

Форма № 4

Паспорт препятствий водного маршрута (порога, каскада порогов, каньона, участка)

Район	Хребет, массив	Река	Название препятствия	Категория трудности в зависимости от сезона			
				лето	зима	осень	весна
Алтай, Усть-Коксинский р-н	Катунский хребет	Аккем (Ак-кем)	Пороги нижнего ущелья	6	-		

1. Местонахождение в хребте, отроге, на реке.

Река Аккем находится в Усть-Коксинском районе, Республики Алтай, Катунский хребет. Описываемый участок представляет собой нижние 18 километров течения реки.

2. Общая характеристика препятствия, какие локальные препятствия (для участка) определяют трудность, их количество, категория трудности.

- Общая характеристика реки. Аккем имеет ледниковый режим питания, а, следовательно, и низкую температуру воды. Сама река Аккем вытекает из Аккемского ледника и течет по узкой долине, заваленной камнями. После впадения реки Текелю долина реки Аккем имеет форму узкой, скалистой щели. В летний период температура воды достигает 12 градусов С (июль-август), максимальная температура составляет 25 градусов С, а в декабре -24 градусов С. Ледостав на р. Аккем 70 дней. Максимальные расходы воды на реке Аккем наблюдаются в конце лета и связаны с изменением режима таяния ледников и снега. Длина - 36 км. Площадь бассейна - 454 кв.м. Исток - Аккемский ледник. Впадает в р. Катунь.
- Характеристика участка реки. Нижняя часть ущелья содержит большое количество препятствий, вниз по течению сложность убывает вместе с уменьшением уклона русла.

3. Кем названо, когда, в честь кого, что означает название.

АККЕМ (Ак-кем) - белая, мутно-белая, пеннистая река.

4. Сведения о первопрохождении, история освоения.

1	Источник: http://www.gkrkr.web-online.ru/pervoprohogdenie.html В таблице первопрохождений рек СССР от 2004 года: 17. Аккем (от автомоста) – 1989, В.Лысенко, катамаран .
2	Устные свидетельства на лето 2009 из отчета Д.Постнова (Саратов): 1) "При пешей заброске на реку, встреченный нами гид коммерческой группы (к сожалению, его имя мы не зафиксировали) вспомнил о попытке сплава московской (?) группы от верховьев Аккема примерно в 2007г. По его утверждению, после сплава по верховьям до начала основных препятствий ущелья группа ушла на Кучерлу. " 2) "По воспоминаниям Дмитрия Дунаева (Казань), имел место сплав группы каякеров на участке выше каньона и по самому скальному каньону. Точные дата и принадлежность группы не назывались, но упоминалось, что участок ниже каньона был признан непроходимым, в частности - из за завалов. "
3	Группой из Саратова, рук. Д.Постнов, в 2009 году пройдена и детально описана нижняя половина реки (от каньона) с несколькими обносами завалов.

5. Печатный или рукописный источник сведений.

Отчет о водном маршруте 2009 года по рекам Н.Кураган и Аккем, Саратов, рук. Дмитрий Постнов

6. Гидрологические характеристики по месяцам (расходы, уклоны...) и соответствующая категория трудности.

Максимальные средние расходы воды на реке Аккем наблюдаются в конце лета и связаны с изменением режима таяния ледников и снега. Площадь бассейна - 454 кв.км. Как можно видеть из таблицы, в июле и августе можно ожидать расход 12-20 м.куб./сек. Текущий же расход воды может резко меняться в зависимости от количества осадков, выпавших в течение последних суток.

