

Архангельская областная федерация спортивного туризма

Отчет

о водном туристическом путешествии III категории сложности по маршруту: г. Северодвинск – г. Оленегорск – Мончозеро- р. Ярва-оз Пагель- оз В. Волчье-хр. Волчьи тундры- Оз. Н-Волчье- оз Куцколь- п. Куцколь-дорога на оз. Лейна-р. Тарас- оз. Улита-р. Улита-пор. Падун- р. Тулома- Турбаза Лесная- г. Мурманск – г. Северодвинск.

(у/в низкий)

Район: Мурманская область хр. Волчьи Тундры

Сроки совершения: 14 августа – 23 августа 2022 г.

Маршрутная книжка : № выдана МКК ФСТ АО

Руководитель : Кочнев А.А (моб. 89522586123)

(E-mail : skitalec29@mail.ru)

I. Справочные сведения

1. Проводящая организация

г. Северодвинск Архангельской области клуб спортивного туризма и гребного слалома
«Скиталец» ул.Коновалова 3.а

2. Информационная карта похода

вид туризма	категория сложности	протяженность активной части	общая	ход. дней	сроки провед.
водный	третья	150	10	8	14.08.22 23.08.22

3. Район, подрайон, массив похода

Поход проходил в районе Мурманской области, хребет Волчьей тундры

4. Подробная нитка маршрута.

. Северодвинск – г. Оленегорск – Мончозеро- р. Ярва-оз Пагель- оз В. Волчье-хр. Волчьей тундры- Оз. Н-Волчье- оз Куцколь- п. Куцколь-дорога на оз. Лейна-р. Тарас- оз. Улита-р. Улита-пор. Падун- р. Тулома- Турбаза Лесная- г. Мурманск – г. Северодвинск.

5. определяющие препятствия маршрута.

Вид препятствия	Категория сложности	Длина, высота	Характеристика, наименование	Путь прохождения
Порог, локального типа	3(Ср),	250метров	протока между озерами «Сюрприз» 2 ступени, валы бочки сливы	маневрирование
Порог препятствие 13,	3(Ср),	300м.	Серия порогов Гальшанские шивера	Требуется лавировки
Порог	3(Ср),	1.500 м.	порог «Анис» препятствие шиверного типа валы бочки ,камни две ступени	требуется лавировки
Порог препятствие 19	3(Ср),	250 м	шивера валы сливы, бочки	требуется лавировки
порог препятствие 20	3(Ср),	200 м.	«Падун» 4 –я ступень сливы бочки камни	выход из под слива по центру далее

				смещаясь к ЛБ
порог препятствие21	3(Ср)	1500м.	«Долгий» валы камни сливы бочки	требуется лавировки
порог препятствие26	3(Ср)- 4(С)	350м	пять сливов через плиты высотой от 0.5 до 1 метра валы бочки,камни .прижимы.	требуется лавировки
порог препятствие 30	3 (Ср)	200м	валы бочки камни,сливы	по центру , маневрируя между камней

6.Информация об участниках похода.

№ п/п	Фамилия И.О.	Год рожд.	Туристский опыт	Обязанности	Адрес
1	Кочнев Андрей Александрович	1965	Китой 5Р, Умба- Колвица 4Р, КМС	руководитель, фото,	Пр. Труда 22-57
2	Иванов Иван Владимирович	1986	5У Алтай Шавла-Аргут - Катунь	ремонтник	Ул Арктическая 11-57

7.Адрес хранения отчета наличие видео и фото материалов.

Отчет хранится в библиотеке Архангельской областной МКК . Видео и фото материалы находятся у руководителя группы а так же размещены на сайте Школы № 30 г Северодвинска в разделе «турклуб Скиталец» технические описания маршрутов. Также в группе Скиталец29 в контакте. Фотоальбом https://vk.com/album-16168164_284403780

II. Содержание отчета.

Характеристика района путешествия

Хребет Волчьих тундр является северным продолжением массивов Чуна и Монче тундр. Имея меридиональное направление, Волчьи тундры протянулись на 25 км от озера Вайкис на юге до озера Куцколь на севере. С северо-западной стороны Волчьих тундр расположены озера Верхнее и Нижнее Ольче, а на востоке—Нижнее и Верхнее Волчи.

Волчьи тундры представляют собой сплошной хребет с отдельными выступающими вершинами (их примерно 7). Хребет напоминает застывшие большие волны, недаром саамское название этих гор — Намбдес тундры — имеет в своей основе понятие “большая волна”. Западные склоны хребта более круты, высшая точка — гора Юкспор (955 м), средняя высота хребта— 700—800 м.

Склоны Волчьих тундр позволяют перевалить хребет почти в любом месте, но есть и явно выраженные перевалы: между вершинами Мочеснюнчорр и Кийуайвенч; между вершинами Кийуайвенч и лежащей севернее горой Аллпюнчорр (Гора с высоким отрогом); севернее и южнее горы Юкспор. Наиболее популярны среди туристов первый перевал и перевал севернее горы Юкспор.

Перевал между Мочеснюнчорром и Кийуайвенчем. Если считать с юга, то Мочеснюнчорр (Гора с красивым отрогом) — третья, а Кийуайвенч (“кий” — след зверя) — четвертая вершины в хребте. Подъем на перевал с востока начинается от южной части Верхнего Волчьего озера. В 2 км выше устья ручья Мочеснюнвуай, по которому идет путь на перевал, есть бараки. Ручей сильно петляет, иногда даже теряется среди безлесных болотистых полей, но скоро входит в горы и отчетливо виден среди холмов и увалов. На пути встречается несколько небольших озер. Под перевалом— два маленьких цирка, южный прямо под седловиной, но подняться из него на перевал нельзя: отвесные обледенелые скалы. Поэтому, не доходя до цирков, надо повернуть направо в долину притока и набирать высоту ее западным склоном, поднимаясь сначала на более высокое северное понижение в хребте, а затем уже спуститься на седловину.

Спуск на запад с перевала в этом месте затруднен большим количеством выступающих камней, но если пройти немного севернее, то можно спуститься по гладкому склону.

При движении через перевал с запада на восток надо твердо знать, что спускаться сразу с седловины нельзя: можно попасть на крутые обледенелые скалы.

Перевал севернее горы Юкспор имеет хорошо видную седловину. Подъем с востока лучше начинать примерно с середины Нижнего Волчьего озера от большого мыса, вдающегося в озеро со стороны Волчьих тундр. Спуск на запад с перевала в сторону озера Верхнее Ольче идет по хорошим широким склонам.

На озере Кунколь расположен леспромхоз, имеющий почту, клуб, магазин. Леспромхоз зимой соединен с Мончегорским зимником, который можно использовать для подъезда к Волчьим тундрам. Зимник проходит через Кашкозеро, в юго-западном углу которого также есть леспромхоз. До Кашкозера можно дойти на лыжах и от Оленегорска, соединенного с железнодорожной станцией Оленья автобусным сообщением (3 км).

Иногда туристы приходят к Волчьим тундрам от станций Пулозеро или Лопарская через Свинцовые тундры. Высшая точка Свинцовых тундр — гора Ровквун — имеет высоту около 500 м. Перевал через Свинцовые тундры лежит в верховьях реки Медвежья, которая течет в лесистом каньоне. Сам перевал покрыт лесом. **Улита** протекает в [Мурманской области](#). Устье реки находится в 38 км по правому берегу реки [Тулома](#). Длина реки составляет 32 км, площадь водосборного бассейна 678 км². Начало берет из озера Улита падает почти на 100 метров на 32 километра длины реки. Основное падение выпадает на среднее течение реки где река где река падает порогом Падун и серией порогов 3 категории сложности. Река Тулома по сути водохранилище течения почти не имеет.

1. Общая смысловая идея похода.

1. Основным смыслом этого путешествия было прохождение нового маршрута и открытие нового туристского района Куцколь-оз Улита- р. Улита
2. Приобретение опыта сложных водных походов.
3. Повышение спортивного мастерства.
4. Выполнение спортивных разрядов
5. Познакомиться с богатой флорой и фауной района, природными и историческими достопримечательностями.

2. Подъезд и отъезд с маршрута

Выехали из Архангельска 14 августа в 16.35 поездом Архангельск- Мурманск № 671 До г. Оленегорска прибывает в 15.27. Время в пути 22 часа 52 минуты. Здесь нас ждал ранее заказанный транспорт такси до озера Мончезеро машина стоимость 1000р. Предложений по найму такси много вот некоторые «Аврора» 89211768290, «Барс» 89216608180, «Вояж» 89062909899. Время в пути около 40 минут. Также можно добраться на проходящих автобусах. Мурманск – Оленегорск-Мончегорск. Расписание автобусов узнать не удалось. Нет никаких табличек с расписанием. Автобусы останавливаются у ж/д станции. Людей которые целенаправленно занимаются заброской туристов в тот район мы не нашли, поскольку каких либо тургрупп в том районе фактически нет. Как говорится нет спроса, нет предложения. Трасса Оленегорск- Мончегорск подходит к озеру Мончезеро не доезжая до Мончегорска. Мы сошли у старой пристани на наш взгляд это самое хорошее место. Можно забросится до устья реки Ярвы

по грунтовой дороге ПБ(орографически) озера Монче порядка 10 километров и исключить переход по озеру Монче, но видимо потребуется транспорт повышенной проходимости

Выброска

С маршрута выехать легко есть связь на выходе в р. Тулому и Туломское ВДХ. Вдоль Туломы идет автострада Мурманск- п. Верхнетуломский- госграница. Есть автобусное сообщение. Мы вызвали такси тел999333 до Мурманска, стоимость 1200р. Время в пути 1час. Мы выезжали с базы «Лесная» это один из вариантов удобного выхода к дороге. В Мурманске сняли квартиру в ожидании поезда на Архангельск и 24 августа сели в поезд Мурманск – Архангельск в 06.15 время в пути 26 часов. Прибытие в Архангельск в 8.15 25 августа.

3. Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты.

Выход возможен: 1). До озера Куцколь оптимальным будет выход в обратном направлении на озеро Мончозеро где велика вероятность тормознуть моторную лодку или катер.

2) после входа в озеро Куцколь наиболее оптимально будет выход по р. Куцколь-оз. Лумболка-Кашкозеро и выход Мончозеро , кроме того есть грунтовая дорога идущая по ЛБ названных рек и озер. В каком состоянии дорога и активность движения транспорта по ней нам не известно, но скорее всего только на транспорте высокой проходимости.

3) после выхода на озеро Лейна оптимальным будет выход по реке Улита или по зимнику до п. Верхнетуломский

Запасные варианты:

Запасным вариантом маршрута было прохождение маршрута до озера Куцколь сплав по р. Куцколь-оз. Лумболка- Кашкозеру Мончозеру и выход к Мончегорску.

4. Изменение маршрута и его причины.

Группа проходила основным вариантом

5. График движения

Дата	День пути	Участок маршрута	ЧХВ	Км	Характер пути
14.08 – 15.08	-	г.Северодвинск - г.Архангельск– г.Оленегорск		-	автомашина,Поезд
15.08		г.Оленегорск– старая пристань озеро Монче , Стапель	01.00		Автомашина
15.08-	1	старая пристань озеро Монче – мыс озера Монче	1.30	6	небольшой ветер, волна
16.08	2	мыс озера Монче- оз. Красная Ламбина	05.30	19	Сплав. болотистые берега плес на озере волна 03.05м. пеший участок 1.5 км , бечева против течения
17.08	3	оз.Красная Ламбина- оз. Ребьячье оз .В- Волчье-оз Н- Волчье	9.30ч.	25	волок хорошая тропа 3 км +1.5 км. с Ребьячьего на В.Волчье. озера сильная боковая волна , на протоке из Верхнего в нижнее Волчье сплав Пороги 1-3к-с , плесы
18.08	4	оз Н- Волчье- оз зимник Окунево- оз Рестацмени оз. Куцколь – п. Куцколь	07.30	18	небольшой ветер встречная волна на озере Н-Волчье Волок на озеро Куцколь зимник относительно сухой 4км, озеро Куцколь почти штиль прохладно.
19.08	5	п. Куцколь- грунтовая дорога оз. Лейна- р. Тарас ПБ	6. 30	25	волок по грунтовой дороге 20 км , сплав оз Лейна р. Тарас порожки мелководные

20.08	6	- р. Тарас ПБ-оз Улита-плотина р. Улита пороги-препятствие 14 ПБ	5.00	18	озеро ветра нет штиль, плотина Р. Улита пороги 2-3 кат сложности в основном шиверного типа некоторые мелководны. Камни валы бочки
21 .08	7	Препятствие 14 на реке Улита ПБ – пор. Анис – пор. Падун препятствие 21	6.15	17	серии порогов 2—3 к.с пор.Анис , пор.Падун -5 к.с плес
22.08	8	препятствие 21-препятствие 30-р. Тулома – База Лесная	6.30	22	пороги 2-3 к. сл. Плесы на Туломе небольшая волна
23.08		База Лесная-Мурманск	1.20	150	автомашина

Итого : Ч.Х.В-50 часов 35 мин. пройденное расстояние 150км.

6.Техническое описание маршрута.

14.08 выехали поездом Архангельск – Мурманск в 16.35 до ст. Оленегорск

15.08 Поезд приходит на ст Оленегорск в 15.30 .Заранеее Иваном было заказано такси до Мончегорска. Стоимость 1100 р. Также до Мончегорска можно уехать автобусами проходными с Мурманска ,а также водитель такси сообщил что три раза в день ходит

рейсовый автобус с Мончегорска до Оленегорска и обратно, расписание неизвестно. До места старта домчались за 40 минут. Там где дорога подходит максимально близко к дороге есть отворотка к озеру Монче его хорошо видно с дороги. Здесь пара лодочных гаражей и остатки деревянной пристани.



Ночевать близ автострады перспектива не отрадная поэтому решили пересечь озеро и встать на ночевку на противоположном берегу озера, для этого надо пройти порядка 6-8 км. Быстро перепактовались, накачали пакрафты и стартовали в 17.00 ветер попутно боковой. Прекрасные виды Хребта Волчьей тундры воодушевляют.



В 19.00 встали на ночевку на ПБ озера (орографически) берег песчанно каменистый много плавника то есть с дровами проблем нет, лес низкорослый в основном березняки видимо старый горельник, в лесу много грибов на берегу висит табличка предупреждающая что территория является Лапландским заповедником



В тоже время наверху идет грунтовая дорога и видно что тут устраиваются какие то гонки то ли на внедорожниках, то ли на квадроциклах... Сверились с картой и определили, что до границ заповедника еще порядка 4км. Вечерние виды и закат солнца впечатляют.



Ночью дождь.

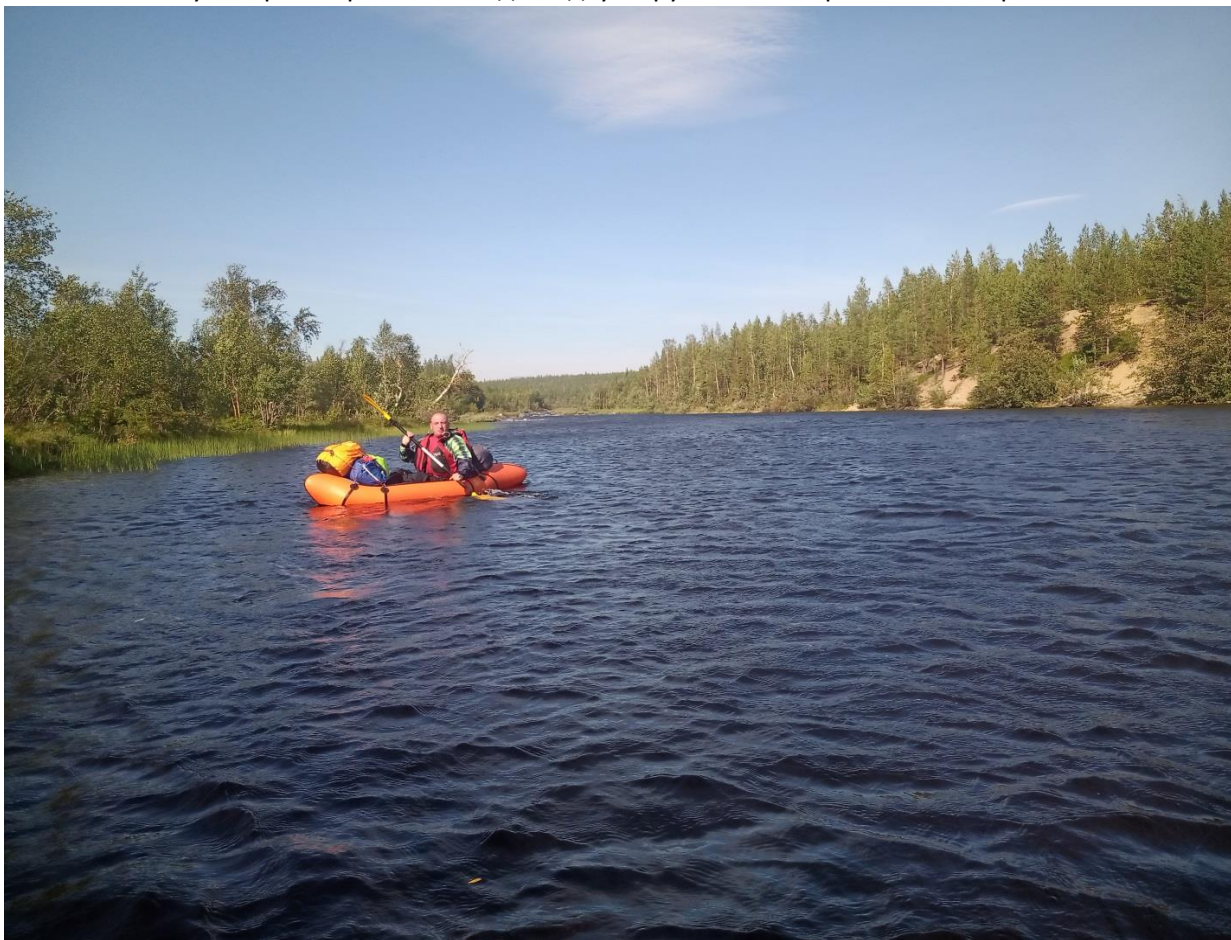
16.08 Утром легкий бриз Солнечно +25 Ветер опять таки попутно боковой. Стартовали в 10.30, идем вдоль берега озера до устья реки Ярвы впадающей в озеро Монче . Ветер усиливается и сбивает с



курса.

