

ОТЧЁТ

о прохождении лыжного туристского маршрута
первой категории сложности по Карелии (Заонежье)
совершённом группой Клуба туристов СПбГУ
в период со 30 января по 7 февраля 2021 года

Маршрутная книжка № 01/21

Руководитель группы: **Тельнова А.Ю.**

Тел.: 8-911-161-44-54

e-mail: anna.telnova.8.0@gmail.com

Маршрутно-квалификационная комиссия КТУ (Клуба туристов СПбГУ) рассмотрела представленный отчёт и считает, что пройденный маршрут может быть зачтён всем участникам и руководителю первой категорией сложности.

Отчет использовать в библиотеке Клуба туристов СПбГУ

Судья по виду _____
(подпись) (Фамилия И.О.)

Председатель МКК _____
(подпись) (Фамилия И.О.)

Члены МКК _____
(подпись) (Фамилия И.О.)

_____ (подпись) (Фамилия И.О.)

Штамп МКК

Санкт-Петербург
2021 г.

Содержание

1	Справочные сведения	3
1.1	Проводящая организация	3
1.2	Место проведения	3
1.3	Общие справочные сведения о маршруте	3
1.4	Подробная нитка маршрута	3
1.5	Состав группы	4
2	Основная часть.....	5
2.1	Общая идея похода, выбор района и логика построения маршрута.....	5
2.2	Изменения маршрута и их причины	5
2.3	Организационные вопросы	6
2.3.1	Транспорт.....	6
2.3.2	Пропуска в погранзону.....	6
2.3.3	Сотовая связь.....	6
2.3.4	Газ.....	6
2.3.5	Страховка.....	6
2.3.6	Финансовые затраты.....	7
3	Техническое описание, хронометраж, фотоматериалы.....	8
	День 1. 30 января.....	8
	День 2. 31 января.....	8
	День 3. 1 февраля.....	8
	День 4. 2 февраля.....	9
	День 5. 3 февраля.....	9
	День 6. 4 февраля.....	9
	День 7. 5 февраля.....	9
	День 8. 6 февраля.....	10
	День 9. 7 февраля.....	10
	Фото.....	11
4	Итоги, выводы, рекомендации	23
	Приложение 1. Картографический материал	24
	Приложение 2. Материально-техническое обеспечение группы	25

1 Справочные сведения

1.1 Проводящая организация

Клуб Туристов СПбГУ (Клуб Туристов Университета)

1.2 Место проведения

Российская Федерация, Карелия

1.3 Общие справочные сведения о маршруте

Таблица 1.1. Общие сведения о маршруте

Район похода	Карелия, Российская Федерация
Вид туризма	лыжный
Категория сложности	первая
Протяженность активной части похода	132 км, из них в зачёт 128 км
Продолжительность	общая: 9 дней; ходовых: 9 дней
Сроки проведения	30 января – 7 февраля 2021 года

1.4 Подробная нитка маршрута

Заявленная

ст. Кедрозеро – Лижемская губа - Уницкая губа – ур. Велемоны – г. Зимняя – оз. Путкозеро – губа Каргуба – о. Мегостров – дер. Чёлмужи

Выполненная

ст. Кедрозеро – Лижемская губа - Уницкая губа – ур. Велемоны – г. Зимняя – оз. Путкозеро – губа Каргуба – о. Мегостров – дер. Толвуя

1.5 Состав группы

Таблица 1.2 – Состав группы

	Фамилия, имя, отчество	Год рождения	Туристская подготовка	Обязанности в группе
1	Тельнова Анна Юрьевна	1992	БЛУ- Шпицберген, БЛУ - Якутия	Руководитель
2	Бекетов Константин Николаевич	1971	БЛУ - Чукотка, БЛР - Якутия, Шпицберген и тд	Штурман, фотограф
3	Шалденков Никита Юрьевич	2000	1ГУ - Западный Кавказ, 1ПУ - Карельский перешеек	Завхоз
4	Смирнов Сергей Сергеевич	1996	ПВД	Медик
5	Корныльев Павел Леонидович	1980	БЛУ- Шпицберген, БЛУ - Камчатка	Логист, ремонтник

