

ТУРИСТСКО-СПОРТИВНЫЙ СОЮЗ РОССИИ
Туристско-спортивный союз Республики Башкортостан

ОТЧЕТ

о водном спортивном походе по рекам Алтая
Нижний Кураган, Аккем, Катунь
31 июля - 19 августа 2009г.

Руководитель: Дмитрий Постнов, СГУ, г. Саратов.
e-mail: postnov@info.sgu.ru

Маршрут имеет __5 (У)__
категорию сложности

Саратов 2010

СОДЕРЖАНИЕ

1	Справочные сведения	3
1.1	Общие справочные сведения	3
1.2	Состав группы и распределение по средствам сплава	3
1.3	Определяющие и предопределяющие препятствия маршрута	5
2	Содержание отчета	7
2.1	Общая смысловая идея путешествия	7
2.2	Варианты подъезда и отъезда	7
2.3	Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты	8
2.4	Изменения маршрута и их причины	8
2.5	График движения на активной части маршрута	9
3	Техническое описание прохождения маршрута	10
3.1	Пешая заброска на р.Нижний Кураган	10
3.2	Сплав по реке Нижний Кураган	12
3.3	Пешая заброска и разведка реки Аккем	19
3.4	Сплав по реке Аккем	21
3.5	Сплав по р. Катунь до впадения р. Большой Яломан	28
4	Итоги, выводы и рекомендации по прохождению маршрута	29
4.1	Итоги похода	29
4.2	Выводы и рекомендации 30	30
5	Координаты препятствий на маршруте	32
6	Потенциально опасные участки (препятствия, явления на маршруте)	32
7	Перечень наиболее интересных природных и др. объектов (занятий) на маршруте.	33
8	Дополнительные сведения о походе	33

1. Справочные сведения

1.1 Общие справочные сведения

Проводящая организация: Саратовский областной турклуб.

Место проведения: Россия, Республика Алтай, Усть-Коксинский район.

Общие сведения:

Вид туризма: водный

Категория сложности: 6

Протяженность активной части маршрута: 201 км.

Продолжительность путешествия: 14 дней

Сроки проведения: 3 - 16 августа 2009г.

Подробная нитка маршрута: с. Катанда - устье р. Осиновка (Караайры) - сплав по р.Нижний Кураган до устья - сплав по р. Катунь до устья р. Аккем - пешая заброска до руч. Аккемская Падь - сплав по р. Аккем до устья - сплав по р.Катунь до устья р. Большой Яломан.

Адрес хранения отчета, наличие видео- и фотоматериалов:

Электронные версии отчета, фото- и видеоматериалов, а также лоции реки доступны по адресу: <http://biomedphys.sgu.ru/akkem>

1.2 Состав группы и распределение по средствам сплава:

К1 (самодельный вариант «Тритона», 850л)

	<p>1. Постнов Дмитрий Энгелевич, 1961 г.р. – капитан, руководитель группы, 6 (Р) рр. Кара-Алаха--Ак-Алаха--Карагем--Юнгур--Аргут, 1999 5 (Р) рр. Узункол-Уллукам-Чирюкол-Кубань-Адылсу, 2001 (первопрохождение) 6 (Р) рр. М. и Б. Сумульта-Кадрин-Катунь, 2003 6 (У) р. Чульшман, 2006</p>
	<p>2. Малова Светлана Юрьевна, 1969 г.р. - зам. руководителя, завхоз, фото-видео-оператор. 6 (У) рр. Кара-Алаха--Ак-Алаха--Карагем--Юнгур--Аргут, 1999 5 (У) рр. Узункол-Уллукам-Чирюкол-Кубань-Адылсу, 2001 (первопрохождение) 6 (У) рр. М. и Б. Сумульта-Кадрин-Катунь, 2003 6 (У) р. Чульшман, 2006</p>

K2 (K2-Red, 800л)



3. Данилин Юрий Юрьевич, 1969 г.р. - ремонтник, капитан.
6 (У) рр. Кара-Алаха--Ак-Алаха--Карагем--Юнгур--Аргут, 1999



4. Данилина Ирина Вилорьевна, 1975 г.р. - фотооператор
6 (У) рр. Кара-Алаха--Ак-Алаха--Карагем--Юнгур--Аргут, 1999

K3 (K2-Red, 900л)



5. Солдаткин Андрей Степанович, 1976 г.р. - фотооператор,
ремонтник, капитан.
5 (У) р. Чон-Кемин, 1998
3(эл. 5) (У) р. Б.Лаба-Уруштен, 2007



6. Солдаткина Оксана Леонидовна, 1979 г.р. - медик, фотооператор
5 (У) рр. Башкаус-Чульшман, 2004
3(эл. 5) (У) рр. Б.Лаба-Уруштен, 2007

К4 (самодельный вариант «Тритона», 850л)

	<p>7. Гаврилов Андрей Михайлович, 1972 г.р. - фотооператор, капитан 6 (У) рр. Карагем-Аргут, 2005 3(эл. 5) (У) рр. Б.Лаба-Уруштен, 2007</p>
	<p>8. Жидков Михаил Павлович, 1986 г.р. - костровой. 5 (У) рр. М.Сумульта-Катунь, 2008</p>

1.3 Определяющие и предопределяющие препятствия маршрута:

р. Нижний Кураган (Уровень воды - высокий)

№	Название	категория трудности	длина	Характеристика препятствия	Способ прохождения
1	пор. Каскадер	5+	200м	Ступень, образованная скальными обломками в русле. Мощный слив, валы и бочки до и после.	полная обработка (*)
2	пор. Базовый	5	700м	Бочки, камни, слив через всю реку в начальной части.	с разведкой, поочередно
3	пор. Кыргыз	5	900м	Мощный порог-шивера	походной колонной
4	пор. Прорыв	6	1100м	Каскад препятствий. Сложная траектория, мощные бочки, бревна в потоке.	К1 и К2, полная обработка

р. Аккем (Уровень воды - средний. Все препятствия пройдены в режиме первопрохождения двумя экипажами: K1 и K2; составленная лоция реки прилагается.)

№	Название	категория трудности	длина	Характеристика препятствия	Способ прохождения
1	пор. Выходной	6	100м	валы, бочки, надводные камни на уклоне более 60 м/км.	полная обработка, с береговой командой
2	пор. Шахматы	6	40м	короткая ступень, много надводных камней, сложная траектория движения.	полная обработка, с береговой командой
3	пор. Гамбит	6	150м	валы, бочки, сливы, надводные камни на уклоне более 60 м/км,	полная обработка, с береговой командой
4	пор. Ход конем	6	250м	Мощные сливы, бой в скалу, слалом между валунов на уклоне 60 м/км.	полная обработка, с береговой командой
5	пор. Улыбка Джоконды	5+	200м	Слаломный участок, завершающийся сливом через всю реку с зубьями, бой с скалу, все - на уклоне 50-60 м/км.	полная обработка, с береговой командой
6	пор. Араскан-1	5	200м	слаломный участок, прижим, деревья в основной струе на уклоне 50 м/км.	полная обработка, с береговой командой
7	пор. Араскан-2	5	300м	слаломный участок, прижимы к скальному правому берегу, заломы у левого берега	поочередно K1 и K2
8	пор. Тиланду	5	400м	валы и бочки, валуны в русле.	поочередно K1 и K2
9	пор. Караойбок	5	600м	1 ступень - валы и бочки на S-образном участке реки, 2 ступень - бой в скалу правого берега, мощный слив с выбросом на дерево в потоке, слалом между каменных глыб.	поочередно K1 и K2
10	пор. Врата Аккема	5	200м	слаломный участок на заходе, мощный слив через всю реку, прижим под скалы левого берега.	поочередно K1 и K2

(*) - Термин "Полная обработка" предполагает разведку, выставление страховки, фото- и видеосъемки и последующее поочередное прохождение препятствия.

2. Содержание отчета

2.1 Общая смысловая идея путешествия.

Планируя очередной водный поход мы выяснили, что никто из нас не был в окрестностях г.Белуха. Особое внимание руководителя привлекала река АККЕМ. Не в последнюю очередь – потому что не удалось найти ни одного отчета о сплаве по ней. Тщательные поиски в пространстве Интернета принесли пару коротких и безрезультатных обсуждений в форумах, немного сделанных пешеходниками фотографий – и все. В относительно свежем списке (2004г.) первопрохождений рек на сайте www.gkrkr.web-online.ru значится:

17. Аккем (от автомоста) – 1989, В.Лысенко, катамаран

То есть, пройден самые нижние 7 километров, где река уже течет по широкой долине.

Из Википедии: *От устья Текелю долина Аккема становится уже, крутизна берегов возрастает, река надолго погружается в узкий скалистый провал. Только от устья Арыскана, впадающего справа, долина вновь становится шире*

По космоснимкам Google можно было хорошо рассмотреть нижнюю часть реки, которая явно не содержала ничего выдающегося. Но чуть выше по течению, как нарочно, качество снимков резко ухудшалось и ничего толкового извлечь из них было нельзя.

Элементарные расчеты по топографической карте показывали, что средний уклон Аккема на всем его протяжении составляет впечатляющую величину - порядка 40 метров на километр. С учетом явно более пологой выходной части следовало ожидать порогов на уклоне 50-60 м/км. Впечатляюще. Однако, у части участников уже имелся опыт сплава по подобным рекам и мы знали, что это вполне осуществимо при хорошей работе береговой команды: здесь надежность принудительной чалки катамарана становится критически важной.

В общем, затея сплава по Аккему выглядела привлекательной, но несколько авантюрной. Основная часть группы желала чего-то понадежней. К тому же, в любом случае требовалась «раскатка» на реке попроще.

В итоге, было запланировано наиболее логичное для данного района начало: пеше-конная заброска и сплав по р. Нижний Кураган с выкатом по Катунь до Тунгура. Далее планировался подъем по тропе до Кучерлинского озера и сплав по Кучерле. Этот вариант также никак нельзя было назвать слабым и компромиссным. Из отчетов мы знали, что Кучерла – река мощная, и при высоком уровне воды в ней сплав может оказаться весьма проблемным. По этой причине, вариант маршрута по относительно маловодному Аккему был принят как запасной – не в качестве более слабого, а как «что делать, если...».

К счастью, это «если» произошло, и пороги нижнего ущелья Аккема стали украшением нашего маршрута, подарив радость открытий.

2.2 Варианты подъезда и отъезда

Практически единственный вариант заброски к началу маршрута - это подъезд автотранспортом по Чуйскому тракту до п. Онгудай, далее – на Усть-Кан и Усть-Коксу до с. Катанда. Перевозка туристов на Алтае ныне налажена хорошо и описывать процесс организации в деталях нет нужды. Стандартно алтайские маршруты начинаются от Бийска. Мы же в целях экономии времени заказали машину от Новосибирска. Это дороже и утомительней, но позволяет уменьшить время подъезда на маршрут как минимум на одни сутки. Причина – в неудобной стыковке поездов направления Саратов – Новосибирск – Барнаул - Бийск.

Отъезд с маршрута – по тому же Чуйскому тракту, до Бийска. Мы и здесь ехали до Новосибирска, так как не успевали на вечерний поезд из Бийска и это опять-таки означало потерю суток, весьма чувствительную для тех членов группы, у которых заканчивались

короткие отпуска. Как вариант отъезда с маршрута можно также рассматривать продолжение сплава по Катунь до поселка Чемал, что потребует пары дополнительных ходовых дней.

2.3 Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты

Аварийный выход с реки Нижний Кураган предполагает движение по береговой тропе до места паромной переправы на р.Катунь у села Катаңда.

Аварийный выход с реки Аккем заключается в достижении идущей по долине торной пешеходной тропы и дальнейшего движения по ней с выходом к п.Кучерла и далее – к п.Тюнгур на Катунь.

Возможные запасные варианты маршрута в этой районе включают прохождение в различных сочетаниях сплавных участков рек Нижний Кураган, Кучерла, Аккем с последующим сплавом по Катунь. Реки перечислены в порядке их впадения в Катунь и логично проходить их в том же порядке. Однако при необходимости и некоторых дополнительных затратах времени и финансов можно организовать, например, заброску от устья Кучерлы на Нижний Кураган, либо с низовьев Аккема – на Кучерлу.