В

11.08 зашли в устье реки Ярвы она впадает двумя рукавами и прячется за островом



Вход в р. Ярву

Небольшой перпекат преодолели на веслах. В 11.15 порог!

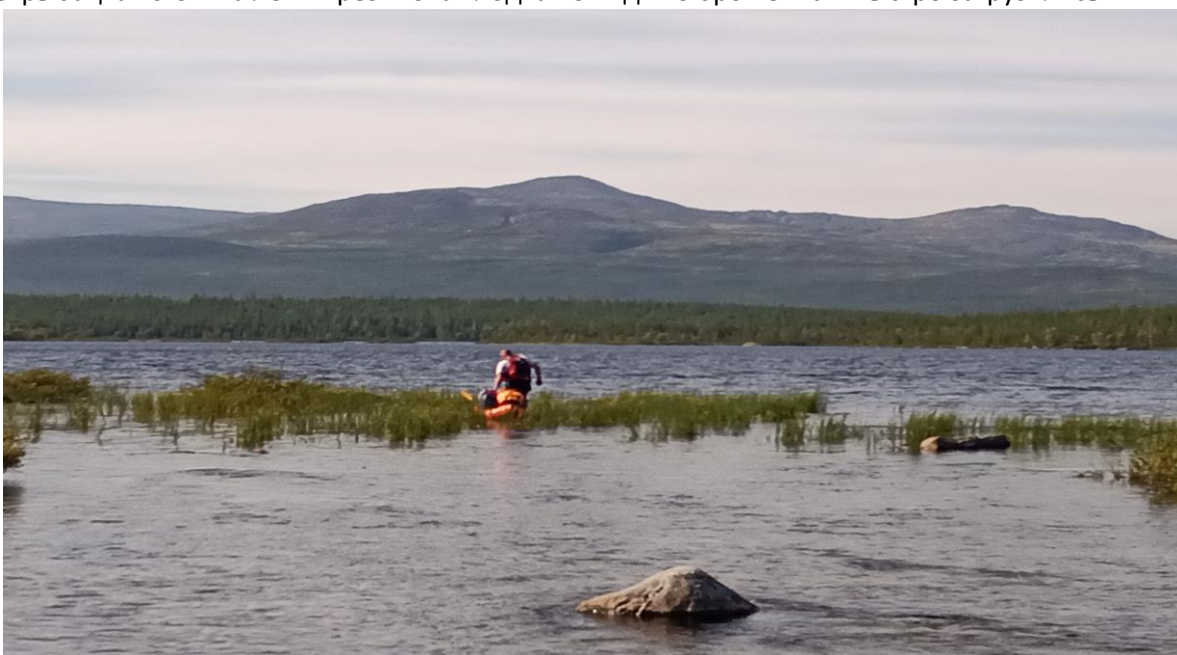


Отсюда решили начать волок после разведки по ПБ есть тропа которая выходит на старую дорогу которая пересекает реку выше порога. Видимо ранее был мост есть остатки бетонных плит. Эта дорога идет вдоль озера Монче и подходит к реке и метров триста идет на Юг ее пересекает еще одна более старая и далее дорога переходит в хорошую тропу которая идет правой бортовинной склона берега Ярвы.



Дорога переходящая в тропу

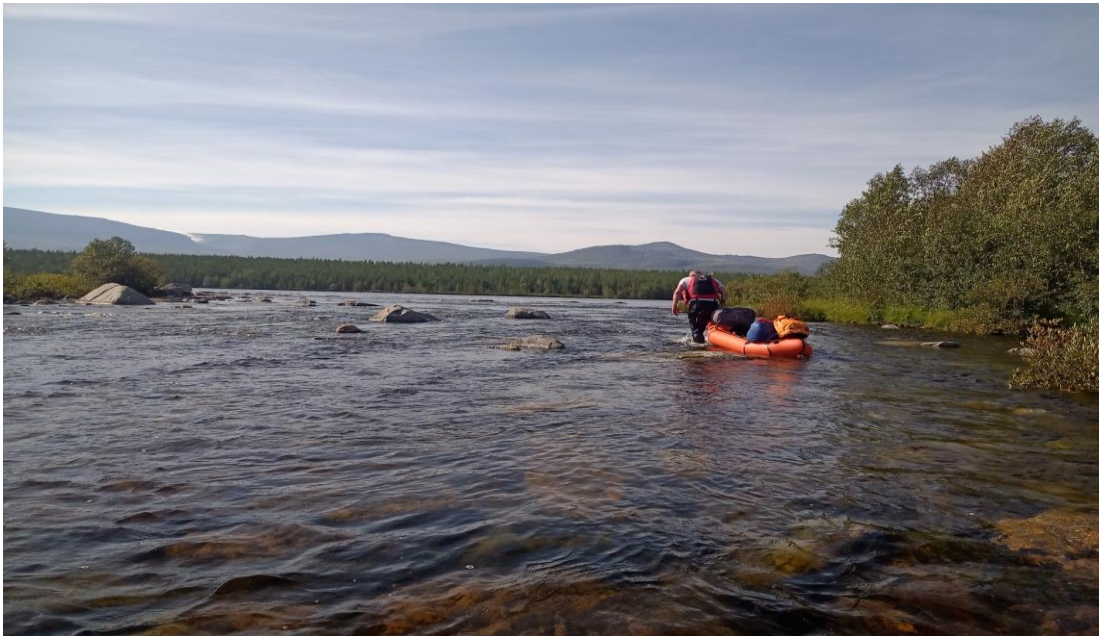
Она порожиста с тропы доносится местами шум порогов. Иногда видно и саму реку. Волок делали в две ходки. На волок потратили 1ч.20минут. Конец волока в 14.10 вышли к озеру Пагель. Здесь рыбацкая стоянка лежит резиновая лодка по видимо брошенная. Быстро загрузились и в



путь

Выход в озеро с волока мелководен

подошли к перекату соединяющим две части озера Пагель -прошли в проводку они мелководны.

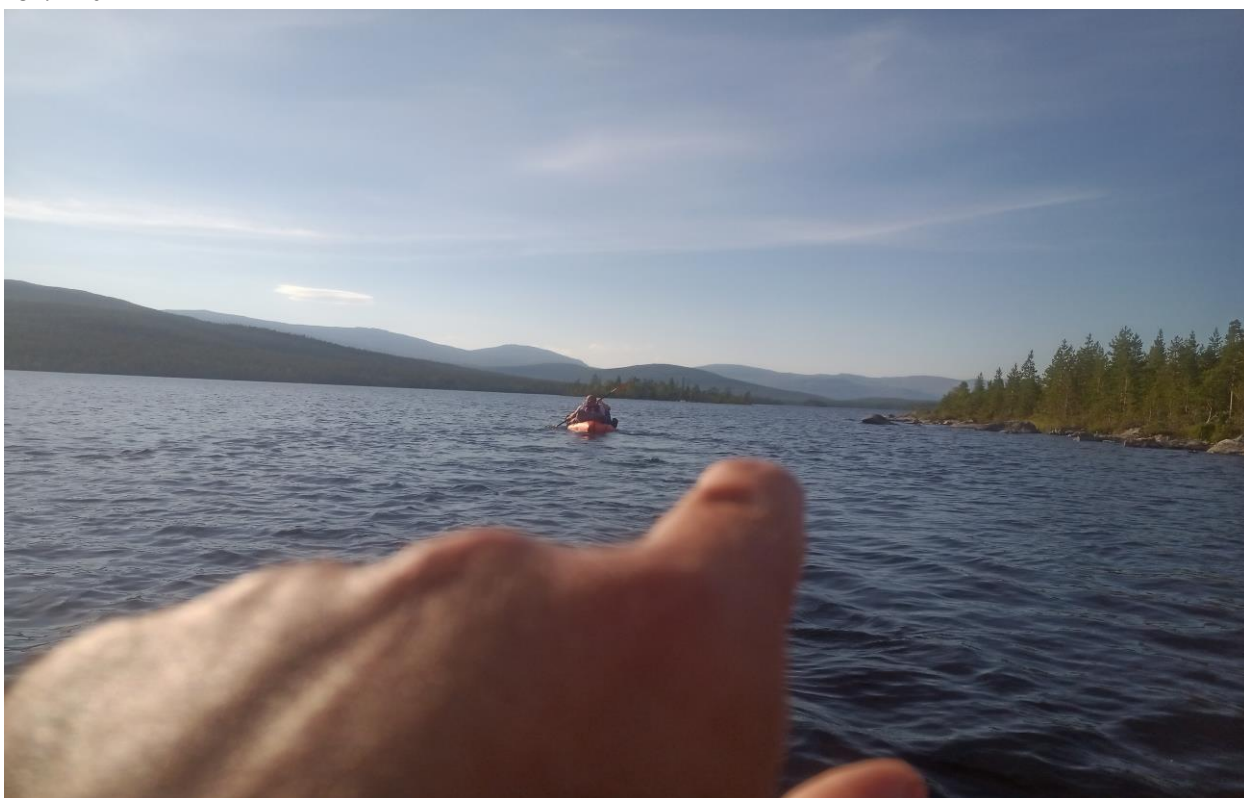


преодоление переката

В 14.40 встали на обед на ПБ озера Пагель (орографически) В 16.00 продолжили сплав и в 16.45 уперлись в порогу падающему из озера Красная Ламбина. Порожек стремительный и местами глубокий ,преодолевается тяжело , местами порог забит кустарником.



