

## ОТЧЕТ

о прохождении лыжного туристского спортивного маршрута  
второй категории сложности (0840081411Я) в Магаданской области, в  
Хасынском и Ольском городских округах  
(Хасынский хребет и горный массив западнее пос. Карамкен),  
совершенного инициативной группой туристов,  
с 02 января по 09 января 2022 года

Маршрутная книжка № \_ \_ \_

Руководитель группы: Касумов Атабала Ровшанович

Электронная почта: [slkcloud91@yandex.ru](mailto:slkcloud91@yandex.ru)

Маршрутно-квалификационная комиссия Приморского края рассмотрела  
представленный отчет и считает, что пройденный маршрут соответствует \_\_\_\_\_ категории  
сложности и может быть зачтён всем участникам и руководителю.

Штамп МКК

Председатель МКК

Судья по виду

\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_

Магадан 2022

# Содержание

<b>1. Справочные сведения.....</b>	<b>3</b>
1.1. Проводящая организация .....	3
1.2. Место проведения .....	3
1.3. Общие справочные сведения о маршруте .....	3
1.4. Подробная нитка пройденного маршрута .....	3
1.5. Состав группы .....	3
1.6. Выпускающая МКК .....	4
1.7. Обзорная карта региона прохождения туристского маршрута .....	5
<b>2. Расчет категории сложности пройденного маршрута .....</b>	<b>6</b>
2.1. График перепада высот на маршруте .....	7
<b>3. Организация прохождения маршрута .....</b>	<b>8</b>
3.1. Общая смысловая идея похода .....	8
3.2. Варианты подъезда и отъезда .....	8
3.3. Аварийные выходы с маршрута.....	9
3.4. Изменения маршрута и их причины .....	9
<b>4. План-график заявленного маршрута.....</b>	<b>13</b>
<b>5. График пройденного маршрута .....</b>	<b>13</b>
<b>6. Техническое описание прохождения маршрута .....</b>	<b>14</b>
<b>7. Техническое описание препятствий маршрута .....</b>	<b>18</b>
7.1. Перевал б/н н/к, 820 м .....	18
7.2. Перевал б/н н/к, 780 м .....	18
7.3. Перевал б/н н/к, 840 м .....	19
7.4. Перевал б/н н/к, 870 м .....	19
7.5. Перевал Дуга н/к, 1030 м .....	20
<b>8. Потенциально опасные участки на маршруте.....</b>	<b>21</b>
<b>9. Дополнительные сведения о прохождении маршрута .....</b>	<b>22</b>
9.1. Материальное оснащение группы .....	22
9.1.1. Групповое снаряжение.....	22
9.1.2. Личное снаряжение.....	22
9.1.3. Ремонтный набор .....	23
9.1.4. Медицинская аптечка.....	24
9.1.5. Питание на маршруте .....	24
9.1.6. Расчёт весовых нагрузок .....	27
9.2. Смета затрат на прохождение маршрута .....	27
9.3. GPS-данные маршрута.....	27
<b>10. Итоги, выводы, рекомендации .....</b>	<b>28</b>
<b>11. Приложение .....</b>	<b>26</b>
11.1. Картографический материал .....	26
11.2. Фотографические материалы .....	27
11.3. Регистрация группы в МЧС .....	67

## 1. Справочные сведения

### 1.1. Проводящая организация:

Группа туристов из г. Магадана.

### 1.2. Место проведения:

Спортивный маршрут был пройден в Российской Федерации по административной территории Магаданской области, Хасынский и Ольский городские округа (районы).

### 1.3. Общие справочные сведения о маршруте:

Вид маршрута	Категория сложности	Протяженность активной части, км	Продолжительность		Сроки проведения
			Общая	Ходовых дней	
Лыжный	Вторая	104	8	8	02.01 — 09.01.2022

### 1.4. Подробная нитка пройденного маршрута:

Р-504 Колыма, 1919-й км - руч. Таежный - пер. б/н (н/к, 830 м) - р. Гайчан - руч. Пропащий - рад. цирк в. 1325 - пер. б/н (н/к, 780 м) - руч. Охотники - пер. б/н (н/к, 840 м) - руч. Торпеда - р. Энгтывчан - руч. Молот - пер. б/н (н/к, 840 м) - руч. Лев. Палатка - пер. Дуга (н/к, 1030 м) - р. Верхний Сердых - пер. Лесистый (н/к, 390 м) - р. Уптар - п. Уптар

### 1.5. Состав группы:

№	ФИО, год рождения	Опыт
1	Касумов Атабала Ровшанович, 1992 <a href="mailto:slkcloud91@yandex.ru">slkcloud91@yandex.ru</a>	1 л.р. - Магаданская область, горы Дёл-Урэкчэн
		Руководитель
2	Чередниченко Сюзанна Александровна, 1989	1 л.у. – Магаданская область, горы Дёл-Урэкчэн
		Врач

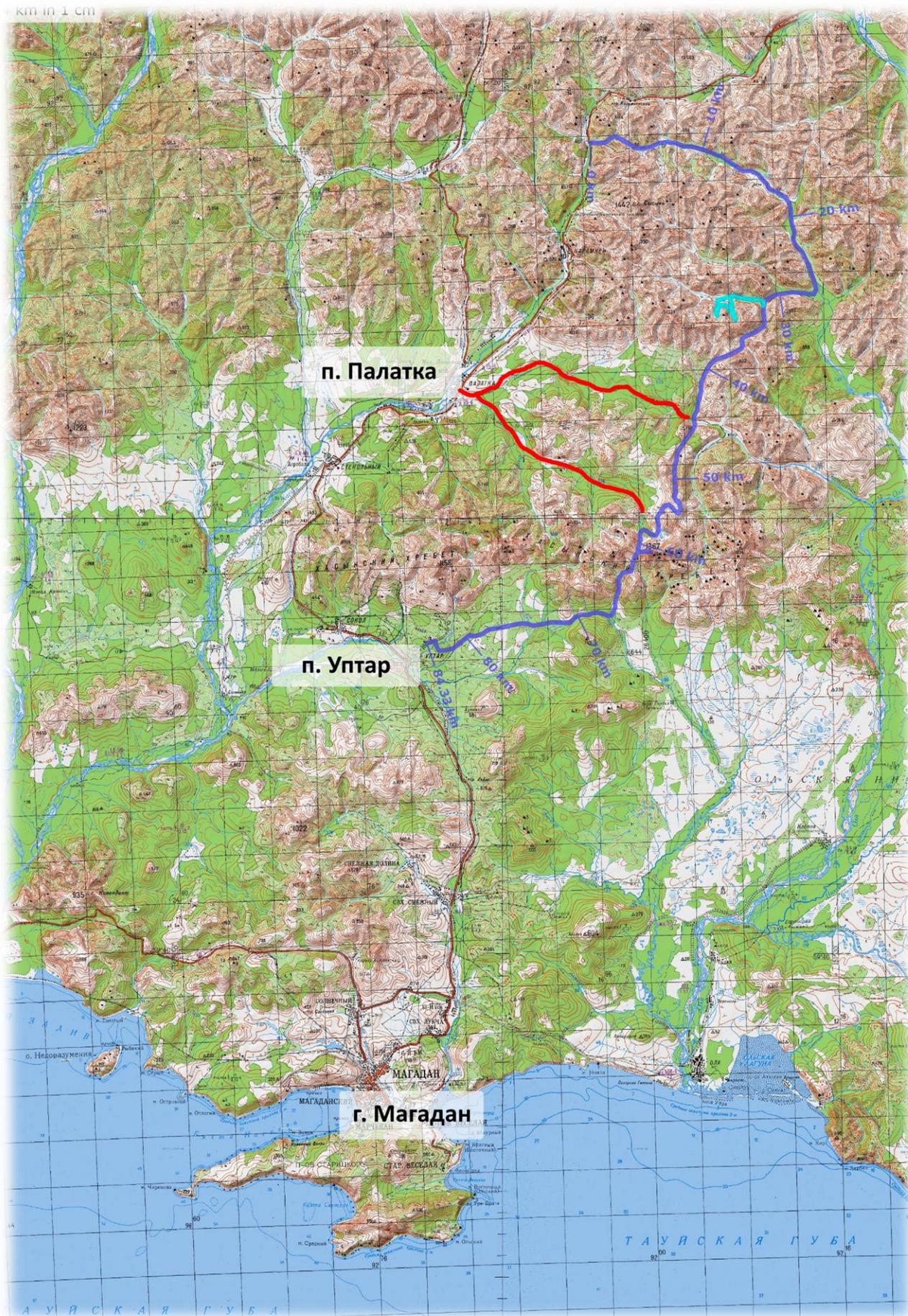
3.	Яук Алексей Иванович, 1993	ПВД – Магаданская область
		Ремонтник
4.	Федоров Артур Николаевич, 1975	1 л.у. – Магаданская область Кавинские горы, п-ов Хмитевского, п-ов Онацевича
		Фотограф
5.	Городничий Максим Олегович, 1988	ПВД – Магаданская область
		Оператор квадрокоптера



### 1.6. Выпускающая МКК:

Туристский спортивный маршрут рассмотрен в Приморской Федерации Спортивного Туризма  
 Маршрутная книжка № \_ \_ - \_ \_ .

## 1.7 Обзорная карта района с нанесенной ниткой маршрута



## 2. Расчет категории сложности пройденного маршрута

Расчёт ведётся в соответствии с «Методикой категорирования лыжных туристских маршрутов». Применяемая формула расчета:

$$\text{ЭП} = \text{П} + 5 * \text{ТС},$$

где **ЭП** — эквивалентная протяженность;

**П** — фактическая длина пройденного маршрута;

**К** = 5 — эмпирический коэффициент, пропорциональный «потере» потенциального перемещения по равнинной местности при преодолении каждого километра перепада высот или прохождении различных ЛП и ПП.

**ТС** — техническая сумма:

$$\text{ТС} = \text{В} + \text{Т},$$

где **В** — перепад высот на активной части маршрута;

**Т** — работа, затрачиваемая на преодоление категорийных препятствий (в баллах).

**Параметры маршрута:**

**П**(протяженность) = 104 км (по GPS-треку);

**t** (продолжительность) = 8 дней;

**В** = 5.8 км. (данные взяты с GPS-трека)

**ЭП** = 104 км + 5 \* 5.8 км = 136 км.

Световой день **2 января** - 6 часов 10 минут (370 минут)

Световой день **10 января** - 6 часов 30 минут (390 минут)

Средняя продолжительность фактического светового дня = (370 мин + 390 мин) \ 2 = 380 мин.

**К\_свет** = 380 мин / 480 мин = 0.79;

**ЭП мин** = **П\_min** \* **К\_свет** = 140 км \* 0.79 = 110 км;

**Оценка категории:**

**П** = 104 км < **П\_min** = 140 км;

**t** = 8 дней = **t\_min** = 8 дней;

**ТС** = 5,8 > **ТС\_min** = 0;

**ЭП** = 136 км > **ЭП\_min** = 110 км.

**Вывод:** Из расчета следует, что для прохождения маршрута второй категории сложности при коротком световом дне требуется пройти маршрут с минимальным количеством ЭП – 110 км. В связи с этим маршрут с заданными характеристиками соответствует **ВТОРОЙ** категории сложности.

## 2.1 График перепада высот на маршруте

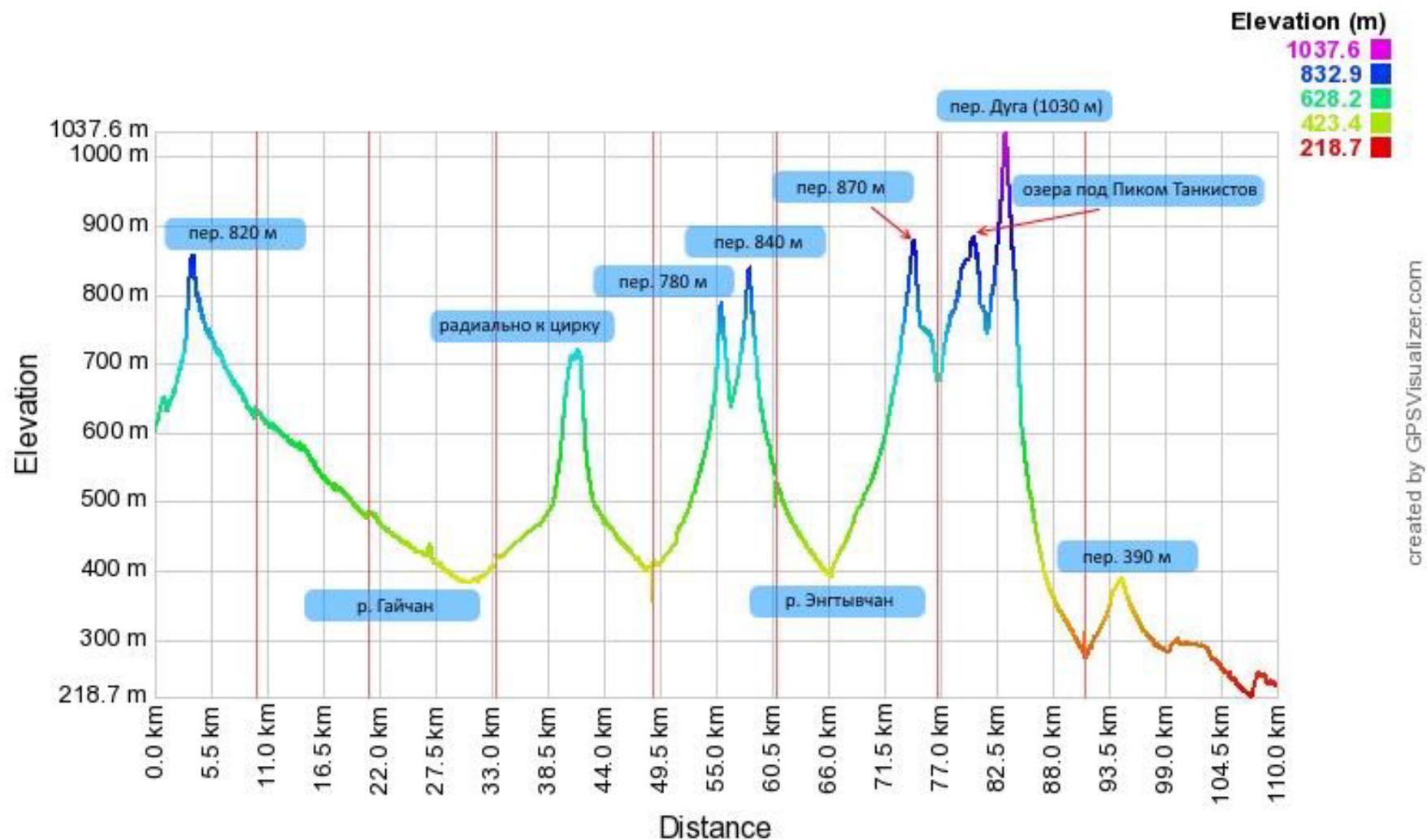


График построен на основе реальных GPS-данных прохождения маршрута при помощи открытого ресурса <http://gpsvisualizer.com>

Красные линии вертикальной отсечки на графике обозначают дни маршрута.

### **3. Организация прохождения маршрута**

#### **3.1 Общая смысловая идея похода**

Основная идея – популяризация спортивного лыжного туризма в Магаданской области. Ранее лыжный туризм в регионе существовал, но в последствии это направление было заброшено и сейчас развито слабо. В связи с этим нашей инициативной группой организуются различные походы как выходного дня, так и категорийные для развития данного вида спорта в регионе. Проведенный поход является вторым заявленным категорийным лыжным походом как за последние 3 года, так и за последние 15 лет. В будущем планируем увидеть большее количество групп, которые будут ходить в многодневные лыжные походы, заявлять категорийные маршруты и исследовать нашу «необъятную» Магаданскую область. Чисто спортивная идея маршрута, обусловившая, в том числе, и выбор района, и характер препятствий, – хотелось пройти маршрут максимально разнообразный, включающий в себя различные природные зоны и интересные препятствия, насколько это позволяет выбранная категория сложности, но при этом логичный, позволяющий осмотреть два горных массива с его ключевыми точками.

Выбор данного района похода связан с тем, что он уже был знаком руководителю похода по лыжным некатегорийным походам, что позволило планировать нитку маршрута по имеющимся собственным данным о районе, а также с тем, что в районе есть удобные подъезды и отъезды с маршрута.

Ключевые цели маршрута:

- Посещение нового для участников и интересного района недалеко от г. Магадана.
- Повышение спортивного мастерства членов;
- Отработка навыков передвижения и ночлегов в зимних условиях в горно-таёжной местности

#### **3.2 Варианты подъезда и отъезда**

Подъезд:

Заброска группы на место старта осуществлялась на двух автомобилях, т.к. это самый простой и логичный вариант заброски. Изначально до начала похода договорились со знакомыми, у которых будет возможность осуществить заброску.

Так же можно рассматривать как один из вариантов для подъезда к месту старта заказное такси – микроавтобус.

Отъезд:

Для обеспечения вывоза группы так же, как и заброска осуществлялась с помощью двух автомобилей. Такой вариант является оптимальным, так как исключает необходимость подстраиваться под расписание и ожидать рейсовые автобусы в пос. Уптар, следующие в г. Магадан.

### **3.3 Аварийные выходы с маршрута**

В случае возникновения аварийной ситуации на маршруте возможны следующие варианты выходов, в зависимости от участка, на котором возникла ситуация:

- От федеральной автомобильной дороги Р-504, Колыма 1919-й км до руч. Пропащий – выход возможен обратно к трассе по своей лыжне;
- На участках руч. Торпеда, руч. Молот с маршрута можно уйти на пос. Палатка по следующему маршруту: р. Энгтывчан – пер. Энгтывчан – руч. Чум – р. Палатка – пос. Палатка. Каждую зиму в этом направлении есть снегоходный «путик», который облегчит выход с маршрута.
- С верховьев долины р. Лев. Палатка, выход по вниз по долине до пос. Палатка.

### **3.4 Изменения маршрута и их причины**

В целом маршрут пройден, так как и был запланирован. Однако планировался радиальный выход от перевала Дуга на вершину пика Танкистов, но в связи с тем, что группа не укладывалась по времени на восхождение, план был пересмотрен. Данный радиальный выход никак не влияет на категорию сложности похода.

