



## ТЕХНИЧЕСКИЙ ОТЧЕТ

Лыжный поход 5 к.с.  
Центральный Алтай  
Южно-Чуйский и Катуньский хребты  
с 15 февраля по 11 марта 2013 года  
рук. Арабаджиев М.С.

[www.tkmg.ru](http://www.tkmg.ru)



Москва 2013

## ОГЛАВЛЕНИЕ

1. СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ .....	3
1.1. Справочные сведения .....	3
1.2. Запасные варианты.....	4
1.3. Аварийные выходы с маршрута.....	4
1.4. Изменения в маршруте и их причины.....	4
1.5. Общая идея маршрута .....	4
1.6. Команда.....	5
1.7. График маршрута пройденный .....	6
1.8. Высотный график.....	7
2. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ.....	8
2.1. пер. Удачный (1А, 2966) .....	8
2.2. пик Брат (1Б, 3817) + пер. Девяти (2Б, 3565).....	11
2.3. пер. Карагем (1А, 2870).....	14
2.4. р. Карагем – р. Аргут .....	18
2.5. ледопад Менсу + пер. Делоне (2Б, 3502) .....	23
2.6. пер. Кузюк (н/к, 1529) .....	26
3. ИТОГИ, ВЫВОДЫ, РЕКОМЕНДАЦИИ.....	27
4. ДОПОЛНЕНИЯ .....	27
4.1. Контакты.....	27
4.1.1. Трансфер.....	27
4.1.2. МЧС .....	27
4.2. Раскладка .....	28
4.3. Снаряжение.....	28
4.4. Аптечка .....	29
4.5. Страховка.....	29
4.6. Экология, бережное отношение к природе.....	29
4.7. GPS трек и хронометраж.....	29
4.8. Фотографии.....	29

# 1. Справочные сведения

## 1.1. Справочные сведения

Вид туризма	Лыжный
Категория сложности	Пятая
Район похода	Центральный Алтай, Южно-Чуйский и Катуньский хребты
Проводящая организация	ТК МГТУ им Н. Э. Баумана
Руководитель	Арабаджиев Михаил Сансарович
Количество участников	Пять
Выпускающая МКК	ЦМКК в составе: Лапшин Е. В., Буяльский В.В., Стрыгин С.Э, Романенков А.И.
Маршрутная книжка	№ ½-501
Сроки проведения	15 февраля – 11 марта 2013 года
Продолжительность активной части	21 день
Протяженность маршрута, км	318
Суммарный перепад высот, км	22,36
Чистое ходовое время (ЧХВ)	109ч 5мин
Нитка заявленная	г. Барнаул - пос. Бельтир - р. Чаган - р. Караюк - ледн. Удачный - пер. Удачный (1А, 2966) - р. Аккол - ледн. Софийский - пик Брат(1Б, 3817) рад - пер. Девяти(2Б, 3565) - ледн. Бол. Талтура - вер. Ольга Зап(2Б, 3700) рад - пер. Талдуринский (2А, 3400) - р. Оштуайры - р. Караайры - р. Карагем - р. Аргур - пос. Аргут - р. Иедыгем - ледн. Менсу - ледопад Менсу (2А) - вер. Белуха Восточная (2Б, 4506) рад - пер. Делоне (2Б, 3502) - ледн. Аккемский - р. Аккем - пер. Кузуюк (н/к, 1529) - р. Кучерла - пос. Кучерла - пос. Тюнгур - г. Барнаул
Нитка маршрута пройденная	г. Барнаул - пос. Бельтир - р. Чаган - р. Караюк - ледн. Удачный - пер. Удачный (1А, 2966) - р. Аккол - ледн. Софийский - пик Брат (1Б, 3817) рад - пер. Девяти (2Б, 3565) - ледн. Бол. Талтура - р. Талту – р. Джело - пер. Карагем (1А, 2870) - р. Карагем - р. Аргур - пос. Аргут - р. Иедыгем - ледн. Менсу - ледопад Менсу (2А) - пер. Делоне (2Б, 3502) - ледн. Аккемский - р. Аккем - пер. Кузуюк (н/к, 1529) - р. Кучерла - пос. Кучерла - пос. Тюнгур - г. Барнаул
Пройдено всего препятствий	7
Распределение по категоричности	2Б – 2шт (пер. Девяти, ледопад Менсу) 2А – 1шт (ледопад Менсу) 1Б – 1шт (пик Брат) 1А – 2шт (пер. Удачный, пер. Карагем) Н/К – 1шт (пер. Кузуюк)
Максимальная высота, м	3565
Максимальная высота ночевки, м	3460

## 1.2. Запасные варианты

При планировании маршрута были предусмотрены и проработаны следующие запасные варианты:

- замена пер. Девяти (2Б, 3600) на пер. Гребешок (2А, 3500)
- отказ от восхождения на пик Брат (1Б, 3886)
- отказ от восхождения на вер. Ольга Зап(2Б, 3700)
- замена пер. Талдуринский (2А, 3400) на пер. Переметный (1Б, 3400)
- обход ледопада Менсу через перемычку «Бийчанка» (2Б)
- отказ от восхождения на вер. Белуха Восточная (2Б, 4506)
- отказ от выхода в верховья ледн. Менсу и восхождения на вер. Белуха Восточная (2Б, 4506) и выход на Аккем с ледн. Менсу через пер. Титова (2А, 3220) или пер. Дружба (1Б, 3340)

## 1.3. Аварийные выходы с маршрута

При подготовке были проработаны следующие варианты аварийного выхода с маршрута:

- Из долин бассейна р. Чеган-Узун в пос. Бельтир (Казын - Маны) по соответствующей долине и р. Чеган-Узун
- Из долин бассейна р. Карагем по соответствующей долине и рекам Карагем и Аргут в поселки Аргрут или Джазатор
- Из долин бассейна р. Аргут по соответствующей долине и р. Аргут в поселки Аргут или Джазатор
- Из долины р. Аккем в пос. Кучерла

## 1.4. Изменения в маршруте и их причины

1. Отказ от радиального восхождения на вер. Ольга Зап(2Б, 3700) и прохождения пер. Талдуринский (2А, 3400) и выход в долину р. Карагем через р. Талту – р. Джелло - пер. Карагем (1А, 2870)

Причины: Затяжная непогода, ураганный ветер.

2. Отказ от восхождения на вер. Белуха Восточная (2Б, 4506)

Причины: Нехватка времени связанная с потерей части запасных дней при обходе пер. Талдуринский, прохождении долин Карагема и Аргута и отсидкой при прохождении ледопада Менсу.

## 1.5. Общая идея маршрута

Хотелось сходить на лыжах в горно-таежный район. Чтоб наверху были ледники, технически сложные перевалы, вершины. А внизу - дрова. Наш выбор пал на незаслуженно забытый (в последние лет 10) туристами лыжниками район – Центральный Алтай. Самый свежий лыжный отчет по Центральному Алтаю который нам удалось найти был за 2001г. В основном же это походы 80-х и 90-х.

Забегая вперед, отметим что после похода выяснилось, что параллельно с нами на маршрут вышла еще одна группа из Нижнего Тагила. Об этом мы узнали уже в Москве, после похода. Однако им пришлось свернуть поход из-за болезней.

Изначально было желание посетить все три основных хребта района: Южно-Чуйский, Северо-Чуйский и Катуньский со стандартной для посещения всех трех хребтов логистикой построения маршрута - заход через простой перевал Карагем в долину Каргема. Заброска. Два кольца по Южно - и Северо - Чуйскому хребтам с радиальными восхождениями на значимые и посильные нам вершины, затем переход по долинам Карагема и Аргута к Катуньскому хребту и выход на Аккем через ледопад Менсу и пер. Делоне с попутным радиальным восхождением на Белуху Восточную.

Однако при подготовке стало ясно что для такого маршрута нужно недели 4, не меньше, а мы же располагаем всего тремя. Тогда было решено оставить Катунский хребет с Белухой и отказаться от одного из Чуйских хребтов. Мы решили оставить Южно-Чуйский, т.к. он характерен меньшим количеством снега и соответственно меньшей лавинной опасностью. Однако для него также характерны сильные ветра и отсутствие леса.

При этом хотелось посетить самые большие ледники хребта – Софийский, Большая Талтура (Талдуринский), взойти на какую-нибудь обзорную вершину района, пройти безопасный перевал 2Б в этом хребте и по возможности не переваливать на южную сторону хребта в Джазатор (из-за большого перепада высот).

В итоге получился линейный маршрут, без забросок, который логически можно разделить на три части:

Первая часть: Южно – Чуйский хребет. По сути траверс хребта по северным отрогам с прохождением основных ледников(Софийский и Большая Талтура), прохождением пер. Девяти (2Б) и восхождением на пик Брат (1Б) и Ольга Зап(2Б)

Вторая часть: таежная - прогон по долинам Карагема и Аргута до Катунского хребта

Третья часть: Катунский хребет с прохождением ледопада Менсу, перевала Делоне и восхождением на Белуху Восточную и выход из района.

## 1.6. Команда



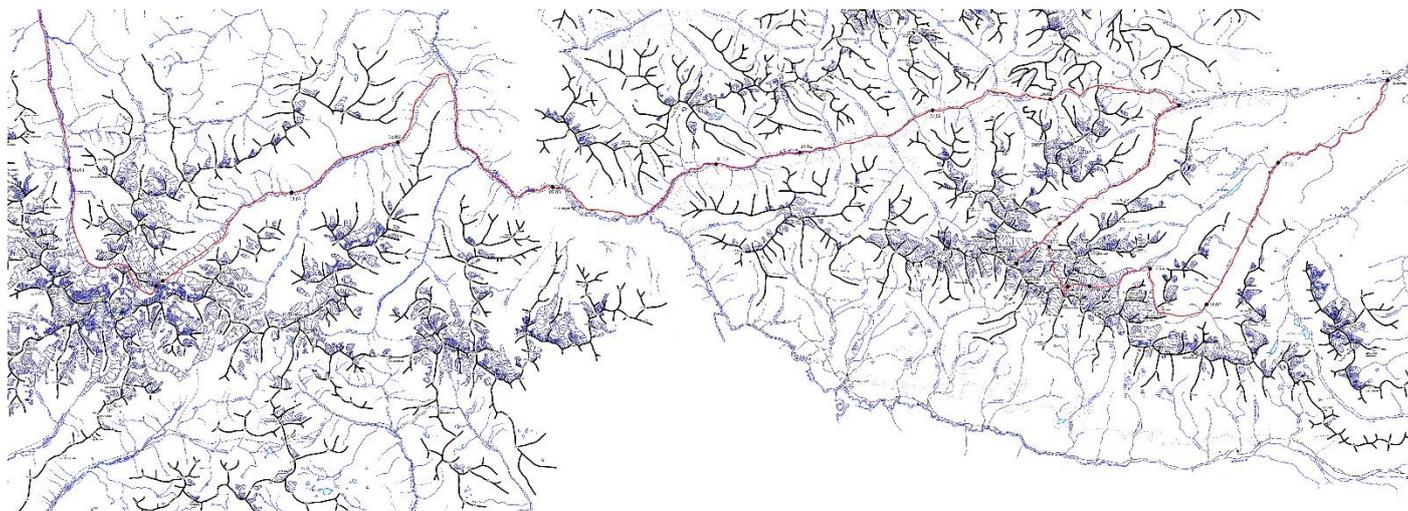
№	ФИО	г.р.	Опыт	Должность	Координаты для связи
1	Арабаджиев Михаил Сансарович	1985	6ЛУ, 4ЛР 6ГУ, 3эл4ГР	руководитель	+7 925 032-52-89 <a href="mailto:arabadgiev@gmail.com">arabadgiev@gmail.com</a>
2	Акулов Павел Александрович	1985	5ЛУ 5ГУ	завснар	
3	Войтюк Михаил Сергеевич	1988	5ЛУ, 2ЛР 6ГУ, 2ГР	реммастер	
4	Дементьев Виталий Викторович	1988	5ЛУ 3эл4ГУ	завхоз	
5	Дрыгин Олег Алексеевич	1990	2ЛУх2 3эл4ГУх2, 1ГР	снаряженец	

### 1.7. График маршрута пройденный

Дата	День	Участок маршрута	Пройдено, км	ЧХВ	Δh, м	Н ноч
16.02		самолет: Москва - Барнаул; машина: Барнаул - Бельтир				1960
17.02	1	пос. Бельтир - р. Чаган	16,3	4ч 25мин	+400 - 210	2140
18.02	2	р. Чаган – р. Караюк	16,4	4ч 35мин	+510 -260	2390
19.02	3	р. Караюк – ледн. Удачный – пер. Удачный (1А, 2966) – р. Аккол	11,3	5ч 05мин	+620 -530	2480
20.02	4	р. Аккол - ледн. Софийский	6,2	4ч 30мин	+660 -30	3110
21.02	5	ледн. Софийский, пик Брат (1Б, 3817) радиально	2,9+1,6(рад)	4ч 00мин	+750 -400	3460
22.02	6	ледн. Софийский - пер. Девяти (2Б, 3565) – ледн. Бол. Талтура	5,9	5ч 30мин	+130 -890	2700
23.02	7	ледн. Бол. Талтура	4,6	3ч 00мин	+660 -70	3290
24.02	8	ледн. Бол. Талтура – р. Талту	6,16	1ч 40мин	+10 -830	2480
25.02	9	р. Талту – р. Джело	19,8	3ч 20мин	+260 -600	2140
26.02	10	р. Джело - пер. Карагем (1А, 2870) – р. Йодоайры	16,3	7ч 40мин	+840 -720	2260
27.02	11	р. Йодоайры - р. Карагем	13,2	6ч 40мин	+410 -870	1800
28.02	12	р. Карагем	15,8	6ч 30мин	+320 -600	1520
01.03	13	р. Карагем	9,7	6ч 25мин	+360 -450	1430
02.03	14	р. Карагем – р. Аргут	22,8	6ч 55мин	+430 -620	1240
03.03	15	р. Аргут – р. Иедыгем	18,7	6ч 50мин	+780 -480	1540
04.03	16	р. Иедыгем	12,3	6ч 15мин	+540 -190	1890
05.03	17	р. Иедыгем – ледн. Менсу	10,8	5ч 10мин	+850 -30	2710
06.03	18	ледопад Менсу	1	2ч 40мин	+320	3030
07.03	19	отсидка	0			3030
08.03	20	ледопал Менсу(2А) – верхнее плато ледн. Менсу – пер. Делоне (2Б, 3502) – ледн. Аккемский – р. Аккем	14,9	10ч 10мин	+490 -1490	2030
09.03	21	р. Аккем - пер. Кузюк (н/к, 1529) - р. Кучерла - пос. Кучерла - пос. Тюнгур	39	13ч 5мин	+1300 -2450	880
10.03	22	машина: Тюнгур - Барнаул; самолет: Барнаул - Москва				
		Итого	265	109ч 5мин	+10640 -11720	

Расчеты пройденного километража и перепад высот приведены из Google Earth по реальному треку пройденного маршрута (без учета коэффициента 1,2).

Нитка пройденного маршрута с ночевками изображена на [схеме - хребтовке масштаба 1:100000](#).



## 1.8. Высотный график



Средняя высота ночевки, м: 2320

Максимальная высота ночевки, м: 3460

## 2. Техническое описание

В Барнаул прилетаем без опоздания 16 февраля в 06.40 по местному времени (далее все время местное, +3 часа к московскому). На улице крепкий морозец. Нас встречает водитель Алексей с напарником. Грузимся в микроавтобус Мазда Бонго Брауни ([фото 16.02-01](#)). Лыжи и рюкзаки наверх. Чуйский тракт (М52) в хорошем состоянии. В Акташе заезжаем на погранзаставу.

В поселок Бельтир (Кызыл-Мань, Беляши) приезжаем уже в темноте в 20.30.

Сейчас там почти никто не живет. В 2003 году здесь произошло землетрясение, которое разрушило дома, объекты социального назначения, электрические и телефонные линии (было разрушено 99 домов и частично разрушено 290 домов, без крова осталось 1400 человек). Это место было объявлено зоной чрезвычайного бедствия и по заключению госкомиссии Бельтир не подлежал восстановлению. Поселок стал непригоден для жизни, однако люди продолжают жить в этом селе до сих пор.

Переезжаем по мосту на левый орографически (далее везде, где не оговорено отдельно, понятие левый и правый даны орографически) берег р. Чаган, выгружаемся и отпускаем машину. Находим пологое место возле реки ([фото 17.02-01](#)) и ставим палатку. Два человека уходят за дровами в деревню. Ужинаем и ложимся спать.

### 2.1. пер. Удачный (1А, 2966)

17 февраля [день 01]

Участок маршрута: пос. Бельтир - р. Чаган

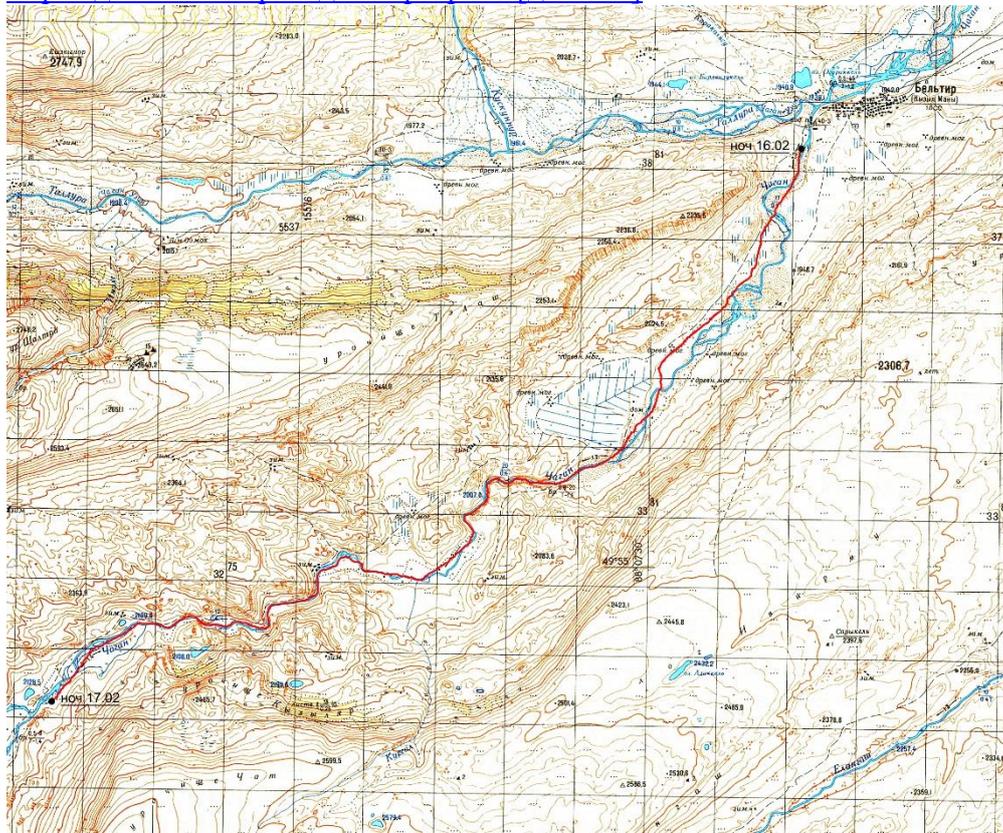
Пройдено, км: 16,3

ЧХВ: 4ч 25мин

Перепад высот, м: +400 -210

Высота ночевки, м: 2140

[Карта дневного перехода 17 февраля \[день 01\]](#)



Не торопясь завтракаем, собираемся и выходим в 10.30. Лыжи крепим к санкам и идем пешком, без кошек по руслу реки Чаган ([фото 17.02-02](#)). По наледи идет машинный след. Иногда он выбирается на берег, срезая излучины реки ([фото 17.02-03](#)).

