

ОТЧЕТ

о прохождении лыжного туристского спортивного маршрута
первой категории сложности (0840081411Я) в Магаданской области,
в Тенькинском и Ольском городских округах (массив Игандя),
совершенного группой туристов г. Магадана
с 03 апреля по 08 апреля 2022 года

Маршрутная книжка № _____

Руководитель группы: Чередниченко Сюзанна Александровна

Электронная почта: akutenshi666@list.ru

Маршрутно-квалификационная комиссия Приморская края рассмотрела
представленный отчет и считает, что пройденный маршрут соответствует _____
категории сложности и может быть зачтен всем участникам и руководителю.

Штамп МКК

_____ / _____ /

Председатель МКК

Судья по виду

_____ / _____ /

Магадан 2022

Содержание

1. Справочные сведения	2
1.1. Проводящая организация.....	2
1.2. Место проведения.....	2
1.3. Общие справочные сведения о маршруте	2
1.4. Подробная нитка пройденного маршрута	2
1.5. Состав группы.....	2
1.6. Выпускающая МКК.....	3
1.7. Обзорная карта региона прохождения туристского маршрута.....	3
2. Расчет категории сложности пройденного маршрута.....	5
2.1. График перепада высот на маршруте.....	6
3. Организация прохождения маршрута	6
3.1. Общая смысловая идея похода	6
3.2. Варианты подъезда и отъезда	6
3.3. Аварийные и запасные выходы с маршрута	7
3.4. Изменения маршрута и их причины	7
4. План-график заявленного маршрута	7
5. График пройденного маршрута	7
6. Техническое описание, хронометраж, фотоматериалы	8
6.1. День 1. 03 апреля	8
6.2. День 2. 04 апреля	13
6.3. День 3. 05 апреля	17
6.4. День 4. 06 апреля	19
6.5. День 5. 07 апреля	29
6.6. День 6. 08 апреля.....	36
7. Дополнительные сведения о прохождении маршрута.....	39
7.1. Материальное оснащение группы.....	39
7.1.1. Групповое снаряжение	39
7.1.2. Личное снаряжение	39
7.1.3. Ремонтный набор.....	40
7.1.4. Медицинская аптечка	40
7.1.5. Расчёт весовых нагрузок	41
7.2. GPS-данные маршрута	41
8. Итоги, выводы, рекомендации.....	42
9. Приложение	42
9.1. Картографический материал.....	42
9.2. Справка о совершенном спортивном туристском маршруте.....	43

1. Справочные сведения

1.1. Проводящая организация:

Группа туристов из г. Магадана.

1.2. Место проведения:

Спортивный маршрут был пройден в Российской Федерации по административной территории Магаданской области, Тенькинский и Ольский городские округа (районы).

1.3. Общие справочные сведения о маршруте:

Вид маршрута	Категория сложности	Протяженность активной части, км	Продолжительность		Сроки проведения
			Общая	Ходовых дней	
Лыжный	Первая	97,5км, из них в зачет 90 км	6	6	03.04 — 08.04.2022

1.4. Подробная нитка пройденного маршрута:

120-й км Тенькинской трассы – р. Букэсчэн – р. Лев. Букэсчэн – пер. н/к (1030 м) - р. Сеймкан – пер н/к (1003 м) - руч. Клин - р. Лев. Сеймкан – пер. Хольчан (н/к, 1185 м) (радиально) - руч. Шумный - пер. Хилналин (н/к, 1260 м) – р. Хилналин – пер. Каньон - в. 1139 м - пер. б/н (н/к, 1090 м) – р. Лев. Хилналин – пер. Средний (н/к, 900 м) – р. Средний – р. Игандя – 95-й км Тенькинской трассы.

1.5. Состав группы:

№	ФИО, год рождения	Опыт, обязанности в группе
1	Чередниченко Сюзанна Александровна, 1989 г.	1 ЛУ, 4 ЛУ Колыма, 3СУ, КМС (дист.), 2Б альп. Кавказ
		Руководитель, начпрод, медик.
2	Касумов Атабала Ровшанович, 1992 г.	1ЛР, 4ЛУ Колыма, 2Б альп. Кавказ
		Заместитель руководителя, штурман.
3	Первушкин Егор Павлович, 1991 г.	4 ЛУ Колыма, 2СР, 3СУ, КМС (дист.), 2Б альп
		Ремонтник.
4	Городничий Максим Олегович, 1988 г.	ПВД – Магаданская область
		Фотограф.
5	Бережной Максим Иванович, 1991 г.	ПВД – Магаданская область
		Оператор квадрокоптера.



На фото слева направо: Городничий Максим, Касумов Атабала, Бережной Максим, Чередниченко Сюзанна, Первушкин Егор.

1.6. Выпускающая МКК:

Туристский спортивный маршрут рассмотрен в Приморской Федерации Спортивного Туризма Маршрутная книжка №_--_--.

1.7. Обзорная карта региона прохождения туристского маршрута

5.3 km in 1 cm



2. Расчет категории сложности пройденного маршрута

Расчёт ведётся в соответствии с «Методикой категорирования лыжных туристских маршрутов». Применяемая формула расчета:

$$\text{ЭП} = \text{П} + 5 * \text{ТС},$$

где **ЭП** — эквивалентная протяженность;

П — фактическая длина пройденного маршрута;

К = 5 — эмпирический коэффициент, пропорциональный «потере» потенциального перемещения по равнинной местности при преодолении каждого километра перепада высот или прохождении различных ЛП и ПП.

ТС — техническая сумма:

$$\text{ТС} = \text{В} + \text{Т},$$

где **В** — перепад высот на активной части маршрута;

Т — работа, затрачиваемая на преодоление категорийных препятствий (в баллах).

Параметры маршрута:

П(протяженность) = 90 км (по GPS-треку);

t (продолжительность) = 6 дней;

В = 4,5 км. (данные взяты с GPS-трека)

ЭП = 90 км + 5 * 4,5 км = 112,5 км.

Оценка категории:

П = 90 км < **П_min** = 100 км;

t = 6 дней = **t_min** = 6 дней;

ТС = 4,5 > **ТС_min** = 0;

ЭП = 112,5 км > **ЭП_min** = 100 км.

Вывод: Из расчета следует, что маршрут с заданными характеристиками соответствует первой категории сложности.

2.1 График перепада высот на маршруте

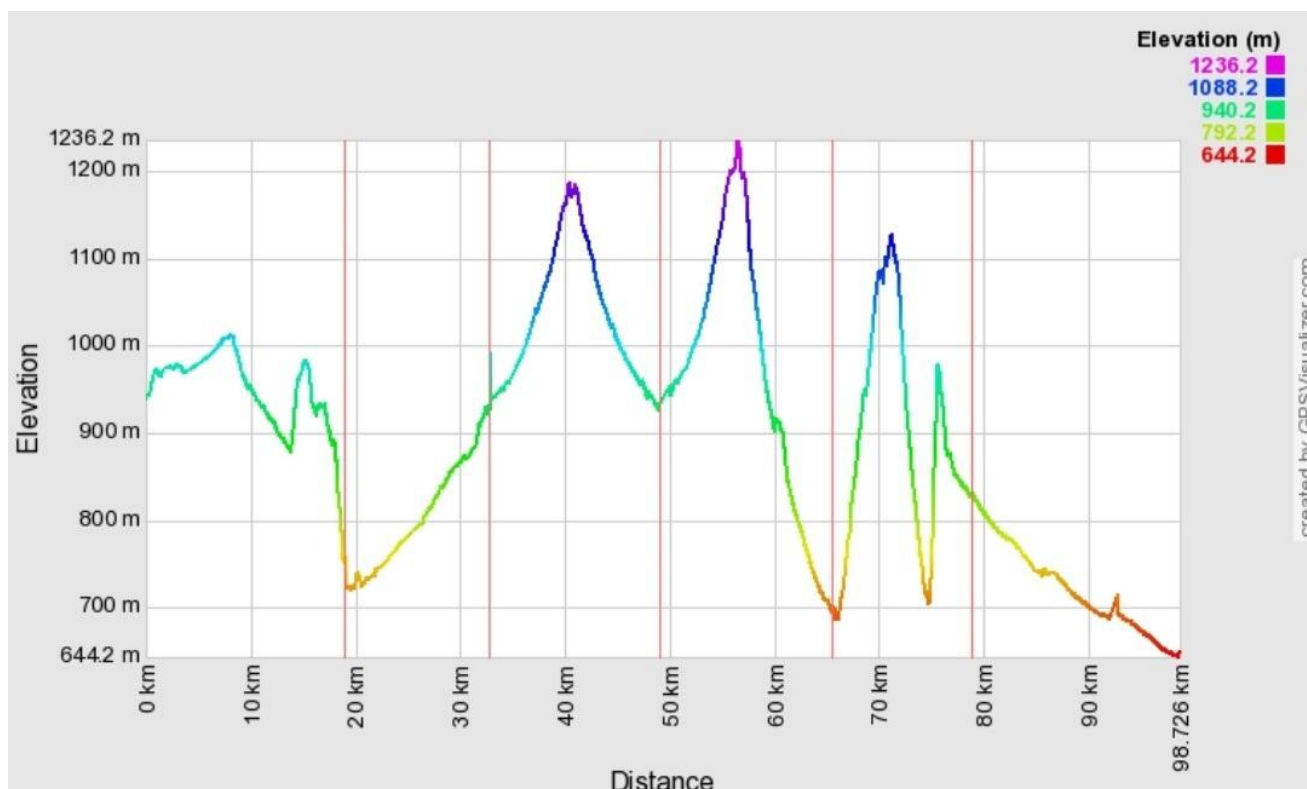


График построен на основе реальных GPS-данных прохождения маршрута при помощи открытого ресурса <http://gpsvisualizer.com>

Красные линии вертикальной отсечки на графике обозначают дни маршрута.