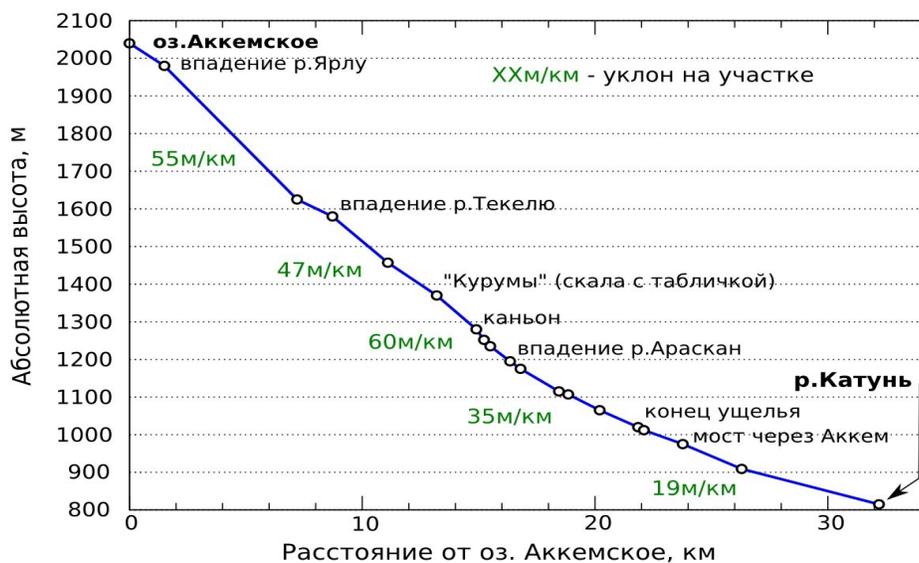
При низком уровне воды неизбежны многочисленные негабаритные участки, при среднем уровне - определяющие препятствия имеют 6-6+ категорию трудности, при дождевом подъеме воды -- сложность и опасность определяющих препятствий выходит за рамки 6 к.т.

Расходы воды р. Аккем летом 1962 г. (м³/сек)

Дни месяца	Месяцы				
	V	VI	VII	VIII	IX
6	1,07	4,30	8,30	15,10	4,90
7	1,10	5,90	9,40	17,20	7,60
8	1,10	6,40	11,10	15,00	5,90
9	1,10	6,40	11,10	11,10	3,60
10	1,15	7,50	11,00	8,80	3,20

На рисунке ниже приведен высотный профиль реки, построенный по данным топографических карт масштаба 1:100000 и 1: 200000 (в 1см - 1км и 2 км). Как можно видеть, уклон почти равномерно высок и составляет 47-60 м/км на участках реки выше устья правого притока Араскан, однако и ниже цифры среднего уклона (35 метров на километр) соответствуют порогам на других реках.

Профиль реки **Аккем**



7. Техническое описание препятствия (лоция участка реки)

Данной описание составлено по результатам береговой разведки и прохождения препятствий нижней половины реки Аккем группой из Саратова в августе 2009 г.

Авторы описания: Д.Э. Постнов, С.Ю. Малова, Ю.Ю. Данилин, И.В. Данилина

- По тексту ниже, просмотренным и описанным препятствиям присвоены номера, пройденным порогам присвоены также названия. Имеется фотоприложение к лоции.

Ориентиры места начала описания и рекомендуемого места начала сплава:

- Чуть ниже впадения в Аккем правого притока - р.Чубре (ор.) и безумянного ручья с левого борта долины. Место для стоянки и стапеля - на левом берегу р. Аккем (есть место для стапеля 1 катамарана).
- в русле остров с многолетними деревьями.
- у спуска тропы к воде на левом берегу (орогр.) - скала с табличкой в память туристов, погибших при переправе через Аккем (Фото 1)

(Здесь и далее указаны номера фотографий в «Приложении к лоции р.Аккем»).

Препятствие № 1

Название	
Категория трудности	4+ - 5
Ориентиры	Скала ЛБ с табличкой. Спуск основной пешеходной тропы к реке. В русле остров с многолетними деревьями. (Фото 1)
Описание	От скалы с табличкой, через 15-20м - 2-х ступенчатый порог через всю реку, перепад около 2м (Фото 2), далее 60м быстрого течения до правого поворота, за ним 2-х ступенчатый свал воды с перепадом около 2м. Общая протяженность препятствия - 100м.
Места чалок и страховки	Первая чалка возможна в 10м ниже порога в улове ЛБ. Еще через 10м возможна чалка на каменистый пляж ПБ.