#### 4. План-график маршрута

День пути	Дата	Участок маршрута	Км
	02.01.2022	г. Магадан – Р-504, Колыма 1919-й км	
1	02.01.2022	Р-504 Колыма, 1919-й км – руч. Таежный - пер. б/н (н/к, 830 м) - р. Гайчан	18
2	03.01.2022	р. Гайчан - руч. Поиск - р. Пропаций	17
3	04.01.2022	р. Пропаций - рад. цирк в. 1325	11
4	05.01.2022	р. Пропаций - руч. Охотники - пер. б/н (н/к, 840 м) - руч. Торпеда - р. Энгтывчан	16
5	06.01.2022	р. Энгтывчан - руч. Молот	8
6	07.01.2022	руч. Молот - пер. б/н (н/к, 840 м) - руч. Лев. Палатка	9
7	08.01.2022	руч. Лев. Палатка - пер. Дуга (н/к, 1030 м) - рад. Пик Танкистов (1А, 1367 м) - р. Верхний Сердых - пер. Лесистый (н/к, 390 м) - р. Уптар	14
8	09.01.2022	р. Уптар – пос. Уптар	15
8	09.01.2022	пос. Уптар – г. Магадан	
	10.01.2022	Запасной день	

Итого активным способом передвижения **108** км (с учетом коэффициента 1,2)

#### 5. График пройденного маршрута

День пути	Дата	Участок маршрута	Км
	02.01.2022	г. Магадан — Р-504 Колыма, 1919-й км	
1	02.01.2022	Р-504 Колыма, 1919-й км – руч. Таежный – пер. б/н (н/к, 820 м) – р. Гайчан	10.1
2	03.01.2022	р. Гайчан	11.2
3	04.01.2022	р. Гайчан – руч. Поиск	12.4
4	05.01.2022	Радиально: руч. Поиск – руч. Пропаций – руч. б/н	15.5 (7.5)
5	06.01.2022	руч. Поиск – руч. Пропаций – руч. Эфир - пер. б/н (н/к, 780 м) – руч. Охотники - пер. б/н (н/к, 840 м) – руч. Торпеда	12.9
6	07.01.2022	руч. Торпеда – р. Энгтывчан – руч. Молот - пер. б/н (н/к, 870 м) – руч. Левая Палатка	16.6
7	08.01.2022	руч. Левая Палатка – пер. Дуга (н/к, 1030 м) – р. Верхний Сердых	14.8
8	09.01.2022	р. Верхний Сердых – пер. Лесистый (н/к, 390 м) – р. Уптар – пос. Уптар	18.7
8	09.01.2022	пос. Уптар – г. Магадан	
	10.01.2022	Запасной день	

Итого активным способом передвижения **104** км (по GPS-треку)

## 6. Техническое описание прохождения маршрута

Дата	День	Участок пути	Характеристика участка	Км	Ход. вр.	Метеоусловия	Фото
1	2	3	4	5	6	7	8
02.01		г. Магадан – Р-504 Колыма, 1919-й км	Из г. Магадан выехали на двух машинах в 6:10, через 2 часа 20 минут прибыли к месту старта.				
	1	Р-504 Колыма, 1919-й км – руч. Таежный – пер. б/н (820 м) – р. Гайчан	<p>В 8:55 вышли на маршрут. От трассы шли по старой дороге по правой стороне руч. Таежный: тропежка до 25 см; через 1.7 км дорога ведет на юго-восток к перевалу 900 м. Тропежка с поочередной сменой направляющего. Уходим с дороги, меняя направление движение на северо-восток, движемся по правому притоку ручья Таежный. В распадке ручья на задутых участках идетя легко, снега не много. Подъем на перевал с тропежкой до 30 см, глубокий снег. На перевал б/н (н/к, 820 м) поднялись спустя 4 часа после старта. После перевала движемся вниз по долине р. Гайчан до места ночевки. Долина широкая, свежий глубокий снег, движемся со сменой направляющего – проваливается на глубину до 25-30 см.</p> <p>На обед остановились в 12:50, закончили обедать и начали движение в 13:30.</p> <p>В 15:10 начали установку лагеря на террасе левого берега реки Гайчан, укрывшись от ветра в лиственничном лесу, высота 630 м.</p> <p>Отбой в 22:00.</p>	10.1	6:15	Пасмурно, снег, ветер. Температура воздуха в течении дня около -26 °С	1-9
03.01	2	р. Гайчан	<p>Общий подъем в 6:00.</p> <p>Выход из лагеря в 9:15.</p> <p>Уходим в том же направлении вниз по долине р. Гайчан. Тропежка, глубина снега на открытых участках реки с настом от 10 см, и до 25-30 см в зоне леса и в местах на ручье, где снег переморожен. Движение с поочередной сменой направляющего.</p> <p>На обед остановились в 13:10, ветрено. Закончили обедать в 13:50.</p> <p>В 15:15 начали установку лагеря на террасе левого берега реки Гайчан, высота 480 м.</p> <p>После установки лагеря разделились, 3 человека осталось в лагере, а 2 ушли налегке тропить на следующий день. Было пройдено около 2 км (пройденное расстояние в отчете не учитывается).</p> <p>Отбой в 22:00.</p>	11.2	6:00	Пасмурно, снег, ветер. Температура воздуха в течении дня от -25 °С до -22 °С	10-13
04.01	3	р. Гайчан – руч. Поиск	<p>Общий подъем в 5:00.</p> <p>Выход из лагеря в 8:35.</p> <p>Уходим в том же направлении вниз по долине р. Гайчан. Тропежка, глубина снега на открытых участках реки с настом от 10 см, и до 25-30 см в зоне леса и в местах на ручье, где снег переморожен. Движение с поочередной сменой направляющего. Вышли на открытые участки реки, в некоторых местах движемся аккуратно, чтоб не угодить в воду. Периодически уходим в лес с кустарником из-за чего движение скорость движения падает.</p> <p>На обед остановились в 12:30, закончили обедать в 13:20.</p>	12.4	7:00	Ясно, температура воздуха в течении дня от -18 °С до -10 °С	14-20

			<p>Не доходя 2.7 км до места, где ручей Поиск впадает в реку Гайчан, начали уходить на юго-запад к юго-восточному отрогу сопки 1020 м. Далее движение на запад по террасе по правой стороне долины ручья Поиск. Тропежка в основном до 20 см.</p> <p>В 15:35 начали установку лагеря на террасе правого берега реки Гайчан, высота 410 м.</p> <p>Отбой в 22:00.</p>				
05.01	4	руч. Поиск – руч. Пропаций – руч. б/н (радиально)	<p>Общий подъем в 6:00.</p> <p>Выход из лагеря в 10:15.</p> <p>Движение от лагеря на юго-запад, к руслу ручья Пропаций. Далее движение вверх по руслу ручья. Тропежка в основном до 20 см, местами до 30 см. После 3 км от впадения ручья Эфир в ручей Пропаций, начали уходить на юг по левой стороне ручья б/н в направлении цирка вершин 1325 м и 1196 м.</p> <p>На обед остановились в 12:55, закончили обедать в 13:25.</p> <p>Поднялись по левому борту распадка до 710 м. Осмотрели цирк и начали спуск. Ветер, снег, плохая видимость.</p> <p>Обратно к ручью Пропащему спускались по правой стороне от ручья б/н.</p> <p>Возвращение в лагерь по своей лыжне.</p> <p>Возвращение в лагерь в 17:00.</p> <p>Отбой в 22:00.</p>	15.5 (7.5)	6:45	Пасмурно, снег, ветер. Температура воздуха в течении дня от -12 °С до -5 °С	21-27
06.01	5	руч. Поиск – руч. Пропаций – руч. Эфир - пер. б/н (780 м) – руч. Охотники - пер. б/н (840 м) – руч. Торпеда	<p>Общий подъем в 6:00.</p> <p>Выход из лагеря в 09:15.</p> <p>Движение по лыжне от лагеря на юго-запад, к руслу ручья Пропаций. Далее так же движение по лыжне вверх по руслу ручья. Пройдя 2.3 км, сходим с лыжни и движемся на юг по правой стороне распадка ручья Эфир. Еще через 3 км, меняем направление движения на юго-запад и движемся по руслу ручья к перевалу б/н (н/к, 780 м).</p> <p>В 12:20 начали подниматься на перевал, в 12:50 поднялись на перевал б/н (н/к, 780 м).</p> <p>В 13:10 начали спуск с перевала, в 13:25 спустились с перевала.</p> <p>После спуска движение на юго-запад в следующий ручей, который ведет к перевалу б/н (840 м).</p> <p>На обед остановились в 13:45, закончили обедать в 14:15.</p> <p>Продолжили движение на юго-запад в направлении к перевалу. Шли по ручью.</p> <p>В 15:05 начали подъем на перевал, в 15:20 поднялись на перевал.</p> <p>В 15:38 начали спуск с перевала, в 15:48 спустились с перевала. Далее движение вниз по ручью.</p> <p>В 16:15 начали установку лагеря в распадке возле ручья, высота 555 м.</p> <p>В 17:00 после того, как палатка была установлена 3 человека, отправились пробивать лыжню на следующий день. В 19:00 группа вернулась обратно в лагерь, пройдя вниз по ручью 2.5 км из которых 1.3 по ручью б/н и 1.2 по ручью Торпеда.</p> <p>Отбой в 22:00.</p>	12.9	7:00	Ясно, температура воздуха в течении дня от -12 °С до -5 °С	28-43
07.01	6	руч. Торпеда – р. Энгтывчан – руч. Молот - пер. б/н (870 м) – руч. Левая Палатка	<p>Общий подъем в 05:00.</p> <p>Выход из лагеря в 08:05.</p> <p>Движение от лагеря вниз по ручью по пробитой с вечера лыжне.</p>	16.6	8:20	Ясно, температура воздуха в течении дня от -28 °С до -17 °С	44-55

			<p>Пройдя 2.5 км, движемся дальше на юг по распадку ручья Торпеда, по мере приближения к реке Энгтьвчан становится холодной. Рыхлый снег тропежка до 30 см. Движение с поочередной сменой направляющего.</p> <p>В низине на высоте 390 м на р. Энгтьвчан резко похолодало до -28 °С, при этом на месте ночевки на высоте 555 м температура была -18 °С. Пересекли снегоходный путик, который ведет из п. Палатка к горному массиву «Гряда Билибина» и двинулись в соседний распад в направлении следующего ручья. При движении вдоль р. Энгтьвчан, один из участников провалился лыжами в воду, достали его и ушли на террасу, подальше от ручья.</p> <p>Далее уже двигались вверх ручью Молот, и чем дальше мы уходили от р. Энгтьвчан, тем теплее становилось. Распад ручья достаточно узкий и лесистый. Тропежка, в основном наст и глубина тропления около 15 см, в местах, где отсутствует наст снег глубокий до 30 см. Движение с поочередной сменой направляющего.</p> <p>В верховьях ручья на склонах появляются различные останцы.</p> <p>На обед остановились в 12:35, закончили обедать в 13:20 и продолжили движение вверх по ручью.</p> <p>В 14:30 подошли под перевал б/н (н/к, 870 м) и начали подниматься. В 15:10 поднялись на седловину перевала.</p> <p>В 15:40 начали спуск с перевала, в 15:55 закончили спуск с перевала и продолжили движение. Направились на юго-запад в сторону леса.</p> <p>В 16:25 в лесу начали установку лагеря, высота 675 м.</p> <p>Отбой в 22:00.</p>				
08.01	7	руч. Левая Палатка – пер. Дуга (н/к, 1030 м) – р. Верхний Сердах	<p>Общий подъем в 05:30.</p> <p>Выход из лагеря в 08:20.</p> <p>Движение по борту распадка с направлением на юго-восток. Решили не спускаться в ручей, т.к. исходя из опыта 2018 года очень сильно застряли на данном участке, когда шли по ручью, в связи с огромным количеством снега. Пройдя около 1.8 км, направление меняем на юг и идем вдоль склонов вершины 1300 м. Снега не много, выдут, наст. В 10:00 подошли к озеру под цирки пика Танкистов.</p> <p>Около 30 минут вели фото и видео съемку. В 10:30 начали движение на запад, спуск к еще одному озеру, и дальше в долину. В самый низ к ручью спускаться не стали, пошли на юго-запад вдоль склона постепенно набирая высоту к перевалу Дуга.</p> <p>В 12:10 подошли под перевал и начали подниматься. В 13:00 поднялись на седловину перевала Дуга.</p> <p>В 13:20 начали спуск с перевала, в 13:40 спустились с перевала и продолжили спуск пешком на юго-запад к ручью.</p> <p>Далее движение по ручью на юг. Верховья ручья сильно задуны, наст и заструги на протяжении примерно 600 метров нашего движения. По мере появления кустов, появляется не сильно задутой снег и в лыжах спускаться становится комфортней.</p> <p>На обед остановились в 14:40, закончили обедать в 15:30.</p> <p>Продолжили движение по ручью, снега не много, тропежка около 10 см. Узкий распадок, снег задут.</p>	14.8	9:40	Слабая облачность, ветер, температура воздуха в течении дня от -16 °С до -12 °С	56-70

			<p>В нижней части распадка, ручьи образуют реку Верхний Сердых, распадок расширяется, появляется полноценный лес. Снег тут не выдут и очень глубокий до 35 см при «тропешке». Движемся с поочередной сменой направляющего. В этот день проходим по максимуму с целью дойти до старой дороги.</p> <p>В 18:00 в лесу возле дороги начали установку лагеря, высота 290 м.</p> <p>Отбой в 22:00.</p>				
09.01	8	<p>р. Верхний Сердых – пер. Лесистый (н/к, 390 м) – р. Уптар – пос. Уптар</p>	<p>Общий подъем в 05:00.</p> <p>Выход из лагеря в 08:45.</p> <p>Движение по старой дороге в направлении перевала Лесистый (н/к, 390 м). Тропешка, рыхлый снег, глубина около 25 см. Подъем на перевал очень пологий идем по дороге, в 10:30 поднялись на перевал, и сразу начали спуск. Спустившись вниз, подошли к домику, сделали привал. На данном участке ожидали увидеть снегоходный путик, т.к. каждый год в этом направлении ездят на снегоходах. Однако в данный момент путик отсутствовал. Как потом оказалось, накатали его чуть позже нас.</p> <p>Продолжили движение по долине на запад в сторону пос. Уптар. Около 3 км шли по безымянному ручью, который впадает в реку Уптар. Снега много, рыхлый, тропим с поочередной сменой направляющего.</p> <p>После того как прошли 3 км, свернули на северо-запад и пройдя около 1 км вышли на старую дорогу. Далее продолжили маршрут по дороге на юго-запад.</p> <p>Пересекли основное русло реки Уптар и остановились на обед в 13:45, тепло, по ощущениям это самый теплый обед за все 8 дней, обедали без перчаток. Закончили обедать в 14:45, продолжили движение по дороге.</p> <p>Широкая просека, под снегом угадывается старый снегоходный путик, но при этом глубина снега на которую проваливаются лыжи варьируется от 20 до 30 см.</p> <p>После обеда, примерно через 5 км, вышли на слияние небольших ручьев, в данном месте под снегом скрывалась мокрая наледь, все участники группы намочили лыжи. Потратили время, счищали снег и лед. Продолжили движение, придерживаясь правой стороны ручья, шли вдоль склона сопки.</p> <p>Примерно за 2 км до пос. Уптар вышли на снегоходный путик и уже по нему продолжили движение к поселку.</p> <p>Долина Уптара широкая, на всем пути до поселка Уптар по правую руку сопровождает горный массив Хасынский хребет. Снег почти везде однородный, рыхлый и поэтому пришлось тропить на всем протяжении пути. Глубокий снег до 30 см глубина, местами глубина, на которую проваливались лыжи превышала 30 см, что соответственно сказывалось на темпе движения.</p> <p>В 18:50 прибыли в пос. Уптар, где нас уже ждал транспорт.</p>	18.7	9:00	Слабая облачность, температура воздуха в течении дня от -11 °С до -5 °С	71-78
		<p>пос. Уптар – г. Магадан</p>	<p>Из пос. Уптар от места финиша выехали на двух машинах в 19:00, через 50 минут прибыли в г. Магадан.</p>				

Итого активным способом передвижения было пройдено **104** км (по GPS-треку)

## 7. Техническое описание препятствий маршрута

### 7.1. Перевал б/н н/к, 820 м

Соединяет руч. Таежный (бассейн р. Хасын) и р. Гайчан (бассейн р. Ола).

**Ориентация перевала:** северо-запад – юго-восток

**Подъем на перевал** с юго-запада в начале зимы представляет собой склоны с большим количеством снега, протяженностью по основному ручью от руч. Таежный около 500 метров и крутизной до 25°.

**Седловина перевала** широкая, плоская седловина. Тура на перевале нет.

**Спуск с перевала** в долину р. Гайчан по распадку ручья.

#### *Прохождение перевала группой*

**Подъем** на перевал начали с ручья Таёжный, изменив движение на юго-восток. Пройдя около 200 метров, начинается развилка, правого и левого ручьев. Подъем по левому ручью ведёт прямо на перевал, не меняя направления движения. Подъем по правому ручью ведет наверх к склонам вершины 1144 м. Было принято решение идти через правый распадок – направление северо-восток, т.к. левый визуально более узок чем правый, и при наличии свежего снега может быть лавиноопасным, тем более в условиях пасмурной погоды, ветра и плохой видимости.

Сменив направление движения, начали подниматься по правому распадку на северо-восток. Подниматься тяжело, связано это с большим количеством снега – приходится тропить, глубина до 30 см, уклоном до 35° на самых крутых участках, и узостью распадка. В связи с узостью распадка, нет возможности идти «серпантинном», закладывая меньший угол подъема. Используя индивидуальную технику передвижения в лыжах и самостраховку лыжными палками, поднимались «ёлочкой» и «лесенкой» вверх. Выйдя на пологий и лесистый борт распадка, поменяли направление движения и ушли траверсом на юго-запад в сторону перевала.

Подъем на седловину перевала (820 м) с подножья (700 м) занял около 1 часа 40 минут.

**Спуск с перевала** на лыжах по распадку ручья с уклоном до 10°.

### 7.2. Перевал б/н н/к, 780 м

Соединяет руч. Эфка (бассейн р. Ола) и руч. Охотники (бассейн р. Ола).

**Ориентация перевала:** северо-восток – юго-запад

**Подъем на перевал** с юго-запада в начале зимы представляет собой склон с небольшим количеством снега, протяженностью около 500 метров и крутизной 20-35°.