2.4 Изменения маршрута и их причины

Изначально нами планировались два равноценных, но имеющих каждый свои особенности варианта маршрута. В начальной части оба варианта включали сплав по р.Нижний Кураган. Далее, в зависимости от погоды, уровня воды в реках и других обстоятельств, планировались пешая заброска и сплав по р.Кучерла от Кучерлинского озера (первый вариант), или же заброска, детальная разведка и пробный сплав по реке Аккем (второй вариант). Оба варианта завершались сплавом по р.Катунь до устья р.Большой Яломан.

При прохождении нами был выбран и реализован второй вариант маршрута, так как сплав по Нижнему Курагану проходил в условиях стабильно высокого уровня воды и два из четырех экипажей испытывали трудности при прохождении его определяющих препятствий. Имелись все основания ожидать такой же ситуации на Кучерле. В то же время, два других экипажа при наличии дополнительной поддержки с берега, были и технически и морально готовы к напряженному сплаву в режиме первопрохождения. В итоге, было решено продолжить маршрут разведкой и попыткой сплава двумя катамаранами по нижней половине реки Аккем.

Этот план и был успешно реализован.

2.5 График движения на активной части маршрута

Дни пути	Дата	Участок пути	Протяженность в км	Чистое ходовое время(*) ч	Определяющие препятствия на участке	Метеоусловия
1	03.08.09.	с. Катанда - лагерь выше устья р.Громотуха	18	4	пеший переход вдоль р. Н.Кураган по тяжелой тропе (груз на лошадях)	перем. обл., дождь, + 20С
2	04.08.09.	- слияние рек Иолдо и Осиновка	19	8	пеший переход вдоль р. Н.Кураган по тяжелой тропе (груз на лошадях до 3 каньона, далее - на себе)	перем. обл., дождь, + 20С
3	05.08.09.	Сборка судов. СПЛАВ по р. Н.Кураган от р.Осиновка до места впадения р.Арояк (пр.)	1.5	2	3-й каньон: Порог Рекрут, пороги 3-го каньона	перем. обл., дождь, + 20 - +15
4	06.08.09.	СПЛАВ по р. Н.Кураган от впадения р.Арояк до впадения р.Ешту	4	7	3-й каньон: Порог Каскадер.	ясно, +23С
5	07.08.09.	СПЛАВ по р. Н.Кураган от р.Ешту до впадения р.Ермошка (пр.)	8	6	порог Базовый, пороги Кыргыз.	ясно, +25С
6	08.08.09.	СПЛАВ по р. Н.Кураган: до устьевого участка	17.5	8	Порог Прорыв.	ясно, +25С
7	09.08.09.	СПЛАВ по р. Н.Кураган до устья, сплав по р. Катунь до впадения р. Аккем (пр.)	34	5	Разбои и завалы в устьевом участке р.Нижний Кураган.	ясно, +25 +28С
8	10.08.09.	Слияние рек Катунь и Аккем - лагерь на ручье Аккемская Падь	16	9	пеший переход вдоль р. Аккем по хорошей пешеходной тропе	ясно, +25 +28С, душно
9	11.08.09.	Разведка препятствий реки Аккем вверх и вниз от лагеря. Переход к выступу над каньоном. Сборка двух катамаранов.	5	4.5	Технически сложная разведка препятствий р.Аккем	ясно, +25, душно, дождь, +15С
10	12.08.09.	Перенос лагеря к устью р. Араскан. Ожидание спада воды.	1.5	3	Береговые препятствия: завалы и скальные бомы.	ясно, +20
11	13.08.09.	Прохождение препятствий р.Аккем от каньона до устья р. Араскан	1.5	7	Пороги «Выходной», «Шахматы», «Гамбит», «Ход конем», «Улыбка Джоконды», «Араскан-1»	ясно, +15 + 20С
12	14.08.09.	Сплав по нижнему ущелью р. Аккем от устья	7.5	8.5	Пороги «Араскан-2», «Колено», «Остров»,	переменная облачность,

		р. Араскан до моста.			«Бегемотики», «Тиланду», «Предбревенный», «Затычка», «Караойбок», «Гоблины», «Врата Аккема»	+15 + 20С
13	15.08.09.	Сплав по р.Аккем до устья, сплав по р. Катунь ниже пос. Инергень.	38.5	5	Шиверы р.Аккем, пор. Аккемская труба на р.Катунь	ясно, +20- 25
14	16.08.09	Сплав по р. Катунь до устья р.Бол. Яломан. Разборка катамаранов.	30	3	Валы и отдельные бочки на р. Катунь.	переменная облачность, +25 - 28

(*) Чистое ходовое время (ЧХВ) характеризует активную работу по прохождению маршрута и включает затраты времени на пешую заброску, сплав, береговую разведку, перенос груза и организацию страховки и т.д. ЧХВ не включает время организации и сворачивания лагеря, остановки на обед и на ремонт.

3. Техническое описание прохождения маршрута

Сокращения в тексте отчета:

ПБ - правый берег

ЛБ - левый берег

ПП - правый поворот

ЛП - левый поворот

К1 - 1й экипаж (Д.Постнов, С.Малова)

К2 - 2й экипаж (Ю.Данилин, И.Данилина)

К3 - 3й экипаж (А.Солдаткин, О.Солдаткина)

К4 - 4й экипаж (А.Гаврилов, М.Жидков)

3.1 Пешая заброска на р.Нижний Кураган

3 августа (1 день).

Утром сходили в село Катанда в поисках лошадей для заброски в верховья р.Нижний Кураган. Язык, который обычно доводит до Киева, в данном случае довел до дома семьи Ноговицыных, которые (отец Сергей Петрович и сын Александр Сергеевич) занимаются заброской туристов, в том числе коммерческих, на постоянной основе. Тем временем одна из таких групп также прибыла к парому через р.Катунь. Пару часов ожидания обещанных лошадей разнообразили завтраком, ягодами и купанием в Катунь. С появлением лошадей выяснилось, что за переправу надо платить отдельно - 100 руб. с человека. Паромщик поднимал также вопрос об отдельной плате за каждый рюкзак, но эту тему удалось замять.

Ожидание лошадей, переправа, навьючивание заняли все время до обеда. Около 2-х часов дня мы, наконец, выступили в путь. Тропа вверх по Курагану проходит сначала через небольшой бугор (примерно 40метров набора высоты), затем - сенокосными полянами (есть пара неочевидных развилок), и наконец, втягивается в лес (Фото 1). (Здесь и далее -- ссылки на фотографии в Приложении 1 к отчету). Поначалу - это даже не тропа, а неплохая дорога, удается держать скорость порядка 5 км/ч. Остаток ходового дня так и прошел в довольно

быстром движении по постепенно ухудшающейся тропе. Мы были настроены идти до 19-00, но пришлось остановиться около 5 вечера, из-за протестов проводников лошадей, которые упорно пытались увязать нашу заброску с медленным движением полупьяной коммерческой группы. Проводники предложили остановиться на широких высокотравных полянах, где много корма для лошадей, но для себя мы нашли местечко в сотне метров дальше, у реки, где комаров и мошки было намного меньше. Уровень воды на реке - почти паводковый. Вода подмывает берега, заполнены все мелкие протоки.

4 августа (2 день).

С утра обсудили с проводниками проблему не устраивающего нас темпа движения. Они предлагали за этот день дойти до устья реки Ешту и там заночевать, а на следующий день - пройти небольшой, но более сложный участок до реки Осиновка (Караайры). Для нас это означало бы потерю ходового дня. Сошлись на компромиссном варианте: идем дальше Ешту до начала крутого подъема тропы на перевал, не доходя до Осиновки около 3 километров, и там расстаемся.

В этот день движение заметно усложнилось. Тропа более узкая, грязная, в двух местах высокая вода залила береговую линию, там пришлось частично разгружать лошадей и переносить груз самим. На скользких скальных участках предоставляли лошадям самим выбирать дорогу (Фото 2). Есть и «штатный» сложный участок - тропа взбирается на выступ хребта над порогом Большой Притор. Ближе к устью реки Кыргыз тропа по-прежнему тяжелая, но крупных препятствий нет. Через реку Кыргыз перекинут мост из нескольких бревен, чуть дальше - избушка, от которой тропа вверх по Нижнему Курагану уходит на подъем, в сторону устья р.Ешту. У окончания этого подъема встретили двух людей из белорусской группы и узнали о происшедшем у них накануне ЧП. На стоянке в устье реки Ешту встретили еще часть их группы и узнали некоторые подробности трагедии:

Накануне во время сплава по 3-му каньону Нижнего Курагана катамаран-двойка не сумел зачалиться, один из членов экипажа оказался в потоке. Позднее он был найден ниже порога Каскадер без признаков жизни. По утверждению членов белорусской группы, погибший имел опыт сплава уровня 5 к.с., но принял участие в походе после 10 летнего перерыва.

От устья реки Ешту и до начала подъема тропы на перевал (окончание 3-го каньона р. Нижний Кураган) дошли минут за 40. Здесь мы расстались с проводником и лошадьми, они будут транспортировать вниз группу белоруссов. Мы же, подменив лошадей, стали карабкаться по очень крутой и грязной тропе на локальный перевал через хребтик, отделявший нас от долины реки Осиновка. Трехкилометровый участок, включающий подъем и спуск, дался довольно тяжело, но к темноте все уже были в лагере, разбитом у моста через реку Осиновка. За рекой - зона заповедника, о чем информирует соответствующая табличка.

С точки зрения пешеходников, стоянка у моста весьма неплохая - есть большой стол, место под несколько палаток, оборудованное кострище (дров, правда нет). Однако с местом для сборки катамаранов и начала сплава - проблемы: в такую высокую воду несколько сот метров сплава по Осиновке до ее устья, тянули не на 4-ю, как упоминается в отчетах, а на 6-ю к.с. Начинать с такой «разминки» наш поход не хотелось. Было принято решение ночевать у моста, а утром перемещаться на низкую береговую террасу в устье реки Осиновка, где можно уместиться со сборкой наших 4 катамаранов, но неудобно стоять лагерем. С приходом темноты начал усиливаться дождь, добавляя воды в и так уже вздувшиеся реки.

3.2 Сплав по реке Нижний Кураган

Примечание:

Ниже при оценке и сопоставлении сложности препятствий цитируется лоция 2000г. Д. Кувалина и И. Архипова по Нижнему Курагану, как наиболее адекватное из современных описаний реки. Препятствия в этой лоции категорируются по международной шкале, тогда как наши оценки сделаны по российской классификации. То есть, к оценкам Кувалина следует прибавлять 1 категорию.

5 августа (3 день).

Время до обеда ушло на сборку катамаранов. В 2 часа дня начали сплав.

Порог Рекрут, 4 к.с.

Этот порог виден от точки начала сплава. Ключевой участок - мощный полутораметровый водопадный слив, проход под правым берегом. Чуть ниже можно зачалиться сюда же, на ПБ. Организация береговой страховки затруднительна. Прошли этот порог поочередно, без приключений. Стартовавший первым К1 страховал с воды остальных.

Препятствия 3-го каньона от «Рекрута» до «Каскадера»

Далее по имевшимся у нас описаниям реки в каньоне следует участок с фоновой сложностью препятствий порядка 3-4 к.с. Однако при такой высокой воде уже первые сотни метров сплава заставили напрячься. Каждый маневр требует усилий, а чалки, место для которых первому катамарану приходится выбирать с наплыва, даются нелегко. За пару «прыжков» достигаем впадения притока Арояк (пр.) в 1 километре от начала сплава.

Эмоциональное напряжение возрастает - мы приближаемся к месту произошедшей пару дней назад трагедии. Экипажи К1 и К2 зачаливаются достаточно уверенно, а менее опытные экипажи К3 и К4 - с предельным напряжением сил. Примерно в 300-х метрах ниже притока половину реки перекрывает большая береза-«расческа», растущая с левого берега. На нее нам указывали белорусы, как на ориентир и место чалки. Сразу за ней, не без усилий (улова нет) зачаливаемся у неширокого галечного пляжа ЛБ. Следующая чалка ниже по течению не просматривается: нужна нелегкая береговая разведка. К тому же, план на сегодня (стартовать и «почувствовать воду» на нескольких порогах) уже выполнен. Найдя в глубине залесенной террасы три отдельных «пятачка» для палаток (костер - на берегу), решаем заночевать здесь.