Препятствие № 2

Название	
Категория трудности	5 - 5+
Ориентиры	сразу после пр.№1
Описание	Старт от чалки после пр. №1. Далее следует прямой участок около 50м, затем на левом повороте бочки и валы в сужении, навал на скалу правого берега при перепаде ок 2м.(Фото 3) - далее левая излучина протяженностью около 70м заканчивается бомом по левому берегу и крутым правым поворотом (Фото 4). На правом повороте под бомом на общем фоне можно выделить отдельное препятствие – камни в сужении под левым берегом и навал на скалы правого берега Длина дуги правого поворота около 50м. Общая протяженность препятствия около 200 м.
Места чалок и страховки	Чалка на ЛБ за бомом через 15-20 м перед левым поворотом.

Препятствие № 3

Название	
Категория трудности	5 - 5+
Ориентиры	сразу после пр. №2
Описание	Старт от чалки после пр. № 2. Прямая видимость от старта до следующего левого поворота около 15 м. На повороте - слив между камнями, «калибр» высотой около 1,5м при ширине 2,5-3м. Далее следует относительно прямой участок длиной 100м до следующего правого поворота. На

	повороте по левому берегу бом. Общий вид препятствия №3 от бома вверх по течению до «калибра» дан на Фото 5. Протяженность препятствия около 150 м.
<i>Места чалок и страховки</i>	Чалка на левый берег сразу за бомом.

Препятствие №4

<i>Название</i>	
<i>Категория трудности</i>	4+ - 5
<i>Ориентиры</i>	сразу после пр. №3
<i>Описание</i>	От чалки после пр. № 3 - 30-40м до следующего левого поворота. На левом повороте - свал воды через камни высотой ок. 2м. (Фото 6). Далее следует относительно прямой участок протяженностью около 80м. до возможного места чалки на левый берег. Примерно в 40м. ниже по течению - островок в русле. Напротив островка на левом берегу полка, подходящая для стоянки. К реке подходит тропа, идет вдоль берега и поднимается на бом в районе правого поворота пр. №5. Общая протяженность препятствия - 120-150 м
<i>Места чалок и страховки</i>	Чалка за препятствием – выше островка в русле.

Препятствие №5

<i>Название</i>	
<i>Категория трудности</i>	5
<i>Ориентиры</i>	До начала препятствия от чалки после пр. № 4 примерно 100м относительно спокойного сплава (4к.с.) мимо островка в русле по слабой правой излучине до следующего правого поворота.
<i>Описание</i>	На правом повороте - бом ЛБ, менее чем через 100м река делает левый поворот. На левом повороте бом по ПБ. Далее – гряда камней, перегораживающих русло (габаритный непроход для катамарана, Фото 7). Расстояние от выхода из левого поворота до непрохода - 20-25м. Общая протяженность препятствия ок. 250м.
<i>Места чалок и страховки</i>	<u>Принудительная</u> чалка на левый берег на выходе из левого поворота напротив бома по ПБ и обнос для старта в следующий порог.

Препятствие №6

<i>Название</i>	
<i>Категория трудности</i>	5+ - 6
<i>Ориентиры</i>	сразу после пр. №5
<i>Описание</i>	В 30 метрах за габаритным непроходом - свал воды через нагромождение камней в русле общим перепадом до 4 метров (Фото 8). Далее примерно 80-метровый относительно прямой прогон до левого поворота в скальном сужении. Перед поворотом - бом по левому берегу. Затем - около 100м прямого прогона до правого поворота. Общая протяженность препятствия ок. 250м.
<i>Места чалок и страховки</i>	Перед бомом возможна промежуточная чалка. После препятствия места для самостоятельной чалки нет.

Препятствие №7

<i>Название</i>	
<i>Категория трудности</i>	6
<i>Ориентиры</i>	сразу после пр. №6
<i>Описание</i>	Река разделяется скалой на два рукава, в которых - сливы высотой около 2 метров. Далее - около 100 метров до скального сужения (входа в каньон – следующее препятствие) вода идет через нагромождение камней и бревен. От бома по левому берегу на входе в каньон – свал воды направо через камни, перепадом около 5 метров и бой в скалу правого берега (Фото 10). Общая протяженность препятствия ок. 150м.
<i>Места чалок и страховки</i>	Мест для самостоятельного зачаливания нет.

