ФЕДЕРАЦИЯ СПОРТИВНОГО ТУРИЗМА ПЕРМСКОГО КРАЯ
КОМАНДА «ПОЛЮС НЕДОСТУПНОСТИ»

ОТЧЕТ

о лыжном походе шестой категории сложности, совершенном с 21 марта по 29 апреля 2022 года, на Чукотке

Маршрутная книжка № 443/22
Руководитель группы
Королев Андрей Юрьевич

Маршрутно-квалификационная комиссия рассмотрела отчет и считает, что путешествие может быть зачтено всем участникам и руководителю. Маршрут имеет _____ категорию сложности. Отчет использовать в _____

Штамп МКК

Пермь 2022 г.

Содержание

Глава 1.Справочные сведения о путешествии _____ *3*

1. Проводящая организация _____ 3

2. Краткая характеристика похода _____ 3

3. Район путешествия _____ 3

4. Подробная нитка маршрута _____ 3

5. Определяющие категорийные препятствия маршрута _____ 4

6. Ф.И.О., адрес, телефон руководителя и участников _____ 7

7. Адрес хранения отчета _____ 7

8. Маршрут рассмотрен _____ 7

9. Фотографии участников похода _____ 8

Глава 2. Содержание отчета _____ *9*

1. Смысловая идея путешествия _____ 9

2. Варианты подъезда и отъезда _____ 11

3. Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты _____ 13

4. Изменения маршрута и их причины _____ 14

5. График движения и другие параметры маршрута _____ 15

- Координаты важных мест маршрута _____ 25

- Высоты и координаты ночевок _____ 25

6. Техническое описание прохождения группой маршрута _____ 27

7. Маршрут экспедиции _____ 74

8. Оценка категории сложности похода _____ 75

9. Потенциально опасные участки (явления) на маршруте _____ 76

10. Наиболее интересные природные, исторические и другие объекты на маршруте. Общегеографическая и туристская характеристика _____ 78

11. Дополнительные сведения о походе _____ 88

- Снаряжение групповое _____ 88

- Снаряжение личное _____ 88

- Организация питания на маршруте _____ 89

12. Стоимость проезда, проживания, питания _____ 90

13. Итоги, выводы и рекомендации_____91
Приложение 1. Карты маршрута _____93
Приложение 2. Паспорта первопрохождений _____103

Глава 1. Справочные сведения о путешествии

1. Проводящая организация

Федерация спортивного туризма Пермского края. 614000, г. Пермь, ул. Луначарского,100. Тел. 236-02-22.

2. Краткая характеристика похода

Вид туризма	Категория сложности похода	Протяженность активной части похода, км	Продолжительность общая, дней	Продолжительность ходовых дней	Сроки проведения.
лыжный	6	560	40	25	21.03-29.04.2022

3. Район путешествия: Чукотка.

4. Подробная нитка маршрута: г. Пермь – г. Москва – г. Анадырь - пос. Эгвекинот – **пос. Озерный – р. Эрвыкыннотвеем – пер. Искатень н/к, 400 м - оз. Резервное – р. Прав. Татлыван – р. Татлыван – р. Амгуэма – р. Бол. Пасыткынваам – перевал Лунный, н/к п.п., 560 м - р. Мараваам - р. Мараваам Восточная – оз. Перевальное - пер. Озёрный, н/к, п.п. 700 м – руч. Фигурный – оз. Мальки – р. Койвэльвэгыргын – оз. Экитыки – р. Экитыки – р. Эльгынтагравын – пер. Лосиный, 1А к.т. п.п., 650 м. - р. Северный Эльгынтагравын – г. Каменный пик, 1313 м, 2А к.т. – пер. Ольховый, 560 м, н/к, п.п. – руч. Ольховый – р. Гилленумкывеем – оз. Первое - г. Капитанская Восточная, 1747 м, 2Б к.т., зимнее п.п. - оз. Первое – р. Гилленумкывеем - руч. Ольховый - пер. Ольховый, н/к - р. Северный Эльгынтагравын - г. Серокаменная, 1152 м, 2А к.т. п.п. - руч. Маячий - пер. Добряк, 1025 м, 1Б к.т. п.п. - р. Чаныван - р. Телеакай – Чаантальвэгыргын – оз. Тэркынайгытгын - пер. Таврыран, 450 м, н/к, п.п. - р. Таврыран - пер. Срез, 500 м, н/к, п.п. - река Таврыран – р. Экиатап – г. Сизый Останец, 1281 м, 1Б к.т. – р. Экиатап - р. Бол. Понтаваам – р. Вивытгыр – пер. «На Океан», 300 м, н/к, п.п. – р. Выввыткар – р. Этъыквын – пос. Рыркайпий – мыс Шмидта** – пос. Эгвекинот – г. Анадырь – г. Москва – г. Пермь.

***** - *Жирным выделена активная часть маршрута.*

5. Определяющие категорийные препятствия маршрута.
Высоты везде указаны по данным спутникового навигатора.
Локальные препятствия

№	Вид препятствия	Категория трудности	Характеристика препятствия
1.	Пер. Лосиный, (п.п.), 650 м *Линейно*	1Аз*	Экитыкский хребет. Соединяет р. Эльгынтагравын с рекой Северный Эльгынтагравын. Перепад высот 400 м. Подъем на седловину со стороны р. Эльгынтагравын, в кошках, уклон до 30 градусов, плотный фирн, протяженность перевального взлёта метров 300 м. Спуск положе, 25 градусов, протяженность 200 м. Лавиноопасности нет.
2.	Пер. Добряк, (п.п.), 1025 м *Линейно*	1Бз*	Чаантальский хребет. Соединяет р. Северный Эльгынтагравын с рекой Чаныван (приток Чаантальвэгыргына. Перепад высот 700 м. Подъем на перевал со стороны р. Эльгынтагравын по фирновому склону, крутизной до 30 градусов, протяженностью метров 600. Идём в кошках, при этом можно поднимать одновременно и сани и рюкзак. Лавиноопасности слабая, снег плотный, фирновых досок не наблюдали. Спуск аналогичный.
3.	Вершина Каменный пик, 1313 м, зимнее п.п. *Радиально*	2Аз**	Расположена в Чаантальском хребте, между реками Гилленумкывеем и Эльгынтагравын, которые ниже по течению сливаются и образуют реку Телеакай. Перепад высот ок. 900 м. Подъем по северному гребню от ручья Студеный. Начало подъема на вершину крутизной до 25 градусов по фирновому склону, с выходами камней, а выше скал, протяженность метров 400. Идти можно без веревки, с самостраховкой ледорубом. Далее крутизна становится до 40 градусов, протяженностью метров 300. На особо крутых участках используем верёвку, особенно в самом верху при выходе на гребень. Всего 100 м веревки на подъем, далее по гребню движение до вершины в связке, протяженностью 400 м. Дальше гребень расширяется и можно идти раздельно с самостраховкой ледорубом. Такой же и выход на вершину. Спуск по пути подъема.

№	Вид препятствия	Категория трудности	Характеристика препятствия
4.	Вершина Капитанская Восточная, 1747 м, зимнее п.п. *Радиально*	2Бз**	Чаантальский хребет. Расположена между реками Телеакай и Иольвэгыргываам. Перепад высот ок. 1400 м. Подъем от озера Первого по юго-восточному гребню. Надеваем кошки и начинаем подъем с самостраховкой ледорубом по гребню, лавируя между камней. Крутизна склона до 45 градусов, протяженность 3 км. Постепенно склон сужается и переходит в острый гребень, с выходами скал. Здесь идём в связке попеременно, страхуя друг друга через скальные выходы. Протяженность этого участка около 1 км. При этом на гребне можно выделить 4 вершины, которые мы траверсируем в связке. После этого гребень расширяется и снова переходит в склон, который постепенно становится всё круче и в верхней части крутизна достигает 40 градусов. Здесь тоже отдельные участки идём попеременно, страхуя друг друга через ледоруб, большую часть одновременно. Поднимаемся на предвершину, высотой 1675 м. Дальше склон становится пологим, не более 25 градусов и сильно каменистым.
5.	Вершина Серокаменная, 1152 м, зимнее п.п. *Радиально*	2Аз**	Чаантальский хребет. Расположена между р. Северный Эльгынтагравын и его притоком ручьем Маячий. Перепад высот 750 м. Подъем по северному гребню, от ручья Маячий. Подъем в кошках, по фирновому гребню, крутизной до 40 градусов с самостраховкой ледорубом, протяженность 2 км. В верхней части подъем в связке одновременно, отдельные места попеременно, протяженность 1 км. Спуск по пути подъема.
6.	Вершина Сизый Останец, 1281 м, зимнее п.п. *Радиально*	1Бз**	Экиатапский хребет. Расположена между реками Экиатап и его левым притоком р. Мэчеккэй. Подъем по восточному гребню. Перепад высот 1100 м. Подъем в кошках по фирновому склону, с выходами камней и скал. Крутизна до 35 градусов. Идём с самостраховкой ледорубом. Дальше подъём по восточному гребню, с тремя отдельными вершинами. Последняя самая высокая. Вверх идём 4 часа, вниз 2. Расстояние до главной вершины от подножия на р. Экиатап 6 км. Спуск по пути подъёма.

Примечание

** Трудность перевалов оценивается, учитывая сложность подходов и фактор первопрохождения.*

*** Трудность восхождений оценивается, учитывая фактор первопрохождения.*

Протяженные препятствия

№	Вид препятствия	Категория трудности	Характеристика препятствия
1.	Каньон на р. Койвэ-львэгыргын (п.п.) *Линейно.*	2Аз	Ледовые ступени высотой по 3-5 м. Наледи мокрые, глубиной до 20 см.
2.	Каньон на р. Эльгынта-гравын (п.п.) *Линейно.*	2Аз	Ледовые ступени высотой по 3-5 м. Наледи мокрые, глубиной до 20 см.
3.	Траверс гребня на г. Каменный Пик (п.п.) *Радиально.*	2Аз	Осыпи, снег, фирн, лед, участки несложных скал крутизной до 50 градусов, участки попеременной страховки протяженностью до 100 м.
4.	Траверс гребня на г. Капитанская (п.п.). *Линейно.*	1Бз	Фирновый гребень, с осыпями, крутизной до 40 градусов, выходы разрушенных скал.
5.	Траверс гребня на г. Капитанская (п.п.) *Линейно.*	2Аз	Осыпи, снег, фирн, лед, участки несложных скал крутизной до 50 градусов, участки попеременной страховки протяженностью до 100 м.
6.	Траверс гребня на г. Серокаменная (п.п.) *Радиально.*	1Бз	Фирновый гребень с осыпями, крутизной до 40 градусов, выходы разрушенных скал.

6. Ф.И.О, адрес, телефон, руководителя и участников.

Ф.И.О.	Год рождения	Адрес, телефон	Туристский опыт	Обязанность в группе
1. Королев Андрей Юрьевич	1976	г. Пермь	6Р - лыжный, Плато Путорана; Гренландия; Аляска; 6У – лыжный, Памир; 6Р – пеший, Памир; 5 усл. Р - горный, Памир. Перевальный опыт 3Б Р.	Руководитель, врач, фотограф
2. Мохов Игорь Михайлович	1964	Г. Пермь	6Л У – Плато Путорана, Гренландия, Аляска; 6П У – Анды; 6 вело У – Тибет; 5Л У – Восточный Саян; Пер. опыт 3А, 4Б (Альп); макс. высота. 6500 (Невадо-Коропуна)	Реммастер
3. Ранде Александр Янисович	1985	Г. Пермь	6 Л У – Гренландия, Аляска; 5Л У – Полярный Урал, Пер. опыт – 2Б, макс. высота – 5600 м.	Фотограф, видеооператор
4. Носков Алексей Юрьевич	1983	Г. Пермь	6Л У – Полярный Урал, плато Путорана; 5Л У - Приполярный Урал, 2007. Пер. опыт 3А к.т.	Завхоз

7. Адрес хранения отчета

614070 Г. Пермь, Дружбы 16 - 58, у руководителя группы, в библиотеке МКК Федерации спортивного туризма Пермского края.

8. Маршрут рассмотрен

Пермской МКК. Маршрут зарегистрирован в ГУ МЧС России по Чукотскому АО, тел. +7 (42722) 2-43-74 оперативный дежурный. Идентификатор группы в МЧС Чукотки: 34375816.

9. Фотографии участников похода:

Андрей Королев

Игорь Мохов

Александр Ранде

Алексей Носков

Глава 2. Содержание отчета

1. Смысловая идея похода

По нашему мнению, самые интересные путешествия, это длинные линейные маршруты, маршруты пересечения в духе разных первопроходцев: Нансена, Амундсена, Дежнёва, Врангеля, Шалаурова и многих других. При этом есть возможность изучить не только территорию, по которой проложен маршрут, но и места окружающие район похода, во время заброски в район и выброски из него. Конечно, такие маршруты, особенно полностью автономные, более сложные в физическом, стратегическом, психологическом плане, так и в плане осуществления безопасности. Зато они более яркие и насыщенные. Нет топтаний на месте и никаких повторений. После осуществления подобного маршрута чувство морального удовлетворения максимальное.

Долгие годы наша команда "Полюс недоступности" занимается прохождением маршрутов пересечения, особенно при осуществлении экспедиционного проекта "Полюсы недоступности Земли". При этом при какой либо вид туризма не является определяющим. Все зависит от района путешествия, какой вид туризма там наиболее логичный и удобный, такой вид туризма мы и будем использовать, а иногда комбинируем несколько видов, тогда для полного пересечения какой либо территории, осуществляется несколько этапов. В пешеходных походах подобные маршруты осуществлены на Памире, Урале, в Саянах и Андах. В велосипедных - на Кунь-Луне, Тибете, Мадагаскаре и Гималаях. В лыжных походах нами осуществлены маршруты пересечения на Памире, Аляске, Плато Путорана, трансуральский переход, пересечена большая часть Гренландии, и вот время подошло для пересечения самой восточной территории России - Чукотки. Особенно этот вопрос встал ребром, когда совершили пересечение Аляски в два этапа (лыжный и велосипедный) и предварительно совершили восхождение на ее высшую точку. А ведь Чукотка находится ближе, да к тому же она наша, родная и все говорят там на русском языке, что несомненно упрощает организацию экспедиции. К тому при движении с севера на юг, Чукотка менее протяженная, чем Аляска, а высшая точка не требует организации отдельной экспедиции, на нее можно подняться совершая пересечение этого полуострова. Причем по финансовым затратам, пока доллар стоил менее 40 рублей, то есть до 2014 года, стоимость организации путешествия и там и здесь была примерно одинаковая. При этом учитывая не только попадание на Чукотку или Аляску, но и совершение перемещений внутри полуострова, которые и там и тут осуществляются в основном авиатранспортом.

Вообще впервые мысль о пересечении Чукотки мне пришла в голову, когда я прочитал в альманахе "Ветер странствий", за 2008 год, в котором вышли две мои статьи про путешествие к истоку Амазонки, и вроде бы про пересечение Тибета, статью про пересечение Чукотки от Певека до Эгвекинота, командой "Созвездие" под руководством Алексея Романенкова. Потом много лет у нас были другие планы, и вот наконец маршрут по пересечению Чукотки, решили осуществить в 2020 год. Тут возник вопрос финансовый. Стало понятно, что без спонсорских средств, такое путешествие нам не потянуть. Деньги я начал искать с 2018, но к началу 2020, их

найти не сумел. Тогда мы решили сходить в поход по запасному варианту - совершить пересечение плато Путорана, что было бы намного дешевле, особенно если забрасываться на маршрут, в Чиринду, на своей машине. Но в 2020 была очень ранняя весна, и зимники начали закрывать раньше обычного, поэтому мы пошли по запасному варианту запасного варианта - на Приполярный Урал. В 2021 мы совершили пересечение плато Путорана с востока на запад, потому что уж очень интересный был этот маршрут, да и намного дешевле, чем пересечение Чукотки. В вот наконец, к 2022 году, все сложилось благополучно. Мы сумели заручиться поддержкой, и начали готовиться к походу. Но тут неожиданно началась спец операция на Украине, и наша поддержка уменьшилась в разы, но поскольку уже были куплены за свой счёт несдаваемые билеты до Эгвекинота, то пути назад у нас уже не было, и мы поехали на Чукотку, веря в светлое будущее. На Чукотке, мы были приятно удивлены, очень добрым к нам отношением, и все там для нас оказалось дешевле, чем мы рассчитывали, благодаря чему, после этого похода, нам не пришлось сильно залезать в долги.

До нашего маршрута, нам известно три похода с пересечением Чукотки от океана и до океана. В 1976 г. группа туристов из Ленинграда прошла маршрут от прииска Комсомольский до Эгвекинота. В том же 1976 году, туристы из Харькова пересекли Чукотку от мыса Шмидта до Эгвекинота. В 2007 году сборная команда под руководством Алексея Романенкова прошла самый длинный лыжный маршрут по пересечению Чукотки от Певека до Эгвекинота. Преобладающее направление движения всех походов от Северного Ледовитого океана до Тихого, то есть с севера на юг. И это не спроста, потому что преобладающий ветер в этих местах - северный. Про это написано в отчётах о путешествиях, мы это прочитали, при изучении данных метеонаблюдений за 50 лет, на метеостанциях Амгуэма и Иультин, а потом мы в этом убедились на собственном опыте.

Мы тоже хотели двигаться с севера на юг, чтобы ветер больше был попутным и солнце светило не на рюкзак, а в лицо, и меньше морозился нос. Но так идти нам не удалось по логистическим причинам, потому что в это время года, вертолет на мыс Шмидта летает 1 раз в полтора месяца, и вылеты которые туда имеются, как из Анадыря, так и из Эгвекинота, или слишком рано, когда ещё темно и холодно, или слишком поздно, когда уже может быть подлип. Получается, что в этом году удобным был только рейс 20 апреля, который можно было использовать для вылета с Мыса Шмидта, соответственно начать маршрут в Эгвекиноте, надо было в конце марта. Хорошо, что туда есть рейсы из Анадыря почти каждый день. Также есть и плюсы для движения с юга на север. Мы шли вместе с весной, и весь поход температура воздуха была приемлемой для путешествия. Ночью она была в диапазоне от минус 24 до минус 40, а днём от минус 12 до минус 28 градусов по Цельсию. Если идти в противоположном направлении, то вначале маршрута может быть слишком холодно, а в конце, уже около берега Тихого океана, слишком тепло и подлип.

Нами были выбраны именно эти пункты начала и завершения маршрута, чтобы пройти через самые высокие и красивые вершины Чукотки. Посмотреть, так называемую Центральную Чукотку. Также расстояние между двумя океанами в центре Чукотки, приемлемое для спортивного похода, продолжительностью 20-30 дней, когда при этом можно не только идти по маршруту, но и совершать радиальные выходы, и

иметь запас дней на случай плохой погоды, которая на Чукотке не редкость в течение всего года, хотя по данным многолетних наблюдений, апрель это месяц с самой ясной и маловетреной погодой в году.

В итоге у нашего похода сформировалась цель - совершить пересечение Чукотки от Тихого до Северного Ледовитого океана, и несколько задач: совершить восхождения на высшие вершины Чукотки, при этом предпочтение отдавалось горе Капитанская, которая более трудная и интересная, чем рядом с ней расположенная высшая точка Чукотки, толком не имеющая названия. На картах у ней только обозначена высота, причем на разных картах, разная, но чаще 1887 м. Туристы в отчётах ее называют пик Чаанталь, по названию хребта, в котором она находится, а в Большой Советской энциклопедии написано, что высшей вершиной на Чукотке является гора Исходная, причем там указаны и ее координаты, примерно совпадающие с расположением этой вершины на картах. Интересно, что на одной из настенных карт, что я видел на Чукотке, в разных организациях, гора с таким названием обозначена совсем в другом месте - на юго-востоке Чукотки, ближе к поселку Провидения. Следующей задачей было пройти по озеру Экитыки, одному из самых красивых и крупных по размеру на Чукотке. Возможно оно является вторым по размеру, после таинственного озера Эльгыгытгын, расположенному на западной Чукотке. Третья задача была, пересечь крупнейшие хребты на Чукотке: Искатень, Экитыкский, Чаантальский и Экиатапский. Четвертой задачей было знакомство с коренными жителями Чукотки, то есть оленеводами, в природной среде. Пятая задача была познавательная - стараться максимально знакомиться с полуостровом и жизнью на нём. Для этого мы посещали все музеи, которые были в населенных пунктах до и после активной части маршрута, общались с разными людьми, исходили вдоль и поперек все поселки, постоянно получая информацию у местных жителей, особенно у представителей культурной деятельности всё знающих пограничников. Также мы вели постоянную фото и видео съёмку, которую будем использовать для разных выступлений, презентаций и монтажа видео роликов и фильмов. По итогам похода можно сказать, что цель и все задачи были выполнены в полном объеме.

2. Варианты подъезда и отъезда.

На Чукотку из других регионов страны можно попасть только авиатранспортом и только в Анадырь, из городов Москва, Иркутск, Хабаровск и Петропавловск Камчатский. Из Москвы авиакомпания Ю-Тейр, 2 раза в неделю, из Иркутска авиакомпания S7, 1 раз в неделю по вторникам, из Петропавловска Камчатского и Хабаровска, авиакомпания Якутия, тоже 1-2 раза в неделю. С 20 мая, 2022 года, начинает летать из Москвы авиакомпания Россия, два раза в неделю. Стоимость билетов из Москвы, если брать задолго и не в высокий сезон, начинается примерно от 25 тысяч рублей в одну сторону и без багажа. Если брать в высокий сезон и не задолго до вылета, то билетов может не быть, или их цена может начинаться от 70 тысяч рублей. Так было у нас, когда мы возвращались обратно. За 3 дня до вылета из Анадыря в Москву билеты стоили 70 тысяч, и то их можно было видеть на поисковиках, только находясь в Анадыре. С других регионов страны билеты вообще не были видны. Дело в том, что жителям Чукотки компенсируют поездку в отпуск в любую точку Рос-

сии и по любой цене, поэтому с весны, когда начинается сезон отпусков, цены на билеты такие большие. Если лететь из других городов или в другие города из Анадыря, то цены меняются не сильно, при приближении даты вылета. Например, за 3 дня до вылета в Иркутск, билеты стоили 14900, с багажом.

С лета 2022 года, авиакомпания S7 будет летать не из Иркутска, а из Новосибирска, что удобнее для жителей большего числа регионов России. Внутри Чукотки работает авиакомпания Чукотавиа. Полеты осуществляются во многие поселки и национальные села, но в основном очень редко, 1-2 раза в месяц, цены очень высокие, субсидированы только некоторые направления, например на Эгвекинот, и только для жителей ДВФО, и граждан России старше 60 лет. Например, стоимость билета для местных составляет 7800 руб, за полтора часа полёта, а для остальных граждан 17500 рублей. Полеты осуществляются вертолетами Ми-8, канадским самолётиком Твиноттер, (DSH-6) и самолётом АН-24 или АН-26. При этом багаж разрешен только 15 кг и 5 кг ручная кладь, а для Твиноттера, только 10 кг багаж. Стоимость перевеса багажа очень высокая и колеблется от 270 до 1000 руб за 1 кг, в зависимости от типа судна и направления. Самый дорогой перевес багажа в Твиноттере, на дальних полётах, самый дешёвый на АН-24. На Чукотке существует такое понятие, как подсадка в самолёт. Это бывает тогда, когда билетов уже нет. Рано утром до открытия аэропорта возникает у кассы живая очередь. Люди стоят несколько часов. Когда начинается регистрация на рейс, то взвешивают весь багаж пассажиров, и если остаётся ещё возможность лететь по весу, то могут взять ещё несколько пассажиров, у которых тоже взвешивают багаж. Если он будет тяжёлый, то могут не взять, а возьмут пассажира с более лёгким багажом. При этом на подсадку можно записаться накануне, и если человек не вошёл стоя в очереди, то нужно переписаться на следующий рейс, который может быть через несколько дней. А на следующий рейс дополнительных мест может вообще не оказаться. При этом странным образом существует одновременно и эта запись и живая очередь. То есть даже те, кто записан, им все равно желательно приходить рано утром и быть первыми в живой очереди. Вперед пускают, больных, пациентов из больниц на лечение на материк, беременных женщин, людей с маленькими детьми и пожилых. Также приоритет может быть отдан тем, у кого уже куплены билеты дальше и на другие авиакомпании, и если человек не улетит конкретным рейсом, то его дальнейшие билеты пропадут. В нашем случае, когда мы прилетели в Эгвекинот, то билетов до Анадыря уже не было до 21 июня, хотя рейсы осуществляются почти каждый день. Просто начался в апреле сезон отпусков и билеты раскупили на 2 месяца вперёд. Также на Чукотке не рекомендуется билеты брать заранее на рейсы других авиакомпаний, из Анадыря в другие регионы России, потому что погода очень не устойчивая, рейсы очень часто задерживают и переносят. Люди бывают ждут вылета больше неде ли. При этом нужно обратиться в службу социальной защиты, которая расположена около Аэропорта Анадыря, в поселке Угольные копи, Первомайский район. Там могут предоставить бесплатное проживание с 3 разовым питанием в гостинице Яранга, расположенной в этом же районе. Но это только для ожидания перенесенного рейса. Были случаи, как люди так жили по 3 недели. А так проживание в Анадыре и в Угольных копях стоит от 3000 рублей с человека. Если снимать квартиру, то стоимость от 2000 рублей с человека. Нам удалось найти проживание за 1700 рублей с человека по пути вперед,

и за 1500 рублей на пути назад. Хостел около Анадыря стоит 1500 руб с человека за 1 ночь, в 10 местных номерах.

На перелеты из Анадыря дальше в поселки Чукотки можно сразу покупать билеты, то есть заранее. А из дальних поселков до Анадыря и Эгвекинота, как например у нас с Мыса Шмидта, покупать заранее билеты нельзя, но можно записаться на рейс. При этом билеты продадут уже при посадке на рейс. Это и правильно, погода неустойчивая, рейс легко могут перенести. Соответственно нет смысла покупать билеты и дальше, от Эгвекинота или Анадыря на материк, потому что никогда заранее не известно, когда вылетишь из дальнего поселка. А когда летишь вперёд, то покупать билеты можно заранее, потому что если погоды в Анадыре не будет, то перенесут и следующий рейс, а не только, который выполняется с материка в Анадырь. Интересно, что если погода хорошая и рейс может состояться, но если перед этим была плохая погода и рейсы были отменены, даже и на других направлениях, то вначале будут выполняться другие рейсы, потому что не достаточно воздушных судов, чтобы в один погожий день успеть сделать все перенесенные рейсы. Поэтому рейс могут перенести на другой день, если в этот день не успеют слетать, по другим, ранее отмененным направлениям, а на другой день может снова не быть погоды, и так по кругу, но все рейсы будут сделаны, только не известно когда.

При посадке в Анадыре, очень тщательно все взвешивают и проверяют. Почти невозможно провести бесплатно, какой-то багаж. Также взвешивают и ручную кладь. У нас отобрали средства для отпугивания зверей, фальшвееры и патроны для сигналов охотника. Но в Эгвекиноте есть два охотничьих магазина, где всё это можно купить, лишь бы не было учёта и было рабочее время.

Цены на продукты в Анадыре не дешевле, чем в других поселках Чукотки, а может и дороже. В целом там кое-что стоит, как на материке. Это продукты длительного хранения, которые доставляют морским транспортом. Крупы и сахар, растит масло, консервы, некоторые сладости,можно из дома не везти. Конечно ассортимент продуктов там самый простой. Сыр и сливочное масло, яйца, там дороже в разы. Самые дорогие это свежие фрукты и овощи, а не свежие, то есть с прошлогоднего летнего морского завоза, стоят немного дороже, чем на материке. Вообщем, надо выбирать, магазинов много, и всегда можно найти продукты по карману..

3. Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты

Аварийные выходы

1. Аварийные выходы. Возможны в начале маршрута на пос. Эгвекином и пос. Амгуэмы, в середине маршрута на пос. Иультин, который нежилой, но где постоянно дежурит бригада дорожников. В конце маршрута аварийный выход возможен только в пос. Рыркайпий и на мыс Шмидта.

2. Запасные варианты.