В 17.10 вошли в озеро Красная ламбина. По ЛБ две железные лодки с сейфами для моторов и топлива.



Идем по озеру Красная Ламбина

Через час работы на веслах подошли к предполагаемому месту волока на озеро В-Волчье . Час потратили на поиск и разведку тропы. Лагерь разбили на каменном берегу .Ориентиром начала волоковой тропы можно считать каменистый берег крупных камней в них же прячется тропа выводящая на широкую дорогу зимник шириной 4м.



Тропа выводящая на широкий зимник

Видимо используется зимой для транспортировки лодок с озера В. Волчьего в Красную Ламбину или наоборот. После ужина. После ужина решили сделать одну ходку перенести пакрафты до озера Вороньего.



В итоге дошли до озера Ребячьего. Сверились по карте из него вытекает ручей или протока . Понадеялись что сплавная. На обратном пути нашли тропу выходящую в юго -западную часть озера В- Волчьего. Здесь было бы ближе, но так как лодки уже унесли наzero Ребячьего план волока менять не стали. Как выяснилось позже зря. Перепаковались и продолжили сплав у же по озеру Ребячьему.



Идем по озеру Ребячьему

через час вышли к предполагаемому месту выхода из озера протоки. Оказалось что протоки практически нет заросший кустарником и забитый камнями пересохший ручей. Левее обнаружили широкую тропу видимо тропа волока с озера Ребячьего в озеро В-Волчье . длина около 1-1.2 км . Через 400 метров тропа переходит в просеку.



Ширина на всем протяжении 4метра. В 12.40 вышли к озеру В-Волчьему здесь стоит лодка «прогресс» мотор закрыт на озере приличная волна ветер Ю-З .



месте выхода в озеро В-Волчье

От радиалки на хребет Волчьей тундры пришлось отказаться, поскольку при движении к хребту по озеру пришлось бы идти против ветра и против волны. Приняли решение двигаться к острову и в тени острова сделать обед. В данном варианте ветер попутно боковой. Разгонная волна до 1.2м. За 30 минут дошли до острова. Полтора часа на отдых и обед. В 15.10 продолжили сплав, погода не меняется



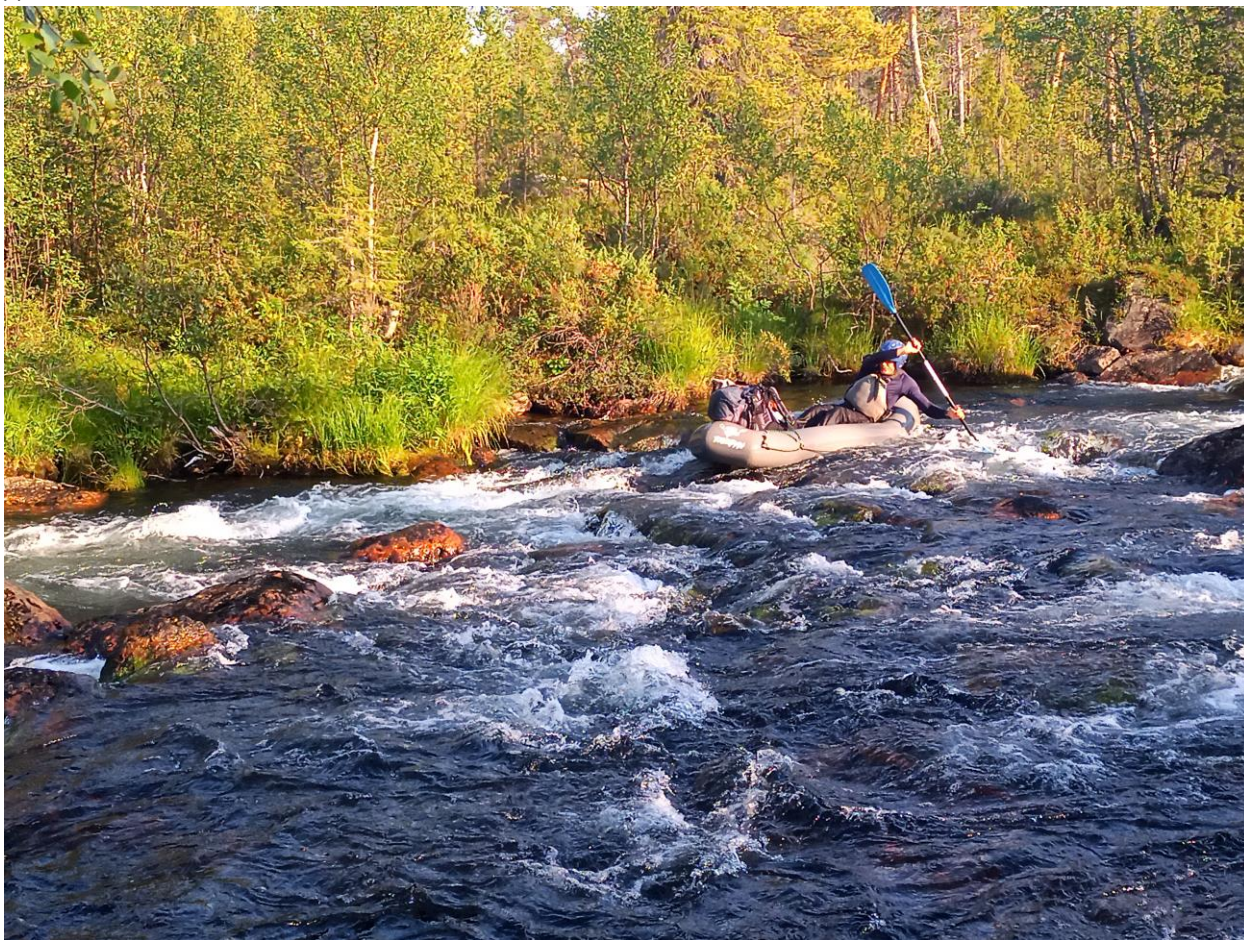
Идем по озеру В- Волчье оно постепенно сужается и переходит в речушку соединяющая два озера В-Волчье с Н-волчьим, с ПБ перед входом стоянка видимо рыбацкая. Отсюда мы начинаем спускаться вниз. Серия порожков мелководных требующих постоянной работы на веслах, затем река течет в глубоком русле шириной 4-6 метров плес.



плес

И снова порог начинающийся несложно ,но переходящий в порог уже с большим падением , камнями сливами и прижимами, узкими проходами. Ширина реки здесь практически не меняется а даже наоборот сужается. Прошли сходу- взаимостраховка участок примерно 150-200 метров. Определили этот участок как первая ступень порога-3 категории сложности .зачаились на быстротоке на ЛБ для осмотра следующего участка и слива воды из пакрафтов. Он представляет из себя бурный узкий поток опять таки с большим количеством камней сливов и небольших бочек длиной около 70 метров и двумя вариантами прохода вдоль правого берега и вдоль левого берега. Левый на выходе требует маневра и ухода под правый берег и не исключает навала на мелководную гряду перед островом. Правый вариант более ровный , но не исключает навала на некоторые камни и навала на торчащую из воды большую толстую ветку дерева. Проходили по очереди каждый своим вариантом выход в мелководный песчаный плес озера Н. Волчьего Порог назвали «Весельчак» под впечатлением от неожиданности и интенсивности прохождения. Маршрут начал интриговать своими препятствиями, а что же будет

дальше??



Прохождение 2 ступени порога правым вариантом проходит Кочнев Андрей



Промежуточная чалка перед 2 ступенью для осмотра вид на 1 ступень



Прохождение 2ступени левый вариант проходит Иванов Иван

Выход в Нижнее Волчье, мелководно граница выхода два больших камня валуна с ПБ вначале озера скалистый высокий берег по ЛБ далее начинается горелый лес . Пейзаж удручающий тем не менее встали на стоянку в 19.00 на ЛБ на небольшом пятачке в горелом лесу. К ночи усилился ветер.

18 августа С утра пасмурно ветер . Позавтракали и на старт в 10.00 отошли от берега. Тепло +20.Встречный ветер существенно замедляет движение. Горы закрыты низкой облачностью, моросит мелкий дождь.



На

всем протяжении озера ЛБ горельник видимо лет 10 назад был хороший низовой пожар. В 11.40 пересекли озеро и уперлись в песчаную косу перегородившую выход ручья вытекающего из озера Окунева.



С воды выхода ручья не видно он течет по открытой болотистой пойме иногда теряется в болоте, узкий ручей для движения не приспособлен. Справа от песчаной косы зимник идущий вдоль ручья практически по сухой местности выводит к следующему озеру по ходу движения и идет дальше вдоль озера. Расстояние волка 40 метров. На разведку и волок потратили 40 минут хотя на сам волок 10 мин.



