

ОТЧЕТ
о прохождении лыжного туристского спортивного маршрута
3 категории сложности по Мурманской области (Хибины-Ловозерье)
группой туристов т\к МАИ

в период с 24 февраля по 7 марта 2022 года.

Маршрутная книжка № 18/2-306

Руководитель группы: **Бекетов Константин Николаевич**
e-mail руководителя: mail@kandid.ru

Маршрутно-квалификационная комиссия рассмотрела отчет и считает, что поход может быть зачтен всем участникам и руководителю третьей категорией сложности.

Справочные сведения (паспорт спортивного похода/путешествия)

Страна, республика, край, область, район, подрайон, массив (место проведения):
Российская Федерация, Мурманская область, Хибинские и Ловозерские тундры.

Общие справочные сведения о маршруте

Дисциплина маршрута (вид туризма)	Категория сложности похода	Протяженность активной части похода, км	Продолжительность		Сроки проведения
			общая	ходовых дней	
лыжный	3	205	12	12	24.02.2022-07.03.2022

Пройдено препятствий: 12;

из них 2А - 2 шт, 1Б - 2 шт, 1А - 4 шт (1 рад.), н/к - 4 шт

Подробная нитка маршрута

гор. Кировск - р. Вудъяврйок - пер. Безымянный (1Б, 887) - р. Тульйок - г. Шаднюн (481) - руч. Тымшасуайв - зал. Тульилухт - ущ. Коашкар (н\к) - оз. Умбозеро - руч. Куфтуай - пер. Куфтуай (н\к, 850) - руч. Уэлькуай - руч. Эльморайок - руч. Чинглусуай - пер. Ангвундасчорр (вариант 1А, 1070) - оз. Горное - руч. Азимут - оз. Умбозеро – пер. Седло Ньюръявр (н\к, 225) - озера Ньюръявр - р. Майвальтайок - пер. Олений (1А, 730) - р. Кальйок - пер. Центр. Лявочорр (2А, 925) - руч. Сев. Лявойок - оз. Пайкунъявр (Гольцовое) - руч. Маннепахкуай - пер. Маннепахк (1А, 785) - р. Гольцовка – пер. Южный Чоргорр (1А, рад.) - пер. Ферсмана (2А, 980) - р. Малая Белая - хр. Тахтарвумчорр (траверс 1Б, 1154) - оз. Мал. Вудъявр - гор. Кировск

Подробный трек маршрута с местами ночевок:

<https://nakarte.me/#m=10/67.77161/34.04800&l=T/B/Wp&nktl=ekHV4hONtwHm2LTvmEqU7q>

Организация похода

Общая цель: выполнить спортивный поход по интересному маршруту с посещением ряда не самых очевидных перевалов Хибин и Ловозерья; произвести разведку и фотосъемку перевалов и вершин; повысить спортивный уровень и походный опыт группы.

Варианты подъезда и отъезда в районе проведения похода: станция Апатиты, город Кировск.

Аварийные выходы с маршрута:

Аварийные выходы с маршрута предполагают выходы на станцию Имандра, в поселки Ревда и Коашва, или возвращение в Кировск.

Особенности снаряжения

Для организации быта мы использовали двухслойный шатер Тикси-12 производства фирмы «Век» (Екатеринбург) с тентом. Готовили на «Снегиревской» варочной титановой печке. Для заготовки дров брали с собой «Кавровскую» складную лучковую пилу с запасным полотном. Для прохождения технически сложных препятствий мы использовали основную веревку «суперстатику» 60 м, 10 мм; а также набор расходных петель и на всякий случай 2 скальных крюка. Общественное лавинное снаряжение – лопаты и щупы, по 3 шт на группу. Одна из лопат листовая, совмещенная с пилой для снега. У всех участников были лавинные датчики. Все участники группы были на лыжах типа ВС («бэккантри») разных моделей. Использовали и насечку на скользящей поверхности, и камус. Большинство в группе шли в ботинках ВС и на соответствующих креплениях.

Для связи с внешним миром использовался GPS-трекер, позволяющий отсылать текстовые сообщения и точные координаты. Таким образом, можно было онлайн следить за нашим продвижением на маршруте.

Итоги и рекомендации

Группа в установленные сроки полностью прошла заявленный маршрут. Техническая и физическая подготовка участников соответствовали сложности препятствий.

Для последователей считаем полезными следующие практические рекомендации:

1. в неблагоприятных условиях рекомендуем заменить перевал Безымянный на более простой перевал Ворткеуайв.
2. прохождение перевала Ангвундасчорр по варианту 2А характеризуется повышенной лавинной опасностью, и в целом не имеет смысла.
3. рекомендуем прохождение перевала Олений – очень зрелищного и необычного.
4. очень понравился траверс Тахтарвумчорра, но рекомендуем его прохождение только при хорошей погоде.

Охраняемые природные территории

Национальный парк Хибин. Пока никакой деятельности не ведётся, установлены только аншлаги на основных дорогах. Мы на нашем маршруте встречали таблички в долине Вудъяврйюка, и на дороге в Тульилухт вдоль берега Умбозера.

Заказник Сейдозеро. Перед походом оформили разрешение через сайт ООПТ Мурманской области, сохранили в телефоне. Никто не проверял.

Состав группы

№ п/ п	ФИО	Обязанность в группе	Дата рождени я	Адрес	Туристский опыт
1	Бекетов Константин Николаевич	руководитель	1971	СПб	6ЛР, 5ГР, 6ПР
2	Судакова Анна Геннадьевна	медик	1980	СПб	2ЛУ, 1ПР
3	Афанасьев Иван Алексеевич	ремонтник	1985	СПб	2ЛУ
4	Короткий Николай Викторович	начпрод	1987	СПб	2ЛУ
5	Касумов Атабала Ровшанович	завхоз	1992	Магадан	4ЛУ, 1ЛР, 2Б альп.
6	Чередниченко Сюзанна Александровна	врач	1989	Магадан	4ЛУ, 3СУ, КМС (дист.), 2Б альп.
7	Леухин Яков Алексеевич	финансист	1987	Магадан	4ЛУ, 2Б альп.
8	Симонов Николай Александрович	логист	1991	СПб	2ЛУ

График движения

дата	участок маршрута	описание участка маршрута	км
24.02	профилакторий Тирвас - р. Вудъяврийок - пер. Безымянный - р. Тульйок	Движение на лыжах по запорошенному буранному следу. После поворота в долину к цирку Снежный небольшое тропление с постоянным плавным набором высоты по пологим моренным валам. Подъем на перевал Безымянный в кошках по склону 25 крутизной; глубина тропления ступеней в среднем по колено. В верхней части склона ветровой наст, камни. На седле перевала сильный попутный ветер. Через перевальное ущелье движение пешком в кошках с глубоким троплением. Спуск с перевала в верховья р. Тульйок пешком в кошках по склону крутизной до 30, с очень глубоким рыхлым снегом. Дальнейший спуск до границы леса на лыжах по пологим моренным увалам. В зоне леса движение вначале по руслу с глубокой тропежкой, затем по левому берегу по террасам над глубоко врезынным руслом реки.	18
25.02	р. Тульйок - возв. Шоднюн - р. Тульйок	Движение на лыжах по лесу правым берегом р. Тульйок до района впадения ручья с перевала Щель. Далее движение по лесу с постоянным набором высоты в направлении отрога Шоднюн. Крутизна подъема к границе леса на отроге до 20 гр. Выше границы леса плотный снег, ветровые заструги. Спуск в зоне леса на лыжах по старой заросшей дороге с глубоким троплением. Вдоль русла р. Тульйок замеченный снегоходный след.	16
26.02	р. Тульйок - ущ. Кашкар - оз. Умбозеро - руч. Куфтуай	Движение на лыжах по замеченной снегом дороге вдоль берега губы Тулылухт. Далее подъем на лыжах с глубоким троплением по старой лесной дороге к ущелью Кашкар. В ущелье спуск по твердому насту на лыжах, склоны до 20 гр, старые лавинные выносы. Дальнейшее движение по Умбозеру без заметного тропления по ветровому насту. На полотне разобранной жд на Ревду накатанный снегоходный след. На дороге в долину руч. Куфтуай вначале глубокое тропление и резкие подъемы на морены, затем свежая лыжня встречной группы.	20
27.02	руч. Куфтуай - пер. Куфтуай - руч. Уэлькуай - руч. Мурнуай - р. Эльморайок	Движение вверх по долине руч. Куфтуай на лыжах по чужой лыжне. Выше границы зоны леса плотный ветровой наст, лыжня пропадает. Пологий подъем на лыжах в тумане к перевальному взлету. Спуск в начале в плотном тумане, затем с очень сильным попутным ветром и поземкой, крутизна склонов до 15°. В зоне леса траверс пересеченных склонов через долину ручья Мурнуай в долину реки Эльморайок. Подлип на лыжах. Дальнейший подъем по руслу реки по чужой лыжне.	19
28.02	р. Эльморайок - ущ. Чинглусуай - пер.	Движение вверх по долине ручья Чинглусуай в условиях сильного встречного ветра, пологий	18

	Ангвундасчорр - руч. Азимут - ур. Три Богатыря	подъем на лыжах. После поворота вправо по ходу в исток ручья два участка подъема крутизной до 20° (заметенные снегом водопады). После выхода на плато движение пешком и на лыжах по плотному снегу с застругами и выходами камней. Спуск по восточному отрогу цирка оз. Горное вначале на лыжах по плотному снегу между каменных гряд, затем пешком в кошках, крутизна 20°. После исследования склонов цирка, пологий спуск на лыжах по долине ручья Азимут до выхода на предгорную равнину.	
01.03	руч. Азимут - оз. Умбозеро - седло Ньюръявр - озера Ньюръявр - р. Майвальтайок	По полотну разобранной ж/д на Ревду идет накатанный снегоходный след, далее движение на лыжах по старой дороге до выхода на берег Умбозера. На озере плотный снег, небольшие заструги, боковой ветер средней силы. При подъеме на пер. Седло Ньюръявр участки тропления до 30-40 см глубиной чередуются с плотным снегом; склоны в лесу пологие, общий набор высоты от Умбозера 70 метров. Спуск в густом лесу с глубоким снегом, на крутом склоне скальные выходы, склоны крутизной до 30°. Дальше обход правым орографически берегом незамерзающей протоки между озерами Ньюръявр; после Верхнего озера вышли на старую дорогу, ведущую в долину Майвальтайок; плавный набор высоты в сосновом лесу, тропежка. На границе леса дорога теряется, движение через кусты по террасам борта широкой пологой долины до места ночевки недалеко от последнего перелеска.	22
02.03	р. Майвальтайок - пер. Олений - р. Кальйок - пер. Центральный Лявочорр - руч. Северный Лявойок	Пологий подъем в направлении пер. Олений на лыжах по плотному снегу с застругами. Сильный встречный ветер. В перевальном ущелье выход на седло пешком по плотному снегу крутизной до 30°, в узкой скальной щели. Спуск в долину Кальйока по широким пологим склонам с очень жестким снегом и грядами камней, в направлении хорошо выраженного перевала Обманный. На спуске в русло Кальйока небольшой участок крутизной до 30°; самостраховка лыжными палками. Дальнейшее движение вверх по пологой безлесой долине Кальйока на лыжах по плотному снегу; встречный ветер. Подъем на пер. Центральный Лявочорр пешком в кошках вдоль гряды камней, крутизна склона до 30°. Перепад высот около 150 м. На седле перевала ураганный встречный ветер. Спуск дюльфером в кошках по снежно-осыпному кулуару, самому правому по ходу движения. Первая веревка 60 м: склон крутизной до 45, вверх небольшой некрутой снежный карниз; крепление перил за большой камень на седле. Вторая веревка 60 м. по постепенно выполаживающемуся склону от 40° до 30°, крепление веревки за скальный выступ. От конца второй веревки спуск на дно цирка пешком	19

		в кошках с самостраховкой лыжными палками. Последний участник спустился по кулуару с нижней страховкой. Далее приятный спуск на лыжах среди морен и по широкому кулуару русла ручья до границы леса, где начинается старая дорога и свежая встречная лыжня группы из Бреста. По лыжне спуск до горельника на правом берегу ручья Сев. Лявойок.	
03.03	руч. Северный Лявойок - оз. Пайкунъявр (Гольцовое) - старая Кунская дорога - руч. Северный Маннепахкуай	Пологий спуск на лыжах по долине ручья Сев. Лявойок по чужой лыжне. Далее пересекли озеро Гольцовое с небольшой тропежкой. Затем движение по азимуту (по спутниковому навигатору) по лесу, по пересеченной местности, до цепочки небольших озер. На озерах более глубокое тропление, чем в лесу. После выхода на старую Кунскую дорогу движение на лыжах по снегоходному следу. Далее по лесу и по руслу ручья Сев. Маннепахкуай пологий подъем до границы леса.	19
04.03	руч. Северный Маннепахкуай - пер. Маннепахк - р. Гольцовка	От места ночлега у границы леса пологий подъем по руслу до заметенного снегом пологого водопада. От водопада выход на широкое снежное ребро слева по ходу движения. Подъем в направлении широкого перевального седла на лыжах по плотному снегу с отдельными грядами камней, склон крутизной не более 20°. Спуск с перевала по левому по ходу движения пологому отрогу, на лыжах по снегу 15-20° до выполаживания, дальше пешком, поскольку снег сдут до подстилающей каменной крошки. Финальный участок спуска к лесу крутизной до 30°, с обходом скальных ступенек. Движение с самостраховкой лыжными палками. Дальнейший спуск по руслу ручья на лыжах, затем траверс левого по ходу движения борта долины, срезая стрелку с долиной реки Гольцовка. При траверсе небольшой участок очень крутого, до 40°, лесистого склона с глубоким снегом. Затем движение на лыжах по лесу в долине Гольцовки.	11
05.03	дневка по погодным условиям; радиальный выход к перевалам Северный Часначорр и Южный Чоргорр	Радиальный выход: от лагеря на лыжах с небольшой тропежкой пологий подъем по широкой долине, быстро вышли из зоны леса. Через пологие морены подход к озеру у подножия кулуара перевала Сев. Часначорр. От озера траверс снежно-осыпного склона 20-25° к седловине перевала Юж. Чоргорр. С седла спуск обратно на дно долины на лыжах, плотный снег с выходами камней, 20°. Далее возвращение в лагерь по своей присыпанной свежим снегом лыжне.	13 (7)
06.03	р. Гольцовка - пер. Ферсмана - руч. Ферсмана - р. Малая Белая - р. Ледниковая	Движение на лыжах по левому (ор.) берегу р. Гольцовка до границы леса; далее подъем по руслу в цирк Ферсмана к началу подъема на одноименный перевал. Снег плотный, тропление лыжни небольшое.	15

		Подъем на перевал пешком в кошках по склону крутизной от 20° до 35° прямо вверх к началу скального пояса, визуально ориентируясь на характерную вертикальную черную плиту ромбической формы. Слева от плиты начало подъема по скалам, здесь есть возможность собраться всей группой и организовать станцию. Дальнейший подъем влево-вверх по наклонной скальной полке, в кошках по снегу и измороси, крутизна на отдельных участках до 50°. Ориентиром служит большой отдельно лежащий камень на вершине выступа-контрфорса. От ромбической плиты до выхода на выполаживание перевального седла ровно 60 м, веревки хватило впритык. Крепление перил на вышеупомянутом большом камне. При движении лидера страховка через выступы и камни. Подъем группы по перилам на жумарах. Спуск в сторону ручья Ферсмана (притока Малой Белой) на лыжах, вначале немного левее начинающегося от седла кулуара, затем справа от него по снежному склону с выходами камней, крутизна не превышает 20°. После выполаживания приятное катание по вольготным широким склонам. В зоне леса движение левым берегом ручья, далее срезка на снегоходные следы по старой дороге вдоль Малой Белой. От буранки подъем с небольшим троплением к границе леса в долине р. Ледниковая.	
07.03	р. Ледниковая - траверс хр. Тахтарвумчорр через отметку 1154 м - оз. Малый Вудъявр - гор. Кировск	От места ночлега подъем на лыжах по плотному снегу по дну широкой пологой долины к основанию склона, безопасно выводящего на плато Тахтарвумчорр. Подъем по этому склону пешком, 25°, по плотному снегу. Кошки по желанию. По плато дальнейшее движение на лыжах, снег в основном плотный с ветровыми застругами, попадаются участки с глубоким рыхлым снегом. После геодезической треноги на вершине 1154 м плато сужается, при пересечении поперек узкого седла перевала Тахтар небольшой отрезок движения пешком, затем вновь на лыжах. Узкий гребень хребта с небольшими карнизами в нашем случае преодолевался на лыжах. На спуске к истокам правого притока р. Поачвумйок начались снегоходные следы. Спуск по ним или по целине рядом крутизной не более 20° приводит к границе леса и далее на озеро Малый Вудъявр. От озера накатанная снежная дорога до парковки у профилактория Тирвас.	19

Описание маршрута

24 февраля

На такси тремя машинами доехали до парковки возле профилактория Тирвас, откуда начинается снегоходная дорога к перевалу Кукисвум. На парковке встали на лыжи (**фото 1**). Погода пасмурная, ветреная, видимость ограниченная. Температура утром -6°C.

Через полтора перехода сошли со снегоходных следов и свернули в долину левого притока реки Вудъяврйок, ведущую к цирку Снежный и перевалу Безымянный. Подъем по долине по руслу ручья пологий, тропление лыжни в свежем снегу не тяжелое (**фото 2**).

В связи с ограниченной видимостью, подход к перевальному взлету осуществлялся с ориентированием исключительно по навигатору, седла снизу в тумане не видно. Перед взлетом вырыли лопатой шурф для выяснения стратиграфии снега и возможности схода лавин. Снег оказался однородный на всю глубину до подстилающей осыпи (толщина снежного покрова около 1 метра). Дальнейший подъем в кошках в лоб по склону крутизной 25-30°, в направлении камней перед выходом на седло. Перепад высот около 150 м. Чем выше, тем сильнее попутный ветер. Перевальная точка в начале ущелья, тур справа. Ураганный ветер, плохая видимость, глубокий свежий снег (**фото 3**). Перевальное ущелье имеет уклон в сторону долины Тульйока. Начало спуска – по снежному кулуару, образовавшемуся справа от огромного снежного наддува. Дальше спуск по очень глубокому свежему рыхлому снегу, по линии падения воды, крутизной 25-30°, с постепенным выполаживанием. Спускались с большой дистанцией между участниками. Внизу большие камни на пологих моренных валах, возле них снова собрались все вместе и встали на лыжи.

Дальнейший путь в верховья долины реки Тульйок проходит среди пологих моренных валов с отдельными большими камнями и скальными останцами. Вопреки ожиданиям, вместо наста глубокий свежий снег, много ветровых переметов. Видимость в долине плохая. Когда река немного углубилась в еловый лес, пообедали под прикрытием елок от попутного ветра.

Ниже по течению в русле Тульйока появились все более частые промоины, мы ушли в лес на левый берег и дальше двигались по террасам над рекой по густой еловой тайге. Затем снова спустились к руслу и нашли удобную и защищенную от ветра площадку возле открытой воды на реке. С дровами проблем нет.

Вечером и ночью мощный снегопад, температура -4,5°C



Фото 1. Группа на старте маршрута.



Фото 2. В долине, ведущей к перевалу Безымянный.

