

Отчет

о водном спортивно-туристическом походе четвертой категории сложности по р.Ципа – р.Витим (Становое нагорье), проведенном в период с 02 по 31 июля 2009г.

Проводящая организация – Спортивно – туристический клуб “Вершина”. г.Владивосток

Руководитель группы: Сержант Анатолий Николаевич. Адрес: г.Владивосток, ул.Приходько, д.2, кв.12. Тел: 8 (4232) 71-57-52, 1 разряд, член спортивно – туристического клуба “Вершина”.

Помощник руководителя: Лавыгина Наталья Евгеньевна. Адрес: г.Владивосток, ул.Овчинникова, д.28, кв.8.

Содержание:

1. Справочные сведения о походе:
 1. Паспорт маршрута;
 2. Сведения об участниках похода;
 3. Распределение участников по судам и экипажам;
 4. Определяющие препятствия маршрута;
 5. График движения по маршруту;
 6. Особенности подготовки и разработки маршрута;
 7. Варианты подъезда и отъезда;
 8. Аварийные выходы с маршрута;
 9. Характеристика района похода;
2. Техническое описание:
 1. Участок от ст. Владивосток до р. Ципа;
 2. Участок от р. Угольная до зимнего гидроствора;
 3. Участок от гидроствора до 119-го порога;
 4. Участок реки от 119 порога до р.Витим;
3. Дневник похода
4. Итоги похода, выводы и рекомендации
5. Использованный материал
6. Приложение:
 1. Материально – техническое обеспечение группы;
 2. Продукты питания, раскладка;
 3. Смета расходов на поход;
 4. Лоция;
 5. Образец походной аптечки;
 6. Фотоальбом.

1.Справочные сведения о походе:

Паспорт маршрута

Вид туризма	Категория сложности	Протяженность маршрута	Продолжительность	Сроки проведения
Водный	Четвертая	618	28	03-31.07.09

Нитка маршрута: г. Владивосток – г. Чита – оз. Баунт - р. Ципа – р. Витим (сплав до пос. Витим) – ст. Новая Чара - ур. Чарские пески – ст. Новая Чара – г. Тында – г. Хабаровск – г. Владивосток.

Сведения об участниках похода:

№	Ф.И.О. год рождения	Обязанности в группе	Место работы	Домашний адрес, телефон	Туристический опыт
1	Сержант Анатолий Николаевич 1968	Руководитель	Оперативная таможня	Владивосток, ул.Приходько 2-12 тел. 71-57-52	Ципа-4у., Снежная-5у., Кема – 3р., Калар-4р.
2	Лавыгина Наталья Евгеньевна 1982	Завпрод	ОАО Сбербанк России Прим.отд	Владивосток, ул.Овчинникова 28-8	Тигровая-1у., Снежная- Харамурин-5у., Ниман-3у., Акишма-4у.
3	Пермяков Александр Владимирович 1983	Штурман, оператор	ИП Чеснаков	Владивосток, ул.Борисенко 31-1	Тигровая-1у.
4	Кива Алексей Викторович 1983	Матрос, реммастер	ЗАО"АКОС"	Владивосток, ул.3.Космодемьянской 9-33	Тигровая-1у., Усури-1у., Ванчин-1у., Кема-3у.
5	Антонова Елена Владимировна 1985	Фотограф, медик	ГУ ДВО ВНИИ природы	Владивосток, ул.Светланская 127-26	Тигровая-1у., Калар-4у.
6	Андреев Александр Владимирович 1990	Боцман	Учащийся	Владивосток, ул.3.Космодемьянской 11-15	Тигровая-1у., Калар-4у.
7	Вахитов Камил Шамилович 1955	Матрос	ТУРНИФ научный сотрудник	Владивосток, ул.Каштановая 3-94	Ципа-4р., Снежная-5р., Урик-5р., Калар- 4у.
8	Карасева Анна Гавриловна 1952	Медик		Владивосток, ул.3.Космодемьянской 14-9	Тигровая-1у.
9	Леднева Ирина Александровна 1973	Матрос	Казначейство	Владивосток, ул.Некрасовская 52-203	Каа-Хем-5у., Акишма-4у., Урик-5у., Акишма-4р., Кекемерен 5у.
10	Монастырный Павел Александрович 1976	Матрос	Казначейство	Владивосток, ул.Каплунова 23-85	Тигровая-1у., Тигровая-1р., Кема-3у., Кекемерен-5у.

Распределение участников по судам и экипажам:

№ п/п	Фамилие И.О.	Тип судна	Обязанности на судне
-------	--------------	-----------	----------------------

1	Сержант Анатолий Лавыгина Наталья	Рафтмастер К – 2	капитан матрос
2	Леднева Ирина Монастырный Павел	Кулик К – 2	капитан матрос
3	Кива Алексей Пермяков Александр Антонова Елена Андреев Александр	Белрафт К - 4	капитан матрос матрос матрос
4	Вахитов Камил Карасева Анна	Кулик К – 2	капитан матрос

Определяющие препятствия маршрута:

Название	Вид препятствия	Категория сложности	Характеристика препятствия
пр. 11	порог	IV	Порог. Крутое падение, скорость. Проход по центральной части. Осмотр с л/б. Страховка Кат-2 и выброски с л/б.
пр. 19	порог	IV	Порог. Мощный. Осмотр с л/б. Проход по центральной части. Страховка Кат-2 и выброски с л/б.
пр. 49	порог	IV	Сложный порог. Заход по центру, уход влево. Осмотр с п/б и л/б. Страховка Кат-2 и выброски с п/б.
пр. 119	порог	IV	Порог. Проход вдоль л/б или по центру. Страховка Кат-2 и выброски с л/б.

График движения по маршруту:

Дни пути	Дата	Опорные пункты	км	Характер пути, осн. препятствия, примечания.
1-4	03-06.07	г.Владивосток – г.Чита	-	Поезд Владивосток – Новосибирск. Прибытие в Читу в 3 утра по Владивостокскому времени.
4	06.07	г.Чита – п.Багдарин – оз.Баунт	550	На двух автомобилях УАЗ (Таблетка) и грузовая Газель (по предварительной договоренности) доехали до санатория “Горячий ключ” на озере Баунт.
5	07.07	оз.Баунт –	71,31	Собрали кат-4 и кат-2, зацепили за

		р.Угольная		катера, пересекли озеро и добрались в район р.Угольная. Координаты стоянки N 55°11'39" E 113°26'50"
6	08.07	р.Угольная – р-он Лупсанских озер.	23,88	Собрали ещё кат-2. Река сильно меандрирует, течение слабое, мест для стоянки практически нет. Нашли приличную площадку в 50 метрах от воды на левом берегу. Координаты стоянки N 55°15'00" E 113°35'49"
7	09.07	Лупсанские озера	41,51	Ничего не изменилось. Течение слабое, много меандров. Болотистые берега. Неплохая стоянка на правом берегу. Координаты стоянки N 55°21'16" E 113°50'27"
8	10.07	Лупсанские озера	39,56	Появляется небольшое течение, меандров становится меньше. Есть две отличные стоянки с избушками. Координаты стоянки N 55°30'14" E 114°06'14"
9	11.07	Лупсанские озера – гидроствор Ую	52,35	Дошли до зимнего гидроствора. Характер реки прежний. Начался сильный дождь. Расположились в зимовье. Координаты стоянки N 55°31'51" E 114°29'31"
10	12.07	Дневка	0	Утром шел дождь. Решили сделать дневку. К обеду распогодилось. За ночь вода поднялась на 0.5 метра и продолжает прибывать.
11	13.07	Гидроствор – р.Мраморный	37,92	За сутки вода поднялась примерно на 1 метр. Перед отходом пошел дождь. Горы сужаются. Течение резко ускоряется. Появляются первые шиверы. Основная задача – вовремя заметить начало 11-го порога. Ориентир – два острова перед поворотом реки направо. На л/б в устье р.Чульдема хорошее место для стоянки. По карте зимовье “Пять изб”. Домиков не видно. Река в этом месте замедляет движение и как бы образует улов перед поворотом в 11 и 12 пороги. Место удобное для просмотра. Следующий порог №19. Течение бурное, перепад 3,5 м, длинна 250м.

				Порог 25 проходится без осмотра. Координаты стоянки № 55°17'10" E 114°25'51"
12	14.07	р.Мраморный – р.Воймакан	13,81	Очень интересный в спортивном плане участок. Пороги 45,46,47,48,49. Между порогами характер течения прежний, перепад большой, воды много. Координаты стоянки № 55°12'44" E 114°31'41"
13	15.07	Дневка	0	
14	16.07	р.Воймакан – р.Цирик	32,62	Сразу за поворотом реки начинаются п. №54,55,56. До Цирика серьезных препятствий нет. Самое лучшее место для дневки и вообще для отдыха. На правом берегу притока имеется избушка и баня, много свободного места под палатки и организации лагеря. Здесь находится дневник туристов – водников. А так же все желающие могут отметится особым образом. Координаты стоянки № 55°09'03" E 114°46'18"
15	17.07	р.Цирик – р.Кавыкта	76,85	Участок не сложный, но большое количество мощных шивер держит в тонусе. Последнее серьезное препятствие на Ципе – 119 порог или “Прощай Ципа”. Безопасный проход ближе к л/б. Далее сложных препятствий нет. Стоянка на левом, крутом, высоком берегу перед притоком. Координаты стоянки № 54°57'01" E 115°21'20"
16	18.07	р.Кавыкта – 9км. до Хайта	37,15	Сложных препятствий нет. Стоянка на левом, крутом, высоком берегу. Координаты стоянки № 55°05'40" E 115°41'00"
17	19.07	9км. до Хайта – урочище “Восьмерка”	52,79	Сложных препятствий нет. За пару часов дошли до Жалю. Стоянки есть на правом и на левом берегу притока. Более удобная на левом. Пообедали и пошли дальше. Течение по прежнему быстрое. Перекаты, шиверы, красивые берега. Расположились на площадке слева за песчаной косой. Координаты

				стоянки N 55°16'38" E 115°58'59"
18	20.07	Дневка		Урочище "Восьмерка" - очень красивое место. Противоположный берег – скалы. Рыба не клюет. Наслаждаемся природой, отдыхаем.
19	21.07	Урочище "Восьмерка" - р.Витим – р.Бамбуйка	76,37	Течение реки замедляется, становится спокойным. Перекатов мало. Поднимаемся на скалу по правому берегу. Вид шикарный – слева Ципа, справа Витим. С погодой повезло. Солнце, жара нет встречного ветра. Бамбуйскую котловину прошли без особых проблем. Координаты стоянки N 55°46'06" E 115°50'03"
20	22.07	р.Бамбуйка – ст.Витим	65,13	Течение ускоряется. Скорость около 4 км/ч. Мощные шиверы "Верхняя Тузалинская", "Нижняя Тузалинская", "Тулдунская", "Сивакская". Валы до 2м Шиверы "Таксимская", "Ивановская". Валы более 1.5м. Витим протекает через Южно - Муйский хребет. Собираемся, сушимся. Завтра едем в п.Новая Чара.
21	23.07	ст.Витим – ст.Куанда – ст. Новая Чара	-	В 9.45 электричка из Токсимо до ст.Куанда. В 18.00 ст.Куанда – ст.Новая Чара. Ночуем на вокзале в Новой Чаре.
22-25	24 -27.07	ст. Новая Чара – ур. Чарские пески – ст. Новая Чара	30-30 5-5	На вахтовке за 1ч.15 доезжаем до брода через р.Сакукан. Далее пешком до оз.Аленушка.
26-28	28 – 31.07	ст. Новая Чара – г.Владивосток		Поезд

Особенности подготовки и разработки маршрута.

Маршрут разрабатывался на основании имеющейся информации о районе путешествия. Информация была получена как при непосредственном общении с туристами, которые побывали на Ципе ранее, так и из отчетов других групп. Подробное описание реки и лоцию можно найти в Интернете на сайтах клубов из Санкт-Петербурга, Челябинска, Иркутска, Владивостока и других городов.

Варианты подъезда и отъезда.

Это один из самых щекотливых вопросов. Много вариантов – все зависит от времени и денег.

1. Самый простой и дешевый – из Читы, через п.Багдарин до оз.Баунт автотранспортом. Собрать там плавсредства и начать сплав, пройдя оз.Баунт выйти в Ципу.
2. На оз.Баунт есть санаторий “Горячий ключ”. Там можно договориться с администрацией о заброске на дизельном катере через озеро и как можно дальше по реке, течение на которой (на данном участке) практически отсутствует. Чем дальше удастся пройти на катере, тем меньше придется идти на веслах до сплавного участка. Так же можно договориться с местными жителями насчет моторных лодок, но тогда нужно брать с собой бензин, т.к. с топливом для моторок в поселке проблемы.
3. В п.Багдарин договорится насчет вездехода и на нем добраться к устью р.Горячей (Шуринда), тем самым значительно сократив расстояние до начала сплавного участка.
4. Возможен вариант заброски из п.Романовка по р.Ципикан, но на Ципикане долгое время работали драги золотодобытчиков. Оставшийся после них “лунный” пейзаж не доставляет эстетического удовольствия, да и по времени данный вариант заброски далеко не оптимален.
5. Мы нашли в интернете объявление Копытова Евгения Борисовича. Заброска туристических групп от г.Читы до озера Баунт. Транспорт: бортовая "Газель", УАЗ - пассажирский. Возможен переход до Нижней Цыпы на моторной лодке. Лодка ПХВ, 9мест. Мотор "Ямаха"-30 л.с.. Тел. в Чите: 8-914-502-6977 или 8(3022)36-05-43.
6. Выезд с маршрута проводили таким образом. От конечной точки маршрута у ст. Витим в 07-00 на рабочем поезде мы доехали до станции Куанда. Рабочий поезд Таксимо – Куанда проходит через ст. Витим в сторону Куанда два раза в день – в 7-15 и в 18-40. Время в пути 30 минут. От станции Куанда мы доехали на поезде до ст. Новая Чара.

Аварийные выходы с маршрута

На метеостанции Ую есть радиосвязь. 6 раз в сутки через каждые 4 часа передают показания приборов в метеоцентр посёлка Богдарин. Сообщение с большой землёй летом возможно по вездеходной дороге до прииска Ирокинда, далее - по гравийной дороге до Таксимо (всего около 120 км), или на моторке по Ципе вверх до посёлка Уакит (около 150 км). Первый вариант не всегда проходим летом даже для вездеходов из-за высоких бродов Бамбукоя и Бамбуйки, второй вариант занимает около суток (туда и обратно). Ниже по течению до поселка Бамбуйка аварийный выход с маршрута мало вероятен.

Характеристика района похода

Забайкальем называют условный район к востоку от Байкала. С востока этот район ограничен рекой Олёкма (приток Лены), с юга – государственной границей России, с севера – рекой Лена. В административном плане этот район принадлежит республике Бурятия. Большая часть района покрыта горами. Район путешествия, в смысле рельефа, относится к Становому Нагорью. Среди гор Станового нагорья выделяются несколько хребтов, вытянутых с запада и юго-запада на восток и северо-восток, и разделённых межгорными котловинами. Это Верхне-Ангарский, Делюн-Уранский, Северо-Муйский, Муяканский и Южно-Муйский хребты. Некоторые вершины этих хребтов превышают отметку 2700 метров.

Южно-Муйский хребет расположен в Юго-западной части Станового нагорья. Хребет протянулся с запада на восток почти на 300 км и достигает наибольшей ширины (около 80 км) в своей восточной части. На севере хребет ограничен долиной реки Муя, вдоль которой проходит трасса БАМа. Южная граница, как принято считать, проходит по реке Верхняя Ципа, Баунтовской котловине и реке Бамбуйка. С востока хребет ограничен рекой Витим. На западе Южно-Муйский хребет начинается с массива Дорон и имеет ширину 12 км.

Высшая точка хребта – вершина Муйский Гигант (3067,1 м) - находится в истоках реки Бамбукой. В книгах "Туристские маршруты западного БАМа", "Лыжные маршруты южной и северо-восточной Сибири" эта вершина носит название пик Спартак. Так её назвали спортсмены-туристы общества "Спартак", побывавшие в этом районе в 70-х годах. В настоящее время среди туристов более популярно название вершины Муйский Гигант, данное первоисследователями из Новосибирска в 1993 году.

По характеру растительности можно выделить три основные зоны: гольцовую – покрытую каменными россыпями, снежниками (растут мхи, лишайники); горно-таёжную – в основном, светлохвойная лиственничная тайга с подлеском из берёзы, карликовых кустов; и болотно-луговую – покрытую озёрами и старицами (растения характерные для болот и лугов).

Граница леса расположена на высоте 1200- 1400 м, выше часто встречается кедровый стланик, который местами образует труднопроходимые заросли. Стланик встречается до высоты 1700- 1800 м, выше 1900 м растут лишь наземные лишайники да некоторые виды мхов. Из ягод повсюду встречаются голубика, брусника, реже – красная и черная смородина, жимолость, малина.

