

Государственное бюджетное учреждение
дополнительного образования
Дворец детского (юношеского) творчества
Выборгского района Санкт-Петербурга

О Т Ч Ё Т

**о спортивном учебно-методическом лыжном походе
второй категории сложности
в районе Кольского полуострова, массивы Хибинских и Ловозерских
тундр,
в период с 20 по 28 марта 2021
группы ГБУ ДО ДДЮТ Выборгского района СПб**

Маршрутная книжка № 07/21

Руководитель группы: Юнин Александр Геннадьевич
СПб, Московское ш. 284-308, конт. тел. 89111721404
e-mail: psyangel@list.ru

Региональная маршрутно-квалификационная комиссия
Комитета по образованию Санкт-Петербурга
рассмотрела отчёт и считает, что
спортивный поход первой категории сложности
не может/может быть засчитан всем участникам и руководителю.
Отчёт использовать в библиотеке РМКК (Комитета по образованию СПб).
Ответственный секретарь МКК

**Санкт-Петербург
2021**

**Содержание отчёта
о спортивном лыжном походе второй категории сложности**

Содержание	Кто готовил	Стр.
Глава 1. Справочные сведения о походе		3
1.1. Проводящая организация, список группы	Юнин А.Г.	3
1.2. Цель и задачи похода		4
1.3. Информация о подготовке к походу		4
1.4. Общие сведения о маршруте		4
1.5. Информация об отчете по походу		6
Глава 2. Информация о районе проведение похода		6
2.1. Административно-территориальное расположение маршрута.	Смирнова С..	6
2.2. Регистрация в ПСО		6
2.3. Магазины		7
2.4 Медучреждения		7
2.5 Связь на маршруте		7
Глава 3. Техническое описание		7
3.1. График движения	Струков П.	7
3.2 Расчет категории маршрута	Токарев А.	8
3.3. Техническое описание	Все участники	8
Итоги, выводы, рекомендации	Юнин А.Г.	46
Картографические материалы	Струков П.	50
Высотный график	Головенков С.	50
Маршрутная книжка	Юнин А.Г.	

Глава 1. Справочные сведения о походе.

1.1. Проводящая организация, список группы.

Спортивный поход был организован отделом туризма краеведения и спорта ГБУ ДО Дворца детского (юношеского) творчества Выборгского района Санкт-Петербурга.

Состав группы: - 10 человек, из них 5 педагогов дополнительного образования, остальные выпускники объединения Спортивный туризм ГБУ ДО ДДЮТ Выборгского района и члены турклуба Феникс РГПУ им. А.И. Герцена. Участницы Дросенко Т.В., Ефимова Г. И Колмогорцева М.А. в походе принять участие не смогли, о чем заранее было уведомлено РМКК

Список группы:

№	Участник	Год рождения	Походный и перевальный опыт	Походная должность
1	Кикинов Алексей Игоревич	1992	2УЛ Хибин (1А)	фотограф
2	Суворкина Татьяна Павловна	1999	УТС	хронометрист, завхоз
3	Преснова Елизавета Александровна	2003	1УЛ Хибин, 2УГ 3.Кавказ(1Б)	завхоз
4	Струков Павел Павлович	1996	1УЛ Хибин, 1РП Хибин(1А)	штурман
5	Смирнова Светлана Викторовна	1986	3УЛ Хибин, 1УГ Ц.Кавказ (1А)	штурман, зам орг
6	Головенков Сергей Геннадьевич	1993	5УГ Тянь-Шань (3А)	ремонтник
7	Токарев Александр Александрович	1994	2УЛ Хибин, 2УГ 3.Кавказ (1Б)	завснар
8	Филимоненков Евгений Игоревич	1995	2УЛ Швеция 4УГ Тянь-Шань (2Б)	метеоролог
9	Закрий Дарья Андреевна	1994	2УЛ Швеция, 3УГ Тянь-Шань (2А)	медик
10	Юнин Александр Геннадьевич	1989	2РЛ, 3УЛ Хибин, 2РГ 3.Кавказ (2А)	руководитель

1.2. Цель и задачи похода

Цель совершения учебно-методического похода – повышение квалификации педагогов дополнительного образования, работающих в объединениях туристско-краеведческой направленности.

Задачи мероприятия:

- отработка навыков полевого походного быта в условиях Заполярья
- отработка навыков поиска пострадавшего в лавине с помощью биперов
- отработка навыков передвижения в кошках
- отработка навыков техники лыжного туризма;

1.3 Информация о подготовке к походу

Группа выезжала на тренировочные выезды в Ленинградскую область, где отработывались навыки полевого быта, техника лыжного туризма и навыки поиска и оказания помощи пострадавшим в лавине. Контрольный выезд сдали специалистам РМКК в феврале 2021 года.

1.4. Общие сведения о маршруте

Сроки проведения похода с 20 по 28 марта 2021 года.

1.4.1 Пройденная нитка маршрута

г.Санкт-Петербург-г.Оленегорск - руд. Карнасурта - пер. Эльмарайок (н/к) – оз. Сейдозеро – пер. Куфтуай (н/к) – пер. Ю.Тавайк (н/к)- оз Умбозеро - д.р.Каскаснюйок – пер. С.Рисчорр (1А) – д.р.Кунийок – ПСО Куэльпорр – пер. З. Петрелиуса (1А) – д. р. М. Белая-пер. В.Арсеньева(1А) – д.руч.Меридионального - пер.Юмьекорр (н/к)-ущ. Аку-Аку(н/к) – ст.Имандра - г.Санкт-Петербург

1.4.2 Изменения маршрута и их причины:

По плану				По факту		
Дата	Дни пути	Участки маршрута	Км	Участки Маршрута	км	Причина изменения маршрута
20.03	1	руд. Карнасурта - пер. Эльморайок (н/к) - ночёвка перед мостом ч-з Эльморайок	12,1	руд. Карнасурта - пер. Эльморайок (н/к) - ночёвка перед мостом ч-з Эльморайок	12,7	Без изменений
21.03	2	пер. Куфтуай(н/к) - пер. Ю. Тавайок(н/к) - дол. руч.Тавайок	20,9	пер. Куфтуай(н/к) - пер. Ю. Тавайок(н/к) - дол. руч.Тавайок	19,4	Без изменений
22.03	3	оз. Умбозеро- д.р.Сев. Каскаснюйок	28,9	оз. Умбозеро- д.р.Сев. Каскаснюйок	23,9	Встали раньше стрелки Каскаснюйоков, так как много потратили времени на тропежку в долине Тавайока
23.03	4	пер. Сев. Рисчорр(1А) - ПСО Куэльпорр	15,7	пер. Сев. Рисчорр(1А) - ПСО Куэльпорр	19,6	Догнали график