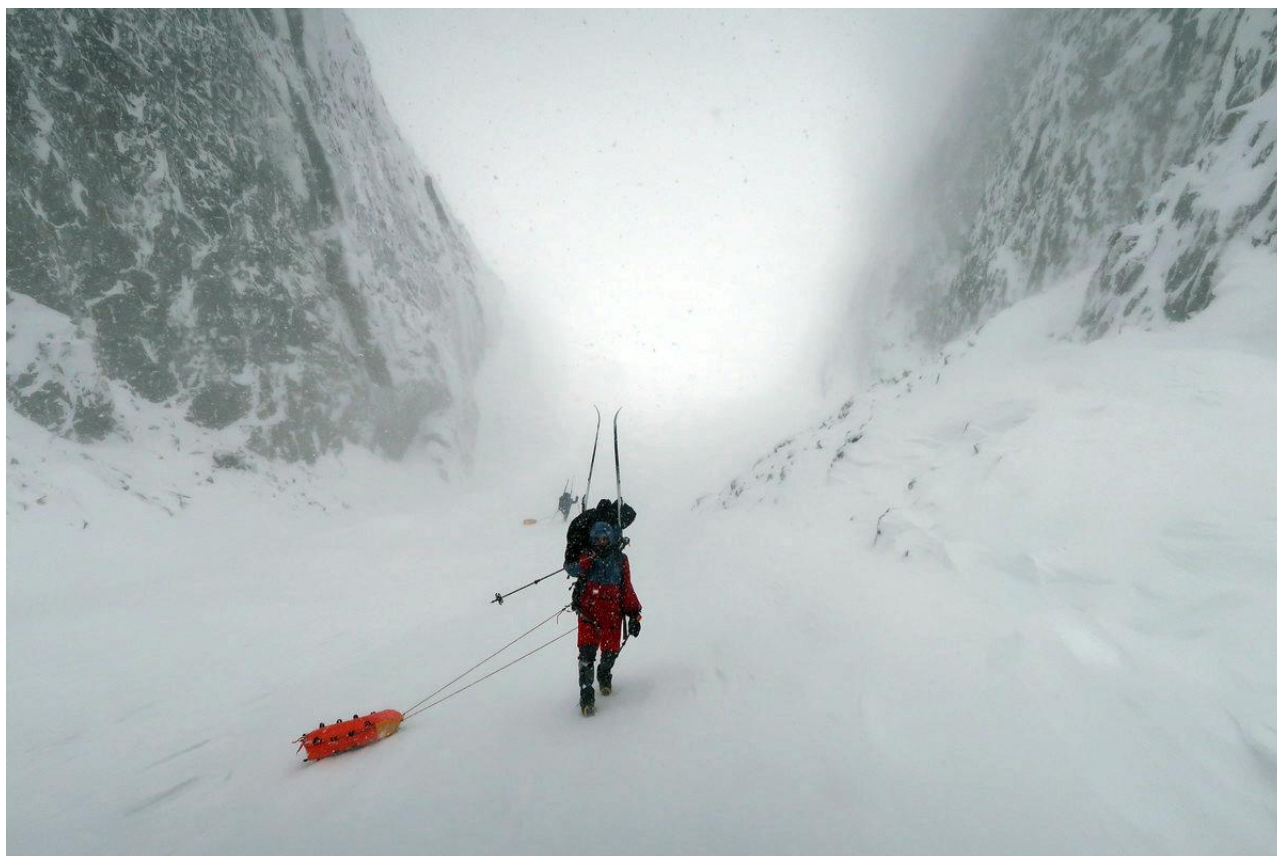


Фото 3. В ущелье перевала Безымянный.



Фото 4. Движение вниз по долине реки Тульйок.

25 февраля

Утром снегопад, температура $-4,9^{\circ}\text{C}$, затем днем на небе просветы, даже солнце в разрывах облачности. Горы закрыты.

От места ночлега движение по правому берегу Тульйока, тропежка по лесу в стороне от реки по террасе. В районе впадения ручья с перевала Щель на дне долины начинаются обширные открытые болота; здесь снег более плотный. От болот повернули вправо вверх к склонам отрога Шаднюн, отделяющего долину ручья Тымшасуайв от долины Тульйока. Движение в сосновом лесу с постоянным плавным набором высоты. Случайно вышли на небольшую бревенчатую избу, в ней с комфортом могут разместиться 3 человека. После избы подъем на возвышенность Шаднюн становится круче, движение на лыжах серпантинном с крутизной склонов до 15° . Перед границей леса платообразное выполаживание, пообедали в последних елках.

Выше в кустах снег еще проваливается, но при выходе на широкий гребень отрога Шаднюн наконец-то начался ветровой наст. Местами обнажаются камни. Горы по правую руку по-прежнему в плотной облачности, но слева видны отроги и долины в районе Каскасньюнйока, над облаками иногда маячит массив Центрального Лявочорра; а впереди по курсу открывается залив Тульилухт и нижняя часть склонов Ловозерских Тундр за Умбозером. По платообразной поверхности отрога дошли до геодезической вышки на отметке 481 м. **(фото 7)**.

От вышки начинается пологий спуск, вначале по плотному снегу с застругами и камнями, затем по более мягкому и приятному снегу среди кустов и невысоких сосен у границы леса. Вышли на заросшую дорогу, приятный спуск продолжается по ней. Вокруг сосновые боры **(фото 8)**. После пересечения русла ручья Тымшасуайв, перед выходом дороги к берегу Тульйока, слева по ходу движения подошла заметенная буранка.

Встали на ночлег на берегу Тульйока возле дороги. Есть вода в промоине, много сосновых дров. Вечером снегопад, ветер, -8°C .



Фото 5. В долине реки Тульйок



Фото 6. Группа на отроге Шаднюн.



Фото 7. У тригопункта на отметке 481 м., на заднем плане Умбозеро.



Фото 8. Спуск по старой дороге к долине ручья Тымшасуайв.

26 февраля

Ночью сильный снегопад, -6°C. Затем прояснение, во второй половине дня переменная облачность.

От места ночлега продолжаем движение по заметённому снегоходному следу, который за ночь стал еще более заснеженным. На развилке дорог повернули направо, обходя территорию какой-то ведомственной турбазы в устье Тульйока. За территорией снова вышли на основную дорогу, которая в этом месте уже была расчищена трактором, но это было до последнего мощного снегопада. Поэтому приходится тропить лыжню и по дороге (**фото 9**). В тех местах, где дорога вплотную подходит к берегу Умбозера, путь преграждают высокие снежные заносы; с озера сильно дует.

Пройдя один переход от устья Тульйока, свернули направо п/х на старую лесную дорогу, ведущую по долине небольшого ручья вверх к ущелью Коашкар. Место отворота зимой плохо заметно, ориентиром может служить установленный здесь свежий аншлаг нацпарка Хибины. Дорога петляет вверх-вниз, и в итоге заканчивается у границы леса выше и левее по ходу от низшей точки перевального седла. Нужно было чуть раньше уходить с дороги вправо в лес; нам пришлось спускаться на несколько десятков метров по склону с кустами. На перевале небольшое озеро под снегом, небольшой перелесок и впечатляющий вид на скальную трещину, уходящую в склон горы Коашкар (**фото 12**).

На спуске с перевального седла в собственно ущелье - жесткий наст, склон 20°. Справа лавинные выносы с крутого и высокого борта ущелья. Быстро начинается еловый лес. Долина расширяется, вправо уходит вытянутое заболоченное озеро, но прямой путь к берегу Умбозера - левее, через лесистые древние моренные валы. Здесь в одной из безветренных ям мы остановились на обед; очень кстати выглянуло солнце.

После обеда вышли на лед Умбозера, взяв курс на долину ручья Куфтуай в Ловозерских Тундрах. Видимость хорошая, можно идти, ориентируясь визуально. Первый километр от выхода на лед еще приходится немного тропить лыжню, затем ближе к середине Умбозера снег становится плотным. На этом переходе (и далее до некоторой степени в долине Куфтуая) присутствует мобильная связь и Интернет; на ходу читаем обескураживающие и тревожные новости.

В конце перехода Умбозера впереди на берегу становится различима насыпь разобранной железной дороги на Ревду. «Поймали» старый снегоходный след, полого выводящий с озера на полотно дороги. По полотну разобранной ж/д накатана мощная буранка. Напротив места, где отходит дорога вверх по долине ручья Куфтуай, возле дороги какие-то жилые постройки. Свернули на дорогу в долину Куфтуая; снова началась достаточно тяжелая тропежка.

На пути резкие подъемы, дорога переваливает древнюю морену к руслу ручья Куфтуай (**фото 16**). Неожиданно и очень удачно встретили группу из МГТУ, дальше можно идти по их лыжне. Они тоже были несказанно обрадованы нашей лыжне.

На ночевку встали на правом берегу ручья, на площадке летней стоянки. Есть вода. Вечером -8°C, ясно.

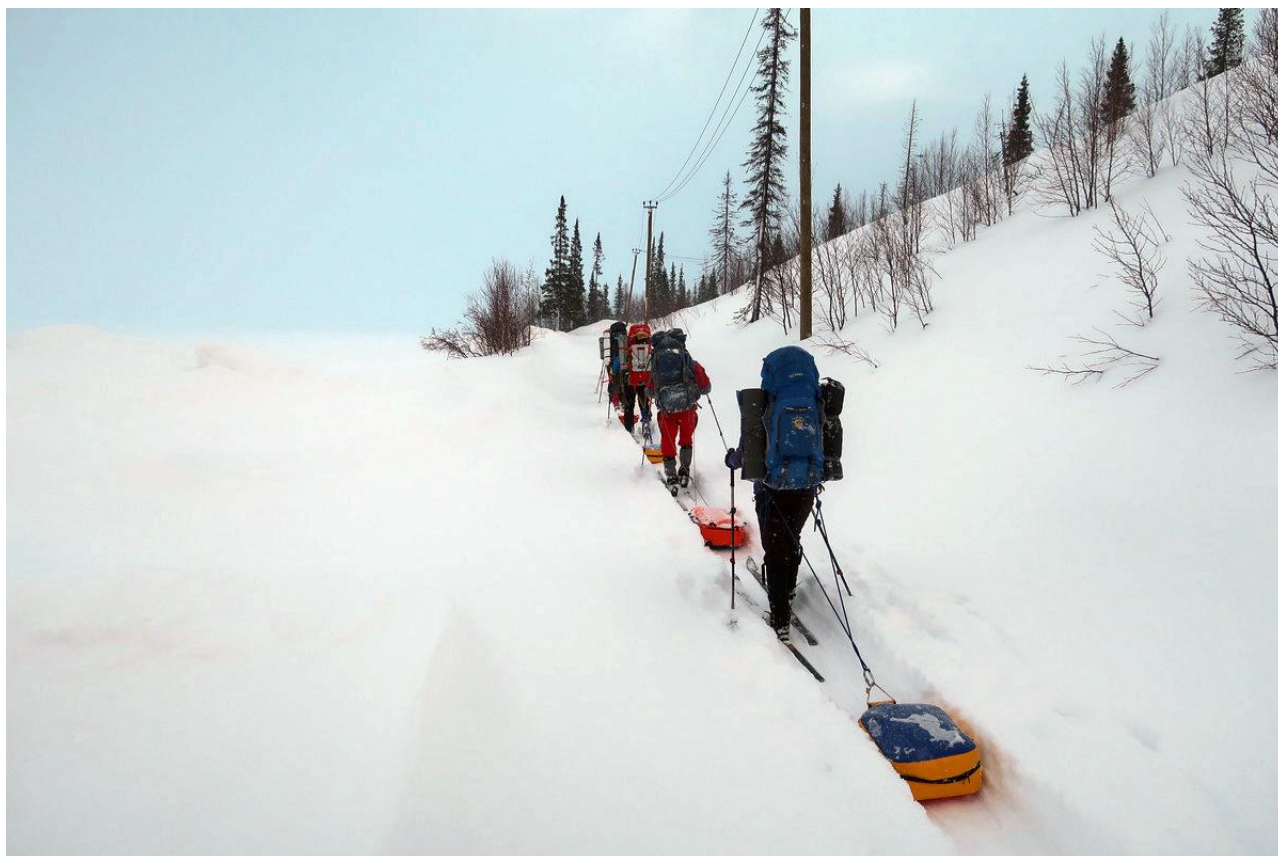


Фото 9. Дорога вдоль берега Умбозера.



Фото 10. Подъем к перевалу Коашкар.



Фото 11. Вид на восток в ущелье Коашкар; вдали Умбозеро.



Фото 12. Группа в ущелье Коашкар, начало спуска.



перевальная точка

Фото 13. Группа в ущелье Коашкар.



дол. руч. Куфтуай

Фото 14. На льду Умбозера.

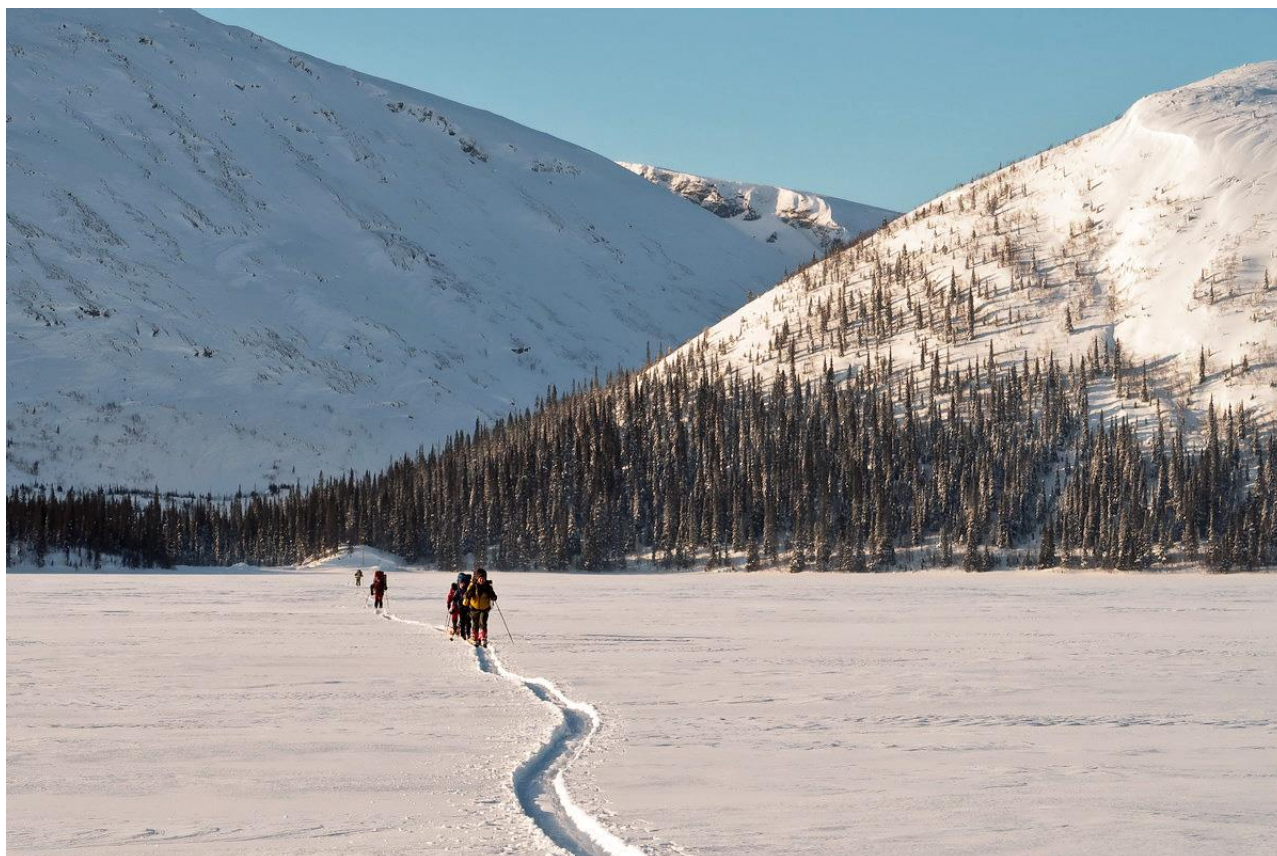


Фото 15. Вид с Умбозера на ущелье Коашкар.



Фото 16. Подъем по лесной дороге в долину ручья Куфтуай.

27 февраля

Утром -15°C, пасмурно. Продолжаем движение по узкой долине ручья Куфтуай по лыжне встречной группы МГТУ. После серии моренных увалов долина расширяется. Выше границы леса плотный снег, лыжня полностью заметена. На небе рваная облачность, фрагментарно видны вершины в верховьях долины.

Продолжаем пологий подъем по дну долины. Впереди по курсу скально-осыпной холм, который можно обойти и справа, и слева. Левый вариант проходит по узкому распадку, постепенно выводящему на нужный нам перевал; правый вариант предполагает пологий подъем по широкому снежному склону, выводящий на плато правее холма и далее к перевалу (**фото 17**). Правый вариант проще и безопасней, мы выбрали его. После подъема на плато слева по ходу небольшое ущелье с карнизами в истоках ручья. Видимость очень плохая, вошли в облако. Перевальную точку определили исключительно по GPS.

На спуске вначале совсем пологий снежный склон, и ничего не видно, затем облачность начало разрывать, открылся замечательный вид на скалу Куйва (**фото 19**). Одновременно увеличился и уклон, спуск серпантинном по плотному ветровому насту; склоны до 20° крутизной. По мере удаления от плато поднялся очень сильный попутный ветер, поднимающий плотную снежную поземку до уровня пояса (**фото 20**). Попутный ветер толкает вперед даже на горизонтальных участках.

У границы зоны кустов сформировалось русло, ветер стал понемногу ослабевать. Через несколько сот метров стало возможным найти относительно тихое место для обеда и собраться всей группой. На спуске у Сюзанны вырвало носовую скобу в ботинке Alfa, за время обеда провели реанимационные действия.

После обеда некоторое время продолжали следовать руслу ручья Уэлькуай, но затем оно распалось на несколько мелких, теряющихся в кустах. Поэтому мы стали просто идти в направлении хорошо видной долины реки Эльморайок, пересекая многочисленные старые морены. С некоторых увалов открывается хороший вид на Сейдозеро. После пересечения долины ручья Мурнуай начался еловый лес. Траверсом склона быстро вышли в долину Эльморайока. Резко потеплело до +3°C. Начался подлип, экстренно пустили в ход парафины.

По руслу реки Эльморайок идет присыпанная снегом лыжня. Поднялись до створа ущелья Чинглусуай (**фото 21**), и нашли удобное безветренное место для лагеря на левом (ор.) борту долины в паре сотен метров от русла. Здесь в моренных ямах есть тихие укромные полянки в еловых перелесках, и нет недостатка в дровах. Эти полянки памятливы руководителю похода по нескольким прошлым путешествиям. Можно стоять и выше по течению Эльморайока, но там гораздо более ветрено. Вечером +3,3°C, ясно, небольшой ветер.

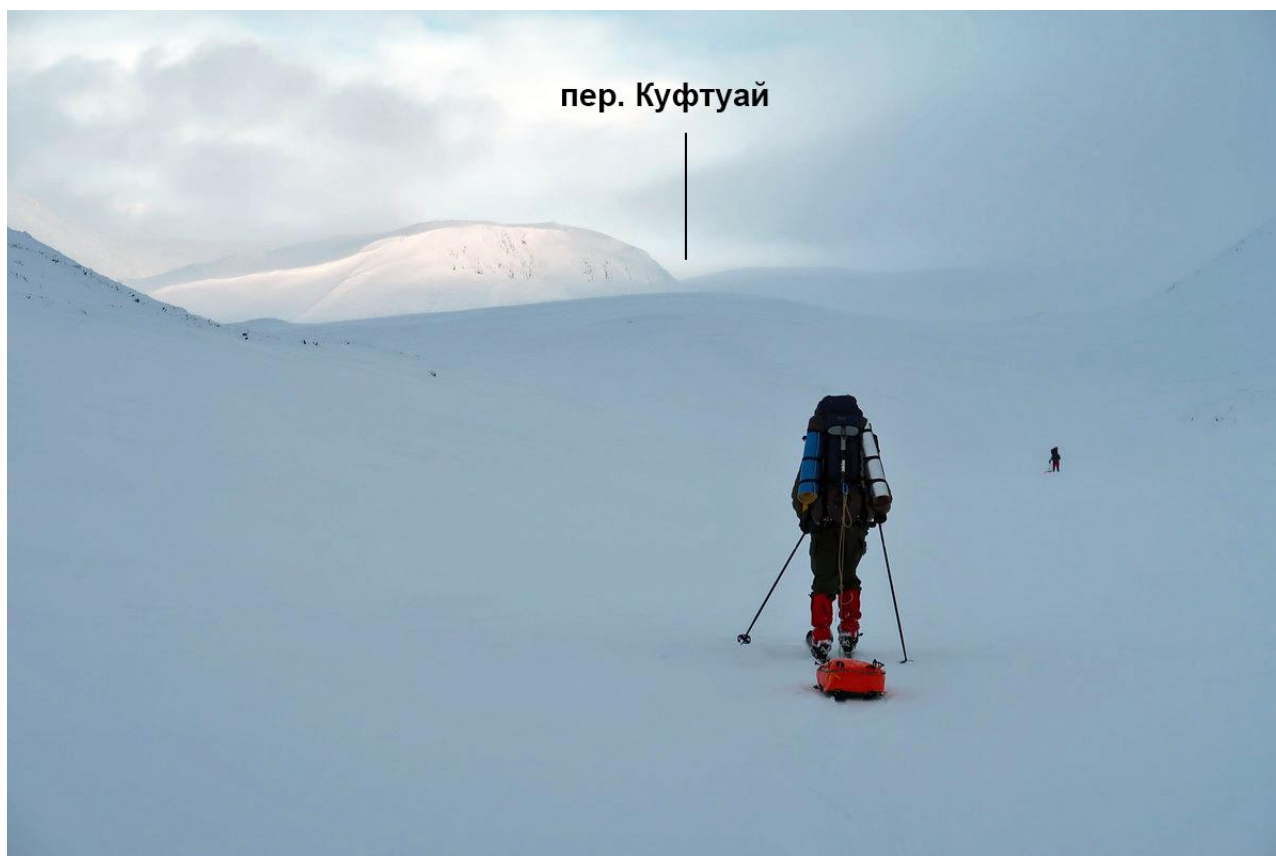


Фото 17. Подъем по долине Куфтуай.