В верховьях рек Караюк и Аккол находится несколько кошей. Зимой местные заезжают туда по наледям на УАЗиках. И в принципе можно заброситься в верховья рек на машине и на следующий

день пройти первый перевал, но у нас такой цели нет. Мы хотим плавно втянуться в маршрут и получить необходимую акклиматизацию, поэтому идем пешком наслаждаясь красивыми видами.

В 11.40 останавливаемся на обед на разливе реки ([фото 17.02-04](#)). Долин безлесая, изредка встречаются одинокие лиственницы, так что готовим на кустиках на печке.

После обеда проходим несколько живописных каньонов ([фото 17.02-05](#), [фото 17.02-06](#), [фото 17.02-08](#)). Уклон у реки маленький, замерзших водопадов нет, поэтому все проходится без кошек. Ближе к концу ходового дня проходим мимо избушки, обозначенной на карте ([фото 17.02-07](#)). Избушка жилая – из трубы идет дым, но мы проходим мимо. Вскоре нас догоняет УАЗик, из которого выходят пьяные алтайцы. Общение было довольно скоротечным и неприятным. Местные просят спирт или деньги на водку. Мы конечно им отказываем (самим мало) и уходим дальше. Проходим еще одну жилую избушку, обозначенную на карте. Скоро стемнеет, отходим как можно дальше от жилья, чтобы максимально избежать общения с местными и в 18.00 останавливаемся на ночевку. Дрова в виде кустов. Ночью спалось довольно тревожно. Просыпались от пьяных криков и скачек на лошадях. Казалось что визита гостей не избежать, но к счастью к нам никто не пришел.

## 18 февраля [день 02]

Участок маршрута: р. Чаган – р. Караюк

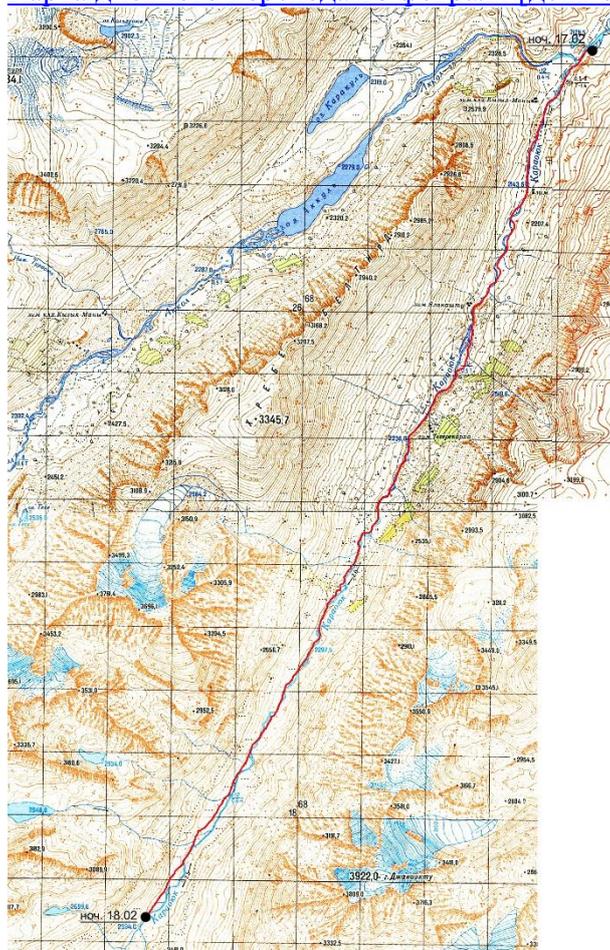
Пройдено, км: 16,4

ЧХВ: 4ч 35мин

Перепад высот, м: +510 -260

Высота ночевки, м: 2390

[Карта дневного перехода 18 февраля \[день 02\]](#)



Выходим в 08.10. Идем, как и вчера, по наледям ([фото 18.02-01](#), [фото 18.02-02](#)). Сегодня планируем максимально подойти под перевал Удачный. В 11.45 останавливаемся на обеда на разливе реки возле кустиков.

Проходим еще одно зимовье (есть люди и стоит УАЗик) и перед поворотом долины в сторону ледн. Удачный в 17.00 решаем встать на ночевку ([фото 18.02-03](#)). Время на один переход еще есть, но поднялся ветер, да и вверху нету дров и на то чтобы взять их с собой тоже уйдет время. Находим место

где поменьше дует и ставим шатер на наледи поближе к склону ([фото 18.02-04](#)). Дрова в виде кустов ([фото 18.02-05](#)). Пока ставили палатку к нам спустился алтаец. Смотреть на него холодно – очень легко одет. В руках у него куропатка, которую, по его словам, он убил камнем. Говорит что они ранили козла из ружья и пойдут завтра его искать.

### 19 февраля [день 03]

Участок маршрута: р. Караюк – ледн. Удачный – пер. Удачный (1А, 2966) – р. Аккол

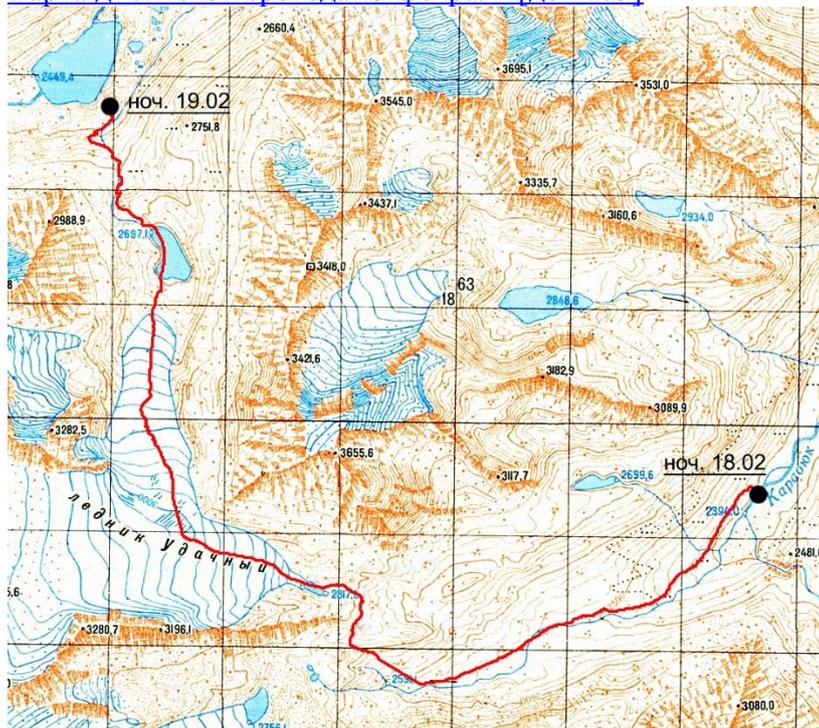
Пройдено, км: 11,3

ЧХВ: 5ч 05мин

Перепад высот, м: +620 -530

Высота ночевки, м: 2480

[Карта дневного перехода 19 февраля \[день 03\]](#)



Выход в 08.35. Доходим до конца наледи и начинаем плавный подъем по старой морене ([фото 19.02-01](#)). В первый раз за поход надеваем лыжи. Придерживаемся русла ручья и вскоре выходим на пологую широкую наледь ([фото 19.02-02](#)). Опять снимаем лыжи и идем пешком – так проще. Прямо по курсу ледн. Караюк, справа - ледн. Удачный, на который нам нужно выбраться.

Среди моренных валов сложно определить оптимальный путь подъема. Вроде просматриваются линии подъема, но не понятно насколько они оптимальны и что там за перегибом. Поэтому решаем двигаться до конца наледи и затем завернуть в правый распад, который должен нас вывести под ледник.

Сойдя с наледи, снова одеваем лыжи и начинаем подъем по распадку. Встречается несколько крутых участков с глубоким перекристаллизованным снегом, на которых приходится снимать лыжи и выбираться наверх по пояс в снегу ([фото 19.02-03](#)). Выбравшись из очередного такого сугроба в 12.20 останавливаемся на обед ([фото 19.02-04](#)). Готовим на поднесенных с ночевки дровах.

После обеда обходим справа (по ходу движ.) гребень разделяющий ледники Удачный и Караюк и, преодолев еще один небольшой взлет ([фото 19.02-05](#)), выбираемся на верх морены, откуда уже открывается панорама ледн. Удачный ([фото 19.02-06](#)).

Спускаемся к небольшому озерцу, пересекаем его и выходим на ледник ([фото 19.02-07](#)). Ледник короткий и по летним описаниям без трещин, поэтому идем без связок придерживаясь левого борта ([фото 19.02-08](#)) и вскоре выходим на пологую седловину перевала Удачный.

Долго искали тур, но так и не нашли. Своей записки тоже решили не оставлять.

Спуск с перевала на лыжах ([фото 19.02-09](#)). Вначале катуха по зафирнованому склону до озера, а затем спуск по распадку ручья до дна долины Аккол. Спустились уже темноте (19.30). На ночевку встаем в кармане правой морены ледн. Софийский ([фото 20.02-01](#)). Дрова в виде кустов.

## 2.2. пик Брат (1Б, 3817) + пер. Девяти (2Б, 3565)

20 февраля [день 04]

Участок маршрута: р. Аккол - ледн. Софийский

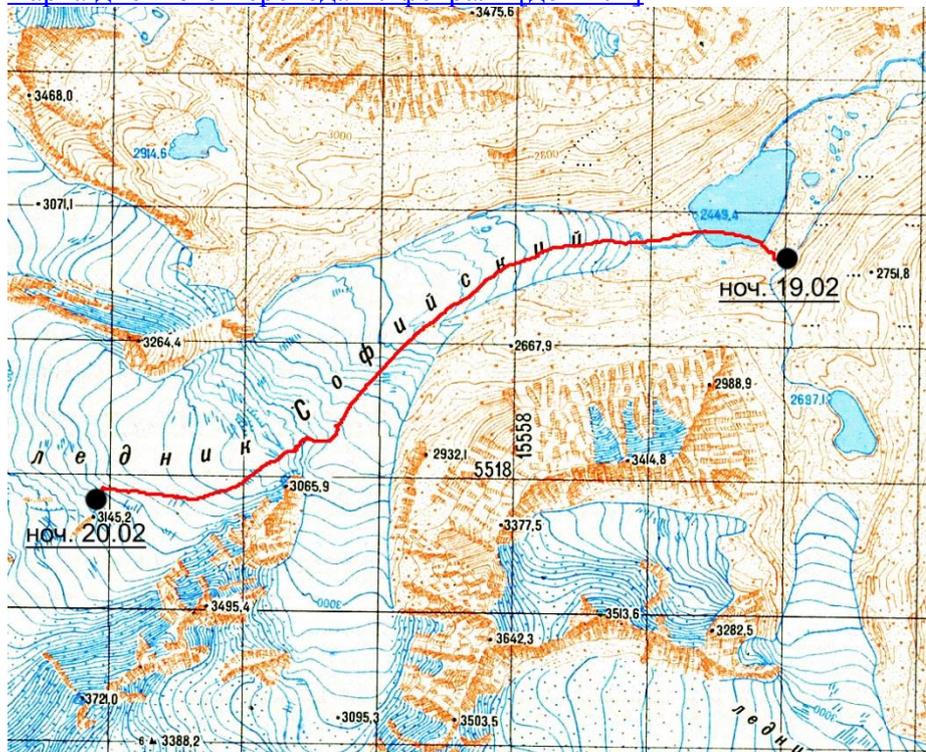
Пройдено, км: 6,2

ЧХВ: 4ч 30мин

Перепад высот, м: +660 -30

Высота ночевки, м: 3110

[Карта дневного перехода 20 февраля \[день 04\]](#)



Выходим в 08.50. Набираем немного дровишек (кусты) для ночевки на леднике и выходим на озеро под языком ледника Софийский ([фото 20.02-01](#)). Пересекаем его и начинаем плавный подъем по правому ранклюфту ледника ([фото 20.02-02](#)). Ранклюфт забит снегом. Вскоре выбираемся на правую (орогр.) морену ледника. Двигаемся без лыж. Местами глубокий снег, выходы камней ([фото 20.02-03](#), [фото 20.02-04](#))

Пересекаем наледь и по небольшому распадку на лыжах выходим на пологое ([фото 20.02-05](#)). Тут в 12.15 останавливаемся на обед. Готовим на поднесенных снизу дровах.

После обеда, связываемся и огибая справа (по ходу движ.) вер. 3065 (ребро Сестры), выходим на центральную ветвь ледника Софийский выше ледопада ([фото 20.02-06](#)). При обходе ледопада в верхней части подъема проходим в кошках небольшой участок открытого льда ([фото 20.02-07](#)).

Затем огибаем справа (по ходу движ.) нунатак (вер. 3145), разделяющий центральную ветвь ледника на две части, и в 18:20 встаем на ночевку ([фото 20.02-08](#)).

## 21 февраля [день 05]

Участок маршрута: ледн. Софийский, пик Брат (1Б, 3817) радиально

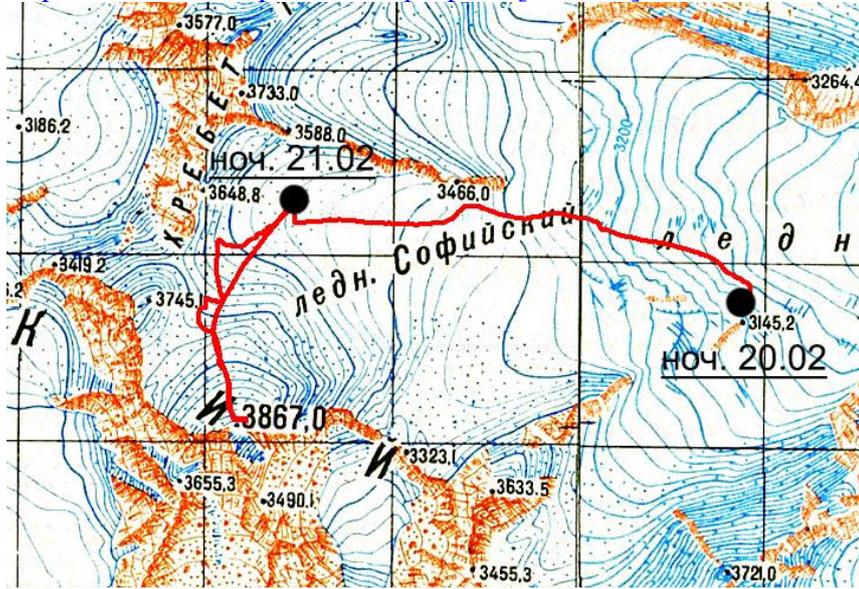
Пройдено, км: 2,9+1,6(рад)

ЧХВ: 4ч 00мин

Перепад высот, м: +750 -400

Высота ночевки, м: 3460

[Карта дневного перехода 21 февраля \[день 05\]](#)



Выход в 08.00. Сегодня в наших планах подойти под перевал Девяти и сходить радиально на пик Брат. Немного сбрасываем высоту и обходя разорванный участок ледника снизу, поднимаемся в цирк перевала Девяти ([фото 21.02-01](#), [фото 21.02-03](#)). В 10.45 устанавливаем лагерь ([фото 21.02-02](#)) и обедаем.

После обеда появляются первые признаки ухудшения погоды. Налегке выходим на восхождение на пик Брат. Подъем осуществляем по северному гребню со стороны перемычки между пиком Брат и вершиной узловой (пер. Седло Узурги 3А). Первые 30мин поднимаемся на лыжах в сторону перемычки насколько позволяет рельеф, затем оставляем их и выходим на гребень (идем пешком в кошках, связки). В верхней части перед выходом на вершинный купол перелезли через небольшой засыпанный берг. В 12.50 выходим на вершину пика Брат ([фото 21.02-04](#)).

С вершины открывается хорошая панорама. Видны верховья ледника Бол. Талтура – пик Иикту, вершины Ольга Западная и Восточная.

Спускаемся по пути подъема ([фото 21.02-05](#), [фото 21.02-06](#)).

пик Брат (1Б, 3817)	Подъем по С гребню	Спуск по С гребню
Склон	снежный	снежный
Средний уклон	36°	36°
Максимальный уклон	45°	45°
Перепад высот, м	210	210
Дина, м	590	590
ЧХВ	56 мин	22 мин

Примечание: данные по крутизне и протяженности склона взяты с реального трека из Google Earth

Пик Брат – простая обзорная вершинка. Сложность соответствует 1Б к. тр.

Однако упоминаний о зимних восхождениях на эту вершину нам найти не удалось.

## 22 февраля [день 06]

Участок маршрута: ледн. Софийский - пер. Девяти (2Б, 3565) – ледн. Бол. Талтура

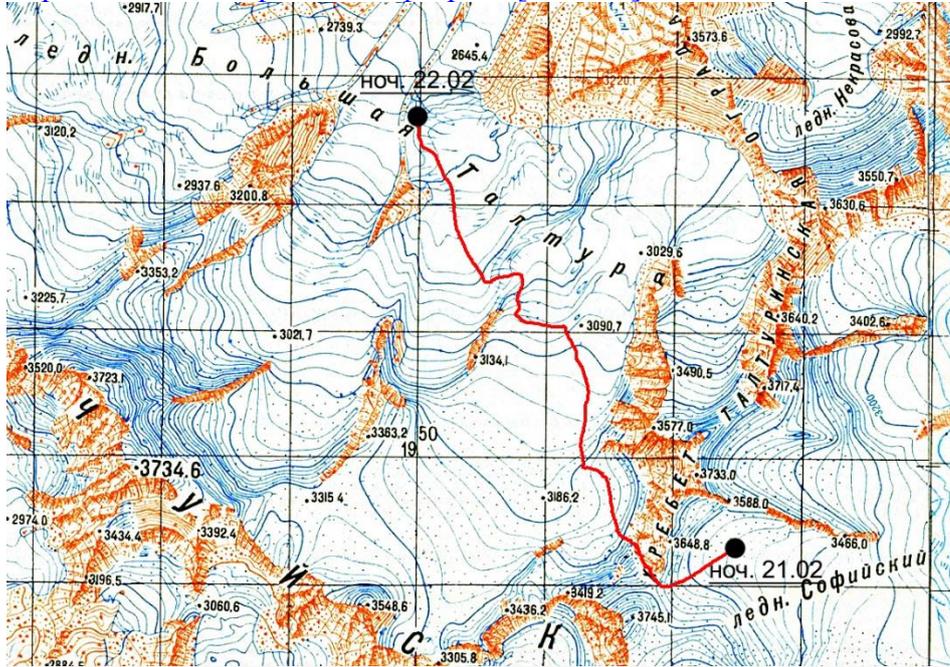
Пройдено, км: 5,9

ЧХВ: 5ч 30мин

Перепад высот, м: +130 -890

Высота ночевки, м: 2700

[Карта дневного перехода 22 февраля \[день 06\]](#)



Погода испортилась – небо затянуто облаками, идет снег. Но видимость пока нормальная. В 10.00 выходим. За 30мин на лыжах выходим на седловину пер. Девяти (2Б, 3565) ([фото 22.02-01](#)). Седло перевала широкое. Справа скалы, в которых по описаниям расположен тур, но мы решаем не тратить время на поиск и написание записки. Санки и лыжи убираем в рюкзак ([фото 22.02-02](#)). Одеваем кошки и в связках аккуратно начинаем спуск. Спуск с перевала на ледн. Бол. Талтура по снежно – ледовому склону. Непосредственно под седлом перевала ледовые сбросы с мощными разломами, поэтому на протяжении всего спуска надо придерживаться скал справа (по ходу движ.).