Поскольку времени до темноты более, чем достаточно, просматриваем дальнейший участок 3-го каньона вплоть до чалки ПБ перед порогом Каскадер. Для этого пришлось изрядно полазить по скалам и крутым лесистым склонам левого борта каньона - прохода вдоль воды нет. Натыкаемся на место аварийной ночевки части белорусской группы и следы их ухода вверх к тропе. Вечером вновь начался дождь, который не прекращался всю ночь.

6 августа (4 день).

В 9 утра начинаем прохождение оставшейся части 3-го каньона. Первые несколько сот метров - мощные валы и бочки. Участок завершается водопадным сливом с особо мощной бочкой. Самая правая струя бьет в скалу ПБ. Есть узкий и кривой проход слева. Далее - чуть более простой скоростной участок. Чалку на ПБ запланировали после боя струи в выступ скалы ПБ перед выдающейся в реку скалой-«утюгом», либо за ней после еще одного слива перед слепым левым поворотом. Отсюда - просмотр порога Каскадер и обнос груза по ПБ (есть тропа) до зимовья на большой поляне.

Тактика движения прежняя: первым идет К1, действуя сообразно ситуации. За ним на расстоянии видимости маневра (около 100м) следует К2. Оба первых катамарана подстраховывают на чалке К3. Экипаж К4, осмотрев оставшиеся препятствия 3-го каньона, принял решение отказаться от их прохождения на груженом катамаране, предпочтя тяжелейший обнос с подъемом по скалам к тропе и последующим спуском к реке ниже порога Каскадер.

Первый же «прыжок» К1 показал серьезность намерений реки: при прохождении мощного водопадного слива под правым берегом катамаран застрял в бочке. Экипажу удалось избежать переворота и через некоторое время вырваться в улово под левым берегом. К2 аварийно зачалился в 30 метрах выше и, после детального осмотра препятствия, проскользнул между камней левым, менее мощным, языком слива. К3 повторил его маневр при страховке обеими экипажами (К1 и К2) с воды.

Следующий участок сплава также содержал мощные валы и бочки, но уже без водопадных сливов. Зачаились к правому берегу, чуть ниже его выступа. Здесь - точка старта в порог Каскадер и начало обноса груза.

Порог Каскадер, 5+ к.с.

В процессе обноса груза по береговой тропе ПБ осмотрели весь порог с выступающей в реку скалы. На ней же - логичные точки фото- и видеосъемки. В отличие от имевшихся у нас описаний реки, неприятные зубья в главном сливе порога оказались закрыты потоком, поэтому споры о варианте прохождения не возникло - надо идти центром. Обсудили два варианта захода - центром по мощным валам и бочкам, либо от правого берега, с прострелом влево в тени скального выступа и последующим выходом на центр. Решили не плодить лишних сущностей и ломиться центром. По общей оценке, при нашей высокой воде порог стал значительно мощнее, но несколько проще технически. Таким образом, суммарная сложность препятствия изменилась мало и осталась на уровне 5+ к.с. В то же время, прохождение этого порога самосплавом при такой мощной воде представляет реальную угрозу жизни, что, увы, несколькими днями ранее доказал несчастный случай с белорусской командой.

К прохождению порога «Каскадер» приступили сразу после обноса груза, благо в процессе обноса и порог просмотрели, и места страховки и чалки наметили. Береговую страховку выставили ниже выходных бочек порога у небольшого улова ПБ - две «морковки» на расстоянии 50 м одна от другой. Там же - штатное место чалки. Запасная чалка - сотней метров ниже, у выхода к реке большой поляны ПБ. Там галечная отмель, но улова по нашей воде нет. Проходили порог в порядке К1 - К2 - К3. Все - успешно. Экипаж К1 реализовал заход в силовой манере, «прорубившись» через вал и бочку на заходе (Фото 3). Экипаж К2, просмотрев прохождение К1, нашел более «мягкую» линию движения в потоке (Фото 4). К3 в заходной части порога развернуло лагом, да так и протащило основным сливом. Однако экипажу удалось удержать катамаран от переворота и благополучно завершить прохождение.

Обедали на поляне у зимовья, у подвешенных на большой ели двух пар охотничьих лыж. К этому времени экипаж К4 завершил обнос и вышел на берег напротив нашей стоянки.

Переправились к ним, обсудили планы на вторую половину дня. Поскольку в процессе обноса экипажу К4 пришлось разобрать раму катамарана, о продолжительном сплаве сегодня речи уже не шло. Решили сплавиться до хорошей стоянки в устье левого рукава реки Ешту и там встать на ночлег. Эти 1.6 километра сплава прошли в режиме приятной прогулки: погода исправилась, наконец-то вышло солнце.

Река Ешту впадает в Н. Кураган двумя рукавами: один, хорошо видимый с наплыва, представляет собой бурный поток по галечному пляжу. Второй - тихо и незаметно, как таежная речка, сливается с Кураганом в сотне метров ниже по течению. На стрелке со вторым рукавом - хорошая стоянка. Но зачаливаться в нашу воду надо было чуть ниже первого рукава, так как напротив стоянки улова нет. Вокруг красивый и довольно чистый хвойный лес. Много грибов.

Итоговая оценка сложности препятствий 3 каньона:

Из лоции Д. Кувалина и И. Архипова:

Каньон представляет собой практически сплошную шиверу-порог с фоновой сложностью III...III+. Старые лоции выделяют в нем 14 препятствий, но это, пожалуй, перебор. Реально над фоном в нашу воду выделялись всего 2 ступени - входная и выходная. Еще в 1-2 местах в середине каньона река с наплыва не просматривается, поэтому там тоже стоит притормозить и выйти на берег. Все остальное вполне можно идти сходу.

Данная оценка, видимо, адекватна при среднем (и ниже) уровне воды. В нашем случае средняя сложность сплава в каньоне находилась на уровне 5к.с., причем входная ступень (порог Рекрут) и выходная ступень (порог Каскадер) - особо не выделялись по уровню сложности, они потребовали меньшего эмоционального напряжения и технических усилий, чем «фоновые» препятствия между ними. Следует добавить, что в такую высокую воду вдоль берега почти нигде пройти нельзя, и каньон таковым и является. Подробнее о сложности 3 каньона реки Нижний Кураган - в «Выводах и рекомендациях».

7 августа (5 день)

К утру К4 вновь собран, все готовы к дальнейшему сплаву. На сегодня запланировано прохождение нескольких порогов: «Базовый», «Снежный», «Верблюд», «Кыргыз», а также просмотр порога «Прорыв».

Порог «Базовый» начинается за ЛП в нескольких сотнях метров ниже стоянки в устье р.Ешту и представляет собой почти прямой участок реки с увеличенным уклоном и разнокалиберными камнями в русле. В условиях высокой воды чалка перед порогом - только на галечник ПБ, у ЛБ скальные выходы и улова нет. Просмотр, соответственно, также по ПБ, неудобный, так как береговая линия залита потоком и приходится пробираться по осыпному и заросшему кустарником склону. Протяженность порога - 700 метров. Мы выделили два ключевых места. Первое - в начале порога, чуть выше осыпного устья ручья ПБ, гряда через всю реку со сливом, бурной бочкой и выпирающим чуть правей центра водяным бугром (Фото 5 и 6). Ниже - бурная струя, мощная, но без особых сюрпризов. Ближе к выходной части порога - слабо выраженный ЛП, к которому приурочена гряда полублильных камней. Чтобы пройти этот участок гладко, нужно вовремя сместиться в левую часть потока. У окончания порога - течение весьма быстрое, и чалиться нужно, запихивая катамараны по одиночке в миниатюрные улова у обоих берегов.

Порог успешно пройден всеми экипажами, причем упомянутый водяной бугор в начале порога оказался самым интересным местом.

Из лоции Д. Кувалина и И. Архипова:

... порог №28 «Базовый». Суммарная длина порога - примерно 400м; техническая сложность - IV...IV

Наша оценка сложности порога примерно та же - 5- ... 5к.с.

Пороги «Снежный» и «Верблюд» (и шивера между ними) в нашу воду слились в один мощный и протяженный (600 метров) участок, не имеющий разумных мест для промежуточной чалки, поэтому проходились нами и описаны в отчете как одно препятствие. В имевшихся у нас лоциях Н.Курагана упоминается выраженное улова, как ориентир начала порога «Снежный». Мы такого улова не обнаружили, скорее можно говорить о слиянии протоков на правом повороте и перед последующим левым поворотом. Разведка первых 200 метров - по ЛБ. Дальнейший путь преграждает протока, уходящая влево от основного русла, бесперспективная для сплава, но

достаточно мощная, чтобы не лезть в нее при просмотре. Сам просмотр, а точнее - осмотр, желателен для того, чтобы убедиться в отсутствии бревен на повороте и непосредственно за ним.

Порожистый участок проходили всеми катамаранами сразу, с интервалом 50-70 метров, при этом К1 и К2 обеспечивали страховку с воды для К3 и К4. Выбор линии движения затруднений не вызвал, но вода очень мощная, на каждой из многочисленных ступеней бочки различного размера норовят развернуть катамаран и работать приходится очень интенсивно. Ближе к окончанию порожистого участка есть пара поворотов русла, скальные ворота и прижим. По-видимому это и выделялось в лоциях как порог «Верблюд».

Из лоции Д. Кувалина и И. Архипова:

Длина этого отрезка - примерно 500м, уклон - до 30...40 м\км. В русле много обливных камней, локальных сливов и бочек, жестких валов. Участок заканчивается мощной горкой у скалы левого берега (есть чистый язык под правым берегом). По нашей воде все препятствия неплохо читались с наплыва, поэтому береговой просмотр препятствия - на усмотрение группы. Категория сложности порога – IV-...IV.

Наша оценка пройденного участка порогов при таком уровне воды - такая же, 5 к.с., он требует интенсивной и продолжительной работы экипажа катамарана при отсутствии мест для промежуточной чалки. Это явно не «четверка», но и на большее, чем «ломовая» 5 к.с. - не претендует.

До следующего препятствия – 800 метров спокойного сплава.

Порог «Кыргыз» начинается довольно невнятно: на пологом левом повороте постепенно растёт уклон, появляются и набирают силу валы и бочки. Через пару сотен метров становится ясно, что это - не локальная шивера, а мощный и протяженный (900 метров) порожистый участок. Идем как и ранее, парами, с подстраховкой с воды. Однако мощная вода не позволяет отвлечься ни на мгновение и идущим первыми экипажам К1 и К2 лишь изредка удается бросить взгляд назад и убедиться, что К3 и К4 успешно продираются сквозь бесконечные валы и бочки.

Наконец, поток слабеет, можно передохнуть. Где-то в середине порога, судя по карте, было впадение р.Кыргыз (лев). Мы его не заметили.

Из лоции Д. Кувалина и И. Архипова:

Порог представляет собой участок с заметным уклоном (30-40м\км), мощными локальными бочками, довольно жесткими валами, большим числом камней в русле. Все время нужен маневр. Протяженность препятствия - 700-800 м, категоричность - IV-...IV. Береговой просмотр порога при уровне воды, подобном нашему, - на усмотрение группы. (Хотя в нашем случае беспросмотровый сплав привел к перевороту одного каяка после застревания в бочке с последующим отстрелом гребца).

В целом - согласны. Препятствие по структуре и силе потока схоже с предыдущим, но несколько длиннее и мощнее. Уровень сложности - 5 к.с. для катамаранов.

