

ОТЧЁТ

*о водном походе II КС по рекам Березайке и Мсте,
совершенном участниками в количестве 3 человек
в период с 8 по 12 мая 2021 года*

Маршрутная книжка №12/2021

Руководитель группы: Каллистов Дмитрий Дмитриевич

Адрес: Санкт-Петербург, ул. Счастливая, д. 19, кв. 26

Телефон: 8-921-322-00-18

Санкт-Петербург 2021 г

Оглавление

<i>1. Справочные сведения о походе.....</i>	<i>3</i>
<i>2. Справочные сведения о районе проведения похода.....</i>	<i>7</i>
<i>3. Картографический материал.....</i>	<i>10</i>
<i>4. Прогноз потенциальных опасностей на маршруте.....</i>	<i>11</i>
<i>5. Варианты подъезда и отъезда.....</i>	<i>12</i>
<i>6. Материальное оснащение группы.....</i>	<i>12</i>
<i>7. Отчёт по маршрутной части.....</i>	<i>15</i>
<i>8. Техническое описание.....</i>	<i>17</i>
<i>9. Итоги, выводы и рекомендации.....</i>	<i>53</i>

1. Справочные сведения о походе

Выпускающая организация: отсутствует, поход пройден сборной командой.

Сроки: 8 - 12 мая 2021 года.

Вид туризма: водный, передвижение на каркасных и каркасно-надувных байдарках.

Категория сложности: вторая.

Заявленная нитка маршрута: гор. Санкт-Петербург - дер. Березайка - р. Березайка - оз. Пирос - дер. Филимоново - с. Берёзовский Рядок - р. Мста - дер. Девкино - с. Опеченский Посад - пор. Рык (2 КТ) - пор. Вяз (2 КТ) - пор. Выпь (2 КТ) - пор. Бели (2 КТ) - пор. Ёгла (2 КТ) - гор. Боровичи - гор. Окуловка - гор. Санкт-Петербург.

Протяженность заявленного маршрута: 148 км (активными способами передвижения).

Фактическая нитка маршрута: гор. Санкт-Петербург - дер. Березайка - р. Березайка - оз. Пирос - дер. Филимоново - с. Берёзовский Рядок - р. Мста - дер. Девкино - с. Опеченский Посад - пор. Рык (2 КТ) - пор. Вяз (2 КТ) - пор. Выпь (2 КТ) - пор. Бели (2 КТ) - пор. Ёгла (2 КТ) - гор. Боровичи - гор. Окуловка - гор. Санкт-Петербург.

Протяженность фактического маршрута: 148 км (активными способами передвижения).

Цели похода: планирование, подготовка и прохождение маршрута второй категории сложности своими силами, уточнение лоции для байдарочных групп, разведка мест ночевки и привалов, ознакомление с красивыми и интересными реками, а также активный отдых и позитивное общение в дружеской компании.

Отчёт рассмотрен: МКК Лиги студенческого спортивного туризма Санкт-Петербурга.

Таблица 1. Локальные препятствия маршрута.

<i>Препятствие</i>	<i>Категория трудности</i>	<i>Характеристика препятствия</i>	<i>Прохождение</i>
<i>Р. Березайка</i>	<i>1</i>	<i>На реке имеются несложные быстрины и перекаты, а также небольшой порог на развалинах мельницы в дер. Тугановичи.</i>	<i>Линия движения видна с наплыва; течение несильное даже в высокую воду.</i>
<i>Перекат в дер. Бол. Чернец</i>	<i>1</i>	<i>Первое препятствие на р. Мсте, представляет из себя перекат длиной ~1 км с отмелями ближе к берегам.</i>	<i>Начало за левым поворотом реки перед деревней. Линия движения видна с наплыва; проход по струе.</i>
<i>Перекат в дер. Жадины</i>	<i>1</i>	<i>Перекат среди островов, длина ~1 км.</i>	<i>Начало на правом повороте реки у вытянутого узкого острова. Линия движения видна с наплыва; проход по струе. В высокую воду можно идти по любому из рукавов.</i>
<i>Пор. Рык</i>	<i>2</i>	<i>Прямые и косые валы до 1 м высотой в середине русла.</i>	<i>Начало сразу в конце дер. Малый Порог. Просмотр по ПБ, чалка у крайних домов деревни. Прохождение по намеченной линии движения. Длина ~150 м.</i>
<i>Пор. Вяз</i>	<i>2</i>	<i>Прямые и косые валы до 1 м высотой в середине русла и у ПБ.</i>	<i>Начало через 200 м после впадения слева р. Ганицы. Просмотр с ПБ. Прохождение по намеченной линии движения. Длина ~100 м.</i>
<i>Пор. Печник</i>	<i>1</i>	<i>Участок быстрого течения после пор. Вяз с небольшими хаотичными валами между правым и левым поворотами реки.</i>	<i>Линия движения видна с наплыва. В конце порога перед началом ЛП на ПБ есть поляна с небольшой судодей.</i>
<i>Пор. Выпь.</i>	<i>2</i>	<i>Порог начинается в конце ЛП. От ЛБ к ПБ реку по диагонали пересекает подводная плита. Через все русло валы до 1,5 высотой.</i>	<i>Просмотр с ПБ. После пор. Печник удобно выйти на шоссе, а затем свернуть налево на лесную дорогу. Прохождение по намеченной линии движения. Наиболее спокойная траектория ближе к ПБ. В конце порога на ПБ большая поляна с судодей.</i>

<i>Пор. Бели</i>	<i>2</i>	<i>Дугообразная бочка по всей ширине реки с чистым проходом у ЛБ.</i>	<i>Просмотр с ЛБ через территорию базы отдыха. Удобная чалка есть за 75 м перед порогом. Безопасное прохождение – вплотную к ЛБ. Активное и интересное – по центру бочки.</i>
<i>Пор. Егла</i>	<i>2</i>	<i>Прямые и косые валы до 1,5 м напротив одноимённой деревни, сперва у ЛБ, затем по центру и у ПБ. В конце порога у ПБ крутой слив.</i>	<i>Возможен просмотр по ПБ. Прохождение по намеченной линии движения. Длина ~450 м.</i>
<i>Последующие перекаты и шиверы</i>	<i>1</i>	<i>Небольшие валы, не более 1 м, хаотичное расположение.</i>	<i>Прохождение с наплыва. Последнее препятствие – под висячим мостом (следующим после Бобровского) в гор. Боровичи.</i>
<i>Некоторые лоции объединяют пороги Рык, Вяз и Печник в т. н. Малый порог. Порог Выпь нередко описан как часть порога Большой. Отчёт будет придерживаться более подробной и исторической лоции. Уровень воды на момент прохождения порогов по гидропосту в дер. Девкино ~210 см.</i>			

Таблица 2. Состав группы.

ФИО	Год рождения	Опыт водных походов	Обязанности в группе
Каллистов Дмитрий Дмитриевич	1988	1КР (ЛО), 2КУ (Карелия)	Руководитель, завхоз
Белокуров Александр Александрович	1990	2КУ (Карелия)	Штурман, реммастер
Гуренко Ольга Юрьевна	1982	1КУ (ЛО)	Фотограф, медик, завлит

*Востокова Анна, заявленная четвертым участником, выйти на маршрут не смогла по не зависящим от неё причинам.

**Первые два с половиной дня по Березайке совместно с группой шел ещё один экипаж.



2. Справочные сведения о районе проведения похода

Географическая справка

Мста берёт начало из озера Мстино на высоте 154 м, вытекая из-под Мстинской плотины (к северу от Вышнего Волочка). Впадает в озеро Ильмень с северной стороны озера, недалеко от истока Волхова, образуя на Приильменской низменности обширную заболоченную дельту.

В верховьях Мста довольно извилистая река шириной 40-50 метров, после впадения крупных притоков Березайки и Увери ширина увеличивается до 70-80 метров. В среднем течении между Опеченским Посадом и Боровичами река преодолевает Боровичские (или Боровицкие) пороги. Мста протекает над 30-метровой толщей известняков, представляющих собой массу отложений вымерших морских животных - кораллов, излокожих и т. д. На участке Опеченский Посад - Боровичи река глубоко врезается в эту толщу и несется среди высоких (до 20 м) и обрывистых известняковых берегов с огромной скоростью - в межень до 16 км/час. Здесь ложе реки падает с пласта на пласт порогами-водопадами. На тридцатикилометровом участке падение реки здесь составляет 70 метров - больше половины общего падения Мсты. В нижнем течении река выходит на равнину и успокаивается. Ширина составляет около 100 метров. На протяжении последних 50 километров Мста ещё расширяется и становится судоходна.

Историческая справка

Название происходит от финно-угорского слова, самым близким к которому является нынешнее финское «musta» - «чёрный», так что в лице Мсты мы имеем очередную Чёрную речку. Финно-угорское происхождение названия говорит о том, что с Мстой наши предки познакомились ещё в те времена, когда славянское население составляло небольшой пришлый элемент на территории современных Тверской и Новгородской областей. История говорит, что селения и погосты стали активно строиться при княгине Ольге, а может и раньше - археологи находят в бассейне Мсты следы культуры новгородских сопок (ильменские словене), предшествовавшей Новгородской Руси.

Мста, впадающая в Ильмень и начинающаяся недалеко от Тверцы (впадающей в Волгу), довольно быстро приобрела статус важной водной магистрали. Всего какая-то пара волоков - один это, собственно, Вышний Волочек, а второй (для ускорения процесса) в районе Дубны в бассейн Москвы-реки - и можно наладить торговое сообщение между Великим Новгородом и Нижним Новгородом, по дороге охватив Тверь, Углич, Ярославль и Кострому. Из-за длительности сообщения недалеко от волока из Мсты на Тверцу вырос Торжок, где, в

основном, происходила перепродажа новгородских товаров тверским купцам, которые, в свою очередь, везли их дальше по Волге.