24.03	5(рад.)	пер. Сев. Чоргорр(1Б) (рад)	3,6	-	-	Отмена радиального выхода из-за повышенной лавиноопасности и трагедии под Маннепахком
	5	ПСО Куэльпорр-д.руч. Петрелиуса	7,6	ПСО Куэльпорр-д.руч. Петрелиуса	5,8	Без изменений
25.03	6	пер. Зап. Петрелиуса(1А) - слияние р. Малая Белая и руч. Ферсмана.	15,6	пер. Зап. Петрелиуса(1А) - слияние р. Малая Белая и руч. Ферсмана.	18,6	Встали выше слияния, так как стоянка была занята
26.03	7	Дол. руч. Ферсмана - пер. Вост. Арсеньева(1А) - слияние руч. Меридианального и р. Гольцовки	18,2	Дол. руч. Ферсмана - пер. Вост. Арсеньева(1А) - слияние руч. Меридианального и р. Гольцовки	14,8	Встали на слиянии с руч. Часнайок, чтобы идти на Юмьекорр
27.03	8 (рад.)	пер. Импульс(1А) - ущ. Аку-Аку(н/к)	20,9	пер. Юмьекорр (н/к) - ущ. Аку-Аку(н/к)-ст. Имандра	20,7 (в зачет 15,7)	Прохождение по запасному варианту через пер. Юмьекорр из-за повышенной лавиноопасности.
28.03	9	Дол. р. Гольцовки – ст Имандра	7,7	Дол. р. Гольцовки – ст Имандра	12	Без изменений

Итого активными способами передвижения: 142,5 измеренных навигатором (электронный курвиметр на карте не выдает 134,9 км без коэффициента)

Незаявленных изменений на маршруте не было, были только небольшие подвижки стоянок, но из-за трагедии под Маннепахком спасатели нам посоветовали упростить маршрут и мы выбрали менее лавиноопасный Юмьекорр вместо Импульса, а также отменили радиальный вход на Северный Чоргорр.

1.4.4 Определяющие препятствия

Название	Категория трудности	Характеристики	Способы преодоления
Перевал Эльморайок	н/к	Высота 660 м	На лыжах, верхняя часть пешком, так как снег сдут. Спуск на лыжах
Перевал Куфтуай	н/к	Высота 850 м	На лыжах, взлет в кошках, Спуск на лыжах в сторону перевала Южный Тавайок
Перевал Южный Тавайок	н/к	Высота 850 м	На лыжах спуск и подъем
Перевал Северный Рисчорр	1А	Высота 900 м	На лыжах, взлет по ступенькам, Спуск на лыжах

Перевал Западный Петрелиуса	1А	Высота 840 м	Подъем на кошках, спуск на лыжах
Перевал Восточный Арсеньева	1А	Высота 1030 м	Подъем на кошках, спуск вначале на кошках, затем на лыжах
Перевал Юмьекорр	н/к	Высота 700 м	Подъем на кошках, спуск на лыжах
Ущелье Аку- Аку	н/к	Высота 440 м	На лыжах, бесснежные участки пешком

1.4.5 Аварийные выходы и запасные варианты

Эвакуация может осуществляться вниз по долинам рек, в сторону населённых пунктов или ПСО Куэльпорр

Аварийные выходы

1-2	Пос. Ревда
3-4	Пос. Коашва
5-6	ПСО Куэльпорр
7-9	Ст. Имандра

Запасные варианты

23.03	4	Д.р. С.Касканюйок - пер. Умбозерский – ПСО Куэльпорр	23,2
24.03	5	Д.руч. Петрелиуса – пер. Ю. Чоргорр (н/к)- д.р. Часнайок - слияние с Гольцовкой	14,8
26,27.03	7	слияние р. Малая Белая и руч. Ферсмана - ст. Хибины - ст. Имандра	34,2
27.03	8 (рад.)	пер. Маннепахк(н/к) - г. Путеличорр(1А) - пер. С. Чоргорр(1А)	24
27.03	8 (рад.)	пер. Юмьекорр(н/к) - ущ. Аку-Аку(н/к)	19,9

Информация об отчете по походу.

Отчёт рекомендован к использованию в библиотеке РМКК (Комитета по образованию СПб).

Глава 2. Информация о районе проведения похода.

2.1. Административно-территориальное расположение маршрута

Район похода: Кировский и Ловозерский районы Мурманской области, массивы Ловозерских и Хибинских тундр.

2.2. Регистрация в ПСО

Мы отправляли официальный бланк от организации в ЦУКС Мурманской области:
Регистрационный номер группы 34296754

2.3 Магазины по маршруту

Есть возможность поесть в гостинице Рамзай-север (рядом с базой Куэльпорр), а также продукты в магазине на станции Имандра (по звонку)

2.4 Медицинские учреждения

Доврачебную помощь могут оказать на базе спасателей, а также фельдшер на станции Имандра

2.5 Связь на маршруте

Мы брали с собой спутниковый трекер, мобильная связь была только в зоне прямой видимости вышек: на озере Умбозеро, в окрестностях станции Имандра. Транговая связь на ПСО Куэльпорр не налажена.

Глава 3. Техническое описание

3.1 График движения

№	Дата	Участок	ЧХВ, мин Километраж	Перепад	Препятствия	Метео- условия (темп. в град)
1	20.03	руд. Карнасурга - пер. Эльморайок (н/к) - ночёвка перед мостом ч-з Эльморайок	220 мин, 12,7км	+241м -413м	обледеневший подъем на взлете, ступенька ручья на спуске (обход слева пхд)	День -4, пасмурно, ветер 8 м/с Вечер -4, пасмурно, ветер 2-3 м/с
2	21.03	пер. Куфтуай(н/к) - пер. Ю. Тавайок(н/к) - дол. руч. Тавайок	435 мин, 19,4км	+625 -654	Спуск с Ю.Тавайока крутизной до 30 градусов	День -1, пасмурно, ветер 3 м/с Вечер -2, пасмурно, ветер 1 м/с
3	22.03	оз. Умбозеро-д.р.Сев. Каскаснюйок	430 мин, 23,9км	-52 +97	Тропежка до Умбозера 3 км. ГТЛ 30 см	День -3, пасмурно, ветер 1 м/с Вечер -11, пасмурно, ветер 2 м/с
4	23.03	пер. Сев. Рисчорр(1А) - ПСО Куэльпорр	472 мин, 19,6км	+605 -568	Фирновый склон крутизной 30 градусов, спуск крутизной до 35 градусов, зафирнованный	День -3, пасмурно, ветер 2 м/с Вечер -6, пасмурно, ветер 1 м/с
5	24.03	ПСО Куэльпорр- д.руч. Петрелиуса	75 мин, 5,8км	+79		День +2, пасмурно, ветер 1 м/с Вечер +3, пасмурно, ветер 3 м/с