Здесь на озере опять встречный ветер , прохладно. Решили на воду не становится а идти по зимнику вдоль озера. Дорога левым краем подходит к озеру Рестацимена на высоком бору озеро видно. Сделали разведку зимников и противопожарных канав которых нарезано здесь очень много. Прошли крайне правой дорогой около километра, которая видимо выводит к плотине на реке Куцколь Здесь отойдя с дороги влево увидели озеро которое после более полной разведки оказалось озером Куцколь. Подходы к озеру топкие и заболочены. Тем не менее приняли решение выходить на озеро здесь, а не идти до плотины по дороге еще порядка 4 км. Здесь это нам обошлось малой кровью 300-400 метров по

болоту



Озеро Куцколь у впадения ручья

. В 14.30 встали на воду с топкого берега озера Куцколь. Тут же впадение ручья вытекающего из озера Рестатцимени. Видно что берега озера подтоплены стоящей на выходе из озера старой деревянной плотиной, котрая виднеется вдали. Прошли за мыс ПБ(орографически) встали на обед в 15.00, дождь. Через 1.5 часа продолжили движение по озеру Куцколь пасмурно. По ЛБ (орографически) виднеются какие- то сооружения. Решили подойти посмотреть. Как оказалось это остатки сгоревшей или специально разрушенной видимо песцовой фермы. Здесь два разрушенных автомобиля кунгом и кузовной Зил, остатки капитального строения(сгоревшего), и ферма для песцов. Видимо на заре 2000 годов пытались вести здесь бизнес но не задалось.



Озеро Куцколь сильно изрезанными берегами вытянуто в Северо-западном направлении

с поворотом на Север в центре. Сегодня прохладно ветер небольшой попутно боковой. в 18.00 вышли к урочищу Куцколь в центре озера остановились погреться у остова карбаса – остатки былой цивилизации по имени Советский Союз. Разожли костер погрелись благо плавника здесь много.



Погрелись , и продолжили сплав по озеру с ПБ по ходу движения скалистые живописные берега , боры с беломошником-красиво



В 19.30 подошли к месту где раньше находился поселок Куцколь. В месте выхода берега низкие болотистые ,сырые.



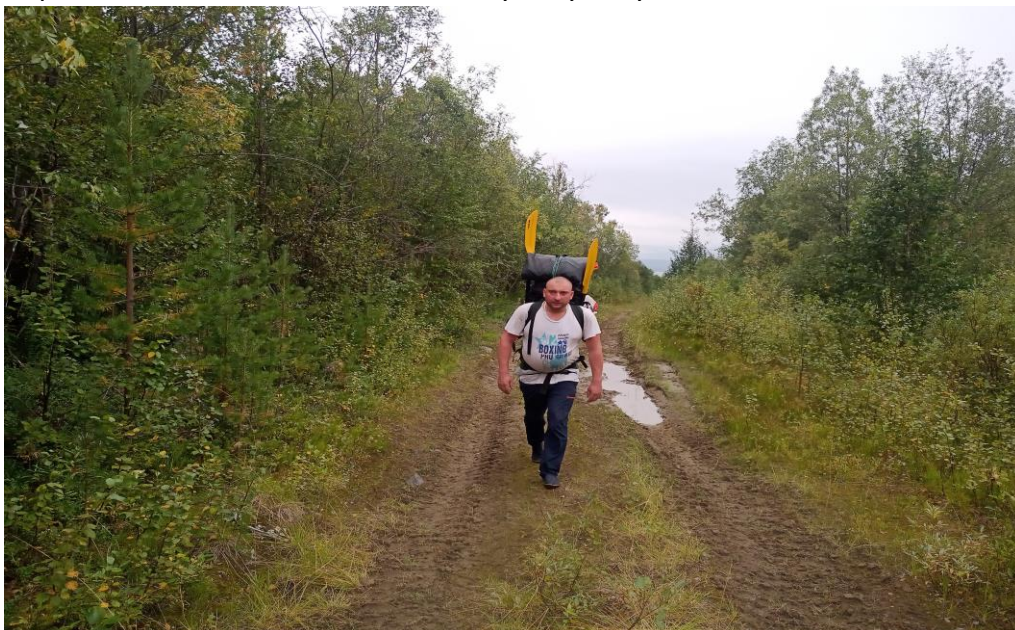
На берегу вставать не стали сходили на разведку по старой дороге. По следам видно что техника здесь ездит только высокой проходимости, каракаты или зилы или что то типо того. На месте поселка есть отдельные дома закрыты на замок. В основном дачного типа оставшиеся после закрытия поселка разбросанные по большой территории в основном по одному по два домика. Присутствуют теле антенны, наличие заготовленных дров. Судя по невымятой траве и следов присутствия человека летом и сложностей попадания сюда сделали вывод что используются они в основном зимой- проще попасть по зимнику на снегоходах. Встали на ночевку у одного из домиков фактически на дороге. Как утром оказалось это была баня причем очень приличная с большим предбанником, парилкой и зоной отдыха,но крыша прогнила полупровалилась и заклинила дверь в парилку а так бы можно было попариться.



Поужинали переоделись и сходили на разведку. Дорога по которой предстояло делать волок до озера Улита подымалась вверх. Вдоль нее остатки строений, пекарни, видимо гаражей и технических строений и территория огороженная колючей проволокой. Предположили что здесь был лагерь НКВД, но ошиблись как выяснилось впоследствии всего лишь леспромхоз который был закрыт в 90е годы. Есть дорога зимник до пос. Верхнетуломский около 100 км.



19 августа Утро пасмурное +17 градусов. С утра перепаковка, сдули и упаковали пакрафты. Предстоит волок 25 км. Стартовали в 9.30 дорога идет на север первоначально сырая подымается выше и идет по сухому лесу.



Примерно через 2.5-3 км дорога разветвляется одна уходит прямо(на озеро Селес) а вторая генеральная поворачивает налево- нам туда. Идем быстро привыкаем к новой нагрузке. Далее придерживались при развилках правых дорог более капитальных. Она основная. Идем в режиме 40 минут хода 10минут отдыха. В 13.17 встали на обед на озере Мотълумбая высокий берег оборудованная стоянка с дровами рыбацкая . Иван быстро сварганил супец с грибами. Сели есть и началась гроза, дождь , только успели натянуть тент. После обеда приток сил стартовали в 15.07. В 16.30 подошли к озеру Лейна ориентир деревянный разрушенный мост через речку с порогами. Перешли в брод по мосту опасно-



сгнил.

Река впадающая в озеро Лейна снимок зеркальный



Озеро Лейна

Речка впадает в озеро Лейна но мелководна и много камней для сплава не годится. Сразу за мостом дорога разветвляется правая генеральная- нам туда. Прошли по дороге еще порядка 400метров и стали выходить на озеро Лейна – его видно с дороги берег болотистый мест для стоянки нет. 30минут на сбор судов и перепакровку и в 17.15 выходим в озеро небольшой ветер пасмурно.



В 17.05 подошли к истоку реки Тарас ширина реки 20 метров Пара мелководных порогов, дождь добавил сырости в одежде и на берегу. Снова плес и небольшой порожек.



На ПБ появились сосновые боры с беломошником. На одном из таких встали на ночевку в 18.00. В районе 20.00 небо разорвало и появилось солнышко на закате сразу появилась мокрица(мошка) Сушимся ужинаем пытаемся ловить рыбу, но тщетно. Клеим пакрафты латкой. Мелководье дает о себе знать, благо только днище.

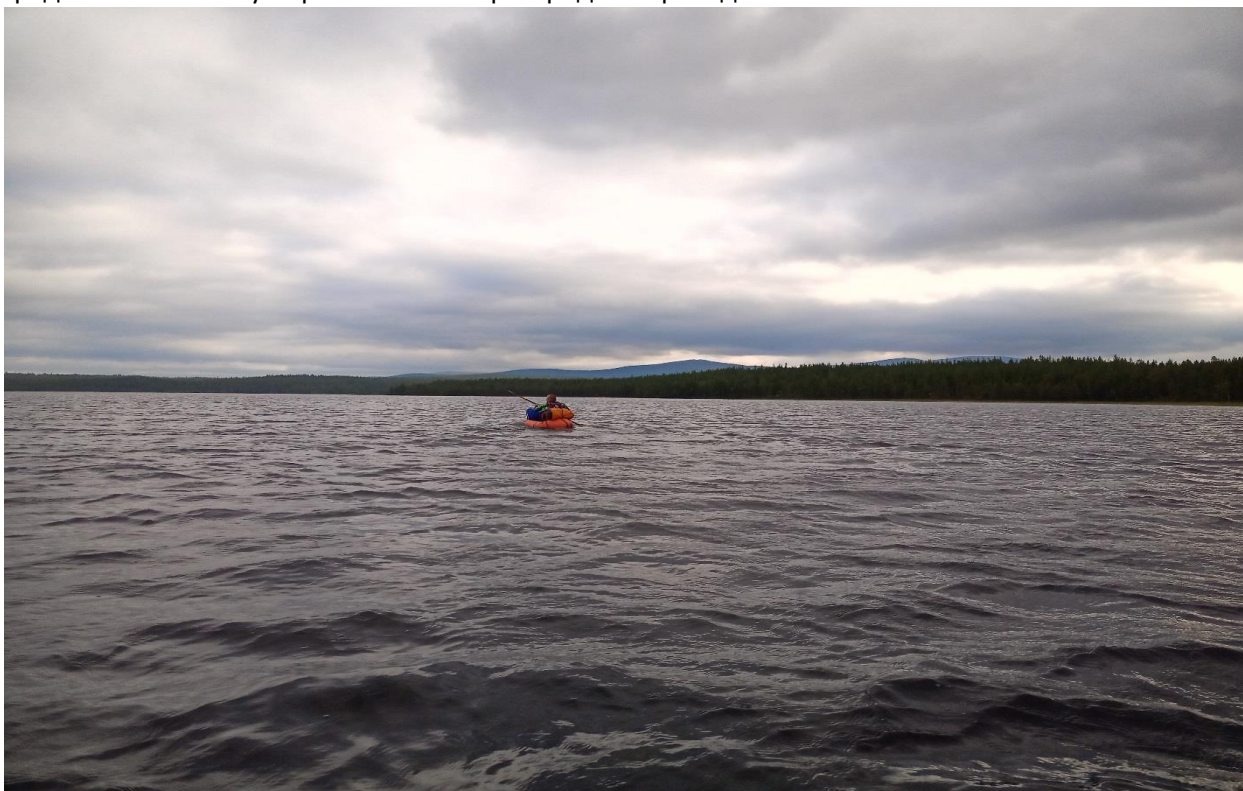


20 августа Утром солнечно, тепло. В 10.10 стартуем через 20 минут сплава впадаем в озеро Улита вытянуто с юга на север.