3. Организация прохождения маршрута

3.1 Общая смысловая идея похода

Основная идея – популяризация спортивного лыжного туризма в Магаданской области. А также посещение труднодоступного района массива Иганди. Он отличается резким рельефом, большой снегозаносимостью, следами древнего оледенения. Район интересен альпийскими чертами – остроконечными пиками, многолетними снежниками, каньонами. Отсюда стекают реки Игандя, Левый Сеймкан, Гедан и Хилналин. Чисто спортивная идея маршрута, обусловившая, в том числе, и выбор района, и характер препятствий, – пройти маршрут максимально разнообразный, включающий в себя различные природные зоны и интересные препятствия, насколько это позволяет выбранная категория сложности, но при этом логичный, позволяющий осмотреть горный массива с его ключевыми точками.

Ключевые цели маршрута:

- Посещение нового для участников и интересного района.
- Повышение спортивного мастерства членов участников группы;
- Отработка навыков передвижения и ночлегов в зимних условиях в горно-таёжной местности.

3.2 Варианты подъезда и отъезда

Подъезд:

Заброска группы на место старта осуществлялась на двух автомобилях, т.к. это самый простой и логичный вариант заброски. Изначально до начала похода договорились со знакомыми, у которых будет возможность осуществить заброску.

Так же можно рассматривать как один из вариантов для подъезда к месту старта заказное такси – микроавтобус.

Отъезд:

Для обеспечения вывоза группы так же, как и заброска осуществлялась с помощью двух автомобилей.

3.3 Аварийные и запасные выходы с маршрута

В случае возникновения аварийной ситуации на маршруте возможны следующие варианты выходов, в зависимости от участка, на котором возникла ситуация:

Аварийный путь: выход к 120 км Тенькинской трассы по уже пройденному пути.

Запасной путь: выход из долины р. Хилналин – через перевал Каньон к 95 км Тенькинской трассы. (на схеме).

3.4 Изменения маршрута и их причины

Запланированный маршрут был пройден с изменениями – использовался запасной вариант. Радиальный выход к руч. Большому был заменен на пер. Хольчан. Данный радиальный выход никак не влияет на категорию сложности похода. Также из долины р. Хилналин сократили маршрут через перевал Каньон, пер. б/н (н/к, 1090 м) и перевал Средний. Изменения были связаны с большим количеством снега в долинах Левого Сеймкана и Хилналина, отставанием в графике движения.

4. План-график маршрута

Дата	Дни пути	Участки маршрута	км
03.04	1	Г. Магадан – 120 –й км Тенькинской трассы	200
		120- й км Тенькинской трассы - р. Букэсчэн – р. Лев. Букэсчэн – р. Сеймкан – пер н/к (1003 м)	18
04.04	2	р. Лев. Сеймкан	16
05.04	3	р. Лев. Сеймкан- пер. Хилналин (н/к, 1260 м) – р. Хилналин	21
06.04	4	Р. Большой (радиально)	5
07.04	5	пер. Озеро (н/к, 660 м) – р. Лев. Хилналин – пер. Средний (н/е, 900 м) – р. Средний	16
08.04	6	р. Средний – р. Игандя.	19
		95 –й км Тенькинской трассы- г. Магадан	175
09.04	7	Запасной день	

Итого активными способами передвижения: 114 (с коэфф. 1,2) км.

5. График пройденного маршрута

Дата	Дни пути	Участки маршрута	км
03.04	1	Г. Магадан – 120 –й км Тенькинской трассы	200

		120- й км Тенькинской трассы - р. Букэсчэн – р. Лев. Букэсчэн – р. Сеймкан – пер н/к (1003 м)	19
04.04	2	р. Лев. Сеймкан	13,8
05.04	3	Радиально: р. Лев. Сеймкан – пер. Хольчан (н/к, 1185 м)	16,2 (8,1)
06.04	4	р. Лев. Сеймкан- пер. Хилналин (н/к, 1260 м) – р. Хилналин	16,5
07.04	5	р. Хилналин – пер. Каньон - в. 1139 м - пер. б/н (н/к, 1090 м) – р. Лев. Хилналин – пер. Средний (н/к, 900 м) – р. Средний	13,3
08.04	6	р. Средний – р. Игандя.	19,8
		95 –й км Тенькинской трассы- г. Магадан	175
09.04	7	Запасной день	

Итого активными способами передвижения: 90 км.

6. Техническое описание, хронометраж, фотоматериалы.

6.1. День 1. 03 апреля.

Группа выехали из г. Магадана на двух машинах в 5:40. В 9:10 приехали на место старта - мост через р. Букэсчэн (фото 1). Температура -15°. Ясно, тепло, ветра нет. Вышли на маршрут в 9:45 - движение по дороге на юго-запад в сторону перевала б/н (н/к, 1010 м). Перемороженный снег, местами плотный наст, тропежка от 10 до 25 см. В верховьях ручья снега мало, выдуто, присутствуют наледи (фото 2). Движение стало заметно быстрее.

Поднялись на перевал б/н (н/к, 1010 м) в 12:30 (фото 4). Явного подножья у перевала нет, подъем постепенный, пологий на лыжах (фото 3). В связи с этим время подъема на перевал определить сложно, с момента выхода на маршрут прошло 2 часа 45 минут. Фотографируемся и начинаем спуск. Спуск с перевала пологий на лыжах (фото 5). Направление движение не меняется, движения так же на юго-запад, только уже в верховьях долины р. Сеймкан. Снега не много, тропежка не сложная.

В 13:00 обедаем с термосами и перекусом, данный вид приема пищи в обед запланирован на весь маршрут и меняться не будет.

Через час продолжаем движение на юго-запад в сторону перевала б/н (н/к, 980 м). После старта почти сразу выходим на наледь, длина наледи около 3 км. Движение по наледи на лыжах (фото 6). Меняем направление движения на юго-восток и начинаем подъем на перевал. Подъем по снежному склону на лыжах с уклоном до 20°(фото 7). В 16:05 поднялись на седловину перевала (фото 8). Спуск с перевала на лыжах, направление движения на юго-восток в сторону ручья Клин. На спуске большое количество снега, местами перемороженный - крупа, тропежка около 30-40 см. Спустя час спустились на ручей Клин. Немного прошли по террасе в долине р. Клин и начали ставить лагерь в планируемом месте ночевки. Дрова есть, воды нет - топим снег. В 22:30 – отбой. Ночные дежурные следят за печкой с 22:30, и по 1 час 30 минут дежурят.

Температура менялась в течение дня от -25° до -3°. Пройдено 19 км.

Движение в течение дня на сложных участках, где количество снега до 25 см происходит со сменой направляющего. В случае, если снега больше 25 см, то направляющий сбрасывает рюкзак и тропит без него, а потом возвращается и догоняет группу. Данная стратегия движения применялась на всем протяжении маршрута.