При отставании от графика из-за плохой погоды или тяжелой тропежки, можно начинать выход на Мыс Шмидта из долины реки Тъелекай, при этом совершив восхождение на гору Капитанскую. Также попутно можно совершать восхождения на другие вершины, наиболее интересные, высокие и безопасные. Наиболее предпочтительным является восхождение на гору Капитанскую, потому что она более интересная, красивая и сложная, чем высшая точка Чукотки, 1887 м. После восхожде-

ния выход будет осуществляться по долинам рек: Чаантальвэгыргын, оз. Тэркынайгытгын, р. Таврыран и р. Экиатап. Далее выход по основному варианту. Таким образом можно сократить маршрут на несколько дней и отказаться от восхождения на другие вершины, указанные в основном варианте.

Кроме спутникового телефона, у нас было еще одно средство обеспечения безопасности – спутниковый трекер Иридиум, с возможностью отправки сообщений на телефон и на электронную почту, с координатами нашего местонахождения. Каждый день, вечером, мы отправляли такие данные о нашем местоположении, нашему координатору, в погранслужбу Чукотки и в ЕДДС в Эгвекиноте, который курировал наше продвижение по маршруту. Иридиум не попал под санкции, поэтому у нас была устойчивая спутниковая связь и работал спутниковый трекер.

4. Изменения маршрута и их причины

Большая часть маршрута, прошла полностью по основному варианту похода. Вторая, меньшая часть прошла по запасному варианту. Выход с маршрута по рекам Экиатап, Вивытгыр и Выввыткар, до Мыса Шмидта, у обоих вариантов похода одинаковый.

Во второй части похода, нам пришлось идти по запасному варианту, потому что общее направление движения было с юга на север, то есть навстречу ветру. Он замедлял наше продвижение вперёд, потому что на Чукотке он не является редкостью, а преобладающее направление его, как раз северное. Два дня, из которых один целиком, а два раза по полдня, у нас были потрачены на отсидку и переживание пурги. Также и во время движения, встречный ветер замедлял нашу скорость. Поэтому, когда мы прошли перевал Лосиный и оказались в прекрасной долине реки Эльгынтагравын, нами было принято решение, совершить восхождения на вершины отсюда, и подняться на самую главную вершину нашего похода, гору Капитанскую, совершив к ней радиальный выход из этого же лагеря. После этого начинать выход на Мыс Шмидта, по более прямому, запасному варианту маршрута, по рекам Телеакай, Чаантальвэгыргын, Таврыран и Экиатап. Это наше решение оказалось верным, потому на выходе, мы ещё три потеряли пережидая пургу. Один день на реке Экиатап, и два дня, на истоке реки Выввыткар. Также, чтобы не идти на встречу ветру, нами был дополнительно пройден перевал Добряк, 1А к.т., который по расстоянию, позволил нам немного сократить путь. Как и было указано в запасном варианте маршрута, восхождения мы совершили на наиболее удобные и красивые вершины рядом с нашим маршрутом, при этом учитывая и обеспечение безопасности. Обо всех изменениях похода, мы сообщали по спутниковому телефону в ЕДДС, в поселке Эгвекинот, которые дежурят круглосуточно, а они уже передавали информацию в МЧС Чукотки и погранслужбе. Также обо всех изменениях мы сообщали и своему координатору в Перми. Каждый день по спутниковому трекеру Иридиум, мы посылали координаты нашего местонахождения и в ЕДДС, и погранслужбе, и в МЧС и координатору.

5. График движения и другие параметры маршрута, определяющие в соответствии с действующей классификацией его категорию сложности.

Высоты везде указаны по данным спутникового навигатора.

Таблица дневных переходов.

Дни пути	Дата (ход день)	Участок пути	Протяженность (км) с коэффициентом 1,2	Чистое ходовое время (час: мин.)	Определяющие препятствия на участке.	Метеоусловия.
1-4	21.-24.03	Г. Пермь – г. Москва – г. Анадырь – пос. Эгвекинот			Самолет, вертолет	
4.	24.03 (1)	Пос. Эгвекинот (аэропорт) - р. Эрвыкыннотвеем.	14	4:30	Фирн, неглубокая тропежка. Перепад высот 200 м.	Днём минус 25, средний северный ветер, переменная облачность, ночью пасмурно, ветер сильный, температура минус 28.
5.	25.03 (2)	Р. Эрвыкыннотвеем - пер. Искатень, н/к, 400 м- оз. Резервное.	22	7	Фирн, неглубокая тропежка. Подъем на пер. Искатень крутизной до 25 градусов и идти легче пешком. Перепад высот 350 м.	Сильный северный ветер, позёмка, переменная облачность, после обеда ясно и тихо. Температура днём -24, ночью минус 35. Северное сияние.
6.	26.03 (3)	Оз. Резервное - р. Татлыван.	26	7:30.	Фирн, неглубокая тропежка. Сухие протяженные наледи. Перепад высот 200 м.	Утром дымка, но ясно, ветер слабый, иногда средний, северный. Днём ясно, вечером переменная облачность. Температура днём минус 24, ночью минус 29.
7.	27.03 (4)	Р. Татлыван - р. Амгуэма. Протяженность ЧХВ	28	8:30.	Тропежка немного глубже, до 10-15 см. Перепад высот 400 м.	Погода утром ясная с дымкой, днём ясно, ветер слабый, вечером средний. Температура днём минус 24, ночью -40. Бледное северное сияние.
8.	28.03 (5)	Р. Амгуэма - р. Бол. Пасыткынваам.	24	7	Тропежка неглубокая, до 10 см. Иногда большие сухие наледи. Местами долина выдута до камней, и сложно идти на лыжах и с санями.	Утром и днём ясно, но очень холодно. Ветер слабый. Температура днём минус 26, ночью минус 40.

Дни пути	Дата (ход день)	Участок пути	Протяженность (км) с коэффициентом 1,2	Чистое ходовое время (час: мин.)	Определяющие препятствия на участке.	Метеоусловия.
					Перепад высот 400 м.	
9.	29.03 (6)	Р. Большой Пасыткынваам - перевал Лунный, н/к п.п., 560 м- р. Мараваам Восточная.	28	9	Тропежки почти нет. Крутизна увеличивается по мере приближения к Лунному холму. Подъем на пер. Лунный, без лыж. В верхней части уклон 25 градусов, идём без лыж по жёсткому фирну. Спуск с перевала такой же. Перепад высот 600 м.	Утром ясно, но туман, видимость 50 м, очень холодно, ниже минус 30 градусов, ветра нет или слабый. Днём ясно, в долине Амгуэмы виден туман. Ветер слабый. Вечером переменная облачность средний встречный ветер, с порывами до сильного. Температура днём - 21, ночью минус 36.
10.	30.03 (7)	Р. Восточная Мараваам - пер. Озёрный, н/к, п.п. 700 м - правый приток р. Койвэльвэгыргын.	28	9:30	Плотный фирн, иногда снег выдут до камней, встречаются большие наледи, мокрые, которые приходится далеко обходить по склону и камням. Подъем на перевал по фирну, крутизной до 25 градусов. Идём без лыж. Спуск с перевала такой же. За перевалом снега намного больше, проваливается до 20 см. Идем по правому притоку реки Койвэльвэгыргын с тропежкой глубиной до 30 см. Перепад высот 700 м.	Утром средний встречный ветер, переходящий в сильный, ясно, позёмка. Днём и вечером переменная облачность, ветра нет. Температура днём минус 23, ночью минус 38.

Дни пути	Дата (ход день)	Участок пути	Протяженность (км) с коэффициентом 1,2	Чистое ходовое время (час: мин.)	Определяющие препятствия на участке.	Метеоусловия.
11.	31.03 (8)	Правый Приток реки Койвэ-львэгыргын - Оз. Экитыки.	30	9:30	Тропежка глубиной до 30 см. Особенно тяжело там, где растут кусты. Каньон на р. Койвэльвэгыргын, 2А к.т. с ледовыми ступенями по 3-5 м, и с наледями, в том числе мокрыми, которые приходится обходить по крутым склонам и сильно лавировать по руслу. Некоторые мокрые наледи обойти невозможно. Перепад высот 400 м.	Погода до обеда ясная, ветер слабый или его нет, после обеда пасмурно и густая дымка. Температура днём минус 20, ночью минус 30.
12.	1.04. (9)	Озеро Экитыки — р. Эльгынта-гравын.	20	7:30.	Тропежка до глубины на 20 см. Перепад высот 100 м.	С утра ясно, но ветрено. Ветер западный, встречный, усиливающийся к обеду. Днём и вечером ясно, но ветер сильный. Температура днём -20, ночью минус 28.
13.	2.04 (10)	Р. Эльгынта-гравын, отсидка из-за пурги.	-	-	-	Ветер весь день сильный и встречный, температура днём минус 23, ночью минус 40, когда ветер стихает. Ясно, но иногда дымка, позёмка.

Дни пути	Дата (ход день)	Участок пути	Протяженность (км) с коэффициентом 1,2	Чистое ходовое время (час: мин.)	Определяющие препятствия на участке.	Метеоусловия.
14.	3.04 (11)	Р. Эльгынтагравын - пер. Лосиный, 1А к.т. п.п., 650 м. - р. Северный Эльгынтагравын.	28	9:30.	На р. Эльгынтагравын каньон 2А к.т., с отвесными скалами с двух сторон. Ледовые ступни по 3-5 м. В нем глубокие мокрые парящие наледи. Когда каньон закончился растут кусты и поэтому глубокая тропежка, до 30 см. Обходя участки воды вылезаем на склон на лыжах. Подъем на седловину перевала в кошках, уклон до 30 градусов, плотный фирн, протяженность перевального взлёта метров 300 м. Спуск положе, градусов 25, и короче. По реке Северный Эльгынтагравын, тропежка глубиной от 10 до 30 см, где растут кусты. Наледей почти нет. Перепад высот 700 м.	Утром ясно и очень холодно, -40 градусов. Вокруг солнца огромное яркое гало, которое было почти весь день. Днём ясно, ветер слабый, перед обедом становится сильным и встречным. Вечером ясно, ветер слабый и очень холодно, тоже -40 градусов. Днём минус 28 в тени.
15.	4.04 (12)	Р. Северный Эльгынтагравын (восточнее горы Удивительная) - Р. Северный Эльгынтагравын (устье ручья Студёный).	12	4	Тропежка глубиной до 30 см. На реке, снег становится плотный, через 7 км начинается большая наледь, местами мокрая. Глубина воды на льду до 10 см. Перепад высот 200 м.	Утром ясно, ветра нет, через 30 минут после выхода поднимается сильный встречный ветер, продолжающийся весь день. Температура днём минус 24, ночью минус 32.

Дни пути	Дата (ход день)	Участок пути	Протяженность (км) с коэффициентом 1,2	Чистое ходовое время (час: мин.)	Определяющие препятствия на участке.	Метеоусловия.
16.	5.04 (13)	Восхождение на вершину Каменный пик, 1313 м, 2А к.т. Зимнее п.п.	15	7	Подъем крутизной до 25 градусов по фирновому склону, с выходами камней, а выше скал, протяженность метров 400. Идти можно без веревки, с самостраховкой ледорубом. Далее крутизна становится до 40 градусов, протяженностью метров 300. На особо крутых участках используем верёвку, особенно в самом верху при выходе на гребень. Всего 100 м веревки на подъем, далее по гребню движение до вершины в связке, протяженностью 400 м. Траверс гребня 2А к.т. Дальше гребень расширяется и можно идти раздельно с самостраховкой ледорубом. Такой же и выход на вершину. Спуск по пути подъема. Перепад высот 1800 м.	Утром ясно, но продолжается сильный ветер. Днём и вечером ясно и тихо. Температура днём минус 24 градуса, ночью минус 40.

Дни пути	Дата (ход день)	Участок пути	Протяженность (км) с коэффициентом 1,2	Чистое ходовое время (час: мин.)	Определяющие препятствия на участке.	Метеоусловия.
17.	6.04 (14)	Восхождение на гору Капитанскую Восточную, 1747 м, 2Б к.т., зимнее п.п.	42	14	Проходим через перевал, который решаем назвать Ольховый, н/к, п.п. Тропежка глубиной до 20 см, иногда ее нет. Перепад высот на переходе не более 200 м. Дальше идём вниз по Ольховому. Здесь высокие и густые заросли ольхи, поэтому тропежка тяжёлая, глубиной до 40 см, но такие участки протяженностью не более 300 м. На р. Телеакай тропежка заканчивается. До начала подъёма на гору от лагеря добираемся за 3,5 часа, пройдя примерно 15 км. Надеваем кошки, подъем с самостраховкой ледорубом по гребню, лавируя между камней. Крутизна склона до 45 град., протяженность 3 км. Траверс гребня 1Б к.т. Постепенно склон сужается переходит в острый гребень, с выходами скал. Здесь идём в связке попеременно, страхуя друг друга через скальные выходы. Протяженность этого участка около 1 км. Траверс гребня 2А к.т. При этом на гребне можно выделить 4 вершины, которые мы траверсируем в связке. В верхней части крутизна достигает 40 град. Выше предвершины, крутизна не более 25 градусов. Перепад высот 3000 м.	Утром и днём ясно, ветра нет. Вечером переменная облачность, потом пасмурно, сильный западный ветер, пурга. Температура днём -15 градусов, ночью минус 28 градусов.

Дни пути	Дата (ход день)	Участок пути	Протяженность (км) с коэффициентом 1,2	Чистое ходовое время (час: мин.)	Определяющие препятствия на участке.	Метеоусловия.
18.	7.04 (15)	Восхождение на г. Серокаменная, 1152 м, 2А к.т. п.п.	13	6	Подъем по фирновому гребню, крутизной до 40 градусов с самостраховкой ледорубом, протяженность 2 км. Траверс гребня 1Б к.т. В верхней части подъем в связке одновременно, отдельные места попеременно, протяженность 1 км. Спуск по пути подъема. Перепад высот 1500 м.	Утром пасмурно, сильный ветер, видимость 200 м. Днём ветер слабый, переменная облачность. Температура днём минус 20, ночью минус 35 градусов.
19.	8.04 (16)	Р. Эльгынтагравын - руч. Маячий - пер. Добряк, 1025 м, 1Б к.т. п.п. - р. Чаныван - р. Телеакай - Чаантальвэгыргын.	34	10:00	Подъем на перевал по фирновому склону, крутизной до 30 градусов, протяженностью метров 600. Идём в кошках, при этом можем поднимать одновременно и сани и рюкзак. Лавиноопасности слабая, снег плотный, фирновых досок не наблюдали. Спуск аналогичный. Вверх по Чаантальвэгыргыну, тропежка глубиной 10-20 см, иногда по плотному фирну, иногда по сухим и сырым наледям. Перепад высот 1500 м.	Утром и днём ясно, ветер утром сильный северный, встречный. Днём ветра нет или слабый. Вечером переменная облачность, ветер слабый. Температура днём минус 24 градуса, ночью минус 40.

Дни пути	Дата (ход день)	Участок пути	Протяженность (км) с коэффициентом 1,2	Чистое ходовое время (час: мин.)	Определяющие препятствия на участке.	Метеоусловия.
20.	9.04 (17)	Река Чаантальвэгыргын - пер. Таврыран, 450 м, н/к, п.п. - р. Таврыран.	29	8	Тропежка глубиной до 20 см, там, где растут кусты. Поднимаемся на перевал, пешком, фирн крутизной до 20 град. С перевала спускаемся на лыжах, дальше путь идёт в обход наледей по холмам, с крутыми подъемами и спусками, так что приходится снимать лыжи. Огромная дымящаяся на морозе наледь, с многочисленными мокрыми участками. Вода глубиной до 15 см. Обходить далеко по правому берегу. Перепад высот 450 м.	Ясно весь день. Слабый ветер днём, вечером усиливается до среднего. Температура днём минус 24, ночью минус 40.
21.	10.04 (18)	Р. Таврыран - пер. Срез, 500 м, н/к, п.п. - река Таврыран, перед устьем левого притока, реки Таврыранытвываамкай.	35	9	Тропежка до 10 см глубиной, иногда ее нет. На крутых подъемах снимаем лыжи и идём пешком. Подъем на пер. Срез без лыж, крутизна склона до 25 градусов, протяженность около 1000 м. Спускаемся с перевала пешком. Крутизна до 20 град. Перепад высот 600 м.	Утром ясно, но дымка, днём и вечером ясно, днём слабый встречный северный ветер. Температура днём минус 20, ночью минус 30.

Дни пути	Дата (ход день)	Участок пути	Протяженность (км) с коэффициентом 1,2	Чистое ходовое время (час: мин.)	Определяющие препятствия на участке.	Метеоусловия.
22.	11.04 (19)	Р. Таврыран, не доходя до впадения р. Таврырантный Замкой - р. Экиатап (заброшенная перевалочная база).	32	9:00	Вниз по Таврырану, тропежки нет. В обход наледей поднимаемся не однократно на восточный склон ущелья, на высоту более 100 м. Ущелье Экиатапа намного шире. Снега очень мало, торчит трава, камни и голая земля. Много наледей, в том числе сырых, местами река промерзла до дна, особенно там, где разливается на много рукавов. Идём в основном без лыж, которые везём в санях. Много крутых и твёрдых застругов между участками камней и травы. Вечером участок открытой воды. Ширина реки здесь метров 10-15, вода ярко синяя, с быстрым течением, глубиной до 1 метра. Перепад высот 400 м.	Утром ясно, но дымка, ветер слабый. Днём ясно, ветер встречный средний и сильный в долине Экиатапа. Вечером переменная облачность и средний ветер. Температура днём минус 21, ночью минус 28.
23.	12.04 (20)	Восхождение на вершину Сизый Останец, 1281 м, 1Б к.т.	12	6	Подъем в кошках по фирновому склону, с выходами камней и скал. Крутизна до 35 градусов. Идём с самостраховкой ледорубом. Дальше подъём по восточному гребню, с тремя отдельными вершинами. Последняя самая высокая. Вверх идём 4 часа, вниз 2. Расстояние до главной вершины от базы 6 км. Спуск по пути подъёма. Перепад высот 2300 м.	Утром ветер, переменная облачность, днём ветра нет, переменная облачность. Температура днём минус 20, ночью минус 31.

Дни пути	Дата (ход день)	Участок пути	Протяженность (км) с коэффициентом 1,2	Чистое ходовое время (час: мин.)	Определяющие препятствия на участке.	Метеоусловия.
24.	13.04 (21)	Р. Экиатап. Отсиживаемся в домике, из-за пурги.	-	-	-	Пасмурно, видимость 100 м, сильный северный ветер, пурга. Температура днём минус 16 градусов, ночью минус 25.
25.	14.04 (22)	Р. Экиатап (перевалочная база) - р. Большой Понтаваам - р. Вивытгыр - пер. На Океан 300 м, н/к, п.п. - р. Выввыткар.	42	10:00	По широкой долине Экиатапа. Тропежки нет. Подъем по Малому Понтавааму на перевал н/к. Долина шириной до 2 км, встречаются наледи, в том числе сырые. Тропежка глубиной до 15 см. Поднимаемся на перевал пешком. Крутизна до 20 градусов. Наверху протяженное плато до 2 км. Спускаемся с него в узкое ущелье с крутыми стенками. Перепад 400 м.	Утром ясно, но дымка, ветра нет. Днём туман, видимость до 200 м, потом переменная облачность, ветра нет. Вечером пасмурно, ветер слабый. Температура днём -22, ночью минус 38.
26.	15.04 (23)	Отсидка из-за пурги, на истоке р. Выввыткар.	-	-	-	Сильный встречный северный ветер, пурга, видимости нет. Температура днём минус 12, ночью минус 18.
27.	16.04 (24)	Отсидка из-за пурги, на истоке р. Выввыткар.	-	-	-	Сильный встречный северный ветер, пурга, видимости нет. Температура днём минус 12, ночью минус 18.
28.	17.04 (25)	Исток реки Выввыткар - Мыс Шмидта, село Рыркайпий.	45	11:30	Тропежка глубиной до 10 см. Перепад высот 400 м.	Утром переменная облачность, дымка, ветер слабый. Днём пасмурно, ветер средний. Вечером пасмурно, ветер слабый. Температура днём - 14, ночью минус 23.
29-40.	18-29.04	село Рыркайпий – пос. Эгвекинот – г. Анадырь – г. Иркутск – г. Пермь.	-	-	Вертолет, самолет, поезд.	

Дни пути	Дата (ход день)	Участок пути	Протяженность (км) с коэффициентом 1,2	Чистое ходовое время (час: мин.)	Определяющие препятствия на участке.	Метеоусловия.
Итого	25		560	173,5	Перепад высот 16600 м	

Координаты важных мест маршрута

Координаты указаны в градусах, минутах и секундах

№	Название	Широта северная	Долгота восточная	Высота, м
1	Вершина Каменный Пик	67°40'37,0"	178°53'30,0"	1313
2	Вершина Капитанская Восточная	67° 48'03,9"	178°42'35,3"	1749
3	Вершина Серокаменная	67°42´55,1″	178°58´44,2″	1152
4	Вершина Сизый Останец	68°24´56,6″	179°42´02,2″	1281
5	Перевал Искатень	66° 31'47,7"	179°25'54,6"*	358
6	Перевал Лосиный	67° 33'53,7"	178°59'00,5"	648
7	Перевал Лунный	67° 09'06,3"	179°52'48,9"	560
8	Перевал «На Океан»	68° 40'10,8"	179°59'44,1"	256
9	Перевал Озерный	67° 18'08,5"	179°49'44,8"	655
10	Перевал Срез	68° 11'38,9"	179°23'24,9"	480
11	Перевал Таврыран	68° 00'08,1"	179°18'17,2"	413
12	Перевал Добряк	67°45´22,1″	179°07´08,5″	1025
13	Перевал Ольховый	67°42´59,3″	178°50´48,4″	560
14	Пос. Пламенный (только оленеводы)	68°14´13,5″	177°07´59,0″	483
15	Село Рыркайпий	68°55´03,0″	179°28´49,1″*	3
16	Пос. Эгвекинот	66°19´21,9″	179°07´12,3″*	3
17	Изба (заброш. перевалочная база)	68°24´01,0″	179°50´12,6″	196
18	Балок около оз. Резервного	66°33´04,7″	179°31´30,1″*	340
19	Балки на реке Экиатап	68° 06'18,9"	178°31'23,8"	442

***** - долгота западная

Высоты и координаты ночёвок

1	Р. Эрвыкыннотвеем	66°27´44,2″	179°16´56,0″*	152
2	Оз. Резервное	66°33´04,7″	179°31´30,1″*	340
3	Р. Татлыван	66°44´35,3″	179°38´49,6″*	235
4	Р. Амгуэма	66°54´09,3″	179°53´16,5″*	172
5	Р. Бол. Пакыткынваам	67°01´57,7″	179°53´11,3″	266
6	Р. Восточная Мараваам	67°13´32,5″	179°52´12,6″	506
7	Прав. пр. р. Койвэ-	67°24´41,8″	179°48´16,7″	380

	львэгыргын			
8	Оз. Экитыки	67°30´08,1″	179°33´32,7″	246
9-10	р. Эльгынтагравын	67°30´38,5″	179°13´00,4″	244
11	Р. Эгьгынтагравын	67°39´02,5″	178°58´31,0″	491
12-15	Р. Эгьгынтагравын	67°42´22,5″	178°56´21,8″	464
16	Р. Чантальвэгыргын	67°55´59,5″	179°07´07,7″	318
17	Р. Таврыран	68°03´32,8″	179°20´56,3″	451
18	Р. Таврыран	68° 16'52,8"	179°26'56,4"	308
19-21	Р. Экиатап (заброшенная перевалочная база)	68° 24'01,0"	179°50'12,6"	196
22-24	Исток р. Выввыткар*	68°41´11,3″	179°57´01,6″*	215

*** -** долгота западная

6. Техническое описание прохождения группой маршрута

24 марта. 1 день ходовой день. *Пос. Эгвекинот (аэропорт) - р. Эрвыкыннотвеем. 14 км. ЧХВ 4,5 часа. Перепад высот 200 м.*

Днём минус 25, средний северный ветер, переменная облачность, ночью пасмурно, ветер сильный, температура минус 28.

Летим из Анадыря в Эгвекинот

Вертолет из Анадыря в Эгвекинот задержали на 2 часа, потому что с утра выполняли рейсы, отложенные с 22 и 23 марта, из-за плохой погоды. Нас опять ободрали как липку, за перевес пришлось заплатить 27 тысяч. Хорошо, что сегодня пустили вертолёт, обычно летает маленький 18 местный самолёт, DHS 6, провоз перевеса на котором стоит в полтора раза дороже. Летим полтора часа, над

В Аэропорту Эгвекинота

огромным белым полем застывшего Тихого океана, прилетаем круто стенные горные хребты и длинные узкие заливы - отростки залива Креста. Влетаем в прекрасную горную страну, больше напоминающую Алтай или Саяны, или хребет Брукса на Аляске, это и есть хребет Искатень, самый близкий к Тихому океану и, наверное, самый крутой и технически сложный на Чукотке. Приземляемся в Эгвекиноте и ко мне сразу же подходит пограничник, который уже в курсе о наших планах. Он меня везёт на своем Участке в местное ЕДДС, единая дежурная диспетчерская служба, где я снова встаю на учёт, хотя уже регистрировался онлайн в МЧС Чукотки в Анадыре. Мы обговариваем, когда и как часто будем посылать наши координаты со спутникового трекера, и с

Начало маршрута в долине р. Эрвыкыннотвеем

каких конкретно мест и с какой периодичностью будем звонить к ним со спутникового телефона. Также связываю их с нашим координатором. Потом едем на работу к пограничнику (имя его не называю специально) и на его большой карте рисую наш маршрут и отмечаю места на наших и его карте, откуда я должен буду звонить. Потом он завозит меня в 2 магазина, чтобы купить фальшвеер для отпугивания медведей, который у нас снова отобрали в аэропорту при посадке, но один оказался на учёте, а другой закрыт. Пока мы ездим ребята пакуют рюкзаки и сани. Пограничник довозит нас до конца поселка, по пути даёт полезную информацию о Чукотке, потом душевно прощаемся и начинаем маршрут, даже забыв сфотографироваться всем вместе перед выходом. Первые километры идём пешком, до поселка Озёрный, а потом по летней полузадутой дороге из Эгвекинота на прииск Валунистый, а лыжи везём в наших больших санях. Начинает дуть встречный ветер, который постепенно усиливается. Дорога полностью исчезает под снегом, и мы надеваем лыжи. Довольно большие заструги и плотный фирн, чередующийся с рыхлыми участками, так что пешком не пойдешь, а на лыжах идти вверх, да ещё против ветра и с полным грузом, по этим неровным твёрдым застругам очень неудобно. Проходим мимо заброшенных зон и каких-то бараков. Идём вверх по реке Эрвыкыннотвеем, мимо крутых, но не лавиноопасных склонов. Самая впечатляющая гора здесь - Большой Матачинай, 1468 м. Так навстречу ветру проходим сегодня 14 км без обеда, потому что невозможно было взять чай в термосе, из-за перевеса багажа, который стоит здесь 300 руб. за 1 кг. Да и билет здесь очень дорогой, 17500 для не жителей ДВФО, хотя лететь всего полтора часа. Находим защищённое от ветра место, на левом склоне долины, около ущелья небольшого притока. Здесь ставим палатку, разжигаем горелку и немного приходим в себя, после такого резкого начала похода во время пурги, будто нас в прорубь окунули.

Ищем место для лагеря на склоне, среди бугров, в долине р. Эрвыкыннотвеем

25 марта, 2 ходовой день. *Р. Эрвыкыннотвеем - пер. Искатень, н/к, 400 м- оз. Резервное. 22 км. ЧХВ 7 часов. Перепад высот 350 м.*

Сильный северный ветер, позёмка, переменная облачность, после обеда ясно и тихо. Температура днём -24, ночью минус 35. Северное сияние.