2 Основная часть

2.1 Общая идея похода, выбор района и логика построения маршрута

Основная идея нашего маршрута заключалась в прохождении простого, красивого и логичного лыжного маршрута 1 категории сложности. Холодная и не очень многоснежная зима в этом году в Карелии позволяет без особых проблем с тропежкой и переходом водоемов соединить единой линией все основные интересные и редко посещаемые природные достопримечательности Заонежья, в летнее время доступные только с воды. Первой достопримечательностью на нашем пути стало урочище Велемоны. На территории Карелии в древности происходили сильные землетрясения. Следы от них сохранились в виде многочисленных сейсмодислокаций. Такие сейсмодислокации концентрируются в пределах эпицентральных зон. Одна из таких сейсмодислокаций находится в Кондопожском районе и называется "Урочище Велемоны". Это таинственное место расположено на восточном берегу Уницком губы Онежского озера. Здесь отмечены сеймотектонические рвы с признаками сдвига и раздвигания скальных пород. Они ограничены сбросовыми уступами, в основании которых наблюдается огромное количество обломков породы. Осыпи, ущелья, столбы, выколы, рвы, трещины и многое другое свидетельствует о том, что скальная порода разверзлась в результате мощного землетрясения. Встречаются, так называемые, "висячие озера" т.е. озеро находится на вершине скалы. Урочище Велемоны возникло после катастрофического Пегремского землетрясения. Кто же устоит от посещения такого места. Кроме того, на маршруте были запланированы и другие, не менее интересные природные достопримечательности: гора Зимняя, ур. Железные ворота и др, которые также, безусловно образовались вследствие того же землетрясения [Журавлев А.П. Заонежье в эпоху камня - раннего металла. Петрозаводск, 1994. 88с.]. Была на нашем маршруте и рукотворная достопримечательность: наблюдательный финский пункт на Мегострове. Во времена Великой Отечественной войны, остров занимали финны, и на острове сохранилось немало следов их военного присутствия. Остров различен по высоте и представляет собой своеобразную гору. Финский наблюдательный пункт находится на самой высокой точке острова. Постройки такого типа имеются и на островах Ладожского озера.

Обладая информацией о том, что озера в Карелии к началу февраля надежно и хорошо замерзают, мы планировали пересечь многочисленные губы северной части Онежского озера. При планировании маршрута использовались данные со спутников NASA Terra и AQUA, а также снимки спутников Sentinel для оценки состояния льда. Также необходимо при себе иметь инструменты для проведения спасательных работ на льду (веревки, шильца, термоодеяло и тд).

2.2 Изменения маршрута и их причины

Запланированный маршрут был пройден с небольшими изменениями – конечной точкой маршрута должна была стать деревня Челмужи, однако, было принято решение выйти в дер. Толвуя. Кроме того, группа отказалось от посещения о. Палеостров. Данные изменения были вызваны большим количеством воды на льду Онежского озера.

2.3 Организационные вопросы

2.3.1 Транспорт

Из Санкт-Петербурга до Кедрозера добирались в два этапа: на поезде до Петрозаводска, а затем на электричке до дер. Кедрозера. В Петрозаводске мы провели два часа, успев перераспределить общественное снаряжение. По прибытию на станцию Кедрозеро, надели лыжи и начали маршрут вечером 30 января.

После похода, вечером 7 февраля вышли в дер. Толвуя, сели на автобус до Медвежьегорска, откуда уехали на поезде в Санкт-Петербург.

Стоимость трансфера составила:

Поезд СПб – Петрозаводск 1500 руб

Электричка Петрозаводск – Кедрозеро 240 руб

Автобус Толвуя – Медвежьегорск – 190 руб

Поезд Медвежьегорск – СПб 1300 руб

Итого: 3230 руб.

2.3.2 Пропуска в погранзону

Заонежье в Карелии не относится к пограничной зоне, поэтому оформление пропусков не требуется.

2.3.3 Сотовая связь

В качестве средства связи на маршруте использовался обычный мобильный телефон с сим-картой МТС. Современное покрытие сотовой связи позволило практически каждый вечер даже выходить в интернет.

2.3.4 Газ

В качестве топлива использовался газ. Готовили на горелке, воду кипятили и топили на *MSR Reactor* и на печке. Вместо обычного котла брали автоклав. Стоянки устраивали у водоемов, что позволило свести к минимуму топку снега. В итоге, за поход было израсходовано 3.5 баллона газа по 450 г.

2.3.5 Страховка

Страховка для группы была оформлена в страховой компании «Тинькофф-страхование» на сумму 600000 руб.