Мста была судоходной вплоть до 1893 г и являлась частью Вышневолоцкой водной системы. Пороги в Боровичах были, очевидно, одним из самых сложных участков прохождения - проводка судов была трудна как вниз по течению, где требовались умения лоцманов из местного населения, так и вверх. Иногда использовался обходной путь, позволявший порогов избежать: Уверь, Удина, цепочка озёр к северу от Боровичей и волок во Мсту, называвшийся Нижним волоком, в отличие от Верхнего волока (Вышневолочка) в Тверцу. Водный маршрут через Мсту стал ещё более актуальным после строительства Санкт-Петербурга, так как это был фактически готовый путь снабжения столицы (Волга - Тверца - Мста - Волхов - Нева). По указу царя Пётра I (который, поговаривают, сам водил барки через Боровицкие пороги и удачное прохождение непременно отмечал рюмкой анисовой водки в Потерпелицах) был основан Опеченский Посад - лоцманская слобода, освобождённая от податей, но отягощённая обязанностями по проводке судов вверх и вниз через пороги. Почти всё население было задействовано на прохождении - спущики следили за курсом и вели барки, конопатчики и водоливы вычерпывали воду и производили ремонт барок прямо во время сплава, коноводы следили за тягловыми лошадьми: если барку необходимо было поднять, требовалось до 35 лошадей, хотя с XVIII века вверх по течению суда практически не ходили. Уровень воды в Мсте был непостоянным, а потому регулировался спуском накопленных запасов из Мстинского озера и через дейшлоты на притоках Мсты - это позволяло провести в течение года несколько «караванов» судов.

Начало конца мстинского судоходства ознаменовалось открытием Мариинской водной системы, проходившей через Белое озеро, Свирь и Ладожские каналы - это был более надёжный, безопасный и эффективный путь, позволявший судам проходить в обе стороны без порогов и проводок и обеспечивать растущий товарооборот между Волгой и столицей. Строительство Николаевской железной дороги также не способствовало процветанию судоходства по Вышневолоцкой системе. Судоходство было прекращено, и Мста продолжала использоваться исключительно для лесосплава.

В 1943-1947 гг. для обводнения верховьев Волги был построен Ново-Тверецкий канал и увеличено Вышневолоцкое водохранилище, в результате чего вода, снабжавшая Мсту, была перенаправлена в Тверцу. Уровень воды в Мсте снизился до нынешнего уровня, река перестала быть судоходной выше станции Мстинский мост, однако тем самым открылись её туристские возможности.

Туристические возможности

Мста – классическая река для весеннего сплава. Пик половодья в среднем приходится на середину–конец апреля, однако для байдарок река интересна и в начале мая, а базирующиеся на реке туроператоры предлагают услуги по прокату весь сезон. Самый известный участок реки – т. н. «Горная Мста» – начинается после с. Опеченский посад и, заканчиваясь в г. Боровичи, обеспечивает реке вторую категорию сложности для байдарок и первую – для катамаранов. Вдоль всего отрезка идёт неплохая автодорога (из г. Окуловка через г. Боровичи), максимально упрощая заброску. На порогах тренируются каякеры.

Многие изученные отчёты сообщают, что ниже г. Боровичи, как и выше с. Берёзовский Рядок, Мста особого интереса не представляет, а берега безлесы. В связи с этим стоит обратить внимание на р. Березайку, которая значительно отличается от Мсты и обладает своим уникальным характером. Речка более узка и извилиста, протекает по малонаселенной территории. Заброска по ж/д Санкт-Петербург – Бологое от станции Березайка. Маршрут оттуда до Опеченского посада позволяет пройти поход 1 КС.

3. Картографический материал



4. Прогноз потенциальных опасностей на маршруте.

- *Острые объекты в русле, техногенка, нависающие мосты и провода.*
- *Валы, бочки*
- *Сильные порывы ветра.*
- *Гроза.*
- *УФ излучение.*
- *Клещи, змеи, дикие животные..*

5. Варианты подъезда и отъезда

- Санкт-Петербург - Валдай «Ласточка» №821, отправление 07:20 ежедневно с Московского вокзала, прибытие 10:30 в Березайку.
- Автотранспорт Боровичи - Окуловка 40 км, 30 минут, 800-900 рублей за легковую машину.
- Валдай - Санкт-Петербург «Ласточка» №822, отправление 19:24 ежедневно из Окуловки, прибытие 22:21 на Московский вокзал.
- Москва - Санкт-Петербург «Ласточка» №826, отправление 19:32 ежедневно из Окуловки, прибытие 22:39 на Московский вокзал.

6. Материальное оснащение группы

Таблица 3. Специальное личное и общественное снаряжение.

Групповое		Личное	
Наименование	Кол-во	Наименование	Кол-во
Байдарка каркасная 2М	1	Весло	1
Каяк каркасно-надувной 1М	1	Спасжилет	1
Смартфон с навигационным ПО	3	Каска	1
GPS навигатор	1	Солнцезащитные очки	1
Комплект карт, планшет	1	Гермоупаковка	2 (мин)
Веревка 9 мм	20 м	Свисток	1
Спасконец	2	Телефон	1
Ремнабор ПВХ	1	Спец. обувь	1 пара
		Перчатки	1 пара
		Гидрокостюм	1

Общественное снаряжение*

Палатка 3-местная	1 шт.
Котлы 3,5 л с крышкой	1 шт.
Горелка газовая 3,5 кВт	1 шт.
Горелка закрытого типа Reactor с котлом 1 л	1 шт.
Баллон газовый 450 г	3 шт.
Тент групповой 4x4 м	1 шт.
Трос костровой с подвесом	1 комплект.
Кухонный набор	1 комплект.
Ремнабор	1 комплект.
Аction-камера	2 шт.
Учёт массы общественного и личного снаряжения не производился.	

Таблица 4. Аптечка.

<i>Заболевание</i>	<i>Препарат</i>	<i>Кол-во</i>
<i>Простуда</i>	<i>Аскорбиновая кислота (по 1000 мгр) Колдрекс</i>	<i>10 табл 6 пак</i>
<i>Температура</i>	<i>Парацетамол</i>	<i>10 табл</i>
<i>Горло</i>	<i>Фарингосепт Фурацилин растворимый Амброгексал</i>	<i>20 таб. 6 табл 10 табл</i>
<i>Нос</i>	<i>Нафтизин</i>	<i>1 флак</i>
<i>Инфекция Инфекция ЖКТ</i>	<i>Ципрофлоксацин (Амоксициллин) Левомецетин</i>	<i>1 упак 1 упак</i>
<i>Глаза</i>	<i>Флоксал</i>	<i>1 флак</i>
<i>Аллергия</i>	<i>Супрастин таблетки и ампулы</i>	<i>1 уп. + 3 амп.</i>
<i>Растяжение</i>	<i>Випросал</i>	<i>1 упак</i>
<i>Синяк, отёк</i>	<i>Эластичный бинт Троксевазин</i>	<i>3 шт 1 упак</i>
<i>Открытая рана</i>	<i>Перекись водорода 3% Хлоргекседин 0.05% Левомеколь Зелёнка</i>	<i>1 флак 1 флак 1 упак 1 флак</i>
<i>Отравление</i>	<i>Активированный уголь</i>	<i>60 табл</i>
<i>Диарея</i>	<i>Лоперамид</i>	<i>10 табл</i>
<i>Запор</i>	<i>Магния сульфат (порошок)</i>	<i>2 пакета</i>
<i>Боли (спазмы)</i>	<i>Дротаверин (Но-шпа)</i>	<i>20 таблеток</i>
<i>Цистит, почки</i>	<i>Процисталь</i>	<i>10 табл</i>
<i>Восстановление баланса воды</i>	<i>Регидрон</i>	<i>6 пакетов</i>
<i>Боли</i>	<i>Кетонал 150 мг Анальгин (ампулы)</i>	<i>1 упак 6 амп</i>
<i>Шок</i>	<i>Дексаметазон (ампулы)</i>	<i>5 амп</i>
<i>Ранки, мозоли</i>	<i>Метилурацил</i>	<i>1 упак</i>
<i>Ожоги</i>	<i>Пантенол</i>	<i>1 упак</i>
<i>Сердце</i>	<i>Нитроглицерин</i>	<i>1</i>
<i>Повышенное давление, мочегонное</i>	<i>Лазикс</i>	<i>1</i>
<i>Успокоительное</i>	<i>Корвалол</i>	<i>1 флак</i>
<i>Герпес</i>	<i>Ацикловир(мазь)</i>	<i>1</i>
<i>Разное</i>	<i>Бинт стерильный Стерильные салфетки Пластырь бактерицидный Пластырь широкий Термометр ртутный Жгут Перчатки стерильные М Шприц 2 мл Ножницы</i>	<i>5-6 10 шт 10 штук 1 рулон 1 1 2 11 шт. 1</i>

Ремнабор:

- ✓ *Мультитул с отвёрткой и плоскогубцами*
- ✓ *Винты, шайбы и барашки М4, барашки и шайбы М8*
- ✓ *Широкая изолента*
- ✓ *Скотч армированный*
- ✓ *Латунная проволока*
- ✓ *Нитки с иглками, ткань Taffeta RipStop*
- ✓ *Стропа 25 мм*
- ✓ *Фастексы, пряжки 25 мм*
- ✓ *Шнур 4 мм*
- ✓ *Клей для ПВХ, растворитель, наждак, латки*

7. Отчёт по маршрутной части

Таблица 5. План похода по дням заявленных.

<i>Даты</i>	<i>Дни пути</i>	<i>Участки маршрута</i>	<i>Км</i>	<i>Способы передвижения</i>
08.05	1	Санкт-Петербург - д. Березайка	300	поезд
08.05	1	Д. Березайка - оз. Пирос	23	байдарка
09.05	2	Оз. Пирос - д. Филимоново	39	байдарка
10.05	3	Д. Филимоново - устье р. Чвери	33	байдарка
11.05	4	Устье р. Чвери - д. Малый Порог	31	байдарка
12.05	5	Запасной день	-	-
13.05	6	Д. Малый Порог - г. Боровичи	22	байдарка
13.05	6	Г. Боровичи - г. Окуловка	40	такси
13.05	6	Г. Окуловка - г. Санкт-Петербург	250	поезд

Таблица 6. План похода по дням пройденный.

