

Отчет

о водном туристическом походе первой категории сложности

по маршруту:

г. Н.Новгород – г. Кунгур – пос. Кын – пос. Верхняя Ослянка –
пос. Усть-Койва – г. Чусовой – г. Н.Новгород.

совершенной группой выпускников и учащихся
МОУ ДОД Центр внешкольной работы «Радуга»,
подразделение «Центр детского и юношеского туризма и экскурсий»,
Городецкого района Нижегородской области.

В период с 14 по 21 июля 2010 г.

Маршрутная книжка № 35-10, 36-10

Руководители похода:

1) **Ларионов Олег Станиславович,**

Г. Городец Нижегородской области, ул. Л.Чайкиной, 5.

Тел. сот: 89030569646, дом: 8(83161)23884

Larionovos.66@mail.ru

2) **Гнедина Ольга Валериановна**

г.Заволжье Нижегородской области, ул.

Тел: 89601852585, дом: 8(83161)73864

Olga_cdt@mail.ru



г. Городец, 2010 г.

Содержание:

1. Проводящая организация - - - - -	3.
2. Основная идея путешествия, цели и задачи - - - - -	3.
3. Таблица общих сведений о походе - - - - -	3.
4. Район водной части похода - - - - -	3.
5. Подробная нитка водной части маршрута- - - - -	5.
6. Состав группы- - - - -	6.
7. Подъезд и отъезд - - - - -	7.
8. Аварийные выходы с водного маршрута и его запасные варианты - - - - -	7.
9. Заявленный водный маршрут, его изменения и их причины - - - - -	8.
10. Техническое описание водной части маршрута. - - - - -	8.
11. Потенциально опасные участки (препятствия, явления) на маршруте- - -	10.
12. Перечень наиболее интересных объектов на маршруте - - - - -	11.
13. Дополнительные сведения о походе. - - - - -	12.
14. Стоимость участия в походе - - - - -	14.
15. Итоги, выводы, рекомендации - - - - -	15.
16. Приложения. - - - - -	15 – 38.
Дневник похода - - - - -	16 – 32.
Приказы, согласования - - - - -	25 – 31.
Картографический материал - - - - -	32 – 35.
Билеты - - - - -	36 – 37.
Маршрутная книжка - - - - -	38.

1. Проводящая организация:

Муниципальное образовательное учреждение дополнительного образования детей «Центр внешкольной работы «Радуга», подразделение «Центр детского и юношеского туризма и экскурсий», Городецкого района Нижегородской области.

Адрес: г. Городец Нижегородской области, ул. Александра Невского, 6, тел: 8(83161)91987.

2. Основная идея путешествия, цели и задачи:

Основная идея похода – посещение наиболее известных туристических объектов среднего Урала – Кунгурской ледяной пещеры и реки Чусовой.

Цели и задачи:

Образовательные: закрепление у участников туристического кружка навыков водного туризма.

Воспитательные: подготовка к походу, правильный выбор снаряжения, раскладка питания; ориентирование в незнакомой местности по карте, компасу; правильное построение взаимоотношений в автономно существующей группе; распределение обязанностей в группе, дисциплина и самодисциплина; самостоятельное приготовление пищи на костре, личная гигиена в походе.

Спортивные: ознакомление с техникой преодоления различных водных препятствий – мелей, перекатов, подводных камней; тренировка ловкости, физической силы и выносливости; тактически правильное распределение физической нагрузки.

3. Таблица общих сведений о походе:

Вид туризма	Категория сложности похода	Продолжительность		Сроки проведения
		общая	ходовых дней	
Водный	1 к.с.	8 дней	5 дней	14.07.10 – 21.07.10

4. Район водной части похода:



Герб и флаг Пермского края.

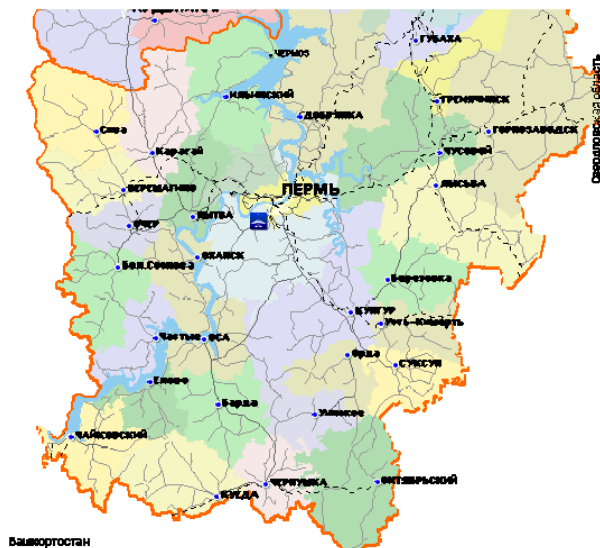
Географическое положение: Пермский край расположен на востоке Восточно-Европейской равнины и западном склоне Среднего и Северного Урала. 99,8 % площади края расположено в Европе, 0,2 % — в Азии.

История: Пермский край образован 1 декабря 2005 года в результате объединения Пермской области и Коми-Пермяцкого автономного округа в соответствии с результатами референдума, проведенного 7 декабря 2003 года.

Население: По данным Переписи населения 2002 года в Пермском крае (тогда Пермской области) проживало 2 819 421 человек. По оценке на 1 января 2009 года численность населения Пермского края составляла 2 708 419 человек. Всего в Пермском крае проживают люди 125 национальностей. Большую часть составляют русские — (85,2 %), коми-пермяки — (5,67 %) татары — (4,85 %)

Административно-территориальное деление: Пермский край включает 42 муниципальных района и 6 городских округов.

Экономика: Пермский край — один из экономически развитых регионов России. Основа экономики края — высокоразвитый промышленный комплекс. Ключевые отрасли промышленности: нефтяная, химическая и нефтехимическая, черная и цветная металлургия, машиностроение, лесопромышленный комплекс. В Пермском крае ежегодно добывается около 10 млн. тонн нефти. На долю края приходится 100% производства калийных удобрений в России. Черная металлургия представлена заводом полного цикла «Чусовской металлургический завод» и «Лысьвенский металлургический завод».



В машиностроении важную роль играет производство продукции военного назначения. В крае производятся авиационные и ракетные двигатели, нефтедобывающее и горно-шахтное оборудование, бензомоторные пилы, аппаратура связи, суда, кабельная и другая продукция. Крупнейшие предприятия — Мотовилихинские заводы и Пермский моторостроительный комплекс. Лесопромышленный комплекс края базируется на использовании богатейших лесных ресурсов Прикамья. Лесозаготовительные мощности расположены преимущественно на севере края.

Климат: Климат в Пермском крае умеренно-континентальный. Лето относительно короткое, теплое. Средняя

температура летом в июле около $+14^{\circ}\text{C}$. Зима снежная, довольно продолжительная. Средняя температура в январе -19°C . На погоду в Пермском крае влияют Уральские горы, которые задерживают влажные воздушные потоки идущие с Атлантики. Особенность рельефа в крае влияет на количество выпадающих осадков. Годовой уровень осадков на равнинной местности составляет 450-600 мм, а в районе предгорий Уральских гор 700-1000 мм. В июле-августе идут обильные дожди. Зимой уровень осадков снижается.

Рельеф Пермского края сформировался при образовании Уральских гор около 250 миллионов лет назад и в ходе последующего накопления осадочных пород на кристаллическом фундаменте платформы. В западной части края (около 80 % его территории), расположенной на восточной окраине Русской равнины, преобладает низменный и равнинный рельеф. В восточной части края (около 20 % его территории), где проходят Уральские горы, рельеф имеет горный характер.

Реки: Реки Пермского края относятся к бассейну реки Камы, крупнейшего левого притока Волги. В Пермском крае более 29 тысяч рек. Только две из них относятся к большим рекам (т. е. имеют длину более 500 км). Это собственно Кама (1805 км) и её левый приток Чусовая (592 км). Реки Среднего Урала характерны медленным, спокойным течением. В долинах их часто встречаются береговые утесы, называемые "бойцами" или "камнями".

Полезные ископаемые: Пермский край богат разнообразными полезными ископаемыми, что объясняется сложным рельефом горной и равнинной частей края. Здесь добываются: нефть, газ, каменный уголь, минеральные соли, золото, алмазы, хромитовые руды и бурые железняки, торф, известняк, драгоценные, поделочные и облицовочные камни, строительные материалы. Край богат различными минералами, используемыми в красителях: волконскоит, сурик, охра. Также в регионе добываются известняк, доломит, гипс, ангидрит, практически во всех административных районах края есть месторождения глин, которые являются основой в производстве кирпично-черепичных изделий.

Флора: Преобладающий тип растительности в Пермском крае — леса. Они покрывают 71 % территории края. Преобладающие породы деревьев — ель и пихта. Доля лиственных пород деревьев возрастает в направлении с севера на юг.

Фауна: В Пермском крае насчитывается 62 вида млекопитающих (более 30 из них имеют промысловое значение), более 270 видов птиц, 39 видов рыб, 6 видов пресмыкающихся и 9 видов земноводных. В лесах и лесостепных районах водятся волк, лисица, горностай ласка. Немногочисленны в таежных лесах пресмыкающиеся и земноводные: гадюка обыкновенная, уж, живородящая ящерица, травяная лягушка.

Чусовая:

Чусовая - левый приток Камы, наиболее живописная река Среднего Урала. Начало берет на восточном склоне Среднего Урала, в Челябинской области, и течет на север и северо-запад по юго-западу Свердловской области, а затем на северо-запад и запад по восточной части Пермской области, впадая в Камское водохранилище выше г. Пермь. Длина реки 735 км. площадь водосбора 23 тыс. кв. км. Основные притоки: Ревда, Утка, Шайтанка, Илим, Кашка, Чизма, Кын, Кумыш, Лысьва (левые); Большой Шишим, Дарья, Сулем, Межевая Утка, Серебрянка, Сылвица, Койва, Усьва (правые).

В связи с образованием Камского водохранилища нижняя часть долины Чусовой оказалась затопленной на протяжении 153 км от устья. Ее ширина от верховьев до г. Чусовой в межень 20-30 м. Много мелких перекатов (местное название - переборы), дно в основном каменистое, галечниковое. В русле попадаются крупные валуны - таши.

«...Урал без Чусовой – как паруса без мечты, как кони без упряжки, как планета без орбиты. Дело не только в красоте её берегов. Почти полтысячелетия Чусовая в целом определяла ритм и масштабы освоения огромного края. Она была тем проливом, по которому Русь перетекала в Сибирь, и поэтому оказалась «становой жилой» уникального организма – уральской «горнозаводской цивилизации» (А.Иванов, «Massage: Чусовая»). Именно по Чусовой осенью 1579 г. начала свой поход дружина Ермака, направляясь по царскому указу в Сибирь, чтобы положить конец набегам сибирских татар. И с точки зрения географии и геологии эта река тоже уникальная – она «пропиливает» Уральский хребет в северно-западном направлении и на её берегах обнаружены одни из самых древних горных пород европейской России. Более 300 лет она была главным промышленным трактом, по которому продукцию горных Уральских заводов доставляли сначала в Пермь, а потом по Каме и Волге – на Макарьевскую ярмарку в Нижнем Новгороде. Сплав был очень недолгим – 7-10 дней во время весеннего половодья, поэтому заводы строили огромные (до 40 м длиной) барки и загружали их своей продукцией – железом, медью, пушками, ядрами и т.д. А чтобы огромные, тяжелые (до 60 тонн), почти неуправляемые барки не сели на мель, одновременно открывали шлюзы заводских прудов, «наливая» воду в Чусовую. За несколько часов уровень воды поднимался на 6-8 метров и по реке катился вал рукотворного цунами, на гребне которого летели «железные караваны». До 300 барок несло почти впритирку друг к другу, сталкиваясь, ломая вёсла-потеси, разбиваясь о скалы-бойцы. И эта, говоря современным языком, технология работала более 250 лет, до того, как в конце XIX века на Урал пришли железные дороги. Искусство управления сплавом оттачивалось веками, явив новую породу людей – сплавщиков, знавших реку до малейшего камня и переката, обладавших огромной силой воли и интуицией. Но барки всё равно бились – «убивались», как говорили сплавщики. Мамин-Сибиряк в очерке «Бойцы» приводит пример, что в 1877 году на бойце Разбойник за один день разбилось 23 барки и погибло более 100 человек. Названия многих бойцов: Девичьи Слезы, Горчак, Молоков, Кликунчик, Разбойник, Четыре Брата, Отмётыш, Щит, Стеновой – остались с тех времен. Сейчас эти камни не опасны, так как для того, чтобы обезопасить сплавной путь по Чусовой, в XIX веке они были неоднократно взорваны, но впечатление от них необычайное: камни представляют собой вертикально, наклонно или дугой поставленные каменные пласты, поросшие соснами и елями. Сейчас Чусовая – популярнейший туристический маршрут. Уникальная природа, красивейшие пейзажи, богатая история любому путешественнику дадут пищу для впечатлений, размышлений, фотографий.