Первые 430м идем пешком в связках, придерживаясь скал справа (по ходу движ.) ([фото 22.02-03](#)). Склон довольно крутой (средняя крутизна 38°), но снег позволяет идти безопасно и быстро в связках ([фото 22.02-04](#), [фото 22.02-05](#), [фото 22.02-06](#)). Когда под снегом появляется лед – начинаем вешать веревки. Провешиваем три веревки, вертикально вниз ([фото 22.02-07](#)). Станции на ледорубах. Последний спускается с нижней страховкой. Последняя веревка проходит через берг, плотно забитый снегом. Дальше спускаемся в связках (100м, средняя крутизна: 30°) и выходим на пологую часть ледника Бол. Талтура ([фото 22.02-08](#))

пер. Девяти (3565)	Подъем с ледн. Софийский	Спуск на ледн. Бол. Талтура
Склон	снежный	снежно-ледовый
Средний уклон	17°	40°
Максимальный уклон	34°	70°
Перепад высот, м	105	310
Дина, м	670	730
ЧХВ	30 мин	2ч 30мин

Примечание: данные по крутизне и протяженности склона взяты с реального трека из Google Earth

Перевал Девяти соответствует 2Б к.тр. В нашем случае было провешено на спуск всего три веревки по 50м, остальное было пройдено в связках с одновременной и попеременной страховкой. При меньшем количестве снега он может потребовать большей навески перил.

Потенциальную лавинную опасность представляет широкий боковой кулуар справа по ходу спуска.

Из-под перевала дальнейшее движение на лыжах, в связках. В 13.00 останавливаемся на перекус. Погода не улучшается, а скорее наоборот. Идет снег, но видимость приемлемая.

Мы спускаемся по правой ветви ледника Большая Талтура ([фото 22.02-09](#) [фото 22.02-10](#)). Нам необходимо обойти две ступени ледопада и выйти к срединной морене идущей от гребня вершины Ольга Восточная и отделяющей правую ветвь ледника от центральной.

Выходим на центр правой ветви ледника, где упираемся в начало разломов. Тут забираем резко влево (по ходу движ.) и далее спускаемся придерживаясь левой (по ходу движ.) стороны ледника ([фото 23.02-01](#)).

Спускаемся к срединной морене и в 16.00 слева от второй ступени ледопада останавливаемся на ночевку. Ветер заметно усилился.

### 2.3. пер. Карагем (1А, 2870)

23 февраля [день 07]

Участок маршрута: ледн. Бол. Талтура

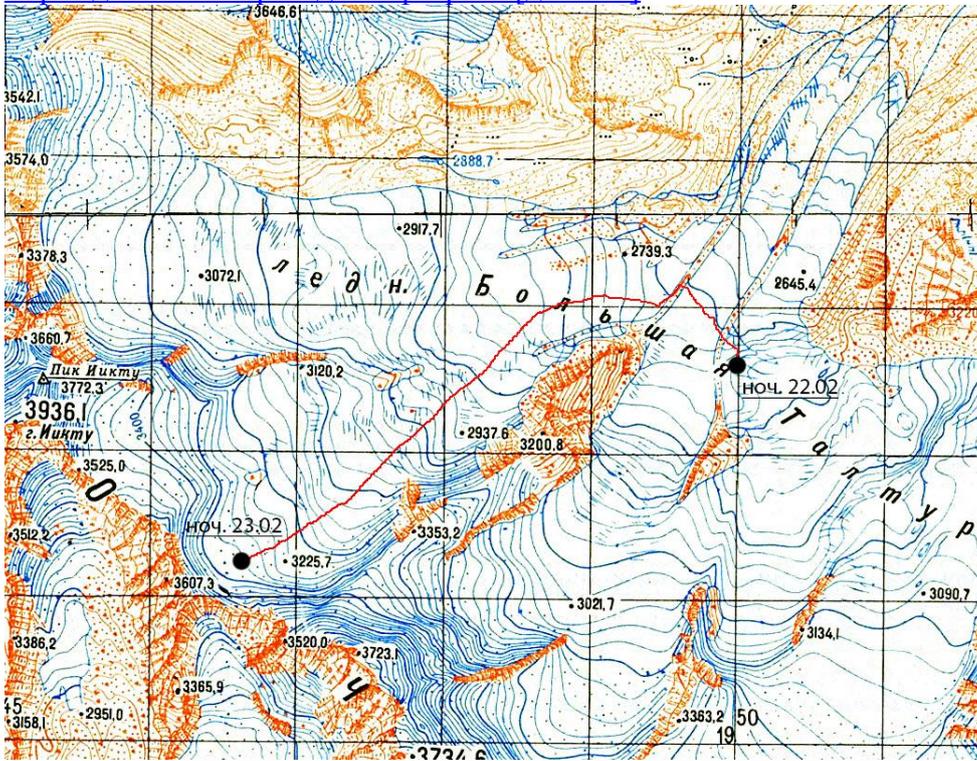
Пройдено, км: 4,6

ЧХВ: 3ч 00мин

Перепад высот, м: +660 -70

Высота ночевки, м: 3290

[Карта дневного перехода 23 февраля \[день 07\]](#)



К утру растянуло. Небо в легкой дымке, но солнце проглядывает. Вот только ветерок задувает ([фото 23.02-02](#)). Выходим в 10.00. Пересекаем центральную ветвь ледника Большая Талтура, в верховьях которой находятся вершины Ольга Восточная и Западная, и выходим на его левую ветвь. Если оглянуться назад, то открывается отличный вид на цирк перевалов Ключ Южн. (2Б), Ключ Сев. (2Б), Гребешок (2А) и Некрасова (1Б) ([фото 23.02-03](#)). Сегодня в планах максимально подойти по перевал Турист (2Б), с которого начинается гребневой маршрут на вер. Ольга Западная.

Вначале поднимаемся по морене, а затем выходим на ровное плато ледника. Двигаемся в связках. Набор плавный ([фото 23.02-04](#)). Хорошо видны перевалы Талдуринский (2А), Переметный (1Б) ([фото 23.02-06](#), [фото 23.02-07](#)) и вер. Иикту ([фото 23.02-08](#))

В 11.50 останавливаемся на обед на леднике. Немного задувает, поэтому ставим шатер и обедаем в нем ([фото 23.02-09](#)).

На ночевку встаем в 17.30, максимально подойдя под склоны пер. Турист (2Б).

Отсюда начало подъема на вершину по гребню кажется довольно простым ([фото 23.02-10](#)). Праздником 23 февраля и ложимся спать в надежде на хорошую погоду.

## 24 февраля [день 08]

Участок маршрута: ледн. Бол. Талтура – р. Талту

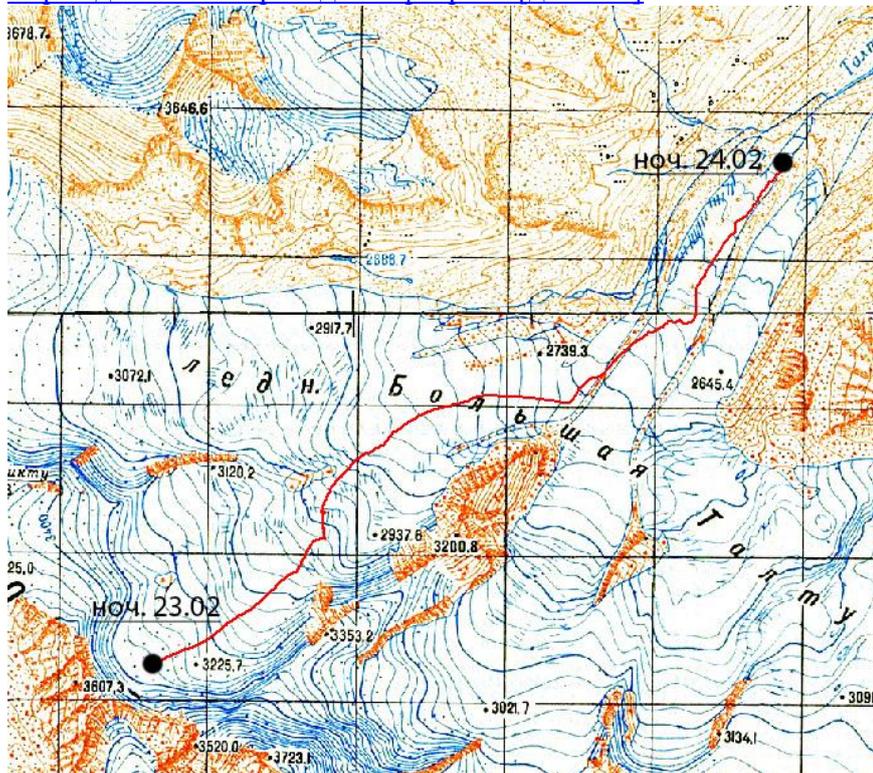
Пройдено, км: 6,16

ЧХВ: 1ч 40мин

Перепад высот, м: +10 -830

Высота ночевки, м: 2480

[Карта дневного перехода 24 февраля \[день 08\]](#)



Утром погода отвратительная. По спутниковому телефону связываемся с нашим координатором в Москве и узнаем прогноз. Он неутешительный – похоже пришел циклон. Ждать смысла нету, а идти на вершину в такую погоду нельзя. Решаем спуститься до слияния левой и центральной ветвей ледника Большая Талтура и там уже думать что делать дальше ([фото 24.02-01](#)).

По плану мы должны перевалить в долину Карагема через пер. Талдуринский (2А). Но в такую погоду идти перевал не безопасно и нету никакого желания. Порывы ветра усиливаются и очевидно что улучшения сегодня не будет. Немного передохнув ([фото 24.02-02](#)), принимаем решение приспуститься с ледника в долину р. Талту и, если немного распогодится, то выходить на Карагем через запасной вариант – пер. Переметный (1Б).

С ледника плавно выкатываемся на наледи ([фото 24.02-03](#)). И, найдя подходящее место возле ручья стекающего из долины пер. Переметный, ставим лагерь ([фото 24.02-04](#)).

Решаем для начала пообедать. Дрова в виде кустов. Кустов не много, приходится походить по склонам.

После обеда становится ясно что ночевать мы будем тут же. Ветер усиливается. У нас с собой есть анемометр. Он показывает 100км/ч. Это фоновый ветер, а порывы еще сильнее. ЦК гнется дугой. Страшно подумать как дует наверху на перевале.

## 25 февраля [день 09]

Участок маршрута: р. Талту – р. Джело

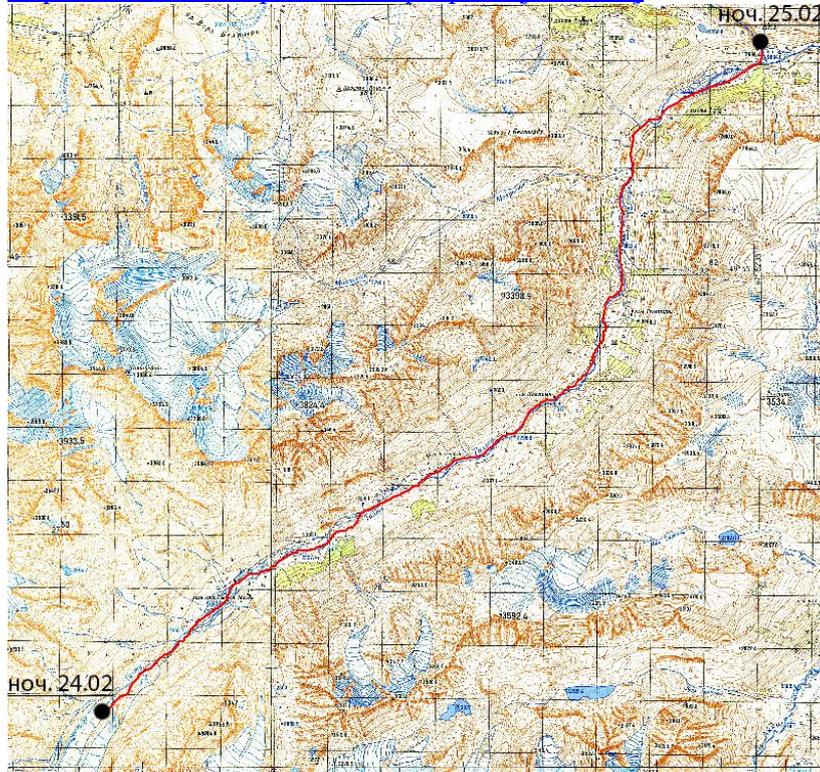
Пройдено, км: 19,8

ЧХВ: 3ч 20мин

Перепад высот, м: +260 -600

Высота ночевки, м: 2140

[Карта дневного перехода 25 февраля \[день 09\]](#)



Утром картина та же. Прогноз из Москвы также не утешительный. Идти в такую погоду на перевал нет никакой возможности. Времени (да и желания) сидеть и ждать улучшения у нас тоже нету, поэтому принимаем решение выходить в долину Карагема через простой перевал Карагем (1А). Для этого нам нужно сделать крюк – спуститься по р. Талту до слияния с р. Джело и далее подниматься по р. Джело и через пер. Карагем выходить в долину Карагема.

Вначале собираем рюкзаки в палатке, затем все вместе собираем шатер, чтобы его не унесло и в 10.50 выходим.

Попытались идти на лыжах, но порывы ветра роняют на землю. Поэтому пока снимаем лыжи и идем пешком. Вскоре опять надеваем лыжи. По наледям катится хорошо. Учитывая то, что ветер дует в спину, удается развить скорость до 35 км/ч. Несколько раз встречались небольшие водопады которые облезаем по берегу.

К 16.20 докатываем до слияния р. Джело и р.Талту и напротив устьевого каньона р.Джело встаем на ночевку. Тут не дует и первый раз за поход дрова в виде сушин.

## 26 февраля [день 10]

Участок маршрута: р. Джело - пер. Карагем (1А, 2870) – р. Йодоайры

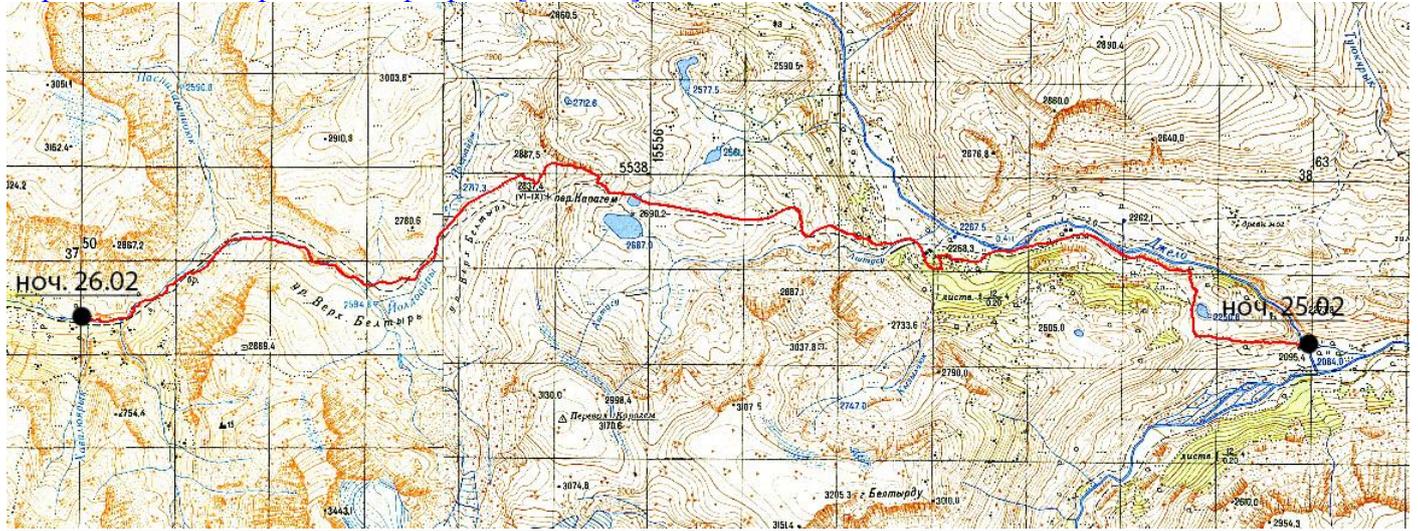
Пройдено, км: 16,3

ЧХВ: 7ч 40мин

Перепад высот, м: +840 -720

Высота ночевки, м: 2260

[Карта дневного перехода 26 февраля \[день 10\]](#)



Утром погода по прежнему хмурая. Ветра внизу сильного нету, но все горы затянуты ([фото 26.02-02](#)). Летом на пер Карагем заезжают на ГАЗ 66. Мы выбираемся на дорогу идущую по правому берегу р. Джело в обход каньона ([фото 26.02-01](#)). По дороге переваливаем через водораздел Джело и Талту и выходим на большую террасу правого берега р. Джело. Тут растет лиственный лес. Проходим мимо избы. Изба зимой не жилая.

В конце террасы дорога начинает подъем серпантином на перевал по левому берегу ручья Аштусу – правого притока р. Джело.

Классический вариант подъема на перевал по распадку нам показался лавиноопасным и трудоемким из-за наличия в нем большого кол-ва снега (видимо из-за ветрового переноса). Решаем подниматься пешком правее (по ходу движ.) по гребню ([фото 26.02-04](#)). В 15.30 выходим на седловину. Долго не засиживаясь начинаем спуск на лыжах.

Вначале спускаемся правым берегом Йодоайры, затем после правого поворота выходим на русло реки. До слияния с правым притоком катим по наледям, а потом начинается тропежка.

Чем ниже спускаемся тем глубже тропежка. Нападаем на лыжню. Лыжня замечена полностью, но если нащупать ее след и идти по ней, то не проваливаешься. Вскоре натываемся на следы недавней стоянки туристов (как выяснилось уже в Москве это лыжня и стоянка группы туристов из Нижнего Тагила, которые вышли на маршрут примерно в одно время с нами из пос. Бельтир и пер. Карагем был у них первым на маршруте).

Пройдя еще немного в 17.50 встаем на ночевку в леске.

## 2.4. р. Карагем – р. Аргут

27 февраля [день 11]

Участок маршрута: р. Йолдоайры - р. Карагем

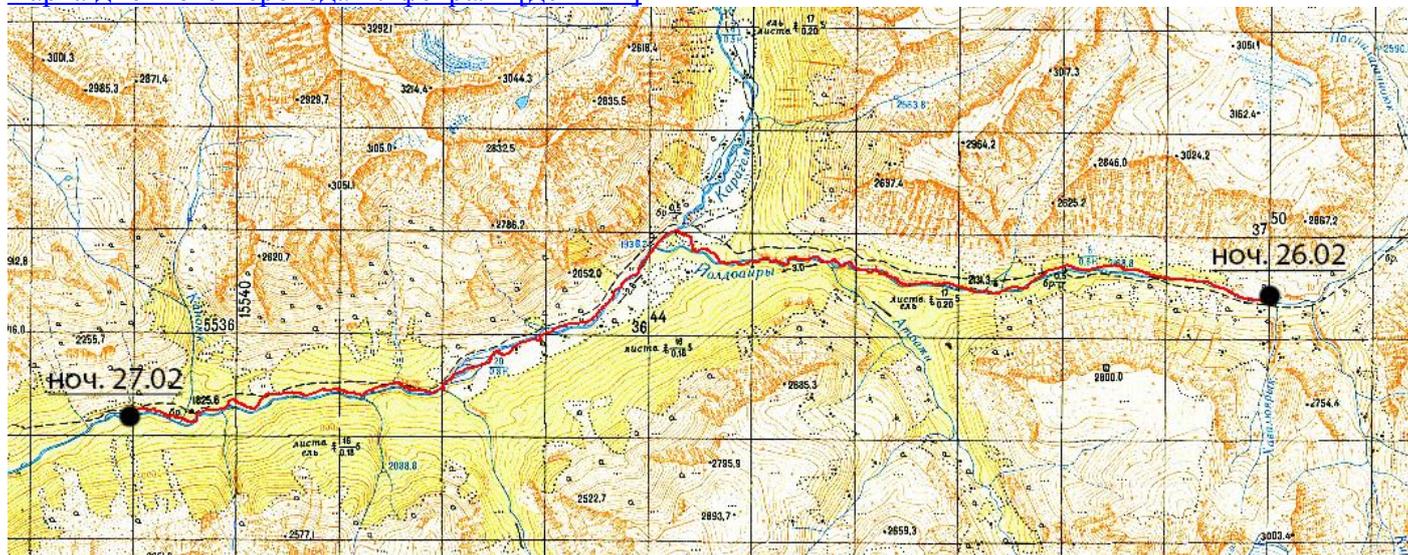
Пройдено, км: 13,2

ЧХВ: 6ч 40мин

Перепад высот, м: +410 -870

Высота ночевки, м: 1800

[Карта дневного перехода 27 февраля \[день 11\]](#)



Утром включили погоду – абсолютно ясное небо, солнце ([фото 27.02-01](#)). Начинается наша таежная часть похода – переход от Чуйских хребтов к Катуньскому.

