

Отчёт

о прохождении лыжного туристического маршрута
второй категории сложности по юго-западной части Кольского полуострова:
«Келесуайв тундры и каньоны реки Канда»
совершенном с 13 по 24 марта 2022 г. группой туристов Горной Секции МФТИ
ФСТ Московской области, г. Долгопрудный



Маршрутная книжка №1/22, выдана МКК ФСТ г. Королёв Московской обл.
Руководитель группы: Брунарский Д.Н.
контакты: e-mail: dmitry.brunarsky@yandex.ru
тел. +7 (926) 379-02-81

*Маршрутно-квалификационная комиссия ФСТ г. Королёв Московской области рассмотрела
предоставленный отчёт и считает, что пройденный маршрут может быть зачтён всем
участникам и руководителю
Маршрут соответствует второй категории сложности*

Отчёт использовать в библиотеке ФСТ г. Королёв Московской области

Судья по виду _____ (_____)
Председатель МКК _____ (_____)

г. Долгопрудный

2022 г.

Содержание

1	Справочные сведения о походе.....	3
1.1	Общие сведения о походе.....	3
1.2	Состав группы.....	4
1.3	Нитка маршрута.....	5
1.3.1	Заявленный маршрут, запасные и аварийные варианты маршрута, общая схема..	5
1.3.2	Пройденный маршрут, причины изменения нитки маршрута, общая схема.....	7
1.4	Высотный график.....	9
1.5	Определяющие препятствия.....	10
2	Общая характеристика района проведения похода.....	12
3	Дополнительные сведения о походе.....	13
3.1	Общая идея похода. Планирование маршрута.....	13
3.2	Запасные варианты маршрута и аварийные пути выхода.....	15
3.3	Обеспечение безопасности на маршруте.....	15
3.4	Логистика.....	16
4	Техническое описание маршрута.....	16
4.1	График движения.....	16
4.2	Определение категории сложности маршрута.....	17
4.3	Техническое описание прохождения группой маршрута.....	18
4.3.1	День 1 — 14 марта 2022г.....	18
4.3.2	День 2 — 15 марта 2022г.....	25
4.3.3	День 3 — 16 марта 2022г.....	31
4.3.4	День 4 — 17 марта 2022г.....	38
4.3.5	День 5 — 18 марта 2022г.....	43
4.3.6	День 6 — 19 марта 2022г.....	50
4.3.7	День 7 — 20 марта 2022г.....	55
4.3.8	День 8 — 21 марта 2022г.....	62
4.3.9	День 9 — 22 марта 2022г.....	68
5	Итоги, выводы, рекомендации.....	74
6	Материальное обеспечение группы.....	75
6.1	Общественное снаряжение.....	75
6.2	Личное снаряжение на одного участника.....	76
6.3	Аптека.....	77
6.4	Ремнабор.....	79
7	Смета похода.....	81
8	Приложение.....	82

1 Справочные сведения о походе.

1.1 Общие сведения о походе.

Проводящая организация	Горная Секция МФТИ, г. Долгопрудный, Московская обл.
Маршрутная книжка	№1/22, выдана МКК ФСТ г. Королёв Московской области
Район похода	юго-западная часть Кольского п-ова, массивы гор: Канда, Кайта, Келесуайв-Тундра, Риколатва-Тундра и каньоны реки Канда
Вид туризма	Лыжный
Категория сложности похода	Вторая
Сроки проведения похода	С 13 по 24 марта 2022г.
Продолжительность маршрута	общая: 12 дней ходовых: 9 дней
Протяжённость маршрута	всего: 124,3 км в зачёт: 120 км
Суммарный перепад высот	4 км
Эквивалентная протяжённость	140 км

1.2 Состав группы.

№	Ф.И.О.	год рождения	фото	туристский опыт	город	обязанность в походе
1	Брунарский Дмитрий Николаевич	1983		1ЛР, 3ЛУ, 3ГУ, 3ПУ	г. Долгопрудный, Московская обл.	Руководитель, фотограф, штурман
2	Кузанын Кирилл Михайлович	1966		4ЛР, 6ЛУ, 4ГР, 5ГУ	г. Москва	Логист, снаряженец
3	Андреева Татьяна Евгеньевна	1986		2ЛУ	г. Москва	Медик, финансист
4	Колотов Антон Викторович	1992		лыжный степенной поход 3 (у)	г. Тула	Завхоз, штурман
5	Лашков Владимир Александрович	1989		лыжный степенной поход 3 (у)	г. Москва	Реммастер, фотограф, видеооператор

1.3 Нитка маршрута

1.3.1 Заявленный маршрут, запасные и аварийные варианты маршрута, общая схема.

Заявленный маршрут.

26-й км дороги 47А-001 "Салла" (Кандалакша - Алакуртти) - г. Канда (н/к, 586.9) - г. Кайта (н/к, 622.4) - каньон руч. Скалистый - р. Канда - каньоны левого притока р. Канда - г. Мохнатые Рога (н/к, 568.6) - каньоны истоков р. Канда - г. Келесуайв (н/к, 632.7) - р. Рагутчане - г. Каменная (н/к, 525.3) - р. Касси - г. Длинная (н/к, 552.0) - г. Касси (н/к, 563.9) - г. Самолётная (н/к, 562.3) - г. Высокая (рад., н/к, 594.9) - в. 590.2 (н/к) - г. Бол. Пик (н/к, 607.5) - р. Куропта - г. Риколатва-Тундра (н/к, 592.5) - г. Каменистая (н/к, 618.8) - р. Кюме — г. Кюме-Тундра (н/к, 624.7) - в. 441.6 (н/к) - пос. Риколатва.

Запасные варианты.

Предусмотрены следующие запасные варианты участков маршрута: обход г. Канда, обход г. Кайта, обход каньона ручья Скалистый, обход каньонов левого притока р. Канда и г. Мохнатые Рога с запада, выход с середины каньона левого притока р. Канда к г. Мохнатые Рога, обход каньонов истоков р. Канда, обход г. Келесуайв с востока, обход массива гор Каменная, Касси, Длинная, Самолётная с запада по лесной дороге, выход на г. Высокая через г. Шумгора, обход с запада массива г. Высокая и Бол. Пик, обход с востока г. Самолётная, Высокая, Бол. Пик, выход в пос. Риколатва по лесной дороге, обход г. Кюме-Тундра

Аварийные выходы с маршрута.

Предусмотрены следующие варианты аварийных выходов с маршрута:

1. В первые дни, в начале маршрута, выход в обратном направлении по основному или запасным маршрутам на автодорогу 47А-001 "Салла" (Кандалакша - Алакуртти).
2. С середины маршрута возможны выходы по лесной дороге на автодорогу 47А-001 "Салла" (Кандалакша — Алакуртти), или выход по запасному маршруту на лесную дорогу и далее по ней до автодороги 47К-021 (Ёна - Ковдор)
3. В конце маршрута выход в пос. Риколатва по запасным кратчайшим маршрутам и лесным дорогам

Схема заявленного маршрута



1.3.2 Пройденный маршрут, причины изменения нитки маршрута, общая схема.

Пройденный маршрут.

26-й км дороги 47А-001 "Салла" (Каңдалакша - Алакуртти) - г. Каңда (н/к, 586.9) - г. Кайта (н/к, 622.4) - каньон руч. Скалистый - р. Каңда - каньоны левого притока р. Каңда - г. Мохнатые Рога (н/к, 568.6) - каньоны истоков р. Каңда - г. Келесуайв радиально(н/к, 632.7) - р. Рагутчане - р. Касси - г. Высокая (рад., н/к, 594.9) - р. Куропта - пос. Риколатва.

Причины изменения нитки маршрута

Причиной изменения маршрута явилась очень тёплая погода, которая установилась во второй половине марта в районе проведения похода.

Тёплые солнечные дни, приводили к интенсивному таянию и намоканию снега, особенно в защищённых от ветра местах. Это приводило к очень сильному подлипу начиная уже с 12-часов дня. Подлип приводил к значительному уменьшению скорости передвижения на лыжах, и увеличению физических затрат.

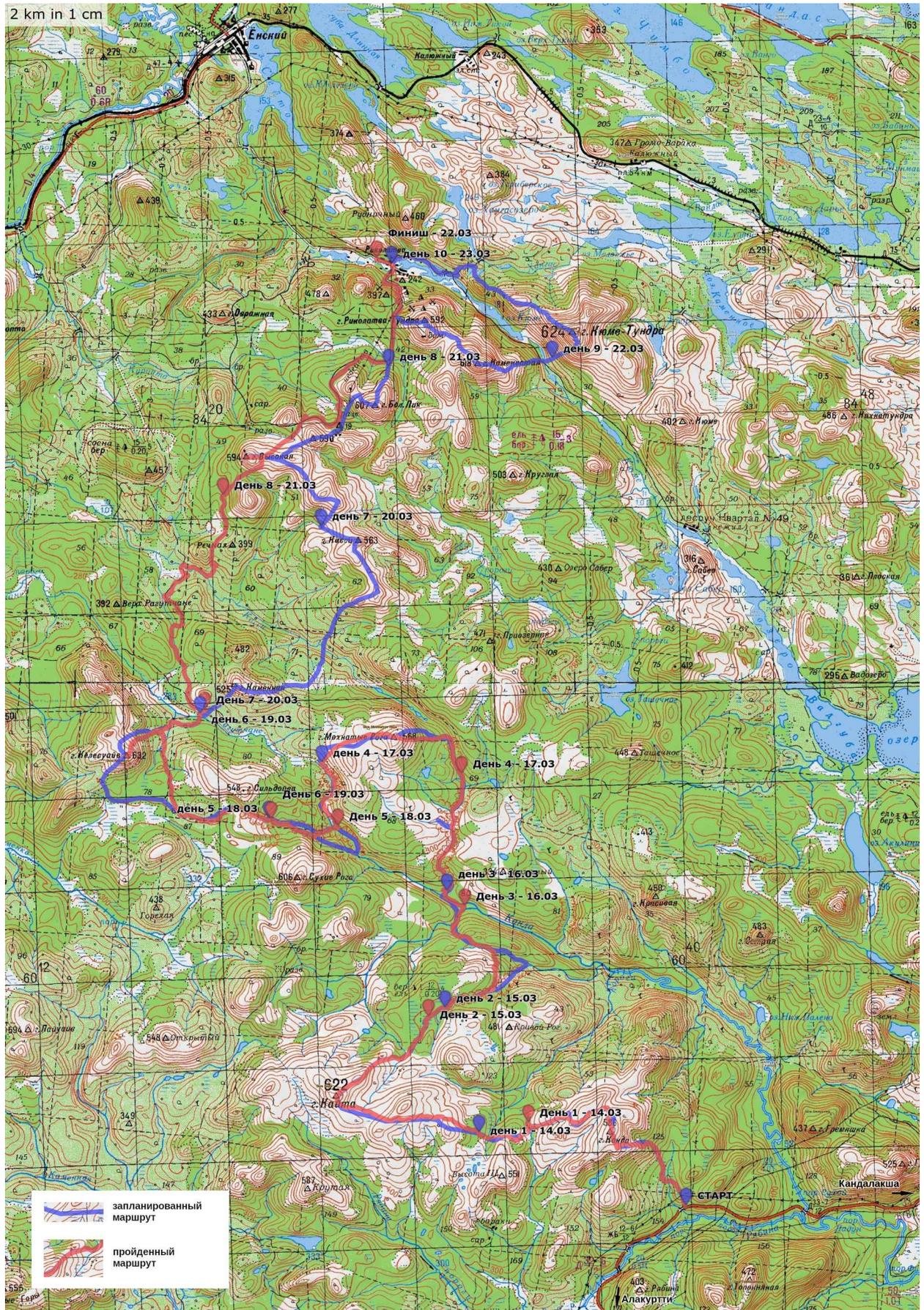
Сильный снегопад и ветер, во второй половине шестого дня похода, вынудили нас рано остановиться на ночёвку, чтобы переждать непогоду. Из-за этого отставание от плана увеличилось до одного дня.

В седьмой день, из-за низкой облачности и плохой видимости в первой половине дня, отказались от траверса г. Келесуайв и сходили на неё радиально после обеда, когда погода и видимость значительно улучшились.

Тёплые ночи не позволяли подтаявшему за день снежному покрову хорошо смёрзнуться в низинах, что привело к его ослаблению, и начиная уже с седьмого дня похода снег в низинах во многих местах уже плохо держал на лыжах человека с рюкзаком, что приводило к многочисленным проваливаниям в снег. Увеличилась лавинная опасность. Также по этим причинам пришлось отказаться от прохождения части маршрута которая проходила по массивам гор Каменная, Длинная, Касси, Самолётная,.

В конце маршрута из-за плохого прогноза погоды отказались от траверса гор Риколатва-Тундра, Каменистая, Кюме-Тундра, и вышли в пос. Риколатва по запасному варианту маршрута.

Схема пройденного маршрута.



1.4 Высотный график.



1.5 Определяющие препятствия.

препятствие	к. т.	описание	способ прохождения
г. Канда (586.9 м)	н/к	Вершина высотой 586.9 м, имеет пологие склоны, в среднем крутизной около 6°, с локальными участками крутизной не превышающей 20°. Подъёмы чередуются выполаживаниями, местами с незначительными понижениями. ГЗЛ на уровне 400 м. Выше ГЗЛ горная тундра с отдельно растущими деревьями.	подъём, траверс вершины и спуск на лыжах.
г. Кайта (622.4 м)	н/к	Вершина высотой 622.4 м. с протяжёнными пологими склонами. С южного склона есть короткий предвершинный взлёт средней крутизной около 20°. Массив горы Кайта имеет множество локальных возвышений. ГЗЛ на уровне около 450 м.	подъём, траверс вершины и спуск на лыжах.
каньон руч. Скалистый	н/к	каньон руч. Скалистый, правого притока р. Канда. Имеет средний уклон около 2° (первые 3 км), местами имеются короткие участки крутизной до 10°. Имеет ступенчатый вид, пологие участки чередуются короткими крутыми спусками, иногда завалами. Дно каньона представляет собой нагромождение камней, среди которых растут деревья, и протекает ручей. В средней части каньона, примерно в 3-х км. от его начала есть крутой сброс, высотой около 30 м. Общая протяжённость каньона около 5 км.	спуск по каньону на лыжах до большого сброса в средней части каньона. Затем обход каньона по верху.
каньон левого притока р. Канда	н/к	Каньон левого притока р. Канда имеет протяжённость около 7.5 км и среднюю крутизну около 1°, с локальными участками до 15°. В средней части, между двумя его правыми притоками более крутой участок со средней крутизной около 5° и протяжённостью 0.5 км. В этой части есть несколько больших водопадов стекающих с левого борта. Дно каньона имеет ступенчатый вид, завалено нагромождениями камней, растут деревья. По дну каньона протекает ручей.	подъём по каньону от р. Канда на лыжах.

г. Мохнатые Рога (568.6 м)	н/к	Вершина высотой 568.6 м. С пологими склонами, средняя крутизна восточного склона 10°, крутизна пердвершинного участка до 16°. Спуск с вершины на запад - короткий участок крутизной около 10° протяжённостью 0.5 км, далее пологий спуск 2.3 км с крутизной около 2°, затем спуск в долину 1 км крутизной до 10°. Вершина широкая, пологая. ГЗЛ на уровне около 450 м.	подъём, траверс вершины и спуск на лыжах.
каньоны истоков р. Канда	н/к	Каньон истока р. Канда, до первого каньона правых притоков, имеет средний уклон около 3°, в начале каньона есть два крупных завала, пологие участки чередуются крутыми спусками. Дно имеет ступенчатый вид, завалено нагромождениями камней, растут деревья. Каньон уже чем каньоны других притоков. Первый каньон правых притоков самый узкий, минимальная ширина около 2-х метров ("бутылочное горлышко), глубина около 40 м. Сильно завален камнями. самая узкая часть находится в 1,2 км от слияния правого притока с основным истоком.	Спуск по каньону основного истока и подъём по первому каньону правого притока до самого узкого места на лыжах. Обход самого узкого участка по верху. Далее опять через каньон. Всё на лыжах.
г. Келесуайв (632.7 м) радиально	н/к	Вершина высотой 632.7 м, самая высокая в районе. Юго-восточный склон самый крутой. Подъём и спуск с северо-восточной стороны, средняя крутизна склона 10° с локальными участками до 18°. ГЗЛ на уровне 450 м	Радиальный подъём и спуск на лыжах.
г. Высокая (594.9 м)	н/к	Вершина высотой 594.9 м. Самая западная и высокая в цепи гор Длинная - Касси - Самолётная - Высокая. Выход к горе через седловину между г. Шумгора и Высокая на юго-восточный склон г. Высокая и далее на широкую седловину. С седловины радиальное восхождение на вершину по восточному склону, крутизна 6°. Спуск с седловины на северо-восток в долину.	Подъём и спуск на лыжах.

2 Общая характеристика района проведения похода.

Поход проходил в юго-западной части Кольского полуострова, в 40 километрах западнее г. Кандалакша, в бассейнах рек Канда и Ёна, где расположены массивы гор Канда, Кайта-Тундра, Келесуайв-Тундра, горы Мохнатые Рога, Сухие Рога, Сильдойва и др. Чуть севернее расположены массивы гор Риколатва-Тундра, Кюме-Тундра, горы Касси, Самолётная, Высокая, Каменистая и др. Самая высокая точка района г. Келесуайв - 632.7 м.

Река Канда берёт своё начало в ложине между горами Сильдойва и Мохнатые Рога. Там же берёт своё начало река Рагутчане бассейна реки Ёна. Река Канда протекает по лесной, местами заболоченной местности и впадает в Канда губу Кандалакшского залива Белого моря. Берега реки покрыты ельником и сосновым бором. Истоки реки Канда и её притоки, в верховьях реки, протекают в гранитных каньонах, представляющих интерес для туристов.

Рельеф района грядово-холмистый, местами низкогорный. В целом район является крайним северо-восточным отрогом возвышенности Маансельская. Горы имеют плоские вершины и абсолютные отметки до 632.7 м (г. Келесуайв). Для вершин и крутых склонов гор характерны выходы коренных пород, остальная территория перекрыта толщей четвертичных отложений.