<i>Даты</i>	<i>Дни пути</i>	<i>Участки маршрута</i>	<i>Км</i>	<i>Способы передвижения</i>
08.05	1	Санкт-Петербург - д. Березайка	300	поезд
08.05	1	Д. Березайка - ур. Львовска	27	байдарка
09.05	2	Ур. Львовска - д. Ловница	37	байдарка
10.05	3	Д. Ловница - д. Бол. Чернец	40	байдарка
11.05	4	Д. Бол. Чернец - пор. Печник	22	байдарка
12.05	5	Пор. Печник - г. Боровичи	21	байдарка
12.05	5	Г. Боровичи - г. Окуловка	40	такси
12.05	5	Г. Окуловка - г. Санкт-Петербург	250	поезд

Обоснование изменения маршрута.

- *День 1. Найденные по картам стоянки на берегу озера Пирос оказались заняты рыбаками. Решено было обнести режимный мост в пос. Дачный и вставить на первой подходящей стоянке с дровами.*
- *День 2, день 3. Ранние подъемы по хорошей погоде и бодрый темп позволили идти с опережением графика.*
- *День 4. В связи с ранним выходом к порожистому участку Мсты первые два порога (Рык и Вяз) было время посмотреть и пройти.*

8. Техническое описание

08 мая

Переменная облачность, град, ветер ЮЗ 4 м/с, днём до +10°C.

07:17. Заранее выкупив три места как можно ближе к багажному стеллажу седьмого вагона, отправились в сторону Березайки. Дружественный экипаж – Петя и Наташа – расположились на соседнем ряду. В пятивагонном составе вход через головные вагоны и средний. Попросили проводника дать нам возможность выйти в Березайке через ближайшую к нам дверь.

10:16. Прибыли на станцию Березайка. Выгрузились, сделали групповое фото у станционной таблички.

10:20. Отправились на точку стапеля. Наш флагман, байдарка Neris Valkire весила почти 35 кг, поэтому для её транспортировки захватили с собой тележку.

На неё же погрузили «Хатангу» Пети и Наташи. Сашин каяк «Гарпун» ехал в рюкзаке. Идти к воде нужно в сторону С-Пб, удобно это делать по грунтовке слева п/х от ж/д путей. Пройдя под ж/д мостом, сразу можно на травянистом берегу собирать суда. Некоторые отчеты советуют перейти автостоп и собираться за ним на левом берегу реки.



10:35. Приступили к сборке лодок на травянистом берегу, в точке N 57.99275° E 33.89791°. Под конец процесса нас накрыло мелким градом вперемешку со снегом, но большую часть вещей успели спрятать в гермоупаковки. Одновременно с нами к походу готовилась пара на двухместном катамаране, приехавшая тем же поездом.



12:45. Начали переход. Первые два километра река течет через деревню. Течение ощутимое, примерно 3 км/ч. В начале четвертого километра маршрута река проходит под высоковольтной ЛЭП и начинает петлять по заболоченной местности. Изредка подступает лес.



13:40. Сделали привал на левом повороте реки на высоком правом берегу. Точка N 58.03405° E 33.93282°. Есть подобие стола, из сосняка подходит лесная дорога.



13:55. Отправились дальше. Характер реки не меняется. На отметке 9 км обнаружили хорошую стоянку на ЛБ, координаты N 58.04114° E 33.92716°.



Через 500 метров еще одна стоянка, также на ЛБ $N 58.04487^{\circ}$ $E 33.92043^{\circ}$.



14:40. На крутом левом повороте к реке в очередной раз подступает молодой сосновый лес, по которому проходит колея. Устроили обед, $N 58.05542^{\circ}$ $E 33.94380^{\circ}$.



16:20. Начало следующего перехода. Замеченные стоянки: [N 58.06695° E 33.94622° ЛБ](#), [N 58.08833° E 33.95699° ПБ](#). Сказывается близость деревни Подмошье. Еще одна большая стоянка на ПБ [N 58.09079° E 33.96064°](#) имеет даже собственный дровник.



17:10. Очередной привал устроили на воде, не покидая лодок. Несмотря на близость озера, течение всё ещё ощутимое.

17:20. Продолжаем движение. Стоянки не заканчиваются. [N 58.10024° E 33.96530° ПБ](#).



Большая стоянка, [N 58.10520° E 33.96436° ПБ](#).



Пересекли залив острова Пирос. Залив довольно мелкий, с илистым и песчаным дном. Перед поселком Дачное на северном берегу находится огромная красивая стоянка N 58.11620° E 33.99374°. Из-за близости населенного пункта она, скорее всего, часто занята. При нас там стоял целый автокемпинг.

18:10. Подошли к Березайской плотине. Изначально сооружение 1796 г постройки предназначалось для подпитки реки Мсты, тогда судоходной, водой из озера Пирос. Сейчас это режимный объект с колючей проволокой по периметру и недружелюбным охранником на цепи берегу. Обнос по материковому ПБ 50 метров.



18:35. Последний на сегодня переход. Идём до первой подходящей стоянки: ровной и с дровами. В устье реки Молодежи стояли рыбаки. Спустя ещё пару поворотов в точке N 58.11982° E 34.02257° обнаружилась заброшенная стоянка, на которой упала пара сосен.

19:05. Встали на ночлег. Пройдено 27,5 км.

09 мая

Переменная облачность, без осадков, ветер 3-5 м/с, днём до +10°C, ночью до -2°C

07:00. Общий подъем, завтрак, сборы, зарядка.

09:55. Первый переход. Берега относительно высокие, большей частью лесные и кустарниковые. Хороших мест для стоянки не встречено, хотя воткнуть пару палаток можно почти везде. Ближе к концу перехода над нами прошло звено из четырех истребителей (?), вероятно, выполняющих полёт по случаю Дня Победы.



10:55. Незадолго до ЛЭП на ПБ отчеты обещали хорошую стоянку. Стоянку не обнаружили, сделали привал на пологом ЛБ.

11:10 Второй переход. Река набирает мощьность, на поворотах появляются небольшие стремнинки.



11:55. Привал, из лодок не выходили. Держались все вместе, а течение продолжало нас нести несмотря на разлив реки перед д. Шляхово, поэтому как таковой остановки не было. Действие назвали «суперпозицией привала и перехода».

12:05. Продолжили движение, прошли деревни Шляхово, Корпино и Любитово. В последней есть автомаст.



12:45. Встали на обед на ПБ чуть не доходя впадения р. Кемки $N 58.14641^{\circ}$ $E 34.19721^{\circ}$. За время стоянки нас обогнал вчерашний катамаран, заночевавший прямо на обносе плотины.



14:45. Очередной переход. В д. Устье прошли под тросовым мостом.



Берега становятся выше, лес - более хвойным. Около ур. Кипрово обогнали «наш» катамаран.



15:45. Еще один отдых прямо на воде.

16:00. Продолжаем. Миновали д. Филимоново.

16:40. Привал у Филимоновского фонтана. Поляна в запустении, часть скамеек разломана, стол исчез. Как-то безрадостно. Искали (безуспешно) тайник геокешинга.



17:20. Последний на сегодня переход, в режиме «до первой стоянки». Хорошее место сразу за д. Ловница у ручья на ПБ, но просматривается из крайних домов поселения.

17:50. Обнаружили относительно обжитую стоянку на ПБ № 58.12346° E 34.35312°. Две поляны рядом, много дров. От ЛЭП к югу подходит лесная дорога. Встали на ночь. Пока обустроивались, мимо нас прошёл катмаран. Пройдено 37,5 км.



10 мая.

Малооблачно, без осадков, ветер Ю 3 м/с, днём до +16°C, ночью до -1°C

07:00. Подъём, завтрак, сборы. Через несколько километров Петя и Наташа нас покинут, поэтому Оля настояла на организации общего красивого фото.



10:20. Переход. Прошли под мостом в д. Бол. Лошаково.

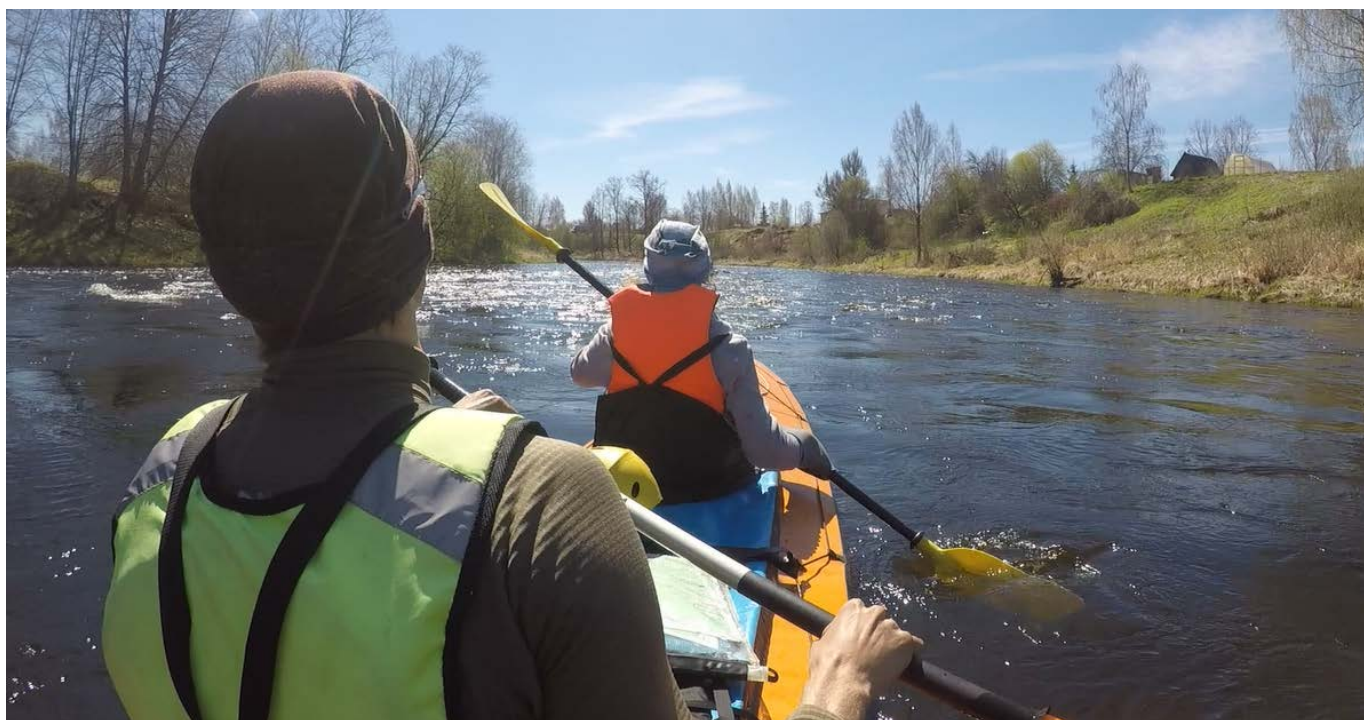


11:00. Ничем не примечательный привал.