Лагерь в долине р. Эрвыкыннотвеем

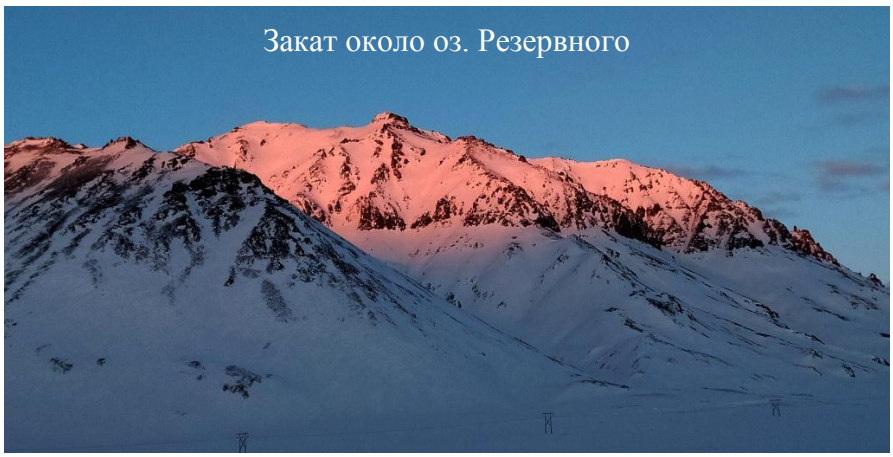
Вверх по р. Эрвыкыннотвеем

Дует сильный ветер, который в нашем закутке чувствуется не сильно. Выходить из палатки не хочется, но мы все равно встаём, как и положено в 6 утра, вытаскиваем из палатки все вещи, а главное спальники и отряхиваем иней, потом переворачиваем коврики и в санях, на металлической подставке разводим горелку. Сразу становится теплее и уютнее, но все равно в пуховках. Готовим завтрак и начинаем идти вверх по долине пешком, из-за сильного ветра, хоть при этом и проваливаешься часто в снег, но это легче, чем на лыжах. Очень неспокойно, неужели так будет весь поход, если в первый день Чукотка нас так встречает, то что же может быть дальше? Сразу делаем длинные ходки по полтора два часа, благо, что мы много тренировались и сейчас в хорошей форме. Да и останавливаться для отдыха холодно. Идём вверх по долине, которая плавно поворачивает, то влево, то вправо, уклон небольшой, иногда кажется, что идёшь вниз, а не вверх. Постепенно идти пешком становится совсем не удобно, и мы надеваем лыжи. Лавиноопасности нет, склоны выдуты, снег плотный и его немного, много выходит камней. Перед обедом долина поворачивает налево уклон становится круче. В обед ветер неожиданно стихает, становится ясно и теплее. На обед вывешиваем на лыжи спальники для просушки, утром из-за пурги, это сделать не удалось. Сами максимально утепляемся, чтобы за время обеда не растерять накопленное за время движения тепло. Обедаем немного больше часа. Долина расширяется и поворачивает налево. Иногда уклон

достигает крутизны 25 градусов и идти легче пешком. Так постепенно, по фирновому склону поднимаемся на некатегорийный перевал через хребет Искатень, который мы решаем так и назвать. Высота его оказалась 400 м. Спуск пологий, можно съехать на лыжах, уклон до 15 градусов. Долина такая же широкая, поворачивает на север, мы проходим по ней ещё несколько километров и впереди видим балок, на берегу озера Резервного. Подходим к нему. Он стоит на полозьях, внутри снега немного и есть печь и довольно чисто. Рядом валяются колоды, но топора нет. Находим железяку и молоток и ей как клином раскалываем несколько чурок. Домик явно летний. Затапливаем печь, придирается внутри и сжигаем весь мусор, чиним окна, выносим на улицу весь снег. В тепле ужинаем, подгоняем снаряжение, смазываем лыжи от отдачи, чтобы легче было идти вверх по твёрдым застругам.

Вверх по р. Эрвыкыннотвеем

Подъем на пер. Искатень

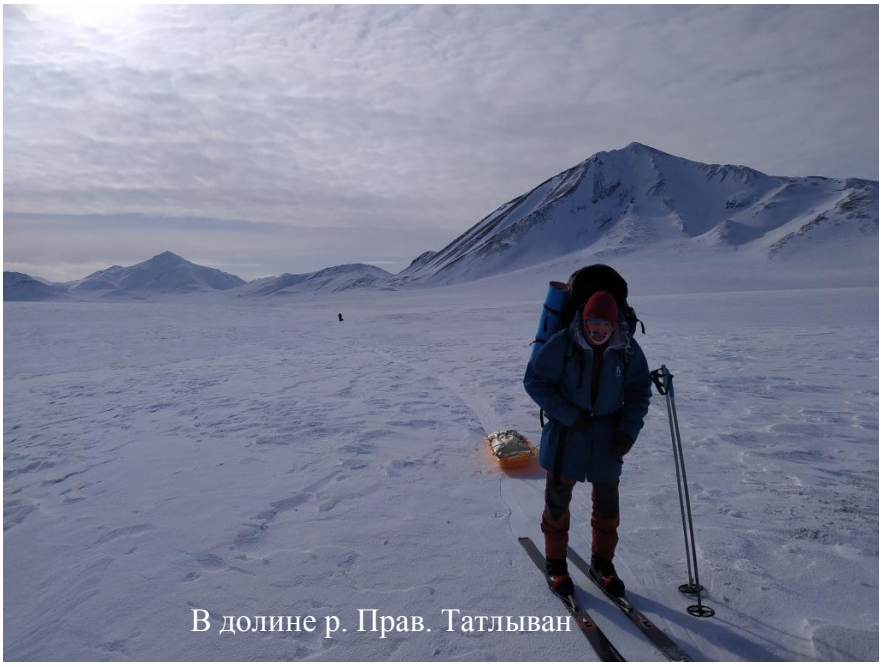

Закат около оз. Резервного

26.03. 3 ходовой день. *Оз. Резервное - р. Татлыван. Протяженность 26 км. ЧХВ 7:30. Перепад высот 200 м.*

Утром дымка, но ясно, ветер слабый, иногда средний, северный. Днём ясно, вечером переменная облачность. Температура днём минус 24, ночью минус 29.

Балок, где мы ночевали около оз. Резервного

Выходим из балка в 9 утра, погода ясная, но с дымкой. Ночью в доме все застыло. Идём вниз по р. Правый Татлыван. Уклона почти, наоборот часто приходится подниматься вверх по склону, чтобы срезать петли и обходить наледи. Ветер слабый, но все равно очень холодно. Тропежки нет, снег плотный. И скорость хорошая. Обедаем на огромной плоской террасе, но ветра нет и поэтому комфортно. После обеда наша широкая долина сливается с долиной, более крутостенной, реки Татлыван. Проходим по ней ещё вниз несколько километров. Встречаются сухие протяженные наледи. Скользим по ним. Для ночёвки ищем защищённое от ветра места, на небольшом левом притоке Татлывана, где с двух сторон образовались крутостенные надувы, высотой до 2 метров. Ещё дополнительно углубляем место, куда поставим палатку, как делали и в первую ночь, когда ночевали на склоне долины. Здесь снег довольно рыхлый и утаптывая его ногами, углубляется на 30-40 см.


В долине р. Прав. Татлыван

В долине р. Прав. Татлыван

В долине р. Прав. Татлыван

27 марта. 4 ходовой день. *Р. Татлыван - р. Амгуэма. Протяженность 28 км. ЧХВ 8:30. Перепад высот 400 м.*

Погода утром ясная с дымкой, днём ясно, ветер слабый, вечером средний. Температура днём минус 24, ночью -40. Бледное северное сияние.

Лагерь в долине р. Татлыван

Сегодня тропежка немного глубже, до 10-15 см. Идём вниз по Татлывану, который впадает в одну из крупнейших рек Чукотки, Амгуэму. Она бежит с востока на запад в огромной долине, шириной, вместе с долинами притоков, до 40 км. Горы здесь расступились очень далеко. С юга хребет Искатень, отделяющий Амгуэму от Тихого океана, с севера широкий, со сложным строением и многочисленными отрогами, Экитыкский хребет. Наша задача на сегодня срезать северные пологие отроги хребта Искатень и идти на северо-запад до самой Амгуэмы. Перепады высот при срезании, были по 100-150 м. К вечеру доходим до основного русла Амгуэмы, около озера Гольцового. Здесь на вершине холма, в золотых закатных лучах находим заброску чукчанского стойбища. Тут бочки с топливом, шкуры, каркасы для яранг, снегоход, бензопилы, мешки с продуктами и так далее. Как мы потом узнали, они такие заброски делают весной снегоходами, на лето, когда все завозить уже будет сложнее. Спускаемся с холма, на один из рукавов Амгуэмы, находим самые большие кусты и надув, и здесь ставим палатку, предварительно защитив ее ветрозащитной стенкой из фирна.

Обед в долине р. Амгуэма

В долине р. Амгуэма

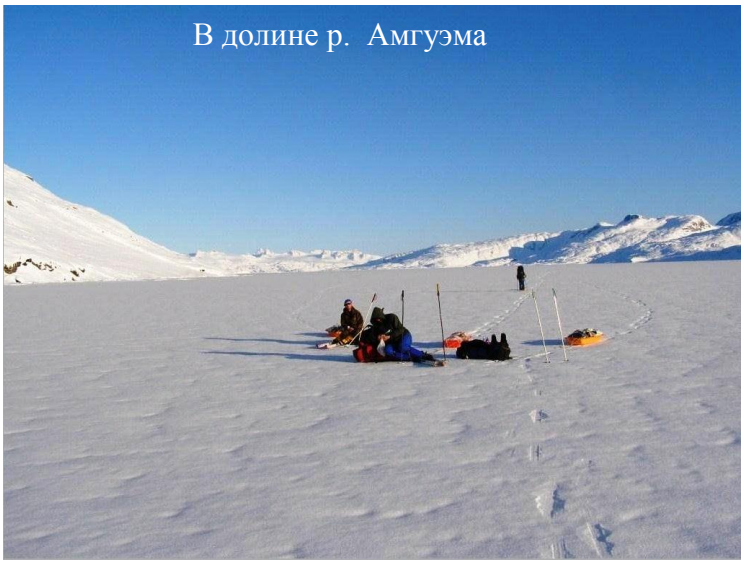
Заброшенное стойбище в долине р. Амгуэма

28 марта, 5 ходовой день. *Р. Амгуэма - р. Бол. Пасыткынваам. Протяженность 24 км. ЧХВ 7 часов. Перепад высот 400 м.*

Утром и днём ясно, но очень холодно. Ветер слабый. Температура днём минус 26, ночью минус 40.

Лагерь в долине р. Амгуэма

Идём вверх по Амгуэме, тропежка неглубокая, до 10 см. Иногда большие сухие наледи. Местами долина выдута до камней, и сложно идти на лыжах и с санями, там, где есть защита от ветра, растут кусты и бегают курлыкающие стада куропаток. Обедаем около огромного надува, где меньше ветра. Потом поднимаемся вверх по Бол. Пасыткынваам. Он течет в глубокой долине и довольно сильно петляет. На крутых береговых склонах причудливые скалы останцы, которых здесь называют кекуры. Доходим до поворота этой реки на запад, и здесь начинаем подъем на плато, чтобы срезать расстояние и пройти мимо Лунного холма. Доходим до каменистого небольшого склона, дующего защиту от ветра с двух сторон, и здесь ставим палатку и строим из фирна стенку.


В долине р. Амгуэма

Обед в долине р. Амгуэма

Кекуры на р. Пасыткынваам

Лагерь на р. Пасыткынваам

29 марта, 6 ходовой день. *Р. Большой Пасыткынваам - перевал Лунный, н/к п.п., 560 м- р. Мараваам Восточная. Протяженность 28 км, ЧХВ 9 часов. Перепад высот 600 м.*

Утром ясно, но туман, видимость 50 м, очень холодно, ниже минус 30 градусов, ветра нет или слабый. Днём ясно, в долине Амгуэмы виден туман. Ветер слабый. Вечером переменная облачность средний встречный ветер, с порывами до сильного. Температура днём - 21, ночью минус 36.

Лагерь на р. Пасыткынваам

С утра идём в тумане, видимость 50 м, через час он рассеивается и становится теплее. Идём прямо на север, срезая большую петлю Пасыткынваама. Проходим немного восточнее горы Аккорд, холма Грибного и Лунного. Тропежки почти нет. Полого набираем высоту. Хорошо, что нет ветра. Это плато совсем не защищённое и идти с ветром было бы невозможно. Проходим 14 км, крутизна увеличивается. Снимаем лыжи и поднимаемся на перевал, разделяющий бассейны рек Пасыткынваам и Мараваам. Решаем его назвать Лунный, потому что он находится рядом с Лунным холмом, который действительно похож на фотографии сделанные на спутнике Земли. Перевал

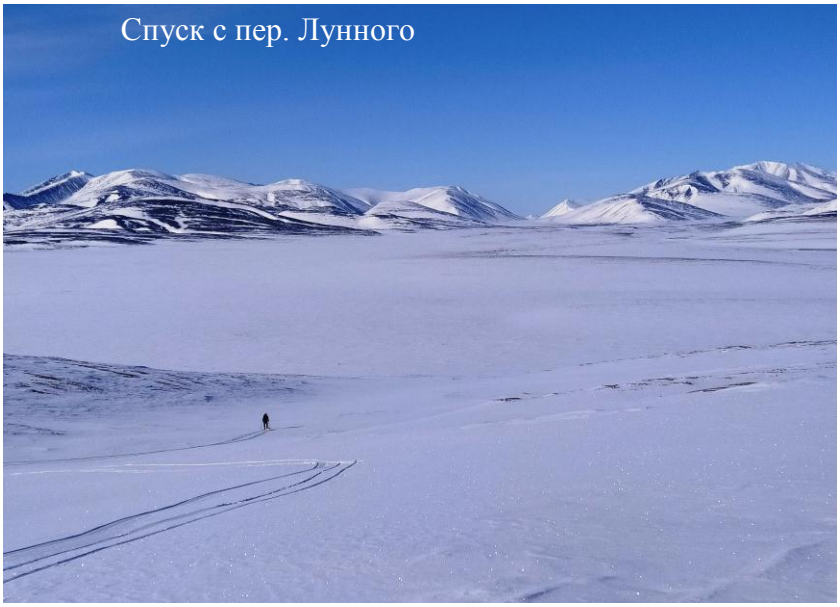
Идем по плато к холму Лунному

Вид с пер. Лунного на долину р. Мараваам

некатегорийный. В верхней части уклон 25 градусов, идём без лыж по жёсткому фирну. Спуск с перевала такой же. Спустившись устраиваемся на обед и развешиваем спальники для просушки. После обеда продолжаем идти на север, вверх по Мараваму.

Обед в долине р. Мараваам

Начинается ветер, приходится надевать маски, потому что иначе отмерзает нос и щёки. Так проходим ещё километров 8 и на склоне горы, отделяющей реку Восточную от Мараваама, под защитой морены и надува ставим палатку. При этом строим ветрозащитную стенку, углубляя ее почти до земли и на поверхности выстраивая по 2-3 слоя снежных кирпичей.


Спуск с пер. Лунного

Лагерь в дол. р. Восточный Мараваам

30 марта, 7 ходовой день. *Р. Восточная Мараваам - пер. Озёрный, н/к, п.п. 700 м - правый приток р. Койвэльвэгыргын. Протяженность 28 км. ЧХВ 9:30. Перепад высот 700 м.*

Утром средний встречный ветер, переходящий в сильный, ясно, позёмка. Днём и вечером переменная облачность, ветра нет. Температура днём минус 23, ночью минус 38.

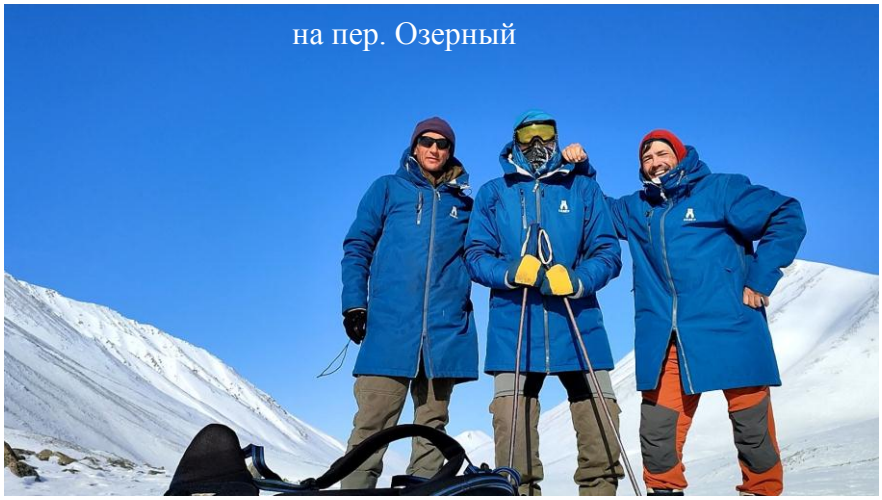
Лагерь в дол. р. Восточный Мараваам

Подъем на пер. Озерный

Утром по солнышку выходим из нашего укрытия и сразу начинается борьба со встречным пронизывающим ветром. Идём вверх по Мараваама в сторону Перевальных озёр, чтобы перевалить через Южный массив Экитыкского хребта. Плотный фирн, иногда снег выдут до камней, встречаются большие наледи, мокрые, которые приходится далеко обходить по склону и камням. Перед перевалом ветер усиливается. Идём без остановки по 3 часа, потому что отдыхать очень холодно. Подъем на перевал по фирну, крутизной до 25 градусов. Идём без лыж. Проходим несколько небольших озёр, разделенных небольшими седловинами. Перевал решаем назвать Озёрный, потому что с обеих сторон от него есть озера. Спуск с перевала такой же. За перевалом снега намного больше, проваливается до 20 см, зато намного меньше ветра. Останавливаемся на обед и сушим спальники. После обеда идём вниз по ручью Фигурному, потом забираем левее, поднимаемся по склону и переваливает на озеро Мальки. Здесь у Игоря ломается крепление "Вертикаль", меняем

Подъем на пер. Озерный

его на запасное, хорошо, что почти нет ветра. После озера идём вниз по правому притоку реки Койвэльвэгыргын с тропежкой глубиной до 30 см, и встаём на ночёвку под защитой снежных надувов с двух сторон. При этом палатку углубляем в снег на глубину до 40 см. Снег рыхлый, так что нормальных кирпичей здесь не сделать.



на пер. Озерный

Обед в долине р. Фигурный

Вниз по долине р. Фигурный

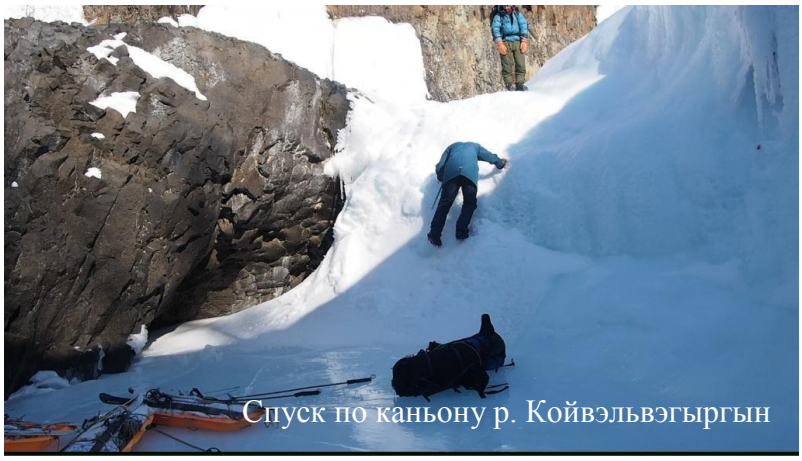
31 марта, 8 ходовой день. *Правый Приток реки Койвэльвэгыргын - Оз. Экитыки. Протяженность 30 км. ЧХВ 9,5 часов. Перепад высот 400 м.*

Погода до обеда ясная, ветер слабый или его нет, после обеда пасмурно и густая дымка. Температура днём минус 20, ночью минус 30.

Лагерь на притоке р. Койвэльвэгыргын

Утром ясно, но дымка и очень холодно. Идём вниз по притоку Койвэльвэгыргына. Тропежка глубиной до 30 см. Особенно тяжело там, где растут кусты. Так тропим километров 5, пока проходим все петли этого притока и не впадаем в каньоне с наледями, в том числе мокрыми, которые приходится обходить по крутым склонам и сильно лавировать по руслу, в саму реку Койвэльвэгыргын. Проходим каньон 2А к.т. Встречаются участки ледопадов, высотой по 3-5 м, иногда нужно вешать перила. Иногда всё-таки влипаем в наледи, вместе с лыжами и санями и приходится их долго очищать от налипшего снега карабином. От наледей идёт пар, при этом очень холодно. Проходим по реке несколько километров и поворачиваем на запад, чтобы срезать и прийти на озеро напрямик. Для этого набрать высоту по снегу с тропежкой, глубиной до 30 см. На этом водораздела встречаем следы оленьего стада и снегохода. Видимо недавно здесь были оленеводы, к сожалению, они ушли на восток, и мы их не встретили. На спуске к озеру останавливаемся на обед и сушим спальники. При этом погода портится, налетает ветер и становится пасмурно. После обеда выходим на озеро и идём

Наледи на притоке р. Койвэльвэгыргын


Спуск по каньону р. Койвэльвэгыргын

по нему, а иногда по берегу, где меньше снега. Во избежание глубокой тропежки приходится сильно петлять. Видимость портится, налетает туман. Так проходим половину озера и встаём лагерем на южном берегу, на склоне. Здесь с одной стороны большой надув, с другой кусты. Какая то защита от ветра есть.

Спуск по каньону р. Койвэльвэгыргын

Обед перед оз. Экитыки

1 апреля, 9 ходовой день. *Озеро Экитыки — р. Эльгынтагравын. Протяженность 20 км. ЧХВ 7:30. Перепад высот 100 м.*

С утра ясно, но ветрено. Ветер западный, встречный, усиливающийся к обеду. Днём и вечером ясно, но ветер сильный. Температура днём -20, ночью минус 28.

Идём на запад по озеру, с тропежкой до глубины на 20 см. Ветер встречный и усиливается. Обедаем на северном берегу в каньончике небольшого ручья притока озера. После обеда проходим не больше 2 часов и встаём на ночёвку в густых кустах, потому что идти дальше невозможно из-за встречного ветра. Снег довольно рыхлый, поэтому палатку углубляем, утаптывая снег. В этой нашей кустовой яме довольно тихо.

Лагерь на берегу оз. Экитыки

Идем по оз. Экитыки

Обед выше оз. Экитыки

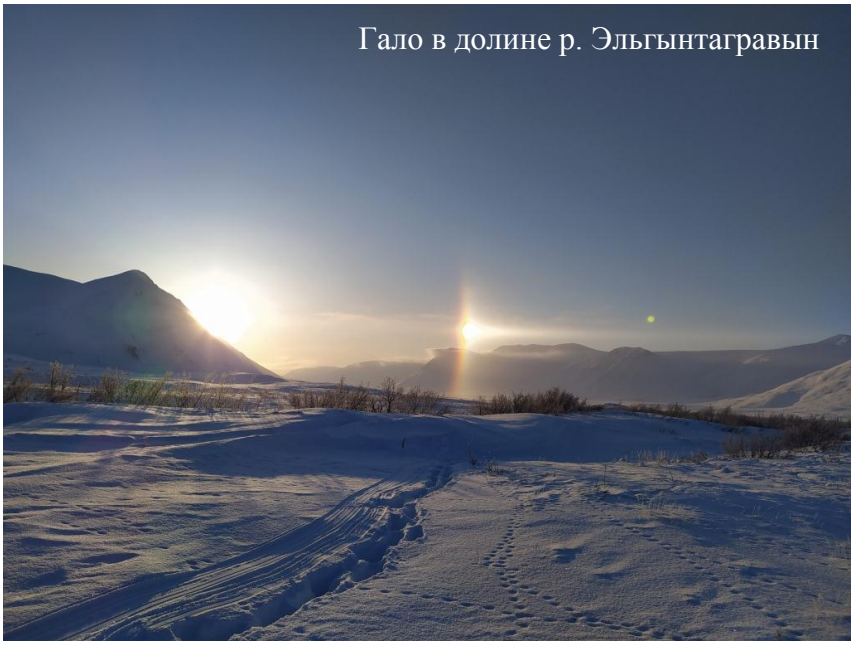
2 апреля, 10 ходовой день. *Р. Эльгынтагравын, отсидка из-за пурги.*

Ветер весь день сильный и встречный, температура днём минус 23, ночью минус 40, когда ветер стихает. Ясно, но иногда дымка, позёмка.

Идти при таком сильном встречном ветре невозможно, сразу замерзаем и начинаются обморожения на лице. Поэтому весь день сидим в нашей яме, защищённой кустами. Это нам полезно ещё и потому, что мы очень устали за 9 напряжённых дней. Поэтому отсыпаемся. Палатка ветер держит хорошо, да и в нашем укрытии довольно тихо, поэтому пургу переносим довольно комфортно. Но стоит выйти на открытое место, как ветер валит с ног.

3 апреля, 11 ходовой день. *Р. Эльгынтагравын - пер. Лосиный, 1А к.т. п.п., 650 м. - р. Прав. (Северный) Эльгынтагравын. Протяженность 28 км. ЧХВ 9:30. Перепад высот 700 м.*

Утром ясно и очень холодно, -40 градусов. Вокруг солнца огромное яркое гало, которое было почти весь день. Днём ясно, ветер слабый, перед обедом становится сильным и встречным. Вечером ясно, ветер слабый и очень холодно, тоже -40 градусов. Днём минус 28 градусов в тени.


Гало в долине р. Эльгынтагравын

Лагерь в долине р. Эльгынтагравын

Начало каньона на р. Эльгынтагравын

Утром погода хорошая, ветер утих ещё ночью и сразу похолодало. Вокруг солнца огромное и яркое гало. Идём вверх по реке в сторону перевала. Это ущелье очень интересное, оно крутостенное и с очень высокими склонами, но дно ровное. Через 1 км от лагеря начинается каньон 2А к.т., с отвесными скалами с двух сторон, встречаются участки ледопадов, со ступенями высотой по 3-5 м. Иногда необходимо вешать перила. В каньоне глубокие мокрые парящие наледи, иногда внизу, когда каньон закончился растут кусты и поэтому глубокая тропежка, до 30 см. Очень много следов разных зверей и особенно птиц, стаи которых видны постоянно. Это в первую очередь куропатки. Видны их лежбища в снегу, иногда с испражнения-

ми, а иногда с перьями и следами борьбы. Это волки, росомахи и песцы так охотятся за куропатками, разыскивая с помощью нюха их внутри снежные лежбища, и хватают спящих пригревшихся, пока те не успели взлететь. Проходя через каньон, пришлось обходя участки воды вылезти на склон на лыжах, и на противоположной стороне его, увидели 6 горных баранов, которые спокойно паслись, поглядывая на нас с интересом и совершенно не боялись. Нам удалось их снять на фото и видео. Потом мы увидели волка, быстро убегающего от нас в противоположную сторону, а потом лосиху с большим лосенком, которые ходили спокойно по долине, по склонам, и совершенно нас не боялись, а потом перевалили через хребет в соседнюю долину. Эта долина была одна такая на всем нашем маршруте, будто мы попали в передачу "В мире животных". Пройти меньше половины расстояния до перевала, когда исчезли кусты, и долина начала плавно поворачивать на запад, поднялся сильный встречный ветер. Идём без остановки около 3 часов, пока не подошли к перевальному взлету. Здесь ветер ослабел, видимо мы оказались за перегибом склона. Подъем на седловину в кошках, уклон до 30 градусов, плотный фирн, протяженность перевального взлёта метров 300 м. На седловине мы снова попали в ветер, поэтому даже толком не фотографируемся, отмерзают пальцы. Спуск положе, градусов 25, и короче. Быстро снег становится рыхлым, а ветер прекращается. Наде-

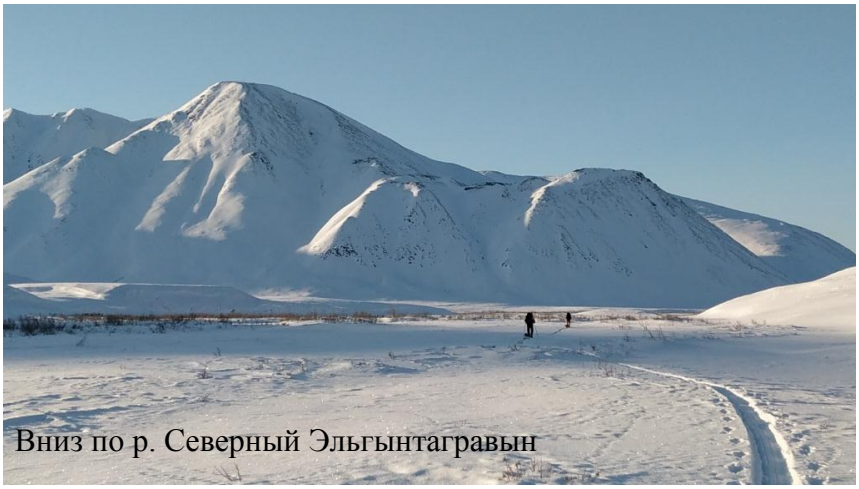
Проходим по каньону на р. Эльгынтагравын

Горные бараны над выходом из каньона р. Эльгынтагравын

Подъем на пер. Лосиный

ваем лыжи и доходим до озера Брусничка, на берегу которого обедаем и сушим спальники. После обеда идём вниз по реке Прав. (Северный) Эльгынтагравын, тропежка глубиной от 10 до 30 см, где растут кусты. Наледей почти нет. Ветер слабый, но очень холодно. Доходим до широкой долины левого крупного притока нашей реки, пересекаем ее и встаём лагерем под восточным склоном горы Удивительной. Здесь находим понижение на одном из узких русел реки, поросшее густыми кустами. Снег утаптываем ногами, так, что углубляем палатку ещё на 30 см. Очень холодно, как только заходит солнце, но быстро залезть в палатку и развести горелку не получается, потому что в одном месте ломается одна из частей каркаса палатки и приходится его ремонтировать. Все вокруг истоптано птицами и зверями, потому что кусты всем дают жизнь в таких местах.