6	25.03	пер. Зап. Петрелиуса(1А) - слияние р. Малая Белая и руч. Ферсмана.	377 мин, 18,6км	+484 -480	Взлет крутизной 35 градусов, зафирнованный	День +3, пасмурно, ветер 8 м/с Вечер +1, пасмурно, ветер 6 м/с
7	26.03	Дол. руч. Ферсмана - пер. Вост. Арсеньева(1А) - слияние руч. Меридианального и р. Гольцовки	390 мин, 14,8км	+676 -714	Спуск и подъем фирн, крутизна до 40 градусов	День -4, пасмурно, ветер 2 м/с Вечер +1, пасмурно, ветер 1 м/с
8	27.03	пер. Юмьекорр (н/к) - ущ. Аку-Аку(н/к)-ст. Имандра	435мин, 20,7км (в зачет 15,7км)	+317 -317	Взлет на Юмьекорр зафирнованный крутизна до 30 градусов	День +3, пасмурно, ветер 3 м/с Вечер +5, пасмурно, ветер 2-3 м/с
9	28.03	Дол. р. Гольцовки – ст Имандра	183 мин, 12км	-202		День +6, пасмурно, ветер 1 м/с

Итого 142,5 км (по измерениям навигатора при очистке трека, посчитано с вычетом прохода по одному и тому же пути)

Чистое ходовое время 3017 минут

Суммарный перепад высот 6524 метра

3.2 Расчет сложности маршрута

$$ЭП=135+5*12=195$$

Согласно Таблице 5 Методики категорирования лыжных маршрутов ЭП похода выше ЭПмин (140) и меньше чем ЭПмин похода 3 категории сложности (230), что означает, что маршрут соответствует 2 категории сложности.

Где П=135

В= 6

Т=2*3=6

ТС=В+Т=6+6=12

3.3 Техническое описание.

День 1 20 марта

Утром приехали в Оленегорск и сели на заказной автобус, который довез нас до проходной рудника Карнасурта (N 67°53'30.57" E 34°36'39.48"). Там мы записались на входе у дежурного, паспорта проверять у нас не стали и отправились в путь.

По территории рудника двигались на юг не сворачивая шли 15 минут, после чего, упершись в ограждение, повернули налево к специальному проходу (N 67°53'09.70" E 34°37'33.55"). Отсюда начался некрутой подъем.

Вначале крутизна небольшая, склон зафирнованный. Глубина тропежки до 2 см. Через 20 минут движения упираемся в голое каменное поле – снег сдут полностью. Приходится снимать лыжи. Движение на перевал осуществляем вдоль летней дороги, а далее вдоль русла ручья.

После бесснежного участка крутизна увеличивается до 25 градусов. Начинается ступени русла. Надеваем лыжи, глубина тропежки до 5 см.

Перевальный взлет явно не выражен, просто за очередной ступенькой открывается широкая незалесенная седловина. Ориентир держим на камень с вешкой. В 11:45 поднялись к памятной табличке погибшему руководителю группы из Калинина (N 67°51'51.55" E 34°38'59.22"). Поднимается сильный ветер. Начинаем спуск в пуховиках.

Время
10:50-11:05 (выход из автобуса)
11:05-11:20 (переход от рудника без лыж)
11:20-11:45 (Поднялись на Перевал Эльморайок)
11:45-11:55 - отдых
11:55-12:45
12:45-12:55 - отдых
12:55-13:30
13:30-14:25 - перекус
14:25 – 14:55
14:55-15:05 - отдых
15:05 – 15:55

На спуске к Сейдозеру необходимо придерживаться русла ручья, но через 200 метров в русле образуется 5 метровая ступенька, которую следует объехать по левому орографически берегу. Склон на спуске зафирнованный с полосками пухлого снега глубиной до 10 см.

После ступеньки русло выглядит как наклонный желоб крутизной до 20 градусов.

Перед ГЗЛ крутизна увеличивается до 30 градусов. Необходимо спускаться траверсами, так как фирн плотный. До ГЗЛ от седловины спустились за 50 минут. Далее долина пологая, по ручью проложен снегоходный след, двигаемся по нему. На одном из изгибов ручья останавливаемся на короткий перекус. Используем кипяток из термосов. Недалеко от впадения ручья в Сейдозеро находим 2 детские

подготовленный стоянки с дровами (N 67°50'02.39" E 34°42'39.45"). Но времени у нас много идем дальше к открытой воде, чтобы не тратить время на таяние снега. Не доходим до озера и начинаем тропить в сторону ручья стекающего с Куфтуая. Глубина тропежки 20 см. Находим стоянку у открытого ручья, где рядом есть сушины (N 67°48'56.61" E 34°43'55.77").



Группа на старте



Начало подъема на перевал Эльморайок



Подъем, крутизна незначительна



Бесснежный участок



На седловине перевала Эльморайок



Начало спуска по руслу ручья



Обход ступеньки русла по левому берегу



Спуск траверсом перед ГЗЛ



Учебное занятие с биперами

7:50 – 8:45
8:45-8:55 - отдых
8:55 – 9:52
9:52 – 10:02 - отдых
10:02 – 10:50
10:50 – 11:00 - отдых
11:00 – 12:05 (На перевале Куфтуай)
12:05-12:45

День 2 21 марта

Вышли пораньше. Погода была стабильная, ясная, ветер незначительный. Нашли припорошенную лыжню. Мы знали, что перед нами поднималась детская группа из Санкт-Петербурга. Пошли по лыжне в сторону Куфтуая. Вначале движение затруднено зарослями березы. Почти в конце ГЗЛ есть место для стоянки с сушиной. Очень удобно вставать там (N 67°48'55.10" E 34°43'02.01").

Выходим из криволесья и крутизна склона увеличивается. Дорога зафирнована. Надеваем камус. Идти становится легче. Русло ручья изгибается и образует несколько ступеней крутизной до 25 градусов. Взлет на перевал отчетливо читается только после преодоления последней ступени. Лучше подниматься немного левее ближе к вершине Маннепахк. Там угол наклона меньше.

12:45 – 14:05 - обед
14:05 – 14:50
14:50-15:05 - отдых
15:05- 15 45
15:45-15:55 - отдых
15:55 – 16:40

На седловину поднялись к 12 (N 67°46'49.70" E 34°37'42.82"). Сфотографировались. Погода ясная, жарко. В сторону Тавайока идем траверсом, не теряя высоты. Выходим на седловину Южного Тавайока (N 67°46'45.72" E 34°35'34.28") и начинаем спуск не сразу вниз (под нами сброс), а правее с юго-западного склона горы Тавайок (N 67°47'06.05" E 34°34'51.33"). Там крутизна склона меньше и он лучше читается.