Средняя скорость течения Чусовой – 2-6 м/с. Глубина – от нескольких см на перекатах до 2-3 метров под скалами. Вода относительно чистая, прозрачная, но пить или готовить на ней пищу не

рекомендуется, объясняется это тем, что стоящие выше заводы сбрасывают в неё отходы. Хотя рыбы много – голавль, щука, сорожка, попадается хариус. Климат в июле вполне комфортный – днем +20-25, можно купаться и загорать, ночью около +10-12, но иногда понижается до +4. По берегам много ягодных кустарников, но наше лето было жарким и сухим, ягод и грибов мы не нашли. Дров в изобилии, так что с разведением костра проблем нет.

К недостаткам можно отнести отсутствие сотовой да и простой связи и неудобные пути подъезда в среднем течении (в частности, к посёлку Кын). Кроме этого, необходимо учитывать, что дно Чусовой почти по всему течению каменистое. Поэтому плыть необходимо обязательно в сланцах или резиновых тапочках, чтобы, вылезая на перекатах и мелях в воду, не поранить ногу.

5. Подробная нитка водной части маршрута:

Пос. Кын – пос. Верхняя Ослянка – пос. Усть-Койва – г. Чусовой.

6. Состав группы:

№	Ф.И.О.	Возраст (лет)	Место работы, учебы, должность	Обязанность в группе	Совершённые походы: участие (У) или руководство (Р), год, вид, район, категория сложности.
1	Ларионов Олег Станиславович	44	Преподаватель-организатор ОБЖ МОУ СОШ № 7 г. Городца	Руководитель	2006 г. – Р - 3-дневный пеший, р. Узола, НК 2007 г. – У - 5-дневный пеший, р. Лух, У, НК 2008 г. – У - 6-дневный водный, р. Керженец, 1КС 2009 г. – Р - 3-дневный пеший, р. Узола, НК 2009 г. – Р - 5-дневный пеший, Адыгея, 1КС.
2	Гнедина Ольга Валерьяновна	25	Главный специалист ГОУ ДОД ЦДЮТЭ Нижегородской области.	Руководитель	2000 – У - 14-дневный водный, р.Днестр, 2КС 2003 – Р - 8-дневный водный, р.Днестр, 1КС 2006 – У – 7-дневный водный, р.Днестр, 1КС 2008 – У – 3-дневный водный, р.Узола, НК.
3	Агапитов Иван Николаевич	21	студент 3-го курса НГТУ	Старший по снаряжению	2009г. – У - 5-дневный пеший, Адыгея, 1КС.
4	Спицына Надежда Ивановна	55	ГОУ СПУ Городецкое педагогическое училище, педагог-психолог	Летописец, фотограф	Походы выходного дня Не учтенный: 2006 г. – У – 6-дневный водный, Карелия
5	Кротилов Александр Александрович	43	МОУ СОШ № 6 г. Заволжья, преподаватель-организатор ОБЖ,	Фото-видеосъемка, культурно-массовая работа	2008 г. – У - 6-дневный водный, р. Керженец, 1КС Не учтённые: 2004 г. – У - 5-дневный пеший, Адыгея, 1КС. 2007 – У – 5-дневный водный, р.Лух, НК.
6	Юсина Нина Александровна		МОУ СОШ № 117 г. Н.Новгорода, учитель	Старший повар	2009 – У – 5-дневный водный, р.Лух, НК. 2008 г. – У - 6-дневный водный, р. Керженец, 1КС

7	Аладьева Марина Алексеевна	21	Нижегородский государственный тех. университет, студент 5 курса	Медик, старший по дежурству	ПВД
8	Конева Ольга Сергеевна	21	Нижегородский филиал Сочинского университета менеджмента и туризма, студент 4 курса	Обустройство лагеря, помощник повара	ПВД
9	Зотина Анастасия		МОУ СОШ № 122 г. Н. Новгорода, учащаяся 11 класса	Помощник повара	2008 г. – У - 6-дневный водный, р. Керженец, 1КС 2009 – У – 5-дневный водный, р.Лух, НК.
10	Кондратьева Алиса		МОУ СОШ № 122 г. Н. Новгорода, учащаяся 11 класса	Фотограф	2008 г. – У - 6-дневный водный, р. Керженец, 1КС 2009 – У – 5-дневный водный, р.Лух, НК.
11	Махиня Мария Андреевна	17	Нижегородский медицинский колледж, студент 4 курса	Медик, повар	2006 г.–У-3-дневный пеший, р. Узола, НК 2008 г. – У - 6-дневный водный, р. Керженец, 1КС 2009 г. – У - 3-дневный пеший, р. Узола, НК 2009 г. – У - 5-дневный пеший, Адыгея, 1КС.
12	Бондарцева Анастасия Андреевна	16	МОУ СОШ № 7 г. Городца, учащаяся 10 класса	Повар, летописец	2009г. – У - 3-дневный пеший, р. Узола, НК
13	Хохлов Илья Андреевич	15	МОУ СОШ № 7 г. Городца, учащийся 10 класса	Костровой, уборка лагеря	2009г. – У - 3-дневный пеший, р. Узола, НК
14	Щелкунов Александр Владимирович	16	МОУ СОШ № 7 г. Городца, учащийся 10 класса	Фотограф, культмассовик	2009г. – У - 3-дневный пеший, р. Узола, НК
15	Краев Иван Михайлович	14	МОУ СОШ № 7 г. Городца, учащийся 9 класса	Помощник повара, костровой	2009г. – У - 3-дневный пеший, р. Узола, НК
16	Ларионов Александр Олегович	14	МОУ СОШ № 7 г. Городца, учащийся 9 класса	Костровой, обустройство лагеря	2006г.– У - 3-дневный пеший, р. Узола, НК, 2008 г.– У - 6-дневный водный, р. Керженец, 1КС 2009г.– У - 3-дневный пеший, р. Узола, НК 2009 г. – У - 5-дневный пеший, Адыгея, 1КС

7. Подъезд и отъезд:

В целом река течет по довольно населенному району.

Достаточно сказать, что слева от Чусовой на расстоянии 15- 40 км почти параллельно реке проходит железная дорога. От станции Калино можно проехать в город Чусовой или в Пермь.

Минимальное расстояние между железной дорогой и Чусовой около села Кын -15 км. Также по обоим берегам недалеко от реки проходят (судя по карте) многочисленные проселочные дороги и тропы.

Подъезд:

Из Городца выехали в 15.30 на школьной «Газели». В 17.00 приехали на ж.д. вокзал в Н.Новгород. Отправляемся поездом № 018 «Москва-Пермь» (билеты покупать заранее, за 45 суток!) до станции Пермь-II, время отправления от Нижнего Новгорода – 19.50. Прибытие в Пермь в 09.50 по московскому времени (в 11.50 по местному). Далее электричкой на 13.40 до г. Кунгур (расписание смотри в приложении). Время в пути – около 2-х часов. Далее, посетив Кунгурскую Ледяную пещеру, поехали на заранее заказанном автобусе в пос. Кын. Ехали через г. Лысьву, около 250 км, время в пути 3.20. Дорога очень плохая.

Отъезд:

В г. Чусовом в 01.47 по московскому времени сели на поезд «Нижний Тагил – Москва». Прибыли в Н.Новгород в 21.40. Далее на школьной «Газели» до г. Городца.

8. Аварийные выходы с водной части маршрута и его запасные варианты:

1 ходовой день: пос. Кын (от него грунтовая дорога до станции Кын – 15 км), д. Заречная (просёлочная дорога до Кына), пос. Верхняя Ослянка (от неё дорога до Нижнего Тагила).

2 ходовой день: пос. Нижняя Ослянка (дорога до Нижнего Тагила), урочище Чизма (судя по карте есть проселочная дорога до Усть-Койвы).

3 ходовой день: пос. Усть-Койва (дорога до Нижнего Тагила, есть радио- и телефонная связь).

4 ходовой день: пос. Усть-Койва (дорога до Нижнего Тагила, есть радио- и телефонная связь), г. Чусовой.

5 ходовой день: г. Чусовой – почти весь день вдоль берега идет просёлочная дорога.

9. Заявленный водный маршрут, его изменения и их причины:

Дни пути	Дата	Запланированный маршрут	Изменения	Причины изменений
1.	17.07	пос. Кын – устье р. Сылвица, всего 33 км.	Прошли меньше запланированного, всего 18 км, до В.Ослянки	Устали в предыдущий день, долго отдыхали и долго собирали байдарки, вышли на 4 часа позже запланированного времени.
2.	18.07	Устье р. Сылвица – устье р. Кумыш, всего 32 км	Прошли до устья р. М.Свадебная, всего 33 км.	Образовавшееся в первый день отставание от графика, сильный встречный ветер.
3.	19.07.	День отдыха	Прошли до камня Четыре Брата, всего 22 км.	Необходимость догонять отставание.
4.	20.07.	Устье р. Кумыш – устье р. Поныш, 32 км.	Прошли больше запланированного – до устья р. Мал. Исаковская, 33 км.	Хорошая погода, вчера хорошо отдохнули.
5.	21.07	Устье р. Поныш – г. Чусовой, 27 км	Прошли меньше запланированного, 18 км.	Вчера перевыполнили план.

10. Техническое описание водной части похода

Дни пути	Дата	Участок дневного перехода	Расстояние, в км	ходовое время, ч	Метеоусловия
1.	16.07.2010.	Пос. Кын – пос. В.Ослянка.	19	5,0	Утром +8, днем ясно, t+20...+25, ветер северный, умеренный.
Начали водный маршрут примерно в 11:20 в пос. Кын. Вышли поздно. Сразу на старте пришлось идти вброд, так как основное русло проходит по противоположному берегу, а наш перегорожен перекатом. Очень живописные берега, но много перекатов – часто приходится выходить из байдарки и проводить её руками. Дно очень каменистое, поэтому обязательна обувь. На поворотах течение ускоряется, скорость на глаз достигает 20-25 км/час. В перекатах много подводных камней – «ташей», которые необходимо обходить с большой осторожностью. В 11.40 прошли камень Стеновой, в 11.55 – Мултык и в 12.20 – Востряк в 13.20 встали на обед. Двигались в режиме: 1 час идём, 10-15 минут отдыха. По Бабёнскому плёсу (около 7 км) шли довольно долго – мешал встречный северный ветер. В 15.50 прошли д. Заречную. Обозначенные на карте острова ниже неё превратились в полуострова – правые протоки почти полностью заросли. Течение иногда преподносит сюрпризы – на вроде бы прямом участке реки вдруг попадаешь в сильное боковое течение, которое сносит или разворачивает байдарку. В 16.50 прошли Верхнюю Ослянку – напротив неё длинный мелкий перекат – вышли из лодок, провели их руками. Встали на ночлег на левом крутом берегу в 1,5 км ниже камня Ослянский в сосновой рощице. Рядом с нами прямо по берегу проходит грунтовая дорога к броду через Чусовую.					
2.	17.07.2010.	Пос. В.Ослянка – устье р. Мал. Свадебная	33	7,5	Утром t+12, ясно днем ясно, +24-26, вечером ясно, +15, ветер северный, умеренный, иногда слабый.
Утром хорошая погода. Подъем в 06.00. Пока готовился обед, сделали вылазку в село Верхняя Ослянка – оно вытянуто вдоль реки на примерно 2 км. Есть магазин, работает ежедневно, ассортимент довольно бедный, хотя цены обычные. Есть почта, но работает непонятно как – почтальон - она же продавец. Связи нет, ни сотовой ни проводной. Турбазу мы специально не искали, но видели вагончик с флагом на нижнем по течению краю деревни – возможно, это она. Вышли почти вовремя – 9.00 по нашему времени. Двигались в прежнем режиме: 1 час идём, 10-15 минут отдыха. В первой половине дня сделали три часовых перехода, прошли 22 км. Опять затруднял движение сильный встречный ветер, хотя день жаркий, солнечный, на небе нет ни облачка, на стоянках с удовольствием купались. В 9.25 прошли Ниж. Ослянку. Возле неё острова, обошли их слева, по мелким быстрым перекатам. После поворота на юг возле камня Синий (в 9.40) начался длинный плёс, но с довольно быстрым течением, так что до камня Омут «пролетели» довольно быстро, меньше чем за 30 мин. На повороте два острова, которые правой протокой почти срослись с берегом, в левой протоке течение ещё более ускоряется. После крутого поворота - опять длинный монотонный плёс, заканчивающийся урочищем Луговое. Домов нет, но есть большая луговина – здесь мы сделали остановку на перекус. Остров напротив р. Мельничной также слился с берегом, осталась лишь левая протока. Речки, обозначенные на карте (Ослянка, Камыка, Мельничная (их, кстати, несколько), Чувашка и некоторые другие), впадают в Чусовую почти незаметно, их устья зарастают прибрежной растительностью. На крутом повороте возле камня Сылвицкий уклон течения виден на глаз, течение быстрое и довольно бурное. В 12.20 прошли р. Сылвицу и в 13.45 остановились на обед чуть ниже камня Ермак на левом берегу реки перед речкой Правая Долговка и камнем Котёл. Во второй половине дня прошли 11 км. За время пути сделали две остановки. Осмотрели пещеру в камне Котёл. Пещера хорошо видна с реки, к ней ведёт крутая тропка, глубина около 20 м. Перед камнем Свадебный одна из байдарок порвала дно. Река здесь мелкая, течение стремительное, на перекатах много камней-«ташей». Ремонтировали около 30 мин. На ночную стоянку встали в 19.05 приблизительно в 0,5 км перед камнем Веер на правом берегу Чусовой, перед урочищем Чизма. Стоянка очень удобная, дров много, рядом впадает ручей.					