Гидрографическая сеть района хорошо развита. Основная территория дренируется бассейном реки Канды и Ёна. К бассейну реки Канда относятся реки Канда, Рябина и другие. К бассейну реки Ёна относятся реки Ёна, Рагутчане, Касси, Куропта и др. На северо-востоке протекает река Кюме, которая берёт своё начало на западном склоне горы Медвежья и впадает в озеро Имандра, на реке расположен пос. Риколатва. В силу высокой расчленённости рельефа, район богат выходами ключевых вод, родниками. Заболоченность территории небольшая, но болота отличаются разнообразием и находятся в естественном состоянии.

Растительность на равнинных участках района представлена редкостойными сосновыми, елово-сосновыми лишайниковыми и зеленомошно-лишайниковыми лесами. Обычны смешанные древостои — сосново-березовые и березово-сосновые с примесью ели. Еловые леса встречаются реже, они часто приурочены к склонам возвышенностей. Невысокие горы характеризуются высотной поясностью. Выше 300 м над уровнем моря редкостойные леса сменяются кустарничково-травяно-лишайниковым берёзовым криволесьем, затем — кустарничково-лишайниковыми горными тундрами.

Климат умеренно-континентальный, т. к. район расположен в материковой части Кольского полуострова, на значительном удалении от Белого моря. Минимальные температуры зимой могут достигать -45°C , летом максимальные температуры могут быть на уровне $+30^{\circ}\text{C}$. Самый сухой и солнечный месяц в году — март.

В 2014-м году был основан государственный природный комплексный заказник "Кайта", который включает в себя большую часть района проведения похода.

Добраться до района проведения похода с южной стороны можно автотранспортом от г. Кандалакша по дороге 47А-001 "Салла" (Кандалакша - Алакуртти), до района гор Канда,

Кайта или реки Рябина. Возможен также заход в район от железнодорожной станции "Белое море", преодолев по льду губу Канда. При этом на подход к району уйдёт около 2-х дней.

С севера в район можно попасть доехав на автотранспорте до н.п. Ёнский, Ковдорского района, по дороге 47К-021, которая идёт до г. Ковдор. Несмотря на то что в н.п. Ёнский есть ж/д станция Ёна, пассажирскими пригородными поездами, на момент проведения похода, данная ветка не обслуживается. От н.п. Ёнский можно добраться на автотранспорте до пос. Риколатва, но стоит учитывать что после сильных снегопадов дорога на Риколатву будет занесена снегом, и добираться до неё придётся своим ходом. Постоянных жителей в Риколатве практически нет, в основном посёлок используется как дачи, есть технический персонал который обслуживает вышки сотовой связи и ретранслятор. На общественный транспорт от н.п. Ёнский до Риколатвы рассчитывать не стоит, по крайней мере в зимнее время.

В пос. Риколатва до 2008 г. функционировало предприятие ОАО "Мусковит", которое занималось добычей мусковита в окрестностях Риколатвы. С тех пор в районе гор Риколатва-Тундра, Высокая, Жильная остались заброшенные штольни и карьеры предприятия.

Практически на всех вершинах гор, при наличии прямой видимости на вышку сотовой связи на г. Риколатва-Тундра, имеется сотовая связь (Мегафон).

3 Дополнительные сведения о походе.

3.1 Общая идея похода. Планирование маршрута.

В сентябре 2021-го года, читая на сайте skitalets.ru статьи Константина Бекетова о географии лыжного туризма, в целях поиска интересных и красивых районов для проведения походов 1-й и 2-й категории сложности, заинтересовался коротким упоминаем о районе Келесуайв-Тундр в бассейне реки Канда, в истоках которой имеются гранитные каньоны. В результате более подробного поиска информации об этом районе была найдена отдельная статья К. Бекетова "Каньоны Канды" [1]. Были найдены ещё несколько отчётов и описаний лыжных походов в этом районе [2][3][4][5][6][7]. На основных ресурсах в интернете, где размещаются отчёты о походах, и на сайтах многих тур-клубов отчётов о лыжных походах в этом районе найти не удалось.

Из полученной информации следует, что данный район Кольского полуострова очень редко посещается туристами лыжниками, хотя там, судя по найденной информации и фотографиям, имеется много интересных и красивых мест. В первую очередь это гранитные каньоны реки Канда, которые являются основной изюминкой этого района и являются уникальными и нехарактерными для рельефа Кольского полуострова.

В данном районе можно провести хороший поход 1-й или 2-й категории сложности, в зависимости от протяжённости пройденного маршрута, с посещением каньонов Канды.

Поэтому возникла идея провести поход 2-й категории сложности, со следующими целями:

- Пройти, насколько это будет возможно, большую часть каньонов реки Канда, которые, по описанию Константина Бекетова, местами напоминают каньоны Восточного Саяна, Кодара или Удокана.
- Дойти до самого узкого места каньонов в истоках Канды, в котором ширина каньона судя по описаниям не больше двух метров.
- По возможности составить описание каньонов, их прохождения, т.к. в имеющихся отчётах этому мало уделено внимания.
- Подняться на основные вершины района: г. Келесуайв (632.7 м. самая высокая), г. Канда, г. Кайта, г. Риколатва-Тундра, и другие.

Помимо этих основных целей хотелось посмотреть новый и интересный район, полюбоваться красотами севера, замёрзшими водопадами, которые стекают с бортов каньонов, хорошо и активно отдохнуть.

Временем проведения похода была выбрана вторая и третья декады марта. Активная часть маршрута планировалась на период с 14 по 25 марта: 10 ходовых дней + 2 запасных. Март в данном районе считается самым сухим и солнечным месяцем в году.

Продолжительность светового дня в это время, в начале похода, составляет 11ч. 28мин., к концу похода световой день уже длился 12ч. 50мин. Длинный световой день, в дополнении с гражданскими сумерками, позволяет в это время совершать большие дневные переходы с возможностью сделать большой обеденный привал с горячим обедом, и вставать на ночёвку в светлое время.

При планировании графика движения по дням выход на маршрут предполагался в 8ч. 00мин., обеденный привал с 12ч. 30мин. до 14ч. 30мин., и остановка на ночёвку в 17ч. 40мин. Такой график движения позволяет делать дневные переходы с продолжительностью общего ходового времени 9ч. 40 мин. График движения в течении дня был выбран следующим: первый переход 30мин., затем последующие переходы по 40мин., продолжительность привала между переходами 10мин. При таком графике движения в течении дня можно до обеда пройти 6 переходов, а после обеда ещё 4 перехода, с чистым ходовым временем 6ч. 20мин.

Основная нитка маршрута строилась с учётом основных целей похода, рельефа местности, и прокладывалась, по возможности, по открытым местам, где возможно наличие наста, чтобы по минимуму блуждать среди деревьев и не попасть на глубокую тропёжку. Протяжённость дневных переходов и соответственно места ночёвок, выбиралась такой, чтобы средняя скорость в движении была не больше 3 км/ч. Места ночёвок выбирались в зоне леса, в безопасных и защищённых местах, по возможности как можно ближе к следующему локальному или протяжённому препятствию, чтобы начинать его прохождение в первой половине дня.

В различных ранних источниках информации о районе похода (летние отчёты, сообщения на местных форумах охотников, рыбаков и т.д.) встречалась информация, что часть Ковдорского района, в районе Ёны и Риколатвы, находятся в пограничной зоне. Поэтому на всякий случай в Пограничное Управление по республике Карелия был направлен

запрос об уточнении, не проходит ли планируемый нами маршрут в пограничной зоне. Был получен ответ, что планируемый нами маршрут не входит в пограничную зону, но при следовании по маршруту документы при себе необходимо иметь (см. приложение).

3.2 Запасные варианты маршрута и аварийные пути выхода.

На случай плохих метеоусловий и других причин, которые не позволяли бы безопасно передвигаться по запланированному маршруту, были предусмотрены запасные варианты обхода локальных и протяжённых препятствий. Запасные варианты проложены в зоне леса, где можно укрыться от непогоды, или уменьшить её воздействие, отсутствует лавинная опасность и при необходимости можно поставить палатку и переждать непогоду. Запасные варианты описаны в разделе заявленного маршрута и обозначены на схеме.

На случай аварийного завершения маршрута, в зависимости от места положения группы на маршруте, были предусмотрены различные аварийные варианты схода с маршрута:

В первые дни, в начале маршрута и до р. Канда, выход в обратном направлении по основному или запасному варианту маршрута на автодорогу 47А-001 "Салла" (Кандалакша - Алакуртти) так, чтобы выход был более безопасным и с меньшими физическими затратами.

В середине маршрута возможны выходы по лесной дороге на автодорогу 47А-001 "Салла" (Кандалакша — Алакуртти), или выход по запасному маршруту на лесную дорогу и далее по ней до автодороги 47К-021 (Ёна - Ковдор).

В конце маршрута выход в пос. Риколатва по запасным кратчайшим маршрутам и лесным дорогам.

При планировании аварийных и запасных вариантов маршрута, а так же и при планировании основной нитки маршрута, помимо имеющихся в свободном доступе топографических карт, использовались спутниковые снимки района похода. По ним определялись места наиболее подходящие для прохождения нитки маршрута, уточнялось наличие и расположение лесных дорог, которые были выбраны в качестве запасных и аварийных вариантов.

3.3 Обеспечение безопасности на маршруте.

До выхода на маршрут группа была зарегистрирована на сайте МЧС <https://www.mchs.gov.ru>. Непосредственно перед выходом на маршрут информация о группе и маршруте похода была передана в ГУ МЧС по Мурманской области.

Участники похода были застрахованы в страховой компании "СОГАЗ".

Для выхода на связь группа использовала сотовый телефон, сотовая связь была на всех вершинах, и на некоторых открытых местах. Когда сотовая связь отсутствовала, использовали спутниковый телефон IRIDIUM.

Во время похода, раз в пару дней, группа по телефону выходила на связь с сотрудниками МЧС, чтобы сообщить состояние и местоположение группы, а так же уточнить прогноз погоды. Помимо этого связывались с координатором группы в Москве.

В группе имелись два GPS навигатора и GPS-треккер. С помощью треккера можно было отслеживать местонахождение группы в режиме реального времени.

У каждого участника группы была бумажная карта района похода, с обозначенным на ней маршрутом похода, аварийными и запасными вариантами маршрута.

3.4 Логистика.

От Москвы до Кандалакши добирались на поезде №016А "Арктика" Москва — Мурманск. Чтобы добраться от Кандалакши до места начала похода на 26-м километре дороги 47А-001 "Салла" (Кандалакша - Алакуртти), и от точки окончания похода в пос. Риколатва до Кандалакши, воспользовались услугами Максима Алексева, тел.: +79508917139, <https://vk.com/public189114309>. Стоимость трансфера от вокзала в Кандалакше к месту старта составила 4 000 руб., от точки финиша в пос. Риколатва до вокзала в Кандалакше 9 000 руб.

4 Техническое описание маршрута.

4.1 График движения.

день пути, дата	участок пути	протяжённость общая/засчитываемая, км	ОХВ/ЧХВ	набор/сброс высоты	характер пути, способ передвижения
1. 14.03.22	26-й км дороги 47А-001 "Салла" (Кандалакша - Алакуртти) - г. Канда (н/к, 586.9) - м. н. между г. Канда и Кайта	12.8/12.8	9ч. 27мин./ 5ч. 31мин.	420/180	В зоне леса тропёжка, глубина тропления лыжни 10-15см, выше ГЗЛ наст. Передвижение на лыжах.
2. 15.03.22	м. н. - г. Кайта (н/к, 622.4) - м.н. на входе в каньон руч. Скалистый	17.5/17.5	9ч. 10мин./ 6ч. 21мин.	272/254	В зоне леса тропёжка, глубина тропления лыжни 10-15см, выше ГЗЛ наст. Передвижение на лыжах.
3. 16.03.22	м. н. - каньон руч. Скалистый - м.н. на правом берегу р. Канда	10.5/10.5	9ч. 32мин./ 5ч. 11мин.	0/245	Тропёжка. В каньоне петляем среди завалов камней, переходя ручей по многочисленным снежным мостам. Затем в лесной зоне. Глубина тропления лыжни не больше 15см. Передвижение на лыжах
4. 17.03.22	м. н. - р. Канда - каньон левого притока р. Канда - м. н. на выходе из каньона.	9.1/9.1	7ч. 50мин./ 5ч. 17мин.	116/0	Тропёжка. В каньоне среди завалов камней, переходя ручей по многочисленным снежным мостам. Глубина тропления лыжни не больше 15см
5. 18.03.22	м. н. - г. Мохнатые Рога (н/к, 568.6) - каньоны истоков р. Канда - м.н. у слияния каньонов истоков Канды	13.4/13.4	9ч. 17мин./ 6ч. 21мин.	300/335	в зоне леса тропёжка, глубина тропления лыжни 10-15см, выше ГЗЛ наст. В каньоне петляем среди завалов камней, переходя руч. по многочисленным снежным мостам. Передвижение на лыжах.

6. 19.03.22	м. н. - каньоны истоков р. Канда. - м.н. у входа в очередной каньон.	6.4/4.5	5ч. 02мин./ 3ч. 54мин.	136/0	Тропёжка, в каньоне среди завалов камней, переходя руч. по многочисленным снежным мостам. Передвижение на лыжах.
7. 20.03.22	м.н. - каньоны истоков р. Канда - обход г. Келесуайв с востока - г. Келесуайв радиально (н/к, 623.7) - м.н. на правом берегу реки Рагутчане.	17.2/15.1	10ч. 14мин./ 6ч.26мин.	300/350	В зоне леса тропёжка, глубина тропления лыжни не больше 10см, выше ГЗЛ наст. После г. Келесуайв по заснеженной лесной дороге Передвижение на лыжах.
8. 21.03.22	м.н. - обход гор Каменная, Касси, Длинная, Самолётная с запада по лесной дороге - р. Касси - м. н. на западном склоне г. Шумгора	15.9/15.9	8ч. 27мин./ 5ч. 41мин.	147/131	По заснеженной лесной дороге, затем по буранке до моста через р. Касси, далее опять тропёжка по заснеженной лесной дороге, и через лес. Передвижение на лыжах.
9. 22.03.22	м. н. - г. Высокая - обход г. Малый Пик. с запада по лесной дороге - р. Куропта - обход г. Риколатва-Тундра с запада - пос. Риколатва	22.2/21.2	10ч. 07мин./ 7ч. 12мин.	317/523	По насту в лесной зоне, выше ГЗЛ. Затем по заснеженной лесной дороге, и от г. Риколатва-Тундра по буранке до пос. Риколатва. Передвижение на лыжах.
итого:		124.8/120.0		2008/ 2018	

4.2 Определение категории сложности маршрута.

Оценка категории сложности лыжного маршрута проводилась согласно методике категорирования лыжных туристских маршрутов от 19.04.2018. Для отнесения лыжного маршрута ко 2-й категории сложности необходимо чтобы он соответствовал следующим требованиям:

- продолжительность не менее $t_{\min} = 8$ дней
- минимальная протяжённость (П) $P_{\min} = 140$ км
- минимальная эквивалентная протяжённость (ЭП) $ЭП_{\min}^{\text{норм}} = 140$ км.

При этом радиальные выходы учитываются только в одну сторону

В нашем случае продолжительность маршрута составила:

$$t = 9 \text{ дней} > t_{\min}$$

Протяжённость маршрута, с учётом радиальных выходов в одну сторону, составила (с учётом коэффициента 1,1):

$$P = 120 \text{ км}$$

Оценка эквивалентной протяжённости маршрута проводится по следующей формуле:

$$ЭП = (П + К \times ТС)$$

где $K=5$ — это эмпирический коэффициент, пропорциональный «потере» потенциального перемещения по равнинной местности при преодолении каждого километра перепада высот или прохождения ЛП и ПП. $ТС=В+Т$ — это техническая сумма, которая объединяет в себя общий перепад высот $В(км)$ и суммарную работу $Т$, затраченную на прохождение естественных локальных и протяжённых препятствий. Ценность ЛП и ПП определяется по таблице 3 методики.

Определение общего перепада высот проводится по высотному графику, при этом единичные подъёмы и спуски с перепадом высоты $<100м$ не учитываются. В нашем случае общий перепад высот составил:

$$В = 4 км$$

На всём протяжении маршрута категорийные ЛП и ПП препятствия отсутствуют, поэтому:

$$Т = 0$$

Таким образом в нашем случае ЭП маршрута составила:

$$ЭП = (120 + 5 \times (0 + 4)) = 140 км = ЭП_{min}$$

Таким образом пройденный маршрут соответствует маршруту 2-й категории сложности.

4.3 Техническое описание прохождения группой маршрута.

4.3.1 День 1 — 14 марта 2022г.

Восход солнца 7ч. 17мин., заход солнца 18ч. 45мин.

Метеоусловия: пасмурно, низкая облачность, туман.

Температура воздуха утром $-1^{\circ}C$, днём $-1^{\circ}C...-3^{\circ}C$, вечером $-3^{\circ}C...-5^{\circ}C$.

14 марта 2022 г. в 6ч. 37мин. приезжаем в г. Кандалакша на поезде №016А "Арктика" в следующем составе: Дмитрий Брунарский (руководитель), Кирилл Кузанын, Андреева Татьяна, Колотов Антон и Лашков Владимир. Изначально нас собиралось пойти в поход 8 человек, но трое участников, по тем или иным причинам, не смогли принять участие в походе.

На вокзале нас встречает Максим, с которым мы заранее договорились о трансфере от ж/д вокзала в Кандалакше к месту начала похода, и об обратном трансфере от места окончания похода в пос. Риколатва до ж/д вокзала в г. Кандалакша. Грузимся в машину и выезжаем.

В 7ч. 50мин. приезжаем к месту начала нашего путешествия, на 26-м километре дороги 47А-001 "Салла" (Кандалакша — Алакуртти), чуть-чуть не доезжая до моста через левый приток реки Рябина (фотография 1). В этом месте от автодороги отходит лесная дорога, которая уходит на север, по заболоченной долине притока реки Рябина, к юго-восточному

склону горы Канда. Температура воздуха -1°C , пасмурно, небольшой туман, но видимость хорошая. Высота 167 м.



Фотография 1: приехали к месту начала похода

Расчехляем лыжи, наклеиваем камус (часть участников шла весь маршрут похода на камусах), перераспределяем груз, загружаем сани и в 8ч. 13мин. выходим на маршрут, предварительно сообщив всем заинтересованным лицам о начале нашего похода.