Фото 18. Группа на подходах к перевалу Куфтуай, вид вниз по долине.



Фото 19. Начало спуска с перевала Куфтуай в сторону Сейдозера.



Фото 20. Сильная поземка на спуске с перевала Куфтуай.



Фото 21. В долине Эльморайока, вид на ущелье Чинглусуай.

28 февраля

+2°C, сильный ветер вниз по ущелью Чингласуай (то есть, встречный для нас), на небе отдельные облака.

От места ночлега прошли слияние Чингласуая и Эльморайока, начали подъем по руслу ручья к ущелью. На границе зоны кустов сильные порывы встречного ветра валят с ног, была даже мысль повернуть назад и переждать в лесу, но решили попробовать продолжать подъем, определив при необходимости точку возврата. Действительно, по мере движения ветер стал чуть более терпимым.

Ущелье Чингласуай («Глубокое» в переводе с саамского) знаменито своей суровой красотой, его стараются включить в нитку лыжных маршрутов по Ловозерью, и оно хорошо описано в многочисленных отчетах. Привлекают внимание высокий замерзший каскад правого (ор.) борта долины (**фото 23**) и узкий прямой кулуар в левом борту ущелья.

Подъем по дну долины пологий, на лыжах по плотному снегу с многочисленными камнями. У слияния истоков ручья чуть менее ветренное место, прикрытое моренами. Левый по ходу исток ведет к перевалу на озеро Сенгисъявр; правый - к одноимённому перевалу в долину ручья Азимут. Почти сразу в русле ступень крутизной до 20° (летом – пологий водопад, скальные плиты), подъем на лыжах серпантинном. Затем после пологого участка еще одна небольшая ступень, на которую намело снежный уступ. Впереди уже виден каньонообразный участок в верховьях долины, - кулуар, выводящий на плато. В начале подъема по этому кулуару остановились на обед у левой по ходу движения скальной стенки, где за снежным надувом нашлось относительно безветренное место (**фото 26**).

После перекуса продолжили подъем на плато. Часть группы поднималась пешком, часть на лыжах на камусах. Снег плотный, крутизна взлета порядка 25°. Выше кулуара склон пологий; снова надели лыжи (**фото 27**). Наклонное пологое плато приводит к слабо выраженному обширному седлу между вершинами Ангвундасчорр (слева, на юге) и Кедыквырпахк (справа, на севере). Этот участок плато и считается перевалом Ангвундасчорр. Прямой спуск с него на запад проходит по скалам цирка озера Горное. Более логичный, простой и безопасный вариант прохождения перевала – по отрогам южнее или севернее цирка. Нам показался более удобным северный вариант, и мы выбрали его. От начала спуска хорошо виден соседний перевал Геологов, который ведет из Второго цирка Раслака в ту же долину ручья Азимут, что и наш перевал.

Спуск по северному отрогу проходит по заснеженному курумнику крутизной до 25°. Верхняя часть склона вполне преодолима на лыжах, но дальше камней становится слишком много, удобнее идти пешком. Затем встречается достаточно крутой участок плотного снега, требующий применения кошек. Этот участок заканчивается на дне цирка. Спустившись, сходили через моренные валы к озеру Горное на разведку западного склона перевала Ангвундасчорр. Прослеживается несколько возможных вариантов подъема\спуска. Склон лавиноопасный, видны следы уже сошедших лавин и падения снежного карниза (**фото 32**). Склон имеет крутизну порядка 45°, и образован скальными плитами наподобие чешуи или черепицы. Правее и левее на более крутых и менее заснеженных скалах имеются ледовые речки, по которым можно подняться с применением ледового снаряжения.

От озера Горное спуск на лыжах к истокам ручья Азимут по плотному снегу, крутизна 15°. По самой долине долго можно траверсировать левый борт ручья, не спускаясь в лес во избежание тропления (**фото 36**). В какой-то момент кусты на склоне все же вынуждают уйти на дно долины, но затем можно снова выйти на менее залесенные просторы слева по ходу, уже на предгорной равнине. Здесь удачно обнаружили открытый ручей и небольшие сушины рядом. Встали на ночлег, не доходя 500 м до полотна разобранной ж/д ветки на Ревду.

Вечером +1°C, переменная облачность.

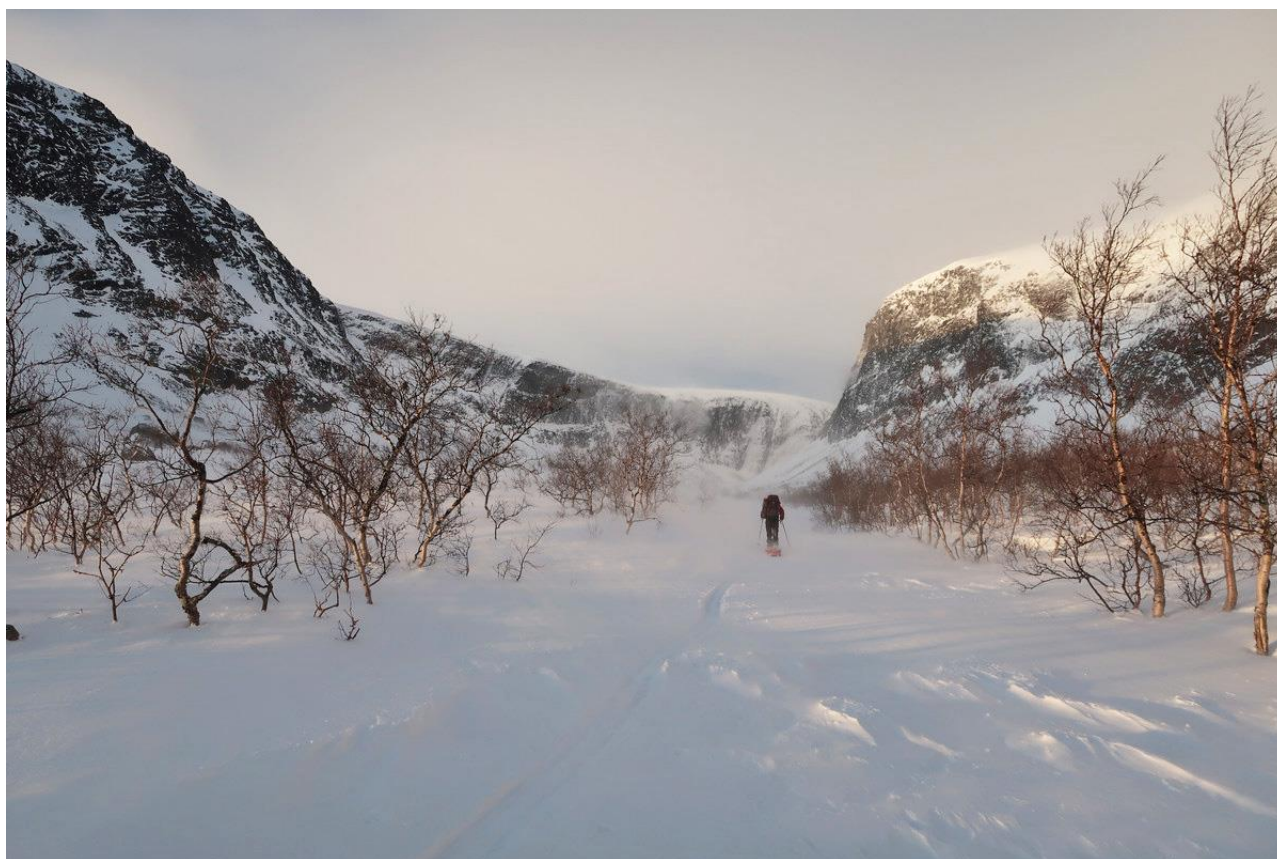


Фото 22. Начало подъема по ущелью Чингисуай.



Фото 23. Большой замерзший водопад на правом борту ущелья Чингисуай.

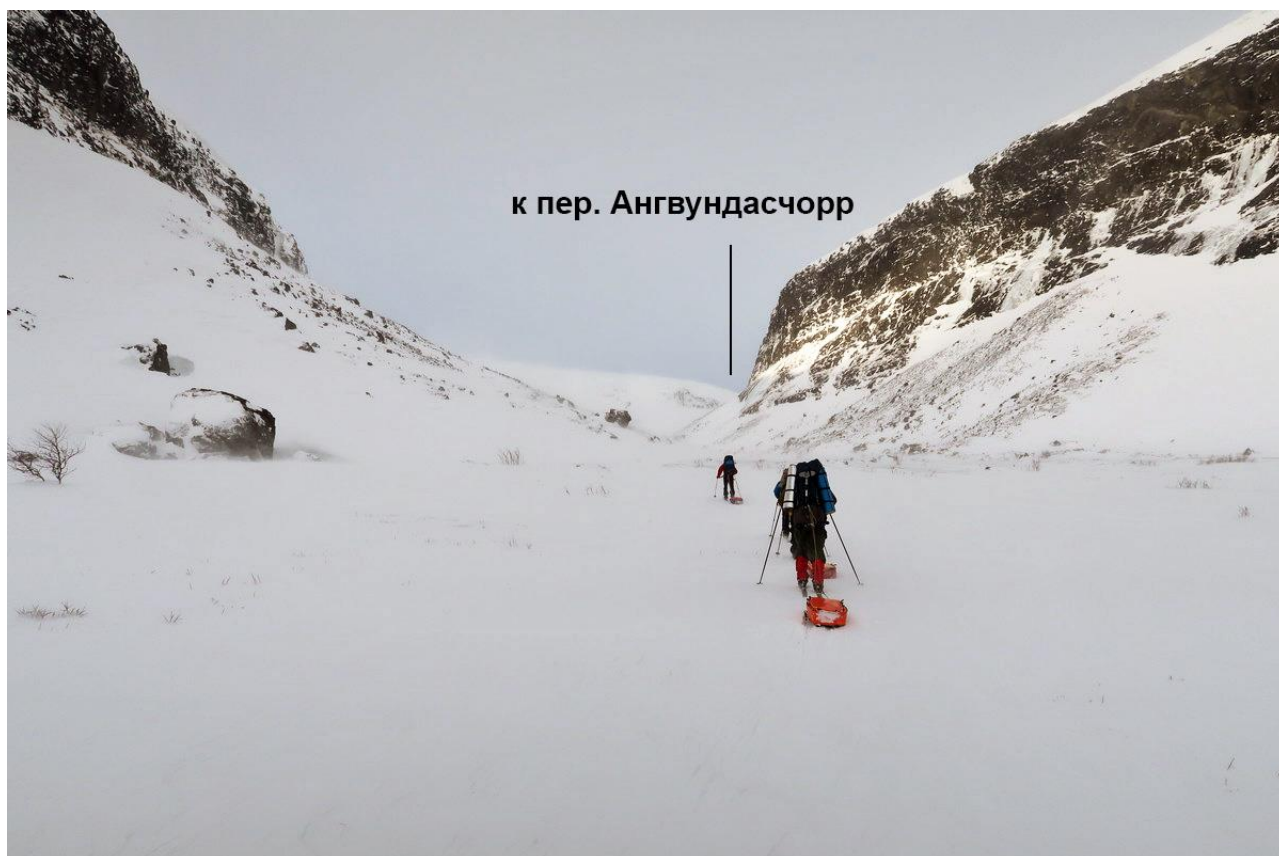


Фото 24. Подъем по ущелью Чингласуай.



Фото 25. Подъем по ущелью Чингласуай, вид вниз по долине.



Фото 26. Обед перед выходом на плато в истоках ручья Чингласуай.



Фото 27. Выход на плато Ловозерских Тундр из ущелья Чингласуай.



Фото 28. На плато Ловозерских Тундр; видны ущелье Чинглусуай и Сейдозеро.



Фото 29. Вид с перевала Ангвундасчорр на седло перевала Геологов.



Фото 30. Вид с перевала Ангвундасчорр на Умбозеро и Хибины.

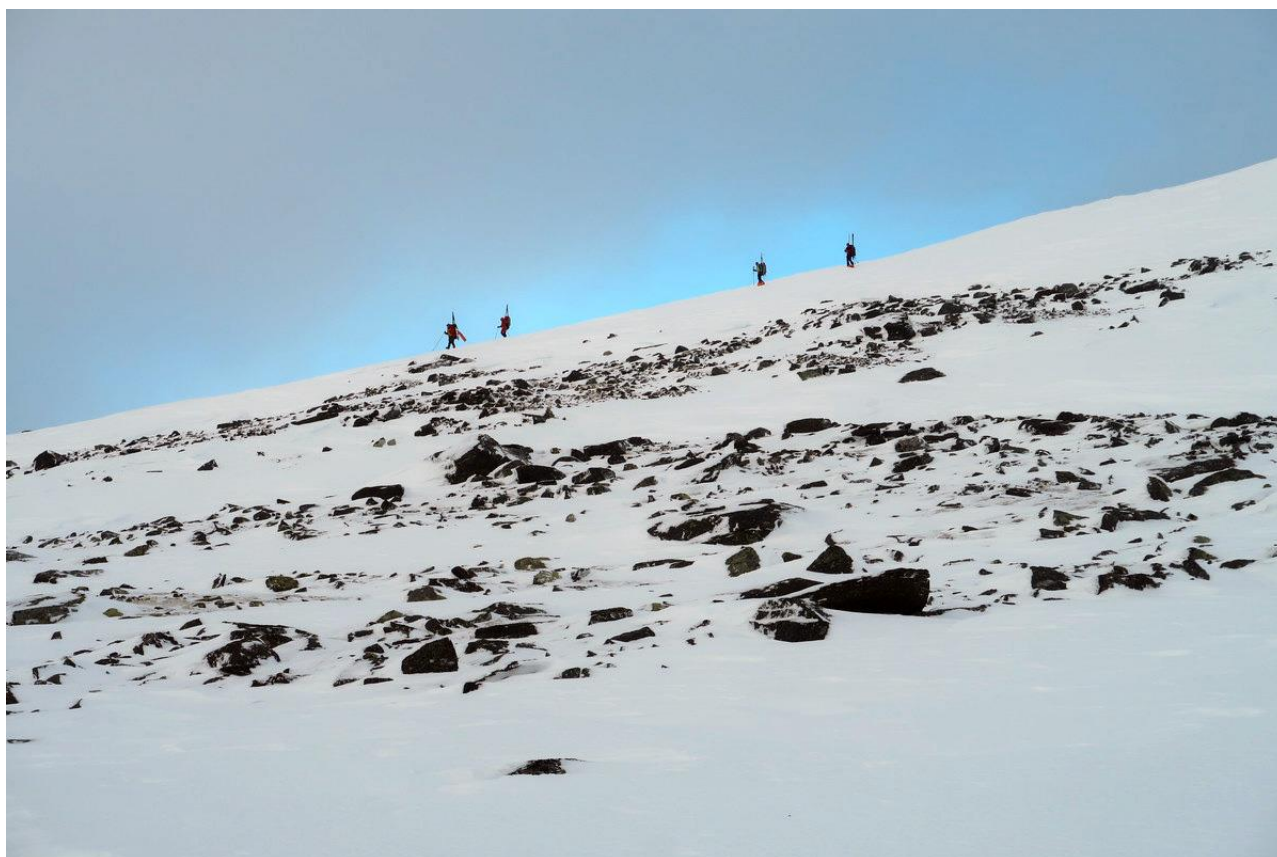


Фото 31. Спуск с перевала Ангвундасчорр по северному отрогу.



Фото 32. Западный склон перевала Ангвундасчорр, вид от озера Горное.



Фото 33. Вид от истоков ручья Азимут на юго-западный склон перевала Геологов.



Фото 34. В истоке ручья Азимут после спуска с перевала Ангвундасчорр.



Фото 35. Путь спуска с перевала Ангвундасчорр в долину ручья Азимут.



Фото 36. Спуск по долине ручья Азимут, впереди Умбозеро.

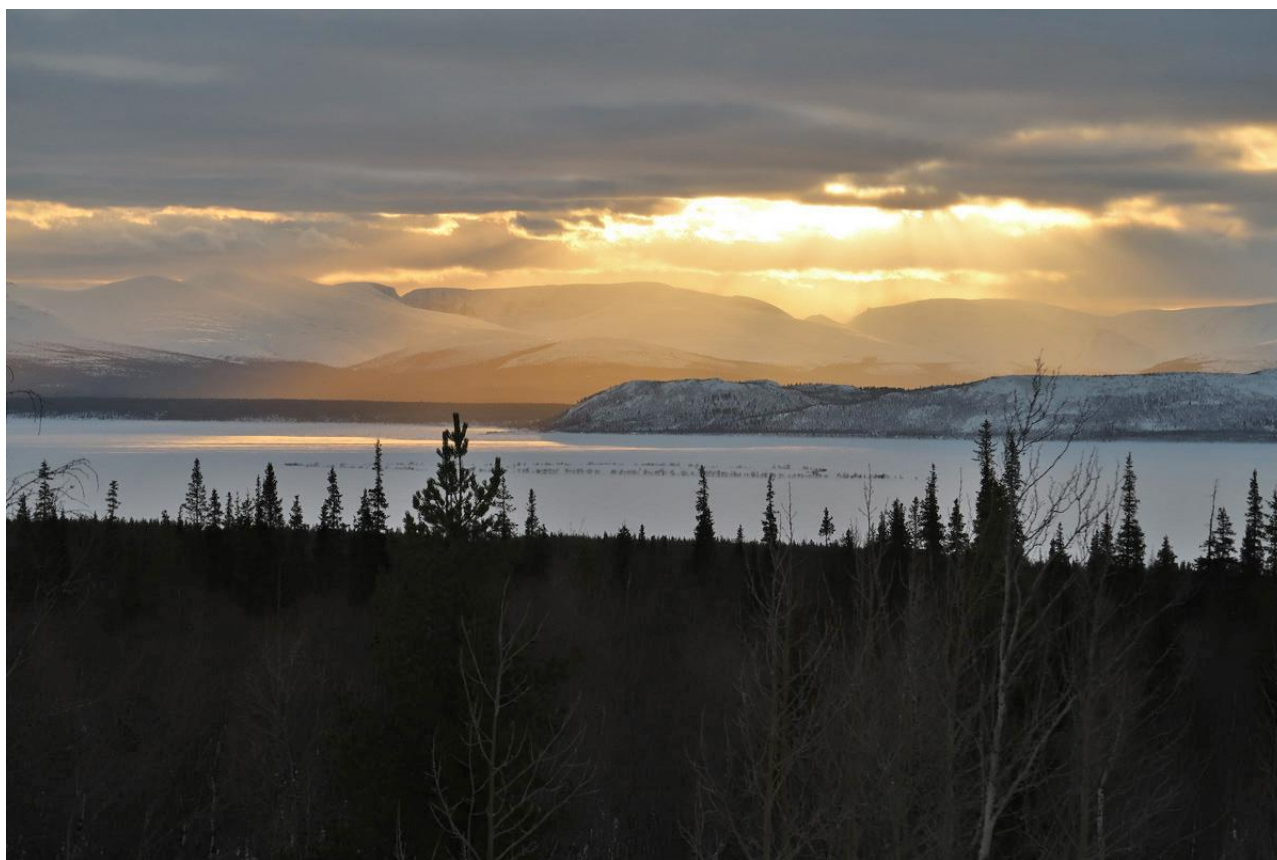


Фото 37. Вид на Хибины и Умбозеро из долины ручья Азимут.