Выходим в 8.55 и продолжаем спускаться по р. Йолдоайры. Проходим живописный каньон ([фото 27.02-02](#), [фото 27.02-03](#)) и к 11.00 выходим на Карагемскую поляну, расположенную на слиянии р. Йолдоайры и р. Карагем.

На поляне стоит несколько избушек ([фото 27.02-04](#), [фото 27.02-05](#)). Обедаем на улице, сушимся на солнышке.

Русло Карагема вскрыто. Идем по припаю то левым то правым берегом, перебираясь по ледовым мостам ([фото 27.02-07](#), [фото 27.02-08](#)), иногда выходим на берег и идем по нему.

После впадения правого притока – р. Калынгач, русло Карагема сужается, берега становятся круче. Много снега, к тому же русло каменистое, что усложняет тропежку. Скорость нашего продвижения резко упала – за 3 часа мы прошли всего 3км по прямой.

В 18.30 останавливаемся на ночевку на правом берегу.

## 28 февраля [день 12]

Участок маршрута: р. Карагем

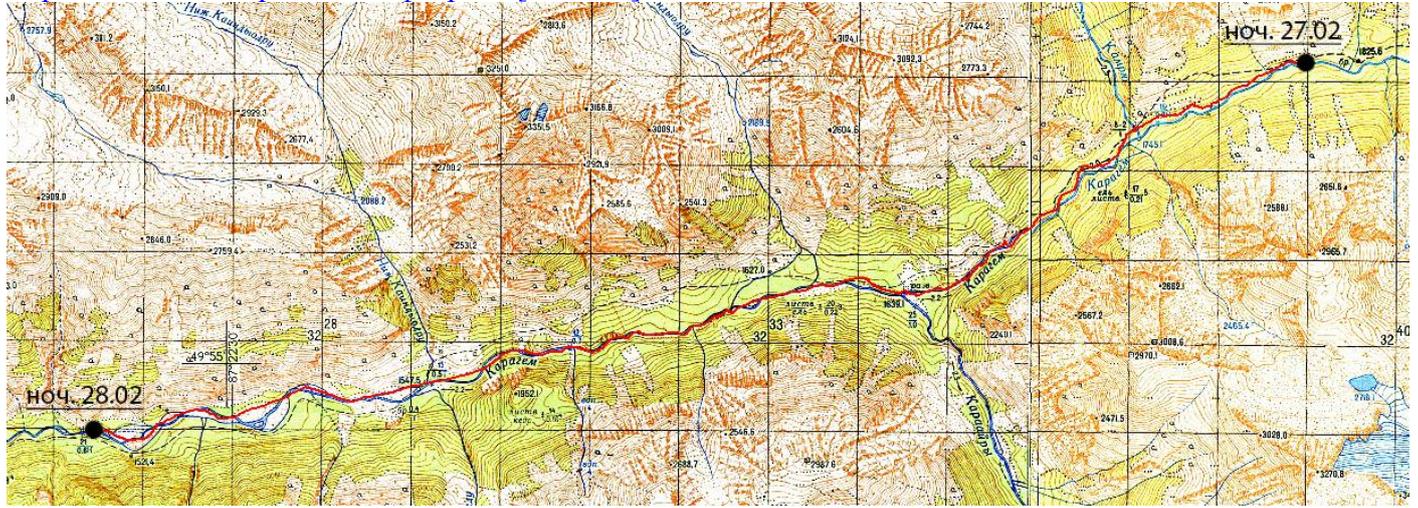
Пройдено, км: 15,8

ЧХВ: 6ч 30мин

Перепад высот, м: +320-600

Высота ночевки, м: 1520

[Карта дневного перехода 28 февраля \[день 12\]](#)



В 07.55 выходим. В основном идем по припаю, перебираясь с берега на берег по ледовым мостам ([фото 28.02-07](#), [фото 28.02-09](#)). Иногда встречаются хорошие участки наледей ([фото 28.02-01](#), [фото 28.02-04](#)), но чаще всего русло каменистое и приходится пробираться по камням ([фото 28.02-06](#)) с тропежкой ([фото 28.02-05](#)).

Конец ходового дня отмечаем бродом ([фото 28.02-08](#)), после которого в 17.40 заслуженно встаем на ночевку на правом берегу Карагема.

## 01 марта [день 13]

Участок маршрута: р. Карагем

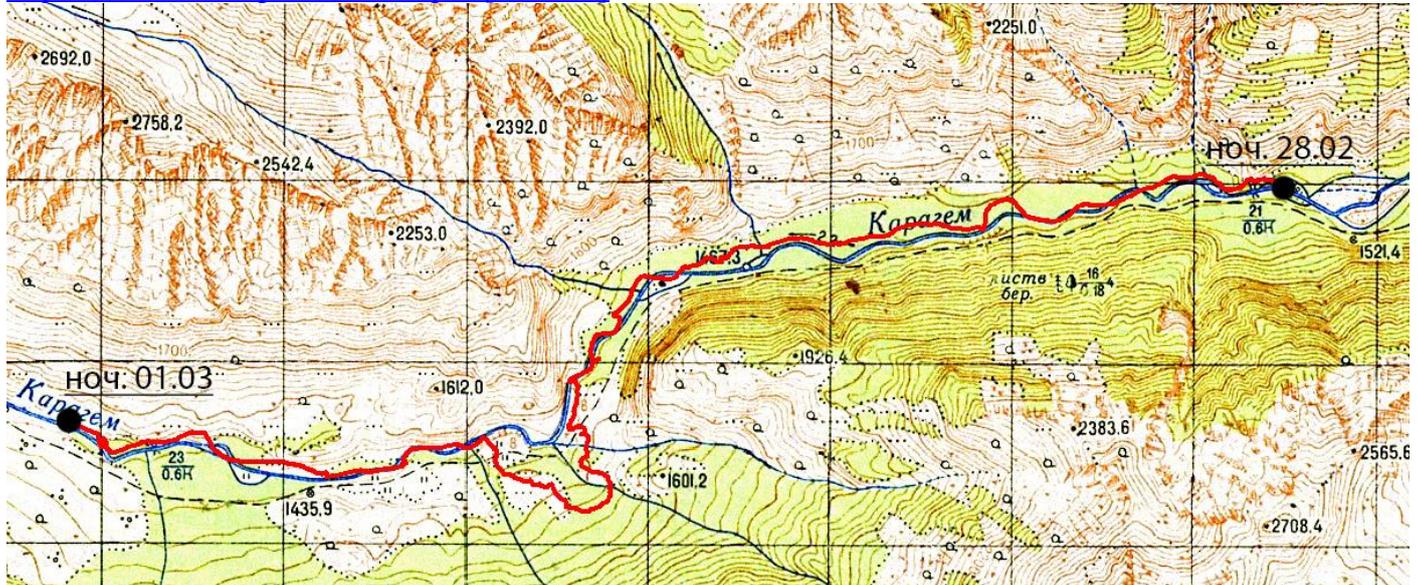
Пройдено, км: 9,7

ЧХВ: 6ч 25мин

Перепад высот, м: +360 -450

Высота ночевки, м: 1430

[Карта дневного перехода 01 марта \[день 13\]](#)



Сегодня первый день календарной весны. А мы продолжаем прохождение долины р. Карагем ([фото 01.03-01](#), [фото 01.03-02](#)). В одно месте река полностью вскрылась, так что по припаю пройти невоз-

можно – приходится вылезать на левый берег, набирая 90м высоты ([фото 01.03-03](#)) и затем, обойдя это участок спускаться обратно в русло.

В 17.00, преодолев конкретный бурелом, встаем на ночевку на левом берегу – на небольшой полянке. Кругом полно лошадиных следов.

За день пройдено всего 9,7 км со средней скоростью 1,5 км/ч.

## 02 марта [день 14]

Участок маршрута: р. Карагем – р. Аргут

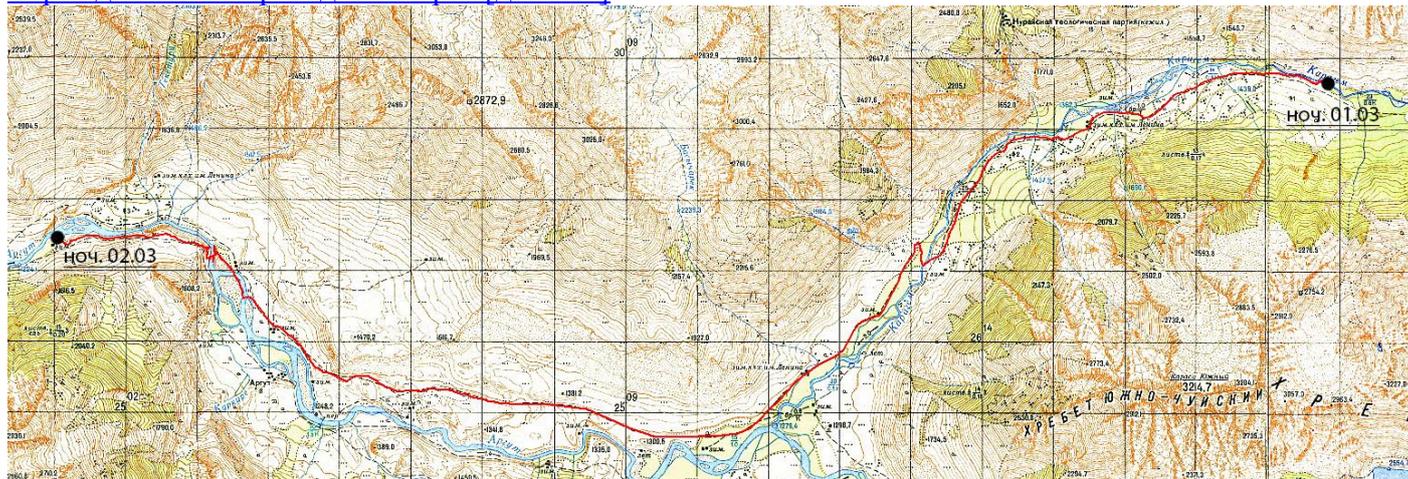
Пройдено, км: 22,8

ЧХВ: 6ч 55мин

Перепад высот, м: +430-620

Высота ночевки, м: 1240

[Карта дневного перехода 02 марта \[день 14\]](#)



Выходим в 07.30. Вчерашний вечерний бурелом оказался нашим последним препятствием на Карагеме. Долина реки перед впадением в Аргут расширяется и появляется автомобильная колея ([фото 02.03-01](#)). На последних километрах долины попадаются пасущиеся лошади.

За несколько километров до впадения в Аргут существует мост через Карагем (обозначен на генштабе). Мы же, увлекшись дорогой, его проходим, спускаемся в русло реки и переходим ее на правый берег по наледи. Снега тут почти нет. По дороге выходим к избушке, обозначенной на генштабе как «зим. клх. им. Ленина» ([фото 02.03-02](#)). Кажется в избушке живет семья. Здравуемся с мужчиной алтайцем, перекидываемся стандартным набором фраз и идем дальше ([фото 02.03-03](#)). Пройдя слияние, в 12.50 останавливаемся на обед в лесочке ([фото 02.03-04](#)). После обеда проходим мимо поселка Аргут, расположенного на левом берегу реки ([фото 02.03-05](#), [фото 02.03-06](#)). За поселком на левом повороте реки русло полностью вскрылось. В месте разлива реки переходим на левый берег (основное русло по наледи, а левую протоку по камушкам) ([фото 02.03-08](#)). По тропе набираем немного высоты и траверсом, срезая поворот реки ([фото 02.03-09](#)), выходим на терраску левого берега, где в лесочке останавливаемся на ночевку в 18.30.

### 03 марта [день 15]

Участок маршрута: р. Аргут – р. Иедыгем

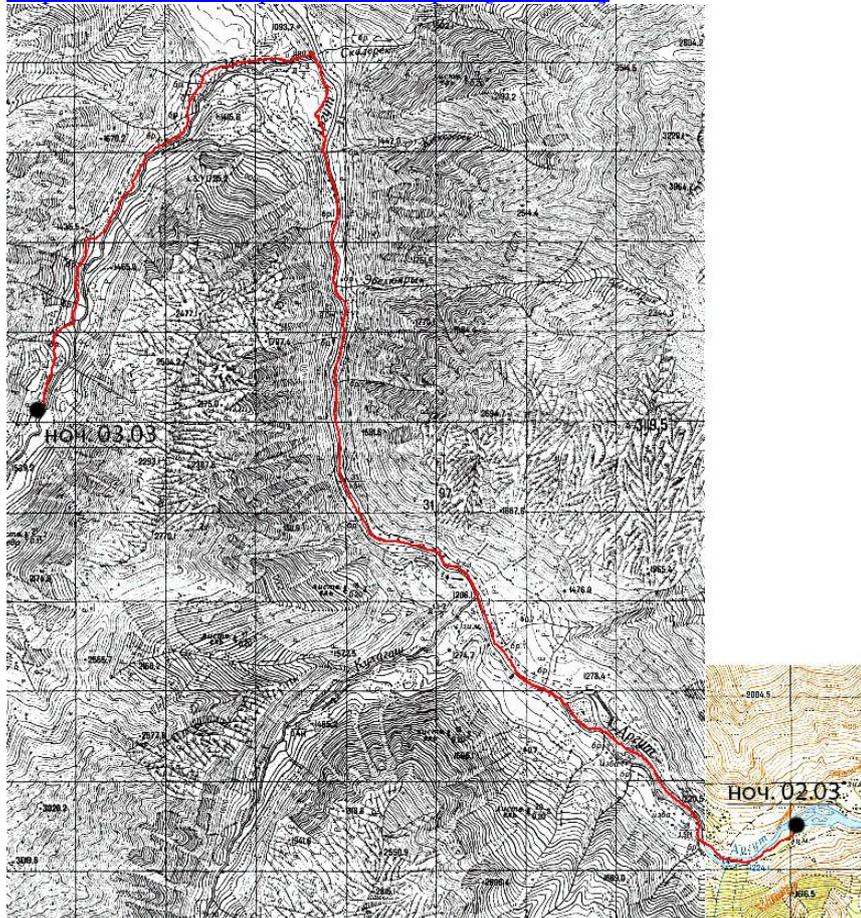
Пройдено, км: 18,7

ЧХВ: 6ч 50мин

Перепад высот, м: +780 -480

Высота ночевки, м: 1540

[Карта дневного перехода 03 марта \[день 15\]](#)



В 07.20 выходим на русло и катим по наледи. ([фото 03.03-01](#)). Проезжаем мимо избышек на левом берегу ([фото 03.03-02](#)). После впадения р. Кулагаш река вскрылась ([фото 03.03-03](#)). Но немного припая по берегам есть. Налегке разведываем путь - проход вроде есть. Снимаем лыжи, цепляем кошки и аккуратно вначале левым, а затем, перейдя по ледовому мосту, правым берегом проходим узкий участок реки ([фото 03.03-04](#)). По ледовом мосту возвращаемся на левый берег и продолжаем идти в кошках по припаяю. Вскоре выходим к большому валуну, на котором установлены мемориальные таблички туристам – водникам погибшим тут 20.07.10 (порог «Труба Сапожникова») ([фото 03.03-05](#), [фото 03.03-06](#)).

Пересекаем мощный лавинный вынос, который перегородил все русло реки ([фото 03.03-07](#)). В некоторых местах припая мало и приходится облезать такие участки по берегу ([фото 03.03-08](#)).

В 11.15, за 800-900м до впадения Иедыгема уходим с русла реки на левый берег и останавливаемся на обед. Тут тихо, а на реке сильный ветер.

После обеда по тропе переваливаем через водораздел ([фото 03.03-09](#)) и спускаемся к мосту через р. Иедыгем ([фото 03.03-10](#)). Переходим на левый берег Иедыгема и начинаем подъем по конной тропе. На правом берегу стоит ферма, пасется скот, но сейчас там похоже никто не зимует ([фото 03.03-11](#)). Иедыгем, перед впадением в Аргут прорезает приустьевую ступень. На этом участке большой перепад высоты. Русло завалено камнями и идти по нему очень сложно. Тропа проложена гораздо выше по склону и из-за этого при пересечении очередного притока приходится спускаться и подниматься в распадок, сбрасывая и опять набирая высоту. При этом санки и лыжи цепляются за камни и кустарник. Преодолев приустьевую ступень Иедыгема и приспустившись до ровного участка долины в 18.40 (уже в сумерках) встаем на ночевку.

### 04 марта [день 16]

Участок маршрута: р. Иедыгем

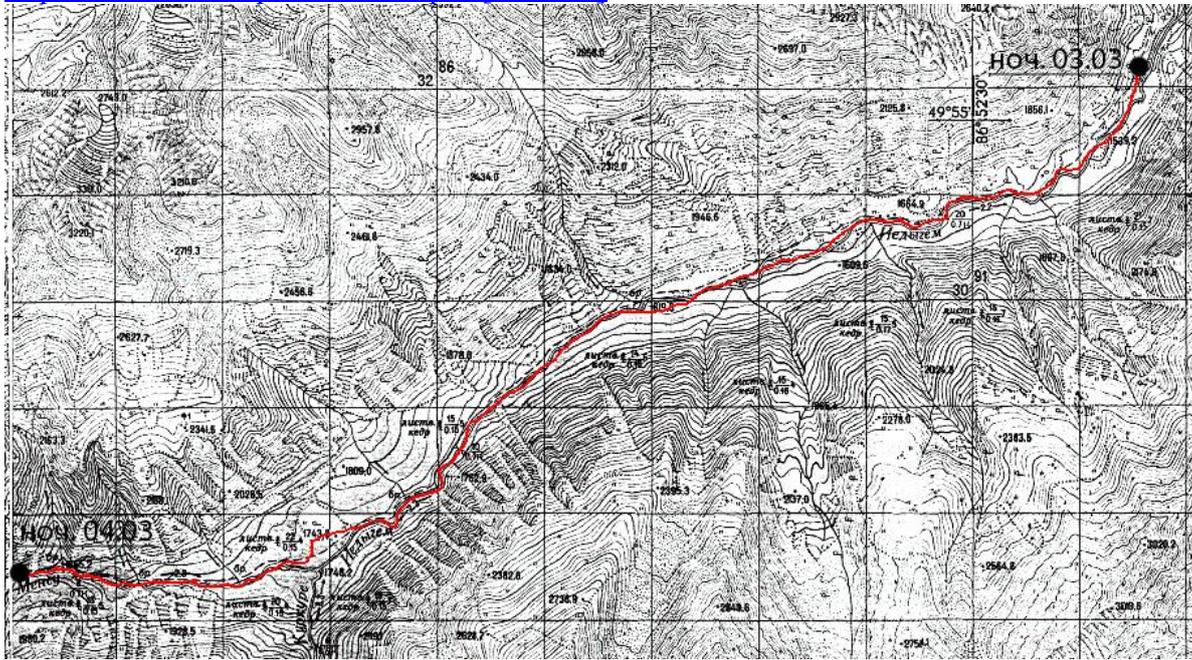
Пройдено, км: 12,3

ЧХВ: 6ч 15мин

Перепад высот, м: +540 -190

Высота ночевки, м: 1890

[Карта дневного перехода 04 марта \[день 16\]](#)



С места ночевки выходим в 07.35 на лыжах. Идем по руслу реки ([фото 04.03-01](#)). Тропешка небольшая. Встречаются участки открытой воды ([фото 04.03-02](#), [фото 04.03-03](#)). На одной из излучин реки наблюдаем свежие лавинные выносы. Преодолеваем их по одному, соблюдая все меры безопасности ([фото 04.03-04](#)).