Идём по дороге на северо-северо-запад, по насту присыпанному свежим снегом (фотография 2). Через 30 мин., дойдя до развилки делаем первый привал на 10 минут, чтобы поправить снаряжение.

После привала поворачиваем на развилке на северо-запад, на заросшую дорогу, переходим заболоченный участок и в 9ч. 20мин, встаём на поздний завтрак в лесочке у подходящей сушины.

В этом походе для приготовления еды используем варочную печь. Готовка еды на печи проходит быстрее, при этом нет необходимости копать яму под костёр и не делаем новых кострищ. Печь можно поставить прямо на снег, подложив под ножки пару чурбачков, чтобы она в снегу не утонула.

Глубина снежного покрова в низинах, в лесной зоне, в среднем около 1.5 м, а местами и больше.

Плотно позавтракав, в 11ч. 35мин. продолжаем идти по уже подзаросшей лесной дороге, постепенно набирая высоту и поднимаясь на г. Канда. Пройдя ещё один 30-ти минутный переход делаем привал. После привала в 12ч.15мин. сходим с дороги и начинаем основной подъём на гору Канда по восточному склону (фотография 3). От автодороги до места начала основного подъёма на г. Канда прошли 3 км. Высота 250 м.



Фотография 2: идём по дороге к г. Канда



Фотография 3: начинаем подъём на г. Канда

В начале подъём идёт в зоне леса, который постепенно переходит в берёзовое криволесье, затем сменяется тундровым горным ландшафтом с отдельно растущими берёзками. Максимальная крутизна склона на всём участке подъёма на г. Канда не превышает 20° . Участки подъёма чередуются выполаживаниями, местами с локальными небольшими понижениями. Глубина тропления лыжи в зоне леса небольшая, не более 15-ти см. Выше зоны леса задутый наст. Путь движения стараемся выбирать так чтобы не терять высоту, но и не сильно петлять.

В 13ч. 20мин., пройдя два перехода от начала подъёма, выходим из зоны леса и после привала продолжаем подниматься в западном направлении. Подъём ведём по наиболее пологому рельефу. Выше зоны леса ветрено.

Первый день похода даётся некоторым участникам тяжело. Из-за этого сокращаем продолжительность переходов до 30 минут, и на привалах дожидаемся отстающих, которых затем немного разгружаем, чтобы им было легче идти.

Пройдя ещё полтора перехода, в 14ч. 35мин. поворачиваем на север и начинаем выходить на вершину г. Канда.

По мере подъёма, начинаем заходить в облако, видимость начинает снижаться, поэтому снижаем темп движения, и движемся уже вместе, чтобы все участники были в зоне видимости.

В 15ч. 02мин. выходим на вершину г. Канда, высота 586.9 м. Вершина пологая и широкая. К сожалению на вершине оказались в облаке, видимость не более 50-ти метров. Ветрено. Геодезических знаков, обозначающих вершину мы не нашли, скорее всего они разрушены и находятся под снегом. Поэтому место положение вершины определяем по GPS навигатору, фотографируемся (фотография 4). От начала маршрута до вершины г. Канда прошли 6.4 км за 3ч. 13мин. чистого ходового времени.



Фотография 4: на вершине г. Канда 586.9 м.

Сфотографировавшись, в 15ч. 12мин. начинаем спуск с вершины на север, на седловину между г. Канда и соседней вершиной 569.2 м. Ориентируемся по GPS.

В 15ч. 40мин. спускаемся на седловину, высота 530 м, преодолеваем неглубокий, но с довольно крутыми бортами разлом, который на картах никак не обозначен (фотография 5) и начинаем траверсировать склон вершины 569.2 выходя на её западный склон. Видимость по прежнему низкая, поэтому идём плотно, не растягиваемся (фотография 6).



Фотография 5: преодолеваем разлом на седловине



Фотография 6: траверсируем склон вершины 569.2 м.

В 16ч. 34мин. выйдя на западный склон, правее ручья стекающего с вершины 569.2 м., начинаем спуск вниз на запад. Спуск пологий, крутизна склона не превышает 10°. Видимость сразу улучшается, начинают появляться забитые снегом берёзки и ёлки, ветер стихает. В 16ч. 45мин. делаем привал для перекуса на 30 мин. (фотография 7). После привала, пройдя ещё один переход, спускаемся в низину между горой Канда и Кайта, в зону леса. Встаём на ночёвку в 17ч. 40мин. (фотография 8). Высота 412 м. Ужин готовим на варочной печке. Отбой в 21ч. 00мин. Печь ночью не топим.

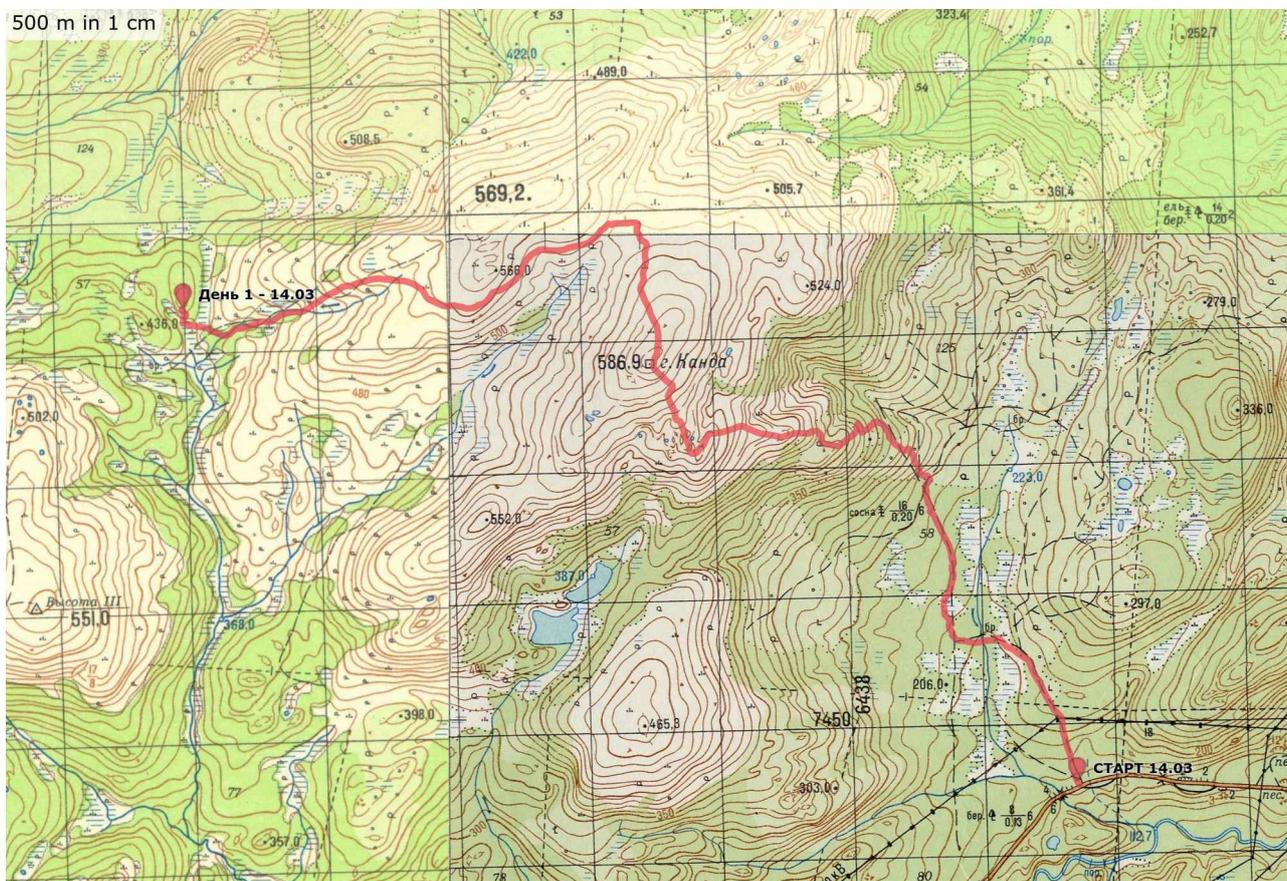


Фотография 7: на спуске с горы Канда встали на привал перекусить



Фотография 8: Ночёвка между г. Канда и Кайта

За день пройдено 12.8 км, за 10 переходов. Общее ходовое время составило 9ч. 27мин., чистое ходовое время 5ч. 31мин. Суммарный подъём за день составил 528 м, в зачёт 420 м. Суммарный спуск за день составил 274 м, в зачёт 180 м.



4.3.2 День 2 — 15 марта 2022г.

Восход солнца 7ч. 13мин., заход солнца 18ч. 48мин.

Метеоусловия: утром и днём переменная низкая облачность, туман.

температура воздуха утром $-11^{\circ}\text{C} \dots -9^{\circ}\text{C}$,
днём $0^{\circ}\text{C} \dots -2^{\circ}\text{C}$, вечером -5°C .

Подъём дежурного в 6ч. 00 мин. Дежурный растапливает печь, готовит завтрак. Общий подъём в 6ч. 30мин. Завтракаем, собираемся и в 8ч. 20мин. выходим на маршрут.

Идём в западном направлении на г. Кайта. Температура воздуха -8°C , туман. Идём через смешанный лес (ель, берёза) и заболоченные участки, тропим лыжню. Периодически на нас находит туман, или облако (фотография 10). Идём компактно, не растягиваемся. Постепенно набираем высоту.



Фотография 9: идём на запад, на г. Кайта



Фотография 10: периодически находит туман или очень низкие облака, высота 500 м

Через два с половиной перехода в 10ч. 25мин. выходим из зоны леса. От места ночёвки отошли на 4.3 км, высота 500 м. Выходим на наст, крутизна склона 4°. Склоны массива гор Кайта-Тундры пологие.

Постепенно набираем высоту и выходим выше облака. Обходим с севера небольшую вершинку высотой 571 м, и проскочив седловину, выходим на траверс южного склона вершины 619.5 м на высоте 560-570 м (фотография 11). Погода хорошая, светит солнце, на солнце тепло.



Фотография 11: траверсируем южный склон вершины 619.5 массива Кайта-Тундра в западном направлении, высота 564 м

В 12ч. 20мин. делаем обеденный привал на 45 мин. От места ночёвки прошли 8.1 км за 5 переходов, высота 573 м. У каждого участника в этом походе был с собой термос объёмом не менее 1 литра. Чай готовили утром после завтрака и заливали по термосам. Этого хватало на весь дневной переход. В этом походе обеды в виде перекусов чередовались с горячими обедами, в зависимости от наличия дров и напряжённости дневного перехода.

После обеда, в 13ч. 05мин., начинаем спуск на седловину между г. Кайта и вершиной 619.5 и в 13ч 40мин., пройдя один переход, подходим под предвершинный взлёт. Крутизна взлёта около 20°.

В 13ч. 45мин. начинаем подъём на вершину г. Кайта и выходим на неё в 14ч. 05мин. (фотография 12). Высота вершины 622.4 м. Во время подъёма, на седловину опять наехало облако, но мы выше него. Фотографируемся (фотография 13), греемся на солнышке, связываемся с цивилизацией. От места ночёвки до вершины прошли 11 км за 7 переходов.



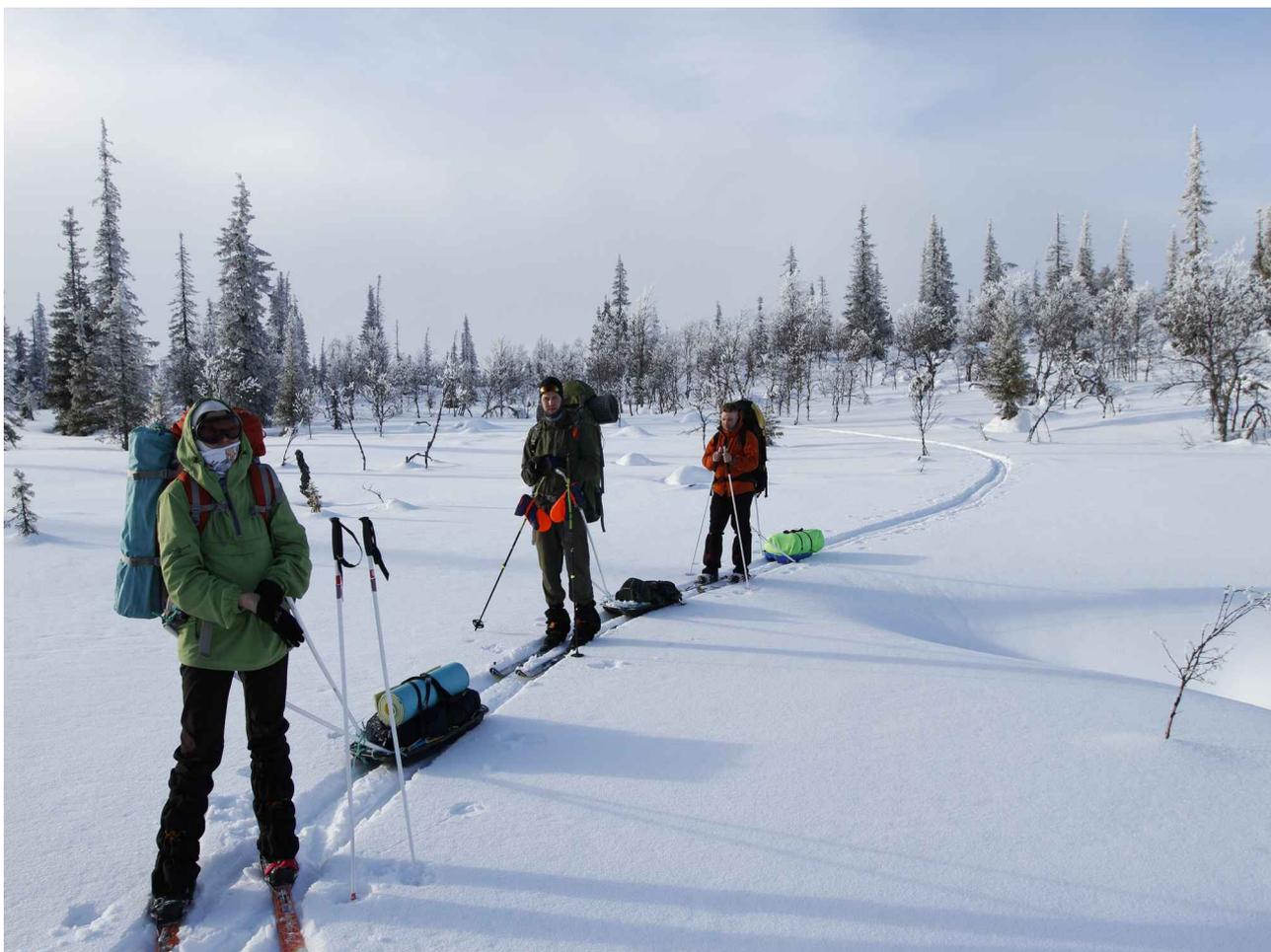
Фотография 12: поднимаемся на вершину г. Кайта, а тем временем на седловину заехало облако



Фотография 13: на вершине г. Кайта, 622.4 м

В 14ч. 40мин. начинаем спуск с вершины в северо-восточном направлении. Крутизна спуска до 8°. Во время спуска нас опять накрывает небольшое облако, поэтому держимся вместе, не растягиваемся. В 15ч. 53мин., через полтора перехода, выкатываемся в зону леса, высота 400 м, (фотография 14) и продолжаем идти в сторону истока ручья Скалистый.

Начинаем заходить в каньон ручья Скалистый, появляются первые гранитные стенки (фотография 15). В 17ч. 30мин. встаём на ночёвку в начале каньона, за скальным выступом в качестве укрытия от возможного ветра. Глубина снежного покрова около 1.5 м. Высота 366 м. Отбой в 21ч. 00мин. (фотография 16).



Фотография 14: спустились с горы Кайта в зону леса, высота 400 м



Фотография 15: начало каньона ручья Скалистый



Фотография 16: встали на ночёвку

4.3.3 День 3 — 16 марта 2022г.

Восход солнца 7ч. 09мин., заход солнца 18ч. 51мин.

Метеоусловия: ясно, температура воздуха утром $-12^{\circ}\text{C}..-15^{\circ}\text{C}$,
днём $+3^{\circ}\text{C}..+5^{\circ}\text{C}$, вечером $-1^{\circ}\text{C}..-2^{\circ}\text{C}$.

Подъём дежурного в 6ч. 00мин. Общий подъём в 6ч. 30мин. Завтракаем, собираемся и в 8ч. 40 мин. Выходим на маршрут. Ясно, температура воздуха -12°C .

Заходим в каньон ручья Скалистый, правого притока реки Канда (фотография 17). Каньон вытянут в северо-восточном направлении и имеет протяжённость около 5 км. Дно каньона завалено камнями, упавшими деревьями, имеет ступенчатый вид, пологие участки заканчиваются небольшими спусками или сбросами, как правило после завалов камней. Но в целом крутизна каньона небольшая, около 2° . В средней части каньона, в 3-х километрах от его начала, есть большой сброс. По описанию из отчёта [2], высота сброса около 30 м, и спуск в этой части содержит элементами лыжного триала, но сам путь, по которому спустилась группа, не описан. По дну каньона петляет ручей, от одного борта к другому, который не замерзает и постоянно сопровождает нас своим журчанием.



Фотография 17: входим в каньон ручья Скалистый. Петляем среди нагромождений камней, деревьев

Пробираемся через завалы камней, и поваленных деревьев. Переходим ручей по многочисленным снежным мостам (фотография 18, 19). Т.к. снега в этом году много, то большая часть камней и щелей между ними засыпаны снегом. Порой для обхода очередного завала, или прижима ручья приходится выходить на борт каньона.

Т.к. постоянно приходится то забираться на камни, то спускаться, то очень сильно здесь выручают камуса. Без них прохождение каньона было бы очень затруднено.



Фотография 19: пробираемся через завалы камней



Фотография 18: ручей переходим по многочисленным снежным мостам

Пока солнце низко и не освещает каньон, температура постепенно понижается, доходя до -15°C . Но по мере того как солнце поднимается выше становится теплее.