**Седловина перевала** узкая, плоская седловина. Тура на перевале нет.

**Спуск с перевала** в верховья распадка руч. Охотники по снежному распадку с уклоном до 20° на юго-запад.

### *Прохождение перевала группой*

**Подъем** на перевал по распадку ручья, направление северо-запад. Узкий распадок, небольшое количество снега, тропежка до 10 см в лыжах. Есть участок 50 метров, с крутизной уклона до 35°. В связи с узостью распадка, нет возможности идти «серпантинном», закладывая меньший угол подъема. Используя индивидуальную технику передвижения в лыжах и самостраховку лыжными палками, поднимались «ёлочкой» и «лесенкой» вверх. Подъем на седловину перевала (780 м) с подножья (650 м) занял около 1 часа.

**Спуск** с перевала на лыжах по распадку ручья с уклоном до 20°.

#### **7.3. Перевал б/н н/к, 840 м**

**Соединяет** руч. Охотники (бассейн р. Ола) и руч. Торпеда (бассейн р. Ола).

**Ориентация перевала:** северо-восток – юго-запад

**Подъем на перевал** с юго-запада в начале зимы представляет собой склон с выдутым снегом до наста, протяженностью около 500 метров и крутизной до 25°.

**Седловина перевала** узкая, плоская седловина. Тура на перевале нет.

**Спуск с перевала** в верховья распадка руч. Торпеда по снежному распадку с уклоном до 20° на запад.

### *Прохождение перевала группой*

**Подъем** на перевал по распадку ручья, направление северо-запад. Узкий распадок и наст. В связи с узостью распадка, нет возможности идти «серпантинном», закладывая меньший угол подъема. Используя индивидуальную технику передвижения в лыжах и самостраховку лыжными палками, поднимались «ёлочкой» и «лесенкой» вверх, перед выходом к седловине сняли лыжи. Подъем на седловину перевала (840 м) с подножья (700 м) занял около 40 минут.

**Спуск** с перевала на лыжах по распадку ручья с уклоном до 20°.

#### **7.4. Перевал б/н н/к, 870 м**

**Соединяет** руч. Серп (бассейн р. Ола) и р. Левая Палатка (бассейн р. Хасын).

**Ориентация перевала:** запад - восток

**Подъем на перевал** с востока в начале зимы представляет собой склон с небольшим количеством снега с участками наста, протяженностью около 500 метров и крутизной до 15-20°.

**Седловина перевала** широкая, плоская седловина. Тура на перевале нет.

**Спуск с перевала** по западному склону к границе леса с уклоном до 15°.

### *Прохождение перевала группой*

**Подъем** на перевал по склону с востока. Широкий склон, подъем зигзагами для уменьшения угла подъема, тропежка в местах где нет наста до 10 см. Используя индивидуальную технику передвижения в лыжах и самостраховку лыжными палками,

двигались по склону зигзагом вверх. Подъем на седловину перевала (870 м) с подножья (780 м) занял около 40 минут.

**Спуск** с перевала на лыжах на запад к зоне леса, крутизна склона около 15°.

#### **7.5. Перевал Дуга н/к, 1030 м**

Соединяет р. Левая Палатка (бассейн р. Хасын) и р. Верхний Сердых (бассейн р. Ола).

**Ориентация перевала:** север - юг

**Подъем на перевал** с севера в начале зимы представляет собой склон с большим количеством снега с участками наста ближе к седловине, протяженностью около 700 метров и крутизной до 25°.

**Седловина перевала** широкая, плоская седловина. Тура на перевале нет.

**Спуск с перевала** по южному склону отрог перевала с уклоном до 15°, протяженностью около 700 метров.

#### ***Прохождение перевала группой***

**Подъем** на перевал по склону с севера. Широкий склон, подъем зигзагами для уменьшения угла подъема, тропежка до 20 см. Используя индивидуальную технику передвижения в лыжах и самостраховку лыжными палками, двигались по склону зигзагом вверх. Поочередная тропежка на подъеме. Подъем на седловину перевала (1030 м) с подножья (770 м) занял около 1 час 20 минут.

**Спуск** с перевала на пешком по южному отрогу, крутизна уклона на спуске около 15°.

## 8. Потенциально опасные участки маршрута

Потенциальных участков на маршруте было минимальное количество. Единственные потенциально опасные участки это перевалы, но в связи с тем, что они были некатегорийные (далее н/к) потенциальная опасность почти отсутствует, т.к. минимизирован шанс получить травмы на достаточно пологих склонах. В случае сложного рельефа на подъемах и спусках, а именно наст либо фирн, у всех у участников для обеспечения безопасности имелись в личном снаряжении альпинистские кошки. Один из таких участков — это перевал Дуга, склоны, которого как с севера, так и с юга ближе к весне представляют из себя снег, задутый до очень плотного наста, а с юга наст полирует солнце образуя фирн. В период проведения похода кошки не понадобились, в связи с обильными снегопадами на подъеме и спуске снега хватало чтоб на подняться на перевал в лыжах, а спуститься с него без кошек в ботинках. При этом на подъемах и спусках даже при прохождении н/к перевалов необходимы навыки самостраховки и самозадержания лыжными палками при движении в лыжах и кошках.

В случае ухудшении погоды применение прибора GPS позволит определить местонахождения группы и находить оптимальный путь движения при минимальной видимости. Что не отменяет необходимости соблюдения правил безопасности при движении в условиях плохой видимости и ветре (движение плотной группой, в связке при необходимости, контроль состояния участников, проверка верности направления движения дополнительными средствами ориентирования).

Перед выходом на маршрут группа прошла регистрацию в Магаданском Поисково-спасательном отряде города Магадана. Так же имелся спутниковый телефон по которому мы каждый день связывались с координатором, и в случае происшествий могли сразу сообщить о случившемся.

В результате учета вышеприведенных потенциальных опасностей и предпринятых, в связи с этим, тактических действий, уровень безопасности туристской группы был достаточно высок, что позволило пройти весь маршрут без внесения в него изменений и с соблюдением заявленных сроков.

## 9. Дополнительные сведения о прохождении маршрута

### 9.1. Материальное оснащение группы

#### 9.1.1. Групповое снаряжение

В качестве палатки использовался двухслойный шатер сшитый на заказ в Новосибирске. Поскольку ночевок в безлесной зоне на маршруте не было, шатер ставили на деревянный кол, изготовленный на месте. Первую половину похода по ночам постоянно топили (дежурили), в связи с малым количеством людей и повышением температуры воздуха ко второй половине похода, решили отказаться от ночных дежурств. На всем протяжении похода в палатке успевали просушить вещи после ходового дня.

Печку использовали «Снегиревскую» (Производство Анатолия Снегирева, Екатеринбург), - варочная складная, титановая, с комплектом котлов 6 и 8 литров. Печка прекрасно себя зарекомендовала во многих походах. Рекомендуем использование именно варочной печи, что позволяет всей группе находиться во время ужина и завтрака в теплом шатре, дежурным удобнее справляться со своими обязанностями, удобнее раскладывать еду по мискам и т.д. Наконец, экономиться и количество дров, поскольку их не надо отдельно заготавливать для шатра.

Пила «Кавровская», складная по типу лучковой. В настоящий момент это, пожалуй, оптимальный вариант для лыжных походов. Топор Fiskars X11.

В связи с небольшой продолжительностью похода не потребовалось решать проблем с электрическим питанием (решения типа солнечной батареи), и обойтись на маршруте несколькими личными внешними usb аккумуляторами и запасными батарейками. Для навигации на маршруте использовался прибор Garmin 64st с загруженными на него спутниковыми снимками и картами ГГЦ. Для подстраховки карты каждый участник закачал себе на телефон такие же карты.

Для связи с внешним миром использовался спутниковый телефон. Для освещения шатра использовали китайский светильник, который заряжался от внешнего аккумулятора.

№ п/п	Наименование	Кол. шт.	Вес, кг
1	Палатка двухслойная 6-ти местная	1	5.0
2	Печка	1	3.2
3	Подкладка под печь	1	0.9
4	Котлы (8 л, 6 л)	2	2.2
5	Фанерки (под котелок и цк)	3	0.635
6	Ремонтный набор	1	2.1
7	Медицинская аптечка	1	1.5
8	Документы, карты, компас	1	0.2
9	Лопата лавинная	2	1.3
10	Пила лучковая (запасное полотно)	1	0.6

11	Топор	1	1.2
12	Спутниковый телефон	1	0.5
13	GPS-навигатор, запасные батарейки	1	1.0
14	Светильник в палатку	1	0.4
15	Фотоаппарат	1	2.5
16	Газовый резак	1	0.15
17	Газовый баллон	1	0.3
18	Термос пищевой	1	0.7
19	Термос для чая	2	1.8
20	Ведро	1	0.18
21	Щетка-сметка	1	0.12
22	Мешок завхоза	1	1.8
23	Дымовая пашка	1	0.2
<b>Итого:</b>			<b>28.48</b>

#### 9.1.2. Личное снаряжение

Все участники группы были на лыжах типа ВС («бэккантри») разных моделей. Камус, тормозилы, кошки для лыж и д.р. в данном походе не использовалось, хватило

насечки, которая нанесена на скользящую поверхность лыжи для уменьшения отдачи. У трех участников группы были крепления стандарта NNN BC с соответствующим типом ботинок. Так же были крепления стандарта NNN с соответствующим типом ботинок, и тросиковые крепления с рыбацким ботинком Nordman. Так же участники с ботинками NNN BC и NNN использовали теплые бахилы на ботинки фирмы Alpine. Поломок лыж, и лыжных ботинок в походе не было. Поломка одного крепления.

Участниками похода использовались треккинговые палки с широкими кольцами и лыжные палки предназначенные для походов. Поломок палок в походе не было.

Для разгрузки рюкзаков почти все участники похода использовали волокуши. Использовались три волокуши фирмы ВЕК – саяны, и одни волокуши сноуплан. Поломка волокуш век саяны.

Из специального горного снаряжения на нашем маршруте предполагалось использовать альпинистские кошки, в связи с простотой рельефа они не пригодились.

Бивачное снаряжение: спальники и коврики. Спальники индивидуальные, из расчета на отсутствие холодных ночевки. Коврики по 2 шт. на человека, обязательно не надувные, чтобы была возможность застелить внахлест всю поверхность шатра. Такой вариант наиболее функционален в зимнем походе.

№ п/п	Наименование	Вес, кг
1	Рюкзак	2.0
2	Кошки	1.2
3	Маска горнолыжная	0.2
4	Фонарик	0.06
5	Очки солнцезащитные	0.04
7	Гигиеническая помада	0.02
8	Спасательное одеяло	0.05
9	Телефон	0.2
11	Аптечка инд.	0.5
12	Куртка штормовка	0.4
13	Кружка, ложка, нож, миска	0.3
14	Комплект теплой одежды	1.8

15	Комплект запасного теплого белья	0.7
16	Туалетные принадлежности	0.2
17	Репшнур 6 мм, 4 м, 2 шт.	0.2
18	Теплые носки 3 пары	0.2
19	Носки треккинговые 3 пары	0.15
20	Компас	0.05
21	Карабины 2 шт.	0.11
22	Коврики	1.0
23	Спальник	1.5
24	Свисток	0.01
25	Волокуши	1.0
<b>Итого:</b>		<b>12.00</b>

### 9.1.3. Ремонтный набор

На маршруте произошла поломка одного крепления стандарта NNN, которое было заменено на имеющееся запасное крепление. Произошла потеря одной стойки от печка, для решения данной проблемы использовался напильник, ручка которого отлично подошла под отверстие печки. Так же были и мелкие поломки такие как крепления пулера на бегунке молнии куртки, сделали кольцо из каленной проволоки. Различного рода поломки, где требовались нитки с иглками, ткань, клей и д.р.

В седьмой день похода, произошла серьезная поломка волокуш ВЕК саяны, на спуске у участника волокуши запутались в кустарнике, и так как остановится не успел, произошел отрыв по шву трубки через которую крепится буксировочная веревка. В связи с малым количеством времени ремонтировать волокуши не стали, использовали для перевозки сломанных волокуш - волокуши сноуплан. Данная поломка исправляется швейным набором, в котором есть капроновые нитки и толстая игла.

№ п/п	Наименование	Кол. шт.
1	Хомуты малые	2
2	Хомуты большие	2
3	Клей	4
4	Пассатижи	1
5	Полотно по металлу	1
6	Крепление pnp bc	1
7	Крепление pnp	
8	Армированный скотч	1
9	Фастекс большой	1

10	Фастекс малый	1
11	Набор нитки, иголки, ткань, наперсток и ножницы	1
12	Шурупы	30
13	Каленная проволочка	1
14	Отвертка, биты и сверло	1
15	Запасное кольцо для палки	2
16	Запасная палка	1
17	Набор напильников	1
18	Стропа	1

#### 9.1.4. Медицинская аптечка

Основной список средств, которые использовались в походе: снуп, нимесил, кеторол, кетанов, диклофенак гель и таблетки, пантенол, анвимакс, тейп и эластичный бинт. Так же в индивидуальном порядке каждый участник брал витамины.

Серьезная медицинская помощь в походе не осуществлялась, но были состояния, при которых потребовались выше перечисленные средства. Основные - это поверхностные (неглубокие) ожоги кожи, простуда, боль в колене и подвывих лучезапястного сустава.

№ п/п	Наименование
<b>Средства, при заболеваниях желудочно-кишечного тракта и мочевыводящих путей:</b>	
1	Аллохол
2	Канефрон
3	Уголь активированный
4	Лоперамид
5	Смекта
6	Мезим (панкреатин)
7	Оцепразол
8	Церукал
<b>Сердечно-сосудистые средства</b>	
9	Нитроглицерин
<b>Анальгетические средства</b>	
10	Дексалгин
11	Нимесил
12	Кеторол
13	Кетанов
14	Диклофенак
<b>Спазмалитические средства</b>	
15	Но-шпа
<b>Противопростудные средства</b>	
16	АЦЦ
17	Анвимакс
18	Амброксол
19	Цитрамон
20	Коделак
21	Стрепсилс

<b>Противоаллергические</b>	
22	Кларитин
23	Цетрин
<b>Мази</b>	
24	Спасатель
25	Пантенол
26	Банеоцин
27	Диклофенак
28	Капсикам
29	БФ-клей
30	Левомеколь
<b>Ампулы</b>	
31	Но-шпа
32	Диклофенак
33	Дексаметазон
34	Супрастин
35	Платифиллин
36	Баралгин
37	Кеторол
<b>Другое:</b>	
38	Перекись водорода 3%
39	Хлоргексидин
40	Фурациллин
41	Лейкопластыри
42	Левомецитин капли в глаза
43	Сульфацил натрия
44	Нормакс - капли в уши
45	Дефислез
46	Снуп
47	Тейп

#### 9.1.5. Питание на маршруте

Крупы были основой рациона на завтрак, обед и ужин, которые дополнялись сухим мясным фаршем и сухими овощами. Исключение составляли 2 завтрака на которых готовились молочные каши. В связи с коротким световым днем, обед готовили заранее утром в трех термосах, один термос использовали как пищевой, в котором запаривали крупы и в двух чай. Каждому участнику на день выдавался индивидуальный перекус.

День №	1	2	3	4	5	6	7	8	9
<b>ЗАВТРАК</b>									
Греча			70					70	
4 злака		70							
Рис					70				70
Перловка				70			70		
Макаронны						70			
Сушеные овощи в гарнир			6	6		6	6	6	
Фарш			15	15		15	15	15	
Сухое молоко		10			10				10
Изюм		10			10				10
Хлебец		12,5	12,5	12,5	12,5	12,5	12,5	12,5	12,5
Масло топленое/сливочное		10	10	10	10	10	10	10	10
Сыр твердый 50% жирн. в вакууме		40	40	40	40	40	40	40	40
Печенье		30	30	30	30	30	30	30	30
Чай в пакетиках (на завтрак), гр.		2		2	2		2	2	2
Кофе от Артура			20			20			
Чай в пакетиках (в термоса), гр.		2	2	2	2	2	2	2	2
Сахар в кашу		10			10				10
Рафинад		20	20	20	20	20	20	20	20
Итого чел./завтрак	0	216,5	205,5	187,5	186,5	205,5	187,5	187,5	186,5
<b>ОБЕД</b>									
Греча		40		40			40		
Кус кус					40			40	
Вермишель									40
Сушеные овощи		6	6	6	6	6	6	6	6
Чеснок 2 на гр	10	10	10	10	10	10	10	10	10
Суповой набор			15			15			15
Колбаса сырокопченая	40			40			40		
Грудинка/корейка		40			40			40	
Суш. кальмар			32			32			32
Сало свиное солёное, шпик	20	20	20	20	20	20	20	20	20

Хлебц	12,5	12,5	12,5	12,5	12,5	12,5	12,5	12,5	12,5
<b>Итого чел./обед</b>	<b>82,5</b>	<b>128,5</b>	<b>95,5</b>	<b>128,5</b>	<b>128,5</b>	<b>95,5</b>	<b>128,5</b>	<b>128,5</b>	<b>135,5</b>
<b>ПЕРЕКУС</b>									
Чернослив	40					40			
Курага		40					40		
Груши (манго) сушёное			40					40	
Финики без косточек				40					40
Инжир сушёный					40				
Фундук	25					25			25
Миндаль			25					25	
Орехи грецкие		25		25			25		
Кешью					25				
Зефир	25					25			25
Рахат-лукум		25					25		
Мармелад			25		25			25	
Халва в шоколаде				25					
<b>Итого чел./перекус</b>	<b>90</b>	<b>90</b>	<b>90</b>	<b>90</b>	<b>90</b>	<b>90</b>	<b>90</b>	<b>90</b>	<b>90</b>
<b>УЖИН</b>									
Спагетти/макароны	90				90				90
Греча						80			
Рис круглый		80						80	
Булгур			80				80		
Чечевица красная									70
Сушеные овощи в гарнир	6	6	6	6	6	6	6	6	6
Фарш рыбный		15			15			15	
Фарш	15		15		15	15		15	15
Масло топленое/сливочное	10	10	10	10	10	10	10	10	10
Сало свиное солёное, шпик		20				20			20
Колбаса с/к, мясо в/у, сало, шпик	25		25	25		25	25		25
Сыр твердый 50% жирн. в вакууме	20		20	20		20	20		20
Красная рыба в/у		25			25			25	
Хлебц	12,5	12,5	12,5	12,5	12,5	12,5	12,5	12,5	12,5
Печенье	35				35		35		35
Вафли		35				35			
Пряник			35				35	35	
Конфеты шоколадные	20	20	20	20	20	20	20	20	20

Чай черный в пакетиках, гр	2	2	2	2	2	2	2	2	2
<b>Итого чел./ужин</b>	<b>235,5</b>	<b>225,5</b>	<b>225,5</b>	<b>235,5</b>	<b>225,5</b>	<b>225,5</b>	<b>225,5</b>	<b>235,5</b>	<b>215,5</b>
<b>Мешок завхоза</b>									
Соль	7	7	7	7	7	7	7	7	7
Специи	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Шоколад молочный (перевальный)	25			25		25	25		
Сгущенка	30			30		30	30		
Сливки к кофе									
Сахар									
Лимон									
<b>Итого чел./день</b>	<b>408</b>	<b>660,5</b>	<b>616,5</b>	<b>641,5</b>	<b>630,5</b>	<b>616,5</b>	<b>631,5</b>	<b>641,5</b>	<b>627,5</b>

### 9.1.6. Расчёт весовых нагрузок

В расчете весовых нагрузок не приведены данные различных «сюрпризов», которые брали участники похода для разнообразия вечерних приемов пищи, а это дополнительные 1-3 кг.