Фото 1. Старт группы с моста через р. Букэсчэн



Фото 2. Наледь на р. Лев. Букэсчэн



Фото 3. Подъем на перевал б/н (н/к, 1010 м)



Фото 4. Группа на перевале б/н (н/к, 1010 м)



Фото 5. Спуск с перевала б/н (н/к, 1010 м)



Фото 6. Движение по наледи на р. Сеймкан



Фото 7. Подъем на перевал б/н (н/к, 980 м)

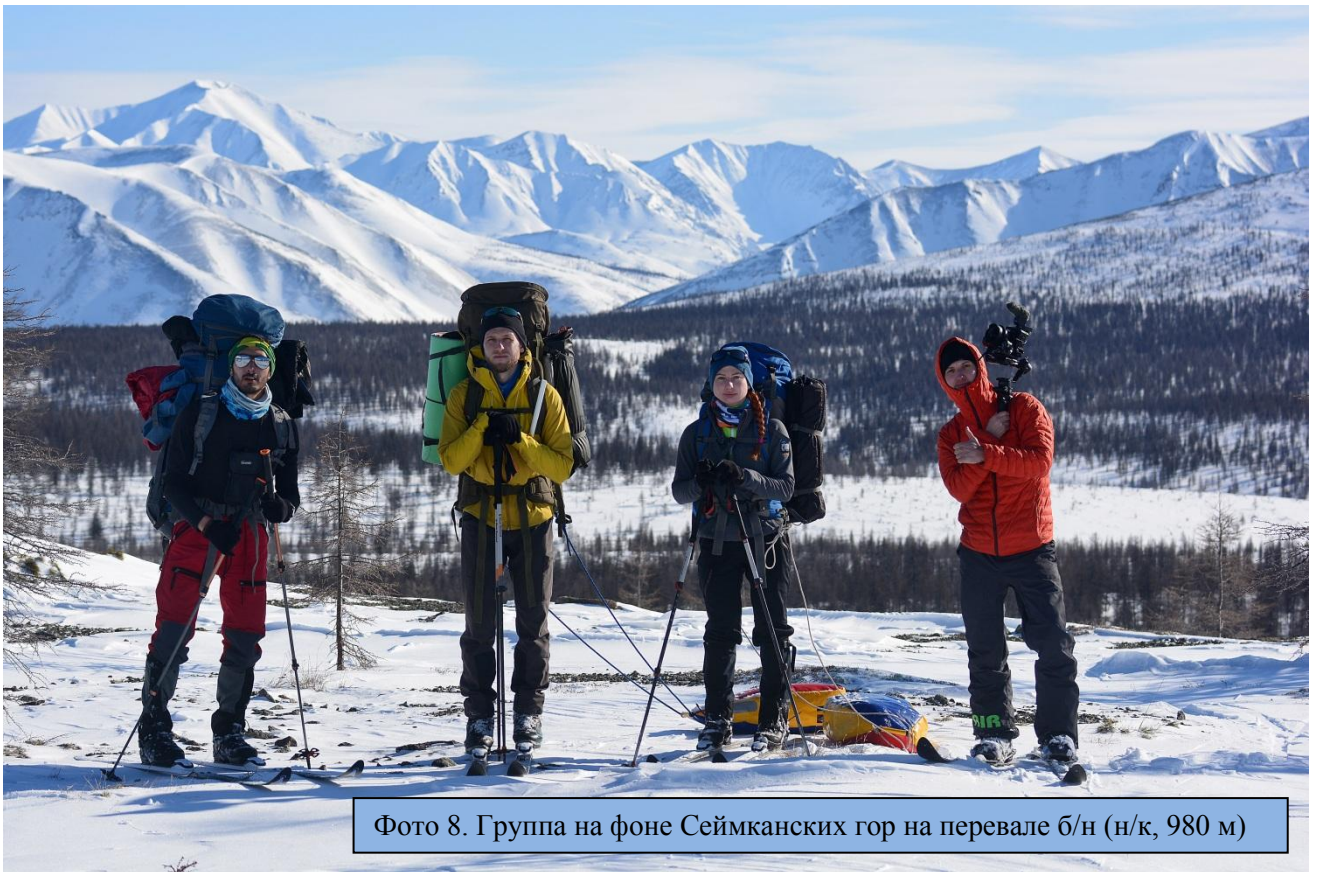


Фото 8. Группа на фоне Сеймканских гор на перевале б/н (н/к, 980 м)

6.2. День 2. 04 апреля.

Температура утром и ночью около 30°. Ясно, ветра нет. В 6:30 утренний подъем и завтрак, выход группы в 8:10. От лагеря вниз по ручью Клин идем около 1 км. Снег на ручье до 30 см. Дошли до дороги и встали на привал (фото 9). В 8:55 продолжаем движение на юго-восток. По дороге прошли около 1 км 500 метров и вышли на р. Лев. Сеймкан. Движение по Левому Сеймкану усложнил глубокий снег (фото 10). По руслу реки тропежка с глубиной снега от 30 до 40 см. Идем у левого борта долины, снега значительно меньше, есть твердый слой наста по которому не проваливаемся. Тропежка до 15 см.

Встали на обед в 12:40 на р. Лев. Сеймкан у левого борта долины (фото 11). Ясно, температура -5°. Спустя час продолжаем движение. При подходе к руч. Терассовый заметно увеличивается количество снега и качество наста т.к. держит не везде. Тропежка от 20 до 40 см. Проходим руч. Терассовый и меняем направление на юг, движемся дальше вниз по р. Лев. Сеймкан, и выходим на террасу на левом борту долины, движемся возле подножья склонов. Тропежка местами от 30 до 40 см, в местах где снег выдут до 20 см.

На склонах гор (1408 м, 1283 м, 1378 м) большое количество снега, с которых сходили лавины как большие, так и маленькие (фото 12). Район лавиноопасный.

Пройдя около 3 км по террасе спустились в русло р. Лев. Сеймкан. В ручье глубокий перемороженный снег, затрудняет движение. Тропежка от 40 до 50 см, направляющий идет без рюкзака не всегда пробивая плотный наст. Идущий вслед второй участник с рюкзаком так же тропит, продавливая наст (фото 14).

Пройдя около 700 метров по «каньону» (фото 13) ушли на террасу на правом борту долины. Глубина снега значительно меньше, тропежка с глубиной снега около 20 см, местами проваливаемся до 30-40 см.

В 17:45 ставим лагерь на террасе. Дрова есть, заготовили на два дня, воды нет, топим снег. До планируемого лагеря не дошли около 3 км. Ужин поздний.

В 22:30 - отбой, дежурируем по 1 часу 30 минут.

Температура менялась в течение дня от -30° до -5°



Фото 9. Дорога около ручья Клин



Фото 10. Движение по р. Левый Сеймкан



Фото 11. Обед на р. Лев. Сеймкан у левого борта долины



Фото 12. Конус выноса лавины.



Фото 13. Начало «каньона» Левого Сеймкана



Фото 14. Тропление снега в долине Левого Сеймкана

6.3. День 3. 05 апреля.

Температура воздуха -11° . В 6:30 подъем и завтрак. Выход из лагеря в 8:45. В связи с тем, что ухудшилась погода и не успевали по графику движения из-за большого количества снега, было принято решение заменить радиалку по руч. Большому на перевал Хольчан.

Движение вверх по течению реки Лев. Сеймкан. Пасмурно, идет снег, видимость плохая в долине до 1 км (фото 15). Тропешка не сложная, идем на легкой. В 10:40 прошли поворот на ручей Шумный, который ведет к перевалу Хилналин. Чем выше уходим по реке, тем меньше снега (фото 16).

В 11:45 поднялись на перевал Хольчан (фото 17). Явного подножья у перевала нет, подъем постепенный, пологий на лыжах. В связи с этим время подъема на перевал определить сложно, от ручья Шумный до перевала дошли за 1 час. Видимость очень плохая, идет снег, ветер. В 11:55 начали спуск с перевала обратно в долину реки Лев. Сеймкан, на лыжах по пути подъема (фото 18).

На обед остановились в безветренном месте, в 12:20. В 14:45 пришли в лагерь. Чистим от снега палатку, перенатягиваем, отдыхаем.

Тропешка в верховьях Левого Сеймкана легкая, т.к. снега не много (преимущественно около 10 см).

В течение всего дня пасмурно, шел снег и была плохая видимость.