Спускаемся траверсом, отрабатываем технику спуска. Крутизна спуска до 35 градусов. Склон непростой. На пологом месте долины на горелках готовим обед (N 67°47'08.97" E 34°33'28.21"). В 14 часов выходим дальше. Крутизна спуска незначительна, около 20 градусов. До ГЗЛ доезжаем быстро, а вот дальше начинаются неприятные заросли.

Основная лыжня обычно проходит по левому берегу ручья, но мы нашли свежую лыжню по правому берегу и двигаемся по ней. На высоте 350 метров (N 67°47'33.27" E 34°25'23.72") крутые участки. Здесь проезжал снегоход и оставил узкую лыжню, резко петляющую между деревьев.

В 16 часов выходим к повороту (N 67°47'38.99" E 34°23'34.02"), лыжня уходит резко на север в сторону рудника и Ревды. Нам необходимо идти к Умбозеру. Тропим, глубина тропежки до 20 см. Встаем на стоянку у открытой воды и сушин (N 67°47'30.47" E 34°23'00.96").



Начало подъема по зоне кустарников



Выходим из зоны кустарников



Последняя ступенька перед взлетом



Взлет на перевал Куфтуай



На перевале Куфтуай, вид в сторону Сейдозера



Траверс в сторону седловины перевала Южный Тавайок



На седловине Южного Тавайока



Начало спуска с Южного Тавайока, необходимо придерживаться правого склона, т.к. сразу под седловиной сброс



Спуск с крутого участка перевала Южный Тавайок



Путь по долине леса

День 3 22 марта

Мы немного отстали, поэтому выходим пораньше. Очень помогла нам новая тактика: за ночь, пока дежури у печки, мы кипятим воду в кастрюльках на печке и переливаем ее в термоса, утром горячей водой завариваем кашу и чай. На приготовление завтрака уходит 5 минут.

На маршруте вначале нам необходимо перейти по бревнышку открытый ручей. Перепрыгиваем и передаем по очереди лыжи. Далее выходим на остатки железной дороги. С нее спускаемся на другую сторону и начинаем тропить с сторону Умбозера. Тропешка нелегкая доходит до 30 см. особенно неприятны участки завалов. Ближе к ручья глубина уменьшается, но становится больше нависающих веток и необходимо то и дело переправляться на разные берега ручья. Много завалов. К 10 часам выходим на озеро (N 67°47'10.14" E 34°21'26.41"). Лед толстый, незначительно припорошен снегом. Двигаться удобно. Сильного ветра пока нет. В этом месте есть связь, так как в прямой видимости вышка Ревды.

7:45 -8:50
8:50 – 9:00 - отдых
9:00 – 10:10 Вышли к Умбозеру
10:10 – 10:25 - отдых
10:25 – 11:50
11:50-12:15 - отдых
12:15-13:05 Переход озера
13:05-15:15 - обед
15:15-16:15
16:15-16:25 - отдых
16:25-17:10
17:10 – 17:20 - отдых
17:20-18:15

Озеро переходим в два этапа: вначале держим курс на мыс Тулиньярк. Затем огибаем полуостров и через залив Тульилухт к месту начала снегоходки (N 67°45'47.86" E 34°10'23.94"). Проходим немного дальше, чтобы не дул ветер и встаем на обед (N 67°45'37.10" E 34°06'01.91"), готовим на горелках. Выходим с обеда в 15:15 и идем по снегоходке. Движемся быстро, уклона практически не ощущается.

В одном месте теряем дорогу(N 67°46'15.92" E 33°59'33.82"): основная дорога уходит на другой берег и нам приходится двигаться по неудобному в этом месте правому берегу. Теряем время, так как лыжня петляет через заросли. В 18 часов выходим на оборудованное место с кострищем и рядом открытая вода. Встаем на ночевку (N 67°46'14.28" E 33°56'24.10").



Остатки железной дороги



Переход ручья



Прохождение завалов и тропежка в долине



Двигаемся по Умбозеру в сторону Тулинъярка



Группа в заливе Тульилухт



Двигаемся по снегоходной дороге



Стоянка в долине Каскасньюйока

День 4, 23 марта

Ранний подъем и выходим на маршрут. Вначале вдвигаемся по правому берегу, но вскоре находим переход на другой берег по снежному мосту (N 67°46'00.96" E 33°55'16.12") и выходим на накатанную снегоходную дорогу. До стрелки Каскасиюнйоков доходим быстро. Продолжаем движение по Северному Каскасиюнйоку. Доходим до развилки дорог на Умбозерский и Северный Рисчорр, начинаем подъем по отрогу (N 67°46'31.35" E 33°49'39.32"). Крутизна до 30 градусов. Склон зафирнованный. Как оказалось позже лучше двигаться прямо по руслу ручья.

7:05-8:05
8:05-8:15 - отдых
8:15 – 8:57
8:57-9:15 - отдых
9:15-10:10
10:10-10:30 - отдых
10:30-11:20
11:20-11:35
11:35-12:00 На седловине перевала С. Рисчорр
12:00-12:15 - отдых
12:15 – 13:20
13:20 – 14:30 обед
14:30 – 15:35

Там в этот раз проходит снегоходная дорога, которую пробили снегоходы спустившиеся с Северного Рисчорра насквозь.

Но мы выбрали наш путь, чтобы не проходить по узкому ущелью. Поднимается сильный ветер, видимость уменьшается. Ищем вариант спуска вниз к дороге, на которой увидели снегоходы. Находим спуск (N 67°46'31.35" E 33°49'39.32") крутизной до 35 градусов. Спускаемся без лыж, с палками на самостраховке.

Движение по ущелью удобное. Здесь так не дует. Обычных карнизов нет, можно проходить спокойно. До взлета доходим к 10:30. До самого верха можно

подниматься на лыжах, одеваем камус, некоторые поднимаются пешком. Слева видны следы свежей лавины. Она спустилась с Каскасиюнчорра, что здесь часто бывает. Наш путь безопасен, но биперы мы всегда включаем утром и выключаем только на стоянках вечером.

Крутизна взлета достигает 30 градусов. Склон достаточно заснежен, так как ветер сдувает снег на нашу сторону. Поднимаемся на седловину к 12 (N 67°46'48.18" E 33°41'41.31"). Прячемся в мульде. Готовим лыжи к спуску. Перед спуском необходимо пройти все ущелье до конца. Есть ступеньки и сбросы, без видимости здесь опасно.