Препятствие №8

<i>Название</i>	
<i>Категория трудности</i>	6
<i>Ориентиры</i>	сразу после пр. №7
<i>Описание</i>	Препятствие представляет собой узкий каньон с вертикальными стенами – скальная щель. После свала на входе в скальные стенки русло сужается (фото 02670). Река течет в каньоне. Проход и просмотр понизу невозможен. Через 25м от входа река делает левый поворот, на нем слив высотой 2,5-3м и шириной ок. 5м (Фото 11), вызывает ассоциации с порогом «Горка» в Гранитном каньоне на р. Белая. Далее река течет в скальных стенах ок 70м. (Фото 12). Негабаритов нет. Общая протяженность препятствия ок. 100м.
<i>Места чалок и страховки</i>	На выходе из каньона возможна <u>принудительная</u> чалка на левый берег небольшой песчаный пляж либо через 10м вторая <u>принудительная</u> чалка за камнем.

Препятствие №9.

<i>Название</i>	Порог "Выходной"
<i>Категория трудности</i>	6
<i>Ориентиры</i>	сразу после пр. №8, на выходе из скальной щели.
<i>Описание</i>	Мощная и крутая пенная горка на участке с большим (более 60 м ²) уклоном. Много полубливающих камней, валы, бочки. Линия движения – по основной струе, но ошибки в ее реализации недопустимы, так как в случае переворота судна или самосплава участников неизбежны тяжелые последствия. Протяженность порога – около 100 м. (Фото 13, 14).
<i>Места чалок и страховки</i>	Старт – соскальзыванием с береговых камней на выходе из пр. 8. Для старта требуется помощь береговой команды. Финиш – выше большого валуна ЛБ, чалка принудительная. Страховка – береговая, в точке финиша.

Препятствие №10.

<i>Название</i>	Порог "Шахматы"
<i>Категория трудности</i>	6
<i>Ориентиры</i>	сразу после пр. №9, начало – перед валуном ЛБ, окончание – у устья ручья
<i>Описание</i>	Гряда хаотично разбросанных валунов на участке с большим (более 60 м ²) уклоном русла. Линия движения не просматривается. Протяженность препятствия – 40 метров.
<i>Места чалок и страховки</i>	Старт – выше валуна ЛБ, финиш – напротив устья ручья ЛБ. Старт самостоятельный. На чалке необходима помощь береговой команды.

Препятствие №11.

<i>Название</i>	Порог "Гамбит"
<i>Категория трудности</i>	6
<i>Ориентиры</i>	сразу после пр. №10
<i>Описание</i>	Участок протяженностью 150 метров и большим (50 - 60 м\км) уклоном русла. Сначала – слалом по всей ширине реки вдоль крупноглыбовой осыпи ЛБ, далее – горка, осложненная надводными валунами у характерного скального выхода ПБ, после которой – чалка на ЛБ. (Фото 15,16)
<i>Места чалок и страховки</i>	Старт – от устья ручья ЛБ, силами экипажа. Финиш – в небольшой (2х2 метра) участок быстротока у кустов ЛБ ниже скалы правого берега. Чалка принудительная. Береговая обстановка допускает организацию береговой страховки спасконцом с ЛБ на протяжении большей части порога, но мест для вывода страхуемого из потока (а тем более - для зачалки катамарана) нет, за исключением места чалки. При неудачном зачаливании возможна аварийная чалка в 30 метрах ниже к правому берегу.

Препятствие №12.

<i>Название</i>	Порог "Ход конем"
<i>Категория трудности</i>	6
<i>Ориентиры</i>	сразу после пр. №11
<i>Описание</i>	Участок реки с уклоном 50 - 60 м/км и протяженностью 250-300 метров. Содержит три сложные части, чалка между которыми проблематична (уловов нет), но при крайней необходимости – возможна при помощи береговой команды. В начальной части – мощный слив с бочкой и боем в правый берег, приуроченный к сужению русла и левому повороту реки (Фото 17). В средней части – скальные ворота, образованные валунами и опасно осложненные бревном в основной струе (Фото 18). В нижней части – многочисленные зубья в разделенном надвое потоке, бьющем в бом ЛБ на крутом повороте направо. По всему порогу – мощные валы и бочки. Название порога отражает Г-образную траекторию движения в его выходной части.
<i>Места чалок и страховки</i>	Старт – из быстротока на месте предыдущей чалки. Финиш – на выходе небольшой, но мощной горки после бома ЛБ. Полезна помощь береговой команды. Береговая страховка с ЛБ возможна на участке перед бомом.