Из копытных млекопитающих обитают северный олень, косуля, из крупных хищников – бурый медведь, редко рысь. Широко распространены соболь, россомаха, куница, хорёк, лисица, пищуха и белка. Из птиц – рябчик, куропатка, тетерев, дятел, ворона, сойка, кедровка.

Климат района похода – резко континентальный. Характеризуется значительными сезонными и суточными колебаниями температур. Наибольшее количество осадков приходится на летние и зимние месяцы. Период с положительными температурами длится с мая по сентябрь. Лето начинается обычно в первых числах июня жаркой погодой и наступает быстро. Среднемесячная температура достигает +18°C (максимальная +37°C, минимальная +5°C). Нередки годы, когда осадков не бывает на протяжении 20-25 дней (чаще в июле) и стоит жара. В такие периоды резко возрастает пожарная опасность. Климатические параметры горных районов резко отличаются от межгорных котловин: в горах бывает в два-три раза больше осадков, значительно меньше солнечных дней и снег часто выпадает с середины августа.

Весь район покрыт густой речной сетью, основным источником питания рек – дожди. Вскрываются реки в конце мая, первая половина лета бывает сухой, а во второй идут ливни, выпадает значительная доля осадков (дней с осадками : июнь – 11, июль – 14, август – 16, сентябрь – 9), набухают, запасаясь водой болота. В конце августа дожди прекращаются, становится холоднее, а в конце сентября начинается ледостав. Летом температура воды в реках не превышает 6-10°C, исключение составляют водные артерии, протекающие через большие озёра, где вода успевает прогреться до 15-18°C (например, Ципа).

2. Техническое описание маршрута.

Участок от ст.Владивосток до р.Ципа

03.07.09 вся группа в составе 10 человек села в поезд Владивосток-Новосибирск. Время отправления выбрали таким образом чтобы прибыть в Читу рано утром.

06.07.09 в 3 часа утра по Владивостокскому времени прибыли в Читу. На перроне нас встречал Копытов Евгений водитель “Газели” с которым мы связались до нашего отъезда из города. За час до приезда произошло Ч/П. Камилу стало плохо. Проводники связались с Читой и вызвали скорую на вокзал. По совету врачей и общему решению команды его пришлось снять с маршрута. (В дальнейшем некомплект экипажа нам ещё аукнется.) Из Читы мы выехали только в 6.00.

В 14.00 прибыли в п.Багдарин. В поселке можно докупить продукты, хлеб.

В 18.00 прибыли на берег оз.Баунт. У подножья горы Большой Хаптон расположен санаторий ”Горячие ключи”. Красивое место, горячие целебные источники. Очень хорошее отношение к приезжим. Собираем катамараны.

07.07.09 нам предстоит начать движение по маршруту. 13.00 отправились в путь. Договоренность была о заброске только через озеро, но в итоге нам удалось пройти гораздо дальше и в 22.00 встать на ночевку на правом берегу в устье р.Угольная. Не высокий берег с большой площадкой. С местом нам очень повезло, т.к. хорошие стоянки на том участке реки большая редкость.

08.07.09 стапель – собираем оставшийся кат-2.

Участок от р.Угольная до зимнего гидроствора.

08.07.09 вышли в 14.30. Скорость течения очень низкая – порядка 2 км/ч. Погода: переменная облачность и холодно, сильный встречный ветер. Местами приходится бурлачить. Река сильно петляет. Перекусы, с целью экономии времени, устраиваем на воде. Заранее запаслись чаем – по бутылке на каждом кате. В физическом плане день был достаточно тяжелый. Очень устали. Это был первый рабочий день на воде. Прошли 24 км. Со стоянками на этом участке очень тяжело. Берега поросшие густым кустарником. Нашли хорошую площадку за стеной кустарника в 50 метрах от воды на левом берегу.

09.07.09 в 10.30 начали движение. Река по прежнему сильно миандрирует, течение слабое. Вошли в район Лупсанских озер. К густой растительности на берегах добавилась болотина. Расположились на площадке правого берега. Похоже на старую вездеходную дорогу.

10.07.09 вышли в 11, в 12.40 прошли хутор Горбылок. Течение несколько ускорилось, визуально – километров 4-5. К 22.00 добрались до зимовья на берегу небольшого ручья по л/б реки. Хорошее место для стоянки, отличная рыбалка – поймали много окуней, несколько крупных щук.

11.07.09 Сегодня основная задача добежать до метеостанции Ую, точнее до ее зимнего гидроствора, после которого Ципа входит в горы и появляется мощное течение. Вышли в

11.00. Весь день на веслах, иногда помогал попутный ветер. Река стала шире, меандры реже. В 22.00 подходим к Ую. Начался сильный дождь. Ниже м/с – еще 9 км спокойной воды до зимнего гидроствора. Это место где Ципа входит в горы и начинается порожистый участок. Удобное место для стоянки на л/б. Есть будка и зимовье, через реку натянут трос. На гидроствор пришли в 23.30. Пока не совсем стемнело поставили лагерь.

Участок от гидроствора до 119-го порога

12.07.09 идет дождь, решили сделать дневку. За ночь вода в реке поднялась примерно на 0.5 метра и продолжает подниматься. К обеду распогодилось и выглянуло солнце.

13.07.09 тщательно проверили снаряжение, все закрепили. Перед самым отходом пошел дождь. За сутки нашего пребывания на гидростворе вода поднялась примерно на 1 метр. Течение резко ускоряется, увеличивается уклон (от 0,03м/км до 37 м/км), появляются перекаты и шиверы – фактически одна переходит в другую. Настроение меняется в соответствии со скоростью течения и подъемом воды. Сложность проходимых участков изменилась. Препятствия 1 - 9 – несложные перекаты стали хорошими шиверами. Валы от 1 до 1.5м. Проходим сходу, страхуя друг друга с воды. Русло реки делится на протоки многочисленными островами. Впереди 11-й порог – один из самых сложных и мощных порогов на реке. Ориентиром начала порога служат два острова: один высокий с деревьями, другой плоский с галькой, расположенный на левом повороте реки. Течение как бы замедляется образуя заводь перед порогом, слева появляется приток Чульдема с удобной стоянкой и через 200 метров начало самого порога. Тропа для просмотра проходит по л/б.

Пообедали, приступили к просмотру. Берег для просмотра и видео-фото съемки не очень удобен. Потратив около часа, продумали план прохождения 11-го и 12-го порогов. Обозначили места для страховки, а так же удобные места для фотографа и видеооператора. Порог поражает своей мощностью, валами высотой до 3-х метров, “бочками”, скоростью течения. От шума воды невозможно разговаривать. Становится несколько жутковато от всего увиденного.

В 15.00 начали прохождение. Основная задача – обойти мощную “бочку” с л/б в самом начале порога, вырваться в центральную часть реки. Дальше, не прижимаясь к л/б пройти до середины реки и стремительно уходить к л/б ближе к страховке. Первыми идут два самых опытных экипажа на двойках. Сначала Сержант Анатолий и Лавыгина Наталья на Рафтмастере, за ними Леднева Ирина и Монастырный Павел на Кулике. По прохождению 11-го порога они сразу стали на страховку по л/б. кат № 1 и на 50 метров ниже по течению у л/б кат №2. Сразу стоит отметить, что страховка с берега не эффективна - ширина реки такая, что выброски просто не долетают до цели. 12-й порог, без особого риска, можно пройти по центру и даже чуть ближе к л/б. Сам по себе 12-й порог короткий, но по мощи не уступает 11-му. На осмотр и прохождение связки порогов ушло 3 часа. После 11-го и 12-го следуют менее сложные шиверы 13-18, но все же и на них не следует расслабляться. Так между 14 и 15 шиверами под Рафтмастером открылась пульсирующая бочка, благодаря слаженной работе экипажа кия удалось избежать. Шиверы идут одна за другой, поэтому начинаешь путаться в их номерах на лодии. Шиверы проходили без осмотра, страхуя друг друга с воды. 19-й порог появляется неожиданно, перед поворотом реки направо. Ярко выраженных ориентиров нет, поэтому следует быть особенно внимательным. Длина порога 200-250 м, суммарное падение реки составляет 3,5 м. Это участок с самым большим удельным падением. В центре мощный слив с валами до 2,5 м. Просмотр порога осуществляется только по л/б. Сразу после порога, с л/б, подходит р.Тулажит, красивое место, удобное для стоянки. Проходили порог по отработанной

схеме: поэкипажно, по центру, чуть ближе к п/б, и в конце порога уходили к л/б в устье притока. При прохождении порога Кулик зацепил бочку и едва избежал кия. Далее согласно лоции идут не сложные шиверы и перекаты, препятствия 20-34. На ночлег остановились в 18.50 в устье р.Мраморный. Оборудованная стоянка. Много места для палаток, есть столик и место для костра. Готовимся к прохождению связки 45-49 порогов. Внимательно читаем тех.описание реки в отчетах проходивших здесь ранее групп.

14.07.09 вода за ночь поднялась приблизительно ещё на 1 метр. Выходим в 12.00 в предвкушении прохода связки 45-49 порогов. После 11-12 и 19-го порогов не спешим; остались масса переживаний и впечатлений. На этот день запланировали пройти до устья р.Воймакан, это 13,2 км. Далее характер реки прежний, и основная задача определить начало связки 45-49 порогов. Ярко выраженных ориентиров нет. Идем по лоции, считая шиверы и перекаты. Ориентируемся по крупным ручьям, указанным в лоции. Несмотря на все предосторожности мы все таки влетели в 45-46 пороги. Это мы почувствовали по 2-х метровым валам и бочкам. Сразу причалили к п/б и начали осмотр 47-48-49 порогов. В этой связке наиболее сложным и интересным является 49-й порог. Осмотр и страховку можно организовать с обоих берегов. За порогом слева есть суводь, где можно закрепиться страхующим с воды. Мощные косые валы (до 3-х метров) в верхней и нижней части порога расположены в шахматном порядке. При заходе справа три мощные сдерживающие бочки. Заходить лучше по центру чуть левее по явно выраженному языку, затем смещаться вправо и в конце порога уходить в заводь к л/б. В нашем случае попытка прохождения 49-го порога нам показалась опасной. Из за дождей уровень воды поднялся до паводкового. Левый берег оказался залитым что сделало невозможным обеспечение страховки с л/б а бочка в конце порога под п/б. растянулась до середины русла, косые валы от л/б. делали невозможным уход со струи. Решили делать проводку вдоль п/б. На стоянку в устье р.Воймокан встали в 19.20.

15.07.09 дневка. Перебираем кат-4 Белрафт. При проводке 49 порога у ката повело раму (зацепило бочкой, едва удержали). Уровень воды в реке начал медленно понижаться. Что нас немало обрадовало.

16.07.09 вышли в 12.00. Впереди 54-55-56 пороги. За 53-й шиверой почти сразу начинается порог 54. Речка сужается до 60 м, мощный слив с крупными валами вдоль п/б и по центру. Идем без разведки. Безопаснее идти ближе к л/б. Далее можно выделить 67 и 69 шиверы, хотя и остальные препятствия требуют внимательного отношения и взаимной страховки. В 15.50 чалимся в устье р.Цирик.

В устье р.Цирик есть много интересного. Тут и избушка-зимовье, и небольшая, но очень удобная банька с тропинкой, ведущей к заводу с ледяной водой, и огромное количество деревянных идолов-тотемов, вырезанных из дерева останавливающимися здесь когда-то туристами. Поляна вокруг зимовья способна вместит одновременно не один десяток туристов. Есть здесь и оборудованное кострище и большой деревянный стол с навесом и скамьями. А самое главное здесь есть дневник, в котором делают записи все, кто останавливался в этом замечательном месте. Первая запись была сделана в 1979 году группой туристов - плотовиков из г.Свердловска. В дальнейшем записи в дневнике оставило огромное количество туристов и охотников. Все благодарят хозяина за тепло, за уют, баню, рыбалку, пишут просто о сплаве или о жизни. Замечательная получается книжка. Мы пересняли тетрадь для дальнейшего её опубликования.

17.07.05 вышли в 11.00. Прощай Цирик! Идем дружно, весело. Все отдохнувшие, погода отличная. С 88-го по 101-е препятствие идут сплошные перекаты, почти один за другим. Все препятствия идем по центру стараясь "собрать" побольше бочек и валов. В устье

р.Боймэ расположился хорошее оборудованный лагерь нефритчиков; несколько домиков, баня, коптильня, лодки. В этот же день примерно в 18.00 добегаем до 119-го порога, он называется “Прощай Ципа”. Заканчивается один из самых интересных участков реки. Зачаливаемся по л/б и идем на просмотр. Зрелище впечатляет. Порог расположен сразу на левом повороте реки. Справа отвесная скала. Под скалой первая ступень порога – слив с мощным котлом и косым валом слева. За ним, примерно через 80м, следующий слив поменьше и без бочки. Третья ступень через 50м почти незаметна при большой воде. Осмотр возможен только по л/б. Страховку лучше организовать с воды в улове чуть ниже третьей ступени. Без особого риска можно пройти вдоль л/б. Окончив просмотр, поочередно прошли порог.

Участок реки от 119 порога до р.Витим

В 22.00 дошли до устья р.Кавокта. Стоянка на п/б оказалась не очень удобной, т.к. представляла из себя небольшой пяточек на высоком, крутом берегу. Всю ночь раздавался грохот падающих деревьев. Обрушивались подмытые паводком берега Кавокты.

18.07.05 вышли в 11.00, в 14.00 встали на обед в устье р.Жалю. На этом 160-ти километровом участке от 119-го порога до р.Витим сложных препятствий нет. Ципа течет в высоких обрывистых и красивых скальных берегах, но хороших стоянок мало. Следует отметить что в устье Жалю имеется две оборудованные стоянки. Одна на левом берегу притока, другая на правом. Стоянка справа не большая, подъем очень крутой, поэтому становится лучше на левом берегу Жалю. Если уровень воды в Ципе не слишком большой перед стоянкой имеется широкая галечная коса (в большую воду коса залита). Место удобное для отдыха, сбора грибов, рыбалки. Пообедав, продолжили движение. В 18.20 остановились перед большой галечной косой. Стоянка на высоком, левом берегу.

19.07.05 со стоянки вышли в 10.20. Шли отдыхая, любовались красотой окружающих пейзажей. Скорость течения около 8 км/ч. В 20.00 дошли до урочища “Восьмерка”.

20.07.05 дневка. “Восьмерка” очень красивое место. С одной стороны огромная песчаная коса, с другой – высокая отвесная скала. К сожалению рыба не ловилась, видимо повлиял подъем уровня воды после дождя. Проводим ревизию продуктов, подводим итоги похода. Все складывается хорошо. Идем согласно заявленному плану.

21.07.05 погода отличная, все отдохнули и с хорошим настроением вышли со стоянки в 10.20. Течение реки немного замедляется, скорость 5-6 км/ч. В 11.30 дошли до места впадения Ципы в Витим. Очень красивое место. Если забраться на скалу по п/б то открывается прекрасная панорама слияния двух великих рек.

Далее, через 15 км ниже устья Ципы, горы отступают от реки, долина расширяется и Витим входит в Бамбуйскую котловину. Весь этот участок (около 40 км) течение в Витиме сравнительно медленное, не более 4 км/ч, попадает много островов. Ориентироваться достаточно легко. Бамбуйка впадает в Витим на 6 км ниже Гулинги. Довольно крупная река, сплавная (III к.с.). Если присмотреться вверх по течению, то можно даже увидеть небольшой поселок с одноименным названием.

После впадения Бамбуйки течение в Витиме начинает заметно возрастать. В 22.00 останавливаемся на ночевку на невысокой полке левого берега, чуть выше устья Бамбуйки.

22.07.05 выходим в 9.40. Горы, замыкающие Бамбуйскую котловину, снова вплотную подходят к воде: Витим вступает в пределы Южно – Муйского хребта. Река сужается до 150 – 200 метров. Течение заметно усиливается. Долина приобретает вид глубокого ущелья. Крутые, обрывистые берега местами покрыты осыпями разрушенных скал. Места очень живописные, много мелких, но очень крутых притоков – ручейков, которые водопадом обрываются в Витим. Такой характер река имеет на всем 50-и километровом участке пересечения хребта. На этом участке предстоит преодолеть 8 препятствий, из них 4 ярко выраженные шиверы, которые при хорошей воде могут преподнести “сюрприз” водникам. Поэтому нужно быть готовым к любым неожиданностям и ни в коем случае не расслабляться.