Весовые характеристики	На 1 человека, кг	На 7 человек, кг
Продукты на 1 день	0.60	4.2
Продукты на 9 дней	5.4	27.0
Групповое снаряжение	5.7	28.5
Личное снаряжение	11.0	55.0
Всего:	22,8	114,7

Максимальная нагрузка на одного мужчину **24** кг и женщину **18** кг.

### 9.2. Смета затрат на прохождение маршрута

№ п/п	Статья расходов	Расходы на 1 чел, руб.	Расходы на 5 чел, руб.
1	Дорога «г. Магадан - Р-504, Колыма 1919-й км»	800,00	4000,00
2	Дорога «пос. Уптар – г. Магадан»	400,00	2000,00
3	Продуктовая раскладка(всего)	4200,00	21000,00
4	Разное	400,00	2000,00
<b>Итого:</b>		<b>5800,00</b>	<b>29000,00</b>

### 9.3. GPS-данные маршрута

Трек маршрута доступен для просмотра и скачивания в формате GPX:

1. На сайте [nakarte.me](https://nakarte.me) по ссылке - <https://nakarte.me/#m=11/60.16594/151.23848&l=T&nktl=dJLAKxfHLWLDKp50IktmAQ>
2. На сайте [disk.yandex.ru](https://disk.yandex.ru) по ссылке - [https://disk.yandex.ru/d/GUL\\_pre3KCEeKg](https://disk.yandex.ru/d/GUL_pre3KCEeKg)
3. На сайте [wikiloc.com](https://ru.wikiloc.com) - <https://ru.wikiloc.com/marshruty-lyzhi/lyzhnyi-pokhod-02-01-2022-09-01-2022-94717417>

В случае недоступности ссылок – по запросу у руководителя похода.

Для визуализации GPX трека и высотного профиля маршрута может быть использован открытый онлайн-ресурсы [GPSVisualizer.com](https://GPSVisualizer.com) или <https://nakarte.me>.

## 10. Итоги, выводы, рекомендации

За 8 ходовых дней наша группа в составе 5 человек прошла, по нашему мнению, красивый и логичный лыжный маршрут **второй** категории сложности протяженностью около 104 км. Общий набор высоты на маршруте составил 2700 м, общая потеря высоты 3100 м. Суммарный перепад высот 5800 м. В том числе было пройдено 6 перевалов: перевал б/н (н/к, 820 м), перевал б/н (н/к, 780 м), перевал б/н (н/к, 840 м), перевал б/н (н/к, 870 м), перевал Дуга (н/к, 1030 м) и перевал Лесистый (н/к, 390 м). Пересечена маршрутом горная часть Хасынского хребта и горного массива восточнее федеральной трассы, в том числе пройден перевал Хасынского хребта, прилегающий к его высшей точке – пик Танкистов (1367 м). Пройденный лыжный маршрут имеет большое спортивное значение для развития спортивных лыжных походов в Магаданской области.

### Рекомендации:

1. При прохождении данного маршрута в этом районе стоит учитывать минусовую температуру, которая в начале января может опускаться ночью до  $-30^{\circ}$ , а то и ниже. Соответственно для комфортного прохождения маршрута и избегания форс-мажорных ситуаций, связанных с переохлаждением, желательно иметь двухслойную палатку с печкой, либо однослойную палатку с печкой, но при этом иметь запас температурного режима у спальников. Личное снаряжение у группы должно соответствовать ожидаемой температуре воздуха.

2. В период, когда снега в данном районе немного, при прохождении перевалов, имеющих относительную сложность, желательно в снаряжении иметь альпинистские кошки, чтобы обеспечить более безопасное прохождение сложных участков на маршруте.

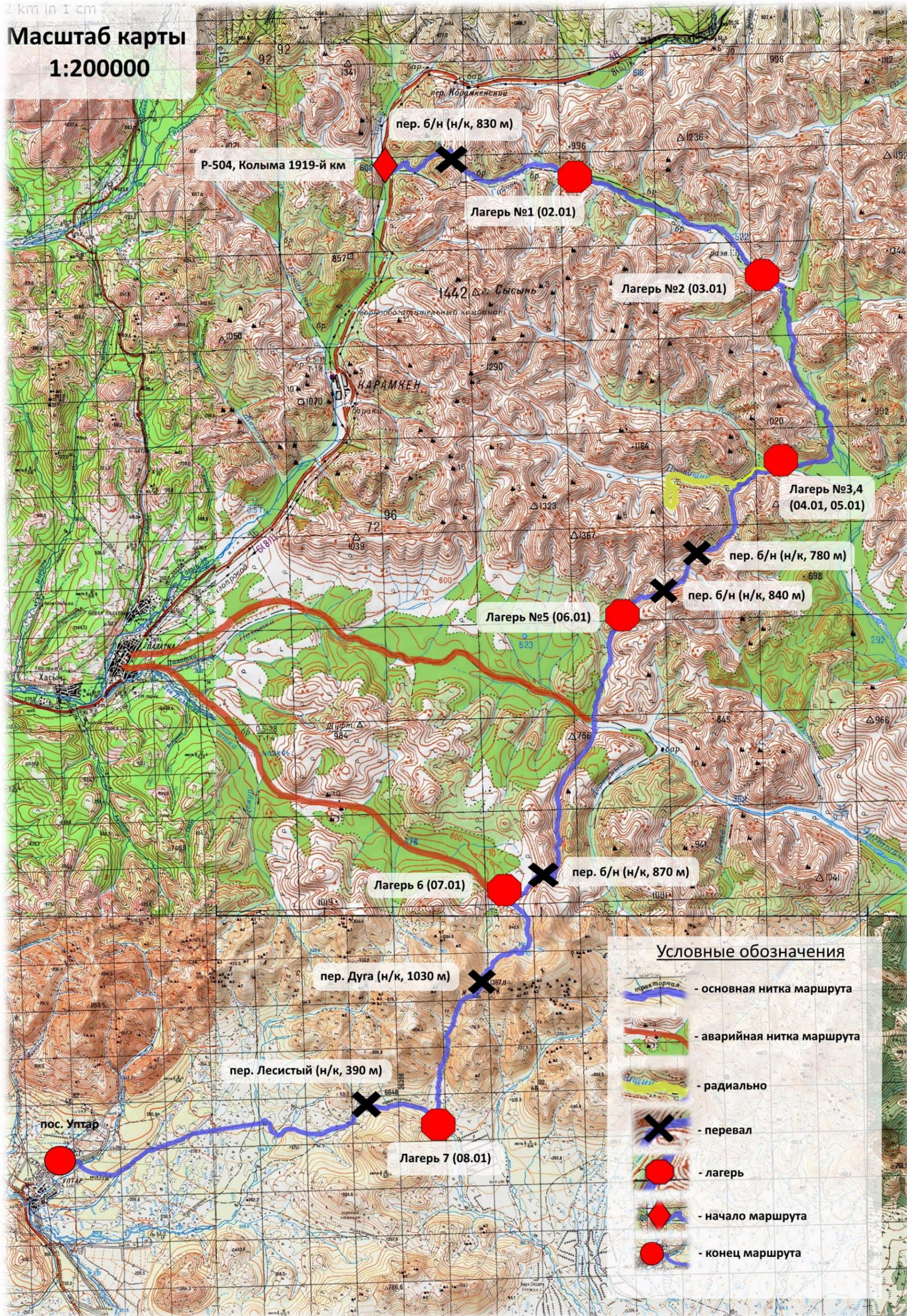
В целом мы считаем, что пройденный маршрут соответствует заявленной категории сложности, пройден удачно и все участники остались довольны. Участники похода получили ценный опыт передвижения и ночлегов в зимних условиях в горно-таежной местности. Данный туристский район, в котором проводился поход представляет богатые возможности для совершения пешеходных и лыжных маршрутов первой и второй категории сложности.

# 11. ПРИЛОЖЕНИЕ

## 11.1. КАРТОГРАФИЧЕСКИЙ МАТЕРИАЛ

2 km in 1 cm

Масштаб карты  
1:200000

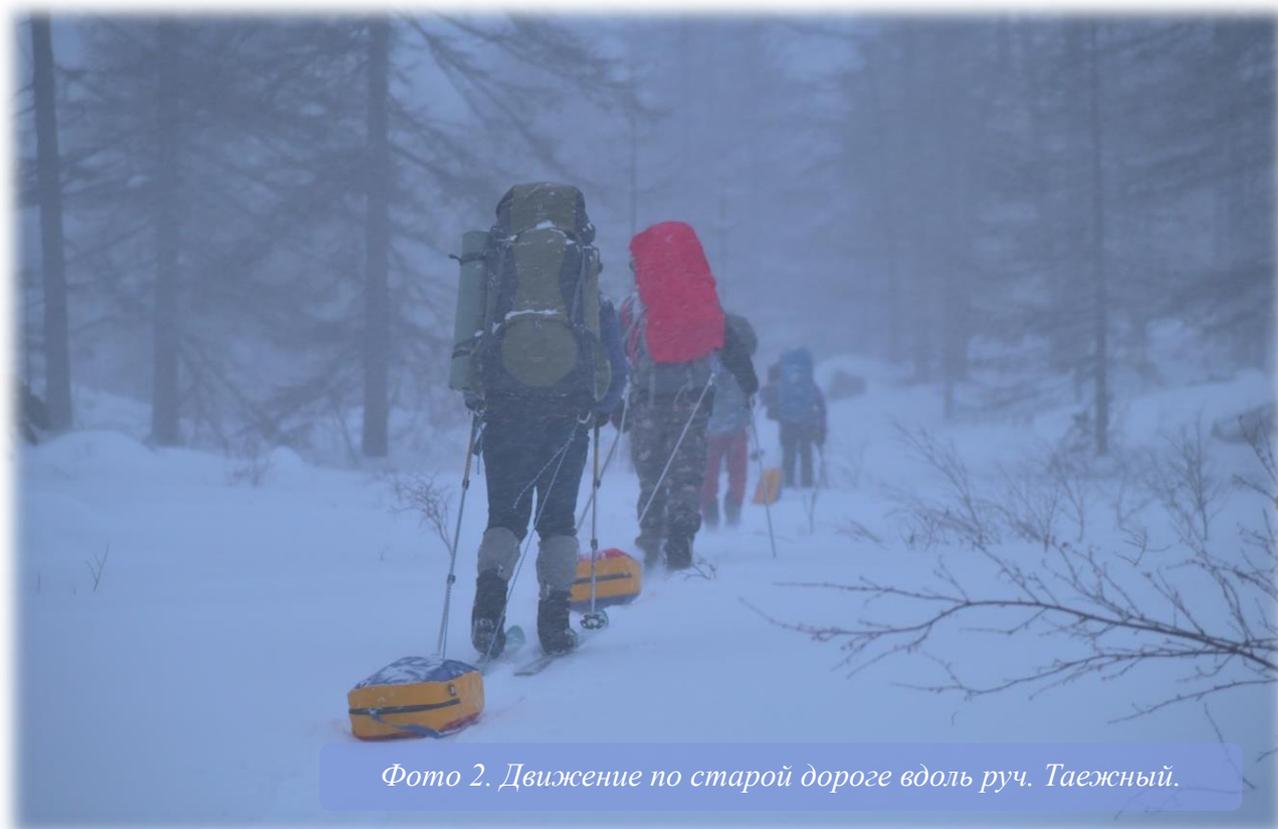


## 11.2. ПРИЛОЖЕНИЕ Б: ФОТОГРАФИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ

### 11.2.1. День 1 (02.01.2022)



*Фото 1. Группа на точке старта.*



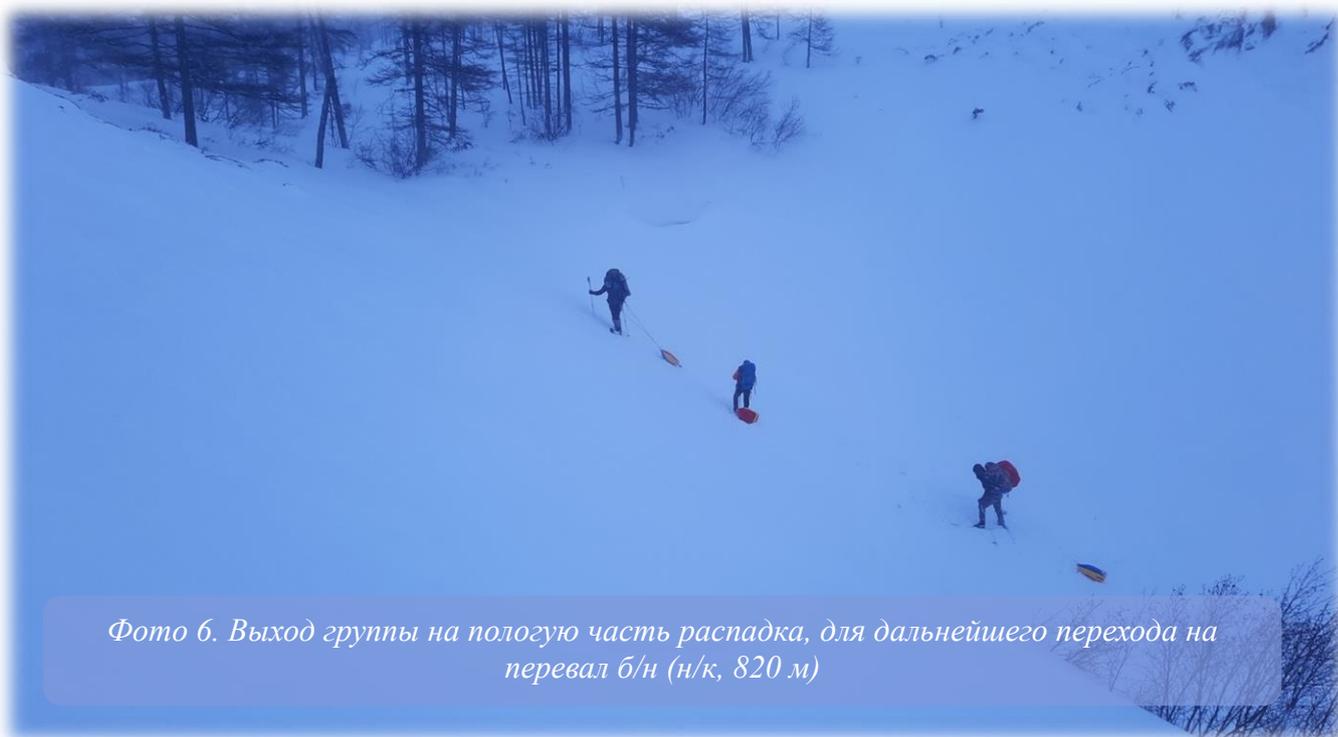
*Фото 2. Движение по старой дороге вдоль руч. Таежный.*