Также группа встала на учёт в МЧС Карелии. Сотрудники МЧС очень заботливо звонили каждый вечер, интересовались, все ли у нас в порядке и сообщали прогноз погоды.

МЧС Карелии

Дежурный

тел.: 8(900)457-79-04 (по Кондопожскому р-ну)
Зарегистрироваться можно прямо на сайте МЧС:
https://forms.mchs.gov.ru/registration_tourist_groups

2.3.6 Финансовые затраты

Таблица 2.1 – Финансовые затраты на проведение похода

Наименование	Стоимость на группу, руб.
Продукты	11 000
Трансфер	16 150
Страховка	10 000
Прочие расходы (в т.ч. ремнабор, общественное снаряжение, спирт)	10 000
Итого / на человека	47 150 / 9 430

3 Техническое описание, хронометраж, фотоматериалы

День 1. 30 января

На платформу Кедрозеро группа прибыла на электричке из Петрозаводска в 20.40. По прибытию, надели лыжи и отошли на 1.5 км в лес и встали на первую ночевку (см Приложение 1). Температура воздуха -15 С, ясно.

День 2. 31 января

Температура воздуха -10 С, облачно. Подъем дежурного в 7.30, выход группы в 10.30. Вышли на Лижемскую губу (фото 1), толщина льда превышала 30 см, поэтому без опасения начали ее пересекать. Встретили воду на льду под снегом на небольшом участке, что повлекло за собой подлип, и необходимость чиститься. Дальнейший путь прошел без приключений, участок между Лижемской и Уницкой губой пересекли быстро по буранке (фото 2). Встали на обед на небольшом острове Уницкой губы около 13 часов. После чего благополучно достигли Соколых островов (фото 3), на одном из которых встали на ночевку в 15.30. При подходе к островам опять начала проступать вода на льду, так что даже не пришлось бурить лед, чтоб добыть воду. Всего за день пройдено 16 км.

День 3. 1 февраля

Температура воздуха -10 С, облачно. Подъем дежурного в 7.30, выход группы в 9.30. В этот день была запланирована экскурсия в урочище Велемоны и висячие озера. Начали движение по Уницкой губе в сторону урочища, уворачиваясь в разных местах от воды, проступающей под снегом. Висячие озера: три узких и длинных озера, разделенных перемычками и находящиеся на разном уровне. Каждое следующее озеро расположено выше предыдущего. Первое находится в 80 м от Онежского озера. Перепад в уровнях по сравнению с Онегой составляет не менее 8 метров. Мы вышли на второй водоем – Тютюзеро, оно вытянулось параллельно берегу Уницкой губы. В самом узком месте перешеек между соседним озером и Тютюзером не превышает 10 м, а перепад уровня – 2 м. Характерной чертой озера является выраженная северная береговая стенка (фото 4), которая возвышается на 30 м над водой, куда мы и залезли. С нее видно все три озера и саму Онегу (фото 5). Далее, пересекли каменную гряду высотой 15–20 м шириной около 1 км, и попали на третье озеро Мижозеро, где около 13 часов пообедали. От третьего озера, стараясь идти преимущественно по болотам, достигли губы Умпага. Чтобы попасть обратно в Лижемскую губу, к стоянке, нужно было пересечь небольшой перешеек, который как раз и представлял собой те самые Велемоны. Очень удобно на лыжах пересекать сейсмотектонические рвы, сбросовые уступы и другие свидетельства мощного землетрясения. Бонусом, в конце был самый большой скальный разлом. От разлома вернулись в лагерь. Всего за день пройдено 17 км.

День 4. 2 февраля

Температура воздуха -15 С, переменная облачность. Подъем дежурного в 7.30, выход группы в 10.30. Собрали лагерь, и пошли дальше. Начали движение по своей лыжне, еще раз пересекли Велемоны (фото 6) и попали в губу Умпага. По губе прошли 3.5 км, пытаюсь найти

удобное место, чтоб забраться на восточный берег. В результате просто сняли лыжи и вскарабкались так (фото 7). После этого пообедали, и двинулись дальше, тропить и пересекать какие-то подобия Велемонов. Ничего интересного не происходило, зато иногда было красиво. Вышли на старую дорогу (фото 8), по ней дошли до района Себозера. Встали на ночевку около 16.30, воду не нашли, топили снег. Всего за день пройдено 16 км

