

ОТЧЕТ
о лыжном туристском походе
пятой категории сложности
в районе Центрального Алтая, совершённом
группой туристов Челябинской области
в период с 16 февраля по 9 марта 2019 года

Маршрутная книжка № 9/2019

Руководитель группы:

Хрипко Сергей Павлович

Адрес, телефон руководителя:

г. Челябинск

ул. Танкистов, 89

т. м.: 8950 7217 988

Маршрутно-квалификационная комиссия рассмотрела отчет и считает, что поход может быть зачтен всем участникам и руководителю _____ категорией сложности.

Отчет использовать в библиотеке Челябинской Областной МКК.

Челябинск 2019 г.

Содержание

Раздел 1	4
1.1 Проводящая организация	4
1.2 Место проведения.....	4
1.3 Общие справочные сведения о маршруте.....	4
1.4 Нитка активной части маршрута.....	4
1.5 Определяющие препятствия.....	5
1.6 Список группы.....	9
1.7 Адрес хранения отчёта.....	10
1.8 Поход рассмотрен.....	10
Раздел 2	10
2.1 Общая смысловая идея похода.....	10
2.2 Предпоходная подготовка.....	11
2.3 Варианты подъезда и отъезда.....	11
2.4 Аварийные выходы.....	12
2.5 Запасные варианты.....	12
2.6 Таблица запланированного и пройденного маршрута.....	12
2.7 Причины изменений в маршруте.....	14
2.8 График движения.....	15
2.9 Обзорные карты района с ниткой пройденного маршрута.....	23
2.10 Высотный график маршрута.....	29
2.11 Техническое описание прохождения маршрута.....	30
2.12 Определение категории сложности маршрута	173
2.13 Потенциально опасные участки маршрута.....	174
2.14 Географические точки маршрута.....	175
Раздел 3	179
3.1 Групповое снаряжение.....	179
3.2 Специальное снаряжение личное.....	179

3.3	Состав аптечки.....	180
3.4	Состав ремнабора.....	182
3.5	Итоги, выводы, рекомендации.....	184
3.6	Список принятых сокращений	186
	Приложение А. Снятые записки.....	187
	Приложение Б. Обзорные карты с ниткой маршрута.....	193
	Приложение В. Маршрутная книжка.	194

1.1 Проводящая организация

Муниципальное учреждение: Челябинская областная федерация спортивного туризма.
Адрес: 454048, ул.Воровского, 48.
Тел/факс: (351) 261-82-71

1.2 Место проведения

**Центральный Алтай, Южно-Чуйский и Северо-Чуйский хребты.
Административно: Республика Алтай, Кош-Агачский район.**

1.3 Общие справочные сведения о маршруте

Маршрутная книжка № 9/2019

Вид туризма	Категория сложности	Протяженность активной части похода, км	Продолжительность, дн.		Сроки проведения
			общая	активная	
лыжный	пятая	245	22	22	16.02.2019– 09.03.2019

1.41 Нитка заявленного маршрута.

пос.Бельтир - р.Талдура до зимника Кызыл-Маны – пер. Некрасова (1Б) – лед.Бол. Талдуринский - пер.Ключ Южный (2Б) – лед.Софийский - рад.восх.г.Ксения 3634м. (2А) - р.Аккол – р.Верх.Тураюк - пер.Ленинградский (1Б) - р.Талдура – лед.Бол. Талдуринский - пер.Тронова (2А) - р.Тюнь - р.Тара – пер.Кама (2А) – р.Мешту-Айры – р.Кара-Айры - р.Карагем – р.Йолдо-Айры - р.Паспалагачиюк - пер.Эренбурга (1А) – р.Джелло - р.Тураюк – пер.Кзылташ (2А) – лед.Малый Актуру – р.Бол.Актуру - рад.восх.г.Актуру 4044 (2А) - р.Актуру – р.Тюте – р.Чуя - пос.Курай.

1.42 Нитка пройденного маршрута

пос.Бельтир - р.Талдура до зимника Кызыл-Маны – пер. Некрасова (1Б) – лед.Бол. Талдуринский - пер.Ключ Южный (2Б) – лед.Софийский - рад.восх.г.Ксения 3634м. (2Б) - р.Аккол – р.Верх.Тураюк - пер.Ленинградский (1Б) - р.Талдура – лед.Бол. Талдуринский - пер.Тронова (2А) - р.Тюнь - р.Тара – пер.Бара (1А) – р.Мешту-Айры – р.Кара-Айры - р.Карагем – р.Йолдо-Айры - р.Паспалагачиюк - пер.Эренбурга (1А) – р.Джелло - р.Тураюк – пер.Купол (1Б) – р.Актуру – р.Тюте – р.Чуя - пос.Курай.

1.5 Определяющие локальные препятствия

Вид препятствия	Название	К. Т.	Характеристика препятствия	Путь прохождения и способ преодоления.
перевал	Ключ Южный (3640 м)	2Б	<p>На подъёме: ледовый склон крутизной до 50°, перевальный взлёт 200м перепада, (протяжённость от бергшрунда 250м) в ниж. части зона трещин (в основном закрытых), третья и четвёртая верёвки наиболее крутые, на перевале выполаживание ледника, подступающего к скальным выходам. Перевальная точка в крайнем северном проходе между скал.</p> <p>На спуске: снежный склон, крутизной до 40°, 150м до выполаживания.</p>	<p>С С-3 на Ю-В. Верхняя часть С-В камеры лед. Бол. Талдуриинский (р.Талдура) – центральная ветвь ледника Софийского (р.Аккол) .</p> <p>На подъёме: 1. на лыжах, до увеличения крутизны перед перевальным взлётом (до h = 3450м) 2. в кошках до бергшрунда (около 100м), 3. наведение перил L=250м (5 верёвок), n = 17 (12 промежуточных)</p> <p>На спуске : 1. перила, L = 150м (3 верёвки, соединённых карабинами), n = 1; 2. в кошках до пологого участка Ю-В отрога (до h = 3530м); 3. Спуск с отрога на основной ледник (в кошках 100м); 4. далее на лыжах.</p>
вершина	Ксения (3633 м)	2Б	<p>Снежный склон, СЗ экспозиции, переходящий в кулуаре в ледовый крутизной до 50°, протяжённость ледового участка 150м. В нижней части кулуара бергшрунд, частично закрытый. На верху кулуар выходит на седловину в основном гребне (3475м). От седловины к вершине ведёт зафирнованный снежный гребень, крутизной до 40°, протяжённостью 300м. Тур на площадке, окруженной со всех сторон скалами.</p>	<p>Подъём по северо-западному склону с Софийского ледника. Спуск по пути подъёма.</p> <p>1. От лагеря, расположенного на h = 3300м подъём в кошках до бергшрунда в нижней части кулуара. Перепад 80м протяжённость 250м. 2. От бергшрунда перила. L=160м n = 15 (11 промежуточных). Перепад около 120м. 3. Движение в связках с одновременной страховкой и рубкой ступеней. Протяжённость 300м перепад 140м.</p>
перевал	Тронова (3460 м)	2А	<p>С восточной стороны закрытый ледник, поднимающийся пологими ступенями. Перед выходом на верхнее ледниковое плато наиболее крутой, до 30° подъём, на верхнем перегибе зона больших, частично закрытых трещин. Перевальный гребень отделён от плато неширокой снежной ложбиной, глубиной 2-3м.</p>	<p>С востока на юго-запад. р.Талдура, южная камера западной части Большого Талдуриинского ледника (ледовое плато у западного подножья г.Иикту) – ледник Тронова, р.Тюнь Восточный.</p> <p>Подъём: по закрытому леднику на лыжах.</p> <p>Спуск : 1. От тура на левой седловине гребня перила, L=150м</p>

			<p>Гребень скально-крупно-обломочный, до 3 м высотой, прерывается узкими седловинами, переходящими в кулуары. Спуск по склону ЮЗ экспозиции, снежно-скально-осыпной, до 40° с чередованием снежных кулуаров и скально-осыпных склонов. Перепад до подножья перевального взлёта 300м. С западного края сн-ск-ос склоны граничат с наклонным закрытым ледником.</p>	<p>(3 верёвки), n = 3. В конце первой верёвки проход между скальными выходами, далее забирая правее, вдоль стыка снежного и скально-осыпного склонов.</p> <p>2. От большого скального выхода пешком по сн.-ск.-ос. склону до выполаживания ледника на высоте 3160м.</p> <p>3. На лыжах по закрытому леднику.</p> <p>4. На лыжах в зоне морен до выхода в долину р.Тюнь Вост.</p>
перевал	Некрасова (3210 м)	1Б	<p>Подъём по склону ССВ экспозиции. Снежно-осыпные и снежные склоны, конечной морены кр. до 35°, перепад 300м, выше переходящие в пологие моренные валы. С высоты 2900м пологий закрытый ледник. На последних 200м по высоте крутизна возрастает до 25°. Перевальная точка на левой седловине. Седловина скально-крупно-обломочная.</p> <p>Спуск на ЮЗ по крупно и средне- обломочной осыпи в скально-осыпном кулуаре, крутизной до 40°, перепад 100м. Осыпной склон заканчивается закрытым рантклюдом.</p>	<p>С северо-востока на юго-запад. р.Талдура, ледник Некрасова – ледник Большой Талдуринский. Подъём : 1. Пешком от границы леса по средне-осыпной морене, перепад 80м.</p> <p>2. На лыжах по заснеженному кулуару, перепад 160м.</p> <p>3. Пешком, с выбиванием ступеней на крутом снежном участке с перепадом 60м и кр. до 35°.</p> <p>4. На лыжах и пешком по снежно-осыпным моренам до высоты 2900м.</p> <p>5. На лыжах по закрытому леднику на перевал.</p> <p>Спуск : 1. Пешком по скально-осыпному камнеопасному кулуару. Сначала одновременно плотной группой по крупно и средне-обломочной осыпи, затем по одному по снежно-осыпному кулуару.</p>
перевал	Ленинградский (3300 м)	1Б	<p>Подъём по восточному склону. От озера до перевального взлёта моренные валы со снежными желобами между ними. Перепад 300м, кр. до 25°. Перевальный взлёт – сн.-ос. склон, кр. до 40°, перепад 300м.</p>	<p>С востока на запад. р.Аккол, р.Верхний Тураюк – р.Талдура.</p> <p>Подъём : 1. На лыжах и пешком от озера 2705м до перевального взлёта. По моренным валам и снежным желобам.</p> <p>2. Пешком по натоптаным вечером ступеням на перевал.</p>

			<p>Спуск по западному, осыпному склону с пятнами снега, кр. до 30° и перепадом 200м вниз снежный склон.</p> <p>От высоты 3100м валы боковой средне-обломочной морены и снежный желоб отступившего ледникового языка. Перепад 400м, кр. до 30°.</p> <p>С высоты 2700м скально-травянисто-осыпные склоны с правого борта каньона и снежно-осыпные морены с левого. Перепад 300м, кр. до 30°.</p> <p>Ниже 2450м лесной склон с глубоким снегом. Кр. до 30°, перепад до 150м.</p>	<p>Спуск : 1. Пешком по осыпному и снежно-осыпному склону до бокового моренного вала.</p> <p>2. Пешком по морене со спуском в снежный желоб.</p> <p>3. На лыжах по желобу и снежному склону до высоты 2700м.</p> <p>4. Пешком по тр.-ос. склону, затем обход вершины каньона с переходом на левый сн.-ос. склон каньона.</p> <p>5. Пешком и на лыжах по лесному склону с густым подлеском и глубоким снегом.</p>
перевал	Купол (3556 м)	1Б	<p>На подъёме: узкий, до 2-3м каньон с ледовыми ступенями высотой до 1,5м. Протяж. участка до 80м. Дальше каньон расширяется до 5-8 м, дно сн.лд. с уклоном до 20°. Перепад 400м, протяж. 2 км. С высоты 3250м. сн.лд. склон южной экспозиции, кр. до 30°. Перепад 300м. Протяж. 1 км. На Вершине плато с вертикально торчащими камнями разной величины.</p> <p>На спуске: сн.лд. склон северной экспозиции, кр. до 30°, протяж. 1,5км, перепад 500м; затем пологая широкая морена, переходящая в сн.ос. склон кр. до 35°, Протяж. 500м; затем 250м пологий участок « Зелёная гостиница». С высоты 2800м сн.ск.ос. кулуар, с перепадом 600м, протяж. 900м и кр. до 40°. На высоте 2400 скальный участок ок 40м кр. до 90°, оборудованный тросами и поручнями. На высоте 2200м сн.ос. склон спускается в долину реки.</p>	<p>С юга на север. р.Джело, руч.Тураюк (восточный исток) – р.Бол.Актуру.</p> <p>Подъём: 1. На лыжах по левому берегу руч.Тураюк 2 км до разветвления на вост. и зап. ист.</p> <p>2. На лыжах по руслу вост. ист. до узкого ск. каньона. 500м.</p> <p>3. В кошках по ледовым ступеням, самострах. палками. Протяж. ок. 80м.</p> <p>4. В кошках по сн.лд. руслу в каньоне. 2 км.</p> <p>5. В кошках по сн.лд. склону. Протяж. 1 км.</p> <p>Спуск: 1. В кошках по сн.лд. склону. Протяж. 1,5 км.</p> <p>2. В кошках по сн.ос. склону до «Зелёной гостиницы». 500м.</p> <p>3. В кошках по сн.ос. кулуару. Протяж. 700м.</p> <p>4. В середине нижней части кулуара спуск по скалам, оборудованным тросами и скобами. Протяж. ок. 80м.</p> <p>5. В кошках по сн.ос. склону ниже кулуара. Протяж. 200м.</p>

перевал	Эренбурга (3089 м.)	1А	<p>На подъёме: От озера средняя и мелкая смёрзшаяся осыпь крутизной до 35°, перепад 200м, протяж. 350м; на высоте 3050м склон переходит в пологое плато, протяж. 1,3 км. Перевальная точка находится на восточной окраине плато.</p> <p>На спуске: От перевальной точки пологий снежный склон 300м. На высоте 3040м начинается вершина ск.ос. кулуара. Спуск в кулуар осложнён почти отвесным снежным наддувом с карнизом в правой части. Высота наддува 10-15м, поэтому обходим (200м) верхнюю часть кулуара слева и от высоты 3000м спускаемся в него по снежному языку сн.ос. склона левого борта. Перепад 120м, протяж. 200м, крутизна до 35°. Далее идём по дну скально-осыпного кулуара кр. до 30°, сначала, 200м дно снежно-крупно-осыпное, ниже 2700м дно кулуара полностью снежное. На высоте 2604м выход на озеро. Спуск от озера в долину по снежному склону С-В экспозиции. Кр. до 25°</p>	<p>С запада на восток. р.Карагем, р.Йолдо-Айры, р.Паспалагачиюк - р.Джелло.</p> <p>Подъём : 1. На лыжах по правому, затем левому берегу руч.Паспалагачиюк до горизонтали 2600м затем по моренам восточного склона долины, через сн.ос. ригель к озеру 2846м</p> <p>2. Пешком по мелко-осыпному склону до выхода на плато.</p> <p>3. На лыжах по плато, через перевал и до начала спуска в кулуар.</p> <p>Спуск : 1. В кошках и без по сн.ос. склону левого борта кулуара. Перепад 120 м.</p> <p>2. В кошках и без по сн.лд.ос дну кулуара до высоты 2650м.</p> <p>3. На лыжах 800м к озеру и дальше, обойдя с С.-З. бугор на левом берегу ручья, вытекающего из озера, в долину р.Джелло 1,3км по снежному склону перепадом 120м.</p>
перевал	Бара (2750 м.)	1А	<p>На подъёме : Снежные склоны до 30°. Перепад от р.Тара до перевала 320 м. Протяжённость 3 км.</p> <p>На спуске : Снежно-осыпной склон до 30°. Перепад до озера 150м; протяжённость 700м.</p>	<p>С юга на север.</p> <p>р.Тара – р.Мештуайры, Караайры</p> <p>Подъём : на лыжах до перевала с челночным троплением без рюкзака.</p> <p>Спуск : на лыжах к озеру 2597м вдоль восточного склона г.3022м.</p>

1.6 Список группы

№	ФИО	Год рождения	Туристская подготовка	Обязанности	Адрес, телефон
1	Хрипко Сергей Павлович	1973	5ЛР Полярный Урал (2008, 2012гг) 4ЛР Алтай (2011, 2015); Кодар (2013) (3А-У, 2А-Р)	руководитель, завснар.	г. Челябинск, ул.Танкистов, д.89 89507217988
2	Щукин Александр Фёдорович	1957	5ЛУ Зап.Саян (1987); Полярный Урал (2002) 4ЛР Прип.Урал (2015) (2А-У, 1Б-Р)	реммастер	Челябинская обл. г.Трёхгорный ул.Космонавтов, д. 24, кв 145
3	Дмитриев Илья Витальевич	1983	4ЛУ Кодар (2013) 3ГУ Тянь-Шань (2015) (2А – У)	начпрод.	Челябинская обл. г.Миасс, ул.Готвальда, д. 45, кв 10
4	Осипов Константин Геннадьевич	1982	4ЛУ Кодар (2013); Алтай (2015) 4ГУ Тянь-Шань (2017) (2Б – У)	медик, фотограф	Челябинская обл. г.Миасс, ул.Богдана Хмельницкого, д. 22, кв 32
5	Стеганцев Алексей Александрович	1985	4ЛУ Алтай (2011) (2А – У)	эколог, метеоролог	г. Челябинск, ул.Энгельса, д. 28, кв. 100
6	Подкорытов Андрей Николаевич	1987	4ЛУ Прип. Урал (2015) 5ПУ Камчатка (2012) (2А – У).	фотограф, оператор GPS	Челябинская обл. г.Миасс, ул.Вернадского, д. 18, кв 61



Фото 1. Алексей Стеганцев, Андрей Подкорытов, Сергей Хрипко, Александр Щукин, Константин Осипов, Илья Дмитриев.

1.7 Адрес хранения отчета

Челябинская областная федерация спортивного туризма.
Адрес: 454048, ул. Воровского 48, тел/факс: (351) 261–82–71.
Электронная версия отчёта хранится у руководителя.

1.8 Поход рассмотрен

МКК Челябинской области.

2.1 Общая смысловая идея похода

В плане похода было решено пройти линейно-кольцевой маршрут, охватывающий центральные части Южно- и Северо-Чуйского хребтов, проходящий по новым для нас перевалам и районам. При этом упор делался на Южно-Чуйский хребет, как более малоснежный и дающий больше шансов в прохождении технических препятствий. Ранее нами в этом хребте было пройдено 8 разных перевалов, но в новом маршруте ни один из них не заявлялся. Основу маршрута в Южно-Чуйском хребте (ЮЧХ) составляло полное прохождение наиболее крупных его ледников: Софийского и Большого Талдурина, а также меньших: Некрасова и Тронова. Маршрут пролегал как по северным, так и по южным склонам хребта и пересекал его дважды: в самой высокой части, у г. Иикту, через пер. Тронова и в западной части, в районе г. Бара, через пер. Кама (либо пер. Бара). Также были задействованы северные отроги ЮЧХ. Первым из них - хребет Талдурина Ограда через перевалы Некрасова и Ключ Южный, вторым - хребет, являющийся водоразделом рр. Талдуры и Аккола, через пер. Ленинградский.

Связкой между Южно-Чуйским и Северо-Чуйским хребтами является Карагемский хребет. Ранее через него были пройдены 4 перевала, поэтому в маршрут был включён не проходившийся нами зимой перевал Эренбурга.

В Северо-Чуйском хребте (СЧХ) планировалось также преодолеть ранее не пройденный нами пер. Кзылташ (либо в запасном варианте пер. Купол, пройденный нами ранее только с северной стороны) и совершить полное прохождение ледников Большого и Малого Актуру с восхождением на вторую по высоте вершину СЧХ г. Актру.

Для выполнения поставленных целей маршрут был разбит на пять частей:

1. Быстрый заход (2-3 дня) со стартовым весом в центральную часть ЮЧХ. Для этого была выбрана хорошо проходимая р. Талдура. Опорной точкой маршрута в этой части является зимник Кызыл-Маны, в котором можно оставить заброску у знакомых нам алтайцев. Он расположен в лесном массиве, у впадающего в реку незамерзающего ручья. Здесь удобно организовать ночёвку, отсюда можно развивать маршрут во многих направлениях, а также заканчивать кольцевую часть.
2. Кольцо (6-8 дней) с прохождением сложных перевалов и радиальным восхождением. Для начала проходится лед. Некрасова с одноимённым перевалом (1Б). В этом случае мы сразу попадаем в крайнюю восточную часть Бол. Талдурина ледника и через пер. Ключ Южный (2Б) переваливаем на Софийский ледник. Пересекаем его до середины и, совершив рад. восх. на пик Ксения (2А-2Б), проходим всю его среднюю ветвь до р. Аккол. Через пер. Ленинградский (1Б) возвращаемся в долину р. Талдуры.
3. Линейный проход (6-8 дней) северных и южных склонов ЮЧХ с двумя перевалами через основной хребет: пер. Тронова (2А) и пер. Кама (2А), либо пер. Бара (1А) с выходом в долину р. Карагем. Здесь интерес представляет прохождение в непосредственной близости от склонов г. Иикту и разведка подходов к ЮЧХ от пос. Джазатор. Также интересен проход западной части ЮЧХ и связь её с транзитной рекой района - Карагемом.
4. Линейный проход (2-3 дня) по основной межгорной долине района рр. Карагем – Йолдо-Айры с переваливанием Карагемского хребта и подходом к СЧХ. Здесь интерес

представляли прохождение средней части р.Карагем и зимний проход перевала Эренбурга (1А).

5. Завершение маршрута (6 дней) с переваливанием СЧХ через пер.Кзылташ (2А) либо пер. Купол (1Б), рад.восх на г. Актру (2А) и выход в пос. Курай.

Таким образом в разных частях маршрута (в начале на кольце, в середине на осевой части ЮЧХ, и в конце на СЧХ) есть препятствия, обеспечивающие необходимую сложность маршрута, обеспеченные более лёгкими запасными вариантами. Это увеличивает шансы на успешное прохождение маршрута, а кольцевая часть разгружает и даёт возможность акклиматизации и технической адаптации с неполным весом рюкзаков.

2.2 Предпоходная подготовка

С осени проводились тренировочные ПВД с восхождениями на различные вершины Южного Урала, в которых отрабатывалась слаженность группы и бивачные работы, проверялись элементы группового и личного снаряжения. В процессе подготовки к походу проводилась индивидуальная физподготовка. 26-27 января на оз.Тургояк и хр.Заозёрном провели контрольный выход с холодной ночёвкой, приготовлением пищи на горелках, а также скальной тренировкой с отработкой подъёмов и спусков.

2.3 Варианты подъезда и отъезда

ТУДА:

До г.Новосибирска мы подъезжали двумя группами. Одна группа из двух человек прилетела из г.Москвы на самолёте, другая из четверых приехала на поезде.

- до Новосибирска на поезде № 134*СА , отправление 14.02.19 в 07:24 (мск) , прибытие 15.02.19 в 08:36 (мск) (04:36 местного) Стоимость 2277 руб.

- Далее, до пос.Бельтир, на заказном автотранспорте. Пришлось заказать две автомашины по 8 рублей за километр. За машины туда–обратно заплатили 56320 рублей, по 9387 рублей с человека (по 4693 руб. в одну сторону). С вокзала и из аэропорта выехали в 5:30 местного. В Бельтир прибыли в 19:50.

ОТТУДА:

- из пос.Курай, 10.03.19 в 07:00, выехали на двух машинах в Новосибирск. В 20:30 прибыли на вокзал.

-до Челябинска на поезде № 127ЫА, отправл. 11.03.19 в 05:28 (мск); прибытие 11.03.19 в 23:40 (мск) . Стоимость 2810 руб.

2.4 Аварийные выходы:

1. Из долин рек Талдура, Аккол, Джело - выход по р. Талдура и Чаган в пос.Бельтир.
2. На участке маршрута от пер.Тронова до пер.Бара - выход в пос.Джазатор.
3. Из долин рек Карагем и Йолдо-Айры - выход через пер.Карагемский в пос.Бельтир.
4. Из долины р.Актур - в пос.Курай.

2.5 Запасные варианты

№ 1. 21.02 При плохой погоде и отставании от графика отменяется рад.восх. на г.Ксения и продолжается движение к р.Аккол.

№ 2 28.02 - 01.03 пер.Кама (2А) заменяется на пер.Бара (1А).

№ 3 04.03 - 05.03 пер.Кзылташ (2А) заменяется на пер.Купол (1Б).

№ 4 06.03 – 07.03 при плохой погоде и отставании от графика отменяется рад.восх. на г.Актру (2А) и продолжается движение по р.Актур к пос.Курай.

2.6 Таблица запланированного и пройденного маршрута

Запланированный				Пройденный			
дата	дни	участок маршрута	км	дата	дни	участок маршрута	км
15.02	1	пос.Бельтир - р.Талдура	1,5	15.02	1	пос.Бельтир - р.Талдура	3
16.02	2	р.Талдура – до р.Шалтра	18	16.02	2	р.Талдура до устья р.Джело	23
17.02	3	р.Талдура до зимника Кокярык	18	17.02	3	р.Талдура до зимника Кызыл – Маны	19
18.02	4	р.Талдура до зимника Кызыл-Маны – лед.Некрасова	12	18.02	4	зим.Кызыл –Маны – пер.Некрасова (1Б) – лед.Бол.Талдуринский	7
19.02	5	лед. Некрасова – пер. Некрасова (1Б) – лед.Бол.Талдуринский под пер. Ключ Южный	6	19.02	5	лед.Бол.Талдуринский – пер.Ключ Южный (2Б)	2
20.02	6	пер. Ключ Южный (2Б) – лед.Софийский	3,5	20.02	6	пер.Ключ Южный – лед.Софийский – г.Ксения 3633 (рад.восх 2Б)	5

21.02	7	г.Ксения 3633 (рад.восх. 2А) – оз.Аккол	11	21.02	7	лед.Софийский –р.Аккол до устья руч.Верхний Тураюк	15,2
22.02	8	оз.Аккол – р.Аккол – р.Верх.Тураюк (под пер.Ленинградский)	15	22.02	8	р.Аккол - руч.Верхний Тураюк – под перевал Ленинградский	8
23.02	9	пер.Ленинградский (1Б) – р.Талтура – зим.Кызыл-Маны	10	23.02	9	пер. Ленинградский (1Б) – р.Талтура – зим.Кызыл-Маны	7
24.02	10	зим.Кызыл-Маны – р.Талдура – лед.Б.Талдуринский под.пер.Тронова	11	24.02	10	зим.Кызыл-Маны – р.Талдура – лед.Б.Талдуринский под.пер.Тронова	11,5
25.02	11	пер.Тронова (2А) – р.Тюнь Восточный	6	25.02	11	пер.Тронова (2А) – лед.Тронова	1,8
26.02	12	р.Тюнь Вост.- приток р.Джазатор	15	26.02	12	лед.Тронова – р.Тюнь.Вост .- р.Тюнь	14,2
27.02	13	Приток р.Джазатор – р.Козубай – р.Тара	18	27.02	13	р.Тюнь – р.Джазатор	13,7
28.02	14	р.Тара – под пер.Кама	9,5	28.02	14	р.Джазатор – пограничная застава в пос.Джазатор – р.Козубай	12,2
01.03	15	пер.Кама (2А)- р.Мештуайры	10,8	01.03	15	р.Козубай – р.Тара	8,7
02.03	16	р.Мештуайры – Карагем – р.Йолдоайры	20,5	02.03	16	р.Тара – пер.Бара (1А) – р.Мештуайры	10,4
03.03	17	р.Йолдоайры – руч.Паспалагачиюк- под пер. Эренбурга	14	03.03	17	р.Мештуайры – р.Кара-айры – р.Карагем	11
04.03	18	пер.Эренбурга (1А) – р.Джело- руч.Тураюк под пер.Кзылташ	13	04.03	18	р.Карагем – ниже устья руч.Калынагач	12
05.03	19	пер.Кзылташ (2А) – р.Большой Актуру	3,5	05.03	19	р.Карагем – р.Йолдоайры - руч.Паспалагачиюк	11,6
06.03	20	р.Бол.Актуру – ледник Бол.Актуру под г.Актуру	10	06.03	20	руч.Паспалагачиюк- пер.Эренбурга (1А) – пр.прит.р.Джело	8,5

07.03	21	г.Актру 4044 (рад.восх 2А) – р.Актру.	14,5	07.03	21	пр.прит.р.Джелло – р.Джелло – руч.Тураюк – лев.исток	9,2
08.03	22	р.Актру – Курайская Степь	15	08.03	22	лев.исток руч.Тураюк – г.Купол 3566м (пер.1Б) – р.Бол.Актру	7,4
09.03	23	Курайская Степь – р.Чуя – пос.Курай	15	09.03	23	р.Бол.Актру - Курайская Степь – р.Чуя – пос.Курай	26
Итого активным способом: 265 км; k = 1,2;				Итого активным способом: 247,5 км; k = 1,2; вычитаем 2,5 км совмещения = 245 км.			

2.7 Причины изменений в маршруте

№ 1. После перевала Тронова, группа вышла на южный склон Южно-Чуйского хребта. Вопреки ожиданиям, на южном склоне оказалось много глубокого, перемороженного снега. Дороги, обозначенные на карте, не читались и были закрыты снежной целиной. Скорость передвижения резко упала. Если на начало 11 дня маршрута мы были в графике, то к обеду 13 дня мы отставали уже на полтора дня и перспектив по увеличению скорости не наблюдалось. До перевала через ЮЧХ, за которым снежная обстановка должна была измениться, оставалось ещё 32 км. Мы посчитали, что если за прошедшие 2 дня мы прошли 19 км, то на оставшееся расстояние мы потратим около четырёх дней вместо двух запланированных. Это увеличит отставание до трёх с половиной или четырёх дней. Было решено пробиваться вниз, к дороге, ведущей на пос. Джазатор, по ней дойти до долины р.Козубай, по которой подниматься к перевалу через ЮЧХ, что соответствует основному маршруту. По заявленному плану мы должны были пройти немного севернее посёлка по лесным дорогам (которые на самом деле не читались) около 12км к р.Козубай. По принятому же нами изменению мы сваливали к дороге прямо вниз 4км и по ней подходили к посёлку с юга. Расстояние по дороге до посёлка 7 км, плюс 2,5 км до выхода на линию маршрута. В результате к концу 13 дня мы встали на ночёвку за 2 км до посёлка и за 4 км до входа в долину р.Козубай. Принятые меры позволили не увеличивать отставание от графика.

№ 2. Перевал Кама (2А) заменили на перевал Бара (1А), что соответствует запасному варианту № 2. В ходе подготовки к походу мы выяснили, что перевал Кама был описан первопроходцами из Перми, которые шли траверсом по гребню хребта и не проходили его собственно, как перевал. Описаний других прохождений этого перевала мы не нашли. Поэтому в сложившейся снеговой обстановке мы решили не проходить мало изученный перевал и пошли через более безопасный перевал, который можно проходить сходу.

№ 3. Перевал Кзылташ (2А) заменили на перевал Купол (1Б), что соответствует запасному варианту № 3. Причиной замены было физическое состояние некоторых участников группы.

№ 4. Отказ от радиального восхождения на г.Актру соответствует запасному варианту № 4. Это решение было принято из-за накопленного отставания от графика.

2.8 График движения

Дата	День	Участок маршрута	Протяжён-ность, км	ЧХВ	Определяющие препятствия и характеристика участка	Метео-условия	Требования по обеспечению безопасности
15.02	1	пос.Бельтир - р.Талдура	3	1ч.25 мин.	слабо заснеженный речной лёд с участками зимника,	☀ - 18° ☀ - 32°	Пешком, самостраховка лыжными палками
16.02	2	р.Талдура до устья р.Джело	23	5 ч. 10 мин.	речной лёд с мокрыми наледями, малоснежные берега с кустарником и галечными грядами.	☀ - 32° ☀ - 16° ☀ - 26°	Пешком, самостраховка лыжными палками
17.02	3	р.Талдура до зимника Кызыл – Маны, ночёвка у границы леса под конечной мореной.	19	4ч. 45мин.	речной лёд с мокрыми наледями, проходимые каньоны со снежно-каменистым дном, широкие разливы с мелко-галечными грядами.	☀ - 27° ☀ - 10° ☀ - 16°	Пешком, самостраховка лыжными палками
18.02	4	зим.Кызыл –Маны – пер.Некрасова (1Б) – лед.Большой Талдуринский	7	7 ч. 35 мин.	Снежно-осыпные и снежные склоны, конечной морены кр. до 35°, перепад 300м, выше переходящие в пологие моренные валы. С высоты 2900м пологий закрытый ледник. На последних 200м крутизна возрастает до 25°. Перевальная седловина скально-крупно-обломочная. Спуск по крупно и средне - обломочной осыпи в скально-осыпном кулуаре, крутизной до 40°, перепад 100м. Камнеопасно! Осыпной склон заканчивается закрытым рантклюдом	☀ - 17° ☀ - 15° ветер В ☀ - 14°	Пешком и на лыжах, самостраховка лыжными палками Спуск плотной группой, затем по одному. Самостраховка лыжными палками. Каски желательно.

19.02	5	лед.Большой Талдуринский – пер.Ключ Южный (2Б)	2	7 ч.25 мин.	Закрытый ледник до 30°, ледовый склон крутизной до 50°, перевальный взлёт 200м перепада, (протяжённость от бергшрунда 250м), в ниж. части зона трещин (в основном закрытых), третья и четвёртая верёвки наиболее крутые, на перевале выполаживание ледника, подступающего к скальным выходам.	снег  - 14°  - 12°  - 16°	Подход на лыжах, дальше в кошках. Перила 250м; при наведении, нижняя командная страховка с промежуточными ТО Каски обязательно.
20.02	6	пер.Ключ Южный – лед.Софийский – г.Ксения 3633 (рад.восх 2Б)	5 без повтора 4.5	8 ч. 05 мин.	На спуске с перевала снежный склон, кр. до 40°, 150м до выполаж. Пологий закрытый ледник. Снежный склон, переходящий в кулуаре в ледовый. Кр. до 50°, протяжённость ледового участка 150м. В нижней части кулуара бергшрунд, частично закрытый. На верху кулуар выходит на седловину в основном гребне. От седловины к вершине ведёт зафирнованный снежный гребень, крутизной до 40°, протяжённостью 300м.	 - 20°  - 13° ветер ЮЗ  - 16° ветер ЮЗ	Спуск в кошках. Перила 150м далее на лыжах под вершину. Рад.восх. в кошках. Перила 160м, при наведении, нижняя командная страховка с промежуточными Т.О.; Движение в связках с одновременной страховкой и рубкой ступеней. Каски обязательно.
21.02	7	лед.Софийский – р.Аккол до устья руч.Верхний Тураюк	15,2	5 ч. 45 мин.	Закрытый ледник, с зонами разломов у северных краёв гтКсении и Сестры. Ниже снежно-ледовые участки ледника с моренными грядами. Ниже ледника широкая долина, переходящая в озеро. за озером конечная морена со скальными выходами, образующая ригель.	 - 14°  - 6° ветер ЮЗ  - 8°	На лыжах и в кошках по леднику. Пешком и на лыжах по долине и моренам. Самостраховка лыжными палками

					В правой части морены узкий, снежно – осыпной желоб, выходящий в основную долину. Речной лёд с мокрыми наледями.		
22.02	8	р.Аккол - руч.Верхний Тураоюк – под перевал Ленинградский	8	5ч.25мин.	Скально-осыпные и снежно-осыпные террасы правого берега ручья, кр. до 30°. Снежно-ледовое русло ручья, вытекающего из озера. От озера чередование моренных гряд со снежными кулуарами. Кр. до 25°, от озера под перевал перепад 300м.	 - 12°  - 6°  - 25°	Пешком и на лыжах, самостраховка лыжными палками.
23.02	9	перевал Ленинградский (1Б) – р.Талдура – зим.Кызыл-Мань	7 без повтора 5	5ч. 50 мин.	Перевальный взлёт – сн.-ос. склон, кр. до 40°, перепад 300м. Спуск по осыпному склону с пятнами снега, кр. до 30° и перепадом 200м внизу снежный склон. От высоты 3100м валы боковой средне-обломочной морены и снежный желоб отступившего ледникового языка. Перепад 400м, кр. до 30°. С высоты 2700м скально-травянисто-осыпные склоны с правого борта каньона и снежно-осыпные морены с левого. Перепад 300м, кр. до 30°. Ниже 2450м лесной склон с глубоким снегом. Кр. до 30°, перепад до 150м. Речной лёд.	 - 22°  - 11°  - 20°	Пешком по натоптанном вечером ступеням на перевал. Спуск пешком и на лыжах. В лесу тропление лыжни. Самостраховка лыжными палками. Каски желательны.
24.02	10	зим.Кызыл-Мань – р.Талдура – лед.Б. Талдуринский под.пер. Тронова	11,5	6ч.20 мин.	Речной лёд и галечники на разливе. Заснеженное русло и берега, образованные конечной мореной. Закрытый ледник с уклоном до 25°	 - 23°  - 10°  - 16° ветер Ю	Пешком и на лыжах, самостраховка лыжными палками.

25.02	11	пер.Тронова (2А) – лед.Тронова	1,8	6ч. 45 мин.	Перед выходом на верхнее ледниковое плато крутой, до 30° подъём, на верхнем перегибе зона больших, частично закрытых трещин. Перевальный гребень скально-крупно-обломочный, до 3 м высотой, прерывается узкими седловинами, переходящими в кулуары. Спускоской склон ЮЗ экспозиции, снежно-скально-осыпной, до 40° с чередованием снежных кулуаров и скально-осыпных склонов. Перепад до места ночёвки 211м.	 - 16° ветер Ю  - 9°  - 15° сильный ветер Ю	Подъём: по закрытому леднику на лыжах. Спуск : перила, L=150м (3 верёвки), спуск с самострах.; пешком по сн.-ск.-ос. склону 100м самострах. ледорубом. Каски обязательно.
26.02	12	лед.Тронова – р.Тюнь.Вост – р.Тюнь	14,2	6ч. 05 мин.	Снежно-осыпной склон до 30°, перепад 100м. Закрытый ледник с продольными моренными валами. Глубокий перемороженный снег на валах кулуарах конечной морены. Заснеженная долина с частично открытым руслом.	 - 17°  - 2°  - 17°	Пешком, самостраховка палками. На лыжах по закрытому леднику и моренам. Тропление челноком, без рюкзака.
27.02	13	р.Тюнь – р.Джазатор	13,7	6 ч. 45 мин.	Заснеженная долина. Густой лес при подъёме на водораздел, кр. до 30°, перепад 50м; Залесённые моренные гряды и озёрные котловины водораздела. Снежно-осыпной и курумно-кустарниковый склон речной долины. Кр. до 40°, перепад 400м. Заснеженная грунтовая дорога 5 км.	 - 20°  - 7°  - 18°	На лыжах. Тропление лыжни челноком без рюкзака. На крутых безлесных сн.ос. склонах спуск вертикально вниз без лыж. Страховка лыжными палками.
28.02	14	р.Джазатор – пограничная застава – пос.Джазатор – р.Козубай	12,2	5 ч. 15 мин	Заснеженная грунтовая дорога 4 км. Лесные склоны долины ручья, осложнённые кустарником и буреломом. ГТЛ = 0,4 м.	 - 22°  - 4°  - 16°	Пешком и на лыжах, Тропление каруселью и челноком без рюкзака.

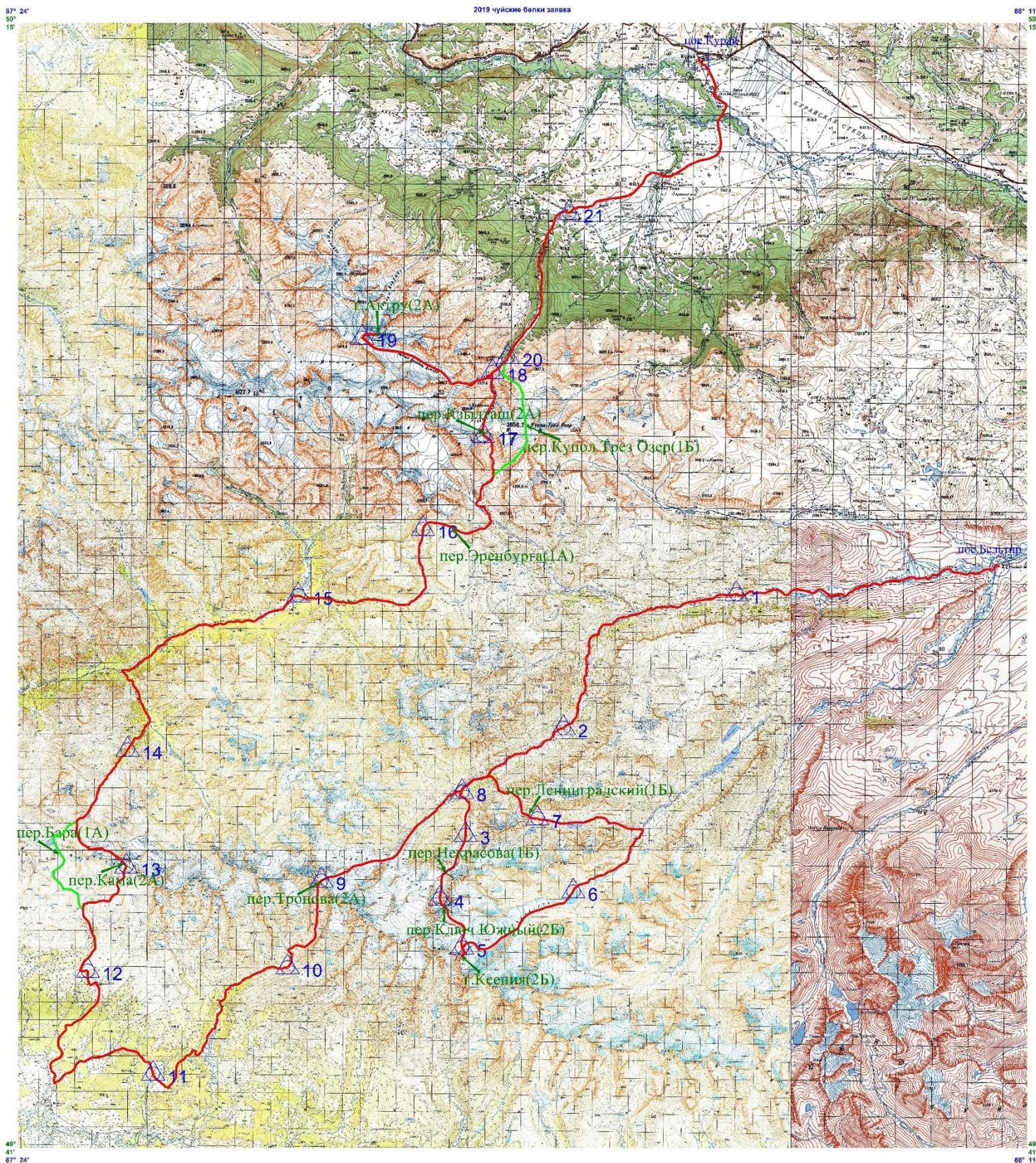
01.03	15	р.Козубай – р.Тара	8,7	5 ч. 45 мин.	Лесные и безлесные склоны долины ручья и водоразделов. ГТЛ = 0,3 - 0,4 м. Лавиноопасный, частично залесённый склон при спуске в долину р.Тара. Долина с глубоким снегом выше ГЗЛ.	слабый снег ☼ - 6° ☼ - 2° ☼ - 6° снег	На лыжах. Тропление челноком без рюкзака. На крутых участках серпантин. При спуске по лавиноопасному склону, движение прямо вниз, прикрываясь группами деревьев.
02.03	16	р.Тара – пер.Бара (1А) – р.Мештуайры	10,4	6 ч. 25 мин.	На подъёме : Снежные склоны до 30°. Перепад от р.Тара до перевала 320 м. Протяжённость 3 км. На спуске: Снежно-осыпной склон до 30°. Перепад до озера 150м; протяжённость 700м. Далее вниз долине реки: снежное русло с плотным настом, иногда почти перекрытое моренными валами. Перед третьим озером снежный склон, кр. до 40°, с перепадом 50м.	☼ - 8° ☼ + 3° подлип ☼ - 8°	На лыжах. Тропление челноком без рюкзака. На крутых участках серпантин. Спуск на лыжах с перевёрнутыми волокушами на крутых участках. На крутом сн. склоне без лыж, по заранее вытоптаным ступеням. Страховка палками.
03.03	17	р.Мештуайры – р.Караайры – р.Карагем	11	6 ч. 05 мин.	Заснеженное русло р.Мештуайры ниже ГЗЛ переходит в ступенчатый каньон, с каменными и лесными завалами. Левый берег с участками кустарника и густого леса с буреломом. В основном открытое русло реки, со снежными мостами. На р.Караайры широкая пойма с несколькими руслами и галечными грядами в осн. закрытыми снегом переходит в широкий	☼ - 12° ветер Ю ☼ - 2° ☼ - 5°	На лыжах. Тропление каруселью. На крутых участках подъёмов и спусков движение без лыж. По открытому ледовому руслу с мокрыми наледями и в каньоне движение в кошках.