11:10. Переход до Берёзовского Рядка примечателен небольшим порожком на разрушенной плотине у д. Тугановичи. Прохождение с напыльва труда не составило, вошли в один из ярко выраженных «языков» по центру русла.



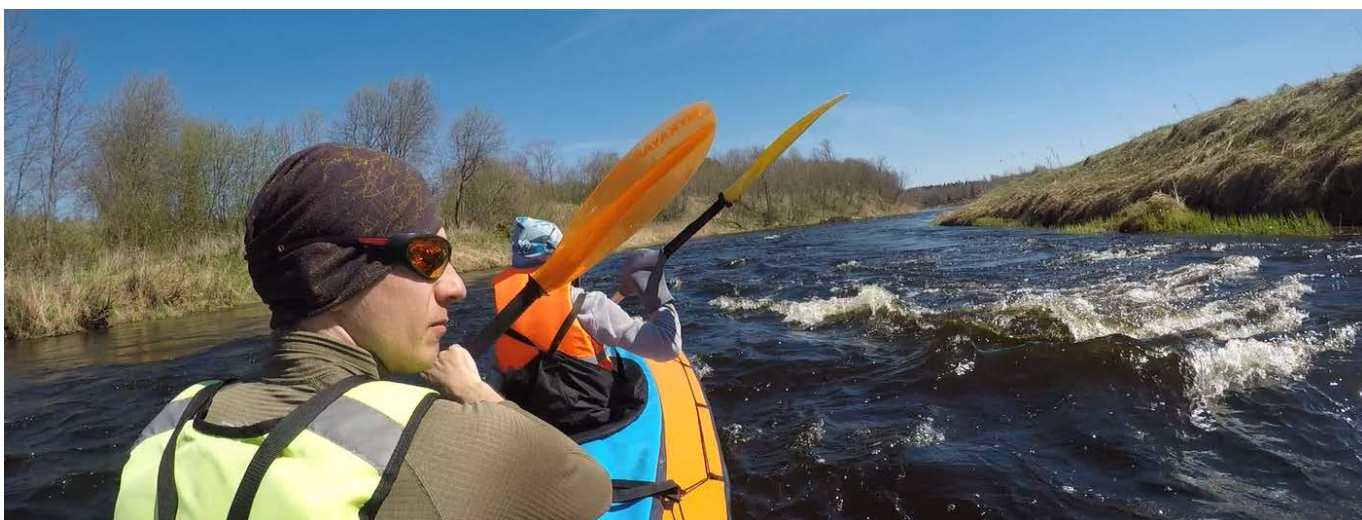
Незадолго до самого поселка начинаются простенькие перекаты.



11:50. Чалка и привал в Берёзовском Рядке на ЛБ сразу за автомастом. Попрощались с Петей и Наташей, оставили им не особо нужное для оставшихся троих участников снаряжение, включая тележку. Оля раздобыла в деревне всем по мороженке.



12:30. Уже двумя экипажами отправились дальше. Березайка впадает во Мсту несложной шиверкой с небольшими валиками.



13:15. Привал без выхода на берег в деревне Басутино.



13:25. Продолжаем движение по Мсте. Течение спокойное, высокие берега. Догнали катамаран. В д. Малые Семерицы запечатлели подвесной мост.



14:05. Для обеда выбрали бор на высоком ЛБ $N 58.16172^{\circ}$ $E 34.52208^{\circ}$. Можно пройти чуть в лес к стоянке у лесной дороги. Катамаран в очередной раз нас обошёл, и больше мы его экипаж догнать не смогли.



16:10. Переход. Ещё один мост в д. Бол. Глининец.

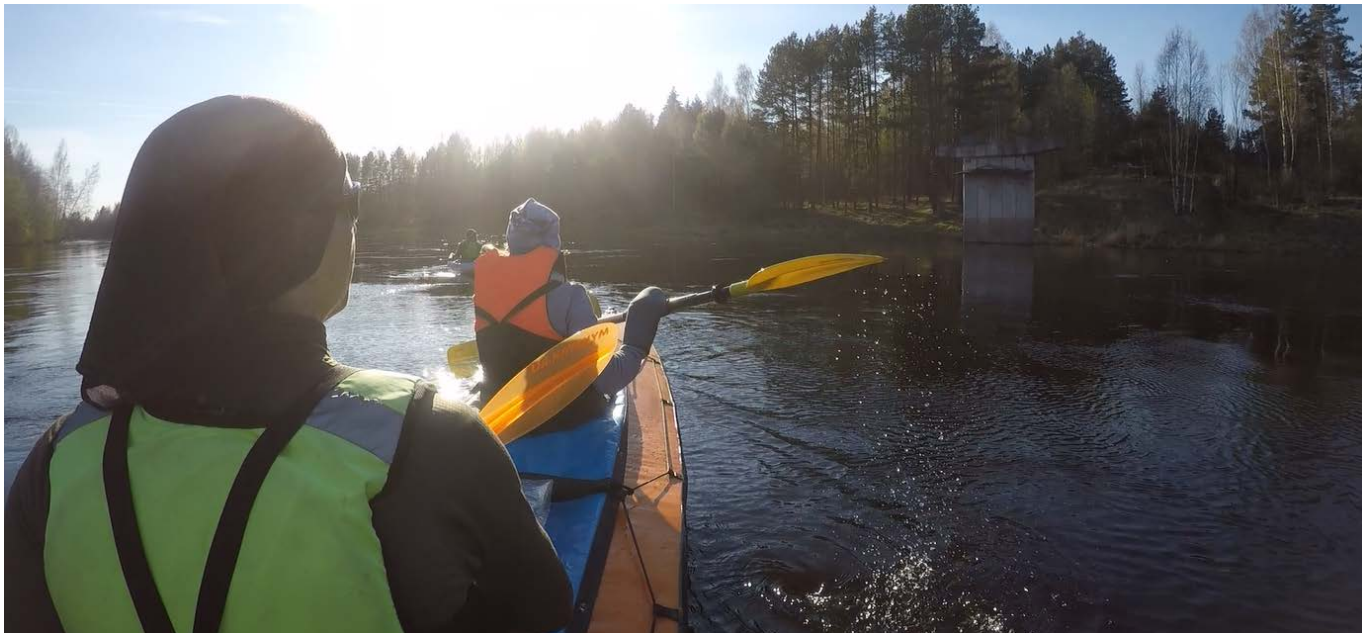


17:00. Привал на воде. Чай и сливочный урис из остатков обеда.

17:10. Переход. Река усыпляет безмятежностью, Оля подключила беспроводную колонку с бодрой музыкой. Миновали впадение справа р. Увери.

17:40. Вышли размяться у большой хорошей стоянки в сосновом бору на ПБ (стоянка была занята рыбаками). Точка [N 58.20827° E 34.42668°](#).

17:55. Последний на сегодня переход. Течение реки постепенно ускоряется. После отметки в 100 км по нитке маршрута на берегу видны опоры и насыпь недостроенного моста через Мсту.



Очередной мост в д. Девкино.



18:50. На высоком ЛБ обнаружили хорошую стоянку. N 58.21634° E 34.33575°. Есть лесная дорога, в молодом ельнике много дров. Напротив стоянки заболоченный мыс с молодым, но погибающим сосновым лесом. Подход к воде не самый удобный. Ночлег. Пройдено 40 км.

11 мая

Ясно, ветер ЮВ 4 м/с, днём до +20°C, ночью до +6°C

7:00. Уже привычные подъем, завтрак, сборы.



10:20. Выход. Осознав собственные возможности по дневным переходам, не торопимся. Более того, Оле дали попробовать погрести в одиночку на «Гарпуне».

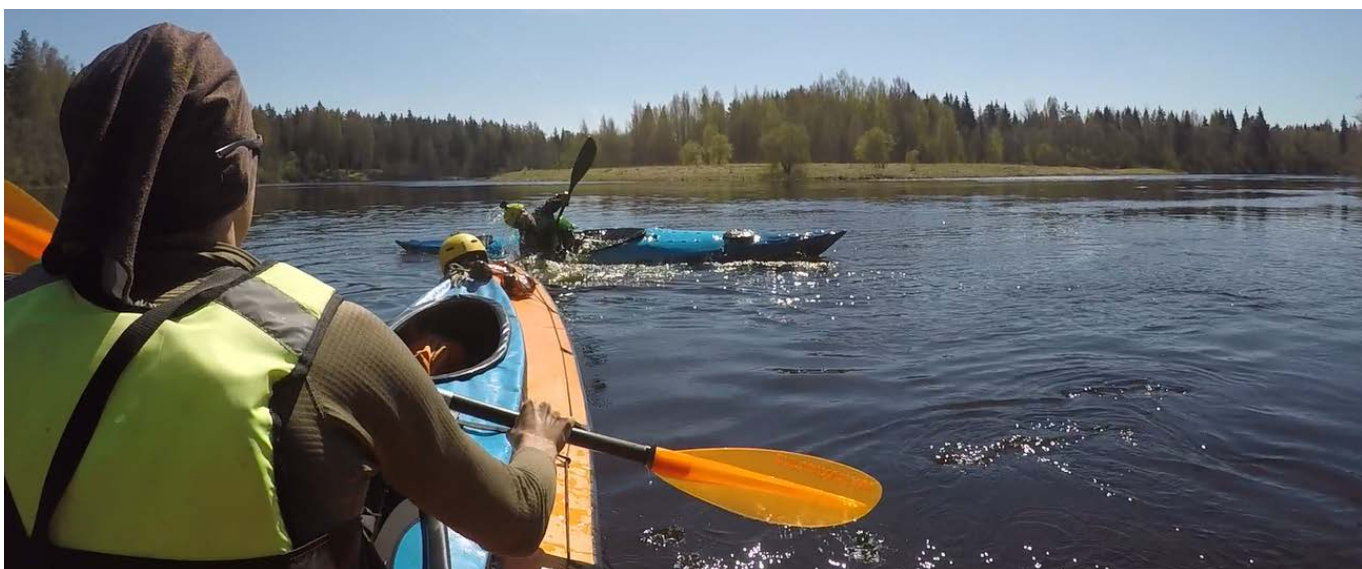
10:35. В деревне Бол. Чернец пристали к ПБ, чтобы выбросить мусор. Мы постоянно по мере возможности подчищали стоянки, и объем несгораемых отходов к этому утру стал критическим. Интриги добавил пережат, начинающийся в деревне, и Оле, чтобы зачалиться, пришлось изрядно погрести против ускорившегося течения.