Спуск крутой до 30 градусов. Видны следы снегоходов, на них периодически спотыкаешься. Склон наполовину надут, наполовину зафирнован, для спуска на лыжах здесь нужно достаточно уверенно стоять на лыжах.

Спуск занял 55 минут, так как не все стоят на лыжах одинаково и приходится дожидаться. Встали на обед сразу на развилке дорог на Северный и Южный Рисчорр у ручья (N 67°46'55.89" E 33°38'13.05"). Вода здесь открыта – готовить удобно.

После обеда движемся по снегоходке, местами она резко ныряет (крутизна до 25 градусов), но в целом спуск пологий. Доезжаем до развилки и поворачиваем в сторону базы спасателей (N 67°48'07.60" E 33°36'08.84"). Выходим к ней к 15:30. Забираем заброску, регистрируемся.

На базе нам сообщают о несчастном случае под Маннепахком. Советуемся у спасателей по поводу Северного Чоргорра – они не советуют, но и не запрещают. Встаем на ночевку на озерах над базой (N 67°48'10.28" E 33°35'28.67").



Начало движения по отрогу



Седловину начинает закрывать, ветер усиливается



Ищем место для спуска в ущелье



Спускаемся с самостраховкой палками



Движемся по ущелью



Подъем на перевальный взлет



Группа на седловине перевала Северный Рисчорр



На спуске с перевала Северный Рисчорр

День 5, 24 марта

Поразмыслив, решаем отменить радиальный выход на Северный Чоргорр. Лавиноопасность склона даже из нашего лагеря видна. Отдыхаем, после обеда выходим вверх в сторону перевала Западный Петрелиуса. Двигаемся по верхней

15:20 – 16:05

16:05-16:15 - отдых

16:15 – 16:45

дороге, которая ныряет то вверх, то вниз. За два перехода доходим до поворота на Южный Чоргорр. Ищем удобное место у ручья. Встаем на ночевку у беседки (N 67°46'29.25" E 33°33'42.69"). Дрова есть под склоном горы Поачвумчорр.



Вид на Северный Чоргорр, который не внушает доверия



Северное сияние на стоянке



Стоянка у беседки

День 6, 25 марта

Выходим пораньше и двигаемся по направлению перевала Западный Петрелиуса. Вначале идем по снегоходной дороге. Доходим до развилки дорог на Восточный и

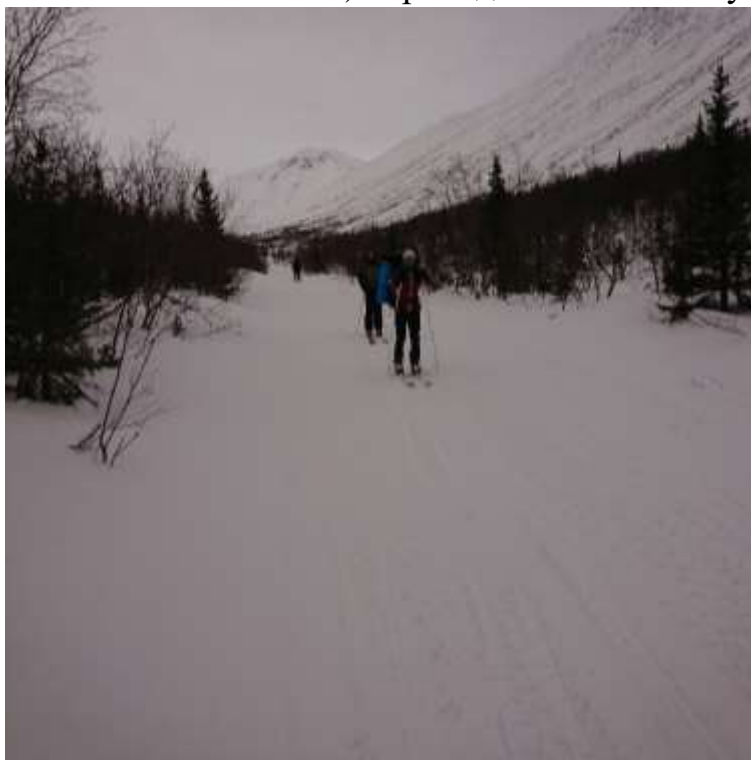
8:00-9:00
9:00-9:10 - отдых
9:10 – 10:00
10:00 – 10:30 - отдых
10:30 – 12:07 На седловине перевала Западный Петрелиуса
12:07-12:34 - отдых
12:34- 13:22
13:22-14:05
14:05- 15:10 - обед
15:10-16:29

Западный перевалы, поворачиваем на юго-запад. Долина зафирнована, с него сдуло ветром. Тропить не надо. Доходим до укрытия за камнем (N 67°44'21.05" E 33°30'25.24"), одеваем кошки, готовим лыжи к подъему. На склоне рядом проводим учебное занятие, чтобы напомнить основы движения на кошках.

Выходим наверх и двигаемся по Восточному склону горы Петрелиуса. Здесь между камней снега не так много, чтобы сойти, но он достаточно плотный, чтобы держать ногу на кошках и не проваливаться. Крутизна взлета до 35 градусов. Ледоруб совсем не лишний, особенно, когда налетает порыв ветра и приходится приживаться к склону.

Поднялись на седловину к 12. Сфотографировались на седловине (N 67°43'49.21" E 33°30'24.62"). Спуск начинаем в сторону долины Малой Белой на лыжах. Снега достаточно, крутизна до 25 градусов. Вначале необходимо держаться левой стороны кулуара, под Южный склон горы Петрелиуса. Спуск проходим достаточно быстро, но ощущается разница в технике катания, приходится дожидаться.

Встаем на обед в заветрии, не доходя до зоны леса (N 67°42'00.71" E 33°28'02.80"). Готовим на горелках. После обеда спускаемся уже по наметкам дороги. (до этого следов не было видно). Доезжаем по дороге до развилки на Ферсмана, но стоянка занята, приходится после поиска встать на правом берегу ручья Ферсмана (N 67°41'48.51" E 33°23'08.64"). Проводим занятие по установке снежной стенки.



Движение вдоль хребта Поачвумчорр



Учебное занятие по хождению на кошках



Подъем на перевал Западный Петрелиуса



На седловине перевала Западный Петрелиуса



На спуске с перевала Западный Петрелиуса



Занятие по установке снежной стенки

День 7 , 26 марта

Выходим навверх в сторону перевала Восточный Арсеньева Вначале нам необходимо переправиться на левый берег ручья Ферсмана. Переходим по снежному мосту (N 67°41'48.83" E 33°23'10.88") и двигаемся по хорошо накатанной лыжне навверх. Крутизна склона незначительная около 15 градусов. Погода ясная, снег плюсовой, солнце пригревает уже рано с утра. Быстро выходим из зоны леса и двигаемся по руслу ручья.