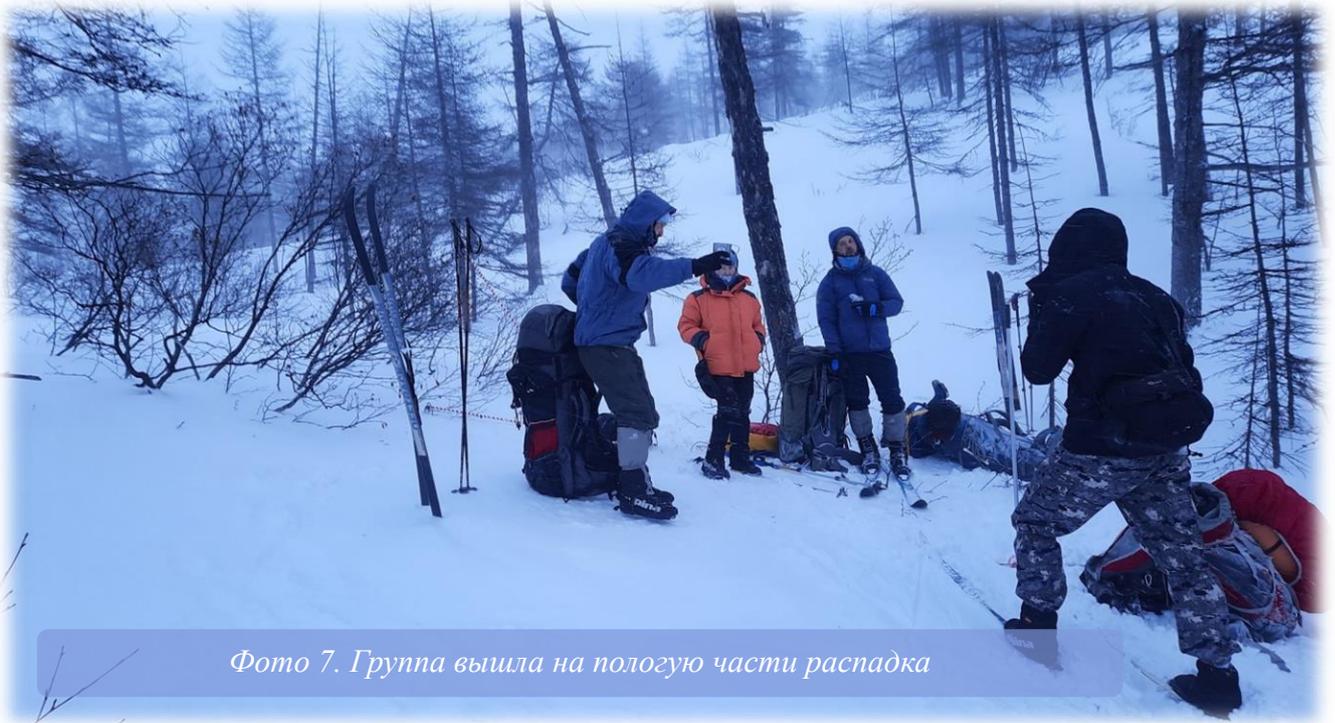


*Фото 3. Движение по правому руслу ручья Таежный.*



*Фото 4. Подъем на перевал б/н (н/к, 820 м) с юго-запада, начало подъема*





*Фото 7. Группа вышла на пологую часть распадка*



*Фото 8. Группа на перевале б/н (н/к, 820 м)*

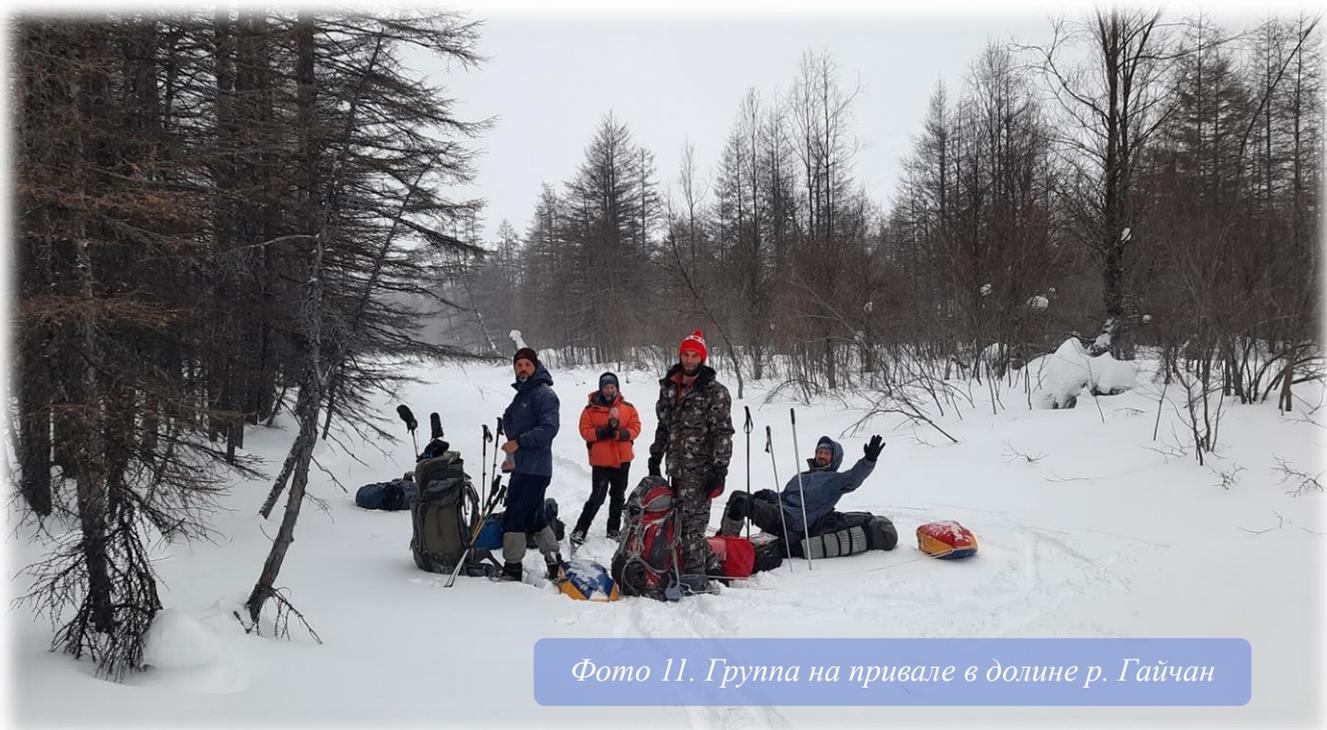


*Фото 9. Движение вниз по долине р. Гайчан*

### **11.2.2. День 2 (03.01.2022)**



*Фото 10. Движение вниз по долине р. Гайчан*



*Фото 11. Группа на привале в долине р. Гайчан*



*Фото 12. Изба на террасе в долине р. Гайчан*



*Фото 13. Изба на террасе в долине р. Гайчан (вид внутри)*

### **11.2.3. День 3 (04.01.2022)**



*Фото 14. Река Гайчан*



Фото 15. Движение вниз по долине р. Гайчан

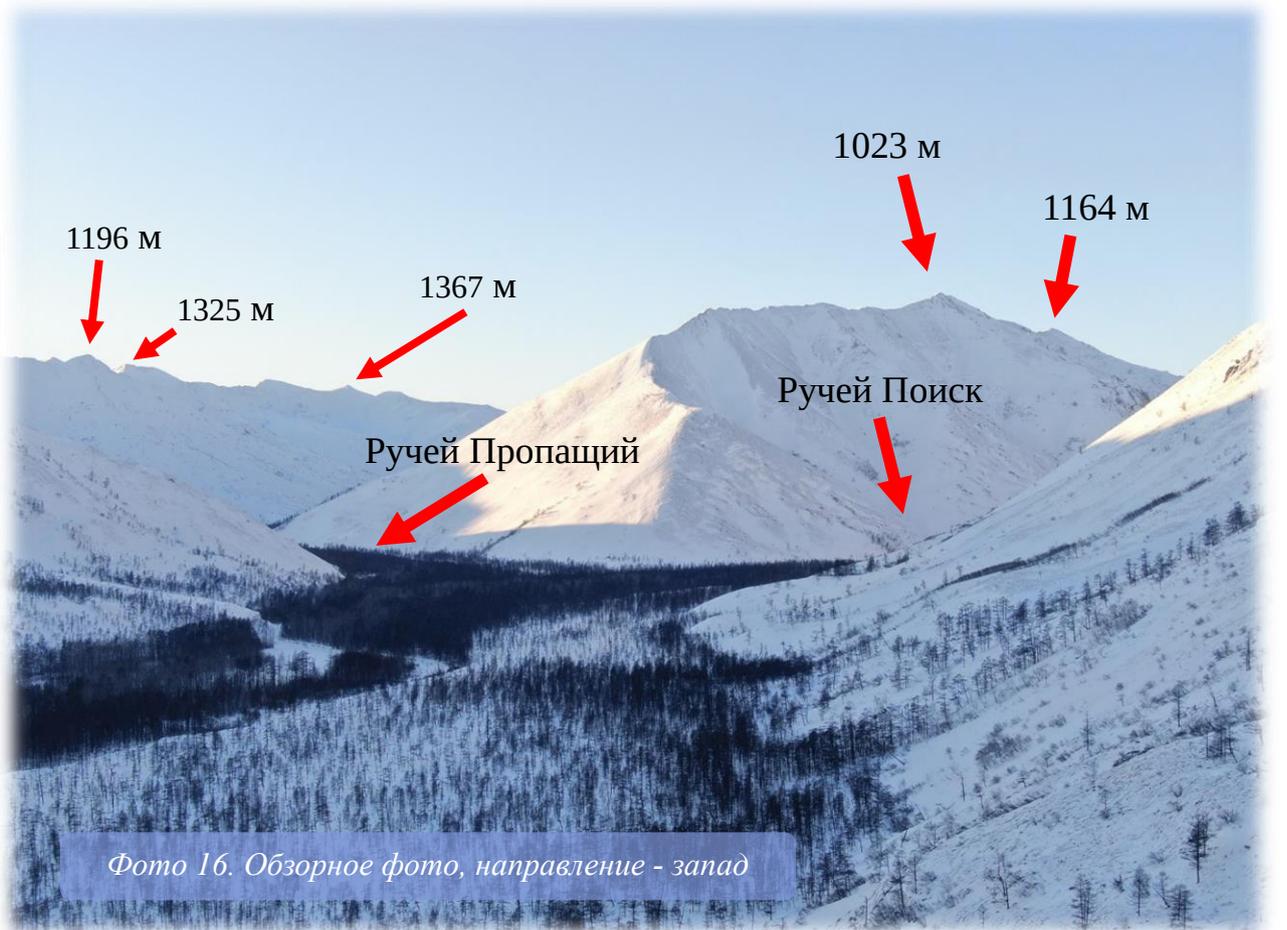
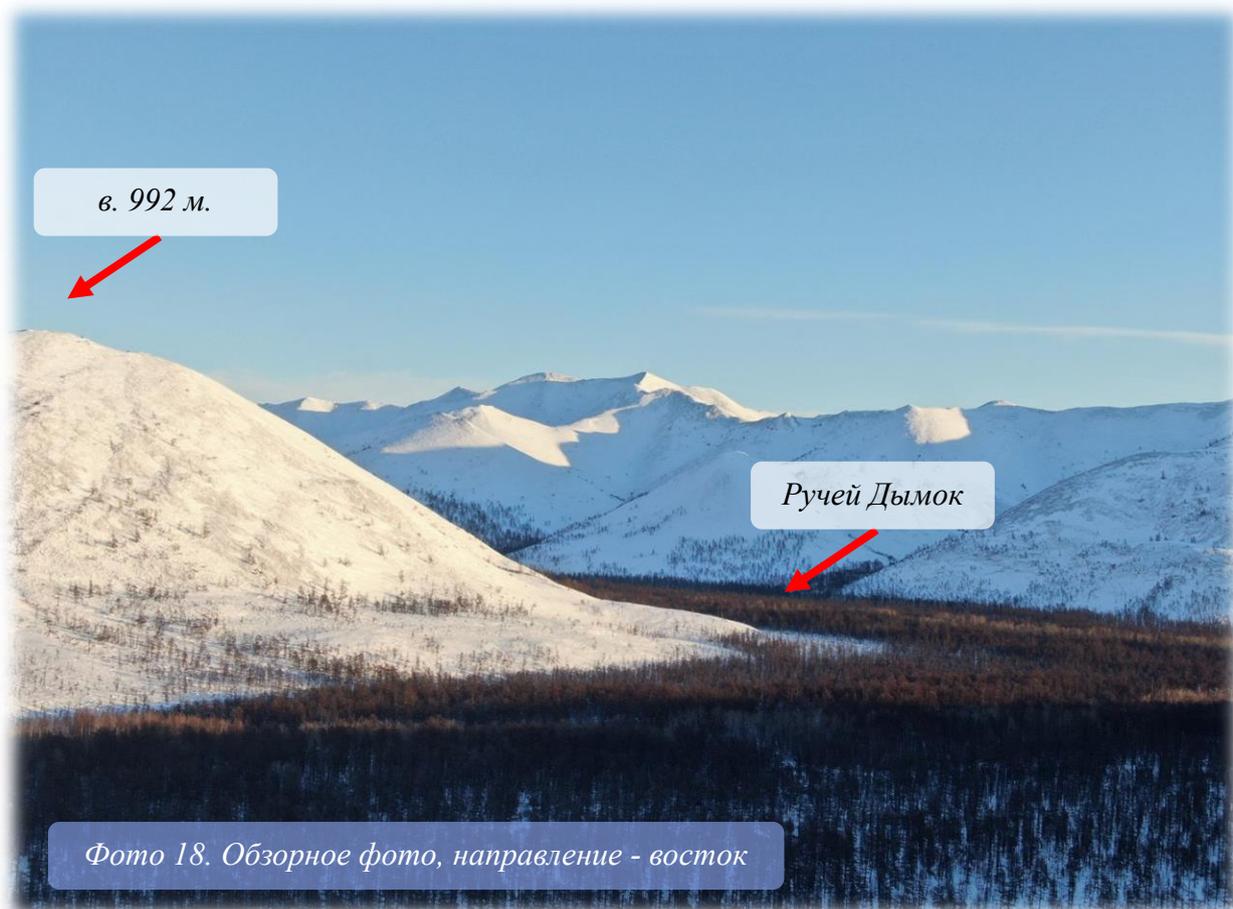
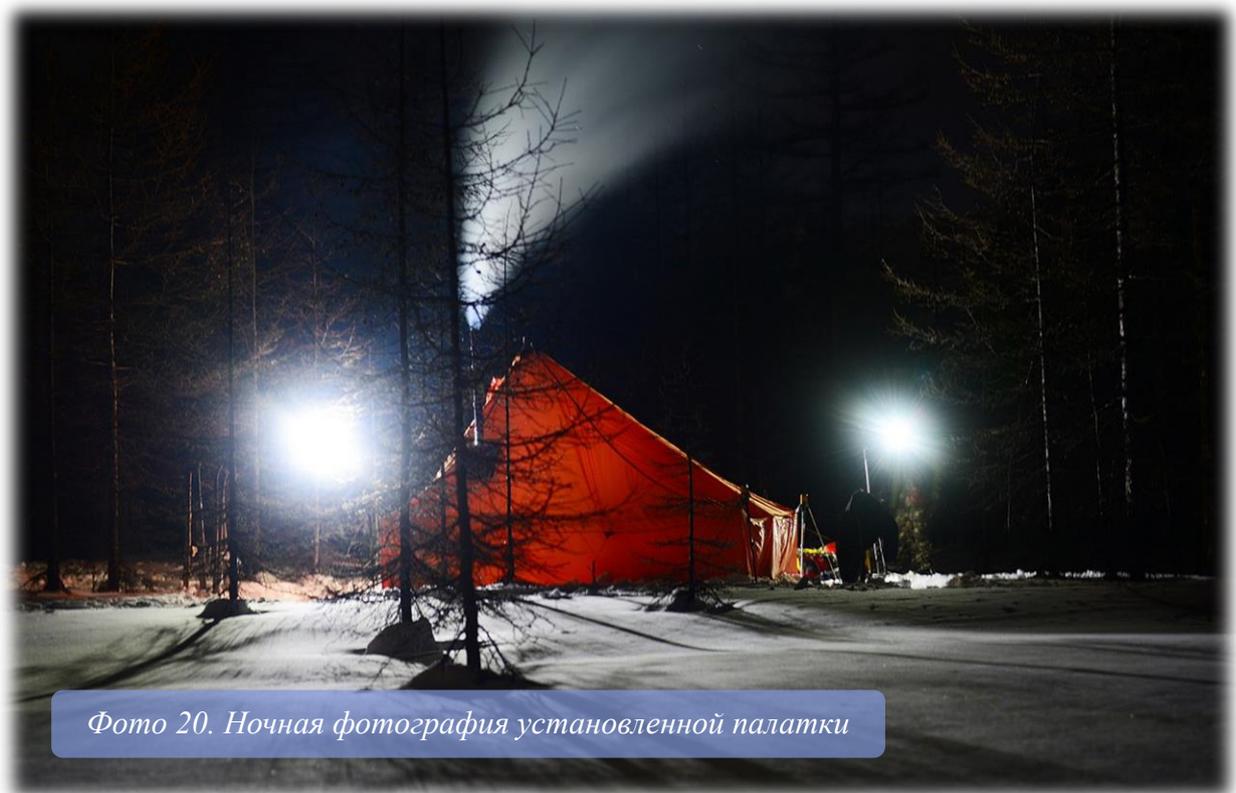