В 10ч. 56мин., пройдя от места ночёвки 4 км за три перехода и выйдя на правый борт, выходим к большому сбросу высотой 30 м в средней части каньона ($N67^{\circ} 12.839$ $E031^{\circ} 24.896$). В этом месте каньон имеет излом в виде двух последовательных крутых поворотов, почти по 90° каждый (фотография 20).

Делаем привал и производим осмотр этого места на предмет возможного спуска. Если пойти по ходу каньона, то в первом повороте выходим на крутые сбросы. Спуск с них не просматривается. Произвели осмотр с помощью квадрокоптера (фотография 21, 22) <https://dzen.ru/video/watch/635bfca6520cb378a03ccae4>. По результатам осмотра делаем вывод, что нормально и безопасно, без специального снаряжения, тут не спуститься. Возможен ещё один вариант спуска правее, по небольшому кулуару (синий цвет на фотографии 20). Здесь путь спуска практически весь просматривается до самого конца, визуальна крутизна около $25-30^{\circ}$ (фотография 23). Но мы решаем на этом закончить прохождение этого каньона, т.к. можем потерять тут много времени, да и к тому же каньон уже начинает освещаться солнцем, тепло, со склонов начинают скатываться "снежные улитки", что говорит о нестабильности снежного покрова и увеличении лавинной опасности.



Фотография 20: спутниковый снимок каньона в месте где вышли на 30-ти метровый сброс. Красным цветом обозначен наш путь, синим - возможный вариант спуска



Фотография 21: фото с квадрокоптера сбросов в каньоне ручья Скалистый



Фотография 22: фото с квадрокоптера сбросов в каньоне ручья Скалистый



Фотография 23: возможный спуск по кулуару

Поэтому фотографируемся (фотография 24) и в 11ч. 50мин., вернувшись немного в обратном направлении в каньон по своей лыжне, а затем косым траверсом левого борта выходим из каньона на верх и уходим через лес в северном направлении, к левому притоку ручья Скалистый. На верху сразу попадаем на мокрый снег, сказывается сильное его таяние на солнце. Начинается подлип.



Фотография 24: В каньоне ручья Скалистый



Фотография 25

В 12ч. 36мин. делаем обеденный привал, готовим горячий обед на печке и сушим лыжи на солнце (фотография 25). От места ночёвки прошли 5 км за 4 перехода.

После обеда в 14ч. 36мин. продолжаем путь. Спускаемся к левому притоку ручья Скалистый, траверсируя восточный склон вершины 401.9 м (фотография 26). Затем через лес спускаемся к следующему правому притоку реки Канда в 17ч. 40мин. Проходим вдоль него один переход (фотография 27) и встаём на ночёвку в 18ч. 12мин. между р. Канда и её правым притоком. Высота места ночёвки 166 м. Отбой в 21ч. 00мин.

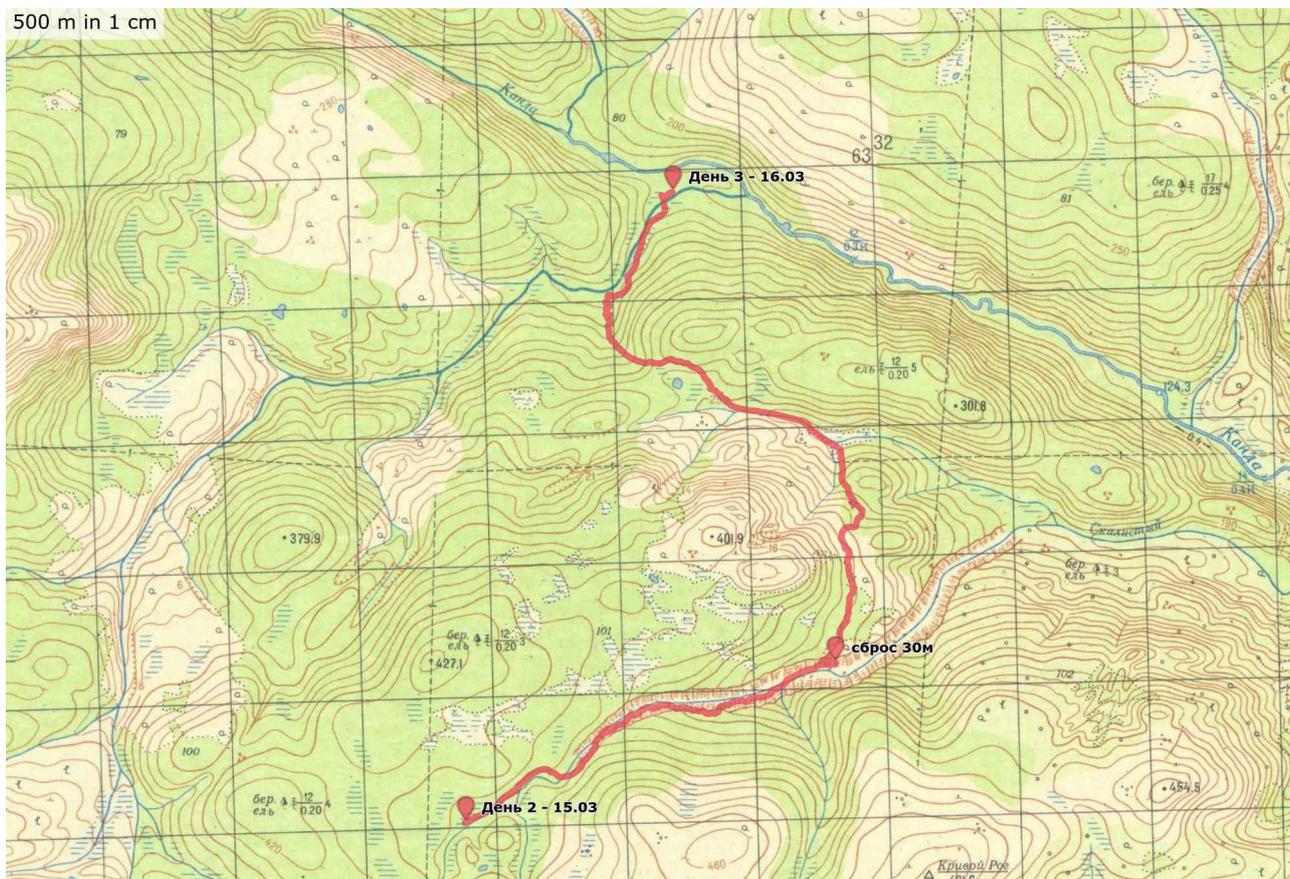


Фотография 26: спустились на приток ручья Скалистый

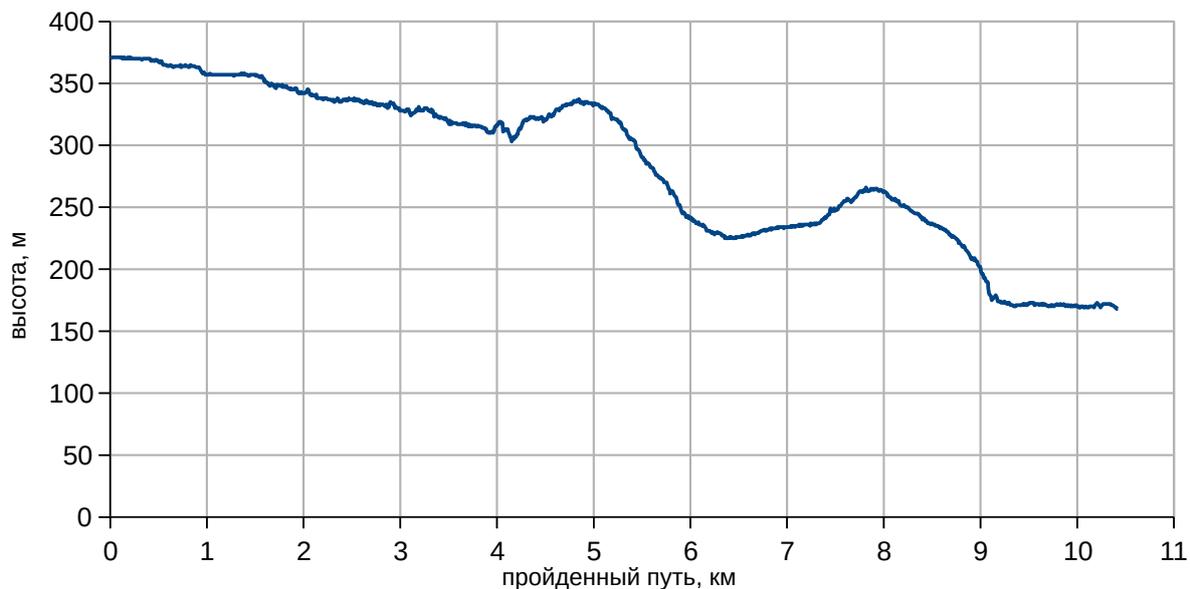


Фотография 27: идём по правому притоку к р. Канда

За день пройдено 10.5 км за 9 переходов. Общее ходовое время составило 9ч. 32мин., чистое ходовое время 5ч. 11мин. Суммарный подъём за день составил 115 м, в зачёт 0 м. Суммарный спуск за день составил 318 м, в зачёт 245 м.



Высотный график. День 3 - 16 марта



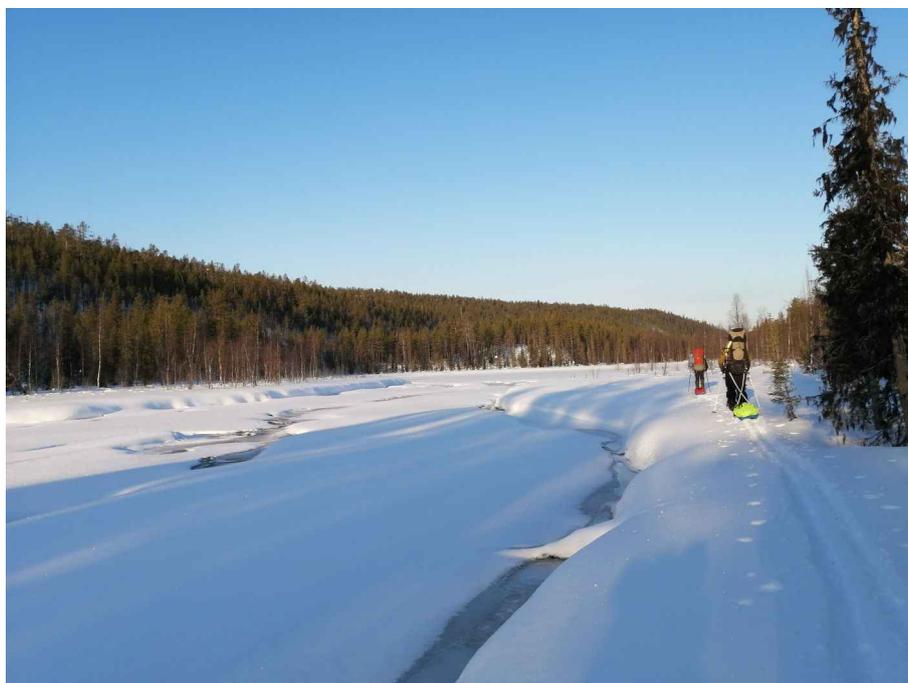
4.3.4 День 4 — 17 марта 2022г.

Восход солнца 7ч. 05мин., заход солнца 18ч. 55мин.

Метеоусловия: ясно, температура воздуха утром -7°C ,
днём $+3^{\circ}\text{C}..+4^{\circ}\text{C}$, вечером $+2^{\circ}\text{C}..0^{\circ}\text{C}$.

Подъём дежурного в 6ч. 00мин. Общий подъём в 6ч. 30мин. Завтракаем, собираемся и в 8ч. 50мин. Выходим на маршрут.

Спускаемся к реке Канда, находим безопасный участок, подальше от открытых участков воды, и переходим на её левый берег, соблюдая правила передвижения по замёрзшим водоёмам. Идём Вдоль берега реки вверх по течению, к её левому притоку (фотография 28). В 9ч. 11мин., пройдя первый небольшой переход, доходим до притока, отойдя от места ночёвки на 1.1 км, высота 164 м. После привала в 9ч. 19мин. начинаем подниматься вверх вдоль притока и заходим в каньон (фотография 29).



Фотография 28: идём по левому берегу р. Канда вверх по течению до её левого притока

Каньон левого притока реки Канда, который берёт своё начало на восточном склоне г. Мохнатые Рога, втянут в южном направлении и имеет протяжённость около 7.5 км. Средняя крутизна каньона около 1° , с локальными участками до 15° . Между двумя его правыми притоками более крутой участок, со средней крутизной около 5° и протяжённостью 0.5 км. В этой части есть несколько больших водопадов стекающих с левого борта. Дно каньона имеет ступенчатый вид, завалено нагромождениями камней, растут деревья. По дну каньона протекает ручей, который также не замерзает, на многих участках открытая вода.

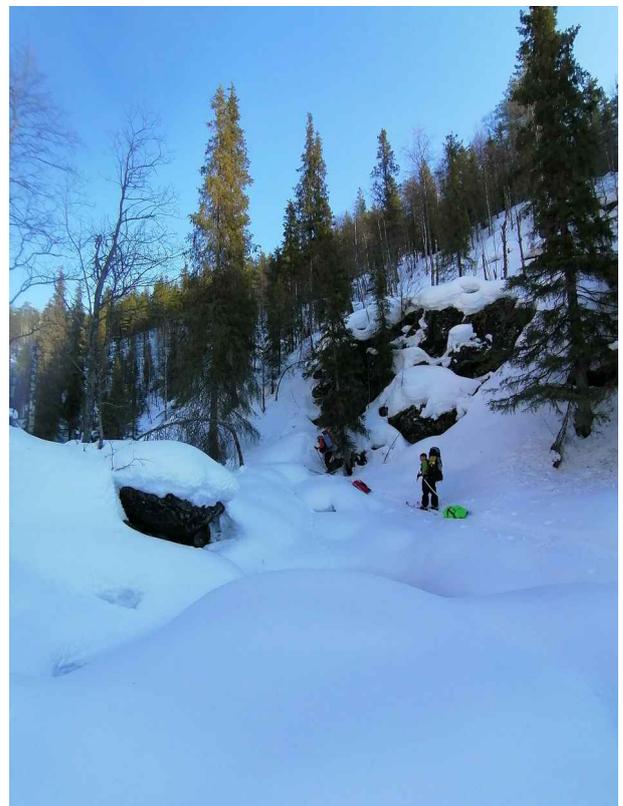
Поднимаемся постепенно вверх по каньону в северном направлении. Пробираемся через завалы камней, переходим ручей по снежным мостам, обходим прижимы (фотография 30 - 32). Постепенно температура воздуха повышается до плюсовых значений и с 12-ти часов дня начинаем попадать на участки мокрого снега, начинается подлип.



Фотография 29: поднимаемся вдоль левого притока реки Канда, заходим в каньон.



Фотография 30: проходим прижим



Фотография 31: преодолеваем завалы



Фотография 32

В 13ч. 18мин., пройдя по каньону вверх 5.1 км от реки Канда, выходим к замёрзшим водопадам, которые стекают с левого борта каньона (N67° 16.819 E031° 22.588). Устраиваем большой привал, фотографируемся на фоне водопадов (фотография 33), обедаем (перекус). От места ночёвки прошли 6.2 км за 6 переходов.

После привала в 14ч. 18мин. продолжаем дальше идти вверх по каньону, в северном направлении. Теплеет, подлип усиливается, скорость движения падает, идти становится тяжело.

Пройдя после обеда ещё 3 перехода, в 16ч. доходим до места где каньон начинает расширяться. Начинаем присматривать место для ночёвки. Наверху горелый лес и стоять там не хочется, поэтому смотрим место в каньоне. Находим подходящее место, защищённое рельефом, рядом сушина, есть полынья и доступ к воде. Встаём на ночёвку в 16ч. 40мин. (фотография 34). Высота ночёвки 278 м.



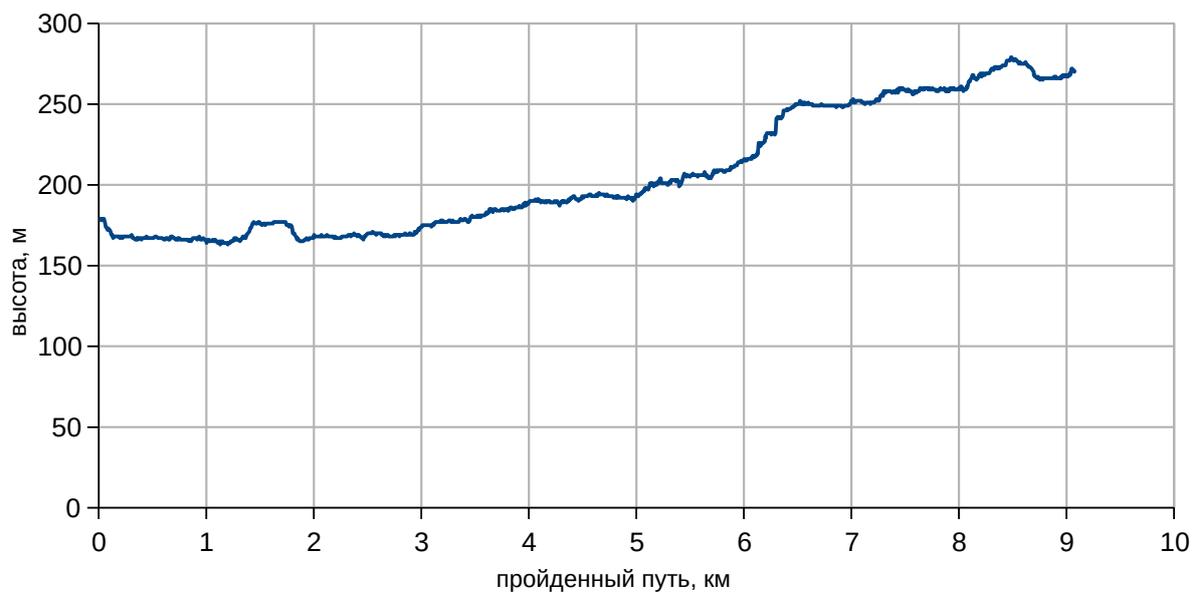
Фотография 33: у водопадов



Фотография 34: Место ночёвки

В этот день прошли чуть больше половины от запланированного пути. Одна из причин задержки: значительное снижение скорости, связанная с подлипом. Решаем на следующий день выйти на два часа раньше, чтобы пройти большую часть пути ещё до того как начнётся подлип, и при более низкой лавинной опасности, т.к. утром предстоит траверс вершины Мохнатые Рога. Отбой в 19ч. 30мин.