Первая шивера начинается через 8 км после вступления Витима в Южно – хребет – большая коса длиной 600 м, быстрое течение, бочки, валы до 2-х метров. Следующая уже через 2 км – быстрина с валами, длинна 200 – 250 м. Через 5 км начинается Верхняя Тузалинская шивера, она расположена на левом повороте реки. Русло сужается до 150 м. С правой стороны крутой высокий берег со следами осыпей. Длина шиверы 700 м. Левый берег представляет из себя галечно – валунную косу. Через 4 км относительно спокойного плавания идет шивера Нижняя Тузалинская. Здесь происходит небольшой поворот реки вправо. Крутой скальный берег уже слева, а галечная коса справа. Длина шиверы 600 м. В нашу воду мы проходили шиверы без просмотра, страхуя друг друга с воды. Река зажата с обеих сторон красивыми крутыми скалами. Ширина 100 – 120 м. Время летит быстро, через 3 часа мы уже дошли до красивого левого притока Тулдунь. Не доходя до притока, встали на обед. Нас поразили цвет воды Тулдуни – светло зеленый. Сразу же после притока начинается Многообещающая коса – бывший прииск. Если приглядеться, то можно увидеть и одинокий домик по л/б среди деревьев. Чуть выше по реке открывается вид на гору Шаман, одну из самых высоких в этом районе (2374 м). Ниже притока начинается Тулдуньская шивера. Длина ее около 1 км. Правый берег на всей длине шиверы – сплошной скальный обрыв. При прохождении лучше держатся по центру или немного ближе к л/б. Волнение довольно сильное, валы от 1 м. до 2,5 м. Течение реки ускоряется.

Через час подходим к Сивакской шивере. Слева высокий скалистый берег, справа галечная коса. Основная струя идет слева на право, валы 1,5 – 2 м.

Через 3 км Витим делает крутой поворот направо и в 1,5 км за поворотом расположена Таксимская шивера. Перед ней река несколько расширяется. Левый берег вдоль шиверы скальный, обрывистый, справа более пологий, лесистый. Поэтому не заметно правого притока – р.Таксима. Затем сразу входим в Ивановскую шиверу. Это последняя шивера на участке пересечения Витимом Южно – Муйского хребта. Длина шиверы – 600 м. При нашем уровне воды она почти не заметна.

Через 3 км окружающие горы, достигнув наибольшей высоты, неожиданно обрываются и Витим выходит на простор Муйской котловины. Издалека виден ЖД мост.

Площадка, удобная для разборки судов, находится за 1 км. до моста по л/б. Здесь подходит дорога по которой до бывшего п.Витим метров 150. Катки можно разбирать около реки, а сушится уже в поселке. Там есть где натянуть веревки, развести костер. Станция Витим представляет из себя бетонную платформу и указатель “1536км”. Местный поезд “Таксимо - Куанда” подходит в 18.40. Через 20 минут подходит поезд “Куанда - Таксимо”. На этом наше путешествие по рекам Ципе и Витим заканчивается.

23.07.05 подъем в 7 утра по Владивостокскому времени, это 5 по местному. Через 4 часа поезд до ст.Куанда. Надо собраться и не спеша перенести вещи на станцию. За 30 мин

доехали до ст.Куанда. Ждем поезд до ст.Новая Чара. Нам предстоит посещение Чарских песков.

28.07.05 4 часа по Владивостокскому времени. Загрузились в поезд Кисловодск – Тында. Едем домой!

31.07.09 Все прибыли в г.Владивосток.

3. Дневник похода

«Как команда Вершина на Ципу ходила» или «Мы стебаться не любим...» (басня)

Эпиграф:

Собралась однажды команда Вершина на легендарную реку Ципа пойти посплавляться да потешиться.

«Детки на реку собрались: мылись, брились ...»:

Назначили Анатолия верховным руководителем всея похода; доверили Наташе нас кормить и завкусничать; Санек взял удочку и ремнабор (и зачем они ему?); дали Александру карты (две колоды), стало быть, он штурман, Леше выдали кат и экипаж и сказали командирить; Анне Гавриловне поручили собирать травы и заваривать веселый чай, массажировать всех и вся и писать роман; Ира и Паша набрали два рюкзака заначенных вкусняшек! Алена взяла аптечку и дневник, чтобы всех залечить, а потом все записать; А Камил взял и всех нас наколол...

03 июля 2009г. - День отъезда.

21:30 нас провожали друзья и родные. Алена - гитаристка пела на перроне под гитару, было очень душевно, мы были счастливы, что едем в поход!

Сели в вагон, у нас было 2 плацкартные купешки и 2 боковушки. И 4 ящика живого пива. Оно нас живило всю дорогу! Кэмэл напробовался пантов, когда мы на перроне танцевали под гитару и был «обворожительным». Растасовали вещи, и давай отдыхать, и мешать это делать всему вагону. Как всегда взяли с собой много скоропортящейся еды и решали дилемму: «есть, или не есть». Вывели теорему: - «это не курица(тс), это кушается!» и аксиому: «Курица - не курится - она плохо тянется!». Ира и Паша задавали темп гулянке, в общем «жгли»! У нас был пивной отжиг! Проводница была соответствующая, она, кажется, ни разу не трезвела в этой жизни!

Анатолий попросил по поводу и без повода в походе не над кем не стебаться, все покивали и согласились. Паша серьезно сказал: «Да, стебаться мы не любим».

У нас было большое желание сплавиться и 3 суток пути в плацкартном вагоне! А также любовь ко всему миру, отпуску и хорошее настроение!

04 июля 2009г. – День рождение у Саши!

Утро начинается, начинается.... С пива! А как же иначе, у нас же пивной отжиг! Толя утром все рвался быть Робин Гудом, но остался всего лишь мужиком с луком и яйцами, как пирожок! Камил ночью вел активную культурно-массовую программу, чем утром и похвастался. Проснулись мы рано в 8:00 где то и стали искать виновника этого, того, кто проснулся первым. Наступил Хабаровск и мы вывалились на улицу в предвкушении утренней прохлады, но не тут то было - жарница! Кто побежал за мороженым, кто танцевал на перроне (не будем показывать пальцем). Фотались, взмокли и стали заползать

во влажную и темную прохладу плацкарта. Позвонили в Читку по заброске до Баунта, Евгений Борисович обещал приехать к приходу поезда в 01:30 ночи и забрать нас.

За окном проплывали живописные пейзажи и облака. Хитом стала песня про желтых китайских бабушек. Мы пели песни под плеер и колонки, потом Паша не выдержал и побрился наголо, но бороду и остальную растительность обривать категорически отказался!

В разгар жары, когда уже все плавилось от 40 градусов температуры, Камил рассказал анекдот: Два мужика идут в магазин и видят в рыбном отделе надпись: «Рыба пила». Один другому говорит: «ничего себе..., надо завязывать пить!»

Наташа посоветовала Саше: «тренируйся, пока стоит!» Высказывание прозвучало двусмысленно, т.к. было это сказано в отношении Алёны, которая стояла возле окна, а Толик учил Сашу обнимать девушек.

Продавщица-подружка Камила спросила Пашу: «Где такие шубы продают?», имея в виду его волосяной покров! (на плечах).

Да, стებაься мы не любим...

Сильно жарко, не знаем, выживем ли! На всякий случай у меня висит намыленная веревочка (ленор разлился в том же пакетике, что и веревка), мало ли что!

Читали анекдоты, словоблудили, от этого рождались житейские мудрости:

«Долгий путь к сердцу мужчины способен завести любую женщину».

«Наши мужчины просто «золото», поэтому заплатят чистым золотом».

Выжили!

05 июля 2009г. Эпиграф: «Замороженных видел, запаренных нет»

За бортом пошел дождик, и Наташа сказала, что его не хочет. Мы предложили ей представить 500 км в уазике-таблетке в жару, и тут она выдала эту гениальную фразу!

Сегодня не жарко, мылись в туалете, «почти» не пили и Толик читал ликбез матросам, которые уже изучили «Динамику водного потока». Ко многим с утра приходила белочка из печенья «Зоологическое». Некоторые хотели, чтобы пришла мандатра или писец.

06 июля 2009г. Напрасно гневил судьбу, как назло они пришли вдвоем: полная мандатра и писец!

Когда до Читы оставалось 1 час езды, Камилу стало плохо, он отравился. Мы оказали ему первую помощь и вызвали скорую к поезду. Когда прибыли (1:30) медики уже ждали нас и машина заброски тоже. Отвезли Камилу в больницу и госпитализировали, т.к. ему было совсем плохо. Пришлось снять его с маршрута, мы сильно за него беспокоились, врачи сказали, что ему необходимо лечение.

Это происшествие и беспокойство за здоровье Камилу сильно ослабило наш боевой дух, но все же мы приняли решение продолжить маршрут в составе 9 человек.

Где то уже в 5 утра, убедившись, что с Камилом будет все благополучно, мы на двух машинах отправились на Баунт.

Заброску нашли по интернету: газель и УАЗ-таблетка, а также лодку для того, чтобы протащили хотя бы через озеро. Дорога была 50/50 - асфальт на грунтовку - но одинаково хреновая. В Чите заехали в круглосуточный магазин и аптеку. Закупились. И в 6 часов двинулись в путь. От Читы до границы с Бурятией, мы даже сумели поспать.

Ехали долго, заправились в деревне Романовка, и кушали вкусно в кафе в поселке Багдарин. Там приличные магазины и красивая гора. Ехать долго около 50 км, более 2 часов с учетом качества дороги. По пути заезжали на перевал и видели бурятские святилища с лавочками и столиками, ленточками на деревьях. Видели уже на въезде в горы табличку с номером километров, на которой были написаны «три буквы», посмеялись, куда мы заехали.

На пути нашего следования было одно препятствие – брод через реку Талой, глубокую и широкую. Когда то через нее строили мост, но видимо решив, что мост до середины реки смотрится тоже неплохо, бросили эту затею. Наши водители, умудренные опытом, сначала прошли реку в болотниках, меряя глубину, и только после этого почти по приборам провели машины. Брод глубокий, что особенно беспокоит, ввиду большой ширины реки. Проехали брод успешно и еще 2 часа тряслись до Баунта.

По дороге обратили внимание на разрытую крупной техникой гальку и землю – следы работы золотоискателей, они совсем не пощадили ландшафт.

Баунт – это озеро, курорт и горячие источники, мы ходили в них купаться, вода сероводородная и горячая. Рядом с курортом нас поразила невысокая, но занятная гора Большой Хаптон, посовещавшись, решили, что она когда то была вулканом.

Было холодно и дул сильный ветер, мы встали на берегу реки, которая впадает в озеро Баунт. С нами на берегу стояли наши забросчики, а еще нам повезло встретить ГИМСовцев, знакомых Толика. Они, так совпало, на следующий день шли на Уакит и предложили протащить нас на второй лодке.

Эпиграф: Обращение к Анатолию : «Ушел во власть, хотя мечтал стать человеком».

07 июля 2009г. Ночью было холодно, дул сильный ветер, ночи здесь короткие, темнеет ненадолго. Частично отстали еще накануне вечером, оперативно продолжили сборы. Паша все вопрошал, каких таких особенных камней народ наложил в драйбэги, а девушки писали заветания и передавали привет потомкам.

Собрались, вышли в 11:00. Четверку прицепили к моторке ГИМС, «Гошу», к надувной моторке наших «забросчиков». Вышли в Баунт, огромное озеро, красивое, окруженное сопками, больше напоминает море. Песчаные пляжики и скалы по берегам усиливали это сходство. Местные жители угощали нас некой уникальной рыбой «сорогой», которую нужно употреблять исключительно в сыром виде, а мы давали им попробовать огненную воду.

Высадились на один берег и обнаружили петроглифы, изображающие сцены быта людей, проживающих здесь в более древние времена. Кто то увидел сцену охоты, кто то стадо пасущихся мамонтов (и это учитываю то, что Гавриловна веселым чаем нас в этот день не поила).

Ближе к закату, войдя в Нижнюю Цыпу у нас случился почин: Санек поймал первую рыбку, все ее отцеловали и отфотали как следует, и в золотых лучах заходящего солнца довольные мы продолжили путь... У всех была мысль: здесь рыба есть!

Мы дошли (ну как сказать дошли, дотащили нас) до притока Угольного, который впадает в Цыпу. Ребята забросчики и ГИМСовцы остались ночевать с нами на стоянке по правому берегу. Они огромные молодцы, так профессионально и быстро нас забросили.

08 июля 2009г. Проснулись поздно, после такой длительной заброски все утомились.

Ритуально сварили кофе, у Иры и Паши оказались с собой гламурные кофейные кружечки с блюдцами и ложечками, и чего только у них в рюкзаках не было!

В виду нечетности состава команды 9 человек распределились по 3 катам: 2 двойки и четверка с пассажиром. Решили, что мы есть очень продвинутые водники, так как взяли с собой в поход помимо запасных вёсел, еще запасного гребца и даже запасной катамаран (Кулик-двойка, на котором должны были идти Гавриловна и Камил, ехал с нами на четверке грузом)!

Торжественно вручили новые весла, попутно выясняя кто у нас самый маленький член коллектива, погрузились и пошли.

Через минут 10 получился конфуз, GPSка показала, что мы идем не по Цыпе, а по притоку Угольный! Ну ничего, развернулись и погребли против течения в место слияния

с Цыпой. Наблюдавшие за нашими маневрами забросчики покатались со смеху, решили, что мы по ним уже соскучились и решили вернуться!

«Ветер в харю, а я шпарю» - девиз этого дня, пришлось грести против ветра, и это учитывая то, что попутного течения почти не было.

Как потом оказалось, пока мы занимались грёблей, Анатолий бурлачил – обвязался веревкой и тащил «Гошу» вместе с сидящим на нем Александром, идя по берегу. Вот уж действительно «битый небитого везёт». Александр предлагал Анатолию для ускорения взять еще и весло, подгонял и приговаривал: «Попёр бобёр!».

А рыба то есть! Встали на притоке наловили несколько щук и окуньков. Обедали в очень красивом месте. Цветет багульник, брусника и красивые ароматные цветы.

Через какое то время, измучившись совсем в борьбе со встречным ветром, связали каты, на четверку сели мужики, к ним привязали две двойки с девушками и погребали.

В этот день прошли мало и очень устали. Ночевали на левом берегу. Уже второй вечер нас радуют красивые красно-рыжие закаты, отражающиеся в глади реки.

Вечером, точнее уже ночью, коптели рыбу, пили вино и варили уху.

09 июля 2009г. Шикарное солнечное утро, штиль, встали рано в надежде сегодня поставить гребной рекорд.

Попытались позавтракать... Оказалось, что Сашек-дежурных жизнь помотала так помотала, такого крепчайшего чефира даже по лагерям не варят! Просто Александр решил, что чай не зря в пачечки расфасован – пачка на котелок!

Гавриловну накануне, восхищаясь тем, как она смотрится посредине на вещах четверки – как на насесте, попросили принести пользу группе и снести яйцо. Она не заставила себя долго ждать и утром рядом с ее палаткой мы обнаружили скорлупку от яйца и задались вопросом: кто же там у Гавриловны вылупился? Тему продолжать не стали, ведь стებაмся мы не любим...

К нам попросились покататься на катамаранах оводы, ох как мы их за день укатали!

На четверке идти хорошо, она хоть и груженная, да еще впятером, но быстрая. К тому же можно меняться и по очереди отдыхать, лежать на вещах посерединке.

Обедали в этот день веселым чаем и перекусом, покормили дармоедов-оводов.

Еще утром нам открылись виды на величественные горные хребты со снежными шапками. Мы по очертаниям, напоминающим лежащую на спине беременную женщину (см. «обедали веселым чаем!»), узнали Южно-Муйский и Северо-Муйский хребты.

Солнце, голубое небо с белоснежными облаками отражалось в зеркале реки. Красивая погода!

Вечером снова взяли двойку Иры с Пашей на буксир. Гавриловна назвала их парочку Шрек и Филона, но стებაмся мы не любим ...

От усталости нас снова накрыло хохотом и мы под дружеское ржание, решили заниматься грёблей до Ую. На вопрос: «До какого места нам сегодня грести?», мы получали ответ: «До уя!».

Ввиду отсутствия стоянок, обрывистости и заболоченности берегов поступило предложение построить мост с одного берега на другой, на одном стоять лагерем, а на другой ходить за дровами.

В общем, началась массовая смехо-истерика. Ближе к 23:00 все же удалось отыскать стоянку и не прибегая к скалолазанию встать на ночевку. Все очень устали и вымотались.

10 июля 2009г. Утром решили разобраться, где мы находимся. Поступили гениальные предположения, что мы в походе, в России, на реке, в опе и т.д. Оказалось все намного проще и мы где то возле Горбылка.

Встали рано и пошли, проходя деревню Горбылок: три дома и две с половиной бабки, увидели мужика который ехал к реке на мотоцикле. Подивились наличию здесь всякой техники. Мужик решил с нами пообщаться: сначала предложил мяса, потом спросил, есть

ли спирт, видимо этот вопрос его и интересовал. Толик предупредил, что местные не должны знать, что у нас есть огненная вода, иначе они не отстанут, пока все не выпьют.

Мы прошли мимо, рассказав, что не пьем, так как спортсмены.

Обедали прямо на воде, достали газовую печку, сцепили каты и накипятили воду на чай. С завтрака у нас еще осталась каша и уха, так что обед получился знатный.