					ледовый разлив с мокрыми наледями. Через 0.8 км начинается каньон со ск. ступенями, каменными и бревенчатыми завалами. Сначала каньон проходим, но в нижней части русло с открытой водой. Осыпной склон левого борта каньона. Кр. до 45°, перепад 40м. Лесной склон левого берега.		Подъём из каньона в кошках. Перила 40м для подъёма волокуш.
04.03	18	р.Карагем – м.н. ниже устья руч.Калынагач	12	6 ч 35 мин.	Открытые русла рек. Выше слияния сн.лд. русло со снежными мостами в узком ск.ос. каньоне. Выше каньона заснеженное русло с камнями и открытыми участками. Выше устья руч.Калынагач расширение долины. Кустарниковые заросли между протоками.	 - 5 °  + 5 °  - 12 °	На лыжах. Наведение переправы из жердей с раздельным переносом рюкзаков с лыжами и волокуш. Самострах. лыжными палками. Тропление каруселью. Переход снежных мостов по одному.
05.03	19	р.Карагем – р.Йолдоайры - руч. Паспалагачиюк	11,6	6 ч 45 мин.	Кустарниковые заросли, снежное русло и лесные участки перед Карагемской поляной. Заснеженная лесная дорога. После пр.прит. выше устья руч.Атбажи русло реки с ГТЛ до 0,3 м. Выше ГЗЛ сн.лд. русло руч.Паспалагачиюк с открытыми участками и ск.лд. ступенями.	 - 15 °  + 2 °  - 8 ° ветер ЮЗ	На лыжах. Самострах. лыжными палками. Тропление каруселью и челноком без рюкзака. Переход снежных мостов по одному.

06.03	20	руч.Паспалагачио- юк - пер.Эренбурга (1А) – пр.прит.р.Джелло	8,5	6 ч. 15 мин.	Пр., затем лев. борт ручья. Сн.ос. морены и сн.ск. ригели перед озером. От озера средняя и мелкая смёрзшаяся осыпь крутизной до 35°, перепад 200м, протяж. 350м; на высоте 3050м склон переходит в пологое плато, протяж. 1,3 км. На спуске: От перевальной точки пологий снежный склон 300м. На высоте 3040м начинается вершина ск.ос. кулуара. Для спуска в кулуар обходим (200м) верхнюю часть кулуара слева и от высоты 3000м спускаемся в него по снежному языку сн.ос. склона левого борта. Перепад 120м, протяж. 200м, крутизна до 35°. Далее по дну ск.ос. кулуара кр. до 30°. Первые 200м дно сн.крупно- ос., ниже 2700м дно кулуара полностью снежное.	 - 8°  - 2° ветер В  - 8°	На лыжах. Тропление каруселью. Перевальный взлёт по ос. склону без лыж с самострах. лыжными палками. Спуск в кулуар и движение по нему без лыж и в кошках.
07.03	21	пр.прит.р.Джелло – р.Джелло – руч.Тураюк – лев.исток	9,2	6 ч.10 мин.	Лд.сн. пологое русло на высоте 2604м впадает в озеро. Спуск в долину реки по сн.ос. склону. Кр. до 25°, перепад 60м. От р.Джелло сн.тр.ос. склон лев. берега ручья. с моренными валами. После разветвления ручья узкое сн.кам. русло входит в узкий, до 2-3м каньон с ледовыми ступенями высотой до 1,5м. Протяж. участка до 80м. Дальше каньон расширяется до 5-8 м, дно сн.лд. с уклоном до 20°. Перепад 400м, протяж. 2 км.	 - 14°  - 4°  - 22°	Спуск на лыжах. Подъём на лыжах серпантином с троплением каруселью. В лд. каньоне в кошках, в касках. Самострах. лыжными палками.

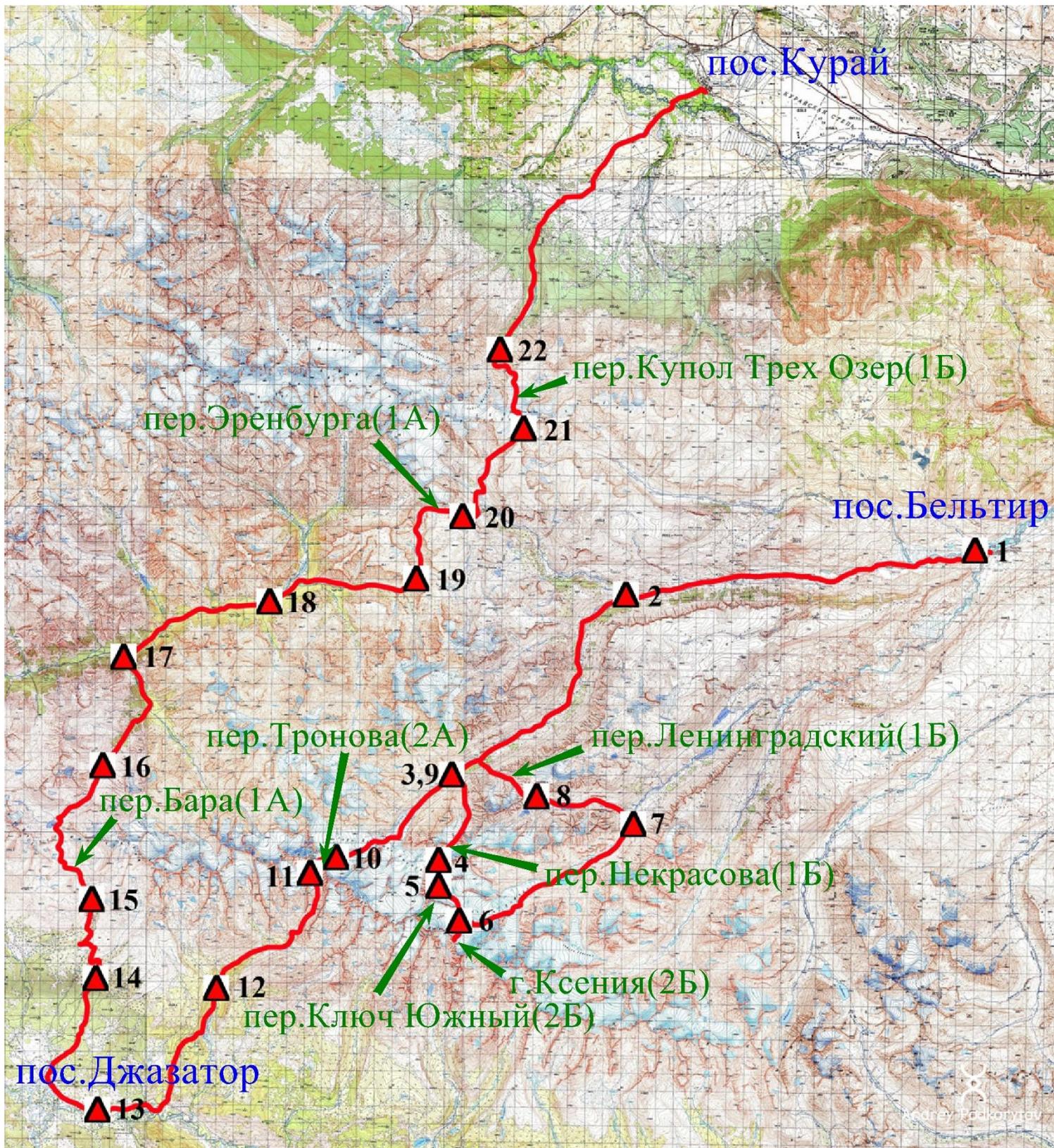
08.03	22	лев.исток руч.Тураюк – г.Купол 3566м (пер.1Б) – р.Бол.Актур	7,4	5 ч. 35 мин.	С высоты 3250м сн.лд. склон, кр. до 30°. Перепад 300м. Протяж. 1 км. На Вершине плато с вертикально торчащими камнями разной величины. На спуске: сн.лд. склон кр. до 30°, протяж. 1,5км., перепад 500м; затем пологая широкая морена, переходящая в сн.ос. склон кр. до 35°, Протяж. 500м; затем 250м пологий участок «Зелёная гостиница». С высоты 2800м сн.ск.ос. кулуар, с перепадом 600м, протяж. 900м и кр. до 40°. На высоте 2400 скальный участок ок 40м кр. до 90°, оборудованный тросами и поручнями. На высоте 2200м. сн.ос. склон спускается в долину реки. Пологая лесная долина с тропами альплагеря.	 - 19 °  - 6°  - 16 °	Подъём и спуск кошках . Самострах. палками. На спуске в кулуаре каски обязательны. Лыжи и волокуши в рюкзаке. В середине нижней части кулуара спуск по скалам, по оборудованным тросам и скобам.
09.03	23	р.Бол.Актур - Курайская Степь – р.Чуя – пос.Курай	26	6ч. 45 мин.	От альплагеря накатанная дорога. В нижней части степи бесснежные участки дороги переходят в грязь с примесью навоза. Переход через р.Тюте по мосту, р.Чую по зимнику.	 - 14 °  - 2°  - 10 °	Пешком с самостраховкой лыжными палками.

2.9 Обзорные карты района
2.91 Схема заявленного маршрута.

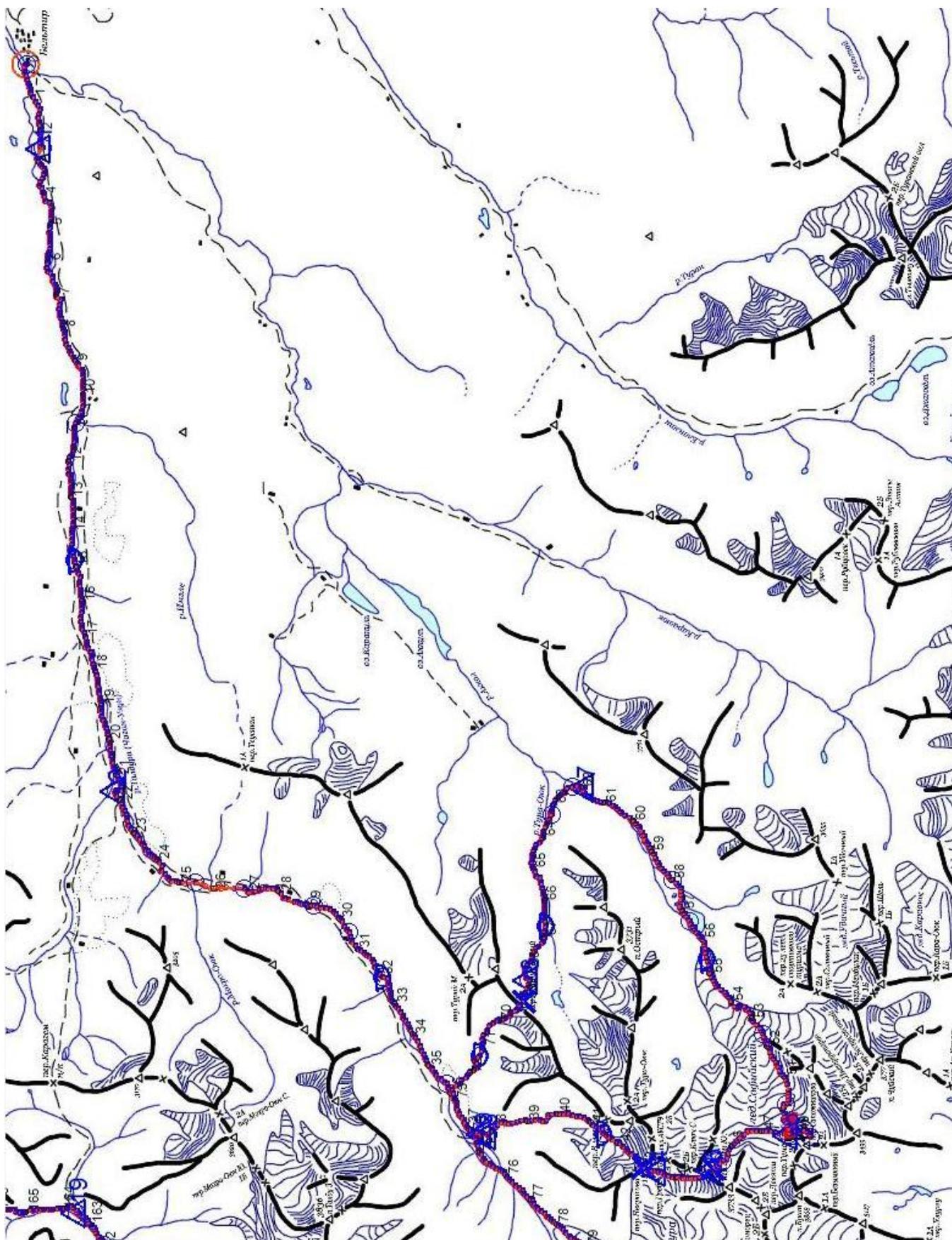


УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ : - - - Основной маршрут
- - - Запасные варианты

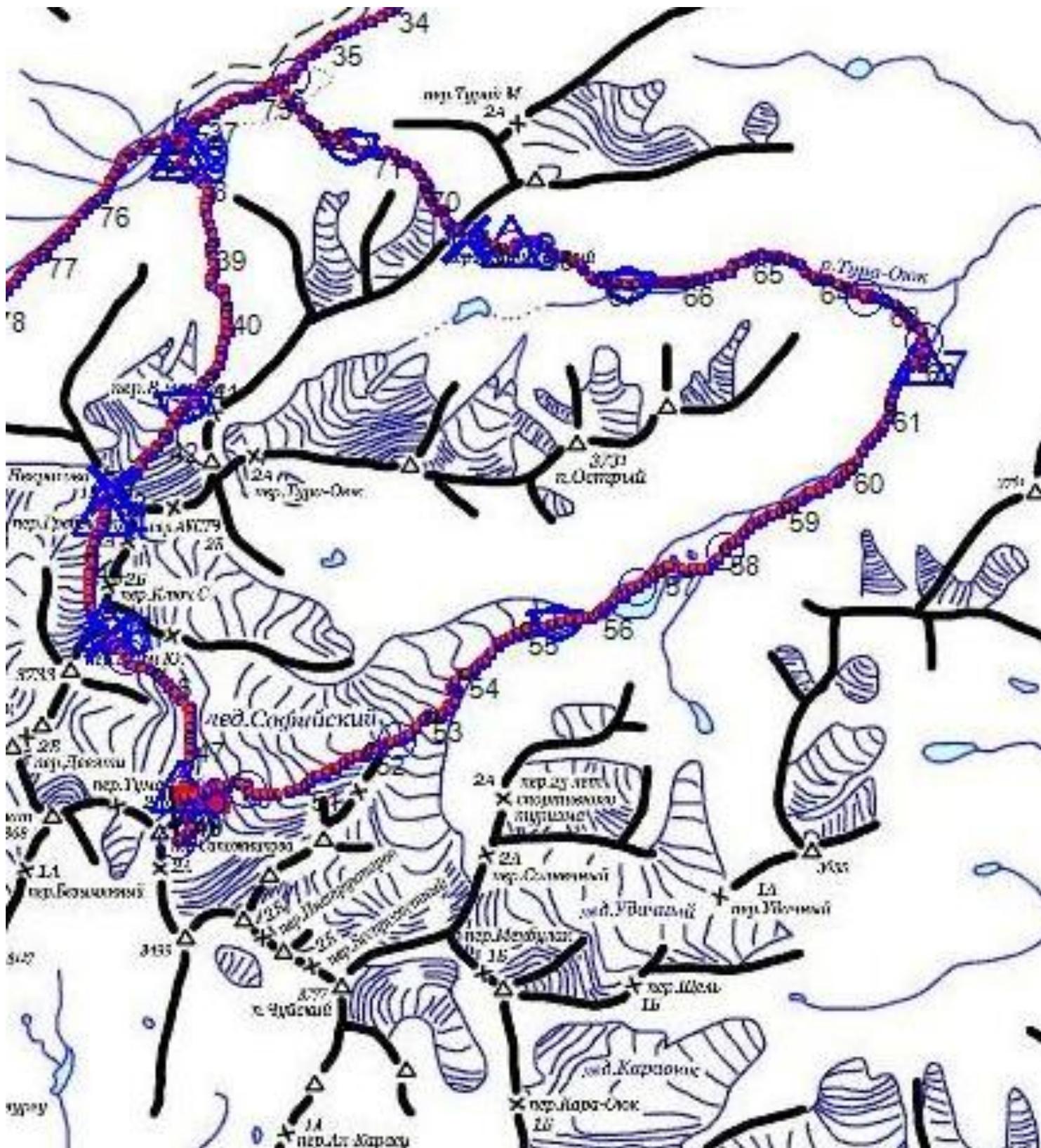
2.92 Схема пройденного маршрута.



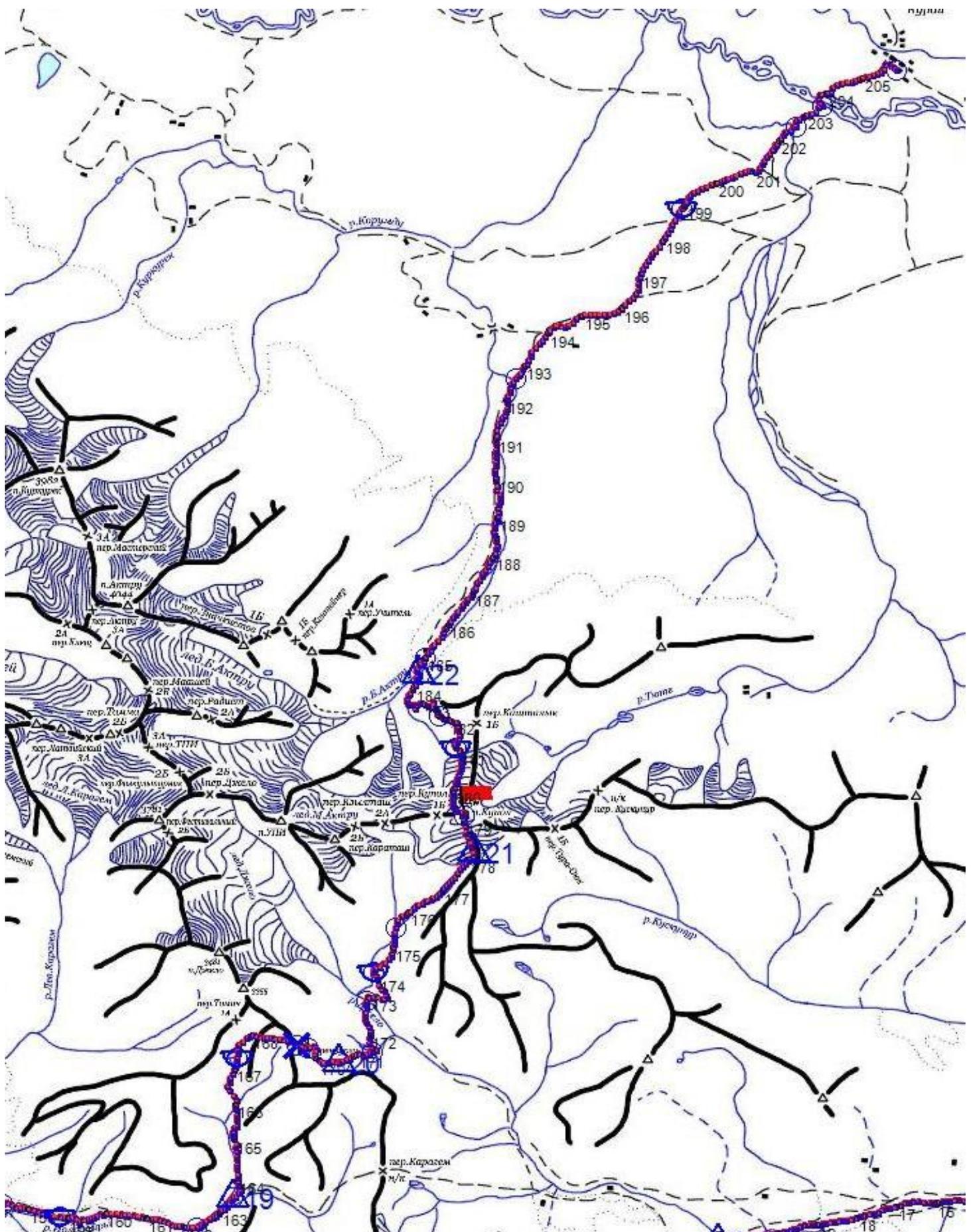
2.93 Начальная и кольцевая части маршрута. (1 -9 дни)

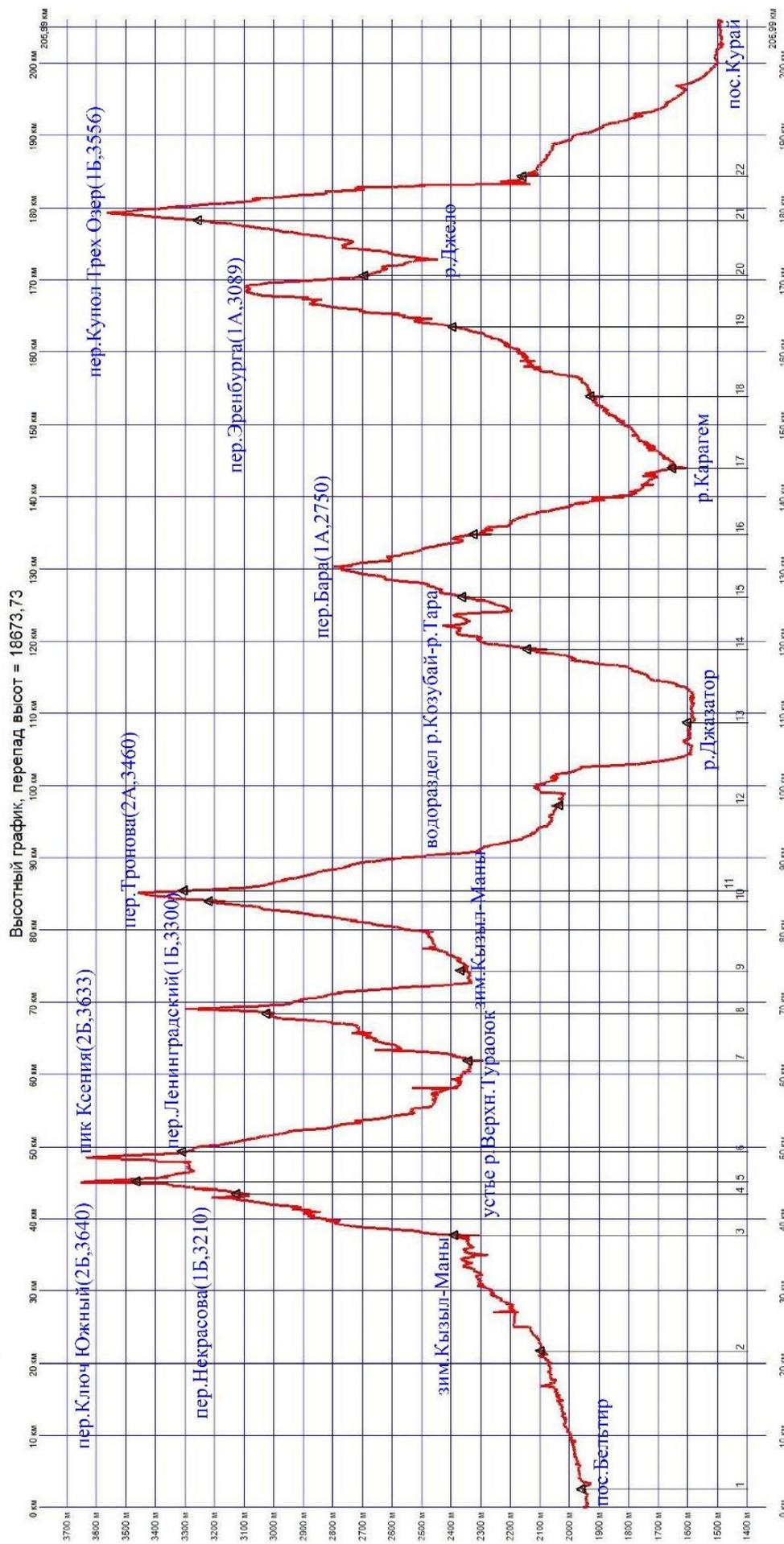


2.94. Кольцевая часть маршрута. (4 -9 дни. пер.Некрасова (1Б), пер.Ключ Южный (2Б), г.Ксения 3633м.(2Б), пер.Ленинградский (1Б).)



2.96. Конечная часть маршрута. (19 – 23 дни. пер.Эренбурга (1А), пер.Купол (1Б))





Суммарный перепад высот равен 18 673 м.

2.11 Техническое описание прохождения маршрута.

15.02.19 день 1

☉ - 18°

☉ - 32°

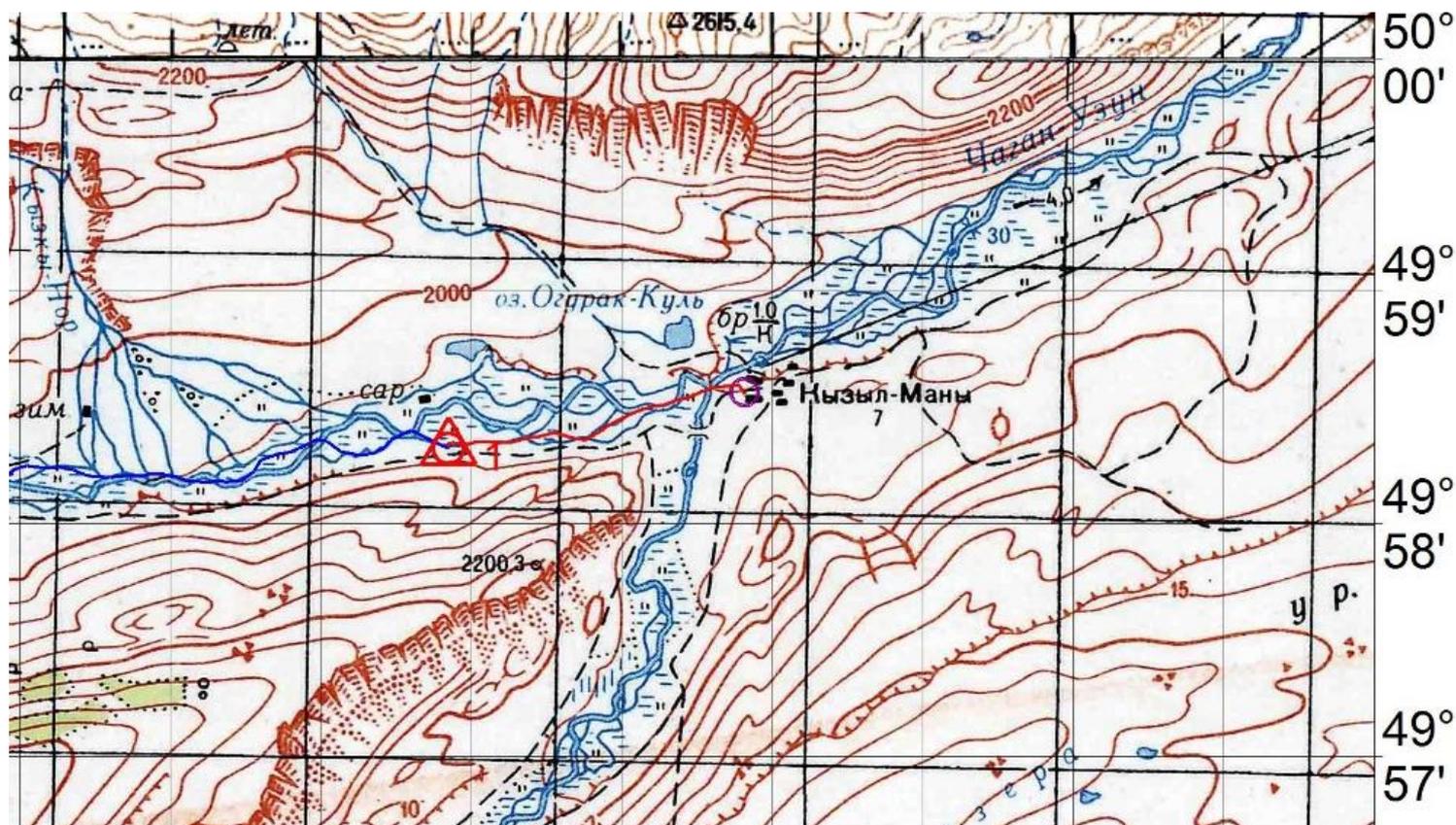
пос. Бельтир - р. Талтура

3 км

перепад высот : 1940 - 1960

$\Delta H = 25 (+20 - 5)$ м

ЧХВ: 1 ч. 05 мин.



К месту старта, посёлку Бельтир (Кызыл-Маны), прибыли в 19.50. В сгущающихся сумерках подъехали к мосту через р. Чаган-Узун, расположенному на западной окраине села. Разгрузив машины и попрощавшись с водителями, быстро утепляемся и формируем «обоз» (шесть саней – волокуш с привязанными сверху лыжами). Встаём под рюкзаки, взяв волокуши на «короткий поводок», спускаемся на реку у моста. На льду мало снега, но идти не скользко. Через 10 мин. входим в русло р. Талтура. По нему идёт накатанный зимник. Через 50 минут подходим к зарослям кустарника в пойме правого (орог.) берега. Углубившись на 50 метров в кусты, находим поляну, пригодную для организации лагеря. Везде много коровьих лепёшек. Снега до 20 см. Ужин готовим на сухих кустах. Температура резко падает.

16.02.19 день 2

☀ - 32° ☀ - 16° ☀ - 26°

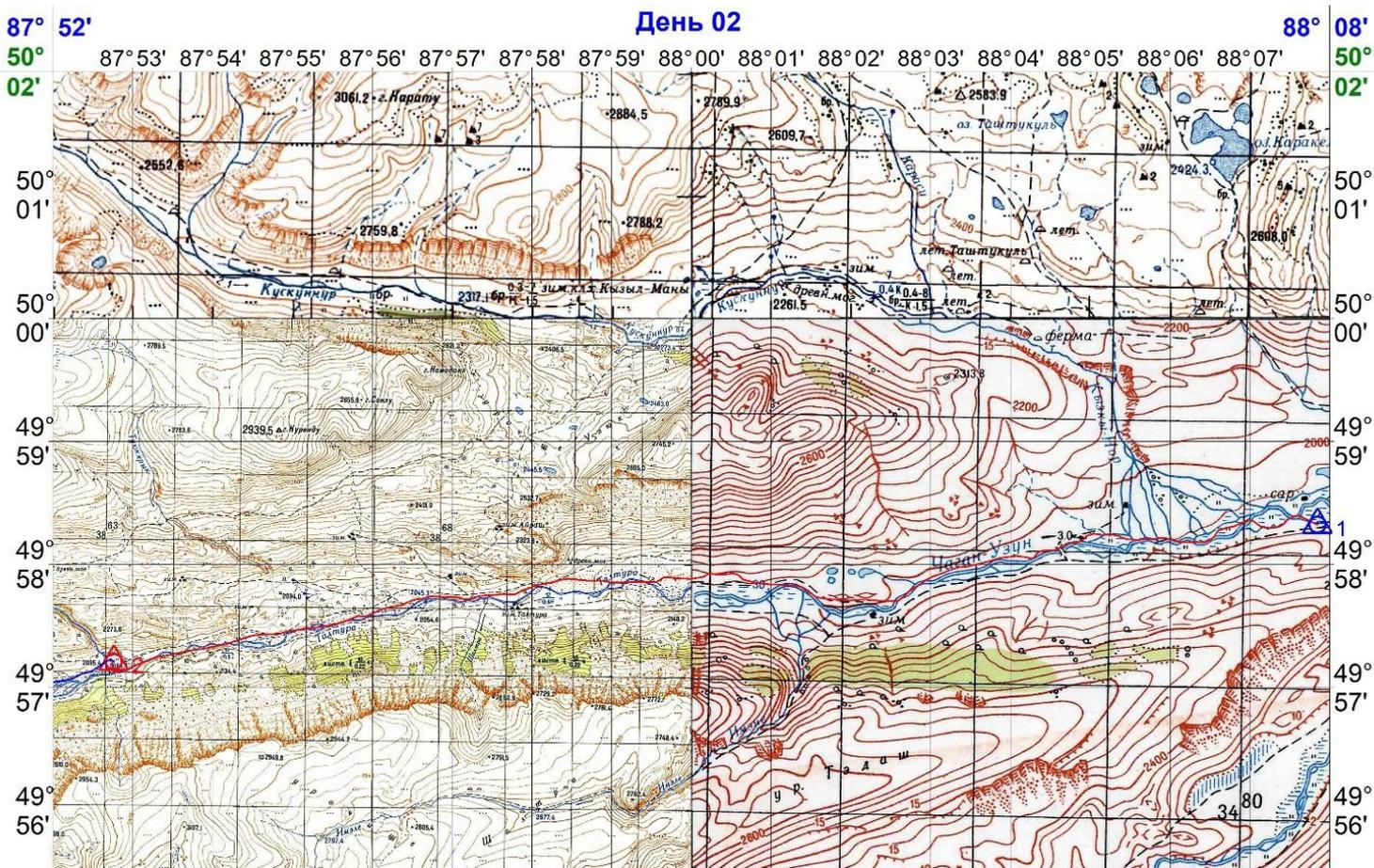
р.Талдура до устья р.Джело

23 км

перепад высот: 1960 - 2090

ΔН= 130 (+ 130) м

ЧХВ: 5 ч. 10 мин.



Подъём в 6.05, готовим на костре. Ясная, морозная, безветренная погода. Выходим в 9.00 на русло реки (Фото 1). Закладываем ходки по 30 мин. В виду впадения левого притока Кызкы-Нор, образующего дельту, Талдура сильно петляет и распадается на рукава, поэтому пытаемся спрямить свой путь по руслам мелких проток и стариц. Как следствие, нарываемся на заросли кустов и гряды пойменного галечника (Фото 2). Пробираемся сквозь кусты и выходим на основное русло. К концу второй ходки прошли дельту Кызкы-Нора и в 10.40 мост. Дальше идём по основному руслу р.Талдура. На широких разливах реки проходим мокрые наледи (Фото 3), на узких участках река вскрыта (Фото 4). В 11.50 прошли устье р.Имэле. перед ним зимник с небольшим стадом, но людей не видно. В 13.15, не дойдя 800м до устья р.Шалтра, встаём на обед (термос + сухпай). С обеда выходим в 14.15. Через три ходки по 35 мин. подходим к устью р.Джело (Фото 5,6). Здесь

растёт лиственный лес и много дров, а впереди большие разливы с мокрыми наледями. В 17.10 решаем встать на ночёвку. Поднимаемся по руслу р.Джело метров на 100 от реки и заходим в лес. Глубина снега до 50 см. Приходится копать неглубокую костровую яму. Для скорости дежурные накололи речного льда на ужин и на завтрак. (Фото 7,8)



Фото 1. Низовья р.Талдура.



Фото 2. Пойма р.Талдура при впадении р.Кызкы-Нор.



Фото 3. Наледи в низовьях р.Талдура.



Фото 4. Вскрытые участки р.Талдура.



Фото 5. р.Талдура. Подходим к устью р.Джело.



Фото 6. Лес перед устьем р.Джело. На дальнем плане виден каньон р.Джело.



Фото 7. Заготовка колотого льда.



Фото 8. Стоянка в лиственничном лесу перед устьем р.Джело.

17.02.19 день 3

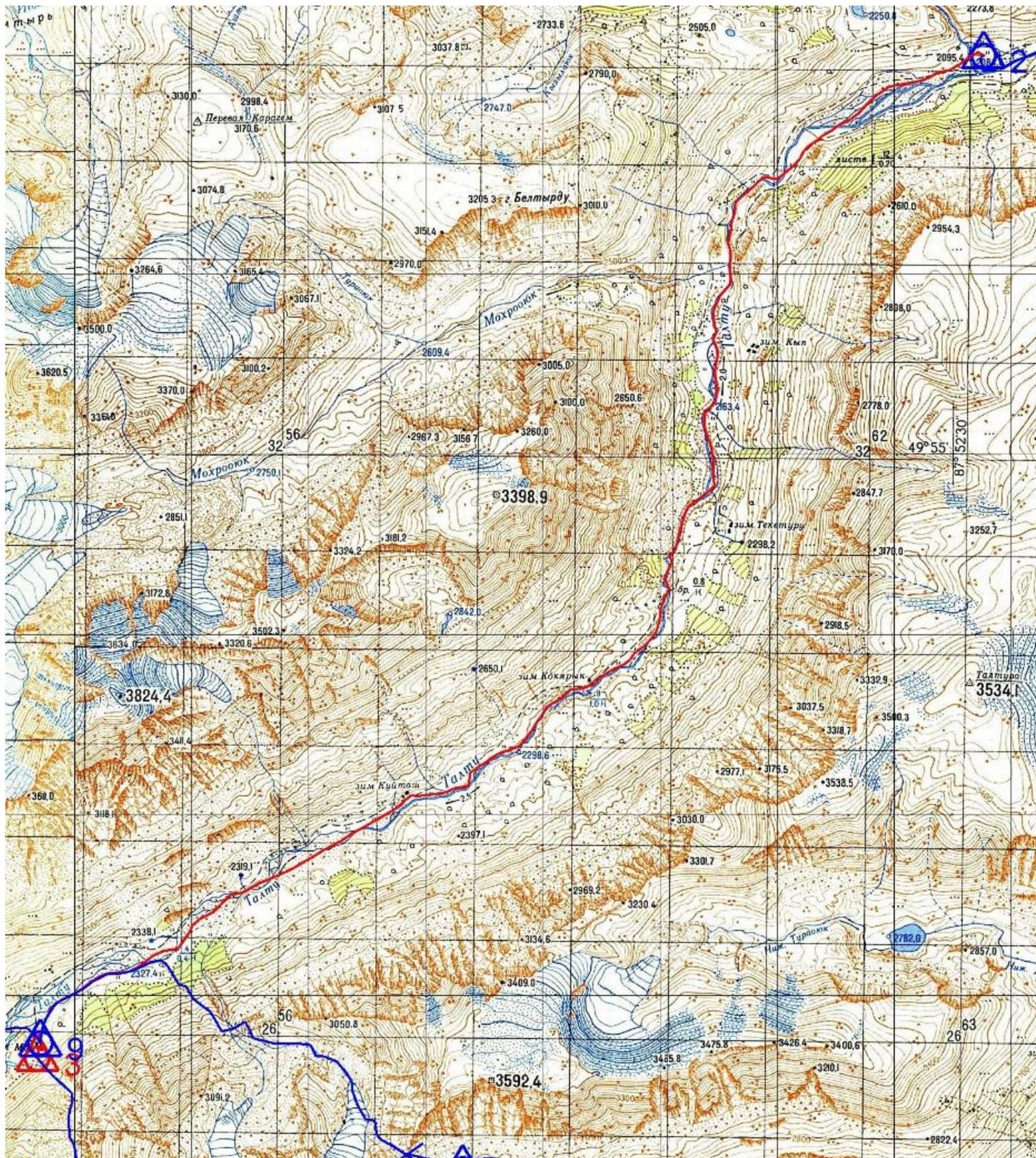
☁ - 27° ☀ - 10° ☀ - 16°

р.Талдура до зимника Кызыл – Маны, ночёвка у границы леса под конечной мореной.

19 км

перепад высот: 2090 - 2380 ДН=295 (+ 295) м

ЧХВ: 8 ч. 40 мин.



Утром морозно, но появилась слабая облачность. Выход в 9.00. Переходим по сухим наледям русло р.Джело и по диагонали пересекаем травянистый кочковатый склон левого берега Талдуры. Опять идём пешим порядком по льду реки. Русло здесь сильно расширится, вследствие этого много наледей (Фото 9).



Фото 9. р.Талдура. Наледи выше устья р.Джело.

Через 25 минут прошли кош на левом берегу. Выше коша наледи становятся мокрыми. Находим проходы по сухим участкам и в 10.00, срезав зигзаг реки по низкому правому берегу, подходим к каньону. Мимо по реке проезжает УАЗ «таблетка» с местными мужиками. От них узнаём, что в зимнике Кызыл-Маны нет знакомого нам алтайца по имени Чечен, но есть его брат с бригадой пастухов. Машина уходит на высокий левый берег, а мы по руслу входим в каньон (Фото 10). Скалы с обоих берегов ограничивают русло только в нижней части. Выше скальным остаётся только правый борт (Фото 11). Дно местами завалено камнями, но вполне проходимо. Попадаются промоины с быстрой водой и провалы с сухим льдом и изморозью. К 11 часам проходим мимо перевала Теустан. Ещё через час останавливаемся у моста, расположенного выше коша Текетуру, перед большим сливом (или водопадом). Здесь перед мостом выползаем на левый берег и по нему обходим крутой ледовый участок (Фото 12). За водопадом снова спускаемся на лёд. У берега ожидаемо проходим мокрую наледь. К 12.50 отдыхаем под зимником Колярык. Узкое русло здесь местами перегорожено большими снежными перемётами. В 13.30 встаём на обед с видом на зимник Куйташ. Потеплело до -10° , ветра нет. В 14.35 идём дальше по широким разливам р.Талдура. Открылся вид на г.Иикту (Фото13). В 15.20 проходим впадение ручья с перевала Ленинградский (Фото 14). Справа (пхд) виден спуск с перевала Восход (Фото 15). К концу восьмой ходки, в 16.15, подошли к кошу зимника Кызыл-Маны (Фото 16). В коше живёт бригада пастухов. Они разрешили нам оставить волокуши с заброской в снях. Быстро переупаковываем снарягу и, встав на лыжи, уходим под склон морены ледника Некрасова. Там на границе леса есть поляна с костровищем между большими лиственницами и справа от него место для палатки (Фото 17). Ещё правее, в 70 метрах, в ручье оборудован водозабор с трубой. До него от коша за

водой ходят без лыж. Дрова нужно поискать, но они есть. Вечером производим разведку выхода на морену.