После окончания порога «Кыргыз» – чуть меньше 3 километров спокойного сплава до впадения ручья с ПБ. Непосредственно напротив впадения видим большие деревья в русле. Чалка на мелководье ЛБ. Легкий и приятный просмотр по левому берегу выявил, что завал лишь частичный и вполне проходим, а также что за ним - пара несложных порожков и участок

гладкой воды, напротив которого есть место для стоянки с роскошным песчаным пляжем. Перечалившись сюда, с удивлением обнаруживаем аккуратно сложенное и упакованное в тюки снаряжение той самой коммерческой группы, с которой начинали заброску вверх по Нижнему Курагану. Возникло чувство тревоги: не случилось ли и у них чего нехорошего? Все разъясняется через час, когда на стоянку приходят уже знакомые нам Саша Ноговицын (у него мы нанимали лошадей) и его помощники. *Как выяснилось, коммерческая группа начала сплав с порога «Кыргыз» и прошла его с большим трудом, хотя и без особых приключений. Однако, сплавившись сюда и осмотрев начинающийся за поворотом порог «Прорыв», решили прекратить сплав и уходить с реки.*

Мы же оставшуюся часть дня посвятили сушке снаряжения и детальнейшей разведке порога «Прорыв», благо он того заслуживал.

8 августа (6 день)

Порог «Прорыв» по праву считается главным препятствием Нижнего Курагана при «стандартном» варианте сплава. Он начинается сотней метров ниже стоянки ЛБ с песчаным пляжем, на левом повороте реки.

Из лоции Д. Кувалина и И. Архипова следует, что это протяженное препятствие (общая длина более 1 километра) содержит 4 ступени (по другим описаниям - 5), причем первая и вторая - оцениваются как «V-» по международной шкале, то есть, превышают уровень сложности российский «пятерки». Просмотр порога и обнос груза - по тропе ЛБ, которая теряется на группно-глыбовой осыпи напротив первой ступени, но ниже возникает вновь.

Наш просмотр накануне выявил, что высокий уровень воды в реке и здесь заметно изменил порог: обещанных чалок после 1-й и 2-й ступеней обнаружить не удалось. Места, где они предполагались, просматриваются, но зачалиться там без помощи береговой команды крайне трудно, да и с таковой командой - непросто. Как результат, необходимо идти сразу 1-ю, 2-ю и 3-ю ступени - и лишь потом можно относительно надежно выскочить из струи в руки страховщиков. Оставшаяся 4-я ступень выглядит попроще.

Итак, обстановка диктует прохождение всего препятствия в два «прыжка», с преодолением всех наиболее сложных участков зараз, в первом прыжке. Такое прохождение предъявляет довольно высокие требования к сработанности и, что не менее важно, к функциональной готовности экипажей. К тому же, и в 1-й и во 2-й ступенях ключевые места препятствия осложнены бревнами, на которые наваливает поток. Все это в совокупности значительно превышает уровень 5 к.с. По этой причине, экипажи К3 и К4, не имеющие опыта сплава 6 к.с., адекватно оценили свои силы и приняли решение обнести порог по тропе ЛБ.

Для прохождения «Прорыва» экипажами К1 и К2, была выставлена береговая страховка ниже окончания 2-й ступени и на месте чалки, в небольшой суводи ЛБ под горкой 3-й ступени. Прохождение выполнялось экипажами катамаранов последовательно.

«Изюминкой» **первой ступени «Прорыва»** можно считать неоднозначный заход в основную струю вдоль ЛБ: непосредственно из-под берега приходится идти через водопадный слив, практически полностью перекрытый торчащим из завала в центре бревном. Ошибка здесь грозит аварией в самом начале мощного участка с крутым падением и, конечно, крайне нежелательна.

В результате, оба экипажа приняли решение заходить более замысловатым и сложным технически, но более предсказуемым вариантом: обходя справа завал в центре реки на заходе, увернуться от торчащего слева направо ствола дерева и успеть заскочить в струю, формирующуюся непосредственно у завала. Это позволяет резко отработать в сторону левого берега и, завернув за скальный остров, спрыгнуть в основную струю справа, с невысокого слива.

При правильном исполнении этого маневра, катамаран оказывается в правой части потока на участке крутого падения и потому может не опасаться затаскивания в проход слева от большого камня и последующего неизбежного контакта с бревном. На выходе первой ступени - мощная, но прямая струя, бочки пробиваются уверенно.

Структура **второй ступени** в чем-то похожа: в ее начале основная струя идет под ЛБ, но выходить из нее необходимо правым краем, преодолевая мощные валы и бочки. Однако здесь кульминацией является выход из ступени, где струя, зажата скальными глыбами, образует особо мощные бочки.

Третья ступень представляет собой короткую пенную горку, из которой нужно вовремя выскочить налево (штатная чалка) или направо (в случае необходимости).

Оба экипажа катамаранов успешно преодолели весь участок. При этом, К1 прошел выходную часть второй ступени практически в подводном режиме (Фото 7), а К2 - сотворил впечатляющую кормовую "свечу" (Фото 8) на подходе к этому месту, вывернулся из нее в сторону ЛБ и потому обошел наиболее мощное место по замысловатому винтовому сливу.

Прохождение оставшейся **четвертой ступени** порога «Прорыв» особых затруднений не вызвало (Фото 9 и 10), так как уклон здесь заметно меньше, и сложность этого участка находится в пределах техничной «пятерки».

Итоговая оценка порога «Прорыв» в условиях высокой воды:

При нашем уровне воды и при сквозном прохождении первых 3 ступеней (а другого варианта не просматривалось), этот участок, несомненно, соответствует 6 к.с., причем «шестерка» эта далеко не слабая. Его можно сравнить, например, с участком соответствующей длины порога «Каша» на Чульшмане. Четвертая ступень - 5 к.с.

Описанное выше прохождение «Прорыва» было завершено к двум часам дня. После обеда в лагере и обноса оставшейся части груза стартовали походной колонной, рассчитывая ночевать как можно ближе к Катуню. Река резко упростилась, встречаются лишь небольшие шиверки. Через 2.5 километра видно, как река протискивается в узкую скальную щель между высокими скалами ЛБ и скальной грядой правого берега. Это порог **«Большой Притор»** (3 к.с.), который представляет собой красивый скальный коридор с лежащими в нем обломками. Уклон реки здесь небольшой, и маневр в проходе сложности не представляет. Мы не поленились пристать к ПБ и осмотреть порог на предмет застрявших бревен, да и просто из интереса: место здесь разительно отличается от типичных ландшафтов по берегам Н.Курагана. Тем, кому это удобно по графику, можно рекомендовать встать здесь на ночлег, благо дров (плавника) - в переизбытке.

Далее река вновь неспешно катит вниз по долине, встречаются лишь простенькие шиверки. Через 6 км сплава от «Большого Притора» (к сожалению, четких ориентиров мы не заметили), уклон русла вновь растет, и река втягивается в длинную (2 км) и довольно мощную шиверу **«Венец»**. Временами требуется четкий маневр и уходы от прижимов, да и фоновая работа в потоке требует постоянных усилий.

Из лоции Д. Кувалина и И. Архипова:

После первых 200 метров шиверы на левом повороте находится прижим с мощной бочкой. Далее река на протяжении 1,5-2 км продолжает оставаться достаточно сложной (на уровне III категории). Довольно крутой уклон, очень много камней в русле, валы, локальные бочки, постоянно нужен маневр.

Эта оценка совпадает с нашей. По совокупности, с учетом большой длительности и отсутствия участков отдыха, шивера должна быть оценена как препятствие 4 к.с. Ничего

экстраординарного для группы, идущей «пятерку», но расслабляться нельзя. Добавим, что именно этот участок реки, при соответствующей организации заброски и графика маршрута, может использоваться для «раскатки» перед серьезными препятствиями верхнего течения реки Нижний Кураган.

После окончания шиверы река постепенно втягивается в устьевой участок. Начинаются многочисленные протоки, с торчащими из воды бревнами, да и просто с растущими в воде деревьями. Видели экзотическое препятствие: целое дерево пригибается и притапливается потоком так, что уходит в воду почти на минуту. А потом - неожиданно и с шумом выскакивает на поверхность, как из засады. Неосмотрительный наезд на такое препятствие чреват серьезной аварией.

Встали на ночлег в 19-30 на обширной поляне ЛБ, не дойдя до впадения в Катунь пары километров. Место уже относительно цивилизованное, много следов жизнедеятельности коров.

9 августа (7 день)

Накануне подводили итоги сплава по Н.Курагану, обсуждали дальнейшие планы. Изначально у нас было два варианта продолжения маршрута, каждый из которых заканчивался сплавом по р. Катунь до устья р. Большой Яломан.

Первый вариант предусматривал прохождение р. Кучерла, по имеющимся неплохим описаниям тех же Кувалина и Архипова. Это, с учетом стабильно высокого уровня воды, означало полноценную «шестерку» маршрута в целом. Однако предыдущие дни показали, что экипажи К3 и К4 к такому уровню сплава не готовы. А забрасываться на реку с тем, чтобы потом обнести все определяющие препятствия - такая затея никого не привлекала.

Второй (заявленный в маршрутке как запасной) вариант маршрута предусматривал заброску и попытку сплава по реке Аккем. Именно попытку, так как, несмотря на проработку всех доступных информационных ресурсов, ни одного отчета или лоции по данной реке найти не удалось. В течение трех лет руководителем группы был собран разрозненный материал по реке, в основном - на основании отрывочных сведений туристов-горников и фотографий, сделанных для красоты, а не с целью дать информацию о реке. Как ожидалось (и эти ожидания впоследствии оправдались), определяющие препятствия Аккема могут оказаться не менее, а может, и более сложными, чем пороги Кучерлы. Но могло оказаться и так, что доступный для сплава участок не интересен в спортивном отношении. Однако имеющимися силами мы явно не могли рассчитывать на сквозное прохождение Аккема по воде четырьмя экипажами.

В конце концов, был найден компромиссный, но интересный и устраивающий всех вариант: мы сплавляемся до места впадения Аккема в Катунь, сдуваем и прячем там катамараны К3 и К4, а также лишнее снаряжение и часть продуктов, а затем - с нетяжелым грузом забрасываемся вверх по реке Аккем. По пути мы оцениваем сложность и доступность реки и таким образом определяем место начала сплава. При сплаве реку штурмуют опытные экипажи К1 и К2, остальные же 4 человека образуют надежную береговую команду, обеспечивая страховку и фотосъемку прохождения (видеокамера, увы, отказала еще при прохождении порога «Базовый»). При этом, на заброску и разведку нижнего ущелья Аккема отводилось два дня, и еще три дня - на сплав по разведанному участку.

Стартовав в 9 утра, немногим более, чем за полтора часа дошли до устья р. Нижний Кураган. В отличие от того, что упоминалось в других отчетах, нам не пришлось делать ни единого обноса. Повышенный уровень воды основательно прочистил реку и переполнил водой все протоки. Однако это создало другие трудности: пару раз не удавалось избежать навала на стоящие в воде деревья и немалыми усилиями спасти катамараны и снаряжение от повреждений. Наконец, под нами - голубая вода Катунь.

Сплав от устья Нижнего Курагана до пос. Тюнгур занял немногим более часа. Там мы

потратили еще около часа на заход в магазины, так как в ближнем к мосту - ничего интересного не было, а дорога до дальнего магазина составляла около километра. Уже отплыв, мы поняли, что можно было большую часть этой ходки проделать по воде, перечалившись к нижнему по течению концу села.

Погода радует: солнце греет не на шутку, и от монотонного сплава по Катунь клонит в сон. Прошли устье Кучерлы, впадающей справа несколькими протоками. Еще 1 час и 50 минут сплава - и впереди-справа открылась долина Аккема, влетающего в Катунь нешироким мутно-белым потоком. Встаем на хорошей стоянке над галечным пляжем у устья Аккема на его левом (орогр.) берегу. Как выяснилось несколько позднее, это было ошибкой: нарисованная на топографической карте тропа по этому берегу прерывается у скальных бомов за фермой, в нескольких километрах выше по течению, тогда как по правому берегу Аккема до моста через реку идет даже не тропа, а дорога.

Все это выяснилось в результате вечерней разведки местности. Стоянка в устье Аккема на его правом берегу обширна и многолюдна. Там стоят группы самого различного толка, в основном - поклонники Рериха, путешествующие в/из долины реки Ярлу, кое место они почитают священным.

К наступлению темноты два катамарана были разобраны, высушены и упакованы, а два остальных - приготовлены для утренней переправы. Вечер прошел празднично.