Вниз по р. Северный Эльгынтагравын

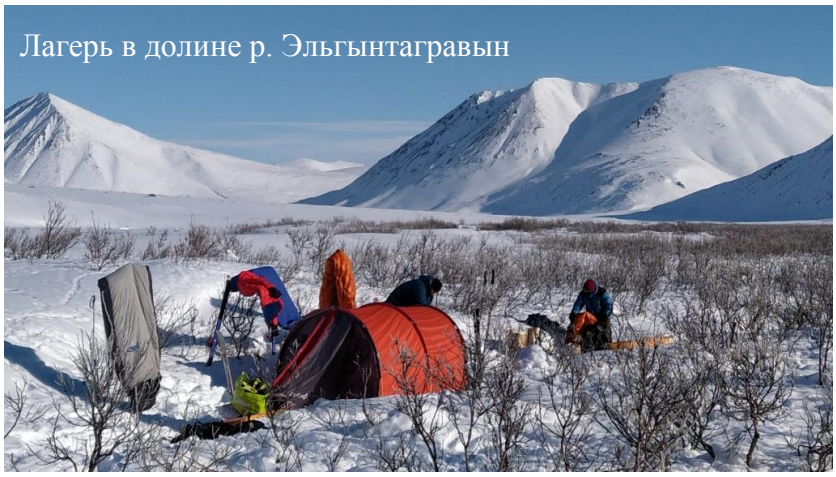


Вниз по р. Северный Эльгынтагравын

4 апреля, 12 ходовой день. *Р. Северный Эльгынтагравын (восточнее горы Удивительная) - Р. Северный Эльгынтагравын (устье ручья Студёный). Протяженность 12 км, ЧХВ 4 часа. Перепад высот 200 м.*

Утром ясно, ветра нет, через 30 минут после выхода поднимается сильный встречный ветер, продолжающийся весь день. Температура днём минус 24, ночью минус 32.

Выходим из лагеря дальше вниз по реке, пытаемся срезать ее петлю, немного поднимаясь по склону г. Удивительная, вверх, где снег плотнее. Через 30 минут поднимается встречный ветер, постепенно усиливающийся. Со склона возвращаемся на русло реки. Идём без отдыха, чтобы не замёрзнуть. На реке, снег тоже становится плотный, через 7 км начинается большая наледь, местами мокрая. Глубина воды на льду до 10 см. Ветер становится таким сильным, что дальше идти невозможно, и мы находим укрытие около устья ручья Студёный. Здесь ставим палатку. В принципе, здесь хорошее место для штурмового лагеря, как мы и продумывали заранее, когда планировали запасные варианты маршрута. Отсюда можно совершить очень насыщенный радиальный выход на гору Капитанская, расположенную в соседнем ущелье реки Телеакай, на ее западном берегу. К тому же мы всегда отдавали приоритет восхождению именно на гору Капитанская, которая более интересная и


Лагерь в долине р. Эльгынтагравын

Вниз по р. Эльгынтагравын

Обходим наледи на р. Сев. Эльгынтагравын

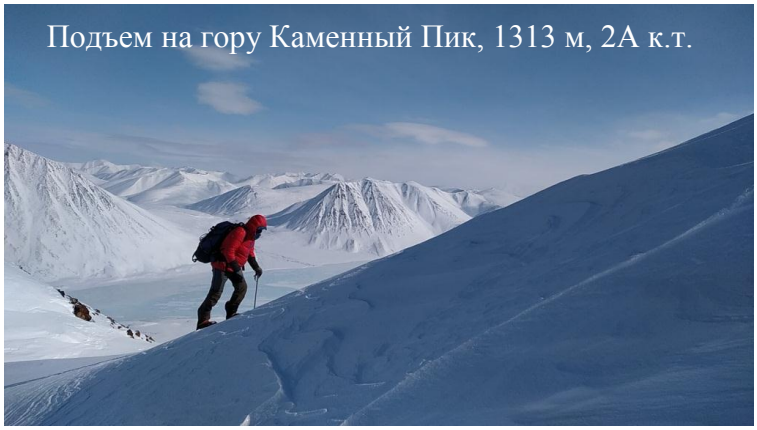
сложная, чем высшая точка, толком даже не имеющая название. Такого же мнения был и Рудольф Седов, который со своей группой ходил в этих местах в 1987 году. Его отчёт мы изучили перед походом. Также мы уже потеряли из-за сильного встречного ветра 2 ходовых дня, и нам ещё нужен был запас времени на случай неустойчивой погоды, которая на Чукотке всегда не редкость. Поэтому решаем идти дальше по запасному варианту и здесь сделать штурмовой лагерь, откуда налегке можно будет продвинуться максимально на запад и совершить восхождение на гору Капитанскую. Конечно при этом придется пройти на лыжах 42 км и перепад высот будет 3000 м, но мы к этому готовы, потому что хорошо тренировались весь год и бегали лыжные марафоны, без накатанной лыжни, а просто по снегоходные следам и местами по целине, протяжённостью до 70 км.

5 апреля, 13 ходовой день. *Восхождение на вершину Каменный пик, 1313 м, 2А к.т. Протяженность 15 км в обе стороны. ЧХВ 7 часов. Перепад высот 1800 м.*

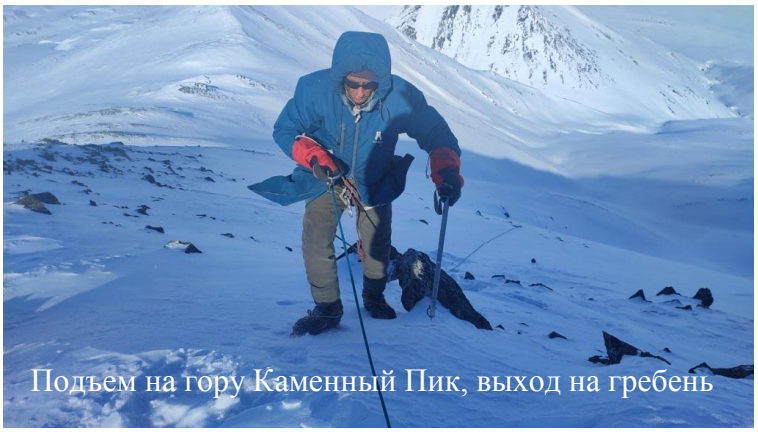
Утром ясно, но продолжается сильный ветер. Днём и вечером ясно и тихо. Температура днём минус 24 градуса, ночью минус 40.

Утром сильный ветер, поэтому сегодня решаем не ходить на гору Капитанскую, на которую стартовать надо не позднее чем в 6 утра, чтобы было как минимум 14 часов светлого времени. Ветер скоро стихает, и мы решаем сегодня не терять времени даром, а совершить восхождение на красивую вершину и с красивым названием, расположенную рядом. Это гора Каменный пик, высотой 1313 м. Подниматься планируем по северному гребню, куда надо подойти на лыжах около 4 км в одну сторону от нашего лагеря. Идем вчетвером. Под горой надеваем кошки, лыжи оставляем, а их координаты заносим в 2 навигатора, благо, американцы ещё не отключили нас от системы gps. Это на случай, если один из навигаторов сломается. Их я также всегда прячу от холода под одеждой, чтобы не застыли. Такое случалось, хоть у нас и новые и самые мощные аккумуляторы. Подъем крутизной до 25 градусов по фирновому склону, с выходами камней, а выше скал, протяженность метров 400. Идти можно без веревки, с самостраховкой ледорубом. Далее крутизна становится до 40 градусов, протяженностью метров 300. На особо крутых участках используем верёвку, особенно в самом верху при выходе на гребень. Всего 100 м веревки на подъем, далее по гребню движение до вершины в связке, протяженностью 400 м. Совершаем траверс гребня 2А к.т., протяженностью до 100 м, когда нужно идти с попеременной страховкой. Дальше гребень расширяется и можно идти раз-

Лагерь на р. Сев. Эльгынтагравын

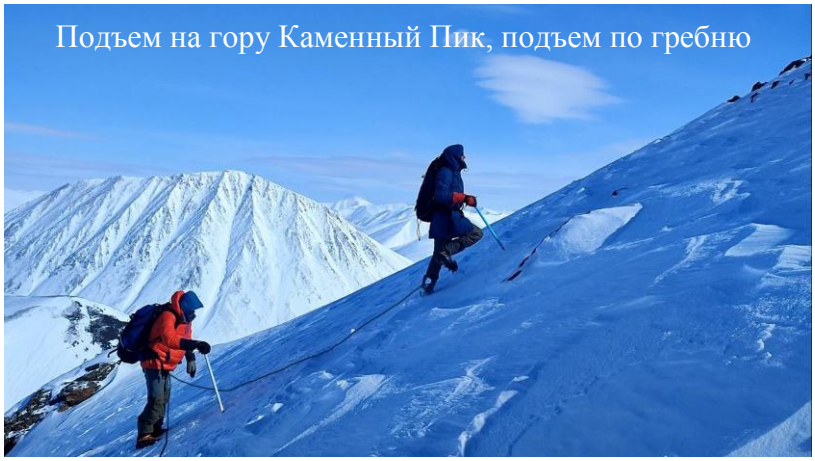


Подъем на гору Каменный Пик, 1313 м, 2А к.т.



Подъем на гору Каменный Пик, выход на гребень

дельно с самостраховкой ледорубом. Такой же и выход на вершину. Спуск по пути подъема. Как спустились до лыж, начинается гигантский слалом почти до нашего лагеря.



Подъем на гору Каменный Пик, подъем по гребню

На вершине г. Каменный Пик

6 апреля, 14 ходовой день. *Восхождение на гору Капитанскую Восточную, 1747 м, 2Б к.т., зимнее п.п. Протяженность 42 км, ЧХВ 14 часов, перепад высот 3000 м.*

Утром и днём ясно, ветра нет. Вечером переменная облачность, потом пасмурно, сильный западный ветер, пурга. Температура днём -15 градусов, ночью минус 28 градусов.

Вид на гору Капитанскую, от ручья Ольховый

На вершину идем вдвоем: Королев и Носков. Встаём в 4 утра, выходим раньше 6. На лыжах переваливаем от ручья Студёного на ручей Ольховый. Проходим через перевал, который решаем назвать Ольховый, н/к, п.п. Тропежка глубиной до 20 см, иногда ее нет. Перепад высот на переходе не более 200 м. Дальше идём вниз по Ольховому. Здесь высокие и густые заросли ольхи, поэтому тропежка тяжёлая, глубиной до 40 см, но такие участки протяженностью не более 300 м, и для их избегания мы поднимаемся на склоны, то левые, то правые. Здесь живёт много куропаток встречаем стаи количеством более 100 птиц. Добирается до широкой долины р. Телеакай и здесь тропежка заканчивается. Пересекаем долину по диагонали в сторону озера Первого, к длинному и спокойному гребню, с многочисленными выходами камней, где лавиноопасность минимальная. Этот гребень мы обнаружили вчера с вершины Каменный пик, и решили подниматься на Капитанскую именно по нему. До начала подъ-

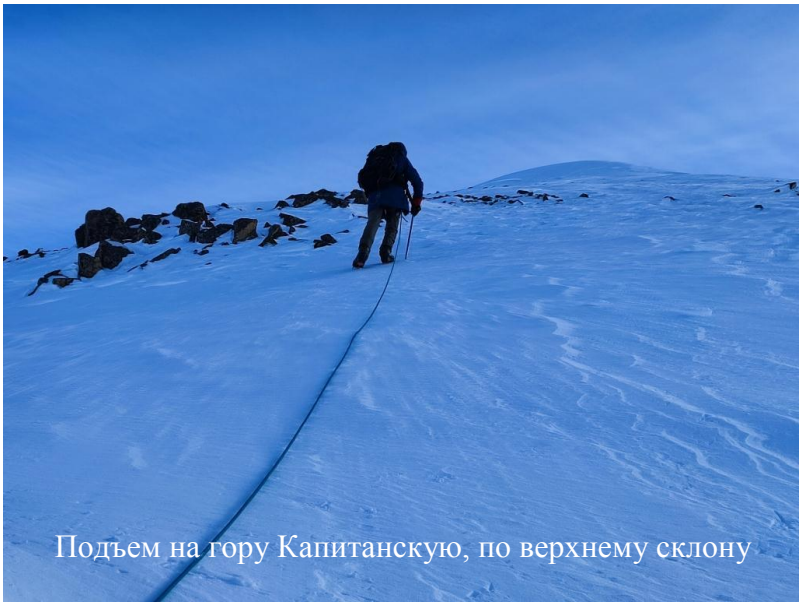
Подъем на гору Капитанскую, выход на гребень

Подъем на гору Капитанскую, выше траверса гребня

ёма на гору от лагеря добираемся за 3,5 часа, пройдя примерно 15 км. Это место оказалось самым красивым на нашем маршруте. Высокие, огромные горные массивы, разделены широкими долинами рек с озёрами. Во всём этом чувствуется свобода, и бескрайность Чукотки. Больше всего это место напоминает север Аляски, в районе хребта Брукса и Садлерохит. Под горой немного перекусываем, надеваем кошки и начинаем подъем с самостраховкой ледорубом по этому гребню, лавируя между камней.

Подъем на гору Капитанскую, по верхнему склону

Совершаем траверс гребня 1Б к.т. Снежные и осыпные склоны с участками крутизной до 45°, требующие групповой страховки, участки легких скал, протяженность 3 км. Постепенно склон сужается и переходит в острый гребень, с выходами скал. Осуществляем траверс гребня 2А к.т. – попеременная страховка веревкой на участках протяженностью до 100 м. Идём в связке попеременно, страхуя друг друга через скальные выходы. Протяженность этого участка около 1 км. При этом на гребне можно выделить 4 вершины, которые мы траверсируем в связке. После этого гребень расширяется и снова переходит в склон, который постепенно становится всё круче и в верхней части крутизна достигает 40 градусов. Здесь отдельные участки тоже идём попеременно, страхуя друг друга через ледоруб, большую часть одновременно. Поднимаемся на предвершину, высо-

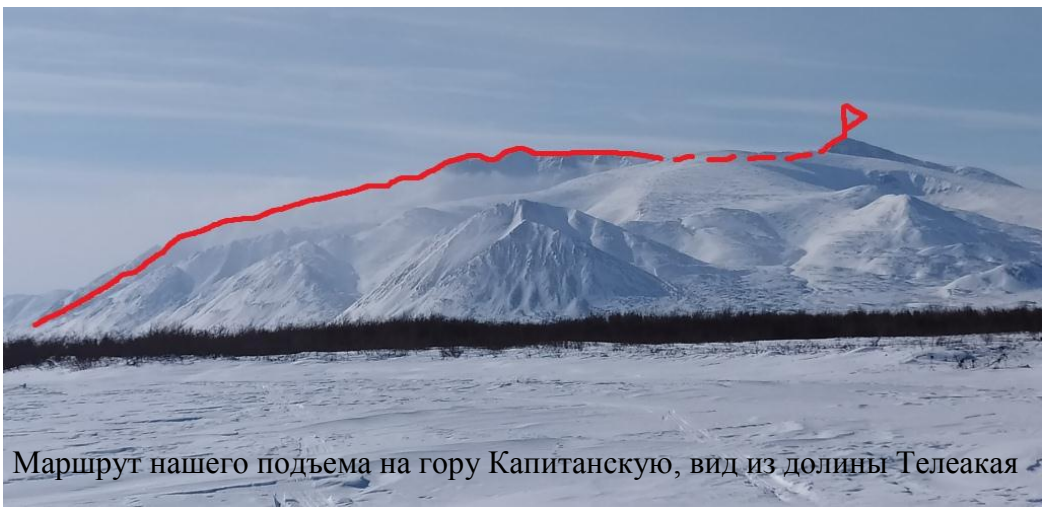


Подъем на гору Капитанскую, по верхнему склону

На вершине горы Капитанской

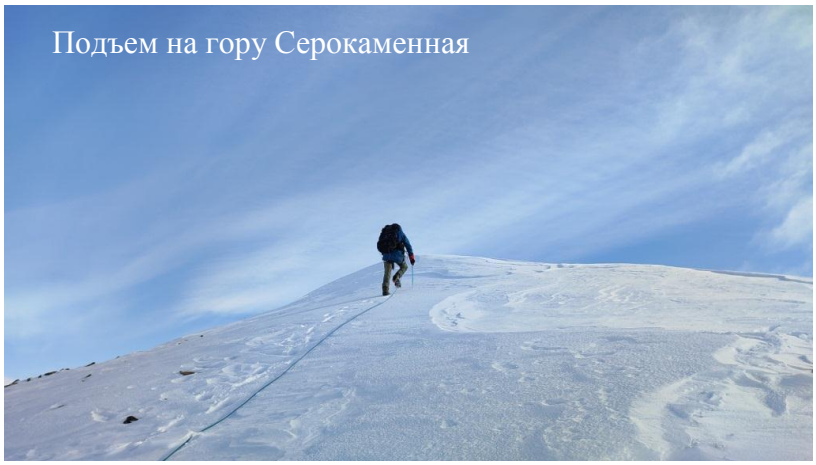
той 1675 м. Дальше склон становится пологим, не более 25 градусов и сильно каменистым. В этот момент прямо с вершины вылетаем маленькое полупрозрачное облачко, похожее на воздушный поцелуй, и летит прямо на меня. Весь день стояла ясная, теплая и безветренная погода, и нам стало ясно, что гора нас к себе пускает. Как только начинаем приближаться к вершине, поднимается сильный встречный ветер, но мы всё равно за 30 минут поднимаемся на самый верх. Отсюда открываются замечательные виды на Чукотку. Все окружающие горы кажутся маленькими, и их огромное количество уходит за горизонт. На вершину мы поднялись за 5 часов. Начинаем спуск, вначале по пути подъема, а потом уходим левее, на безопасный протяженный снежный склон, с многочисленными выходами камней, который мы присмотрели с гребня, когда шли по нему в связке. По нему мы можем обойти наш гребень и крутой склон и спуститься намного быстрее, идя одновременно, с самостраховкой ледорубом. Спускаемся с вершины за два часа. Снова перекусываем надеваем лыжи и возвращаемся по своей лыжне. При этом почти сразу начинается сильный западный и впервые за поход попутный ветер, который ускоряет наше движение. Погода ухудшается, видимость становится не более 100 м, но наша лыжня хороша видна, и мы не тратим времени на тропежку и ее поиски. В лагерь приходим в густых сумерках, в девятом часу вечера. Всего мы ходили 15 часов. 7 часов ушло на подходы к вершине и возвращение от нее, и 7 часов ушло на восхождение. При этом 5 часов на подъем и 2 часа на спуск. 1 час ушел на отдых.

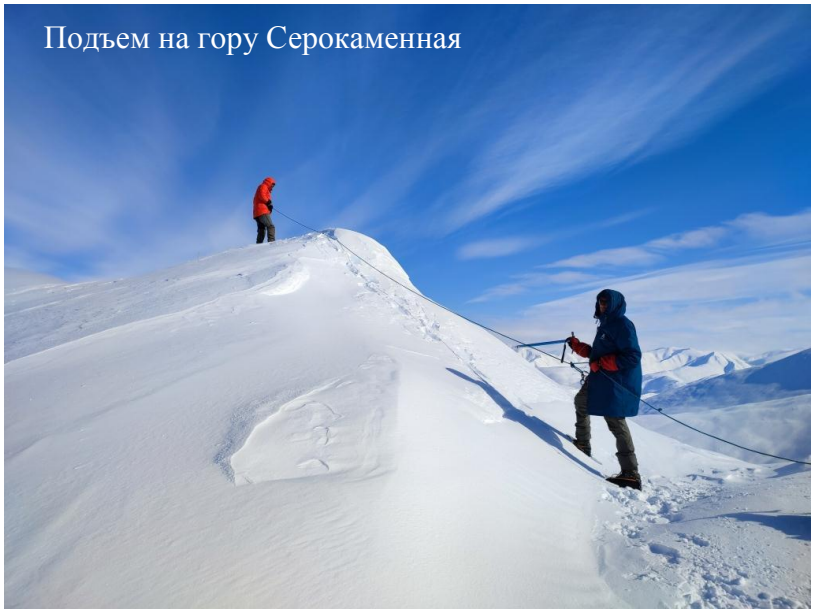
Вид с вершины горы Капитанской на восток

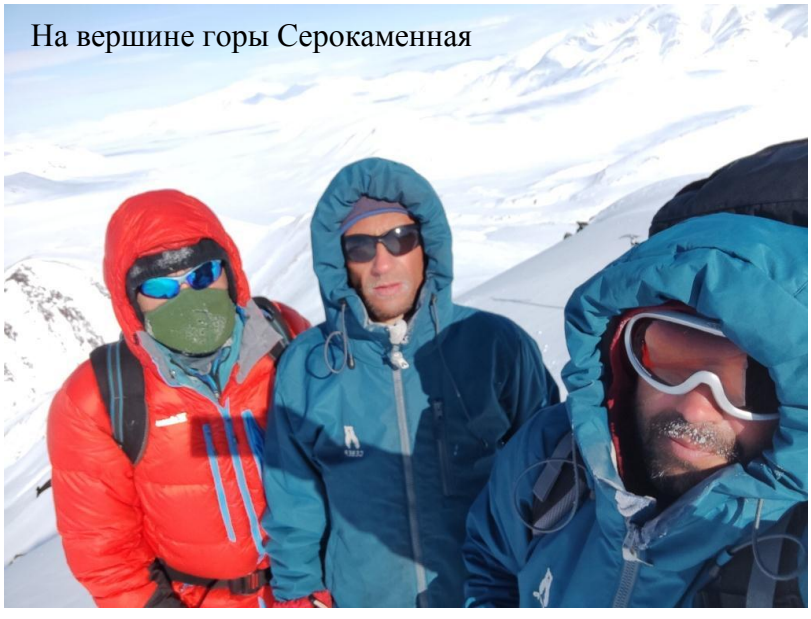


Маршрут нашего подъема на гору Капитанскую, вид из долины Телеакая

7 апреля, 15 ходовой день. *Восхождение на г. Серокаменная, 1152 м, 2А к.т. п.п. Протяженность 13 км. Чистое ходовое время 6 часов. Перепад высот 1500 м. Утром пасмурно, сильный ветер, видимость 200 м. Днём ветер слабый, переменная облачность. Температура днём минус 20, ночью минус 35 градусов.*


Подъем на гору Серокаменная


Подъем на гору Серокаменная


На вершине горы Серокаменная

Ветер дует всю ночь. Утром становится слабее, но нас это не касается, сегодня мы спим сколько хотим, сегодня нам нужен отдых после вчерашнего сумасшедшего дня. Просыпаемся только в 9 утра, вместо обычных 6. Погода становится лучше, появляется видимость. Сегодня мы все равно не планировали ходить с рюкзаками, чтобы отдохнуть. Поэтому, когда погода установилась, решаем совершить восхождение на гору Серокаменную, нависающую над нашим лагерем с противоположной стороны от горы Каменный Пик. Гора эта хоть и имеет не романтичное название, но очень красивая. Она нам сразу понравилась, когда мы увидели ее впервые, из долины Эльгынтагравына, спустившись с перевала Лосиный. Идем втроем: Королев, Мохов и Носков. Выходим вначале на лыжах, проходим вниз по реке 3 км, как раз под этой горой и начинаем подъем по ручью Маячный 2 км, до северного гребня этой горы. Здесь оставляем лыжи и надеваем кошки. Подъем по фирновому гребню, крутизной до 40 градусов с самостраховкой ледорубом, протяженность 2 км. В верхней части подъем в связке одновре-

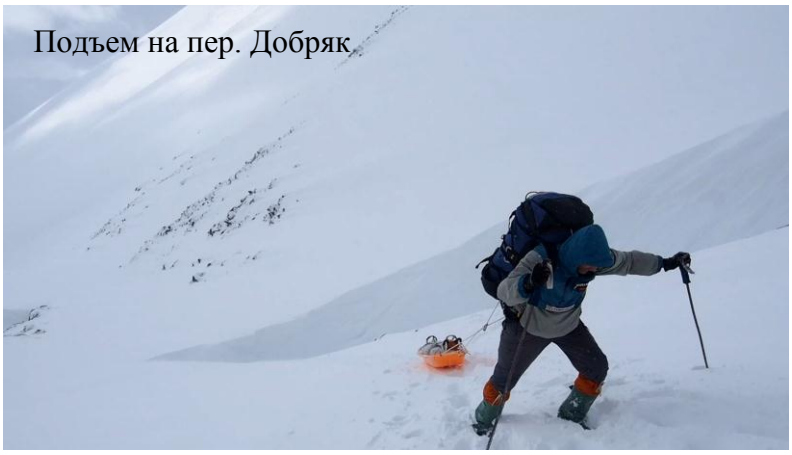
менно, отдельные места попеременно, протяженность 1 км. Траверс гребня 1Б к.т. Снежные и осыпные склоны с участками крутизной до 40°, требующие групповой страховки, участки легких скал. Спуск по пути подъема.

8 апреля, 16 ходовой день. *Р. Эльгынтагравын - руч. Маячий - пер. Добряк, 1025 м, 1Б к.т. п.п. - р. Чаныван - р. Телеакай - Чаантальвэгыргын. Протяженность 34 км, ЧХВ 10:00. Перепад высот 1500 м.*

Утром и днём ясно, ветер утром сильный северный, встречный. Днём ветра нет или слабый. Вечером переменная облачность, ветер слабый. Температура днём минус 24 градуса, ночью минус 40.