Фото 16. Обзорное фото, направление - запад



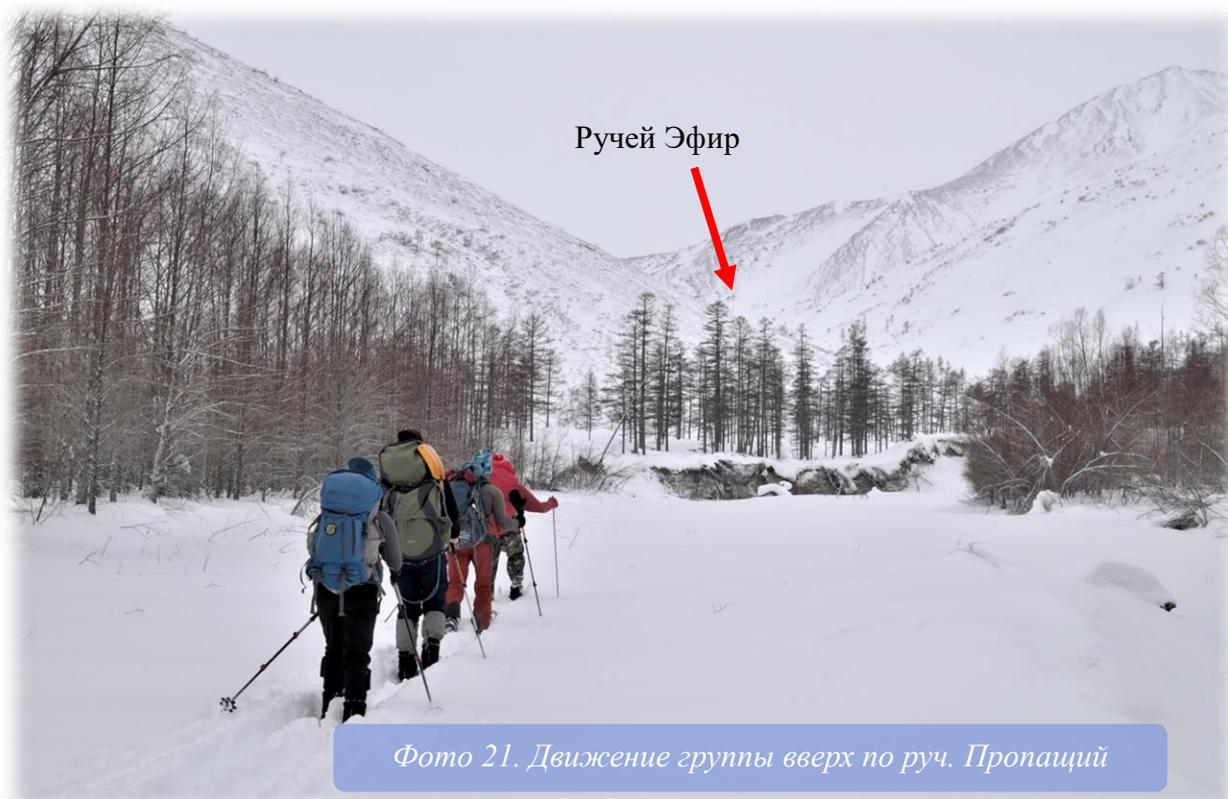


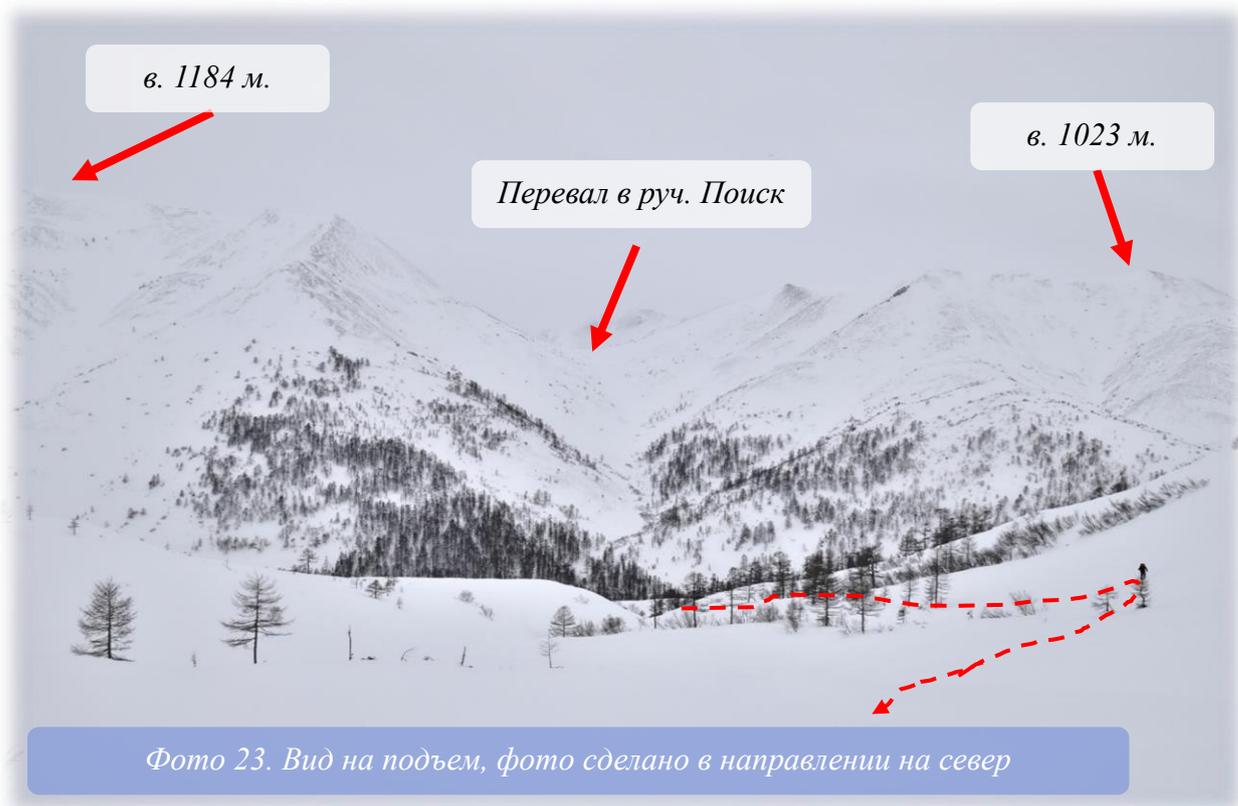
*Фото 19. Постановка лагеря*

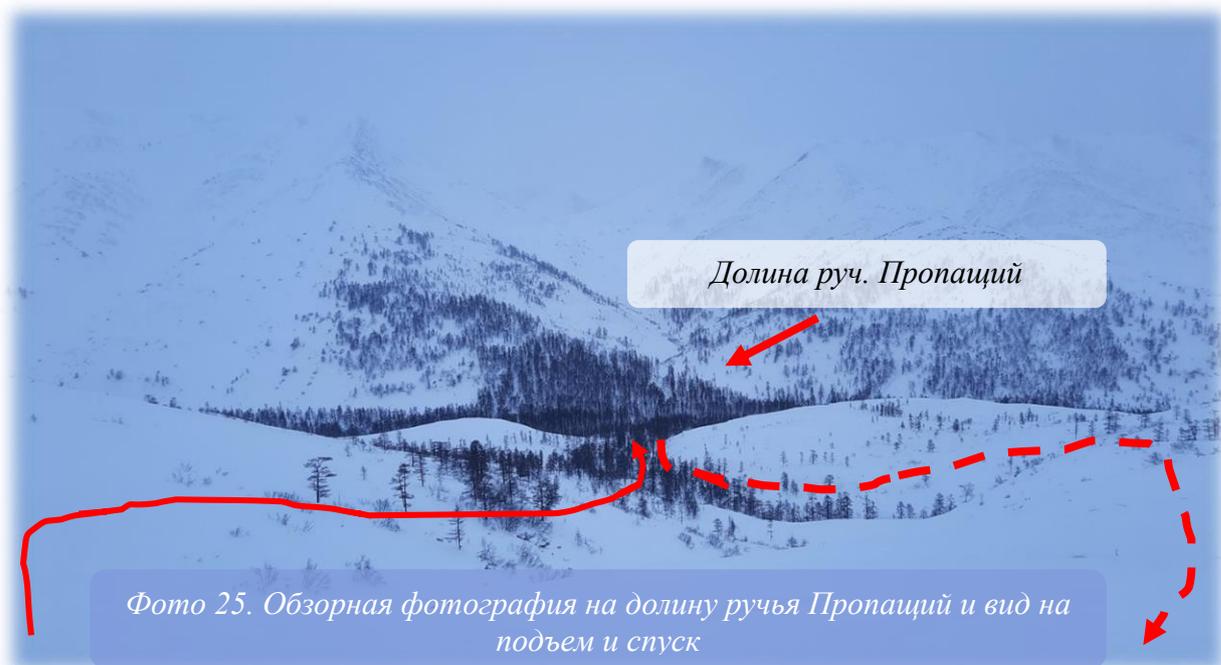


*Фото 20. Ночная фотография установленной палатки*

#### 11.2.4. День 4 (05.01.2022)







Долина руч. Пропащий

Фото 25. Обзорная фотография на долину ручья Пропащий и вид на подъем и спуск

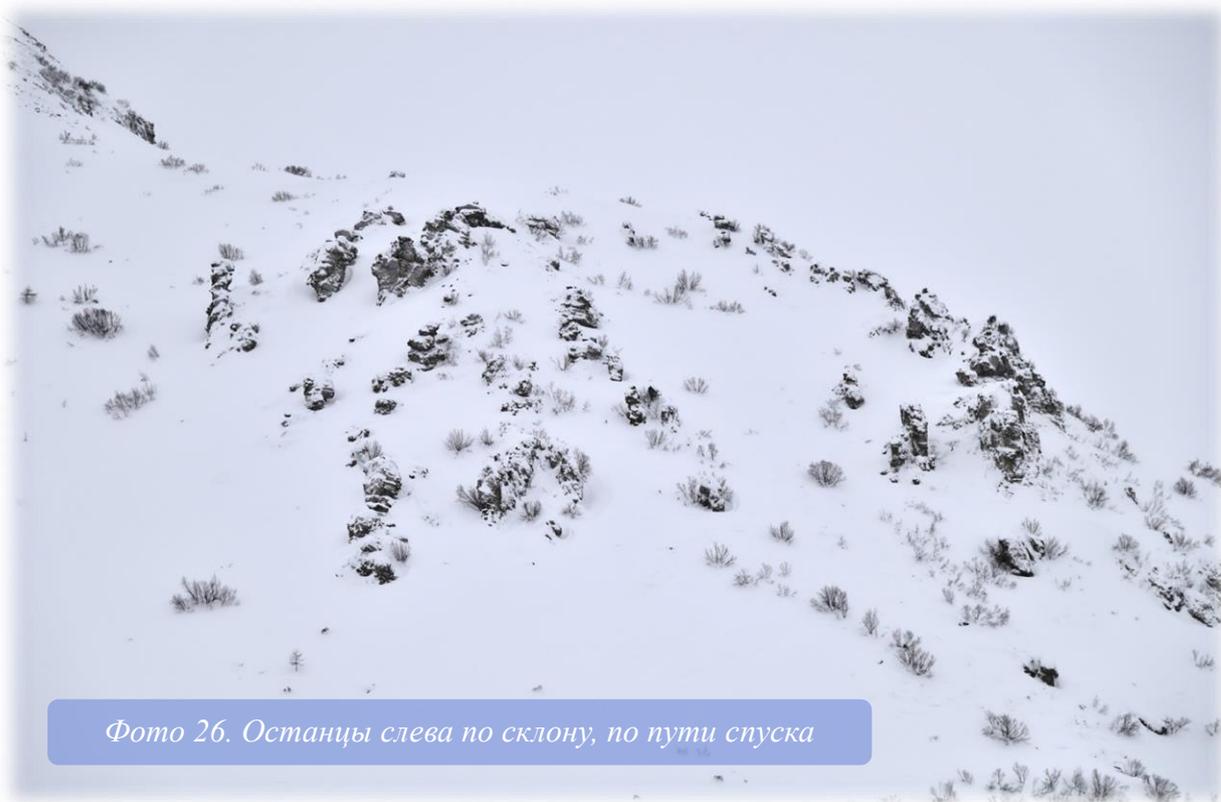


Фото 26. Останцы слева по склону, по пути спуска

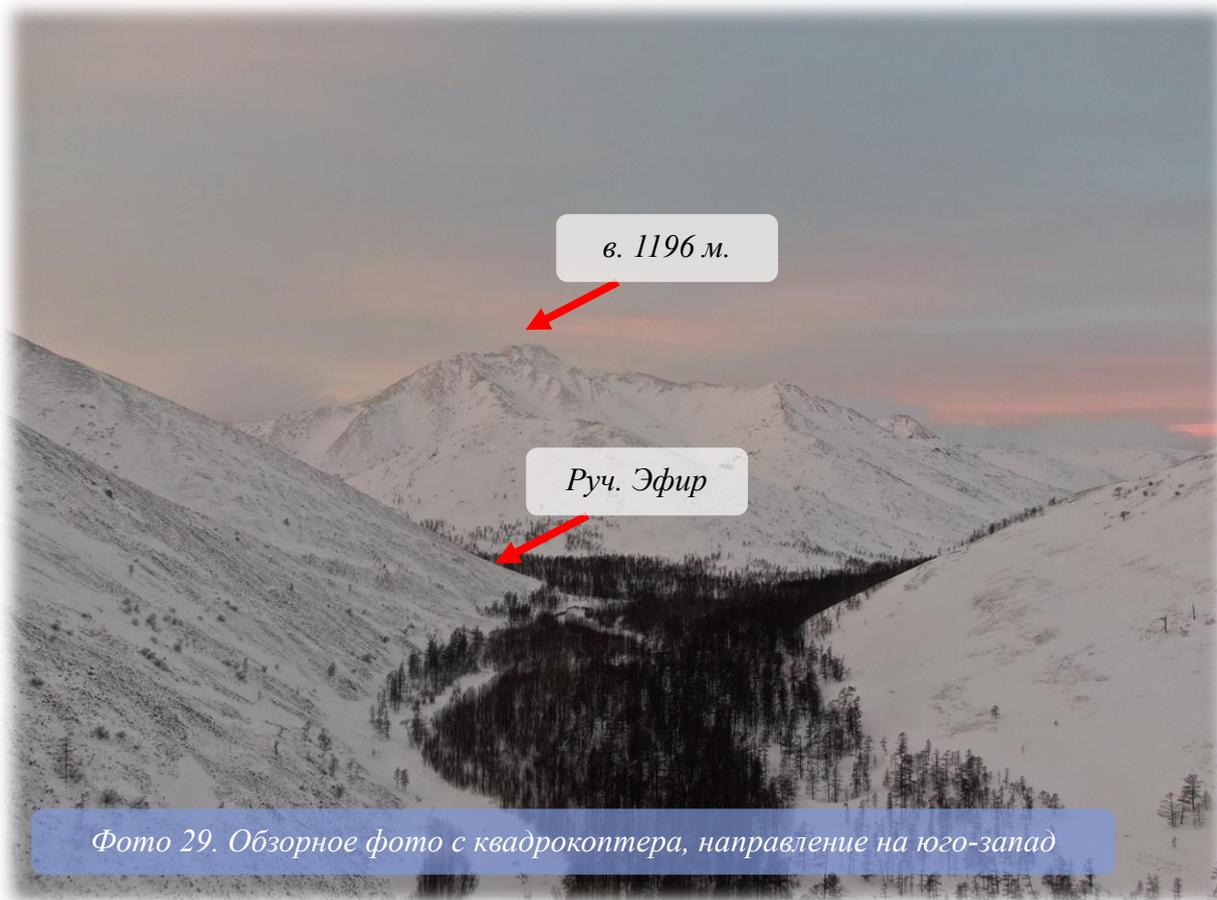


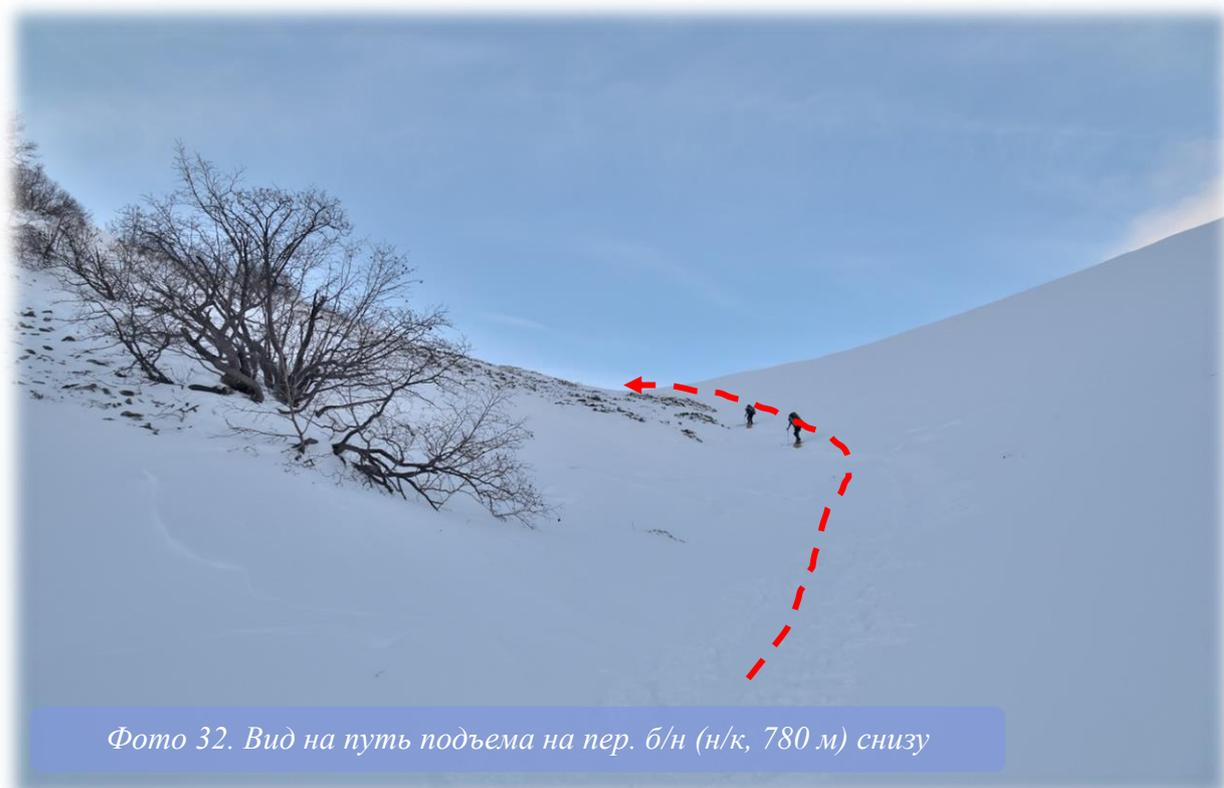
*Фото 27. Интересная лиственница на склоне по пути*

#### **11.2.5. День 5 (06.01.2022)**



*Фото 28. Утро 5 дня, сборы*





в. 933 м.



Фото 33. Вид на путь подъема на пер. б/н (н/к, 780 м) сверху



Фото 34.  
Измерение уклона  
склона при  
подъеме на  
перевал на самом  
крутом участке