3.3 Пешая заброска и разведка реки Аккем

10 августа (8 день)

Ранний подъем и быстрый завтрак. В 8-30 мы начали переправу на правый берег Аккема. Несмотря на небольшую ширину потока (около 15 метров) мысли о переходе вброд не возникло. Упакованное «для закладки» снаряжение и людей перевезли в несколько приемов на двух катамаранах по Катунь, при возврате в лагерь - пересекали Аккем, первый раз попробовав его воду веслом. К 10-00 переправа была окончена, а оба катамарана сдuty (без разборки) и запрятаны в колючих кустах метрах в 300 от стоянок в устье, выше по течению реки.

От стоянок в устье вверх по течению Аккема уходит торная тропа, которая вскоре сливается с автотракторной дорогой, идущей с фермы ниже по течению Катунь. По ней энергично продвигаемся в сторону гор. Дорога вскоре выходит на обширные сенокосные луга (Фото 11). Жарко, хочется пить. По счастью, в 6 километрах от Катунь дорога пересекает низину, где течет довольно большой ручей Ороктой. Привал в тени - и снова в путь. Реку с дороги видно плохо, но общий уклон и характер берегов подсказывают, что порогов здесь не ожидается, уклон умеренный, в общем – «двочка». Пока - ничего особо интересного.

К 13-00 вышли к мосту через Аккем в 7.5 километрах от Катунь. Мост добротный, пригодный для автомобилей и тракторов (Фото 12). На левом берегу в редколесье - неплохие места стоянок с кострищами. Место весьма посещаемое, но везде довольно чисто - приятно, что бродящий здесь многочисленный туристский народ как правило - любит Алтай и ведет себя по-человечески. На обеде жадно изучаем доступный глазу кусок реки. Основной вопрос - достаточно ли воды? Река кажется небольшой, но вроде бы - для сплава воды хватает... В непрозрачной молочно-белой струе трудно оценить глубину...

От моста пошли тропой вдоль реки. Это, возможно, не оптимальный вариант (высокая трава), так как по верхней террасе долины идет автомобильная колея. Впрочем, двигаясь по тропе, мы выходим на эту колею через 40 минут хода. Начинаем чувствовать населенность долины Аккема туристами: у дороги сразу же встречаем пару групп, стоящих лагерем. Вскоре пересекаем небольшой ручей, а чуть дальше, перед вторым (по ходу) ручьем, нас ждет сюрприз: вполне цивилизованное место, где жительницы села Кучерла продают крупные вкусные

пирожки, лепешки, компот и многое другое. Это место известно как стоянка «Три березы» (9 км от Катуня). Замысел местных предпринимателей беспроигрышный: «вываливаясь» сверху, с гор, по тропе вдоль реки - кто же из усталых туристов откажется от свежее выпеченной домашней еды? Подкрепились компотом и мы, отвечая на удивленные и заинтересованные расспросы: по утверждению работниц, водников на этой реке они ни разу не видели, и о попытках сплава не слышали.

Сразу после стоянки стены долины Аккема придвигаются ближе, тропа втягивается в ущелье и теперь вьется по склону, пока - некрутому. Мы равномерно «тянем лямку» вверх по Аккему. Разок слазили по крутому склону на разведку вниз к реке - она вполне пригодна для сплава, как видится сверху - фоновый сплав на уровне 3-4 к.с. В дальнейшем ориентировались в основном на гул потока, прикидывая по звуку уклон реки и характер возможных препятствий. Пока - нет оснований останавливаться.

Пересекая ручьи, постепенно подтягиваемся к месту, где в Аккем впадает правый приток - ручей Араскан. Это место намечено для обязательной разведки, так как, судя по карте, выше Араскана уклон ущелья существенно возрастает. На карте отмечено ответвление тропы к стрелке рек, но на местности четкой развилки нет. Встретили место для стоянки, но без воды. Здесь разговорились с гидом коммерческой группы, который сразу заинтересовался нашими планами, увидев весла и прочие признаки водного снаряжения. Он припомнил, что несколько лет назад московская (?) группа пыталась сплавать по Аккему от верхней части, но дойдя до серьезных препятствий - ушла на Кучерлу. О других попытках сплава по Аккему он не слышал. Он же подсказал нам, что на ручье Аккемская Падь, минутах в 20 ходу, есть неплохая стоянка. Мы последовали его совету и смогли найти 3 ровных площадки для палаток среди валунов и огромных кедров. За оставшиеся пару часов светлого времени разведали состояние реки в этом месте ущелья. Обнаружен мощный и сложный участок порогов. Ясно, что где-то здесь мы и начнем сплав, нужно только поточнее определить, сколько препятствий мы в состоянии осилить за 3 дня. Вокруг лагеря шныряют зверьки, которых все почему-то зовут крысobelками. По всей видимости, они благополучно кормятся здесь со стола туристов.

11 августа (9 день)

На этот день были запланированы детальная разведка реки, перемещение к точке начала сплава, и сборка 2-х катамаранов.

Для разведки разделились на две группы (экипажи К1 и К2), одна из которых отправилась вверх, а другая - вниз по течению Аккема (Фото 13 и 14). Тропа в этом месте проходит метров на 200 (по перепаду высоты) выше реки, и то, что творится внизу, доносится лишь в виде невнятного гула реки. К обеду обе группы вернулись в лагерь. Ситуация прояснилась.

Как выяснилось, мы ночевали чуть ниже по течению ключевого места реки: короткой (около 100м) и узкой (около 10м) скальной щели (каньона), через которую прорывается река. И до, и после этого места на реке - непрерывные каскады порогов немного разного характера. Выше по течению, от того места, где тропа спускается к реке и до каньона - наиболее сложные участки приурочены к поворотам русла. Ниже каньона - река еще больше увеличивает и без того огромный уклон и вплоть до впадения р. Араскан рушится вниз непрерывным каскадом мощных порогов. На общем фоне препятствий скальная щель выглядит скорее географическим объектом: мощные сливы и узкие проходы в ней разделены короткими участками гладкого потока, в то время как участок ниже представляет собой мешанину пены, валов и бочек. И, наконец, важный факт, который предопределил наши дальнейшие планы: мощный и сложный порог на самом входе в каньон основательно завален бревнами и организация сплава по нему - дело целого дня, а то и двух. К тому же, здесь необходимо альпинистское снаряжение, которого у нас с собой нет. По итогам разведки и обсуждения было решено начать сплав сразу от выходы из каньона. Для

этого мы нашли неплохое место для лагеря непосредственно на выступе хребта (в 100м выше уровня воды) над каньоном.

К1 собирали здесь же в лагере, а потом спускали по крутому лесистому склону, скользя баллонами по роскошному мху. Более технологичный К2 экипаж собрал непосредственно у реки на большом плоском валуне у выхода из каньона. На завтра запланировано начало сплава по Аккему. Но немного смущает дождь, начавшийся во второй половине дня и усиливающийся к ночи - как изменится уровень воды? Лишь к утру следующего дня дождь стих.

12 августа (10 день)

Спустившись утром к катамаранам, увидели, что худшие предположения оправдались. Вода поднялась сантиметров на 30, но из-за гигантского уклона река стала неузнаваемой, мощь потока на уклоне 60 м/км возросла настолько, что попытка сплава кажется безумием. А главное - исчезли и без того микроскопические уловки, в которые предполагалась чалка с помощью береговой команды (Фото 15).

Оставалось только ждать и надеяться, что дождевой подъем воды сойдет также быстро, как и начался. Чтобы с пользой потратить время вынужденного ожидания, решили организовать базовый лагерь в устье р. Араскан, где была обнаружена подходящая полочка прямо у реки (Фото 16).

Решили идти туда не по тропе (для этого требовалось бы сначала набрать 200 метров высоты, а потом - спускаться обратно), а траверсируя лесистый склон и пробираясь берегом реки, благо времени на реализацию этого авантюрного плана было в избытке. В итоге, на преодоление 1,5 километрового участка ушло около 3 часов. Преодолели два крупноглыбовых кулуара с ручьями и роскошной смородиной, три бома, перекрывающих проход вдоль реки и один скальный участок, потребовавший навески эрзац-перил из страховочной веревки.

Поймали себя на впечатлении, что наконец-то мы в настоящей таежной глуши. Где-то там, наверху, почти под небесами осталась торная многолюдная тропа с непрерывно снующими по ней большими и малыми группами туристов-пешеходников. Здесь же - абсолютно нетронутая природа, никаких следов человека, только следы разнообразного зверья, которое живет тут параллельной жизнью, никак не соприкасаясь с человеческими делами там, наверху.

К 15-00 разбили лагерь в устье Араскана, уместив палатки на неширокой травянистой полочке у воды. Остаток дня провели в томительном наблюдении за уровнем воды. Он менялся мало, но скорость потока, вроде бы, потихоньку уменьшалась.

3.4 Сплав по реке Аккем

13 августа (11 день)

Утро принесло оптимизм: река вернулась к состоянию позавчерашнего дня, можно стартовать! Вернувшись к катамаранам, оставленным у выхода из каньона, обнаружили все на своих местах: мощные сливы, бочки и микроскопические участки быстроготока, намеченные для принудительной чалки.

Экипаж К1 выбрал точку для старта из под большого валуна метрах в 15 от выхода из каньона. Экипаж К2 решил забраться еще чуть выше и стартовать фактически из той точки, где скальные стены каньона расходятся, и тем самым добавить к многочисленным бочкам порога еще одну. Первый после каньона порог проходили поочередно, выходя на струю с помощью «стартового» из береговой команды, в роли которого неизменно выступал капитан К4 Андрей Гаврилов. Сама техника такого старта имела две разновидности. При прыжке в поток прямо с береговых камней, стартовый резко досылал катамаран вперед, толкая в заднюю поперечину. При старте из прибрежной бочки или участка быстроготока за заднюю поперечину катамарана

заводился кусок репшнура, оба конца которого стартующий удерживал в руках. По команде экипажа один из концов репшнура отпускаясь и катамаран свободно уходил в поток.

Пр. №9 порог «Выходной», 6 к.с.

Проходили поочередно, сначала К2, затем К1. Порог представляет собой лестницу сливов и бочек на уклоне русла более 60 м/км (Фото 17). Главной задачей экипажей было не допустить ни малейшего отклонения от заранее намеченной и выученной наизусть линии движения: в потоке такой мощи разворот катамарана лагом или задом быстро ликвидировать не удастся, а это означает почти неизбежный пропуск места принудительной чалки с непредсказуемыми последствиями. Принудительная чалка на этом и других порогах на участке до устья р. Араскан осуществлялась двумя чальщиками: один - из береговой команды, а второй – из экипажей К1 или К2. Тактика «выхватывания» катамарана из потока строилась на решении каждым своей задачи: первый чальщик имел задачу уцепиться за ручку на носу катамарана, тогда как второй был готов мгновенно бросить спасконец в случае необходимости.

Оба экипажа успешно преодолели порог и зачалились в намеченной точке.

Пр. №10 порог «Шахматы», 6 к.с.

Этот порог представляет собой короткую (около 30м) ступень, заполненную хаотично расположенными камнями. Очевидной траектории для габаритов катамарана нет. Попытки найти надежный вариант прохождения напоминали вдумчивый разбор шахматного этюда, где камни в русле играли роль фигур противника, что и определило название порога.

В итоге экипаж К1 решил стартовать из под большого валуна в нижней половине порога, посчитав выход на чалку при старте в верхней части слишком ненадежным. Экипаж К2 решил рискнуть. В результате последовал разворот катамарана, его потащило струей по центру реки мимо чалки. Усилиями береговой команды К2 удалось выловить на спасконцы и с большим трудом притянуть к берегу.

Пр. №11 порог «Гамбит», 6 к.с.

Однажды возникнув, шахматная тема названий зазвучала и в следующие порогах. Очередной, не менее мощный, но заметно более длинный порог получил название «Гамбит». Проходили порог поочередно: К1, а затем – К2. Начальная часть порога похожа на «Выходной»: пенный каскад бочек на огромном уклоне расположен на плавном левом повороте русла. Далее начинается правый поворот, где уклон чуть меньше, но расположение камней куда более хитрое, приходится решать слаломные задачи. Далее следует короткая, но очень мощная ступень порога напротив скальной стенки ПБ, которая представляет собой пенную горку с торчащими из потока зубьями. Наконец, уклон чуть уменьшается и за валуном ЛБ есть небольшой участок быстROTOка, где и была намечена принудительная чалка.