На ночевку встаем в 17.45 на 3км выше слияния с р. Куркуре.

### 05 марта [день 17]

Участок маршрута: р. Иедыгем – ледн. Менсу

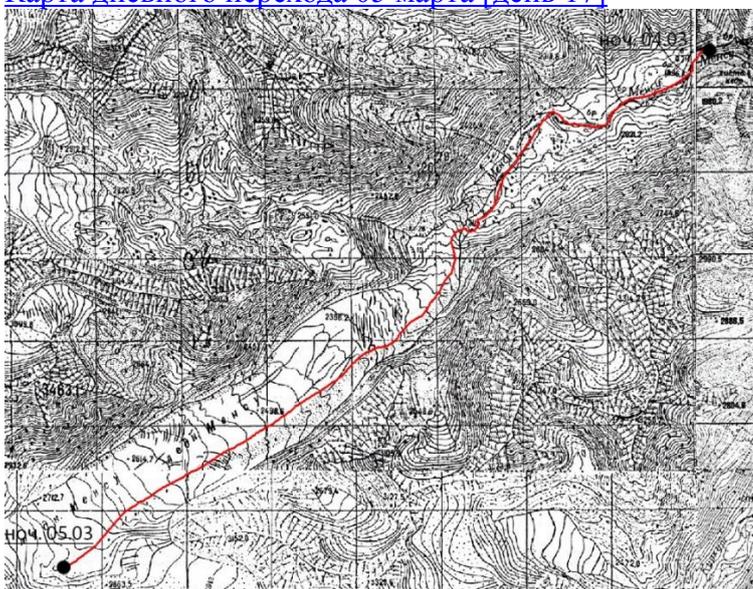
Пройдено, км: 10,8

ЧХВ: 5ч 10мин

Перепад высот, м: +850 -30

Высота ночевки, м: 2710

[Карта дневного перехода 05 марта \[день 17\]](#)



Чем выше поднимаемся тем больше снега. Уже видна конечная морена и язык ледника Менсу ([фото 05.03-01](#)). Дойдя до ГЗЛ заготавливаем и берем с собой дрова для безлесой зоны. Поднимаемся по правой морене, а затем по ней выходим на ледник Менсу ([фото 05.03-02](#)). К 19.00 подходим прямо под ледопад Менсу и встаем на ночевку ([фото 05.03-04](#)). С вечера обсуждаем линию подъема по ледопаду и ложимся спать в надежде на хорошую погоду.

## 2.5. ледопад Менсу + пер. Делоне (2Б, 3502)

**06 марта [день 18]**

Участок маршрута: ледопад Менсу

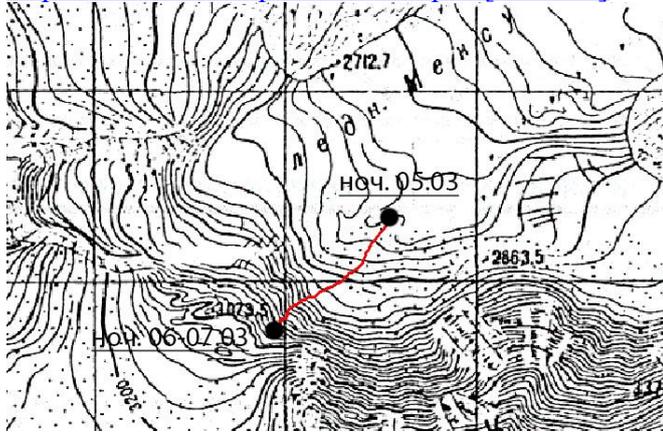
Пройдено, км: 1

ЧХВ: 2ч 40мин

Перепад высот, м: +320

Высота ночевки, м: 3030

[Карта дневного перехода 06 марта \[день 18\]](#)



Прохождение ледопада по центру требует целого дня технической работы и может быть оценено не ниже 3А к.тр. Часто ледопад обходят через так называемую перемычку «Бийчанка» - понижение в скальном гребне с левой (орогр.) стороны ледопада. В таком варианте сложность оценивается 2Б к.тр. Такой вариант прохождения был заявлен у нас как запасной.

Основным же вариантом у нас было прохождение ледопада у орографически правого края с обходом верхней, самой сложной, части ледопада по склонам пика Героическая Корея ([фото 06.03-01](#)). Этот вариант летом не рекомендуется из-за частых камнепадов и ледовых обвалов со склонов пика Героическая Корея, однако зимой в этом плане он безопасен.

Вначале максимально поднимаемся на лыжах, насколько это позволяет рельеф. Без лыж начинаем довольно глубоко проваливаться ([фото 06.03-02](#)). Доходит до того, что первый идет с лопатой и роет себе траншею. Местами организовываем промежуточные точки страховки через ледобуры на стенках сераков ([фото 06.03-03](#), [фото 06.03-04](#)).

Во время подъема видно и слышно что на верхнем плато ледника Менсу сильно задувает. Сверху летит поземка и ветер постепенно начинает нас накрывать. В верхней части подъема провешиваем одну перильную веревку. Станция на бурах. В этот момент начинается пурга. Видимость резко падает до 15-20 метров, сильный ветер, поземка. Нужно либо спускаться, либо ночевать тут и рыть пещеру. Пока вторая связка поднимается по перильной веревке, находим вертикальную трещину забитую снегом и начинаем рыть в ней пещеру. Трещина на входе шириной около 1,5м и сужается вглубь, но для пятерых места хватает ([фото 06.03-05](#)). Боковые стенки – ледовые стенки вертикальной трещины. Потолок и пол – снежный. Затаскиваем рюкзаки в пещеру, готовим обед. После обеда стало понятно что сегодня мы ночуем тут, в пещере. Так что расширяем ее и обустройстваемся.

### 07 марта [день 19] отсидка

На улице конкретная пурга. Периодически кто-нибудь вылезает на разведку. Но когда через пол минуты он возвращается, то по внешнему виду и без слов понятно что сегодня идти никуда нельзя.

По прогнозу завтра во второй половине дня обещают улучшение погоды. На Белуху мы уже не успеваем при любом раскладе. Успеть бы на самолет.

### 08 марта [день 20]

Участок маршрута: ледопал Менсу (2А) – верхнее плато ледн. Менсу – пер. Делоне (2Б, 3502) – ледн.

Аккемский – р. Аккем

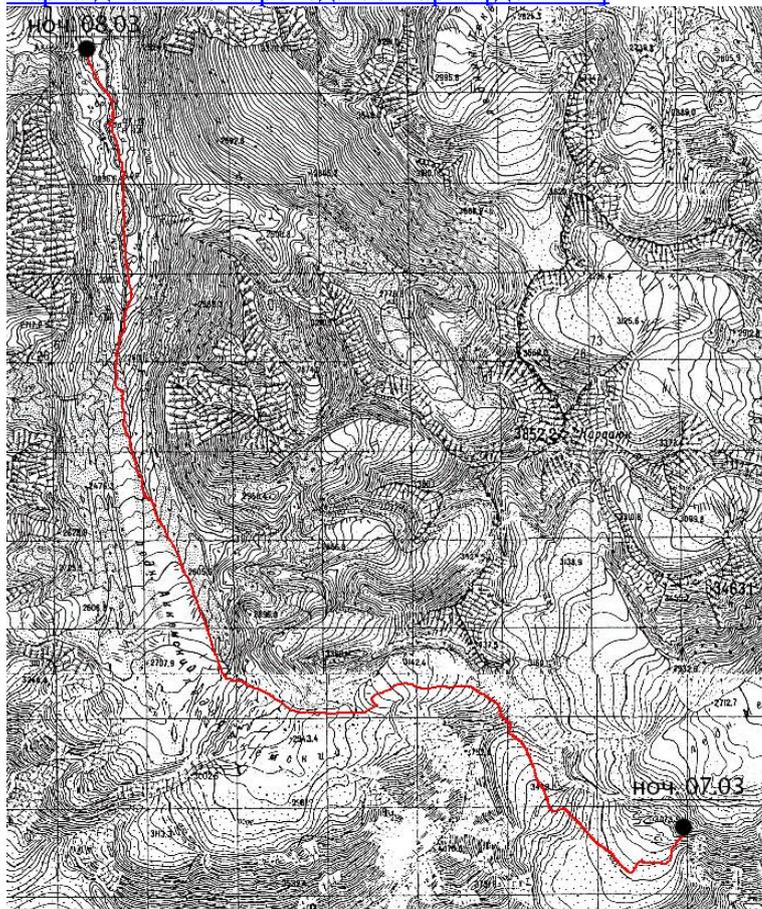
Пройдено, км: 14,9

ЧХВ: 10ч 10мин

Перепад высот, м: +490 -1490

Высота ночевки, м: 2030

### Карта дневного перехода 08 марта [день 20]



Ночью сложилось впечатление что пурга утихла. Выходим из пещеры в 06.20. И тут же погодные условия резко ухудшаются. Видимость до 50м, сильные заряды встречного ветра, поземка и глубокая тропежка нас сильно тормозят. Но все таки часа за 3 мы вылезаем за перегиб ледопада на верхнее плато ледника Менсу.

Ледопад Менсу (2А, 3150)	Подъем с нижнего плато ледн. Менсу
Средний уклон	49°
Максимальный уклон	76°
Перепад высот, м	350
Дина, м	900
ЧХВ	5ч

Примечание: данные по крутизне и протяженности склона взяты с реального трека из Google Earth

На наш взгляд прохождение ледопада Менсу в таком варианте технически можно оценить как 2А к.тр. Основную опасность могут представлять ледовые обвалы (мы наблюдали один ледовый обвал непосредственно под склонами Героической Кореи). Также существует лавинная опасность в нижней части ледопада при большом количестве снега. Однако линия подъема выбранная нами достаточно безопасна (впервые пройдена группой Стрыгина в С.Э. в марте 2001 года) и может рекомендоваться как наиболее простой вариант прохождения ледопада в зимнее время года. В хороших погодных условиях прохождение ледопада у подготовленной группы займет не больше 2-3ч ЧХВ.

На верхнем плато ледн. Менсу одеваем лыжи и, проходя по снежным мостам зону больших разломов, пересекаем ледник в сторону пер. Делоне ([фото 08.03-01](#)). К началу подъема на пер. Делоне видимость вернулась, появилось чистое небо и выглянуло солнце. Однако ветер пока не выключили. Порывами валит с ног. На бортах цирка видны следы сошедших лавин. К 11 часам вылезаем на перевал.

Перевальный склон в сторону ледн. Аккем проवेशен. Проверяем качество перил и, особо не задерживаясь, решаем ими воспользоваться. Это сэкономит нам пару часов времени (как выяснилось позже веревки были проवेशены альпинистами около недели назад). Дюльферьем 6 веревок ([фото 08.03-02](#)) и в 12.10 останавливаемся на обед на ледн. Аккем. Тут уже все спокойно – чистое небо, солнце, абсолютный штиль.

пер. Делоне (2Б, 3502)	Подъем с ледн. Менсу	Спуск на ледн. Аккем
Склон	закрытый ледник	ледовый
Средний уклон	15°	45°
Максимальный уклон	35°	70°
Перепад высот, м	320	200
Дина, м	2360	425
ЧХВ	2ч 50 мин	1ч

*Примечание: данные по крутизне и протяженности склона взяты с реального трека из Google Earth*

После обеда продолжаем спуск по леднику ([фото 08.03-03](#)). Проходим мимо Томских ночевок и спускаемся на центральную ветвь ледника.

Фотографируемся все вместе на фоне массива Белухи ([фото 08.03-04](#)) и дальше катим вниз по забитому снегом правому ранклюфту ледника Аккемский ([фото 08.03-05](#)).

Проезжаем мимо часовенки и в 19.00 встаем на ночевку на левом берегу не доходя 1км до Аккемского озера. С дровами тут напряженка, т.к. места популярные. Пришлось поискать, но для нашей печки кое-как дров набрали.

## 2.6. пер. Кузуюк (н/к, 1529)

09,10 марта [день 21]

Участок маршрута: р. Аккем - пер. Кузуюк (н/к, 1529) - р. Кучерла - пос. Кучерла - пос. Тюнгур

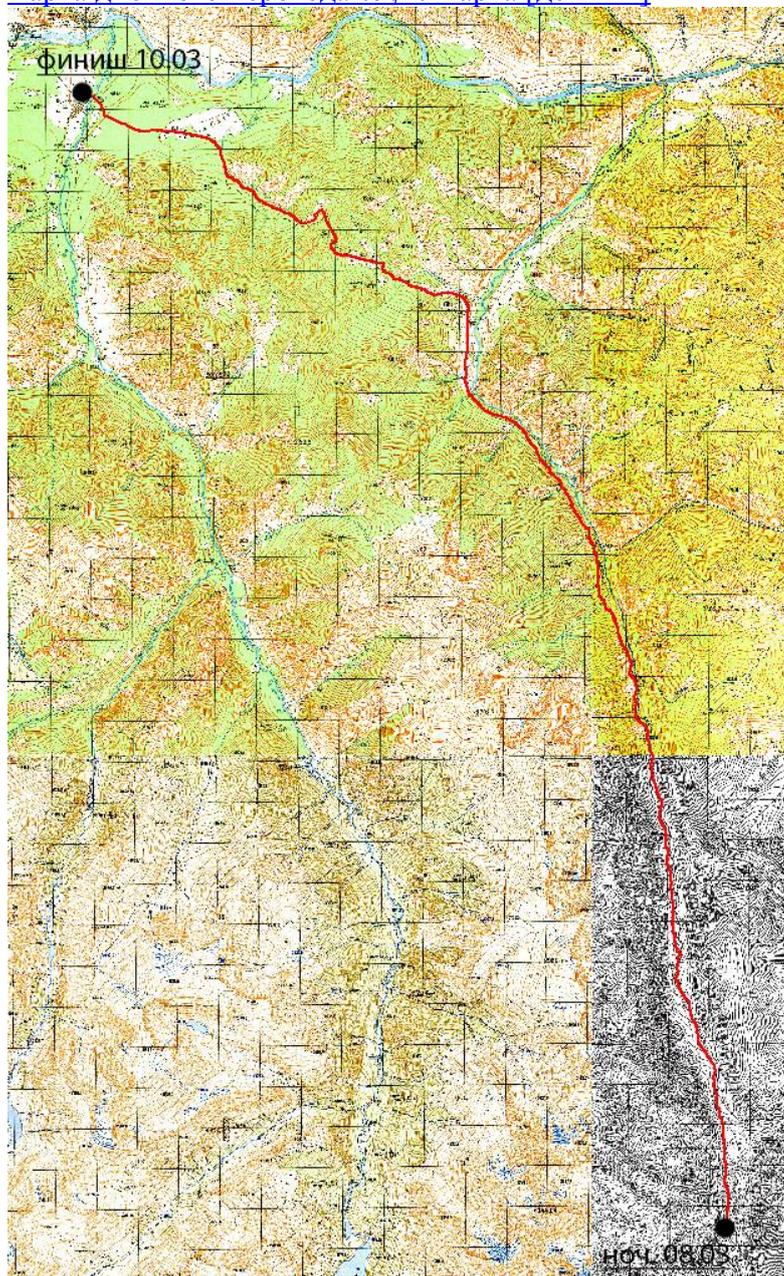
Пройдено, км: 39

ЧХВ: 13ч 5мин

Перепад высот, м: +1300 -2450

Высота ночевки, м: 880

[Карта дневного перехода 09,10 марта \[день 21\]](#)



Сегодня предстоит спортивный денек. Нужно к ночи выйти в поселок Тюнгур, преодолев перевал и пройдя около 40км.

Погода прекрасная. Пересекаем озеро ([фото 09.03-03](#)) и выходим к бочкам ([фото 09.03-01](#)). К нам выходит дядя. Сейчас он тут один. Живет тут круглый год. МЧС вместе с большой группой альпинистов (которые провесили веревки на Делоне) недавно ушли вниз на отдых. Говорит что погода в этом году плохая, мало солнечных дней, а на днях так вообще тут шел дождь.

Проходим мимо метеостанции ([фото 09.03-02](#)) и дальше какое-то время идем по руслу реки, но вскоре река вскрывается и мы выходим на тропу левого берега. Тропа набита. Тропить не придется. Идем в основном пешком, иногда на лыжах.

В 12.00 останавливаемся на обед и доедаем последние продукты. Тропа иногда переходит на правый берег, а затем обратно.

К 24.00 вылезаем на перевал Кузуюк. С него еще 3 ч спуска (где-то на лыжах, а где-то пешком) и к 3 часам ночи мы выходим в поселок Тюнгур. Там нас уже ждет заранее заказанная машина.

### 3. Итоги, выводы, рекомендации

Удалось пройти интересный линейный маршрут соединяющий Южно - Чуйский и Катуньский хребты. К сожалению не все наши планы удалось реализовать. Прохождение почти всех ключевых препятствий сопровождалось ухудшением погоды. Почти все запасные дни были израсходованы при обходе пер. Талдуринский (от прохождения которого мы отказались из-за резкого и продолжительного ухудшения погоды) и при переходе по долинам Карагема и Аргута к Катуньскому хребту.

Таким образом при подходе к Белухе у нас оставался всего 1 запасной день, который пришлось потратить на отсидку в ледопаде Менсу.

Однако мы считаем, что прошли хороший спортивный маршрут по красивым горам. И рекомендуем его к повторению. Центральный Алтай прекрасный район для лыжных походов 5-6 к.сл. с горным уклоном.

Определим соответствие параметров похода категории 5кс по методике категорирования лыжных маршрутов.

1) Продолжительность активной части

$$t = 21 \text{ день} > t_{\min} = 16$$

2) Протяженность маршрута

$$П = kД = 1,2 \times 265 = 318 > P_{\min} = 240$$

3) Суммарный перепад высот на маршруте

$$В = \text{SUM}(B_i) = 22,36 > V_{\min} = 9$$

4) Совершенная техническая работа  $T = 26 + 4 = 30 > T_{\min} = 26$

$$\text{Перевалы: } 2 \times 2B + 1 \times 2A + 2 \times 1A = 2 \times 8 + 1 \times 6 + 2 \times 2 = 26$$

$$\text{Вершины: } 1 \times 1B = 4$$

5) Техническая сумма,  $ТС = В + Т = 22,36 + 24 = 46,36 > TC_{\min} = 35$

6) Эквивалентная протяженность маршрута

$$\text{ЭП} = П + 5ТС = 318 + 5 \times 46,36 = 549,8 > \text{ЭП}_{\min} = 400 \text{ км}$$

Вывод: пройденный маршрут может быть классифицирован как маршрут 5 к.сл.

## 4. Дополнения

### 4.1. Контакты

#### 4.1.1. Трансфер

Трансфер организовывали через Бийский клуб «Такт».