1 марта

Утром -1°C, переменная облачность. От места ночлега через несколько сот метров вышли на полотно разобранной железнодорожной ветки на Ревду и идущую по нему снегоходную дорогу. Повернули влево, на юг, и пройдя по снегоходному следу около 2,5 км, дошли до отворота старой лесной дороги к берегу Умбозера. Можно раньше срезать на Умбозеро через лес, но это менее целесообразно, поскольку пришлось бы продираться через частокол труднопроходимого подлеска на месте былых вырубок и пожаров.

По старой дороге с небольшой тропежкой дошли до заболоченного берега Умбозера (**фото 38**). На озере плотный ветровой наст с небольшими застругами. Видимость хорошая, поэтому можно идти, визуальнo ориентируясь на нужное нам седло Ньюръявр на противоположном берегу (**фото 40**). На озере небольшой боковой ветер.

На западном берегу начали подъем на пер. Седло Ньюръявр, позволяющий срезать путь к одноименным озерам. Подъем от Умбозера проходит по заросшим мелколесьем моренным увалам; набор высоты не превышает 80 м. Снег на подъеме достаточно плотный, сказываются ветра с просторов Умбозера. Подъем пологий. На перевальном седле, расположенном в лесной зоне, сложен тур без записки. С перевала открывается вид на низовья долины Тульйока и залив Тульпилухт (**фото 41**).

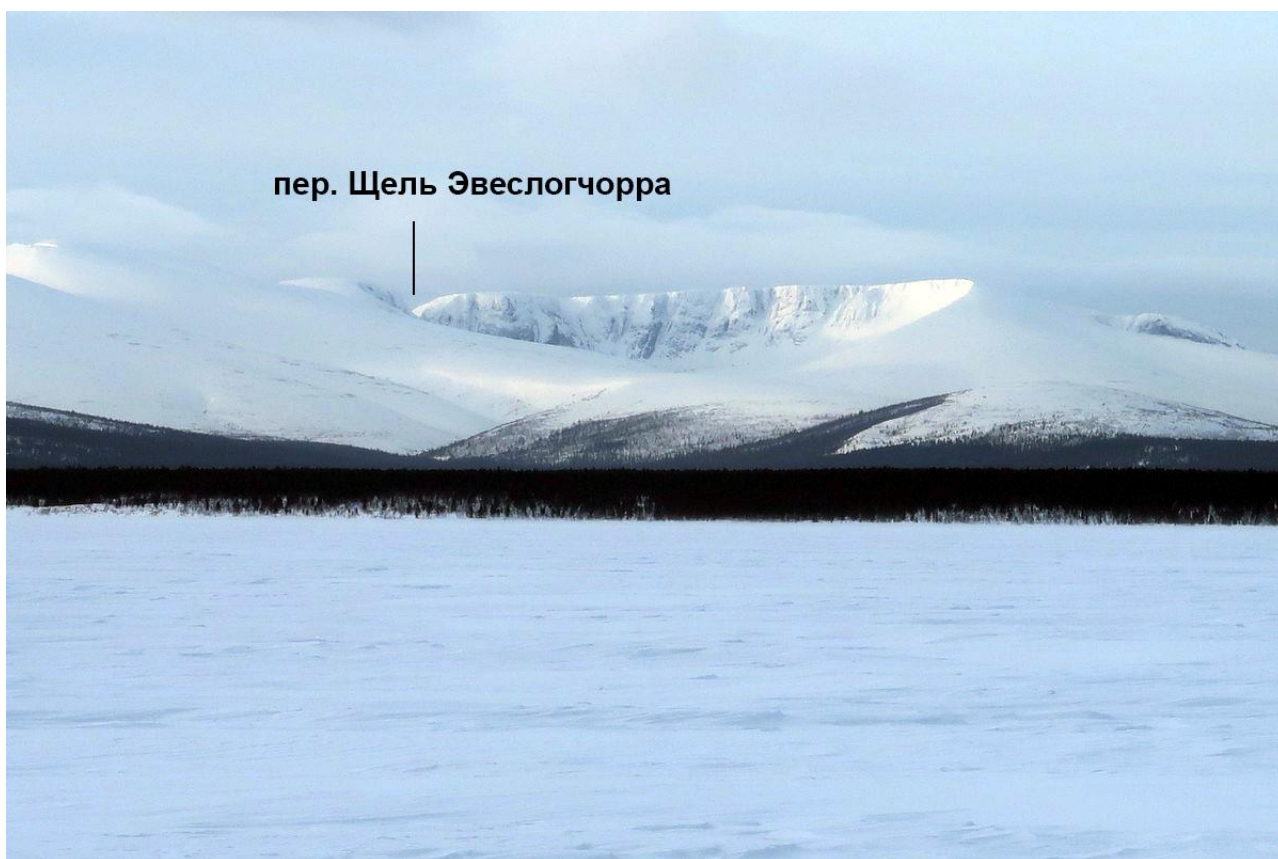
Спуск с перевала к озеру Нижний Ньюръявр неожиданно непрост. Необходимо преодолеть относительно крутой сброс с выходами скал в густом лесу. Мешают санки и рыхлый глубокий снег (эта сторона не подвержена ветрам с Умбозера). Мы проходили траверсом вправо по ходу, затем влево и вниз к выходу на безлесное болото. Перепад высот на этом склоне несколько десятков метров. Внизу выкат на безлесное болото, а затем и на гладь озера.

Переход между озерами Нижний и Верхний Ньюръявр протекает вдоль русла незамерзающей протоки, по левому берегу. В истоке ручья на озере также полынья, но затем озеро сковано надежным льдом (**фото 43**). На западном берегу озера остановились на обед, а после вышли на старую дорогу, ведущую через сосновый лес в долину реки Майвальтайок. Ближе к границе леса дорога постепенно теряется, приходится идти напрямик по кустам траверсом левого борта долины. Чуть ниже впадения ручья с перевала Олений, недалеко от границы леса, на дне долины заболоченное расширение, где есть открытая вода в русле ручья и много дров. Единственный минус – это место недостаточно защищено от ветра. Здесь встали на ночлег.

Вечером переменная облачность, красивый закат, -5°C. Ночью сильный ветер потрепал шатер.



Фото 38. Выход на берег Умбозера.



пер. Щель Эвеслогчорра

Фото 39. Вид с Умбозера на долину Тулийока.



Фото 40. Группа пересекает Умбозеро в западном направлении.



Фото 41. Группа на седле Нъюръявр, вид в сторону залива Тульилухт.

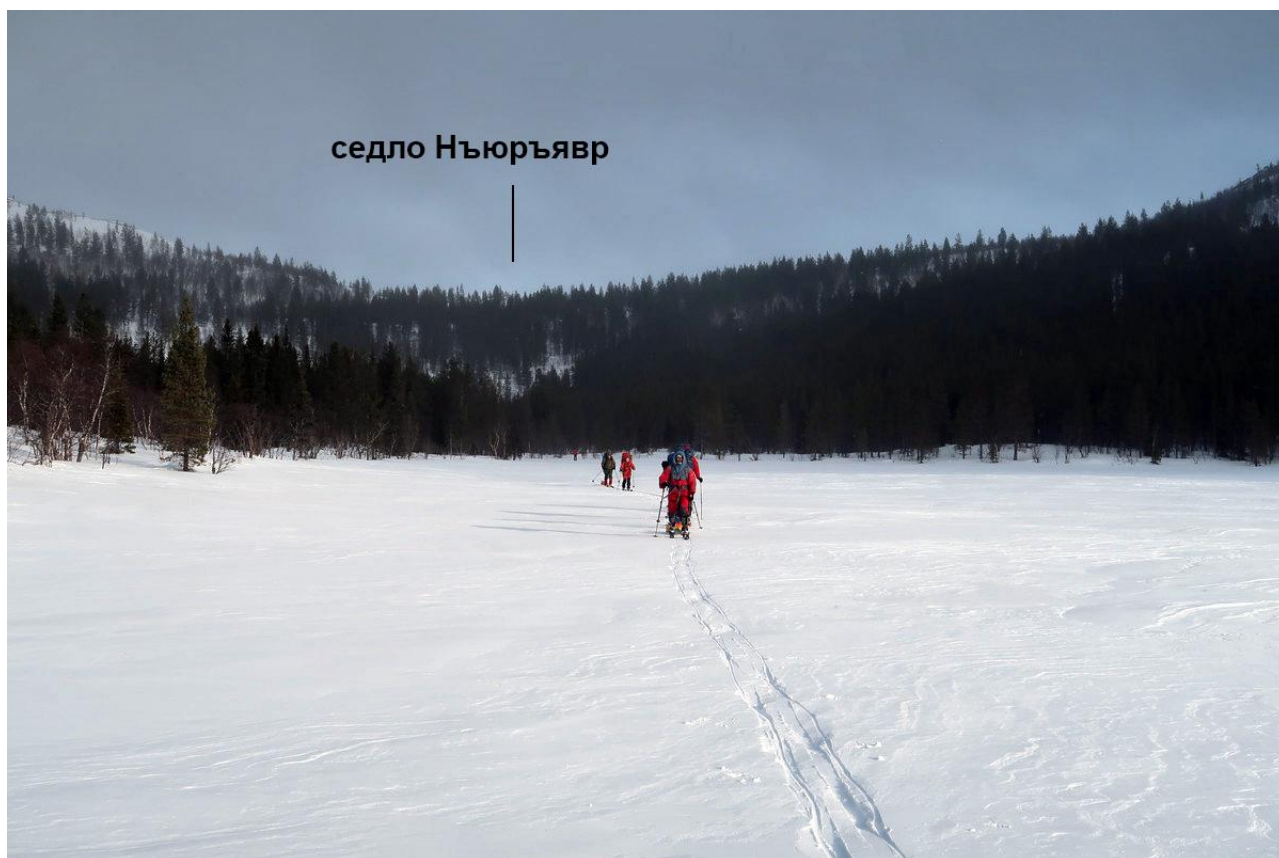


Фото 42. Вид на седло Ньюръявр с озера Нижний Ньюръявр.

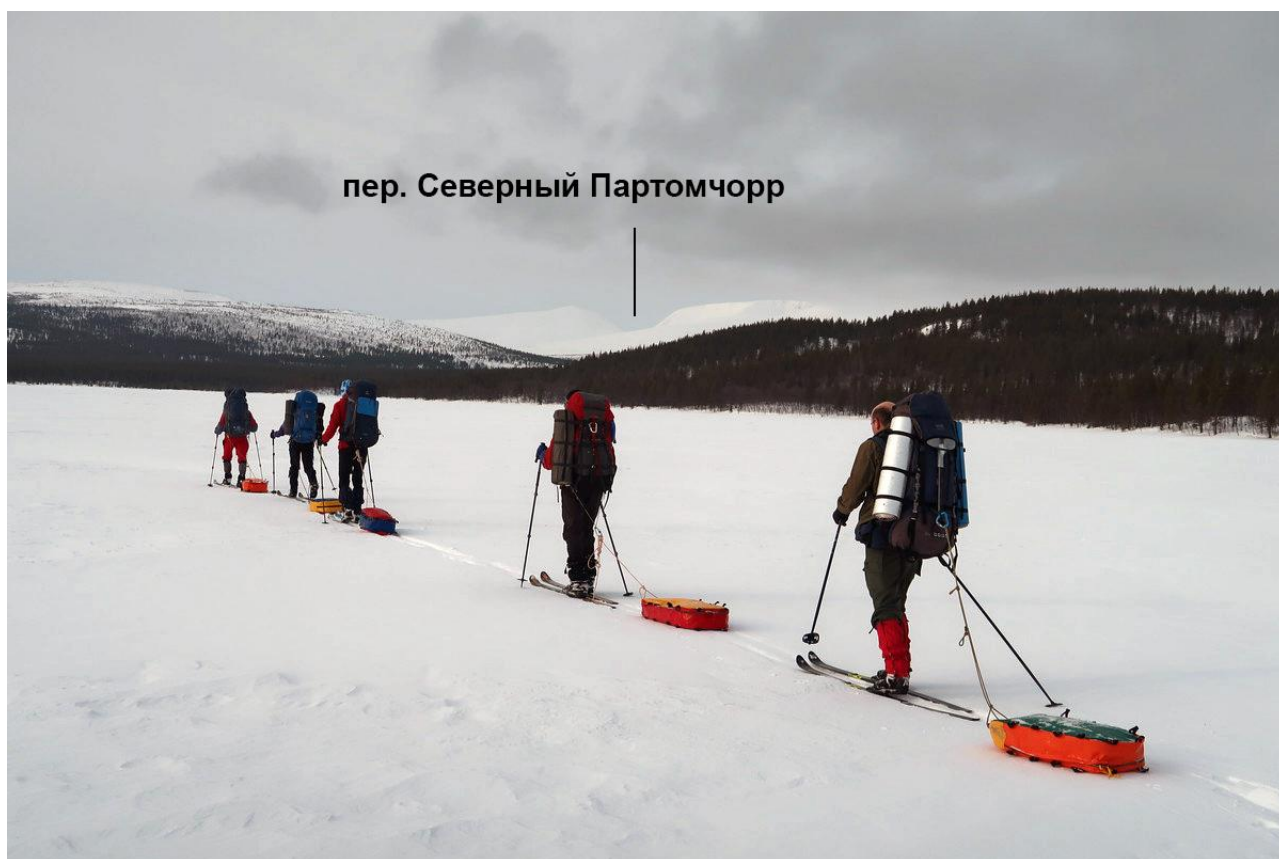


Фото 43. Группа на озере Верхний Ньюръявр.

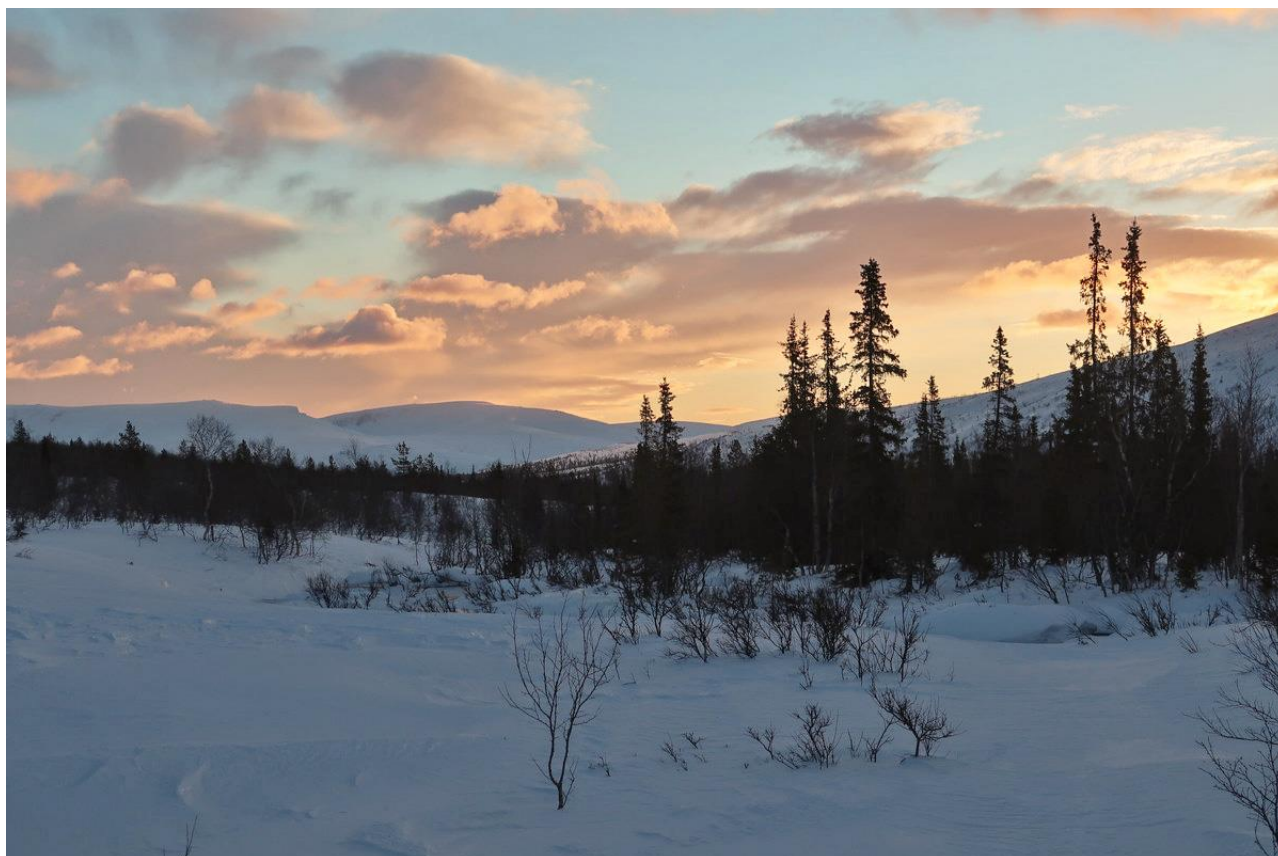


Фото 44. Вечер в долине реки Майвальтайок.

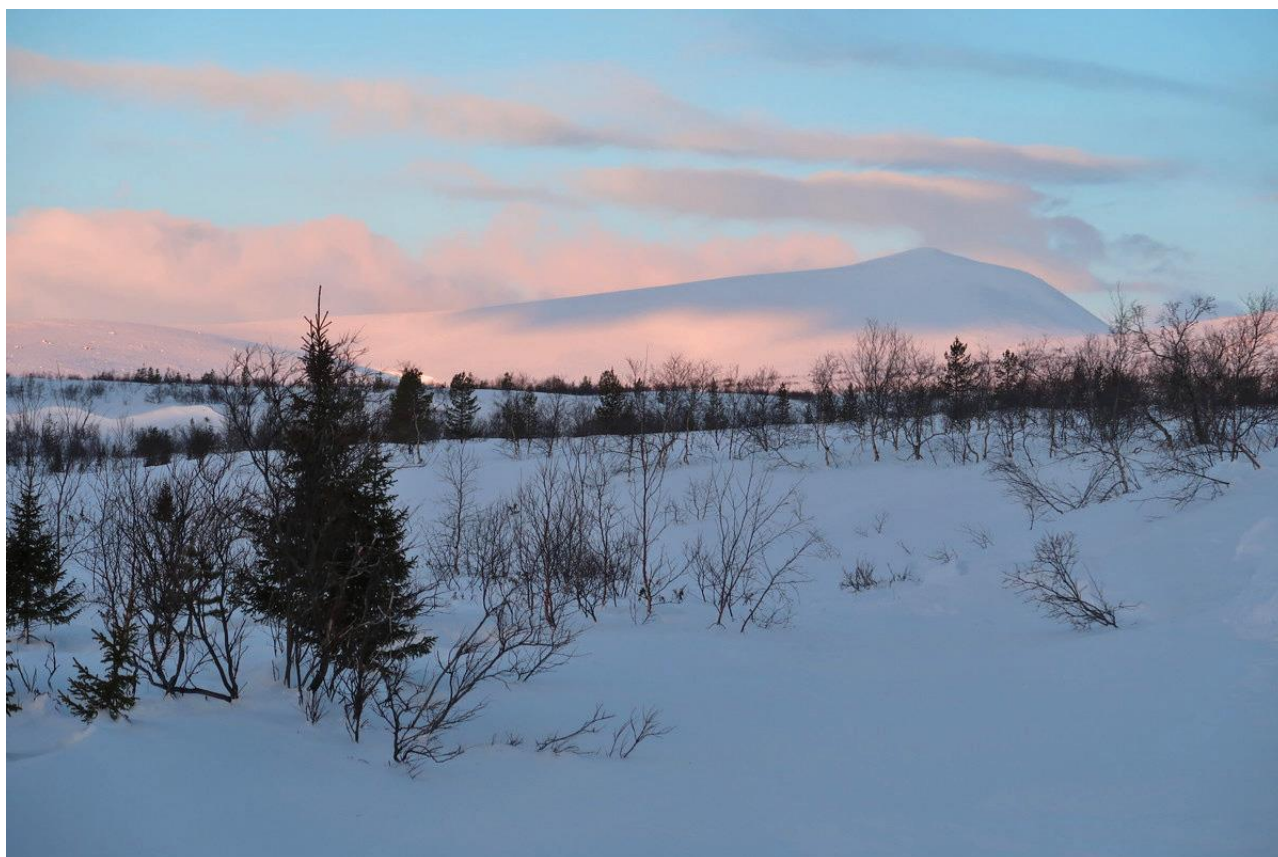


Фото 45. Верховья долины реки Майвальтайок, вид на гору Партамчорр на закате.