Первым стартовал К1. Успешно пройдя начальную крутую часть порога (Фото 19), экипаж, реализуя выбранную с берега линию движения, попытался пройти левыми проходами слаломного участка. Идея оказалась не очень удачной: катамаран припечатало потоком к полуобливному камню, все это стоило экипажу пары минут предельного напряжения сил, чтобы удержать катамаран от переворота и вытянуть его на струю. Заключительная треть порога пройдена безукоризненно, но приключения на этом не закончились: экипаж успешно засунул К1 носами в нужный участок быстROTOка но, в напряжении момента, чальщик береговой команды почему-то схватился не за ручку на носу, а за сам баллон. Мощная струя немедленно вырвала баллон из рук. Экипажу К1 удалось уйти на заранее намеченную запасную чалку в 20 метрах ниже на противоположный берег. Следует отметить, что это был единственный случай, когда чальщик береговой команды не был продублирован страховщиком со спасконцом, выводы из происшедшего были сделаны незамедлительно.

К2 успешно преодолел порог, пройдя проблематичный слаломный участок ближе к ПБ (Фото 20) и «провальсировав» разворотами на 360 градусов в ключевом месте.

Пр. №12 порог «Ход конем», 6 к.с.

Ниже того места, где (на разных берегах) зачалились оба катамарана, река, поджатая крупноглыбовым левым берегом, уходит под скалы правого, делая небольшой зигзаг. Здесь расположен мощный слив с обширной бочкой и струей на заходе, бьющей в скалу ПБ. Дальше – прямой участок, на котором большие валуны образуют несколько «ворот», каждые из которых снабжены мощным сливом и соответствующих размеров бочкой. Самое неприятное на этом участке то, что проход по основной струе перекрыт бревном на уровне живота сидящих на катамаране, а скорость потока здесь такая, что при контакте с бревном неизбежны тяжелые последствия. Таким образом, имеем еще одну «no fall» зону.

Метрах в 100 ниже этих ворот русло расширяется, а камни мельчают. Однако здесь река бьет в скалу левого берега и поворачивает на 90 градусов. Общая «Г»-образная геометрия этого участка и дала название порогу. Траектории в обход прижима перекрыты гребенкой камней. Таким образом, требуется сначала ювелирный слалом, а затем резкий и мощный прострел из-под скалы направо.

Заключительная часть порога представляет собой прямой участок с несколькими бочками, движение – по основной струе.

Сначала К1 стартовал с ПБ в верхнюю часть порога, успешно прорубился сквозь основной слив и бочку (Фото 21) и сумел энергично (и не без помощи береговой команды) зачалиться в 20м ниже слива на левый берег. После этого береговая команда быстро переместилась на оговоренные заранее точки фотосъемки и страховки и К1 стартовал в оставшуюся часть порога. Проход участка с воротами между валунами на удивление, дался довольно легко: в нужный момент струя позволяет сделать маневр. На подходе к скале ЛБ был выбран вариант движения в левой струе, изюминкой которого был наезд носами на один из зубьев с последующим разворотом вокруг него на 180 градусов и, тем самым, уходом от боя в скалу. Бочки на выходном участке порога оказались неожиданно мощными, и выскочить из них удалось буквально за несколько метров до чалки. Работа береговой команды на это раз была на высоте.

Экипаж К2 также чисто прошел верхнюю и среднюю части порога (Фото 22), но на подходе к прижиму ЛБ решил попытать счастья в центральной струе. В результате, теперь уже ему пришлось удерживать от переворота прижатый к камню катамаран и по сантиметру вытягивать его в поток. Выходная часть порога была пройдена чисто.

Поскольку наступило время обеда, расположились на непродолжительный отдых и перекус. Серьезный обед решили отложить, дабы не терять боевой настрой и набранный темп. До лагеря оставалось преодолеть два порога.

Пр. №13 порог «Улыбка Джоконды» (5+ к.с.) имеет протяженность около 200 метров, уклон – около 50 м/км. В основной части – две узкие и бурные протоки вдоль острова, ниже – дугообразная гряда валунов поперек реки делит поток на узкие языки. Струя в наиболее широком проходе бьет под скальную стенку бома ЛБ. Название порога отражает щербатую «улыбку» гряды валунов, и загадочность оптимальной траектории прохождения.

Первым порог проходил экипаж К1. По сравнению с уже пройденными в этот день порогами, управлять катамараном стало легче: сказывается некоторое уменьшение уклона. Прошли основную часть порога левым рукавом реки. Выбора линии движения здесь не требуется: она – единственная. Нужно лишь не зацепить носами за один из многочисленных валунов, чтобы избежать разворота. В кульминационной нижней части порога экипаж К1 точно

реализовал намеченный план: с хорошей положительной скоростью вылетел левым баллоном на один из валунов, образующих гряду, и тем самым – резко повернулся влево (Фото 23). Спрыгнув со слива, катамаран на некоторое время застрял на одном из камней под скалой, как на постаменте, на радость фотооператору. Прохождение порога завершает несложная чалка к ЛБ ниже бома.

Экипаж К2 успешно прошел основную часть порога, но прыгать с зубов «Улыбки Джоконды» не стал, опасаясь повредить более низкую, чем у К1 дюралевую раму. После короткого обноса по галечнику левого берега, К2 заново стартовал в порог из улова под скалой ЛБ.

Пр. №14 порог «Араскан-1», 5 к.с.

Начало порога представляет собой мощную шиверу с валами и бочками на уклоне 40-50 м/км. Ниже – бой в скалу ЛБ на правом повороте. Здесь проход перекрыт свежееупавшей елью. Ниже скалы – валы и бочки в потоке, река делится на две протоки невысоким островом напротив впадения р.Араскан (пр.). Общая протяженность порога – около 200м.

При прохождении этого порога главной задачей экипажей К1 и К2 было избежать попадания на ветви дерева в потоке. Задача решалась причаливанием на ПБ в 30 метрах выше прижима к скале левого берега, обносом этого участка по камням и стартом в заключительную часть порога. Некоторую пикантность прохождению придавало то, что осмысленную страховку удалось организовать лишь в самом конце порога, на месте чалки. Оба экипажа успешно прошли порог. Зачаливались, забиваясь в мелководную левую протоку, выводящую прямо к палаткам лагеря.

Нелегкий план сплава на этот день был полностью и успешно выполнен. За оставшееся после позднего обеда светлое время дня провели глубокую, насколько было возможно, разведку препятствий реки ниже лагеря. Ее общие итоги были таковы:

- Уклон ущелья действительно уменьшается, обнаруженные нами пороги разделены участками быстротока, позволяющими катамаранам зачаливаться самостоятельно и без особого экстрима.
- В то же время, на протяжении просмотренных 2-х км левый берег реки рассечен последовательностью высоких скальных бомов, что делает практически невозможным продвижение береговой группы по дну ущелья.
- Правый берег еще более сложен для движения: он представляет собой большую скальную стену, лишь отдельные участки у подножья которой, позволяют идти вдоль берега.
- Сами пороги в пределах просмотренного нами участка выглядят вполне проходимыми. Во всяком случае, с высоты скал ЛБ линия движения в них просматривается.

В этих условиях нужно было изменить тактику сплава. После обсуждения сложившейся ситуации решили следующее: завтра береговая команда с основной частью груза поднимется на тропу и дойдет до стоянки около автомобильного моста, в 7.5 км ниже по течению Аккема. Экипажи К1 и К2 выйдут на прохождение оставшихся 5.5 км нижнего ущелья с небольшим грузом, включающим все необходимое для обеспечения автономности на сплаве: ремнабор, спасснаряжение, аптечка, пара фотоаппаратов, небольшой запас продуктов. Между группами будет поддерживаться радиосвязь. В случае, если за ходовой день пройти препятствия ущелья не удастся, экипажи К1 и К2 поднимутся на пешеходную тропу ЛБ и соединятся с береговой командой, чтобы завершить сплав на следующий день.

14 августа (12 день)

С утра действовали по выработанному накануне плану. В 9-30 расстались с береговой командой и стартовали тандемом прямо от лагеря.

Пр. № 15 порог «Араскан-2», 5+ к.с.

Порог имеет длину около 250 м. Траектория движения сложна и извилиста. В начальной части – слалом между полуобливиных камней на правом повороте, затем – узкий бурный проход между скальной стеной ПБ и отмелью с бревнами слева. Окончание порога представляет собой шиверу 4 к.с.

Несмотря на то, что первую половину этого порога мы внимательно осматривали со склона ЛБ, прохождение его получилось довольно напряженным. Как всегда после просмотра с высокого берега, бочки и валы оказываются куда мощнее, а струя - сильнее, чем казалось. После слаломного участка на правом повороте линия движения однозначна: нужно вкручиваться в основной поток, избегая навала на бревна слева и удара о скалу справа. На выходе из порога -- прямой участок быстротока. Зачаились на ПБ для осмотра следующего препятствия, начинающегося на крутом правом повороте под высокой скалой ЛБ.

Пр. № 16 порог «Колено», 4 к.с.

Два сопряженных крутых поворота реки: правый и, через 50-60 метров, левый. Валун в русле, бочки, в выходной части – навал на скальную стену ПБ.

Осмотрев порог, прошли его поочередно. Экипаж К1 встал на фотосъемку, благо береговую страховку все равно организовывать негде. К великому сожалению, в фотоаппарате именно в этот момент сели батарейки и не очень сложный, но красивый порог остался не запечатленным.

Зачаились в паре сотен метров ниже порога на ЛБ для просмотра следующего препятствия. Здесь обширная лесистая полочка, можно найти место для лагеря.

Пр. №17 порог «Остров», 4 к.с.

На плавном ЛП – остров, покрытый многолетним завалом. Узкий проход правой протокой, затем свал воды налево. Далее – крутой правый поворот, на котором – бой в скалу ЛБ и валуны в русле.

После просмотра с ЛБ прошли порог поочередно: К1, затем К2. Особых проблем не возникло, хотя траектория движения в верхней части порога требует крепких нервов: торчащие в поток бревна приходится проскакивать на расстоянии 20-40 см. Зачаились за правым поворотом, увидев в 200-х метрах впереди на прямом участке следующее препятствие.

Пр. №18 порог «Бегемотики», 4 к.с.

Группа больших валунов в русле, между которыми достаточно места для прохода катамарана. Требуется разумный выбор траектории. По характеру порог напоминает сильно уменьшенную копию порога «Стадо бегемотов» на Чулышмане.

Подкрадывались к порогу тандемом, в готовности немедленно уйти на чалку. Однако траекторию между крупными валунами удалось прочесть с воды. Так и прошли порог тандемом с наплыва.

После порога участок сплава с несложной шиверой. Далее правый поворот, у левого берега виден многолетний завал. Это начало следующего препятствия, просмотр – ПБ.

Пр. №19 порог «Тиланду», 5- к.с.

В начале порога крутой правый поворот, сужение струи, слева – большой залом на острове у ЛБ. Перед последующим левым поворотом – валун в струе, далее несильный навал на скальную стенку ПБ. За последующим правым поворотом порог вырождается в несложную шиверу. Здесь нет выраженных уловов, но зачаиться можно.

Пройдя определяющую часть порога первым, экипаж К1 вытащил, наконец, второй фотоаппарат и зафиксировал прохождение К2 (Фото 24). Правый берег в нижней части порога

представляет собой скальную стенку, и для дальнейшей разведки реки чалились у ее окончания. За крутым правым поворотом прямой участок относительно спокойного сплава: несложная шивера. За ней – левый поворот и начало очередного препятствия.

Пр. №20 порог «Предбревенный», 4 к.с.

После левого поворота – небольшой остров, заваленный бревнами. Левая протока перекрыта. Справа есть узкий проход вдоль залама ПБ. Далее – бурный проход между валунами на подходе к крутому правому повороту под скалами ЛБ.