Препятствие №13.

<i>Название</i>	Порог "Улыбка Джоконды"
<i>Категория трудности</i>	5+
<i>Ориентиры</i>	сразу после пр. №12
<i>Описание</i>	Протяженность около 200 метров, уклон – около 50 м/км. Узкий проход вдоль длинного острова, делящего поток примерно пополам, требуется энергичный и точный маневр. Ниже острова – дугообразная гряда валунов делит поток на узкие языки. Неудобный, но приемлемый для прыжка проход выводит к скальной стенке бома ЛБ. Чалка – к террасе ЛБ в небольшую суводь за валунами. Ниже порога на левом берегу есть место для лагеря, но этот участок ограничен скальными бомами выше и ниже по течению. Название порога отражает щербатую «улыбку» гряды валунов, и загадочность оптимальной траектории прохождения.
<i>Места чалок и страховки</i>	Старт силами экипажа, от места чалки после пр. №12. Финиш – с помощью береговой команды, в суводь за валуном ЛБ. Возможна организация береговой страховки спасконцом непосредственно под скальной стенкой бома ЛБ. Движение по берегу преграждает скальный выступ, преодоление которого требует навыков скалолазания. Полезна организация вертикальных перил длиной 5-7 метров.

Препятствие №14.

<i>Название</i>	Порог "Араскан-1"
<i>Категория трудности</i>	5
<i>Ориентиры</i>	сразу после пр.№13
<i>Описание</i>	Начало порога представляет собой мощную шиверу с валам и бочками на уклоне 40-50 м/км. Ниже – бой в скалу ЛБ на правом повороте (летом 2009г. поток под скалой перекрыт свежеупавшей елью). Ниже скалы – валы и бочки в потоке, река делится на две протоки невысоким островом напротив впадения р.Араскан (пр.), по которому и назван порог. Общая протяженность порога – около 200м.
<i>Места чалок и страховки</i>	Проход по берегу перекрыт бомом, необходимо подниматься по склону, набирая 40-60 метров высоты, для его обхода. Чалка – путем захода в левую протоку у острова в нижней части порога. Береговая страховка удобна с того же острова.

Препятствие №15.

<i>Название</i>	Порог "Араскан-2"
<i>Категория трудности</i>	5+
<i>Ориентиры</i>	Начало – на левом повороте реки сразу за устьем р.Араскан. Просмотр с высокого ЛБ.
<i>Описание</i>	Порог имеет длину около 250 м. Траектория движения сложна и извилиста. В начальной части – слалом между полюбившихся камней на плавном правом повороте, затем – узкий бурный проход между скальной стеной ПБ и отмелью с бревнами слева. Окончание порога представляет собой шиверу 4 к.с.
<i>Места чалок и страховки</i>	Чалка в конце порога возможна на оба берега. На ЛБ есть место для лагеря. Организация страховки в пороге затруднена. Возможна страховка с берега по окончании порога.

Препятствие №16.

<i>Название</i>	Порог "Колено"
<i>Категория трудности</i>	4
<i>Ориентиры</i>	В конце шиверы после пр. №15 высокая скала ЛБ, под ней – поворот реки направо на 90 градусов.
<i>Описание</i>	Два сопряженных крутых поворота реки: правый и, через 50-60 метров, левый. Валуны в русле, бочки, в выходной части – навал на скальную стену ПБ.
<i>Места чалок и страховки</i>	Просмотр удобней с ПБ. Чалка и страховка возможны по обоим берегам. На левом берегу ниже порога – можно найти место для лагеря.

Препятствие №17.