2 марта

Утром сильный ветер, переменная облачность, -2°С.

От места ночевки практически сразу вышли за границу леса и начали пологий подъем на лыжах по долине ручья к перевалу Олений. Чем выше, тем сильнее встречный ветер. Перевал не виден, поскольку скрыт пологими складками местности. Отдельные кусты и даже маленькие сосны поднимаются еще очень высоко, практически до подножия горы Суолуайв.

Далее следует более крутой (до 15°) подъем на лыжах по плотному снегу по дну широкого кулуара, в конце которого видно скальное ущелье. Здесь наметено очень много снега, так что в ущелье приходится даже спускаться со снежного перегиба. Отсюда кажется, что ущелье тупиковое, и сквозного прохода по нему нет (**фото 48**). Но на самом деле узкий скальный кулуар скрывается за левой стеной. Он становится виден только от самого конца ущелья. Снег плотный, подниматься по кулуару удобнее пешком; в нашем случае состояние снега позволяло выбивать ботинком удобные и надежные ступени, поэтому кошки не надевали. Крутизна склона около 25°, при выходе на перегиб перевального седла небольшая каменная ступенька. Наш подъем осложнял сильнейший ветер в ущелье, сдувавший со склонов снежную пыль (**фото 50**).

У перевального тура надели лыж, спуск в долину реки Кальйок пологий, проходит по обширным полям плотного снега с грядами камней. Прямо напротив через долину хорошо видно глубокое понижение перевала Обманной. При спуске в русло Кальйока крутая короткая ступенька, до 30°, плотный снег. На слиянии Кальйока с ручьем-кулуаром с Обманного обнаружилась большая снежная мульда, практически безветренная, здесь мы остановились на обед.

После обеда продолжили путь вверх по Кальйоку к перевалу Центральный Лявочорр. Снег в долине плотный, ветер встречный. Миновали заброшенную буровую вышку. Подъем на перевал представляет собой снежно-осыпной склон высотой 150 м и крутизной до 35° (**фото 52**). Подъем в кошках пешком, порывы ветра пытаются уронить. Особенно сильный ветер на перевальном седле, на перегибе в сторону Северного Лявойока.

Спуск с перевала Центральный Лявочорр проходит по одному из кулуаров западного склона. Наиболее простой вариант – самый северный, правый по ходу нашего движения, кулуар (**фото 58**). Крутизна склона здесь не превышает 45-50°. На спуск повесили 2 веревки по 60 м: крепление первой веревки за большой камень возле начала спуска; крепление второй на скальном выступе правее оси кулуара. Спуск в кошках дюльфером. Последний участник спустился с нижней страховкой на три такта с ледорубом.

У подножия склона на дне цирка надели лыжи, дальше шикарный спуск к границе леса по руслу ручья. На развилке к перевалу Северный Лявочорр встретили группу из Белоруссии, которые встали здесь лагерем и на завтра планировали подъем на пройденный нами сегодня перевал.

В лесной зоне спуск проходит по старой дороге, в нашем случае очень кстати оказалась лыжня встреченной группы. Через 2 км от границы леса справа по ходу на склоне обширный старый горельник с большим количеством сосновых дров. Немного не доходя до горельника мы встали на ночлег на площадках летних стоянок.

Вечером -2°, переменная облачность.



Фото 46. Массив горы Лявочорр из долины Майвальтайок.

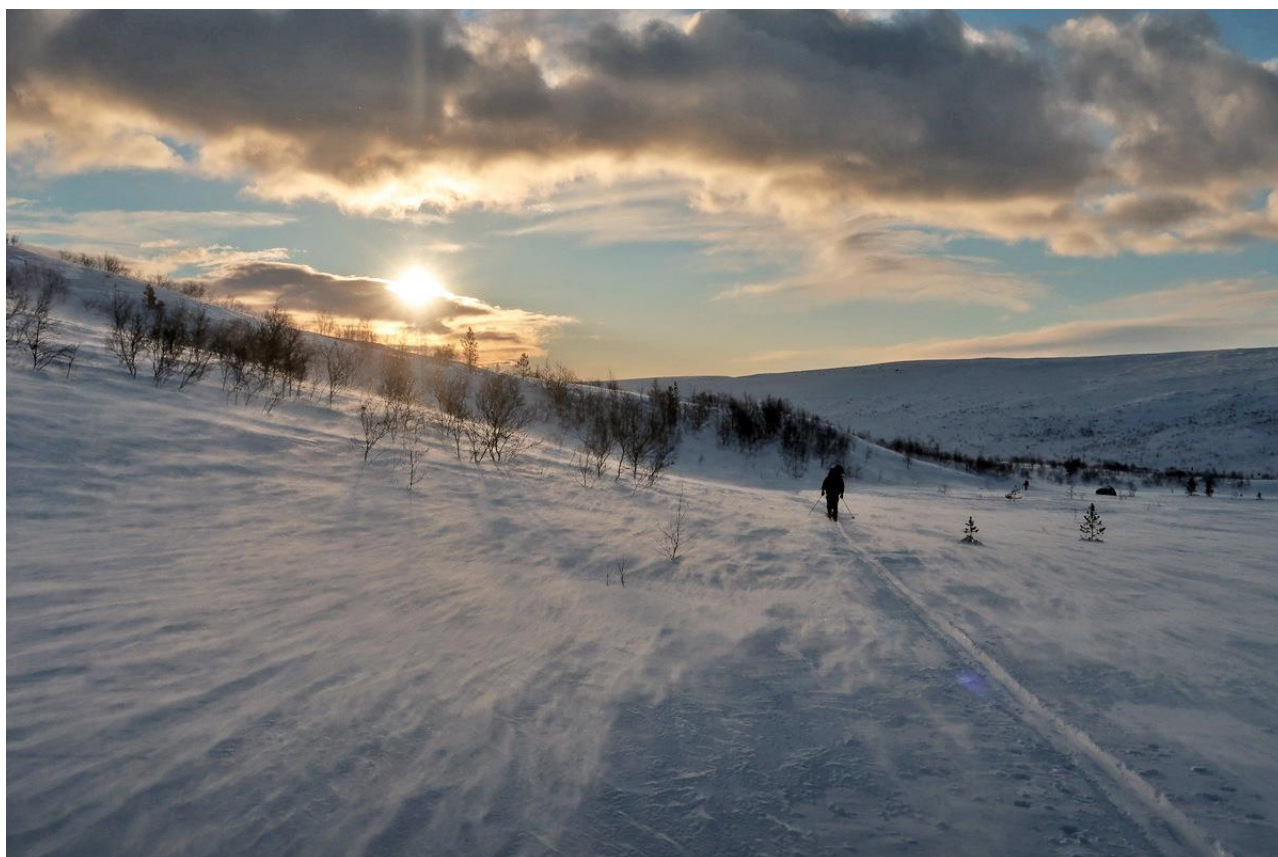


Фото 47. Граница леса в долине реки Майвальтайок при подходе к перевалу Олений.



Фото 48. Группа в начале ущелья перевала Олений.



Фото 49. Ущелье перевала Олений, вид назад от начала перевального взлета.



Фото 50. Выход на седло перевала Олений.



Фото 51. Вид с перевала Олений в долину реки Кальйок и на перевал Обманный.



Фото 52. Перевал Центральный Лявочорр со стороны реки Кальйок.



Фото 53. Старая буровая вышка в верховьях реки Кальйок.



Фото 54. Подъем на перевал Центральный Лявочорр.



Фото 55. Группа на перевале Центральный Лявочорр: очередь на спуск по перилам.



Фото 56. Спуск с перевала Центральный Лявочорр.

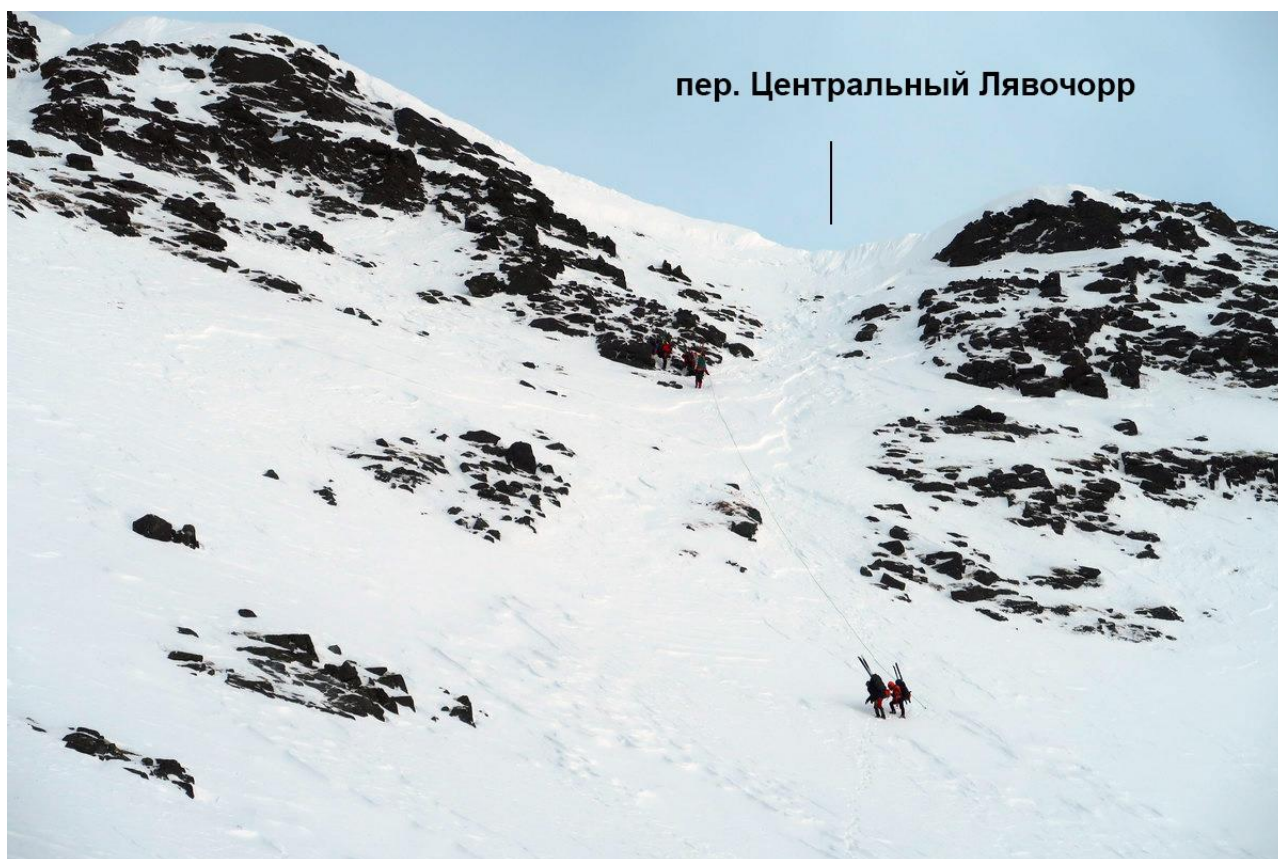


Фото 57. Группа на спуске с перевала Центральный Лявочорр.

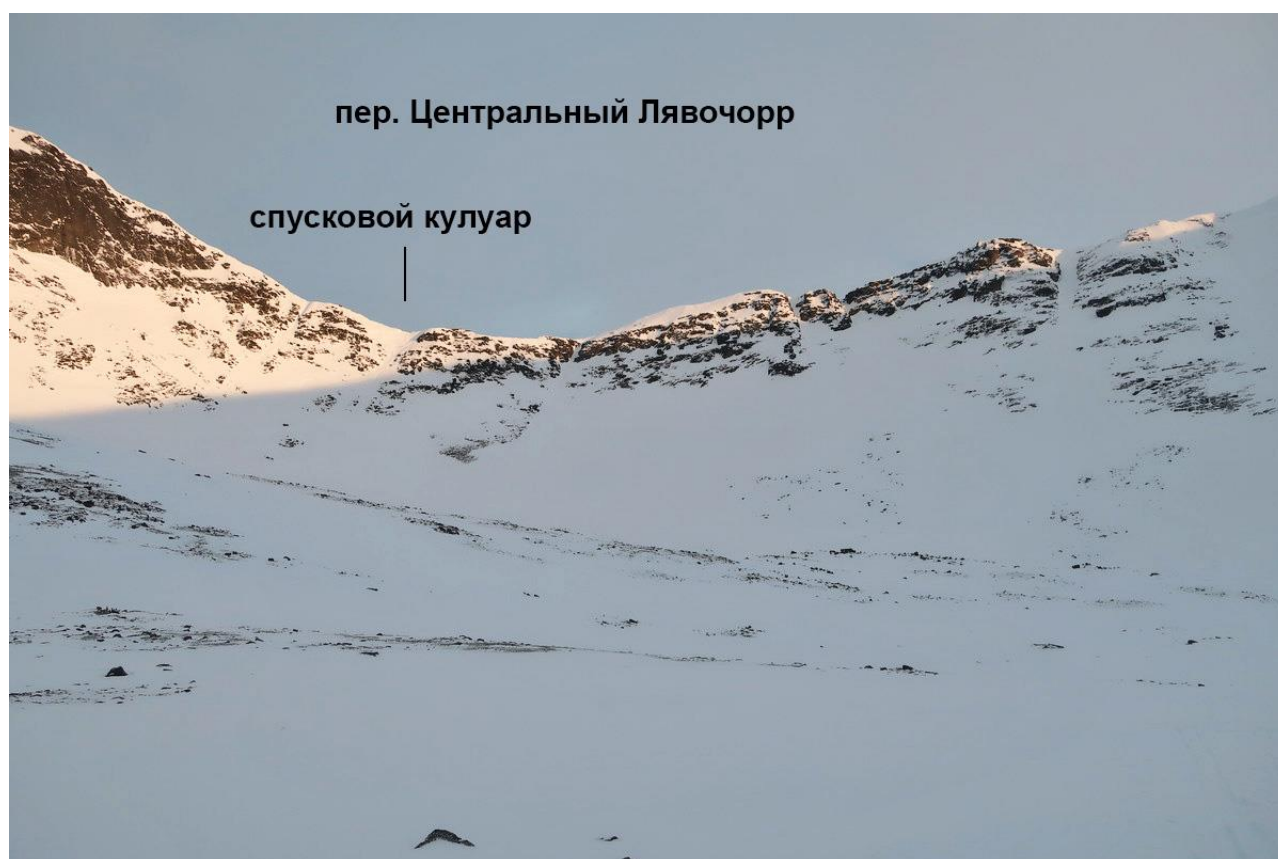


Фото 58. Общий вид западного склона перевала Центральный Лявочорр.

3 марта

Утром пасмурно, снегопад, -2°C .

По слегка уже заметной лыжне белорусов спустились по старой лесной дороге к берегу озера Гольцовое. Лыжня вышла на большую снегоходную дорогу, ведущую в долину Кунийока, а мы свернули по озеру в его северо-западный залив. Слева по ходу весь берег озера – сплошная старая гарь, стоит мертвый лес.

Из конца залива движение по азимуту через лес в северо-западном направлении, обходя с севера подножие гор. Идти здесь достаточно трудоемко, много микрорельефа и густого подлеска. Удивительно, но на озерах глубокая тропежка, более трудоемкая, чем в лесу. Поэтому пришлось на ходу ломать свои стереотипы и стараться избегать обычно столь удобных озер.

Выйдя снова на буранный след по старой Кунской дороге, повернули по ней влево, а затем на траверсе долины ручья Маннепахкуай свернули в южном направлении в эту долину. В ее низовьях молодой сосновый лес, постепенно вышли к руслу ручья. Ручей практически без промоин, подниматься по руслу удобно. Лишь перед самой границей леса появляются участки открытой воды, здесь мы и встали на ночлег, практически «у последней сушины», уже в кустах. Есть сотовая связь (дотягивает со стороны Оленегорска).

Вечером снегопад, -5°C .

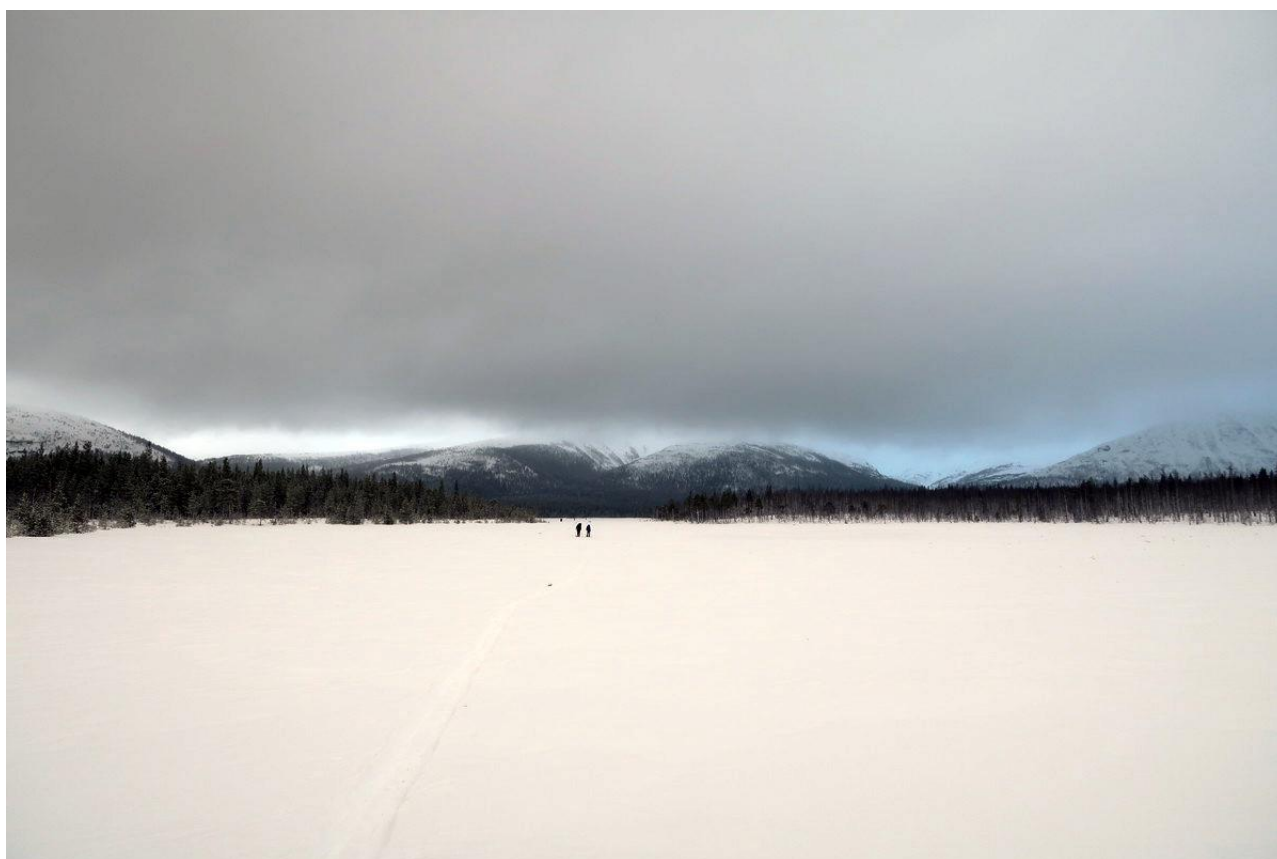


Фото 59. Озеро Гольцовое (Пайкунъявр).