Высотный график. День 4 - 17 марта



4.3.5 День 5 — 18 марта 2022г.

Восход солнца 7ч. 01мин., заход солнца 18ч. 58мин.

Метеоусловия: утром ясно, днём переменная облачность, вечером пасмурно с прояснениями, небольшой снег, затем опять проясняется.

температура воздуха утром -10°C , днём $+5^{\circ}\text{C}$, вечером $+2^{\circ}\text{C}$.

Подъём дежурного в 4ч. 30мин. Общий подъём в 5ч. 00мин. Завтракаем, собираемся и в 6ч. 23мин. выходим на маршрут. Температура воздуха -10°C , снег за ночь смёрзся, идётся легко.

За первый переход проходим оставшуюся часть каньона и после привала в 7ч. 13мин. выходим из него к восточному склону г. Мохнатые Рога, высота 290 м. Идём через горелый лес в западном направлении (фотография 35) в нижней части восточного склона горы (фотография 36).



Фотография 35: Идём на запад через горелый лес в нижней части восточного склона г. Мохнатые Рога

Восточный и юго-восточный склоны г. Мохнатые Рога пологие, до ГЗЛ средняя крутизна склона 5° , с небольшими локальными участками крутизной до 11° . Горелый лес постепенно переходит в живой, здоровый еловый лес.

В 8ч., на очередном привале, связываемся с МЧС, сообщаем что у нас всё хорошо, уточняем прогноз погоды. По прогнозу ожидается сильный ветер, во второй половине дня и на следующий день снегопад.



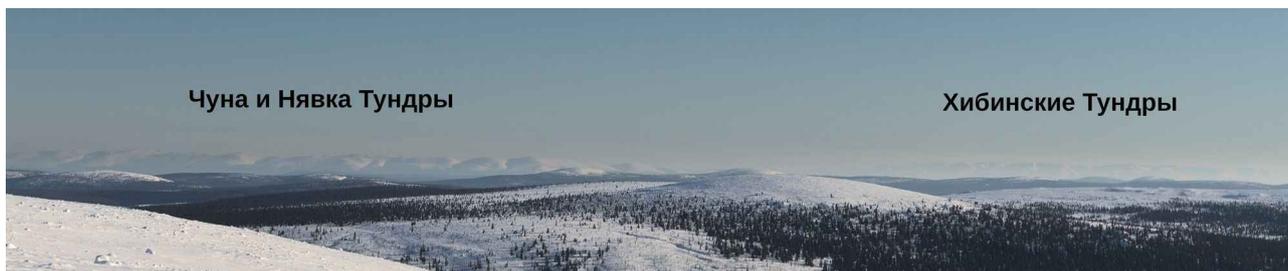
Фотография 36: г. Мохнатые Рога, восточный склон

В 8ч. 35мин. выходим из зоны леса, высота 440 м и начинаем подъём на вершину г. Мохнатые Рога по горной тундре (фотография 37). Выше ГЗЛ наст, поднимается ветер. Крутизна склона увеличивается и в среднем составляет 10° , с локальными участками крутизной до 16° . Ближе к вершине склон выполаживается.



Фотография 37: поднимаемся на г. Мохнатые Рога

Вершина широкая, плоская. Установлен геодезический знак. В хорошую погоду с вершины хорошо видны популярные туристические районы Кольского полуострова: Хибинские Тундры, Чуна, Нявка Тундры, Колвице Тундры (фотография 38).



Фотография 38: Чуна, Нявка и Хибинские Тундры

На вершину выходим в 9ч. 30мин., высота 568.6 метров. От начала подъёма прошли 2.9 км, время подъёма составило 2ч. 17мин., прошли четыре перехода. На вершине ветрено, фотографируемся (фотография 39) и в 9ч. 43мин. начинаем спуск на запад.



Фотография 39: на вершине г. Мохнатые Рога. 568.6 м.

Быстро преодолеваем склон крутизной до 10° и протяжённостью 0.5 км и выходим на пологое плато с забитыми снегом ёлками (фотография 40). Пройдя по плато в западном направлении 2.3 км со средним уклоном 2° , спускаемся по склону крутизной до 10° в долину между г. Мохнатые Рога и г. Сильдойва, где берёт своё начало р. Канда в 11ч. 16мин. От вершины до истока р. Канда прошли 4 км за 1ч. 33мин., сделав два перехода. Высота 341 м. Делаем привал. В низу тихо, ветра нет, греет солнце.



Фотография 40: плато на г. Мохнатые Рога. Идём среди ёлок забитых снегом

После привала, в 11ч. 30мин. поворачиваем на юг и по заболоченной низине начинаем заходить в каньоны истока р. Канда.

Каньоны истоков реки Канда начинаются в долинах между г. Сильдойва, Мохнатые Рога и Сухие Рога. Основной каньон вытянут в южном и юго-восточном направлениях состоит из двух частей и имеет протяжённость 5.5 км со средним уклоном 3°. В нижней его части к нему примыкают два каньона правых притоков. В одном из которых находится самое узкое место: щель шириной около 2-х метров - "бутылочное горлышко", на расстоянии около 1 км от места слияния каньонов. Дно этих каньонов также имеет ступенчатый вид, завалено нагромождениями камней, растут деревья. По дну каньонов текут незамерзающие ручьи, которые сливаясь образуют р. Канда. Вода на многих участках открыта.

Заходим в каньон (фотография 41) и возле небольшого озера в самом начале, в 11ч. 45мин. устраиваем обеденный привал. От места ночёвки прошли 9.7 км за 7 переходов. После привала в 12ч. 20мин. продолжаем дальнейший путь по каньону.



Фотография 41: заходим в каньоны истоков реки Канда



Фотография 42: проходим один из крупных завалов в начале каньона



Фотография 43

Каньоны истоков заметно уже чем каньоны руч. Скалистый и левого притока, стены круче. Практически сразу в самом начале преодолеваем два крупных завала (фотография 42, 43). Температура воздуха около +5°C.

Как и в прошлые дни пробираемся через завалы камней, переходим ручьи по снежным мостам, обходим прижимы (фотография 44).



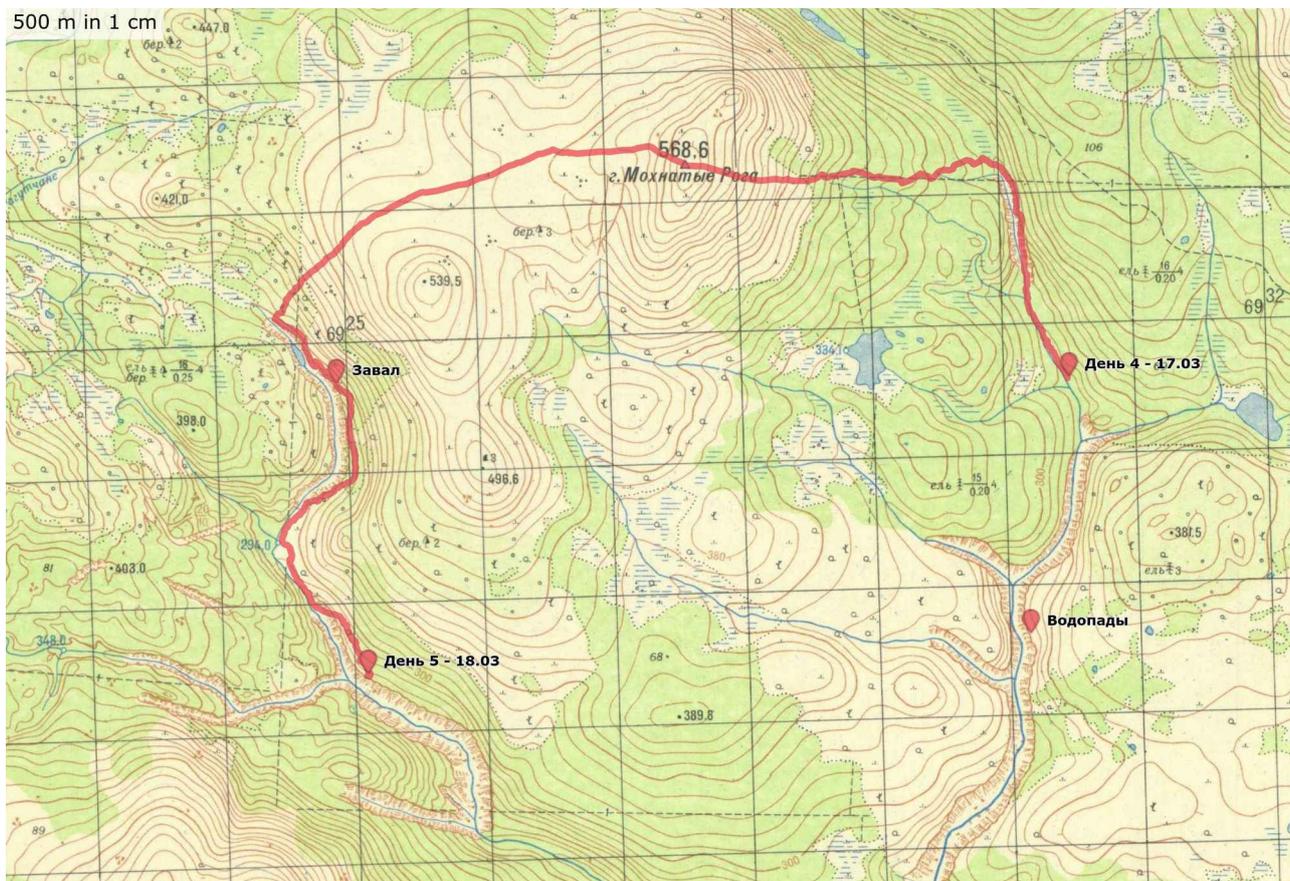
Фотография 44

Как и ожидалось с 12-ти часов начинается подлип, который постепенно всё усиливается. Особенно много мокрого снега рядом с деревьями.

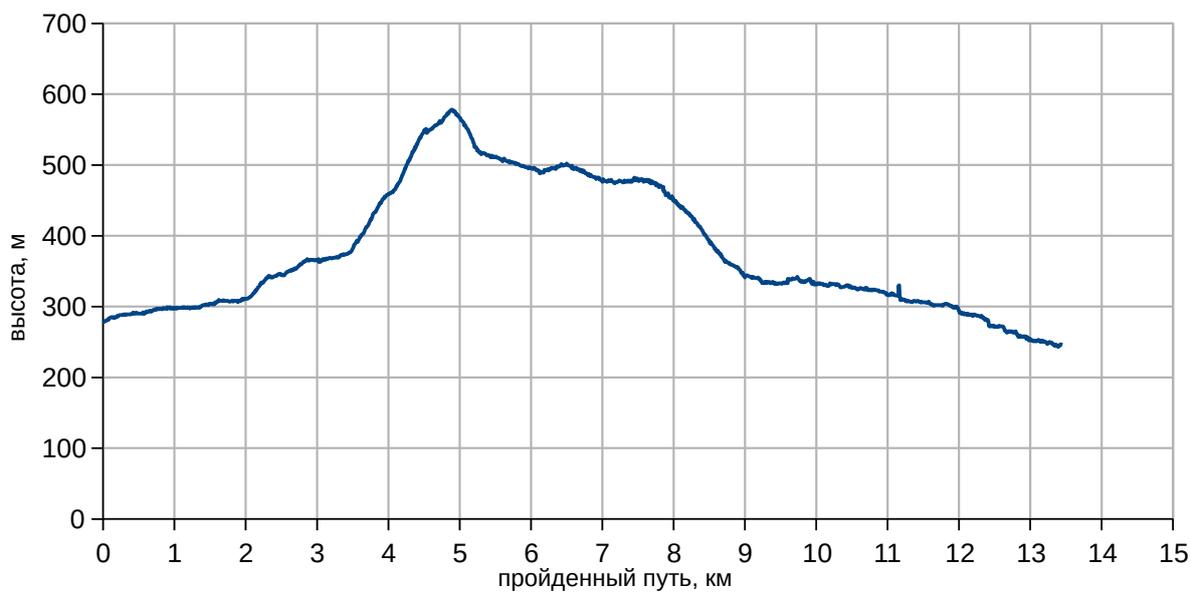
В 14ч. 05мин. выходим из первой части каньона и заходим во вторую, пройдя от начала каньона 2.7 км. Погода немного ухудшается, после 15ч. 30мин. начинает идти снег. В 15ч. 40мин. подходим к месту слияния основного каньона с первым по ходу каньоном правых притоков и решаем здесь встать на ночёвку, благо подходящие для дров сушины в каньонах встречаются часто. Высота ночёвки 262 м. От начала каньона до места ночёвки прошли 4.4 км. В 17ч. снег прекращается, начинает проясняться. Отбой в 20ч. 00мин.

Благодаря раннему выходу удалось большую часть пути пройти по хорошему снегу и при хорошей погоде, и наименьшей лавинной опасности.

За день пройдено 13.4 км за 10 переходов. Общее ходовое время составило 9ч. 17мин., чистое ходовое время 6ч. 21мин. Суммарный подъём за день составил 380 м, в зачёт 300 м. Суммарный спуск за день составил 411 м, в зачёт 335 м.



Высотный график. День 5 - 18 марта



4.3.6 День 6 — 19 марта 2022г.

Восход солнца 6ч. 57мин., заход солнца 19ч. 02мин.

Метеоусловия: утром ясно, днём пасмурно, сильный снег, ветер.

температура воздуха утром $-3^{\circ}\text{C}..-2^{\circ}\text{C}$, днём $+4^{\circ}\text{C}..+6^{\circ}\text{C}$,
вечером $+1^{\circ}\text{C}$.

Подъём дежурного в 6ч. 00мин. Общий подъём в 6ч. 30мин. Завтракаем, собираемся и в 8ч. 40мин. выходим на маршрут, продолжая путь по каньонам истока реки Канда.

Наша сегодняшняя основная цель — это дойти до самого узкого места в каньонах Канды — щели шириной около 2м. Известно что оно находится в одном из каньонов правых притоков.

Изначально планировалось дойти до самого конца основного каньона истока Канды, затем подняться вверх по второму каньону правого притока и потом сверху зайти в первый каньон притока радиально. Но т.к. у нас накопилось отставание от запланированного графика движения, то решили пойти сразу в первый каньон правого притока, у которого мы ночевали, а дальше уже смотреть по ситуации.



Фотография 45



Фотография 46: один из завалов в каньоне

Заходим в каньон, он уже чем основной, пробираемся через ручей, завалы деревьев, камней (фотография 45, 46). В 9ч. 25мин. делаем первый привал. Пока ждём отставших делаем разведку дальнейшего пути.

В ходе разведки выясняем, что мы уже практически подошли к искомому месту, где каньон сужается образуя щель, шириной около двух метров — «бутылочное горлышко». Но дальше пройти через него не получится, т. к. путь преграждает полынья во всю ширину каньона (фотография 47, 48). Дальнейший путь, с ближайшей к полынье безопасной точки, плохо просматривается и окружающий эту полынью лёд тоже не выглядит надёжным.



Фотография 47: бутылочное горлышко



Фотография 48: полынья преграждает путь

Выходим к щели радиально, оставив рюкзаки на месте привала, взяв с собой на всякий случай верёвку. Перед щелью с правого борта стекает ледопад. К «бутылочному горлышку» подходим всей группой в 9ч. 40мин., расстояние от места слияния каньонов 1.2 км, координаты N67° 16.504 E031° 14.357. Но непосредственно у полыньи вместе не собираемся, чтобы не перегружать лёд. Так так дальше не пройти, то осматриваем щель с помощью квадрокоптера (<https://dzen.ru/video/watch/635bfc7787ed225b278febb6>). Сверху хорошо видны открытые участки воды (фотография 49). Собираемся в безопасном месте, фотографируемся (фотография 50) и возвращаемся к месту привала.

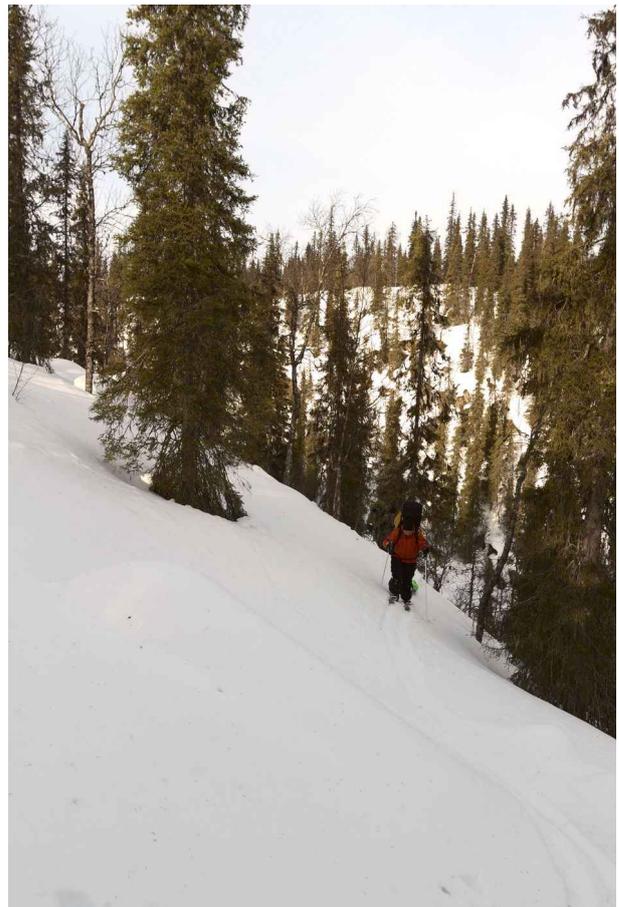
Так как дальше по каньону не пройти, то ищем наиболее пологий и безопасный путь выхода из каньона по его правому борту. Находим участок крутизной около 30°, и в 10ч. 14мин., косым траверсом, под защитой ёлок и камней, начинаем выходить из каньона на верх (фотография 51). На верх выходим в 10ч. 46мин., поднялись на 40 м, делаем привал.