Фото 10. р.Талдура перед каньоном.



Фото 11. р.Талдура. Каньон.



Фото 12. р.Талдура в районе моста выше коша Текетуру. Обход водопада по правому (орог.) берегу.



Фото 13. р.Талдура. Вид на г.Иикту.

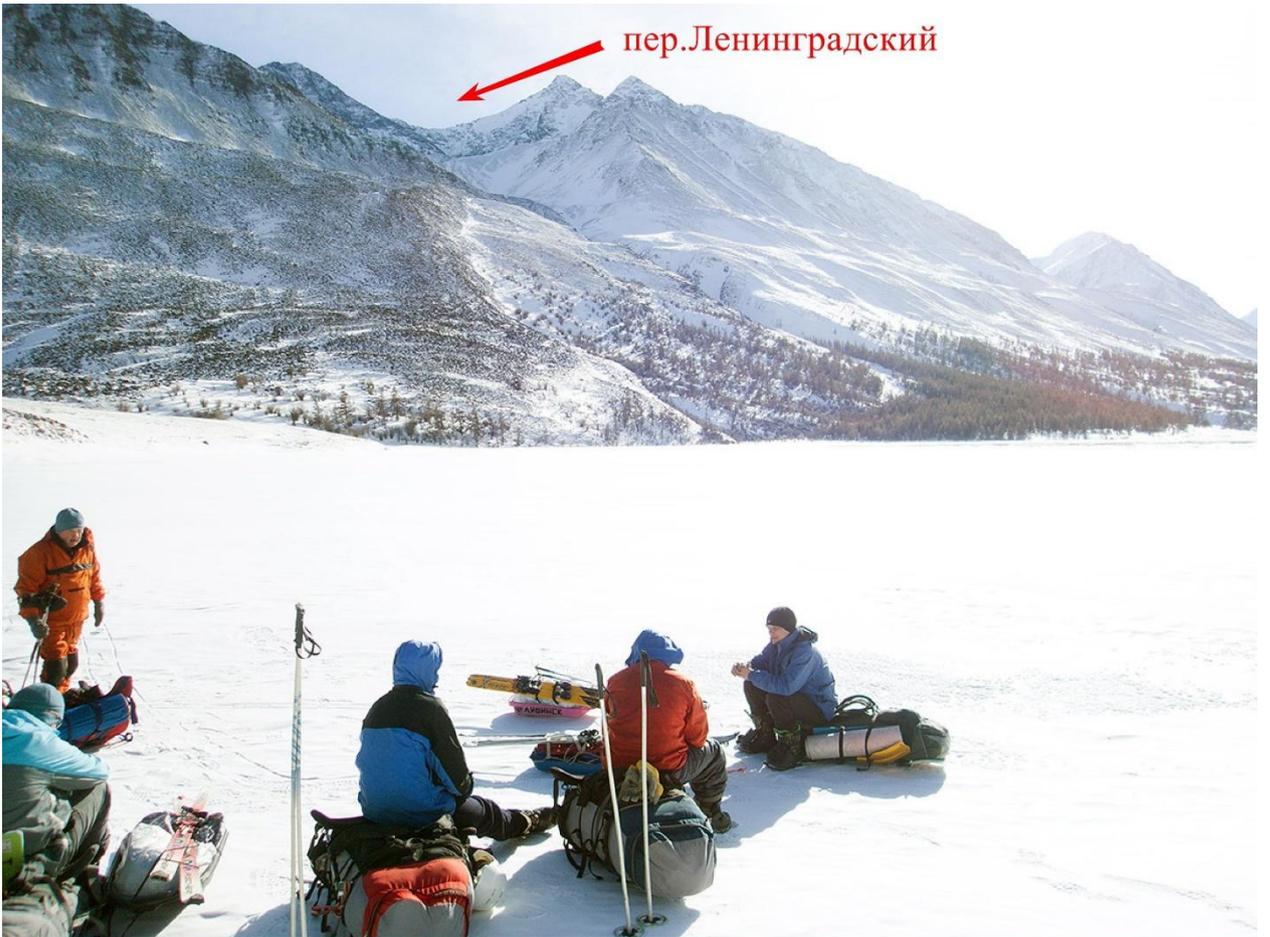


Фото 14. р.Талдура. Вид в сторону пер.Ленинградский.



Фото 15. р.Талдура. Ложбина справа – спуск в долину из цирка перевала Восход.



Фото 16. р.Талдура. Вид на зимник Кызыл-Маны и заход на ледник Некрасова.



Фото 17. Ночёвка под моренным ледником Некрасова.

18.02.19 день 4

☉ - 17°

☉ - 15° ветер В

☉ - 14°

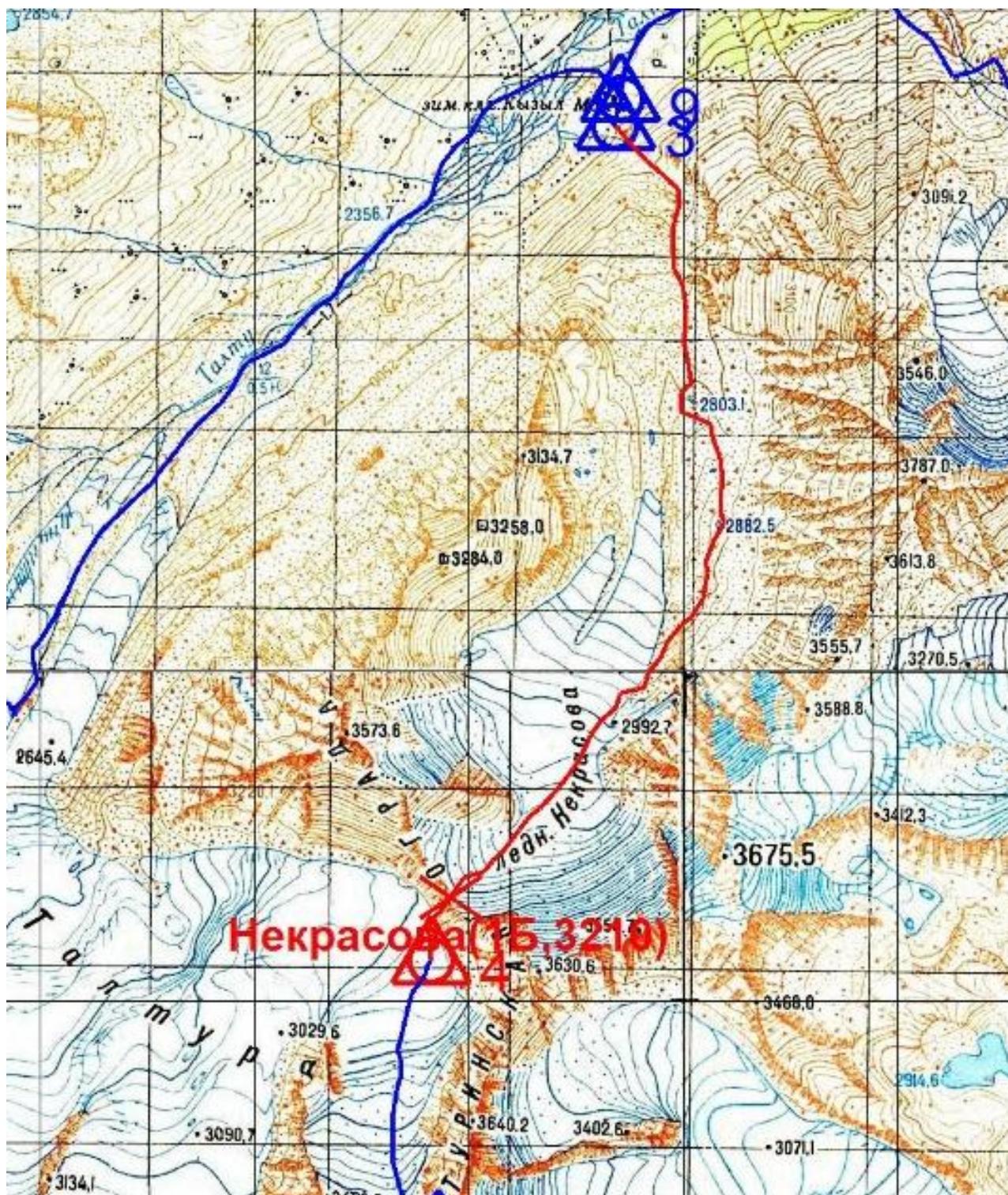
зим.Кызыл –Маны – пер.Некрасова (1Б) – лед.Большой Талдуринский

7 км

перепад высот: 2380 – 3210 - 3122

ΔН= 1243 (+ 989 - 253) м

ЧХВ: 7 ч. 35 мин.



Утром ясно, ветра нет. Подъём в 5.30, выход в 8.30. От места ночёвки начинаем пеший подъём по правой стороне крупно и средне-осыпного склона конечной морены. Лыжи тащим в рюкзаках или за собой. Уклон до 35° со «ступенями» в виде больших камней (Фото 18,19). За 25 минут набрали около 80 метров и вышли на выполаживание моренного склона. Справа по ходу тянется снежная ложбина, отделяющая конечный склон от основной морены. Она также выполаживается. Переходим в неё и встаём на лыжи. Ложбина поднимается на 220м. с постепенным увеличением крутизны до сужения со снежным затвором у скального перегиба (Фото 20). Последние 60 метров перепада наиболее крутые с плотным настом. Приходится снимать лыжи и выбивать ступени.

После крутого снежного участка в 10.20 выходим на широкий полигон с бесконечными моренными грядами и глубокими ложбинами (Фото 21). В общем плане местности обозначается прогиб в средней части ледниковой долины. Мы решаем придерживаться её левого (пхд) склона (Фото 22). Около двух часов ушло на преодоление моренных гряд с периодической сменой способа передвижения (то на лыжах, то без). В 12.45 мы оказались перед глубокой большой ямой старого ложа отступившего ледника (Фото 23). Чтобы не терять высоты, обходим пустое ложе по левым (пхд) осыпным склонам и, перевалив фронтальную (последнюю перед ледником) морену, спустились под начало современного ледового языка. В 13.45 на высоте 2900м останавливаемся на обед. До перевала остаётся 1,5 км.

В 14.30 на лыжах поднимаемся на пологий ледник (Фото 24). Он закрыт снегом, но кое-где видно лёд. За 50 минут подходим под перевальный взлёт (Фото 25,26). У перевала две седловины, разделённые пикообразным жандармом. Нам кажется, что логичнее подниматься на левую по ходу (восточную) седловину. Крутизна склона увеличивается до 25- 30°. В конце подъёма закладываем серпантин. У самого выхода на перевал из-под снега выступает скально-осыпной склон гребня, поэтому последние 10 м вылезаем пешком.

В 16.30 вся группа поднялась на перевал (Фото 27). В перевальном туре нашли записку группы Сибирского Федерального Университета (Красноярск) от 6 мая 2017г. Они шли 2 к.с. под руководством Павлюца С.С. Оставляем свою записку. Перевальная седловина скально-крупно-обломочная, достаточно узкая (Фото 28). Возможность для ночёвки только под перевальным взлётом.

В 16.40 начали спуск по крупно и средне - обломочной осыпи в скально-осыпном кулуаре, крутизной до 40° и перепадом 100м. В начале спуска крутизна склона до 30°. В верхней части южного склона мало снега, и в кулуаре прослеживается спусковая тропа с мелкой сыпухой (Фото 29). Но вскоре снега становится больше, тропа исчезает, а крутизна склона увеличивается. Сначала идём одновременно плотной группой по крупно и средне-обломочной осыпи. Становится **камнеопасно!** (Фото 30,31). На склоне лежит обломочный материал разной величины и почти весь «живой». Переходим на левую сторону, где большие камни, но спускаться по ним неудобно. Возвращаемся в основной желоб кулуара с более мелкой сыпухой. Плотной группой здесь идти становится невозможно, поэтому начинаем спуск по одному прямо вниз по снежно-осыпному кулуару с выходом вправо на склон с крупными камнями и глубоким снегом. Осыпной склон заканчивается закрытым рантклюдом. Спуск завершили к 18 часам.

Из рантклюдом вышли на ледник и, пройдя 200 м, встали на ночёвку (Фото 32).



Фото 18. Подходим к моренному склону ледника Некрасова.



Фото 19. Начало подъёма по морене ледника Некрасова.



Фото 20. Ледник Некрасова. Снежный склон перед выходом на широкие моренные гряды.



Фото 21. Морены лед.Некрасова. Вид на пер.АКСТЭ (2Б) с высокой ледовой стеной. пер.Некрасова правее.



Фото 22. Вид на перевал Некрасова с моренных гряд одноимённого ледника.



Фото 23. Вид на перевал Некрасова перед фронтальной мореной современного ледника.



Фото 24. Ледник Некрасова. Нижняя часть ледового языка. Слева стена перевала АКСТЭ.



Фото 25. Ледник Некрасова. Внизу видны пройденные нами моренные гряды.



Фото 26. Перевал Некрасова. Подходим к перевальному взлёту.



Фото 27. Пер. Некрасова (1Б). Вид в сторону лед. Талдурина и пер. Ключ Южный.



Фото 28. Гребень перевала Некрасова. Вид с левой седловины на запад (вдоль гребня). За скально-осыпным «жандармом» видна правая (западная) седловина.



Фото 29. Пер. Некрасова. Начало спуска по южному склону.



Фото 30. Южный склон пер. Некрасова. Крутой участок с крупнообломочной «сыпухой».



Фото 31. Пер. Некрасова. Вид на пер. Ключ Южный. Внизу видна ложбина занесённого снегом рантклюфта.



Фото 32. Ледник Большой Талдуринский. Ночёвка под пер. Некрасова. На дальнем плане видны вершины Ольга Восточная, Ольга Западная, пик Иикту.

19.02.19 день 5

снег  - 14°

 - 12°

 - 16°

лед. Большой Талдуринский – пер. Ключ Южный (2Б)

2 км

перепад высот: 3122 - 3640

$\Delta H=801 (+569 - 231)$ м

ЧХВ: 7ч. 25 мин.



Утром слабый снег без ветра, но видимость нормальная. Температура -14° . В 9.00 встаём на лыжи и выдвигаемся в сторону перевала Ключ Южный по центральной части северо-восточной камеры Большого Талдурина ледника. К концу второй ходки вылезаем на снежно-ледовый «бугор» с перепадом 100м и уклоном до 25° . Далее ледник становится положе (Фото 33). В 11.20 подошли к перевальному взлёту на высоту 3450м. Поднялись по склону на лыжах до уклона 30° . Здесь надели кошки и обвязки и начали штурмовые работы (Фото 34,35). Решено было подниматься прямо вверх, слева от вертикальной скальной гряды. Первые 100 м, до поперечного бергшрунда, прошли, вытаптывая ступени. Перед бергом организовали первую страховочную станцию, к которой затем участники подтаскивали снаряжение. Трещина забита снегом, но есть и частично открытые участки с провалами, поэтому проходили её со страховкой. Илья Дмитриев шёл нападающим. На подъёме навесили 5 верёвок суммарной длиной 250м. Примерно через 10 м. ставили промежуточные ТО (точки опоры) (Фото 36,37). Всего для перил было организовано 5 ТО плюс 17 промежуточных точек опоры. У ТО были организованы станции для ожидающих подъёма двух-трёх человек. На третьей и четвёртой верёвках крутизна склона доходила до 50° (Фото 38). Подъём облегчало наличие плотного снега глубиной до 10см. Пятая верёвка постепенно выполаживалась (Фото 39). От неё уже можно было идти без страховки. Подъём закончили в 17.40. Для спуска времени уже не оставалось, поэтому решили ночевать на перевале (Фото 40,41).

Перевальный гребень (Фото 42) образован мощным ледовым валом, образовавшимся между скалами вершины Ключ (3717м) и небольшим пиком, разделяющим перевал на две седловины. Между ледовым валом и скальным склоном г.Ключ сформирован проход (по сути это рантклюдт) в котором и находится перевальная точка. Проход шириной 1-2м. Летом в нём образуется «озеро». У западного входа в рантклюдт есть площадка, на которой удалось поставить палатку (Фото 43).



Фото 33. Северо-восточная камера Бол. Талдурина ледника.



Фото 34. Западный склон пер.Ключ Южный. Подготовка к штурму. На дальнем плане, справа, просматривается пер.Некрасова.



Фото 35. В середине кадра виден берг, от которого начали вешать перила.



Фото 36. Западный склон пер. Ключ Южный. Снятие промежуточных ТО на первой верёвке и подъём страхующего со второй верёвкой.



Фото 37. Западный склон пер. Ключ Южный. Нижние три верёвки. На склоне видны вторая и третья станции.



Фото 38. Западный склон пер. Ключ Южный. Крутизна склона на третьей верёвке.



Фото 39. Перевал Ключ Южный. Выход на седловину. Конец пятой верёвки.

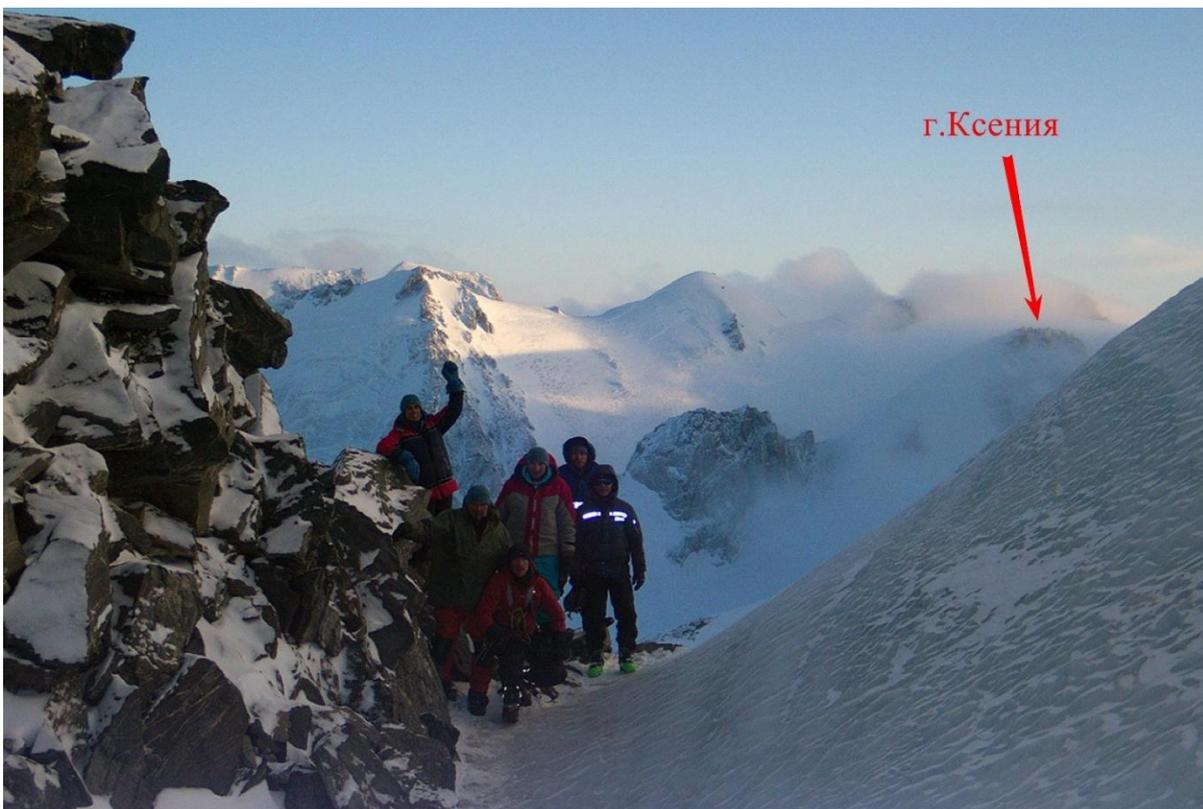


Фото 40. Перевальная точка пер.Ключ Южный. Вид в сторону Софийского ледника.



Фото 41. Перевал Ключ Южный. Вид с сторону Большого Талдуринского ледника.



Фото 42. Ледовый вал на седловине пер.Ключ Южный.



Фото 42*. Проход и ледовый вал в масштабе.



Фото 43. Место ночёвки на перевале Ключ Южный (3640м). Установка палатки.



Фото 44. Утро на перевале Ключ Южный

20.02.19 день 6

☀ - 20°

☁ - 13° ветер ЮЮЗ

☁ - 16° ветер ЮЗ

пер.Ключ Южный – лед.Софийский – г.Ксения 3633 (рад.восх 2Б)

5 (4,5) км. перепад высот: 3640 – 3294 – 3633 - 3294 ΔН= 1265 (+ 555 – 710) м

ЧХВ: 8 ч. 05 мин.



Утром морозно. Ветра нет (Фото 44). Ещё с вечера, разведав восточный склон, решили, что проще и безопаснее для спуска навесить перила. Протяжённость крутого участка снежного склона не более 150м, а значит нам хватает сцепленных вместе трёх верёвок. Крутизна до 40°. Спуск же по восточному снежно-осыпному отрогу с предварительным траверсом склона без организации страховки кажется более опасным. После сбора лагеря сразу надеваем кошки и обвязки. Организовав с помощью ледобуров ТО, в 10.00 начинаем спуск (Фото 45). Первый спускается, расправив все 150м по склону до относительного выполаживания. С перевала видны только верхние 20 метров спускового склона. После спуска участник отходит от склона в точку, видную наблюдателю сверху. Ниже, перед возвышением восточного отрога, склон выполаживается и пригоден для ночёвки (Фото 46, 47). Второй участник после спуска сразу поднялся обратно, чтобы отдохнуть и, после спуска оставшихся, снять перила и спуститься по следам с самостраховкой ледорубом. Спуск закончили в 11.40 (Фото 48).

Дальше в кошках спустились с отрога на основной ледник и, пройдя 200м до удобного места, встали на лыжи (Фото 49). Высота 3,5 км. От очень яркого солнца пытаемся спастись кремами, отдыхаем и в 12.20 продолжаем спуск по леднику в направлении г.Ксения. Менее чем за 30 минут огибаем скальный восточный отрог, разделяющий цирки перевала Ключ Южный и г.Брат и подворачиваем к северо-западному склону г.Ксения (Фото 50). Категорированный как 2А вариант подъёма проходит по восточному склону, но у нас заявлена попытка подъёма на вершину с северо-запада. По предположениям наш вариант должен быть примерно равнозначен восточному. Начинает дуть устойчивый ЮЮЗ ветер. Время к обеду, пытаюсь укрыться от неприятного ветра, прижимаемся к склону горы и встаём на обед. Пока подтягивается команда и разворачивается пункт питания, мы с Ильёй поднимаемся по склону к поперечному бергшрунду для оценки склона и разработки плана восхождения.



Фото 45. Перевал Ключ Южный. Начало спуска по восточному склону.



Фото 45*. Вид с перевала на Софийский ледник. Видны г.Сестра, г.Ксения (на фоне г.Сестры), г.Брат.



Фото 46. Перевал Ключ Южный. Спуск по восточному склону.



Фото 47. Виден перегиб склона и пологая площадка под вершиной отрога.



Фото 48. Вид на восточный склон пер. Ключ Южный. Илья тащит 150м верёвки.



Фото 48*. Общий вид восточного склона перевала Ключ Южный



Фото 49. Ледник Софийский. Вид на хр.Галдурина Ограда южнее пер.Ключ Южный.

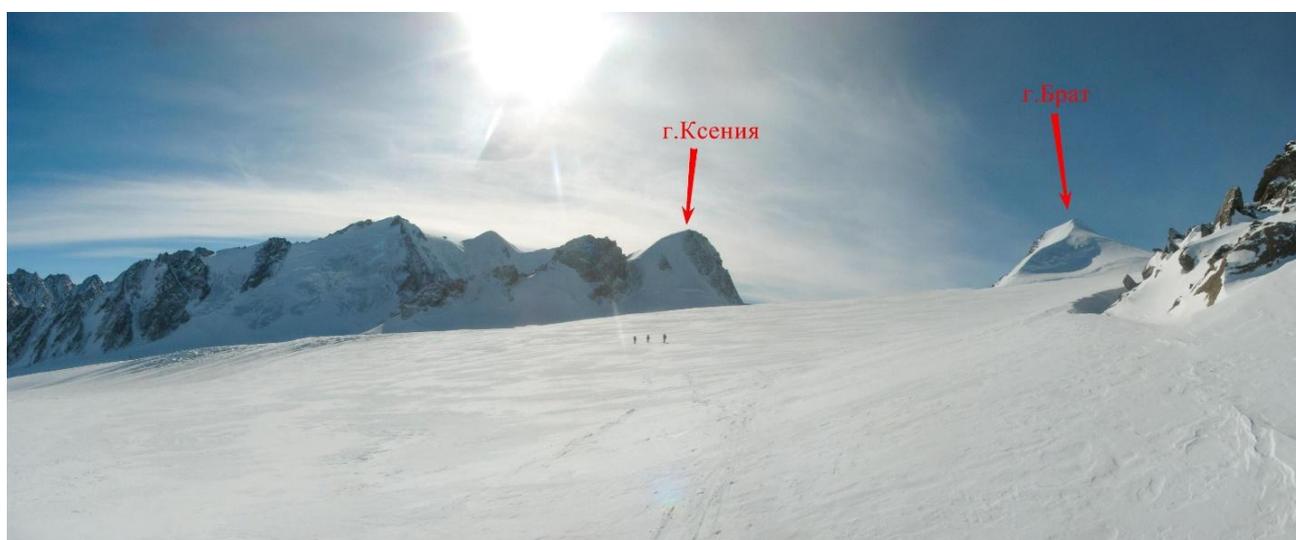


Фото 49*. Ледник Софийский. Идём к г.Ксения.



Фото 50. г.Ксения 3633м с северо-западной стороны.

После обеда в 14.37, надев обвязки и кошки, взяв все ледобуры и верёвки, командой в 5 человек выходим на штурм горы. Александр Щукин вызывается добровольцем для установки лагеря. Общий перепад до вершины 330м. Нижняя часть склона перерезана бергшрудом. Вершина отделена от остального хребта глубокой седловиной, от которой вниз уходит ледовый кулуар. Идём в направлении кулуара и до берега поднимаемся с лыжными палками (Фото 51). Трещина закрыта снегом, но кое-где видны провалы. От бергшрунда начинаем провешивать перила через промежуточные ТО (Фото 52). Со второй верёвки начинаются большие участки открытого льда. Крутизна в некоторых местах доходит до 50° . Всего провешено 160м перил с 15 ТО (11 промежуточных). Верхние 10 метров были наведены для выхода на седловину, находящуюся на высоте 3475м. Итого от подножья до седловины 175м перепада 120м из которых крутой ледовый склон и два с половиной часа работы (Фото 53-55). На седловину вышли в 17.07.

Дальше подъём проходил по твёрдому зафирнованному снежному гребню крутизной до 40° и протяжённостью 300м. Организовали общую связку для одновременной страховки. Для этого пришлось снять верхние перила. Нападающим опять шёл Илья. Сначала удавалось выбивать ступени жёсткими кошками, но вскоре дело дошло до ледоруба (Фото 56-59). Иногда с левой стороны открывался длинный трёхсотметровый снежный склон с нависающим карнизом. В 18.03 мы поднялись на вершину со скальными выходами (Фото 60,61). В туре нашли записку горной 4 КС из Бийска от 28.09.16г. под руководством Жукова Н.А. Тут обнаружилось, что бумага и карандаш остались в лагере и писать свою записку нам нечем. Пришлось найденную записку сфотографировать и положить на место (Фото 62).

Спуск проходили в обратном порядке по пути подъёма, снимали верёвки при помощи сдёргивающегося ледобура и репшура 55 метров длиной. В лагерь спустились уже затемно в 20.03. Александр Фёдорович зря время не терял! За время нашего отсутствия вырыл яму, поставил в неё палатку и соорудил вокруг ветрозащитную стену.

В процессе радиального восхождения на г.Ксения мы набрали ок.660 метров перепада, из которых 320м пройдено по ледовому склону крутизной до 50°. При наведении перил было организовано 15 ТО. Около 600м в пройдено в связке с одновременной и попеременной страховкой. В верхней части гребня было вырублено около 200м ступеней. *Считаем, что категория трудности восхождения на г.Ксения по северо-западному склону в зимних условиях должна определяться как 2Б, особенно в сравнении со снежным восточным склоном, категорированным как 2А (Фото 65*).*



Фото 51. Подходим к ледовому кулуару.



Фото 52. г. Ксения. Организация страховки перед бергшрудом. Первая верёвка.



Фото 53. г.Ксения. Организация страховки при наведении перил. Вторая верёвка.

Фото 54. Ледовый кулуар г.Ксения. Илья наводит перила.

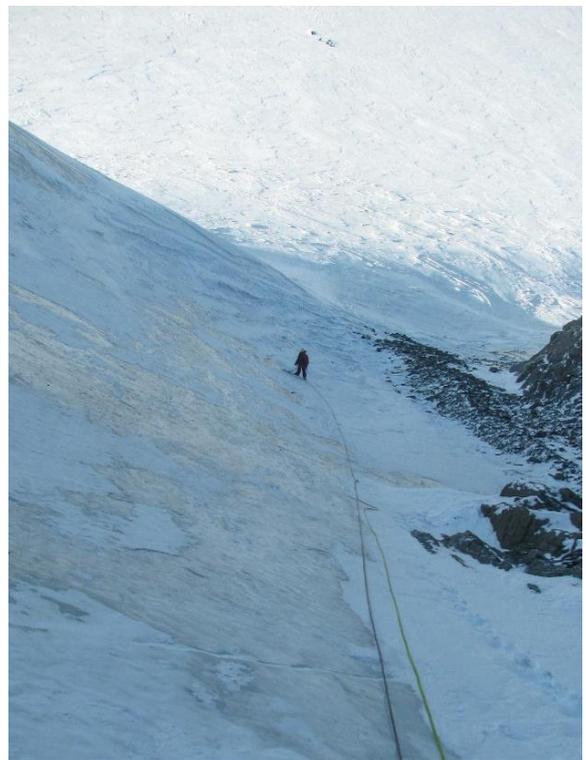


Фото 54*. Ледовый склон кулуара
Алексей на второй станции. Внизу виден лагерь.



Фото 55. Третья верёвка. Крутой склон в ледовом кулуаре. Внизу виден лагерь.



Фото 56. г.Ксения. Выход связки на гребень с седловины.



Фото 57. г.Ксения. Крутой участок снежного гребня.



Фото 58. г.Ксения. Вид на долину р.Аккол.



Фото 59. Выход к скалам г.Ксения.



Фото 60. Вид на г.Брат с вершины г.Ксения. Андрей фотографирует.



Фото 61. Вершина г.Ксения. 3633м. Костя фотографирует. Вид на пер.Ключ Южный.



Фото 62. Контрольная записка с г.Ксения.

21.02.19 день 7



- 14°



- 6° ветер ЮЗ



- 8°

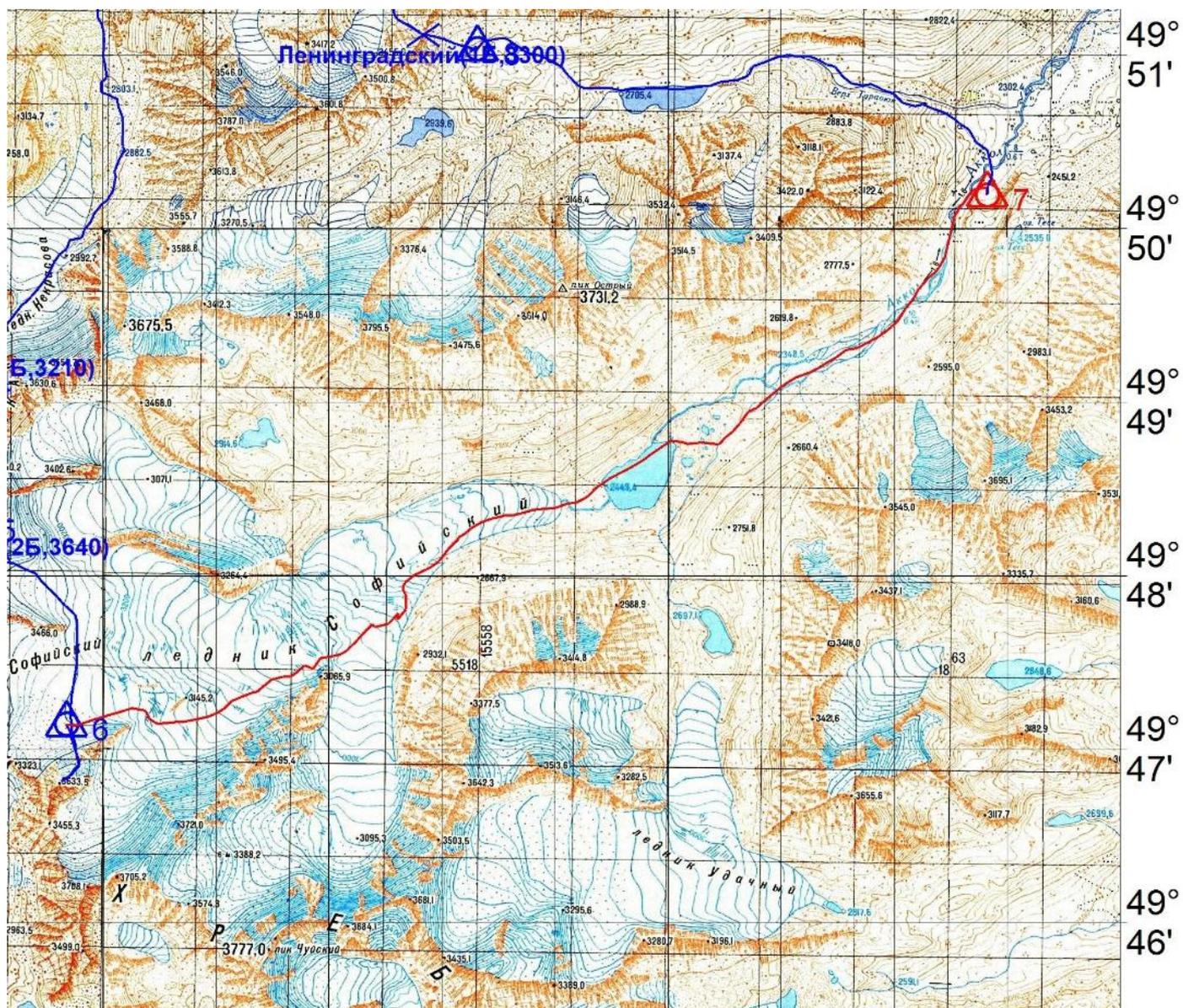
лед.Софийский –р.Аккол до устья руч.Верхний Тураюк

15,2 км

перепад высот: 3294 - 2344

$\Delta H = 1249 (+140 - 1108) \text{ м}$

ЧХВ: 5 ч 45 мин.



Во время подготовки завтрака начали слезиться глаза. Оказалось, что при полном безветрии продукты горения не успевают выходить через вентиляцию. К тому же палатка обнесена ветрозащитной стенкой. Пришлось проветривать через вход. После вчерашнего позднего отбоя сбор лагеря несколько затянулся (Фото 63). Вышли в 10.40 вниз по леднику вдоль г.Ксения. За первые 20 минут обошли гору с её с-з окончания. Ниже расположена зона трещин, но безопасно пройти можно, прижимаясь ближе к горе (Фото 64). За г.Ксенией пересекаем следующую ветвь ледника, правым бортом которой является с-з склон массива г.Сестра. Открывается вид на восточный склон г.Ксения (Фото 65). Вскоре слева от скал Сестры опять начинается зона трещин, которая продолжается уже до

большого ледопада у северной оконечности массива г. Сестры. Прижимаемся к Сестре и в 12.10 подходим к ледопаду (Фото 66,67).



Фото 63. Лагерь под г.Ксения.



Фото 64. Софийский ледник. Справа окончание г.Ксения. Перед нами справа г.Сестра.

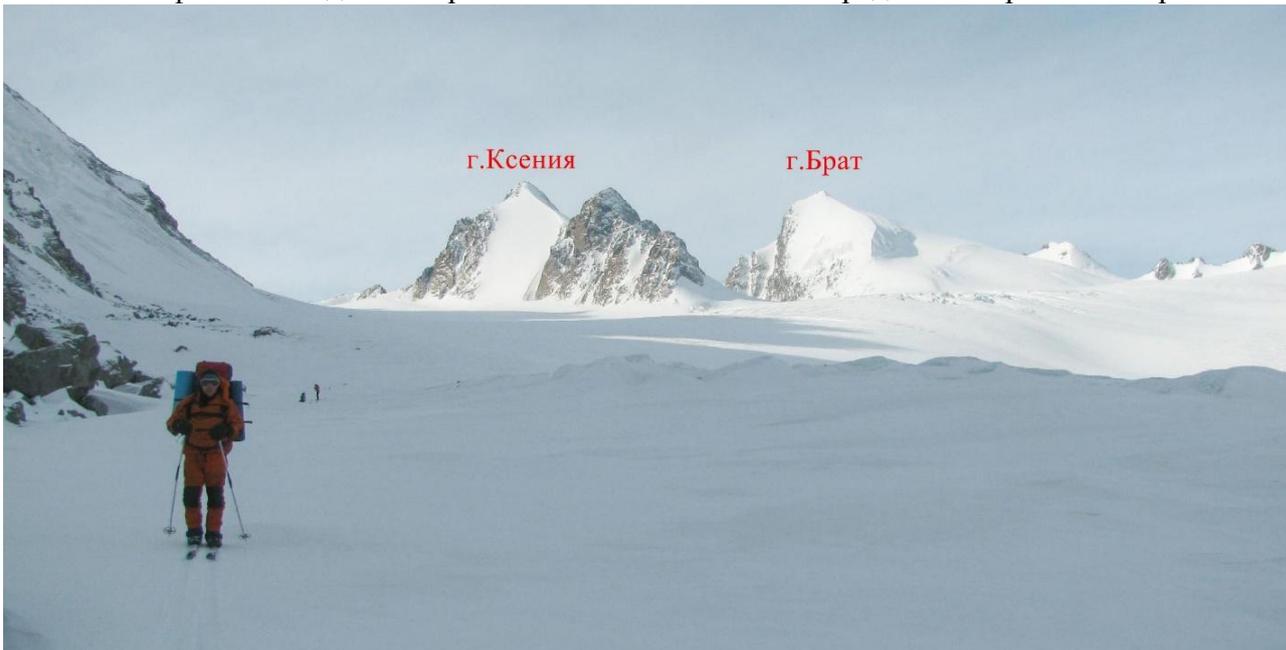


Фото 65. Софийский ледник. Слева направо склон г.Сестра, г.Ксения (как двуглавая), г.Брат, за ним г.Узловая.



Фото 65*. Восточный склон г.Ксения (2А) с карнизом по всему гребню.



Фото 66. Ледник Софийский, начало зоны ледовых разломов у г.Сестра.

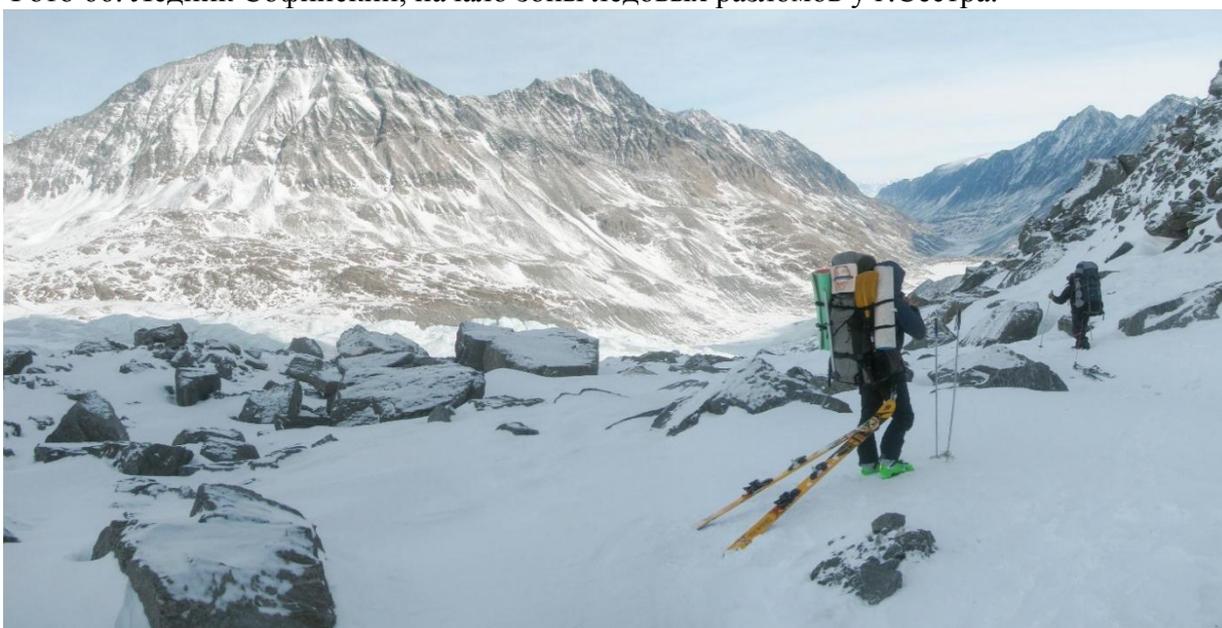


Фото 67. Обход зоны ледовых разломов по краю ледника вдоль скал г.Сестра.

За массивом г.Сестра в основной ледник впадает его крайняя восточная ветвь, сползающая с Чуйского пика. Слияние ветвей обозначается несколькими продольными моренными грядами. Спустившись пешком от Сестры на эти морены, встаём на лыжи и пересекаем восточную ветвь к моренам правого борта ледника (Фото 68, 69). На нижней ступени восточной ветви, перед впадением её в основной язык, образовалось наледное озеро. Его с-з край, обращённый к леднику, ледовыми ступенями стекает в основной ледник. На лыжах пробуем пересечь «озеро» напрямую, но натываемся на мокрую наледь. Приходится возвращаться и обходить его по восточному «берегу» (Фото 70).



Фото 68. Спуск к моренам восточной ветви ледника от окончания г.Сестра. В центре кадра ледниковое озеро.