4 марта

Утром -9°C, безветрие.

От места ночлега через 0,5 км подошли по руслу к заметенному снегом небольшому водопаду. Под ним в русле лужа, обошли ее слева по ходу и начали подъем по отрогу, разделяющему истоки ручья. Правое по ходу руслу выводит на широкое седло перевала Маннепахк, но из соображений лавинной безопасности подниматься лучше не по кулуару ручья, а по отрогу, по широким снежным склонам с выходами камней. Крутизна склона не превышает 20°, движение на лыжах серпантином (**фото 60**).

Седловина перевала Маннепахк широкая, с покрытыми изморосью камнями. Спуск прямо с седла на юг в сторону ручья Маннепахк лавиноопасен, нависает снежный карниз. Спускаться необходимо по одному из боковых отрогов. Мы предпочли левый по ходу (**фото 63**). Начало спуска на лыжах, затем их пришлось снять, поскольку снег на отроге почти полностью сдут до мелкой сиенитовой щебенки. В нижней части отрога крутизна спуска резко увеличивается до 30° и более, встречается несколько скальных выходов, которые можно обойти (**фото 64**). Спуск по глубокому снегу пешком заканчивается у первых елок, дальше на лыжах в русло ручья. Последующее движение – вначале по руслу ручья Маннепахк, затем постепенно стали траверсировать левый борт долины, стараясь не терять высоту, чтобы срезать стрелку ручья и реки Гольцовка. На траверсе склона появляется сотовая связь. Здесь же и пообедали.

Продолжая траверс склона, вышли на очень крутой лесистый склон, обращенный уже к Гольцовке. Если бы не лес, это место могло бы быть крайне лавиноопасным, и его лучше избегать, проходя ниже по дну долины или выше по плоскому верху отрога. Далее вышли к руслу Гольцовки и поднялись к впадению ручья Часнайок, где и встали лагерем. Дров поблизости нет, за ними пришлось снарядить экспедицию вверх по левому борту долины к границе леса. Завтра по плану дневка. Днем и вечером -6°C.



Фото 60. Подъем по долине ручья Маннепахкуай, вид на север на равнину.



Фото 61. Группа на перевале Маннепахк, вид в сторону Гольцовки.



Фото 62. Вид с перевала Маннепахк в сторону спуска к руч. Маннепахк и р. Гольцовке.



Фото 63. Спуск с перевала Маннепахк.

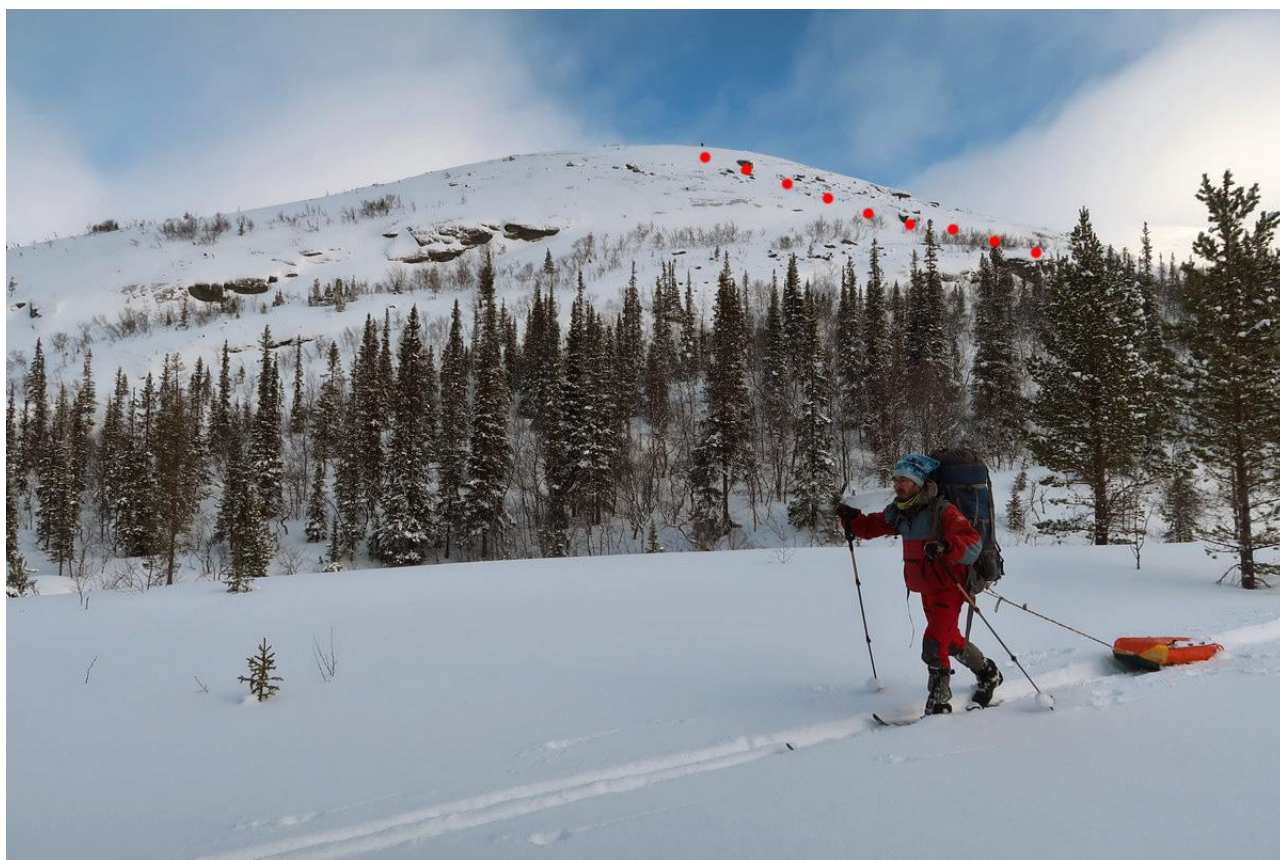


Фото 64. Нижняя часть спуска с перевала Маннепахк к границе леса.

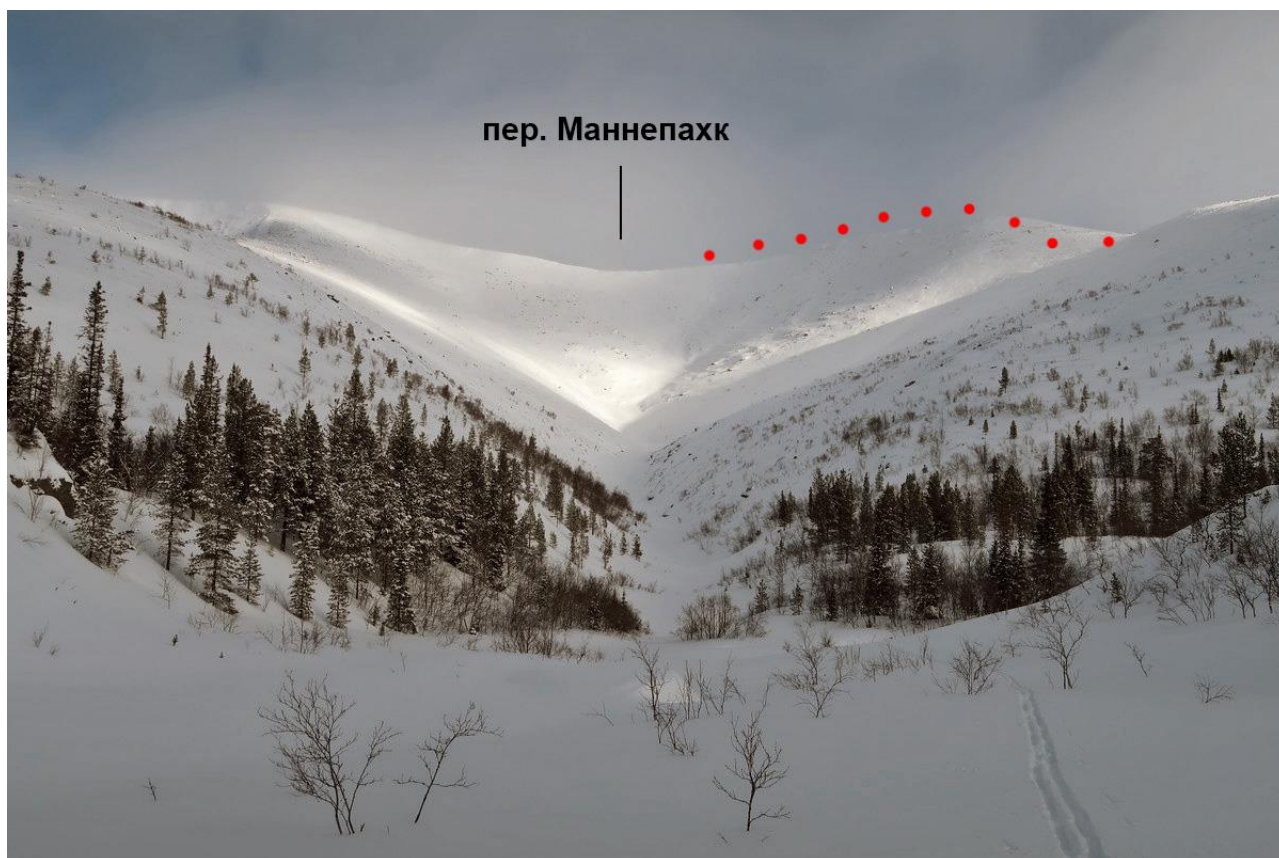


Фото 65. Вид на перевал Маннепахк из долины одноименного ручья.



Фото 66. Гора Маннепахк (слева) и одноименный перевал, вид с юго-запада.

5 марта

Пасмурно, снег, постепенное усиление ветра. -6°C. Дневка с радиальным выходом к перевалам Южный Чоргорр и Северный Часначорр.

После завтрака заменили использованные на растяжках шатра палки и лыжи на ветки, и в полном составе вышли в радиальный выход. Подъем на лыжах по долине ручья Часнайок пологий, быстро приводит к границе леса. Дальше тягучий пологий подъем с небольшой тропежкой по правому по ходу борту долины к перевальному цирку. На моренах на дне цирка большие каменные глыбы. Видимость ограничена 1 км из-за непогоды (**фото 67**).

На дне цирка свернули вправо к подножию перевала Северный Часначорр с целью его разведки. Перевал пройден недавно и появился он с легкой руки Константина Долгополова. Перевал ведет из цирка Часнайока в долину ручья Петрелиуса параллельно популярному перевалу Южный Чоргорр, только гораздо выше и сложнее. Со стороны Часнайока перевал представляет собой узкий лавиноопасный кулуар (**фото 69**).

Затем от подножия перевала (летом здесь озеро) на лыжах траверсом склона почти без набора высоты вышли на седло перевала Южный Чоргорр. На траверсе многочисленные выходы крупной осыпи, которые делают такой вариант не слишком лавиноопасным. На седле перевала сильный ветер, поземка (**фото 70**).

Спуск с Южного Чоргорра обратно к Часнайоку на лыжах, лавируя между крупных камней. Крутизна короткого склона не более 25°. Дальше вышли на свою лыжню и по ней стремительно и с удовольствием скатились в лагерь.

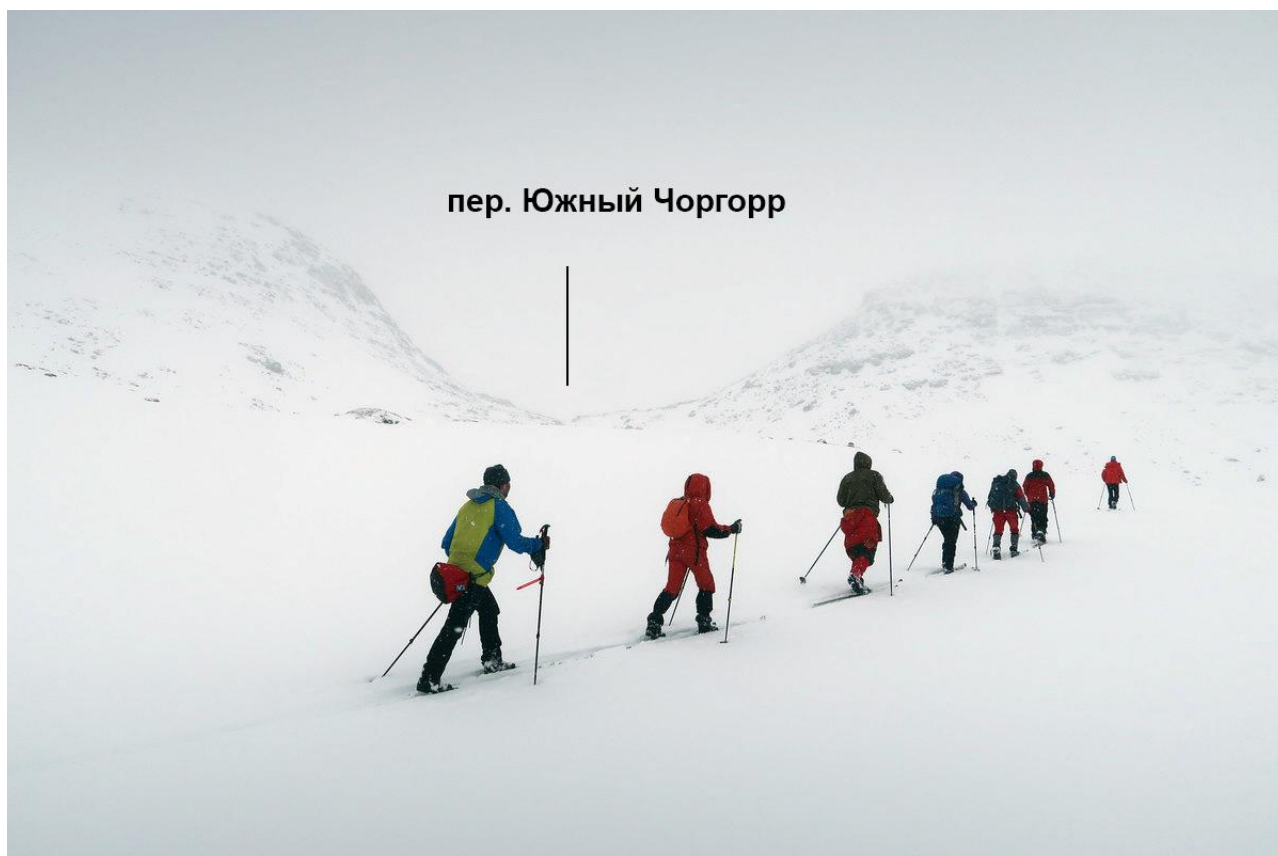


Фото 67. Радиальный выход к перевалам Сев. Часначорр и Юж. Чоргорр.



Фото 68. Группа у подножия кулуара перевала Сев. Часначорр.



Фото 69. Кулуар западного склона перевала Сев. Часначорр.



Фото 70. Группа возле памятника на перевале Южный Чоргорр.

6 марта

Утром переменная облачность, небольшая дымка, безветрие, -12°C

От места ночлега идем вверх по долине реки Гольцовка, преимущественно по левому (ор.) берегу, поскольку в русле часто встречаются полыньи. Выше границы леса полыньи заканчиваются, дальнейший подъем по руслу. Впереди в утренних лучах солнца хорошо видна гора Палгасвуйчорр (она же Парус, Ферсмана), 1179 м.

Чтобы попасть в цирк Ферсмана к подножию одноименного перевала, можно подниматься вдоль русла реки или перевалить напрямик через большой моренный вал. Спуска с вала практически не требуется, но подъем на него из долины достаточно высокий и трудозатратный, поэтому мы выбрали более длинный, но простой вариант по руслу. Обогнув вышеупомянутый моренный вал и пройдя под всей стеной Палгасвуйчорра (внимание, сверху могут падать снежные карнизы, вызывая сход лавин!), подошли к началу взлета перевала Ферсмана. Он состоит из двух частей: внизу снежный склон крутизной 30°, - летом это крупная осыпь -; и скального пояса, выводящего на седловину. Снежный склон нужно преодолевать пешком в кошках вертикально вверх к заметному ориентиру – слегка нависающей черной скальной плите в форме ромба. Дальше есть несколько вариантов прохождения в зависимости от условий конкретного сезона. В случае достаточного количества снега и/или «хибинской измороси» на скалах проще всего двигаться влево-вверх по крутой наклонной полке и затем выходить направо на «балкон» с отдельно лежащим большим камнем (**фото 73**). Этот вариант имеет протяженность 60 м (как раз одна наша веревка), и этим вариантом мы и воспользовались.

Под плитой-ромбом организовали станцию, здесь может собраться вся группа (**фото 74**). Далее лидер с нижней страховкой через выступы и с рюкзаком (но без лыж) вышел на «балкон» к камню и закрепил на нем перила. Лыжи подняли идущие на жумарах участники. На седле перевала обед (**фото 75**).

Спуск с перевала Ферсмана в долину одноименного ручья на лыжах, по правой стороне короткого кулуара крутизной до 20° (**фото 76**). Склон быстро выполаживается, дальше шикарное лыжное катание до границы леса. В лесу перешли на левый берег ручья (в русле много промоин), и через поросшие елью увалы срезали к руслу реки Малая Белая чуть выше впадения в нее реки Ледниковой. Пройдя по Ледниковой до границы хвойного леса, нашли сушину и встали на ночлег. Вода в реке в полынье.

Вечером переменная облачность, -15°C.

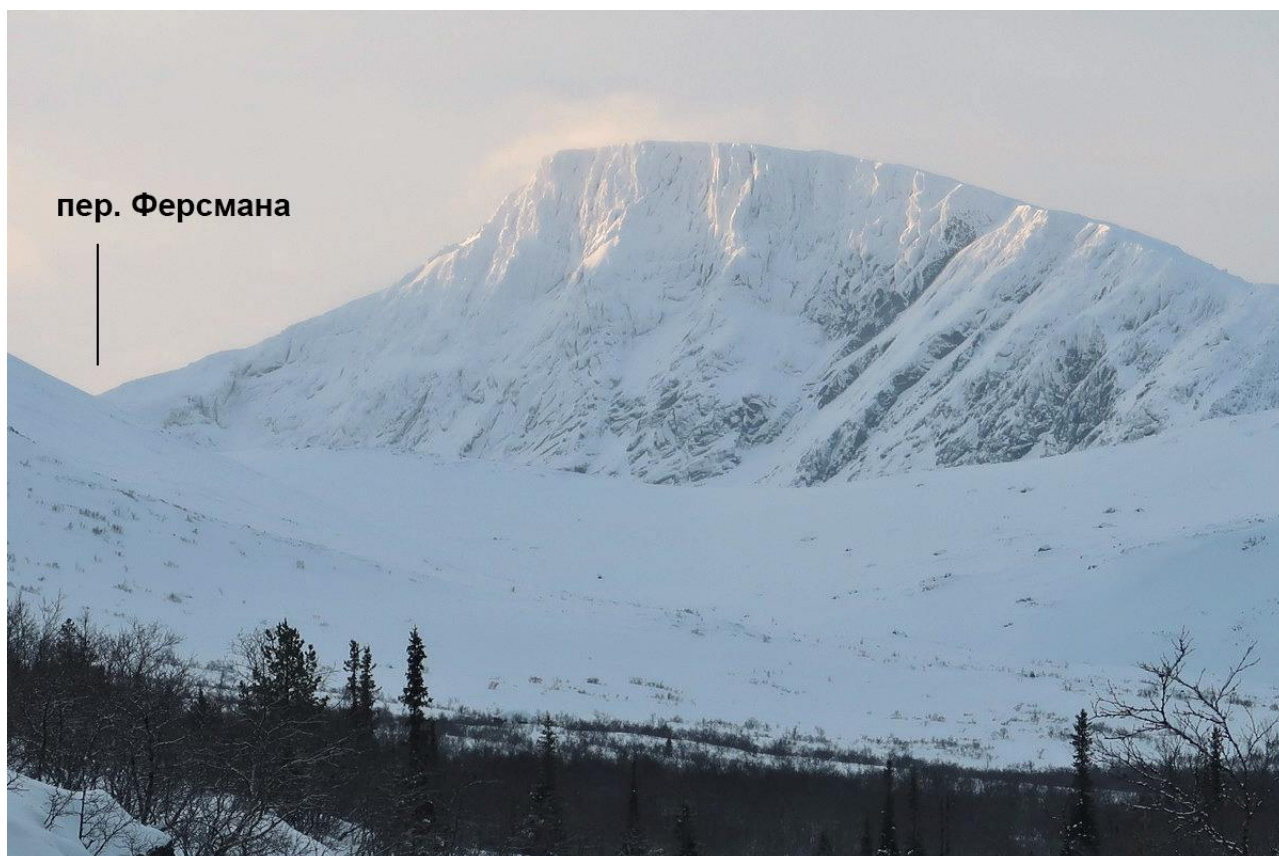


Фото 71. Гора Палгасвуйчорр (Парус, Ферсмана).