<i>Название</i>	Порог "Остров"
<i>Категория трудности</i>	4
<i>Ориентиры</i>	В конце прямого участка после пр. №16, виден заваленный бревнами остров.
<i>Описание</i>	На плавном ЛП – остров, покрытый многолетним завалом. Узкий проход правой протокой, затем свал воды налево. Далее – крутой правый поворот, на котором – бой в скалу ЛБ и валуны в русле.
<i>Места чалок и страховки</i>	Осмотр порога – с ЛБ. Чалка за правым поворотом на ПБ. При желании здесь же – береговая страховка. Возможна промежуточная чалка на ПБ сразу после слияния протоков за островом.

Препятствие №18.

<i>Название</i>	Порог "Бегемотики"
<i>Категория трудности</i>	4
<i>Ориентиры</i>	От чалки в конце пр. №17 видны валуны в русле.
<i>Описание</i>	Группа больших валунов в русле, между которыми достаточно места для прохода катамарана. Требуется разумный выбор траектории. По характеру порог напоминает «Стадо бегемотов» на Чульшмане, за что и получил название.
<i>Места чалок и страховки</i>	Просмотр – на усмотрение группы. Более адекватна страховка с воды. Чалка ниже порога удобней на правый берег.

Препятствие №19.

<i>Название</i>	Порог "Тиланду"
<i>Категория трудности</i>	5-
<i>Ориентиры</i>	После пр. №18 плавный правый поворот, затем – несложная шивера (2к.т.) на прямом участке и левый поворот. Начало порога «Тиланду» - на последующем правом повороте. С левого берега – скальный бом.
<i>Описание</i>	В начале порога крутой правый поворот, сужение струи, слева – большой залом на острове у ЛБ. Перед левым поворотом – валун в струе, далее несильный навал на скальную стенку ПБ. За последующим правым поворотом порог вырождается в несложную шиверу. Здесь нет выраженных уловов, но зачалиться можно. Протяженность - 300м
<i>Места чалок и страховки</i>	Просмотр - ПБ. Береговая страховка возможна с ПБ в середине порога (после валуна в русле) и по окончанию порога.

Препятствие №20.

<i>Название</i>	Порог "Предбревенный"
<i>Категория трудности</i>	4
<i>Ориентиры</i>	После шиверы за пр. № 19, на крутом левом повороте впадает ручей Тиланду (с воды не виден). Впереди – небольшой остров, заваленный бревнами.
<i>Описание</i>	После левого поворота – небольшой остров, заваленный бревнами. Левая протока перекрыта. Справа есть узкий проход вдоль заломы ПБ. Далее – бурный проход между валунами на подходе к крутому правому повороту под скалами ЛБ. Название отражает тот факт, что порог является ориентиром для двух завалов в виде нескольких бревен, перекрывающих всю реку.
<i>Места чалок и страховки</i>	Организовывать страховку можно с ЛБ, но особой нужды в ней нет.

Пройдя порог «Предбревенный», за поворотом следует немедленно зачалиться к левому берегу для просмотра последующего участка, где русло реки перекрыто бревном. Поток здесь быстрый, и есть реальная опасность для судна быть затянутым под бревно, на опасно торчащие ветви. Обнос по полочке ЛБ до левого поворота реки. Далее – около 400 метров шиверы 3-4 к.т., которая упирается в еще один завал. Чалка на мелководье левого берега. По нему же - неудобный, но короткий обнос.

Препятствие №21.

<i>Название</i>	Порог "Затычка"
<i>Категория трудности</i>	габаритный непроход (при отсутствии бревен – 5 к.т.)
<i>Ориентиры</i>	300-400 метров после второго завала, впереди – сужение русла.

	Видны высокие скалы ЛБ, некрутой ЛП, направо в лес уходит узкая (3-5 метров) мелководная протока.
<i>Описание</i>	Мощный локальный порог в скальном сужении, образованный отколовшимися обломками скал утеса ЛБ. На заходе – есть правая протока, также перекрытая бревнами. В среднюю воду единственный проход – под скалой ЛБ (у нас был перекрыт бревнами) В более высокую воду – образуется сложный слив между обломками скалы ближе к ПБ. Название отражает характер порога.
<i>Места чалок и страховки</i>	Чалка – к скальным выходам ПБ. Просмотр, обнос и страховка (при прохождении) – все по правому берегу.

Препятствие №22.