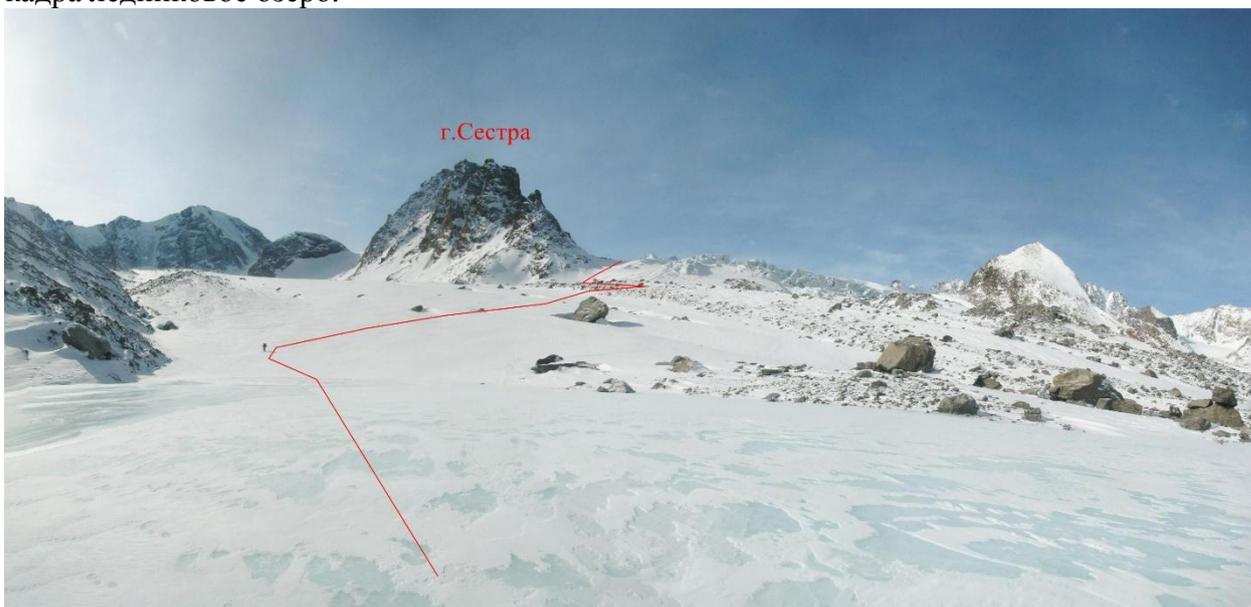


Фото 69. Вид с «озера» на восточную и основную ветви ледника у северного окончания массива г. Сестра.



Фото 70. Обход «мокрого озера».



Фото 71. Софийский ледник. Впадение восточной ветви в основной язык.

За озером ледник резко падает в узкое ложе языка. Продолжаем обход и спуск по правому моренному борту (Фото 71). После выполаживания продолжаем идти по морене, т. к. выход на ледник отрезан глубоким ледовым жёлобом. Вскоре ледник заканчивается, и мы спускаемся в долину (Фото 72). Ледник значительно отступил от того, как он изображён на карте. По нашим наблюдениям современное окончание ледника сдвинулось на 1,2 км.

Пройдя по залитой натёчным льдом, но при этом сухой долине, в 14.30 встаём на обед у большого камня, чтобы как-то укрыться от устойчивого ветра с ледника (Фото 73). После обеда пересекаем оз.Аккол и к 15.55 подходим к моренному ригелю (Фото 74).

Чтобы не спускаться в каньоне р.Аккол, переваливаем ригель по его правой стороне. Приходится то снимать, то надевать лыжи. Встречается много следов, в том числе и барса. Справа к моренам подходит ручей, вытекающий из озера под ледником Удачный. Он пробивает в морене желоб, по которому мы в 16.45 выходим в основную долину за ригелем (Фото 75). Русло широкое, с наледями, некоторые из них мокрые. За поворотом долины на север русло немного сужается и мокрых наледей больше нет. За часовую ходьбу почти подходим к впадению р.Верхний Тураюк и в 18.00 встаём на ночёвку на правом берегу р.Аккол. Весь берег вытоптан и унавожен яками. Приходится отходить на 150м от реки и ставить лагерь на поляне среди кустов. Готовим на костре, для воды используем наколотый на реке лёд.



Фото 72. Правый борт Софийского ледника. Спуск в долину у конца ледового языка.



Фото 73. Долина, залитая льдом между окончанием ледника и озером.



Фото 74. Озеро Аккол. Вид на Софийский ледник.



Фото 75. Долина р.Аккол после ригеля конечной морены.

22.02.19 день 8

☉ - 12° ☉ - 6° ☉ - 25°

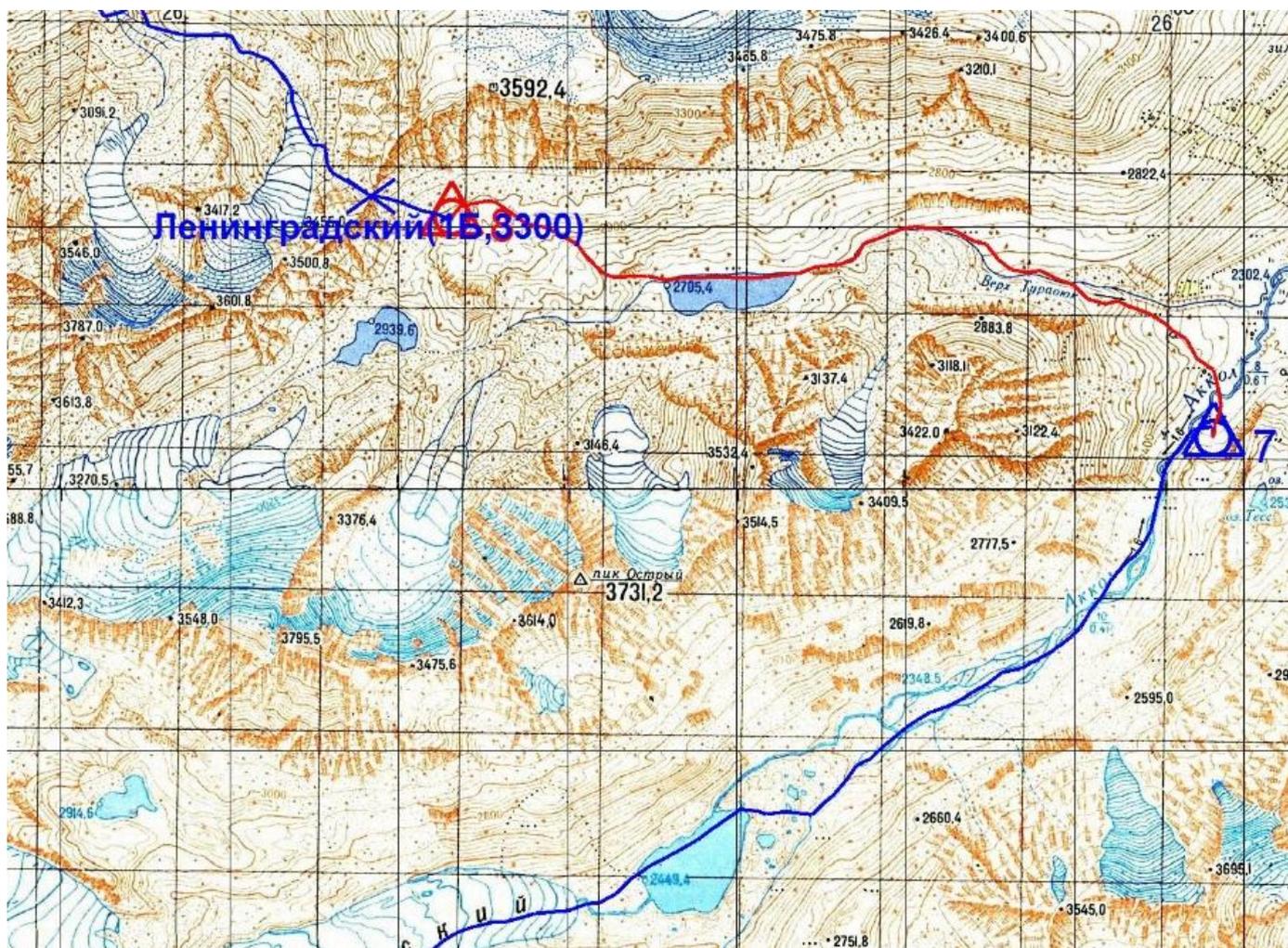
р.Аккол - руч.Верхний Тураюк – под перевал Ленинградский

8 км.

перепад высот: 2344 - 2980

$\Delta H=779 (+ 731 - 48)$ м

ЧХВ: 5ч. 25 мин.



Выходим в 8.55. Левый приток, ручей Верхний Тураюк, перед впадением в р.Аккол протекает через крутой скальный каньон, поэтому мы начинаем подъём по правому (южному) берегу с целью выхода в долину ручья выше каньона (Фото 76). Склон правого берега поднимается скально-осыпными ступенями. Опять приходится чередовать движение в лыжах и без. Преодолев высокий снежно-осыпной склон, в 10.40 поднялись на верх ригеля, после которого спустились в широкое русло ручья (Фото 77). На склонах долины пасутся яки. Иногда встречаются обглоданные кости и следы хищников. Выше разливов русло сужается и петляет среди моренных валов, а затем и вовсе проходит в коротком каньоне (Фото 78), выше которого, на высоте 2705м, расположено озеро. Оно на километр вытянуто в широтном направлении. С озера открылся вид на нашу очередную цель – перевал Ленинградский (Фото 79). Проходим озеро до его западного берега и в 13ч. устраиваем удлинённый обед с просушкой спальников и ремонтом камуса у Алексея.



Фото 76. Лагерь на правом берегу р.Аккол. Вид в сторону долины р. Верх.Тураюк. Слева виден склон его правого берега.



Фото 77. Ручей Верхний Тураюк. Расширение русла выше ригеля. В первый раз открылся вид на перевал Ленинградский.



Фото 78. Ручей Верхний Тураюк. Каньон ниже озера.



Фото 79. Озеро на ручье Верхний Тураюк. Вид на перевал Ленинградский.

После обеда в 14.40 начали подъём по моренному и скально-осыпному склону прямо по направлению к перевалу. Идём на лыжах, придерживаясь заснеженных полок и желобов. Снега мало. Часто приходится без лыж пересекать бесснежные, крупно- и средне-обломочные морены и, вылезая на заснеженный верх моренного вала, снова вставать на лыжи (Фото 81- 84). К 17 часам поднимаемся к основному склону хребта и проходим вдоль него налево под перевальный взлёт Ленинградского (Фото 85). Ещё через 20 минут встаём на ровной снежной площадке под перевалом. От самого склона нас отделяет невысокая морена. После установки лагеря и определения линии подъёма мы с Ильёй вытаптываем ступени на две трети склона для завтрашнего подъёма.



Фото 80. Начало подъёма от озера в сторону перевала.

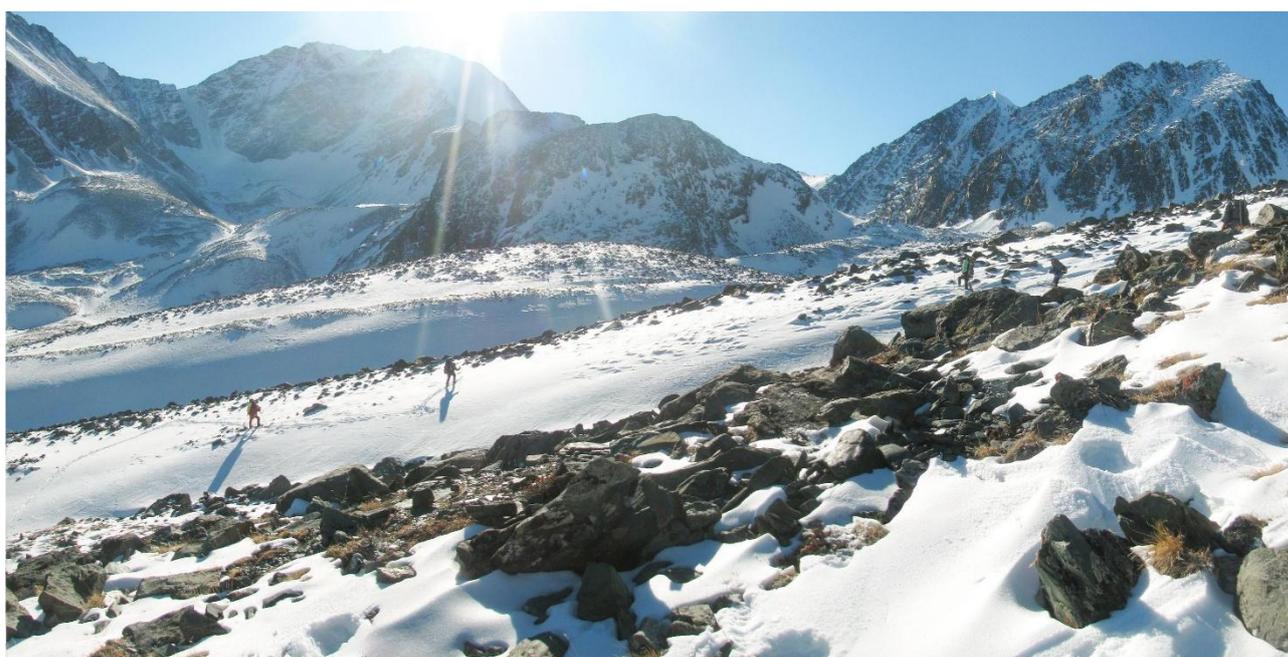


Фото 81. Моренные склоны на подходе к Ленинградскому перевалу.



Фото 82. Обломочные морены. Внизу видно озеро, на котором обедали.



Фото 83. Преодоление крупнообломочной морены.



Фото 84. Моренный вал.

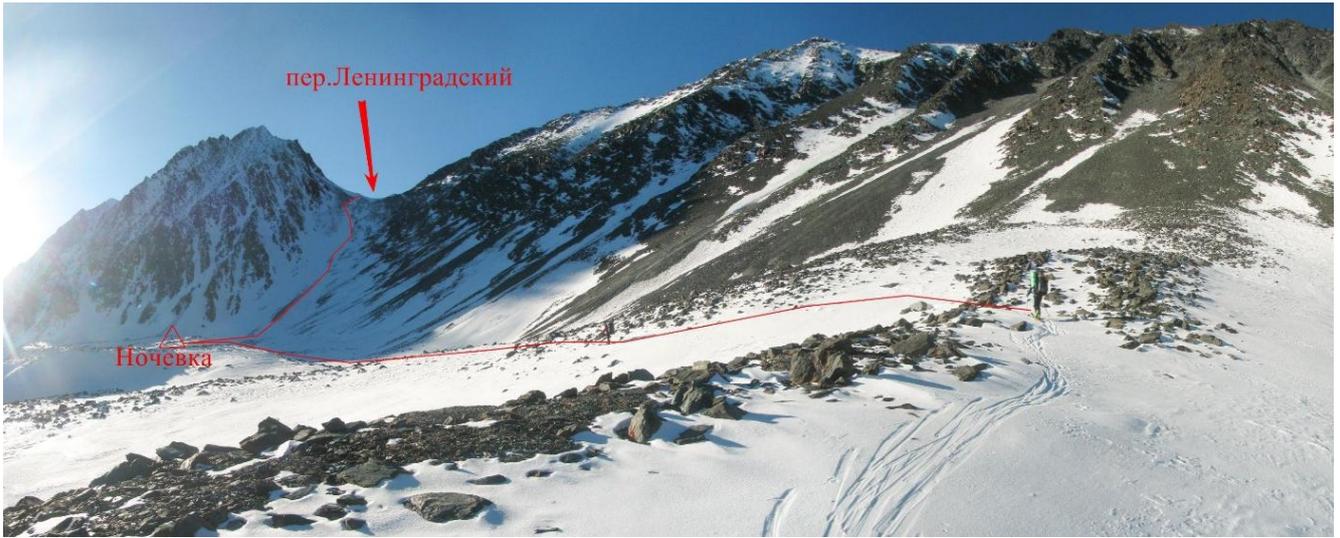


Фото 85. перевал Ленинградский с восточной стороны.



Фото 85*. Установка лагеря под перевалом Ленинградский.

23.02.19 день 9

☉ - 22°

☉ - 11°

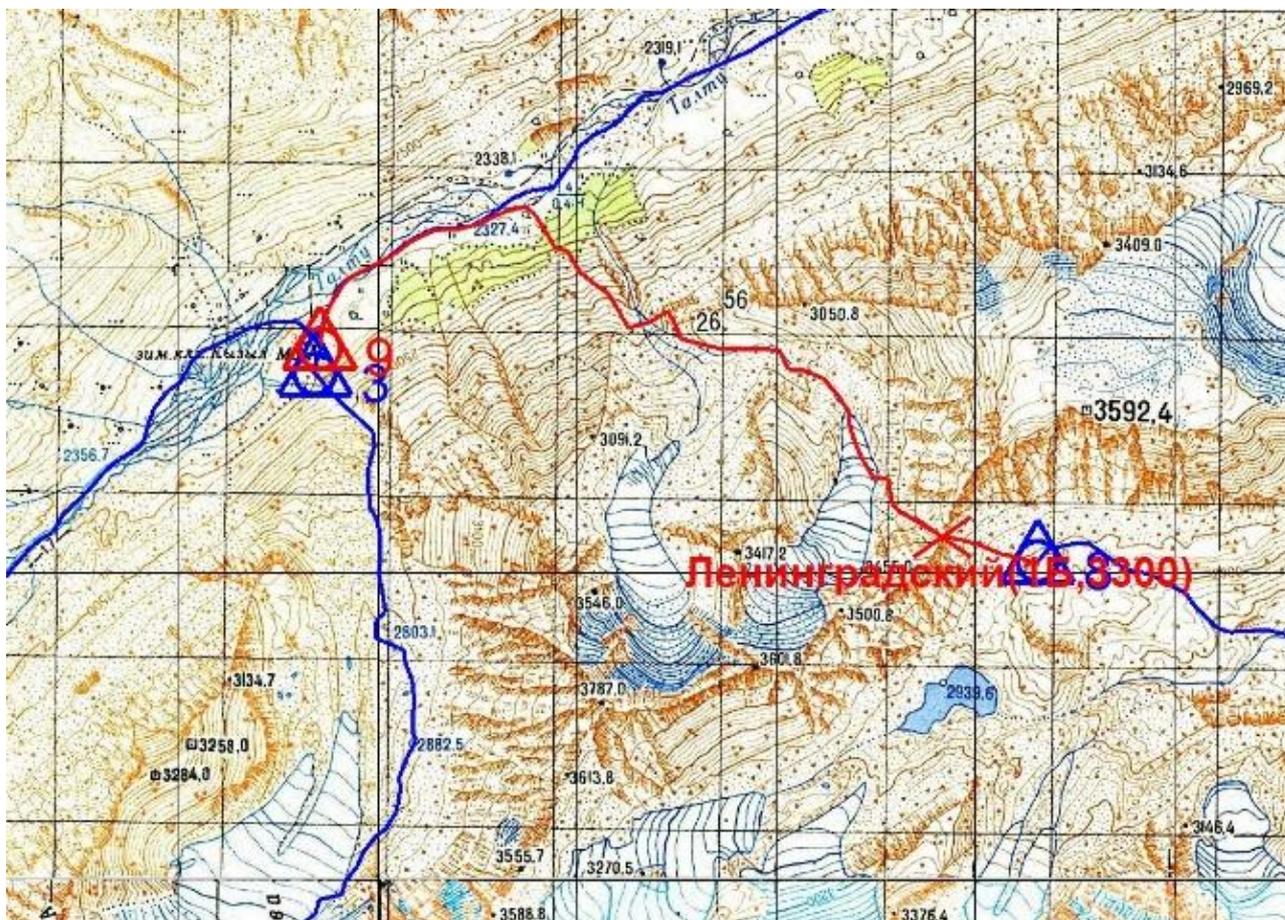
☉ - 20°

перевал Ленинградский (1Б) – р.Талдура – зим.Кызыл-Маны
7 (5) км

перепад высот: 2980 – 3300 - 2380

ΔН= 1361 (+352 - 1008) м

ЧХВ: 5ч. 50 мин.



Утром морозно и ясно. Ветра нет. Выходим в 9.20. Чтобы не разрушать слабые снежные ступени, под которыми незастывшая сыпуха, идём без кошек. Путь подъёма проходит по центральной части перевального взлёта, справа от срединного моренного вала (Фото 86,87). Там больше снега и вечером можно было топтать ступени. В верхней части крутизна доходит до 40°. Это камнеопасный участок. Из-под неглубокого снега могут выкатываться непримёрзшие камни. Закладываем серпантин. Перепад высот от лагеря 300м. Перед выходом на седловину наддув с плотным снегом, выходящий левее перевальной точки. Пришлось выбивать ступени жёсткими ботинками (Фото 88,89). В 11.00 поднялись на перевальную точку. Сняли записку 1 к.с., руководитель Тундубашева Лилия из Горно-Алтайска. Они 20.08.18. поднимались 6 ч с р.Талдура. Перевальное седло неширокое. С восточной стороны снег, с запада мелкая и средняя сыпуха (Фото 90,91).



Фото 86. Утро под пер.Ленинградский.



Фото 87. пер.Ленинградский. Перевальный взлёт с востока. Видна линия подъёма.



Фото 88. Наддув у выхода на седловину.



Фото 89. Вид с верхней части восточного склона на долину ручья Верхний Тураюк.



Фото 90. Перевал Ленинградский. Вид на восток.



Фото 91. Перевальная седловина. Вид с западного склона.

В 11.20 начинаем спуск с перевала в долину Талдуры. Сначала идём по средне- и мелко-осыпному склону крутизной до 30° , уходя по диагонали влево до выделяющегося камня средней величины. От него по снежно-осыпному склону идём по диагонали вправо до сплошного снежного склона. Этот участок камнеопасен, т.к. обломочный материал фактически без снега (Фото 92). Дойдя до сплошного снега, спускаемся по правой стороне перевального склона до бокового моренного вала ледника, подходящего с левой стороны. Общий перепад от седловины до вала 200м. (Фото 93,94). К 12.00 спустились к морене. Её вал образован спускающимся с вершины 3601 ледником и имеет вид узкой железнодорожной насыпи, нависающей над ледово-снежным жёлобом ледникового языка (Фото 95, 96). Пытаемся идти по ней, но вскоре вал растворяется в сплошном

крупнообломочном склоне, плавный спуск по которому очень неудобен. В 12.30 спускаемся прямо вниз, на дно ледникового жёлоба. В месте нашего спуска ледник уже отступил, и жёлоб завален глубоким перемороженным снегом. Уклон до 20° позволяет встать на лыжи. В некоторых местах есть короткие крутые участки до 30° . В середине, на моренном бугре, жёлоб разветвляется на два рукава. Идём по левому. Ниже бугра рукава сходятся и жёлоб выходит на широкий участок пологого склона (Фото 97). За час скатываемся по жёлобу ещё на 400м. В 13.30, на высоте 2700м, подходим к травянисто-осыпному склону слева, от которого наш жёлоб вливается в общую стоковую ложбину и образует каньон. У вершины каньона встаём на обед (Фото 98).



Фото 92. Начало спуска по западному склону пер.Ленинградский.

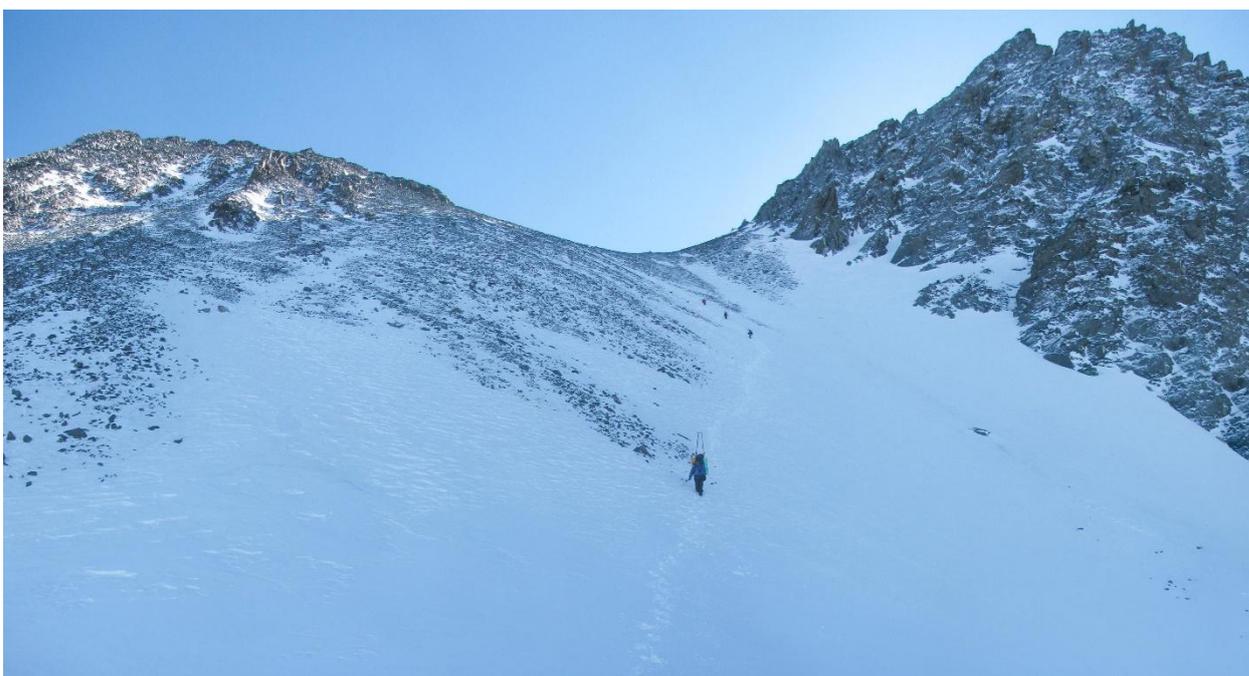


Фото 93. Западный склон пер.Ленинградский.



Фото 94. Спуск к моренному валу и леднику.



Фото 95. «Железнодорожная насыпь» боковой ледниковой морены вдали переходящая в осыпной склон.



Фото 96. Общий вид пер.Ленинградского и верхней части снежного жёлоба.



Фото 97. Пологая часть жёлоба. Вид в сторону Галдуриной долины.

После обеда, в 14.30, пробуем спускаться по травянисто-осыпному склону, расположенному правее каньона. Сначала идти удобно. Травянистый склон с небольшими скальными ступенями и уклоном до 20°. Но через 10 минут подошли к скальным сбросам и крупнообломочным осыпям. Пришлось поворачивать налево и пересекать скально-осыпной жёлоб на 15 м выше его перехода в каньон (Фото 99). По самому каньону двигаться невозможно из-за крутых сбросов. За жёлобом пересекли открытую морену и русло левого снежного жёлоба, расположенного за ней. Этот жёлоб также впадает в каньон и поэтому, отклоняясь ещё левее, обходим вершину каньона с переходом на снежно-осыпной склон основного борта долины, расположенного левее каньона (фото 100). Над каньоном этот склон нагружен снегом и при благоприятных условиях

становится лавиноопасным. Осторожно, по одному, проходим этот участок и за перегибом попадаем на безопасный, снежно-травянистый склон, спускающийся ступенями в долину. Перепад этого участка 300м и уклон до 30° (Фото 101). Ниже 2450 м начинается густой лесной склон с глубоким (около метра) снегом и крутизной до 30°. Вставать на лыжи и серпантинить мешают деревья и густой подлесок, а катиться прямо вниз не позволяет крутизна. Приходится пробивать траншею пешком (Фото 102). При относительном выполаживании всё же встаём на лыжи и в 16.20 спускаемся на лёд Талдуры. Общий перепад лесного участка 150м. На реке ещё видны наши недельной давности следы. Чтобы не портить камус о вмороженный в лёд щебень, снимаем лыжи и через ходку в 17.00 доходим до зимника (Фото 103). В коше нас встречают два алтайца, Альфред и Георгий. На их предложение откусать чаю мы охотно соглашаемся и, воспользовавшись гостеприимством, остаёмся ночевать только с целью просушить спальники.



Фото 98. Верховье каньона. Внизу видно русло р.Талдура. На дальнем плане г.Металлург.



Фото 99. Подходим к снежному жёлобу, переходящему в каньон. За ним конечная морена.



Фото 100. Выход с конечной морены на коренной, снежно-осыпной склон.



Фото 101. Снежно- травянистый склон.

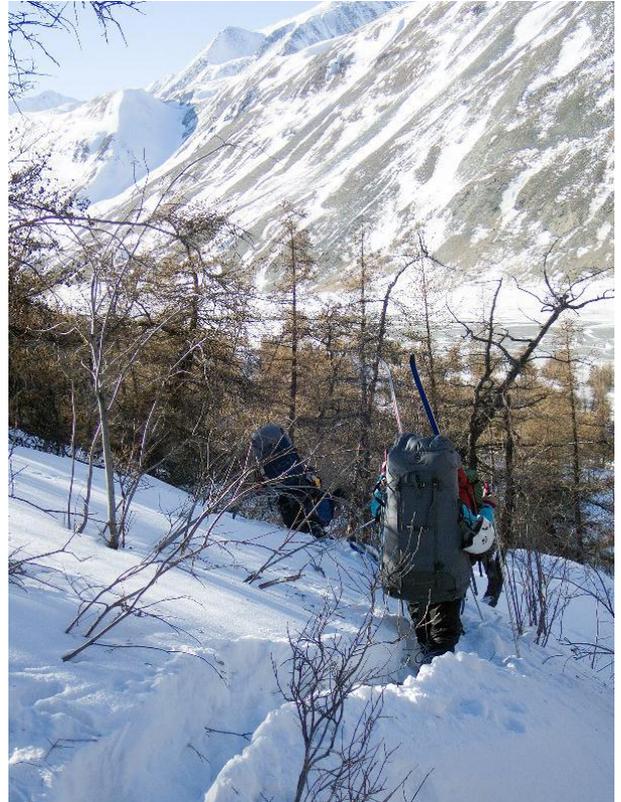


Фото 102. Заходим в лесную зону.



Фото 103. Завершение кольца у зимника Кызыл-Мань.

24.02.19 день 10

☀ - 23°

☀ - 10°

☀ - 16° ветер Ю

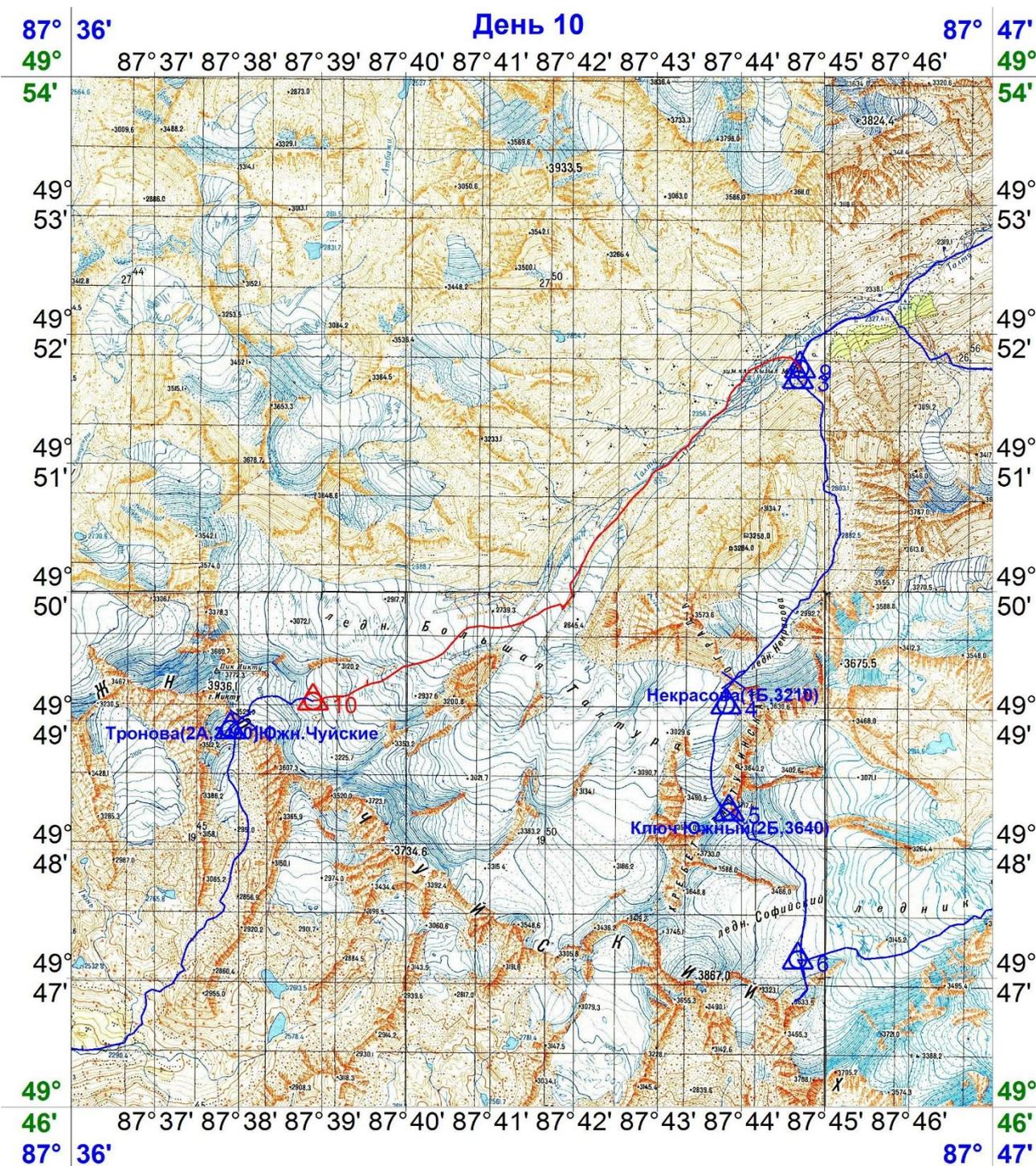
зим.Кызыл-Маны – р.Талдура – лед.Б. Талдуринский под пер.Тронова.

11,5 км

перепад высот: 2380 – 3164

ΔН= 897 (+873 -23) м

ЧХВ: 6 ч. 20 мин.



За ночь удалось просушить спальники, обувь и прочее. Печку алтайцы топят сушёным овечьим помётом (они называют его «иток»). Он даёт много жару и, на удивление, не пахнет. Нас угощали чаем с молоком и свежим хлебом с маслом. Мы их накормили своим ужином и завтраком. Про наличие у нас спирта мы, во избежание эксцессов, не сказали.

Да они и не спрашивали. 23 февраля отметили чаепитием. Попытка связи по спутниковому телефону не удалась. Видимо мешал рельеф. Мы забрали свою, оставленную ранее заброску, и в 8.50 вышли на маршрут (Фото 104). В районе зимника река Талдура имеет очень широкий, почти полукилометровый разлив со множеством мелких русел и щебнистых грядок. Чтобы не тащиться по нему 1,5 – 2 км, сразу от коша переходим долину поперёк и в 9.05 прижимаемся к левому борту. У берега снега больше, поэтому сразу встаём на лыжи. Даже вдоль берега реки попадаются каменистые участки, приходится выползать на берег (Фото 105). Выше разливов долина перегорожена конечными моренами Талдуринского ледника. Среди морен снега задерживается больше. Начинаем тропление каруселью. К концу второй получасовой ходки выходим на длинное подледниковое озеро. Ещё через 30 минут, в 11.05, дошли до его верхнего края с большим «крокодилем» (характерной, торчащей из озера моренной грядой) (Фото 106). От «крокодила» желательнее выходить с озера на морену в направлении на г.Ольга Восточная и далее на ледник (Фото 106). Мы же, понадеявшись на утренний морозец, продолжили движение по озеру к скальному выходу, за которым справа приходит русло Талдуры, вырывающееся из-под ледника. В русле образовалась мокрая наледь, в которой участник, идущий последним, сильно намочил камус. Пока шли работы по устранению проблемы, остальная группа обследовала живописный ледовый грот, из которого вытекает р.Талдура (Фото 107). До обеда успели сделать ещё одну ходку по леднику и встали в 13.30 перед продольной мореной, за которой начинается большая западная камера ледника (Фото 108). С обеда вышли в 14.05 в направлении г.Иикту. По снежным проходам пересекли морену, отделяющую западную камеру от центральной ветви, и в 14.30 подошли к основному телу западной части ледника (Фото 109,110). Закрытый ледник поднимается пологими ступенями между скально-осыпными склонами г.3200м с востока и 3120м. с запада. Крутизна склона до 20°. К 18 часам подходим под верхнюю ступень пер.Тронова с большим ледовым плато у подножья г.Иикту (Фото 111). До перевала остаётся 1 км. Начинать подъём на плато уже поздно, и мы организуем ночёвку.



Фото 104. Кош зимника Кызыл-Маны и наши алтайские друзья.



Фото 105. Левый берег р.Талдура. Слева видно щебнистую пойму.



Фото 106. Озеро с «крокодиллом». Вид на начало ледника Бол. Талдуринский и гт.Ольга Восточная и Западная.



Фото 107. Ледник Большой Талдуринский. Ледовый грот у истока р.Талдура.

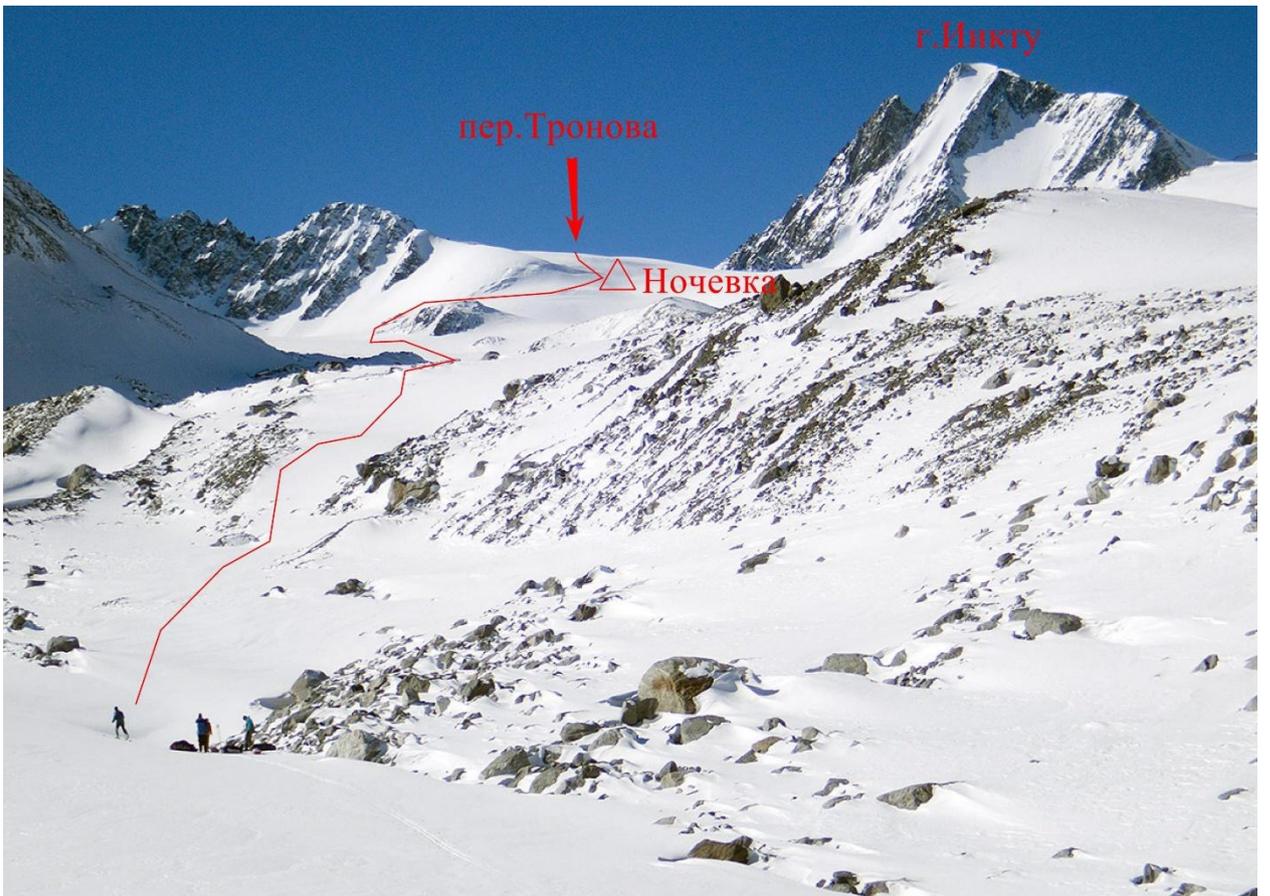


Фото 108. Ледник Бол. Талдуринский. Вид на западную камеру и г.Иикту.



Фото 109. Вид на западную часть ледника Бол. Талдуринский. За Костиной шапкой перевал Тронова.



Фото 110. Восточная часть ледника Бол.Талдуринский. Видны перевалы Некрасова, Гребешок, Ключ Северный и Ключ Южный.



Фото 111. Подходим под верхнюю ступень пер.Тронова. Вид на пик Иикту.

25.02.19 день 11 ☀ - 16° ветер Ю ☀ - 9° ☀ - 15 ° сильный ветер Ю
 пер.Тронова (2А) – лед.Тронова
 1,8 км перепад высот: 3164 – 3460 - 3298 ΔН= 506 (+ 295 - 211) м
 ЧХВ: 6 ч. 45 мин.



Утром ясно, но сильный южный ветер (Фото 112). Хорошо просматривается долина р.Талдуры. В неё то чуть не унесло коврики зазевавшихся участников. В 9.05 встали на лыжи и начали подъём на верхнее плато ледника, являющееся и верхней ступенью перевала Тронова. На подъём затратили час времени, т.к. поднимали не только рюкзаки, но и волокуши (Фото 113). Склон до 30°, наверху приходилось закладывать серпантин. На перегибе зона больших трещин, в основном закрытых снегом (Фото 114). Проходим их, отклоняясь вправо, и в 10.10 выходим на верхнее плато ледника (Фото 115). До перевала остаётся 600м и 110 м перепада. К 11.30 подходим к перевальному гребню. Он отделён от плато неширокой снежной ложбиной глубиной 2-3 м. Это хорошее место на случай ночёвки (Фото 116). Гребень скально-крупно-обломочный, до 3 м высотой, прерывается узкими седловинами, переходящими в кулуары. Спускской склон ЮЗ экспозиции снежно-скально-осыпной, до 40°, с чередованием снежных кулуаров и скально-осыпных склонов. Перепад до подножья перевального взлёта 300м. С западного края сн-ск-ос склоны граничат с наклонным закрытым ледником. Проводим разведку вариантов спуска. От

левой седловины, зажатой между высокими скалами, спуск идёт по очень длинному снежно-осыпному кулуару. Он отклоняется влево по склону и поэтому не выходит на ледник, а спускается параллельно с ним. К тому же он явно камнеопасен. Ищем другие варианты спуска правее по гребню и находим тур с запиской от 10.08.18 вольного дуэта Андреевых из Бийска. (Фото 117, 118). Прямо от тура за большой камень крепим расходную петлю и наводим перила вниз. Спуск начинаем в 12.00. (Фото 119,120). В конце первой верёвки проход между скальными выходами. Вторую верёвку крепим за крючья и идём далее, забирая правее, вдоль скально-осыпного контрфорса, т.к. прямо вниз уходит крутой снежный кулуар. Третью верёвку крепить особо негде. Кругом замороженная сыпуха и конгломерат. Илье удаётся забить два крюка и навесить перила, но для контроля за ними и удержания от срыва он остаётся на станции. Третьи перила проводим так же, отклоняясь правее вдоль каменного гребня (Фото 121). В конце верёвки спускаемся к скальному выходу с большими камнями. Здесь есть наклонная площадка для приёма участников, но для выхода на неё надо вовремя отклониться на маятник. От площадки можно спускаться без верёвки по снежно-осыпной морене. Всего пришлось провесить 150м перил. По морене спускаемся ещё 200м и выходим на снежно-ледовый склон ледника Тронова. Здесь в 16. 30 на высоте 3298м организуем лагерь, выровняв площадку камнями и снегом. Ранняя постановка лагеря связана с тем, что спуск проходил с гружёными волокушами и перила по ходу спуска не снимались. Также не было возможности организовать обед. Поэтому, подчиняясь правилу, что не следует ухудшать своими действиями и так плохую ситуацию мы, попав в относительно благоприятные условия, встали на ночёвку (Фото 122).