3.	18.07.2010.	Полудневка. Устье р. Мал. Свадебная – камень Четыре Брата.	22	4,5	Утром t+12, ясно, днем ясно, + 26 +28, ветер северный, умеренный, вечером ясно, +8.
Ночь была довольно тёплой. Запланированную днёвку решили сократить до полуднёвки, чтобы наверстать-таки отставание графика. Отдохнули, сделали радиальный пеший выход на близлежащую гору. Для подобных экскурсий желательно надевать плотную одежду, так как некоторые склоны заросли крапивой, шиповником и другими колючими кустарниками. Обувь также необходима соответствующая – склоны крутые и грунт часто каменистый, с осыпями. Пообедали и в 14.10 вышли дальше. Режим движения тот же – 1 час идём, 10-15 мин. отдых. В 17.05 прошли устье р. Кумыш, то есть фактически догнали отставание в графике. Но решили идти дальше, благо тому способствовала погода, красивые пейзажи и хороший отдых в первой половине дня. На перекате возле камня Молоков одна из байдарок получила небольшую пробоину. В 17.50 прошли камень Разбойник, чем закончили прохождение Койвинской гряды, которая изобилует мелями, камнями-«ташами» и перекатами. Прошли за 4 часа 22 км. В 18.00 нашли подходящую свободную поляну, встали на ночь. Место очень красивое, пейзаж великолепный, дрова в изобилии, в 200-метрах выше по течению на правом берегу – родник. Но поляна представляет собой довольно узкую полосу с уклоном к реке, поэтому за ночь все «сползали» и «скатывались» к выходу. К вечеру значительно похолодало.					
4.	19.07.2010.	Камень Четыре Брата – устье р. Мал. Исаковская	33	7 (+большой привал на обед)	Утром +8-10, ясно, Днем ясно, переменная облачность, +28. Вечером – ясно, +10. Ночью туман.
Подъём в 06.30., завтрак вышли в 08.30. До обеда прошли 21 км. Места очень красивые, но любоваться ими некогда – вопреки ожиданию, Чусовая не стала более спокойной и медленной рекой, течение быстрое, масса перекатов, мелей, необходимо постоянное внимание. В 10.05 прошли камень Гусельный – один из самых живописных на маршруте, в 12.34 - камень Дыроватые рёбра. В 12.50 дошли до Усть-Койвы. Магазинов в селе два, оба маленькие и весьма напоминают бывшие бани. В одном из магазинов купили карточку для таксофона номиналом 50 руб. Таксофон в деревне работает, причём, имеет услугу «Обратная связь». Наконец-то смогли дозвониться и сообщить, что мы живы-здоровы. Напротив деревни, где в Чусовую слева впадает речка Мельничная (ещё одна), приготовили обед. Отправились дальше в 16.00. В 16.15 прошли устье Койвы. Сразу за поворотом – камень Красный. В 17.50 осмотрели пещеру камня Печка, из которой вытекает очень холодный ручей. Пещера довольно глубокая, метров 50, сильно сужается. В 18.40 прошли камень Плакун, в котором есть грот у самого подножья, Вскоре появились первые признаки приближающегося города - прошли мимо широкой просеки, тяжёлой техники, стоящей на месте подземного трубопровода. Кстати, здесь необходимо соблюдать осторожность – ближе к правому берегу стоит какое-то железобетонное сооружение, от которого в разные стороны тянутся металлические тросы, один из них пересекает русло, уходя под воду почти на середине реки. Вечером, когда плывёшь против заходящего солнца, его почти не видно. Во второй половине дня прошли 12 км от Усть-Койвы до острова Исаковский и впадения в р. Чусовую р. Малой Исаковки. На ночную стоянку встали в 19.10. на левом берегу реки, напротив камня Алебастровая гора. Стоянка очень неудобная – узкая, с крутым склоном, выше на склоне есть полянка, но загажена в прямом и переносном смысле чрезвычайно. К тому же рядом проходит дорога, пришлось опять целую ночь дежурить. За день прошли 33 км.					
5.	21.07	Устье р. Мал. Исаковская – г. Чусовой	18	8 (+большой привал на обед)	Утром t+4, туман, днем t+26 +28, ясно, жарко, вечером + 16.

Ночь – самая холодная за весь поход. Утром, в 6.00 по местному времени, всего +4.

Вышли в 8.15. В 10.30 прошли камень Шайтан, чуть позже – Медвежку и Гладкий.

В 11.40 сделали остановку у Больших Глухих Камней. На правом берегу хорошо просматривается тропа, ведущая к Голубому озеру. Озеро образовалось в карстовой воронке, цвет воды далеко не голубой, а мутно-зеленоватый, температура воды, по нашим ощущениям приблизительно +8, +10. До обеда прошли 9 км, не спешили, делали экскурсионные остановки. На обед остановились в 12.30 напротив Малых Глухих камней.

Всё ждем, что река станет равнинной, спокойной, но перекаты, «таши» и мели не становятся реже. В нескольких километрах от города опять порвали байдарку.

В 16.50 час прибыли в г. Чусовой. В черте города река разливается почти на километр в ширину, но становится очень мелкой – местный народ пешком переходит. Поэтому причаливали очень осторожно. Остановились на правом берегу на небольшом каменистом ОЧЕНЬ замусоренном пляже.

Прошли всего за день 18 км. Приготовили ужин на газовой горелке, так как на берегу дров для костра практически нет.

После небольшого разведывательного похода до вокзала и обратно выяснили, что, хотя вокзал и находится очень близко от берега, но напрямую не пройти, так как множество железнодорожных путей заняты стоящими и проходящими составами. В целях безопасности мы решили остаться на нашем пляжике в 500 м выше вокзала и перебраться на него пешим ходом.

11. Потенциально опасные участки (препятствия, явления) на маршруте.

I. Кынская гряда очень живописна, но изобилует перекатами, мелями, подводными камнями – «ташами»..

II. Кумышская гряда также изобилует перекатами, мелями, подводными камнями – «ташами».

III. Перед камнем Плакун на правом берегу ведутся строительные работы, у правого берега стоит какое-то железобетонное сооружение, от которого во все стороны натянуты металлические тросы. Один из них входит в воду посередине русла, если идти против заходящего солнца, его почти не видно.

IV. Перед железнодорожным вокзалом в г. Чусовом множество (около 5) путей заняты проходящими и стоящими поездами, поэтому лучше остановиться выше по течению за 500-600 м и перенести снаряжение до вокзала пешком или на рейсовом городском автобусе.

12. Перечень наиболее интересных природных, исторических и других объектов на маршруте.

1. Боец Разбойник – вроде бы не примечательная скала, но с богатой историей – в 1877 году на нём разбилось («убилось») 23 барки и погибло более 100 человек, после чего он был несколько раз взорван, русло возле него расчищено, теперь никакой опасности не представляет (см. фото в дневнике похода).



2. Практически каждая скала («камень», «боец») имеет своё название и свою историю. Наиболее интересные, на наш взгляд, камень Ермак, высотой около 50 м, почти в центре каменной стены – отверстие пещеры, в которую, однако, без специального снаряжения и подготовки лучше не пытаться забраться. По местной легенде, якобы в этой пещере зимовал Ермак, но это маловероятно, так как пещера небольшая, около 12 м в глубину, и в неё очень неудобно забираться.



3. Камень-боец Четыре Брата (иногда называемый Пять братьев) – гряда выступающих из леса скал, очень красивых.

4. Боец Молоков – также богат трагической историей, также разбивал барки и также был взорван в конце 19 века.
5. Камень Печка. Печек на Чусовой несколько, но в этой имеется глубокая (более 40 м) пещера, из которой вытекает ледяной ручей.



6. Камень Стеновой – чуть ниже Кына, отвесная скала, выступающая из воды и поднимающаяся на высоту до 40 м.

7. Озеро Голубое. Расположено в 100 м от реки, возле Больших Глухих камней. Карстовое озеро с вытекающим ручьём. Говорят, очень глубокое, более 80 м, но верится с трудом. По более официальной версии – 18 метров.

13. Дополнительные сведения о походе.

Вещи личного снаряжения:

Посуда: чашка, ложка, кружка, нож

Туалетные принадлежности:

1. мыло хозяйственное и туалетное
2. зубная щетка, паста
3. полотенце, мочалка
4. туалетная бумага
5. носовой платок

Одежда:

1. кепка-бейсболка или панамы
2. шапочка теплая шерстяная
3. куртка-ветровка непромокаемая
4. теплая кофта или свитер

5. теплые штаны

6. сменное нижнее белье (2 шт)

7. носки х/б (3 пары)

8. носки шерстяные (1 пара)

9. купальный костюм

10. культурная одежда (минимум!)

11. обувь сменная (кеды или кроссовки и сланцы для поезда и для водного этапа)

Еда:

1. Картофель – 1 кг

2. Хлеб – 1 булка в сухарях

Разное:

- | | |
|--|------------------------------|
| 1. Документы – паспорт или
свидетельство о рождении | 8. крем от загара «Интенсив» |
| 2. Деньги (на личные расходы) | 9. иголки, нитки |
| 3. спички (в гидроизоляции) | 10. часы |
| 4. Фотоаппарат | 11. спальный мешок |
| 5. сотовый телефон (хотя на маршруте
связи не было) | 12. коврик-«пенка» |
| 6. фонарик – один на палатку. | 13. перчатки х/б |
| 7. средство от комаров | 14. компас |
| | 15. темные очки |

Групповое снаряжение (на группу в 16 человек):

1. палатки – 2 двухместные, 4 трехместные
2. байдарки – 5 трёхместных, одна 2-местная
3. котелки – один 8-литровый, два 5-литровых
4. половники – 2 шт
5. карты местности - 2, одна для GPS-навигатора.
6. веревка 8 мм/30 м.
7. ремнабор – клей «Момент» резиновый - 5 шт., камеры велосипедные (на заплатки) – 2 шт., молоток, пассатижи, ключ гаечный 10х12 – 2 шт, запасные болты и гайки на 10 – 10 шт., иголки, нитки, проволока медная, резинка бельевая, шило, изолента, скотч, набор заплаток, булавки, запасные детали дуг для палаток – 2 шт.
8. аптечка (состав смотри ниже)
9. газовая горелка и газовые баллоны -2 шт по 200 мл.
10. спички в гидроизоляции
11. полиэтилен 2 х 4 м.
12. топорик, ножовка

Состав аптечки:

- | | |
|--|---|
| 1. термометр, | 9. перевязочные (вата – 1 уп., лейкопластырь – 10 пачек плоских, 2 рулонных, бинты – 12 марлевых, 2 эластичных, 2 сетчатых) |
| 2. ножницы, | 10. антисептические (йод – 1 шт., зеленка – 1 шт., перекись водорода – 3 шт). |
| 3. сода питьевая, | 11. марганцовка |
| 4. пипетка, | 12. жаропонижающие (аспирин – 2 уп., парацетомол – 2 уп, антигриппин – 3 уп) |
| 5. глазные капли, | 13. согревающая мазь – капсикам, фастум-гель |
| 6. сердечные средства – валидол, | 14. спирт нашатырный |
| 7. болеутоляющие – аналгин, пенталгин | |
| 8. желудочные – но-шпа, левомецитин, Гастал, активированный уголь – 5 пачек, | |

Список продуктов

(купленных заранее, остальные докупали по дороге):

- | | |
|--|--|
| Крупы: рис – 4 кг | Тушенка – 16 банок – 6 кг |
| гречка – 4 кг | Сахар – 3 кг |
| овсяная «Геркулес» - 2 кг | Соль – 1 кг |
| ячневая – 1 кг | Конфеты карамель – 3 кг |
| Макаронны – 5 кг (докупали) | Печенье, пряники – 3 кг (докупали) |
| Пюре сухое б/п – 0,5 кг | Хлеб – 5 булок черного – 5 кг (докупали) |
| Сгущенка – 20 банок – 6 кг | 5 батонов – 5 кг (докупали) |
| Консервы рыбные (сайра в масле) – 6 банок – 1 кг | Чай – 0,5 кг |
| | Кофе растворимый – 0,4 кг |

Суп в пачках б/п – 6 пачек – 1 кг
Сухофрукты – 1 кг

Кисель – 4 пачки – 0,3 кг

Весовые нагрузки:

Личное снаряжение – 6,5 кг х 9 = 58,5 кг

Групповое снаряжение – 112,5 кг

Продукты на 6 дней – 37,8 кг

ИТОГО - 208,8 кг,

Максимальная нагрузка на одного несовершеннолетнего участника 12-16 кг.

несовершеннолетнюю участницу 10 – 14 кг.

мужчину 35 кг.

женщину 25 кг.