<i>Название</i>	Порог "Караойбок"
<i>Категория трудности</i>	5
<i>Ориентиры</i>	400 метров ниже препятствия №21, перед правым поворотом – галечник по центру реки, видно увеличение уклона.
<i>Описание</i>	Длинный (600 метров) интересный порог со сложной траекторией движения и неудобной разведкой. Порог назван по одноименному ручью, незаметно впадающему с левого берега. Можно выделить 2 ступени. В начале порога – крутой правый поворот, уклон заметно возрастает, в основной струе на повороте – дерево, изогнувшееся дугой и свисающее в воду. Ниже – бурный свал воды с валами и бочками до левого поворота, где первая ступень порога заканчивается участком относительно простой шиверы. На следующем левом повороте виден валун, рассекающий поток примерно пополам. Это – начало второй ступени. Она содержит непростой прижим к скале ПБ, а также мощный слив, выплывающий струю прямо на бревно в замысловатый проход между огромными валунами.
<i>Места чалок и страховки</i>	Стартовать в порог удобно с галечника по центру реки. Осмотр первой ступени – по правому берегу. Промежуточная чалка между ступенями сложна, но возможна. Просмотр второй ступени – с левого берега. После прохождения порога – удобная чалка на пляж ЛБ.

Препятствие №23.

<i>Название</i>	Порог "Гоблины"
<i>Категория трудности</i>	4, вторая ступень - габаритный непроход
<i>Ориентиры</i>	800 метров быстротока и несложной, но мощной шиверы после пр. №22, на прямом участке, отдельная скала высотой 4-6 м. справа, и 30 метрами ниже - похожая скала слева.
<i>Описание</i>	К скалам справа и слева (они напоминают сказочных гоблинов, отсюда и название порога) приурочены полуметровые ступени сливов через каменные гряды на реке. Летом 2009г. второй слив был забит бревнами.
<i>Места чалок и страховки</i>	Желательно осмотреть порог с ПБ на предмет бревен в сливах. При желании, можно выставить береговую страховку с ПБ между сливами, так как авария при прохождении первого слива чревата затягиванием в завал второго. Обнос второго слива по ПБ.

Препятствие №24.

<i>Название</i>	Порог "Врата Аккема"
<i>Категория трудности</i>	5
<i>Ориентиры</i>	В конце прямого участка (200-300м) после пр. № 23.
<i>Описание</i>	Красивый и мощный порог, фактически завершающий серию препятствий нижнего ущелья. Прямой заход по серии валов и бочек продолжается слаломом на правом повороте и мощным сливом с боем в скалу ЛБ. Здесь река входит в широкие скальные ворота, после которых долина резко расширяется – отсюда и название порога. Протяженность - 200м.

<i>Места чалок и страховки</i>	Не очень удобная, но несложная чалка после порога к ПБ. Страховка – отсюда же.
--------------------------------	--

Препятствие №25.

<i>Название</i>	Порог "Куган"
<i>Категория трудности</i>	4
<i>Ориентиры</i>	Расположен в устье одноименного ручья. Виден от пр. № 24 как свал воды направо на выходе в расширение долины.
<i>Описание</i>	Примерно 200 метров быстротока и несложной шиверы завершаются широким свалом всей реки направо вниз – сквозь хаотичную гряду камней. Основных вариантов движения два: под левым и под правым берегом. Заход в порог должен быть выбран заранее, так как непосредственно перед порогом передумать не удастся.
<i>Места чалок и страховки</i>	Организация страховки в самом пороге затруднительна. Чалка – к ЛБ ниже порога на галечник в «разбоях».

Порогами «Врата Аккема» и «Куган» завершается нижнее ущелье Аккема. Долина резко раскрывается, уклон реки падает до среднего значения 19 м/км, начинаются многочисленные протоки, осложненные заломами и завалам. Это – начало устьевое участка реки. От конца нижнего ущелья до автомобильного моста через реку - 20-30 минут сплава, в зависимости от числа обносов и проводок. Немного выше моста есть удобные места для лагеря.