День 5. 3 февраля

Температура воздуха -19 С, переменная облачность. Подъем дежурного в 7.30, выход группы в 10.30. Продолжили тропить по лесу. Вышли на Космозеро (фото 9), пересекли его, затем пересекли перешеек и вышли на губу Святуха. Пересекли губу (фото 10) и встали на восточном берегу на стоянку. На вечер была запланирована экскурсия к подножью горы Зимняя. Преодолев какие-то очередные Велемоны, подошли к отвесной стенке высотой около 30 м (и в длину около 1 км), с останцами, разломами, и очень удобным для хождения на лыжах курумником (фото 11, 12). Немного походив по камням, вернулись в лагерь по своей лыжне. Под вечер поднялся ветер и пошел снег. Всего за день пройдено 12 км и 2 км к горе Зимняя.

День 6. 4 февраля

Температура воздуха -10 С, снег. Подъем дежурного в 7.30, выход группы в 10.15. Двигались на север вдоль восточного берега губы Святуха (фото 13). За ночь выпало много снега, возможно, поэтому практически везде на льду стала проступать вода. Периодически приходилось двигаться в воде по шиколотку, в результате чего, на лыжах образовывался огромный подлип, и скорость передвижения падала до 1.5 км/ч. Регулярно приходилось чистить лыжи. Иногда, движение вдоль самого берега позволяло этого избежать. Двигаясь на север, вошли в длинную узкую бухту, в конце которой нас ждала очередная достопримечательность – Железные ворота (фото 14, 15). Продолжили движение по бухте, в результате попали в достаточно узкий каньон. Нам надо было поворачивать дальше на восток, но с восточной стороны была стена в стиле Велемонов высотой метров 20. Пройдя по каньону 2 км, вышли опять к Онеге, и наконец, заметили проход среди скал и повернули на восток. Дошли до Челозера, пересекли его, пообедали и двинулись дальше по лесу. Дойдя до оз. Большое Петрозеро, заметили на том берегу избу и решили, что остановимся в ней на ночевку (фото 16), было уже около 15.30. Всего за день прошли 13 км.

День 7. 5 февраля

Температура воздуха -17 С, пасмурно. Ночью снег. Подъем дежурного в 8.00, выход группы в 9.30. Так как собирать лагерь не было необходимости, собрались и вышли. Двинулись на север, как только прошли озеро, уткнулись в очередные Велемоны, пересекли несколько сейсмостектонических рвов и сбросовых уступов, дошли до Гахкозера, которое удачно, почти без подлипов, пересекли в южной части. Перевалили опять какие-то сейсмостектонические рвы, и вышли на берег Путкозера. Начало движения по льду было нормальным, и мы успели пройти около 500-700 метров, после чего на льду под снегом начала проступать вода, причем местами глубина была до середины голени, сразу же на лыжах образовался огромный подлип и сильно упала скорость передвижения. Так и шли до противоположного

берега. Дойдя до суши, сразу сели чистить подлип и заодно обедать. У части группы замерзли крепления NNN-BC, и были проблемы со снятием лыж. После обеда продолжили двигаться по маршруту мимо полузаброшенной деревни Онежены (фото17) и через пару километров вышли на берег следующего озера Падмозера. До момента выхода на лед, у нас еще была надежда, что удастся проскочить. Но как только мы начали пересекать озеро, под снегом везде начала проступать вода. Ну а что делать, так и пошли до противоположного берега. Преодоление всего озера у группы заняло почти час времени, тогда как расстояние составляло всего 1,7 км. На берегу почистились и уже стали искать место для ночевки, т.к. было уже 16 часов. У всей группы замерзли NNN-BC крепления, и были проблемы с отстегиванием лыж. Всерьез задумались о возможности пересечения Повенецкого залива онежского озера, и решили завтра, на подходах, поинтересоваться у рыбаков. Всего за день прошли 12 км.