Расписание поездов от ст. Горький до ст. Пермь-П на 14.07.10

<u>№</u>	<u>Отправление</u>	<u>Прибытие</u>	<u>Время отпр.</u>	<u>Время приб.</u>	<u>В пути ч:мин</u>
<u>002</u> заказать	<u>Москва Ярославская</u>	<u>Владивосток</u>	03:45	17:26	13:41
<u>704</u> заказать	<u>Горький-Моск</u>	<u>Пекин</u>	03:49	17:32	13:43
<u>004</u> заказать	<u>Москва Ярославская</u>	<u>Пекин</u>	03:55	17:36	13:41
<u>110</u> заказать	<u>Москва Курская</u>	<u>Новый Уренгой</u>	05:03	20:04	15:01
<u>038</u> заказать	<u>Москва Ярославская</u>	<u>Томск2</u>	05:24	20:27	15:03
<u>128</u> заказать	<u>Горький-Моск</u>	<u>Пермь 2</u>	06:10	20:17	14:07
<u>711</u> заказать	<u>Горький-Моск</u>	<u>Пекин</u>	06:20	19:54	13:34
<u>718</u> заказать	<u>Москва Ярославская</u>	<u>Пермь 2</u>	14:00	07:55	17:55
<u>700</u> заказать	<u>Горький-Моск</u>	<u>Красноярск Пасс</u>	19:55	10:27	14:32
<u>018</u> заказать	<u>Москва Ярославская</u>	<u>Пермь 2</u>	19:56	09:55	13:59
<u>918</u> заказать	<u>Москва Ярославская</u>	<u>Владивосток</u>	20:04	10:24	14:20
<u>092</u> заказать	<u>Москва Казанская</u>	<u>Северобайкальск</u>	20:13	10:34	14:21
<u>904</u> заказать	<u>Москва Ярославская</u>	<u>Владивосток</u>	21:35	17:45	20:10
<u>026</u> заказать	<u>Москва Ярославская</u>	<u>Новосибирск-Главный</u>	23:00	13:11	14:11

Расписание электропоездов от ст. Пермь-П до г. Кунгур (на 15.07.10.):

№ поезда	Пункт назначения	Время		Дни следования
		отправления из Перми	прибытия в конеч. пункт	
836	Екатеринбург	04.45	10.04	ежедневно
6102/6142	Шаля	04.57	09.35	ежедневно
6406	Ферма	05.30	05.55	ежедневно
6104	Кишерть	06.01	08.33	ежедневно
6106	Шамары	07.27	11.25	ежедневно
6108	Кишерть	12.22	14.54	ежедневно
6110/6146	Шаля	15.47	20.39	ежедневно

6122	Кукуштан	16.49	18.00	ежедневно
6112	Кишерть	18.42	21.15	ежедневно

Расписание движения поездов дальнего следования по ст. Чусовская (на 21.07.10.):

№ поезда	Сообщение	Прибытие	Стоянка	
603	Екатеринбург - Березники	01.02	43	Ежедневно
ф 49ск	Н.Тагил - Москва	01.50	35	по нечетным
94ск	С.Петербург – Н.Тагил	01.58	19	пн. чт. сб.
ф 83ск	Приобье - Москва	04.37	16	по четным
383ск	Приобье - Пермь	04.37	16	по нечетным
ф 84ск	Москва - Приобье	17.57	19	по четным
384ск	Пермь - Приобье	17.57	19	по нечетным
93ск	н.Тагил – С.Перербург	20.00	25	вт. чт. вс.
604	Березники – Екатеринбург	20.40	43	ежедневно
ф 50ск	Москва – Н.Тагил	22.37	36	по нечетным

Контакты: в Кунгуре:

ООО «Сталагмит»: 8(34271)-6-26-10 (отдел заявок)

8(34271)-6-26-09 (факс)

Автобусные перевозки: 8(34271)-2-49-33 (факс), сот: 8-9027925460

14. Стоимость участия в походе.

Маршрут переезда (средство передвижения)	в рублях
Поезд Н.Новгород–Пермь (№ 018, фирменный, плацкартный, включая сборы)	1750
Электричка Пермь-Кунгур	106
Автобус Кунгур-Кын (1/16 от 7000 общей суммы за 16 человек)	440
Поезд Чусовой – Н.Новгород	1530
«Газель» Городец – Н.Новгород, Н.Новгород – Городец (1/10 от 1500 общей суммы)	150
И Т О Г О на переезды:	3976

Стоимость посещения Кунгурской Ледяной пещеры (в расчете на 1 человека):

1. 400 р. со взрослого, 150 с ребёнка

2. 150 р. за обед

Прокат байдарок: 800 р. с человека.

На питание, аптечку, снаряжение: - 550 р. с человека

Итого общая стоимость участия: 5500 р. (на июль 2010 г.)

15. Итоги, выводы, рекомендации

Запланированный маршрут пройден полностью. Поставленные цели посещения Кунгурской Ледяной пещеры и сплава по р. Чусовой выполнены полностью.

Образовательные и воспитательные цели и задачи, поставленные перед походом, выполнены полностью.

Рекомендации:

1. заранее договариваться об автобусе в Кунгуре;
2. билеты на поезд покупать заранее, за 45 суток;
3. планировать дополнительные дневки на случай ремонта снаряжения, ухудшения погоды;

4. при движении детской группой заранее планировать и по возможности строго выполнять режим питания.

16. Приложения.

1. Дневник похода
2. Приказ по ЦВР «Радуга» «О разрешении многодневного туристического похода».
3. Согласование с Городецкой СЭС.
4. Согласование с управлением образования Городецкого района.
5. Меню на водный этап похода.
6. Карта г. Кунгур.
7. Схема Кунгурской Ледяной пещеры.
8. Карта Чусовой от пос. Кын до г. Чусового.
9. Билеты на поезда, электропоезда.
10. Маршрутная книжка.

Источники информации:

1. «Отчет о водном походе первой категории сложности по реке Чусовая...» Тернопольского областного спортивно-туристического клуба. 1995 г., руководитель Рига Р.А. (Интернет)
2. «Отчет о водном походе первой категории сложности по реке Чусовая (Средний Урал)» туристического клуба Омского гос.университета. 2004 г., руководитель Пахотин В.Е. (Интернет)
3. «Massage: Чусовая» А. Иванов. 2002 г.

Отчет подготовил:

Руководитель похода,

Преподаватель-организатор ОБЖ

МОУ СОШ № 7 г. Городца:

_____ Ларионов О.С.

«31» августа 2010 г.

Дневник похода.

«Сплав по реке Чусовой»

(125 км) 14.07.10 – 21.07.10

(составитель – Спицына Н.И, редактирование – Ларионов О.С.)

Предисловие.

Июль, да и всё лето 2010 года многим запомнятся невыносимой жарой, запахом дыма от горящих торфяников и новостями о пожарах в лесах. Поэтому для нас наше путешествие было как поездкой в другой мир, где зеленые леса, чистые родники, и где ХОЛОДНО! Как же мы всё-таки не ценим наше среднерусское лето, с дождиками, с нежаркими днями и прохладными ночами. Как говорится, всё познаётся в сравнении.

Обоснование выбора маршрута.

Наиболее популярной рекой этого района и, пожалуй всего Урала, является Чусовая. Река имеет достаточно большую протяженность и протекает по Свердловской и Пермской области, охватывая значительную часть территории Среднего Урала. Для первого знакомства с районом она удовлетворяет всем требованиям. Хотя в этом районе нет сложных рек - все водные маршруты классифицируются первой, максимум второй категорией сложности.

Судя по описанию и фотографиям реки, берега Чусовой весьма живописны, что также сыграло не последнюю роль при выборе маршрута.

Еще одним аргументом в пользу Среднего Урала послужили многолетние наблюдения метеорологических условий - погода в это время года преобладает прекрасная.

Подготовка к походу началась ещё зимой. Почти полгода мы изучали предстоящий маршрут – историю и географию Пермского края и Чусовой, знакомились с отчётами других туристических групп в Интернете, разрабатывали маршрут, изучали расписание поездов и электричек, летом тренировали на Спасском озере начинающих байдарочников.

Подготовка включает обычные процедуры оформления документов и согласования с инстанциями – медицинская именная заявка, согласование с СЭС меню и источников питьевой воды. Для оформления детской группы обязательны заявления родителей с согласием на участие детей в походе, а также согласования с районным управлением образования и областным

министерством образования. Для выпуска группы – приказ Центра детского и юношеского туризма и экскурсий, маршрутная книжка в 2-х экземплярах и регистрация в областном тур.клубе.

Добираемся поездом, поэтому билеты закупаем заранее, за 45 суток.

Продукты большей частью закупаем дома. Исключение - хлеб и картофель, которые докупим по дороге.

Группа была сформирована задолго до похода. Основной костяк был определён ещё зимой, а остальные долго думали, колебались, ученики уговаривали родителей, студенты подбивали графики сессий и работы. В состав группы вошли 16 человек, разных по возрасту, жизненному и туристическому опыту:



Ларионов Олег Станиславович – преподаватель-организатор ОБЖ школы № 7 г. Городца - генератор идеи и организатор похода.



Гнедина Ольга Валериановна – главный специалист областного Центра детского и юношеского туризма, самый опытный турист среди всех нас, обладает огромным опытом, прекрасным чувством юмора, удивительной интуицией, поэтому - беспрекословный авторитет на любом этапе похода



Кротилов Александр Александрович (Сан Саныч) – преподаватель-организатор ОБЖ школы № 6 г. Заволжье - душа компании, а также её гитара, фотоаппарат и видеокамера. Имеет про запас байки и анекдоты на все случаи жизни.



Юсина Нина Александровна – учитель школы № 117 г. Нижнего Новгорода – прошла на байдарках по многим рекам Нижегородской области, спускалась в пещеры, опытная, надёжная, командовала женским экипажем нашей группы. Ничего не боится... только лягушек.



Спицына Надежда Ивановна – преподаватель Городецкого педагогического колледжа, именно она прочитала кучу книг о Чусовой и подготовила исторические хроники о реке, экскурсовод и летописец нашего похода;



Агапитов Иван – студент 5 курса НГТУ – надёжный как крепостная стена – мускулы, интеллект и смекалка нашей группы, а также главный пират, капитан экипажа «Черная Жемчужина», и, по совместительству - Стенька Разин;



Аладьева Марина – студентка 5 курса НГТУ – одна из тех, кто впервые оказался в длительном походе, но при этом держалась не хуже остальных. Юный повар и подруга главного пирата.



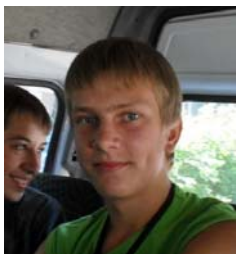
Махиня Мария – студентка 4 курса Нижегородского медицинского колледжа. Умница и красавица, но за её хрупкой внешностью скрываются сила, выносливость и терпение бывалого туриста. Не зря говорят в народе: «наша Маша – Энерджайзер!». Капитан экипажа «Маша и медведи»;



Конева Ольга – студентка 4 курса Сочинского университета менеджмента и туризма, Олечка – ещё один скрытый за женственной наружностью «энерджайзер». Комсомолка, спортсменка и просто красавица.



Зотина Настя и Кодратьева Алиса – ученицы 11 класса школы № 117 г. Нижнего Новгорода. Матросы единственного женского экипажа, прекрасно влились в общую команду.



Хохлов Илья и Щелкунов Саша - ученики 10 класса школы № 7 г. Городца – отважные матросы капитана Машеньки. Хорошие ребята, но их молодые растущие организмы требуют очень много еды. Любимый вопрос: «Когда обед?»



Бондарцева Настя – ученица 10 класса школы № 7 г. Городца – самая младшая из женской половины нашей группы. Очень переживала по этому поводу, хотя за словом в карман никогда не лезет. Настенька – самый добросовестный дежурный и, несмотря на возраст - самый лучший повар. Весёлая, обаятельная, и, кстати - хорошо поёт



Краев Ваня и Ларионов Саша – ученики 9 класса школы № 7 г. Городца, самые юные туристы, хотя уже не первый раз участвующие в походах. Надежда туристического движения Городецкого района.

И вот, наконец, продукты и билеты куплены, байдарки заказаны, родители школьников уговорены, отмазки у студентов придуманы, обратной дороги нет!

Наконец-то, в дорогу!

День первый - 14.07.10

Переезд по маршруту:

1. г. Городец – г. Нижний Новгород (автобусом);

2. г. Нижний Новгород – Пермь (на поезде).

Выезд из Городца в 15.30 на школьной машине «Газель» в составе 12 человек. Выезд запланировали заранее, за 4 часа до поезда, в расчёте на ежедневные «пробки». В машину погружена основная часть необходимого в походе оборудования. Провожающие родители долго махали нам вслед, наверное, всё ещё не веря, что поддались на уговоры и отпустили своих чад в такую даль.

В Нижний Новгород доехали на удивление быстро, в 14.20 уже въехали в город. До отправления поезда ещё 2.30 часа.



Поскольку в здании вокзала – жара (выше +30° С) и духота, с вещами (байдарками, палатками, рюкзаками, сумками) устроились на улице с теневой стороны вокзала. Вскоре прибыли ещё четверо – девочки из Нижегородской школы и двое сопровождающих их педагогов, привезли из областного детского туристического центра часть оборудования: 3 байдарки и спасательные жилеты. Докупили в дорогу продукты и необходимые в походе вещи.