10:45. Прошли пережат уже исходным составом, отправились дальше. По пути обнаружили небольшие стоянки: на ПБ N 58.22681° E 34.27528° (можно удобно зайти в устье ручья) и на ЛБ N 58.22705° E 34.26266°.

10:20. Привал на буквально пятизвездочной стоянке на ПБ N 58.24319° E 34.21198°.



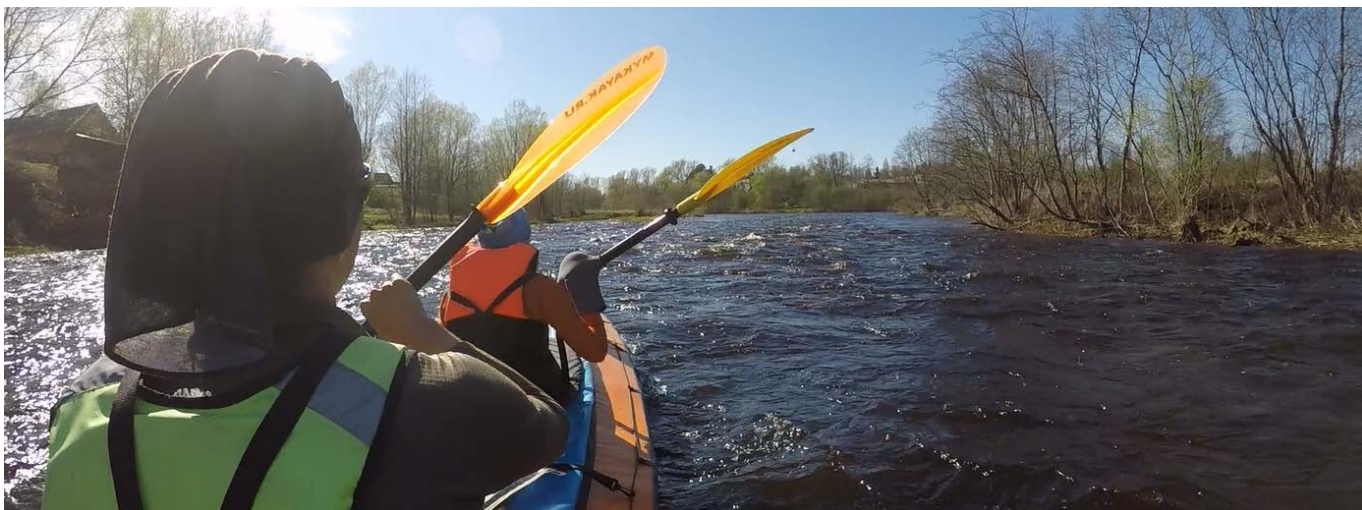
Саша, пользуясь подступающей жарой, отработал эскимосский переворот на грузеном каяке.



12:10. Переход.

12:50. На ЛБ обнаружили не отмеченный ни на одной из карт святой источник. Н 58.26473° Е 34.17143°. Устроили сперва тренировку по метанию спасконца, а затем обед на высоком берегу среди сосен.

16:15. Отчалили от источника. Сразу же у д. Жадины начался несложный перекат. Прошли его с наплыва вдоль ЛБ.



17:00. Переход. Миновали с. Опеченский посад. Красивая каменная набережная, ещё один пешеходный мост.



От автомоста в селе река ускоряется ещё больше.



Прошли деревню Малый порог, в её конце причалили к ПБ для осмотра порожистого участка. С воды мало что видно, клонящееся к горизонту солнце слепит глаза. На фото порог Рык, стрелкой отмечена поляна-ориентир.



На спутниковом снимке отмечены та же поляна и точка съемки.



Порог представляет из себя череду валов поперек всего русла, длина до 150 м. Валы до 1 м высотой, ближе к ПБ слабее.

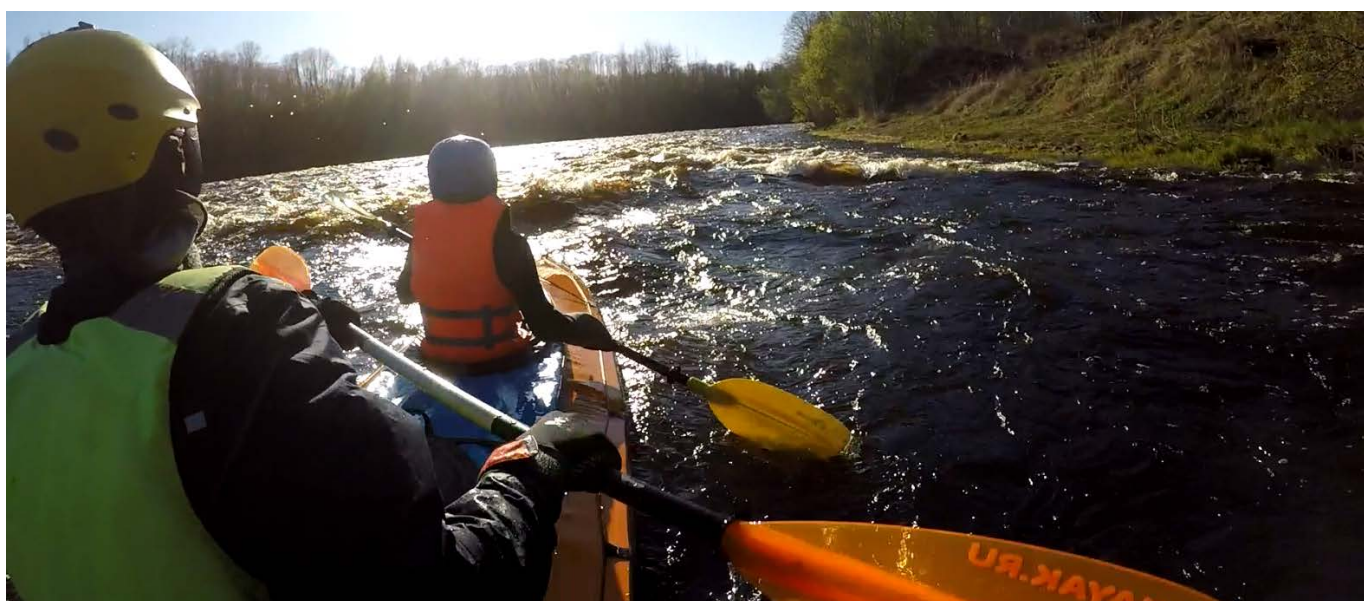
Следующая цепочка валов – это порог Вяз, он находится в начале правого поворота, примерно через 200 м после впадения слева реки Ганицы. Он похож на порог Рык, его мы прошли ещё ближе к ПБ и зачалились сразу за ним в крохотную суводь, заранее подобрав и нацепив на сухую ветку пустую бутылку в качестве ориентира.

Идти эти препятствия в послеобеденное время при ясной погоде очень мешает солнце. Выручали только ориентиры по берегам, запомненные при просмотре.

Надели гидрокостюмы и каски. Прохождение порога Рык.

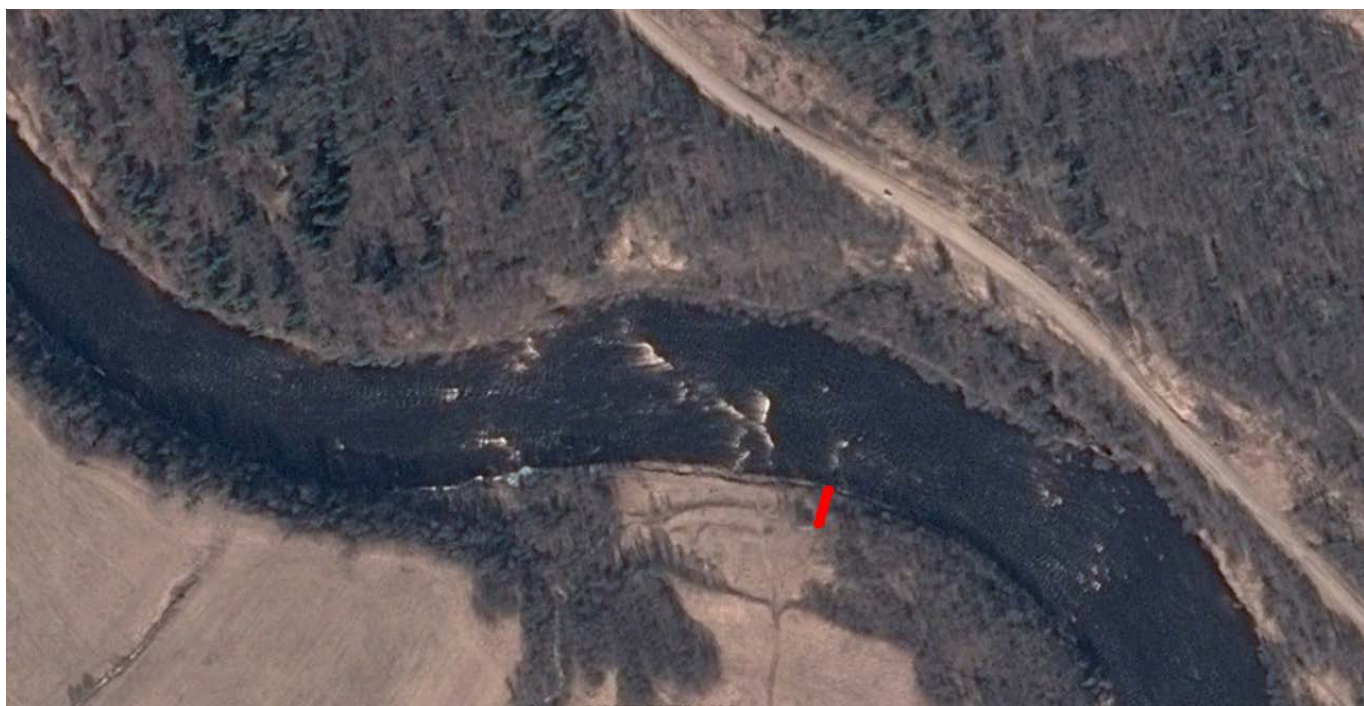


Второй порог, Вяз.