День 8. 6 февраля

Температура воздуха -19 С, переменная облачность. Подъем дежурного в 7.30, выход группы в 10.40. Вышли немного позже, т.к. с утра разводили костер, чтобы отогреть NNN-BC крепления. Дошли до шоссе 86-К142, которое было посыпано песком, поэтому лыжи пришлось на время снять и идти пешком (фото 18). При подходе к заливу, наличие воды на льду стало очевидным: повсюду на снегу были видны черные пятна воды. Опросили несколько рыбаков, и узнали, что в дер. Челмужи и по льду сейчас даже бураны не ездят, потому что на озере много воды. Мы решили убедиться в этом лично и продолжили движение по маршруту. Выйдя на берег, почти сразу намочили лыжи и отказались от посещения Палеострова (фото 19). Желание переходить залив тоже немного убавилось. Решили, что сегодня отойдем на небольшое расстояние в сторону косы и острова Сал, чтоб завтра сходить до него по суше, и, если останется время, сходить до Мегострова и посетить на нем финский наблюдательный и дальномерный пост, хорошо сохранившейся со времен Русско-Финской войны. Без рюкзаков наст на озере держал гораздо лучше, и был шанс проскочить с минимальными потерями. По дороге узнали расписание автобусов в Медвежьегорск. Оказалось, что туда как раз завтра вечером идет автобус, решили на него успевать. Всего за день прошли 16 км.

День 9. 7 февраля

Температура воздуха -15 С, ясно. Подъем дежурного в 7.30, выход группы в 9.00. Достаточно быстро достигли самого края косы (фото 20), и стало видно Мегостров. Времени было еще достаточно, чтобы на него сходить и вернуться обратно. Действительно, без рюкзаков мы проваливались гораздо реже и меньше, но совсем без воды пройти не удалось (фото 21, Фото 22). Мегостров встретил нас колючей проволокой на берегу (фото 23), кроме того, по всему острову ее достаточно много. Достаточно быстро нашли и наблюдательный пункт (фото 24, 25), где пообедали и побежали обратно – на автобус. Рискнули пересечь Онегу обратно по прямой, за это, конечно, огребли, но это нас уже не пугало, на берегу почистились и пошли в лагерь. Прогулка с обедом заняла у нас 4 часа, за это время было пройдено 22 км. Собрали лагерь, и пошли на автобусную остановку. Время до автобуса скоротали в магазине. Всего за день пройдено 28 км.