Загрузились в поезд Москва – Нижний Тагил (отправление в 19.50) без проблем. Поезд стоит долго – 15 минут, поэтому спокойно всё занесли, рассовали и распахали. Крупногабаритные вещи (железо и «шкуры» от байдарок) убрались «как по волшебству» на полки, под полки, под столы, да так, что их почти не было видно. Вагон современный: с кондиционерами (что было ОЧЕНЬ актуально!), и биотуалетами (что тоже немаловажно).

В поезде много шутили, рассказывали весёлые байки, случаи из туристической жизни. У детей радостный ажиотаж, утомнились только в 24.00.

Общее впечатление: День показал, что у всех очень хороший настрой относительно похода, все – люди вмняемые, готовые к преодолению трудностей, умеющие брать ответственность на себя, не перекладывая её на других, не склонные к конфликтам.

День второй - 15.07.10

Переезд по маршруту:

1. г. Пермь – Кунгур (на электричке). Осмотр Кунгурской ледяной пещеры;

2. Кунгур – с. Кын (на автобусе)



В 10.05 (с опозданием на 10 минут) прибыли в г. Пермь. Станция конечная, никуда торопиться не нужно, поэтому выгрузка из вагона прошла спокойно, организовано, дружно. Узнали расписание электричек на Кунгур и полтора часа гуляли в привокзальном районе.

Побывали в «саду камней» (название придумали сами) – в сквере на постаментах выставлены разные

породы камней, они выше человеческого роста, их добывают на Урале. Распознать их, кроме мрамора и гранита мы, не специалисты, не смогли. Когда-то были на камнях металлические таблички с информацией, но они, по мнению местного жителя, «исчезли», примерно два года назад. В центре сада мы увидели каменное изображение женщины со стилизованным «восточным» лицом, предположили, что она представительница вогулов (манси), одного из коренных народов, когда-то проживавших на Урале.

В то время как некоторые члены группы получали эстетическое наслаждение, другие обедались пончиками и запивали их лимонадом.

Рядом с вокзалом – сувенирная лавка. Красотища! Как в музее! Изделия из малахита, оникса, змеевика: серьги, браслеты, броши, шкатулки. Впечатляет не только красота изделий, но и их цена. Так, броши из малахита – от 890 до 1250 рублей, кольцо и браслет из малахита по 4000 рублей. Но если туристы не располагают запасом времени, но хотят привезти из поездки подарок или сувенир, как напоминание о поездке на Урал, есть смысл именно здесь сделать покупку. У нашей группы таких возможностей больше не было. Интерьер магазина украшают чучела животных и птиц. Особенно впечатляет чучело медведя в натуральную величину с раскрытой пастью, огромными зубами и выпущенными когтями.

Погрузка в электричку Пермь – Кишертъ, происходила довольно нервно, т.к. долго не объявляли с какой платформы и с какого пути она будет отправляться, а также потому, что было достаточно много других пассажиров. Билет от Перми до Кунгура стоит 106 рублей, длительность поездки – 2 часа. Билеты можно приобрести прямо в электричке у контролёров, которые строго

считают пассажиров по головам. За наш массивный и объёмный груз денег не взяли. За 15 минут до прибытия в Кунгур, сразу же после станции Иренский, начали переносить снаряжение в тамбур, готовиться к выгрузке. Электричка прибыла на 3-й путь, переходов нет, вещи пришлось перетаскивать через железнодорожные пути, что не безопасно!



Кунгур по-татарски значит «смуглый» (мар.

Кӧнгыр). Это старинный российский город в Пермском крае, исторический, архитектурный заповедник и административный центр Кунгурского

района. Имеет статус городского округа. Расположен на юго-востоке Пермской области в 80 км к юго-востоку от города Перми.



Город Кунгур основан в 1648 году. В середине XVII века по распоряжению Новгородского приказа были собраны беглые крестьяне Строгановых и поселены в устье речки Кунгурки. Плодородные земли быстро заселялись. Но вскоре город был сожжён восставшими башкирами. Рожденный второй раз в 1663 г. Кунгур отгородился от врагов крепостными стенами. С 1737 г. Кунгур становится центром провинции, а в 1786 г. — центром уезда Пермского наместничества и позднее губернии. В 1774 г. выдержал осаду войск Е. Пугачева. В честь этого события в центре города установлена стела.

Ныне это крупный межрайонный, транспортный, промышленный, административный, культурный центр юго-востока области. Население — 68,1 тыс. чел. (2008), территория — 68,7 км². Жители города называются кунгуряками.



Кунгурская Ледяная пещера — это крупнейшая гипсовая пещера Урала. Возраст пещеры составляет около 15 тысяч лет. Известна с конца XVI в. Памятник природы и объект научных исследований. Лучшее время для посещения пещеры - февраль, март, апрель. В эти месяцы в пещере красивее всего. Ледяные кристаллы растут всю зиму и достигают

необычайно крупных размеров, одевая стены и потолок в морозный ледяной наряд, равного которому нет ни в одной из знаменитых пещер мира. А когда приходит лето, все богатое убранство – сталактиты и сталагмиты - начинает таять.

Полная длина всех ходов пещеры - 5км 600м. Длина оборудованных туристских маршрутов - 1км 500м. Все маршруты проходят по бетонным дорожкам, с поручнями и ограждением, лишь в одном месте – переход по природным ангидритным «ступеням». Все гроты и переходы освещены, а в ледяных гротах используют цветную подсветку, что добавляет красочности.

Количество гротов – 48. Самый крупный - грот Географов - 50 тыс. м³, а на нашем туристическом маршруте - грот Великан - 45 тыс. м³.

Средняя температура воздуха в центре пещеры: +5° С., в первом гроте Бриллиантовом - летом: -2, -3 градуса, зимой: -10, -15 градусов мороза; относительная влажность в центре пещеры - 100 %. Потому одеваться необходимо соответствующим образом.

К другим интересным объектам г. Кунгур можно отнести:

1. Камнерезную мастерскую, которая находится в южной части города, довольно далеко от центра. Мы в нее не попали, так как, во-первых - не было предварительной договоренности, а во-вторых – стоимость экскурсии туда – около 300 рублей, что превышало наши финансовые возможности.

2. Белогорский Свято-Николаевский миссионерский православный мужской монастырь, находится в 70 км от г. Кунгура, вблизи с. Калинино

3. Белая гора, которая издавна служила местом спасения и молитвы. С XVIII века здесь находились кельи и скиты, где скрывались беглые с заводов люди и преследуемые властью старообрядцы



В Кунгуре нас встретил водитель микроавтобуса марки «Форд», договорённость с ним была сделана заранее по телефону. За красивым названием «скрывалась» машина типа «Газель», но длиннее её на один ряд кресел. Как всё наше массивное и объёмное оборудование было втиснуто в этот небольшой автомобиль, известно лишь нашему

руководителю О. С. Ларионову: он командовал в какой очерёдности и какой именно груз, или какого именно туриста, в какое именно место положить, посадить, втиснуть! Влезло всё, влезли все, но лиц друг друга мы, за рюкзаками и другими вещами, почти не видели. На настроение группы это обстоятельство никак не повлияло, наоборот, стало поводом для шуток-прибаутки.

Короткий переезд (минут 10) – и мы, переехав реку Сылву, уже возле комплекса ООО «Сталагмит», обслуживающего Кунгурскую ледяную пещеру. В него входит гостиница, кафе. Здесь мы по заранее согласованному плану (договорились по телефону) плотно и замечательно пообедали в цивилизованных условиях. Меню обеда:

1. Салат (холодная картошка, селёдка, лук)
2. Овощной суп
3. Котлета и рис
4. Компот, булочка.

Стоимость обеда – 150 р.



В Кунгурской Ледяной пещере.

Часть туристов отправилась в пещеру на экскурсию, другие участники группы, те, кто там уже был, просто отдыхали. Цена билета для взрослых – 400 рублей, для детей – 150 рублей. За дополнительную плату можно взять тёплую куртку напрокат (100 руб.) и приобрести право фотографировать в пещере (150 руб.).

В пещере холодно, ниже +10 градусов, около 100 гротов, 36 подземных озёр. Мы прошли оборудованный маршрут, с дорожками и, длина

которого составляет 1,5 км. Есть и более длинные маршруты. Пещера и все её залы воспринимаются как чудо природы. Но название «Ледяная» в июле не соответствует действительности, т.к. льда как такового мы почти не видели, за исключением первых двух пещер, которые мы вслед за экскурсоводом пробежали почти бегом. Остановиться и полюбоваться красотами «Бриллиантовой пещеры» не удалось, т.к. в каждой пещере автономное освещение, которым управляет экскурсовод, а остаться в темноте – дело опасное! Камней и озёр в пещере гораздо больше, чем льда.

Наш экскурсовод весьма формально излагала текст, не вкладывая в свою речь души, эмоций, зато чрезмерное внимание уделяла дисциплине экскурсантов. Возможно, некоторая её раздражённость объясняется тем, что ей пришлось на полчаса задержаться на работе.

Возле входа–выхода из пещеры продают сувениры, но цены ещё выше, чем в Перми.

Кунгур – последний населённый пункт, из которого по мобильному телефону можно связаться с нужным тебе абонентом, далее – до самого Чусового – сотовой связи нет! нет! нет!

Дорогу из г. Кунгура в село Кын можно расценивать как подвиг. За 3,5 часа проехали 250 км пути. Первая часть пути до г. Лысьвы (около 100 км по асфальту) была ещё более-менее терпимой, а вторая – по бетонке, щебёнке, пыли – была, конечно, очень экстремальной. **Пусть не обижаются пермские дорожники, но более мерзких дорог нам ещё видеть не приходилось.**



Пусть не обижаются пермские дорожники, но более мерзких дорог нам ещё видеть не приходилось.

Поражает и радует взор многоцветье и обилие растений по обочинам дороги: белые донник, ромашка, таволга и тысячелистник, розовый иван-чай, голубой водосбор, сиреневая душица, фиолетовый репешок и др. Все эти травы растут и на берегах Чусовой, кроме них по всему среднему течению реки растёт манжетка. С завариванием травяного чая в июле проблем нет.

В Кын прибыли поздно вечером, расположились на окраине села (нижняя его часть), т.к. не было времени искать место для ночёвки. Чусовая впечатлила сразу: быстрое течение реки, камни-скалы, ели непривычной для нас формы – они вытянуты вверх, нижняя и верхняя часть кроны почти одинакового диаметра, как карандаши, лишь вершинки елей заострены, устремлены вверх. Глядя на них, понятной становится строчка из песни «остроконечных елей ресницы...».

Местные жители достаточно доброжелательны: спокойно, без раздражения отвечают на вопросы, дали нам лопату, подсказали, где можно раздобыть дрова. С дровами проблемы нет – на берегу кучи плавника и бесхозных брёвен и досок. Воду брали из родника на берегу реки, метрах в 100 от лагеря. Родник чистый, оборудованный, вода просто бесподобная.



Лагерь разбили на левом берегу реки, рядом с крайним домом, который похож на заброшенный, хотя на крыше висит спутниковая антенна. Быстро сготовили ужин, поели..., попили... Трудный день умотал всех – и взрослых, и неугомонных детей, в 23.00 уже все расплзлись по палаткам. Одну палатку пришлось пожертвовать под снаряжение, чтоб не оставлять его под открытым небом, поэтому первую ночь пришлось спать в некоторой тесноте, но – не в обиду, это уж точно! Организовали ночное дежурство: по два взрослых человека по два часа. На всякий случай.

Общее впечатление: очень трудный и напряжённый день, насыщенный разнообразными впечатлениями. Но все показали себя только с положительной стороны, умеют дружно и быстро

работать, преодолевать трудности, никто не стонет, не ноет, не выражает какого-то недовольства, все сыты и испытывают состояние оптимистического ожидания.

День третий - 16.07.10

Сплав: Кын – Верхняя Ослянка



Ночь прошла спокойно, но прохладно – утром около +10. А по словам местных жителей температура воздуха опустилась даже до +4 (что вряд ли).

село Кын - один из крупных населенных пунктов Пермской области на маршруте (Кын в переводе с пермяцкого означает "холодный", "мерзлый").

Кын основан Строгановым в 1760 году на месте впадения р. Кын в р. Чусовую. Здесь был завод, работавший на местной руде. В 1911 году руда оказалась выработанной, завод закрылся. В Кыне в честь отмены крепостного права была построена церковь. Здание ее сохранилось до наших дней и

может быть отнесено к памятникам архитектуры.

К памятникам промышленной архитектуры относятся здания бывшего завода, плотина, пристань. Пристань оказалась наиболее жизнеспособной из всех сохранившихся на Чусовой. Оригинально крепление больших каменных блоков металлическими скобами. В 1864 году в Кыновском заводе возникло первое в России кооперативное общество потребителей. Об этом событии напоминают две мемориальные доски: одна металлическая, другая мраморная. В 1964 году в Кыне отмечался 100-летний юбилей этого общества.

В гражданскую войну за Кын шли ожесточенные бои. Во время мятежа белочехов Кын несколько раз переходил из рук в руки, а в 1919 году вновь стал советским.

В селе имеются памятники красноармейцам, погибшим во время гражданской войны. В конце села на левом берегу реки Чусовой стоит памятник, представляющий из себя прямоугольный пилон на ступенчатом пьедестале.