В месте, где лыжня уходит к перевалу Ферсмана(N 67°43'05.75" E 33°24'00.40"), начинаем подъем траверсом к взлету перевала Восточный Арсеньева. Он отсюда хорошо виден. Крутизна подъема до 25 градусов. Подходим под взлет (N 67°43'40.84" E 33°23'51.74") и долго всматриваемся в перевал. Снег начинается плавиться на склоне южной экспозиции, появляются барашки. Предвестники не очень хорошие.

Принимаем решение подниматься по ребру контрфорса левее седловины на кошках вертикально вверх. Надеваем кошки, готовим лыжи к подъему. Приходится тропить до 30 см, выше снег зафирнован, идти легче. На

8:40-9:36
9:36-9:46 - отдых
9:46-11:00
11:00 – 11:15 отдых
11:15 – 12:15 на седловине перевала Восточный Арсеньева
12:15-12:25 отдых
12:25 – 14:10
14:10 – 15:40 - обед
15:40 – 16: 30
16:30-16:45 - отдых
16:40 – 17:30
17:30 – 17:40 - отдых
17:40 – 18:00

пробивке ступенек меняемся. В руках ледорубы, так как появляются крутые участки до 40 градусов (короткие), где приятнее идти на три такта.

Поднялись на седловину к 12. Сфотографировались, по телефону связались с ЦУКС, который до нас пытался связаться. Начинаем спускаться. Сразу вниз очень круто, до 35 градусов. Закладываем траверс на северо-восток вдоль склона горы Палгасвумчорр. Склон очень сдутый, лыжи проскальзывают вниз. Находим небольшую полочку, чтобы только надеть кошки. Спускаемся вниз на кошках, лыжи здесь не держат. Крутизна до 30 градусов.

Встаем на обед на развилке Восточного и Западного Арсеньева (N 67°44'37.20" E 33°22'54.27"). Готовим на горелках.

После обеда продолжаем спуск по зафирнованному склону. Здесь это помогает двигаться быстрее обычного. Подъезжаем к верховьям реки Гольцовка. В месте где река открывается (N 67°46'36.14" E 33°22'52.88") перемещаемся на левый берег. Лыжня накатана, двигаемся быстро. К 17:40 доезжаем до обустроенной стоянки с дровами (N 67°47'50.78" E 33°22'19.20"). С такой лавиноопасностью смысла завтра идти Импульс нет, лучше подняться на Юмьекорр.



Подъем к перевалу Восточный Арсеньева



Маршрут подъема на перевал Восточный Арсеньева по контрфорсу



Подъем по склону на перевал Восточный Арсеньева



Подъем на вершину, левее седловины перевала



Группа на перевале Восточный Арсеньева



Начало спуска с перевала по правому борту кулуара



Склон зафирнованный, лыжи проскальзывают, приходится надеть кошки



Лыжня в верховьях Гольцовки

День 8 , 27 марта

Утром выходим наверх по лыжне вдоль Юмькорруая. Лыжня хорошо наезженная, двигаться удобно. Крутизна склона незначительная. Быстро доходим до взлета на перевал Юмькорр. Взлет крутизной до 30 градусов оказывается очень зафирнованным. Лыжи сильно проскальзывают. Принимаем решение надеть кошки.

К 11 часам поднимаемся на седловину и фотографируемся. Далее проходим

7:30-8:00
8:00 – 8:10 - отдых
8:10-9 00
9:00 – 9:20 отдых
9:20 – 10:00
10:00 – 10:25 отдых
10:25-11:16 на седловине перевала Юмькорр
11:16- 11:26 отдых
11:26-12:00
12:00-13:10 обед
13:10 – 13:50
13:50- 14:10 отдых
14:10 – 15:20

ущелье и начинаем спуск на лыжах.

Вначале крутизна спуска до 30 градусов, затем постепенно выполаживается. Долина желобообразная узкая, по дну течет ручей, но сейчас он закрыт льдом. Проезжаем удобную стоянку с дровами недалеко от развилки с Аку-Аку (N 67°46'46.89" E 33°15'09.70"). Поворачиваем в ущелье и начинаем подниматься. Уклон небольшой, но снега очень мало, приходится периодически снимать лыжи. Встаем на обед на приятной поляне (N 67°47'32.80" E 33°15'59.76").

После него выходим наверх и через 40 минут оказываемся на седловине, а точнее верхней точке ущелья, где фотографируемся. Начинаем спуск. Он крутоват – до 25 градусов, склон зафирнован, нужно быть внимательным. Спускаемся к ручью

Хибинпахкйок. Здесь расположена ступенька ручья (N 67°48'33.04" E 33°18'26.22"), нужно спускаться боковым соскальзыванием. Лыжня идет по ручью и местами по правому берегу. Двигаемся по ней и быстро доездаем до снегоходной дороги.

По ней за один длинный переход доходим до лагеря.



Подъем вдоль Юмьекорруая



Подъем на перевал Юмьекорр



На седловине перевала Юмъкорр



Начало спуска с перевала Юмъкорр



Вид на перевал Юмъекорр со стороны озера Имандра



Движение по ущелью Аку-Аку на лыжах



Бесснежный участок ущелья Аку-Аку



Группа в верхней части ущелья Аку-Аку

День 9 , 28 марта

Сегодня нас ждал неприятный погодный сюрприз, еще накануне начался сильный плюс и было очень сыро. Сегодня плюс усилился и лыжи стали проваливаться в снег Выручало только то, что снегоходный след достаточно плотно утрамбован и если ехать ровно по колею, то лыжи выдерживают вес.

7:10-8:00
8:00 – 8:10 - отдых
8:10-9:00
9:00 – 9:20 отдых
9:20 – 10:15

Мы встали и вышли как можно раньше, чтобы не опоздать на поезд. Двигались по левому берегу реки Гольцовка. В месте, где обычно есть крепкий снежный мост (N 67°50'11.54" E 33°15'45.08") мы обнаружили промоины и решили переходить по проверенному варианту: подвесному мосту рядом с устьем реки (N 67°50'05.77" E 33°14'17.95"). Далее от моста идет довольно плотная дорога, по которой можно двигаться пешком по лужам. Дошли до станции, сели в поезд. Все маршрут закончен.