Пошел дождик, мы все вместе накрылись тентом, и образовали плавучий шатер.

Под вечер по традиции нас стало переть, видимо сказалось то, что мы сегодня прошли более 40 км. На ночевку встали по левому берегу, там заводь и виднеется зимовье, берег, песок и высокая трава. Мы углубились в лес и встали ниже зимовья, а четверо ночевали прямо в домике, который, кстати сказать, очень чистый, уютный и даже с печкой.

Вечером попёрла рыба, наши рыбаки были в восторге и всю ночь упражнялись в ловле, правда, когда стал вопрос что с рыбой делать, как то все сразу ломанулись спать.

Пошёл сильный дождь, полночи варили уху, поставили ХЕ и запекли рыбку в фольге. Покушать мы любим...

Эпиграф: «Чем бы дитя не тешилось, лишь бы рыбу не ловило», сказал Леша, т.к. наши рыбаки все время ловили рыбу, а Леша замучился её чистить.

11 июля 2009г. Холодное промозглое утро, туман. Не хочется уходить из зимушки на сырую реку и снова заниматься греблей. Но надо!

Часа в 3 встали на обед, вылезло солнце и подул сильный, холодный ветер. Мерзнешь даже в неопрене.

В обед к Гавриловне на коврик пришла ящерка, ребята решили, что на массаж. Ели досирак, возникло предложение в следующем походе включить его в раскладку на завтрак, обед и ужин: и продукты не тащить и готовить не надо и в ходе жизнедеятельности будет пластик вырабатываться...

Река петляет и извивается, образуя огромные плесы. Как озера, течения все так же нет. По прямой через сушу можно срезать несколько километров, река делает крюк. Нам сегодня нужно идти до гидроствора, после него начинается порожистый участок и резко увеличивается скорость течения.

Подожли к Ую - деревенька на левом берегу, полил дождь, стало еще холоднее.

Вообще в этих местах какое то «хреновое» лето, даже когда палит солнце – не жарко. Последние 6 километров до гидроствора шли уже только на силе воли, так сильно замерзли. Пытались пить и раздеваться, не помогало.

Встали около 12 ночи на левом берегу возле троса над рекой в зимушке. Зимовье старое и разоренное, без печки и с дырявой крышей, но нам в такой ливень оно было желанным пристанищем.

Спать легли в домике, было тепло и перед сном от безудержного смеха у нас начались юмористические микрооргазмы. Смеялись так, что, по словам ночевавших в палатке Анны Гавриловны и Саши, избушка ходила ходуном, а из щелей выходил зеленоватый дымок.

12 июля 2009г. Проснулись поздно, шел дождик, Толик решил делать дневку, это было очень кстати, все очень устали. Стирались и наблюдали за тем, как поднимается вода в реке.

Мы ели, пили, спали, мылись, после обеда выглянуло солнышко. Варили вкуснейший компот, постепенно переходящий в глинтвейн, от которого всех согрело и сморило. Коллективный послеобеденный сон пошел всем на пользу.

И мы стали варить борщ и жарить оладушки с курагой, которые на сковородке выглядели как яичница.

На ночь глядя нас снова ритуально расперло либо от антикомаринной спиральки, либо от Сашкиных носков, а может от тайского бальзама. Почему то речь зашла о том, что в

неопрене в туалет ходить неудобно. Было в этой связи предложение сделать сзади, как у старых подштанников, карман на пуговицах на попе и назвать эту конструкцию бомболоком.

С начала похода почти не пьём, и не хочется, видимо сильно устаём, стებაмся мы не любим, видимо от этого периодически истерически хохочем, хотим порогов ...

13 июля 2009г. Проснулись рано, было холодно и моросило, собрались и пошли. Нам нужно было в этот день пройти до Мраморной (около 50км). У Александра прихватило живот, и он стал почётным пассажиром на четверке.

Почти сразу за гидроствором начались перекаты, воды было много, две ночи шел дождь. Пытались тренировать траверс на четверке, ухахались и поняли, что такую махину да еще от души гружёную на манёвры не раскрутишь. Решили давить пороги массой.

Дошли до чалки на левом берегу возле притока Чульдема перед 11 порогом. Пообедали, дождь усилился, пошли смотреть 11 и 12 пороги. С берега туда идет хорошая тропа.

Решили, что первые пойдут две двойки, а четверка будет снимать видео с берега, потом поменяемся.

Пороги интересные, в тормозные бочки никто не попал, но валы огромные. Причем это видимо по большой воде и с берега они не производят такого впечатления. На просмотр, обед и прохождение потратили более трех часов. 11 и 12 пороги проходили по центру, немного уклоняясь вправо. По левому и правому берегу большие котлы, валы и бочки.

Пошли дальше, ввиду большой воды в последних шиверах и перекатах образовались мощные валы и котлы. С воды просматривать сложно, на поверхности видны только барашки, а не глубина котлов между ними. Шел проливной дождь, и только активная работа на препятствиях не давала замерзнуть.

Мы уже потеряли счет порогам и шиверам, но 19 порог почувствовали. Слева от берега идут высокие косые валы, разбиваясь о встречные. Этот порог расположен перед скалой по курсу справа, после которой левый поворот. Он показался нам сложнее и опаснее, чем 11 и 12 пороги, в большую воду лучше идти его с просмотром, предположительно по левому берегу. Лёше 19 порог запомнился тем, что там ему вода залила за шиворот, Паша с Ирой припоминали его весь оставшийся поход.

Мощные шиверы переходящие в пороги в этот день продолжались до правого притока Ципы реки Мраморной, перед ней и встали ночевать на отличной стоянке на высоком берегу. Полянка усыпана хвойными иголками, рыбачий столик с лавками из бревен, кострище. Вечером сушились, ели, пили, фестивалили, шел проливной дождь.

Эпиграф: «Первый день - попа, второй день - попа. На третий день ситуация стабилизировалось - полная попа». (Монастырский Павел)

14 июля 2009 г. Всю ночь шел дождик, утром вышло солнце, вода в реке поднялась до паводкового уровня. Течение несло с огромной скоростью пни и деревья, берег, где мы чалились, полностью затопило. Хорошо, что вечером ребята затащили каты к палаткам. У 4-ки образовалась дырочка в соске и весь предыдущий день она потихоньку спускала. Вечером заклеили и на всякий случай все соски замотали ветошью. Видимо это косяк производителя Белрафта, но в остальном 4-ка - просто супер!

Решили выходить позже и дать возможность солнышку просушить наши вещи и нагреть воздух. Было 2 варианта по такой воде: либо препятствия сгладятся, либо будут очень жесткие валы и бочки. До 45 порога шли только мощные перекаты, а дальше началась пруха. 48 порог оказался достаточно жестким, и с воды трудно - просматриваемым. С берега места для просмотра не обнаружили и слились по центру в мощный слив-язык. Справа и слева от берега шли косые валы, а сам перепад в язык был

сильно крутым и мы влетели в большой котел с валами, на пару секунд зависли в воздухе, некое ощущение невесомости. В общем, порог оказался жестким.

Зачалиться после него удалось только на правый берег. Пошли посмотреть 49 порог. В середине порога, ближе к правому берегу варилась огромная бочка по размеру 2-3-х четверок. Сразу было видно, что она тормозная, вал закручивался и пенно падал обратно в котел с трех сторон. Внимательно просмотрев порог, мы поняли, что бочка не проходная, даже у груженной 4-ки не было шансов ее пробить. На левый берег, учитывая скорость течения и близость нашей чалки к порогу, а так же затопление берега, пройти траверсом мы не успевали.

В виду этого было принято решение делать проводку катамаранов под правым берегом на выбросках. Держали с трех сторон веревками и страховали за камни. Двойки провели удачно и зачалили ниже бочки. С четверкой вышел конфуз, все таки очень тяжелый танк, она вырвала веревки и стала уходить в бочку. Однако есть женщины в русских селеньях, Наташа удержала на выброске катамаран. «Остановила коня на скаку!» 4-ку поймали, оседлали и пошли дальше.

До Воймокана серьезных препятствий не было, только шиверы. Встали в шесть вечера там на стояночке, так как все сильно устали, решили до Цирика в этот день не идти. Помылись, посушились, сняли стресс, ночью снова полил дождь.

Эпиграф: «Пули свистели над головами, а карабины с выбросок не свистели?». Когда ушел кат 4-ка у ребят над головами просвистели сорвавшиеся выброски!

15 июля 2009г. «Народная примета: если мы рано встали на ночевку, то утром будет дневка!» (стресс сняли хорошо!)

Так и случилось, решили дневать, вода спадала, четверка требовала ремонта, немножко погнуло и повело раму. Пришлось полностью разобрать и отцентровать. Кулика то же перебрали. Надеялись на спад воды, что было бы очень кстати в виду сужения русла в 56 пороге до 60 м (перечитали отчеты), что в паводковую воду вызывало беспокойство.

Команда чувствовала себя удовлетворительно, хотя многие получили травмы. К обеду под пиво Наташа выкатила большую банку огурцов, а Ира сушеную рыбу, и понеслось...! Снова все забрались на броневики и пошли байки, как кто где полег.

В этом походе у нас все лидеры и стремятся эту потребность реализовать. На самом деле река отличная, препятствия интересные, и не расслабляют. Думаю, тренировка проводки катов пойдет нам на пользу, мы уже становимся матерыми водниками!

После пивной пьянки все решили отойти ко сну, как в детском саду прямо, тихий час на дневках вошел в традицию. После обеда нас посетило наконец-то лето, вышло солнышко и стало тепло. Хотелось купаться, вода в Ципе довольно теплая, но очень быстрое течение.

В притоках же вода холоднее и имеет другой оттенок, она, скатываясь с горных хребтов, питает и смешивает свои воды с Ципой.

Завтра нам идти пороги 54-56, вода падает, считаем это хорошим знаком.

16 июля 2009 г. Встали рано, утро прохладное, но солнечное. Собрались и вышли около 12 часов, вода упала (около метра) за ночь. Перед 54 препятствием сделали просмотр, и пошли, держась ближе к середине реки, справа и слева образовывались бочки.

Толик, выходя к 54 порогу, сломал весло, но, несмотря на скорость течения, им удалось зачалиться и достать запаску.

Пороги прошли успешно, в связи с падением уровня воды валы стали меньше, но увеличилось количество опасных бочек. Ходового времени до Цирика у нас получилось около 3-х часов. Там на левом берегу после скалы и перед притоком - шикарная стоянка.

Зимушка была разорена, в местном дневнике, высказывалось предположение, что медведем. На поляне стоит столб, на котором прибиты таблички с названиями команд, сплавившихся по Ципе, и их городов.

Баня, кстати сказать, там имеется, и в довольно хорошем состоянии. Мы затопили печку, отремонтировали окно, Санек сделал запруду для купания на притоке. Напарились всласть, намылись, а на полдник у нас были бутерброды с красной икрой, «поужинали, так сказать, чем Бог послал».

Ох уж эти заначки в категорийных походах! Вечером фестивалили, слушали музыку, пели, даже танцевали. Сделали запись в дневник Цирика и табличку с надписью Владивосток на дерево, к ней прибили банки из-под красной икры, чтобы все завидовали.

Ставили квас на сухарях, получилась бражка, пили после 119. Мы любим вкусняшки...

17 июля 2009г. Встали рано, собрались и вышли около 11 часов. Сегодня нам предстояло пройти 119 порог под названием «прощай Ципа». До него несколько шивер с бочками и перекаты.

Перед 119 зачалились на левый берег и сделали просмотр. Правая часть порога представляет собой водопадный слив с плиты и огромную бочку, дна которой не видно с берега. До нее и после тоже бочки и мощные валы. Порог проходили по левой стороне, выставляли фото и видео съемку. На левом берегу обедали и загорали, было жарко. После 119, порогов и шивер уже не встречается, прошли мимо нефритчиков, которые ищут нефрит на Ципе.

Они высыпали на берег рядом с их домами и стали рассматривать нас в бинокль. Когда проходили мимо, они стали кричать нам и махать руками, задали вопрос: «Сколько у нас женщин?», из чего мы сделали вывод, что спирт у них есть. С местными в этих краях лучше не общаться, им нужно от пришлых либо спирт, либо женщины. Возле нефритчиков на берегу стояла надувная моторка и, услышав от них угрозу догнать нас, мы прибавили ходу. В связи с этим происшествием, не желая встречаться с аборигенами, мы долго не могли встать на ночевку. Да там и мест удобных для этого не было.

Прошли еще около 12 км дальше и встали уже около 23 часов на левом берегу перед притоком на высокой стоянке. Мы любим высокие стоянки...

Вечером девчонок напугал зайчик, маленький серенький, очень милый. Ребята гоняли его по поляне и хотели им поужинать, а девочки пытались спасти несчастное животное, пугали, чтобы он убежал.

Рядом с нашей стоянкой в устье притока осыпались берега и повалило деревья, мы сбежали на шум и были удивлены такой земляной активностью.

У нас на 4-ке начиналась под вечер веселуха, мы гипнотизировали Толика, заывая мантры: «Здесь ночевать не хочешь ты!» или «Анатолий! Мы хотим дневку!» Извергали эти заклинания хором и заунывно-завывающими голосами, чем сами себя невероятно веселили!

После Амалата слева на скале видели водопад, впадающий в перекат, очень красивые места.

Потеряли возле 119 бутылку со спиртом, оторвалась резиночка, позже на плесах увидели, что-то белое в воде, подумали, что это наш спирт, траверсом перегребли всю реку, оказалось, что это кусок пены! (лопухнулись) Комментарий: «Положил, чтобы не потерять, но «протерял».

Эпиграф: «В лесу видели зайца, заяц - это не кролик, кролики - это зайцы в неволе».

18 июля 2009г. Встали в 10:00, вышли в 12:00, светит солнышко, жарко, неопрены решили не надевать, взяли купальники. Обедали на левом притоке чем завпрод послал, оставшейся с завтрака гречкой. Вода имеет в этих местах очень неспешное течение, хотя и

встречаются перекатики. Поэтому налегли на весла и прошли около 38 км, в принципе без особого напряжения, натренировались уже.

Встали по традиции на высоком берегу слева перед притоком. Толик любит высокие стоянки, сказывается скалолазное прошлое. Особенно весело было парням заносить каты на верхотуру.

Мы по традиции зомбировали нашего командира по технологии НЛП, и завывали мантры. Видели по дороге снова нефритчиков, они передвигаются по реке на длинных лодках из дерева с мотором и видимо ищут нефрит сезонно.

Вечером к нашей стоянке подошла лодка, и двое гостей посетили наш лагерь. С виду русские, не буряты, спрашивали про приток Аламат, много ли там воды, где стоят их коллеги. Вели себя прилично, про спирт и женщин дурацких вопросов не задавали. Видимо их впечатлил таможенный камуфляж Анатолия с погонями и нашивками.

Второй день у нас сухой, без выпивки, в связи с близостью местного населения. У девушек комендантский час, из лагеря не выпускают, даже купаться на речку.

Поймали 1 маленькую рыбку, и зажарили, в низовьях почти нет рыбы, не то, что до гидроствора.

Мы стоим в 5 км от Хайта - это деревенька нефритчиков. Они ищут камни прямо в реке, в гидрашках ныряя с маской возле берега, и смотрят их на перекатах.

На ночь приняли меры предосторожности, спрятали вещи, убрали каты. Не хотелось пьяного нашествия местных.

19 июля 2009г. Проснулись рано, около 8 часов по Владивостокскому времени, вышли около 11:00, утром было холодно и туман, потом засветило солнце и стало жарко. Вообще колебания дневной и ночной температур существенны.

Так же сварили утреней каши впрок для обеда и пошли. Для веселости на четверку прицепили воздушный шарик и включили музыку. Весь день почти не гребли, течение нормальное, загорали, купались. Видели стоянки нефритчиков, с представителями этого ремесла.

В этих местах очень красивые пейзажи, остановились на обед, со стоянками здесь проблем нет.

Дошли до урочища Восьмерка, встали на правом берегу, напротив скал слева после поворота. Здесь большой песчаный пляж и стоянка. Прошли около 50 км, до стоянки с Витимом оставалось 20 км. Завтра по плану дневка.

Эпиграф: Рис в подорожник - охотничий ролл.

20 июля 2009г. Проснулись поздно, около 12 дня, дорвавшись до свободного подъема, все решили наверстать и пополнить резервы сна.

Перебрали продукты, когда все сложили в кучу, оказалось, что еды у нас еще на месяц. Можно было бы делать коктейль из сайры, спирта, сахара и кофе, именно этих продуктов оставалось больше всего.

Погода радовала теплом и солнцем, выходя на песчаный берег, казалось, что ты на море.

Из огромного количества сухарей (каждый видимо хотел отличиться и взять больше всех) стали делать квас и бражку. Засыпали в бутылки сахар, сухари и дрожжи, заливали водой и ставили на солнце.