Телефоны водителя Алексея: +7 (913) 361 – 30 - 03, +7 (385) 434-52-55, +7 (905) 924 – 43 - 78

email: clubskat@mail.ru

Микроавтобус Mazda Bongo Brawny ([фото 001](#))

#### 4.1.2. МЧС

В МЧС регистрировались по телефону из Москвы. Об окончании маршрута сообщили также по телефону.

Главное управление МЧС России по Республике Алтай

<http://www.04.mchs.gov.ru/addresses/detail.php?ID=733>

## 4.2. Раскладка

Раскладка стандартная для зимнего похода. Список раскладки можно посмотреть в приложении (на CD диске). Норма продуктов у нас была возрастающая. Средняя норма на поход 0,7кг на человека в день с учетом спирта и бензина. Ходили с горячими обедами. На обед останавливались на 1,5-2,5 часа. Готовили суп и чай на печке. Супы делали натуральные из сушеных овощей и мяса.

## 4.3. Снаряжение

Список общественного снаряжения можно посмотреть в приложении (на CD диске). Из особенностей наверное стоит отметить палатку и печку конструкции Виктора Николаева.



Палатка, за счет особенностей конструкции, при своем малом весе (4,5 кг на 8чел) обладает очень хорошей ветроустойчивостью. Даже при сильном ветре мы обходились без построения снежной стенки.



Мы взяли легкую варочную печку. На обедах также готовили на печке, либо на улице либо в палатке (при плохой погоде).

Из плюсов:

- Экономия веса

Печка сама по себе очень легкая и весит без трубы и крышки 0,3кг. Помимо этого не нужно брать с собой костровую сетку и тросик, так как готовка происходит на печке.

- Экономия сил и времени

Возможность готовки в палатке. Готовить можно на веточках и кустах, что позволяет экономить много сил и времени на заготовку дров, а также дает возможность готовить в тех местах где их вовсе нету, если поднести немного веточек с собой. Для заготовки дров помимо топора Fiskars X7 (1кг) и

пилы цепочки (0,175 кг) мы взяли пилу ручная Fiskars SW75 (0,23 кг), которую также можно использовать для нарезки кирпичей при построении снежной стенки.

Из минусов:

- Меньший обогрев палатки, по сравнению с классическими обогревочными печками.
- Задымленность в палатке при плохой стыковке крышки и конуса печки

На каждого приходилось по 7,07 кг веса группового снаряжения.

#### 4.4. Аптечка

Аптечка стандартная для зимнего похода. Список аптечки можно посмотреть в приложении (на CD диске). На маршруте травм и болезней не было.

#### 4.5. Страховка

Страховку оформляли в ЗАО "Страховая группа "УРАЛСИБ"

#### 4.6. Экология, бережное отношение к природе

Группа не имела с собой продуктов питания в железной или стеклянной упаковке. Весь мусор сжигался на бивуаках.

#### 4.7. GPS трек и хронометраж

На всем маршруте писался GPS трек похода. К отчету, на CD - диске приложены общий трек и треки дневных переходов в форматах \*.kml и \*.plt.

#### 4.8. Фотографии



Фото 16.02-01 Микроавтобус Мазда Бонго Брауни



Фото 17.02-01 р. Чаган. Первая ночевка.



Фото 17.02-02 р. Чаган. Первый переход.



Фото 17.02-03 р. Чаган. По дороге.



Фото 17.02-04 Обед на р. Чаган



Фото 17.02-05 Каньон на р. Чаган



Фото 17.02-06 Каньон на р. Чаган



Фото 17.02-07 Избушка на р. Чаган



Фото 17.02-08 Каньон на р. Чаган



Фото 18.02-01 Верховья р. Караюк



Фото 18.02-02 Верховья р. Караюк



Фото 18.02-03 Верховья р. Караюк



Фото 18.02-04 Верховья р. Караюк. Ночевка.