Фотография 49: "бутылочное горлышко" вид сверху, стрелка указывает направление движения, откуда пришли



Фотография 50: в бутылочном горлышке



Фотография 51: выходим из каньона по правому борту

Теперь наш дальнейший путь лежит к г. Келесуайв, на запад. После привала обходим по верху «бутылочное горлышко», и опять спускаемся в низ, в правый боковой небольшой каньон, выше точки его слияния с основным. Он, по сравнению с основным, небольшой, в нем нет таких нагромождений камней, завалов деревьев, проходим его быстро и выходим в зону леса и 11ч. 50мин., где делаем очередной привал. Тем временем погода начинает портиться, поднимается южный ветер, небо постепенно затягивается, начинается подлип, температура воздуха +4°С. Проходим немного по лесу и спускаемся к следующему небольшому каньону, откуда берёт начало правый приток Канды между г. Сильдойва и г. Сухие Рога. Начинается снегопад, ветер усиливается. К началу каньона приходим в 12ч. 40мин., делаем привал.

Профиль этого каньона имеет V-образный вид, склоны невысокие, крутизной до 30°. В начале каньона на склонах растут ёлки, ветер внизу послабее. Проходим по каньону немного вперёд, снегопад усиливается. Далее, по ходу движения, видим что на склонах отсутствуют деревья, только небольшие берёзки, кустики, видны свежие «снежные улитки», поскольку в течении дня температура поднималась, а значит склоны ослабились и лавинная опасность возросла. Видимость ухудшилась, оценивать состояние склонов стало сложнее, сильный подлип. Дальнейшее движение по каньону в таких условиях небезопасно, поэтому принимаем решение развернуться и вернуться к началу каньона к ёлкам, чтобы переждать непогоду. Там есть подходящее, защищённое скальными стенками и деревьями безопасное

место под палатку и пара сушин. В 13ч. 42мин. возвращаемся к началу каньона и обустраиваем лагерь. Высота 366 м.

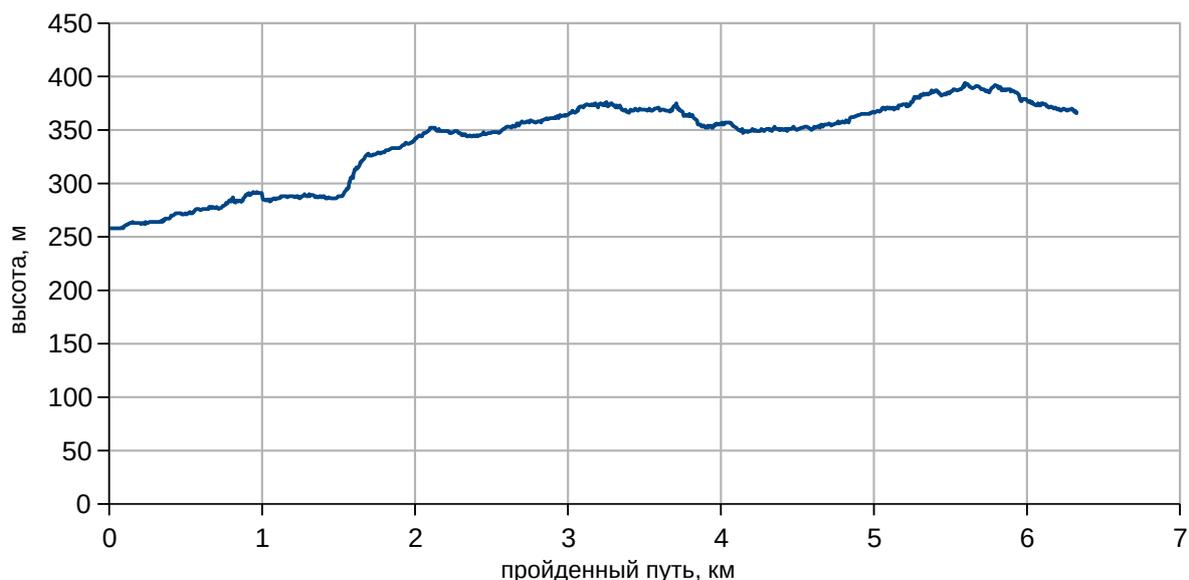
По первоначальному плану тут должна была быть ночёвка 5-го дня похода. Таким образом наше отставание от графика увеличилось до одного дня.

В 16ч. снегопад прекращается, начинает проясняться, но ветер на верху всё ещё сильный. Вынужденно отдыхаем. На следующий день решаем опять встать и выйти на пару часов раньше. Отбой в 20ч. 00мин.

За день пройдено 6.4 км за 6 переходов, в зачёт 4.5 км. Общее ходовое время составило 5ч. 02мин., чистое ходовое время 3ч. 54мин. Суммарный подъём за день составил 209 м, в зачёт 136 м. Суммарный спуск за день составил 101 м, в зачёт 0 м.



Высотный график. День 6 - 19 марта



4.3.7 День 7 — 20 марта 2022г.

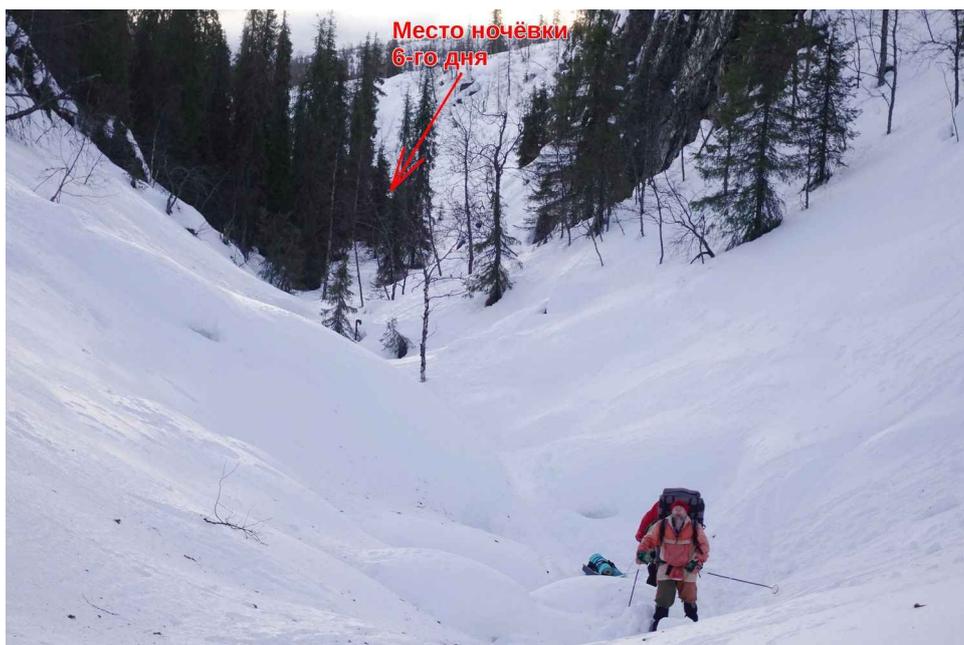
Восход солнца 6ч. 53мин., заход солнца 19ч. 05мин.

Метеоусловия: утром и днём переменная облачность, туман, вечером ясно,

температура воздуха утром +1°C..+2°C, днём +6°C..+8°C, вечером +2°C.

Подъём дежурного в 4ч. 30мин. Общий подъём в 5ч. 00мин. Завтракаем, собираемся и в 6ч. 31мин. выходим на маршрут (фотография 52). Температура воздуха +1°C, ветра нет, на востоке облачно, за ночь снег в каньоне от земли подстыл.

Идём по каньону, по всюду видны вчерашние "снежные улитки" и мусор, который надуло в каньон ветром (фотография 53, 54).



Фотография 52



Фотография 53



Фотография 54

Каньон проходим за один переход и на выходе из него, в 7ч. 05мин. делаем привал. После привала заходим в зону леса на склонах г. Сильдойва, к истокам реки Каменка бассейна реки Ёна. Продолжаем идти в западном направлении (фотография 55), обходя с юга небольшую вершинку высотой 469 м.

Несмотря на то что идём в зоне леса наст, который образовался в конце зимы и в начале марта пока ещё держит. Небо постепенно затягивается облаками, попадаются участки с мокрым снегом, начинается опять подлип.

Через полтора перехода, в 8ч. 30мин., заходим в короткий каньончик на юго-западном склоне вершинки 469 м. Проходим его и в 8ч. 55мин., на выходе из него, делаем очередной привал (фотография 56).

После привала выходим в долину между г. Сильдойва и г. Келесуайв, Гора Келесуайв закрыта от нас туманом, поэтому решаем отказаться от её траверса с юга на север, как это планировалось изначально, а обойти её по долине с востока, из-за низкой видимости и плохого состояния снега.

Идём по долине на сверео-северо-запад, через редкий лес к северо-восточному склону г. Келесуайв. Погода постепенно улучшается, туман рассеивается, видимость увеличивается и г. Келесуайв предстаёт перед нами во всей красе (фотография 57).

В низине, кроме подлипа, сталкиваемся с ещё одним явлением: ни с того ни с сего начинаем периодически проваливаться в снег. Это связано с тем что в районе кустов, поваленных деревьев, камней, которые засыпаны снегом, от интенсивного таяния снега в предыдущие дни образовались пустоты и снежный покров сильно ослаблен и уже не держит лыжника. Чаше всего проваливаются более крупные и тяжёлые участники.



Фотография 55: идём на запад обходя г. Сильдойва и в 469 м, в лесу наст который образовался в конце зимы и в начале марта ещё держит



Фотография 56: привал на выходе из каньона



Фотография 57: погода улучшается, туман рассеивается, и г. Келесуайв предстаёт перед нами во всей красе.

На северо-восточный склон г. Келесуайв приходим в 11ч. 37мин. Погода значительно улучшилась, периодически выглядывает солнце, температура воздуха $+4^{\circ}\text{C}$. Устраиваем привал на 40 минут для обеденного перекуса. Высота 350 м, от места ночёвки прошли 9.7 км за 6 переходов.

На привале решаем попробовать радиально подняться на вершину горы Келесуайв по северо-восточному склону в зоне леса и с выходом на вершину выше зоны леса с севера. Всё же это самая высокая точка района и хочется её посетить. Но если в процессе подъёма у нас возникнут малейшие подозрения в надёжности снежного покрова, то сразу возвращаемся обратно.

Перекусив, в 12ч. 17мин. начинаем подъём на г. Келесуайв радиально, взяв с собой аптечку, средства связи, и лавинное снаряжение: щупы, лавинные ленты и лопату. До ГЗЛ дошли за 20мин., средняя крутизна склона около 7° . Выше ГЗЛ постепенно заворачиваем на юг, выбирая наиболее пологие участки. Состояние снега тут гораздо лучше чем в низине идём по насту, не проваливаемся (фотография 58), признаком возросшей лавинной опасности не наблюдаем. Выше ГЗЛ средняя крутизна склона 12° , с локальными небольшими участками крутизной до 18° .



Фотография 58: поднимаемся на г. Келесуайв



Фотография 59: на вершине г. Келесуайв, высота 632.7 м

На вершину выходим в 13ч. 10мин., высота 640 м по GPS, по карте 632.7 м. От места привала до вершины прошли 2.2 км за 53 мин, набор высоты составил 290 м. Видимость отличная, видны окрестные вершины, но ветрено. Вершина пологая широкая, опознавательных знаков на вершине не обнаружили. Фотографируемся (фотография 59) и в 13ч. 36мин. начинаем спуск в низ по пути подъёма к месту привала, куда приезжаем в 13ч. 58мин. Делаем привал. На привале собираемся, пьём чай. Тепло, температура воздуха +6°C

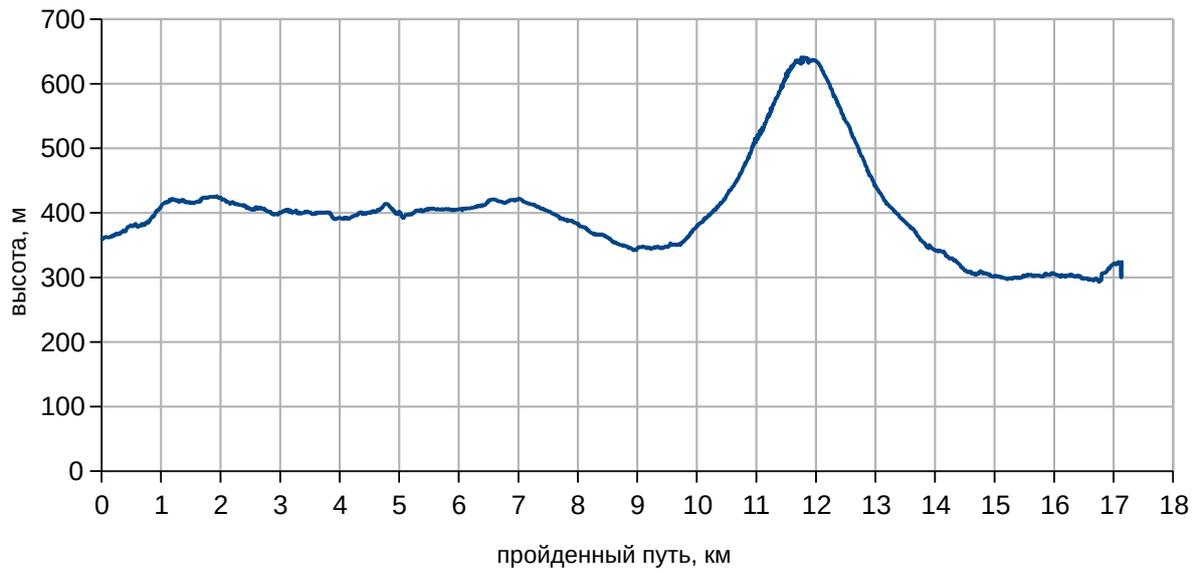
В 14ч. 26мин. продолжаем спуск вниз на северо-восток к реке Рагутчане. Где-то тут должна быть старая лесная дорога, которая идёт к реке и мосту через неё. Спускаемся через лес, переходим левый приток реки Рагутчане, и в 14ч. 50мин. выходим на заснеженную дорогу. По дороге (фотография 60) за полтора перехода доходим до реки. Переходим её в 15ч. 50мин. по старому мосту (фотография 61). Отходим немного в сторону от дороги и встаём на ночёвку в 16ч. 10мин. Высота места ночёвки 322 м. Обустраиваем лагерь, ужинаем и ложимся спать. Отбой в 20ч. 00мин. температура воздуха +2°C.

На следующий день также решаем встать и выйти раньше, около 6ч. 30мин.

За день пройдено 17.2 км, в зачёт 15.1 км за 10 переходов. Общее ходовое время составило 9ч. 39мин., чистое ходовое время 6ч. 43мин. Суммарны подъём за день составил 532 м, в зачёт 300 м. Суммарны спуск за день составил 566 м, в зачёт 350 м.



Высотный график. День 7 - 20 марта



Фотография 60: идём по заснеженной лесной дороге к реке Рагутчане



Фотография 61: переходим р. Рагутчане по мосту

4.3.8 День 8 — 21 марта 2022г.

Восход солнца 6ч. 49мин., заход солнца 19ч. 09мин.

Метеоусловия: переменная облачность, температура воздуха утром +1°C..+2°C, днём +6°C..+8°C, вечером 0°C..+2°C.

Подъём дежурного в 4ч. 30мин., общий подъём в 5ч. 00мин., завтракаем, собираемся и в 6ч. 24мин. выходим.

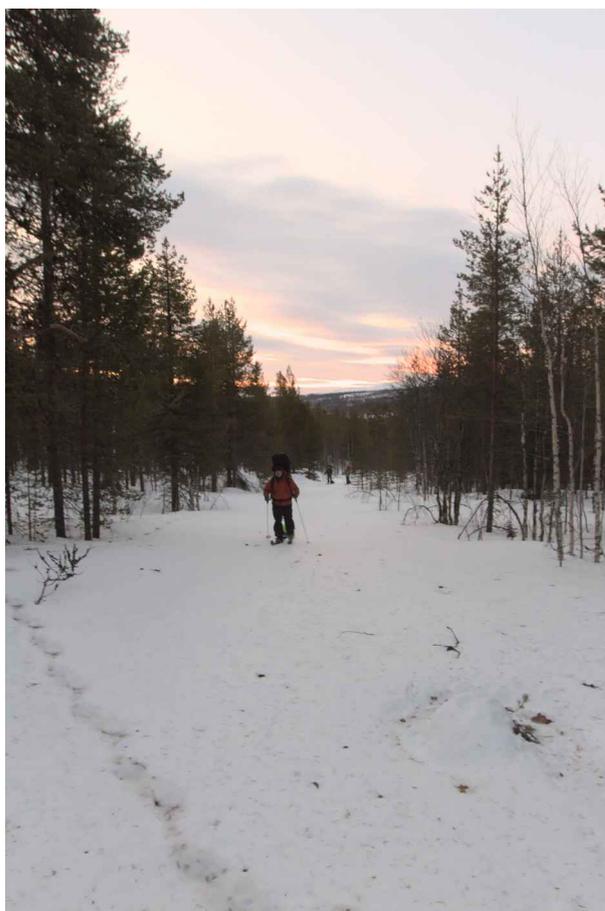
По плану сегодня должны выйти через лес от р. Рагутчане к г. Каменная, затем пересечь долину реки Касси и выйти к цепи гор Длинная -Касси - Самолётная - Высокая. Но т.к. ночь была тёплая и учитывая опыт предыдущих дней предполагаем, что передвижение в лесной зоне будет сопровождаться сильным подлипом, проваливаниями в снег и будет очень медленным и трудозатратным. Так даже утром в лесу, в районе места ночёвки, местами снег под весом лыжника обрушивается целыми пластами. Поэтому решаем пойти сегодня по запасному маршруту – по лесной дороге до г. Шумгора и г. Высокая. По идее снежный покров на дороге должен быть плотнее и более надёжным, хотя бы до 11 часов дня.

Спускаемся к мосту через р. Рагутчане и от моста по дороге уходим на север (фотография 62). Как и предполагалось снег на дороге держит лучше. Температура воздуха +1°C, переменная облачность.

Через два перехода, в 7ч. 40мин., выходим на старую буранку и идём дальше по буранке (фотография 63) до реки Касси.