Этот порог, сам по себе несложный, проходили с особой осторожностью, так как он продолжается прямым участком быстрого течения, чалка на котором весьма проблематична, а реку полностью перекрывают два бревна, ветви которых вспарывают поток (Фото 25).

Зачалившись в самом начале прямого участка, провели катамараны вдоль берега поближе к бревнам (струя мощная и довольно глубоко). Далее – неудобный обнос по лесу ЛБ до спуска к воде на левом повороте. Здесь закончился участок, который мы разведали накануне.

Продолжаем сплав, полные надежд. Однако через 400 метров шиверы впереди – снова бревна, на этот раз - три, и опять перегораживающие реку целиком. Минут 15 тратим на безуспешную попытку подпилить одно из бревен. После короткого, но неудобного обноса по ЛБ и небольшого (больше эмоционального) перекуса продолжаем сплав. Еще несколько сот метров непрерывной шиверы - и снова проблемы...

Пр. № 21 порог «Затычка» (габаритный непроход), при отсутствии бревен – 5 к.с.

Мощный локальный порог в скальном сужении, образованный отколовшимися обломками скалы ЛБ. На заходе есть правая протока, также перекрытая бревнами. В среднюю воду единственный проход был бы возможен под скалой ЛБ, но он у нас перекрыт бревнами (Фото 26). Судя по всему, в более высокую воду образуется сложный слив между обломками скалы ближе к ПБ.

Зачаливались как можно ближе к скальному сужению и обносили катамараны по галечнику и через валуны ПБ.

400 метров сплава по шивере и быстротоку, и впереди - заход в новое препятствие.

Пр. №22 порог «Караойбок», 5 к.с.

Длинный (600 метров) интересный порог со сложной траекторией движения и неудобной разведкой. Одноименный ручей незаметно впадает с левого берега. Можно выделить 2 ступени. В начале порога – крутой правый поворот, уклон заметно возрастает, в основной струе на повороте – дерево, изогнувшееся дугой и свисающее в воду. Ниже – бурный свал воды с валами и бочками до левого поворота, где первая ступень порога заканчивается участком относительно простой шиверы. На следующем левом повороте виден валун, рассекающий поток примерно пополам. Это – начало второй ступени. Она содержит непростой для прохождения прижим к скале ПБ, а также мощный слив, выплывающий струю прямо на бревно в замысловатый проход между огромными валунами.

Собственно, изначально в заходной части порога в струю свисали два дерева. Одно, поменьше, удалось убрать, а вот вокруг второго оба экипажа выписывали аккуратный пируэт на приличной скорости. Начало второй ступени с наплыва отслеживается плохо. Сообразив, что после разведанной с ПБ части порог не заканчивается, и надо бы посмотреть, что там дальше, шедший первым экипаж К1 «выбросился» на галечник в начале небольшого острова. Оказалось, что выходная часть порога предлагает интересную программу, включающую уход от довольно мощного прижима к скале ПБ, прыжок со слива прямо на большое бревно, наклонно торчащее в русле и вираж в узком проходе между валунами. Оба экипажа разными вариантами, но довольно успешно преодолели эту выходную часть порога (Фото 27).

Шел восьмой час работы экипажей на сплаве. Все уже мечтали об отдыхе: за день разведано по берегу и пройдено по воде уже 8 порогов, обнесены 2 завала. Прекращать сплав и уходить наверх, на тропу? Но GPS-навигатор показывает, что мы уже совсем близко к окончанию ущелья, да и впереди уже видно, как долина расширяется. Решаем идти дальше.

Река вроде упрощается и летит вниз мощной шиверой. Через 800 метров на прямом участке видим гряду крупных камней. Уже ввинчиваясь в угаданный с наплыва проход, понимаем, что мы – в очередном препятствии и впереди – очередное бревно в сливе. Энергично «выбрасываемся» на галечник ПБ.

Пр. № 23 порог «Гоблины», первая ступень - 4 к.с., вторая ступень – габаритный непроход. К скалам справа и слева (они напоминают сказочных гоблинов, отсюда и название порога) приурочены полутораметровые ступени сливов через каменные гряды на реке. Мы успешно проскочили первую гряду, но второй узкий проход под левым берегом - перекрыт бревном. Перетаскиваем катамараны через валуны ПБ. От места старта видны скалы и камни в русле на правом повороте реки метрах в 200 ниже по течению. Разведали следующий участок по ПБ.

Пр. №24 порог «Врага Аккема», 5 к.с.

Красивый и мощный порог, фактически завершающий серию препятствий нижнего ущелья. Прямой заход по серии валов и бочек продолжается слаломным участком на правом повороте и мощным сливом с боем в скалу ЛБ. Здесь река входит в широкие скальные ворота (Фото 28), после которых долина резко расширяется.

Прошли этот порог поочередно, с береговой страховкой с галечного пляжа ПБ в нижней части порога. Экипаж К1 имел небольшие проблемы с прижимом к скале ЛБ. Настроение уже праздничное: еще метров 300 – и мы выйдем из ущелья! Впереди видна залитая вечерним солнцем широкая долина. Однако, в паре сотен метров ниже по течению река исчезает из виду. Опять идем на просмотр.

Пр. №25 порог «Куган», 4 к.с.

Расположен чуть ниже устья одноименного ручья. Виден от пр. № 24 как свал воды направо на выходе в расширение долины. Примерно 200 метров быстрая и несложной шиверы завершаются широким свалом всей реки направо вниз – сквозь хаотичную гряду камней. Основных вариантов движения два: под левым и под правым берегом, есть также менее привлекательный проход по центру. Заход в порог должен быть выбран заранее, так как непосредственно перед порогом передумать не удастся.

Наличие как минимум трех вариантов прохождения дает простор фантазии экипажей. Однако возможности импровизации на этом пороге ограничены: вариант прохождения практически предопределяется заходом, так как в самом начале порога поток делится на струи грядами камней. Экипаж К1 выбрал самый левый вариант, со скоростным заходом вдоль ЛБ и последующим прыгиванием на крутую горку направо-вниз. Экипаж К2 вначале обдумывал прохождение под ПБ, так как левые проходы смотрятся узковато, но, в конце концов, тоже прыгнул левой протокой.

Все. **Нижнее ущелье Аккема пройдено.** Впереди – типичный для алтайских рек устьевый участок: галечные острова, протоки, упавшие в воду и принесенные рекой сверху деревья. Понимаем, что расслабляться не стоит, но уклон здесь заметно меньше (всего-то 20 метров на километр!) и поток далеко не такой мощный, как выше.

Нудная проводка по мелководной протоке в обход забитого бревнами участка, еще 15 минут быстрых маневров, небольшой порожек с бревнами на дуге правого поворота – и вот уже

лагерь с радостно скачущей по берегу нашей береговой командой!

Поздний обед, переходящий в ужин, рассказы, обмен впечатлениями... Сплав по нижнему ущелью Аккема закончен, и теперь навсегда останется с нами.

Увидев на берегу наши катамараны, подошел местный гид из Усть-Коксы Михаил Курдюмов (<http://altai-guide.narod.ru>). После взаимноинтересного общения обменялись адресами, пообещав прислать ему отчет и фотографии о сплаве по р.Аккем.

15 августа (13 день)

Оставшиеся 7.5 км Аккема до впадения в Катунь держат в напряжении, но не особо сложны для сплава (Фото 29). Течение по-прежнему быстрое, река *не очень* делится на протоки, и протоки эти лишь изредка перекрыты бревнами. У нас было три обноса.

Небольшой скальный каньон в районе фермы на левом берегу препятствий не содержит и является, скорее, природной достопримечательностью. Такой характер (протоки, бревна, галечные острова) река сохраняет вплоть до Катуня, куда впадает двумя мутно-белыми протоками. Сплав двумя катамаранами от стоянки у моста до устья Аккема занял у нас немногим более одного часа. На Катуня обнаружили, что стоянки по правому берегу, такие многолюдные 5 дней назад, ныне совершенно пусты (Фото 30). Оставленные нами в колючих кустах катамараны К3 и К4 оказались нетронуты и в полном порядке. После их подготовки, переукладки груза, обеда, и переправы группы пешеходников на левый берег Катуня, мы продолжили сплав по ней в полном составе.

3.5 Сплав по р. Катунь от устья р. Аккем до впадения р. Большой Яломан

Так случилось, что никто из членов нашей группы ранее не сплавлялся по Катуня выше впадения р.Аргут. Поэтому мы с интересом и удовольствием ознакомились с единственным заметным препятствием на этом участке, тем более, что он носит имя родной теперь для нас реки.

Аккемская труба, 4 к.с.

Примерно через 20 минут сплава от устья р.Аккем видно, как берега Катуня становятся более скалистыми, а уклон впереди несколько возрастает. Шедшая параллельно нам последние пару километров коммерческая группа чалится на правый берег для просмотра, мы же заходим в препятствие походной колонной. Там – пологие широкие сливы, разнообразные валы, пара несильных и издалека видных навалов струи на берег. От скачки по валам получили большое удовольствие. Начиная с третьего слива, в струю лезли специально, чтобы побольше досталось. Вот бы вся Катунь была такой!

К сожалению, вся эта радость быстро закончилась. В устье Аргута причалили и погуляли по туристскому музею. Отметили, что он перерождается с коллекцию памятных камней с выбитыми на них годом, маршрутом и городом группы. Интересно отыскивать знакомые фамилии.

За оставшуюся часть дня дошли по пос.Инергень. Около семи часов вечера, в подступающих сумерках и при начинающемся дожде остановились на ночлег на острове.

16 августа (14 день)

С утра у всех чемоданное настроение. Предстоящий участок сплава по Катуня настолько знаком по «выкатам» с различных маршрутов предыдущих походов, что все встреченное воспринимается лишь как отметки пройденного и оставшегося расстояния. Поскольку все уже прикидывают график возвращения в Саратов (у четырех членов группы заканчивается короткий отпуск), стараемся не терять времени. Ненадолго и без особого успеха заглядываем в магазины

с.Иня. Еще пара часов сплава - и мы чалимся к левому берегу Катуня в устье прозрачной речки Большой Яломан. Здесь – оборудованная стоянка для коммерческих групп. Чуть выше по течению Б.Яломана и ближе к дороге находим достаточно просторную полянку. Пользуясь солнечной погодой, торопливо разбираем и сушим катамараны.

Еще при заброске на маршрут мы приняли решение не заказывать машину заранее, так как предсказать точное время окончания сплава было трудно. Теперь мы посматривали на шоссе, оценивая шансы уехать с попуткой. Шансы выходили вялые. В конце концов, нашли способ дозвонится до Ивана Замчалова в Бийске. Для нас нашли возвращающуюся в Бийск Газель, и в четыре часа дня мы уже грузились в нее. Вечер и ночь в дороге, утренние пробки в Новосибирске, шесть часов ожидания поезда на Саратов. Поход окончен.

4. Итоги, выводы и рекомендации по прохождению маршрута

4.1 Итоги похода

Успешно пройден маршрут 6 категории сложности, составными частями которого явились:

- прохождение реки Нижний Кураган в условиях высокого уровня воды;
- первопрохождение (по нашим сведениям) 17 километров нижнего течения реки Аккем.
- сплав по р.Катунь

Предварительный поиск по всем доступным в Интернете источниками, а также по библиотеке отчетов ТССР не выявил информации о прохождении реки Аккем туристами-водниками. Были найдены лишь упоминания о устье Аккема как узловой точке маршрутов, либо - как о месте начала и окончания пешего радиального выхода.

На основе устных опросов, были получены два упоминания о попытках сплава по реке:

- 1) При пешей заброске на реку, встреченный нами гид коммерческой группы (к сожалению, его имя мы не зафиксировали) вспомнил о попытке сплава московской (?) группы от верховьев Аккема примерно в 2007г. По его утверждению, после сплава по верховьям до начала основных препятствий ущелья группа ушла на Кучерлу.
- 2) По воспоминаниям Дмитрия Дунаева (Казань), имел место сплав группы каякеров на участке выше каньона и по самому скальному каньону. Точные дата и принадлежность группы не назывались, но упоминалось, что участок ниже каньона был признан непроходимым, в частности - из за завалов. Каких-либо упоминаний об этом в Интернете мы не нашли.