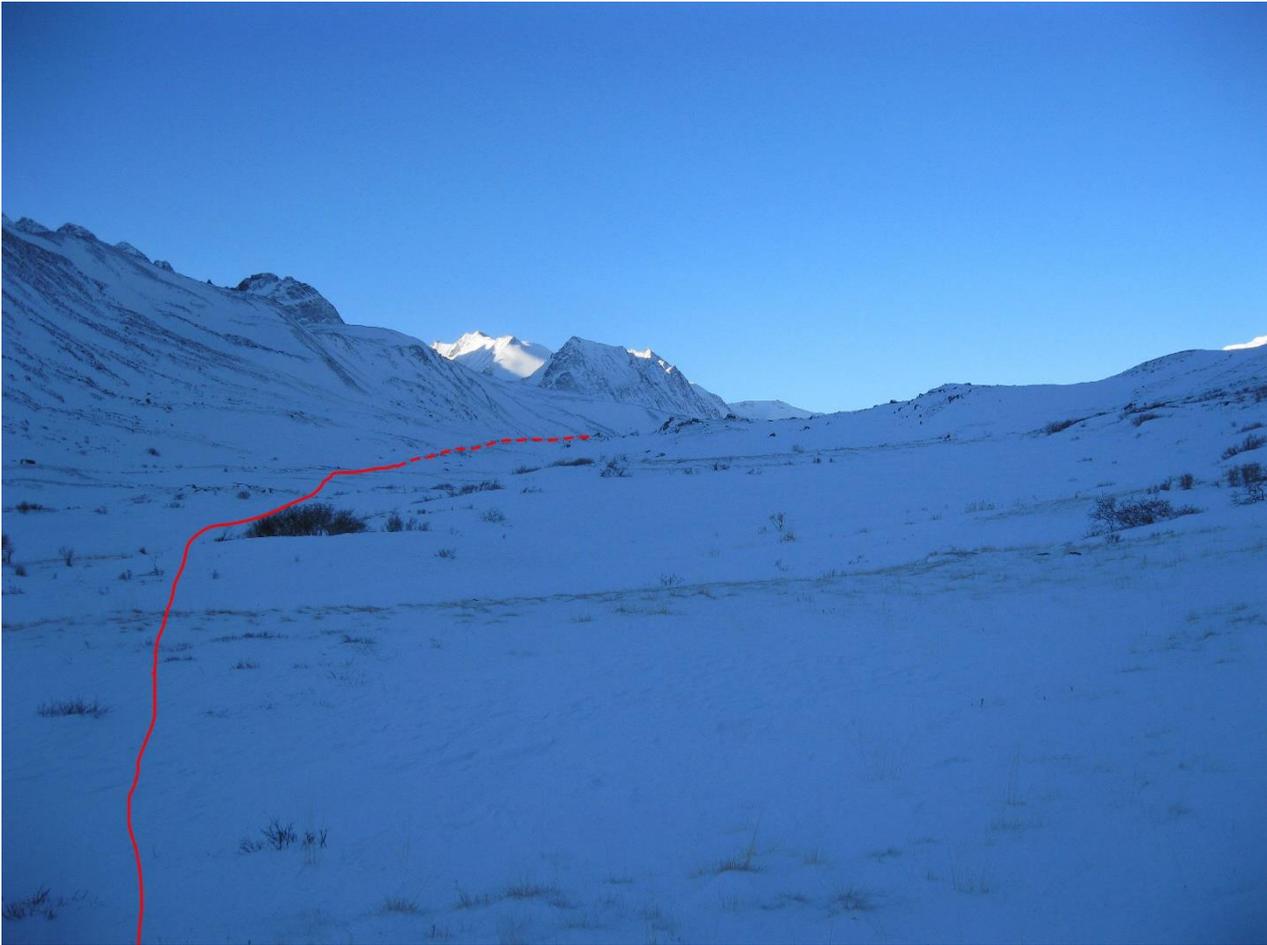


Фото 19.02-01 Подход к ледн. Удачный

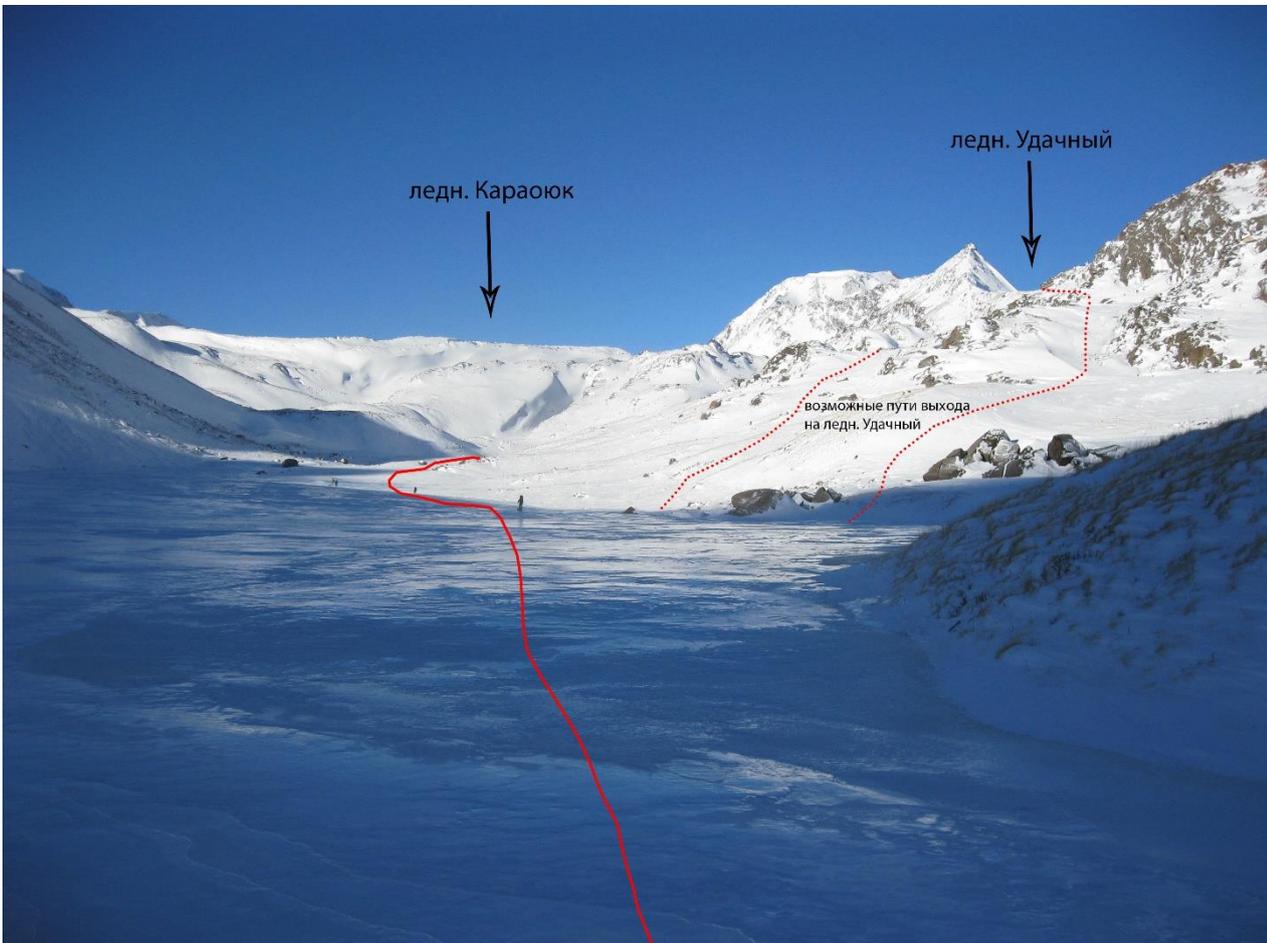


Фото 19.02-02 Подход к ледн. Удачный



Фото 19.02-03 Подход к ледн. Удачный



Фото 19.02-04 Обед на морене ледн. Удачный



Фото 19.02-05 Подход к ледн. Удачный

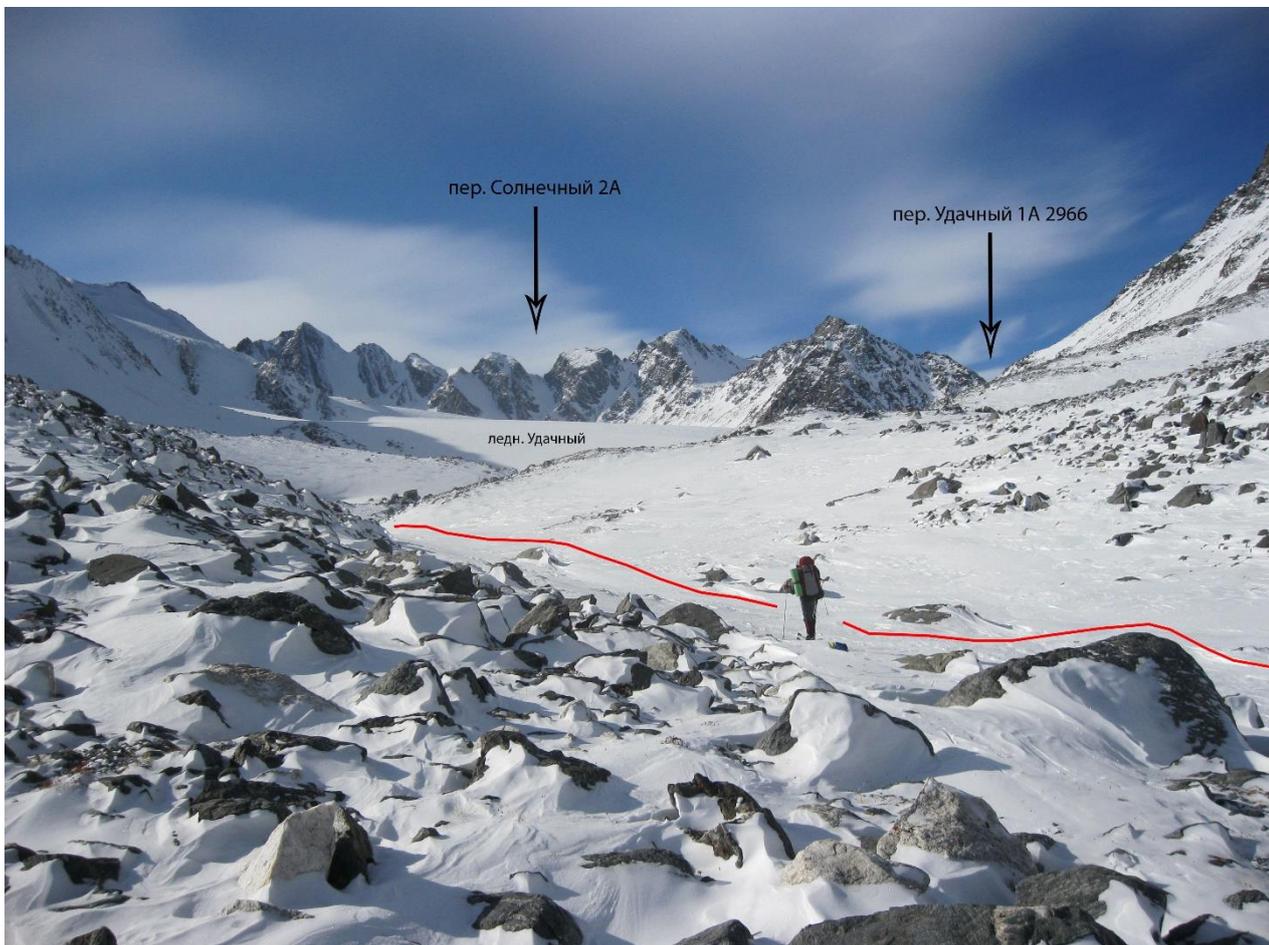


Фото 19.02-06 ледн. Удачный



Фото 19.02-07 ледн. Удачный



Фото 19.02-08 ледн. Удачный



Фото 19.02-09 спуск с пер.. Удачный в долину р. Аккол



Фото 20.02-01 спуск с пер.. Удачный в долину р. Аккол

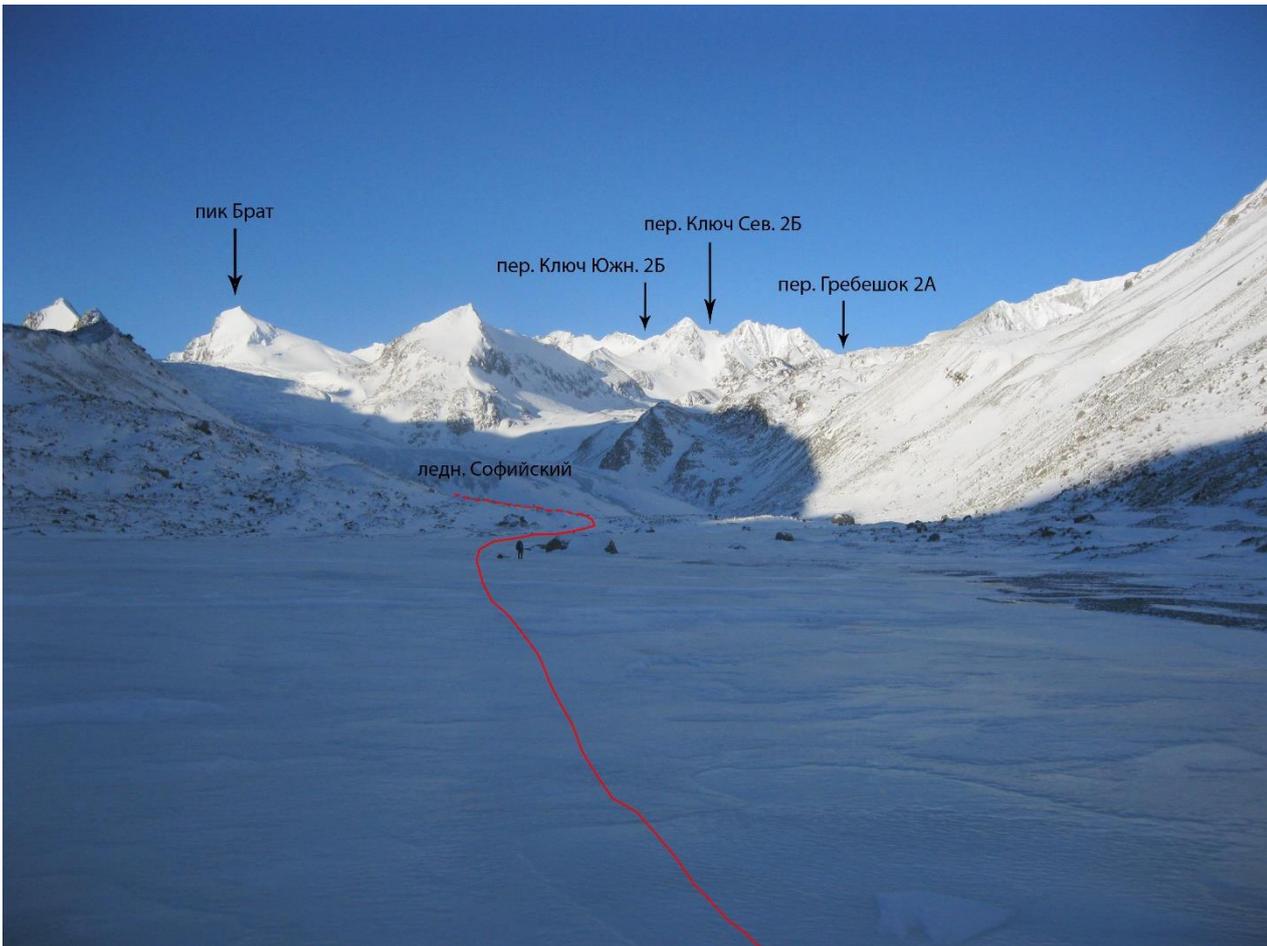


Фото 20.02-02 ледн. Софийский



Фото 20.02-03 ледн. Софийский и пик Брат



Фото 20.02-04 ледн. Софийский и пик Брат



Фото 20.02-05 подъем по правой морене лед. Софийский

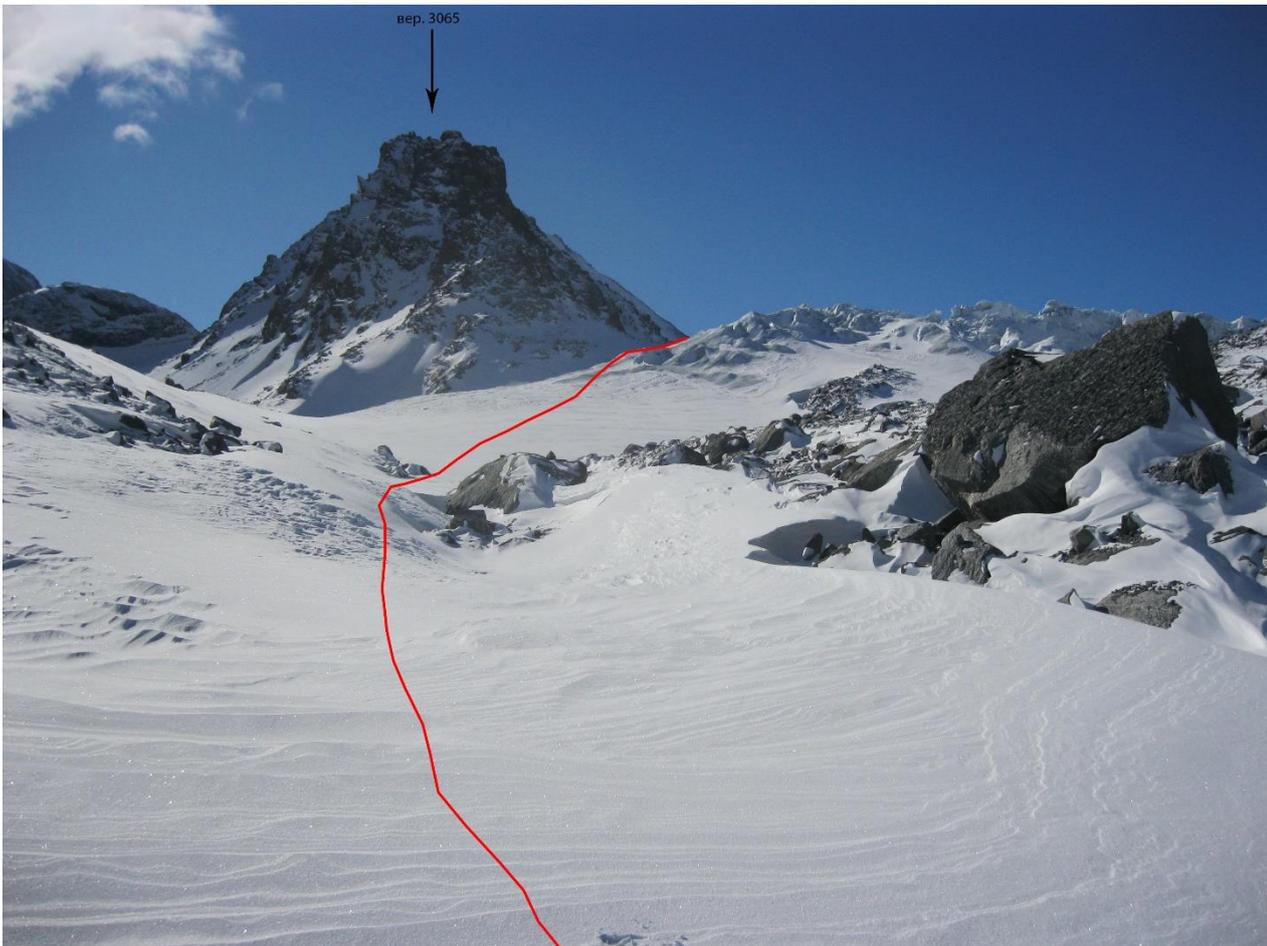


Фото 20.02-06 обход ледопада ледн. Софийский



Фото 20.02-07 обход ледопада ледн. Софийский



Фото 20.02-08 ледн. Софийский и пик Брат



Фото 21.02-01 ледн. Софийский



Фото 21.02-02 цирк пер. Девяти на ледн. Софийский

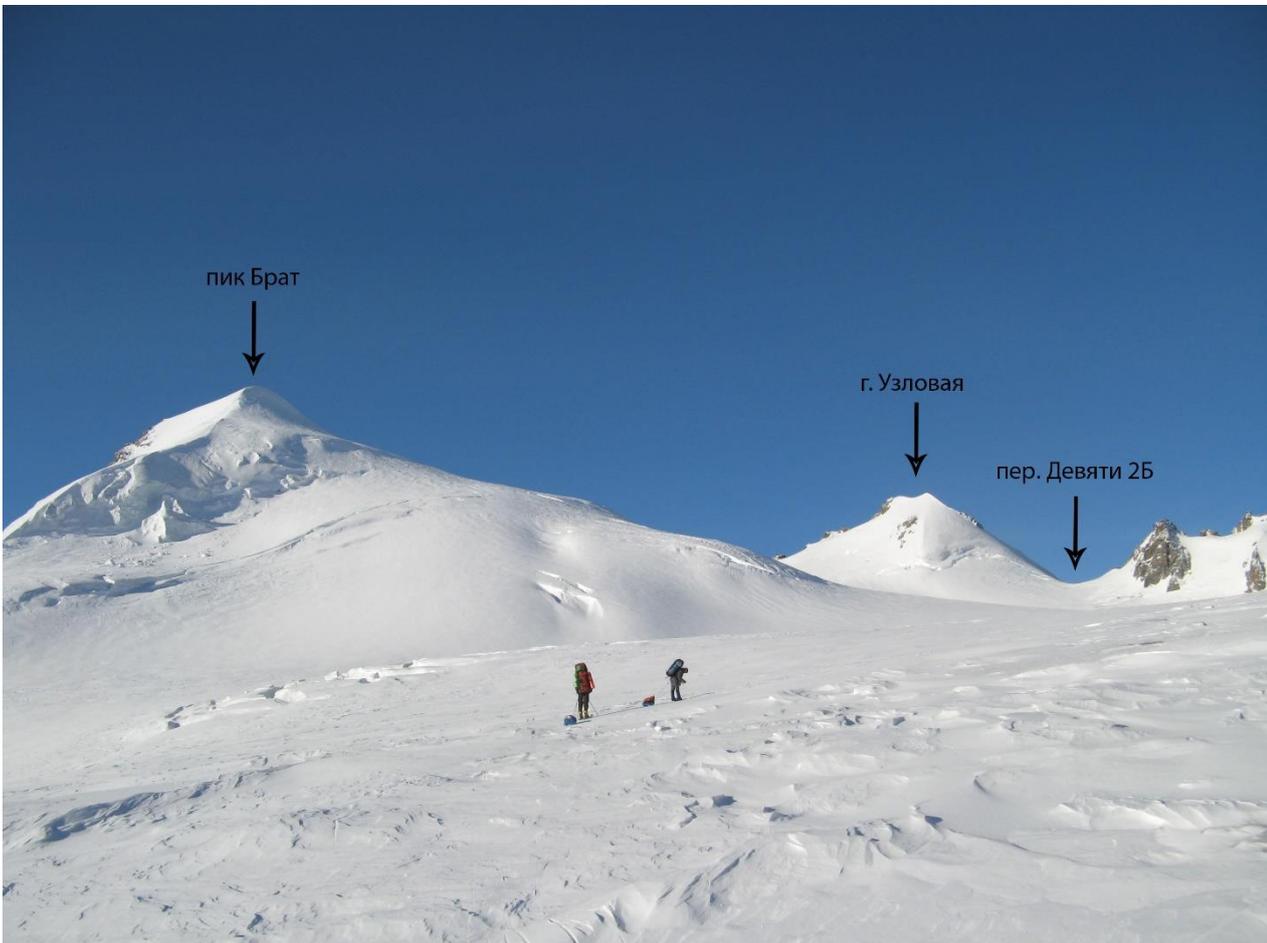


Фото 21.02-03 пик Брат и пер. Девяти



Фото 21.02-04 на вершине пика Брат



Фото 21.02-05 спуск с пика Брат



Фото 21.02-06 спуск с пика Брат

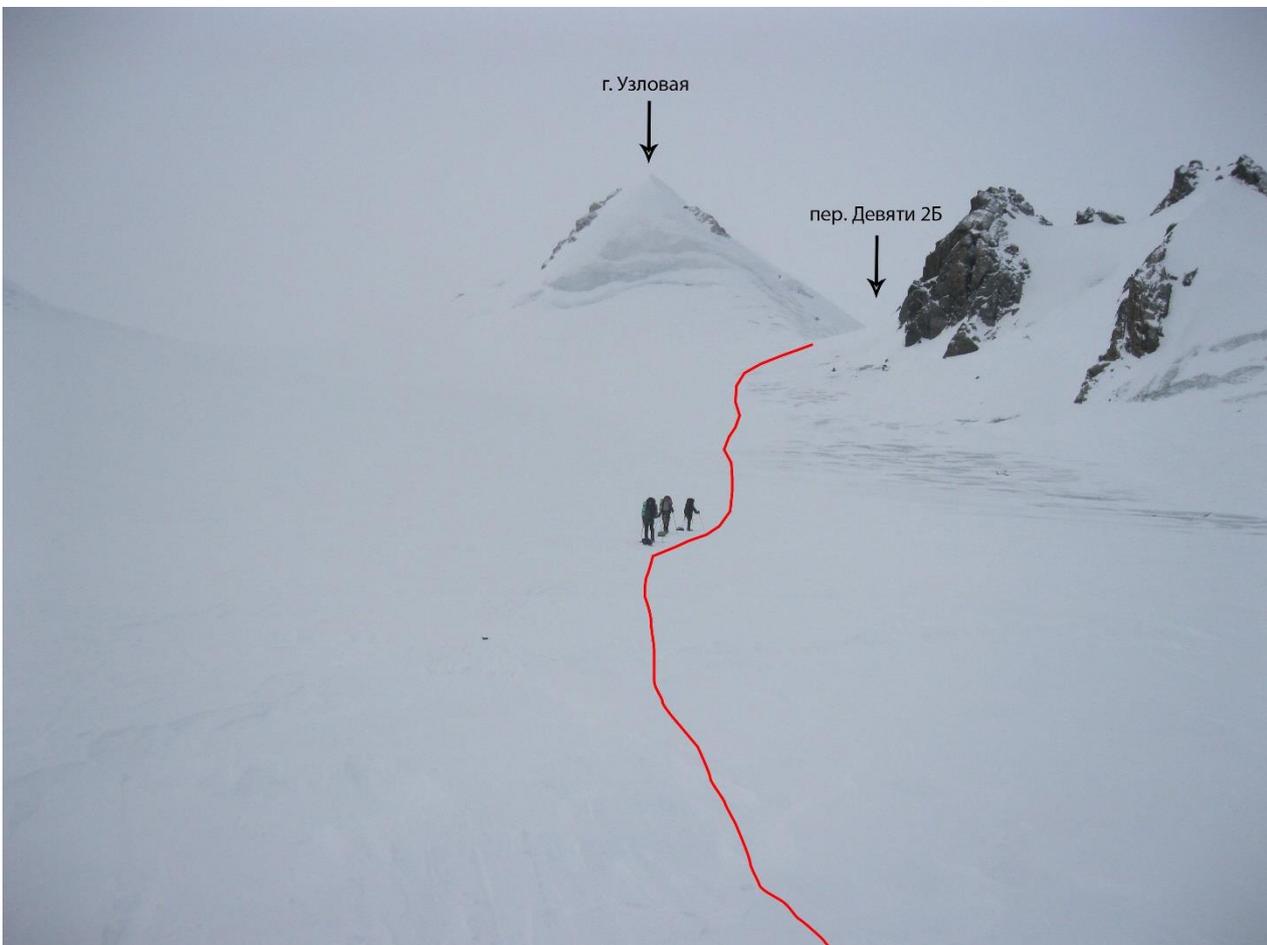


Фото 22.02-01 Подъем на пер. Девяти с ледн. Софийский



Фото 22.02-02 Лыжи и санки в рюкзак



Фото 22.02-03 Спуск с пер Девяти на ледн. Бол. Талтура



Фото 22.02-04 Спуск с пер Девяти на ледн. Бол. Талтура



Фото 22.02-05 Спуск с пер Девяти на ледн. Бол. Талтура



Фото 22.02-06 Спуск с пер Девяти на ледн. Бол. Талтура



Фото 22.02-07 Спуск с пер Девяти на ледн. Бол. Талтура



Фото 22.02-08 Спуск с пер Девяти на ледн. Бол. Талтура



Фото 22.02-09 Спуск по ледн. Бол Талтура



Фото 22.02-10 Спуск по ледн. Бол Талтура



Фото 23.02-01 Спуск по ледн. Бол Талтура



Фото 23.02-02 вер. Ольга Вост. и Зап.



Фото 23.02-03

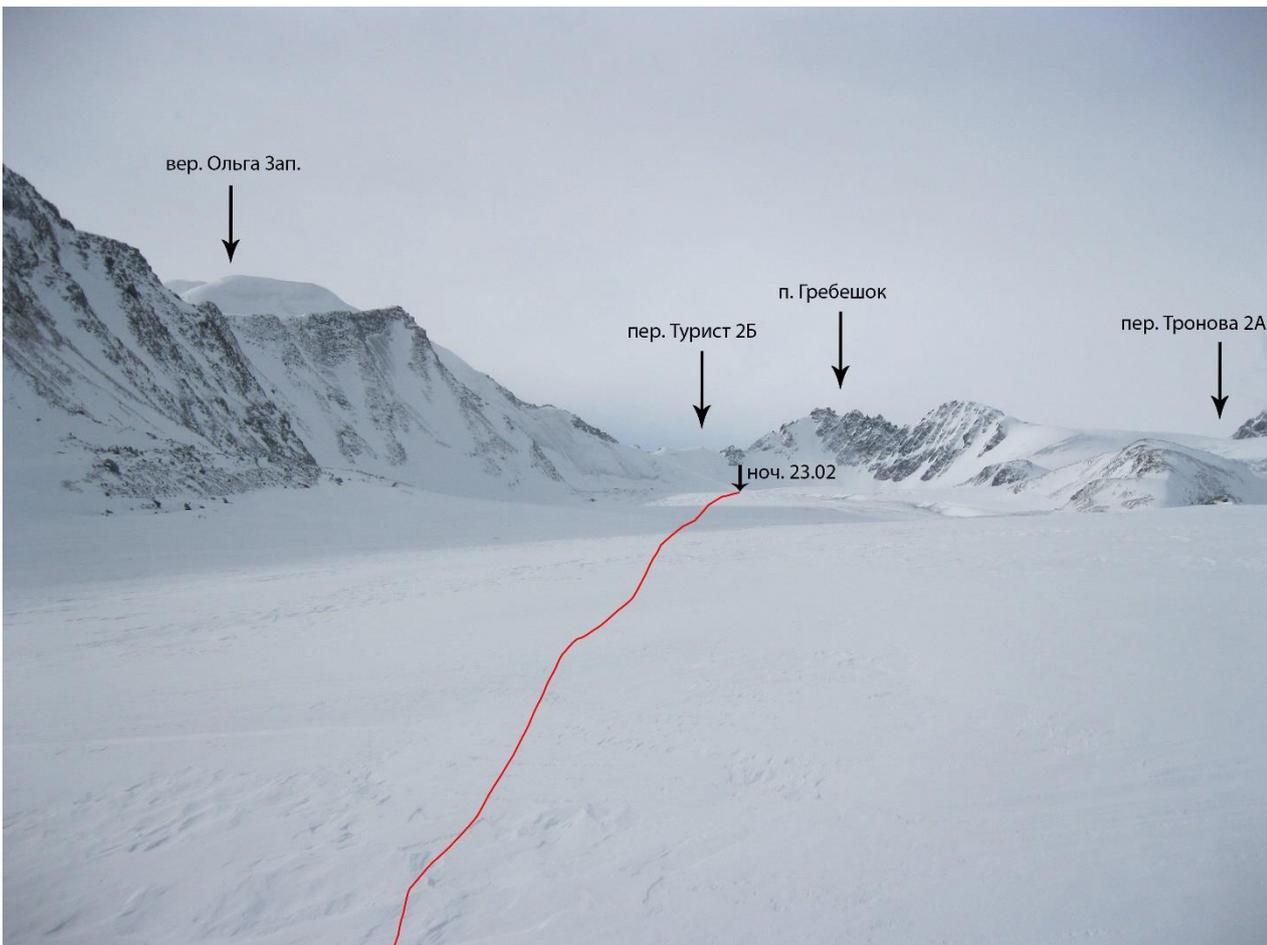


Фото 23.02-04 пер. Турист и вер. Ольга Зап.