Через два с половиной перехода после выхода на буранку доходим до реки Касси, и переходим её по мосту (фотография 64) в 9ч. 47мин. От места ночёвки прошли 9.5км за 4.5 перехода.

После моста на развилке буранка уходит налево, к автодороге Ёна - Ковдор. Мы же поворачиваем направо, на восток, и по заснеженной лесной дороге и начинаем подниматься на седловину между г. Речная и вершиной 387.6 м (фотография 65). При подъёме на седловину опять начинаются подлип и внезапные проваливания в снег.



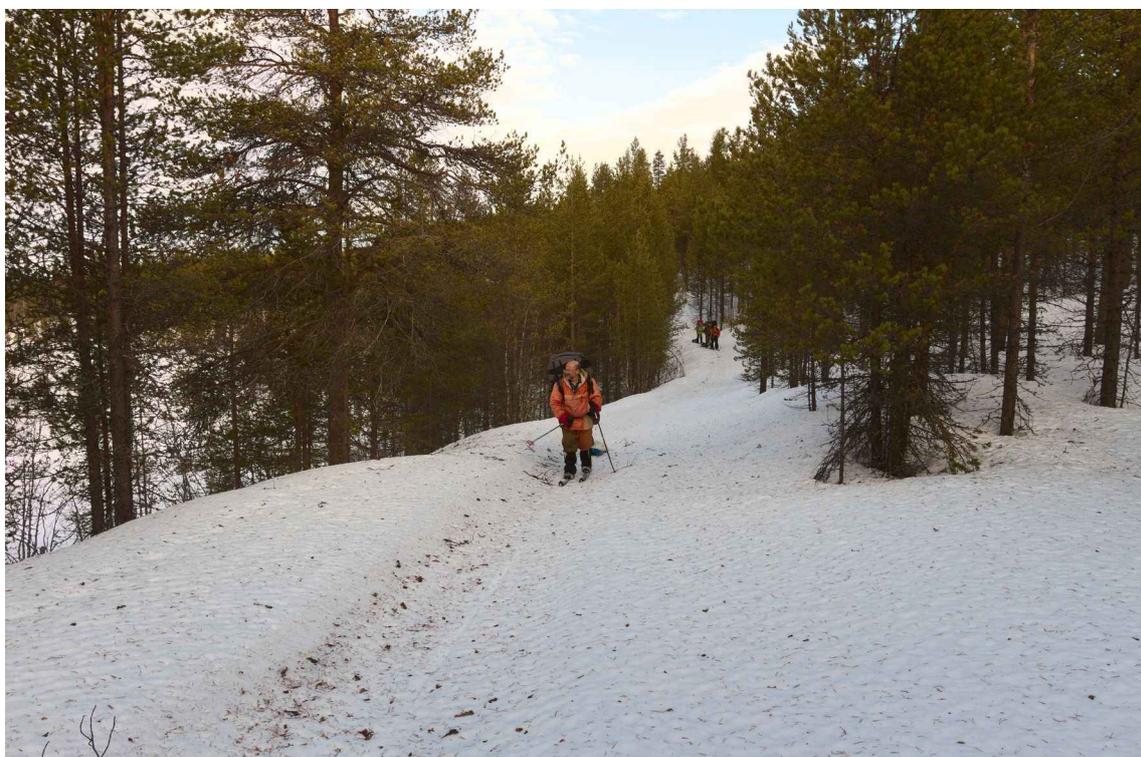
Фотография 62



Фотография 63



Фотография 64: проезжаем через р. Касси по мосту



Фотография 65: поднимаемся на седловину между г. Речная и 387.6 м.

На седловине, в 11ч. 50мин., пройдя от моста через р. Касси 2.9 км за 2.5 перехода делаем привал на 50мин., для обеденного перекуса. От места ночёвки прошли 12.4 км за 7 переходов. Тепло, температура воздуха +6°C, переменная облачность.

После обеда в 12ч. 40мин. продолжаем маршрут и спускаемся вниз с седловины по дороге к заболоченному ручью (фотография 66). Дорога заканчивается, и после ручья, уже по лесу, начинаем подниматься на западный склон г. Шумгора.

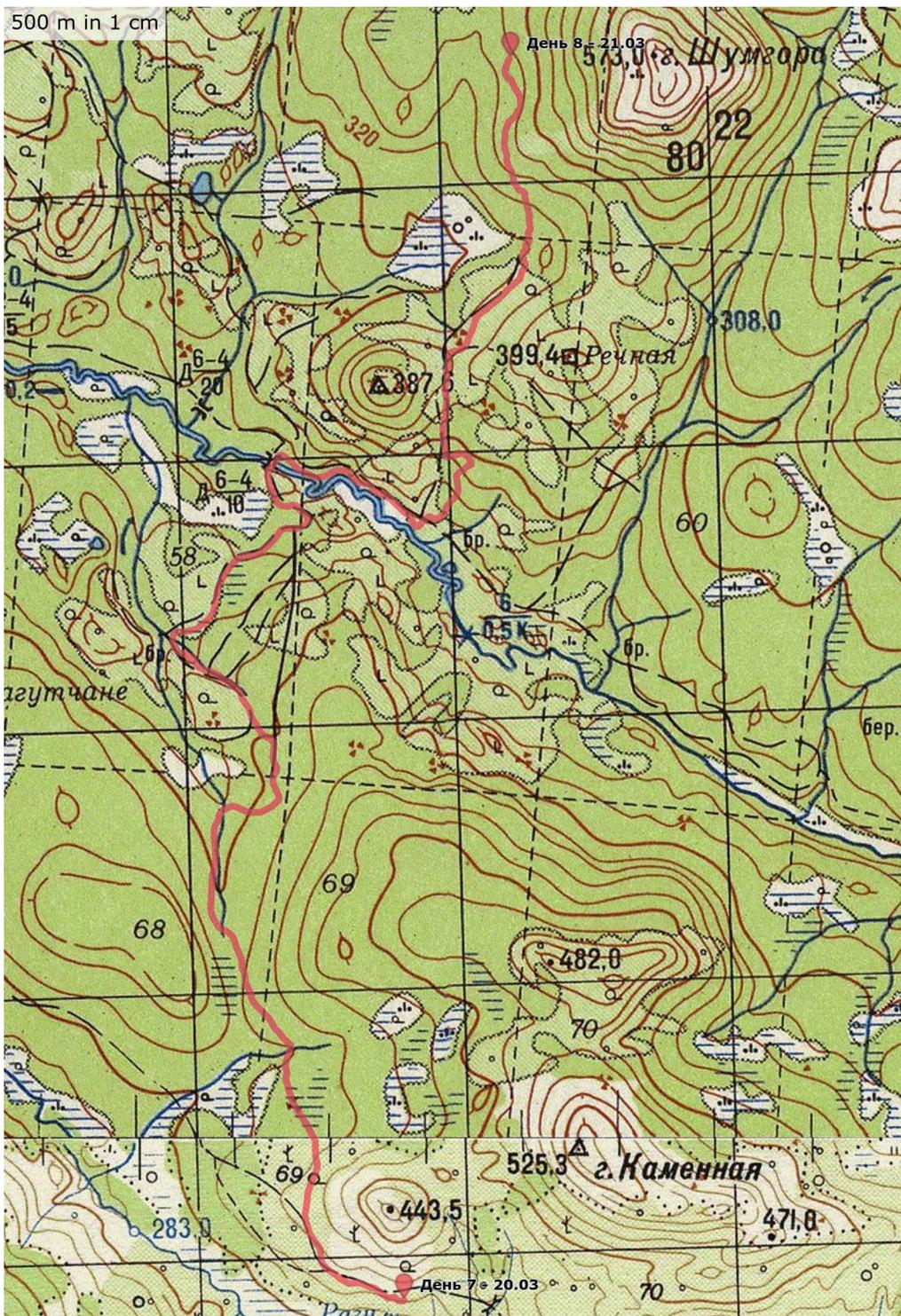


Фотография 66: спускаемся с седловины к заболоченному ручью

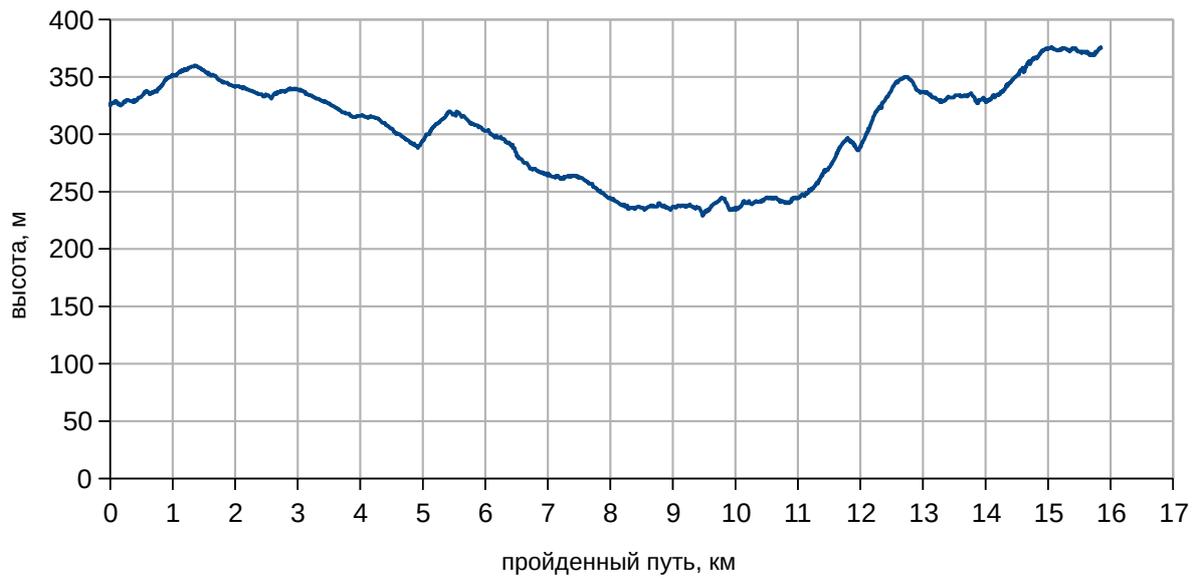
В 14ч. 51мин., пройдя два перехода по лесу западного склона г. Шумгора встаём на ночёвку (фотография 67), т.к. все уже устали и дальше по такому снегу идти очень тяжело. Температура воздуха +8°C, ясно. Высота ночёвки 376 м.

На следующий день также решаем выйти рано, чтобы большую часть пути пройти до подлипа. Отбой в 20ч 00мин.

За день пройдено 15.9 км за 10 переходов. Общее ходовое время составило 8ч. 27мин., чистое ходовое время 5ч. 41мин. Суммарный подъём за день составил 322 м, в зачёт 147 м. Суммарный спуск за день составил 272 м, в зачёт 131 м.



Высотный график. День 8 - 21 марта



Фотография 67: ночёвка в зоне леса на западном склоне г. Шумгора

4.3.9 День 9 — 22 марта 2022г.

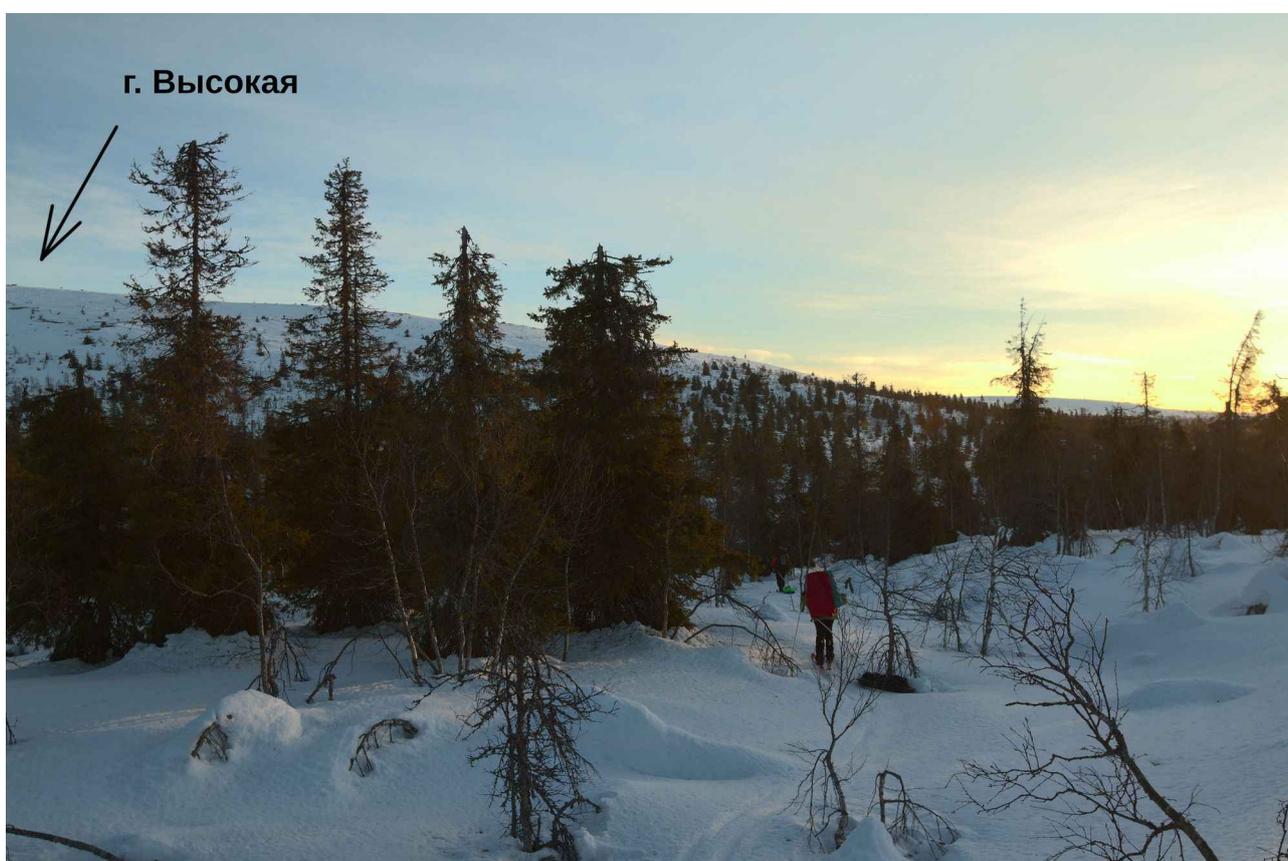
Восход солнца 6ч. 45мин., заход солнца 19ч. 12мин.

Метеоусловия: утром ясно, днём переменная облачность, вечером пасмурно,
температура воздуха утром -5°C , днём $+5^{\circ}\text{C}..+8^{\circ}\text{C}$.

Подъём дежурного в 4ч. 30мин., общий подъём в 5ч. 00мин., завтракаем, собираемся и в 6ч. 41мин. выходим на маршрут.

Ночью подморозило. Температура воздуха утром -5°C , ясно.

Косым траверсом западного склона г. Шумгора выходим в северо-восточном направлении по насту, через зону леса, на седловину между г. Шумгора и г. Высокая (фотография 68).



Фотография 68: выходим на седловину между г. Шумгора и г. Высокая

На седловину выходим в 7ч. 35мин., через полтора перехода и продолжаем идти в северо-восточном направлении, выходя через юго-восточный склон вершины г. Высокая, на её седловину (фотография 69).



Фотография 69: выходим на седловину г. Высокая

На седловину горы Высокая выходим 8ч. 13мин., пройдя от места ночёвки 2.8 км за два перехода. Высота 550 м. Ясно, температура воздуха -5°C , ветер.

На седловине оставляем рюкзаки и вчетвером (Татьяна решила остаться с рюкзаками), в 8ч. 24мин. начинаем подниматься радиально на вершину г. Высокая по восточному склону. Склон пологий, крутизной 6° .

На вершину г. Высокая выходим в 8ч. 40мин. Высота 594.9 м. Вершина плоская, на ней есть большой останец. На вершине установлен геодезический знак. Путь от седловины до вершины 0.8 км. Вершина является хорошей обзорной точкой. Фотографируемся (фотография 70) и спускаемся вниз к рюкзакам.

В 9ч. 00мин. начинаем спускаться с седловины в северо-восточном направлении до заболоченной долины ручья, где в ёлках можно укрыться от ветра.

В 9ч. 13мин. делаем привал. Появляется устойчивая сотовая связь, есть мобильный интернет. Смотрим прогноз погоды на ближайшие дни в Риколатве.

Прогноз на ближайшие два дня обещает ухудшение погоды. На ночь с 22 на 23 марта обещают сильный снегопад, переходящий 23-го марта в дождь. На 24 марта тоже обещают дождь и все дни положительные дневные и ночные температуры.



Фотография 70: на вершине г. Высокая 594.9 м.

Решаем что при такой погоде небезопасно продолжать дальнейший запланированный маршрут с траверсом вершин Риколатва-Тундра, г. Каменистая и г. Кюме-Тундра. Решаем выходить в пос. Риколатва запасным вариантом, по лесной дороге и закончить поход сегодня. Связываемся с Максимом и договариваемся о времени когда нас он сможет забрать в Риколатве, благо дорогу до неё на днях расчистили.

После привала в 9ч. 35мин. выдвигаемся в сторону Риколатвы. Проходим через седловину между вершиной 590.2 м и западной вершинкой, выходим на старую заснеженную дорогу, которая ведёт от Риколатвы к старым штольням и карьерам. По дороге, огибая с севера вершину 590.2 м и пробираясь местами через заросли берёзок идём к Риколатве.

В 11ч. 20мин. делаем большой привал на обеденный перекус. К этому времени от места ночёвки прошли 9.6 км за 6 переходов. Тепло, светит солнце но уже начинают находить облака, температура воздуха $+3^{\circ}\text{C}$.

После обеда в 12ч. 10мин. продолжаем путь, обходим по дороге г. Малый Пик с запада (фотография 71). Опять начинается подлип, прям как по расписанию.

В 14ч. 20мин. переходим по сломанному мосту реку Куропта (фотография 72) и делаем привал.



Фотография 71: обходим с запада г. Малый Пик



Фотография 72: переходим р. Куропта



Фотография 73: обходим по дороге г. Риколатва-Тундра



Фотография 74: по буранке спускаемся в пос. Риколатва

После привала по дороге начинаем обходить г. Риколатва-Тундра по её западному склону (фотография 73). Погода портится, поднимается ветер, становится пасмурно, температура воздуха +5°C.