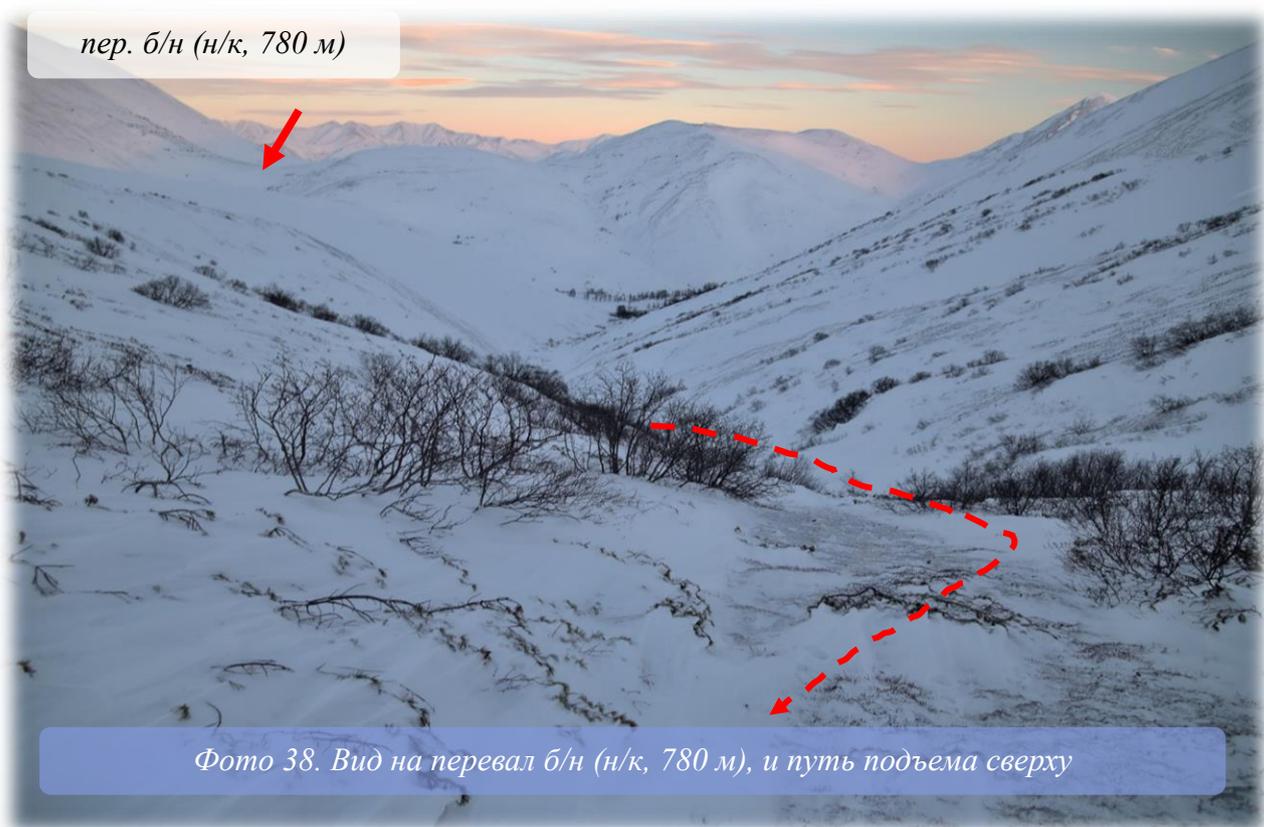
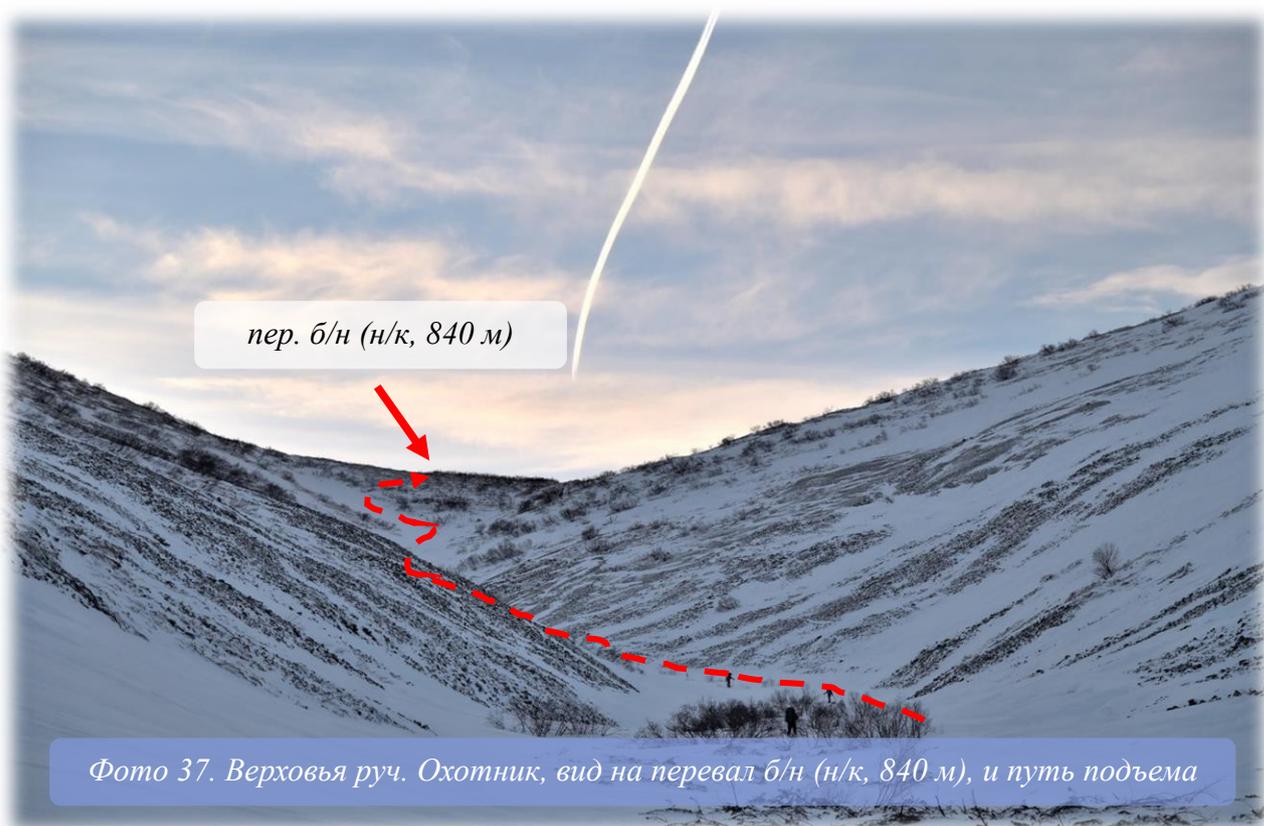


в. 1325 м.

*Фото 35. Фото сделано в направлении северо-запад. Вид на седловину перевала*



*Фото 36. Общее фото группы на перевале б/н (н/к, 780 м)*





*Фото 39. Фото сделано в направлении юго-восток. Вид на седловину перевала*



*Фото 40. Общее фото группы на перевале б/н (н/к, 840 м), на заднем плане вершина 1637 м.*



Фото 41. Вид на седловину перевала со стороны спуска

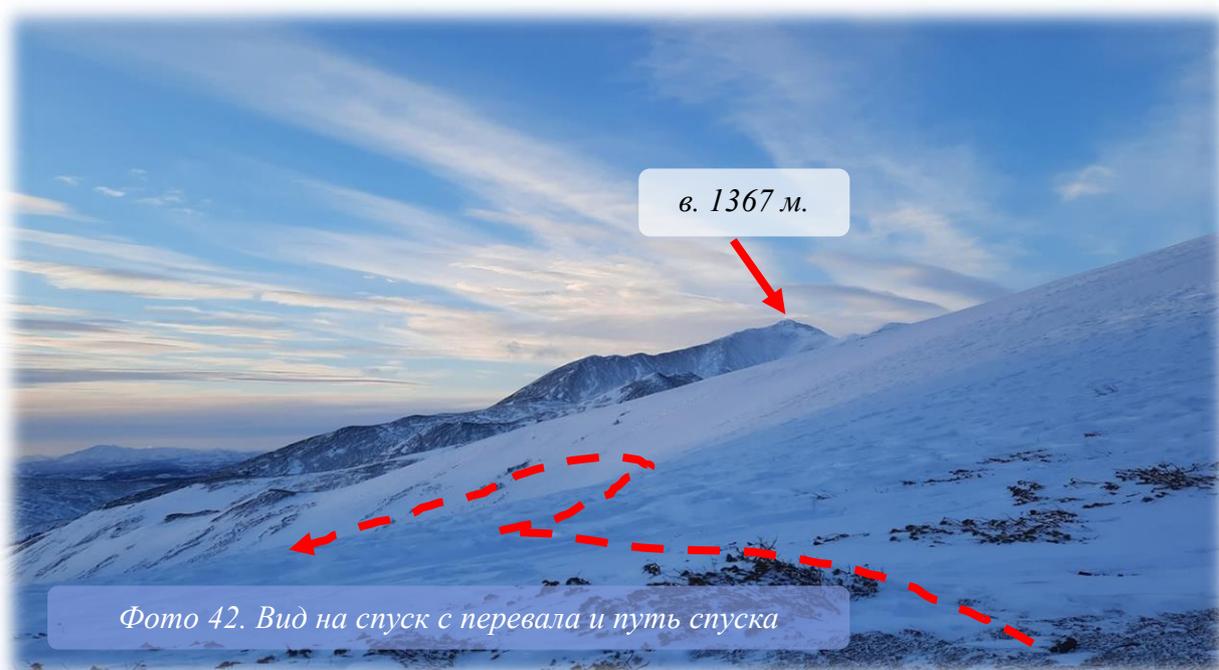


Фото 42. Вид на спуск с перевала и путь спуска

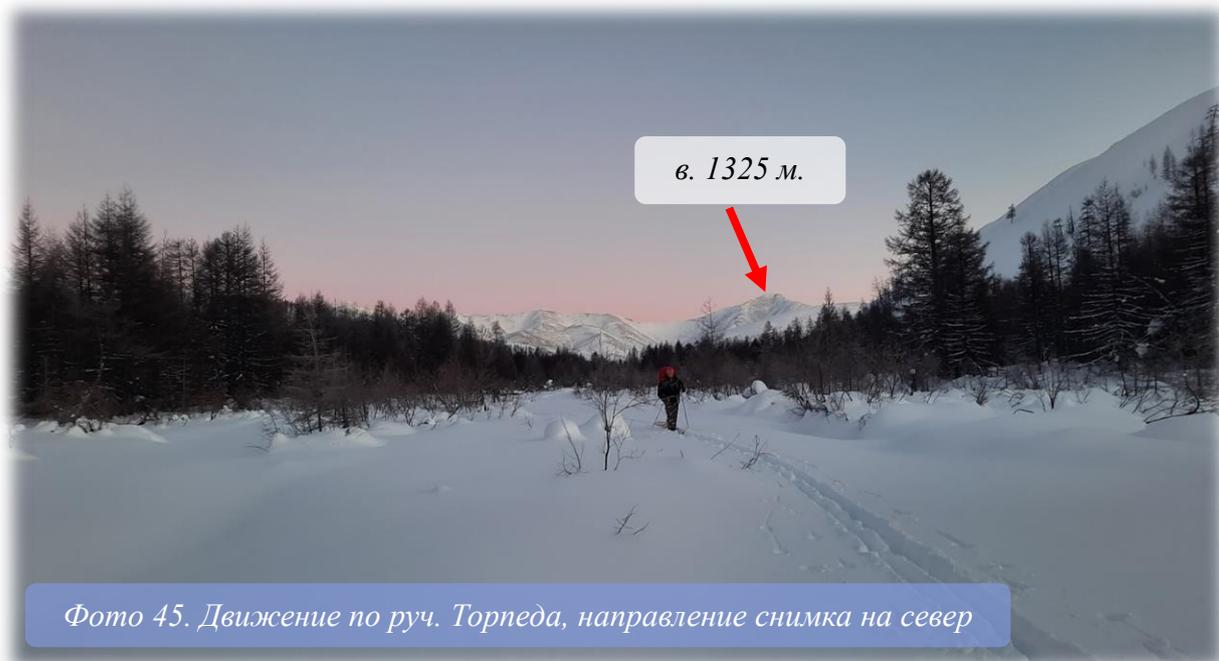


*Фото 43. Спуск с седловины перевала пешком*

### 11.2.6. День 6 (07.01.2022)



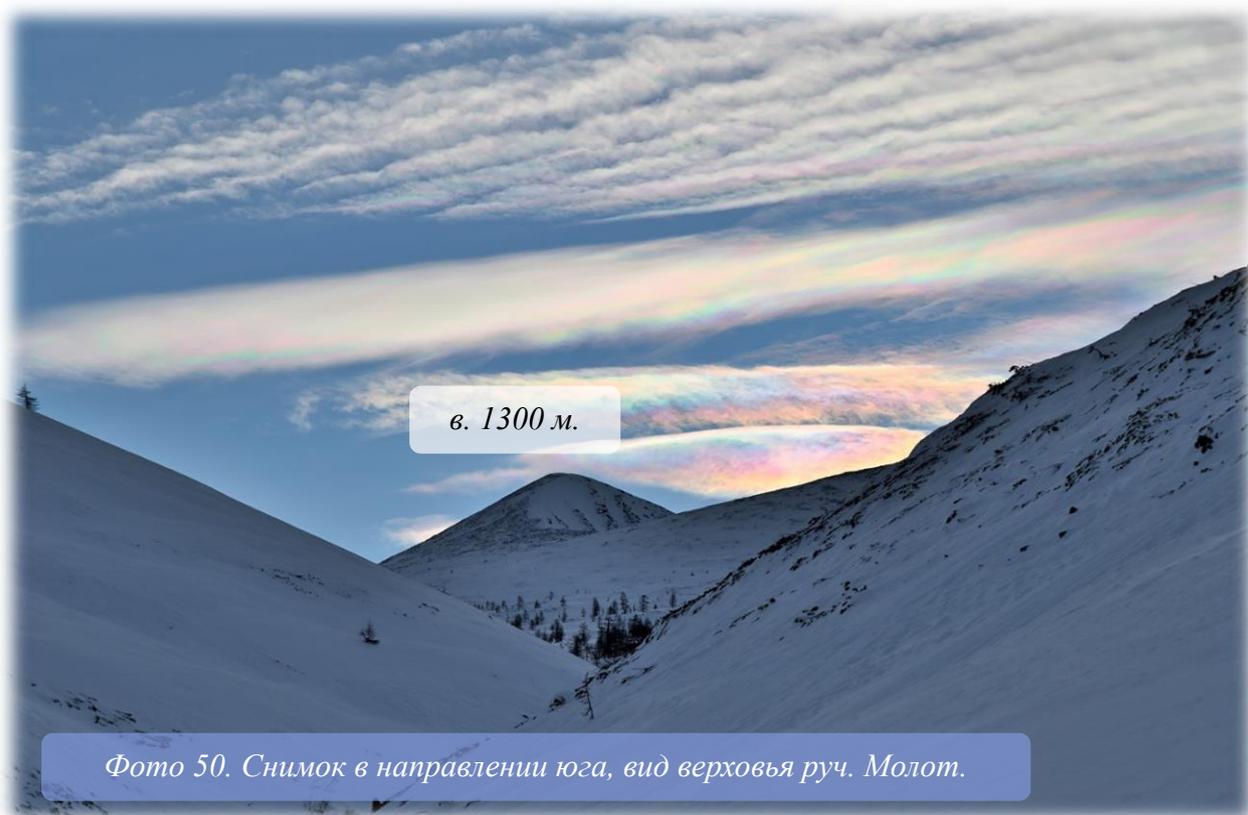
*Фото 44. Движение по руч. Торпеда*



*Фото 47. Движение по руч. Молот*



*Фото 48. Снимок в направлении запада, вид на перевал видущий в долину р. Лев. Палатка*







*Фото 53. Общее фото группы на перевале б/н (н/к, 870 м), на заднем плане долина р. Левая Палатка*

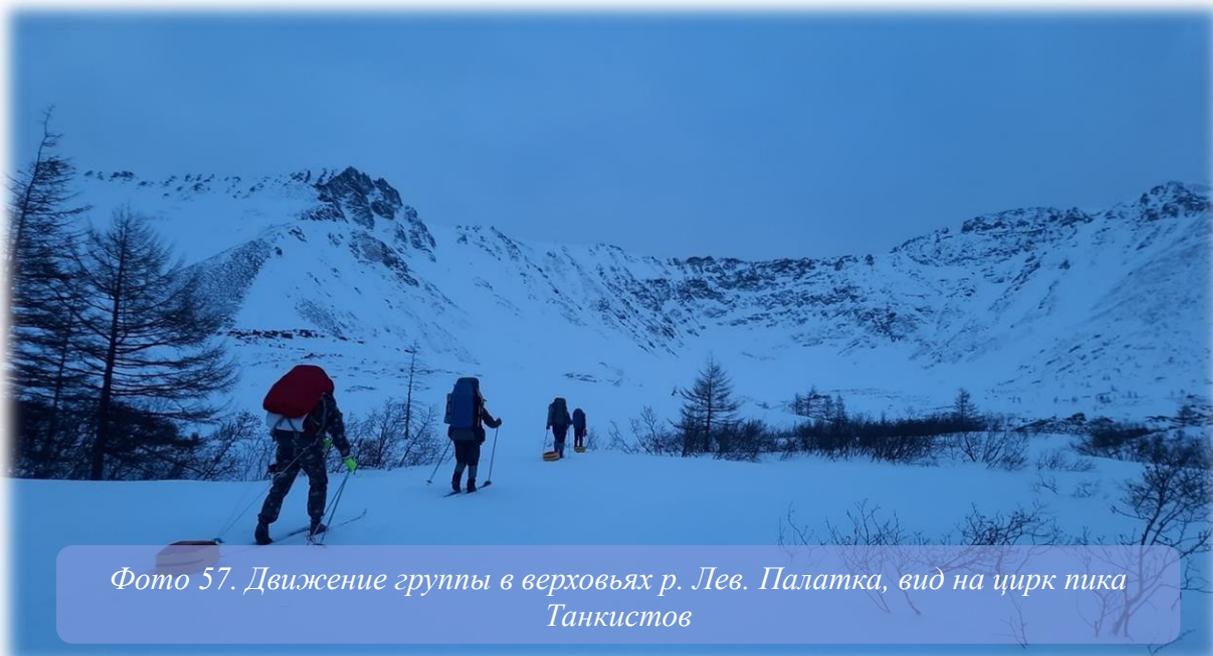


*Фото 54. Вид на спуск с перевала снизу и путь спуска*



### **11.2.7. День 7 (08.01.2022)**





*Фото 57. Движение группы в верховьях р. Лев. Палатка, вид на цирк пика Танкистов*