Впадение в озеро Улита

Погода меняется небольшой ветер, благо попутный идем быстро. В средней части озера остров с грядой камыша и кустарника почти перегородило проход.



Озеро Улита в средней части

Обходить не стали протащились два метра через гряду. Выход из озера находится в его северной части разрезанный тремя протоками через остатки разрушенной плотины куда мы вышли в 12.30 проходили центральной протокой, правая и левая мелководны. Начало реки Улита.



Прохождение среднего створа плотины

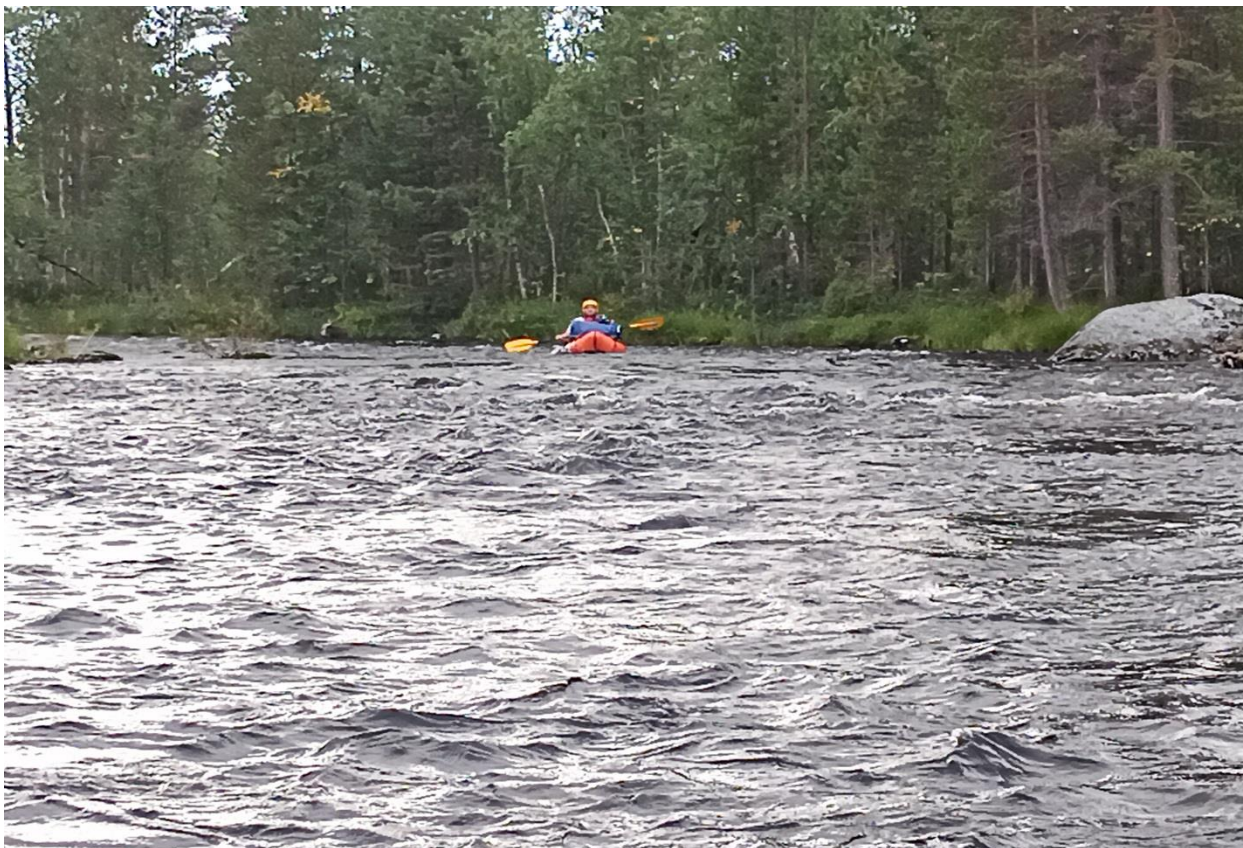


Выходная плотина с озера Улита

Отсюда начинается серия порогов Улитские. Сразу за плотиной

препятствие 1 небольшой порожек за ним плес около 80

м.



Препятствие 2 порог «коридор» глубокий идет вдоль левого берега валы до 0.2 -0.3 м отдельные камни 2 к.с Далее идет плес 100метров и

Препятствие 3 длина 200-250 метров, 2 категории сложности разделяется островами ,основная струя идет под ЛБ там и шли. Плес 2-3 километров болотистых берегах.



Препятствие 4 – перекат, далее остатки моста под ПБ реки на ЛБ встали на стоянку на обед в 13.30. Тут старая заросшая дорога. Неплохая стоянка с дровами чуть выше дороги. Видимо рыбацкая, но судя по оформлению похожа на туристскую, дрова сложены под сиденья, остатки туристского коврика.



Остатки моста

После обеда в 15.00 прошли

Препятствие5- перекат на месте моста. Снова плес100м. приток река Тальша с



ЛБ

Далее идет серия порогов Тальшанские

препятствие 6- перекат и порог 50-70 метров несложный сразу за ним

препятствие 7 порожек за ним остров струя бьет в ряжевую стенку на острове, левое русло захлавлено-непроход, проходили правым требует маневра. Сначала по центру затем влево под ЛБ
Длина 70 метров. Далее плес 150 метров



препятствие 8 порожек , простой длина 50метров плес 50 метров

препятствие 9 остров Левое русло основное камни валы длина 15 метров быстрое и сразу порожек 30 метров. , короткий плес

препятствие 10 мелководен длина 70 метров 2 к.с плес за ним

препятствие 11- перекат

препятствие 12 порог 2к.с длина 80 м. на ПП
плес300метров



препятствие 13 порог 2-3 кат. сл. шиверного типа. Длина 300метров С-образной формы много
каменной валы до0.3 м. требует лавировки большая скорость течения.





Сразу за ним

препятствие 14 длина 40 метров 2 к.сл. узкий поток среди камней падает в обширный улов ПБ
высокий обрывистый песчаный сосновый бор.



Там в 16.30 решили встать на стоянку на ночь. Вечернее солнце бьет прямо туда красивый вид и

красивое место. День полон впечатлений от прохождения реки. Вечером +25. встали раньше Иван сходил на рыбалку опять тщетно. Неприхотливый ужин дополнили рагу из грибов.



21 августа Утро настраивает на хороший день, тепло солнечно. Старт в 9.45 через 15 минут препятствие 15 порог 2 к.с длина 700 метров шиверного типа на входе маленький островок,

берега
высокие.



Препятствие 15 на выходе

Небольшой плес метров 20 и сразу

препятствие16 предполагаем порог Анис обозначенный на карте шиверного типа валы 0.2-0.4 м, бочки камни длина 700 метров 3 к.с, плес 30 метров и следующий порог или скорее продолжение порога Анис то есть вторая ступень. Длина 800 метров 0.2-0.4 м, бочки камни 2-3 к. с много камней проходили кильватерным строем с промежуточными чалками в уловах.



препятствие16 в начале



препятствие 16 средняя часть

В 10.30 порог Анис пройден. Далее 300 м. плес за ним

препятствие17 простой порожек длина
20м,



затем на протяжении 6 км река течет спокойно в 11.50 подошли к остаткам плотины. Проход
центральной створой – несложный через 100 метров



вид на остатки плотины снизу



остатки плотины прохождение

препятствие18 порожек длина 50 метров несложный на ПБ пляж с плавником улов с обширным плесом ПБ высокий и река здесь делает ЛП . Встали на пляжу для отдыха и обеда. От пляжа идет едва заметная тропа . Решили сходить на разведку пока кипит вода в котелке. Тропа выводит круто вверх на береговую террасу и здесь обнаружили домик сооруженный каркас из тонких бревен обтянутый баннерами изнутри утеплен изопленом. Крыша из толстого прозрачного пластика. Что делает помещение очень светлым. Внутри удобно и комфортно. Есть запас продуктов. Рыболовные снасти, печка буржуйка. Видно что домик посещается и содержится.