17:50. Встали на ночлег на ПБ. N 58.27419° E 34.05740°. Чуть-чуть не дошли, как позже выяснилось, до просторной поляны N 58.27559° E 34.05585°. Рядом родник N 58.27498° E 34.05679°.

Сходили на просмотр порога Выпь. Красным отмечен вал-ориентир.



Принято решение наутро проходить порог вдоль ПБ.

Отбой. Пройдено 22,5 км.

12 мая.

Ясно, ветер Ю 2 м/с, днём до +24°C, ночью до +8°.

07:00. Что? Правильно, подъем. Завтрак, сборы.

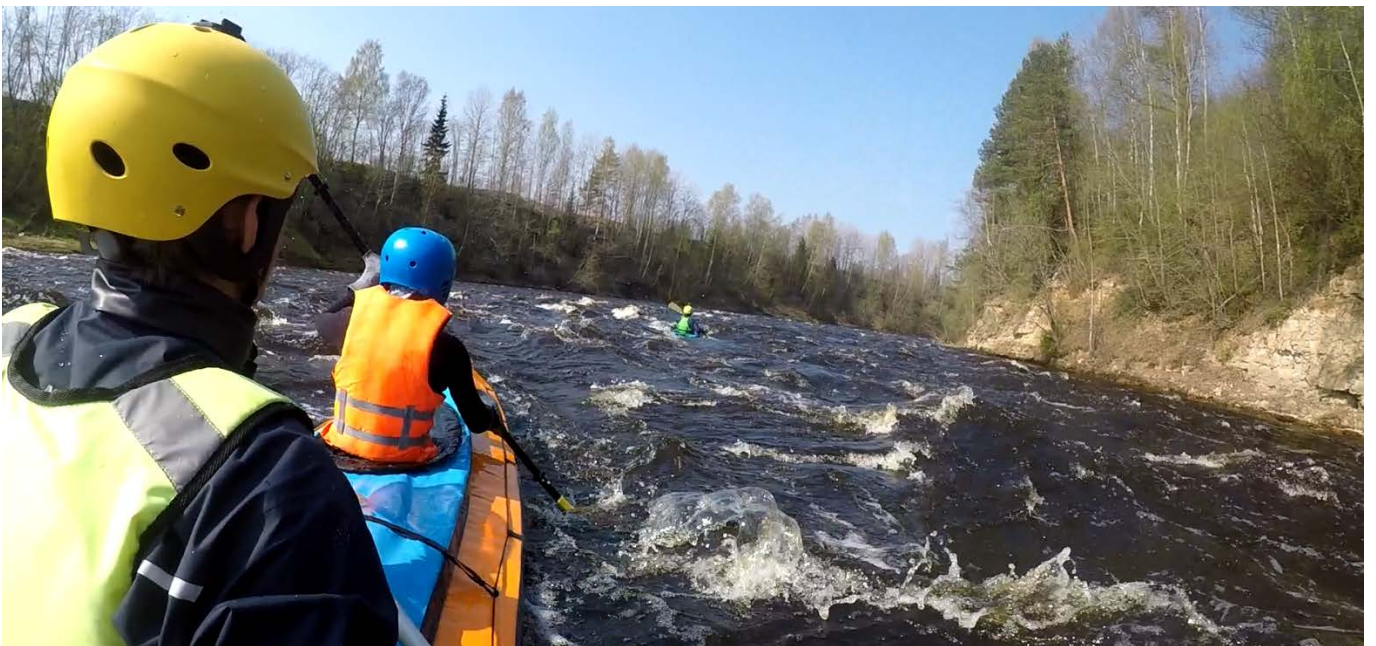
10:05. Выход на воду. По идее, мы начинаем день прямо на пороге Печник, но особых препятствий нам не встретилось. Всего лишь быстрое течение с небольшими хаотичными валиками.

Стоянка, до которой мы не дошли накануне.



Начинается порог Выпь.

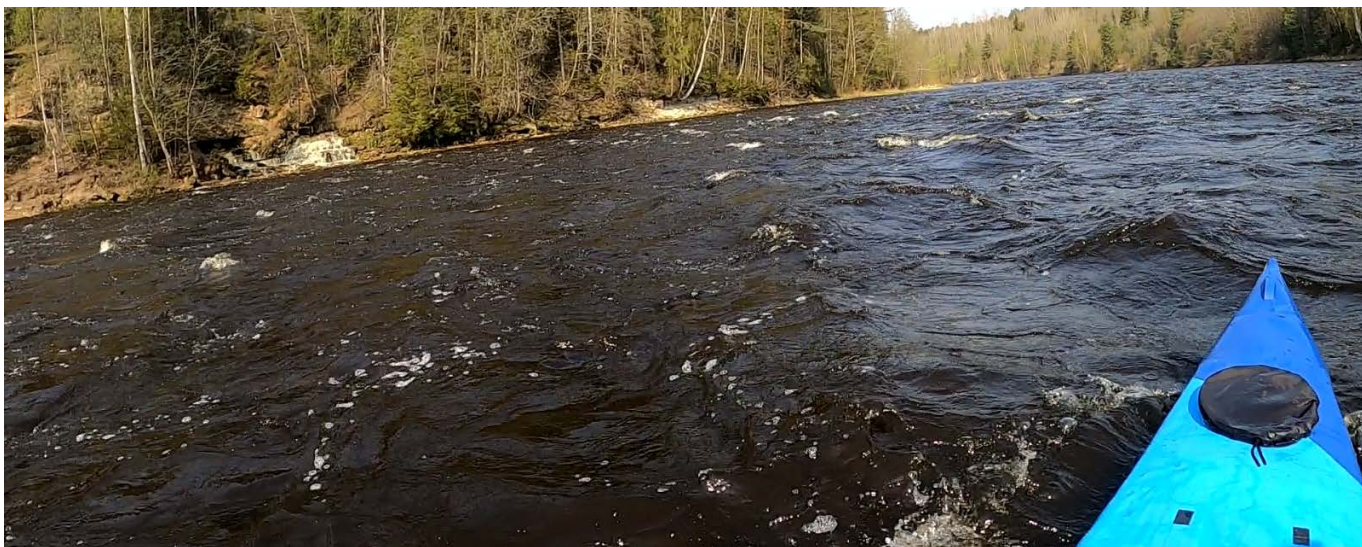




Намеченную линию движения удалось выдержать, после порога вошли в суводь около большой поляны на ПБ N 58.27820° E 34.04412°.



10:20. Переведя дух и поделившись впечатлениями, отправились дальше. До порога Бели заметных препятствий не встретили. Миновали устье Понеретки.

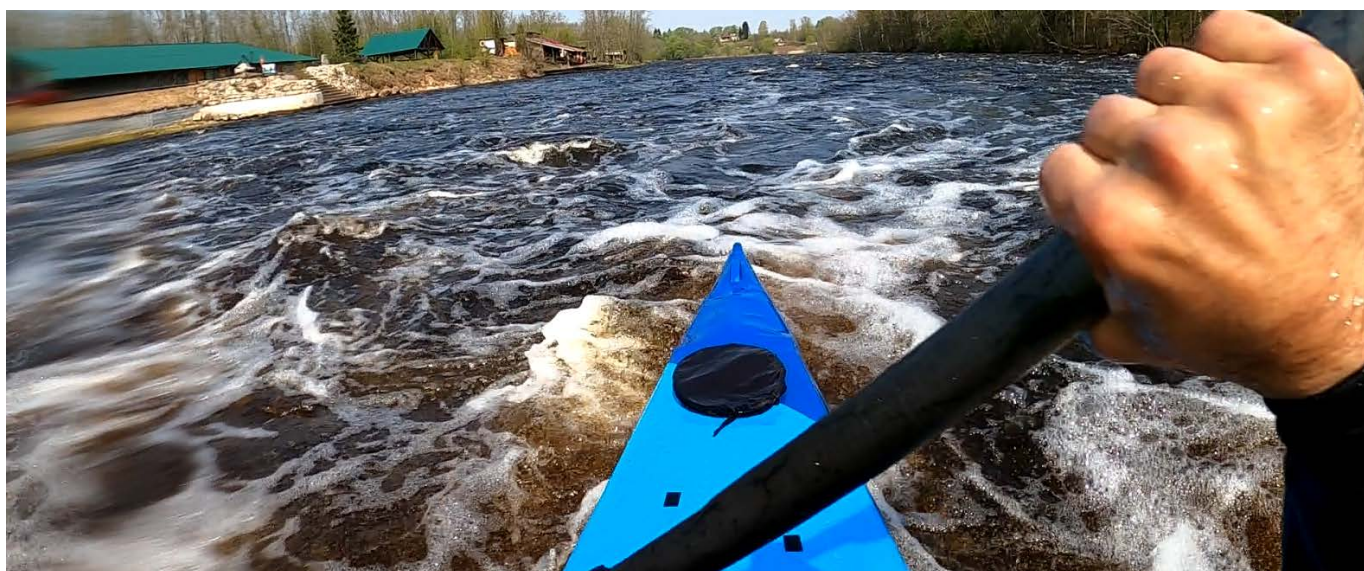
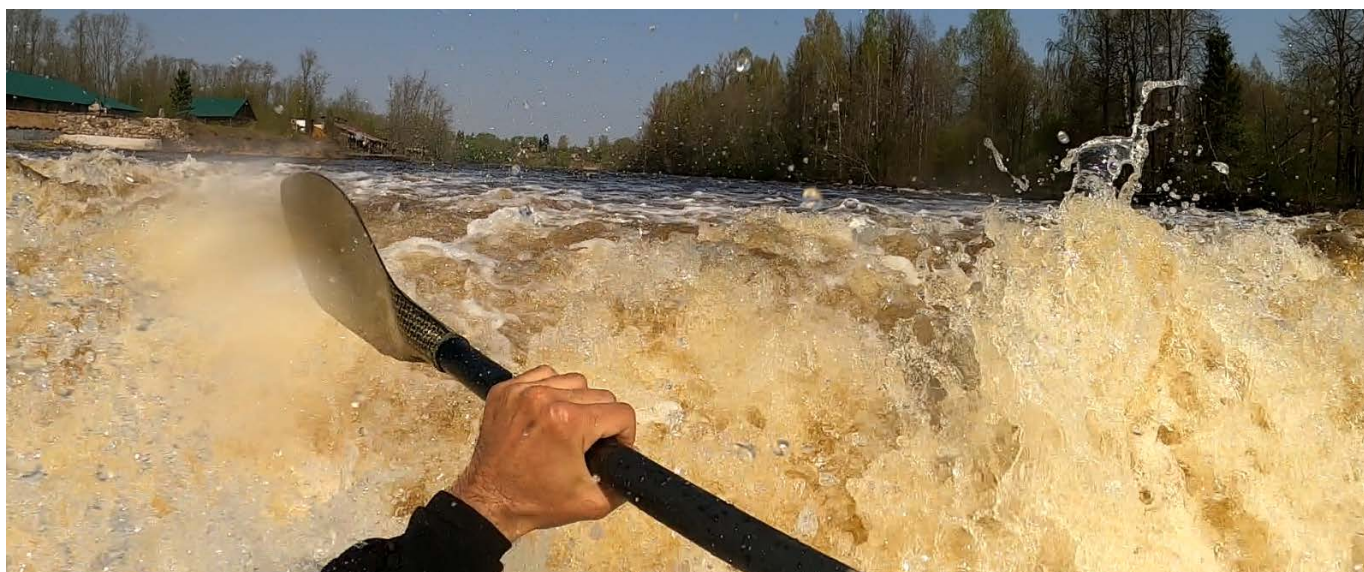