К сожалению, мы не успели осмотреть все эти достопримечательности, а знали о них только из описаний и путеводителей.

В настоящее время в Кыне около 1,5 тысячи жителей. Имеются сельсовет, правление колхоза "Мир", несколько магазинов, почта, пекарня, столовая.

В 15 км от села находится железнодорожная станция Кын.

Современное село вытянуто вдоль реки на 2,5 км, в нём есть отделения милиции и сбербанка, почта, но в пятницу в этих учреждениях – выходной. Почта работает во вторник, четверг, субботу. Магазин работает ежедневно. Послать сообщение о начале сплава удалось с помощью добрых людей - сотрудников метеостанции, которая расположена на вершине горы. Найти любую печать

для маршрутной книжки (идеальный вариант - печать местной администрации) – проблема, поэтому в нашей книжке – печать магазина с. Кын. В Кыне с реки видна старая заброшенная церковь и старинное кирпичное здание амбара на склоне горы.

Подъём группы в 8.00 часов по местному или в 6.00 часов утра по-московскому времени.

На завтрак – рисовая каша на сгущенном молоке (вкусно), чай с мармеладом. Воду набирали в роднике

Перекат напротив пос. Кын.



в 100 м от стоянки ниже на берегу протоки Чусовой. Убрали за собой место, кострище заложили дёрном, Банки обожгли, сплющили и забрали с собой, с намерением довести весь свой мусор до г. Чусового и выбросить в мусорный контейнер (наивные мы оказались!).

После завтрака стали собирать байдарки. Свои, пусть старые и потрёпанные, зато проверенные, собрали довольно быстро, а с новыми и незнакомыми пришлось повозиться. Опытных «сборщиков» было всего 4, остальные «помогали морально». К сожалению, потратили на всё это довольно много времени. К тому же поиски средств связи или печати любой местной организации также затянулись, поэтому вышли на маршрут ближе к полудню, после перекуса.

Сразу на старте (в 11.20.) пришлось идти вброд, так как основное русло проходит по противоположному берегу, а наш перегорожен перекатом.

Вообще всё дно Чусовой очень каменистое, песчаных отмелей или пляжей мы практически не видели, поэтому обязательна специальная обувь для хождения по каменистому дну и не менее каменистому берегу. Без подходящей обуви там делать нечего. У нас у всех были сланцы на застежках-«липучках» или плотные резиновые тапочки. По этой же причине купаться в реке трудно, т.к. к каменистому дну добавляется ещё и быстрое течение.

За день прошли 19 км, часто приходилось выходить из байдарок (мелко), вести их самим. На дне реки много крупных валунов («ташей»), поэтому надо быть очень внимательным, чтобы не пробить дно байдарки. Двигались режиме: 1 час идём, 10-15 минут отдыха.



Камень Стеновой.



В среднем течении реки, где проходит маршрут нашей группы, по берегам стоят скалы. Одни выглядят одинокими, отдельными утёсами, другие – как гряда камней. Некоторые камни-скалы появляются из зелени, вырастая не у самого берега, а чуть в отдалении от него. В любом случае каждая скала волнует воображение, хочется ею любоваться с разных сторон, но сделать это трудно, т.к. течение быстро тащит байдарку вперёд. Мы рассматривали камни Стеновой, Мултык, Востряк.

Камень Стеновой действительно выглядит как стена, расположенная на правом берегу реки, на прямом участке течения реки. По верху камня растут сосны, но как они там держатся, цепляясь корнями за каменистую поверхность, одному Богу известно. Стеновой является памятником природы. Другие камни (как большая часть камней на Чусовой) «вырастают» на поворотах реки, на вогнутом берегу, в который ударяет течение.

Течение – это вообще интересная проблема. Для тех, кто ранее ходил только по спокойным равнинным рекам, оно иногда преподносит сюрпризы. На крутых поворотах всё понятно – по наружному радиусу оно быстрее, там и русло глубже, можно не грести, только успевай

уворачиваться от камней. А иногда, на прямом ровном плёсе байдарку вдруг начинает или

разворачивать или резко сносить в сторону без всяких видимых причин. У камня Мултык Чусовая делает крутой поворот: если от Кына мы плыли на север, то после камня Мултык – на юго-восток. Раньше камень Мултык был опасным бойцом. Подплывая к нему, сплавщики говорили: "Здесь помултычить придется", т.е. крепко поработать, чтобы на быстром перекате отвернуть от камня. Так и



прозвали камень Мултыком. Напротив него удобная стоянка на правом берегу, там какие-то туристы, устроившие дневку, топили походную баню.

После камня Востряк начался Бабёнский плёс, здесь глаз радуют берега, на которых растут сосны и ели, устремлённые ввысь. Чусовая течёт в глубокой ложбине, обрамлённой хвойным лесом, где каждый последующий «ряд» деревьев расположен выше предыдущего, поэтому кажется, что ты плывёшь в глубокой зелёной расселине. Это впечатление усиливается на поворотах реки (у камня Сосун), когда не видно пути, который уже пройден, и пути, который придётся пройти в следующие минуты. Возле обрыва за устьем речек Мельничной и Белой в качестве сувениров взяли камешки, которые, если верить описаниям, представляют собой выходы геологических пород девонского

периода.

В 15.50 прошли деревню Заречную – несколько домов на берегу реки.

Очень мешает встречный северный ветер. Хотя такое впечатление, что он всегда встречный, куда бы ты ни двигался – хоть на север, хоть на юг.

На участке реки от Кына до Верхней Ослянки встретились с большим количеством туристов. Ниже по Чусовой туристы тоже встречались, но уже не в таком количестве. Предполагаем, что многочисленные группы туристов заканчивают здесь

свой маршрут, который начинался у них в Коуровке.

Народ передвигается по реке на всём, что не тонет: катамараны, плоты, резиновые лодки, какие-то непонятные сооружения. Байдарки нам встречались редко. В основном туристы – жители Пермской, Свердловской областей, поэтому даже на нас говорили «Ого!» и утверждали, что мы говорим «с акцентом». **Обилие туристических групп создаёт неожиданную проблему свободных мест для стоянки.**

В 16.50 прошли Верхнюю Ослянку – напротив неё длинный мелкий перекат – вышли из лодок, провели их руками. На ночёвку остановились, пройдя Верхнюю Ослянку, на левом берегу реки приблизительно в километре от деревни. Лагерь разбили на высоком левом берегу под соснами, воду набирали из родника на правом берегу, там стекает довольно жиденький, но чистый ручеёк. Плавали туда на лодках – для детей своего рода развлечение.

Ночью было довольно тепло – как потом оказалось, это была наша самая тёплая ночь на Чусовой. И всё было бы хорошо, если бы к полуночи по противоположному берегу (оказалось, там

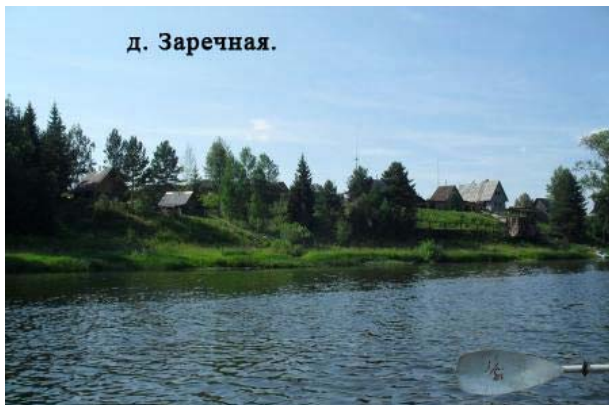
проходит дорога) не приехала очень «весёлая» компания и не началось бы их буйное веселье. То ли это были местные жители (что вряд ли), то ли приезжие, но спать они нам не дали – всю ночь развлекались громкой музыкой из легковых автомобилей, на которых лихачи катались то по дороге на берегу, то прямо по воде. Кстати, из самой деревни тоже всю ночь гремела музыка. Это было самым неприятным впечатлением от всей поездки.

Общий вывод: **если хочешь выспаться и отдохнуть, то не становись на ночёвку вблизи населённого пункта, (особенно вблизи Верхней Ослянки!).**

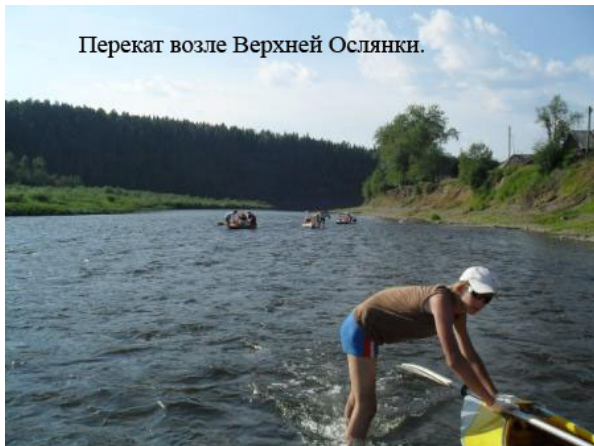
День четвёртый - 17.07.10

Сплав: Верхняя Ослянка – к. Ермак) - к. Веер.

д. Заречная.



Перекат возле Верхней Ослянки.



Утром сходили в Верхнюю Ослянку. Село не понравилось, прежде всего, потому, что отсутствует связь с внешним миром. Почта, она же и магазин, имеется, но они работают в своеобразном режиме: один человек выполняет обязанности и продавца, и работника почты. При этом даже телеграмму о прохождении группой маршрута отправить нельзя, якобы не позволяют технические возможности почты. По улице на столбах идут телефонные провода, но попытка позвонить из любого дома не увенчалась успехом – «Связи нет, однако, авария» (возможно, виной всему наш «акцент»). Про сотовую связь и говорить не приходится.

В магазине можно купить некоторые продукты, но свежих овощей (капуста, картошка, морковь, лук...) нет. Купили крупу, сладости детям, лимонад. Пока руководители ходили в село, оставшиеся сготовили завтрак (вот что значит дисциплина!).

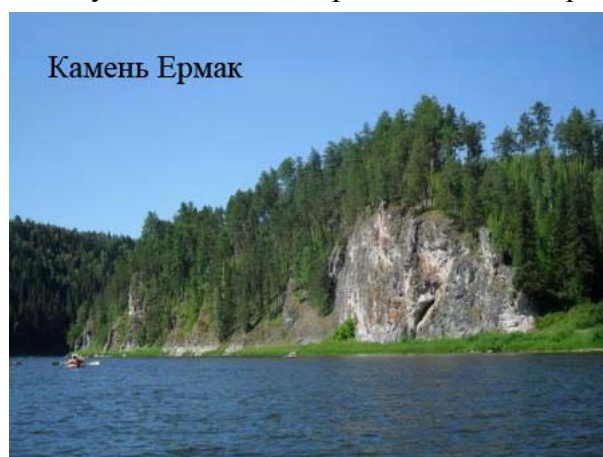
На воду встали в 9.00 по московскому времени (мы так и не стал менять свой временной режим – всё равно поезда ходят по московскому времени). Двигались в прежнем режиме: 1 час идём, 10-15 минут отдыха.



Нижняя Ослянка.

В 9.25 прошли Ниж. Ослянку. Возле неё острова, обошли их слева, хотя перекаты довольно мелкие. После поворота на юг возле камня Синий (в 9.40) начался длинный плёс, но с довольно быстрым течением, так что до камня Омут «пролетели» довольно быстро, меньше чем за 30 мин. Очень хотелось полюбоваться на камень Девичьи Слёзы, но мы как-то проскочили мимо него, даже не успев сфотографировать, не то, что поплакать возле него о своих любимых, как это раньше делали девушки,

отправляя своих суженых на сплав. На повороте два острова, которые правой протокой почти срослись с берегом, в левой протоке течение ещё более ускоряется. После крутого поворота - опять длинный монотонный плёс, заканчивающийся урочищем Луговое. Домов нет, но есть большая луговина – здесь мы сделали остановку на перекус. Стало много туристов – их обилие не позволило сразу найти место для стоянки. На крутом повороте возле камня Сылвицкий уклон течения виден на глаз, течение быстрое и довольно бурное. В 12.20 прошли р. Сылвицу и в 13.45 остановились на обед чуть ниже камня Ермак на левом берегу реки перед речкой Правая Долговка и камнем Котёл.



Камень Ермак

В первой половине дня сделали три часовых перехода, прошли 22 км. Опять затруднял движение сильный встречный ветер, хотя день жаркий, солнечный, на небе нет ни облачка, на стоянках с удовольствием купались.

Не увидели возле исчезнувшей деревни Коноваловка руин недостроенного лесопильного завода, описанных в Интернете. Описываются и «мостовые быки из тёсаного камня высотой 15 метров», и «шестигранная кирпичная башня высотой 4 метра», и др. Причин нашей «слепоты» может быть две:

1. мы были сосредоточены на движении по реке;
2. руины находятся в отдалении от реки, и, чтобы их увидеть, надо чётко знать, где и куда смотреть.

Речки, обозначенные на карте (Мельничная, Чувашка и некоторые другие), впадают в Чусовую как-то незаметно, т.к. их устья зарастают разной прибрежной растительностью. Опять много туристов, опять место для стоянки нашли не сразу.