Фото 112. Утро перед выходом на верхнее плато ледника Бол. Талту.



Фото 113. Вид на долину р.Талдура.



Фото 114. Зона трещин на перегибе.



Фото 115. Верхнее плато ледника. Вид в сторону перевала Тронова.



Фото 116. Ложбина перед гребнем перевала Тронова.



Фото 117. Левая седловина с длинным снежно-осыпным кулуаром. Гребень правее.



Фото 118. Гребень пер.Тронова (2А).

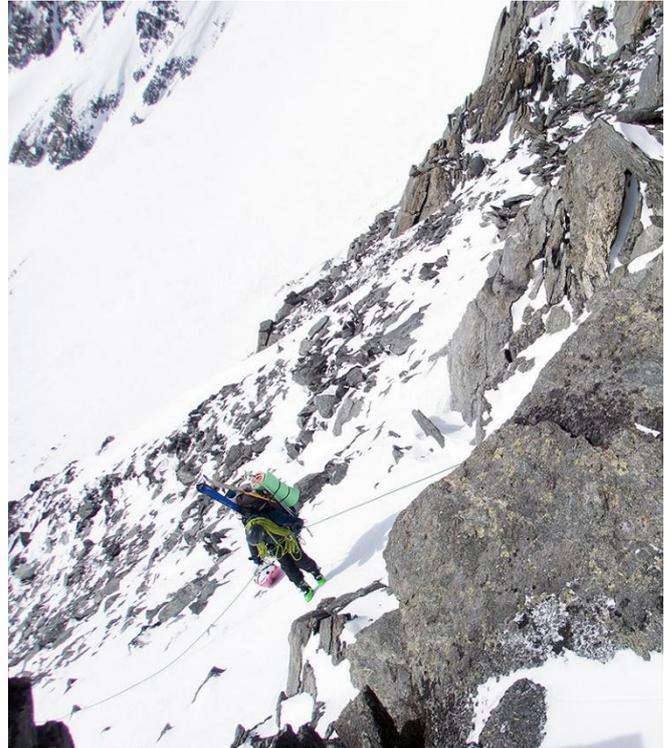


Фото 119. Спуск с перевала. Первая верёвка.



Фото 120. Спуск с пер. Тронова. Первая верёвка. Вид в долину ледника Тронова.



Фото 121. Вторая и третья верёвки на спуске с перевала Тронова.



Фото 122. Установка лагеря на склоне перевала Тронова.

26.02.19 день 12

 - 17°

 - 2°

 - 17°

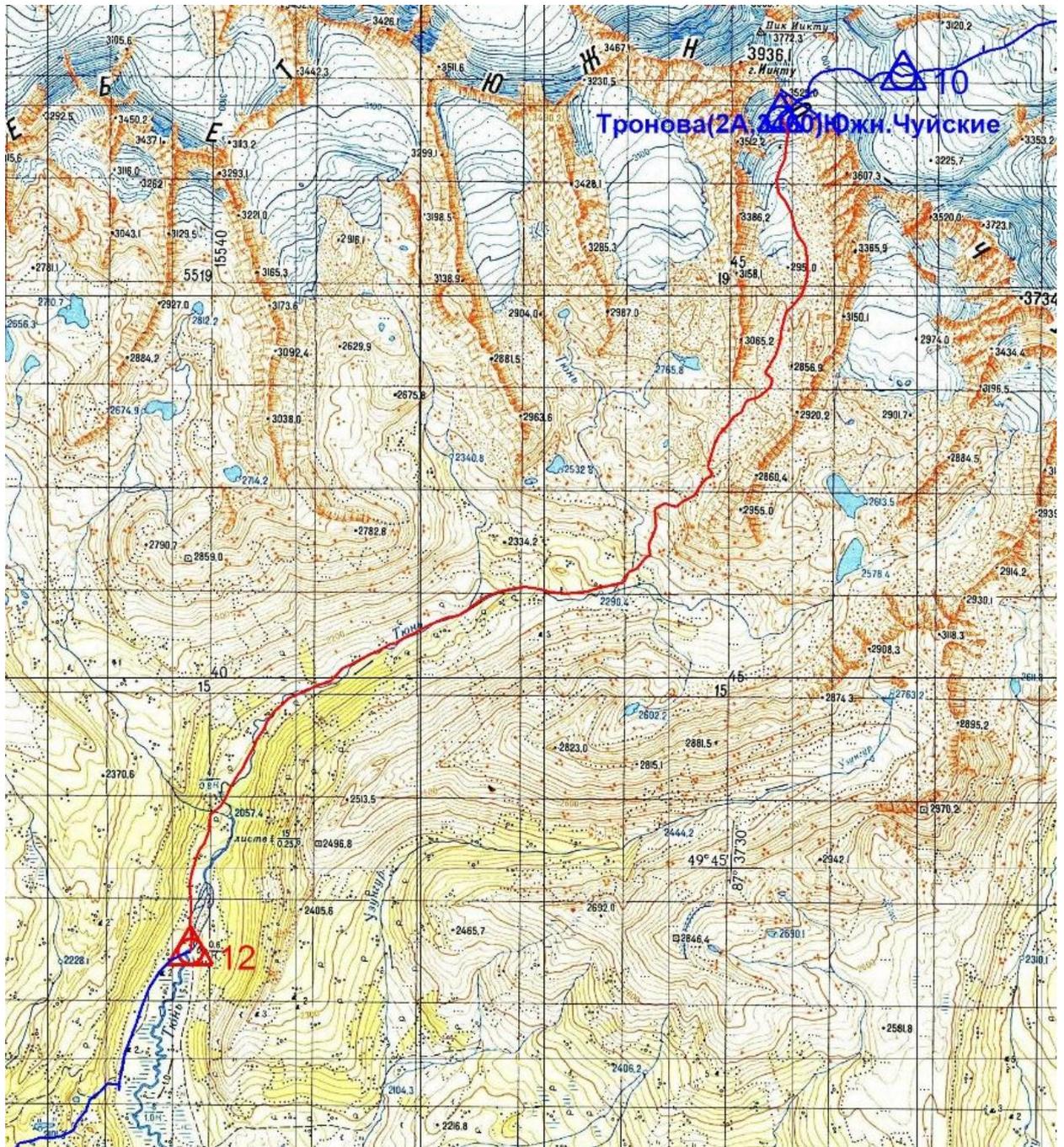
лед.Тронова – р.Тюнь.Вост.-р.Тюнь

14,2 км

перепад высот: 3298 - 2059

$\Delta H = 1273 (+3 - 1269) \text{ м}$

ЧХВ: 6 ч. 05 мин.



Утром тихая и пасмурная погода. В 10.30 в кошках начинаем спуск по снежно-осыпному склону крутизной до 30° и перепадом 100м в долину ледника Тронова (Фото 123). Через 20 минут мы на пологом участке под перевальным взлётом (Фото 124). Здесь встаём на лыжи и продолжаем спуск по пологим склонам закрытого ледника с продольными моренными валами (Фото 125). В нижней части ледника неглубокое тропление. В 12.15 вышли из цирка ледника Тронова.



Фото 123. Снежно-осыпной склон перевала Тронова. Вид на долину ледника Тронова.

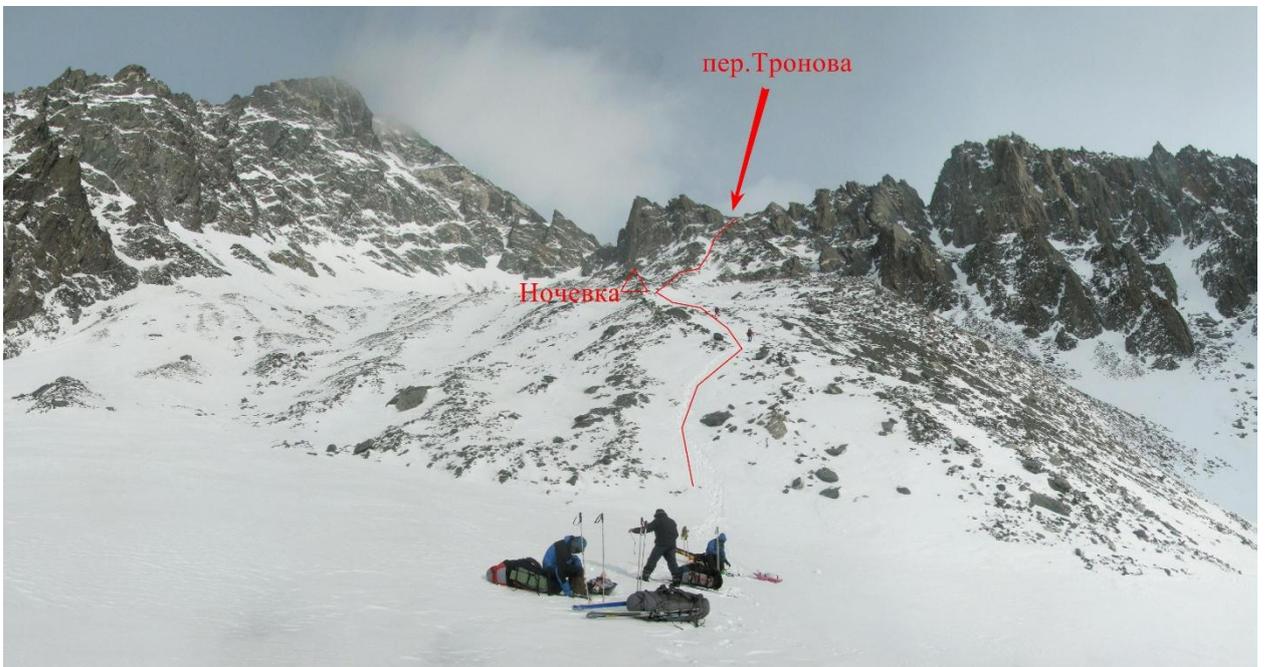


Фото 124. Юго-западный склон пер.Тронова.

Начался хаос морен, закрытых глубоким перемороженным снегом. Глубина тропления доходит до 40см. Но всего хуже то, что верхний слой снега более плотный и провалившаяся лыжа после каждого шага не выходит наружу, а всё глубже утопает в снегу. Приходится пробивать палкой снег над лыжей, чтобы её вытащить и сделать очередной шаг. Начинаем тропление каруселью. После цирка с ледником Тюнь Восточный склоны резко падают в долину реки Тюнь. Пробираемся среди моренных валов и снежных

желобов, иногда применяя лыжную эквилибристику. В конце склона серпантином спускаемся к руслу реки. Оно частично открыто. В 14.45 встаём на обед.

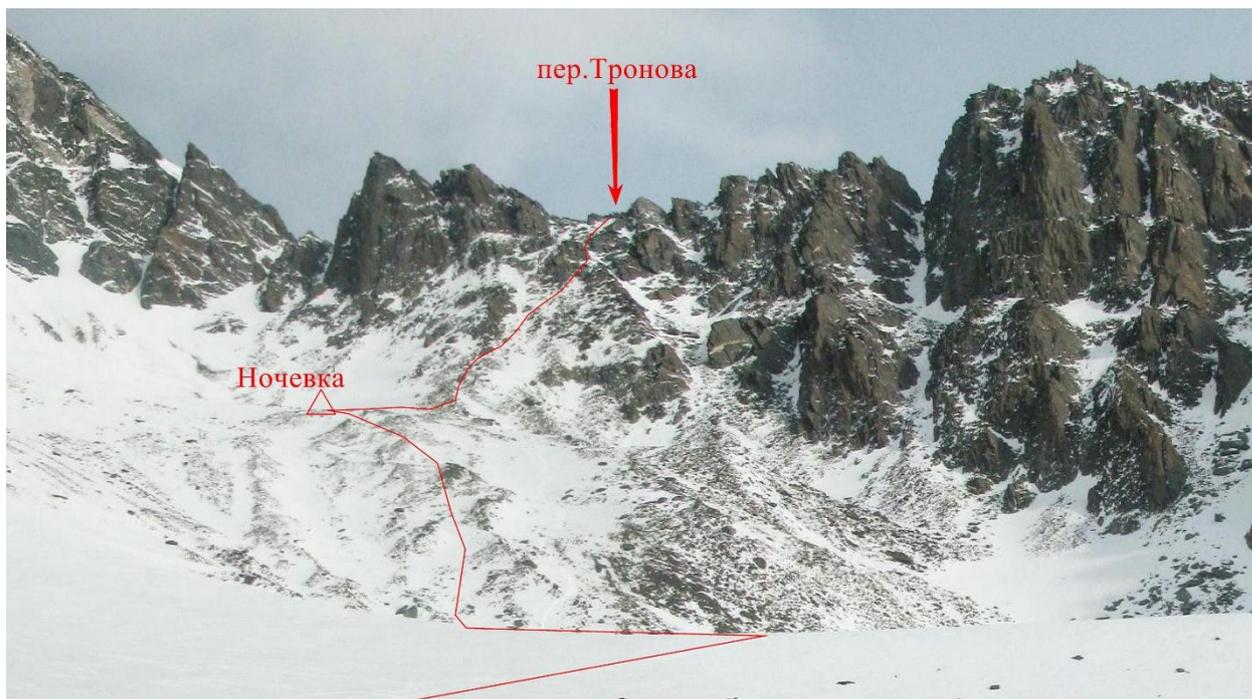


Фото 124*. Юго-западный склон пер.Тронова (2А) с ледника Тронова.



Фото 125. Спуск по леднику Тронова.



Фото 126. Спуск с моренных валов. Внизу видна долина руч.Тюнь Восточный..



Фото 127. Серпантин среди камней конечной морены. Внизу русло руч.Тюнь Восточный.

В середине дня температура поднимается до -2° . Место обеда совпадает с местом ночёвки 11 дня, а значит у нас отставание на полдня. После обеда снеговая обстановка не улучшается. Начинаем тропление челноком без рюкзака. Идём вниз вдоль русла ручья. Вскоре начинается лесная зона: в основном лиственница с примесью ели и кедра (Фото 128,129). Для облегчения тропления используем следы лесной живности. Местами русло открыто и для перехода на другой берег приходится искать снежные мосты. После слияния с ручьём Тюнь Западный долина становится шире, и в ней появляются заросли кустарника. Спустившись на 1,5 км ниже слияния, в 18.30 встаём на ночёвку. Наконец-то готовим на костре и берём воду из ручья. Для утреннего ускорения Андрей и Илья уходят

тропить вниз до предполагаемого пересечения с летней дорогой. Дорогу обнаружить не удалось, но пробитая через кусты лыжня помогла утром.



Фото 128. Долина ручья Тюнь Восточный. Граница лесной зоны.



Фото 129. Долина ручья Тюнь после слияния восточного и западного истоков.

27.02.19 день 13

 - 20°

 - 7°

 - 18°

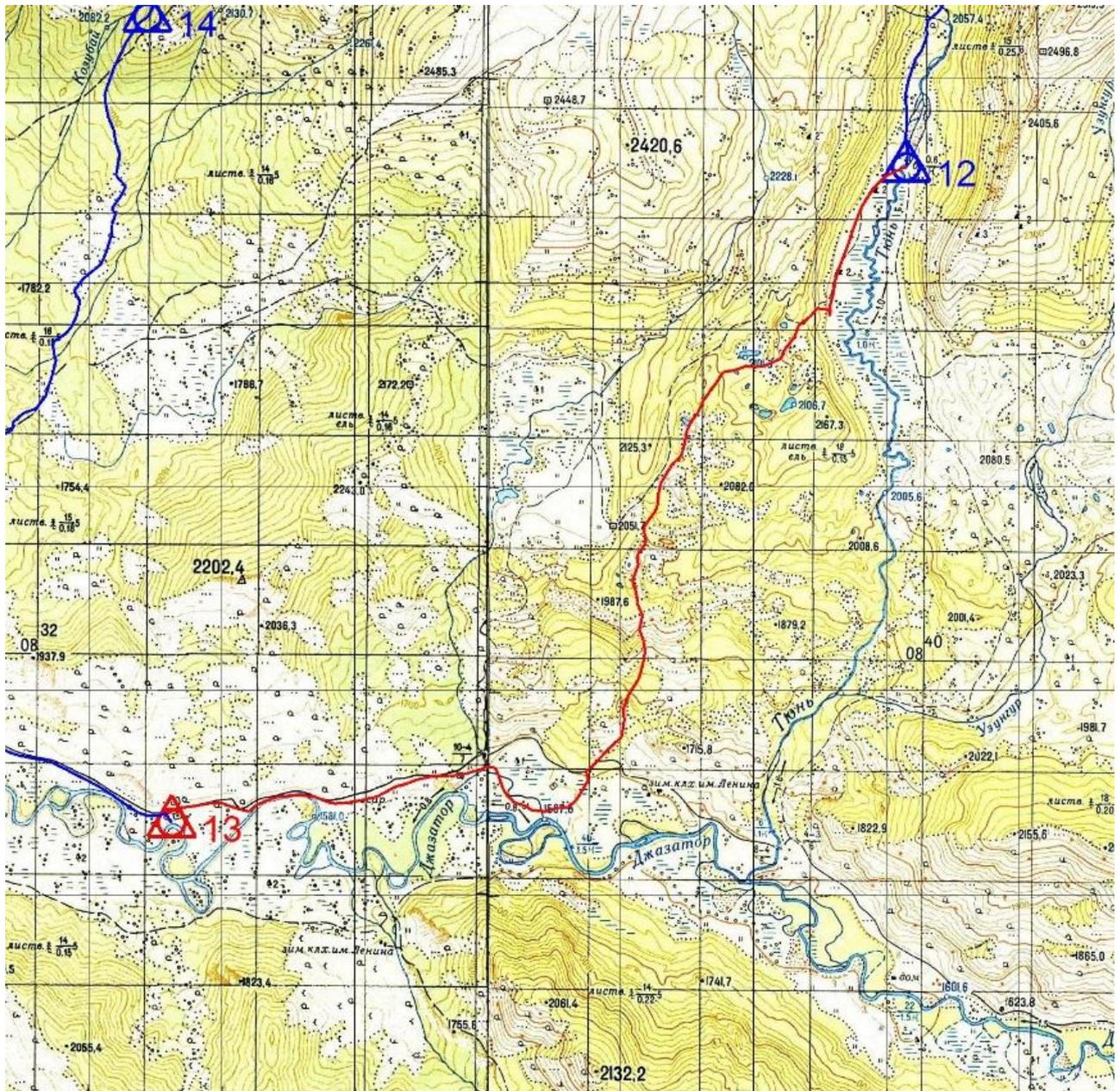
р.Тюнь – р.Джазатор

13,7 км

перепад высот: 2059 - 1580

$\Delta H = 694 (+129 - 565) \text{ м}$

ЧХВ: 6 ч. 45 мин.



Цель этого дня - пробиться по сильно пересечённой местности до ручья Козубай, по которому можно будет подниматься к перевалам Кама и Бара. Для этого мы надеемся использовать лесную дорогу, соединяющую долины р.Тюнь и ручья Козубай. Из долины р.Тюнь она поднимается на высокий правый берег и пересекает множество отрогов и бугров старой, заросшей лесом морены с озёрными котловинами, болотами и руслами. В 9.10 продолжили движение по долине р.Тюнь. За 30 минут пробежали участок протропленной с вечера лыжни. В 9.50 были на месте, где на карте русло пересекает

дорога, но она не читается. Идём по правому берегу, чтобы её «нащупать». В долине нет ни леса, ни кустарника, которые бы показали наличие дороги (Фото 130).

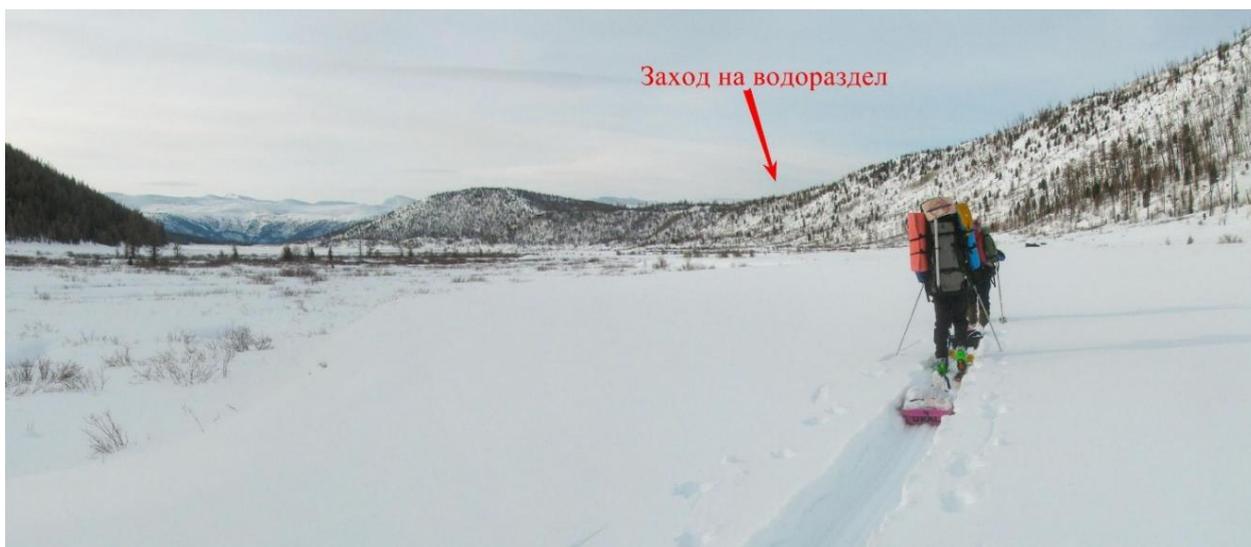


Фото 130. р.Тюнь. В понижении правого борта место выхода на моренное плато.

Приходится полагаться на карту и навигатор. В месте, где на карте дорога начинает подниматься на высокий борт долины, мы тоже лезем наверх. Склон борта долины сильно залесён, имеет уклон до 30° и перепад 50м. Тропим без рюкзака. В лесу на склоне дорога также не читается. В 11.40 поднимаемся на верх моренного плато. Здесь идти проще, но тропить под рюкзаком из-за глубокого снега неэффективно (Фото 131). Тропим челноком, напрямую пробивая лыжню к высоте 2125 на водоразделе перед безымянным притоком р.Джазатор, т.к. с юга от неё дорога должна поворачивать на запад. В 14.00 подходим к водоразделу и встаём на обед. В точке обеда мы отстаём от графика уже на полтора дня, а перспектив по увеличению скорости не наблюдается. До перевала через ЮЧХ, за которым снежная обстановка должна измениться, остаётся ещё 32 км. Мы посчитали, что если за прошедшие 2 дня мы прошли 19 км, то на оставшееся расстояние мы потратим около четырёх дней, вместо двух запланированных. Это увеличит отставание до трёх с половиной или четырёх дней. Было решено пробиваться прямо вниз, к дороге, ведущей на пос. Джазатор. До неё около 4 км. По дороге дойти до долины р.Козубай, по которой подниматься к перевалу Бара, что соответствует запасному варианту № 2.

В сложившейся снеговой обстановке и нарастающем отставании от графика мы решаем заменить более высокий и трудоёмкий перевал Кама (2А) на перевал Бара (1А), который можно пройти сходу. Тем более, что перевал Кама требует времени на предварительную разведку, т.к. описан пермяками, не проходившими его полностью.

По заявленному плану мы должны были пройти немного севернее посёлка Джазатор по лесным дорогам (которые на самом деле не читались) около 12км к р.Козубай. По принятому же нами изменению мы сваливали к дороге и по ней подходили к посёлку с юга. Расстояние по дороге до посёлка 7 км, плюс 2,5 км до выхода на линию маршрута.

После обеда мы начали движение на юг, в долину р.Джазатор. Сначала характер местности был прежним, и мы плавно спускались вдоль водораздела. После горизонтали 1900м мы вышли на открытый снежно-осыпной склон крутизной 40° и перепадом 150м. Снимаем лыжи и спускаемся прямо вниз по сыпучему снегу (Фото 132,133). За безлесным последовал курумно-кустарниковый склон, переходящий в лесной. Общий перепад склона до дороги составил 400м. В 17.34 мы закончили спуск в долину р.Джазатор (Фото 134).

Преодолев 200м снежного поля, вышли на грунтовую дорогу за 7 км до посёлка Джазатор. Дорога заснеженная, но накатана машинами. Закрепив лыжи на волокушах, в 18.16 продолжили движение по дороге (Фото 135). К 19.30 прошли 5 км и встали на ночёвку за 2 км до посёлка с левой стороны дороги. Лагерь организовали в кедровом лесу, недалеко от деревенского кладбища.



Фото 131. Озёрные котловины на моренном плато.

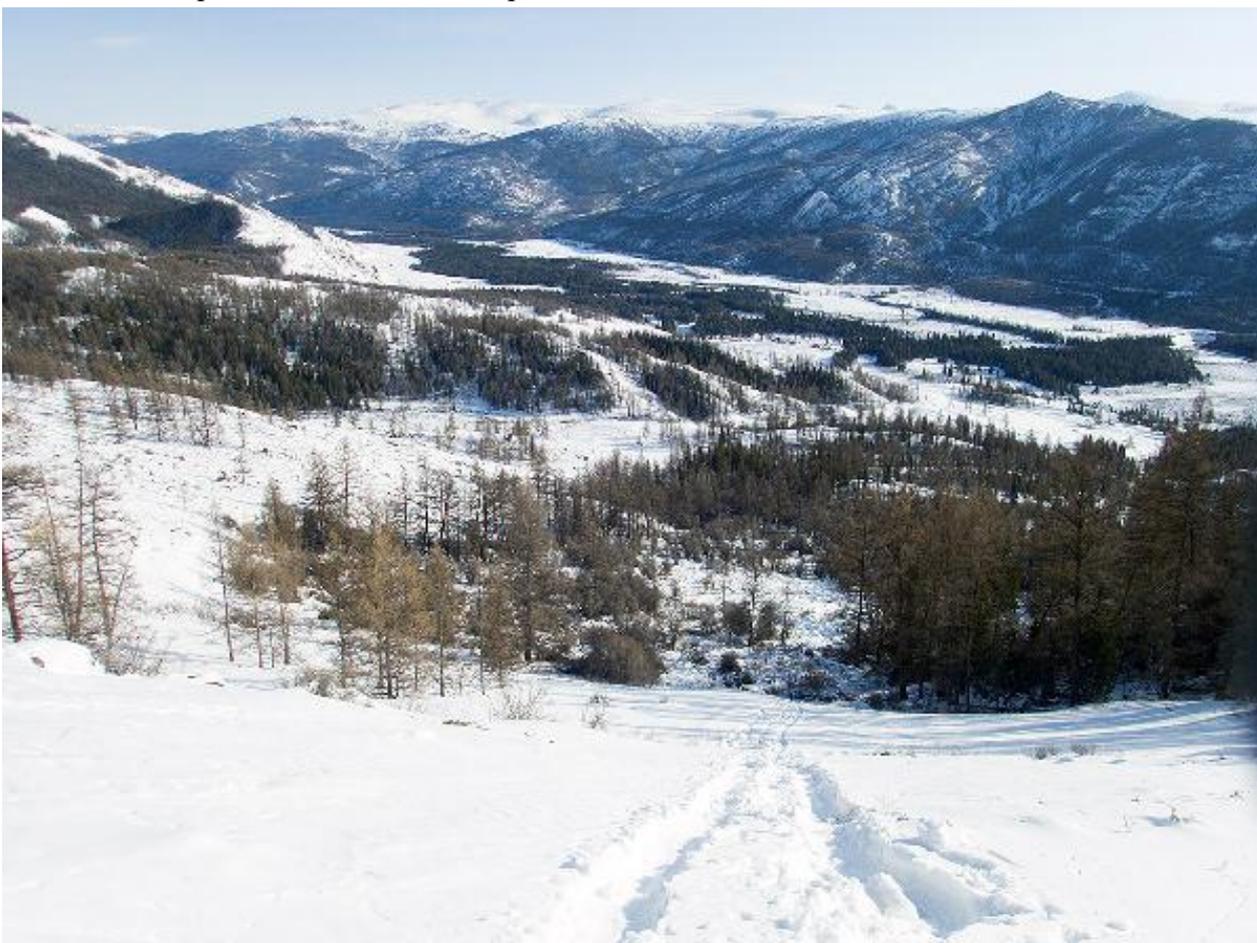


Фото 132. Спуск в долину р.Джазатор.



Фото 133. Курумный склон перед зоной леса в долине р.Джазатор.



Фото 134. Спуск в долину р.Джазатор.

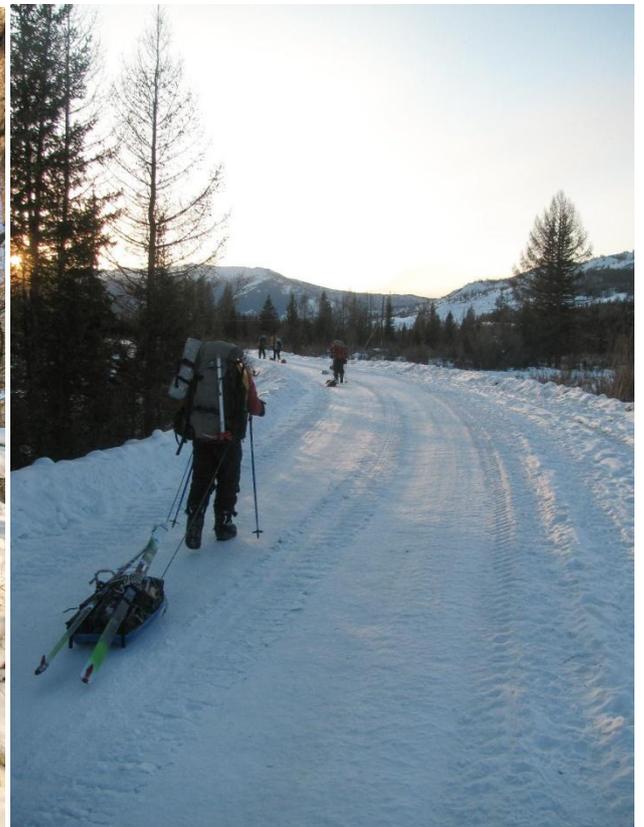


Фото 135. Дорога в пос.Беяши (Джазатор).

28.02.19 день 14

 - 22°

 - 4°

 - 16°

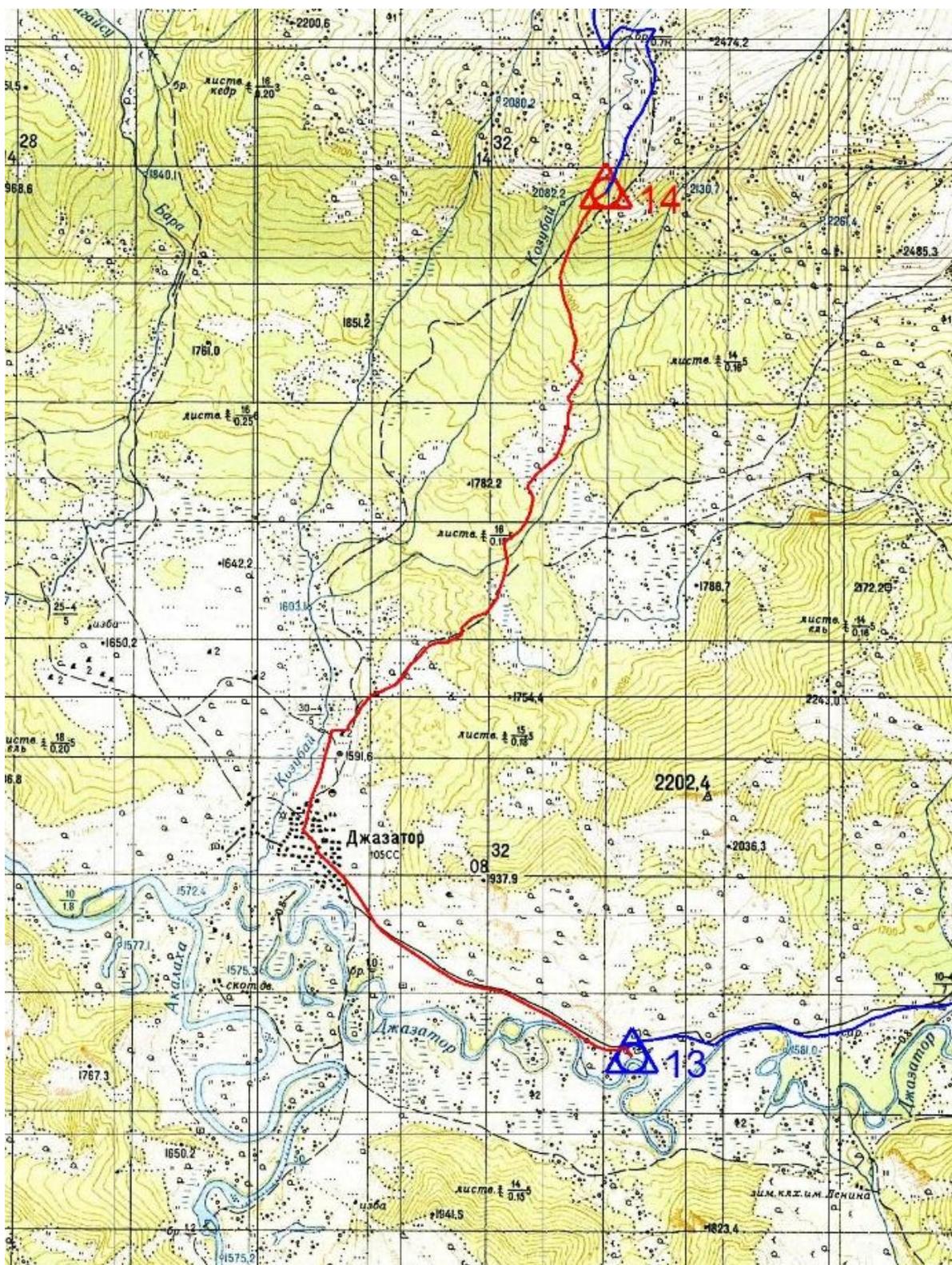
р.Джазатор – пограничная застава в пос.Джазатор – р.Козубай

12,2 км

перепад высот: 1580 - 2075

$\Delta H = 562 (+ 552 - 9) \text{ м}$

ЧХВ: 5ч. 15 мин.



В 9.05 вышли на дорогу, ведущую к посёлку Беяши (Джазатор). Вскоре к нам подошёл пограничник и, расспросив откуда мы, указал на необходимость зайти в посёлок, отметить и встать на учёт на погранзаставе. Через полчаса вошли в посёлок (Фото 136). Пройдя по главной улице, в центре посёлка мы посетили заставу, где предъявили маршрутные документы и паспорта. Пограничники порадовали вопросом, не секретная ли у нас карта? И можно ли её сфотографировать? Получив положительный ответ, долго удивлялись, как же мы пройдем через перевалы? Ведь они закрыты зимой!

В 11.30 связались по мобильной связи (МТС) с Челябинском и, обрисовав сложившуюся обстановку, направились на выход из посёлка. За околицей выход к реке Козубай был перегорожен заборами. Дорога вдоль реки тоже отсутствует. Сначала мы воспользовались дорогой, по которой должны были подойти к посёлку с северо-востока (Фото 137). По ней мы отклонились от реки почти на 2 км. Затем дорога разветвилась, и левая пересекла левый приток Козубая (Фото 138). По ней мы вышли на большую открытую поляну с пасущимися коровами. Здесь дорога кончилась, и мы, пройдя по поляне на север, начали подъём по открытому снежному склону, истоптанному скотиной (Фото 139). Поднявшись до высоты 1900м в 15.00 встали на обед. После встали на лыжи и продолжили подъём по склону параллельно долине реки. На подъёме опять применялась тактика челночного тропления без рюкзака. К концу дня постепенно вошли в долину реки. На высоте 2130м подошли к границе леса и в 18.30 встали на ночёвку. До плановой ночёвки № 13 не дошли 1,8 км. Таким образом, совершённый нами манёвр позволил нам сохранить отставание от графика на одни сутки с небольшим.



Фото 136. Посёлок Беяши (Джазатор)



Фото 137. Выходим из посёлка в северном направлении. Вид на юг, на посёлок.



Фото 138. Переход через левый приток р.Козубай.



Фото 139. Пастбища севернее посёлка Джазатор. Набираем высоту по левому берегу р.Козубай.

01.03.19 день 15

слабый снег ☼ - 6°

☼ - 2°

☼ - 6° снег

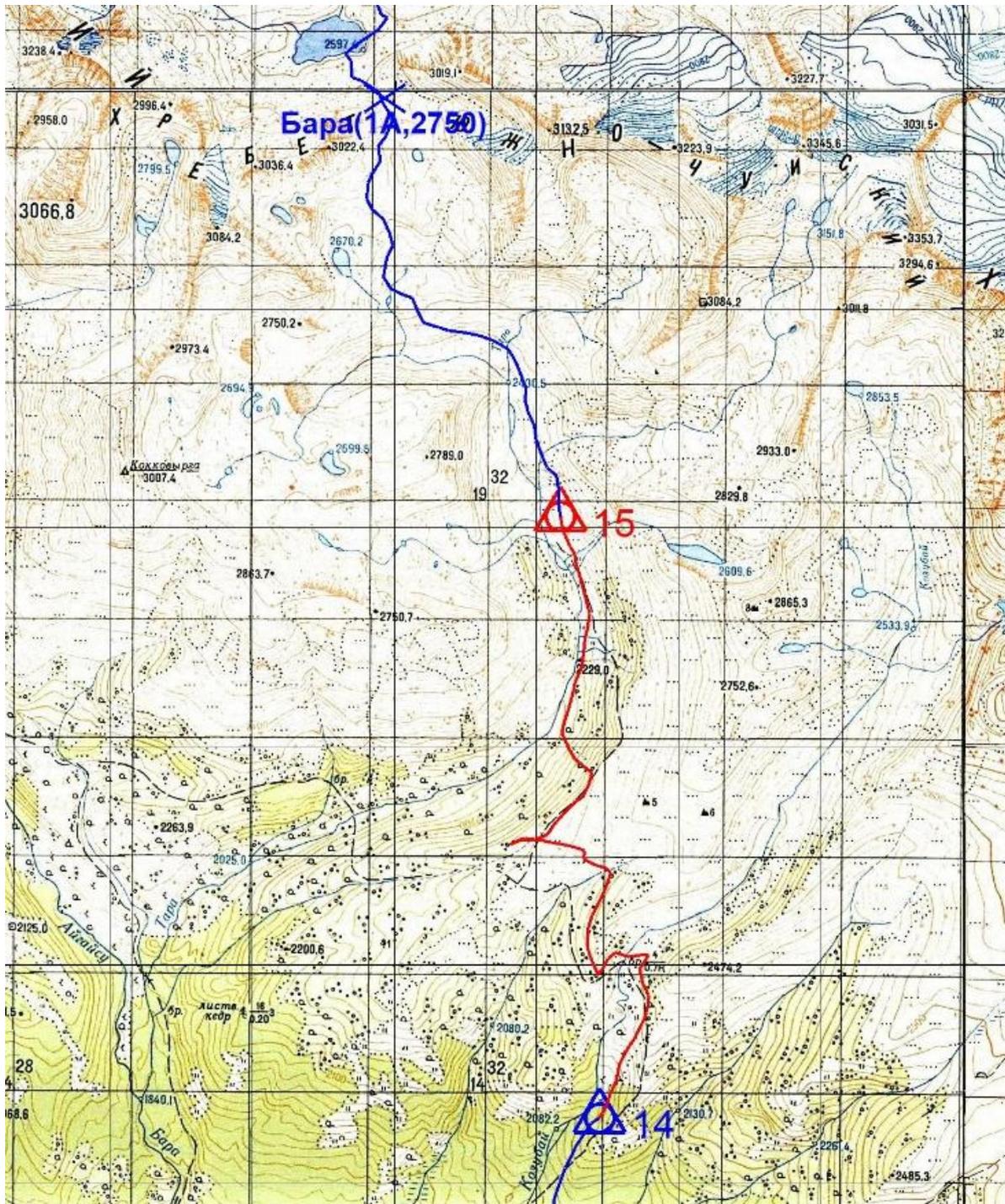
р.Козубай – р.Тара

8,7 км

перепад высот: 2075 - 2337

$\Delta H = 814 (+ 516 - 298)$ м

ЧХВ: 5 ч. 45 мин.



Утром шёл небольшой снег, небо затянуто, ветра нет (Фото 140). Выходим в 9.10 вверх по левому берегу Козубая по тропленной с вечера лыжне. Идёт набор высоты по безлесной узкой долине. Тропим челноком. На первом километре набираем 200м высоты. На пологом участке ручей поворачивает на северо-восток. В 11.30 мы пересекаем его и поднимаемся серпантинном по склону с перепадом 60м на водораздел, за которым долина

правого притока Козубая (Фото 141). Следующий километр полого подходим к руслу притока, а за ним опять 50 м набора на водораздел. За этим водоразделом уже нужна нам река Тара. Не разобравшись в обстановке из-за снежного заряда, лихо катимся к спуску в долину. У крутого борта вовремя останавливаемся и продолжаем движение вверх над долиной р.Тара (Фото 142). В 13.50 встаём на обед.

Река Тара течёт в узкой долине на 200м ниже её борта. После обеда идём по краю левого борта долины. Чтобы не удаляться от реки и не набирать лишнюю высоту, используем ступень залесённого склона для плавного спуска в долину реки (фото 143). Склон сильно нагружен снегом и на безлесных участках становится лавиноопасным. Решаем спускаться прямо вниз, используя для этого лесной участок (Фото 144). Крутизна склона около 30°, приходится закладывать серпантин от дерева к дереву. Лыжи сильно утопают в снегу, зарываясь носками. Применяем метод нагружения лыжных пяток рюкзаком. В 16.20 спустились к реке. Она местами открыта. Идём по левому пологому берегу без рюкзака, прокладывая лыжню челноком. В 18.00 встаём на холодную ночёвку без дров и воды. Высота места 2350, до перевала Бара около 4 км, отставание от графика немного более одного дня.