В 21:00 отбой. Температура -17°

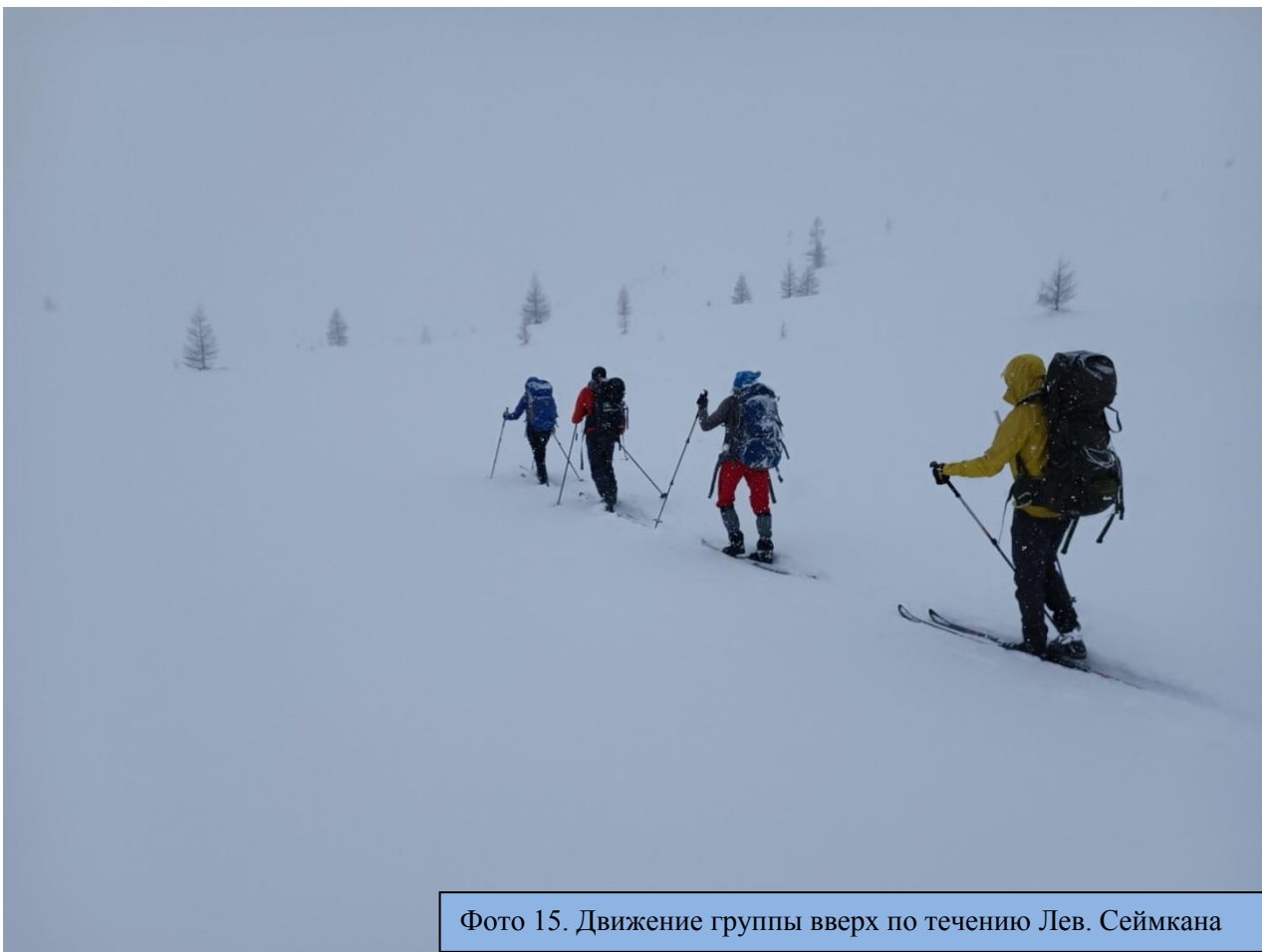


Фото 15. Движение группы вверх по течению Лев. Сеймкана



Фото 16. Подъем на перевал Хольчан (н/к, 1180 м)



Фото 17. Перевал Хольчан (н/к, 1180 м)



6.4. День 4. 06 апреля.

Температура воздуха -25° . Ясно, без ветра. В 6:20 подъем и завтрак. Выход из лагеря в 8:45. Движение вверх по долине по лыжне к ручью Шумный, обходя какую-то часть по правому борту р. Левого Сеймкана (фото 19-23). Через 2 часа дошли до ручья Шумный. Идем вверх по руч. Шумный к перевалу Хилналин (фото 24-25). В распадке глубина снега при тропежки от 10 до 30 см. Присутствуют снежные, лавиноопасные склоны (фото 26).

В 12:40 поднялись на перевал Хилналин (фото 27-29). Явного подножья у перевала нет, подъем постепенный, пологий на лыжах. В связи с этим время подъема на перевал определить сложно, от р. Левый Сеймкан по руч. Шумный до перевала дошли за 1 час 30 минут. Погода ясная, со стороны массива Игандя заметно ухудшение погоды. Перед перевалом по левому борту распадка руч. Шумный сходили две большие лавины. Фотографируемся, обедаем и начинаем спуск на лыжах в 13:50 по распадку с уклоном до 10° (фото 30-32).

После того как спустились в Хилналин, погода заметно испортилась. Пасмурно, небо затянуто, появился ветер. Тропежка около 10-20 см в верховьях, чем ниже спускаемся, тем больше снега (фото 33-34). Местами наст не плотный и на ручье проваливаемся до 30-40 см.

Сделали обход каньона по террасе по правому борту долины около 1 км (фото 35). И продолжили движение вниз по р. Хилналин.

В 17:30 ставим лагерь в лесу под склоном массива Иганджа (фото 36). Вечером и ночью температура около -10° . Заметно ухудшение погоды.