Бутылок не хватило, и мы залили эту смесь в 100 литровый полиэтиленовый пакет. В этом походе с приготовлением хмельной и спиртовой жидкости вообще нет проблем. Стольких видов «шампанского» и способов его приготовления еще ни в одном походе не было. И черносливовка, и изюмовка, апельсиновка, лимоновка, абрикосовка, компотовка

и это не предел! Забавно, с учетом того, что мы почти не пьем! Сам процесс приготовления чрезвычайно увлекателен.

В обед стали тренировать на двойке спас работы: кляться и работать выброской. В общем настоящая дневка, загораем, купаемся, починяем каты! На 14 день поход стал приносить удовольствие! Ребята брали с собой аккумулятор, поэтому с подзарядкой техники у нас не было проблем. Поставили много литров кваса (производство шло в промышленных масштабах). Мы любим вкусяшки ...

21 июля 2009г. Утром предстояло погрузить цистерны кваса на каты, задача была выполнена и весь день мы весело наливали в кружки эту освежающую жидкость. Препятствий в этот день не предвиделось, однако расстояние мы должны были преодолеть в 70 км и дойти до притока Бамбуйка, что уже на Витиме. Первую половину дня течение радовало, потому что было, пейзажи тоже не подкачали.

Мы дошли до стрелки с рекой Витим. Вспомнилось, как год назад на этом самом месте, во время похода по Калару (еще один приток Витима), мы смотрели на Ципу и Толик говорил, что «в следующем году пойдём туда» и казалось это тогда так далеко и нереально. И обещал тогда Анатолий и добрую рыбалку, и хорошее течение, и красивые мощные пороги! И ведь правду сказал! Ципа порадовала также стоянками с зимушкам, чистой водой, красотами, да вообще просто порадовала!

Ребята залезли на высокую скалу стрелки, фотографировались, кидали камушки вниз, радовались как дети! И только те, кто уже был на Витиме, знали, что отступить некуда – впереди «Бобруйск». Так в прошлом году обозвали Бамбуйскую котловину за грязную воду, отсутствие течения и внушительную протяженность.

Весь остальной день предавались грёбле, на четверке, как и прежде, играла музыка из портативных колонок и плеера (подаренных нам охотником и рыбаком Михаилом Богдановичем в прошлом походе по Калару), разливался квас, доедались заправки. Было жарко, периодически совершали стриптиз под музыку и купались. Двойки сцепились и мужчины как давай спать, а девушки гребли и старались не плюхать, дабы не будить спящих красавцев.

В кульминации «Бобруйской» котловины нас посетил красивейший закат, и отчаяние от беспробудной гребли!

Встали на левом берегу, на той же высокой охотничьей стоянке, что и в прошлом году, перед притоком Бамбуйка. С катамаранов просто сползали – устали очень!

22 июля 2009г. Утро было солнечным и прохладным, нам предстояло пройти препятствия Витима и завершить наш водный маршрут на ст. Витим.

Уровень воды в Витиме был ниже прошлогоднего, шиверы мощью не порадовали, Таксимскую мы вообще не узнали и проскочили мимо по левой протоке.

На подходе к станции встретили моторку с нашим старым знакомцем Петром, он забрасывал туристов в район притока Тулдунь. Вечером договорились увидеться.

Когда зачалились, сильно радовались финишу, к которому мы пришли с хорошими показателями: ни одного кия и опережение графика почти на 2 дня! Решили это время провести на, так полюбившихся в прошлый поход, Чарских песках.

Вечером антистапелились, сушились, немного ели и пили! Все звонили родным и друзьям, сильно соскучились по «воле»!

Анатолия не купали, чучело не жгли, весла не раздавали – устали очень. Решили, что успеется это дело на песках.

В очередной раз подивились обилию комаров и мошки на ст. Витим, просто золотой фонд кровососов Забайкалья сконцентрировался в этом месте!

Посоветовались и решили, что водная часть похода прошла очень успешно, река и пороги понравились, мы молодцы! (А как же иначе?! ☺)

23 июля 2009г. Сильно рано утром встали, переживали, что можем опоздать на поезд в поселок Куанда, оттуда планировалось пересесть на поезд до Новой Чары. Вообще-то поездом это явление назвать можно с натяжкой – паровоз, пара вагонов и грузовая платформа. Эти «рабочие вагоны» снуют два раза в день от станции до станции БАМовской ветки, развозя жителей на работу и домой.

Пока ждали паровоз, накормили досыта всех кровососущих насекомых и со стороны Читинской области и со стороны Бурятии. На станции Витим по правому берегу Витима – Читинская область, а по левому – республика Бурятия, разница во времени 1 час. Новый год, наверное, здорово встречать – сначала на одном берегу выпили и, такие, всей деревней: «Айда, на другой берег!», и там ещё жажнули!

На третьем часу отчаянного ожидания всё же решили позавтракать, встав в пять утра, после отменений завершения сплава, чувствовали себя как то так... Таганок доставать было лень, ребята надели котелок на палку, взяли её за два конца, и просто держали над костром, пока водица не закипела. На этом веселые и находчивые походные способы не закончились: из костра сделали кальян: набросали туда вонючей травы и веток. Пока это дымило и воняло, стояли рядом в надежде, что сие отпугнет кровопийц. Однако мошка от такого кальяна прибалдела, а комары, почему-то, стали летать зигзагами, нас, кстати, тоже пробрало.

Пили кофий, доедали заначки, лупили друг друга вениками из травы и веток, спасаясь от насекомых, все это напоминало баню. А так как сообразить баню накануне не пришлось, довольствовались этим.

И, о чудо, придумал паровоз! Езды было около часа и вскоре мы сходили на станции Куанда, где официально считается, что находится золотое звено БАМа. На самом деле два строй отряда, прокладывая железную дорогу, двигались навстречу друг другу и сошлись совсем в другом месте, недалеко оттуда кстати. Но в тот момент питья и официальных лиц, чтобы отпраздновать сие событие, поблизости не оказалось, поэтому решили собраться позже в Куанде, где все было готово к празднику. Дело в том, что стыковка БАМа там и была запланирована, но вмешалась известная российская безалаберность: один отряд опоздал, а другой рванул вперед, в результате золотое звено в другом месте, в Куанде разочарованные жители, жаждущие праздника. Тем не менее, монумент, посвященный этому событию, воздвигли прямо на ст. Куанда, указав на нем области и республики, которые приняли участие в стройке века. Наши ребята, не найдя на нем Приморского края, расстроились, а потом даже почувствовали некую гордость, что мы «откосили».

Насытившись пищей интеллектуальной, мы пошли добывать пищу плотскую. Деда раздобыли пиво и рыбу тем и насыщались, а молодежь бабахнула по арбузу. О какое это удовольствие – сочный, спелый, сладкий арбуз! Нас накрыли гастрономические микроорганизмы! Стоит всего на месяц лишить человека разнообразия в еде, так сразу понимаешь, что тебе до жути не хватает тех продуктов, которые в обычной жизни вообще не ешь. (Я вот дома могу год арбуз не есть, и хотеться не будет) А после выхода с маршрута хочется всего и сразу, и все сразу такое вкусное!

Расположились мы на большом крыльце вокзала, узнали, что паровоз будет только ближе к вечеру. Как большой цыганский табор мы ели, пили, сидели, играли в карты на своих баулах и рюкзаках, однако особого интереса у местного населения не вызвали. Они, наверное, приняли нас за зажиточных бомжей.

К обеду выглянуло солнышко и нас разморило, табор впал в спячку. Саша и Лёша, узнав у местных, что в Куанде есть озеро, рванули на его поиски. Мы в это время еще поели, поспали, понежились на солнышке, а когда они вернулись с добычей – нашли-таки озеро – решили, что не грех и искупаться и потопали на экскурсию.

Озеро действительно порадовало: вода чистая, прозрачная, дно песчаное, вокруг красотища. Накупались и наплавались всласть. Детишки, которых мы встретили на

обратной дороге, называли это озеро Колесом, мы подивились: либо из-за формы, либо там колесо когда то утонуло...

Перед поездом насладились мороженым и, осознав, что жизнь прекрасна, загрузились в паровоз. В пути нас застала неожиданная и скоростная гроза, как часто бывает в высокогорных районах, она быстро прошла, оросив высокогорные хребты Кодар и Удокан.

Ночевать предстояло на вокзале поселка Новая Чара, у некоторых там уже свой облюбованный и приватизированный угол, почти как дома.

Отдали дань мадагаскарской белке, погнавшись по ларькам в поисках вкусного пива, вытерли мокрые после дождя привокзальные скамейки, и решили было уже закругляться...

А в это время Гавриловна держала круговую оборону на вокзале, оберегая адмиральский сон Толика от некоего, не внушающего доверия, субъекта, который воровато приценивался, что у нас можно спереть! Его попытки пресекли оборонявшаяся как львица Гавриловна и суровый сонный рык Толика. Молодежи влетело за гулянку и отсутствие, но с такими дозорными нам ничего не страшно!

Утром приехал наш добрый знакомец Анатолий Иванович Мисюра на своей модной оранжевой урал-вахте и мы с шиком поехали совершать шопинг. Сплавные вещи оставили у Мисюры, взяли только самое необходимое и косметички.

Шопинг удался, столько упаковок пива сразу я никогда не видела! Вопрос, как мы ЭТО все дотащим через брод 2,5 км на пески, даже не задавался, было сказано, что если не сможем дотащить, выпьем по дороге.

В этот раз наш замечательный водитель перевез нас через брод реки Сакукан, который в прошлом году нам пришлось штурмовать по пояс в ледяной воде. Все дело в том, что уровень воды в реке сильно упал, Мисюра ездил сюда накануне и нашел место, в котором можно переехать реку, не боясь завязнуть в гальке. Мы этому событию были очень рады, путь сократился почти на километр, и не нужно было устраивать массовые раздевания перед бродом.

Солнышко светило, погода шептала, мы взвалили наше барахлишко (в книгах про крутых туристов говорят «одежи наши рюкзаки») и поползли через песчаные дюны к вождленному оазису.

Когда добрались до озера все предсказуемо стали купаться, строить дома, пить пиво, спать и расслабляться.

Вечером периодически гуляли по барханам, а в лагере продолжалась гульба. Кстати сказать, на озере мы были не одни, когда мы пришли, там отдыхали две девушки из местных, но к вечеру они ушли и их сменили на соседней стоянке буряты. Когда я возвращалась с песков, увидела презабавнейшую картину: наши мужчины, уже изрядно на кочерге, стояли в озере и окунали в него полиэтилен. На берегу стоял бурят и с недоумением на них смотрел. Объяснили они мне и буряту свои действия так: это рыбалка! Дело в том, что в озере действительно водится рыбка, но очень мелкая, размером с напёрсток. Наши brave добытчики решили ловить её оптом, то есть сетью, которую смогли изготовить из единственного доступного материала – полиэтилена с палатки. Прокололи в нем дырки, залезли в озеро, попытались потопить импровизированную сеть на дно. Но так как были изрядно выпимши, то погружать ее пытались в развернутом состоянии и долго ждали, пока вода просочится сквозь дырочки. Саша стоял на берегу с котелком наживки – вареными макаронами (макаронины были крупнее некоторых рыбок вдвое) и ждал завершения погружения «невода». Когда полиэтилен был на дне, наживка примерно там же, а рыба похоже напугавшись собрала чемоданы и подалась в горы, прозвучала команда «Тихо, ждем клева!». Бурят, рыба и я были в шоке! Через минут 10 самые отважные рыбки-камикадзе все же повелись на халявный корм и стали копошиться в макаронах. Рыбак Паша скомандовал: «Поднимай!» И полиэтилен, с трудом пропуская через дырки воду, со скоростью мертвой черепашки пополз вверх. Ребята старались изо

всех сил, тащили «сеть» к поверхности, напрягались и тужились, за это время стай десять рыб успело перекусить, потусить и, зевая от скуки, разбрестись по своим делам.

Наблюдать за этим действием было утомительно, и почему этот цирк был бесплатным, заработали бы...

24 июля 2009г. Утро началось с головной боли (у некоторых представителей рыбачьих профессий) и Дня рождения Алексея. Мы активно хэпибездили именинника, с удовольствием похмелялись, лопали шаняшки с красной икрой, пока мужчины не вспомнили вчерашний вечер, и все началось по-новому...

Инструмент для ловли рыбы в промышленных масштабах усовершенствовали: к длинной палке привязали четыре веревочки, а к ним квадратную деревянную рамку из палочек, обтянутую марлей. Получился такой подъемный сачок для ловли рыбы, положили на марлю наживку все из тех же многострадальных вчерашних макарон, погрузили, рыба клюнула! Вытащили много копошащихся малюсеньких рыбешек, Саша собирал их с марли поварешкой и запускал в котел с водой. Варить рыбу решили не чистя, слишком мелкая, блюдо планировало быть ухой «по черному». Так и получилось, есть варено было не возможно, слишком горькая получилась похлебка. Повара посоветались и вылили ее обратно в озеро (выпустили рыбку так сказать на волю), где на сваренную рыбу налетели более везучие сородичи, и с удовольствием начали лакомиться их тушками.

День прошел батонно, а вот ночь «порадовала». На соседнюю стоянку заехала местная молодежь и, изрядно накачавшись, к вечеру начала буйнить. Не найдя объект приложения своего гнева, они решили направить его на нас: стали орать в сторону нашего лагеря брань, били себя кулачишками в грудь и собирались пойти разобраться с приезжими.

Наши ребята среагировали мгновенно, в лучших традициях спецназа на выгуле, не включая фонариков, оделись и заняли оборонительную позицию, рассредоточившись по лагерю. Девушек из палаток не выпускали, свет не зажигали, ждали, предпримут ли местные какие-либо агрессивные действия в наш адрес. Они, было, попытались, но один на подступах угодил в выгребную яму, упал, сам себя напугался, и напугал товарищей, и те ретировались. Почти всю ночь соседний лагерь бесновался, пьяно вопя, а наши доблестные мужчины несли вахту, охраняя безопасность лагеря.

Утром проведенную операцию назвали «Суслики в пустыне». Местные, проснувшись, извинялись за своих буйно-помешанных товарищей, которые убежали в деревню еще ночью.

Вот так прошел наш поход на реку Ципа и Чарские пески, далее нас ждало возвращение: море пива и жара в Новой Чаре, музей, плацкарты, колесо обозрение и ледяной душ в Тынде, обалдевшие проводники, родной Владивосток и будущие замечательные путешествия!

Автор дневника: Антонова Елена.

4. Итоги похода, выводы, рекомендации:

1. Группой осуществлен сплав по р.Ципа от устья р.Горячей, по р.Витим до ЖД станции Витим.
 2. Морально психологический климат в группе сложился хороший.
 3. Все участники остались довольны и продолжают общаться друг с другом.
 4. Началась подготовка к следующему походу.
-
1. Река соответствует IV к.с. для катамаранов.
 2. Протяженность спортивного сплава около 150 км.

3. График движения практически совпал с заявленным.
 4. Маршрут является хорошей базой для тренировки перед походом следующей к.с.
 5. Район путешествия является очень познавательным с точки зрения ознакомления с природой и бытом местных жителей.
 6. Маршрут (в основном из-за своей протяженности и наличия огромных плесовых участков в верхней части реки) является отличной проверкой психологической совместимости экипажей.
-
1. При составлении графика движения следует обратить внимание на участок с медленным течением от оз.Баунт до зимнего гидроствора метеостанции Ую, огромное количество меандров и ограниченное кол-во мест для стоянки. Ориентироваться здесь очень сложно, поэтому нужна хорошая лодия. Если есть возможность, возьмите с собой GPS. Сможете ориентироваться хотя бы по пройденному расстоянию.
 2. Руководителю желательно предварительно психологически настроить группу на сложность этого участка.
 3. Вода в Ципе теплая – особой необходимости брать гидрокостюмы нет. Но все кто брал гидрокостюмы, на спортивной части сплава, надевали их постоянно.
 4. Продукты питания следует брать с собой полностью, не рассчитывая на пополнение запасов в пути. Хотя, если в группе есть хороший рыбак, можно несколько сэкономить припасы и разнообразить меню рыбными блюдами (особенно на верхнем и среднем участке Ципы). В этом случае желательно взять с собой дополнительный запас масла, соли, муки и небольшую коптильню. Рыбы много. В верховьях и после порожистого участка – щука, окунь, елец, сорога. На порогах – ленок, хариус. Грибов и ягод в период нашего похода не было.
 5. От мошки и комаров особенно не страдали, но репелленты все равно нужно брать. Особенно достают оводы (местное название – “пауты”). Кусаются больно, не боятся ни солнца, ни ветра. Годятся в качестве наживки для ловли рыбы.
 6. Самый интересный, в спортивном плане, участок от гидроствора до 119-го порога.
 7. Желательно в начале этого участка (до 11-го порога) посвятить день тренировке, отработать маневры, спасработы. На спортивном участке рекомендуется проходить не более 10 – 15 км в день.
 8. Весь поход мы шли по Владивостокскому времени, часовой пояс проходит по р.Витим. Правый берег Читинский – разница с Владивостоком 1 час, левый берег Бурятский – разница 2 часа.
 9. Местные жители очень добродушные, строго поклоняются своим богам или как они говорят “хозяевам”. Если относиться к ним с уважением и придерживаться их правил – поход будет удачным. По дороге на перевалах водители сами останавливают машину. Надо завязать лоскуток на дерево с просьбой и по возможности бросить монетку.
 10. Хотя Ципа и не подвержена резким паводкам пренебрегать безопасностью не стоит. Суда на стоянках следует заносить повыше и обязательно привязывать. В нашем случае уровень воды в реке был паводковый. На гидростворе за сутки вода поднялась на 1 метр.
 11. Рекомендуем брать с собой сигнальные ракеты и фальшвееры. В тайгу по одному не ходить в связи с большим кол-вом дикого зверя, особенно медведя.