Фото 140. Лагерь у границы зоны леса на ручье Козубай.



Фото 141. Водораздел между р.Козубай и его правым притоком.



Фото 142. Левый борт долины р.Тара.



Фото 143. Спуск в долину р.Тара вдоль по склону.



Фото 144. Спуск в долину р.Тара прямо вниз по склону.

02.03.19 день 16

☁ - 8 °

☀ + 3° подлип

☁ - 8 °

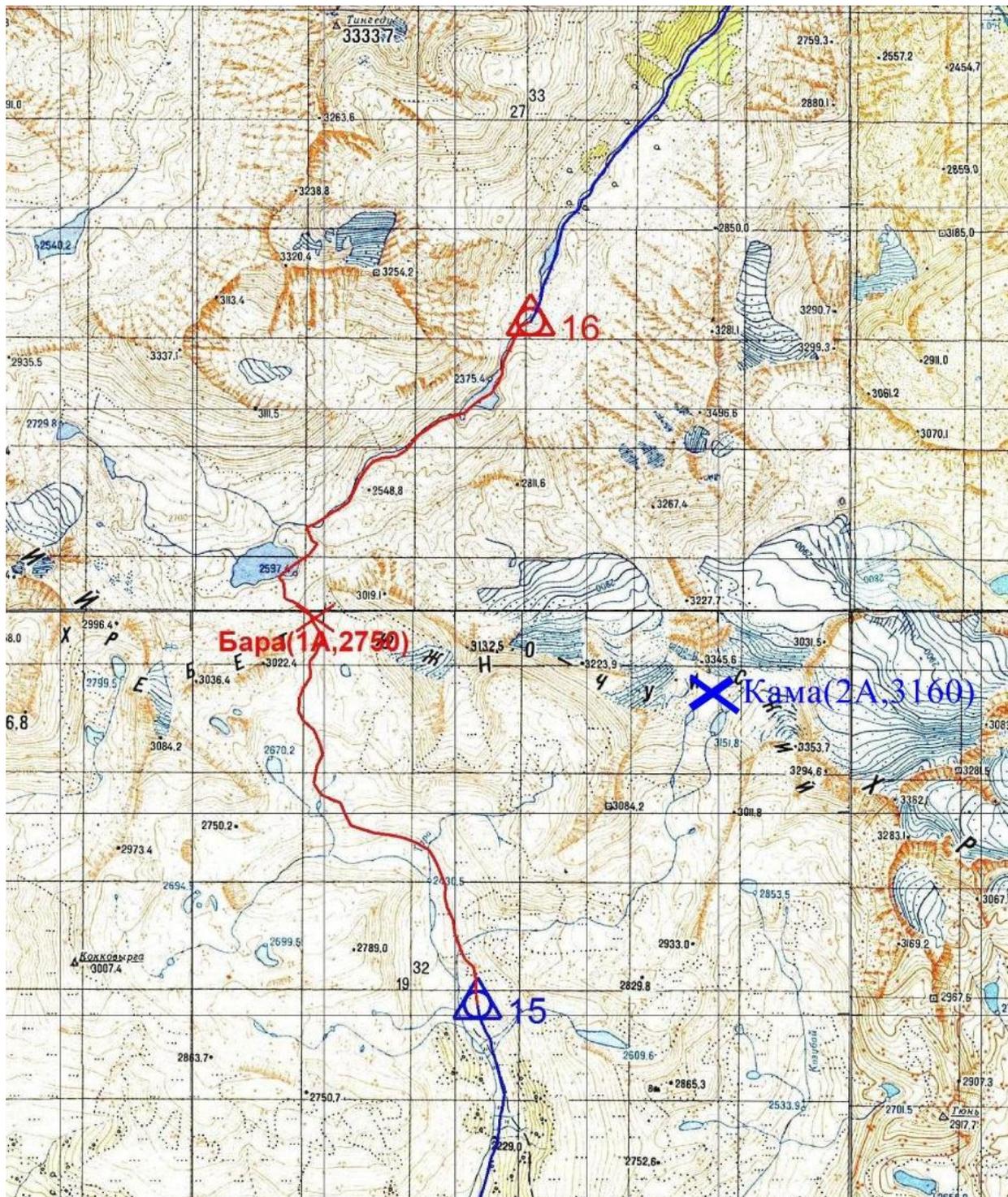
р.Тара – пер.Бара (1А) – р.Мештуайры

10,4 км

перепад высот: 2337 - 2750 - 2262

ΔН= 977 (+ 469 - 508) м

ЧХВ: 6 ч. 25 мин.



Утром пасмурно, но осадков и ветра нет. В 9.05 вышли вверх по долине р.Тара. Из-за большого количества снега продолжаем тропление челноком без рюкзака. Через 40 минут пересекаем левый приток Тары, текущий из района перевала Кама. Безлесные склоны

левого борта долины довольно нагружены и могут быть лавиноопасны (Фото 145). В 10.30 пересекли русло р.Тара, поднимающееся на северо-восток, тропим по левому берегу правого притока (Фото 146). Его русло сильно врезается, а склоны круто поднимаются в направлении главного хребта. Закладываем серпантин, в 11.30 выползаем на моренное плато, начинающееся с высоты 2550м, и берём направление на перевал Бара (Фото 147). По пологому плато против часовой стрелки обходим озёрную котловину с ручьём, впадающим в правый приток. От неё поднимаемся по моренной гряде под гребень главного хребта и в 13.20 на высоте 2720 встаём на обед. До перевальной точки остаётся меньше километра.

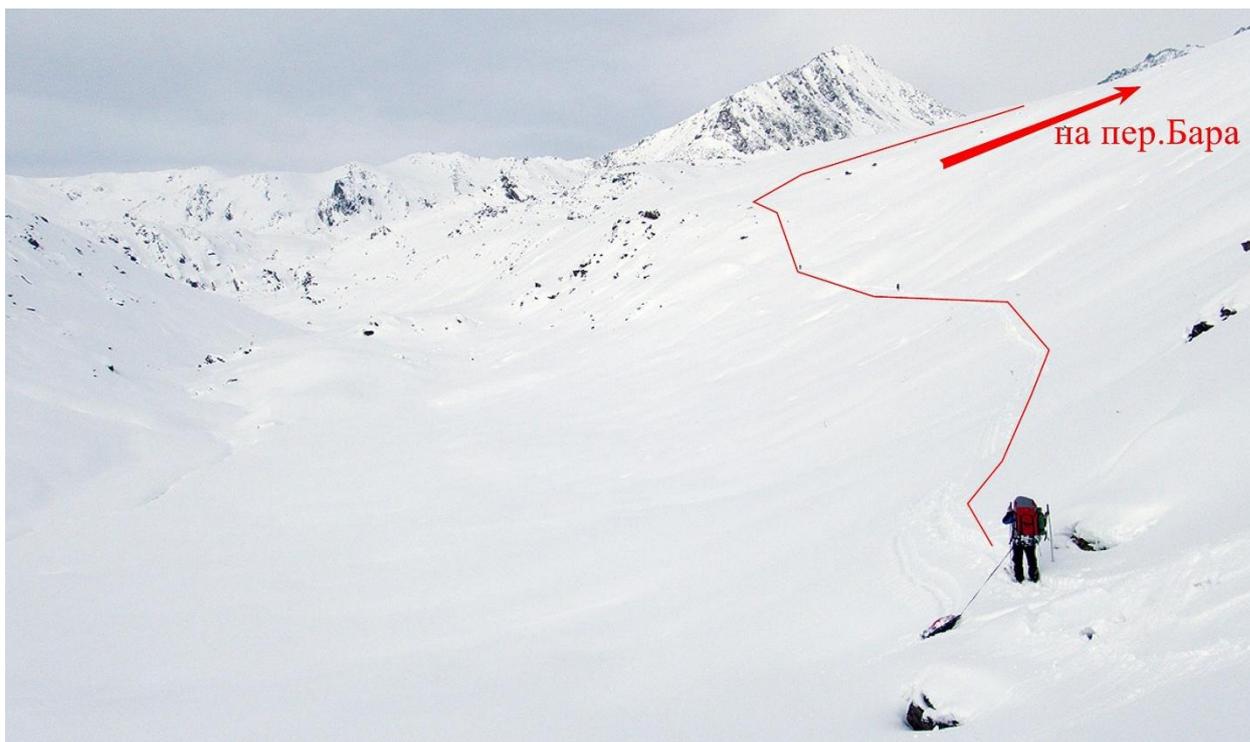


Фото 145. Долина правого притока р.Тара



Фото 146. Долина р.Тары вид вниз.

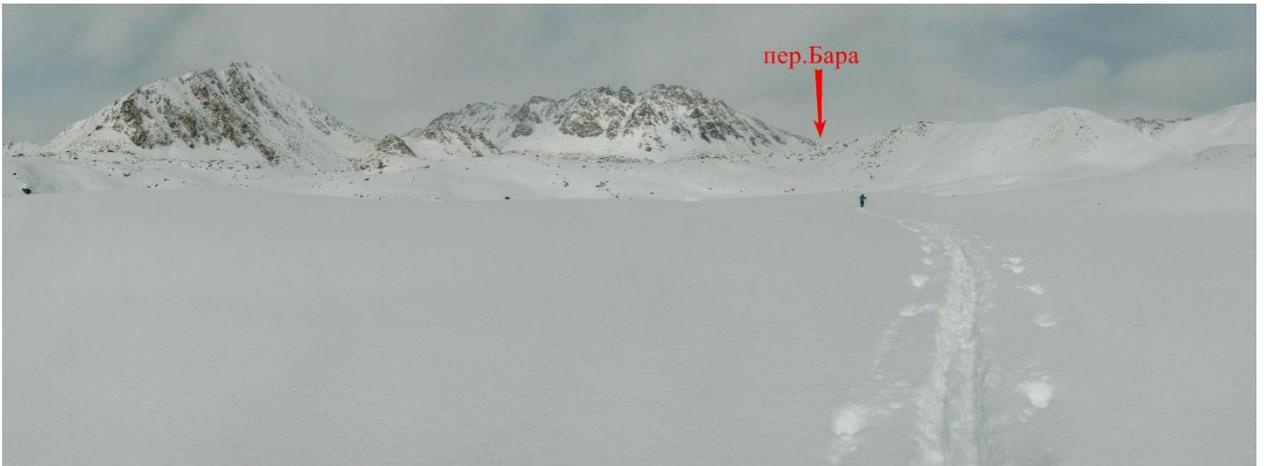


Фото 147. Моренное плато перед осевой частью ЮЧХ.



Фото 148. Перевал Бара (1А).



Фото 149. пер.Бара. Начало спуска в снежную мульду.

К полудню температура поднимается до $+3^{\circ}$, очень ярко светит солнце. После обеда идём вдоль скально-осыпных склонов Южно-Чуйского хребта. В 15.30 выходим на перевал Бара в его западной части (Фото 148). Перевал имеет широкую седловину, но спуск с восточной и центральной части осложнён большим снежным карнизом (Фото 149). В западной части перевала можно прижиматься к снежно-осыпным склонам вершины 3022м и серпантинном спуститься в снежную мульду северного склона. Мульда отгорожена от остального склона осыпной мореной, но на стыке морены с северо-восточным склоном г.3022 сформировался моренный жёлоб (Фото 150). По нему мы выходим на основной северный склон перевала Бара (Фото 151).



Фото 150. Северный склон пер. Бара. Выход из снежной мульды через моренный жёлоб.



Фото 151. Моренный жёлоб. Выход на северный основной склон пер.Бара.

На спуске по снежному склону перевала, являющемуся по сути северным склоном г.3022, испытываем долгожданное удовольствие от катания на лыжах (Фото 152). Для большей устойчивости волокуши переворачиваем вверх дном. В 16.20 спустились на первое озеро с урезом воды 2597м. Озеро закрыто глубоким слоем снега. Льда не видно. Проходим его в северо-восточном направлении и, приняв влево, начинаем спуск по руслу р.Мештуайры (Фото 153). Снег в русле достаточно плотный. Можно идти без тропления лыжни. Перед вторым озером русло сужает подходящая справа морена. В некоторых местах образуются перемёты с наддувами и проходимые на лыжах каменные завалы (Фото 154). В 17.20 спускаемся до второго озера. В его верхней части участок открытой воды (Фото 155). За озером каменный завал приходится проходить пешком (Фото 156). Только встав на лыжи, выходим на крутой, до 40° снежный склон высотой 50м. Приходится пробивать ступени, уходя по диагонали влево вниз (Фото 157). Под склоном на безопасном расстоянии в 18.20 ставим лагерь в виду третьего озера. Дров ещё нет, готовим на горелках. До воды тоже копать не стали, использовали снег.



Фото 152. Вид с верхнего озера на спусковой склон перевала Бара и вершину 3022м.



Фото 153. Долина р.Мештуайры.



Фото 154. Узкое русло р.Мештуайры.



Фото 155. Второе озеро в русле р.Мештуайры.



Фото 156. Каменный завал в русле р.Мештуайры после второго озера.



Фото 158. Крутой снежный склон перед третьим озером.

03.03.19 день 17

☀ - 12° ветер Ю

☀ - 2°

☀ - 5°

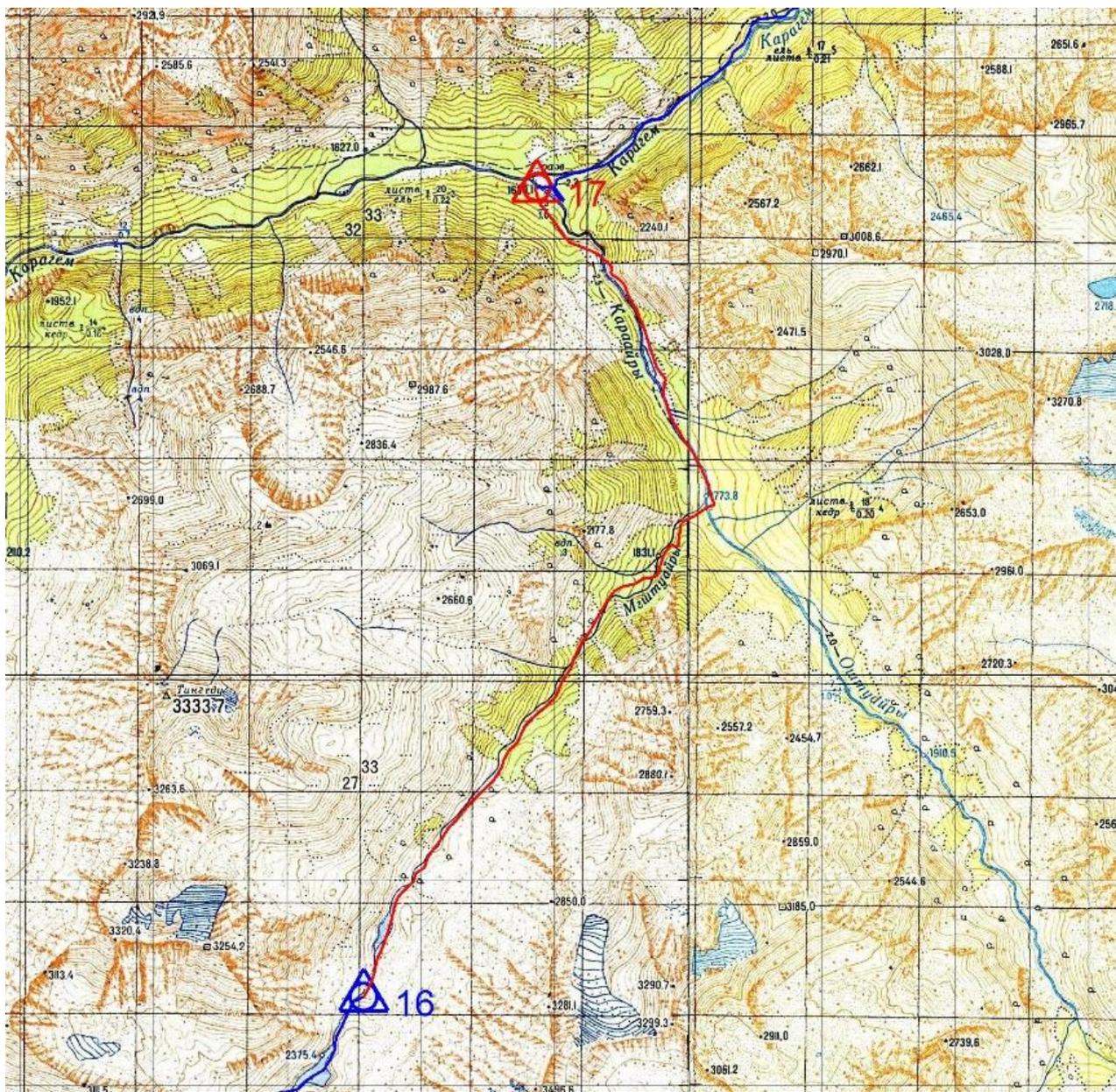
р.Мештуайры – р.Караайры – р.Карагем

11 км

перепад высот: 2262 - 1639

$\Delta H = 713 (+ 21 - 691)$ м

ЧХВ: 6 ч. 05 мин.



Утром ясно, с верха долины дует ветер. За день надо спуститься до р.Карагем. В 9.10 начинаем движение и через 20 минут проходим узкое третье озеро. Морена, перегородившая долину, и в русле образовала двадцатиметровую каменную пробку. Проходим её, опять сняв лыжи. В 10.10 вошли в лесную зону. В русле есть открытые участки с водой. Сначала по лесу идётя легко (Фото 159), но в районе первого левого притока уклон русла увеличивается. Оно становится труднопроходимо из-за больших камней и упавших деревьев. Продолжаем движение по руслу, применяя элементы лыжной акробатики (Фото 160). В 12.00 примерно на горизонтали 2000м поднимаемся из русла на

левый лесной берег. В этом месте слева подходит ложбина, заросшая кустами, и для выхода из русла мы используем её склон. Левый лесной берег имеет крутизну до 35 °. Около 100м траверсируем его, пробираясь среди больших деревьев (Фото 161). Постепенно слева подходит пологая терраса. Идём по ней, сбрасывая высоту к резко ушедшей вниз р.Мештуайры. На спуске Андрею в нос бьёт большая ветка. Идёт кровь. Останавливаемся для оказания помощи. К часу дня серпантинном спускаемся вдоль второго левого притока к крутому берегу реки. Последние 10 метров пешком и цепляясь за кусты и деревья. Высота впадения притока 1831м. Русло Мештуайры стало положе и шире, много открытой воды. По снежным мостам переходим реку то на правый, то на левый берег (Фото 162). Везде много следов больших кошек. Проходим мимо свежих костей с красивыми рогами (Фото 163). Через ходку доходим до слияния с р.Оштуайры. Здесь начинается короткая р.Караайры (Фото 164). Переходим ещё более широкое русло р.Караайры на правый берег, к молодому лиственничнику, и в 14.20 встаём на обед.



Фото 159. Начало лесной зоны.



Фото 160. Русло с камнями и брёвнами.

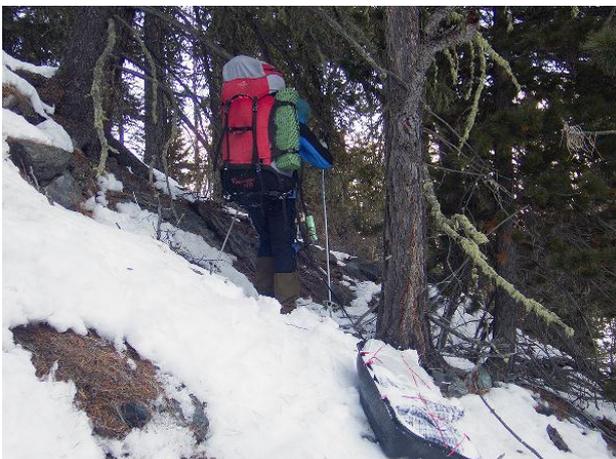


Фото 161. Траверс лесного склона.



Фото 162. Низовья р.Мештуайры.



Фото 163.



Фото 164. Слияние р.Мештуайры и р.Оштуайры. От слияния начинается р.Караайры.



Фото 165. Долина р.Караайры в верхнем течении.

После обеда выходим вниз по широкой пойме р.Караайры (Фото 165). Она сложена галечными террасками разного уровня, среди которых петляет русло шириной 2-3м. Менее чем через 2 км долину заполняет наледь. Надеваем кошки. Сначала наледь сухая, но после впадения двух правых притоков становится мокрой со вспучившимся льдом (Фото 166). В конце наледи долина сужается и в 16.15 мы входим в узкий, заваленный брёвнами и камнями каньон (Фото 167-169). С правой стороны нависают отвесные скалы, слева подходит крутая моренная осыпь. Приходится пролезать под брёвнами и между валунами. Русло падает ступенями, образуя ледовые горки и чаши. Везде много следов и костей. Идём в кошках. Под снегом иногда проваливаемся в наледь. Перед поворотом каньона на северо-запад русло резко падает на 2 метра. Ниже ступени каньон особенно

завален лесным хламом и камнями (Фото 170). Разведка каньона, произведённая Александром Шукиным, показала, что через 50 метров на дне каньона появляется вода и он становится непроходим. Решаем выйти из каньона, поднявшись по снежно-осыпному склону левого борта. Крутизна склона до 45° , перепад 40 метров. Для подъёма волокуш наводим транспортные перила (Фото 171). К 17.40 завершаем подъём на левый борт долины. Он представляет собой лесной склон, постепенно разворачивающийся на север (Фото 172). Встаём на лыжи и, взяв направление на хорошо видную долину р.Каиндыодру (правый приток Карагема), обходим поворот каньона Караайры и прорубаемся напрямую к склону левого берега р.Карагем (Фото 173). Когда склон становится проходимее и положе, начинаем подворачивать к устью Караайры. В 18.45 спускаемся в широкую, открытую долину р.Карагем. На краю леса ставим лагерь (Фото 174). До открытого русла реки около 100м. Прокладываем к нему лыжную трассу для забора воды. Разведка показала, что русло р.Караайры на всём видимом участке тоже открыто. Утром придётся строить переправу.



Фото 166. Начало мокрой наледи.



Фото 167. Каньон Караайры, заваленный лесным хламом и камнями.



Фото 168. Спуск в ледовую чашу.



169. Рожки да ножки местных козликов.



Фото 170. Каньон перед поворотом на с-з. имеет высокую ступень. Саша ушёл на разведку каньона. Илья пробует осыпной склон.



Фото 171. Подъём из каньона с перильной страховкой.



Фото 172. Верх левого борта каньона Караайры.

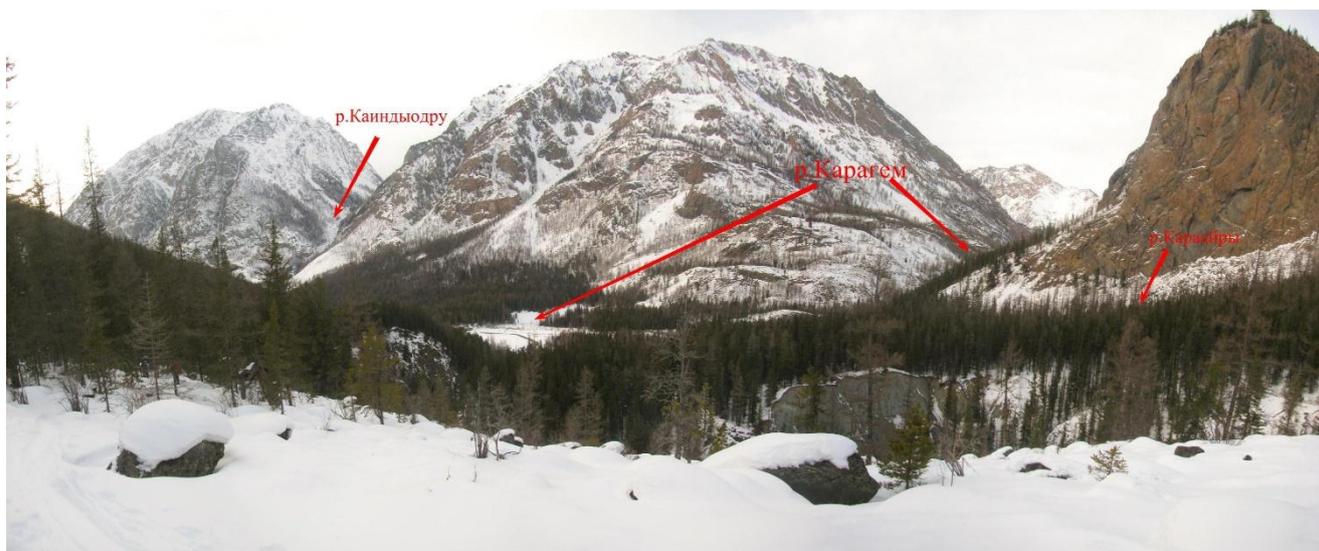


Фото 173. Вид в сторону долины р.Карагем. Долина р.Караайры впадает справа.



Фото 174. Лагерь на левом берегу Карагема.

04.03.19 день 18

 - 5 °

 + 5 °

 - 12 °

р.Карагем – м.н. ниже устья руч.Калынагач

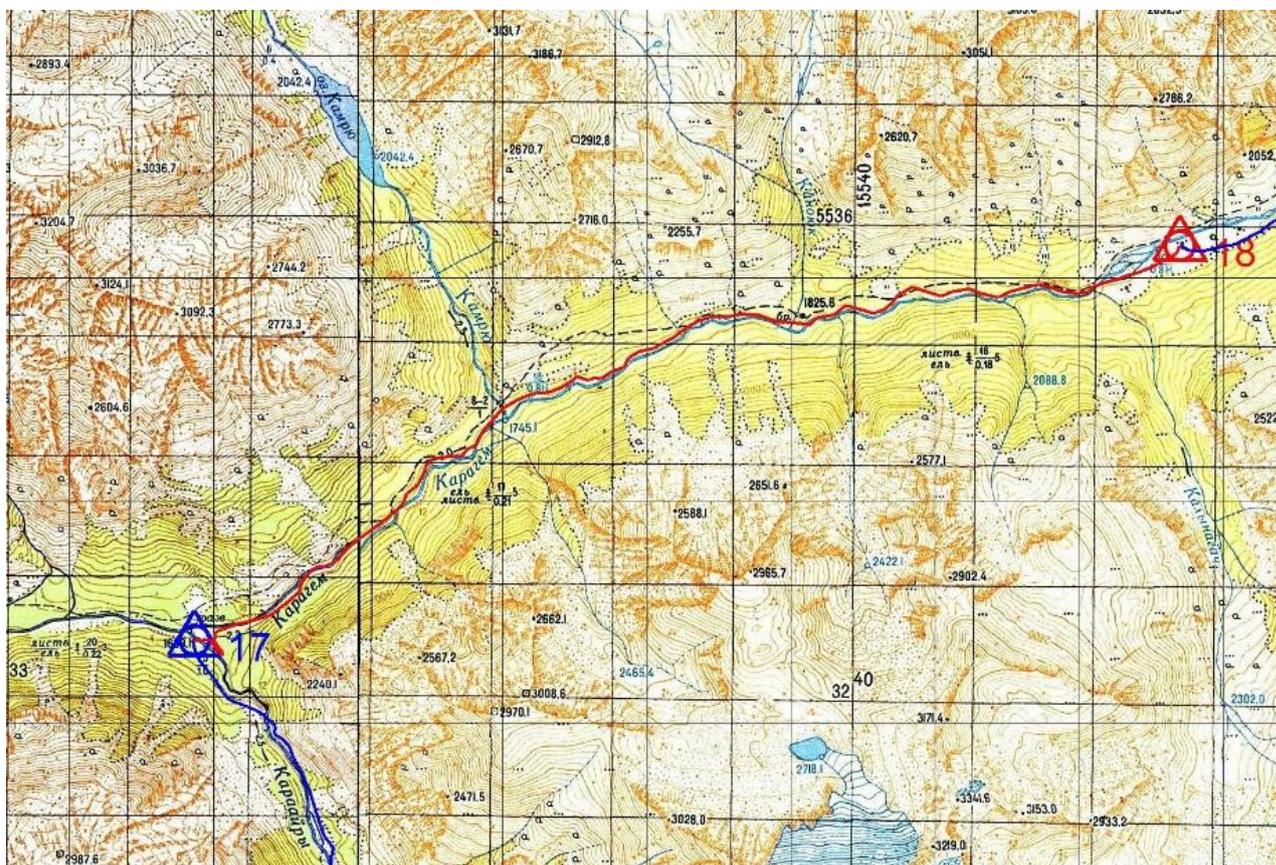
12 км

перепад высот: 1639 - 1910

$\Delta H = 384 (+ 330 - 54) \text{ м}$

ЧХВ: 6 ч. 35 мин.

Для продолжения маршрута нам надо было продвигаться вверх по р.Карагем. Для этого необходимо было переправиться через вскрытую р.Караайры, ширина которой везде была не уже четырёх метров. Ширина и полноводность Карагема была больше. Утром перед завтраком было определено место под строительство переправы. В 9.00, встав на лыжи, вышли к месту. Оно отвечало трём показателям. Во-первых, располагалось на 200 м выше устья, а значит ближе к стройматериалу, во-вторых, русло менее широкое и, в-третьих, посреди русла лежали большие камни, препятствующие прогибанию моста. Было уложено рядом несколько стволов до 10 см в диаметре. Отдельно переправляли рюкзаки и волокуши, страхуясь лыжными палками. В 9.50 все переправились на правый берег Караайры (Фото 175), после чего вернулись к р.Карагем и отправились вверх по её долине. Вверх от устья р.Караайры река Карагем была закрыта, но вскоре, войдя в узкий каньон опять местами открылась от льда (Фото 176). Для обхода прижимов пришлось искать ледовые мосты. В 10.40 прошли узкую часть каньона. Река на протяжении всего пути имеет открытые участки, а на более широких разливах сильно петляет и образует галечные гряды. В местах схода селей русло пробивается через моренные валы и сильно пересыпано обломочным материалом (Фото 179). К 12.00 прошли устье р.Камрю. Выше стало больше снежных участков.



Не доходя 800м до устья р.Канаюк, в 13.20 встали на обед на правом берегу, над удобной промоиной. Пользуясь избытком дров и воды, варили супчик на костре. В 14.30 продолжили путь. Под толстым слоем снега в русле появилось много больших валунов. Тропящий то и дело утыкается лыжами в камень. Канаюк прошли только в 15.20. Большие камни и провалы с промоинами сильно замедляют движение. Пробуем найти тропу на правом берегу, но зимой она быстро теряется. Возвращаемся на реку. В 18.00 прошли устье р.Калынагач. Открылся вид на гору, которая находится за Карагемской поляной. Перед ней в Карагем впадает р.Йолдоайры (Фото 180). После устья долина сильно расширяется и русло делится на несколько рукавов. Всё пойменное пространство между рукавами заросло кустарником и сильно истоптано местной лесной животиной. Спускаемся в пойму и тропим через кусты к группе больших деревьев в её центре. Там в 18.30, за 1,6км встаём на ночёвку (Фото 181).



Фото 175. Переправа через р.Караайры.



Фото 176. Каньон на р.Карагем выше устья р.Караайры.



Фото 177. р.Карагем.



Фото 178. Снежно-ледовые мосты на р.Карагем,



Фото 179. Русло р.Карагем перед впадением р.Камрю.



Фото 180. р.Карагем в районе устья р.Калынагач. Видно гору за Карагемской поляной.



Фото 181. Лагерь в долине Карагема перед Карагемской поляной. Вид вниз по Карагему.

05.03.19 день 19

☀ - 15°

☀ + 2°

☀ - 8° ветер ЮЗ

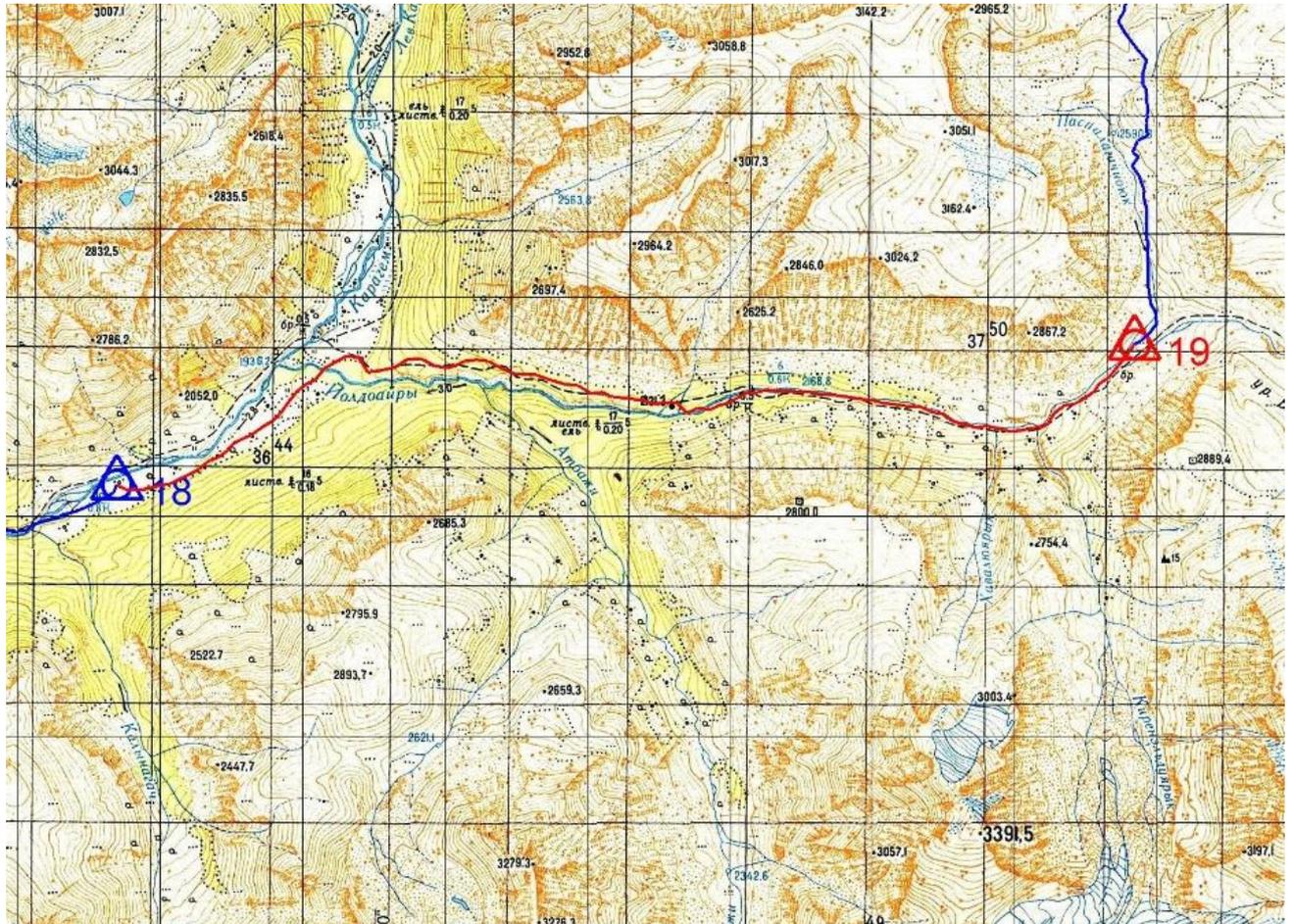
р.Карагем – р.Йолдоайры - руч. Паспалангачиюк

11,6 км

перепад высот: 1910 - 2379

$\Delta H = 590 (+ 529 - 60) \text{ м}$

ЧХВ: 6 ч. 45 мин.



Выходим в 8.43 по кустарниковым зарослям правого берега. Кустарники невысокие и вполне проходимы. Через два километра, в 10.05, пересекаем русло р.Йолдоайры. За ним узкая полоска леса и обширное открытое пространство. Это Карагемская поляна. Она является местом пересечения многих маршрутов (Фото 182). Летом здесь много оборудованных стоянок. Есть и капитальные строения. Одно стоит в юго-восточном углу поляны (Фото 183). Оно, видимо, ещё не достроено и используется только летом, так как печка стоит на земляном полу в сенях. На ней, видимо, пытаются варить во время дождя. Двери из сеней в избу отсутствуют (Фото 184,185). Недалеко от избы стоит стенд с описанием достопримечательностей Кош-Агачского района и правилами поведения в лесу. Сразу от стенда в лес, в южном направлении, отходит дорога (Фото 186). Вскоре она поворачивает на восток и резко набирает высоту. Дорога хорошо читается, но занесена снегом. Начинаем тропление челноком без рюкзака. Глубина тропления 30 см. Дорога обходит каньон Йолдоайры и постепенно набирает 150м, высоко поднимаясь над рекой. В 11.51 проходим мимо устья левого притока, ручья Атбажи (Фото 186). Набрав высоту до 2120м, дорога идёт на небольшое снижение и постепенно подходит к реке. В 13.30

обедаем и вскоре в районе правого притока спускаемся в русло р.Йолдоайры (Фото 187).



Фото 182. Карагемская поляна. Вид на верховья Карагема.





Фото 184. «Тёплая» изба.



Фото 185. Сени с печкой.



Фото 186. Начало дороги, отходящей от поляны.



Фото 186. Внизу русло р.Йолдоайры. Вид на левый приток, речей Атбажи.



Фото 187. Русло р.Йолдоайры выше правого притока.

Выше дорога идёт рядом с рекой, имеет резкие наборы и спуски и к тому же часто теряется. Поэтому проще идти по реке. Продолжаем тропить челноком. В 16.50 проходим впадение ручья Хавалюярык, а к 17.15 устье ручья Киренельдуярык с характерной жёлтой скалой напротив (Фото 188). Вскоре русло разветвляется на два параллельных рукава. Левый уходит на восток и поднимается к перевалу Карагемскому, образуя верховья р.Йолдоайры. Правый поворачивает на север и поднимается к перевалу Эренбурга. Это

наш ручей под непонятным названием Паспалагачиюк. В месте разветвления лес фактически кончается. Русло ручья поднимается невысокими скально-ледовыми ступенями. В некоторых местах имеет промоины (Фото 189). В 18.20 на относительно ровной площадке встаём на ночёвку. Высота лагеря 2390м. Воду удалось набрать из ручья. Готовили на горелках (Фото 190).



Фото 188. Русло р.Йолдоайры в районе устья ручья Киренельдуюрык.



Фото 189. руч.Паспалагачиюк.



Фото 190. Лагерь на руч.Паспалагачиюк.

06.03.19 день 20

☉ - 8°

☼ - 2° ветер В

☉ - 8°

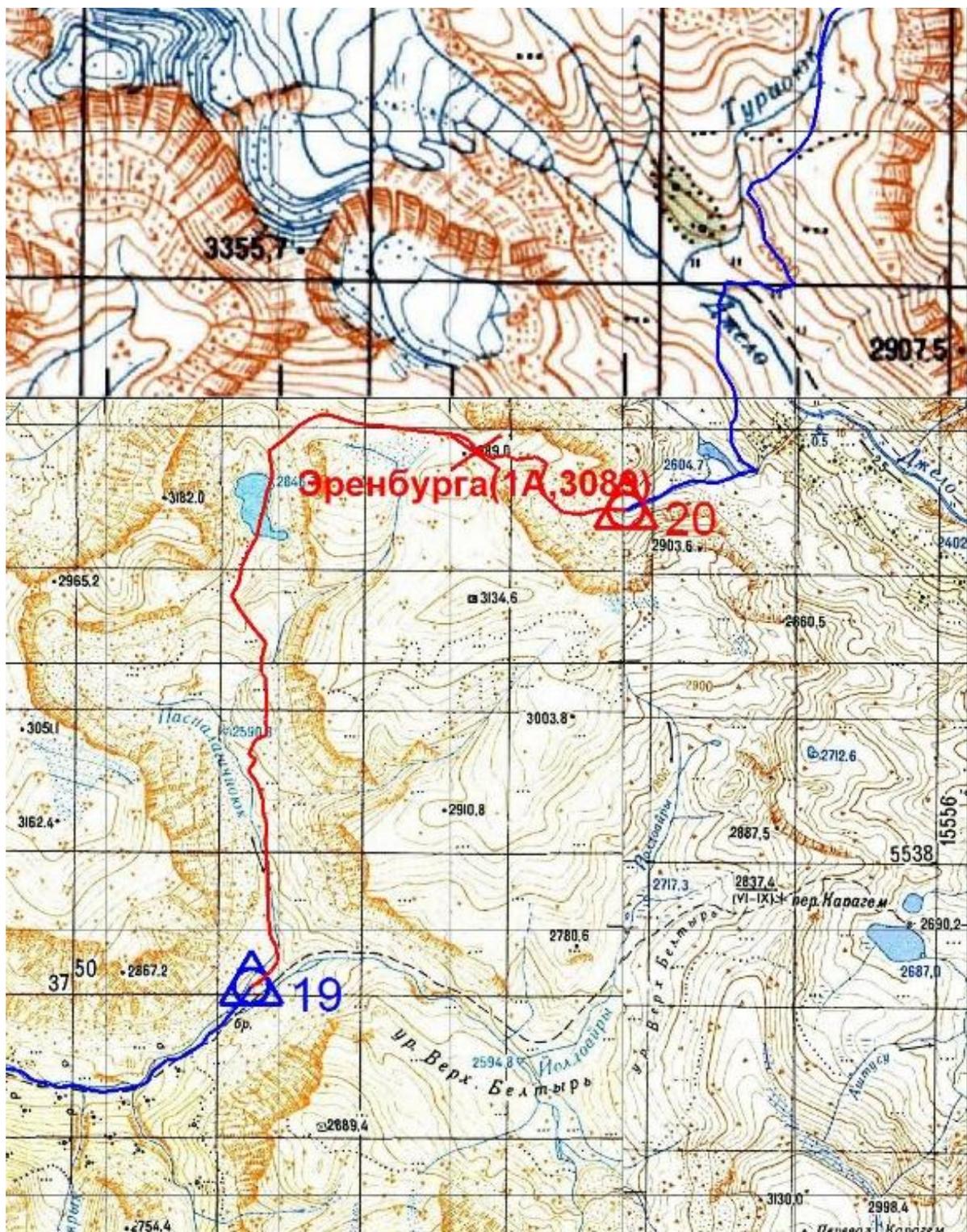
руч.Паспалагачиюк- пер.Эренбурга (1А) – пр.прит.р.Джело

8,5 км

перепад высот: 2379 – 3089 - 2689

ΔН= 1202 (+ 749 - 453) м

ЧХВ: 6 ч. 15 мин.



В 9.10 продолжили путь по правому берегу ручья Паспалагачиюк в северо-восточном направлении. Через 300 метров русло повернуло на север, правый берег стал резко набирать высоту, а ручей прорезать каньон. На востоке открылся вид на пер. Карагемский (Фото 191). Поднявшись на 100м, долина выполаживается. Переходим на левый борт долины. Вверху долины виден ригель, отделяющий ручей от озёрной котловины (Фото 192). На высоте 2590м в ручей впадает левый приток, текущий с плато перевала Эренбурга.