Начало подъема на пер. Добряк по руч. Маячий

Утром сильный встречный ветер, но пережидать его у нас уже нет времени, надо идти по маршруту, и так мы тут пробыли уже 3,5 дня совершая восхожде+ния. Поэтому решаем пройти вниз по Эльгынтагравыну, 3 км, как ходили вчера, а потом подниматься вверх по ручью Маячный, где в перпендикулярной долине ветра быть не должно, и идти на перевал, который мы присмотрели вчера во время восхождения, расположенный около вершины с приятным названием Добряк, высотой 1152 м. При этом мы должны немного срезать путь, да и все равно идти 16 км вниз на север, при сегодняшнем ветре невозможно. Подъем на перевал по фирновому склону, крутизной до 30 градусов, протяженностью метров 600. Идём в кошках, при этом в основном можем поднимать одновременно и сани, и рюкзак. Лавиноопасность слабая, снег плотный, фирновых досок не наблюдали. Спуск аналогичный. Проходим вниз от перевала метров 800 и становится полого. Спуск идёт по более узкому ущелью, чем подъем. Обедаем выйдя уже в широкую долину Чаантальвэгыргына, около зарослей ольхи. Как мы зашли в боковое ущелье


Подъем на пер. Добряк

Подъем на пер. Добряк

ручья Маячий, ветра действительно не стало. После обеда идём на северо-запад к месту слияния рек Телеакай и Чаантальвэгыргын. Здесь, в этой огромной долине, наконец-то встречаем чукчу оленевода со стадом из 300 голов. Мы с ним поговорили минут 15 и сделали фотографии. У него в нескольких километрах стоит зимняя меховая палатка, где находится его напарник и вторая часть стада. Всего у них в стаде 900 оленей. Палатка стоит за кустами, под защитой от ветра. Зовут его Олег, ему 5 апреля исполнилось 34 года. Он высокого роста и наполовину одет в традиционную меховую одежду. В палатке у него печка с трубой, которую топят сухими ветками ольховых кустов. Дальше мы идём вверх по Чаантальвэгыргыну, тропежка глубиной 10-20 см, иногда по плотному фирну, иногда по сухим и сырым наледям. Встаём на ночёвку, на одном из его русел, под защитой склона с одной стороны и густых кустов с двух сторон.

На пер. Добряк

Обед на р. Телеакай

Встреча с оленеводом

9 апреля, 17 ходовой день. *Река Чаантальвэгыргын - пер. Таврыран, 450 м, н/к, п.п. - р. Таврыран. Протяженность 29 км, ЧХВ 8 часов, перепад высот 450 м.*

Ясно весь день. Слабый ветер днём, вечером усиливается до среднего. Температура днём минус 24, ночью минус 40.

Лагерь на р. Чаантальвэгыргын

Стойбище перед оз. Тэрканайгытгын

Встреча с оленеводами на оз. Тэрканайгытгын

Утром очень холодно, хоть и светит солнце. Стоит только повернуться спиной к солнцу, сразу начинает лицо застывать так, что нужно надевать маску. Особенно холодно при движении. Мы идём на север, солнце светит в спину, и даже когда нет ветра, то от собственного движения постоянно образуется контакт лица с очень холодным воздухом, так что если не надеть тепловую маску, то можно отморозить нос и щёки. За пару часов доходим до озера Тэрканайгэтгын. Тропежка глубиной до 20 см, там, где растут кусты. Перед озером встречаем стойбище из двух меховых палаток с печками и другими предметами быта. Как потом мы узнали, это чукчи оленеводы забросили снегоходами сюда свои вещи, чтобы тут пасти оленей летом. Потом они уберут меховые палатки и поставят более высокие яранги с печками. Яранга это для чукчей летний дом. Он тоже сделан из шкур оленей, но без меха. Шкуры стриженые, чтобы не намокали от дождя. Идём по озеру на северо-восток, и нам на встречу на снегоходе едет семья чукчей. Муж, жена Эля и пятилетняя дочка Аня. Это их палатки мы видели перед озером. Они являются одной из оленеводческих бригад совхоза "Пионер", из села Рыркайпий, куда мы и держим свой путь. Всего в совхозе 8 бригад, в каждой от 600 до 900 оленей. У них 900. Сейчас они едут на рыбалку, на другое озеро и за дрова-

ми. Палатка и часть их оленей стоит на перевале на реку Таврыран. Общаемся с ними минут 20, очень душевно, потом фотографируемся и расходимся в разные стороны. Лыжников они уважают. Сейчас у них на лыжах никто не ездит, даже пастухи. Все ездят на снегоходах, а рядом со стадом оленей, когда их пасут, ходят пешком. Сейчас у них лыж даже нет. Мы доходим до конца озера, обедаем и сушим спальники. Потом поднимаемся на перевал, пешком, и в стороне от него, немного восточнее видим палатку оленеводов и стадо оленей. Они нам рассказали, что в стойбище их поселка, не там, где их палатка, сегодня траур. Умер один пожилой чукча, и его сегодня хоронят по их древнему обряду. Поскольку на Чукотке везде вечная мерзлота, и при этом почти нет дров, то у них сложился своеобразный ритуал. Умершего уносят в особое место, кладут на землю, обкладывают камнями, а сверху кладут тушу оленя. Также рядом складывают разные вещи умершего. Животные приходят и съедают оленя и человека, так что в тундре ничего не пропадает. У чукчей могут быть отдельные такие места кладбища, куда потом приносят рога оленей, а могут быть отдельные такие могилы, около мест, где смерть застала оленевода. Такие места можно отличить по небольшим холмикам из камней или уже из мха, когда он покрывает камни, и кучам оленьих рогов и старым предметам быта, которые принадлежали пастуху. С перевала спускаемся на лыжах, дальше путь идёт в обход наледей по холмам, с крутыми подъемами и спусками, так что приходится снимать лыжи. Доходим до огромной дымящейся на морозе наледи, с многочисленными мокрыми участками. Пытаемся пройти через нее вдоль восточного берега, который круто поднимается вверх, но пройдя метров 100 лёд подо мной начинает ломаться, и я с лыжами проваливаюсь в воду. При этом бегу к берегу и на лыжах выскакиваю на крутой склон. При этом сани мои тоже погружаются в воду, но только мокнет дно, а в сани не заливается. При этом к ним сразу же налипает снег, так что их сдвинуть с места становится тяжело. За мной такая же процедура происходит и с Игорем. Осторожно по крутому склону перетаскиваем все наши вещи на крепкий лёд, очищаем всё от налипшего снега и возвращаемся к южному краю наледи, есть невысокие кусты и небольшой надув, где есть смысл поставить палатку, а искать проход через наледи уже завтра.

10 апреля, 18 ходовой день. *Р. Таврыран - пер. Срез, 500 м, н/к, п.п. - река Таврыран, перед устьем левого притока, реки Таврыранытвываамкай. Протяженность 35 км. ЧХВ 9 часов. Перепад высот 600 м.*

Утром ясно, но дымка, днём и вечером ясно, днём слабый встречный северный ветер. Температура днём минус 20, ночью минус 30.

Лагерь в долине р. Таврыран

От ночёвки поднимаемся на восточный берег реки, на террасу, при этом набираем метров 50 высоты и обходим эту огромную наледь, даже обозначенную на карте, длиной более 3 км. Дальше идём вниз по реке, в основном по левому борту, чтобы избегать наледей.

В долине р. Таврыран

Тропежка до 10 см глубиной, иногда ее нет. На крутых подъемах снимаем лыжи и идём пешком. Доходим до резкого поворота долины на запад и понимаем, что здесь можно срезать несколько километров, если продолжить идти прямо на север, через некатегорийный перевал. Под перевалом обедаем. Поднимаемся на него без лыж, крутизна склона до 25 градусов, протяженность около 1000 м.

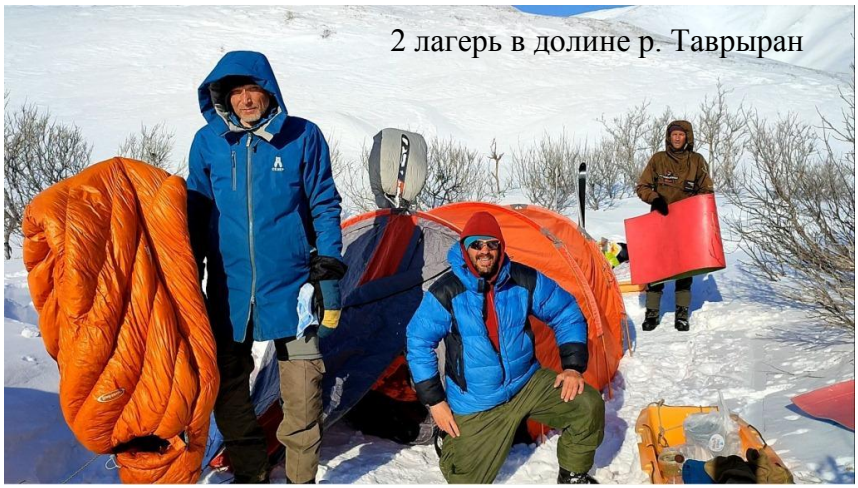
Вечер в долине р. Таврыран

Перевал решаем назвать Срез. Спускаемся с перевала пешком, потом надеваем лыжи и лихо съезжаем вниз. Снова попадаем в долину Таврыран и идём дальше вниз по реке. Не доходят немного до западного притока, р. Таврыранытвываамкай,

находим один узкий ручей, с крутыми стенками высотой до 2 м, и все это в обрамлении густых кустов. Здесь мы утаптываем площадку ногами, углубляя ее ещё на 30 см, и ставим палатку.

11 апреля, 19 ходовой день. *Р. Таврыран, не доходя до впадения р. Таврырантный Замкой - р. Экиатап (заброшенная перевалочная база). Протяженность 32 км, ЧХВ 9:00. Перепад высот 400 м.*

Утром ясно, но дымка, ветер слабый. Днём ясно, ветер встречный средний и сильный в долине Экиатапа. Вечером переменная облачность и средний ветер. Температура днём минус 21, ночью минус 28.


2 лагерь в долине р. Таврыран

Идём вниз по Таврырану, тропежки нет. В обход наледей поднимаемся не однократно на восточный склон ущелья, на высоту более 100 м. Доходим до ущелья Экиатапа. Нам намного шире, и в нем дует сильный встречный ветер. Снега очень мало, торчит трава, камни и голая земля. Много наледей, в том числе сырых, местами река промерзла до дна, особенно там, где разливается на много рукавов. Идём в основном без лыж, которые везём в санях. Много крутых и твёрдых застругов между участками камней и травы. После обеда ветер слабеет и идти легче. Много идём по льду, особенно где река промерзла до дна. К вечеру доходим до участка открытой воды. Ширина реки здесь метров 10-15, вода ярко синяя, с быстрым течением, глубиной до 1 метра. Ниже этого участка лета, идёт снова сплошной снег. Здесь на обрывистом левом берегу стоит заброшенный дом, старая перевалочная база. В нем есть щели, а дверь сломана и открыта, так, что внутрь задуто много снега. Ещё немного ниже впадает справа крупный приток Рыкнатий-

Кекуры на впадении р. Таврыран в реку Экиатап

Вниз по Экиатапу

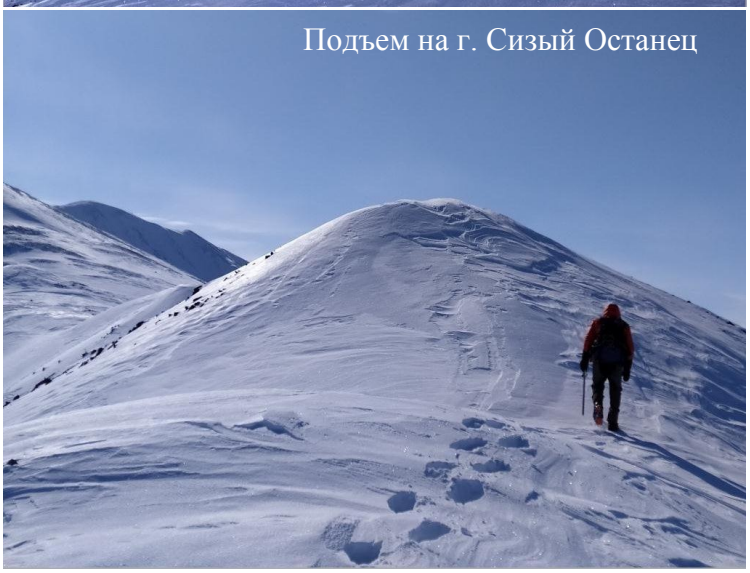
ным. Мы начинаем выгребать снег из дома, чинить дверь, прибираться в доме и налаживать печь. Ветер усиливается, поэтому решаем остановиться на ночлег здесь. Впервые для готовки используем воду, добыть которую здесь очень непросто.

Старая перевалочная база, на р. Экиатап

12 апреля, 20 ходовой день. *Восхождение на вершину Сизый Останец, 1281 м, 1Б к.т. Протяженность 12 км, ЧХВ 6 часов. Перепад высот 2300 м. Утром ветер, переменная облачность, днём ветра нет, переменная облачность. Температура днём минус 20, ночью минус 31.*

Прямо от домика начинаем подъем в кошках по фирновому склону, с выходами камней и скал. Крутизна до 35 градусов. Идём с самостраховкой ледорубом. Дальше подъём по восточному гребню, с тремя отдельными вершинами. Последняя самая высокая. Вверх идём 4 часа, вниз 2. Расстояние до главной вершины от базы 6 км. Спуск по пути подъёма.

Подъем на г. Сизый Останец



Подъем на г. Сизый Останец

На вершине г. Сизый Останец

13 апреля, 21 ходовой день. *Отсиживаемся в домике, из-за пурги. Пасмурно, видимость 100 м, сильный северный ветер, пурга. Температура днём минус 16 градусов, ночью минус 25.*

Старая перевалочная база, на р. Экиатап

Сегодня мы не куда не идём. Дует сильный встречный ветер. До мыса Шмидта осталось 90 км, а у нас еды ещё на 5 дней, а вертолет, на Эгвекинот вообще только 20 апреля так что мы можем себе позволить, пережидать непогоду, к тому же, хоть и в этом старом и грязном доме со щелями, но это все-таки намного лучше, чем в палатке. Ведь простоял же здесь этот дом уже лет 50, потому что он обозначен на нашей карте 1980 г.

14 апреля, 22 ходовой день. *Р. Экиатап (перевалочная база) - р. Большой Понтаваам - р. Вивытгыр - пер. На Океан 300 м, н/к, п.п. - р. Выввыткар. Протяженность 42 км. ЧХВ 10:00. Перепад высот 400 м.*

Утром ясно, но дымка, ветра нет. Днём туман, видимость до 200 м, потом переменная облачность, ветра нет. Вечером пасмурно, ветер слабый. Температура днём -22, ночью минус 38.

Открытая вода на Экиатапе

Вид вниз по Экиатапу

Вид вверх по р. Рыннатийным

Ночью ветер стихает, и мы хорошо отдохнув устремляемся вперёд, потому что хочется дойти до Мыса с одной ночёвкой. Идём ровно на север по широкой долине Экиатапа. Тропежки нет. Скольжение хорошее. Рюкзаки и сани уже лёгкие, так что идём по 3 часа без остановки и в хорошую погоду, что намного приятнее, чем в плохую. Вначале погода хорошая, потом видимость из-за тумана становится не более 200 м. Идёт небольшой снег, скорее это падает конденсат. Ближе к обеду горы постепенно проявляются из тумана и видимость улучшается. Экиатап уходит от нас на восток, а мы продолжаем двигаться на север, так незаметно доходим до левого притока Экиатапа, реки Большой Понтаваам. Переходим его и на северном берегу, около густых кустов ольхи устраиваемся на обед. После обеда поднимаемся вверх по левому притоку Понтаваама - по Малому Понтавааму на перевал, отделяющий нас от Северного Ледовитого океана. Долина шириной до 2 км, встречаются и наледи, в том числе сырые. Тропежка глубиной до 15 см. При подъеме на перевал видим несущегося нам на встречу крупного темного зверя,

потом он меняет направление и убегает через гребень в соседнюю долину. По следам определяем, что это была росомаха. Поднимаемся на перевал пешком. Крутизна небольшая, до 20 градусов. Наверху протяженное плато до 2 км. Спускаемся с него в довольно узкое ущелье с крутыми стенками. Идём по следам росомахи. Доходим до поворота ущелья направо, здесь на обоих склонах стоит много скал останцев, которых здесь называют кекуры. С другой стороны, нависает большой снежный карниз. Мы находим место, немного защищённое от самого частого здесь северного ветра, поворотом ущелья и каменистым гребнем. С других сторон палатку защищают крутые стену ущелья. Также выбираем место безопасное от камнепадов, которые могли быть от этих кекуров, так и от обвала снежного карниза, с другой стороны. Палатку ещё углубляем на 30 см утаптываем и лопатой. Вечером поднимается ветер, который дует всю ночь.

На спуске с пер. «На Океан»

На истоке р. Выввыткар

15-16 апреля, 23-24 ходовой день. *Отсидка из-за пурги, на истоке р. Выввыткар. Сильный встречный северный ветер, пурга, видимости нет. Температура днём минус 12, ночью минус 18.*

До Мыса Шмидта осталось 45 км, это один хороший ходовой день, с лёгкими рюкзаками и санями, какие уже стали у нас. Продукты пока есть, их можно растянуть на несколько дней, поэтому решаем пережидать непогоду, в нашем тихом ущелье. Идти в пургу по береговой тундре нереально, там невозможно найти укрытие от ветра, и нам надо пользоваться, что оно у нас есть.

17 апреля, 25 ходовой день. *Исток реки Выввыткар - Мыс Шмидта, село Рыркайпий. Протяженность 45 км, ЧХВ 11:30, перепад высот 400 м.*

Утром переменная облачность, дымка, ветер слабый. Днём пасмурно, ветер средний. Вечером пасмурно, ветер слабый. Температура днём - 14, ночью минус 23.

Лагерь на истоке р. Выввыткар

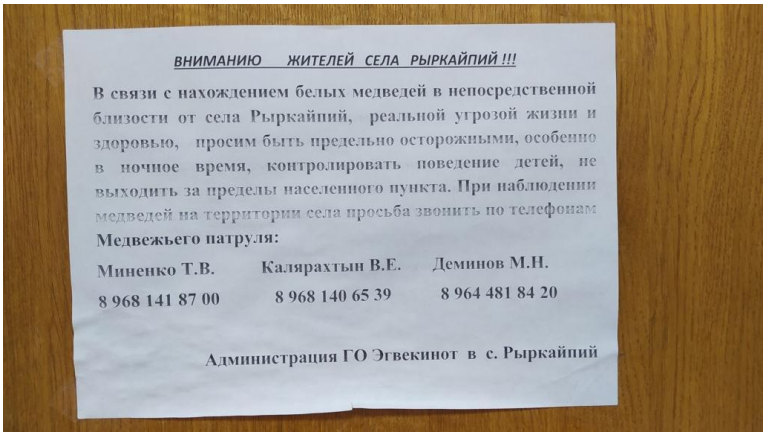
Первые признаки цивилизации

Видны огни села Рыркайпий

Ночью ветер стих. Поэтому встали мы раньше обычного, и так за эту пургу отлежали себе бока. Вышли тоже раньше и целеустремлённо пошли вперёд. Через 12 км ущелье расширилось, склоны его стали ниже. Везде белая мгла. Идти неудобно в очках, плохо видно, а без очков слепит глаза. При таком освещении нарушается координация в пространстве. Постепенно поворачиваем на север, а река уходит на северо-восток. Долго и упорно мы идём в этой мгле. Перед обедом появляется ветер. Утепляемся. Находим какие-то полуразрушенные строения и прячась за ними от ветра, обедаем. Далеко впереди видны какие-то строения и столбы. После обеда идём без остановки 4 часа и выходим на зимник, идущий из Эгвекинота в Рыркайпий. Далее уже в сумерках идём по нему ещё 8 км, переваливаем через гору и спускаемся к освещённым домам села Рыркайпий. Отсюда я звоню пограничнику, с которым уже общался ещё в Перми, он говорит мне идти к зданию администрации, куда приходит сам, вместе с коллегой и провожает нас в гостиницу-квартиру, где мы будем жить до нашего вылета в Эгвекинот.

На берегу Северного Ледовитого океана

Вид на Рыркайпий с утеса Кожевникова



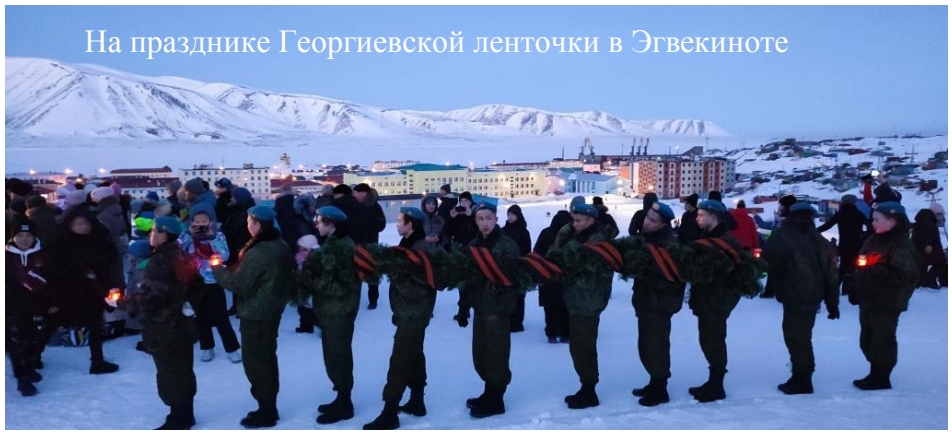
ВНИМАНИЮ ЖИТЕЛЕЙ СЕЛА РЫРКАЙПИЙ !!!

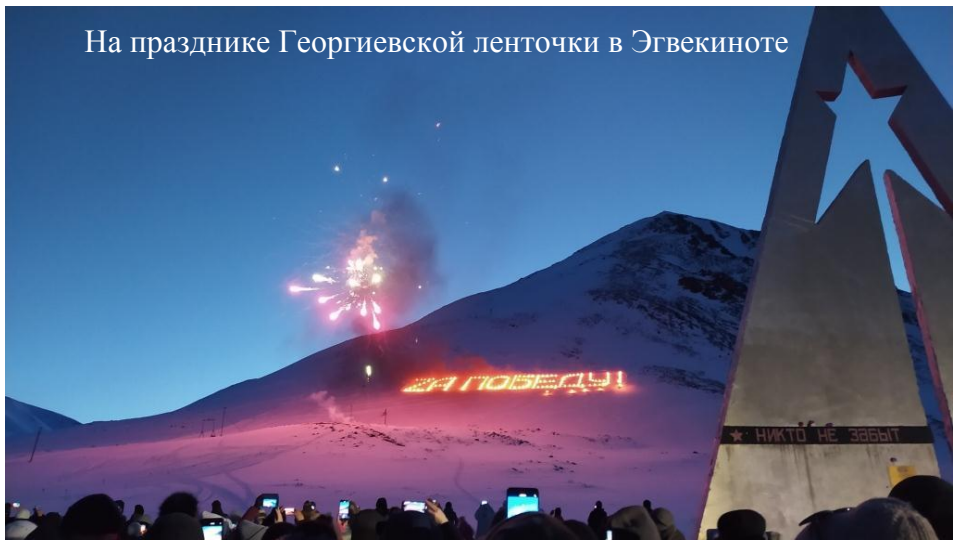
В связи с нахождением белых медведей в непосредственной близости от села Рыркайпий, реальной угрозой жизни и здоровью, просим быть предельно осторожными, особенно в ночное время, контролировать поведение детей, не выходить за пределы населенного пункта. При наблюдении медведей на территории села просьба звонить по телефонам

Медвежьего патруля:

Миненко Т.В.	Калярахтын В.Е.	Деминов М.Н.
8 968 141 87 00	8 968 140 65 39	8 964 481 84 20

Администрация ГО Эгвекинот в с. Рыркайпий





Вечерний Эгвекинот

Дом где мы жили в пос. Угольные Копи

В Анадыре

Вид на Анадырь с горы Верблюжья

7. Маршрут экспедиции по пересечению Чукотки обозначен красной линией.

8. Оценка категории сложности похода.

Определение категории сложности маршрута.

Определение количества баллов за категорийные препятствия

№	Препятствие.	К.с.	Баллы в зачет.
1.	Вершина Капитанская Вост. (зимнее п.п.), 1747 м *Линейно*	2Бз	8
2.	Вершина Каменный пик (зимнее п.п.), 1313 м *Радиально*	2Аз	6
3.	Вершина Серокаменная (зимнее п.п.), 1152 м *Радиально*	2Аз	6
4.	Вершина Сизый Останец (зимнее п.п.), 1281 м *Радиально*	1Бз	4
5.	Перевал Лосиный (п.п.), 650 м. *Линейно*	1Аз	2
6.	Перевал Добряк (п.п.), 1025 м *Линейно*	1Бз	4
7.	Траверс гребня на г. Капитанская *Линейно*	2Аз	5
8.	Траверс гребня на г. Каменный Пик *Радиально*	2Аз	5
9.	Траверс гребня на г. Капитанская *Линейно*	1Бз	3
10.	Траверс гребня на г. Серокаменная *Радиально*	1Бз	3
11.	Каньон на р. Эльгынтагравын *Линейно*	2Аз	4
12.	Каньон на р. Койвэльвэгыргын *Линейно*	2Аз	4
Итого			54

Определение категории сложности маршрута

№	Показатель маршрута.	Кол-во.	Требования для 6 к.с.
1.	Протяженность	560	270
2.	Продолжительность	25	20
3.	Зачетное количество категорийных препятствий	7+5 р.	7+2 р.
4.	Зачетное количество наиболее сложных препятствий (допускаемое)	2Б-1, 2А-6	2А-4
5.	Баллы за категорийные препятствия (Т)	54	46
6.	Максимальная категория сложности для Чукотки	6	6
7.	Суммарный перепад высот (В), км	16,6	15
8.	Минимальная техническая сумма – ТС=В+Т, (балл)	70,6	61
9.	Минимальная эквивалентная протяженность (ЭП) – ЭП=П+5×ТС	560+5× 70,6=913	600

Маршрут превышает минимальную ЭП на 313 км, и соответствует 6 к.с.

9. Потенциально опасные участки (явления) на маршруте.

1. Основная опасность – полная автономность. В случае чрезвычайного происшествия выбраться самостоятельно (без привлечения авиатранспорта) из удаленных частей Чукотки практически невозможно.

2. Переход на лыжах по застывшим рекам. Встречаются участки открытой воды, в том числе занесенные снегом, иногда толщиной до 50 см. Также встречаются участки наледей, глубиной до 20 см. Для страховки нужно использовать веревку. Идти с расстегнутым поясным ремнем рюкзака и длина веревки от саней до человека, должна быть 4 м, чтобы при провале под лед, тяжелые сани оставались на прочной льдине и не тянули человека на дно. Так же все в санях должно быть герметично упаковано, чтобы при попадании в воду, снаряжение не тонуло, а держалось на поверхности воды, подобно поплавку, и это могло помочь человеку выбраться на лед.

3. Лавинная опасность. В большинстве районов Чукотки лавинная опасность незначительная, из-за сильных ветров. Снег по большей части плотный – фирн. Встречается и рыхлый снег – ближе к берегу океана, после безветренной погоды. В таких случаях надо соблюдать обычные правила лавинной безопасности.

4. Ледовые обвалы. Как и в любых высоких горах, случаются при резком похолодании и при потеплении. Соблюдать обычные правила безопасности. Не проходить в тех местах, где нависает лед.

5. Сильные ветра и плохая погода. Эти неприятности, конечно, есть и в других горах, но здесь они более опасны из-за полной автономии и огромной удаленности от цивилизации. Для защиты от ветра строят ветрозащитные стенки или (и) ищут укромные безветренные места. Желательно использовать ветроустойчивые палатки. У нас была палатка «Cave 4» фирмы Ред Фокс.

6. Обилие диких животных. Наиболее опасны белые медведи – на самом севере полуострова и бурые медведи. Желательно брать с собой средства для отпугивания

медведей – ракетницы, фальшфейеры, которые можно купить на Чукотке. Также на время сна лучше ставить сигнальную систему для отпугивания медведей и для того, чтобы самим проснуться и заняться самообороной. Это уже на самом севере, где могут быть белые медведи, которые не боятся человека и могут залезть в палатку.

Белые медведи, по словам местных жителей, наиболее опасны, когда люди спят в палатке. На стоячих людей они нападают очень редко. Чаще они пытаются нападать на спящих людей – вытаскивать их из палатки. Поэтому сигнальная система – важная вещи при путешествии по арктическим побережьям. Если под вечер встречаются следы медведя, то в этом месте останавливаться на ночлег нельзя. Медведь может вернуться. Надо уйти от этого места как можно дальше, желательно в подветренную сторону, в ту, куда дует ветер от медведя.