Фото 19. «Каньон» р. Левого Сеймкана



Фото 20. Обход «каньона» по правому борту р. Левого Сеймкана

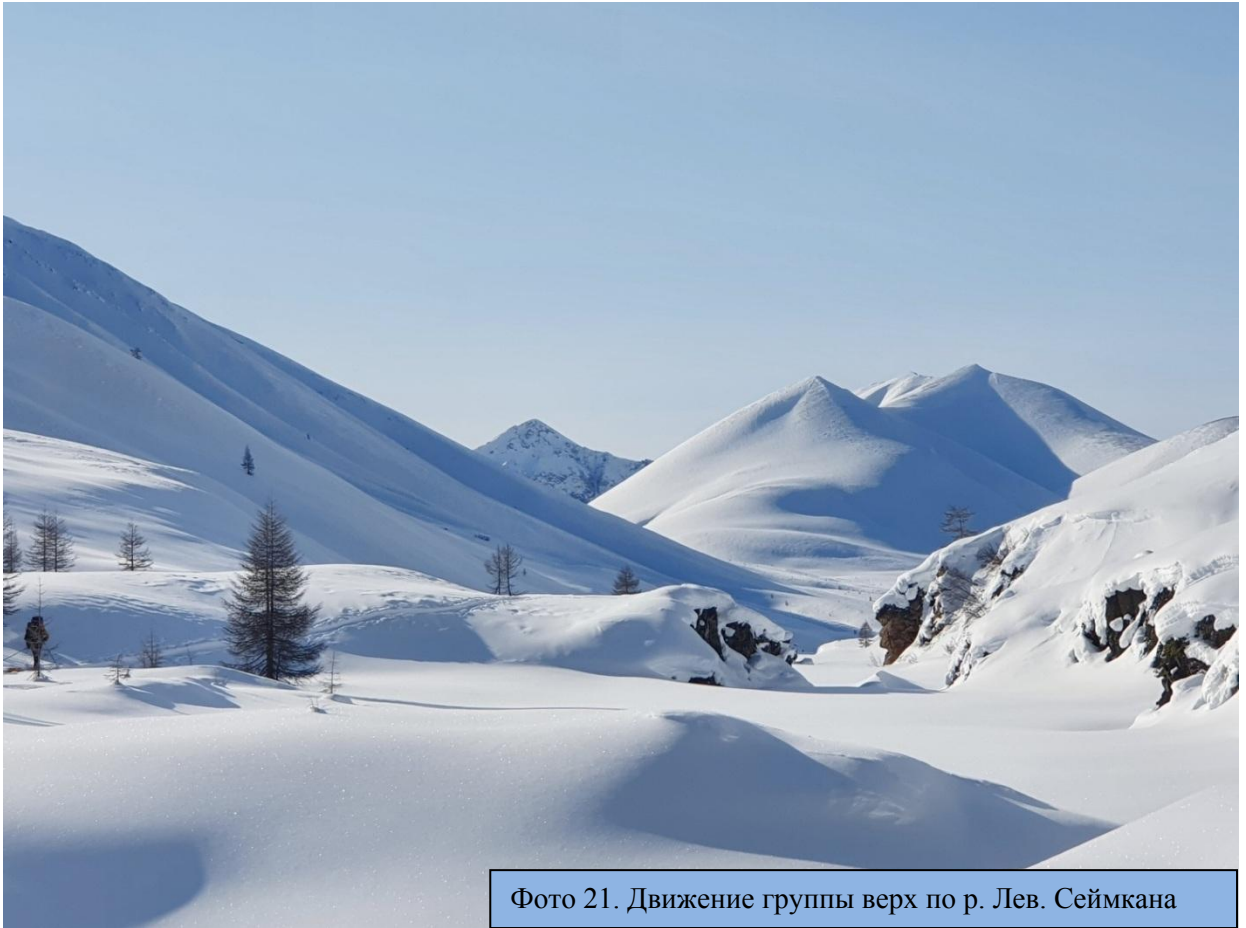


Фото 21. Движение группы верх по р. Лев. Сеймкана

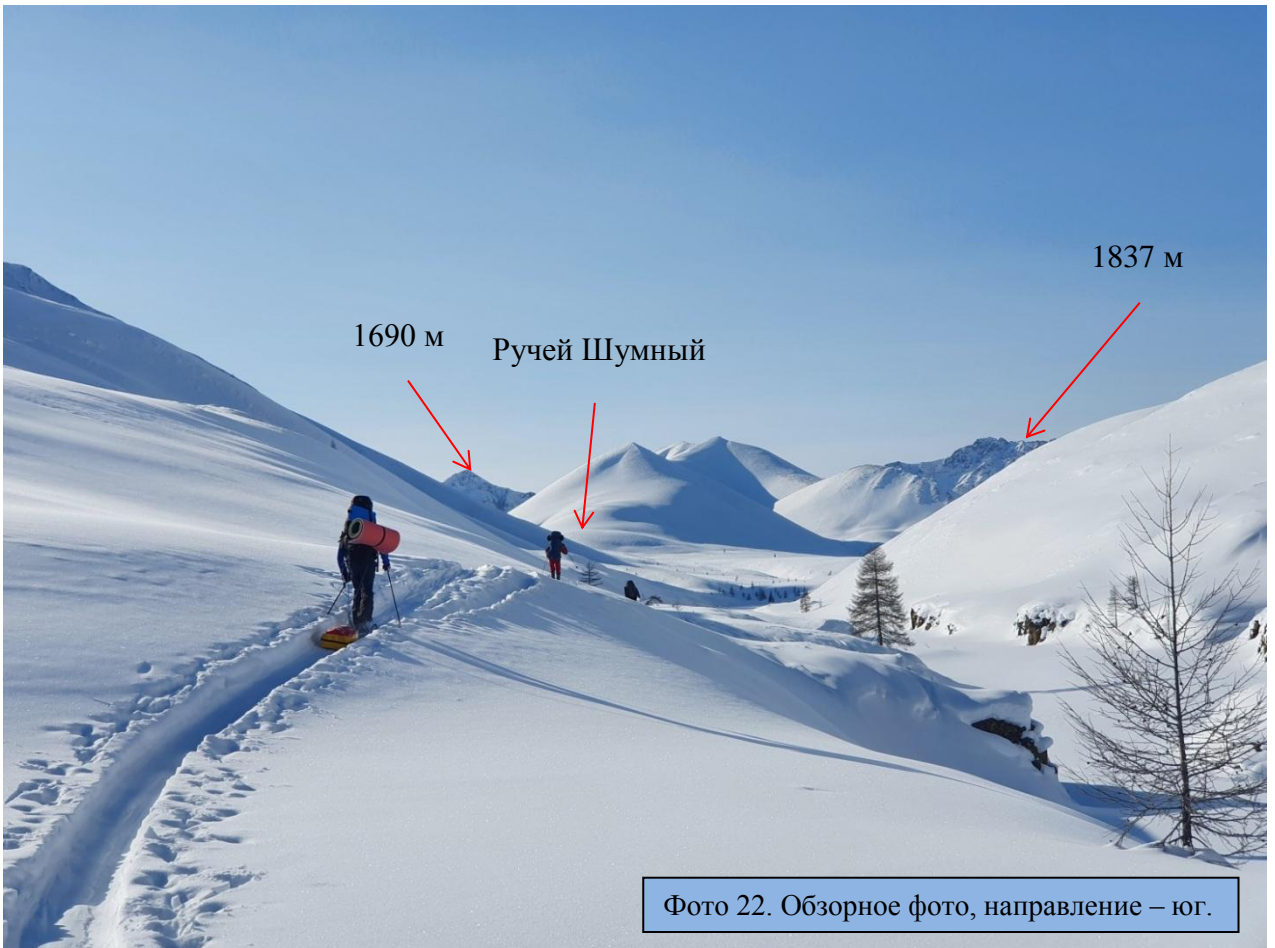


Фото 22. Обзорное фото, направление – юг.





Фото 25. Вид на седловину перевала Хилналин



Фото 26. Путь подъема на перевал. Вид сверху



Фото 27. Панорама Игандийского массива



Фото 28. Обзорное фото цирка



Фото 29. Группа на перевале Хилналин



Фото 30. Спуск с перевала





Фото 33. Ручей левого притока Хилналина



Фото 34. Движение группы по р. Хилналин. Направление – северо-восток



6.5. День 5. 07 апреля.

В 6:10 подъем и завтрак. В 8:25 выход от места лагеря в сторону перевала Каньон на северо-восток (фото 37). Идем по запасному пути. Температура воздуха около -10° . Среднее количество снега, тропежка до 30 см. Наблюдается ухудшение погоды. Плохая видимость, пасмурно, снег, не сильный ветер.

Большое количество снега при подъеме по ручью на перевал, уклон до 10° , тропежка от 30 до 50 см. В 10:50 поднялись на седловину перевала (фото 38-39). Фотографируемся и уходим на юго-восток по отрогу вершины 1139 м. Тропежка до 30 см. В 12:30 спустились на перевал б/н (н/к, 1090 м). Начали спуск по распадку ручья в р. Левый Хилналин на юго-восток (фото 40-41). На ручье наст, небольшое количество снега, много лавинных выносов (фото 43-44). Натечный лед и сужение в распадке обошли по правой стороне по направлению спуска (фото 42). Распадок после обильного снегопада лавиноопасен. В связи с плохой видимостью спускались максимально аккуратно, не теряя никого из виду.

В 13:40 встали на обед. Погода не улучшилась, видимость до 500 метров. Через час продолжили движение. На р. Лев. Хилналин мокрая наледь (фото 45), около 500 метров прошли до следующего распадка, по которому начали подниматься (фото 46). В 15:00 – Начали подъем по распадку на юго-восток, прошли около 800 метров и поменяли направление на юг. Затем начали подъем по снежному кулуару на северный отрог вершины 1275 м. При подъеме необходимы кошки, под слоем свежего снега очень плотный наст и фирн (фото 47). В 16:50 – Поднялись на северный отрог вершины 1275 м и начали спуск в сторону перевала Средний.

В 17:10 – спустились на седловину перевала Средний (фото 48). Фотографируемся и спускаемся на северо-восток в ручей Средний. Количество снега умеренное, тропежка до 30 см.

В 17:50 – Ставим лагерь в долине ручья Средний. Погода плохая, пасмурно, сильный снегопад. Дрова, топим снег. В 22:30 – Отбой. Дежуриим с часу ночи. Температура в течение дня около 10° .



Фото 37. Подъем группы на перевал Каньон (н/к, 940 м)

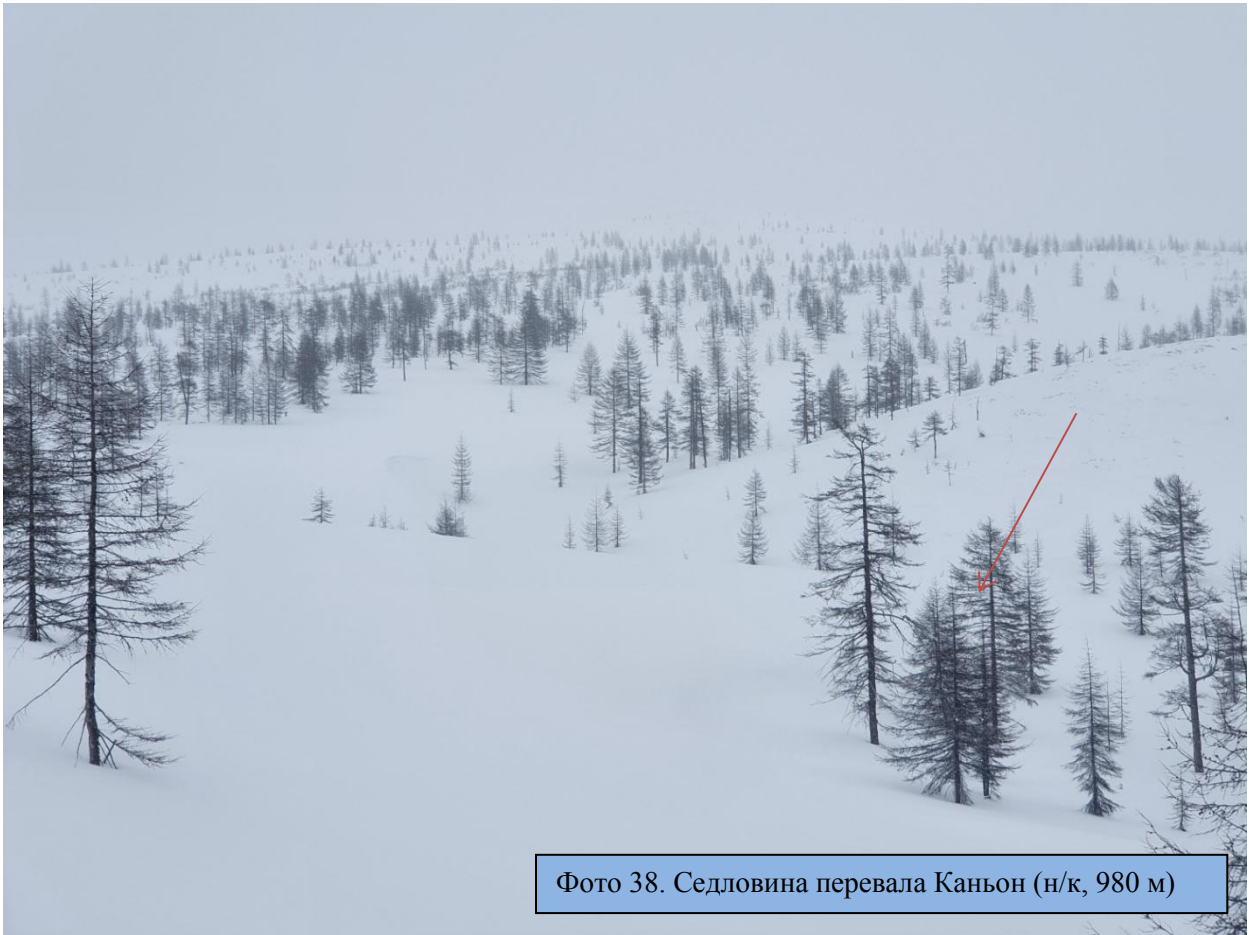


Фото 38. Седловина перевала Каньон (н/к, 980 м)