На сайте :<http://www.gkrkr.web-online.ru/pervoprohogdenie.html> имеется таблица первопрохождений, датированная 2004 годом. Читаем:

« Первопрохождения рек в СССР

(этот список составлен Владимиром Лысенко на основе журнала «Турист», альманаха «Ветер странствий», данных Интернета, перечня отчетов в библиотеке Московского турклуба; список дополнили и уточнили А.Львов, Е.Горбик, С.Цветкова, С.Климин, Л.Измайлов, А.Лифанов, А.Краснов и другие опытные водники; список был размещен и «обкатан» на сайтах «Скиталец», Whitewater.ru и «Хронический водник»; тем не менее, он нуждается в дополнениях и уточнениях, за которые автор будет очень благодарен)

...

17. Аккем (от автомоста) – 1989, В.Лысенко, катамаран »

Таким образом, прохождение нами нижней части реки Аккем проходило в формальном и фактическом режиме первопрохождения, что предполагало максимально полную разведку,

составление описания и фотографирование всех определяющих препятствий. В результате этой работы, нами составлена лоция реки Аккем, где описаны 25 препятствий. На двух катамаранах-двойках осуществлен сплав от пр.8 до устья, с незначительными по протяженностям обносами завалов и негабаритных проходов (всего - 7 обносов). Впервые, по нашим сведениям, пройдено 16 порогов, сложность четырех из которых оценивается нами как 6 к.с. и еще четырех - как 5 к.с., остальные 8 порогов - 4 к.с.

Маршрут пройден без переворотов катамаранов и случаев самосплава участников.

В одном случае не сработала принудительная чалка береговой командой и экипаж К1 самостоятельно зачалился на другой берег по аварийному варианту.

4.2 Выводы и рекомендации

О категорировании препятствий р. Нижний Кураган.

При стабильно высоком уровне воды реальная сложность препятствий участка р.Нижний Кураган ниже впадения р. Осиновка (Кара-айры) превышает ту, что указана в большинстве отчетов.

3-й каньон:

- Порог Рекрут не усложняется (4-4+к.с.).
- Пороги в средней части каньона становятся значительно мощнее, исчезает большинство чалок, просмотр затруднен. Фоновая сложность участка 5 к.с.
- Порог Каскадер становится значительно мощнее, но несколько проще технически (5+ к.с.)

При высоком уровне воды весь 3-й каньон целесообразно рассматривать как единое протяженное препятствие - цепь порогов в каньоне. Его суммарная сложность определенно превышает уровень 5 к.с. Такая оценка подтверждается как личными впечатлениями квалифицированных экипажей нашей группы, так и фактом гибели участника в группе водников из Белоруссии, происшедшим 2-3 августа 2009г. при неудачной попытке зачалиться на участке выше порога Каскадер (согласно стандартным описаниям уровень сложности сплава в этом месте не выше 3 - 4 к.с.).

В соответствии с вышесказанным, группам, планирующим сплав по р. Н. Кураган рекомендуется оценить уровень воды на выходе 3-го каньона еще при заброске на реку. Это можно сделать от начала крутого подъема на подходах к р. Осиновка. Если в пороге Каскадер зубья в основном сливе полностью закрыты потоком, то уровень воды высокий и группе, не имеющей опыта сплава 6 к.с. следует еще раз оценить свои возможности и, возможно, отказаться от прохождения 3-го каньона.

Пороги Базовый, Снежный - Верблюд и Кыргыз при высоком уровне воды имеют сложность 5 к.с. При относительно простой (по основной струе) линии прохождения, они требуют интенсивной работы и слаженных действий экипажа при преодолении мощных бочек и валов. Во время нашего путешествия коммерческая группа обоснованно прекратила сплав по Нижнему Курагану, пройдя единственный порог Кыргыз.

Порог Прорыв при высоком уровне воды также меняет структуру с точки зрения тактики сплава. Вместо 5 ступеней с промежуточными чалками имеют место 2 участка. Первый участок включает 1, 2 и 3-ю ступени, чалка между которыми сложна и представляется нерациональной. Прохождение требует точного маневра в условиях мощной струи. Уровень сложности - 6 к.с. Второй участок объединяет 4 и 5-ю ступени и имеет сложность 5к.с.

Порог Большой Притор не меняет уровня сложности (3 к.с.)

Шивера Венец в высокую воду по сложности сплава соответствует 4 к.с. Однако суммарная сложность препятствия несколько повышается с учетом его большой протяженности (более 2 км) и отсутствия удобных мест для промежуточных чалок.

Об организации сплава по реке Аккем.

Прохождение реки Аккем представляется наиболее логичным в связке с соседними притоками реки Катунь: Нижний Кураган и Кучерла. Особый интерес представляет связка Кучерла-Аккем. В этом случае сплав по Кучерле можно завершить у моста в с. Кучерла, откуда проложена дорога в долину Аккема. Летом 2009 года по этой дороге регулярно курсировал ГАЗ-66, забрасывающий туристов до стоянки «Три березы», которая расположена у окончания нижнего ущелья Аккема. Спустившись по ручью Куган к реке, можно оценить уровень воды, и если он не слишком низок (выходные пороги «Врата Аккема» и «Куган» проходимы), то можно продолжать заброску в верховья реки до устья р. Араскан (до и после этого места есть стоянки на верхней пешеходной тропе). Спустившись к реке несколько выше ручья Аккемская Падь следует оценить текущее состояние и проходимость участка до и после каньона.

Если уровень воды и сложность участков до и после каньона соответствуют подготовке группы, то можно продолжать заброску до места, где тропа спускается к реке (скала с табличкой) и выше. В случае высокого уровня воды можно начать сплав непосредственно от впадения р. Араскан.

Во всех случаях при планировании маршрута следует иметь несколько дней в запасе, чтобы иметь возможность переждать подъем уровня воды в случае дождя. Находясь в верхней части ущелья, время ожидания можно с пользой потратить на экскурсию к подножью горы Белуха или в долину реки Ярлу.

5. Координаты препятствий на маршруте

Место	Координаты	Примечание (*)
р. Нижний Кураган		
Порог Базовый (начало)	49' 56.273 N, 86' 5.555 E	GPS
Порог Кыргыз (начало)	49' 57.652 N, 86' 6.132 E	GPS
Порог Прорыв (начало)	49' 58.339 N, 86' 8.959 E	GPS
Порог Снежный	49' 57.244 N, 86' 5.610 E	GPS
р. Аккем		
Араскан	50' 2.779 N, 86' 30.176 E	GPS
Порог Колено (начало)	50' 2.858 N, 86' 30.145 E	MAP
Порог Тиланду (начало)	50' 3.429 N, 86' 29.691 E	MAP
Порог Тиланду (конец)	50' 3.564 N, 86' 29.616 E	MAP
Порог Предбременный	50' 3.730 N, 86' 29.395 E	
Бревно-1	50' 3.799 N, 86' 29.288 E	MAP
Бревно-2	50' 3.993 N, 86' 29.100 E	
Порог Затычка (начало)	50' 4.162 N, 86' 28.954 E	GPS

Порог Караойбок (начало)	50' 4.329 N, 86' 28.722 E	GPS
Порог Караойбок (конец)	50' 4.536 N, 86' 28.338 E	GPS
Порог Гоблины (начало)	50' 4.732 N, 86' 27.769 E	GPS
Порог Врата Аккема (начало)	50' 4.843 N, 86 '27.625 E	MAP

(*)

GPS - по показаниям навигатора

MAP – интерполировано по карте масштаба 1:50000.

Datum,Pulkovo 1942 (2),WGS 84, 0.0000, 0.0000,WGS 84

6. Потенциально опасные участки (препятствия, явления на маршруте)

В основном, опасные участки маршрута совпадают с его определяющими препятствиями. В тексте отчета детально комментируется изменение сложности порогов р.Нижний Кураган при повышении уровня воды. Определяющие препятствия реки Аккем представляют опасность и при среднем (как это было у нас) уровне воды в силу очень большого уклона и, как следствие, высокой энергии потока.

Отдельного упоминания заслуживают завалы в среднем и нижнем течении обеих рек. На наш взгляд, их опасность ниже, чем наиболее сложных участков сплава, но все же пренебрегать ею не стоит.

Разведка как третьего каньона на Нижнем Курагане, так и препятствий Аккема требовала определенных навыков скалолазания и адекватной самооценки.

7. Перечень наиболее интересных природных и др. объектов (занятий) на маршруте.

Реки, входящие в маршрут, протекают по одному из красивейших и популярных среди туристов районов Алтая. Верхние каньоны Курагана, Кучерлинское и Аккемские озера, долина реки Ярлу, Аккемский ледник, и наконец, сама гора Белуха - все эти места достойны радиальных выходов. Их описание можно найти в многочисленных печатных изданиях и Интернет-источниках по Центральному Алтаю.

8. Дополнительные сведения о походе

Лагерное и специальное снаряжение

Катамараны в комплекте	4 шт.
Запасные весла	5 шт.
насос-лягушка	2шт.
ремнабор	4 шт.
палатка 2-х и 4-х местная	2+1 шт.
тент легерный	1 шт.
котлы	2 шт.
костровые принадлежности	комплект

топор туристский	1 шт.
пила цепная	3 шт.
медаптечка (по экипажам)	4 шт.
фотоаппарат цифровой	4 шт.
видеокамера цифровая Sony	1 шт.
видеокассеты	2 шт.

Личное специальное снаряжение

1	гидрокостюм
2	спасательный жилет (24-30л)
3	шлем защитный
4	костюм защитный
5	нож-стропорез
6	спас-конец «морковка», поясная, 20 м.

Медицинская аптечка (общий список)

Наименование	Наименование
бинт медицинский	вазелин (смазывать пальцы ног на «пешке»)
йод	детский крем (потертости от гидрокостюма)
вата	фастум-гель (боли в связках)
лейкопластырь разный	финалгон (разогрев)
меновазин (местное обезболивающее)	апизартрон (разогрев, связки)
гидроперит (замена перекиси водорода)	стрептоцидовая мазь (раны)
сульфацил, корнерегель (глазное)	левомеколь (гнойные раны)
Парацетамол, ампицилина тригидрат	бальзам Спасатель (раны)
Стрептоцид в порошке (раны, горло)	Дротаверин-ФПО (но-шпа)
Нурофен	цитрамон (головная боль)
Активированный уголь	лоратадин (антигистаминное)
Фестал, фталазол, левомецитин	валидол

За время похода использовали: вазелин, детский крем, лейкопластырь, стрептоцидовую мазь, левомеколь, спасатель, апизартрон, лоратадин.

Примечание: Каждый экипаж собирал свою небольшую аптечку с индивидуальными медикаментами.

Список продуктов

На маршрут был взят стандартный набор продуктов из расчета 650г на человека в день. Были заранее заготовлены пакеты на 1 прием пищи и по дням. Дополнением были овощи, купленные у бабушки в пос. Тюнгур (р.Катунь), пирожки в кафе «Три березы» на пешеходной тропе вдоль р. Аккем, а также алтайские грибы (почти каждый день) и смородина.

**Стоимость расходных материалов и транспортных расходов
в расчете на 1 человека.**

Стоимость ж/д билетов (Саратов-Новосибирск-Саратов)	5200р.
Стоимость автозаброски Новосибирск-Катанда (БиАлТур, И. Замчалов)	2425р.
Стоимость автовыброски Б.Яломан-Новосибирск (БиАлТур, И. Замчалов)	1875р.
Лошади от Катанды в верховья р.Нижний Кураган (5 лошадей) + переправа на пароме через Катунь в селе Катанда	1170р.
Ремнабор	50р.
Медаптечка	200р.
Видеокассеты	35р.
ИТОГО	10955р.

ПРИЛОЖЕНИЯ К ОТЧЕТУ

- Приложение 1. Схемы и карты маршрута, фотографии препятствий
- Приложение 2. Лоция реки Аккем
- Приложение 3. Фотоприложение к лоции реки Аккем
- Приложение 4. Паспорт участка порогов реки Аккем