В 15ч. 13мин. доходим до развилки, от которой на верх, на восток, уходит дорогоа к вышке сотовой связи и ретранслятору на вершине горы Риколатва-Тундра. Устраиваем привал. Затем от развилки по буранке, мимо старых карьеров и штолен, спускаемся в Риколатву (фотография 74).

В посёлок Риколатва выходим в 16ч. 27мин. Проходим посёлок (фотография 75) и останавливаемся на въезде в него у дороги (фотография 76). Ждём машину.

На этом наш поход закончен.



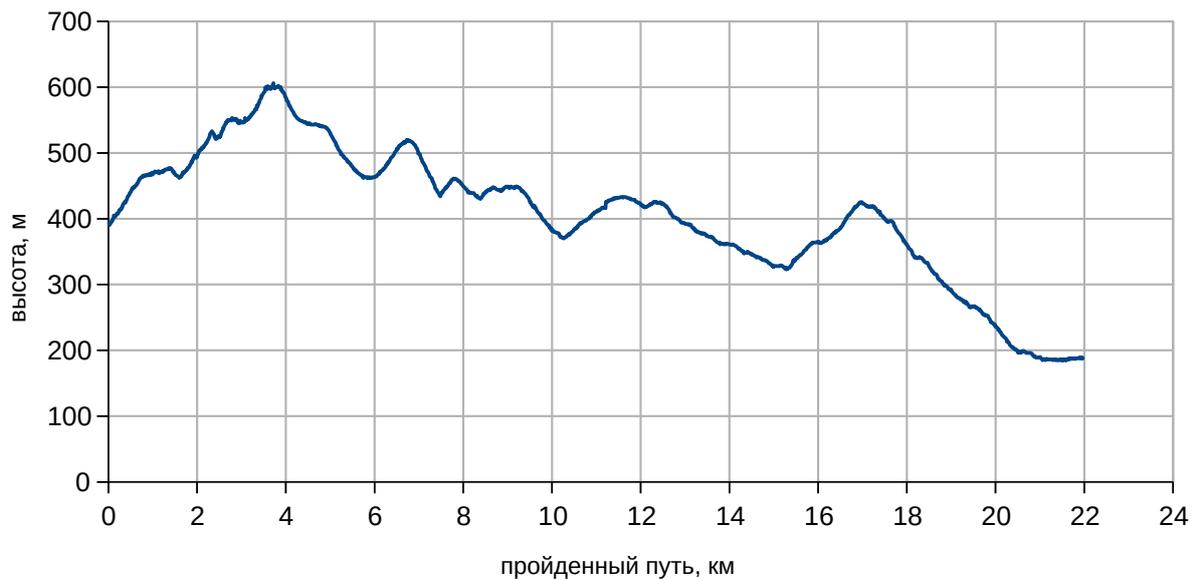
Фотография 75: пос. Риколатва



Фотография 76: поход закончен

За день пройдено 22.2 км, за 12 переходов, в зачёт 21.2 км. Общее ходовое время составило 10ч. 07мин., чистое ходовое время 7ч. 12мин. Суммарный подъём за день составил 548 м, в зачёт 317 м. Суммарный спуск за день 750 м, в зачёт 523 м.

Высотный график. День 9 - 22 марта





5 Итоги, выводы, рекомендации.

Всего за 9 ходовых дней похода было пройдено на лыжах 124.8 км, из них 120 км пошло в зачёт. Суммарный подъём за поход составил 3183 м, в зачёт 2008м. Суммарный спуск за поход составил 3205 м, в зачёт 2018м. Эквивалентная протяжённость пройденного маршрута, согласно методике категорирования лыжных маршрутов, равна 140 км и пройденный маршрут соответствует маршруту 2-й категории сложности.

Пройденный поход можно считать успешным, несмотря на то что из-за слишком тёплой погоды, которая установилась во второй половине марта, маршрут пришлось сократить.

Основная цель похода достигнута: прошли большую часть каньонов реки Канда, дошли до самого узкого места в каньонах - «бутылочное горлышко», которые являются основной достопримечательностью и изюминкой района.

Кроме того поднялись на большую часть основных и самых высоких вершин района похода. Посмотрели новый район, насладились красивыми видами, ландшафтами, природой севера. Хорошо провели время и активно отдохнули.

Достичь поставленных целей удалось ещё благодаря тому, что во второй половине похода перешли на другой режим ходового дня: с выходом на маршрут рано утром, когда из-за сильной оттепели днём на солнце движение очень затруднено, но рано утром и в первой

половине дня, по смёрзшемуся за ночь снегу, можно быстро, с минимальными физическими затратами и безопасно пройти большую часть запланированного на день перехода.

Район похода отлично подходит для лыжных походов 1-й и 2-й категории сложности. Можно построить логичный линейный, или кольцевой автономные маршруты. Но для участников, которые совсем недавно встали на лыжи, или с небольшим лыжным и походным опытом район похода может быть сложноват. Несмотря на относительно небольшие перепады высот, микрорельеф сильно развит, и для облегчения прохождения маршрута рекомендуется использовать камуса.

6 Материальное обеспечение группы.

6.1 Общественное снаряжение.

наименование	КОЛ-ВО	вес, кг
палатка-шатёр «Пик», двухслойна	1	4,53
спальник спарка на 3 чел. с накидкой (3 слоя)	1	5,95
спальник-кокон	2	2,35
конденсатник	1	0,53
печь варочная	1	2,665
базальтовая ткань	1	0,21
пила двуручная укороченная	1	0,885
пила цепочка	1	0,215
топор	1	0,69
кан 6л с крышкой	1	0,61
кан 8л с крышкой	1	0,78
щётка-смётка	1	0,11
хознабор	1	0,56
тросик костровой	1	0,235
лопата лавинная	2	1,285
лавинны лист	1	0,315
верёвка основная, 30м	1	1,38
ледобур 19см	1	0,159
карабины	3	0,21
ремнабор	1	3,3
GPS навигатор с комплектом батареек	2	0,784
GPS треккер с комплектом батареек	1	0,122
спутниковый телефон IRIDIUM	1	0,291
термометр	1	0,05
аптека	1	2,2
фототехника	2	2
лыжные мази, растирки	1	0,155

фонарь	1	0,16
фальшфейер	1	0,25
итого:		32,98

6.2 Личное снаряжение на одного участника.

что	кол-во
документы, средства связи и навигации и пр.	
Паспорт	1
Полис ОМС, ДМС если есть	1
Заначка денег на непредвиденные случаи (2-5 т.р.)	1
карта с маршрутом и маршрутной информацией	1
компас	1
сотовый телефон	1
powerbank	1
свисток	1
Личный огневой запас (спички, зажигалка, оргстекло или сухой спирт) в герметичной упаковке	1
Герметичный чехол для документов, денег, телефона	1
специальное снаряжение	
Рюкзак (80+л девушки, 100+л мужики)	1
Чехол на рюкзак	1
Коврик (желательно потолще) или две ижевки	1(2)
Сидушка	1
Лыжи с креплениями	1 пара
Тросики для креплений	1 пара
Палки	1 пара
камус	1 компл.
Стропа или репшнур для волочения лыж	1
Фонарь налобный + запас батареек	1
маска горнолыжная	1
лавинная лента	1
щуп лавинный	1
сани	1
КЛМН	1
термос объем не менее 1л	1
Личная аптечка	1
Средства гигиены	1
шилца спасательные	1
одежда и обувь	
Пуховка	1
куртка ходовая	1

ветрозащитная куртка/штормовка/анорак	1
куртка/кофта флисовая	1
свитер (флис, полар и т.д.)	1
термобельё тёплое (верх и низ)	1
жилет тёплый (пух)	1
шапка теплая	1
ветрозащитная маска/балаклава/баф	1
шапка запасная, для бивака, сна	1
штаны ходовые	1
штаны тёплые ветрозащитные, желательнo самосбросы	1
рукавицы тёплые (пуховые)	1
ветрозащитные верхонки	1
перчатки тёплые	1
перчатки лёгкие	1
носки треккинговые тонкие	2 пары
носки треккинговые тёплые	2 пары
носки тёплые для бивака, сна	1 пара
чуни	1 пара
ботинки	1 пара
бахилы	1 пара
подбахильники	1-2 пары

средний вес личного снаряжения на одного участника 12кг.

6.3 Аптека.

Наименование	Кол-во
ЛОР и офтальм.	
Ксимелин капли 0,1 % 10 мл.	1 шт.
Доритрицин	11 таб.
Стрепсилс интенсив	24 таб.
Гексорал Табс	33 таб.
Коделак Нео 50 мг.	8 таб.
Амброксол 30 мг.	40 таб.
Сульфацил натрия 20 % 10 мл. капли глазные.	2 шт.
Искусственная слеза 0,5 %	1 шт.
Ацикловир 5% мазь/ таблетки 200 мг.	5 г./ 40 таб.
Полидекса капли ушные 10,5 мл.	1 шт.
антибиотики	
Азитромицин 500 мг.	3 таб.
Амоксиклав	14 таб.
Глево 500 мг. (Левифлоксацин)	25 таб.
Фосфомицин -ЛекТ 3 г.	1 пакет
ЖКТ	
Фильтрум-СТИ	50 таб.
Панкреатин 25 ед.	20 таб.
Энтерофурил 200 мг.	16 таб.

Лоперамид 2 мг.	10 таб.
Маалокс жевательные таб.	20 таб.
Сенаде	20 таб.
Регидрон 18,9 г.	3 шт.
Бак-сет Форте	10 капсул
Омепразол 20 мг	20 таб.
Противовоспалительные, обезболивающие, спазмолитики	
Анвимакс	4 пакетика
Парацетамол 500 мг.	20 таб.
Нурофен	10 таб.
Толперизон - OBL 150мг.	10 таб.
Но-шпа форте 80 мг.	10 таб.
Кеторол	20 таб.
Нимесил	6 пакетиков
Цитрамон П	10 таб.
Сердечное, давление	
Валидол ФСТ 60 мг.	10 таб.
Нитроглицерин таб. 0,5 мг.	10 таб.
Моксонидин 0,2 мг	7 таб.
Аллергия	
Цетиризин 10 мг.	14 таб.
Супрастин 25 мг.	10 таб.
Ампулы	
Дексаметазон 4 мг/мл 1 мл.	12 амп
Кеторол 30 мг/мл 1 мл	10 шт.
Супрастин 20 мг/мл 1 мл	7 амп
Перевязка	
Гидроперит 1,5 г.	8 шт.
МестаМидин р-р	1 шт.
Фурацилин растворимый 20 мг.	10 таб.
СТАТИН (гемостатический порошок) 1 г.	5 шт.
губка коллагеновая кровоостанавливающая	1 шт.
стрептоцид 2г.	2 шт.
палочки с йодом	10 шт.
Нурофен экспресс гель 5% 50 г.	1
Офломелид мазь 30 г.	1
ЭверсЛайф-гель 10 г.	1 шт
Бинты стерильные 7м .x 14 см	3 шт.
Салфетки стерильные 45 x 29 см.	1 шт.
Пластырь Hartmann Cosmos Sport 19x72 mm	20 шт.
Пластырь от влажных мозолей Компид (Compeed) сред. №5	1 уп.
Пластырь рулонный OmniPlast Hartmann текстил. (коричневый) 5см.х5м.	1 шт.
Пластырь Салонпас обезбол. 13x8,4 №2	1 уп.
Повязка с перуанским бальзамом 7,5 x10 см Бранолинд Hartmann	4 шт.
Стерильные самоклеящиеся повязки Hartmann Cosmopor Antibacterial 10x8 см. (2 шт) и 20x10см. (2 шт), и 8x6 см (3 шт), и 7,2x5 см (3 шт)	9 шт.
Бинт эластичный	2 шт.
Шприцы по количеству амп.	
Шприц инсулиновый	1 шт.
Ватные паффы	1 уп. мал.
Ватные палочки	15 шт.
Салфетки спиртовые по кол.-ву амп.	
Ножницы маникюрные	1 шт.

Прочее	
Пленка лицевая с клапаном для ИВЛ	1 шт
Термометр NexTemp	1 шт.
Пинцет	1 шт.
Перчатки стерильные в уп	3 шт.
Английские булавки	10 шт.
Витамин С Plus 1000 мг.	20 таб.
Димедрол и мелатонин	8 таб. +30 таб.
Кинезио тейп 5см.х 5м	1 шт
Защитный крем "Штокодерм Фрост" для рук и лица от обморожения	1 шт

6.4 Ремнабор.

ИНСТРУМЕНТ	
мультитул leatherman fuse	1
Отвертка с набором бит	1
патрон для отвертки, набор сверел	1
Плоскогубцы	1
Шило	1
Надфиль	1
Полотна по металлу	2
Наждачка: грубая и мягкая	1
Зажигалка	2
Розжиг	8 таблеток сухого спирта + 50см велосипедной камеры
КРЕПЁЖ	
Еврошурупы 6,3x13	30 шт.
Еврошурупы 6,3x11	30 шт.
саморезы 3,9x19 потай20 шт.	30 шт.
саморезы 3,4x13	30 шт.
винты+гайки М4x30	10
хомут червячный	7
пластина стальная 40x240x1.8	2
скотч армированный моток 330 грамм	1
Клей эпоксидный 2 компонентный altesco quick ероху	1
клей секундный большой	1
клей полиуретановый	1
проволока стальная, 0,75мм	МОТОК
проволока медная, 0,45мм	МОТОК
изоленга тряпичная	МОТОК
скотч прозрачный, неполный	1

КРЕПЛЕНИЯ И ПАЛКИ	
скоба азимут левая	1
скоба азимут правая	1
тросик	2
лягушка	2
стропа 20мм кусок с пряжкой	4
Кольца для лыжных палок	4
подпяточник	2
Обрезки труб для ремонта палок	2
ШВЕЙНОЕ	
Нитки тонкие	1
Нитки толстые	1
фастексы 50мм	3
фастексы 25мм	3
пряжки 25мм	3
Стропа 25 мм, м	1
Стропа 20 мм тонкая, м	1,5
Иголки (+ 1 большая)	4
наперсток	1
Булавки	8
Бегунки для молний	4
Пуговицы	4
Отрезок резинки бельевой	1
Отрезок резинки круглой	1
Отрезок липучки, м	1
Набор самоклеящихся заплаток для одежды	1
Паракорд 4мм, м	5+7
Репшнур 6мм, м	4
Шнурки для ботинок 150мм	2
кусок кордуры 1680D 26x60см	1
Кусочки тканей (тонкая синтетика)	1
БАТАРЕЙКИ, АККУМУЛЯТОРЫ	
Батарейки AA (литий)	6 шт.
Батарейки AAA (литий)	6 шт.
Аккумуляторы 18650	2

7 Смета похода.

Расходы	Всего, руб./ (на 5 чел.)	На 1 человека
Билеты на поезд №016АА «Москва – Мурманск» до станции Кандалакша	21 693,00 руб.	4 338,60 руб.
Билеты на поезд №015АА «Мурманск – Москва» от станции Кандалакша	23 353,00 руб.	4 670,60 руб.
Трансфер туда (от ж/д вокзала Кандалакши к началу маршрута)	4 000,00 руб.	800 руб.
Трансфер обратно (от Риколатвы до ж/д вокзала Кандалакши)	9 000,00 руб.	1 800 руб.
Еда ходовая на 12 дней	23 816,00 руб.	4 763,20 руб.
Медицинская страховка в АО «СОГАЗ» на 12 дней по программе страхования «В», включая страхование от НС	7 795, 05 руб.	1 559,01 руб.
Спутниковая связь, треккер	5 900 руб.	1 180 руб.
Аптечка	1142 руб.	228,40 руб.
Аренда складского снаряжения	540 руб.	108 руб.
Ремнабор	300 руб.	60 руб.
Итого:	97 539,05 руб.	19 507,81 руб.

8 Приложение



ФЕДЕРАЛЬНАЯ
СЛУЖБА БЕЗОПАСНОСТИ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(ФСБ России)

ПОГРАНИЧНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
ПО РЕСПУБЛИКЕ КАРЕЛИЯ

НАЧАЛЬНИК УПРАВЛЕНИЯ

185005, г. Петрозаводск, ул. Варламова, д. 27
тел./факс (814)2-78-47-46, pu.karelia@fsb.ru

Д.И. 2022 г. № 21/103/1- *374*

Брунарскому Д.

dmitry-brunarsky@yandex.ru

О рассмотрении обращения

Ваше обращение от 25.01.2022 года рассмотрено руководством Пограничного управления.

По итогам рассмотрения сообщаем, пределы пограничной зоны на территории Мурманской области установлены приказом ФСБ России от 2 июня 2006 г. № 240¹.

Указанный Вами маршрут не входит в пограничную зону, оформление разрешительных документов не требуется.

Одновременно информируем, что при следовании по маршруту при себе необходимо иметь документы, удостоверяющие личность.

С уважением,

Врио начальника Управления

Ю.И. Федоров

¹ «О пределах пограничной зоны на территории Мурманской области».

Список отчётов

- 1: Константин Бекетов, Каньоны Канды, , http://www.tourism.ru/phtml/users/get_desc.php?28
- 2: Вейко Д., Гусев И., Куприменко Д., и др., Капец Десантура. Зимний поход по каньонам района реки Канда, , <http://www.tourism.ru/docs/report/ski/7/6/605/>
- 3: Нестеренко А.Ю., Отчет о лыжном путешествии по каньонам Канды, март 2011, , <http://nachprod.org/travel/kanda2011/report>
- 4: Нестеренко А.Ю., Дневник лыжной прогулки по каньонам Канды, март 2011, , <http://nachprod.org/travel/kanda2011/diary>
- 5: Сваричевский Михаил, Кандец подкрался незаметно, , <http://ktu.spbu.ru/article/85>
- 6: Баранов П. и др., Отчет о лыжном походе 2 к.с. по Келесуайв-Тундрам, , <http://my-tour.ru/2018/20180309-kanda/otchet.htm#map.JPG>
- 7: Бубнов А., Лыжный поход 27 декабря 2013 г. - 8 января 2014 г. Каньоны р. Канда, , http://shelest-tur.narod.ru/index/lyzhnyj_pokhod_27_dekabrja_2013g_8_janvarja_2014_g_kanony_r_kanda/0-11