Фото 191. Вид на пер. Карагемский.

Поднимаемся на 100м по склону слева от притока. Выше его русло круто поднимается по склону, образуя кулуар. Пересекаем русло притока и, закладывая серпантин, в 11.45 поднимаемся на первую ступень ригеля, высота 2720м (Фото 193). Через час поднимаемся на вторую ступень, она более крутая, хотя перепад всего 60 м. Ригель представляет собой снежно-осыпной склон до 35°, со скальными выходами. Третья ступень с перепадом 100м является последней. Проходим по её левой, более снежной и пологой части (Фото 194). С вершины ригеля (высота 2882м) открывается вид на озеро и перевальный взлёт перевала Эренбурга (Фото 195). Спускаемся на озеро и, пройдя до его северо-восточного берега, в 13.40 встаём на обед.

Подкрепившись, начинаем подъём по перевальному взлёту. На склоне средняя и мелкая смёрзшаяся осыпь крутизной до 35°, с перепадом 200м (Фото 196 – 198°). Сильно мешают волокуши, т.к. снега почти нет. В 16.10. вылезаем на плато перевала, высота 3050м. Альтернативой прямого подъёма по сыпучему склону служит подъём по руслу ручья, стекающего с плато и расположенного левее, но оно может быть забито снежной пробкой. Пологое плато тянется 1,3км до перевальной точки, набирая менее 40м по высоте (Фото 199). Погода и видимость портятся. В середине плато, в юго-восточном (ниже - в южном) направлении, стекает ручей, возвращающийся в долину Паспалагачиюка. При плохой видимости можно уйти не туда. Определив верное направление, в 17.10 подходим к перевальному туру (Фото 200). В туре снимаем записку от 10.08. из Новосибирска, 2 к.с, руководитель Мостович В.А.

От перевальной точки на спуск идёт пологий снежный склон, протяжённостью 300м. На высоте 3040 начинается вершина скально-осыпного кулуара (Фото 201).



Фото 192. Вид из долины на первую ступень ригеля.



Фото 193. Первая ступень ригеля.

Прямой спуск в кулуар осложнён десятиметровым снежным наддувом с карнизом (Фото 202). Чтобы спуститься в кулуар, обходим на 200м его верхнюю часть слева и, сняв лыжи, от высоты 3000м спускаемся в него по снежному языку сн.ос. склона левого борта. Перепад 120м, протяж. 200м, крутизна до 35° (Фото 203). Глубина снега достигает выше колен. В 18.00 спустились в кулуар. Его снежно-осыпное дно имеет уклон 25°- 30°, но снега гораздо меньше, чем на склоне левого борта (Фото 204). Первые 200 м крупная и средняя осыпь. Ниже 2700м кулуар переходит в полностью снежный жёлоб. Снег в нём плотный и при входе приходится пробивать ступени. Уклон до 20°. Внизу снежный жёлоб переходит в долину ручья, текущего в озеро на правом борту долины р.Джело. В 18.40 доходим до плоского участка долины и встаём на ночёвку. Снега мало. Палатку растягиваем камнями. Для приготовления ужина используем лёд на ручье

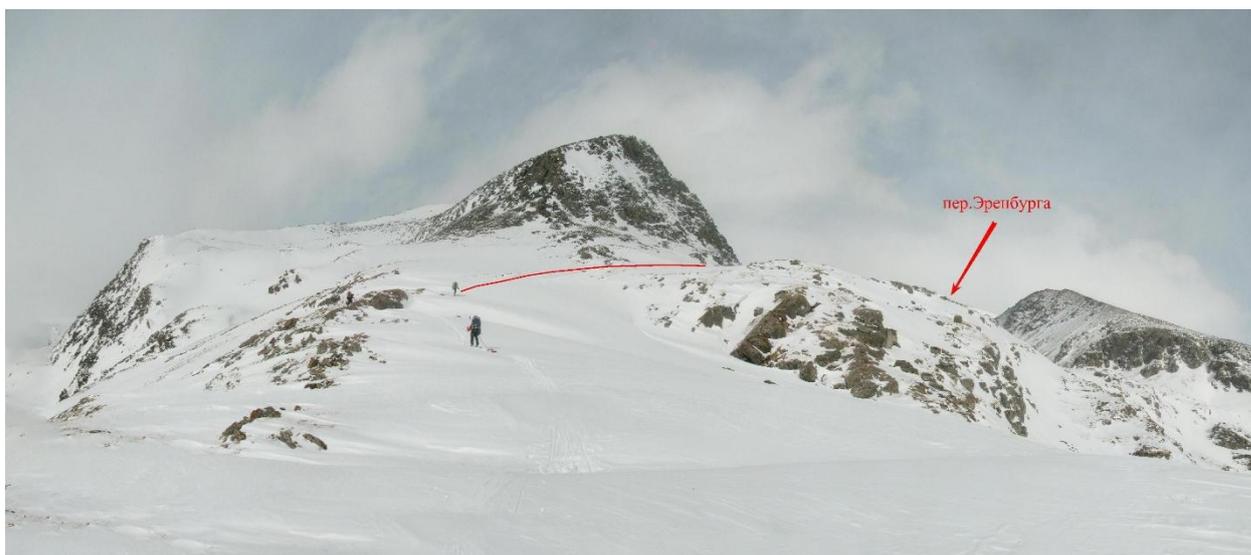


Фото 194. Вторая ступень ригеля.

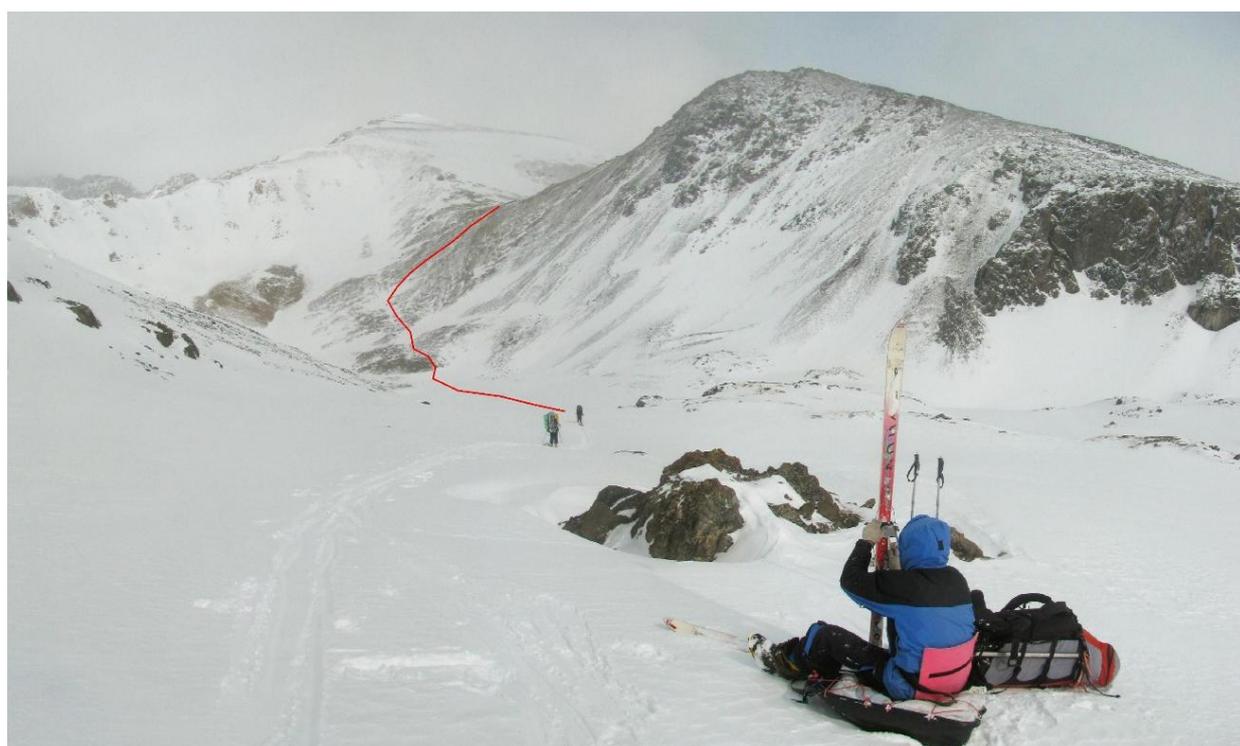


Фото 195. Спуск на озеро. Вид на перевальный взлёт пер.Эренбурга.

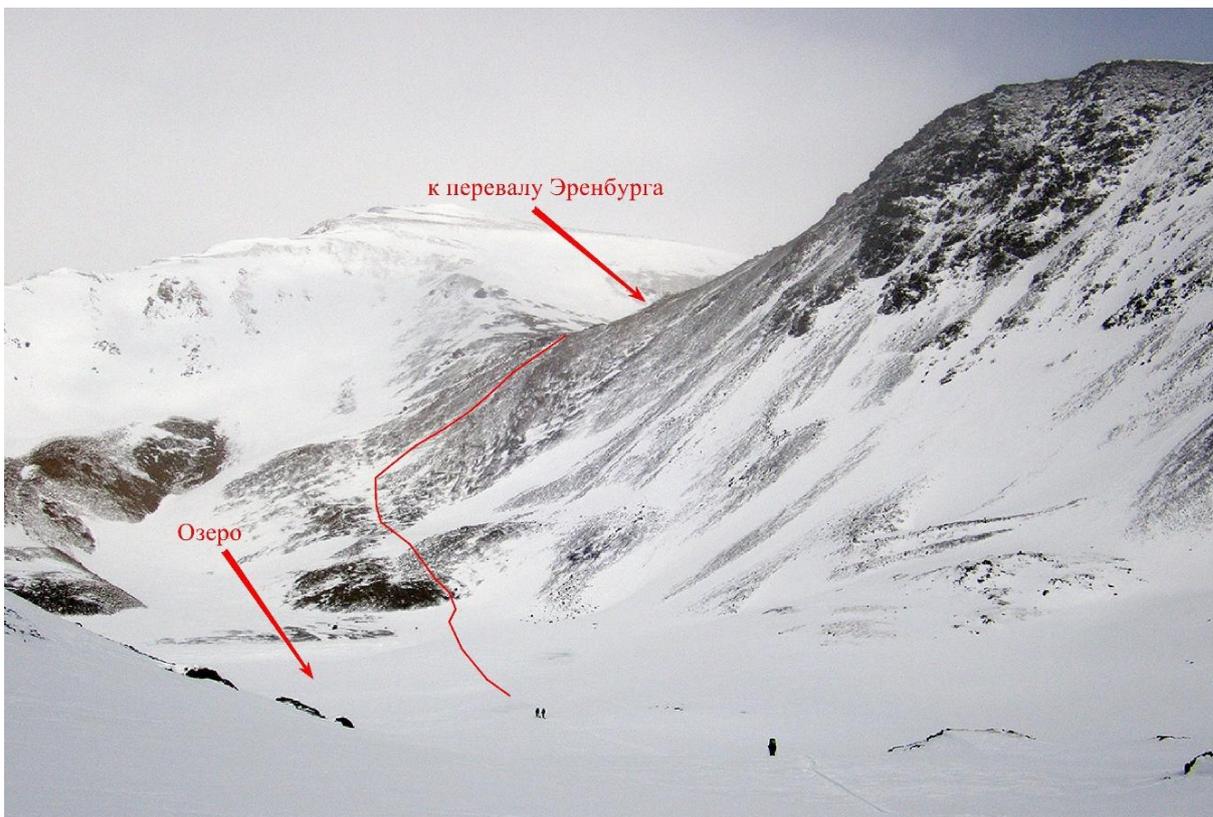


Фото 196. Западный склон перевала Эренбурга.



Фото 197. Осыпной склон перевального взлёта пер. Эренбурга.

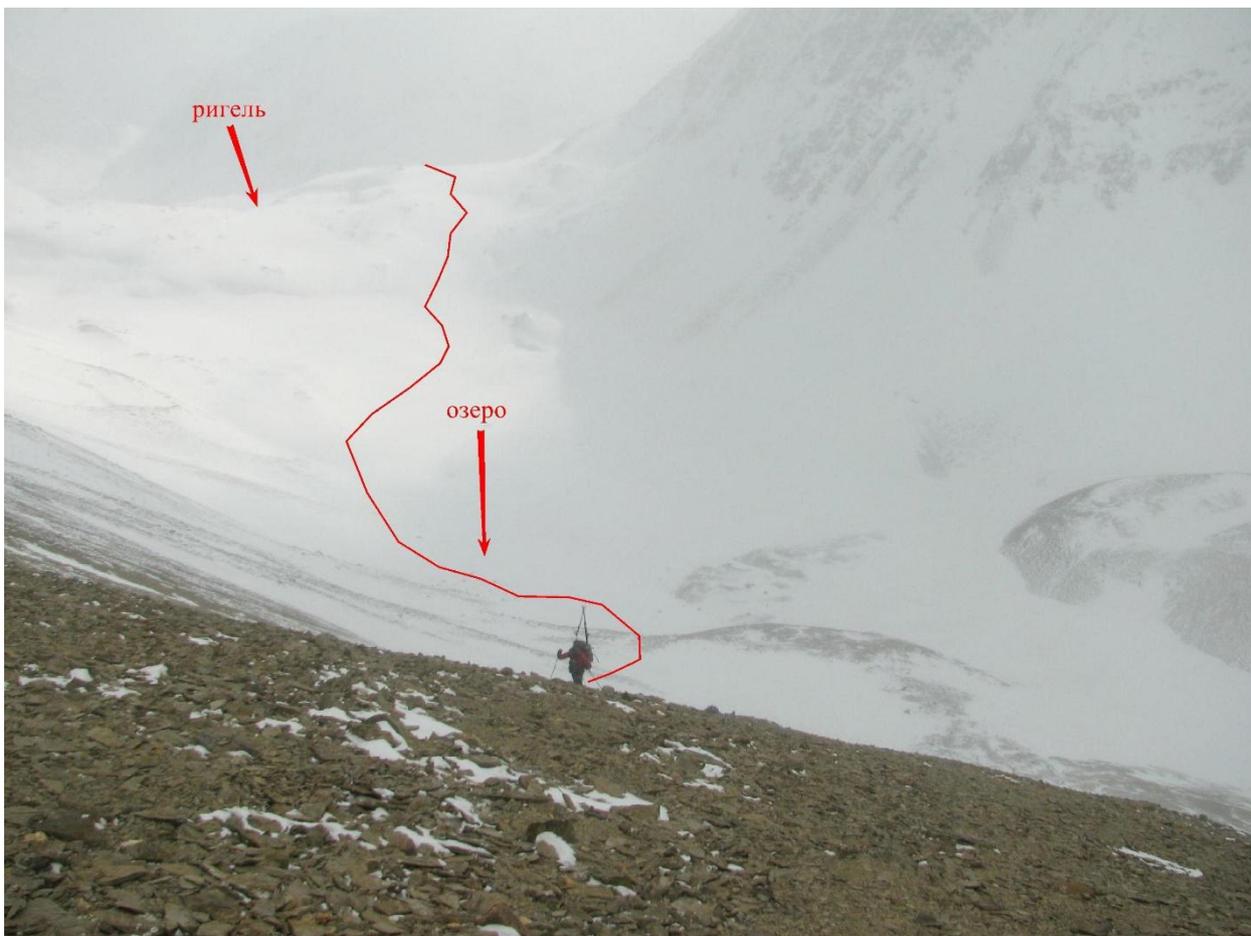


Фото 198. Вид на озеро западного склона перевала Эренбурга.



Фото 199. Плато перевала Эренбурга.



Фото 200. У тура пер.Эренбурга. Верховая пурга. Видимость плохая.



Фото 201. Восточный склон плато пер.Эренбурга. Подходим к спусковому кулуару.



Фото 202. У вершины восточного кулуара на спуске с пер.Эренбурга.



Фото 203. Склон левого борта кулуара.



Фото 204. Вид в сторону долины р.Джелю.

07.03.19 день 21

☉ - 14°

☉ - 4°

☉ - 22°

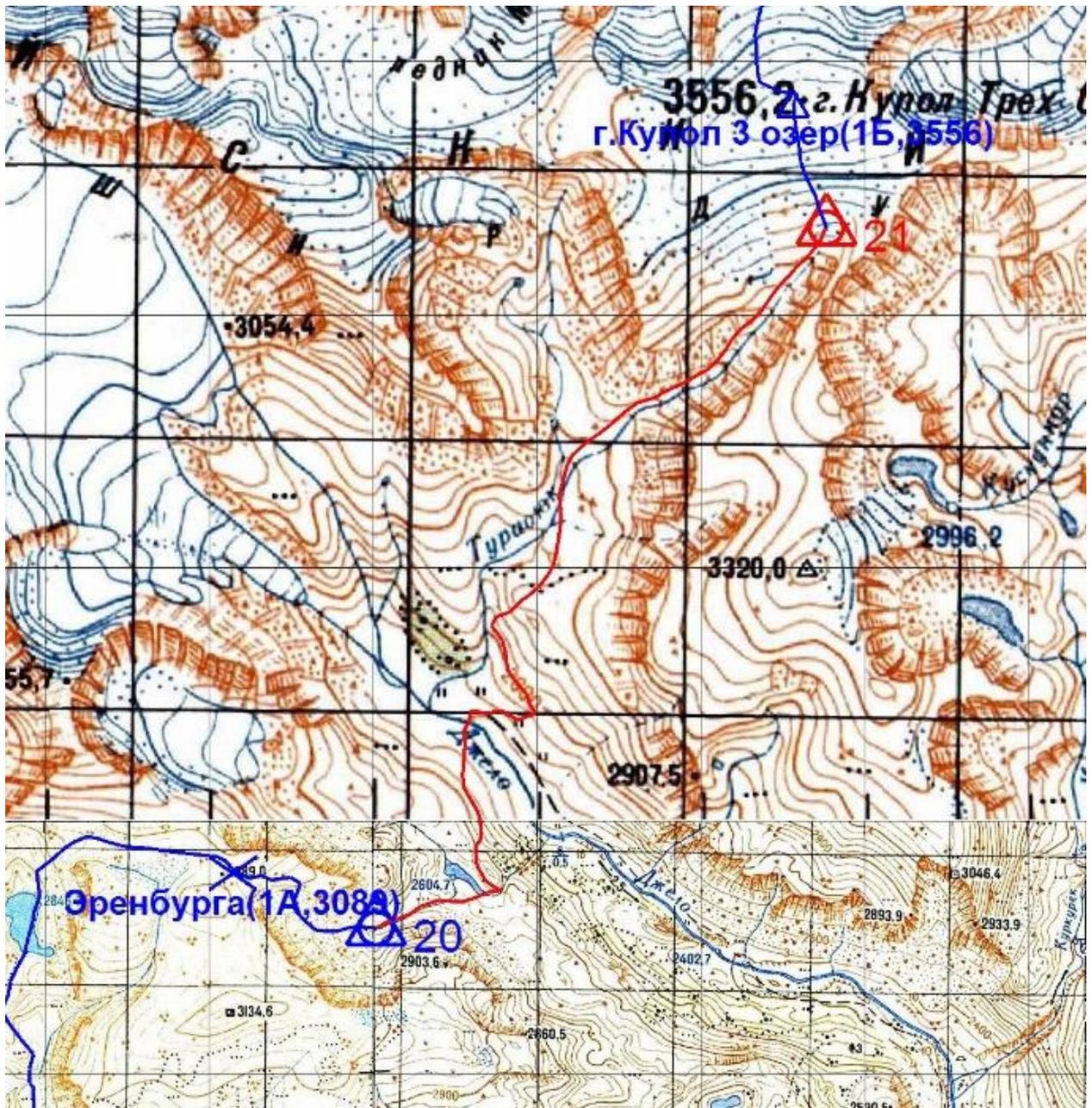
пр. прит. р. Джело – р. Джело – руч. Тураюк – лев. исток

9,2 км

перепад высот: 2689 – 2480 - 3234

ΔН= 941 (+ 751 - 189) м

ЧХВ: 6 ч. 10 мин.



Утром ясно. Выходим на лыжах вниз по руслу ручья. Местами оно покрыто сухими наледями или открытым льдом (Фото 205). Через полчаса выкатываемся на южный край озера (Фото 206). Оно находится на высоте 2604м, на боковой террасе и выше русла реки Джело на 150м. Из озера в сторону реки вытекает ручей, образуя каньон с ледовыми ступенями. Спуск по нему очень трудоёмок (Фото 207, 208). Хороший спуск находим от

восточного берега озера, левее холма, расположенного слева от каньона. Спускаемся по снежно-осыпному склону крутизной до 25° , в северном направлении, к устью ручья Тураюк (Фото 209). В 11.30 спустились на русло р.Джело на высоте 2445м. (Фото 210). Дальше наш путь лежит вверх по ручью Тураюк, к южным склонам г.Купол Трёх Озёр. Русло ручья от устья ожидаемо поднимается в каньоне. Чтобы обойти каньон и оказаться в пологой висячей долине ручья, поднимаемся по левому борту долины р.Джело ниже впадения ручья (Фото 211). Для этого, закладывая серпантин, в 12.40 вылезаем на полку хорошо читаемой террасы. Перепад до полки около 150 м, уклон до 30° , тропим каруселью (не снимая рюкзаков). На полке меняем направление и движемся с небольшим набором в сторону ручья Тураюк. В 13.22 на горизонтали 2700, у верхней части каньона встаём на обед.



Фото 205. Ледовое русло ручья, стекающего с пер.Эренбурга.



Фото 206. Терраса с озером на правом борту долины р.Джело. Группа спускается на озеро и затем уходит влево от каньона.



Фото 207. Южный край озера с каньоном ручья, впадающего в р.Джелю.

После обеда продолжаем движение в верховья ручья Тураюок по левому борту долины. Тонкий слой снега протаивает до камней. Камус, попадая на такие места, начинает обледеневать. Держим направление на слияние истоков Тураююка, травянистые участки с мокрым снегом и курчавые скалы (Фото 212). Выше каньона идёт расширение долины и разветвление русла на два истока. Налево уходит правый исток, текущий с перевала Кзылташ. Направо левый, поднимающийся к южному склону г.Купол. *За время похода физические силы группы несколько истощились, и мы принимаем решение идти не через перевал Кзылташ (2А), а по запасному варианту, через перевал и вершину Купол (1Б), что соответствует запасному варианту № 3.* В 15.13 подходим к месту разветвления русла на высоте 2752м. (Фото 213) и продолжаем подъём по левому истоку.



Фото 208. Ледовый каньон ручья (правого притока р.Джелю), вытекающего из озера 2604м. Видны заходы на перевалы Кзылташ и Купол



Фото 209. Спуск в долину р.Джелло. Видна полка на террасе левого борта долины р.Джелло.

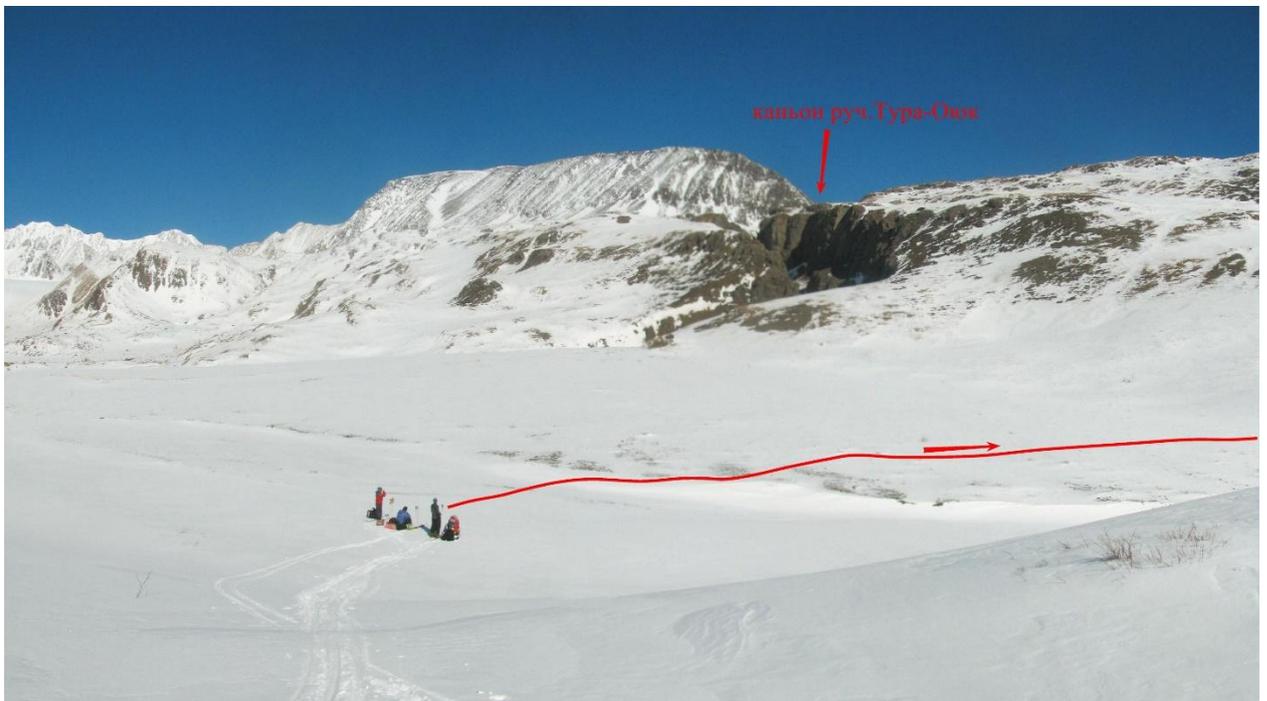


Фото 210. Русло р.Джелло. Вид на каньон ручья Тураюк.



Фото 211. Русло р.Джело (вид вниз по течению). Начало подъёма на полку левого борта долины.

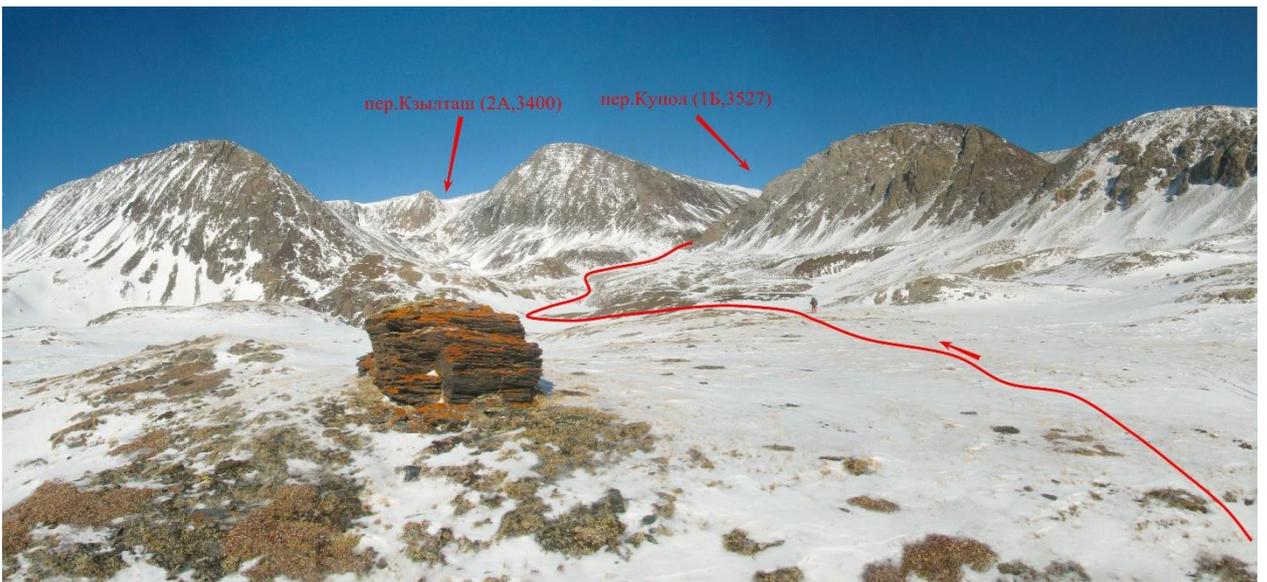


Фото 212. Левый борт висячей долины ручья Тураюк.



Фото 213. Подходим к месту слияния истоков ручья Тураюк.

В 15.50, через 600 м, подошли к скальному затвору при входе в каньон на высоте 2867м (Фото 214). Летом тропа проходит по скалам и поднимается по правому скально-осыпному борту ручья. Зимой можно пройти по ледово-скальным ступеням по дну каньона (Фото 215 – 217). Для прохода по каньону надеваем кошки и каски. Ледовые ступени, образованные замёрзшим ручьём, имеют высоту от 0,5 до 1,5м. Всего насчитали 8 ступеней. В самом узком месте каньон сужается до 2м. Протяжённость участка до 80м. Выше каньон расширяется до 5-8 м, дно сн.лд. с уклоном до 20° (Фото 218). Борта переходят в снежно-осыпные, а дно в снежно-ледовый жёлоб. В верхней части каньона снова встретили свежие следы большой кошки, спускающиеся с перевала (Фото 219). Видимо мы спугнули хищника, т.к. он резко затормозил и, совершив огромный прыжок в сторону, ушёл по осыпи вправо. В 18.30 в месте перехода каньона-жёлоба в склоны вершины мы организовали ночёвку. Высота 3250м. Общий перепад каньона 400м, протяжённость 2 км. Солнце спряталось за горой и резко похолодало до -22°С.



Фото 214. Подходим к скальному затвору, из-за которого вытекает левый исток Тураююка.



Фото 215. Заходим в каньон.



Фото 216. Ледовые ступени в начале каньона левого истока руч. Тураюок.



Фото 217. Узкие места с каменными завалами.



Фото 218. Расширение каньона и переход его в снежно-ледовый жёлоб.



Фото 219. Свежие следы барса.

08.03.19 день 22

☉ - 19°

☉ - 6°

☉ - 16°

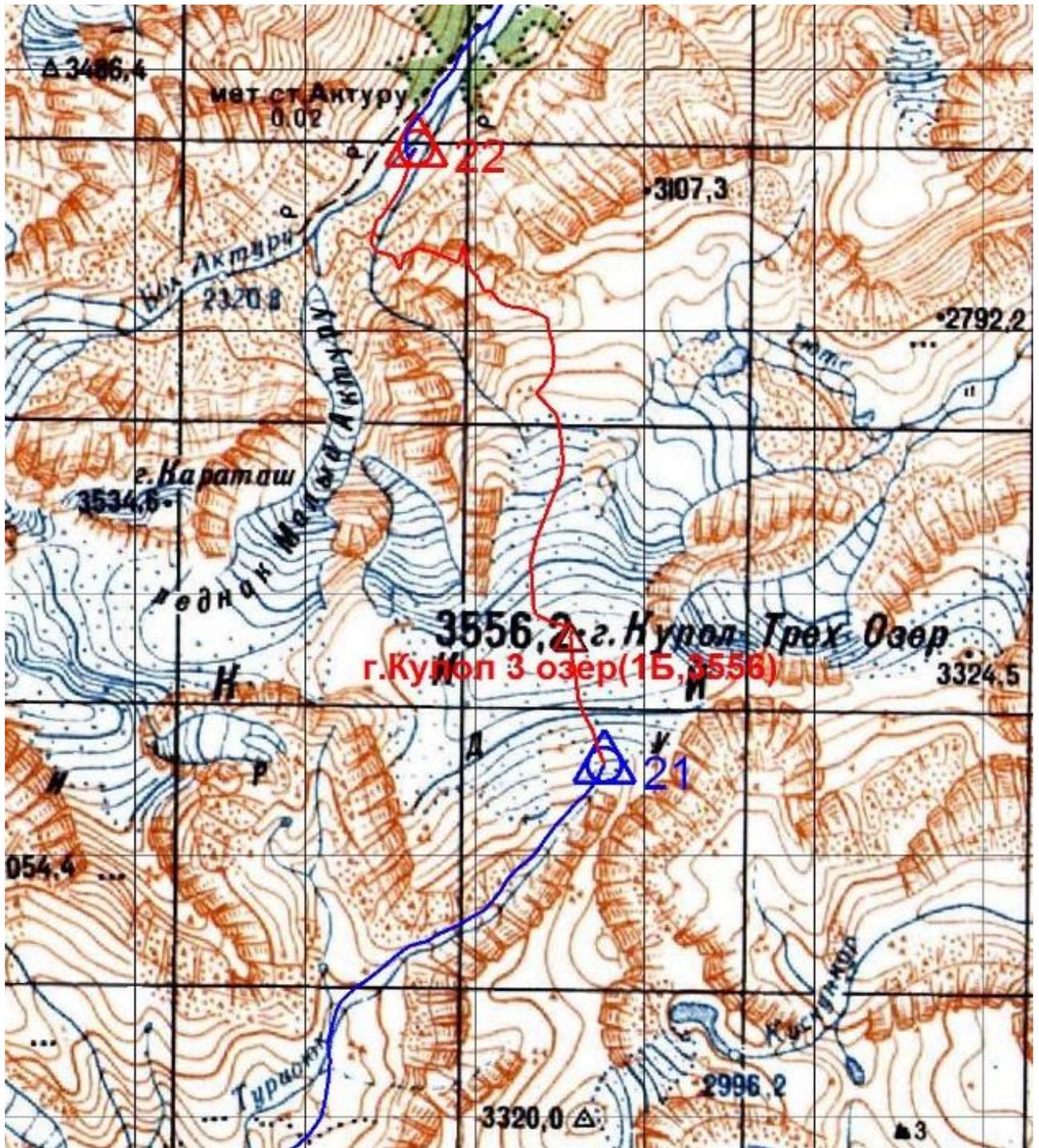
лев.исток руч.Тураюк – г.Купол 3556м (пер.1Б) – р.Бол.Актур

7,4 км

перепад высот: 3234 – 3556 - 2156

ΔН= 1970 (+ 437 - 1532) м

ЧХВ: 5 ч. 35 мин.



Утром ясно и морозно. Слабый ветерок сверху. Вершина г.Купол в прямой видимости. До неё около одного километра и 310м набора высоты. Надеваем кошки и в 9.30 начинаем подъём к вершине, страхуясь лыжными палками (Фото 220). Снежно-ледовый склон

местами присыпан мелкой осыпью и постепенно увеличивает крутизну до 30°.

Закладываем слабый серпантин. В 10.55 вся команда поднимается на каменистое плато вершины (Фото 221). На плато мало снега, многие камни торчат вертикально, но при необходимости можно найти место для ночёвки. В районе высшей точки много следов от ботинок с кошками. Вероятно, это поднимались альпинисты из альплагеря Актру. В туре записок нет. Совершаем поздравительные звонки жёнам по мобильной связи. Связь устойчивая. Предварительно договариваемся с водителями по месту и срокам нашего выезда. Во все стороны с вершины открыта стопроцентная видимость (Фото 222 – 224).

В 12 ч. начинаем спуск с вершинного плато в сторону перевала Купол (Фото 225), пытаюсь подрезать следы поднимавшихся из альплагеря, но их, вероятно, сдуло с ледового склона. От перевала вниз ведёт ледовый склон, местами закрытый снежными надувами (Фото 226) Крутизна до 30°, протяжённость 1,5 км. и перепад 500м. Спуск проходит западнее осевой линии ледника, спускающегося с вершины Купол на север. *При прямом спуске с вершины попадаешь в зону закрытых трещин!* Снежно-ледовый склон ниже горизонтали 3100м переходит в пологую широкую морену, с западного склона которой стекает ручей Водопадный. В центре морены, на высоте 3040м, находится домик томских гляциологов. В 13.20 подходим к нему и становимся на обед. Сам домик частично забит снегом, но при необходимости его можно привести в жилое состояние (Фото 227, 228).

После обеда продолжили спуск по морене в северном направлении. В нижней части склона подсекли натоптанную тропу. Через 500м снежно-осыпной склон становится круче, до 35°. Здесь он спускается к «Зелёной гостинице», пологому участку, вытянутому на 250м между двумя осыпными склонами, нависающими над ним с севера и юга. Перепад на крутом участке спуска до 60 м. По вьющейся серпантинной тропе в 14.30 спустились к «Зелёной гостинице» (Фото 229, 230). Её западный край расположен на высоте 2810м. Здесь начинается снежно-скально-осыпной кулуар протяжённостью 900м с перепадом 600м и крутизной до 40°. Перед спуском разбираем волокуши и всё содержимое складываем в рюкзак. Лыжи тоже вставляем за стяжки рюкзака. Надеваем каски и поправляем кошки. В 15.00 начинаем спуск, придерживаясь следов и страхуясь лыжными палками. Спуск в основном проходит по участкам плотного наста (фактически фирна), на котором кошки держат хорошо, но ступени не пробиваются. Часто «тропа» проходит по крупно- и среднеобломочным, камнеопасным участкам (Фото 231,232). В нижней части, на высоте около 2400м, кулуар осложняется скальным участком крутизной до 90° на протяжении 40м. Раньше, зимой 2011г., мы проходили его по дну кулуара, вешая 120м перил. Сейчас «тропа» идёт здесь по правому борту кулуара и подводит к отвесным скалам. Для спуска в кулуар по скалам провешены тросы и поручни. Используя оборудованную тропу, спускаемся под левый борт кулуара (Фото 233-235). Ниже кулуар расширяется и вниз уходит снежно-осыпной склон крутизной до 30°. На высоте 2200м склон выходит в большую долину реки Актуру (Фото 236). В 16.50 мы заканчиваем спуск с перевала Купол. От спускового кулуара по долине проходят тропы, идущие от альплагеря Актуру. Долина залесённая и достаточно пологая. В 17.30 встаём на ночёвку в районе озера Сачки. Вечером идём на разведку в лагерь и у местных инструкторов узнаём о состоянии дороги в посёлок Курай и переправы через р.Чуя, после чего связываемся с бийскими водителями по мобильной сети.



Фото 220. Начало подъёма на вершину Купол Трёх Озёр.



Фото 221. Выход на каменистое плато вершины Купол.



Фото 222. На высшей точке г.Купол Трёх Озёр в 2017 г. установили табличку.



Фото 223. Табличка на высшей точке вершины.



Фото 224. Вид с г.Купол Трёх Озёр на пик Актру.



Фото 225. Спуск с вершины Купол Трёх Озёр на пер. Купол и дальше в долину р.Актуру



Фото 226. Спуск по ледовому склону с пер.Купол в сторону истоков руч.Водопадного.



Фото 227. Вид на северные склоны горы и перевала Купол от домика Гляциологов.



Фото 228. Вид на ледник и гору Актру.



Фото 229. Спуск к «Зелёной гостинице».



Фото 230. «Зелёная гостиница». Виден вход в спусковой кулуар.



Фото 231. Верхняя часть спускового кулуара пер.Купол.



Фото 232. Правый борт кулуара.



Фото 233. Правый борт кулуара перед скальным спуском в кулуар.



Фото 234. Спуск по оборудованному участку тропы на скалах правого борта кулуара.

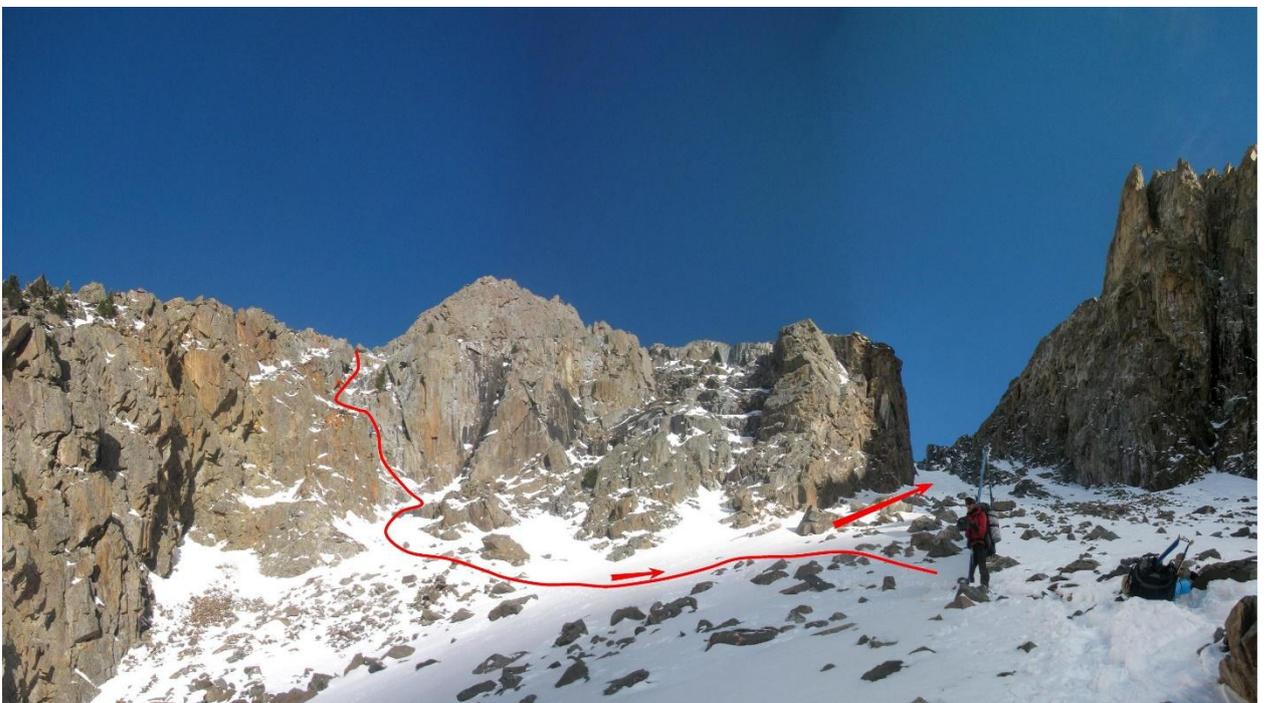


Фото 235. Вид на скальный участок и старый вариант спуска из кулуара.



Фото 236. Долина р.Актуру. Вид на оз.Сачки.

09.03.19 день 23

☀ - 14 °

☀ - 2°

☀ - 10 °

р.Бол.Актуру - Курайская Степь – р.Чуя – пос.Курай

26 км

перепад высот: 2156 - 1498

$\Delta H = 699 (+ 20 - 678) \text{ м}$

ЧХВ: 6 ч. 45 мин.