Ухоженный домик на террасе высокого ПБ



Внутренность хижины Чуть выше открывается вид на реку на пороги ниже нашей



СТОЯНКИ.

Вид сверху на препятствие18

В 14.30 продолжили сплав сразу за ЛП,ПП

препятствие19 порог, длина 250 метров 2-3 к.с сложная линия движения. Осмотр с наплыва.



Далее слева скала – начало порога Падун

препятствие20 порог Падун длина 600 метров порог 5 к.с состоит из 4 ступеней

1 ступень два слива высотой до 1 метра с бочкой и валами,

2 ступень- перед водопадом слив высотой 1.2 м с бочкой

3 ступень- водопадный слив, падение 3 метра, падает в скальный каньон слева вода падает по зубам мелко, язык слива у ПБ который частично бьет прямо в скалу ПБ, возможен «карман».

4 ступень- каскад косых сливов и бочек(порядка четырех) в каньоне. Выход мелководный

Осмотр порога возможен по обоим берегам но удобнее по ЛБ.



Вид на 1 ступень с ЛБ



Вид на 1,2,ступень с ПБ снизу



Зя
ступень



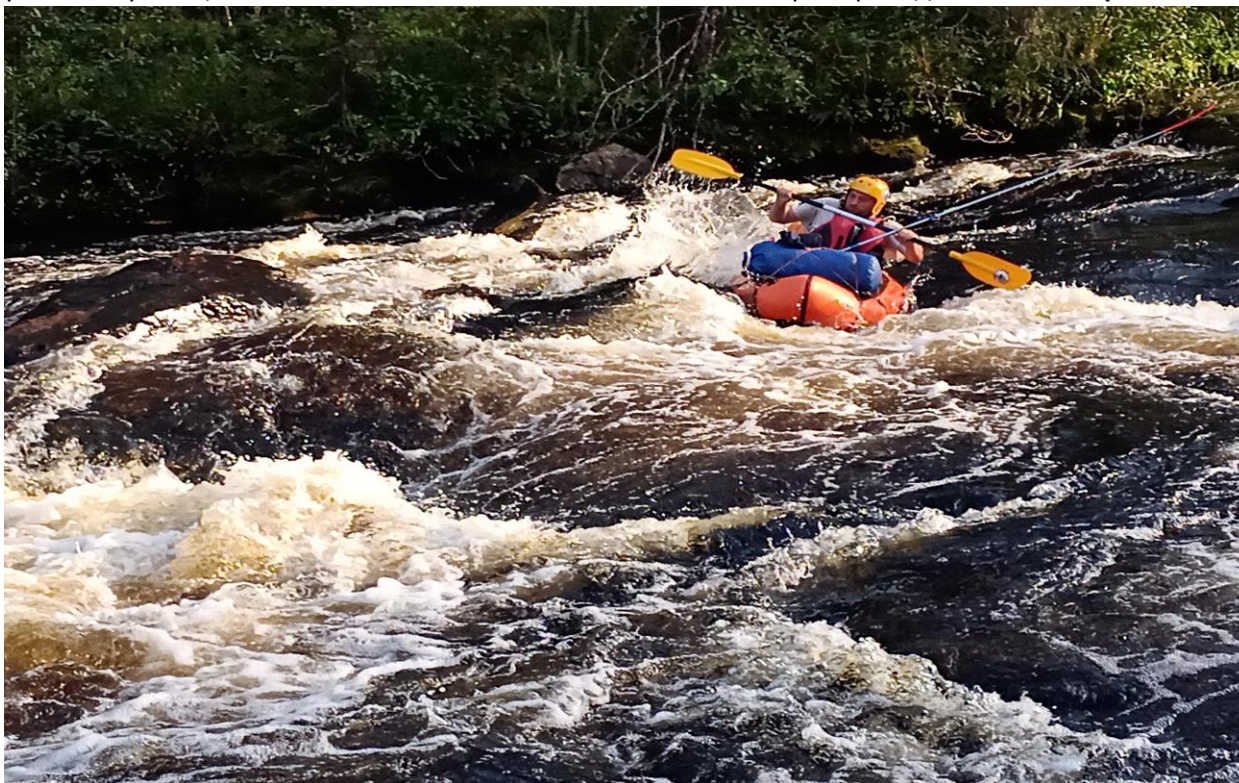
Вид на 4 ступень сЛБ Осмотр порога возможен по обоим берегам но удобнее по ЛБ над порогом у основного слива есть полянка с костровищем. Хорошее место для стоянки ночевки, дневки. Увидели как хариус прыгает пытаясь преодолеть водопад- здорово!!! От прохождения 1-3 ступени отказались ввиду невозможности организовать надежную страховку. Были мысли пройти хотя бы первую ступень и зачалиться в улов перед 2 ступенью. Но отказались ввиду того что открытые пакрафты на больших валах и бочка сразу заливаает водой и они становятся неуправляемыми и возможности зачалиться может не быть. Поэтому решили пройти только 4 ступень. Проходили по одному страхуя и фотографируя с ЛБ ниже.



4 ступень падуна

На осмотр и прохождение затратили 1.5 часа. После порога участок плеса шли 1 час подошли к препятствию21 порог длина 1.2-1.5 км. 3 к.с назвали его Длинный ввиду его протяженности шиверного типа. Начало порога два слива с косых плит далее ЛП гряда крупных камней и два прохода . Один по центру и один сПБ, много камней заканчивается ПП и падает в плес, справа

улов с ЛБ рыбацкая стоянка на песчанике много плавника. Порог проходили **взаимостраховкой**.



Средняя часть порога

Встали на стоянку в 18.30 на ЛБ под порогом. вдоль реки вниз и вверх идут тропы. Воодушевившись прыгающими хариусами на водопаде возобновили рыбалку после ужина. В итоге два хариуса поймал Иван, одного вытащил я пройдя по тропе вниз по реке до след порога 200метров. Кстати там прекрасное место для стоянки и даже дневки. Красивый скальник на ПБ и можно организовать баню, но не в нашем случае)).



22августа Солнечно тепло но уже пахнуло осенью, появляются желтые вкрапления в листьях на березе. Вчерашний день впечатлил порогами на реке Улита сегодня ждем продолжения. Старт в 10.00 плес 70 метров

препятствие22 два сужения реки, в первом сужении просто вальчики и увеличение скорости течения, второе сужение ПБ скальная стенка на заходе каменная гряда, валы с ЛБ песчаный пляж, хорошее место для стоянки. Неплохое место для стоянки и тренировок по технике, глубокая струя, возможность быстро занести суда



Далее препятствие23

порог 3 к.с длина 50-70 начинается с переката переходит в порог два слива с ломанных плит и камней по ЛБ большая каменная плита плавно скатывающаяся в воду. Шли с ходу взаимостраховкой. Пару навалов на камни. Требуется осмотр.

Далее идет плесовый участок на нем 4 переката, затем **препятствие24** подошли к нему в 11.00 порожек 30 метров простой, за ним перекат и плес в 11.10 **препятствие25 короткий порог 40 м. 2к.с много камней**

препятствие26 порог 3 к.с начинается на ПП с ПБ крупные камни начинается порог простым судовым ходом постепенно усложняясь в средней части разделяется островом, левое русло сухое идем правым. Кульминация порога большие камни и плиты по обеим берегам 5 сливов с бочками

от 0.5 до 1 метра высотой, косые валы. Завершение порога мелкой



шиверой

1 часть порога

Далее быстроток 30 метров и следующее

препятствие 27 «Змейка» длина 30 метров русло перегорожено плитой с ПБ есть мелководная протока- непроход с ЛБ слив с косыми валами и навалом на каменную гряду струя поворачивает на 90 градусов и идет вдоль плиты перегородившую все русло и уходит под ПБ и там сливается влево. Порог проходили по одному Осмотр с плит ЛБ, после слива максимально избегая навала на каменную гряду прижимаясь к плите перегородившую русло.



Сразу за этим порогом препятствие28 простой порог шли сходу,

плес500 метров **препятствие29** Длина 50 метров 2 к.с. Остров разделяет реку на две протоки. Проход левой камни, на выходе мелко



. В 12 .45 подошли к **препятствию30**.

Осмотр По ЛБ есть тропа Длина 150-200 метров 3 к.с. порог сжат в мини каньен с крутыми но не скалистыми берегами. Вначале порога гряда камней через них падает вода в русле валы ло 1 м.. камни,бочки. Заканчивается порог лесистым островом который разделяет реку на два **рукава** –

левое более мелкое ,правое более глубокое. Порог проходили по одному страховка в центре порога. Пакрафты залило под завязку пришлось зачалиться в центре порога и слиться чтобы, нормально пройти оставшуюся часть порога.



Первая часть порога



Средняя часть порога

На обед встали на острове за порогом в 13.20. Пасмурно погода меняется, ветер.выход с обеда в 15.00 как оказалось в нижней части острова висит табличка с указанием с,чтоданная территория

является Туломским заказником и всякое передвижение в нем запрещено!!!! Во как!!! Таблички висят по ПБ реки Улиты. Плес до впадения в реку Тулому. Идем и ожидаем что нас поймут егеря,но нет!!!! В 16.00 влились в широкие просторы реки Туломы.