10:40. Подошли к порогу Бели. Несложная чалка (хотя близость порога и пугает) за 75 м до препятствия на ЛБ N 58.30450° E 34.02389°. База отдыха пуста: после праздничных дней все разъехались, уровень воды падает, каякерым скучно. Фото на фоне памятника лоцманам Боровицких порогов.



Осмотрели порог. Абсолютно безопасно можно пройти вплотную к ЛБ. Но уехать, не пробив главную бочку на Мсте, нельзя.

11:10. Проходим порог, стараемся попасть в центр. Ориентир - высокий вал почти без белого гребня.





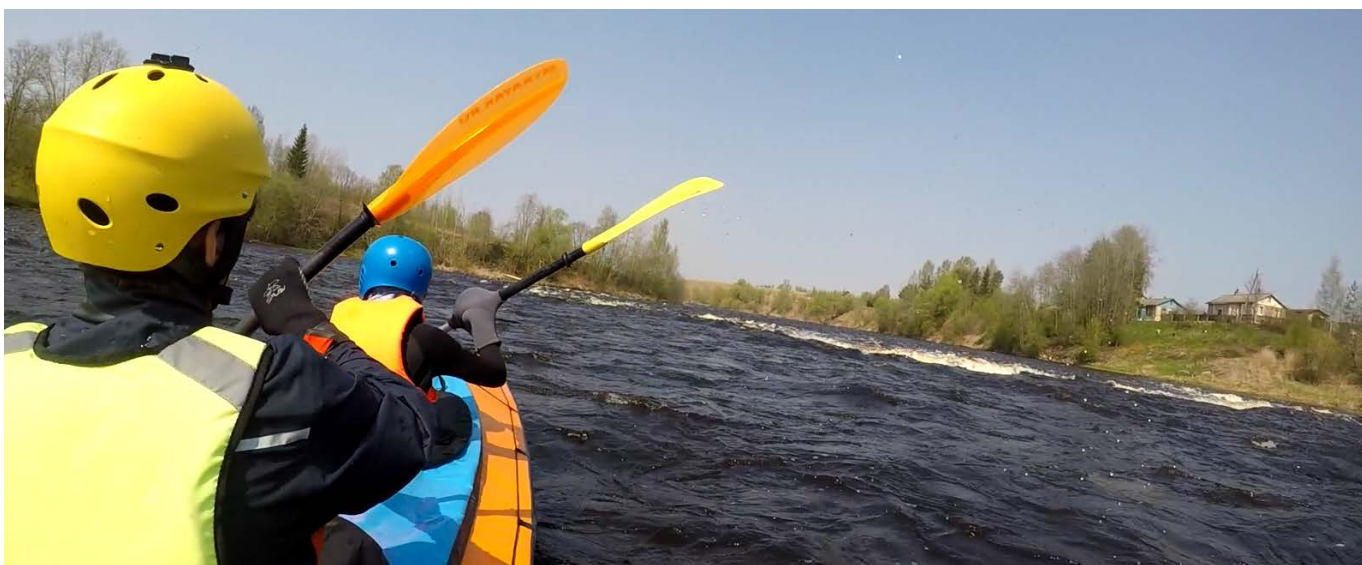


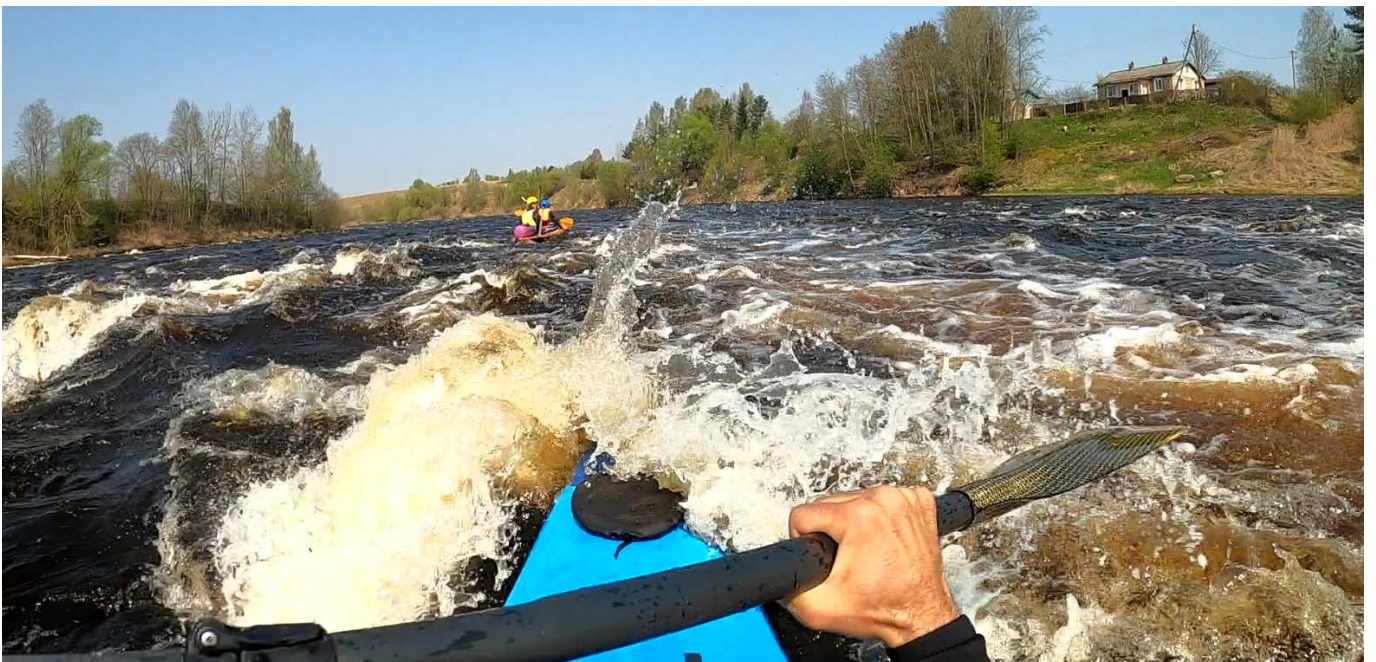
Порог оба экипажа прошли чисто, успешно набрав скорость и выдержав перпендикуляр к бочке. Саше на легком «Гарпуне» пришлось перегребать короткий отрезок противотока, который тяжелая «Валькирия» пробила по инерции.

11:20. В д. Золотово ещё один мост.