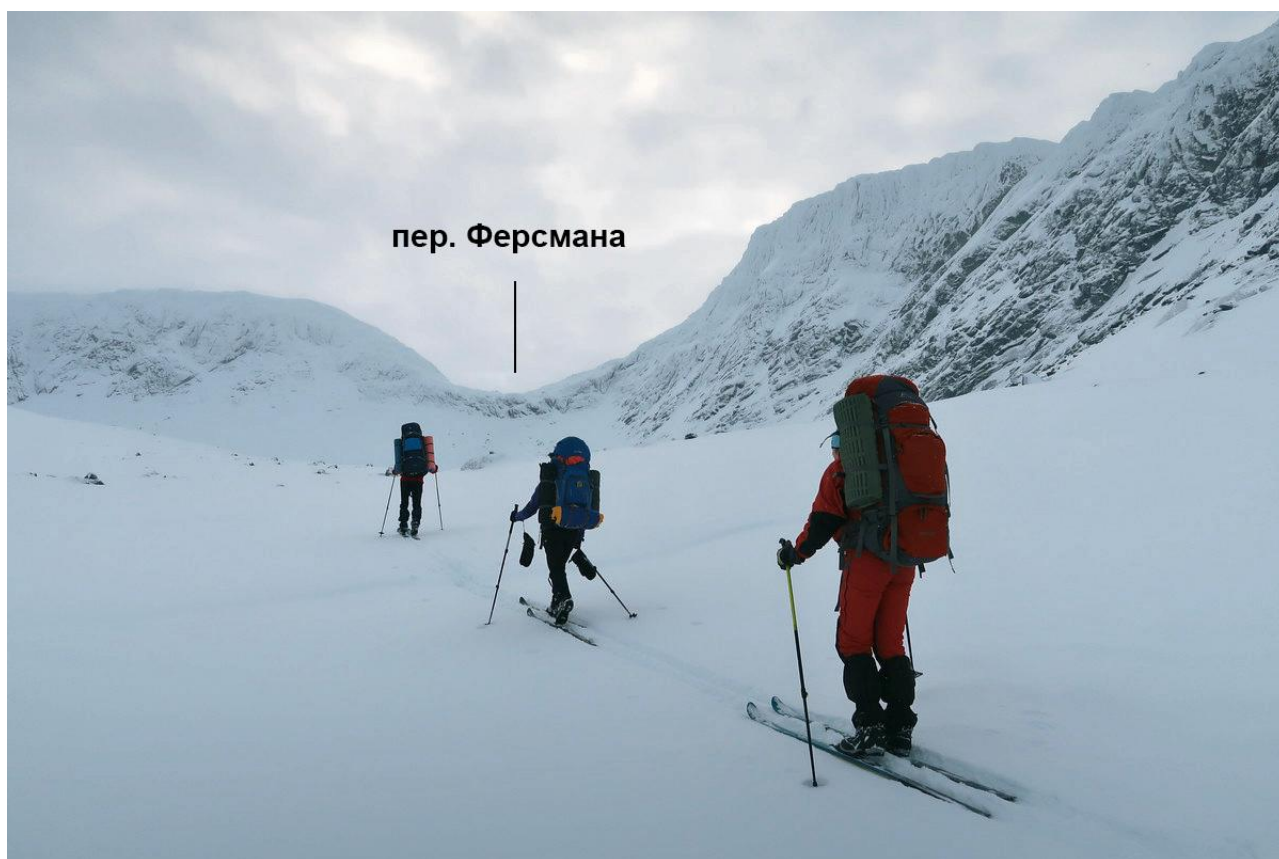


Фото 72. Подход к перевалу Ферсмана.



Фото 73. Подъем на перевал Ферсмана к началу скального пояса.



Фото 74. Группа в начале перил при подъеме на перевал Ферсмана.



Фото 75. Группа обедает на седле перевала Ферсмана.



Фото 76. На спуске с перевала Ферсмана в истоках одноименного ручья.

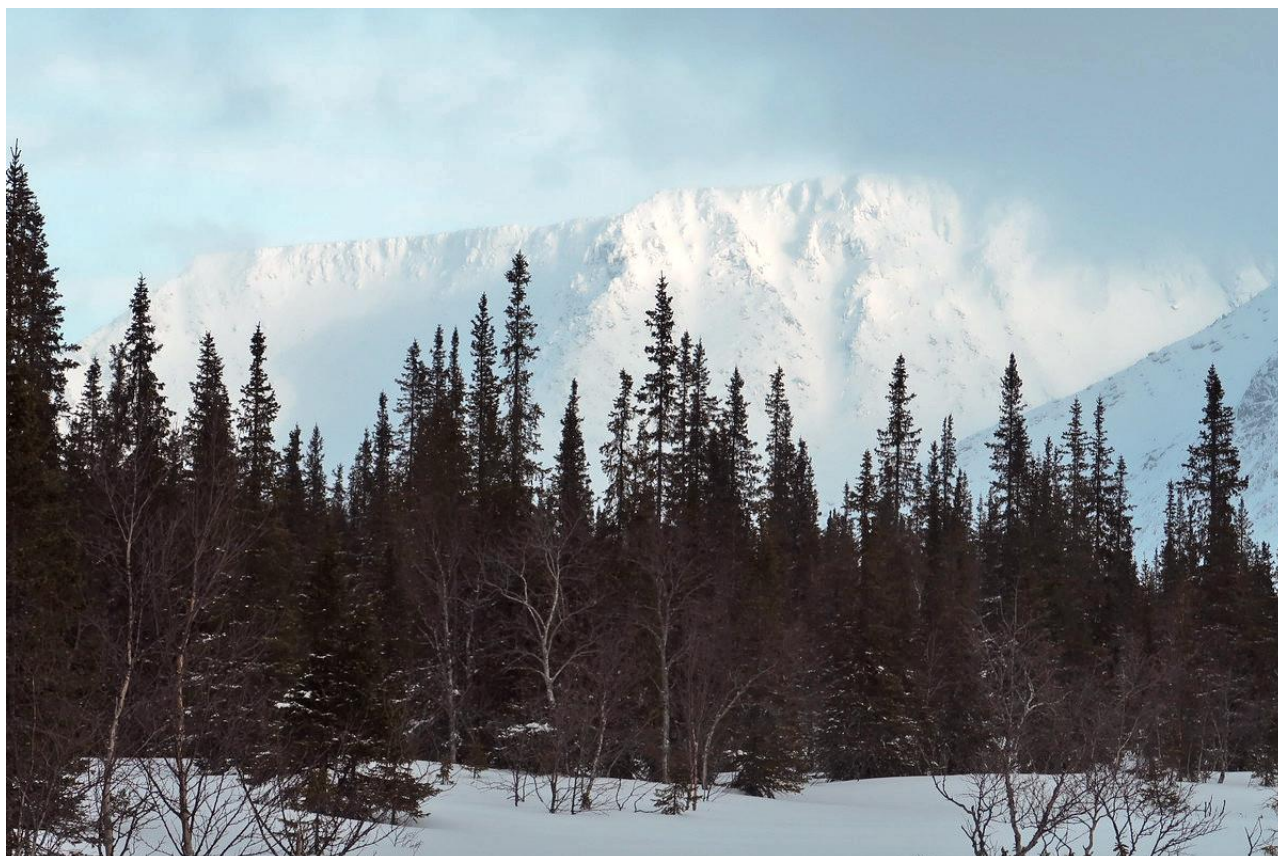


Фото 77. В долине Малой Белой, вид на хребет Тахтарвумчорр.



Фото 78. Ночевка в долине реки Ледниковая.

7 марта

Утром ясно, практически безветрие, -22°C.

От места ночлега подъем на лыжах по плотному снегу по дну широкой пологой долины реки Ледниковой. В верховьях есть несколько вариантов выхода на плато Тахтарвумчорр, а также здесь расположены перевалы Катастрофа, Тахтарвум и Седло Тахтарвумчорра. Наиболее простой и безопасный вывод на плато Тахтарвумчорр расположен слева по ходу, через пологий южный отрог вершины 1089,3 м. Подъем по этому склону пешком, 25°, по плотному снегу. Кошки по желанию.

По плато дальнейшее движение на лыжах, снег в основном плотный с ветровыми застругами, попадаются участки с глубоким рыхлым снегом. Влево плато обрывается крутыми скалами к долине Малой Белой, за ней прямо напротив – высшая точка Хибин, плато Юдычвумчорр (**фото 86**).

После геодезической треноги на вершине 1154 м (**фото 90**) плато Тахтарвумчорр сужается, при пересечении поперек узкого седла перевала Тахтар небольшой отрезок прошли пешком (**фото 91**), затем движение вновь на лыжах. Через 600 м к северу плато вновь сильно сужается, образуя короткий отрезок острого гребня. Узкий гребень хребта с небольшими карнизами в нашем случае преодолевался на лыжах (**фото 94**).

На спуске к истокам правого притока р. Поачвумйок начались снегоходные следы. Спуск по ним или по целине рядом крутизной не более 20° приводит к границе леса и далее на озеро Малый Вудъявр. Напротив кулуара перевала Тахтар пообедали на солнышке. Справа по ходу шикарные виды на цирки хребта Тахтарвумчорр (**фото 98, 101**) с рядом сложных перевалов.

От озера Малый Вудъявр накатанная снежная дорога до парковки у профилактория Тирвас (**фото 102**). От парковки профилактория вызвали такси в город.

Поход окончен!



Фото 79. Рассвет в истоках реки Малая Белая.



Фото 80. Вид вниз по долине реки Ледниковая.



Фото 81. Верховья реки Ледниковая, выход на плато Тахтарвумчорр.

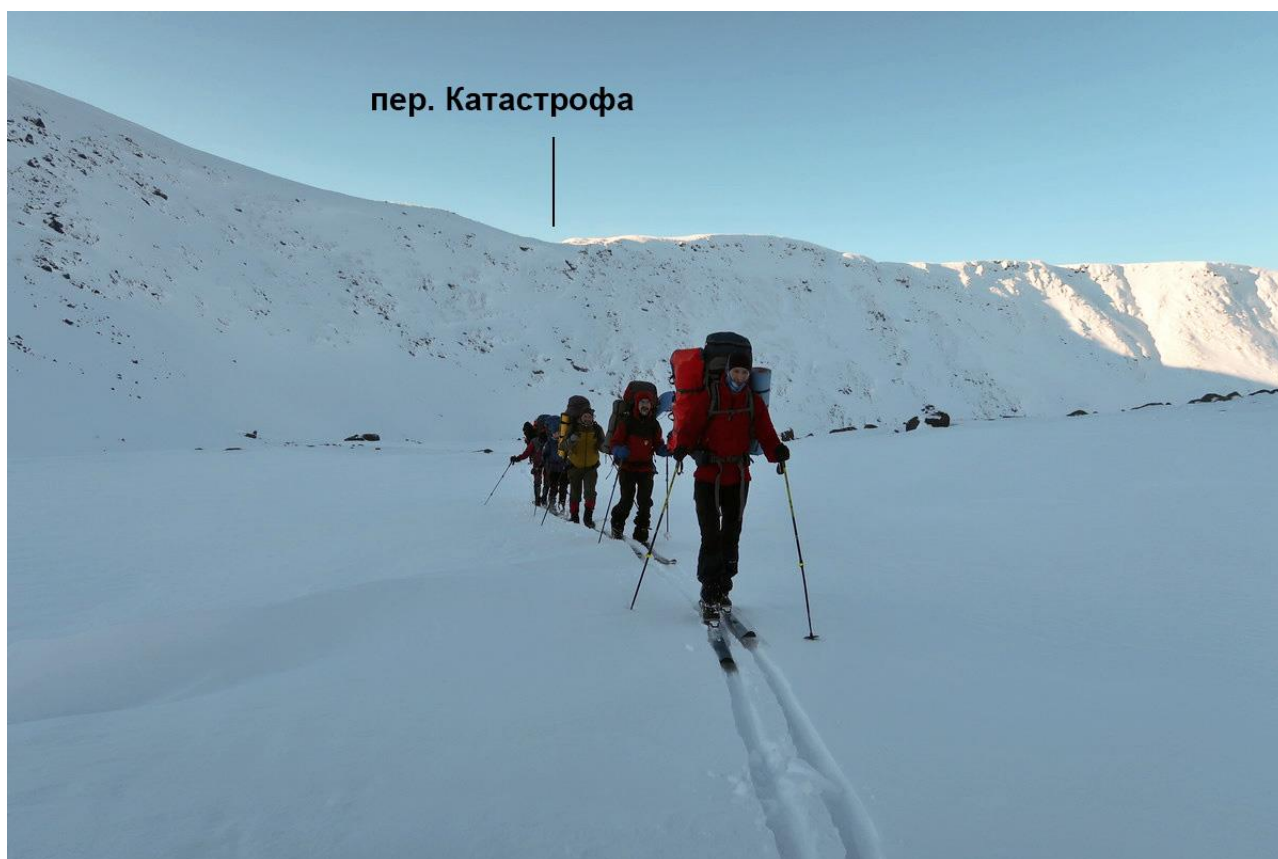


Фото 82. В верховьях реки Ледниковая.

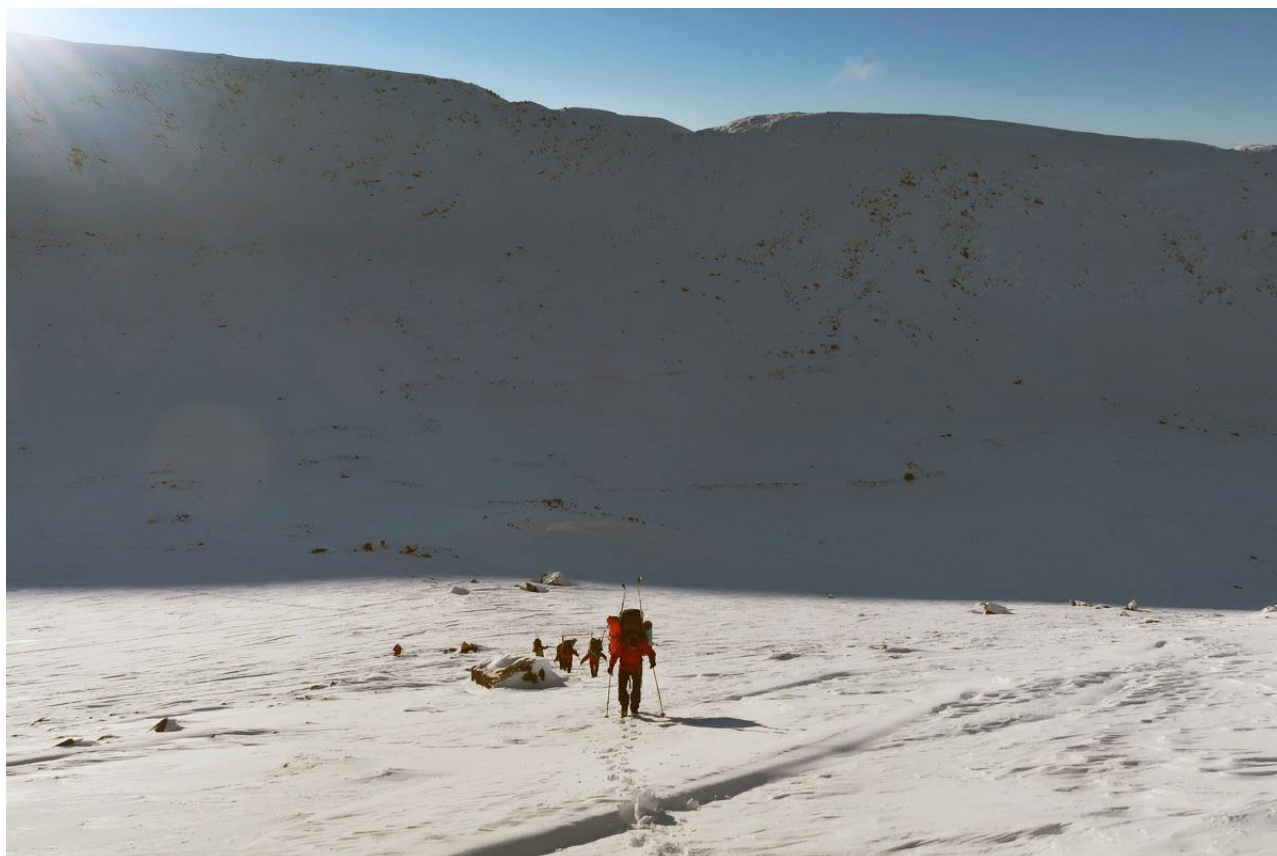


Фото 83. Начало подъема пешком на плато Тахтарвумчорр.

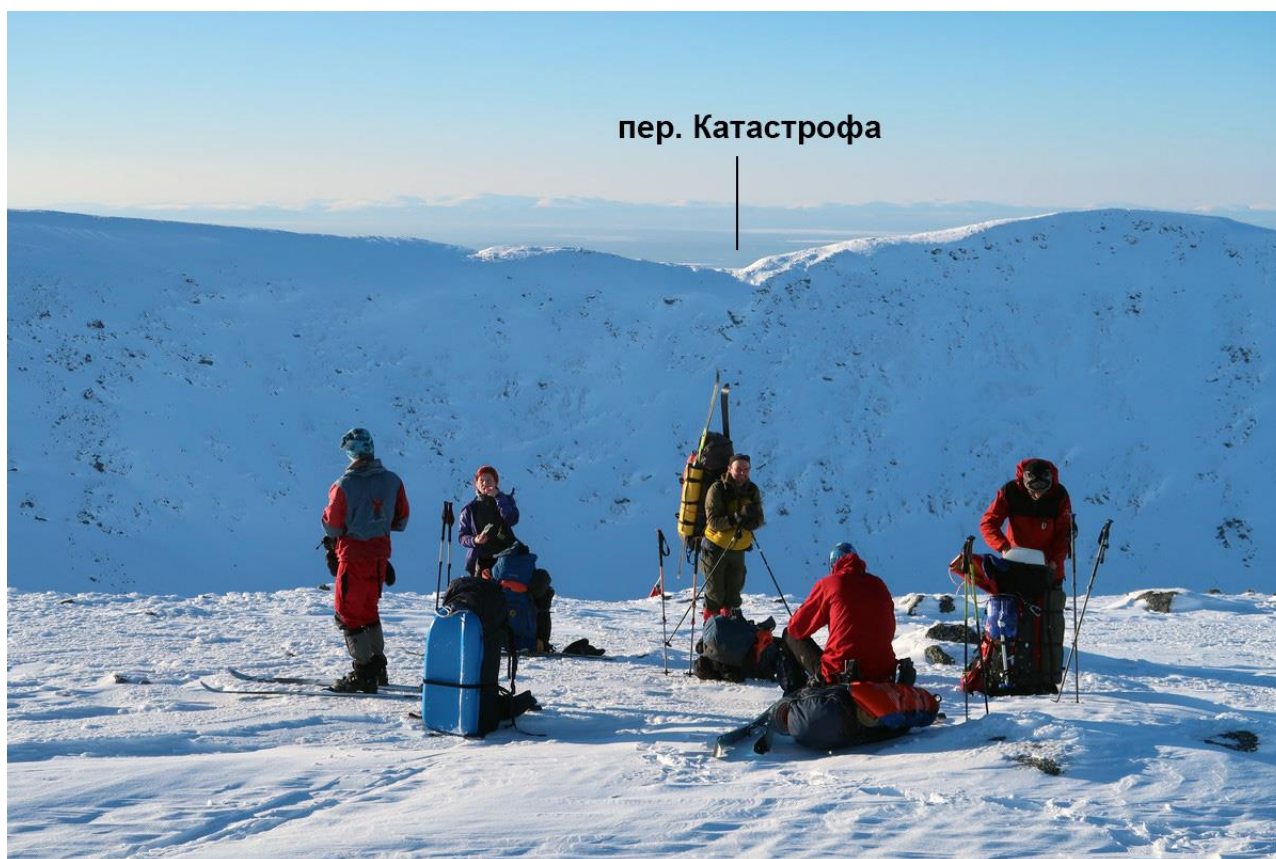


Фото 84. Группа вышла на плато Тахтарвумчорр.