*Фото 58. Общее фото группы на фоне цирка пика Танкистов*



*Пик Танкистов (1367 м)*

*в. 1241 м.*

*Фото 59. Панорамное фото цирков пика Танкистов с квадрокоптера*

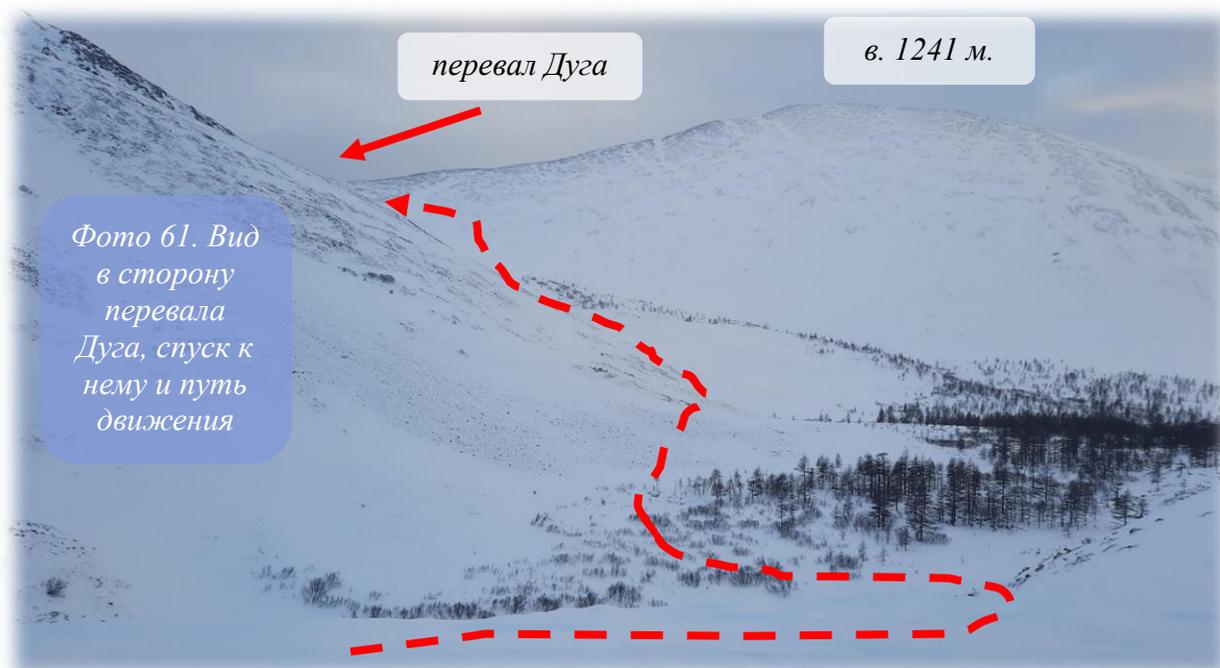


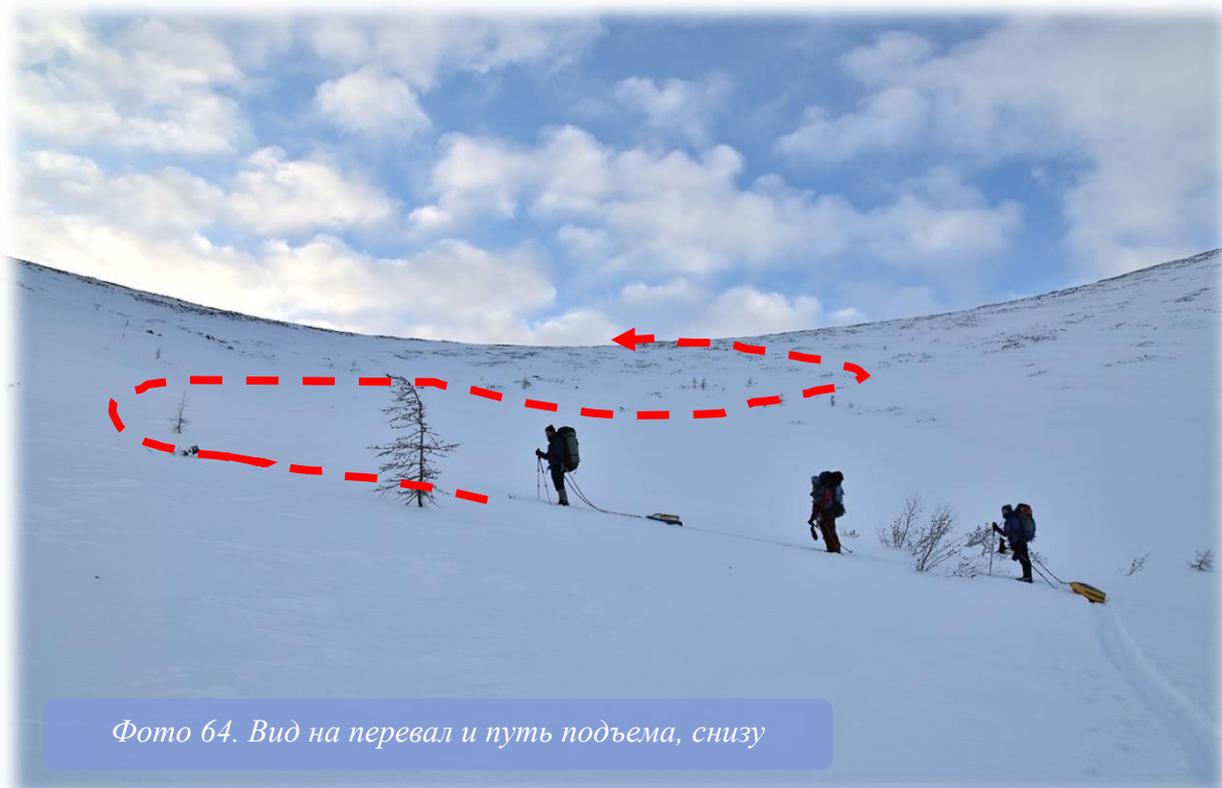


Фото 62. Поломка волокуш, участник оторвал крепление под веревку.



перевал Дуга

Фото 63. Вид на перевал и путь подъема



*Фото 64. Вид на перевал и путь подъема, снизу*



*Фото 65. Вид путь подъема сверху*

*Пик Танкистов (1367 м)*



*Фото 66. Вид на седловину перевала и пик Танкистов, направление снимка - восток*

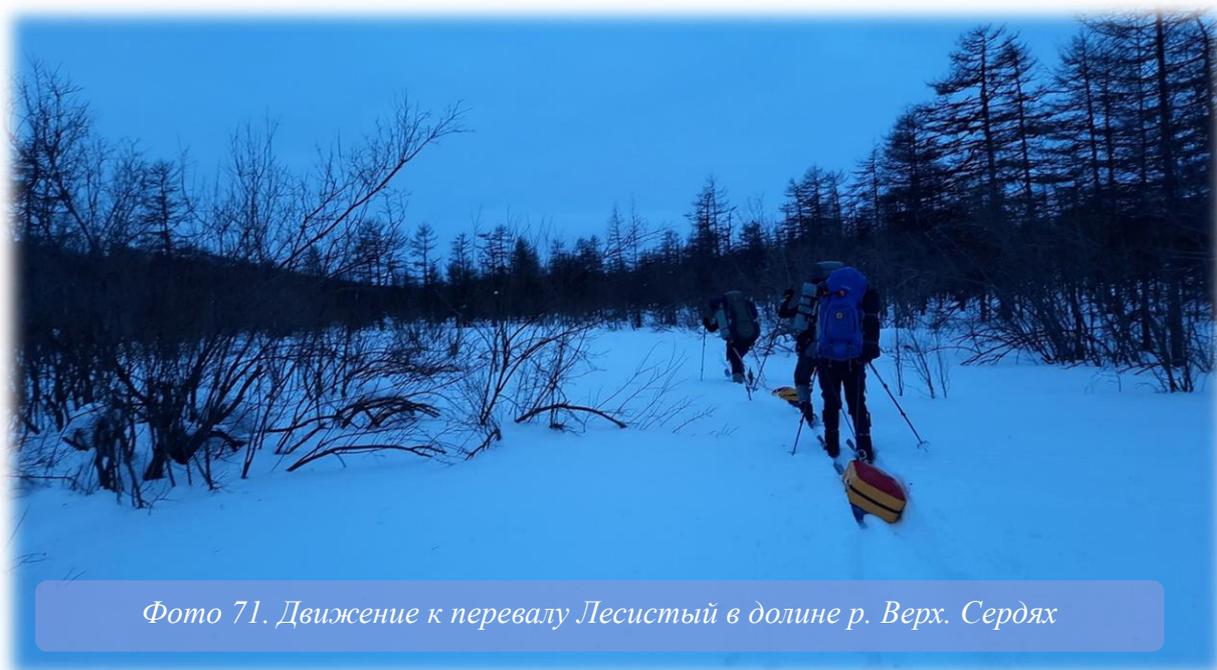


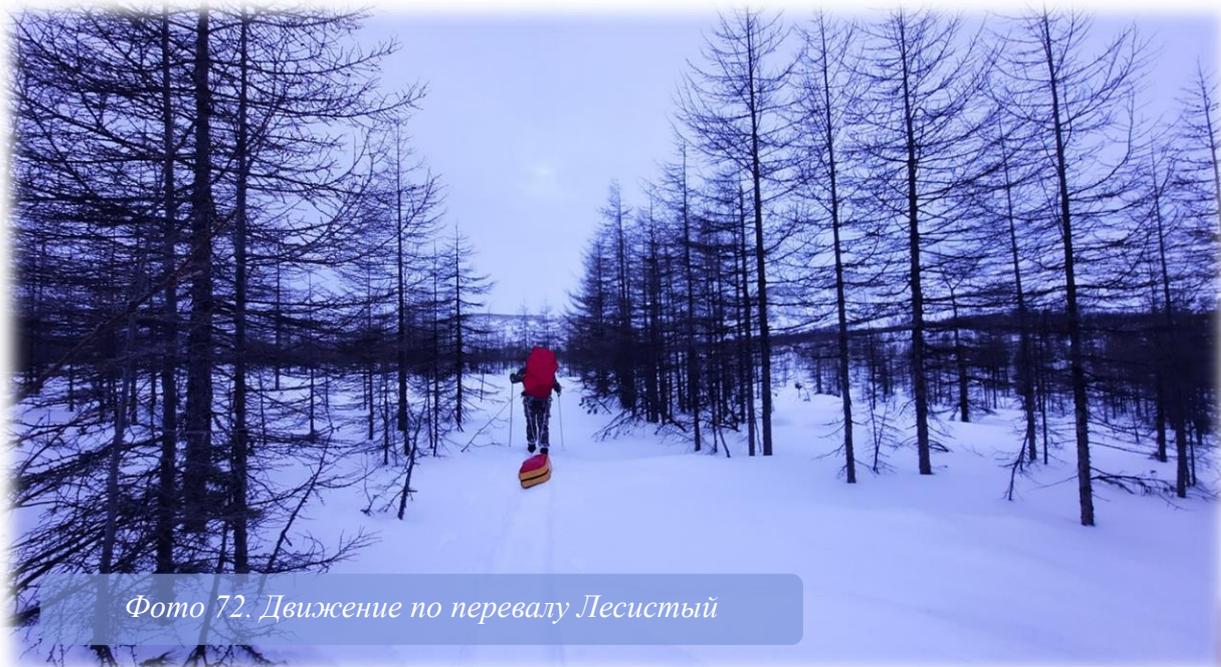
*Фото 67. Вид на седловину перевала и на юго-западный отрог вершины 1241 м., направление снимка - восток*





### 11.2.8. День 8 (09.01.2022)

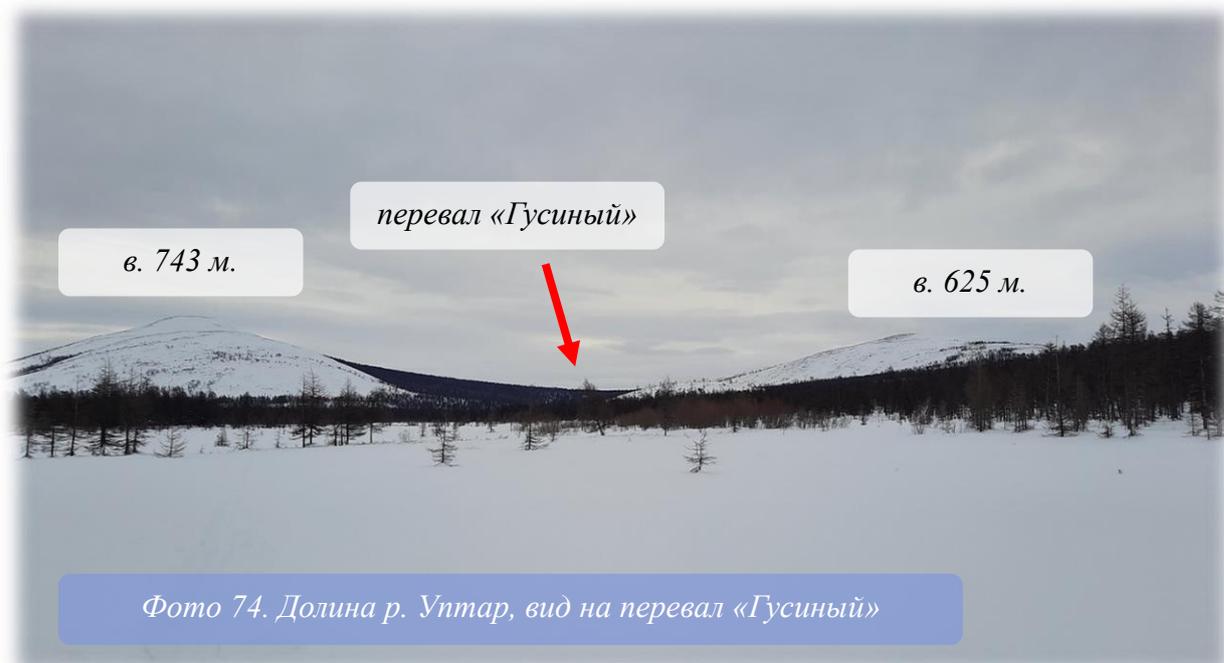




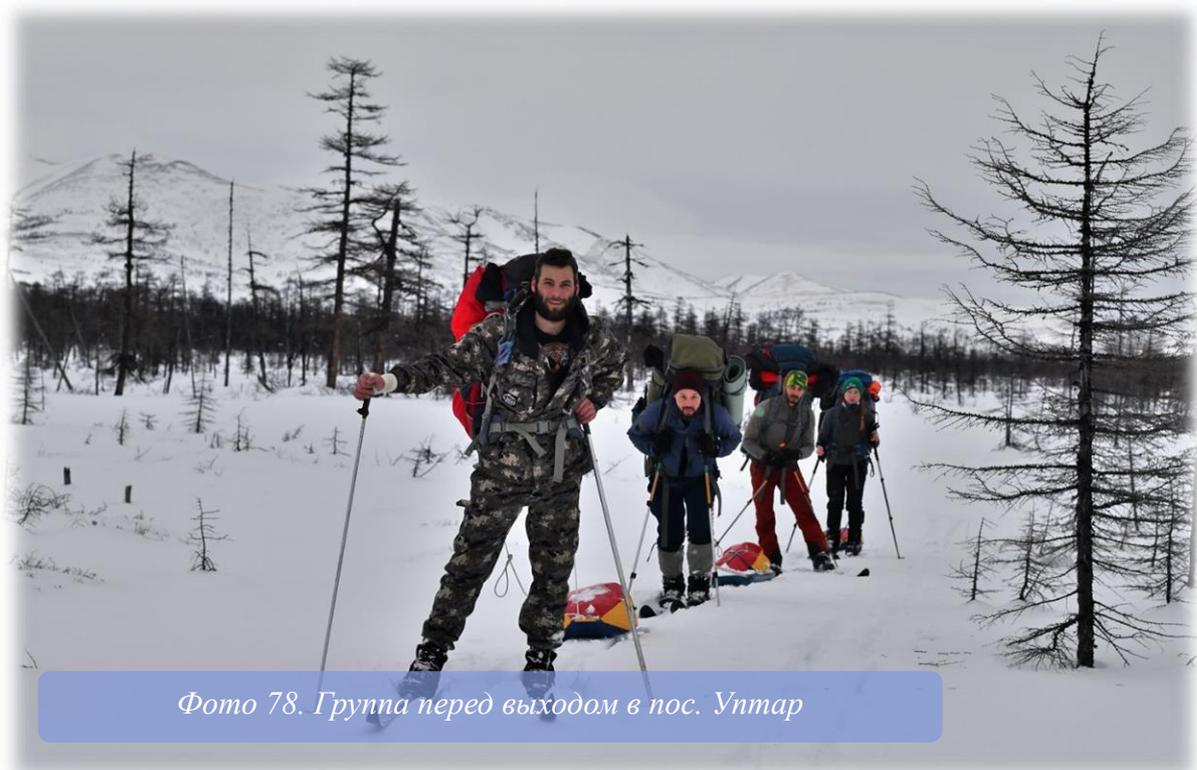
*Фото 72. Движение по перевалу Лесистый*



*Фото 73. Долина р. Уптар, избушка перед подъемом на перевал*







*Фото 78. Группа перед выходом в пос. Унтар*

## 11.3. Регистрация группы в МЧС



**МЧС РОССИИ**

**ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ  
МИНИСТЕРСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ПО ДЕЛАМ ГРАЖДАНСКОЙ ОБОРОНЫ,  
ЧРЕЗВЫЧАЙНЫМ СИТУАЦИЯМ И  
ЛИКВИДАЦИИ ПОСЛЕДСТВИЙ СТИХИЙНЫХ  
БЕДСТВИЙ  
ПО МАГАДАНСКОЙ ОБЛАСТИ  
(Главное управление МЧС России  
по Магаданской области)**

ул. Советская, 9, г. Магадан, 685000  
тел. 62-97-70; факс 60-75-69  
E-Mail: [emercom@mail.49.mchs.gov.ru](mailto:emercom@mail.49.mchs.gov.ru)

№ \_\_\_\_\_

На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Руководителю  
туристской группы  
Касумову А.Р.

Уважаемый Атабала Ровшанович!

Настоящим информируем, что Ваша заявка № 34362760 на регистрацию туристской группы, планирующей совершить некатегорийный лыжный поход с 02.01.2022 по 09.01.2022 по маршруту: 1919-й км Р-504 Колыма - р. Гайчан - р. Пропаций - руч. Охотники - руч. Торпеда - р. Энгтывчан - руч. Молот - руч. Лев. Палатка - рад. Пик Танкистов - р. Верхний Сердых - р. Уптар - п. Уптар, зарегистрирована в ГУ МЧС России по Магаданской области и обрабатывается дежурной сменой.

Вместе с тем рекомендуем строго придерживаться утвержденного маршрута, регулярно сообщать в оперативную дежурную смену ЦУКС ГУ МЧС России по Магаданской области о месте стоянки, состоянии здоровья участников похода, направлении движения группы, месте предполагаемой следующей стоянки и времени очередного выхода на связь. В случае необходимости, своевременно принимать меры, направленные на обеспечение безопасности участников группы, вплоть до изменения маршрута в сторону упрощения или прекращения похода в связи с возникшими неблагоприятными, опасными природными, техногенными явлениями и другими обстоятельствами.

В виду труднодоступной местности, отдаленности, низких температур, отсутствия дорожной сети и сотовой связи, рекомендуем иметь при себе средства связи, обеспечивающие гарантированный выход на связь и определения координат места нахождения (спутниковый телефон, GPS-трекер).

Также в случае возникновения нештатной ситуации, либо необходимости оказания помощи пострадавшему или заболевшему участнику группы, незамедлительно сообщать об этом в оперативные (спасательные) службы и предпринять все возможные меры по обеспечению их доставки в ближайшие медицинские учреждения. По окончании туристского похода обязательно сообщить о его завершении в территориальный орган МЧС России.

Рекомендуем и в дальнейшем в ходе планирования туристического

маршрута соблюдать требования порядка регистрации туристских групп, размещенные на сайте ГУ МЧС России по Магаданской области по адресу: <https://49.mchs.gov.ru>, и не позднее, чем за десять рабочих дней до начала туристского мероприятия информировать территориальный орган МЧС России в субъекте Российской Федерации на территории которого начинается маршрут передвижения.

С уважением,

ВрИО начальника Главного управления



А.А. Войтович

Слива Татьяна Федоровна  
8(4132) 695119