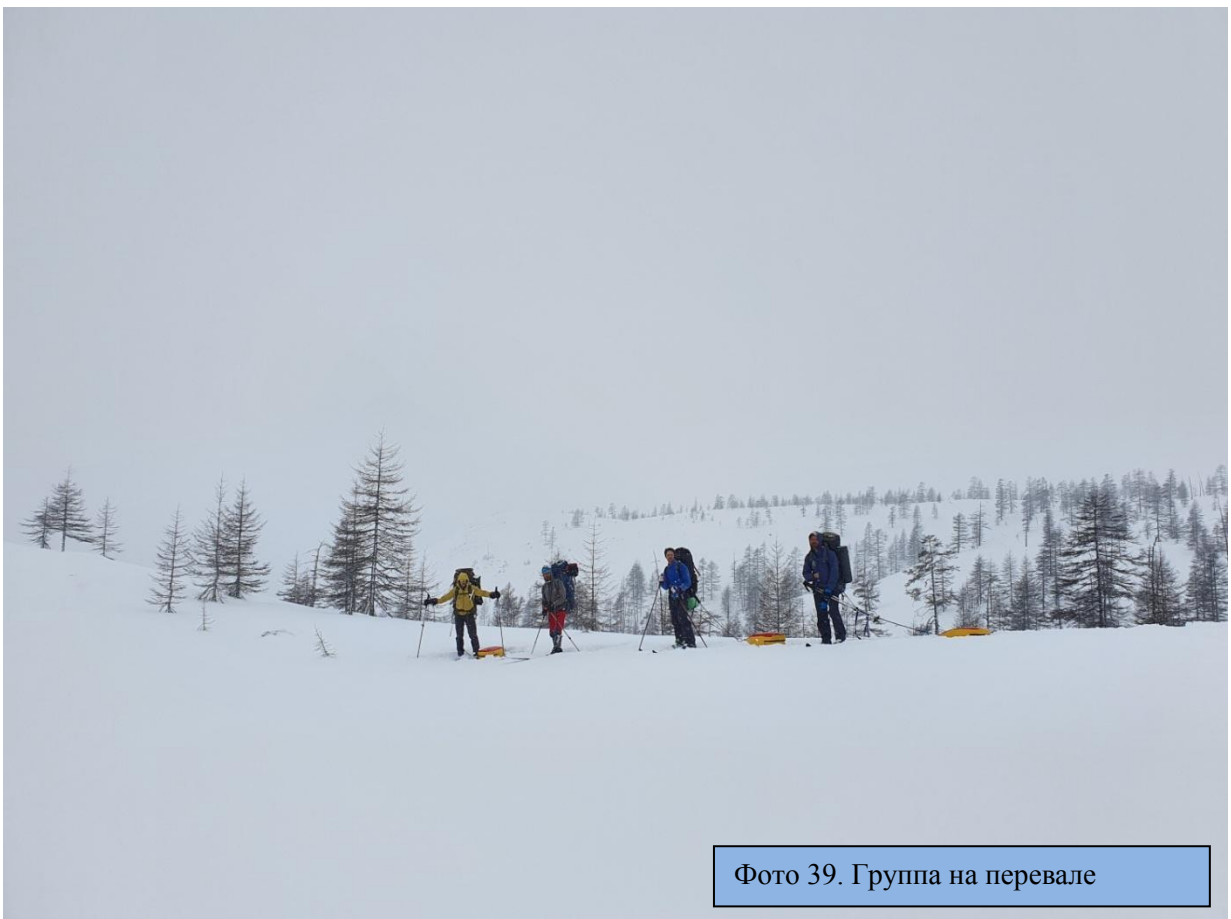


Фото 39. Группа на перевале





Фото 42. Обход натечного льда по правой стороне на спуске в р. Лев. Хилналин.



Фото 43. На фоне натечного льда



Фото 44. Лавинные выносы



Фото 45. Мокрая наледь на р. Лев. Хилналин



Фото 46. Подъем по распадку на юго-восток в обход перевала Средний (южная сторона)



Фото 47. Подъем на северный отрог вершины 1275



Фото 48. На перевале Средний (н/к, 900 м)

6.6. День 6. 08 апреля

Температура воздуха около -10° . В 6:15 подъем и завтрак. Через 3 часа вышли из лагеря. Ясно.

Движемся вниз по ручью Средний (фото 51). Тропежка глубиной до 30 см. Спустя 3 часа продолжаем движение вниз по руч. Средний, тропежка до 50 см на самом ручье и в лесу, у склонов на выдутых участках от 20 до 30 см. Погода испортилась, небо затянуло, небольшой ветер.

В 13:30 – обед перед слиянием рек, до р. Иганджа 300 метров (фото 52). В 14:15 – продолжили движение, вышли на р. Иганджа (фото 53). До дороги все остальное время шли вниз по реке Иганджа. На слиянии - сложная тропежка до 50 см на протяжении около 600 метров, далее появляются выдутые и наледные места на которых движение заметно быстрее.

Последние 3 км перед выходом к трассе тропежка до 40 см.

В 19:45 – вышли к дороге, где нас встретили 2 машины, загрузились и уехали в город (фото 54).



Фото 49. Палатка после снегопада



Фото 50. Утренние сборы группы



Фото 51. Движение группы вниз по р. Средний



Фото 52. Обед



Фото 53. Тропление по р. Иганджа



Фото 54. Мост через р. Иганджа

7. Дополнительные сведения о прохождении маршрута

7.1. Материальное оснащение группы

7.1.1. Групповое снаряжение

В качестве палатки использовался двухслойный шатер сшитый на заказ в Новосибирске. Поскольку ночевок в безлесной зоне на маршруте не было, шатер ставили на деревянный кол, изготовленный на месте. На всем протяжении похода в палатке успевали просушить вещи после ходового дня.

Печку использовали «Снегиревскую» - варочная складная, титановая, с комплектом котлов 6 и 8 литров. Печка прекрасно себя зарекомендовала во многих походах. Рекомендуем использование именно варочной печи, что позволяет всей группе находиться во время ужина и завтрака в теплом шатре, дежурным удобнее справляться со своими обязанностями, удобнее раскладывать еду по мискам и т.д. Наконец, экономиться и количество дров, поскольку их не надо отдельно заготавливать для шатра.

Пила «Кавровская», складная по типу лучковой. В настоящий момент это, пожалуй, оптимальный вариант для лыжных походов. Топор Fiskars X11.

Для навигации на маршруте использовался прибор Garmin 64st с загруженными на него спутниковыми снимками и картами ГГЦ. Для подстраховки карты каждый участник закачал себе на телефон такие же карты.

Для связи с внешним миром использовался Iridium RockStar.

№ п/п	Наименование	Кол. шт.	Вес, кг
1	Палатка двухслойная 6-ти местная	1	5.0
2	Печка	1	3.2
3	Подкладка под печь	1	0.9
4	Котлы (8 л, 6 л)	2	2.2
5	Фанерки (под котелок и цк)	3	0.635
6	Ремонтный набор	1	2.1
7	Медицинская аптечка	1	1.5
8	Документы, карты, компас	1	0.2
9	Лопата лавинная	2	1.3
10	Пила лучковая (запасное полотно)	1	0.6

11	Топор	1	1.2
12	Треккер	1	0.5
13	GPS-навигатор, запасные батарейки	1	1.0
14	Светильник в палатку	1	0.4
15	Фотоаппарат	2	5.0
16	Газовый резак	1	0.15
17	Газовый баллон	1	0.3
18	Термос для чая	3	1.8
19	Ведро	1	0.18
20	Щетка-сметка	1	0.12
21	Мешок завхоза	1	1.8
Итого:		30,1	

7.1.2. Личное снаряжение

Все участники группы были на лыжах типа ВС («бэкантри») разных моделей. У четырех участников группы были крепления стандарта NNN ВС с соответствующим типом ботинок. Так же были тросиковые крепления. Участники с ботинками NNN ВС и NNN использовали теплые бахилы на ботинки фирмы Alpine. Поломок лыж, и лыжных ботинок в походе не было.