5.Использованный материал:

1. Отчет о водном спортивно-туристском походе V категории по р.Ципа с 20.07 по 24.08.2001г. г.Санкт-Петербург.
2. Отчет о водном спортивно-туристском походе IV к.с. по р.Ципа в июле 2003г. ТК “Сплав” г.Владивосток. Вахитов К.Ш.
3. Отчет о водном спортивно-туристском походе IV к.с. по р.Ципа в июле 2005г. ТК “Легион” г.Владивосток. Вахитов К.Ш.
4. Использовался картографический материал из отчета группы из г.Санкт-Петербург за 2001 год и спутниковой фотосъемки с Интернет-сайта www.google.com

6. Приложение:

Материально – техническое обеспечение группы:

Кат-4 – 1 шт.
 Кат-2 – 3 шт.
 Выброска – 4 шт.
 Запасные весла – 6 шт.
 Палатки – 4 шт.
 Топоры – 2 шт.
 Пила – 2шт.
 Котлы – 4 шт.
 Таганок – 1 шт.
 Тент – 2 шт.
 Коптильня переносная – 1 шт.
 Радиостанция – 4 шт.

Продукты питания, раскладка:

Продукты питания закупались с расчетом на 10 человек, на активную часть маршрута. Все продукты были закуплены во Владивостоке. Активная часть составляла 17 дней. Поэтому было изготовлено 17 мешочков – по одному на день. В каждый мешок мы разложили порцию продуктов на один день; завтрак, обед, ужин и перекус. Сухари заготавливали индивидуально по 1,5 кг на каждого. Дежурили в походе по 2 человека. Смена дежурных происходила вечером после ужина. Меню было составлено на 6 дней и в последующие дни повторялось. Смета составлялась согласно нормативам для туристских групп с некоторыми дополнениями и изменениями.

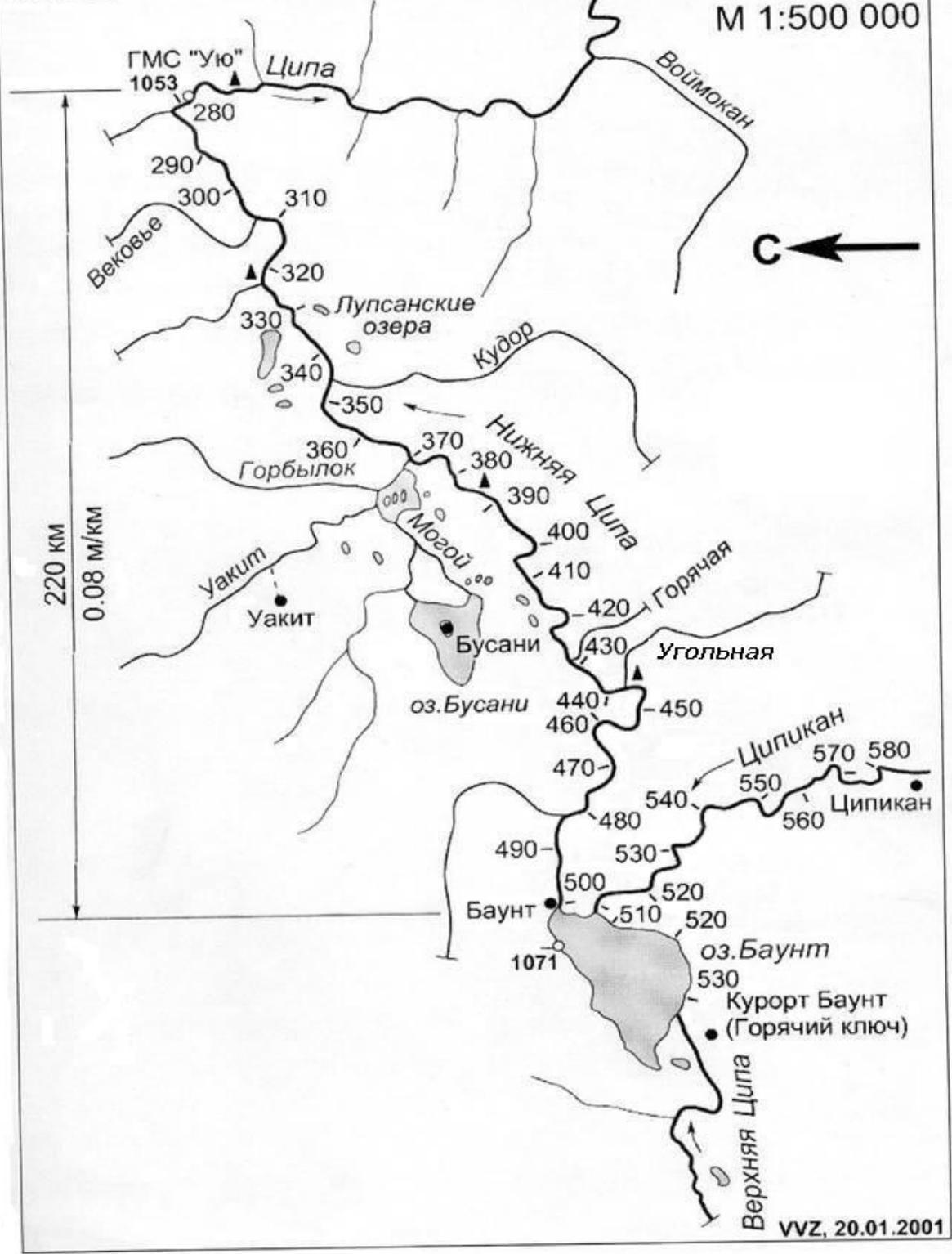
Смета расходов на поход:

№	Статьи расходов	На 1 чел.	На 10 чел.
1	Транспортные: Поезд	9840 руб	98400 руб
	Владивосток – Чита Поезд	2412 руб	24120 руб
	Н.Чара – Тында – Владивосток Машины Чита	3328 руб	33280 руб
	– оз.Баунт Катер оз.Баунт –	3500 руб	35000 руб
	р.Горячая Машина на Чарские	600 руб	6000 руб
2	Питание: Хоз	2245 руб	22450 руб
	расходы:	103 руб	1030 руб

Лоция:

карты составлены Ивановым В.М.

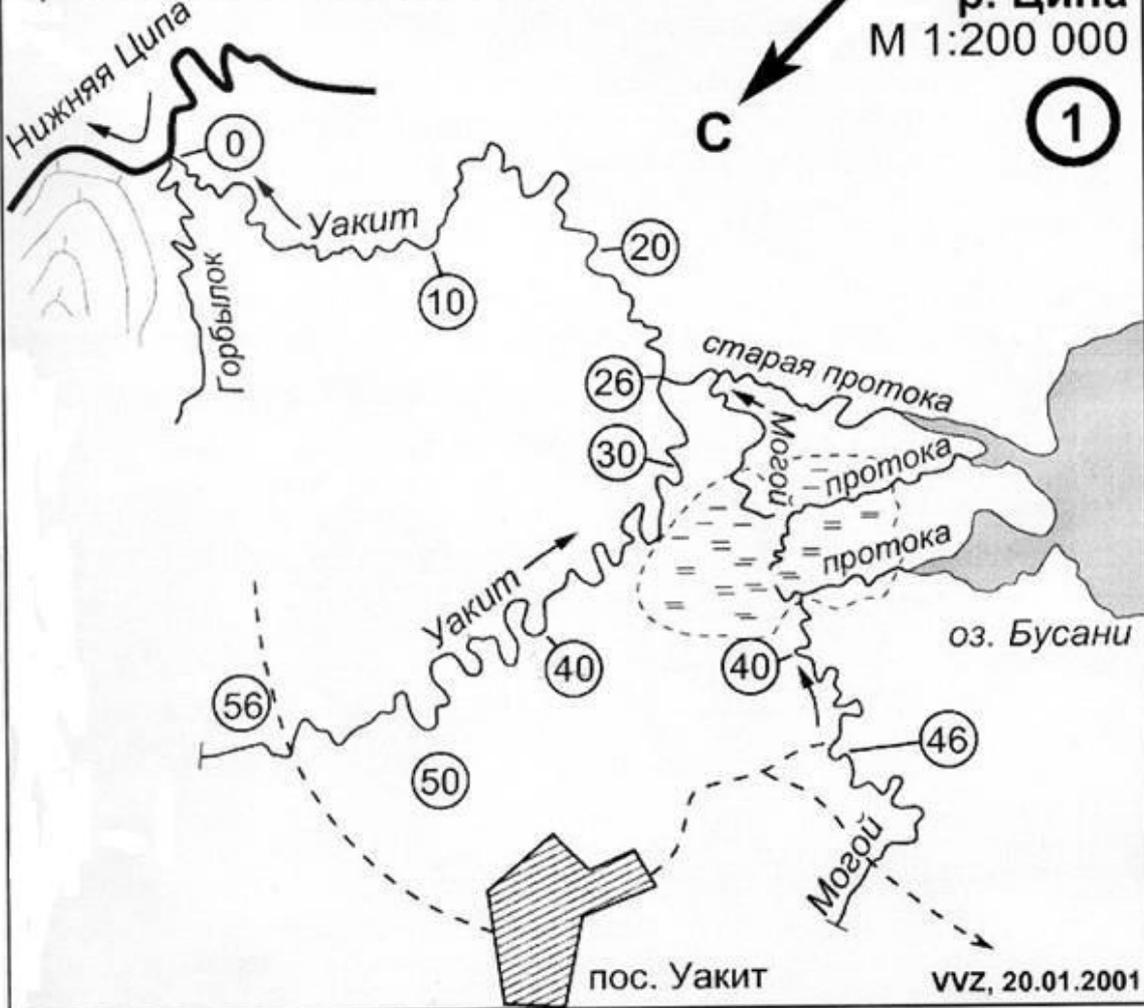
р. Ципа
М 1:500 000



карты составлены Ивановым В.М.

р. Ципа
М 1:200 000

1



карты составлены Ивановым В.М.

р. Ципа

М 1:200 000

ГМС "Ую" ■

2

280

290

С

Векоеве

высокий
песч. обрыв

300

руч.