Мы медведей в этом году не встретили. Бурые, которые могут быть на всем маршруте, еще спали, потому что стояла очень холодная погода – до -40 градусов ночью, а белые медведи, которые могли быть на Северном Ледовитом океане, ушли, потому что им для жизни нужны участки с открытой водой, где бы можно было ловить рыбу и охотится на морских млекопитающих. В районе нашего маршрута все было плотно задуто снегом и открытой воды, на побережье нигде не было.

7. Значительные отрицательные температуры воздуха.

8. Крутые склоны гор предопределяют возможность срыва участника во время восхождения, поэтому необходимо использование кошек, движение в связке, провешивание перил и пр.

9. Большая вероятность поломки лыж, при крутых спусках с гор.

10. Сложное ориентирование при отсутствии видимости, и при сильном ветре.

10. Наиболее интересные природные, исторические и другие объекты на маршруте. Общегеографическая и туристская характеристика.

История открытия Чукотки европейцами и изучение ее берегов

В 1649 г. казачий атаман, полярный мореход Дежнев Семен Иванов сын вместе с Федотом Поповым и сотоварищами, выйдя из Нижнеколымского острога, обогнули Чукотский Нос и прошли пролив, разделяющий Азию и Америку, открыли Анадырское море, не вполне справедливо названное потомками "Беринговым", а не "Дежневым". В том году небольшие корабли мореходов – кочи – сильным штормом разбило и выбросило на берег: в южной части Корякского побережья С.И. Дежнева и на Камчатке Ф. Попова. Группа С.И. Дежнева осенью вышла в верховья р. Великая и по ней на плотах сплавилась до р. Анадырь. Казаки поднялись вверх по Анадырю, видимо, уже по льду и зазимовали недалеко от теперешнего села Марково, срубив из тополя и чозении избу.

В 1652 г. Семен Дежнев с казаками снова пришел на Анадырь, но на этот раз сухопутным путем вверх по р. Анюй, затем вниз по р. Анадырь. Тогда на лодках они обследовали Анадырский лиман и открыли у его северного берега Русскую Кошку – длинную песчаную косу с богатейшим лежбищем моржей. На этой косе С.И. Дежнев жил и промышлял около 10 лет до 1661 г., разбогател и вернулся в Россию, в Москву, где умер в 1673 г., признанный и обласканный царем. С.И. Дежневым была составлена записка о сделанных открытиях и передана правительству, где надолго затерялась среди прочих важных и не очень важных государственных бумаг.

Семен Иванович Дежнев одним из первых арктических мореплавателей частично решил навигационную задачу о морском пути из Европы в благословенные страны Востока через высокие широты. Однако очертания северной земли восточнее Урала долгое время оставались неясными. В 1820–1824 гг. описание берегов к востоку от устья р. Колымы до Колючинской губы произвели Фердинанд Врангель и его мичман Федор Матюшкин, который, кроме того, в 1821 г. Исследовал реки Малый и Большой Анюи и совершил поездку к Чаунской губе из Нижне-Колымска через р. Рау-Чуа и далее на восток берегом моря. Здесь в 1822 г. Ф. Матюшкин получил сведения от чукчи Валетки об острове, известном ныне как о-в Врангеля.

Имена первооткрывателей края навсегда вошли в историю России. Взглянув на географическую карту Чукотки, вы найдете их в названиях проливов, заливов, мысов, островов, городов и поселков. Здесь и мыс Дежнева, и мыс Шмидта, и о-в Врангеля, целое море названо в честь российского капитана Витуса Беринга.

В 1911 г. русские моряки впервые ступили на о-в Врангеля, обогнули его с севера; в 1913 г. – впервые обошли в свободном плавании по Великой Сибирской полынье с севера Новосибирские о-ва, открыли архипелаг Северной Земли, достигли здесь рекордно высокой широты.

Крупный вклад в исследование Арктики начала нашего века внес А.В. Колчак (1874–1920), который вместе с Э.В. Толлем на яхте "Заря" пытался найти знаменитую Землю Санникова (при этом пришлось дважды зимовать в Арктике). А.В. Колчак создал полярную экспедицию на ледоколах "Таймыр" и "Вайгач", на "Вайгаче" в 1910 г. он изучал воды и льды Берингова и Чукотского морей.

Забвение и запрет трудов А. В. Колчака – одного из предводителей белогвардейского контрреволюционного движения – на полвека задержали развитие полярного мореплавания. Только в 1959 г. В.Н. Купецкому не без труда удалось защитить кандидатскую диссертацию о полыньях замерзающих морей в Восточной Арктике – о тех самых полыньях, которые впервые описал А.В. Колчак в своей книге, изданной в 1909 г.

Геолог Э.В. Толль верил в Землю Санникова и не верил в Сибирскую полынью. Этот прогноз не оправдался, его автор не нашел земли и утонул в той полынье, существование которой отвергал. Спутник Толля, гидролог и гидрограф А.В. Колчак знал, что такое полынья. По ней он достиг о-в Беннетта и нашел следы своего начальника.

С имен Э.В. Толля и А.В. Колчака началась история государственных гидрографических экспедиций в полярные моря, проложивших Северный морской путь и положивших на карту все особенности арктических вод и побережий. Благодаря усилиям советских гидрографов и океанографов моря Чукотки оказались изученными во многом гораздо лучше южных морей.

Наземные экспедиции

Исследование Чукотки в прошлом веке было связано в основном с именами служилых людей и военных, посланных сюда Русским государством, миссионеров, натуралистов-путешественников. Пожалуй, первой научной экспедицией на Чукотке можно считать экспедицию энтомолога Герма в 80-х гг. XIX в., проводником которой был казачий урядник Степан Расторгуев.

Навечно с Чукоткой связано имя В.Г. Богораз-Тана, который по принуждению судьбы как политический ссыльный в 1889 г. Оказался на крайнем Северо-Востоке России. Он изучил культуру коренных народов, пытаясь понять и постичь ее суть. Перу Богораза принадлежит несколько десятков работ о языке и культуре чукчей, несколько этнологических исследований и романов, основанных на этнографическом материале.

В 1908–1909 гг. Н.Ф. Калинников прошел вдоль всего северного побережья от мыса Дежнева до Нижне-Колымска и, вернувшись от мыса Шелагского, проследовал на юг через верховья Малого Анюя в верховья Анадыря, затем до села Марково – путем, до него никем не описанным. В 1912 г. Н.Ф. Калинников опубликовал "Очерк Чукотского края". Комплексное описание природы и социума Анадырского края XIX в. выполнил учитель марковской школы ученый самоучка А.Е. Дьячков. Его работа опубликована в Записках Амурского общества за 1908 г.

Начало XX в. на Чукотке было ознаменовано интенсивными исследованиями геологов, которые несомненно подстегнула золотая лихорадка на Аляске, незадолго до этого бездарно потерянной Россией в середине 70-х годов XIX в. В 1909 г. геолог И.П. Толмачев, топограф М. Кожевников и астроном Ф. Вебер прошли от р. Колымы до р. Куйвивеем восточнее мыса Шелагский и затем до мыса Дежнева, а Ф. Вебер продолжил маршрут и сделал топографическую съемку побережья Берингова моря до мыса Чаплина. В 1912 г. Анадырский край изучал геолог П. Полевой.

Определенный след в изучении Чукотки оставила экспедиция Роальда Амудсена, которая в 1919–1920 гг. на знаменитом судне "Мод" зимовала у западного берега о-ва Айон. Участник этой экспедиции Свердруп в течение 8 мес. кочевал с чукчами, прошел в бассейн Малого Анюя и затем вышел на Колыму в районе Пантелейки.

Титаническую геологическую работу на Чукотке в 30-е годы выполнили советские геологи С.В. Обручев, А. Ковтун, А. Денисов, А. Курицын и А. Петроличев, которые составили геологическую карту масштаба 1:500 000 на площадь 50 000 кв. км. В это время ими было открыто озеро Эльгыгытгын – жемчужина Чукотки. К плеяде замечательных геологов этого времени несомненно относятся М.И. Рохлин, В.Н. Миляев, Б.Н. Ерофеев, В.Г. Дитмар, Д.Ф. Байков, В.А. Вакар, В.Н. Малиновский, Н.А. Меньшиков, М.И. Рабкин, В.И. Серпухов, А.В. Андрианов и др.

Новый этап изучения Чукотки был связан с открытием золотых россыпей на Номском полуострове Аляски. В период с 1900 по 1915 гг. на Чукотке было организовано и проведено четыре экспедиции, посвященные изучению геологии и гидрографии Чукотского п-ва и Корякского нагорья. Среди организаторов экспедиций этого периода и исследователей следует отметить Н. Л. Гондатти, К. И. Богдановича, П. А. Корзухина, С. Д. Оводенко, П. И. Полевого, П. В. Чурина, С. Ф. Машковцева. Несмотря на то, что исследования были сосредоточены в основном в прибрежной зоне Чукотки, удалось получить сведения и о внутренних районах полуострова.

Начало же планомерного изучения геологического строения, климата, рельефа и растительности нашего края неразрывно связано с геологическими изысканиями, начатыми в первой половине 30-х годов нашего столетия. Рассматривая этот период, следует подчеркнуть значительную роль в изучении геологии региона С. В. Обручева. Сергей Владимирович Обручев (1891–1965) – это ученый широкого кругозора, более 40 лет своей жизни он посвятил изучению Северо-Востока России, из них 15 лет было отдано территории Чукотского автономного округа. В период с 1929 по 1937 гг. им было организовано три экспедиции, в ходе которых обследованы долины и горные водораздельные сооружения рек: Омолона, Большого и Малого Анюев, Чауна и Анадыря.

В ходе исследований того времени были составлены подробные карты внутренних горных районов, выполнены их физико-географические описания, сделаны важные геологические открытия. Впервые при изучении Чукотки С. В. Обручевым тогда была использована авиация, позволившая экспедиции за короткий срок провести маршрутно-визуальную съемку огромной территории.

Проблемами палео- и биогеографии в нашем регионе в 1930–60-е гг. успешно занимались такие крупные исследователи, как К.Н. Богданович, П.И. Полевой, Ю.Н. Попов, Д.М. Колосов, А.П. Васьковский, О.М. Петров, Ю.П. Баранова, С.Ф. Бискэ, Ш.Ш. Гасанов и др. Венцом этих исследований явилась теория Берингийского моста суши между Чукоткой и Аляской, некогда и неоднократно соединявшего два материка, их флоры и фауны, культуры народов.

Для изучения растительного покрова Чукотки в это время много сделали ботаники: В.Б. Сочава, Б.Н. Городков, А.И. Толмачев, В.Н. Васильев, А.Н. Криштофович, Б.А. Тихомиров, В.Е. Кильдюшевский, Т.Г. Дервиз-Соколова, М.А. Гаврилюк,

М.В. Муратова и др. Из зоологов, работавших на Чукотке в эти годы, следует отметить О.В. Белопольского, В.Я. Леванидова.

Начиная с 1970-х годов на Чукотке проводится цикл интенсивных ботанических исследований под руководством Б.А. Юрцева. Оригинальные флористические и геоботанические исследования в это время были выполнены А.Е. Катениным, В.В. Петровским, Т.Г. Полозовой, Ю.П. Кожевниковым, А.В. Галаниным, А.А. Коробковым, О.Ф. Афониной, И.А. Макаровой. В.Ю. Разживиным. Заметный вклад в изучение растительного мира Чукотки в последние два десятилетия сделали ботаники А.П. Хохряков, М. Мазуренко, А.Н. Беркутенко, Е.А. Тихменев, А.А. Полежаев, Л.С. Благодатских, Г.Л. Антропова, В.Г. Харитонов, А.В. Беликович и др.

В период советского научного ренесанса в 1970–80-е гг. на Чукотке были выполнены также и обширные зоологические исследования. Специалистам сегодня хорошо известны работы Ф.Б. Чернявского, А.В. Андреева, И.А. Черешнева, А.В. Кречмара, В.Л. Контримавичуса, П.А. Тузовского, Л.В. Богословской, Н.К. Железнова, Г.И. Атрашкевича, В.П. Никишина и др.

Нельзя не отметить исследования почвоведов, выполненные в этот период под руководством И.В. Игнатенко Б.А. Павловым, И.Е. Богдановым, А.А. Пугачевым А.Ш. Оганесяном, Н.Ю. Самохваловой и др. Исследования почвоведов завершились составлением почвенной карты Чукотки миллионного масштаба. Однако, в подавляющем большинстве случаев, это были исследования научных сотрудников, приезжавших на Чукотку в экспедиции и являвшихся сотрудниками институтов, расположенных в Москве, Ленинграде, Владивостоке, Хабаровске, Магадане. Постоянно на Чукотке проживали лишь немногие из них. Первой научной организацией, базирующейся на самой Чукотке, была Анадырская мерзлотная станция Главсевморпути. Ее первым директором был П.Ф. Швецов, а ее сотрудниками – П.А. Соловьев, А.И. Ефимов, И.А. Тютюнов, М.Ф. Сидоров, Н.А. Граве, В.М. Пономарев. Мерзлотка располагалась на левом берегу Анадырского лимана, против г. Анадырь.

Географическое положение

Чукотский автономный округ расположен на крайнем Северо-Востоке России. Территория его площадью в 738000 кв. км протянулась от низовьев Колымы на западе до Берингова пролива на востоке. На севере на большом протяжении Чукотка выходит к Северному Ледовитому океану. На юге граница округа совпадает с водоразделом реки Анадырь и некоторых рек бассейна Охотского моря в Корякском нагорье. В состав Чукотки входят острова Врангеля, Геральда, Ратманова и др.

На территории Чукотки находится крайняя восточная материковая точка России – мыс Дежнева и самые восточные в России Ратмановы острова в Беринговом проливе. В районе мыса Дежнева, у старинного эскимосского поселка Наукан в 1910 г. Моряками военного транспорта "Шилка" был воздвигнут памятный крест. Надпись на мемориальной доске заканчивается словами: "Мореплаватели приглашаются поддерживать сей памятник".

В 1955 г. рядом с крестом на каменистом склоне построен памятник – маяк с бронзовым бюстом С.И. Дежнева, обращенным лицом в сторону пролива, который он прошел первым из русских путешественников еще в 1648 г. На острове Ратмано-

ва расположены самые восточные в России пограничная застава и метеостанция. В хороший солнечный день с крутых скал Берингова пролива можно увидеть берега Аляски.

Крайняя северная материковая точка Чукотки – мыс Шелагский – расположена в Восточно-Сибирском море. Крайняя южная точка находится в Корякском нагорье, а западная – в бассейне реки Колымы. Чукотка омывается морями двух океанов. Северное побережье омывают воды Восточно-Сибирского и Чукотского морей. Это мелководные шельфовые моря Северного Ледовитого океана. Берега их изрезаны лагунами. Самые крупные заливы здесь – Чаунская и Колючинская губы. Побережье северной Чукотки в одних местах низменное заболоченное, а в других берег обрывается скалами. Удобных бухт для стоянки судов на северном побережье мало.

Восточное побережье омывается водами Тихого океана. Берингово море у берегов Чукотки образует несколько заливов: Лаврентия, Мечигменский, Креста, Анадырский, а также ряд бухт и лагун. Особенно много бухт удобных для стоянки судов в районе п. Эгвекинот, п. Провидения и в Корякии.

Чукотский автономный округ на западе и юго-западе граничит с Якутией и Магаданской областью, на юге – с Камчатской областью, а восточная граница округа – морская государственная граница России с США.

Чукотка расположена в арктическом и субарктическом климатических поясах. Здесь представлены: подзона арктических тундр (о-в Врангеля и узкая полоса северного побережья к западу от мыса Шмидта), подзона типичных тундр (большая часть округа), подзона южных кустарниковых тундр (бассейн нижнего Анадыря), подзона лесотундры (бассейн Анюев, верхнего и среднего Анадыря) и подзона северной лиственничной тайги (бассейн Омолона).

Большая удаленность от основной части страны, полное отсутствие дорог, суровые природные условия определяют численность жителей Чукотки и размещение ее населения в пределах округа. Основная часть населенных пунктов расположена на побережье морей. Только незначительная часть их находится в глубинных районах. Это или старые поселения на пути землепроходцев (Марково, Анюйск, Островное), или новые поселки в районах добычи золота и олова (Билибино, Алискерово, Иультин и др.).

Население Чукотки состоит из коренного (чукчи, эвены, эскимосы, чуванцы, кереки) и пришлого (русские, украинцы). В таком составе, когда на долю коренных народов приходится не более 10%, население сформировалось в последние 4–5 десятилетий. В 1990 г. на Чукотке проживало около 160 тыс. человек, но из-за экономического кризиса и нерентабельности горнодобывающей промышленности начался отток населения в центральные районы России, и на конец 1995 г. на Чукотке проживало уже менее 100 тыс. человек. По всей вероятности, оптимальной для нашего округа следует считать численность населения в 50–60 тыс. человек.

В суровых природно-климатических условиях особенно ощутимо безответственное отношение человека к природе. Естественное восстановление нарушенных человеком тундровых и северотаежных экосистем происходит у нас очень медленно. Так, если в южных регионах России природа залечивает раны, нанесенные человеком, за несколько летних сезонов, то на Чукотке это может длится 50–100 и даже больше лет. В связи с этим в нашем округе особенно остро стоит вопрос охраны

окружающей среды и ответственности человека перед природой и своими потомками.

Общие черты климата

Чукотский автономный округ занимает обширную территорию, протянувшуюся более чем на 1400 км с запада на восток и более чем на 900 км с севера на юг. Высокие широты, наличие обширных горных районов и низменностей, соседство холодных вод Северного Ледовитого и Тихого океанов – все это оказывает решающее влияние на климат Чукотки, которая лежит в двух климатических поясах: арктическом и субарктическом. На Чукотке наблюдаются также заметные различия между климатом западной континентальной части, климатом Чукотского полуострова, климатом Корякского нагорья и климатом побережья Северного Ледовитого океана. Прибрежная приморская полоса, выделяющаяся климатическими особенностями, имеет ширину от 150 до 200 км.

Внутренние районы Чукотки характеризуются резко континентальным климатом с холодной зимой и относительно теплым летом. Климат Тихоокеанского побережья отличается сравнительно мягкой зимой и прохладным летом. Такое различие обусловлено тем, что атмосфера над незамерзающим в южной части Беринговым морем зимой теплее, а летом значительно холоднее, чем над материковой частью. На востоке Чукотки мы имеем типичный климат муссонного типа.

Северное побережье Чукотки испытывает воздействие холодных воздушных масс постоянно покрытого льдами Северного Ледовитого океана. Только летом вдоль побережья здесь на несколько месяцев открывается неширокая полоса открытой воды. Зимой над Ледовитым океаном формируются воздушные массы континентального типа.

Чукотка является ареной взаимодействия антициклонов так называемого азиатского максимума атмосферного давления и циклонов, порождаемых тихоокеанским минимумом атмосферного давления и проходящих вдоль восточных окраин Азиатского материка. Атмосферная циркуляция в разное время года различна.

Зимой в континентальной части Чукотки, в бассейнах рек Омолона, Анюя, верховьев Анадыря формируются малоподвижные циклоны, существующие с конца октября по апрель месяц. В это время здесь возникают благоприятные условия для выхолаживания земной поверхности, которые сочетаются с застоем и охлаждением воздуха. В бассейне Омолона наблюдаются самые низкие температуры. Абсолютный минимум здесь достигает –67°С.

Восточное побережье Чукотки в это время находится под воздействием активной циклонической деятельности. Циклоны, приходящие сюда из районов Японского и Восточно-Китайского морей приносят ветреную погоду с обильными снегопадами. Иногда эти циклоны ослабевают ещё на юге Чукотки, но чаще достигают Чукотского полуострова. Сюда нередко приходят и циклоны из зоны Алеутского минимума. Взаимодействие различных по свойствам воздушных масс вызывает частую смену погоды. Морозная тихая погода может быстро смениться теплой, с температурой до нуля и выше, с обильными снегопадами, пургой и последующим гололе-

дом. При прохождении циклонов на побережье Берингова моря скорость ветра достигает 30 и даже 50 м/сек.

Северное побережье Чукотки зимой находится под влиянием арктических циклонов. В западной части здесь случаются пурги с морозом, а в восточной, напротив – с оттепелями, так как здесь сказывается влияние воздушных масс, формирующихся над Беринговым морем.

В теплое время года над прогретой сушей устанавливается область пониженного атмосферного давления, а над океанами – наоборот, область высокого атмосферного давления, и воздушные массы начинают перемещаться на сушу, принося влажный воздух, туманы и дожди. Циклоническая деятельность в это время года немного слабее, чем зимой. На побережье в это время нередки летние муссоны с холодными туманами и моросящими дождями.

Температура и осадки на Чукотке распределяются крайне неравномерно. Солнечного тепла из-за высокой облачности Чукотка получает значительно меньше, чем другие территории, расположенные на той же широте. Особенно это заметно на восточном и северном побережьях. Здесь круглый год господствуют низкие температуры. Период солнечного сияния в центральной части Чукотки порядка 1700–1800 часов, а на побережье – менее 1000 часов.

Самое большое количество солнечной энергии Чукотка получает весной и летом. В это время в континентальных районах преобладает малооблачная погода, а день очень длинный, солнце на большей части Чукотки почти не заходит за горизонт, а к северу от полярного круга много суток подряд стоит полярный день.

Однако, несмотря на это, средние температуры летом в округе невысокие. Это объясняется тремя обстоятельствами: сравнительно низким положением солнца, большими затратами тепла на прогревание холодной поверхности, под которой лежит мощный слой многолетней мерзлоты, и затратами на перенос холодных воздушных масс с морей. На температуру побережий в это время года охлаждающе влияет непосредственная близость холодных водных масс океанов. Так, средняя июльская температура в г. Анадырь +10,5°С, в п. Певек +7°С, в п. Провидения +8°С, а в п. Омолоне и в с. Марково +13°С.

Зимой дни на Чукотке очень короткие, солнце едва поднимается над горизонтом, а за полярным кругом много суток подряд вообще не всходит – стоит полярная ночь. Поступление солнечного тепла в это время очень незначительно, поэтому и средние температуры января крайне низкие: в п. Омолон –41°С, в п. Певек –27°С, в п. Марково –28°С, в г. Анадырь –23°С и в п. Беринговский –17°С. Положительные среднемесячные температуры в большинстве районов Чукотки приходятся на июль–сентябрь, хотя и в это время здесь возможны и ночные заморозки, и выпадение снега. Особенно нередки такие явления на северном побережье.

Из-за недостатка тепла испарение составляет 150–200 мм в год, а выпадает в районе п. Певек около 200 мм, в районе п. Провидения и п. Беринговский до 800 мм. Это приводит к избыточному увлажнению почвы. Тихоокеанское побережье получает больше всего осадков. Зимой здесь часто проходят циклоны с юга, приносящие много снега, а летом господствует морской воздух с частыми моросящими дождями и туманами.

На распределение осадков, кроме господствующих ветров, оказывает влияние рельеф. Проникновению влажных воздушных масс в центральные и западные районы Чукотки препятствуют обширные горные сооружения Корякского и Колымского нагорий, Анадырского плоскогорья и ряда отдельных хребтов. Максимум осадков приходится на конец лета, а минимум – на конец зимы. Основная масса осадков выпадает в виде дождя. За три теплых месяца выпадает около 6% годовой нормы осадков.

Высота снежного покрова крайне неравномерна. Много снега выпадает в восточной части Чукотки. Толщина снежного покрова достигает здесь 80–90 см, он лежит плотным слоем и сходит не раньше середины июня. На западе округа толщина снежного покрова 40–50 см. В результате воздействия сильных ветров происходит сдувание снега с открытых мест, с наветренных склонов и скапливание его в местах, защищенных от ветра. Это приводит к формированию больших снежников в резких перегибах рельефа: на подветренных склонах, в узких распадках, в долинах рек и ручьев.

Снежники на Чукотке – это очень важный ландшафтный фактор, они поздно стаивают, способствуют сходу лавин в горах. Из мощных снежников при похолодании климата начинают формироваться ледники – сначала каровые, а потом и долинные. В современную эпоху такие ледники можно встретить в центральной части Корякского хребта.

Сезоны года

Сезоны года на Чукотке заметно отличаются от других районов Дальнего Востока, и прежде всего по срокам. Самым продолжительным сезоном здесь является зима, которая длится от 7 месяцев в южных континентальных и до 8 месяцев на арктическом побережье. В континентальных районах в это время года господствует антициклон, когда в течение длительного времени может стоять тихая, безоблачная, морозная погода. Воздух зимой сильно выхолаживается. Иногда температура спускается ниже –50°С, а средняя температура января –30...–40°С.

В горных долинах нередко наблюдается температурная инверсия, когда у подножья горных хребтов температура значительно ниже, чем на склонах и вершинах. Холодный воздух как бы стекает в долины и застаивается здесь, в то время как на горах могут дуть ветры и воздушные массы могут замещаться. Нередко в долинах холодный воздух, перемещаясь, создает местные ветры, очень неприятные при низких температурах. Суточные колебания температуры в таких долинах незначительны. Сильные ветры и пурги бывают редко, за исключением высокогорий. В долинах нередки морозные туманы. Деревья и кустарники в это время покрываются мощным слоем инея, создаются неповторимые по красоте пейзажи.

На северном побережье зима начинается в конце сентября – начале октября. В этой части Чукотки она особенно сурова – лишь на востоке температура смягчается тихоокеанским циклоном. Средние температуры января на западе –30°С, а на востоке –20°С. В декабре-январе дни самые короткие, и некоторое время стоит полярная ночь. В это время здесь часто наблюдаются полярные сияния. Морозная погода уже сочается ветрами северных направлений.

Ветры, дующие в течение всей зимы, способствуют образованию плотного снежного наста. Снег лежит до середины июня, а в горах в местах снежников до конца июля, а иногда он не растаивает и до конца лета. Такие снежники называются перелетками. При проникновении глубоких циклонов ветры усиливаются до штормовых. В это время температура воздуха может подняться до 0°С, что способствует гололедным образованиям.

В Певеке нередко дует местный ветер, который здесь называют "южаком". Интересно, что такой "южак" бывает только в Певеке. Стоит отъехать на несколько километров в сторону, и урагана нет. Начинается "южак" внезапно и продолжается один, два и более дней. Сила ветра огромна. Были случаи, когда срывались крыши, заваливались портовые краны, падали опоры линий электропередач, а в воздух поднимались пустые железные бочки. Зарождается "южак" в районе небольшого хребта за городом. Хребет, искажая воздушные потоки, дующие с юго-востока, обрушивает на город мощные воздушные вихри. Сейчас большая часть южаков прогнозируется.

Зима Восточной Чукотки отличается более неустойчивой погодой. Сильные морозы могут быстро сменится оттепелью с ураганными ветрами и пургами. Пурги бывают двух видов. Северная, с сильным морозом и низовой метелью, и южная – с оттепелями и обильными снегопадами. Ветры достигают больших скоростей. Один-два раза в год скорость ветра здесь может доходить до 35м/сек, а иногда, в среднем один раз в двадцать лет, даже до 50 м/сек.

Весна повсеместно короткая и дружная. В материковой части во второй половине мая устанавливается тёплая солнечная погода, иногда с ночными морозами. Происходит интенсивное таяние, переход среднесуточной температуры через 0°С приходится на вторую декаду мая. В конце мая начале июня происходит вскрытие рек и половодье. На арктическом и тихоокеанском побережье весна холодная, в это время здесь нередки снегопады сильные ветры, переход температуры через 0 о приходится на конец мая – начало июня.

Лето на Чукотке короткое – 2,5 месяца. В континентальной части лето теплое, особенно в долинах рек бассейна Колымы и Анадыря. Днем температура может подниматься до +35°С, ночью – опускаться до +10 ... +12°С. Уже в конце июля возможны заморозки до –5°С. Безморозный период длится 45–80 дней. Осадки крайне неравномерны.