Ниже моста характер реки не меняется: галечные острова, протоки с крутыми поворотами, а также частичными и полными завалами. Течение везде быстрое, река имеет характер непрерывной шиверы 2-3 к.т. Имеется небольшой скальный каньон, но препятствий он не содержит и является, скорее, природной достопримечательностью. Река сохраняет свой характер вплоть до Катуня, куда впадает двумя протоками. Время сплава от моста до устья Аккема – немногим более одного часа.

Стоянки в устье – по обоим берегам. По правому берегу – обширные и многолюдные.

По левому берегу – имеется уютная стоянка для небольшой группы на взгорке над стрелкой Аккема и Катуня.

8. Примерный график движения и время прохождения частей.

Дни	Номера препятствий	Протяженность, км	Чистое техническое время на обработку и прохождение препятствий
1	Пр.№9 - пр. № 14	1.5	6 часов
2	Пр. №15 - пр.№ 25	5.5	9 часов
3	Пр. № 25 -устье р. Аккем	11 км	около 1 часа непрерывного сплава

9. Способы страховки и схема расположения мест страховки, их количество.

Страховка исключительно с берега. Ширина реки везде позволяет перебросить ее спасконцом. Страховка с воды опасна вследствие высокого уклона. При прохождении определяющих препятствий необходима организация принудительной чалки судов.

10. Возможные опасности и меры безопасности.

Определяющие препятствия реки Аккем представляют опасность при сплаве, в том числе при среднем уровне воды, в силу очень большого уклона и, как следствие, высокой энергии потока. Возможен дождевой паводок с резким увеличением водности и скорости потока, даже при небольшом (около 0.5 метра) повышении уровня воды. При дождливой погоде может быть опасным передвижение по береговым скалам. Для безопасности важно иметь в графике запасные дни.

11. Способы эвакуации при ЧП и аварийные выходы с реки.

Аварийный выход с реки Аккем заключается в достижении идущей по левому борту долины в верхней части склона торной пешеходной тропы и дальнейшего движения по ней с выходом к поселку Кучерла и далее – к п. Тюнгур на Катунь. В середине лета на тропе многолюдно, возможно обращение за помощью.

12. Возможные и рекомендуемые места ночлега и места установки базовых лагерей.

Основной берег - левый (орогр.). Рекомендуется установка базового лагеря в устье реки Араскан. Прибрежные террасы есть и ниже по реке, но не везде можно пройти прибрежные бомы.

13. Подъезды и отъезды. Транспортная характеристика района.

Практически безальтернативный путь подъезда автотранспортом: г. Бийск -р.ц. Усть-Кокса - пос.Тюнгур - пос. Кучерла. Далее на тракторе или машине повышенной проходимости можно добраться до стоянки "Три березы" в нижнем течении Аккема. Выброска автотранспортом - по обратному маршруту. При сплаве по Катунь до устья р.Чуя и ниже - возможен отъезд автотранспортом по Чуйскому тракту.

14. Информация о ЧП и аварийных ситуациях, известных автору.

ЧП с водниками не известны. Имели место НС с пешеходными группами, на переправах через Аккем. Источники: База данных аварийных ситуаций в водном туризме (<http://wwsafety.ru/>), сайт МЧС республики Алтай <http://mchs.altai-republic.ru/>.

15. Рекомендуемое специальное и спасательное групповое снаряжение.

При сплаве выше каньона, для организации страховки с правого берега может потребоваться наведение навесной переправы и соответствующее снаряжение. Рекомендуется увеличенное число спасконцов и все необходимое для страховки живцом (для принудительной чалки)

16. Особенности использования различных средств сплава. Рекомендации по прохождению препятствия и способам страховки.

Река для малых катамаранов и каяков. Сплав по Аккему выше устья Араскана требует высокой технической и психологической готовности. При среднем уровне воды все определяющие препятствия опасны для жизни в случае автономного сплава. Рекомендуется прохождение небольшим количеством судов с усиленной береговой командой, полезна оперативная радиосвязь. Об организации страховки см. п.9.

17. Фамилия, имя, отчество автора описания, его телефон и адрес, электронная почта.

Постнов Дмитрий Энгелевич,
410012, г. Саратов, Астраханская, 83, СГУ им. Н.Г. Чернышевского, физический фак-т.
e-mail: postnov@info.sgu.ru
тлф: +7-927-278-3870