310

320

Кудур

330

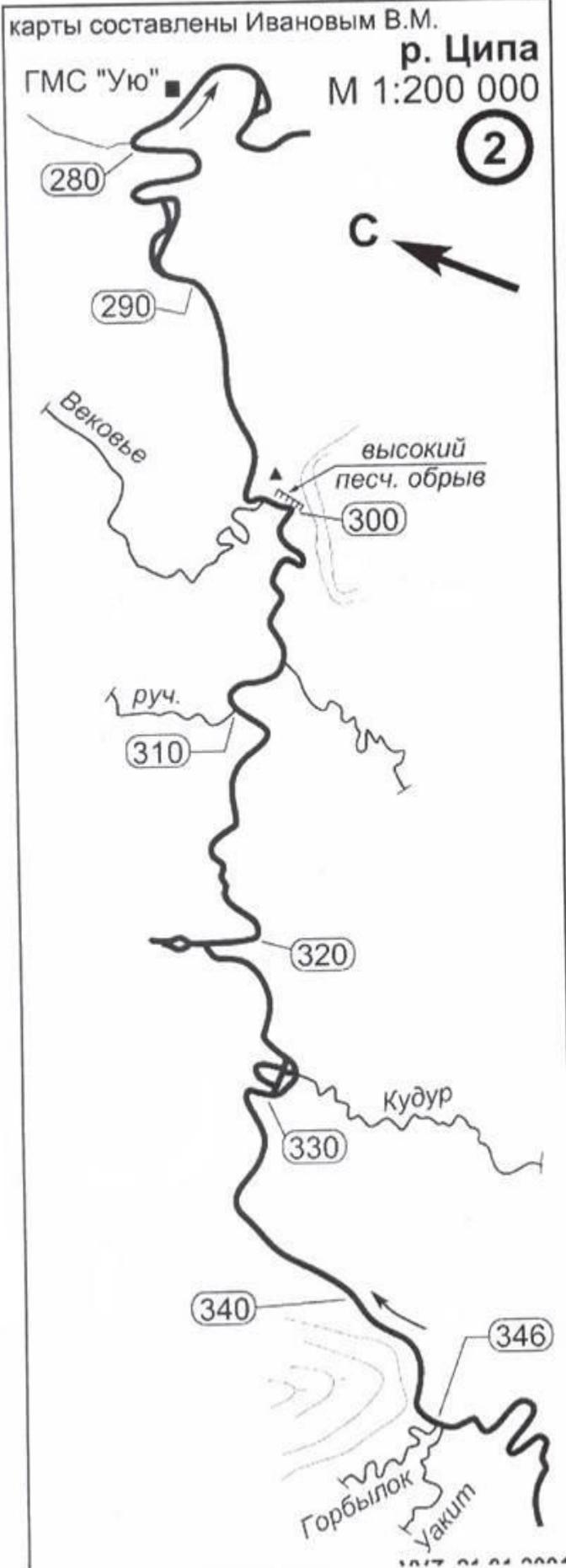
340

346

Горбылок

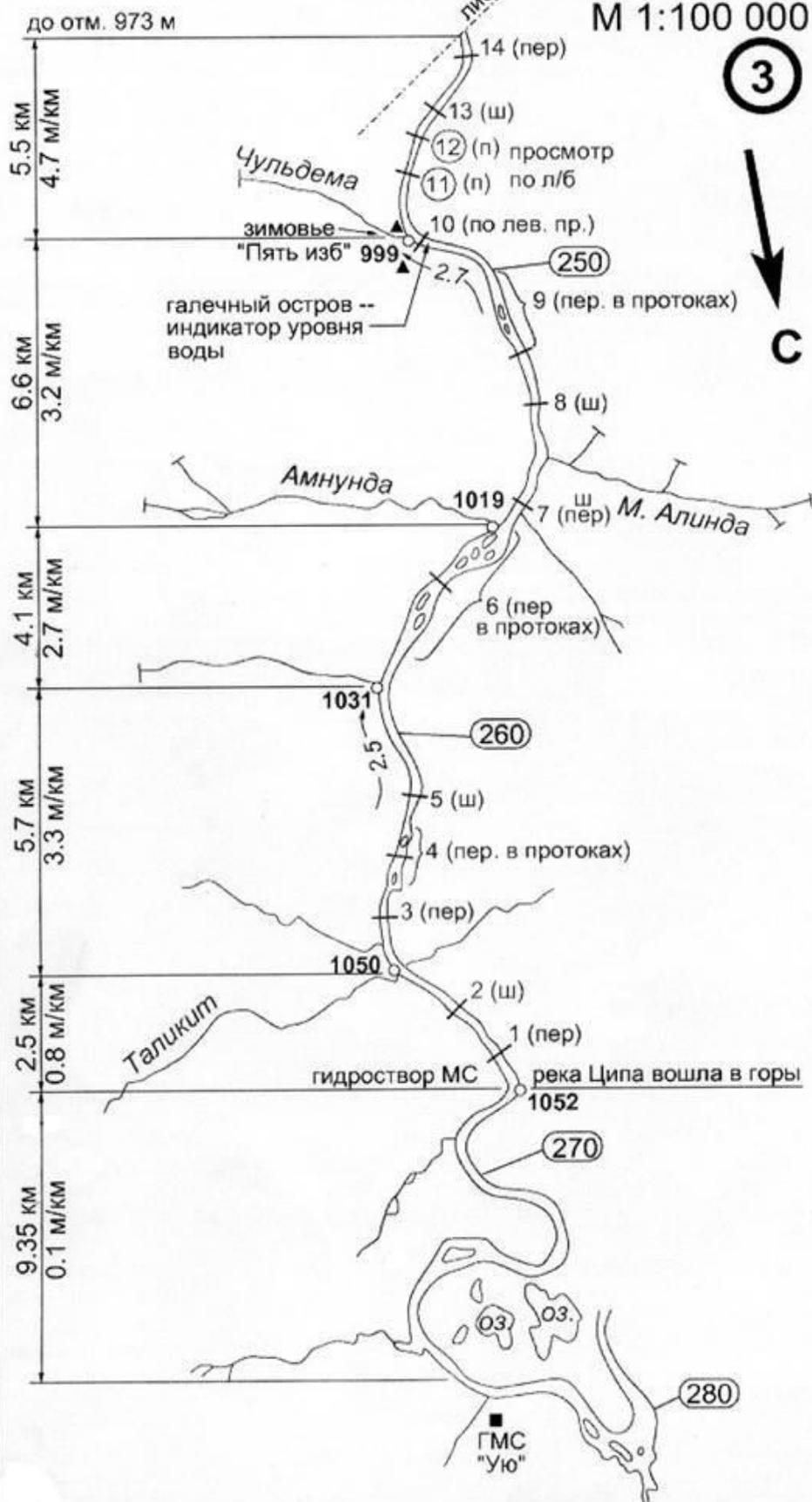
Уаким

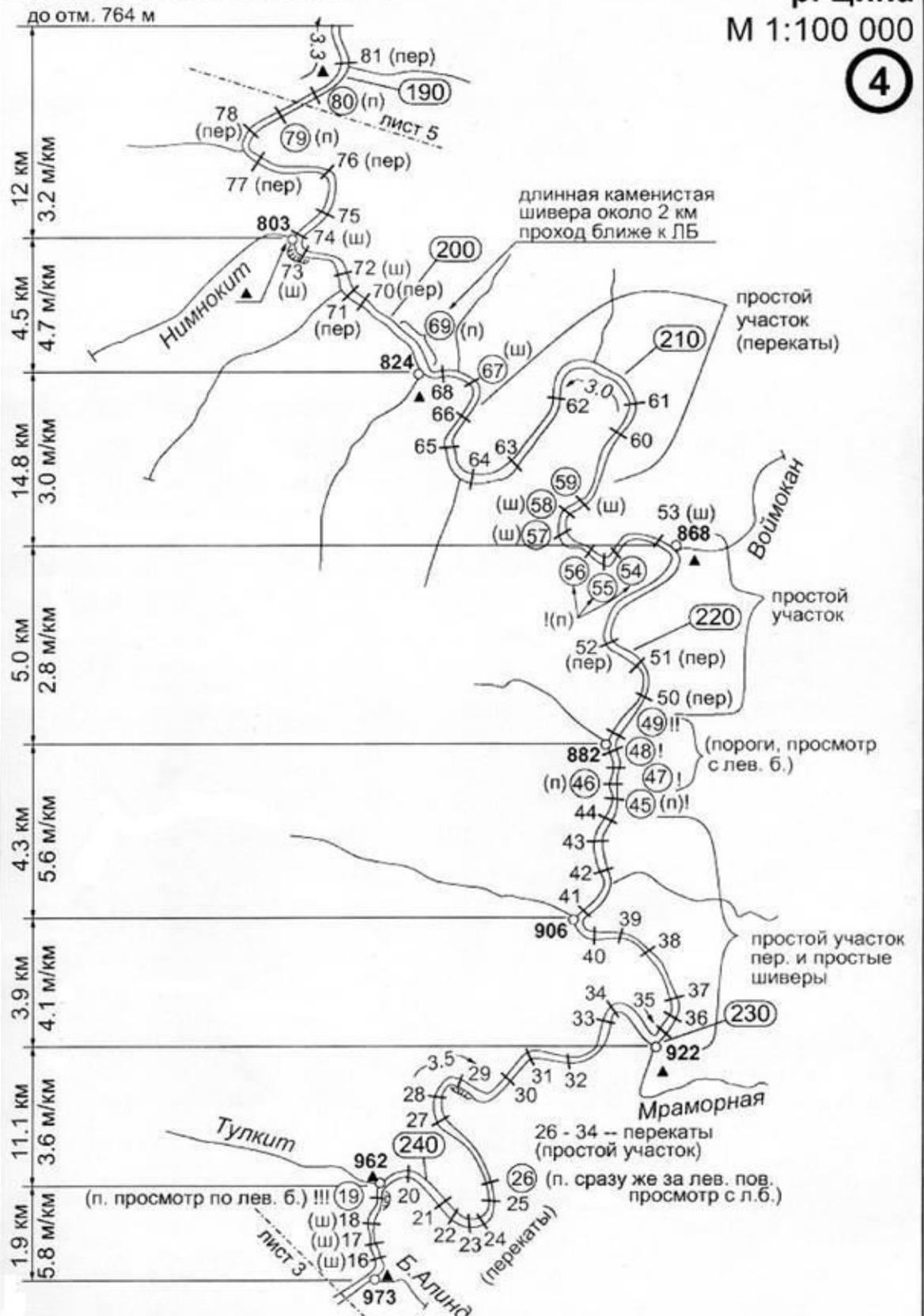
1977 01 01 0001



карты составлены Ивановым В.М.

р. Ципа
М 1:100 000

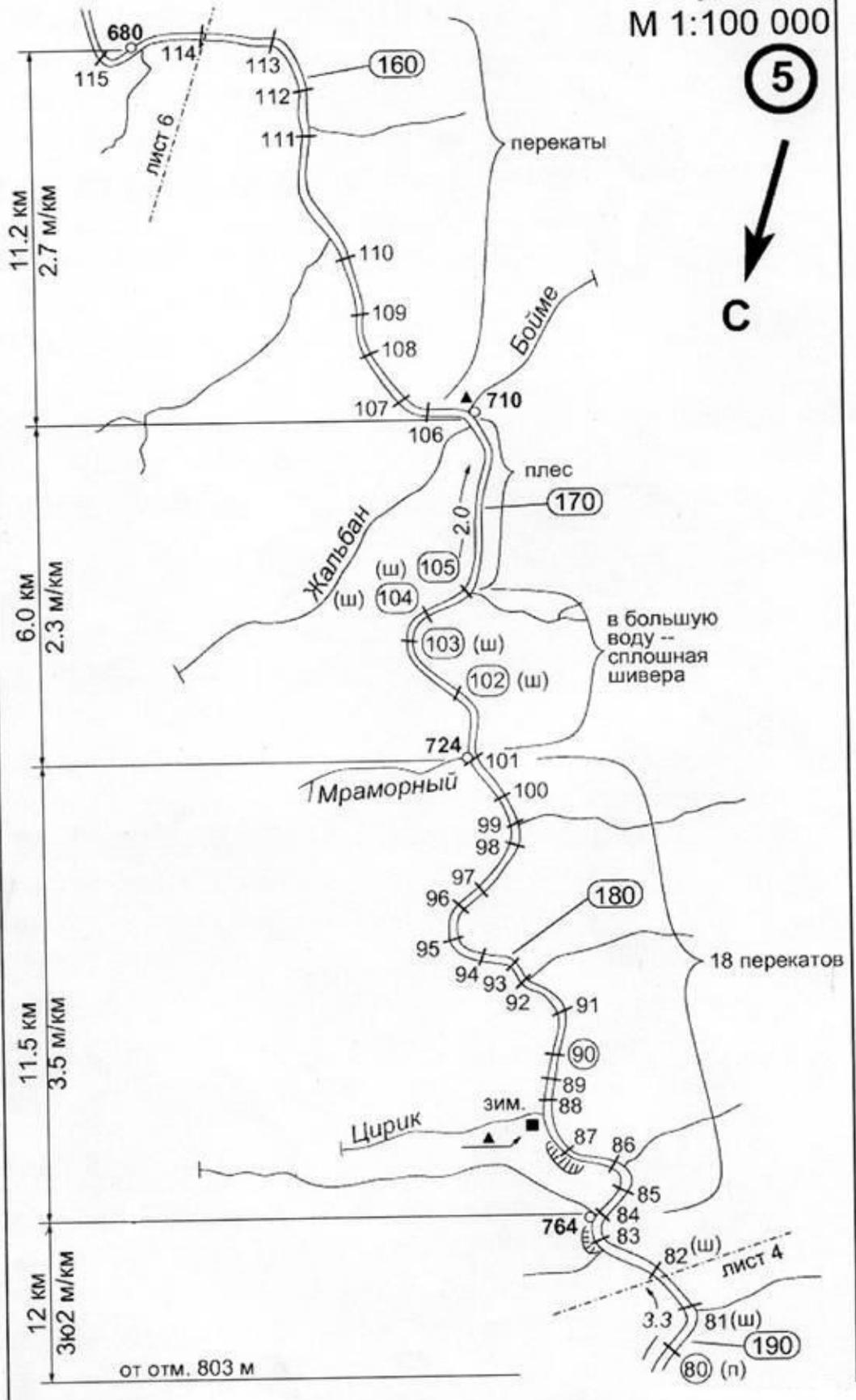




карты составлены Ивановым В.М.

р. Ципа
М 1:100 000

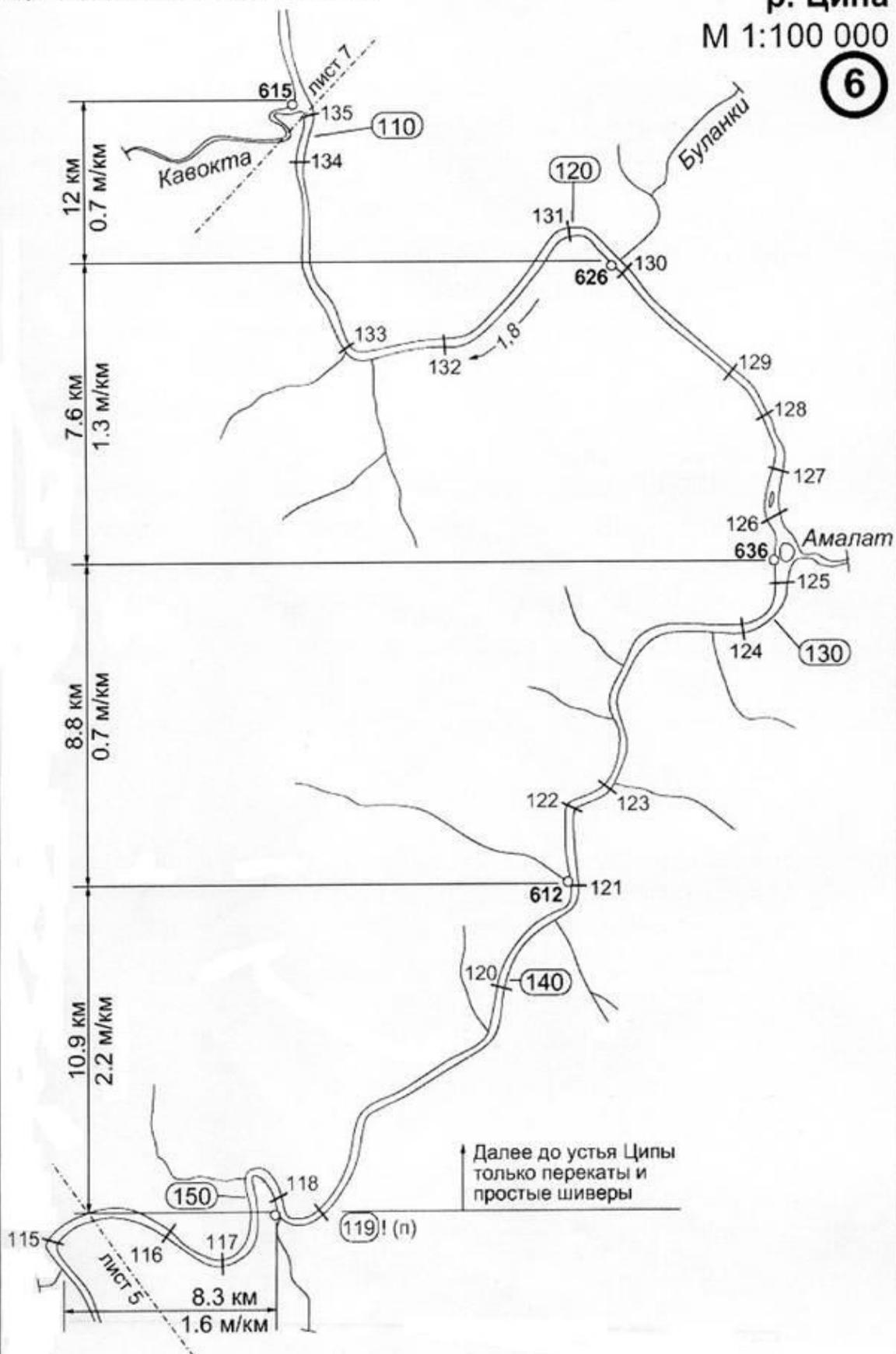
5



карты составлены Ивановым В.М.

р. Ципа
М 1:100 000

6



карты составлены Ивановым В.М.

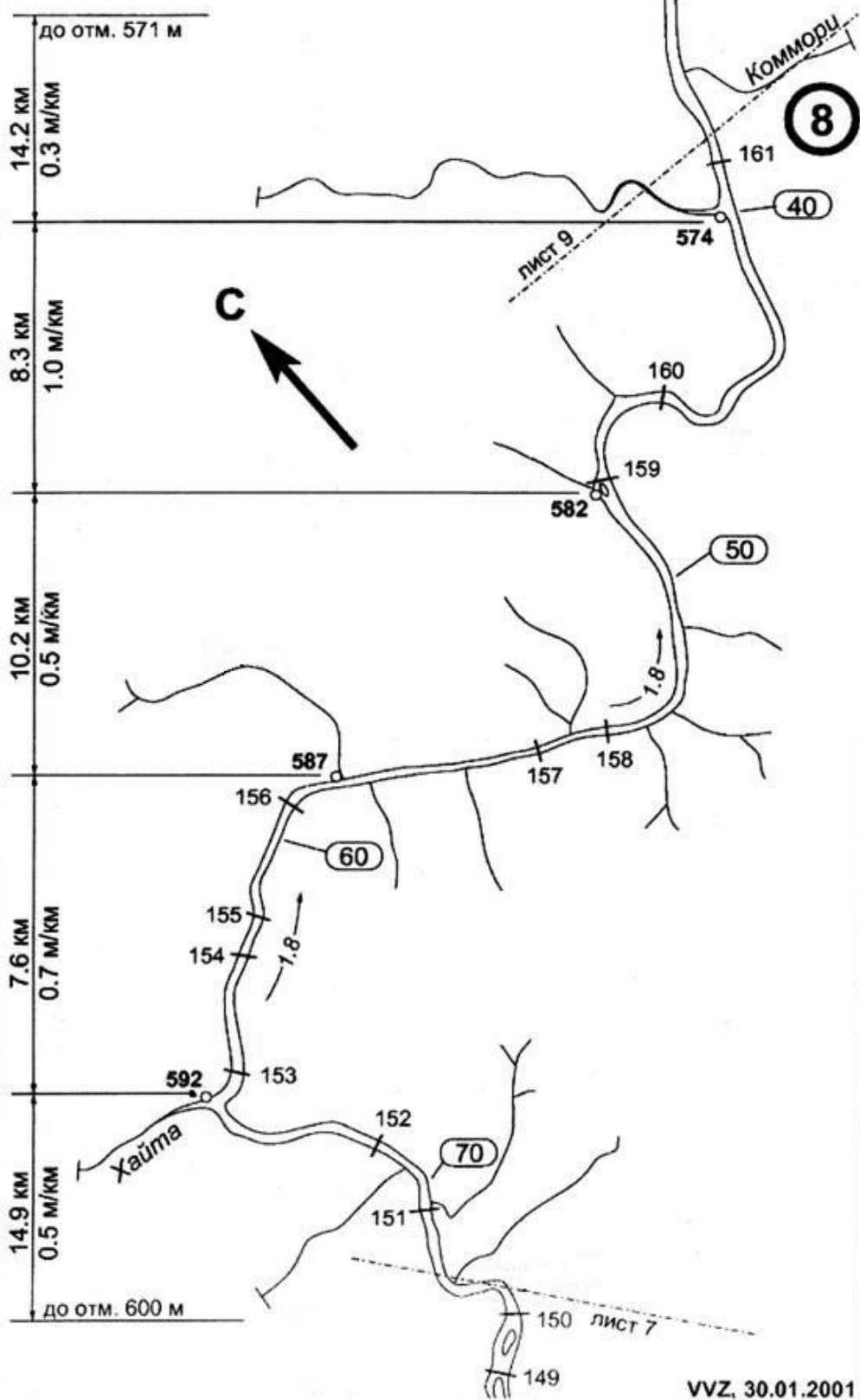
р. Ципа
М 1:100 000

7



карты составлены Ивановым В.М.