Бывают сезоны, когда летом дожди почти совсем не выпадают, при этом все высыхает, возникают многочисленные очаги пожаров, уничтожающие большие пространства тайги и тундр. Но бывают годы с обильными летними дождями. Тогда реки наполняются водой и выходят из берегов. Летом обычно дуют ветры незначительной силы. Иногда в августе на западной и южной Чукотке бывают грозы.

На побережье Берингова моря лето холодное даже при безоблачном небе. Для этого времени года здесь характерно действие бризов. Ночной бриз бывает слабый и непродолжительный, а дневной – довольно сильный, устойчивый и холодный. Ветры с моря приносят туман и моросящие дожди. Море очень сильно регулирует температуру воздуха. С одной стороны, оно увеличивает продолжительность безморозного периода, а с другой – охлаждает воздух, так что средняя температура июля +10°С при максимуме +27°С.

В северных районах лето обычно холодное с туманами и моросящими дождями. С приходом арктических воздушных масс даже в средине июля здесь может выпасть снег, но иногда и здесь бывают периоды, когда длительное время стоит солнечная погода. Воздух тогда может прогреваться до +25... +35°С, однако среднемесячная температура июля на побережье острова Врангеля +2,5°С, в п. Уэлен +5,4°С, в п. Певек +7,5°С.

Осень на Чукотке повсеместно короткая. В континентальных районах она обычно безветренная, дни стоят солнечные, но ночью бывают заморозки. Это самый благоприятный сезон для отдыха в тайге и тундре. На побережье Берингова моря осенью (особенно в конце) нередки сильные ветра. На северном побережье Чукотки осень начинается раньше, чем в остальных районах. Температура воздуха часто опускается до –10°С и даже до –15°С. Нередко уже в сентябре выпадает снег, а в конце сентября – начале октября реки покрываются льдом и наступает длинная, темная и холодная зима.

Как видим, на Чукотке можно выделить следующие типы климата:

1. **Муссонный климат умеренного пояса** с холодной зимой и дождливым прохладным летом. В этой зоне лежат территории, расположенные в прибрежной части Берингова моря и Чукотский полуостров.

2. **Резко-континентальный климат** с очень холодной зимой и теплым летом. Такие климатические условия характерны для внутренних районов Чукотки (бассейны рек Большой и Малый Анюй, Омолон, верхнее и среднее течение реки Анадырь).

3. **Умеренно-континентальный климат** с холодной зимой и холодным летом. В этой зоне находятся северное побережье Чукотки, острова Врангеля и Геральда, горы Чукотского полуострова.

11. Дополнительные сведения о походе.

Снаряжение групповое.

№	Наименование	Кол-во	Примечание
1.	Палатка.	1	Каркасная, двухслойная, полубочка, производство «Ред Фокс» «Cave 4».
2.	Горелка мультитопливная.	2	Фирмы МСР и Оптимус.
3.	Фотокамера спортивная.	1	Гоу про
4.	Компас жидкостный.	2	
5.	Спутниковый навигатор.	2	фирмы “Garmin”.
6.	Спутниковый телефон.	1	Иридиум
7.	Комплект топокарт.	2	Масштаб 1:250000
8.	Ремонтный набор.	1	
9.	Медицинская аптечка.	1	
10.	Котел.	2	Стальные на 3 л.
11.	Веревка	1	10 мм – 50 м
12.	Лопата снежная усиленная	1	Для постройки ветрозащитной стенки
13.	Ножовка для снега	1	Переделанная и усиленная из ножовки для пилки пенобетона
14.	Петли	5	Для страховки и спуска дюльфером
15.	Трекер Иридиум	1	Для ежедневной передачи координат на указанные номера телефонов и электронные адреса
17.	Термос	1	1,8 л
19.	Веревка расходная	1	8 мм – 20 м

Снаряжение личное.

№	Наименование.	Кол-во.	Примечание.
1.	Рюкзак.	1	120 л
2.	Ветрозащитный костюм и маска.	2	Авизентовый и мембранный
3.	Спальный мешок.	1	Пуховый, экстрим температура -40 и -45 градусов
4.	Комплект теплой одежды.	2	Желательно из материала Polartec.
5.	Коврик пенополиуретановый.	1	Толщина 0,8 см
6.	Репшнуры.	2 конца	Длина 2-3 м, диаметр 6 мм.
7.	Ботинки двойные «Ямал».	1 пара.	Производство «Восток-сервис»
8.	Пуховка.	1	Наполнитель пух
9.	Горючее.	5 литров	Очищенный бензин «Галоша».
10.	Очки солнцезащитные.	2	

11.	Солнцезащитный крем.	1	
12.	Туалетные принадлежности.	1 комплект.	
13.	Кухонные принадлежности.	1 комплект.	
14.	Налобный фонарь.	1	“Tikka”, фирмы “Petzl”.
15.	Лыжи экспедиционные Фишер, Европа 109	1 пара	
16.	Кошки	1 пара	мягкие
17.	Ледоруб	1	
18.	Лавинная лента	1	20 м, капрон
19.	Система страховочная	1	
20.	Карабин альпинистский	5	
21.	Спусковое устройство	1	
22.	Подъемное устройство	1	
23.	Ракетница + 10 патронов	1	Для отпугивания медведей
24.	Фальшфейер	1	Для отпугивания медведей
25.	Ветрозащитные маски	1	
26.	Лыжные палки	1 пара	
27.	Санки-ледянки	1	Длиной 1,5 м, шириной 50 см, пластиковые. Производство Paris, модель Expedition.

Организация питания на маршруте

Питание на маршруте было двухразовое горячее. В плохую погоду обеды занимали столько времени, сколько требует потребление пищи – обычно 30-40 минут. В хорошую погоду мы позволяли себе немного отдохнуть, тогда обед занимал время до 1,5 часов. Если нет ветра и солнечно, то сидеть на рюкзаках довольно комфортно. Конечно, предварительно утеплившись в комбинезон и пуховку. Еду готовили в основном натуральную – греча, макароны, булгур, рис басмати, геркулес, пшено, рисовую молочную кашу. Долговаримые крупы с вечера замачивали в термосе. Также к варочным продуктам был малообъемный высококалорийный перекус: шоколад, халва, карамель, сыр, и прочее. Консервы, и вообще любые продукты, содержащие воду мы в походы никогда не берем, из-за тяжелой упаковки и содержания воды.

12. Стоимость проезда, проживания, питания на 1 человека.

Стоимость проезда:

Пермь – Москва (самолет) – Анадырь (самолет) – Эгвекинот (вертолет) – 12+32+27=71 т.р.

Мыс Шмидта – Эгвекинот (вертолет) – Анадырь (вертолет) – Иркутск (самолет) – Пермь (поезд) – 10+16+6=32 т.р. (Перелет Эгвекинот – Анадырь бесплатно, в вертолете губернатора Чукотки Копина Р.В.)

Общая стоимость проезда – 103 т.р.

Стоимость питания:

Включена стоимость раскладки питания на активную часть маршрута, а также питание во время проезда и во время жизни в населенных пунктах **15000 р.**

Стоимость дополнительных расходов.

Сюда относится стоимость медицинской аптечки, стоимость ремонтного набора, стоимость бензина для примусов, стоимость комплектов батареек, для спутникового навигатора и т.д. – **5000 р.**

Стоимость медицинской страховки на 30000 долларов – **3000 руб.**

Стоимость проживания 5 ночей в Анадыре – (1700*2)+(1500*3)=**7900 руб.**

Общая стоимость похода составила 133900 р. на 1 человека.

13. Итоги, выводы, рекомендации

Пройден длинный, линейный, автономный маршрут, с высокой напряженностью и в сложных погодных условиях. Очень холодно, ночью часто температура понижалась до минус 40 градусов, и с частым сильным встречным ветром, когда 4 дня целиком пришлось пережидать пургу: два раза по одному дню и один раз два дня, и ещё два раза по полдня, когда из-за начавшейся пурги со встречным ветром, приходилось прекращать движение, искать укрытие от ветра и пережидать непогоду. Большая часть маршрута в лыжном туризме была пройдена впервые, включая, как прохождения перевалов, восхождения на вершины, и даже прохождения речных долин. Вообще Центральная Чукотка посещается туристами, а особенно туристами лыжниками, очень редко. Маршруты пересечения Чукотки от океана до океана, до нашего похода были осуществлены всего 3 раза, насколько мы владеем информацией: два похода совершены в 1976 году, а третий в 2007.

За время похода нами было пройдено около 600 км. Общая продолжительность активной части маршрута 25 дней, из них 5 дней потрачено на пережидание непогоды. На маршрут пройдено 9 перевалов, большинство впервые в лыжных походах: Искатень, н/к; Лунный, н/к; Озёрный, н/к; Лосиный, 1А к.т.; Ольховый, н/к; Добряк, 1Б к.т.; Таврыран, н/к; Срез, н/к; «На Океан», н/к. Совершены восхождения на 4 вершины, причем на все впервые зимой, в рамках спортивного туризма: Каменный пик, 2А к.т., Капитанская Восточная, 2Б к.т., Серокаменная, 2А к.т., Сизый Останец, 1Б к.т. Также были пересечены 4 крупнейших хребта Чукотки: Искатень, Экитыкский, Чаантальский, Экиатапский.

Кроме спортивной составляющей, была ещё большая познавательная программа: общение с чукчами оленеводами и морскими охотниками, в национальном селе Рыркайпий, где мы прожили на Мысе Шмидта несколько дней ожидая вертолет. Посещение музеев с организацией экскурсии в Анадыре, Эгвекиноте и Рыркайпии. Общение с деятелями культуры, главами администраций, местными жителями и пограничниками. Также успели дать интервью про наш поход, корреспонденту газеты "Залив Креста" в Эгвекиноте.

Из рекомендаций, можно сказать, что Центральная Чукотка это идеальный и очень перспективный район лыжного туризма. Здесь огромное количество нехоженых вершин и перевалов. Очень удобно передвигаться, потому что в основном нет тропежки, а когда, есть, то она не сложная. Очень удобно использовать нарты. Мы в них везли большую часть груза, не менее 70 процентов в начале маршрута. При этом можно не издеваться над собой, и не голодать, а взять нормальное количество продуктов. У нас раскладка составляла 850 грамм сухого вещества продуктов на 1 человека в день. Меньше брать, в длительные суровые зимние походы не желательно. Также все-таки рациональнее прокладывать маршруты в противоположном направлении, с севера на юг. Чтобы ветер был преимущественно попутный. Но для этого нужно, чтобы были удобные для начала маршрута рейсы на север Чукотки. Желательно начинать поход немного позднее, лучше с 1 апреля, чтобы было меньше хо-

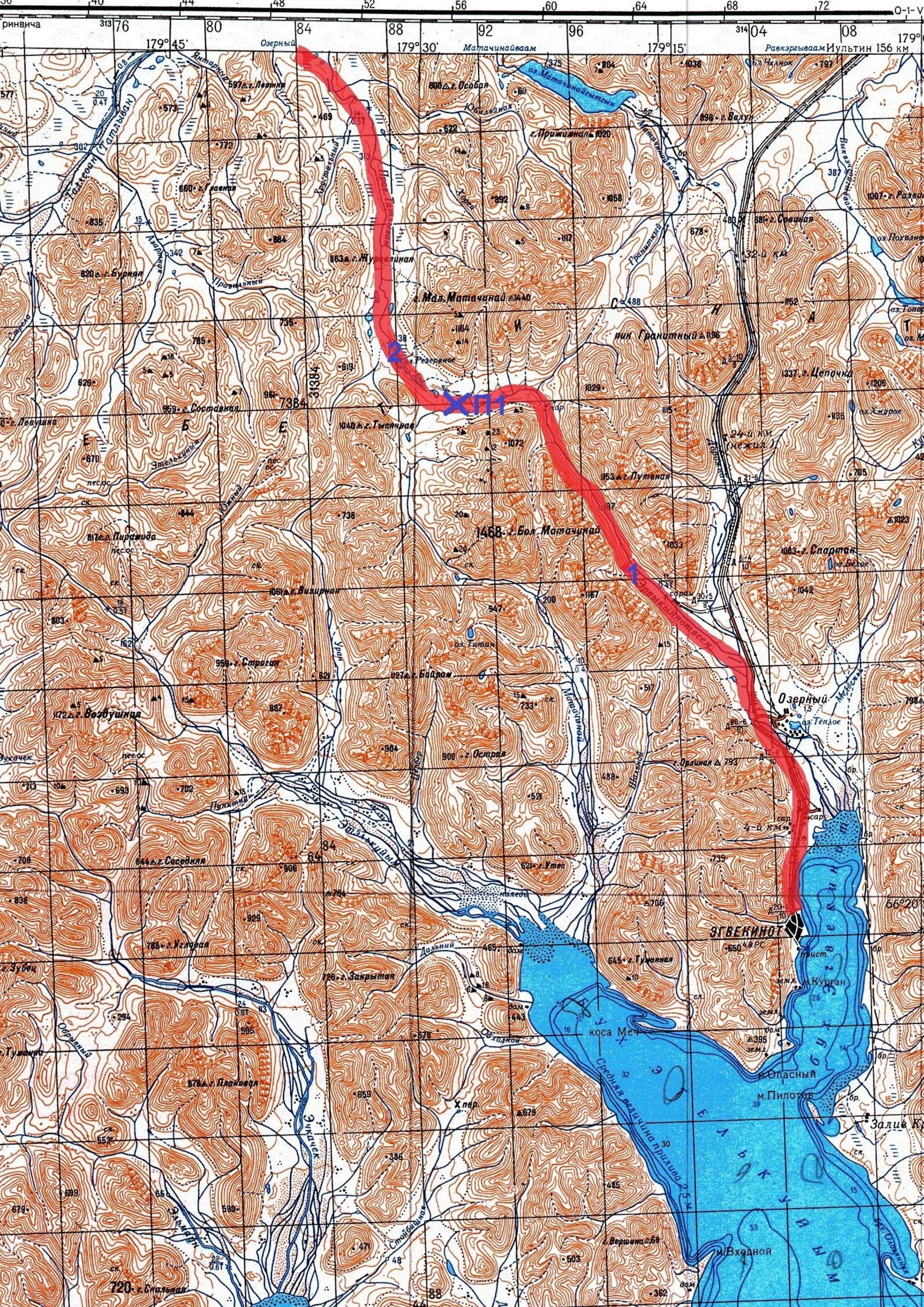
лодных ночёвок и длиннее световой день, который каждый день увеличивается здесь на 7 минут. Палатку желательно ставить у западной стороны ущелья, и чтобы открыта восточная экспозиция, чтобы утром, солнце, как можно раньше осветило палатку, стало теплее и можно вешать на лыжи спальник для просушки. Воздух на Чукотке довольно сухой, так что можно использовать пуховые спальники. Кусты сильно задуты снегом и встречаются далеко не везде, так что не целесообразно нести с собой печку, да и добывать эти дрова, тоже нужно время и силы. Как только солнце заходит за горы, резко становится очень холодно, температура опускается ниже минус 30 градусов, так что к этому времени, уже желательно поставить палатку и в ней успеть развести горелку. Мы всегда используем очищенный бензин, а горелка нам больше всего нравится фирмы MSR. Берём 200 мл или 130 грамм бензина на 1 человека на 1 день и этого нам хватает и для готовки, и для обогрева вовремя ужина и завтрака.

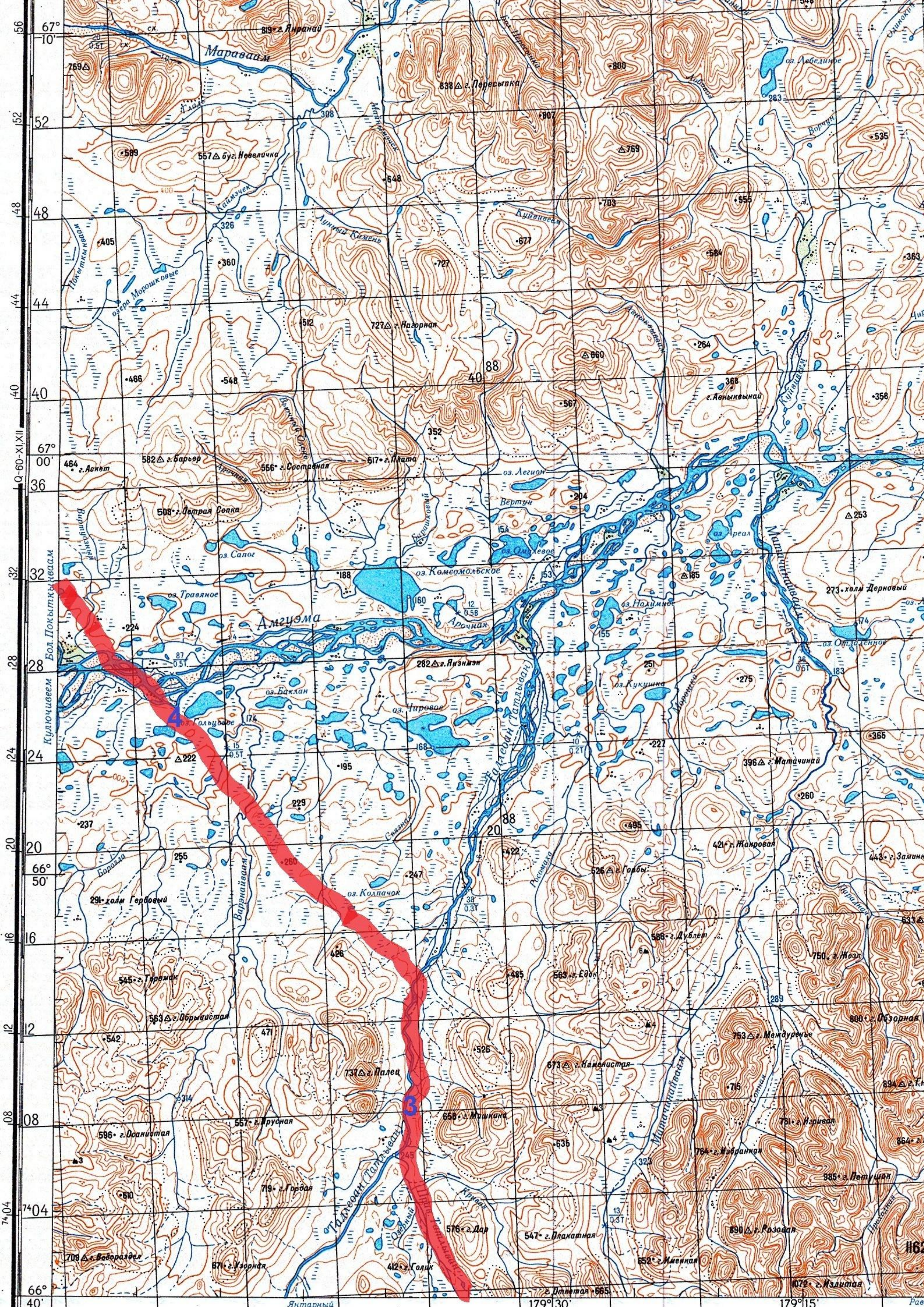
Центральная Чукотка очень красивый, огромный горный район. Она впечатляет свои м размахом, широкими долинами, узкими ущельями и каньонами, множеством озёр и больших рек, обилием диких животных, вершинами разной сложности и на любой вкус. Также и перевалы всегда есть разной сложности, и можно выбирать, через какой идти, и почти всегда это будет туристское первопрохождение. Лавиноопасность средняя. Есть много крутых и узких кулуаров - лавиносборников, протяженные склоны с мощным снежным покровом, нависающие снежные карнизы и надувы. Но туда можно не ходить, в этом и заключается восхитительная свобода передвижения на Чукотке, и свобода выбора. Всегда рядом можно найти безопасные пути подъёма, спуска и прохождения, где снега будет мало, не будет фирновых досок, или он вообще будет выдут ветром, и на склоне будет торчать много камней, препятствующих сходу лавин, и даже скальные выходы. Как итог можно сказать, что главное богатство Чукотки, это люди. Они добрые, отзывчивые, всегда пытаются помочь, как будто на машине времени попадаешь в Советский Союз, в года 80-е. И это очень радует. Вообщем Чукотка прекрасна во всех отношениях, и она ждёт целеустремлённых спортсменов и туристов, которые преодолеют все преграды, чтобы попасть туда, и при этом никогда не пожалеют об этом!

Приложение 1.

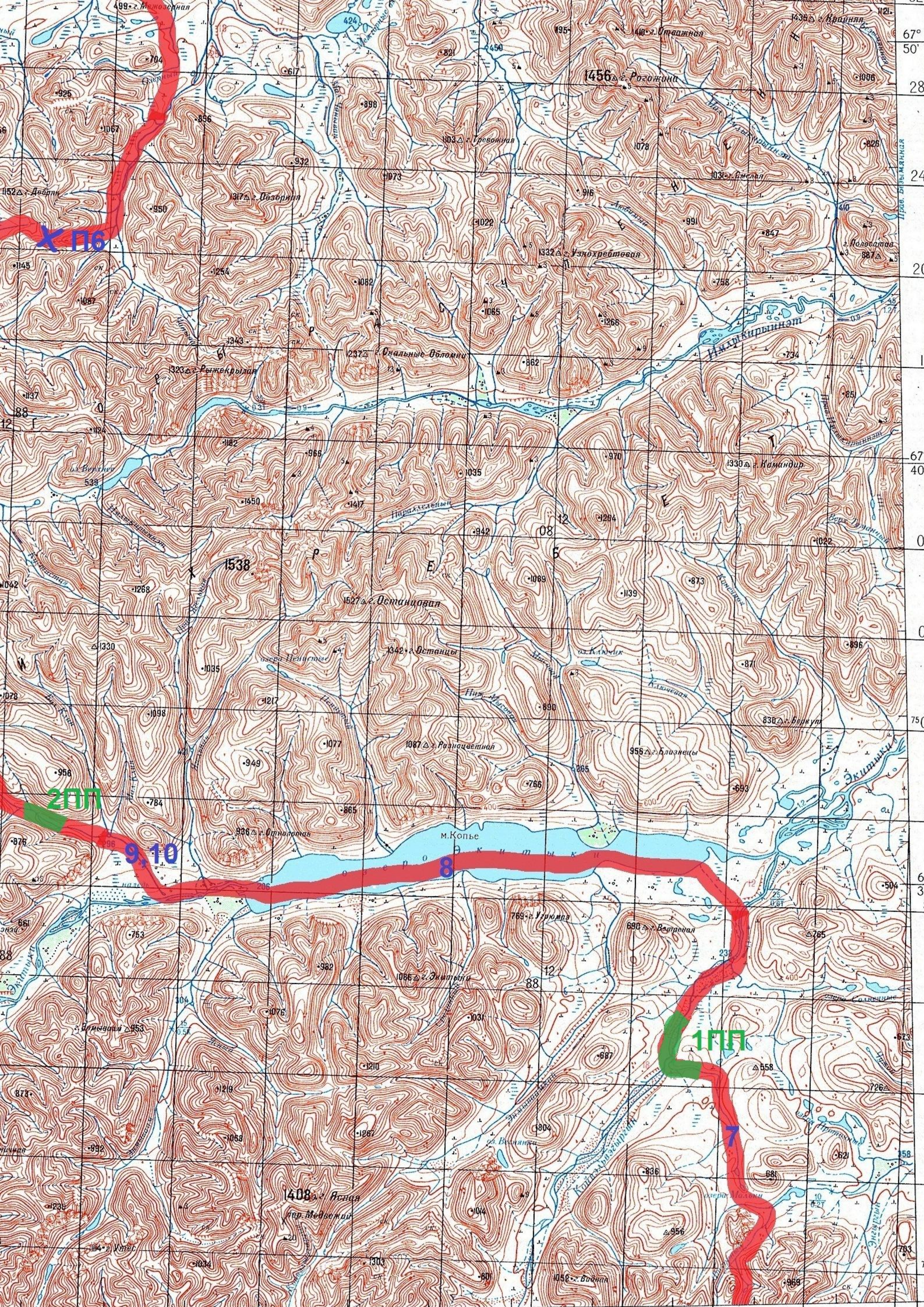
Карты маршрута

1. Синее число - места ночевок и их порядковый номер, соответствующий номеру в таблице «Высоты и координаты ночёвок» во 2 главе, в разделе 5.
2. Красная сплошная линия – нитка маршрута.
3. Синий крест и буква «П» – перевалы и их порядковые номера:
   1. Искатень, 400 м, н/к.
   2. Лунный, 560 м, н/к, п.п.
   3. Озёрный, 700 м, н/к, п.п.
   4. Лосиный, 650 м, 1А к.т. п.п.,
   5. Ольховый, 560м, н/к, п.п.
   6. Добряк, 1025 м, 1Б к.т. п.п.
   7. Таврыран, 450 м, н/к, п.п.
   8. Срез, 500 м, н/к, п.п.
   9. «На Океан», 300 м, н/к, п.п.
4. Синий флажок и буква «В» - вершины и их порядковые номера:
   1. Каменный пик, 1313 м, 2Аз к.т. зим. п.п.
   2. Капитанская Восточная, 1747, 2Бз к.т. зим. п.п.
   3. Серокаменная, 1152, 2Аз к.т. п.п.
   4. Сизый останец, 1281, 1Бз к.т. п.п.
5. Зеленая линия – ПП (траверсы и каньоны)
6. Масштаб карт 1:200000, в 1 см 2 км.