Во второй половине дня прошли 11 км. За время пути сделали две остановки. Одна – приятная. Осматривали пещеру на камне Котёл.



Пещера камня Котёл

Другая – вынужденная. Прорвали днище одной из байдарок перед камнем Свадебный. Река здесь очень мелкая, течение стремительное, на перекатах много «ташей» (камней, валунов на дне реки). На ремонт двенадцатисантиметровой «раны» потратили 30 минут.

Кстати насчет рыбы. Готовясь к походу, прочитали много описаний предыдущих походов, и все в один голос утверждают, что рыбы в Чусовой нет. Так вот: Не верьте! Рыба есть! Рыбы



много! Причем ценных пород - на реке много рыбаков, ловят сорожку, голавля, хариуса, ловится и щука. Месные используют интересную (для нас) снасть – «кораблик», который как раз и предназначен для ловли на перекатах. Говорят, что можно поймать рыбу до 40 см длиной,

Однажды, идя по реке, мы услышали громкий, с раскатом звук, решили, что рыбаки глушат рыбу, но оказалось, что одно из деревьев, растущих на отвесной скале, рухнуло в воду, произвело звук, очень напоминающий звук взрыва. Кстати, на дне Чусовой ещё изредка попадаются стволы деревьев, которые представляют опасность для сплавляющихся.

На ночную стоянку встали приблизительно в 0,5 км перед камнем Веер на правом берегу Чусовой, перед урочищем Чизма. Стоянка очень удобная, спокойная, и ночь относительно тёплая. Интригу завтрашнего дня создавали руководители группы и «бывалые» туристы, которые после отбоя стали тихо, как заговорщики обсуждать процедуру посвящения новичков в водные туристы.

Ночью дежурившие руководители (см. выше: «заговорщики») видели необычное явление. Дело в том, что вечером у костра наряду с другими байками и страшилками (типа про снежного человека, черного альпиниста и др.), мы слышали местную притчу о святом Трифоне, который в давние времена являлся в туманные ночи сплавщикам, и его появление сулило им всякие неприятности: «По реке против течения сама собой плыла лодка, а в ней стоял святой Трифон, держа в руках горящую свечу, и на какого сплавщика он посмотрит, быть его барке убитой» - примерно так. Каково же было наше изумление, когда сразу после полуночи снизу по реке стал приближаться рассеянный белёсый свет и урчание мотора. Через 10-15 минут перед нами проплыло это видение... Всё как в притче – лодка, плывёт сама, на ней стоит мужик, перед ним горит свет (ну и что, что лампочка). «Ну – думаем - плохой знак, однако!» Но тут вся мистика закончилась – оказалось, что на руле сидит ещё один «Трифон», и в какой-то момент раздалось на чисто русском: «Ты куда... в берег», что в переводе означало: «Правьте внимательнее, мой неуважаемый коллега, иначе наше судно может столкнуться с берегом». Так что это видение принесло нам разве что очередное прорванное днище байдарки, что в общем-то является ерундой.

Итого за день прошли 33 км. Общий вывод: всё здорово, река – чудо, мы – молодцы! Отстаём немного от графика, ничего, догоним.

День пятый - 18.07.10

Сплав: к. Веер (полудневка, посвящение в туристы) – к. Четыре Брата



Ночь была относительно тёплой (утром около +12), спокойной.

Запланированную днёвку решили сократить до полуднёвки, чтобы наверстать-таки отставание графика.

Полуднёвка, организованная в первой половине дня, была насыщена разнообразными событиями.

Самое главное - все хорошо выспались, команда «подъём» прозвучала только в 8.00 часов.



После завтрака отправились «покорять» Уральские горы. Вышли в 10.10, оделись как следует, так как на склонах много крапивы, шиповника и других колючих кустиков. Осмотрели пещеру возле урочища Чизма: увидели лаз в горе, постепенно сужающийся и неизвестно чем заканчивающийся. Сделали красивые пейзажные фотографии вида реки сверху. Поднялись на вершину ближайшей горы. Шли, поднимаясь через лес. Грибов нет из-за жаркого лета. На брусничнике ягод тоже нет, растут отдельные кустики земляники и костяники. Каменистая поверхность земли покрыта мхом, папоротником, на склонах горы растёт иван-чай, крапива, душица. Вид с вершины (около 150 метров над уровнем реки) открывается чудесный: горы, как живая стена, из растущих елей и сосен, река, островок на среднем течении реки... У многих деревьев обгоревшие стволы - последствия низового пожара. На всю экскурсию потратили около 1,5 часа.

В 11.30 произошёл процесс посвящения в водные туристы, который состоял из следующих этапов:

1. клятва туриста – стилизованная в юмористическом виде инструкция по технике безопасности, например, во всём слушаться руководителя, ориентироваться на самого слабого, не пить сырую воду, соблюдать чистоту;
2. импровизированная полоса препятствий: поедание пересоленной и переперченной лапши быстрого приготовления; преодоление колючих кустов, обливание холодной водой;
3. боевая раскраска лиц сажей – своего рода инаугурация в туристы;
4. отеческое благословление ударом (не говорите зря, не таким уж и сильным) по попе веслом;
5. бросание в воду пришлось заменить обливанием из котелка в целях безопасности, так как мелко, а дно – каменистое.



Все 8 новообращённых успешно «посветились», «обратились». Процесс завершился общим купанием, визгом, писком и восторгом.

В 14.10 час вышли в путь. Сразу ниже по реке справа обнаружили родник, набрали воды. Режим движения тот же – 1 час идём, 10-15 минут отдыхаем, не забываем делать разминку.

Вскоре начались довольно неприятные для нас, байдарочников, места: мели, перекаты, многочисленные «таши». После устья р. Кумыш, на перекате возле камня Молоков одна из байдарок получила небольшую пробоину. Вскоре этот экипаж получил название «Маша и медведи» (в ней капитан –

Маша, а Илья и Саша – матросы). В последующем эта байдарка ремонтировалась ещё 2 раза.

Участок реки очень красивый, но и весьма опасный, особенно для наших неподготовленных экипажей. Камни Молоков, Кликунчик, Разбойник, Четыре Брата представляют собой вертикально, наклонно или дугой поставленные каменные пласты, по верху поросшие соснами и елями.

Боец Молоков, вырастая до 40 метров и как подкова охватывая левый берег Чусовой, уже лет эдак 100 не представляет собой никакой опасности, он уже не образует обратной струи и не бьёт, заворачивая обратным течением, барки железных караванов о свою «затылочную» часть.

На камень Кликунчик, который появляется на каменной круче левого берега высотой приблизительно 50 метров, «девичья» часть туристической группы очень хотела взобраться и «помахать красными сарафанами», но руководитель группы во избежание несчастных случаев

воспротивился, и барышни, ещё помня присягу туриста, вынуждены были подчиниться суровому решению. Человек с фантазией в каждой скале может «разглядеть» лица каких-то удивительных людей, морды современных и вымерших животных, профили птиц, будто древние духи Чусовой продолжают её охранять и беречь от неугодных Уралу людей. Возникает ощущение, что за тобой наблюдают, тебя «читают», и тебе могут что-то разрешить, а на что-то поставить запреты.

Когда-то самый опасный на Чусовой боец – Разбойник – многократно взорванный, стоит на крутом повороте реки и представляет собой 25-метровый утёс, обросший мхом и лесом. Кстати, для нас он всё-таки оправдал своё название, и «Маша и медведи» сели на очередной камень, получив там очередную пробоину. Пришлось потратить ещё 30 мин на ремонт.



В 18.00 час. встали на ночную стоянку между камнями Разбойник и Четыре брата на правом берегу реки. Место очень красивое, пейзаж просто великолепный, но поляна представляет собой довольно узкую полоску с уклоном к реке, поэтому за ночь все «сползали» и «скатывались» к выходу. Дрова в изобилии. В 200-метрах выше по течению на правом берегу – родник. И ещё – пришлось протоптывать дорожку от воды к поляне, так как она была отгорожена зарослями высокой, почти в метр, травы. Мы прямо в этой траве вытоптали место для байдарок, натоптали тропинок, получилось неплохо, а через полчаса все привыкли к тропинкам в высокой

траве и стало даже уютно. До темноты заготовили побольше дров с намерением подольше посидеть у костра.

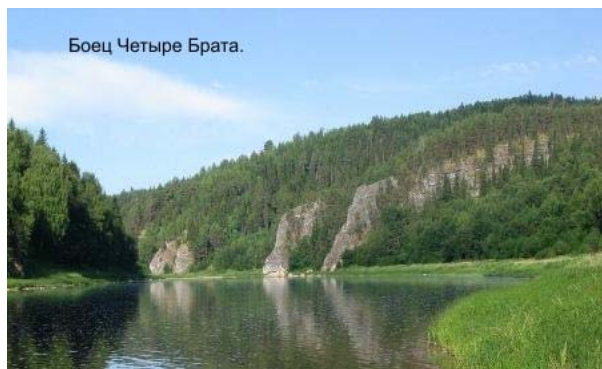
Не смотря на вечернее похолодание - ужин, костёр, песни, страшилки, отбой в 23.00 час. Этой ночью некоторые из нас реально замёрзли.

Дневной переход составил 22 км. Шли 4 часа, отдыхали 3 раза по 10-15 минут.

Общий вывод: догнали отставание, даже немного опередив график. И ещё – каменные «бойцы» не зря имеют дурную славу.

День шестой - 19.07.10

Сплав: к. Четыре Брата – Усть-Койва – устье р. Исаковка



Ночь довольно холодная, утром +8, туман.

Дежурные заранее приготовили завтрак, в 06.30 подъем, спокойно поели, собрались, в 8.30 час. вышли на сплав, до обеда прошли – 22 км.

Боец Четыре Брата выглядит с реки и как Пять Братьев. Это каменные, вертикально стоящие утёсы - 40-метровые пласты, между которыми растёт хвойный лес. Мы единодушно решили, что это – одно из самых живописных мест нашего похода. Проходя мимо Братьев невольно вспомнишь о легенде, что якобы именно здесь зарыт клад Емельяна Пугачёва.

Сложности начались сразу же: мелко (иногда до 15-20 см), стремительное течение, множество в беспорядке разбросанных по дну реки ташей, поэтому любоваться красотами Чусовой особенно некогда.

Возле камня Отмётыш, состоящего из двух гребней (один – 40 метров, другой – 50 метров

высотой), одна из байдарок пробила дно, ремонтировались на каменном пляже у камня Щит.

Необычен камень Коврижка. Он действительно похож на круглый, сплюснутый сверху и снизу хлеб, но при этом на той части, которая обращена к реке, «прочитывается» сплюсненное, недовольное лицо с узкими глазками.

Любовались на камни Воронки, Гнутый, Башня, Гусельный, Кобыльи рёбра, Сосун, Дыроватые Рёбра. Эти камни уже не являются такими крупными и величественными по сравнению с теми, которые мы видели ранее, но тем не менее и они своеобразны и интересны.

В 12.50 дошли до посёлка Усть-Койва. Сразу пошли искать «цивилизацию» в виде магазина и средств связи. Магазинов в селе два, оба маленькие и по «архитектурному стилю» весьма напоминают деревенские бани, закрытые на висячие замки. О том, что это магазин, говорит соответствующая надпись, сделанная красной масляной краской. Продавщицу удалось отыскать в её огороде напротив магазина. Ассортимент товаров приблизительно одинаков: кондитерские товары, крупы, консервы мясные и рыбные, напитки, овощей нет. У местных жителей овощей купить не удалось, т. к. по их словам, старые запасы съедены, а свежие овощи ещё не выросли. А мы с болю в сердце шли по сельской улице, ямы в которой засыпаны картошкой.



Цены в «банном» магазине:

- хлеб (белый и ржаной) – 20 руб.;
- гречка (0,7 кг) – 38 руб.;
- тушёнка свиная (250 гр) – 65 руб.;
- кириешки – 15–16 руб упаковка;
- лимонад (0,5 л) – 16 руб.;
- сникерс маленький – 27 руб.;
- шоколад «Альпен-Голд» - 38 руб.

В общем, нормальные цены, примерно как у нас.

Порадовало, что в одном из магазинов удалось купить за 60 руб. карточку для таксофона номиналом 50 руб. Таксофон в деревне работает, причём, имеет услугу «Обратная связь». Наконец-то смогли дозвониться до цивилизации, сообщить, что мы живы-здоровы, и что нас не нужно искать и спасать.

Пока часть группы совершала шопинг, другие её члены переправились через реку, и чуть ниже по течению (где в Чусовую впадает речка Мельничная) приготовили обед. Отправились дальше в 15.40

При впадении Койвы в Чусовую мы предались грёзам о том, что хорошо было бы найти алмазы, кусочки золота, платины, которые на этой реке издавна добывали, но понимая, что это несбыточные желания, спокойно прошли мимо.

В 16.40 встретились с группой туристов из Перми, сплавлявшихся по реке Койва. Инструктор фирмы «Затерянный мир» вела группу из 18 человек на трёх катамаранах. Цена тура 80-километровой длины составляет 5 тыс. руб. Кстати, для сравнения, цена нашего тура – смотри в приложении «расчет финансов».