В 8.10 вышли в направлении посёлка Курай. Сначала по дороге прошли альплагерь и метеостанцию. Среди немногочисленных туристов встретились немолодые горнолыжники из Австрии. Узнали, что в Курай пойдёт машина, но левых пассажиров она не берёт. Продолжаем идти пешком, наслаждаясь глубокой колеёй зимника. На широком разливе р.Актуру открылся вид на г.Караташ и пер.Кзылташ (Фото 237, 238). После зоны широких разливов вошли в лесную зону. Здесь при общем падении рельефа чередовались короткие подъёмы и спуски. При желании можно катиться на лыжах, но в некоторых местах перемерзшие ручьи образуют мокрые наледи, перекрывая всю дорогу. Впереди открылся вид на Курайский хребет (Фото 239), находящийся за Курайской степью. В 11.15 дошли до Перевалки. В ней никого нет до летнего сезона. Перед Перевалкой по мосту пересекли вскрывшуюся уже р.Актуру. Через полкилометра вышли из леса в Курайскую степь (Фото 240). Придерживаясь дороги, обошли г.Актуру (1784м) и в 13.30 на спуске в лог Аккобы встали на обед. Температура близка к 0°C, вследствие очень тонкого снежного покрова на дороге образуются лужи и грязь, перемешанная с навозом. Стараемся идти по снежной поверхности, но она уже не держит. В степи начинается весна (Фото 241). В 15.40 по мостику пересекаем р.Тюте и через 20 минут по зимнику переходим протоки р.Чуя. Она ещё не начала вскрываться. За рекой лесной массив, в котором при необходимости можно встать на ночёвку, ожидая транспорт. Но мы договорились через инструкторов альплагеря с местным жителем о ночлеге в посёлке Кызылташ, поэтому идём дальше (телефон 89635100233 Данила, 500 р. с носа). В 16.44 заходим в «пригород» Курая, посёлок Кызылташ. Мужское население посёлка по случаю вчерашнего женского праздника в слегка «уставшем» состоянии. Магазины в посёлке работают допоздна (Фото 242). Разместившись с комфортом, закупив свежего хлеба и колбасы, готовимся к раннему завтрашнему отъезду домой.



Фото 237. г.Караташ из долины р.Актуру.

87° 46'
50°
13'

День 23

87° 57'
50°
13'

87°47' 87°48' 87°49' 87°50' 87°51' 87°52' 87°53' 87°54' 87°55' 87°56'

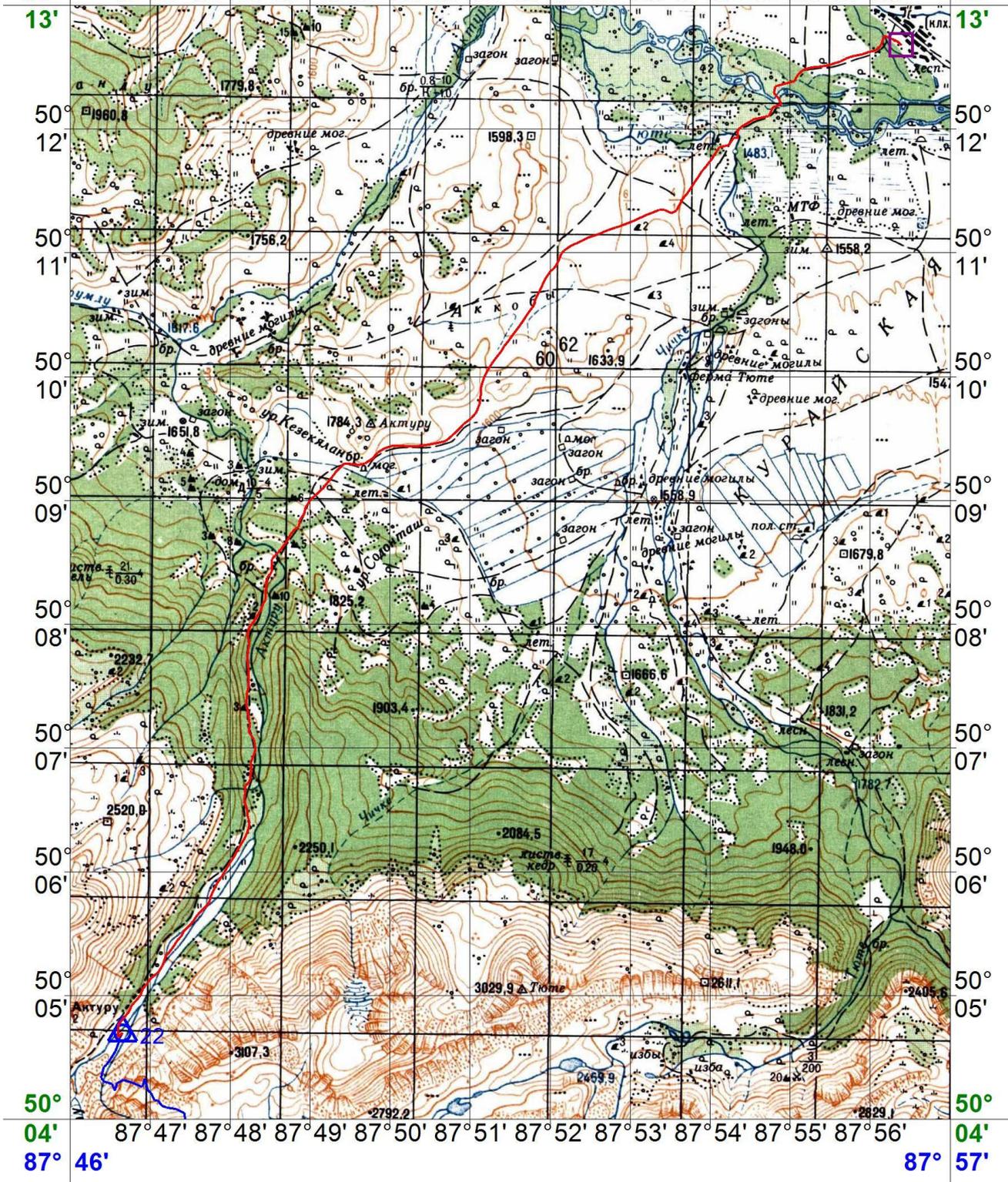




Фото 238. Группа на фоне г.Караташ и пер.Кзылташ.



Фото 239. Вид на Курайский хребет с лесного склона долины р.Актур.



Фото 240. Курайская степь. Вид на север.



Фото 241. Курайская степь. Вид назад, на юг, на Северо-Чуйский хребет.



Фото 242. Посёлок Кызылташ. Центральная улица.

2.12 Определение категории сложности маршрута

Анализ параметров маршрута по методике М.Ю.Васильева, принятой до 2020г.

1. **Протяжённость маршрута: $\Pi = \kappa \times Д$**
 κ – коэффициент генерализации
 $Д$ – длина маршрута по карте.
 $\Pi = \kappa \times Д = 1.2 \times 204 = 245$ км.
 $\Pi = 245 > \Pi_{\min} = 240$
2. Продолжительность маршрута $t = 22$ дня при $t_{\min} = 16$.
3. Соответствие минимальному количеству ЛП: $ЛП = 8 > ЛП_{\min} = 6$.
4. Суммарный перепад высот $В = 18,6$ км. $> В_{\min} = 9$.
5. Работа T по преодолению ЛП исходя из таблицы :

	Вид препятствия	Наименование	Категория трудности	Баллы за преодоление
1	перевал	Ключ Южный	2Б	8
2	вершина	Ксения	2Б	8
3	перевал	Тронова	2А	6
4	перевал	Некрасова	1Б	4
5	перевал	Ленинградский	1Б	4
6	перевал	Купол	1Б	4
7	перевал	Бара	1А	2
8	перевал	Эренбурга	1А	2
Итого :			38	

Совершённая работа $T = 8 \times 2 + 6 \times 1 + 4 \times 3 + 2 \times 2 = 38$

$T = 38 > T_{\min} = 26$

6. Техническая сумма : $ТС = В + T$
 $ТС = 18,6 + 38 = 56,6$
 $ТС = 56,6 > ТС_{\min} = 35$
7. Эквивалентная протяжённость маршрута : $ЭП = \Pi + 5 \times ТС$
 $ЭП = 245 + 5 \times 56,6 = 528$
 $ЭП = 528 > ЭП_{\min} = 450$

Сравнительный анализ параметров маршрута показывает, что он соответствует маршруту пятой категории сложности по всем параметрам.

Сквозное прохождение через посёлок Джазатор было вынужденным действием для постановки на учёт в пограничной зоне. Продовольствие в посёлке не пополнялось и отдых не устраивался, поэтому мы считаем, что это не ведёт к снижению автономности. Но даже если прохождение через посёлок рассматривать как действие снижающее автономность, то $ЭП_{\text{факт}} = K_{\text{авт}} \times ЭП = 0,88 \times 528 = 464$, что больше $ЭП_{\min} = 450$.

2.13 Потенциально опасные участки маршрута и способы их преодоления

1. Скально-ледово-осыпные, снежно-осыпные и ледовые склоны перевалов и вершин требуют тщательного выбора пути, повышенного внимания и организации командной страховки и самостраховки при преодолении. На подъёме и спуске с перевала Ключ Южный и пик Ксения для перильной страховки и на станциях использовались ледобуры. На перевале Тронова перила наводились при помощи расходных петель и крючьев. Необходимы кошки для прохождения перевалов Ключ Южный, Ленинградский, Тронова, Эренбурга, Купол и пика Ксения, а также участков ледников Софийского и Тронова. На пике Ксения и перевале Ленинградский проводилась рубка ступеней на жёстком снежном склоне
2. Ледовые и наледные участки на реках Талдура, Аккол, Мештуайры, Караайры, Карагем, Йолдоайры, Тураюк. Выбирался безопасный маршрут прохождения, исключающий намокание и проваливание, при необходимости используются кошки. Самостраховка палками.
3. Камнеопасные склоны на перевалах Некрасова, Ленинградский, Тронова, Эренбурга, Купол, пик Ксения и каньоны на реках Караайры и Тураюк. Обязательно прохождение в касках, на склонах необходимо избегать расположения участников друг над другом за исключением движения плотной группой. При необходимости поочерёдное прохождение участка с ожиданием участников в безопасном месте.
4. Переправы через открытые реки и движение по частично вскрытым руслам. Реки Карагем и Караайры в нижнем течении были вскрыты полностью. Для переправы пришлось сооружать мост из местного сухостоя. Реки Тюнь, Мештуайры, Карагем, Йолдоайры были частично вскрыты и приходилось часто искать проходы по снежно-ледовым мостам, обходить прижимы, соблюдая меры предосторожности и не нагружая опасные участки. При возможности выходили на берег. Самостраховка палками и соблюдение дистанции.
5. Лавиноопасные склоны в нижней части Софийского ледника, на перевалах Ленинградский, Тронова, Бара, Эренбурга и при движении в верховьях рек Тюнь Восточный, Козубай, Тара, Мештуайры. Приходится по безопасной траектории: по линии тальвега, либо по контрфорсам, по возможности под прикрытием групп деревьев и камней. При необходимости участок проходится по одному с выставлением наблюдателей и при использовании лавинной ленты.
6. Трещины на закрытых ледниках встречались: на Талдуринском под перевалами Ключ Южный и перед верхней ступенью пер.Тронова, на Софийском под пер.Ключ Южный, под г.Ксения (зап. склон и за сев. окончанием) и на переломе у сев. окончания г.Сестра. Большие участки обходятся на лыжах, при необходимости в связках. Локальные бергшруды проходятся с командной страховкой.

2.14 Географические точки маршрута

1	Бельтир	(49°58,590/ 88°09,789)	1952 м	0 км
2019 02 15	19:57:59			
2	Ночевка 1	(49°58,355/ 88°07,822)	1954 м	2 км
2019 02 15	21:59:02			
3	устье р.Имэне	(49°57,848/ 88°01,362)	2004 м	10 км
2019 02 16	11:44:53			
4	Обед, перед зим.Талдура	(49°57,877/ 87°58,140)	2043 м	14 км
2019 02 16	13:08:46			
5	Ночевка 2, устье р.Джело	(49°57,245/ 87°52,745)	2079 м	21 км
2019 02 17	08:59:53			
6	устье р.Мохрооюк	(49°56,059/ 87°50,570)	2140 м	25 км
2019 02 17				
7	заход на пер.Теустан	(49°55,319/ 87°50,442)	2163 м	26 км
2019 02 17				
8	мост перед водопадом	(49°54,288/ 87°50,049)	2248 м	29 км
2019 02 17	11:54:44			
9	зим.Колярык	(49°53,755/ 87°49,401)	2285 м	30 км
2019 02 17	12:45:57			
10	Обед, перед зим.Куйташ	(49°53,267/ 87°48,351)	2318 м	32 км
2019 02 17	13:25:00			
11	заход на пер.Ленинградский	(49°52,292/ 87°45,857)	2358 м	35 км
2019 02 17	15:46:56			
12	Ночевка 3	(49°51,682/ 87°44,658)	2380 м	37 км
2019 02 18	08:24:05			
13	Обед, ледн.Некрасова	(49°49,964/ 87°44,679)	2922 м	41 км
2019 02 18	13:41:39			
14	пер.Некрасова	(49°49,351/ 87°43,891)	3210 м	43 км
2019 02 18	16:25:47			
15	Ночевка 4	(49°49,153/ 87°43,796)	3122 м	43 км
2019 02 18	18:31:59			
16	Ночевка 5	(49°48,323/ 87°43,829)	3640 м	45 км
2019 02 19				
17	пер.Ключ Южный	(49°48,314/ 87°43,846)	3640 м	45 км
2019 02 20	20:03:53			
18	подножье пер.Ключ Южный	(49°48,178/ 87°44,025)	3466 м	45 км
2019 02 20	11:38:04			
19	выход на седло г.Ксения	(49°46,941/ 87°44,766)	3475 м	48 км
2019 02 20	17:07:02			
20	г.Ксения	(49°46,848/ 87°44,603)	3633 м	48 км
2019 02 20	18:03:18			
21	Ночевка 6	(49°47,177/ 87°44,649)	3294 м	49 км
2019 02 20	19:26:09			
22	зона трещин под г.Ксения	(49°47,212/ 87°45,375)	3191 м	50 км
2019 02 21	10:54:02			
23	ледопад под г.Сестра	(49°47,569/ 87°47,011)	2881 м	52 км
2019 02 21	12:05:44			
24	Обед, конец ледн.Софийский	(49°48,411/ 87°48,780)	2479 м	55 км
2019 02 21	14:31:16			
25	оз.Аккол	(49°48,665/ 87°49,667)	2452 м	56 км
2019 02 21	15:39:45			
26	край конечной морены	(49°48,922/ 87°50,623)	2407 м	57 км
2019 02 21	16:33:25			
27	Ночевка 7	(49°50,233/ 87°52,798)	2344 м	61 км
2019 02 22	08:54:32			
28	начало обхода каньона	(49°50,412/ 87°52,823)	2335 м	62 км
2019 02 22	09:02:09			
29	верхний край каньона	(49°50,735/ 87°52,167)	2573 м	63 км
2019 02 22	10:50:30			

30	Обед, озеро	(49°50,827/ 87°49,557)	2716 м	66 км
2019 02 22	12:57:27			
31	Ночевка 8	(49°51,068/ 87°48,287)	3020 м	68 км
2019 02 22	17:20:38			
32	пер.Ленинградский	(49°51,152/ 87°47,796)	3300 м	69 км
2019 02 23	10:43:48			
33	Обед, начало каньона	(49°51,795/ 87°46,494)	2773 м	71 км
2019 02 23	13:22:30			
34	Ночевка 9	(49°51,761/ 87°44,684)	2372 м	74 км
2019 02 24	08:50:40			
35	начало современного ледника	(49°49,949/ 87°41,902)	2479 м	79 км
2019 02 24	11:35:39			
36	Обед, ледн.Бол.Талдура	(49°49,824/ 87°41,439)	2569 м	80 км
2019 02 24	13:23:46			
37	восточный нунатак	(49°49,448/ 87°39,934)	2921 м	82 км
2019 02 24	15:42:45			
38	Ночевка 10	(49°49,180/ 87°38,861)	3164 м	83 км
2019 02 25	09:02:17			
39	пер.Тронова	(49°49,061/ 87°38,016)	3460 м	85 км
2019 02 25	15:06:31			
40	Ночевка 11	(49°48,962/ 87°37,874)	3298 м	85 км
2019 02 25	17:26:12			
41	подножье перевального взлета	(49°48,810/ 87°37,918)	3199 м	85 км
2019 02 26	10:45:43			
42	выход из цирка ледн.Тронова	(49°47,423/ 87°37,560)	2758 м	88 км
2019 02 26	12:25:03			
43	Обед, р.Тюнь	(49°46,530/ 87°36,612)	2301 м	90 км
2019 02 26	14:51:09			
44	Ночевка 12	(49°44,596/ 87°33,120)	2059 м	97 км
2019 02 27	09:16:51			
45	дорога на водораздел	(49°43,897/ 87°32,551)	2015 м	98 км
2019 02 27	11:07:38			
46	выход на борт долины	(49°43,861/ 87°32,392)	2091 м	99 км
2019 02 27	11:53:30			
47	Обед, водораздел	(49°43,138/ 87°31,357)	2064 м	101 км
2019 02 27	14:37:44			
48	долина р.Джазатор	(49°41,636/ 87°30,714)	1608 м	104 км
2019 02 27	17:31:34			
49	дорога на Беяши	(49°41,459/ 87°30,505)	1593 м	104 км
2019 02 27	18:16:29			
50	Ночевка 13	(49°41,386/ 87°27,597)	1590 м	108 км
2019 02 28	08:09:37			
51	пос.Джазатор	(49°42,421/ 87°25,289)	1578 м	112 км
2019 02 28	11:46:22			
52	Обед, пастбище	(49°44,315/ 87°27,147)	1867 м	116 км
2019 02 28	14:45:10			
53	Ночевка 14	(49°45,330/ 87°27,412)	2075 м	118 км
2019 03 01	08:15:30			
54	правый борт Козубая	(49°45,987/ 87°27,403)	2379 м	120 км
2019 03 01	11:29:04			
55	правый приток Козубая	(49°46,475/ 87°27,454)	2380 м	121 км
2019 03 01	12:38:50			
56	Обед, перед р.Тара	(49°46,779/ 87°27,247)	2383 м	123 км
2019 03 01	13:47:56			
57	р.Тара	(49°47,091/ 87°27,150)	2194 м	124 км
2019 03 01	16:43:00			
58	Ночевка 15	(49°48,083/ 87°27,139)	2337 м	126 км
2019 03 02	09:23:18			
59	поворот на пер.Кама	(49°48,366/ 87°27,008)	2433 м	126 км
2019 03 02	09:45:06			

60	Обед, перед пер.Бара	(49°49,444/ 87°25,895)	2719 м	129 км
2019 03 02	13:20:21			
61	пер.Бара	(49°49,973/ 87°25,895)	2750 м	130 км
2019 03 02	16:06:10			
62	верхнее озеро	(49°50,201/ 87°25,628)	2603 м	131 км
2019 03 02	16:32:34			
63	среднее озеро	(49°51,015/ 87°27,048)	2377 м	133 км
2019 03 02	17:47:52			
64	Ночевка 16	(49°51,465/ 87°27,544)	2262 м	134 км
2019 03 03	09:27:57			
65	нижнее озеро	(49°51,711/ 87°27,688)	2300 м	135 км
2019 03 03	09:39:34			
66	Обед, р.Караайры	(49°53,848/ 87°30,117)	1780 м	140 км
2019 03 03	14:18:56			
67	начало каньона Караайры	(49°54,930/ 87°29,496)	1702 м	142 км
2019 03 03	16:13:47			
68	Ночевка 17	(49°55,402/ 87°28,839)	1639 м	143 км
2019 03 04	09:15:35			
69	устье р.Камрю	(49°56,447/ 87°30,979)	1763 м	147 км
2019 03 04	12:23:08			
70	Обед, перед р.Канаоюк	(49°56,801/ 87°32,235)	1791 м	149 км
2019 03 04	13:07:47			
71	устье р.Канаоюк	(49°56,830/ 87°000330)	1832 м	150 км
2019 03 04	15:23:40			
72	устье р.Калынагач	(49°56,992/ 87°35,072)	1904 м	153 км
2019 03 04	18:12:21			
73	Ночевка 18	(49°57,175/ 87°35,673)	1910 м	153 км
2019 03 05	08:43:40			
74	Карагемская поляна	(49°57,762/ 87°37,283)	1959 м	156 км
2019 03 05	10:17:51			
75	устье р.Атбажи	(49°57,739/ 87°38,111)	2083 м	157 км
2019 03 05	11:51:54			
76	Обед, р.Иолдо-Айры	(49°57,571/ 87°39,271)	2116 м	158 км
2019 03 05	13:34:49			
77	устье р.Киренэльдуярык	(49°57,430/ 87°42,067)	2276 м	162 км
2019 03 05	17:01:44			
78	Ночевка 19	(49°57,817/ 87°42,818)	2379 м	163 км
2019 03 06	09:33:08			
79	Обед, озеро	(49°59,674/ 87°42,906)	2836 м	167 км
2019 03 06	13:33:24			
80	пер.Эренбурга	(49°59,829/ 87°44,132)	3089 м	169 км
2019 03 06	17:13:31			
81	верх спускового кулуара	(49°59,798/ 87°44,350)	3042 м	169 км
2019 03 06	17:39:32			
82	Ночевка 20	(49°59,607/ 87°44,990)	2689 м	170 км
2019 03 06	18:49:16			
83	озеро правого притока р.Джело	(49°59,748/ 87°45,666)	2626 м	171 км
2019 03 07	10:32:12			
84	р.Джело	(50°00,422/ 87°45,555)	2445 м	172 км
2019 03 07	12:00:54			
85	Обед, р.Тураюк	(50°00,802/ 87°45,695)	2697 м	174 км
2019 03 07	13:22:24			
86	вилка заходов на пер.Кзылташ-пер.Купол	(50°01,384/ 87°46,134)	2752 м	
175 км	2019 03 07			
15:13:16				
87	Ночевка 21	(50°02,375/ 87°47,738)	3234 м	178 км
2019 03 08	09:49:23			
88	г.Купол Трех Озер	(50°02,869/ 87°47,537)	3556 м	179 км
2019 03 08	10:55:00			
89	Обед, домик гляциологов	(50°03,768/ 87°47,373)	3051 м	181 км
2019 03 08	13:14:21			

90	Зеленая Гостиница	(50°04,184/ 87°47,028)	2797 м	182 км
2019 03 08	15:06:51			
91	Ночевка 22, оз.Сачки	(50°04,730/ 87°46,628)	2156 м	184 км
2019 03 08	17:48:06			
92	Метеостанция Актру	(50°04,956/ 87°46,745)	2120 м	184 км
2019 03 09	08:50:56			
93	Перевалка	(50°08,634/ 87°48,605)	1776 м	192 км
2019 03 09	11:03:56			
94	Обед, лог Аккобы	(50°10,886/ 87°51,978)	1524 м	198 км
2019 03 09	13:28:52			
95	р.Тюте	(50°11,964/ 87°54,318)	1477 м	202 км
2019 03 09	15:42:12			
96	р.Чуя	(50°12,232/ 87°54,861)	1489 м	203 км
2019 03 09	15:55:28			
97	Курай	(50°12,710/ 87°56,364)	1498 м	205 км
2019 03 09	16:44:39			

3. Материальное обеспечение группы:

3.1 Групповое снаряжение

	Наименование	Количество шт.	Вес в кг.
	Палатка шатровая, шестиместная	1	7,3
	Хомуты для цк	2	0,1
	Ножовка (для снега и дров)	1	0,35
	Котёл 6 литров с бабой	комплект	1,5
	Котёл 4 литра с бабой	комплект	0,8
	Трос костровой	1	0,3
	Половник	1	0,2
	Скатерть и рукавица	1+1	0,2
	Горелка мультитопливная с баллоном	2	1,7
	Горелка мультитопливная с баллоном и джетбойлом	1	1,2
	Стеклоткань 1,5×1 м	2	0,4
	Лавинная лопата	2	0,6+0,6
	Лист дюралевый	1	0,85
	Фанерка	1	0,1
	Ремнабор	комплект	1,5
	Аптечка	комплект	2
	Термос 3 л	1	1,5
	Фотоаппараты	2	0,4
	Смётка	1	0,1
	Спутниковый телефон	1	0,4
	Маршрутные документы	комплект	0,5
	Навигатор	1	0,3
	Зарядник	комплект	0,2
	Молоток скальный	1	0,8
	Верёвка осн. 50 м	3	3,6+3,7+3,65
	Расходные петли	20 м	2,0
	Сдёргивающийся ледобур + реп 55м	комплект	0,96
	Крючья скальные	4	0,6
	Топливо (бензин галоша)	12л	8,4

3.2 Специальное снаряжение (на одного человека)

№	Наименование	Количество	Примечание
1	Лыжи с камусом	пара	
2	Палки лыжные - зонды	пара	2 палки свинчиваются в зонд
3	Кошки	пара	
4	Каска с самостраховкой	1	
5	Ледоруб с самостраховкой	1	
6	Страховочная система	комплект	
7	Самостраховка короткая	1	
8	Самостраховка длинная	1	
9	Ледобуры с шомполом	3	
10	Карабины	3	
11	Спусковое устройство	1	

12	Жумар	1	
13	Репшнур 3м.	1	
14	Лавинная лента 15м.	1	
15	Фонарь налобный	1	с комплектом зап. батареек
16	Очки солнце-ветрозащитные	1	
17	Ветрозащитный костюм	1	
18	Ветрозащитная маска	1	
19	Рукавицы тёплые с верхонками	2 пары	
20	Термобельё + термоноски	комплект	
21	Спальник индивид.	1	
22	Волокуши с системой привязи	1	обеспеченные мешком

3.3 Состав аптечки

группы	Наименования	Назначение	количество
Инструменты	Термометр		1 шт
	Ножницы		1 шт
	Пипетка		1 шт
Перевязочные	Салфетки стерильные штучные		7 разовых
	Губка гемостатическая		3 шт
	Бинт нестер. широкий		5 шт
	Бинт нестер. узкий		1 шт
	Бинт трубчатый для пальца		3 шт
	Локтя		1 шт
	колена		3 шт
	Лейкопластырь рулонный (3 см)		2 шт
Лейкопластырь бактерицидный		2 т	
Эластичный бинт		2 шт. или в индив. аптечках	
Обезболивающие	Цитрамон	От головн. боли при пониж. давлении.	10 табл.
	Аскофен		10 табл.
	Баралгин(есть противопоказ.!!!)	От головн. боли при повыш. давлении.	10 табл.
	Кетанов или кеторол	Не употребл. более 2 дней	20 табл.
	Трамал (трамадол)	Очень сильное, безболивает на 5 часов	10 табл.
	Амелотекс	НПВС (нестероидное противовоспалит.) боль в суставах	1 шт
Обеззараживающие	Випросал или Финалгон	При мышечной боли. (проверить на аллергию!!!)	1 шт
	(Фурациллин в табл.)	Полоскание горла, промывание глаз	1 шт
	Хлоргексидин	Промывание ранок, очищение горла от налётов	1 шт
	Зелёнка	Мозоли, занозы, ранки.	1 шт
Йод	Согревающая сетка, мелк. царапины	См. ниже	
Метрогил (см. ниже)	Обработка ранок, царапин, в том числе и на слизистой.		

При обморожениях	При пузырях левомеколь (см. ниже) после стерильного вскрытия пузырей		См. ниже
От ожогов	Левомеколь (при нагноении)		1 шт См. ниже
От ушибов (гематом) и при давленных ранах	Актовегин 20 процентн.	Улучшает тканевое дыхание, регенерацию, снимает отёк	1 шт
Противовоспалительные наружные При повреждении кожи Без повреждения кожи, боли в костях, связках (НПВС)	Тетрациклиновая мазь во внутр. угол глаза	Антибиот. при ячмене, фурункуле, герпесе.	1 шт
	Метрогил гель стоматологический (Не украинский!!!)	Антибиотик, предупреждает и лечит загноение мелких ранок, опрелости, потёртости, на слизистой	1 шт
	Стрептоцид в порошке	Сорванные мозоли, опрелости, потёртости	10 разовых
	Зелёнка (см. выше)	Снимает воспаление в мягких тканях!, обеззараживает. Для лечения наружных гнойно-некротических процессов в открытых ранах, ожогах.	1 шт
	Левомеколь! (нельзя на слизистые!!! Не более 7 дней!!!)		1 шт
	Амелотекс (мазь и таблетки) см. выше в обезбол-щих.	НПВС (нестероидное противовоспалительное)	См. выше
Жаропонижающие	Парацетамол или ибупрофен	(только при длительной высокой температуре и темп. выше 39,4	20 табл. любых
Антибиотики (бесполезны при гриппе и ОРВИ, не лечат кашель)	Хемомицин	Почти универсальный, курс лечения 3 дня!	1-2 курса
	Цифран	Лёгочные инфекции и другие.	1 курс
	Амоксициллин	Инфекции горла, уха	
Отхаркивающие	Бромгексин или Амброксол,	кашель	40 табл.
	Ацетилцистеин	Сильное! Бронхит, трахеит, отит, бронх. астма	10-15 доз
При боли в горле	Гексорал, Грамидин + антибиотик Амоксициллин		2 шт
От насморка	Галазолин или нафтизин		2 шт
	Каметон		1 шт
Спазмолитики	Дротаверин (Ношпа)		10 табл
Желудочно-кишечные	Левомицетин (или фталазол)	противомикробные	20 табл

	Лоперамид Гастал? Полисорб или активир. уголь Сенна	От поноса От изжоги сорбент слабительное	20 табл 20 табл 20 табл 20 табл
Глазные	Сульфацил натрия		1 шт
Ушные	Норфлоксацин	Софрадекс помогает при травмах глаза и при отите!!!	1 шт
Зубные	Капли зубные		1 шт
Сердечные	Корвалол Нитроглицерин		1 шт 1 шт
От давления	Андипал, атенолол		1 упак
Стимулирующ ие	Экстракт элеутерококка		
Успокаивающ ие	Тенотен или новопассит в таблет. Валерьянка		1 или 0
	Витамин "С" с глюкозой Поливитамины Бальзам «Звёздочка»		По одному
	Оксолин. мазь в дорогу!!!		
Мочегонное	Фуросемид.		

3.4 Состав ремнабора.

1	Отвёртка крестовая	1		Иглы большие	3
2	Отвёртка плоская	1	19	Иглы средние	3-5
3	Пассатижи	2	20	Нитки капроновые тонкие	моток
4	Шило круглое	1	21	Нитки капроновые 1мм	моток
5	Шило четырёхгранное	1	22	Нитки х/б	моток
6	Напильник трёхгранный	1	23	Булавки	20
7	Кусок полотна по металлу	1	24	Изолента	моток
8	Носок для лыжи	1	25	Пластины жестянные	3
9	Куски капрона		26	Саморезы 10мм	30
10	Стропа	3м	27	Саморезы 12-45мм	20-30
11	Киперка	5м	28	Проволока медная 0,5мм	моток
12	Проволока стальная 3мм	1м	29	Пружины с тросиками запасные	3
13	Крепления запасные	2	30	Ножницы	1

14	Эпоксидная смола	1+1	31	Кольца для палок	4
15	Трубка медная	20см	32	Коловорот	1
16	Свёрла разные	Компл.	33	Скотч армированный	рулон
17	Пластины дюралевые	4	34	Малые болты, гайки, шайбы	5 компл.

Ремнабор использовался для :

1. Ремонт колец на палках. (истирание стропы), использовали стропу, шайбы, малые болты с гайками, отвёртка, шило, плоскогубцы, стальной гвоздь.
2. Ремонт сапог «Баффин». (зашивание разошедшихся швов, установка заплат в местах протирания), использовали иглы, капроновые нитки, куски капрона и стропы, резиновый клей.
3. Замена одного тросика. (перетирание тросика на креплениях), запасной тросик.
4. Треснула коробка крепления. Могло понадобиться запасное.
5. Замена пряжки на поясе рюкзака. Поставили запасную.
6. Замена пряжки на рюкзаке. Поставили запасную.
7. Закрепление отклеивающегося камуса. Использовали армированный скотч, киперку, шнур капроновый.

Размышления реммастера:

В плане долгой подготовки к походу есть смысл ориентировать участников по поводу вариантов тросиковых креплений: крепления Вертикаль (были у меня и ещё кого-то) гораздо толще и прочнее, чем Азимут (были у Кости). У Вертикали сама конфигурация платформы другая, там не может возникнуть Костиной проблемы. Ну а самые прочные тросиковые - это Бойцовские. Не знаю, есть ли они сейчас в продаже, но выглядят очень кондово.

- бывает, что мультитул неплохо вписывается в ремнабор.

- если рассматривать возможную замену креплений, я бы брал в ремнабор двухкомпонентный клей по типу эпоксидки (или её и брать, просто в малых объёмах). Чтобы посадить на клей шурупы и саму платформу крепления. Однажды видел, как крепления, установленные дома без клея эпоксидки, вырывались, хотя ботинки у участника были не жёсткие. С тех пор боюсь и ставлю на эпоксидку.

Это просто мой взгляд, не настаиваю, личный опыт у всех разный.

Надо с собой: 1. Пряжки для ремонта рюкзака (дополнительно)

2. Иглы тонкие, напёрсток и нитковдёргиватель.

3. Отвёртку +/- мощнее

4. Винты м 4-5 от конструктора

5. Шайбы, скотч армированный (дополнительно)

6. Саморезы по дереву.

7. Кольца, Новый чехол на ножовку красного цвета.

Одежда, компрессионники, мешки - желательны яркие.

3.5 Итоги, выводы, рекомендации.

1. Район Чуйских Белков был и остаётся интересным для проведения лыжных походов разной категории сложности. Он достаточно доступен в плане подъездов как с северной стороны (Чибит, Курай), с восточной (Бельтир, Кош-Агач), так и с южной (Джазатор (Беляши)). Несмотря на это, в зимний период туристов в районе крайне мало. На маршруте мы не сняли ни одной зимней записки, не слышали о пребывании лыжников и у местного населения вызывали удивление. Следы туристов видели только в районе лагеря «Актру».
2. Погода на Алтае становится мягче. За весь поход только ближе к середине февраля температура падала ниже 30°C. Средние температуры были около 12°C. Больших снегопадов не было. Подобие слабой, непродолжительной пурги, было один раз, 6 марта. В марте температуры сдвинулись к нулевой отметке и доходили до +6°C 2 марта. Планировать лыжные походы на март с заходом на апрель, думаю, уже не целесообразно.
3. Удивило обилие снежного покрова на южных склонах Южно-Чуйского хребта, вроде бы обращённого к сухой Центральной Азии. Быстрые проходы по дорогам там планировать нельзя. Дороги, нарисованные на карте, либо устарели, либо не используются зимой из-за глубокого снега. На прохождение южных склонов ЮЧХ нужно закладывать больше времени.
4. Использование р.Талдура для быстрого захода в район весьма эффективно. Мы потратили на подходы два неполных дня, при стартовом весе с волокушами. Конечно надо взять во внимание состояние реки. Мы шли по ней в середине февраля при низких температурах (-32° - -10°).
5. Запасных вариантов маршрута для прохождения маршрута нам фактически хватило. По запасным обходились перевалы Кама и Кзылташ. Первый из-за неблагоприятной снежной обстановки, второй из-за физического состояния некоторых участников. Дополнительный запасной вариант можно заложить на южном склоне ЮЧХ, с выходом к дороге на пос.Джазатор и подъёмом по ручью Козубай.
6. Оправдала себя тактика организации заброски перед акклиматизационным, техническим кольцом. Наиболее сложный перевал проходилась без волокуш.
7. На поход мы взяли до 650 г. продуктов на человека в день. Этого вполне достаточно при двухразовом горячем питании, одном обеде с термосом и дневном карманном перекусе из орехов и фруктов весом 80г.
8. Сухое мясо готовилось не из фарша, а из варёной, разделённой на волокна телятины. В таком виде мясо было больше похоже на мясо по виду и вкусу.
9. Приготовление пищи ускорялось использованием термоизолирующего короба типа «баба», изготовленного из пенополиуретановой пенки. Сухие ингредиенты засыпались в образовавшуюся воду и доводились до кипения, после чего котёл ставился в бабу, на

доваривание, а на горелки сразу ставился котёл для чая. Этот способ ведёт и к экономии горючего.

10. Для готовки мы взяли бензин «галоша», из расчёта 70 г. на человека на день. Всего топлива было взято на 20 дней. $70\text{г.} \times 6 \text{ чел.} \times 20 = 8\,400\text{г}$, т.е. 12 литров по объёму. Этого хватило, тем более, что в лесной зоне готовили на костре. Всего получилось поровну готовок на костре и на горелках (по 11 раз). Было израсходовано немногим более половины горючего.
11. Нами использовалась палатка шатрового типа. Печку мы не брали. Приготовление пищи в безлесной зоне проводили в палатке, в печной зоне.
12. На ледовых склонах хорошо себя зарекомендовали ледобуры фирм Black Diamond и Grivel с нескладными ручками. Они использовались при падении.
13. Лыжи типа облегчённых горнолыжных, с небольшим карвингом, более длинные и узкие чем для скитур, были утяжелены камусом. Они зарывались в рыхлом снегу, уходя под настом вперёд. Чтобы поднять такую лыжу из-под снега приходилось пробивать палкой слой наста. Тропление под рюкзаком на таких лыжах было неэффективным. Для похода подходят более короткие карвинговые лыжи типа скитур. Тропление на скитуре было легче, независимо от типа крепления (скитуровского или тросикового).
14. В который раз для заброски и выброски в горах Алтая мы пользуемся услугами компании «Алтайтранспорт». Рекомендуем этих надёжных людей:
- 8 903 911 67 68, Евгений - 8 906 962 98 35.

При необходимости ночёвки в пос. Кызылташ можно обратиться к Данилу - 8 963 510 02 33.

Список принятых сокращений.

ЮЧХ – Южно-Чуйский хребет

СЧХ – Северо-Чуйский хребет

ГТЛ - глубина тропления лыжни

ГЗЛ – граница зоны леса

СВ, СЗ, ЮВ, ЮЗ, ССЗ, ЗСЗ ... - северо-восток, северо-запад, юго-запад и т.д.

Кр. – крутизна склона

сн.ос, сн.лд.ск, тр.ос. и другие сочетания, где сн. – снежный,

лд. –ледовый, ос. – осыпной, ск. – скальный, тр. – травянистый,

кам. – каменистый, обозначают характер склона, русла, каньона и т.д.

лед. – ледник

р. – река

руч. – ручей

пр. – правый

лев. - левый

прит. – приток

ист. – исток

L – протяжённость

h - высота

n – кол-во точек опоры

м.н. – место ночёвки

в осн. – в основном

к.с. – категория сложности (маршрута)

орог. - орографически

пхд – по ходу движения

ТО – точка опоры

Снятые записки:

Группа туристов СФУ, совершая поход 2 к/с, в составе 10 человек вышла на перевал (вершину): Некрасова 15 (3220)
(наименование, категория сложности, высота)

«6» августа 2017 года в 14 ч. 40 м. по маршруту: п. Некрасова
п. п. Б. Талгура (откуда)

Метеорологические условия: перешедшая облачность

Состояние группы: отличное

Группа уходит в направлении: п. Б. Талгура - п.п. Талгаринский (куда)

время выхода «15» августа 2017 года в 15:40 м.

Состав группы:

Руководитель: Павлюц Сергей Сергеевич
Участники:

1. Акишев Илья Евгеньевич
2. Бугаева Анастасия Александровна
3. Галушка Анна Васильевна
4. Дроздов Алексей Андреевич
5. Корбан Дарья Александровна
6. Кочергин Валерий Андреевич
7. Крутень Олеся Александровна
8. Надейкин Иван Викторович
9. Трипутина Алёна Викторовна

Снята записка группы: туристы ИГУ м/к 08-04-17
(тур. клуб, секция, город, № м/к)

от «7» мая 2017 г. под руководством Александрова
Ивана Анатольевича

Руководитель группы: Павлюц Сергей Сергеевич / pavlyutss@gmail.com

Маршрутная книжка № *

Особые отметки (пожелания) хорошего настроения
и попут.

Записка № 1. Снята 18.02.19. на перевале Некрасова.

Группа туристов с г. Бийска:
Бийска, Барнаула, Саранска

в количестве: 4 человек, совершая пеший
(горный) поход 4 категории сложности,
вышла к туру на перевале (вершине):
Ксения 3600 м. по 2А альп

высотой: 3600 метров, в 14 часов
28.09.16 числа, месяца, года, со
стороны: сгд Софийскую
Метеоусловия: облачно

Состояние группы: хорошее

Группа продолжает движение в направлении:
пер. Тулашное 2А

Движение по маршруту от тура начато в:
1500 часов, "26" 09 16 года,
Снята записка группы г. Кемерово
Ураис
от "04" 05 2016 года, под рук - вом
Судобатин ДА

Руководитель группы: Жуков Н.А

Маршрутная книжка:
Состав группы: Жуков Н.А
Львович Виталий Юрьевич
Льва, Дуров Николай

отрежьте корешок записки

Адрес группы:
Наш адрес: г. Бийск, ул. Социалистическая, 27
кв. 66, тел: 8 (3854) 45-32-41, индекс 659332
e-mail: zhukov-nikolay@mail.ru
сот. тел: 8-960-938-93-74

Записка № 2. Сфотографирована 20.02.19. на вершине Ксения.

г/к Ескаретер

ПН ВТ СР ЧТ ПТ СБ ВС

Дата 20 08 2018

Перевал Ленинградский 3300 м.

Взрослая группа из 7 человек.

1. Трунцубашева Анна - ружье группы г. Пермь-Котайк
2. Яковлевская Александра - г. Новосибирск
3. Шапурова Александра - г. Новосибирск
4. Ратникова Николай - г. Новосибирск
5. Трабе Анна - г. Москва
6. Ершакова Елена - г. Пермь
7. Мушкетер Алексей - г. Барнаул.

Погода облачная, светлая группа
отдыхает

Ушли со стороны Тундры в Тур-
Скок.

Продолжительное переваливание в г.
Время переваливания 16:30

Совершили поход кат. сложности

Группа туристов из г. Бийска
в составе 2 человек, совершая
оздоровительный поход (акция)
преследуя никаких спортивных
целей, поднялась на пер. Тронова (2134)
в 9:20 со стороны ледн. Б.Талдура.
Погода шкварная, состояние
группы бодрое. Продолжаем
движение в направлении
пер. Тюнь В. (2А).

От прохождения пер. Плечо Икты (3А)
и восхождения на вершину Икты (3930)
отказались ввиду невероятной
камнеопасности.

Снята записка группы туристов
клуба ТАКТ (г. Томск) под рук-вом
Омельченко М.В. от 9.08.2018.

Состав группы:

- Андреев А.А. - руководитель
- Андреев А.А.

schubert 10.08.18



Записка № 4. Обратная сторона с адресом группы.

Группа туристов из г. Новосибирск
в количестве 7 человек под руководством
Мостовица В.А., совершая поход 2-й к.с.
Вошла на пер. Эренбурга (1А) в 12:40
10 августа 2018 со стороны р. Вшело
погода переменная облачная, дождь
состояние группы отличное
продолжаем движение в сторону
пер. Томиз (Кызыл-Кая, 1А) - р. Карагем
Снята записка группы туристов
под руководством ~~В.А.~~ Гришечкина В.А.
(г. Барнаул)

о записке сообщите по адресу

chemtea@gmail.com

Записка № 5. Снята 06.03.19 на перевале Эренбурга.

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ АЛТАЙ

(Чуйские Белки)

ФЕВРАЛЬ – МАРТ 2019

**ЛЫЖНЫЙ ПОХОД ПЯТОЙ
КАТЕГОРИИ СЛОЖНОСТИ**

Руководитель ХРИПКО С. П.

ЧЕЛЯБИНСК.

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ АЛТАЙ

февраль – март 2019 ЛЫЖНЫЙ 5 К.С.