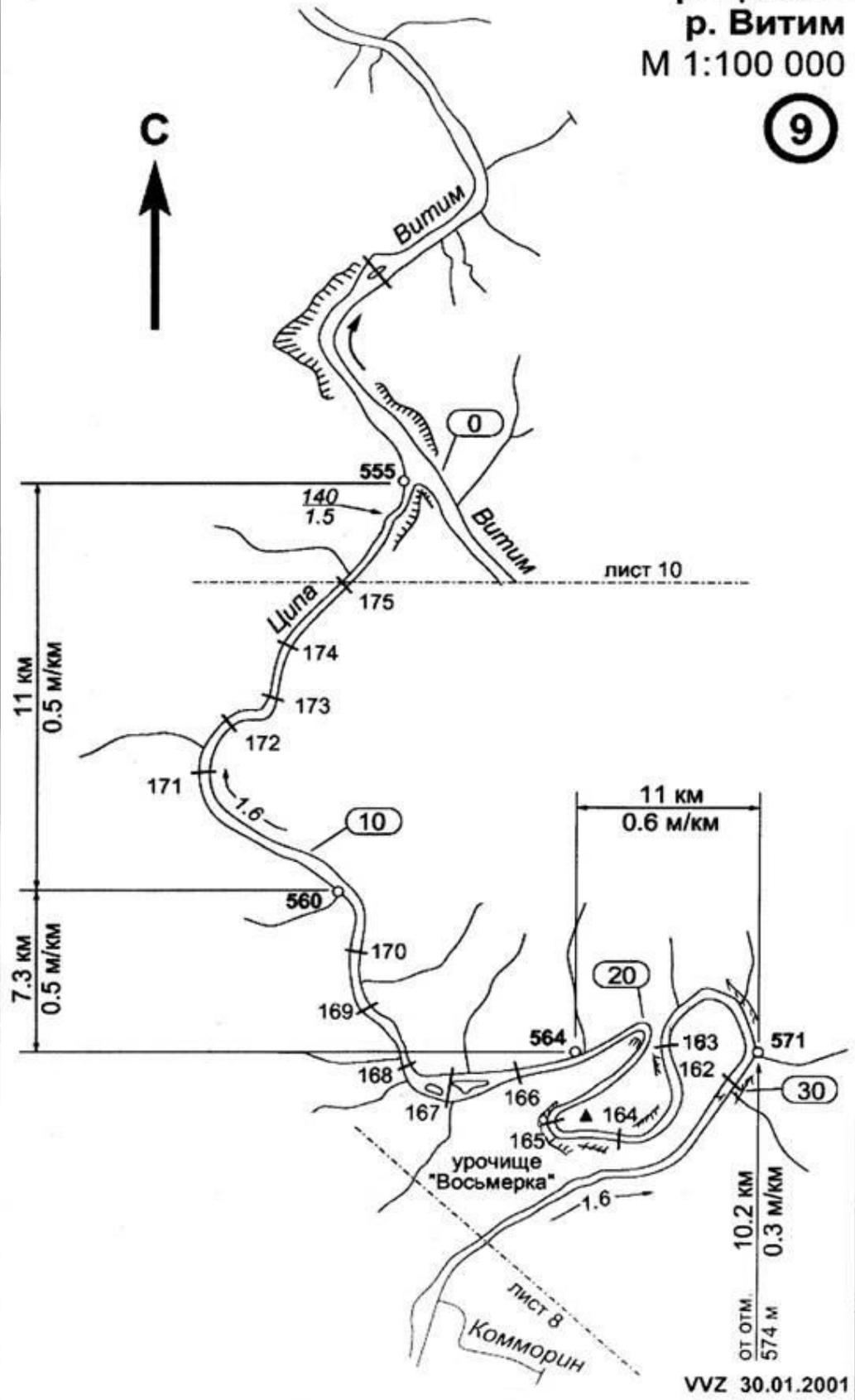
р. Ципа
М 1:100 000



карты составлены Ивановым В.М.

р. Ципа --
р. Витим
М 1:100 000

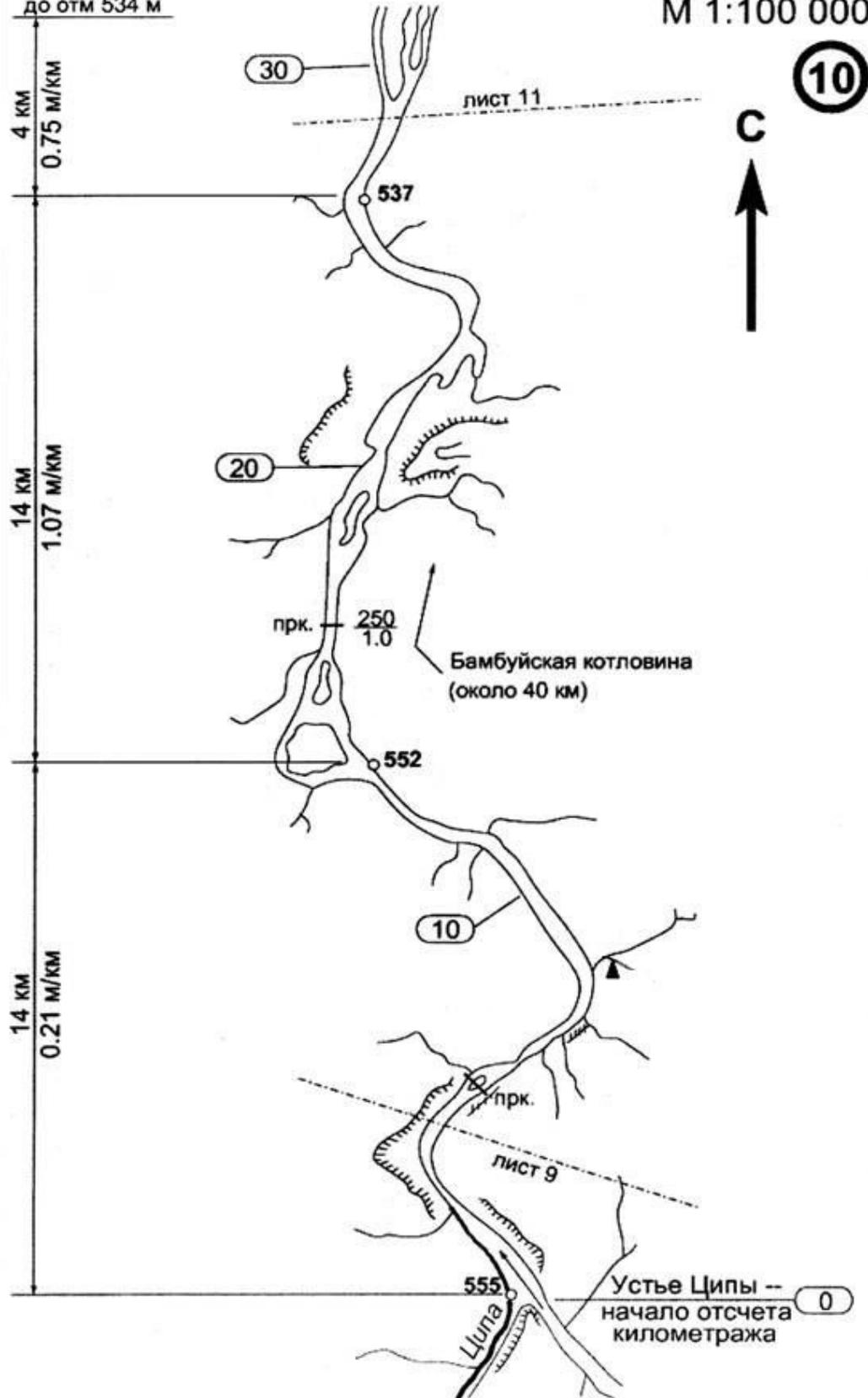
9



карты составлены Ивановым В.М.

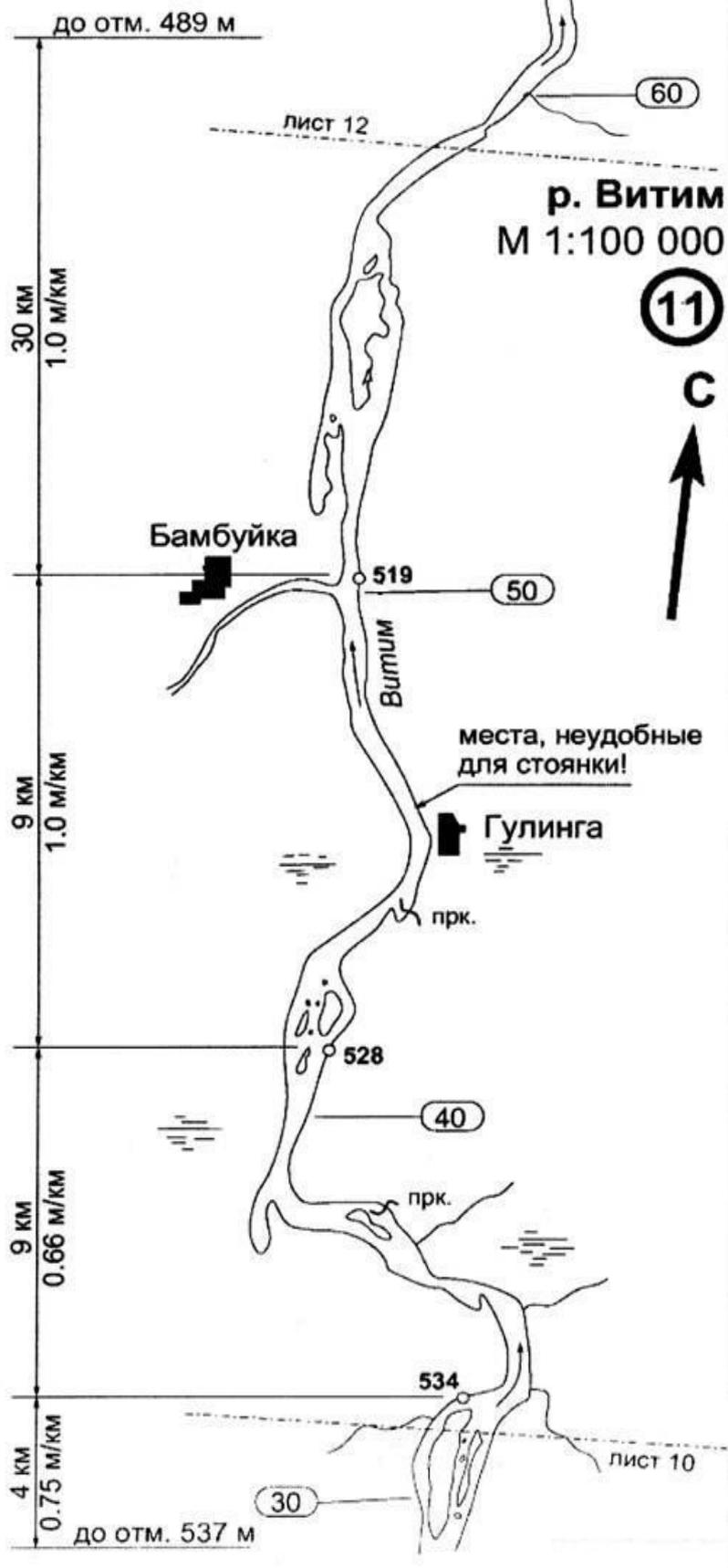
р. Витим
М 1:100 000

до отм 534 м

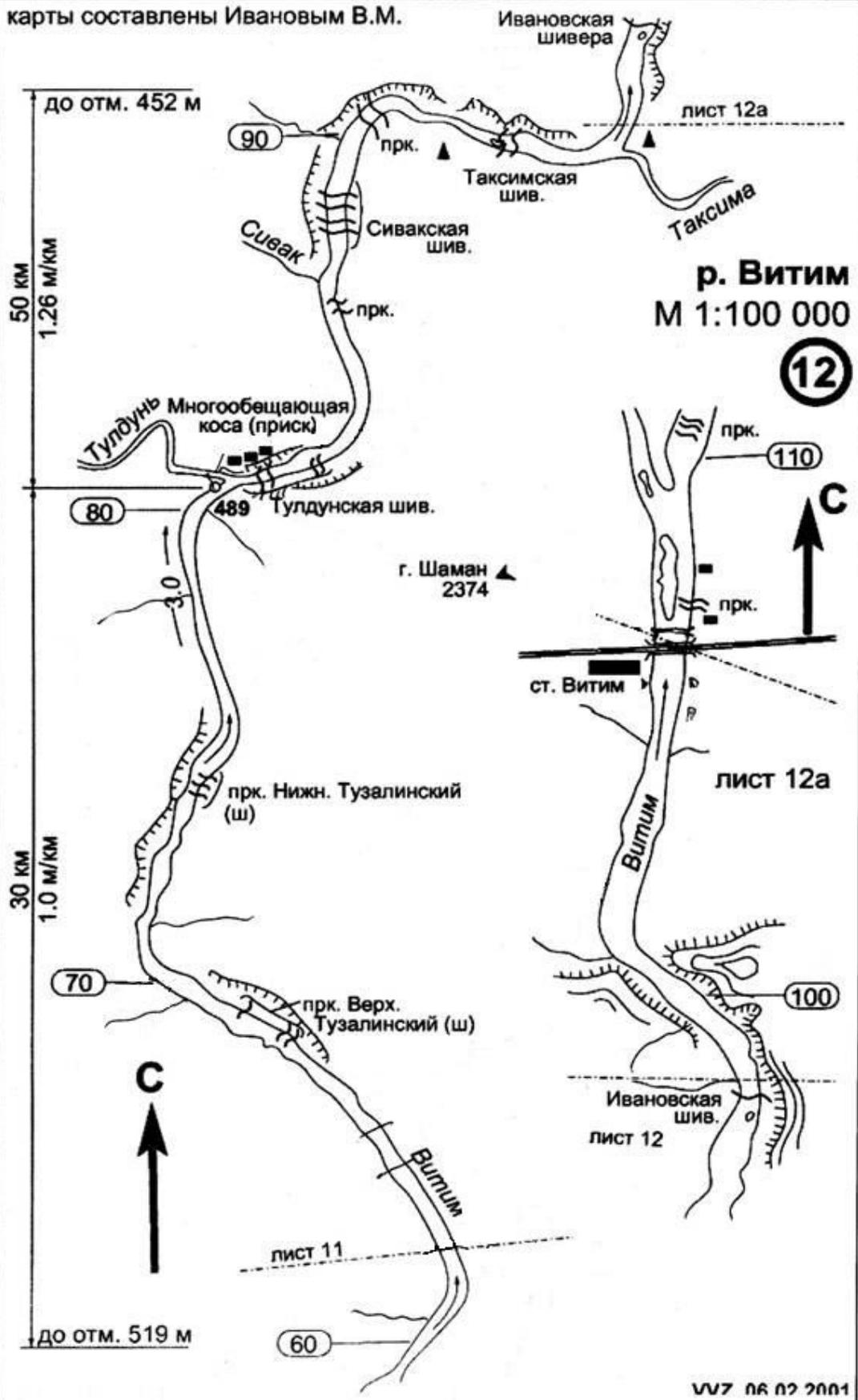


VV7 06 02 2001

карты составлены Ивановым В.М.



карты составлены Ивановым В.М.



VV7 06 02 2001

Наименование	Назначение	Кол-во
Перевязочный материалы, инструменты		
Бинты стерильные широкие/узкие		4/8 шт.
Вата медицинская стерильная		1 уп.
Эластический бинт	Наложение повязок после растяжений или ушибов суставов. При наложении соблюдать меру и не утягивать конечность до посинения! На ночь бинт снимать, поврежденный сустав растереть "Финалгоном" или "Индовазином".	1 шт.
Лейкопластырь в рулоне		1 шт.
Бактерицидный пластырь		20 шт.
Шприц инсулиновый	Полезно взять пару инсулиновых шприцев - с их помощью можно почти безболезненно выполнить анестезию.	2 шт.
Скальпель (лучше офтальмологический, в стерильной упаковке)	Вскрытие поверхностных гнойников Лезвие скальпеля защитить куском пробки. Для стерилизации лезвия использовать обжигание пламенем (помните: обработка 96% спиртом не приводит к полной гибели бактерий!). После обработки кожи над местом скопления гноя произвести разрез (будьте внимательны - использовать только при поверхностных гнойниках, когда гной буквально просвечивает через кожу; вскрытие глубоких абсцессов без подготовки может быть опасным).	1 шт.
Ножницы		1 шт.
Обеззараживающие средства		
Йод	Обработка ссадин, краев ран	1 фл.
Спирт	Обработка кожи, приготовление компрессов	50 мл
Марганцовка	Светло-розовый раствор - промывание желудка при отравлениях; - темно-розовый - обработка краев ран. Не растворившиеся кристаллы марганцовки могут быть очень опасны (например, могут привести к ожогу пищевода при промывании желудка). Поэтому при разведении марганцовки делайте так: сначала в чашке разведите крепкий темный раствор, потом перелейте его в другую емкость и разбавьте там водой, затем все это перенесите в бутылку и долейте водой до получения нужного цвета. В этом случае вы будете уверены, что ВСЕ кристаллы растворились.	10 гр
Перекись водорода	Обработка раны, обеззараживание, промывка	1 фл.

Отчет составили: Сержант Анатолий, Антонова Елена.