Итоги, выводы, рекомендации

Рекомендации:

- 1) Обязательно иметь и уметь пользоваться противолавинным снаряжением проводить учебное занятие перед выходом на опасный участок
- 2) Иметь кошки и ледорубы, особенно перед оттепелью
- 3) Иметь горелки и запас топлива для приготовления обедов и перекусов в безлесной зоне
- 4) Иметь спутниковые средства связи телефон или трекер, как у нас
- 5) Важно проработать запасные варианты а) на случай ухудшения погоды, б) на случай крайней лавиноопасности, когда могут вообще закрыть район, в) на случай если придет весна и лыжи не смогут банально выдерживать вес человека

Выводы:

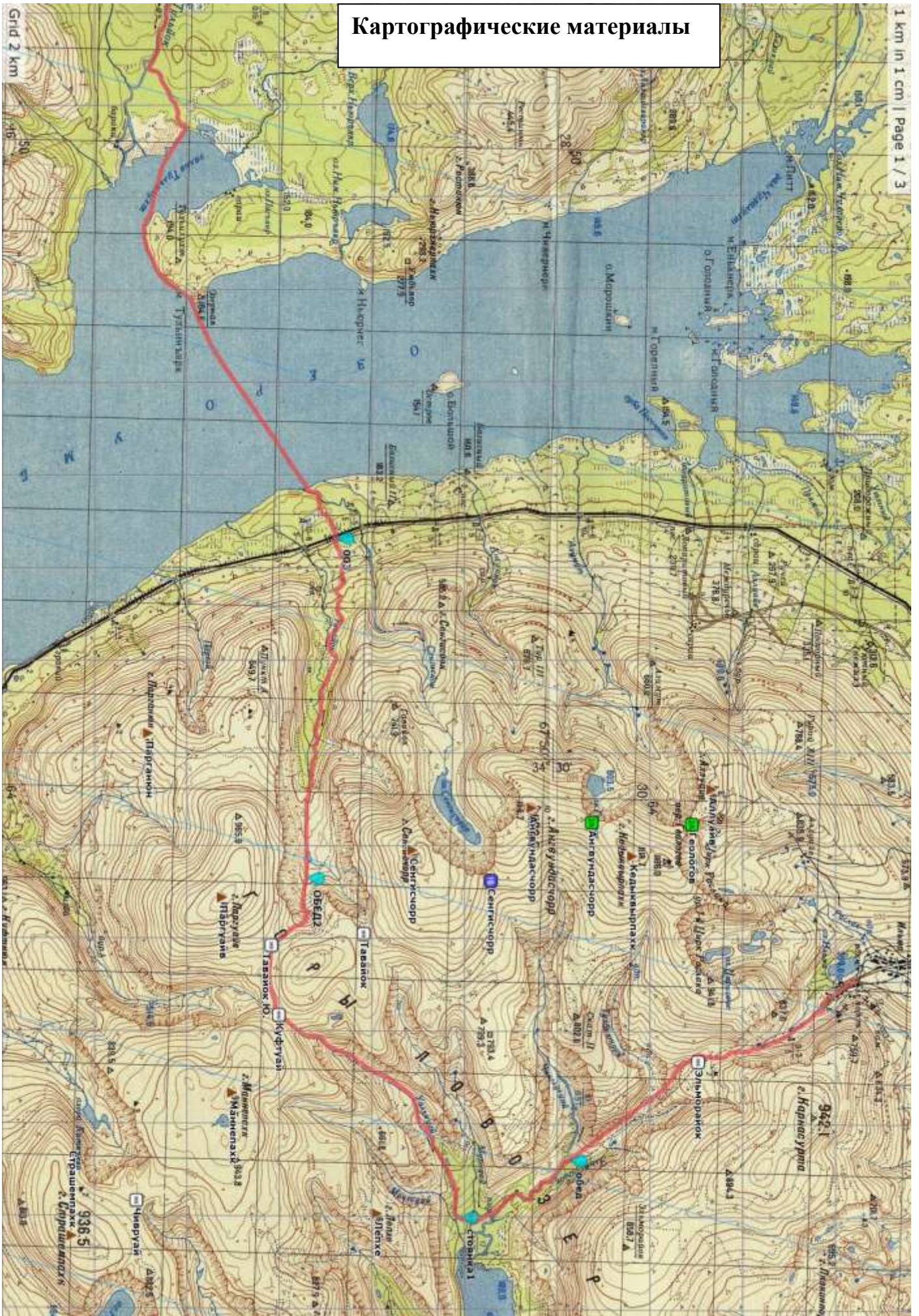
- 1) Группа подтянула, кто-то научился впервые необходимым навыкам и в целом учебно-методическая часть на мой взгляд состоялась
- 2) Маршрут был сложнее, нежели обычная двойка, но это компенсировалось хорошим горным опытом участников и не сказалось на безопасности. Группа прошла маршрут с запасом
- 3) В этом году пришла ранняя весна, что повлекло резкое повышение лавиноопасности, усложнение препятствий и необходимость применения кошек и ледорубов.