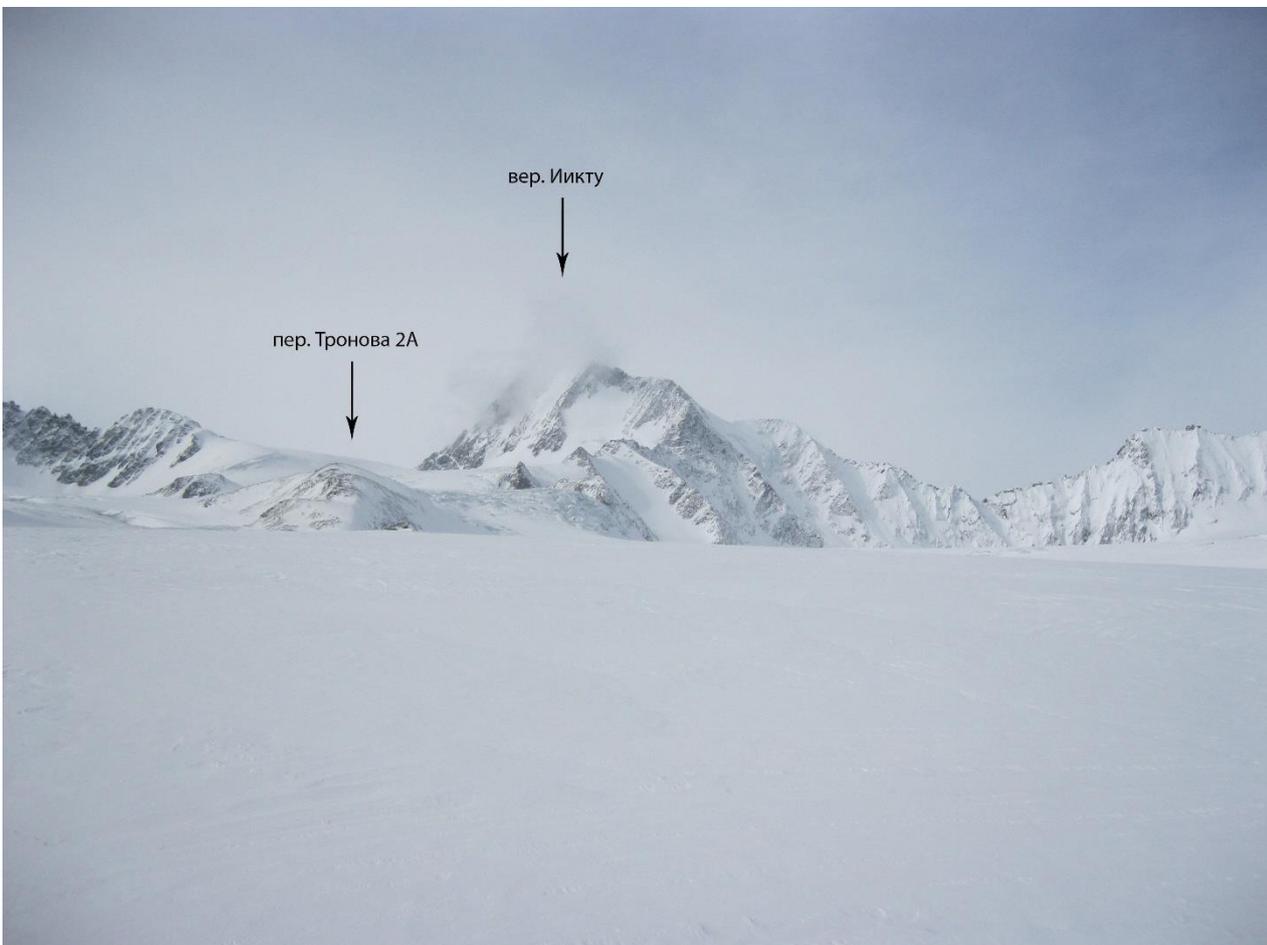


Фото 23.02-05 вер. Иикту и пер. Тронова

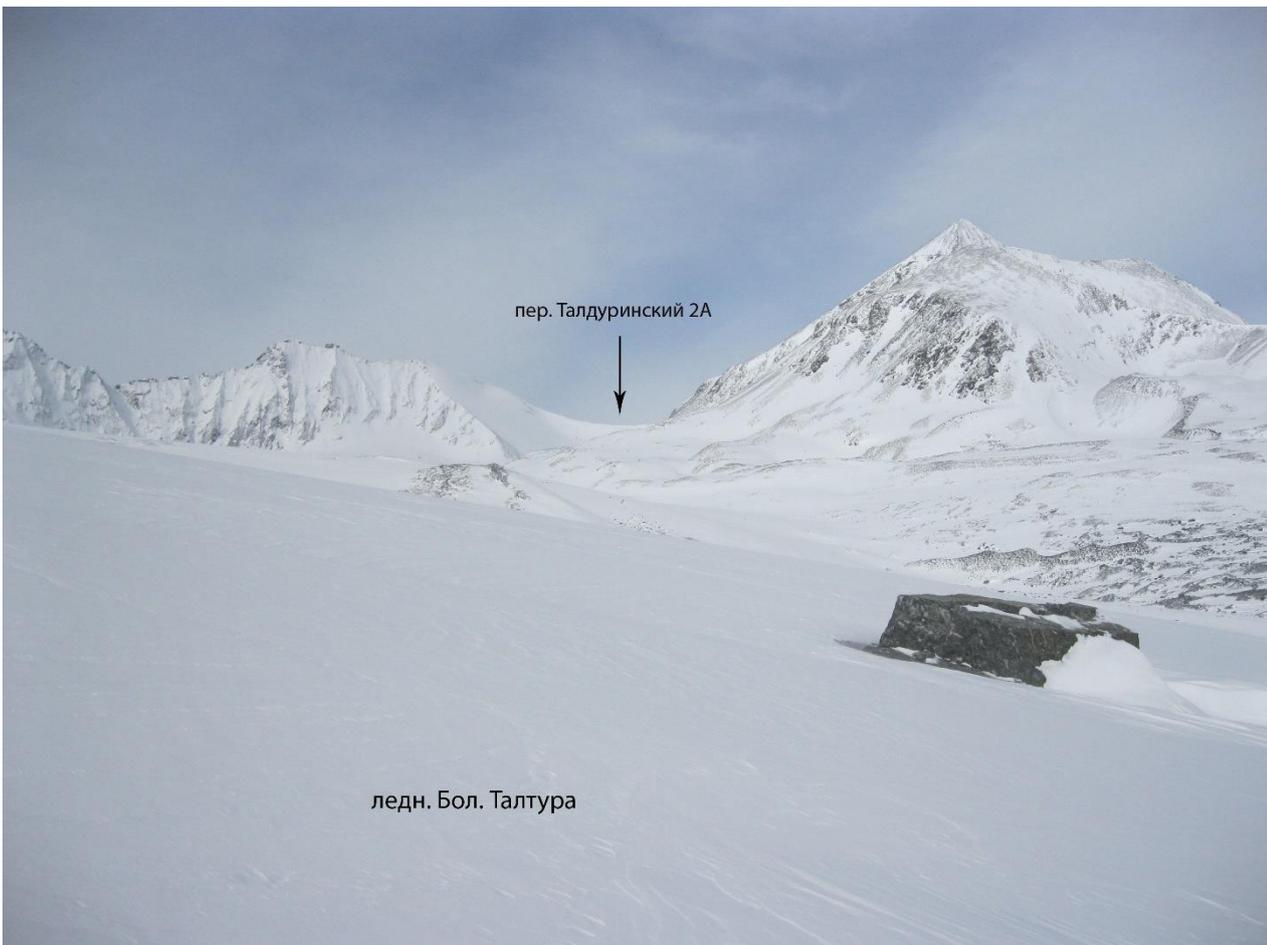


Фото 23.02-06 пер. Талдуринский

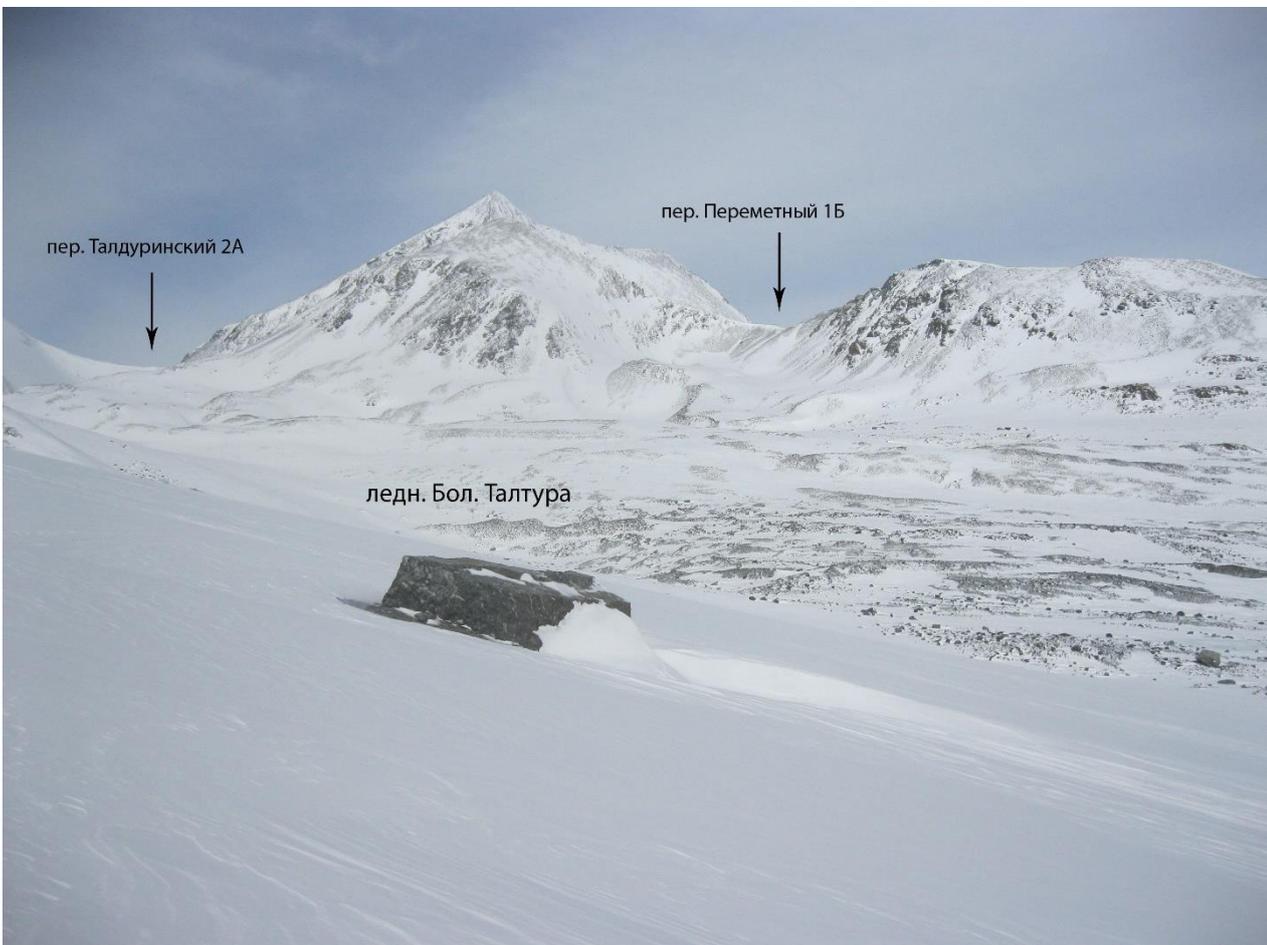


Фото 23.02-07 перевалы Талдуринский и Переметный

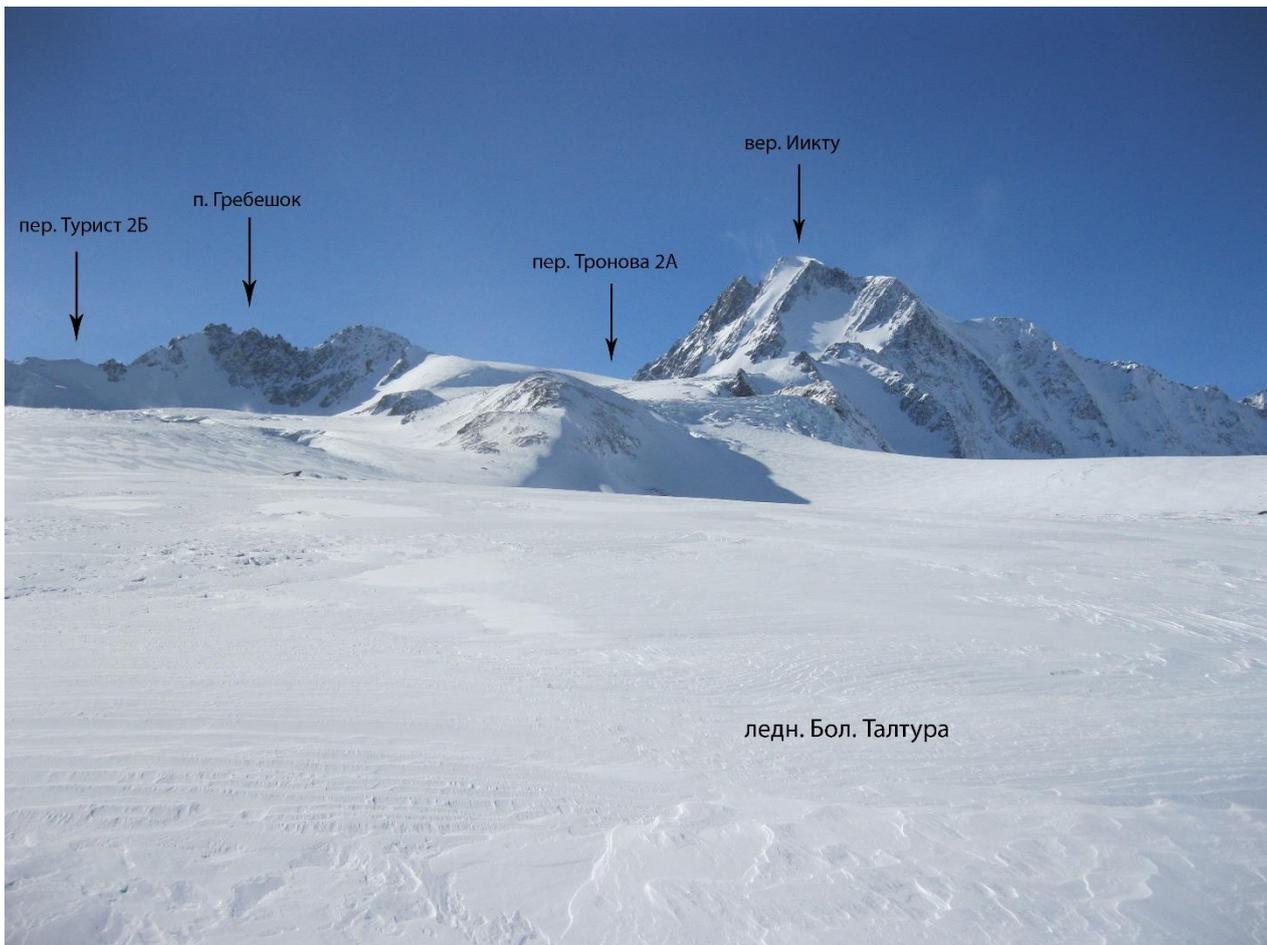


Фото 23.02-08 вер. Ииикту



Фото 23.02-09 обед на ледн. Бол. Талтура



Фото 23.02-10 пер. Турист и гребень на вер. Ольга Зап.



Фото 24.02-01 спускаемся обратно по ледн. Бол. Талтура



Фото 24.02-02 на ледн. Бол. Талтура



Фото 24.02-03 в долине Талту



Фото 24.02-04 лагерь в долине Талту



Фото 26.02-01 подъем по дороге на пер. Карагем



Фото 26.02-02 р. Талту



Фото 26.02-03 подъем на пер. Карагем



Фото 27.02-01 р. Иолдойры



Фото 27.02-02 р. Иолдойры



Фото 27.02-03 каньон на р. Иолдоайры



Фото 27.02-05 Карагемская поляна



Фото 27.02-06 р. Карагем



Фото 27.02-08 р. Карагем



Фото 29.02-01 р. Карагем



Фото 29.02-02 р. Карагем



Фото 29.02-03 р. Карагем, обед



Фото 29.02-04 р. Карагем



Фото 29.02-05 р. Карагем



Фото 29.02-06 р. Карагем



Фото 29.02-07 р. Карагем



Фото 29.02-08 р. Карагем, брод



Фото 29.02-09 р. Карагем



Фото 01.03-01 р. Карагем



Фото 01.03-02 р. Карагем



Фото 01.03-03 р. Карагем, по берегу



Фото 02.03-01 р. Карагем, к слиянию с Аргутом



Фото 02.03-02 р. Карагем



Фото 02.03-03 р. Аргут



Фото 02.03-04 р. Аргут, обед



Фото 02.03-05 р. Аргут



Фото 02.03-06 р. Аргут



Фото 02.03-07 р. Аргут





Фото 02.03-09 р. Аргут



Фото 03.01-01 р. Аргут



Фото 03.01-02 р. Аргут



Фото 03.01-03 р. Аргут



Фото 03.01-04 р. Аргут



Фото 03.01-05 р. Аргут, памятные таблички



Фото 03.01-07 р. Аргут



Фото 03.01-08 р. Аргут



Фото 03.01-09 подъем на водораздел Аргута и Иедыгема



Фото 03.01-10 мост через р. Иедыгем



Фото 03.01-11 р. Иедыгем



Фото 04.01-01 р. Иедыгем



Фото 04.01-02 р. Иедыгем



Фото 04.01-03 р. Иедыгем



Фото 04.01-04 р. Иедыгем



Фото 05.01-01 р. Иедыгем



Фото 05.01-02 ледн. Менсу



Фото 05.01-03 привал на ледн. Менсу



Фото 05.01-04 ночевка перед ледопадом Менсу



Фото 06.01-01 ледопад Менсу



Фото 06.01-02 прохождение ледопада Менсу



Фото 06.01-03 прохождение ледопада Менсу



Фото 06.01-04 прохождение ледопада Менсу



Фото 06.01-05 в пещере на ледопаде Менсу



Фото 08.01-01 подъем на пер. Делоне со стороны ледн. Менсу



Фото 08.01-02 спуск с пер. Делоне на ледн. Аккемский

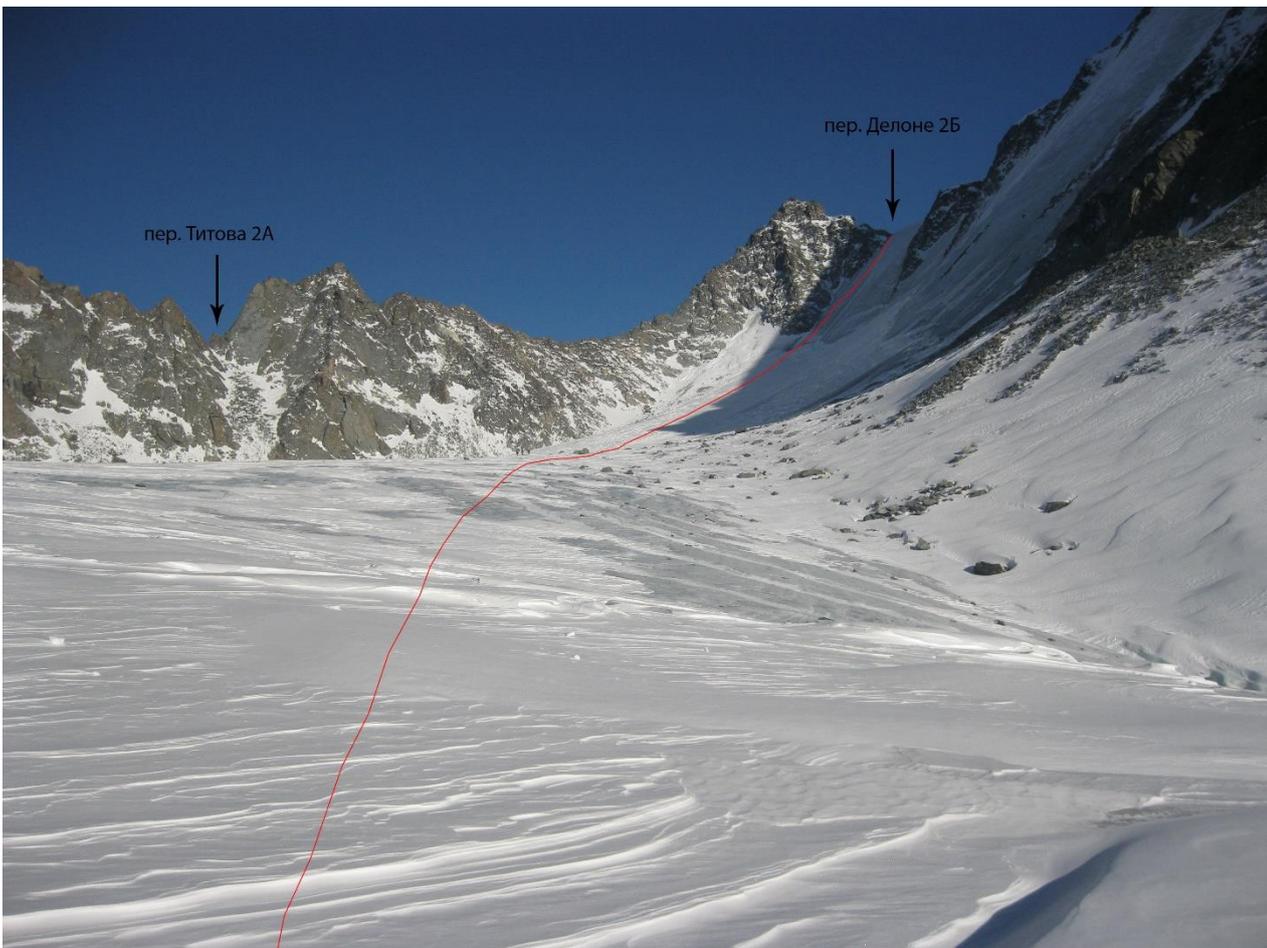


Фото 08.01-03 спуск с пер. Делоне на ледн. Аккемский



Фото 08.01-04 на фоне массива Белухи



Фото 08.01-05 спуск по ранклофту ледн. Аккемский



Фото 09.01-01 бочки на Аккемском озере



Фото 09.01-02 озеро Аккемское



Фото 09.01-03 озеро Аккемское и массив Белухи