Участниками похода использовались треккинг палки с широкими кольцами и лыжные палки предназначенные для походов. Поломок палок в походе не было.

Для разгрузки рюкзаков почти все участники похода использовали волокуши.

Из специального горного снаряжения на нашем маршруте использовались альпинистские кошки при подъеме по снежному кулуару на северный отрог вершины 1275 м.

Бивачное снаряжение: спальники и коврики. Спальники индивидуальные, из расчета на отсутствие холодных ночевок. Коврики по 2 шт. на человека, обязательно не

надувные, чтобы была возможность застелить внахлест всю поверхность шатра. Такой вариант наиболее функционален в зимнем походе.

№ п/п	Наименование	Вес, кг
1	Рюкзак	2.0
2	Кошки	1.2
3	Маска горнолыжная	0.2
4	Фонарик	0.06
5	Очки солнцезащитные	0.04
7	Гигиеническая помада	0.02
8	Спасательное одеяло	0.05
9	Телефон	0.2
11	Аптечка инд.	0.5
12	Куртка штормовка	0.4
13	Кружка, ложка, нож, миска	0.3
14	Комплект теплой	1.8

	одежды	
15	Комплект запасного теплого белья	0.7
16	Туалетные принадлежности	0.2
17	Репшнур 6 мм, 4 м, 2 шт.	0.2
18	Теплые носки 3 пары	0.2
19	Носки трекинговые 3 пары	0.15
20	Компас	0.05
21	Карабины 2 шт.	0.11
22	Коврики	1.0
23	Спальник	1.5
24	Свисток	0.01
25	Волокуши	1.0
Итого:		12.00

7.1.3. Ремонтный набор

Были различного рода поломки, где требовались нитки с иглками, ткань, клей и д.р.

№ п/п	Наименование	Кол. шт.
1	Хомуты малые	2
2	Хомуты большие	2
3	Клей	4
4	Пассатижи	1
5	Полотно по металлу	1
6	Крепление pnp bc	1
7	Крепление pnp	
8	Армированный скотч	1
9	Фастекс большой	1
10	Фастекс малый	1

11	Набор нитки, иголки, ткань, наперсток и ножницы	1
12	Шурупы	30
13	Каленная проволочка	1
14	Отвертка, биты и сверло	1
15	Запасное кольцо для палки	2
16	Запасная палка	1
17	Набор напильников	1
18	Стропа	1

7.1.4. Медицинская аптечка

Основной список средств, которые использовались в походе: снуп, нимесил, кеторол, кетанов, диклофенак гель и таблетки, пантенол, анвимакс, капли для глаз и носа. Так же в индивидуальном порядке каждый участник брал витамины.

Серьезная медицинская помощь в походе не осуществлялась, но были состояния, при которых потребовались выше перечисленные средства.

№ п/п	Группа средств	Список препаратов
1	Средства, при заболеваниях желудочно-кишечного тракта и мочевыводящих путей	Аллохол, Канефрон, Уголь активированный, Лоперамид, Смекта, Мезим (панкреатин), Оцепразол, Церукал
2	Сердечно-сосудистые средства	Нитроглицерин

3	Анальгетические средства	Дексалгин, Нимесил, Кеторол, Кетанов, Диклофенак
4	Спазмалитические средства	Но - шпа
5	Противопростудные средства	АЦЦ, Анвимакс, Амброксол, Цитрамон, Коделак, Стрепсилс
6	Противоаллергические	Кларитин, Цетрин
7	Мази	Спасатель, Пантенол, Банеоцин, Диклофенак, Капсикам, БФ-клей, Левомеколь
8	Ампулы	Но-шпа, Диклофенак, Дексаметазон, Супрастин, Платифиллин, Баралгин, Кеторол
9	Другое	Перекись водорода 3%, Хлоргексидин, Фурациллин, Лейкопластыри, Левомецитин капли в глаза, Сульфацил натрия, Нормакс - капли в уши, Дефислез, Снуп, Тейп

7.1.5. Расчёт весовых нагрузок

В расчете весовых нагрузок не приведены данные различных «сюрпризов», которые брали участники похода для разнообразия вечерних приемов пищи, а это дополнительные 1-3 кг.

Весовые характеристики	На 1 человека, кг	На 5 человек, кг
Продукты на 1 день	0.60	3.0
Продукты на 7 дней	4.2	21.0
Групповое снаряжение	5.0	25.0
Личное снаряжение	12.0	55.0
Всего:	21.8	109

Максимальная нагрузка на одного мужчину **22** кг и женщину **15** кг.

7.2. GPS-данные маршрута

Трек маршрута доступен для просмотра и скачивания в формате GPX:

На сайте nakarte.me по ссылке https://nakarte.me/#m=11/60.57280/150.12268&l=O&nktl=zx28_VFzEIWTH_3Vx2SECg

В случае недоступности ссылок – по запросу у руководителя похода.

Для визуализации GPX трека и высотного профиля маршрута может быть использован открытый онлайн-ресурсы GPSVisualizer.com или [https://nakarte.me](http://nakarte.me)

8. Итоги, выводы, рекомендации

За 6 ходовых дней наша группа в составе 5 человек прошла в установленные сроки красивый лыжный маршрут **первой** категории сложности протяженностью около 90 км. Общий набор высоты на маршруте составил 2123 м, общая потеря высоты 2375 м. Суммарный перепад высот 4498 м. В том числе было пройдено 7 перевалов: пер. н/к (1030 м), пер н/к (1003 м), пер. Хольчан (н/к, 1185 м) (радиально), пер. Хилналин (н/к, 1260 м), пер. Каньон (н/к, 940 м), пер. б/н (н/к, 1090 м), пер. Средний (н/к, 900 м).

Рекомендации:

1. При прохождении данного маршрута в этом районе стоит учитывать лавинную обстановку, которая в начале апреля может иметь неблагоприятный характер. Группа должна иметь лавинное снаряжение и уметь им пользоваться.

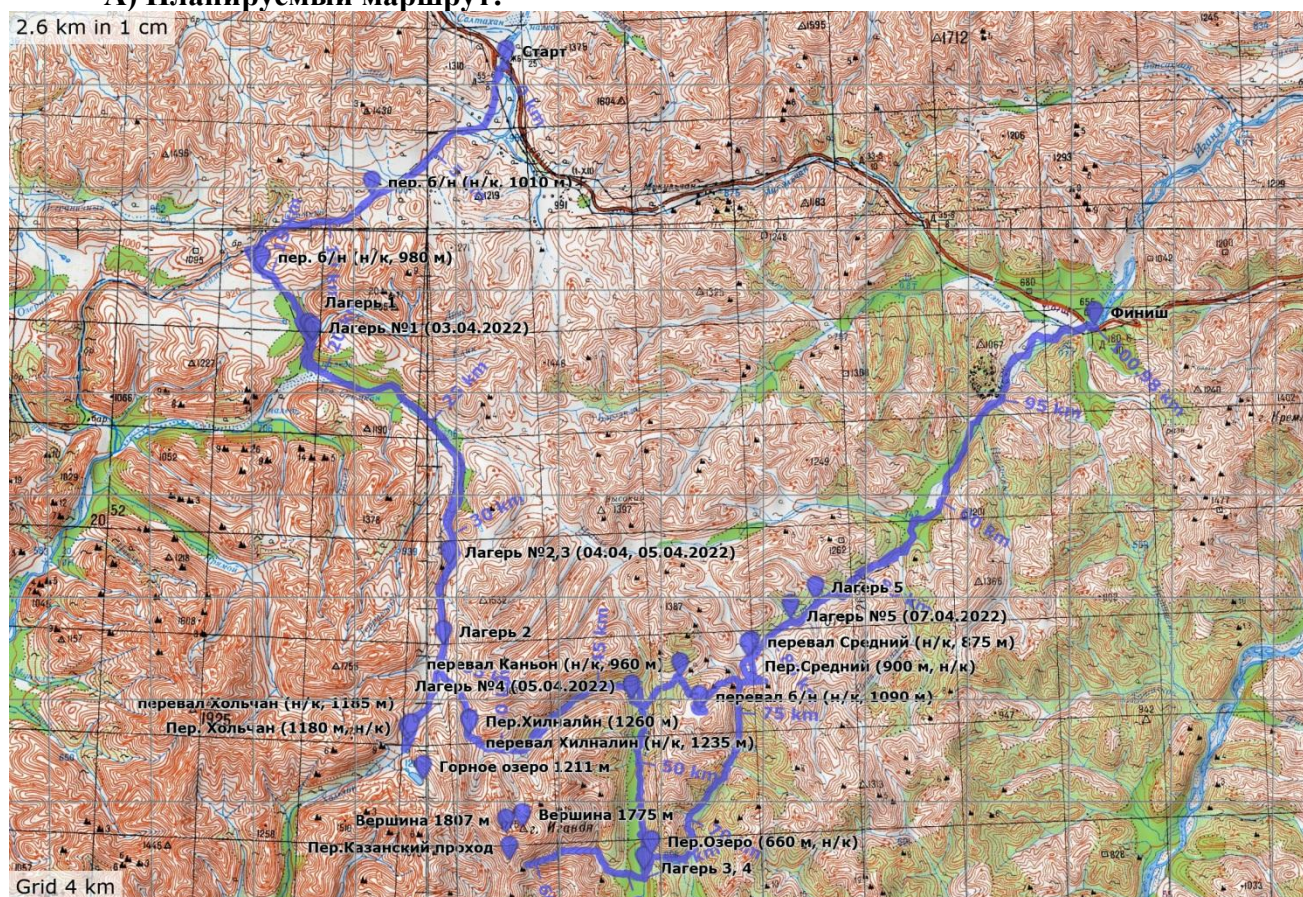
2. В период, когда снега в данном районе немного, при прохождении перевалов, имеющих относительную сложность, желательно в снаряжении иметь альпинистские кошки, чтобы обеспечить более безопасное прохождение сложных участков на маршруте.