Р. Тулома

Появилась связь и интернет. Срочно гуглим инфу о заказнике, как оказалось ничего не нарушили .Граница заповедника идет по ПБ реки Улита начиная с последнего порога и далее вниз по ПБ реки Тулома до впадения реки Кожа. Идем на виднеющиеся вдали домики д. Восмус . Теперь это дачный поселок который растянулся почти на 2 км. Подошли к нему в 16.40 идет активное строительство слышен шум пил и молотков. Из разговора с местными выяснили что, что есть автобусное сообщение на трассе п. Верхнетуломский -Мурманск, трасса федеральная идет к границе.

Решили идти дальше, погода позволяет дойти до того места где трасса подходит максимально близко к реке. По ходу движения приставали два раза для разведки подходов к дороге, но неудачно.

В итоге на третий раз остановились у катера и причала у базы отдыха «Лесная» встали на ночевку и антистапель в 18.30, есть полянка на берегу. Почти сразу накатил небольшой дождь Иван сбегал на разведку до трассы. По асфальту через базу отдыха около 400метров.. Наутро уехали в Мурманск вызвав такси. Время в пути 1час.

8.Перечень наиболее интересных природных, исторических объектов (занятий) на маршруте.

Наиболее интересно на маршруте будет посещение водопада на реке Вайкис на границе заповедника на озере Красная Ламбина, На озере Куцколь в тихой гавани можно посетить остатки плотины регулирующей сброс воды из озера в реку Куцколь при сплаве леса в период действия леспромхоза в п. Куцколь. Также стоит запланировать 2-3 дня для радиальных выходов на хребет Волчьей тундры с восхождением на обзорные точки и вершины тундр. Наиболее оптимальным будет выход на хребет юго-западной части озера Верхнее Волчьей и Северо-западной части озера Н-Волчьей. На реке Улита наиболее яркий интерес представляет порог Падун, ну собственно пороги реки. На пороге Падун можно наблюдать как прыгает хариус через водопад пытаюсь подняться наверх. На маршруте также обилие ягод грибов если маршрут запланирован в сезон созревания а это вторая половина июля+август.

Дополнительные сведения о походе.

9.1. Специальное снаряжение (общественное)

№ п/п	Наименование	Количество	Примечания
1	Пакрафт Тайфун	1	удлиненный из ПВХ Без фартука и упоров вес 3.7 кг.
2	пакрафт Печенег	1	Из ПВХ, коленные упоры, двухклапанный вес 3.7 кг.
3	выброска(спасательный конец)	1	25 метров
4	запасное весло	1	ТНП

9.2. Специальное снаряжение (индивидуальное)

№ п/п	Наименование	Количество на 1 человека	Примечания
1.	Спасжилеты комбинированные (и каякерские)	2 шт.	Объем16л.
2.	каска	2 шт.	Бампер
3.	Гидрокостюмы неопреновые и куртки каякера	2 шт.	куртки каякера и штаны непромокайки
4.	Весла ТНП	2шт.	Дюралево пластиковые.
5.	гермоупаковка	5шт.	Тезовые басег , тритон

9.3. Особенности общественного и индивидуального снаряжения

1. одна палатка двускатная на дуге из синтетических материалов, ветроустойчивая, Веспалатки 1.2 кг
2. тент групповой 2*2м. из ткани «турист»
3. Коврики «ижевские» 2.0 x 0.8м.
4. Спальники одноместные на синтепоне
5. Котлы из нержавеющей стали 2 шт. на 1.5 и 2литров. «матрешки»
6. Костровой тросик обычный, 5 крючков.
7. Пила Фискарс
8. Топор использовали «фискарс»

9 средства сплава пакрафт Тайфун удлиненный вес 3.7 кг (сиденье на стропах) из ПВХ и пакрафт Печенег вес 3кг с коленными упорами тоже из ПВХ

9.4 метеографик

Число	8:00			13:00			20:00		
	t	осадки	ветер	t	осадки	ветер	t	осадки	ветер
15.08	18	-	Ю-З	25	солнечно	штиль	22	-	-
16.08	20	Солн.-	Ю-з	27	солн-	Ю-з	20	солн-	ю-з
17.08	18	солнечно	Ю-з сильный	26	солнечно	Ю	15	солн.	-ю-в
18.08	20	Пасм.	С	16	морось, пасмурно	штиль	16	переменно	-с-в
19.08	14	пасмурно	С-в	19	переменно	С-в	16	переменно,	С-в
20.08	15	переменно	Ю-з	20	переменно.-	С-в	25	солнечно	-ю-з
21.08	17	ясно.	С-з	25	солн	з	14	Солн.	
22.08	16	солнечно	Ю-в-	24	переменно	Ю-в	20	дождь	ю
23.08	15	переменно	С	23	Ясно	Сильный ветер с-в-	20		- Ю-з-

10. Смета расходов.

зabроска

1. Северодвинск – Архангельск автобус $150 \times 2 = 300$ р.
2. Архангельск - оленегорск(поезд)- $2300 \times 2 = 4600$
3. Оленегорск- мончозеро такси $500 \times 2 = 1000$

Выброска

1. база Лесная – Мурманск $600 \times 2 = 1200$
2. Мурманск- Архангельск(поезд) $2500 \times 2 = 5000$
3. Архангельск - Северодвинск(автобус) $150 \times 2 = 300$

Итого: 11400

Ремнабор и аптечка комплектовались с учетом индивидуальных потребностей каждого.

11. Итоги выводы и рекомендации по прохождению маршрута.

Маршрут безусловно заслуживает того чтобы его пройти Виды на хребты Волчьих Тундр, живописные озера , бурные протоки и реки это то что ожидаешь от маршрута. Нитка маршрута проходит рядом с Лапландским заповедником и Туломским заказником в конце, поэтому при планировании маршрута необходимо ознакомиться с границами данных территорий, дабы избежать неприятностей. Маршрут проходит по территории фактически не освоенной туристами поэтому нет оборудованных стоянок, есть лишь рыбацкие и они не многочисленны.

Маршрут был пройден на Пакрафтах Тайфун и Блек Пайк Печенег. **Кочнев Андрей:** Пакрафт Тайфун удлиненный без коленных упоров без фартука но имеет сиденье на стропах что позволяет использовать дополнительное пространство под сиденьем,но как показала практика груз размещенный под сиденьем давит на днище и на мелких порожках провоцирует разрывы днища на камнях. Можно использовать данную загрузку на озерных участках. Кроме того удлиненность пакрафта позволяет разместить груз за спиной гребца и в ногах в носу в пределах бортов судна. Есть держатель для весла, в некоторых ситуациях очень полезная функция. Небольшой вес пакрафта позволяет компактно упаковав делать длительные пешие переходы с водоема на водоем, что позволяет использовать пакрафт в комбинированных походах. Из минусов пакрафта на валах и бочках быстро заливает водой и судно становится плохо управляемым поэтому если пакрафты использовать на порогах 3-4 категории то лучше использовать коленные упоры и фартук с юбкой дабы избежать залива судна водой, ну и лучше иметь двухсекционный пакрафт что более безопасно в случае разрыва оболочки.

Иванов Иван: пакрафт Блек пайк Печенег по размерам меньше Тайфуна. Позволяет разместить груз в основном вверху на баллонах при наличии точек крепления. Тем не менее при грамотной загрузке без Тизип молнии вполне можно разместить в ногах герму объемом 80 литров. При наличии дополнительных петель крепления груза, сзади можно разместить герму 60 литров. Пакрафт имеет четырехточечные упоры что позволяет эффективно управлять пакрафтом, маневренный, но на озерах неплохо держит курс. Комплектуется фартуком или декой. Дека лучше поскольку позволяет проходить пороги не заливая пакрафт то есть полностью герметичен. Фартук же такой защиты не дает, но при мытье и сушке пакрафта более удобен поскольку закрепляется на молнии.

Маршрут соответствует III категории сложности, и в целом, оценен нами как интересный познавательный, спортивный. Просмотр многих препятствий из-за отсутствия троп затруднен. Большая часть препятствий была пройдена с осмотра с воды взаимостраховкой. Для подготовленной группы это наиболее оптимально. Наиболее оптимальным будет прохождение этого маршрута на каяках, байдарках и пакрафтах. Сплав по реке Улита на катамаранах возможен при заброске с п. Верхетуломское по зимнику до оз. Лейна. Пороги по реке Улита проходились по малой воде часть из них мелководна, но сложна для прохождения, по более большой воде многие из порогов усложнятся из-за наличия крупных камней и плит в русле. Заслуживает внимания. В основном пороги шиверного типа. Длина реки здесь около 30 км и падает она на 100 метров. На 10 метров падает река на пороге Падун место красивое и интересно в спортивном плане, порог проходим подготовленной группой с организацией страховки частично или в полном объеме в зависимости от уровня подготовки. Порог нами оценен 5 к. сл

Хорошие места для организации дневок с баней на озерах, пороге Падун и препятствии 22 под Падунем наблюдали как хариус прыгает через водопад пытаюсь подняться, можно остановиться и половить хариуса под Падунем на мушку. При подготовке к данному маршруту следует учитывать весовые характеристики снаряжения так как часть маршрута идет с переходами пешком, поэтому от некоторых вещей можно отказаться пример: если берете пилу то от топора можно отказаться. Наличие дров в большом количестве и можно обойтись либо плавником либо

16:50



4G 16



16:50



4G 16



карта 3



Карта 4