Фото



Фото 1. Вышли на Лижемскую губу



Фото 2. участок между Лижемской и Уницкой губой



Фото 3. достигли Сокольных островов



Фото 4. Тютьозеро



Фото 5. На вершине скалы над Тютьозером



Фото 6. Берег Лижемской губы в урочище Велемоны



Фото 7. Подъем пешком от губы Умпага



Фото 8. Старая лесная дорога



Фото 9. Космозеро



Фото 10. Пересекаем губу Святуха, впереди гора Зимняя



Фото 11. Курумник под обрывами горы Зимней

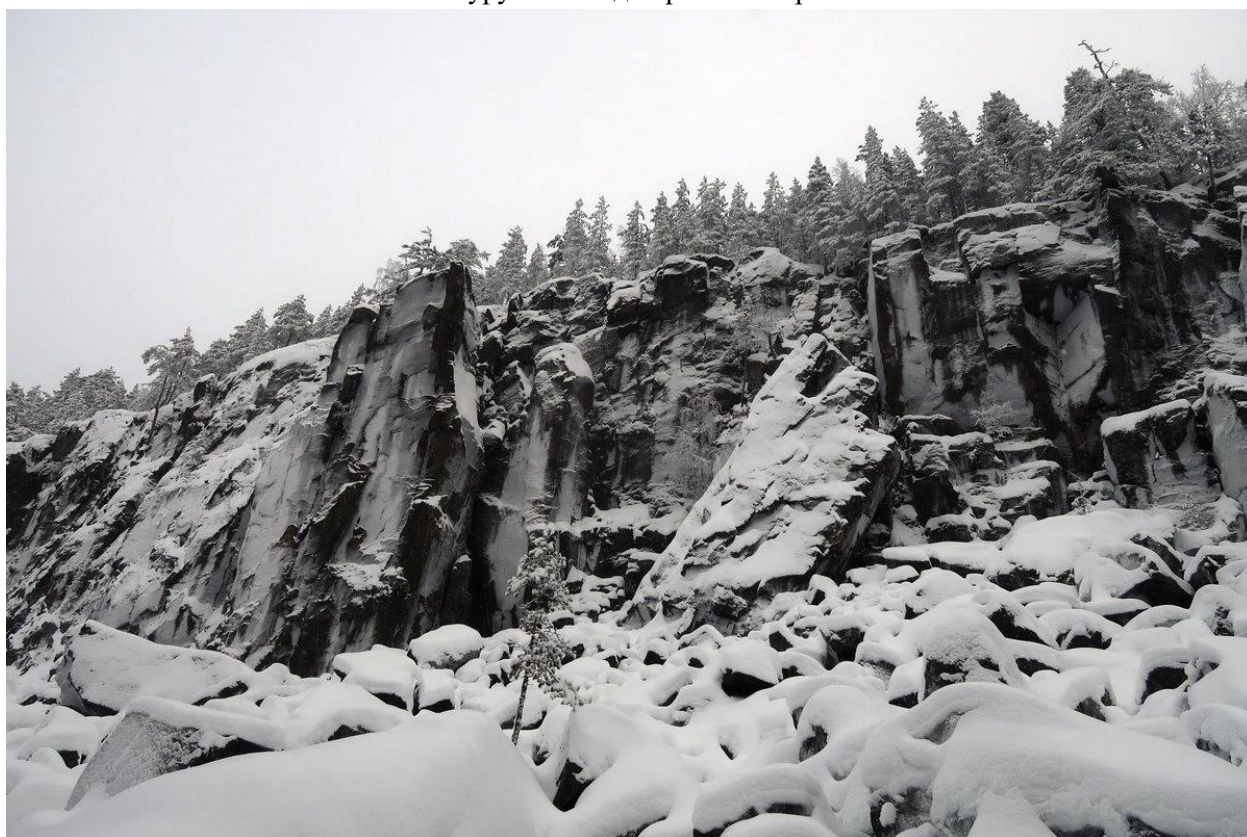


Фото 12. Скалы горы Зимней



Фото 13. Движение вдоль берега губы Святуха



Фото 14. Залив Железные Ворота



Фото 15. Залив Железные Ворота



Фото 16. Изба на оз. Большое Петрозеро



Фото 17. Церковь в дер. Онежены

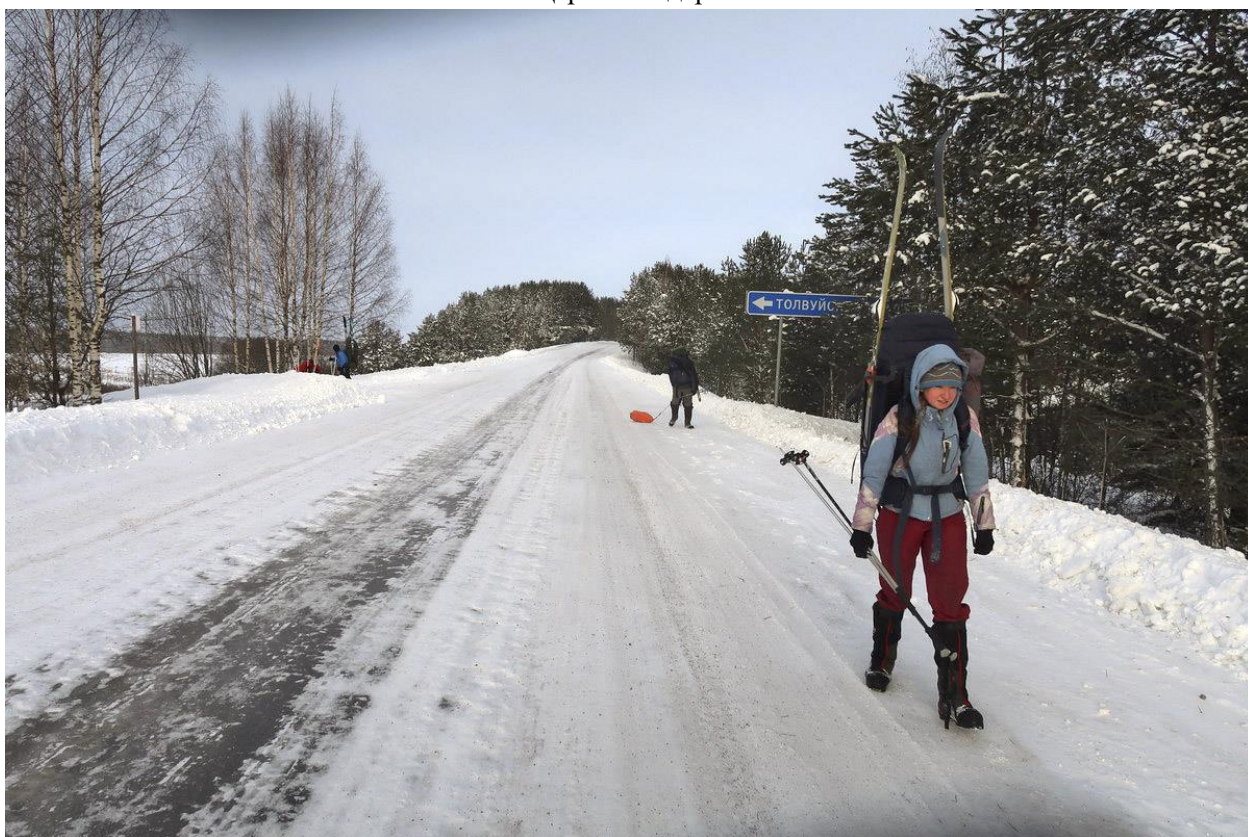


Фото 18. На трассе Медвежьегорск – Великая Губа



Фото 19. Ледовая обстановка в губе Толвуйская



Фото 20. На льду Повенецкого залива на фоне островов Сал и Карела



Фото 21. Вода под снегом



Фото 22. Подлип на лыжах



Фото 23. Остатки укреплений на Мегострове



Фото 24. Финский наблюдательный пункт на Мегострове



Фото 25. Финский наблюдательный пункт на Мегострове

4 Итоги, выводы, рекомендации

Район Заонежье в Карелии – это простой лыжный район, замечательно подходящий для лыжных походов 1-2 к.с. Помимо заливов самой Онеги, район имеет множество красивых озер, которые обычно замерзают к началу февраля. Однако следует учитывать, что в разные года заливы Онежского замерзают в разное время, так, в относительно теплом 2020м году, Лижемская губа стояла безо льда до конца февраля. В общественное и личное снаряжение рекомендуется брать веревку диаметром 5-6 мм и шильца, для уверенности в пересечении водоемов. Впрочем, в нашем походе данное снаряжение, к счастью, не понадобилось. В данном районе можно создать гармоничный маршрут, в котором не будет скучных дней, когда группа просто перемещается из одной точки в другую по дорогам и не видит ничего интересного. Также можно соединить воедино интересные природные достопримечательности, которые