Во время перехода делали остановки. Одна из них у камня Печка (пятый камень с таким



названием на Чусовой), здесь осмотрели пещеру, из которой течёт речка. Пещера глубиной приблизительно 40 метров, в ней темно, нужны фонарики. Углубление в горе постепенно сужается до необходимости ползти. Желаящих ползти по грязному узкому лазу в плавках и футболках не нашлось, тем более что вода, вытекающая из пещеры, ледяная, так же как и в большинстве родников, ручьёв, рек, впадающих в Чусовую.

Прошли мимо развалин бывшего лагеря «Створ». Выходить не стали – хорошо шли, жаль было терять ритм, да и по описанию, там смотреть особенно нечего.

У бойца Плакун пытались заплывать в грот, расположенный у подножья камня.

В 18.40 появились первые признаки приближающегося города - мы прошли мимо широкой просеки, тяжёлой техники, стоящей на месте подземного трубопровода. Кстати, здесь необходимо соблюдать осторожность – ближе к правому берегу стоит какое-то железобетонное сооружение, от которого в разные стороны тянутся металлические тросы, один из них пересекает русло, уходя под воду почти на середине реки. Вечером, когда плывёшь против заходящего солнца, его почти не видно. Такое впечатление, что перекаатов на Чусовой стало ещё больше, чем раньше, и они стали «круче» - уклон течения виден почти на каждом из них. Плыть интересно, но необходимо соблюдать осторожность и внимательность.



За день прошли 33 км.

Во второй половине дня прошли 13 км от Усть-Койвы до острова Исаковский и впадения в р. Чусовую р. Малой Исаковки. На ночную стоянку встали на левом берегу реки, напротив камня Алебастровая гора. Стоянка очень не удобная – узкая, с крутым склоном, выше на склоне есть полянка, но загажена в прямом и переносном смысле чрезвычайно. К тому же рядом проходит дорога, пришлось опять целую ночь дежурить. Хотя дежурство было не долгим – все знали, что это последняя ночь на Чусовой, никто не хотел спать. Пели, пока не охрипли, и сидели у костра, пока не сожгли весь запас дров, оставив только дежурным на ночь. Угомонились только в 2 часа.

День седьмой - 20.07.10

Сплав: устье р. Исаковка – г. Чусовой

Ночь – самая холодная за весь поход. Особенно это почувствовали те, кто дежурил под утро. Утром, в 6.00 по местному времени, всего +4. Даже таёжный костёр «нодья» (какие мы молодцы, что заранее заготовили толстые бревна), согревал лишь отчасти, с одного боку. Вообще, различия в дневной и ночной температуре воздуха очень существенные и чувствительные: если днём – до +25, +28, то ночью опускается до +4, +5. Дежурия у костра ночью, мы не только надевали на себя всё, что было тёплого из одежды, но ещё укрывались спальниками.

Рассвет – красивейший. Вершины деревьев и гор – не видны, они - в облаках, как в молоке. Первые лучи солнца, прикоснувшиеся к водной глади, создают эффект «столбов тумана или пара», которые шевелятся, движутся по спирали и поднимаются от водной поверхности и вырастают до низко лежащих облаков.



В течение часа, пока встаёт солнце, температура воздуха быстро поднимается, и мы постепенно снимаем с себя тёплые куртки, свитера, тёплые носки, а проснувшиеся смело купаются.

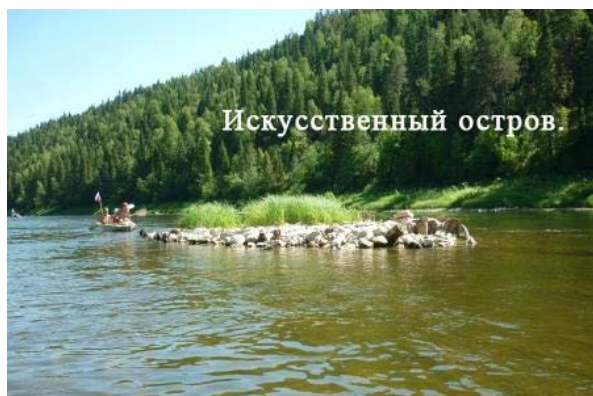
На этом участке реки – много рыбаков. Из разговора с ними узнали, что они ловят хариуса, который по своей ценности не уступает форели. Рыбаки приехали их деревни Обманка,

расположенной в 9 км от реки. Для многих из них рыбалка – средство существования. За день они ловят приблизительно 3 кг хариуса, местным продают её за 200 руб., а в г. Чусовой – 300 руб. за 1 кг. Рыбу ловят на перекатах, стоя по пояс в воде, двигаясь вверх-вниз по течению. Говорят, что рыба в этом году в тёплой воде (ОЧЕНЬ жаркое лето не только у нас в Поволжье!) болеет, её губит какая-то водная блошка, которой нет только на перекатах, где быстрое течение.



Купание в зелёном Голубом озере

тропа, ведущая к Голубому озеру. Озеро образовалось в карстовой воронке, цвет воды далеко не голубой, а зеленоватый, температура воды, по нашим ощущениям приблизительно +8, +10. Экскурсовод пермской группы (мы опять с ними пересеклись) с азартом рассказывала, что глубина озера 86 метров, но в это с трудом вериться. Мы после уточнили – 18 метров – это ближе к истине. Сан Саныч и Надежда Ивановна решили окунуться в это озеро. Видимо, это и были самые отъявленные грешники: по поверью те, кто отважится искупаться в озере, смывает с себя все грехи.



Искусственный остров.

Сегодня мы совершаем переход, который по сути дела завершает наше путешествие по р. Чусовой. Этот факт наполняет душу и сердце и радостью (скоро дома!), и некоторой тоской: где и когда ещё можно будет увидеть такую красоту, такую мощь природы? И вообще – встретимся ли мы все снова в такой замечательной компании?

В 10.30 прошли камень Шайтан, чуть позже – Медвежку и Гладкий, стоящие друг напротив друга, как ворота.

В 11.40 сделали остановку у Больших Глухих Камней. На правом берегу хорошо просматривается

Появились искусственные острова – огороженные частоколом из брёвен островки, заполненные камнями, поросшие травой и кустарником. Расположены рядами, которые начинаются посередине реки и постепенно приближаются то к правому, то к левому берегу. Видно, что лет им очень много, но вот для чего они? По одним источникам – это ледоломы, для разрушения и задержания льда во время половодья. По другой – приспособления для вылавливания сплавлявшегося по Чусовой леса. Кстати, течение возле них также довольно быстрое, и приходится иногда шустро

маневрировать, чтобы не столкнуться с таким «плавсредством».

До обеда прошли 9 км, не спешили, делали экскурсионные остановки. На обед остановились в 12.30 напротив Малых Глухих камней. Здесь же стоговили на будущий ужин гречневую кашу с тушёной, чтобы в черте города не готовить, а только разогреть её.

Впереди по течению видна линия электропередач, перекинутая с одного берега реки на другой. Но связи с миром ещё нет. Казалось бы, река вышла из гор, должна бы заканчивать своё бурное течение, пора бы ей «образумиться», но нет, переборы, камни на дне реки продолжают встречаться ещё чаще, чем в начале нашего пути. Вот опять одна из байдарок (угадайте, какая?), приблизительно в 7 км от города проехала по камням и... совершенно верно – 30 минут на ремонт.

В 16.50 час прибыли в г. Чусовой. Остановились на правом берегу на небольшом каменистом ОЧЕНЬ замусоренном пляже. Весь мусор, что мы 5 дней добросовестно собирали и везли с собой, некуда было даже деть, так как в ближайшем обозримом пространстве никаких мусорных контейнеров не наблюдалось. Пришлось и нам увеличить уже имеющуюся свалку. После небольшого



На финише - в г.Чусовом.

разведывательного похода до вокзала и обратно выяснили, что хотя вокзал и находится очень близко от берега, но напрямую не дойти, так как множество железнодорожных путей заняты стоящими и проходящими составами. В целях безопасности мы решили остаться на нашем пляжике в 500 м выше вокзала и перебраться на него пешим ходом.



До 20.00 мыли, сушили, разбирали байдарки. Здесь же пришлось ужинать, разогрев привезённую с собой кашу на газовой горелке.

Потом стали перебираться на железнодорожный вокзал. Сделали две ходки, переноса вещи на вокзал, и в 21.00 все собрались в зале ожидания.

На вокзале есть 2 киоска, работающих ночью: в одном продают продукты, чай, кофе по нереально высоким ценам, в другом – канцтовары, но сувениров с изображением Чусовой нет.



После очередной разведки обнаружили метрах в 500-х от вокзала в 5-этажном (или 4-этажном?) доме круглосуточный магазин, там приемлемые цены и достаточно разнообразный ассортимент продуктов. Здесь мы купили еду на завтрашний день, когда поедem в поезде. Дети набрали всякой съедобной ерунды, типа семечек, чипсов и «киреешек».

Вокзал чистый, удобный, спокойный, дежурит очень бдительная милиция – подошёл сержант и вежливо но настойчиво проверил наши документы. Недостаток - туалет на улице в отдельно стоящем здании, и нигде нет умывальника. Пока ждали поезд, пели песни, шутили, но постепенно наши младшие туристы, намаявшись за день, стали засыпать, расстелив туристические коврики на полу. Интересное зрелище – три коврика в три ряда, на которых спокойно и безмятежно спят «замученные» походом маленькие люди, при этом некоторые из них удивляются, что им под боком не мешают камни. Остальные, «гражданские», пассажиры реагируют вполне нормально – видимо, им не привыкать к подобному зрелищу.

Общее впечатление: НЕУЖЕЛИ ВСЁ?! Даже не верится, что пять дней уже пролетели.

День восьмой - 21.07.10

Переезд по маршруту:

- 1. г. Чусовой – г. Нижний Новгород (поезд Пермь - Москва);***
- 2. г. Нижний Новгород – г. Городец (автобусом)***

В 1.45 объявили посадку на наш поезд. Мы к этому времени заранее вынесли всё снаряжение на перрон и быстро, организованно, достаточно тихо, даже не разбудив всех пассажиров, загрузились в поезд Нижний Тагил – Москва, разместили оборудование, уснули.

Поезд обычный, без современных удобств, но в вагоне чисто, работает кондиционер, проводники предлагают чай, кофе, сувениры. День в поезде, проведённый за разговорами, играми, воспоминаниями, которые у нас теперь стали общими, пролетел незаметно.

В 21.55 час. прибыли в Нижний Новгород, выгрузились, сделали ещё фото на память. На вокзале с нами попрощались наши нижегородские друзья. На школьной «Газели» перевезли часть оборудования в детский областной туристический центр, и поехали в Городец, домой. В 01.30 все были дома.

Послесловие.

Общая психологическая характеристика группы от профессионального психолога Надежды Ивановны Спицыной:

Тон в группе задавали руководители - Олег Станиславович Ларионов и Ольга Валериановна Гнедина, имеющие непререкаемый авторитет. Они сами опытные туристы, практически каждого участника похода знали лично, с большей частью юных туристов уже бывали в походах. Было грамотно подобрано оборудование, отлично подготовлены и организованы все перемещения. Очень удачно сформирован состав группы, поэтому в ней сложился благоприятный психологический климат: все доверяли друг другу, были доброжелательны, включены в совместные дела морально и эмоционально, в практических вопросах оптимистичны, подчинялись общим правилам и нормам. Вероятнее всего, это связано с тем, что все члены группы испытывали чувство удовлетворения от совместной деятельности. Взаимоотношения в группе строились на уважении, взаимопомощи и взаимопонимании, поэтому всё у нас было – ОТЛИЧНО!

Подводя итоги, можно сказать словами наших руководителей – «нереально удачный поход!» Каждый день был сложным и напряжённым, насыщенным впечатлениями, но всегда группа работала дружно, преодолевала все трудности без стонов и недовольства, все испытывали состояние радостного ожидания того, что принесёт нам день следующий.

И встреченные нами люди в основном были доброжелательны и готовы помочь. С особой благодарностью хочется отметить руководителя ЦДЮТиЭ Городецкого района Абрамову В.И. и педагога речевой школы г. Городца Кабелева В.Н, которые предоставили нам необходимое снаряжение, а также сотрудников МОУ СОШ № 7 г. Городца Ронжина Н.М. и водителя Лестовкина В.Г., оказавших помощь в перевозке группы и снаряжения от Городца до Нижнего Новгорода и обратно.

Так закончилось наше путешествие. Все позади. Поезда, электрички, погрузки-разгрузки снаряжения, перекаты, мели, загорания и купания, вечный вопрос от мальчишек: «Когда обед?», ремонт пробитых байдарок, холодные ночи и встречный северный ветер, ночевка на вокзале – всё пролетело как один день. «В суету городов и в потоки машин возвращаемся мы – просто некуда деться...» За сухими цифрами официального отчета – маленькая жизнь. Мы очень хотели найти на Чусовой драгоценные (или хотя бы полудрагоценные) камни, но лишь спустя некоторое время поняли, что главное сокровище, которое мы нашли на Каменном Поясе – новые впечатления, новые друзья, и... новые планы.

СЕВЕРНАЯ ЧАСТЬ г. КУНГУР



- центр Кунгура, краеведческий музей
- железнодорожный вокзал
- пещера, гостиничный комплекс «Сталагмит».