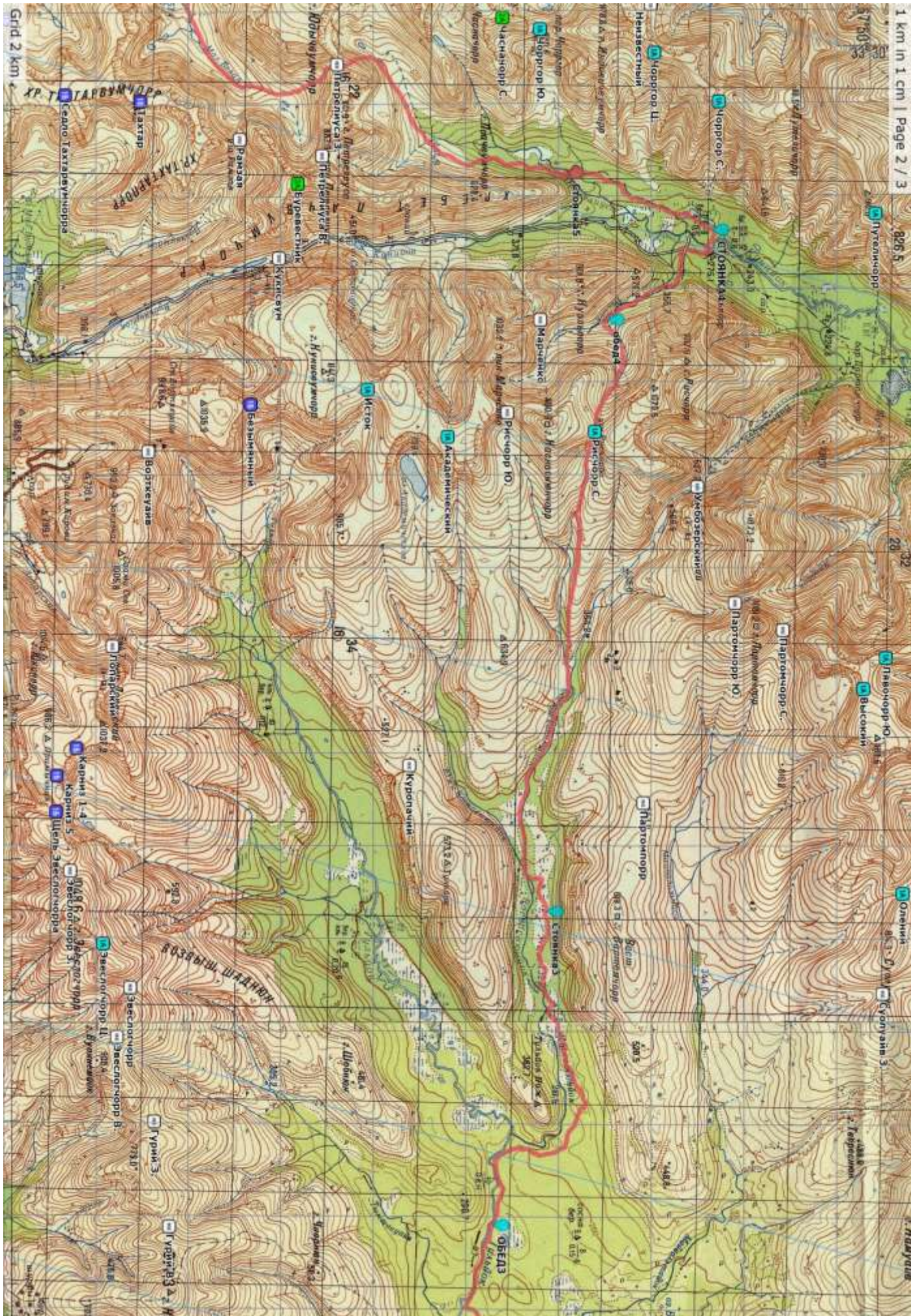
Итоги:

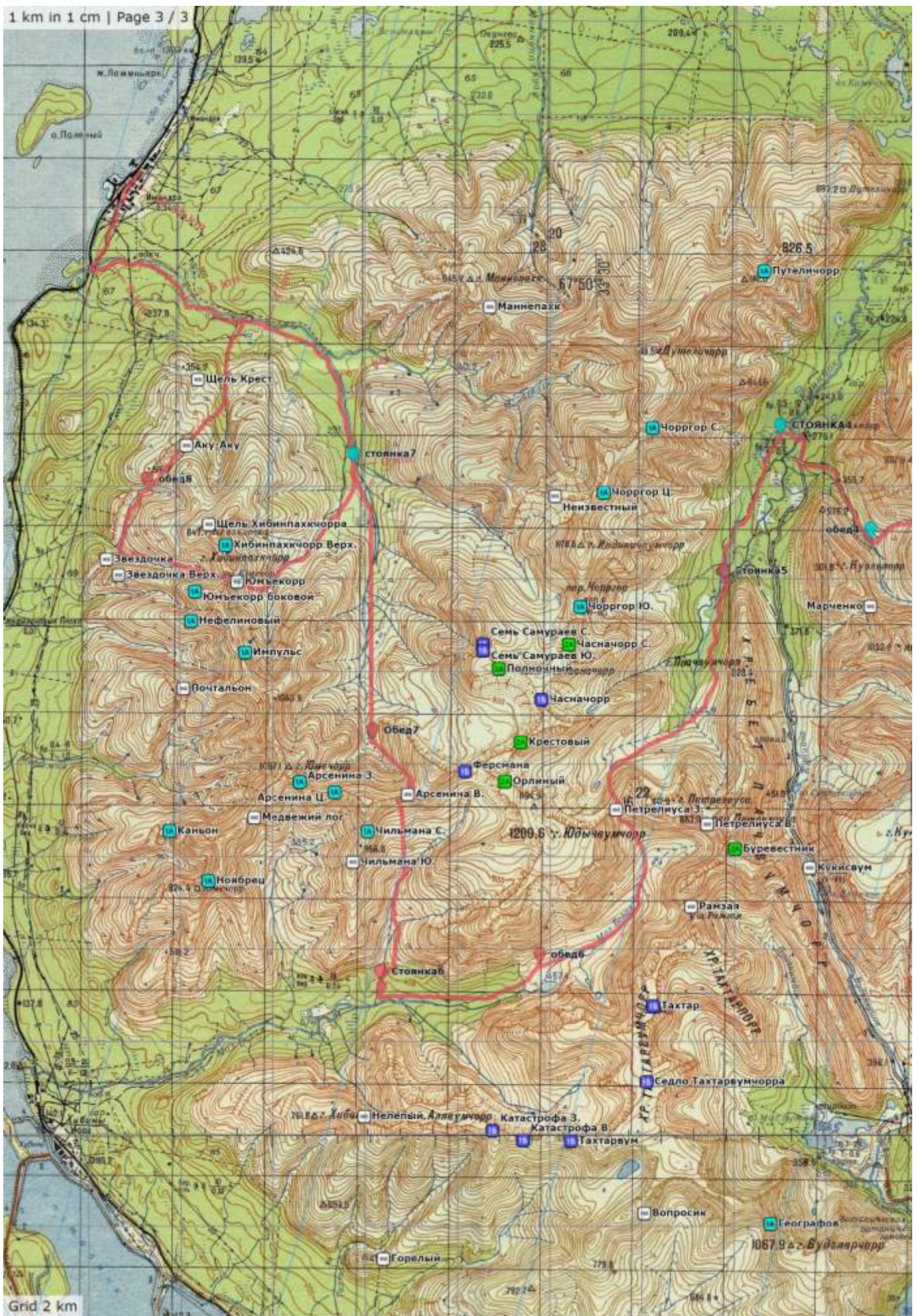
Группа успешно прошла маршрут. Пришлось в целях безопасности пройти по запасному варианту в конце похода и убрать лавиноопасный радиальный выход, но это позволило сохранить сложность похода. В этом году очень много пришлось ходить на кошках, что связано с недостаточным снеговым покровом и приближающейся оттепелью. В том числе несложные перевал такие как Юмьекорр.

Группа также закрепила навыки техники лыжного туризма, в частности подъемов и спусков на лыжах. Удалось провести три учебно-методических занятия по поиску пострадавшего в лавине с помощью бипера, технике хождения на кошках и установке снежной стенки. Да и в целом все тактические и технические моменты обсуждались, чтобы менее опытные участники понимали почему было принято то или иное решение.

Картографические материалы







Высотный график похода