в летнее время посещаются только с воды. Здесь можно ходить «по-теплому» с дровами, топить всю ночь. Карелия позволяет познакомить начинающих туристов с бытом и базовыми аспектами лыжного туризма, при этом такой маршрут будет несложен, но значительно более интересен, чем классические «единички» в Ленинградской области.

Конечно, определенные неудобства нам доставило большое количество воды на льду Онеги и других водоемов. И если большую часть похода это приносило лишь небольшое неудобство, то под конец это стало существенной проблемой. Проблема появилась изначально вследствие оттепели и дождей, и усугубилась последующим выпадением большого количества снега. Предсказать, пожалуй, ситуацию с водой на льду не представляется возможным, но может и повезти. Кроме того, если стоит морозная и ветреная погода, велика вероятность образования наста и замерзания воды, примерно такие условия у нас начались в конце похода, что позволило нам посетить Мегостров.

Приложение 1

Картографический материал



Рисунок П-1.1 – Обзорная карта маршрута

Приложение 2. Материально-техническое обеспечение группы

Таблица П-2.1 – Список общественного снаряжения (на группу)

Наименование	Вес	Комментарий
Шатер	2.3	
тент	2.2	
Печка	3.2	складная снегиревская + сумка для дров
Пила	0.6	Fiskars + запасные полотна
Топор	1.1	Fiskars
Лопата	0.78	плоская - лист Шпиц
фанерка под ЦК	0.5	
скороварка	1.1	плюс половник. доска. мойка. перчатки
ведро Сплав	0.08	
реактор 2.5 л	0.6	0.18 + 0.42
запасная горелка шланг	0.28	
газ винт		4 шт / 0.56, 1 шт /0.3
газовый резак	0.1	под винт
оргашка	0.1	
термометр	0.1	электронная метеостанция
GoPro	0.3	
фотоаппарат	0.35	
Ремнабор	1.4	
Аптечка	1.5	
канделябр (Petzl)	0.1	чехол на фонарик
Навигатор	0.3	
повербанк	0.5	для фонарика. фототехники. Навигатора 0.25 + 0.25
веревка	0.3	там же все замерзло?
Термосы	2 литровых	Один 1.2 л
Шильца	0.2	
Ледобур	0.1	
Конденсатник	0.58	2 шт / 0.58
Итого	20 кг	

Таблица П-2.2 – Список личного специального снаряжения

Наименование	Количество
лыжи	1 пара