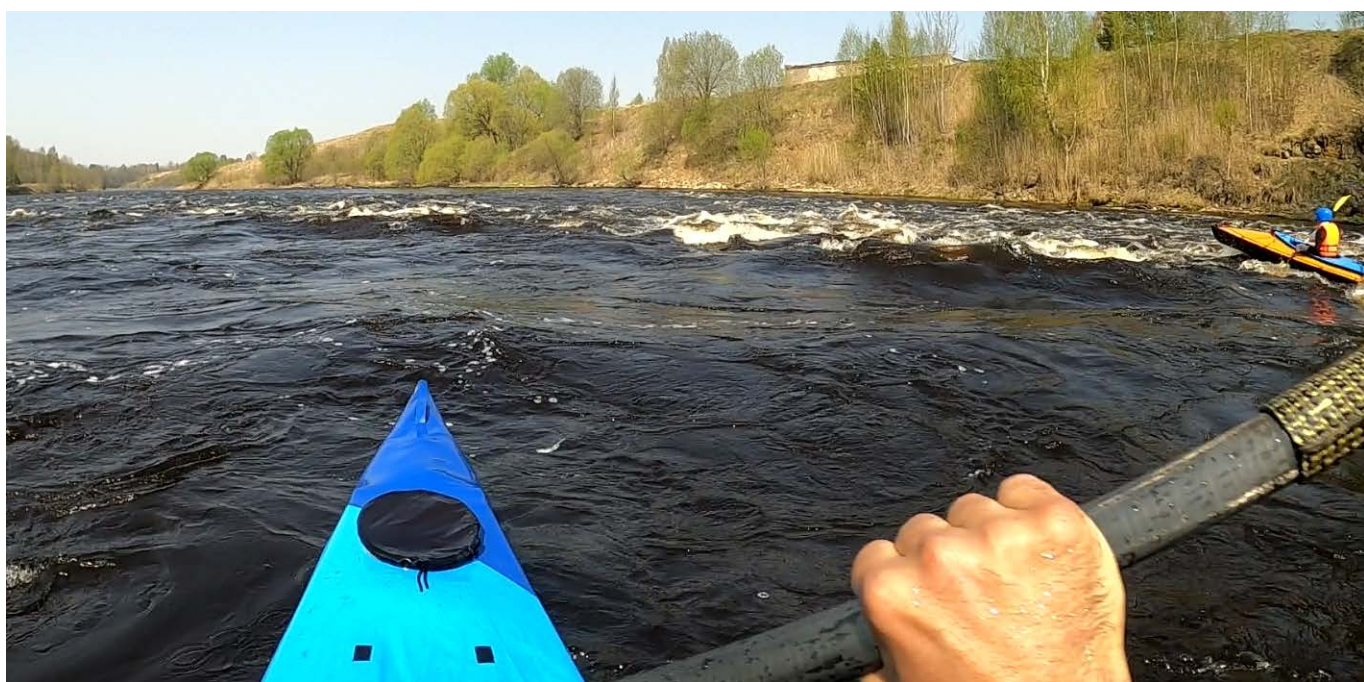
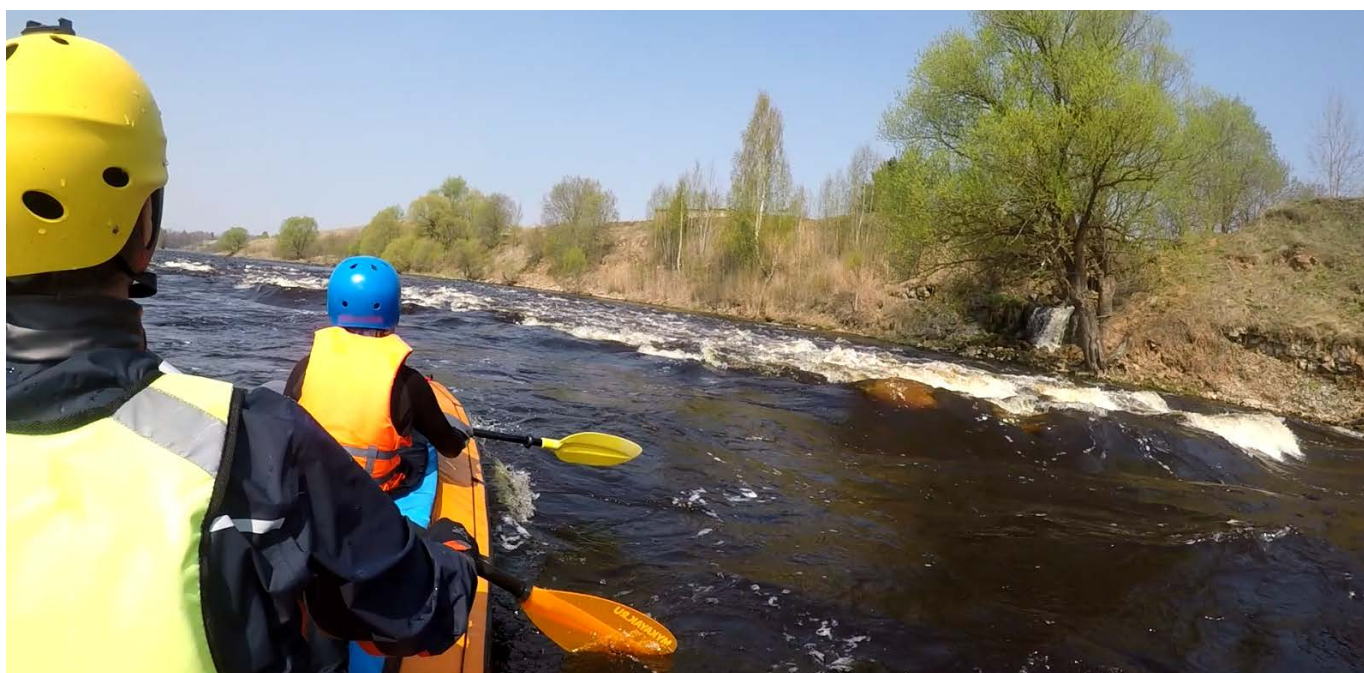
11:30. Подошли к порогу Ёгла у одноименной деревни. Почувствовав возможности – свои и лодок – и поймав кураж после прохождения Бели, решили идти без осмотра, помня из лоций, что самый крутые валы находятся у ПБ в самом конце порога.



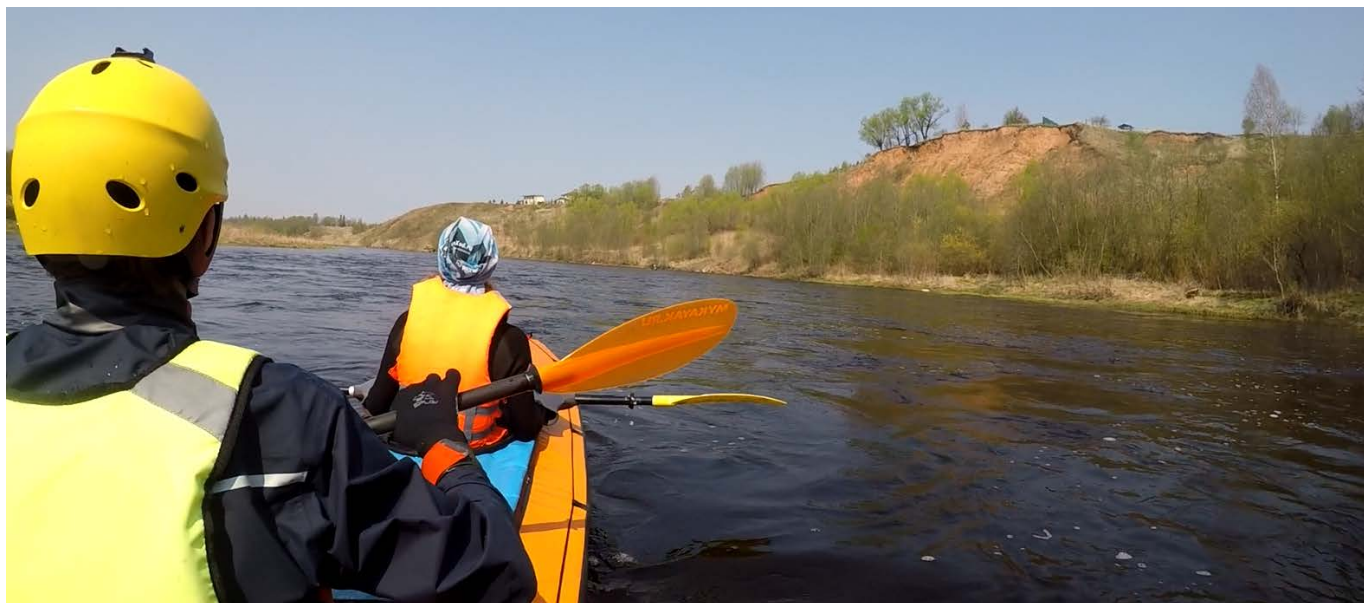


Основную часть порога прошли чисто, примерно по середине русла.

Те самые валы в конце порога. При данном уровне воды они не крупнее остальных. Над ними на ПБ - маленький водопад.



12:00. После Ёглы берега отступают, становятся выше и просторнее. Появляются живописные холмы, иногда обрывистые.



Пороги Мсты – и большинство лоций по какой-то причине об этом не упоминает – на этом не заканчиваются. Они здесь относительно несложные, но быстрое течение и валы на них тоже есть, и экипажам байдарок стоит про них знать.





Даже Бобровский автомат в Боровичах не ставит точку..



Действительно последнее препятствие – у подвесного моста, следующего после автомобильного.



13:50. Перед пешеходным мостом Белелюбского на городском пляже закончили активную часть маршрута.



17:00. Как следует высушив снаряжение и перекусив, на двух машинах такси отправились в Окуловку.

19:22. На «Ласточке», следующей из Старой Руссы, уехали в Санкт-Петербург.



9. Итоги, выводы и рекомендации

За пять ходовых дней группой пройден красивый маршрут, насыщенный как категорийными препятствиями достаточного уровня сложности, так и достопримечательностями – природными и историко-культурными. Благоприятные погодные условия, оптимально подобранное снаряжение и хорошая спортивная форма членов группы позволили пройти маршрут в заданные сроки, без отклонений от графика и без использования запланированного запасного дня.

Пройденный маршрут и набор препятствий при полном соответствии опыту участников и руководителя дали возможность усовершенствовать технические и тактические навыки группы в целом и спортивную технику в частности.

Во время похода были проведены практические занятия по ориентированию на реке и на открытых водоёмах, по сборке и оснащению судов, по организации прохождения группой порогов, страховке судна с воды, страховке судна с берега.

4. На участке от д. Березайка до слияния рек Березайки и Мсты сложностей с поиском стоянок не возникало, тогда как часть маршрута от д. Берёзовский Рядок до г. Боровичи не столь насыщена удобными полянами для ночевки. В настоящем отчёте приведены координаты большинства обнаруженных по пути стоянок.

По причине тёплой погоды в начале мая на территории активизируются клещи, в связи с чем рекомендуется производить предварительную вакцинацию от клещевого энцефалита, а в процессе похода применять репелленты и уделять особое внимание осмотру открытых участков тела.

Отличная транспортная доступность участка маршрута, пролегающего вдоль реки Мсты, позволяет организовывать походы различной продолжительности и степени сложности.

После прохождения порога Ёгла экипажам байдарок не стоит терять бдительности, поскольку многие ЛП, соответствующие 1 КС, не отражены в лоциях и отчётах – особенно в отчётах, написанных катамаранными экипажами. Фоновые “единички”, представляющие из себя небольшие хаотично расположенные валы, встречаются даже в городской черте – вплоть до подвесного моста, следующего за Бобровским мостом в Боровичах.