Фото 85. Движение по плато Тахтарвумчорр.

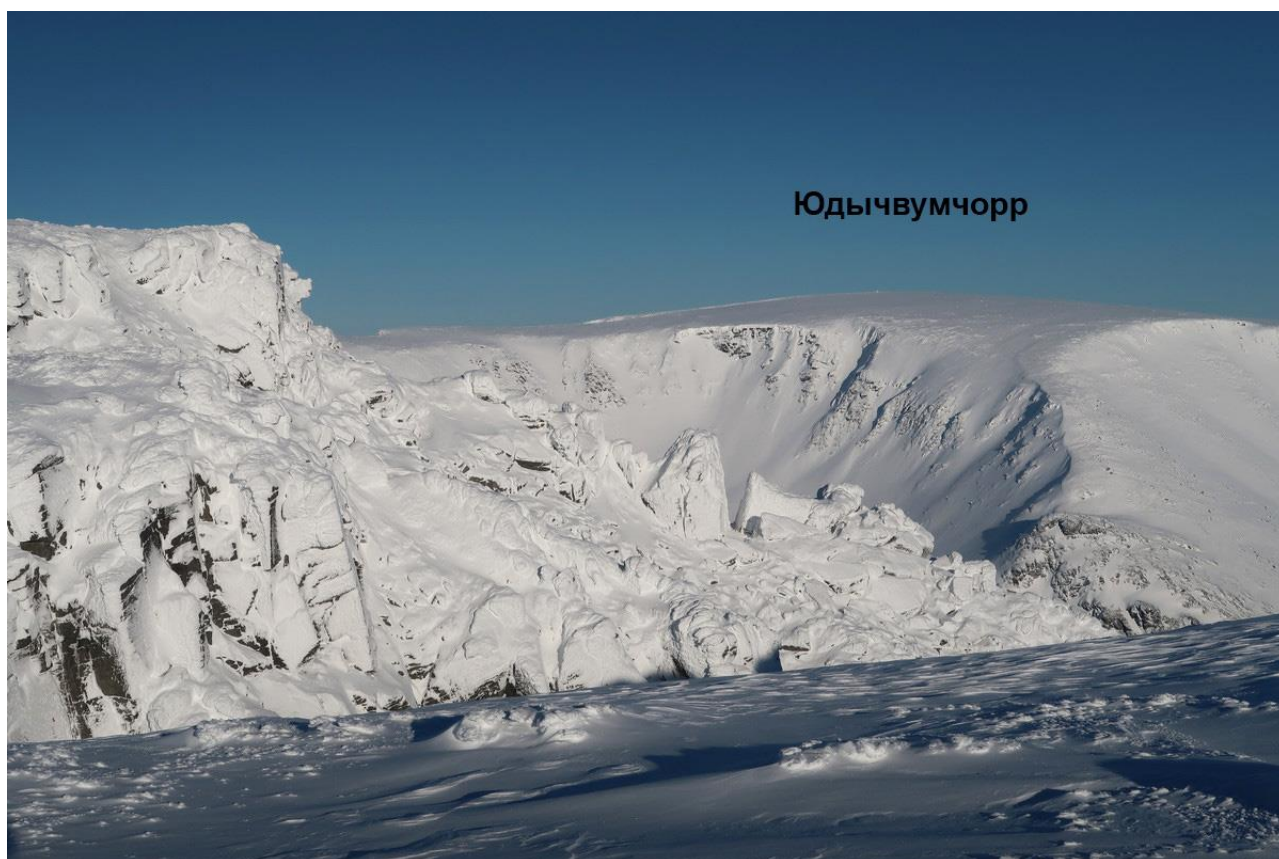


Фото 86. Вид с хребта Тахтарвумчорр на север.

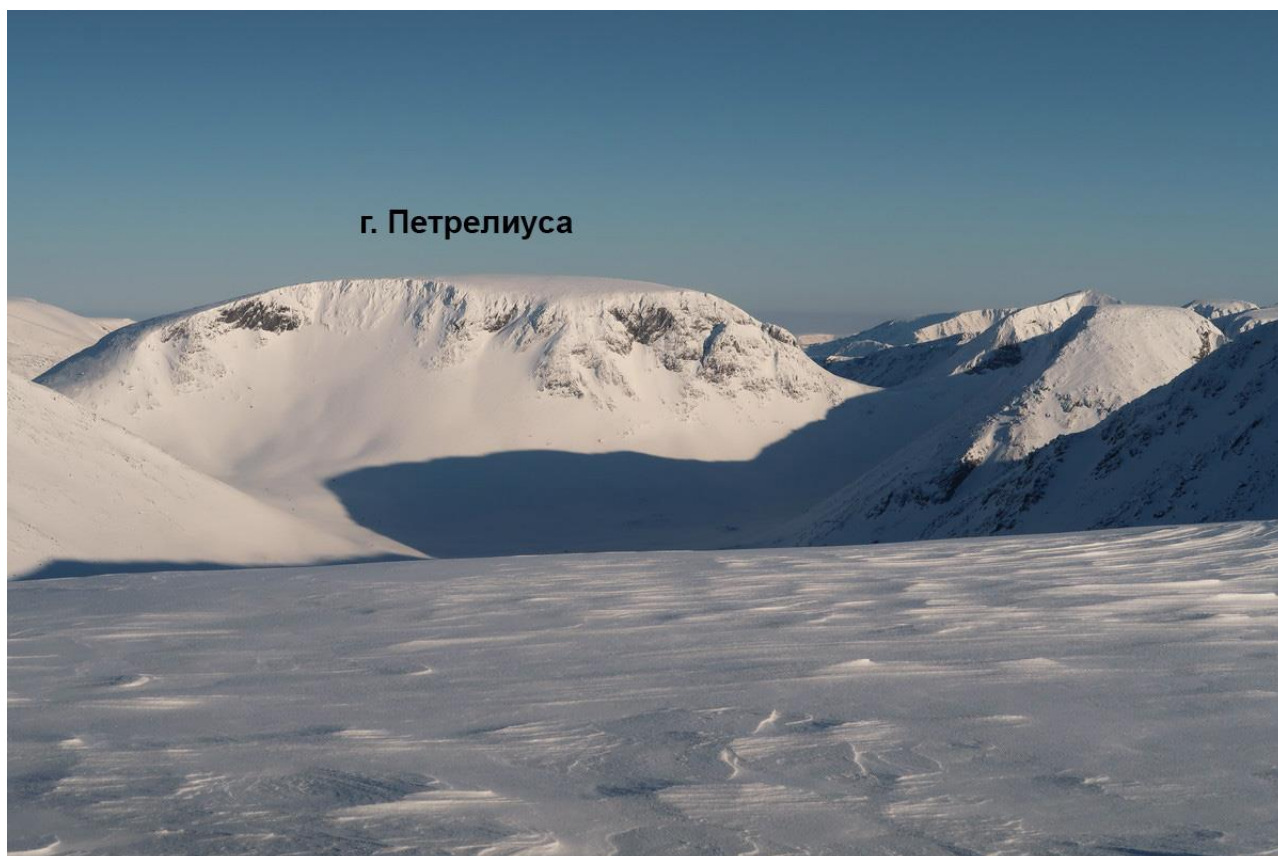


Фото 87. Вид с хребта Тахтарвумчорр на истоки реки Малая Белая.

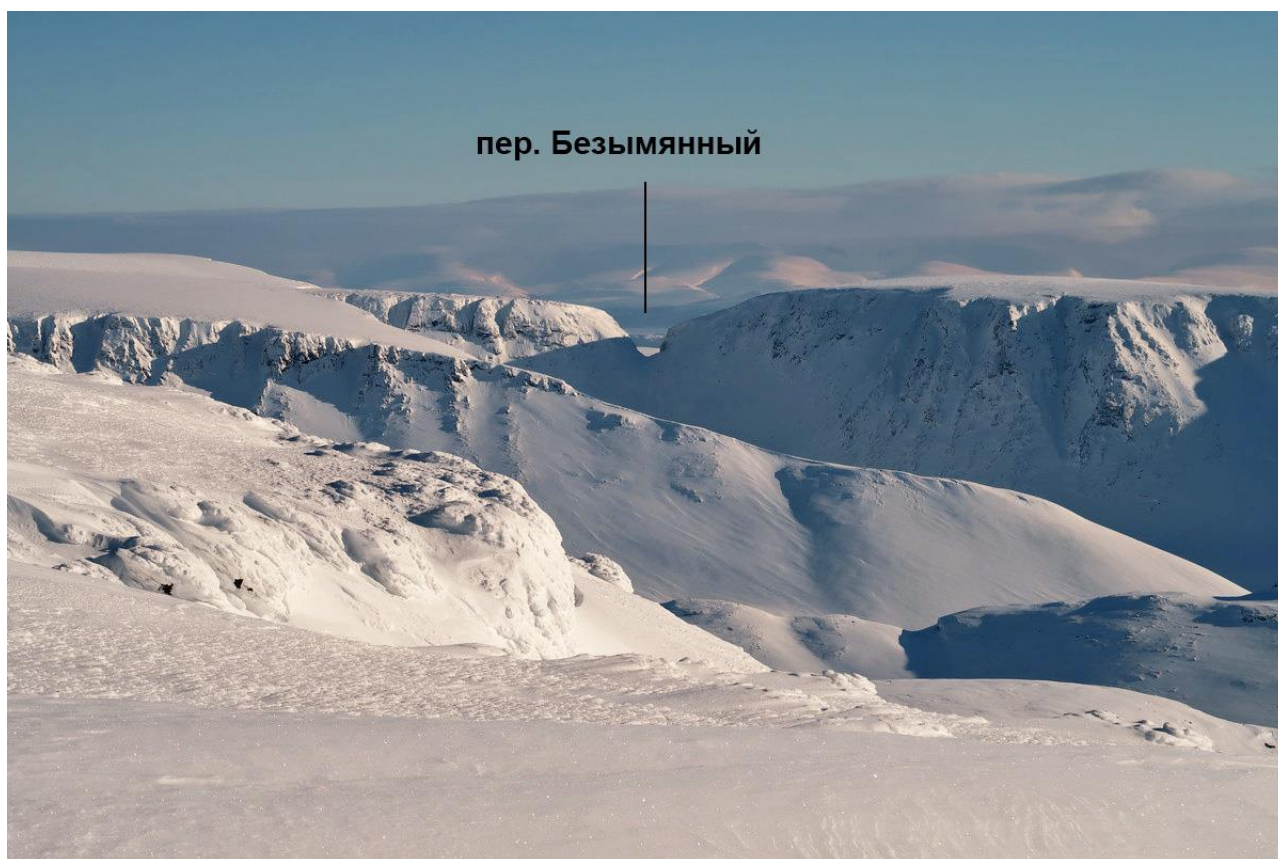


Фото 88. Вид с хребта Тахтарвумчорр на восток.



Фото 89. Группа на плато Тахтарвумчор, вид на юг.



Фото 90. Группа возле геодезического сигнала на вершине 1154 м.



Фото 91. Пешком пересекаем седло пер. Тахтар; позади виден тригопункт на в. 1154 м.



Фото 92. На хребте Тахтарвумчорр.



Фото 93. Перемычка хребта Тахтарвумчорр, самое узкое место.



Фото 94. Группа проходит узкий участок гребня хребта Тахтарвумчорр.



Фото 95. Финальная часть траверса хребта Тахтарвумчор, вышли на след снегохода.

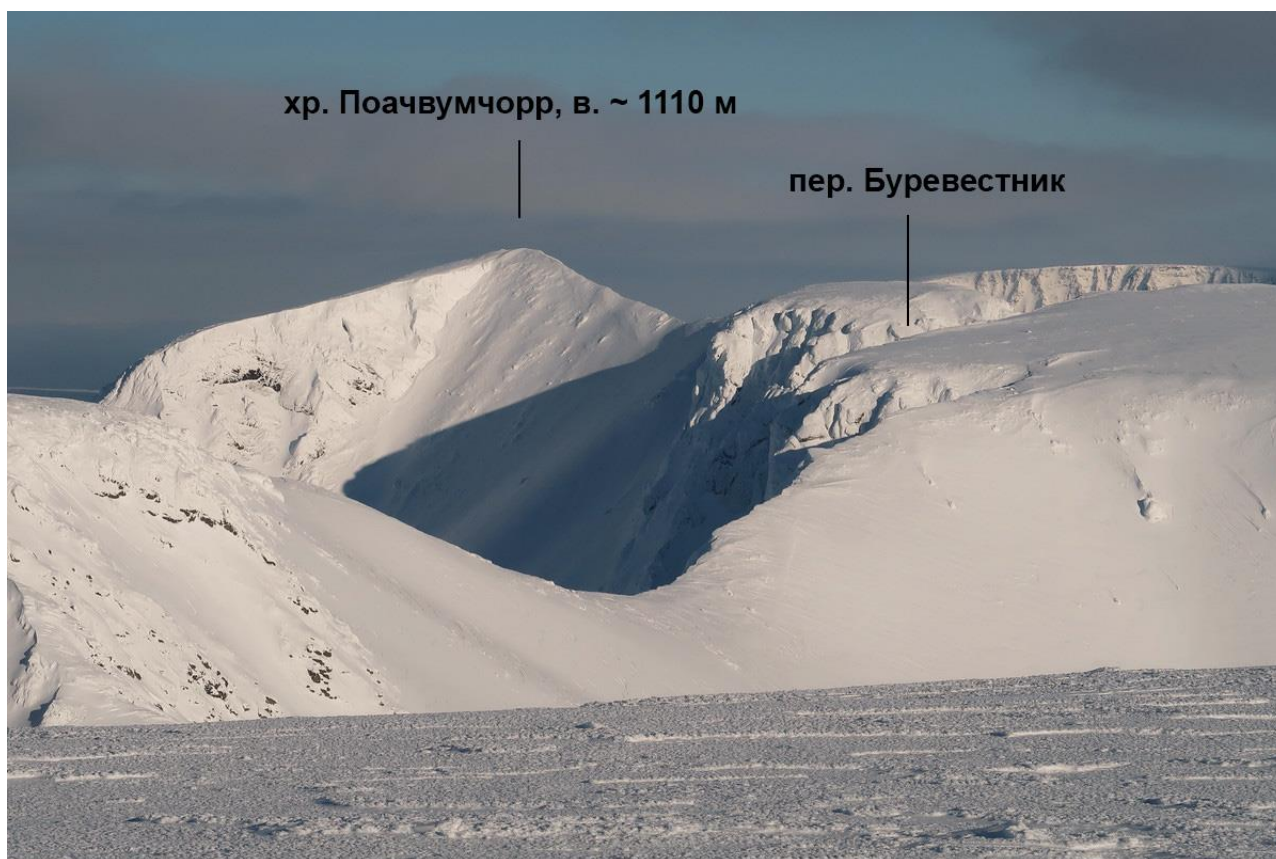


Фото 96. Вид с хребта Тахтарвумчорр на север, на хребет Поачвумчорр.



Фото 97. В истоке правого притока р. Поачвумйок при спуске с хребта Тахтарвумчорр.

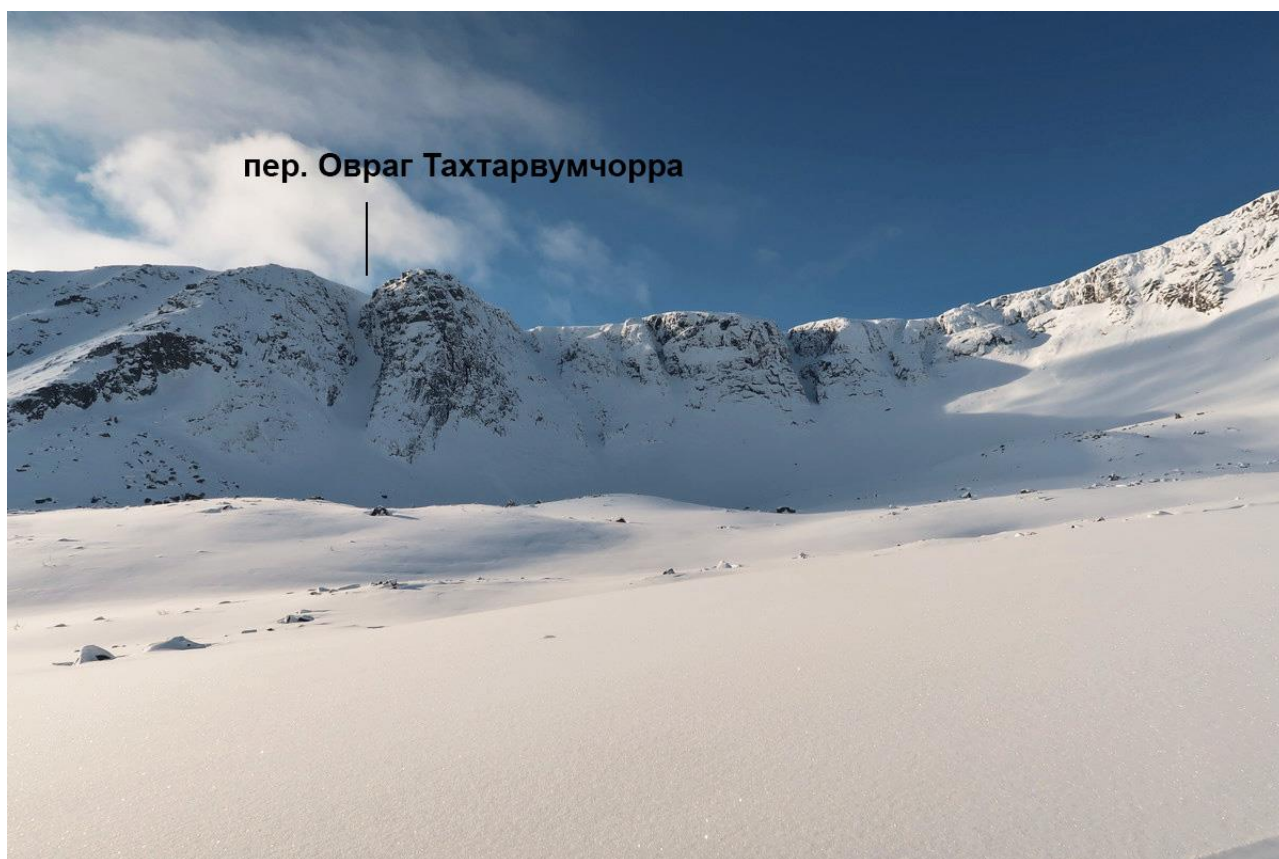


Фото 98. Четвертый цирк Тахтарвумчорра.



пер. Овраг Тахтарвумчорра

Фото 99. Четвертый цирк Тахтарвумчорра (крупнее).



пер. Тахтар

Фото 100. Спуск по долине правого притока р. Поачвумйок.



Фото 101. Цирк Поясов хребта Тахтарвучорр.



Фото 102. Дорога к профилакторию Тирвас, окончание маршрута.