В целом мы считаем, что пройденный маршрут соответствует заявленной категории сложности, пройден удачно и все участники остались довольны. Участники похода получили ценный опыт передвижения и ночлегов в зимних условиях в горно-таежной местности. Данный туристский район, в котором проводился поход представляет богатые возможности для совершения пешеходных и лыжных маршрутов первой и пятой категории сложности.

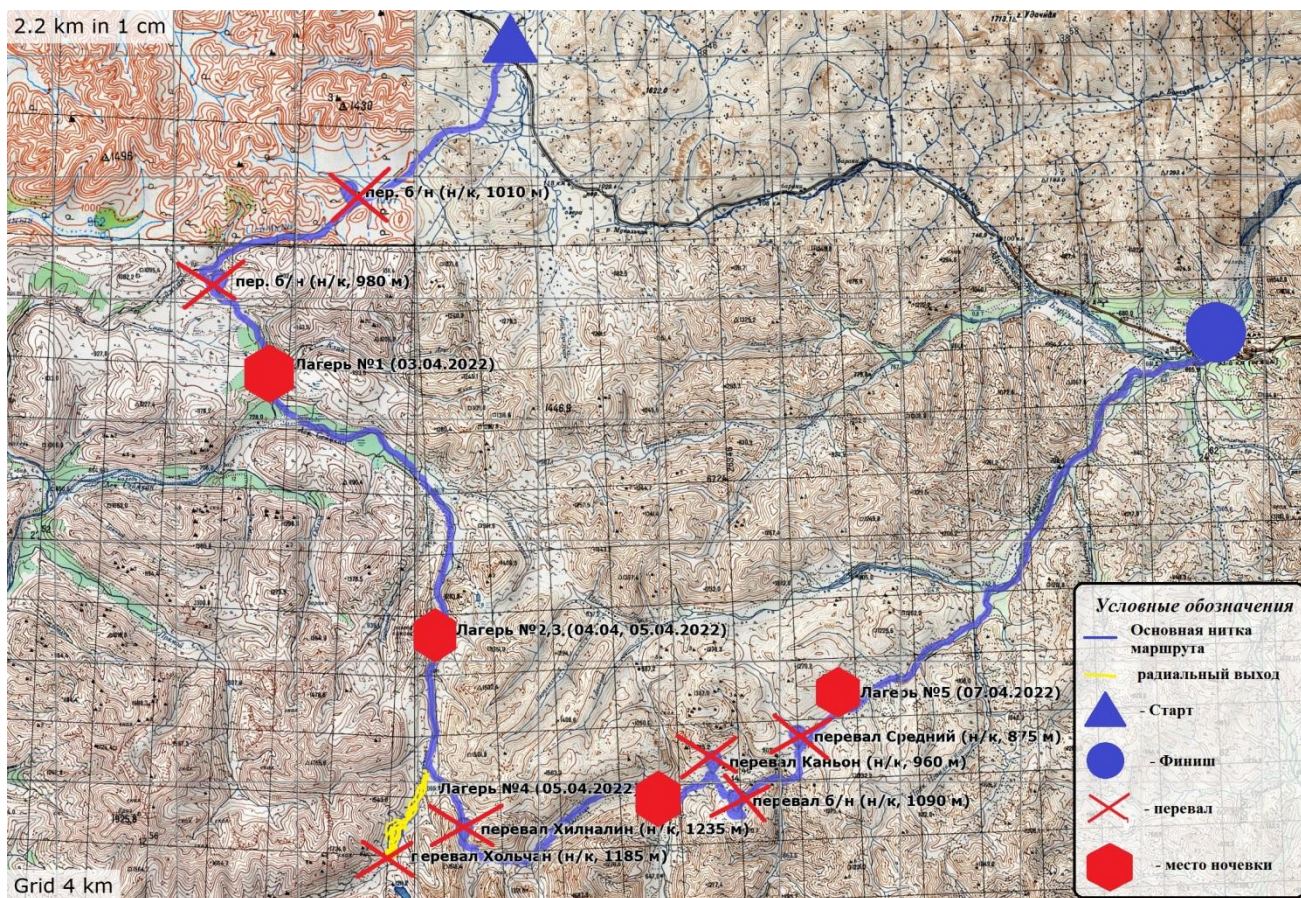
9. Приложение

9.1. Картографический материал

А) Планируемый маршрут:



Б) Пройденный маршрут:



9.2. Справка о совершенном спортивном туристском маршруте

Дисциплина (вид туризма)	Лыжный туризм
Название маршрута и его к.с.	Лыжный, 1 к.с.
Номер маршрутной книжки	
Название организации проводившей маршрут* (турклуб, спортклуб, турфирма, учебное заведение и др.) с указанием административно-территориальной принадлежности	Россия, Магаданская область, г. Магадан
Ф.И.О. руководителя маршрут (полностью)	Чередниченко Сюзанна Александровна
Домашний адрес	685000, г. Магадан, ул. Портовая 38, кв. 193
телефон	89241254355, 89996155143
электронный адрес	akutenshi666@list.ru
Список участников маршрут: Ф.И.О. полностью по алфавиту, год рождения, спортивный разряд	Чередниченко Сюзанна Александровна, 1989, 1
	Касумов Атабала Ровшанович,

	1992, 2
	Первушкин Егор Павлович, 1991, КМС
	Бережной Максим Иванович, 1991, -
	Городничий Максим Олегович, 1988, -
Название района проведения маршрута и подробная нитка маршрута с указанием общепринятых характеристик локальных препятствий (высота, к.т., первопрохождение и др.)	Магаданская область, Тенькинский и Ольский административные районы, массив Игандя. 120-й км Тенькинской трассы –р. Букэсчэн – р. Лев. Букэсчэн – пер. н/к (1030 м) - р. Сеймкан – пер н/к (1003 м) - руч. Клин - р. Лев. Сеймкан – пер. Хольчан (н/к, 1185 м) (радиально) - руч. Шумный - пер. Хилналин (н/к, 1260 м) – р. Хилналин – пер. Каньон - в. 1139 м - пер. б/н (н/к, 1090 м) – р. Лев. Хилналин – пер. Средний (н/к, 900 м) – р. Средний – р. Игандя – 95-й км Тенькинской трассы.
Сроки проведения маршрута в формате: дд.мм.гг - дд.мм.гг., продолжительность активной части в днях и протяженность зачетной части маршрута в километрах	03.04.2022 - 08.04.22, 6 дней, 90 км.
Название МКК оформившей допуск группы на маршрут	МКК Приморского края
Название МКК рассмотревшей и утвердившей отчет о маршруте	МКК Приморского края
Наличие элементов первопрохождений на маршруте	нет
Изменение пофамильного или количественного состава участников	Да, заявленные в маршрутной книжке участники – Леухин Яков Алексеевич, Драницын Николай Сергеевич, Падас Наталья Борисовна в маршруте не участвовали.
Прохождение не заявленных участков маршрута	Да, использовался запасной вариант маршрута
Прохождение запасных вариантов маршрута	Да, сокращение маршрута через перевалы Каньон и Средний
Прохождение маршрута вне календарного графика, утвержденного при заявке маршрута в МКК	да

Использование на маршруте средств передвижения, не оговоренных при утверждении заявленного маршрута в МКК	нет
Наличие несчастных случаев в команде при прохождении маршрута (травмы, обморожения и др.)	нет
* группы, выступающие самостоятельно, указывают только административно-территориальную принадлежность группы.	