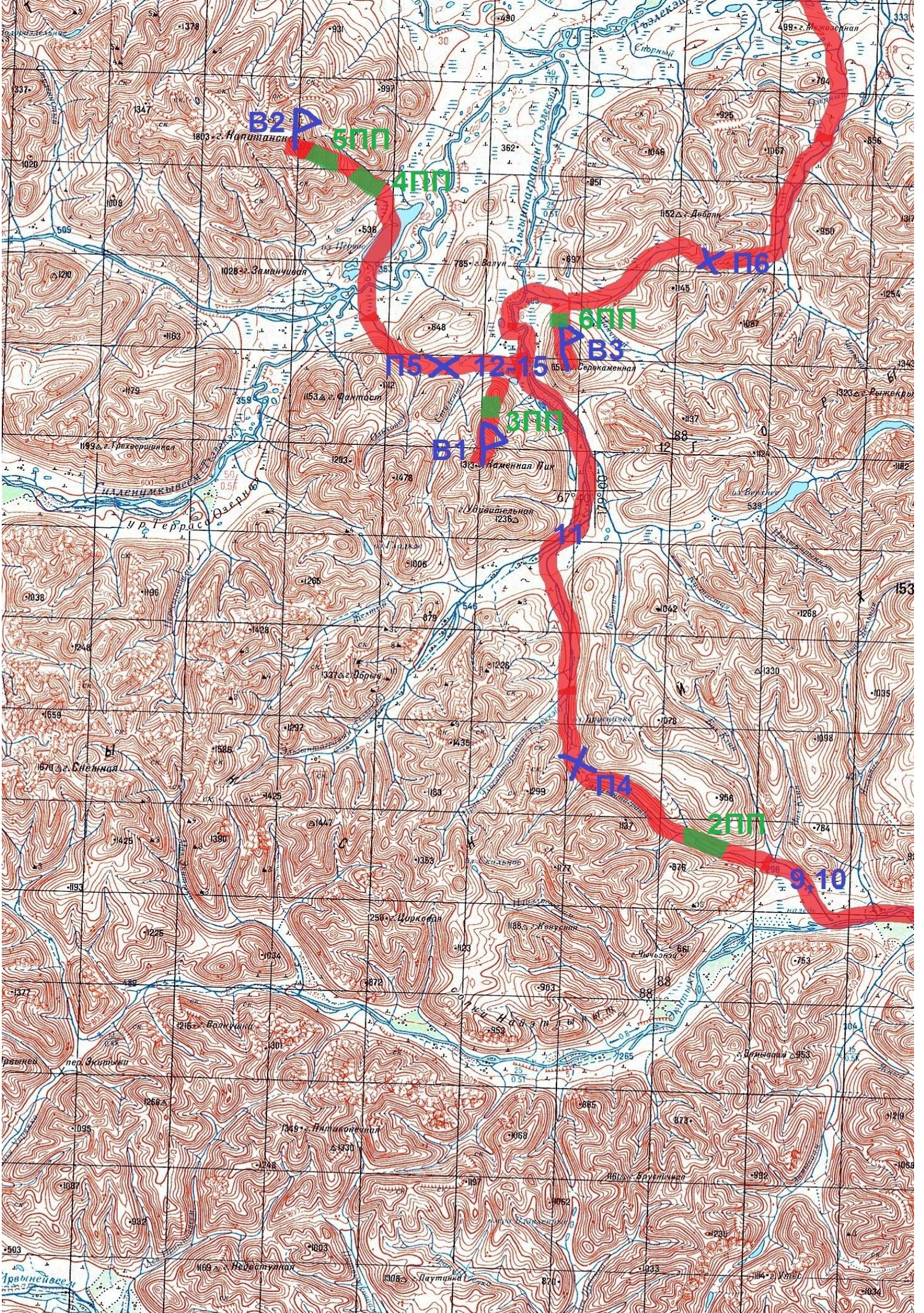

179°45'
179°30'
179°15'
Озерный
Матачинайваам
оз. Матачинайгытгын
Равкэргыиваам
Иультин 156 км
г. Особая
г. Прижимная
г. Валун
г. Главная
г. Журавлиная
г. Бурная
г. Мал. Матачинай
пик Гранитный
г. Цепочка
г. Совиная
32-й км
г. Составная
г. Тычечная
Резервное
2
ХП1
1
24-й км
г. Путаная
г. Бол. Матачинай
г. Пирамида
г. Спартак
г. Визирная
г. Строгая
г. Воздушная
г. Бабрам
оз. Титан
г. Острая
Озерный
оз. Теплое
Орлиная
4-й км
Эгвекинот
г. Соседняя
Этелькуюм
г. Утес
г. Угловая
г. Закрытая
г. Туманная
коса Меч
м. Курган
м. Опасный
м. Пилотов
г. Плановая
Средняя рейдовая
Залив Кр
г. Вершина
м. Входной
г. Скальная
Эгвекинот
Эльвыкуйым

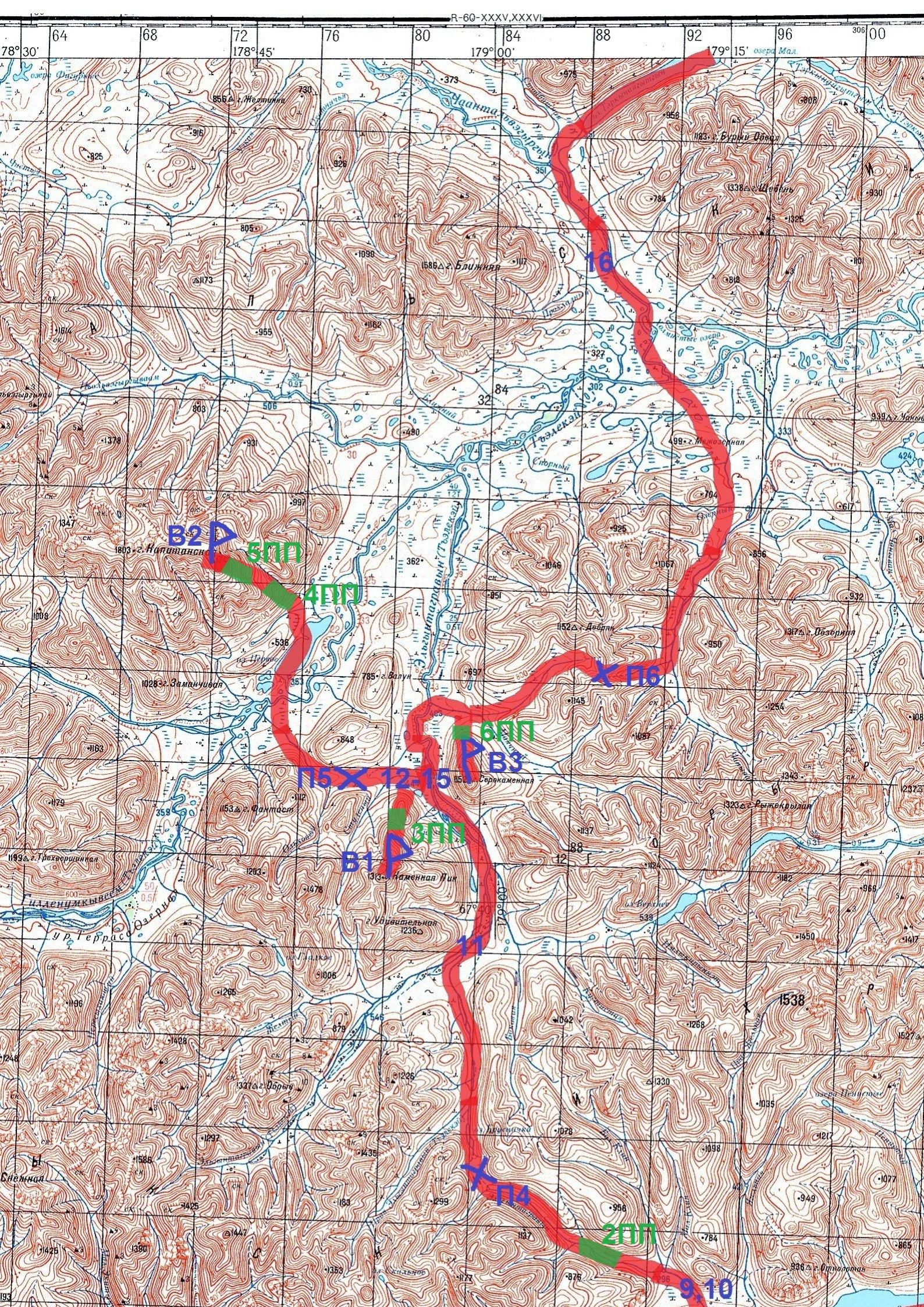

67° 10'
Маравеам
819 г. Янранай
838 г. Пересыпка
557 бух. Невеличка
727 г. Нагорная
г. Авныкывнай
67° 00'
582 г. Барьер
566 г. Составная
617 г. Плата
508 г. Острая Сопка
оз. Сапог
оз. Травяное
оз. Комсомольское
Вертун
оз. Омулевое
оз. Ареал
Арочная
Амгуэма
Бол. Докытлыкваам
оз. Баклан
оз. Гольцовое
Талгеван (Талгыван)
273 холм Дерновый
оз. Колпачок
66° 50'
291 холм Гербовый
545 г. Теремок
563 г. Обрывистая
737 г. Палец
658 г. Мышкина
673 г. Каменистая
753 г. Междуречье
800 г. Обзорная
764 г. Избранная
985 г. Петушая
890 г. Розовая
557 г. Ярусная
596 г. Осанистая
719 г. Горбая
576 г. Дар
547 г. Плакатная
652 г. Именная
871 г. Узорная
708 г. Водораздел
665 г. Оттепель
Янтарный
66° 40'
179° 30'
179° 15'
3
4

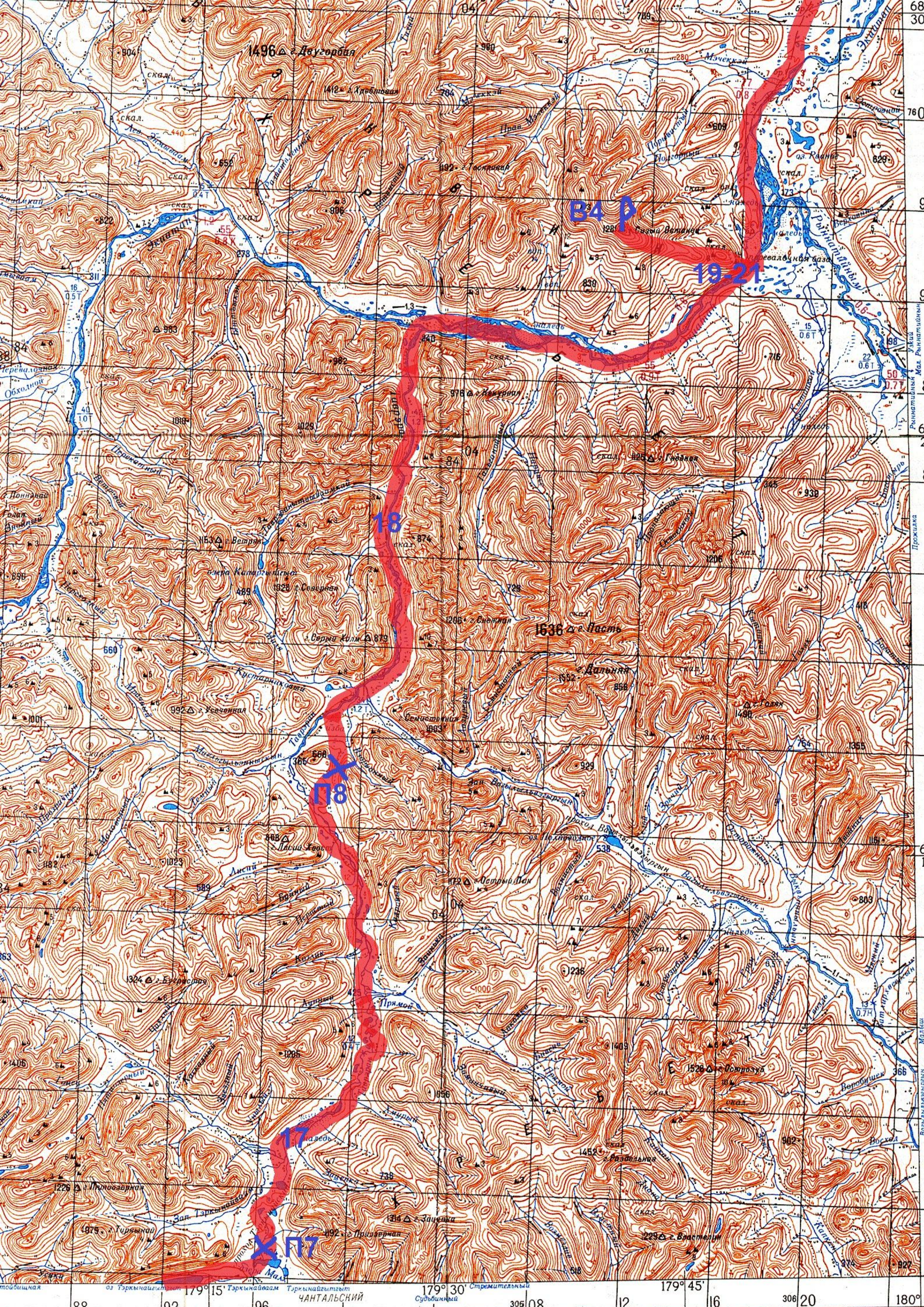
Состояние местности на 1968 г. Издание 1988 г.
Q-60-XI, XII
П3
П2
6
5
1356 г. Венец
1333 г. Острокаменная
г. Верховая
пер. Широтный
г. Зубчатая
г. Жгут
г. Падкова
пер. Восточный
г. Азбука
г. Обрывистая
оз. Вклад
пер. Озерный
г. Крепкая
г. Гряда
г. Межевая
г. Шайба
г. Слоистая
г. Лынкынеч
г. Ножевая
г. Дозорная
г. Мерная
г. Яркая
г. Куркэвая
г. Пик
г. Маята
г. Продольная
холм Лунный
холм Грибной
оз. Хрустальное
г. Ирвынеч
бугор Банный
оз. Звонок
г. Аккорд
г. Шапка
г. Борода
оз. Башмачок
холмы Острая Гряда
холм Соседний
г. Удачная
г. Рыбачья
Гуськовы озера
оз. Чан
холм Деловой
г. Волнистая
оз. Набат
холм Зажатый
Амгуэма (Омваам)
Лынкыней ваам
Покытыкынваам
Маркваам
озера Соты
г. Светлая
оз. Кавказское
оз. Кристальное
оз. Ковш
оз. Ягодное
холм Базисный
холм Главный
холм Разбег
бугор Квадратный



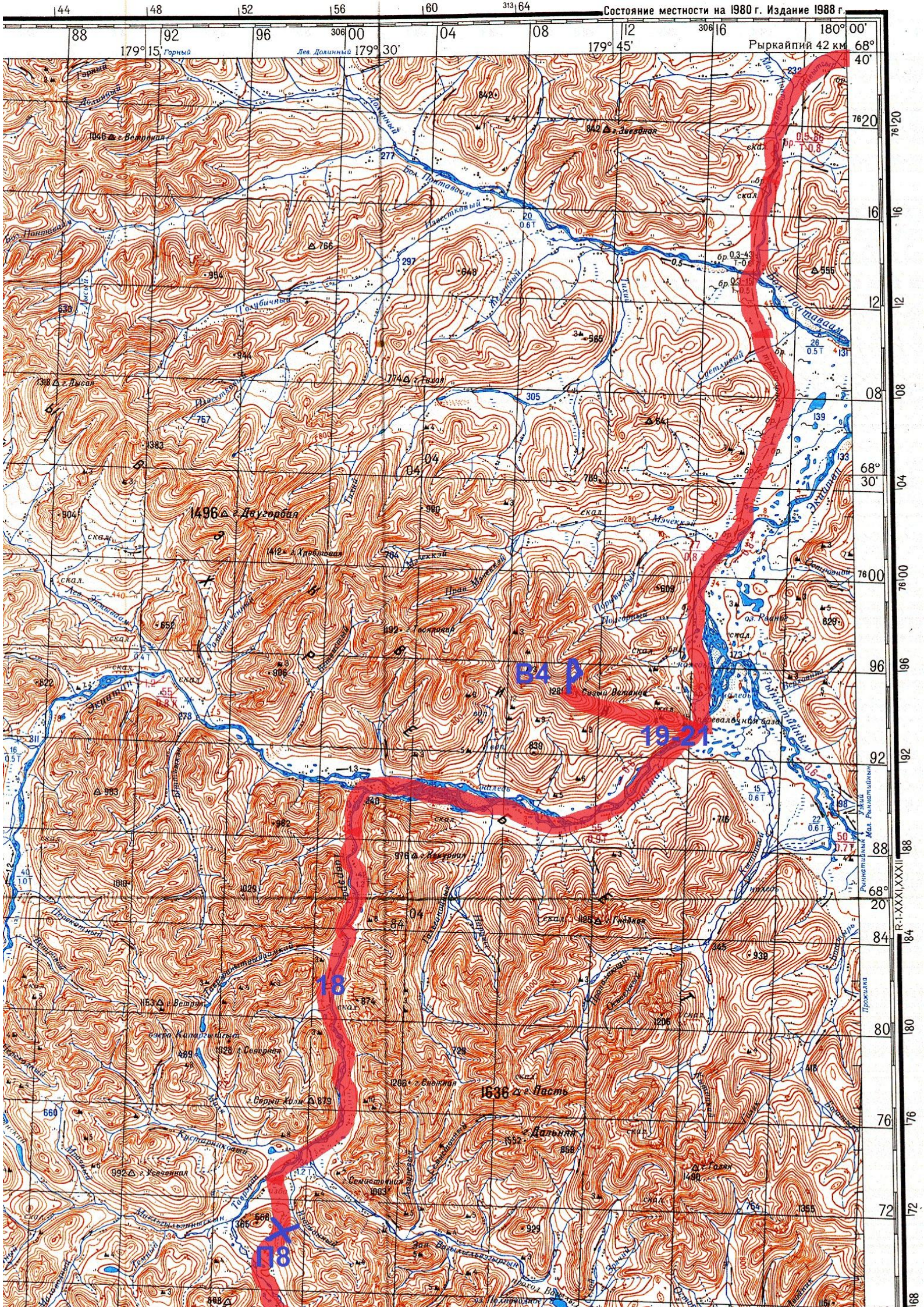
П6
2ПП
9,10
8
1ПП
7
1456 г. Рогожина
1332 г. Узкохребтовая
1237 г. Скальные Обломки
1330 г. Командир
1538
1527 г. Останцовая
1342 г. Останцы
1087 г. Разноцветная
956 г. Близнецы
м.Копье
1408 Ясная

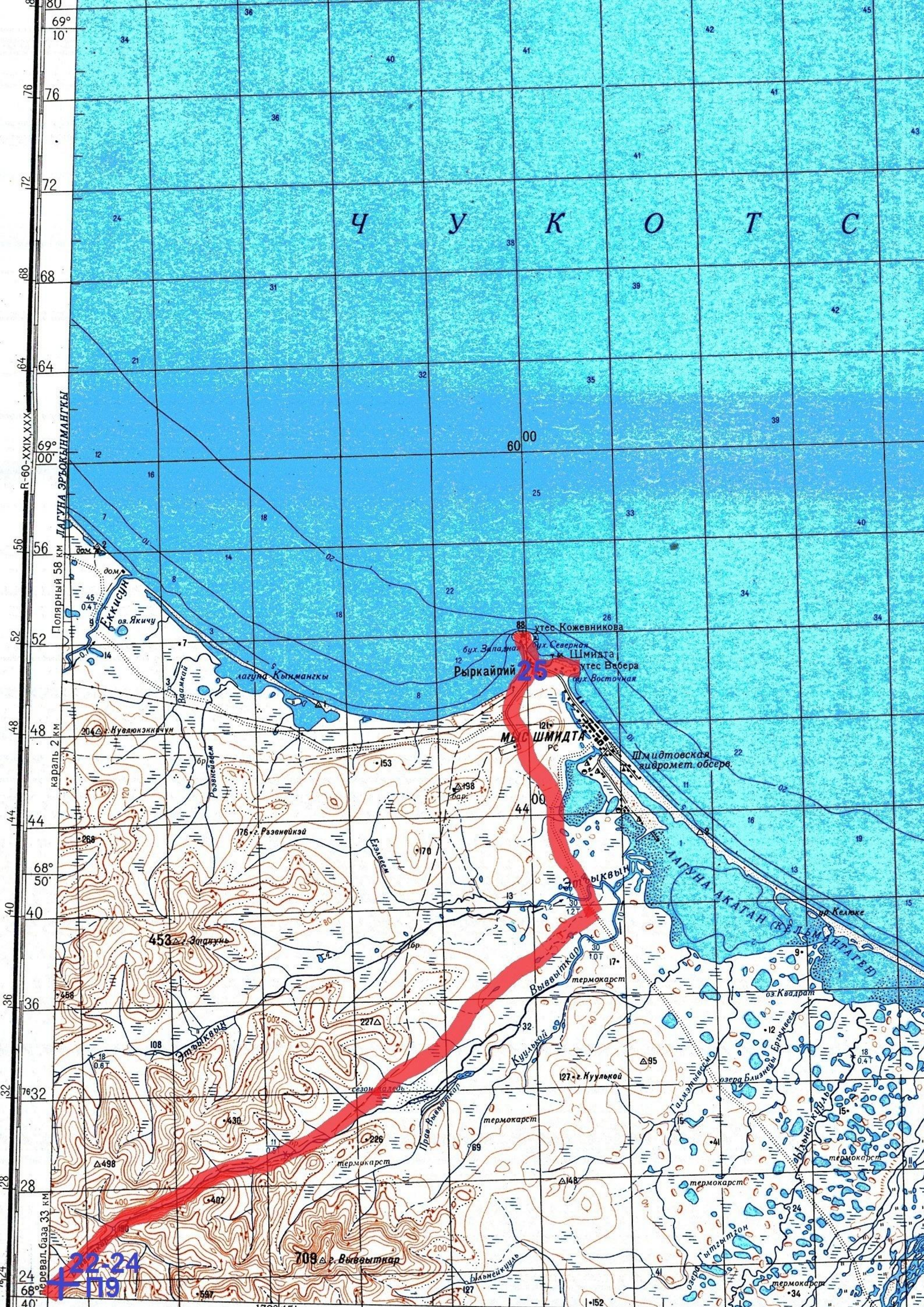

В2
5ПП
4ПП
П6
6ПП
В3
П5
12-15
3ПП
В1
11
П4
2ПП
9, 10


16
П6
6ПП
В3
П5
12-15
5ПП
4ПП
В2
3ПП
В1
11
П4
2ПП
9,10



В4
19-21
18
П8
17
П7
1496 г. Двугорбая
1636 г. Пасть
г. Дальняя
ЧАНТАЛЬСКИЙ
179° 15'
179° 30'
179° 45'
180°


Состояние местности на 1980 г. Издание 1988 г.
Рыркайпий 42 км
1496 г. Двугорбая
1636 г. Пасть
В4 Р
19-21
18
П8



Ч У К О Т С
ЛАГУНА ЭРЭОКЫНМАНГКЫ
R-60-XXIX,XXX
Полярный 58 км
караль 2 км
перевал.база 33 км
утес Кожевникова
бух. Западная
бух. Северная
м. Шмидта
утес Вебера
бух. Восточная
Рыркайпий
25
МЫС ШМИДТА
Шмидтовская гидромет. обсерв.
лагуна Кыимангкы
оз. Якичу
Еккисун
г. Нувлюкэнкычун
г. Рэзэнейкэй
Рэзэнейвеем
Ваамкай
Этлунь
Этэлквын
ЛАГУНА АКАТАН (КЕЛЬМАНТАГЕН)
пр. Келюке
оз. Квадрат
озера Близнецы
термокарст
Выввыткап
Прав. Вывваткап
Куулькой
г. Куулькой
Гамзыгкычевеем
сезон. дорога
г. Вывэвытнар
озеро Гытгытгон
Ыльнейкучиль
22-24
П9
69° 10'
69° 00'
68° 50'
68° 40'

Приложение 2.Паспорта локальных препятствий пройденных (описанных) впервые.

Паспорт маршрута первопрохождения перевала Лосиный
(пройден линейно).

Район	Хребет, координаты	Название	Высота (м)	Категория трудности		
				лето	зима	межсезонье
Центральная Чукотка	Хребет Экитыкский С.Ш. 67° 33'53,7" В.Д. 178°59'00,5"	Пер. Лосиный	648	-	1Аз	-

1. Местонахождение на хребте – находится в центральной части хребта Экитыкский, на северо-запад от оз. Экитыки, соединяет р. Эльгынтагравын (приток оз. Экитыки) с р. Прав. (Северный) Эльгынтагравын (приток р. Телеакай).

2. Кем назван, что означает название - название перевалу дала наша команда, в апреле 2022 года, характеризует большое количество животных, в частности лосей, в долине реки Эльгынтагравын.

3. Сведения о прохождении данного маршрута – сведений о прохождении этого перевала нет. Скорее всего, это осуществлено впервые. Маршрут пройден группой туристов из Перми 3.04.2022 года.

4. Печатный источник сведений - данный отчет о лыжном походе, автор Королев Андрей Юрьевич, отчет хранится в библиотеке Пермской краевой МКК, в библиотеке ФСТР, и у автора по адресу: 614070, г. Пермь, Дружбы 16-58, тел. 89028064970.

5. Количественные характеристики.

Общее время прохождения (час).	Время подъема (час).	Время спуска (час).	Время движения со страховкой на подъем.	Частота прохождения.
3 часа	2 часа от р. Эльгынтагравын	1 час до оз. Брусничка (Прав. Эльгынтагравын)	-	отсутствует

6. Условия, при которых изменяется категория сложности – категория сложности летом снижается.

7. Описание прохождения, рельеф по участкам пути, протяженность, крутизна и время прохождения участков.

Участок 1. От увеличения крутизны ущелья до седловины. Подъем увеличивается, когда река выходит из каньона и кончаются кусты. Этот участок с более крутым подъемом проходим за 2 часа до седловины. Подъем на седловину в кошках, уклон до 30 градусов, плотный фирн, протяженность перевального взлёта метров 300 м. Сам перевальный взлет проходим за 30 минут. На седловине мы снова попали в ветер, поэтому даже толком не фотографируемся, отмерзают пальцы.

Участок 2. Седловина – оз. Брусничка. Спуск положе, градусов 25, и короче. Быстро снег становится рыхлым, а ветер прекращается. Спускаемся до озера Брусничка за 1 час, где обедаем и надеваем лыжи.

8. Требования к организации движения и страховки.

Движение на всех участках - одновременное, нужна самостраховка ледорубом или лыжными палками. Движение на 3 такта.

9. Возможные опасности и меры безопасности.

А) Срыв. При прохождении иметь самостраховку лыжной палкой или ледорубом. Идти в кошках.

Б) Резко налетевшая непогода, и ураганный ветер. При себе иметь бивачное снаряжение, теплую одежду и навигационное оборудование. Иметь лавинные ленты. Лавинной опасности во время прохождения не было.

10. Рекомендуемое специальное снаряжение на группу.

Лыжные палки, или ледорубы. Компасы, спутниковый навигатор, спутниковый телефон, бивачное снаряжение, комплект защиты от пурги и ветра, ледорубы для всех участников и кошки.

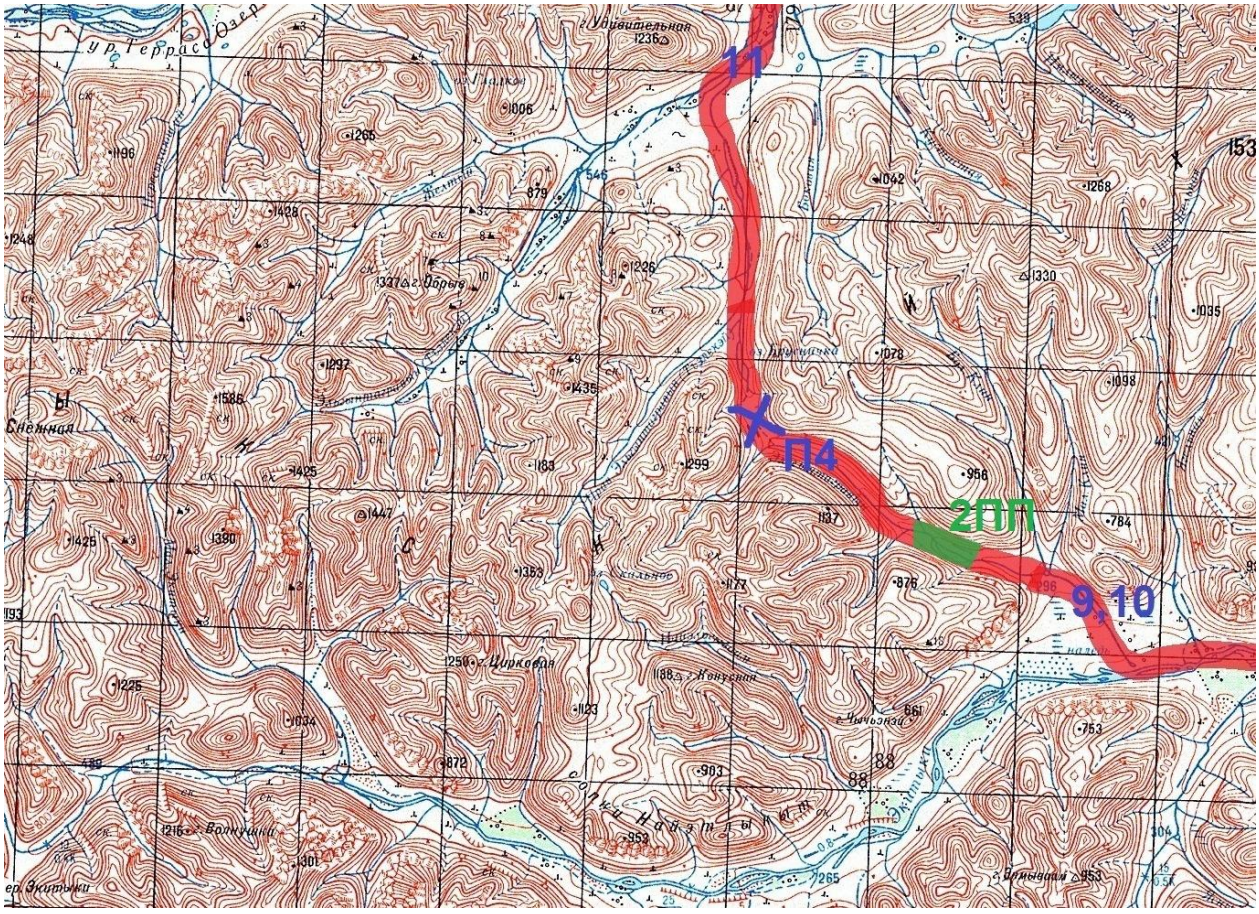
11. Возможные и рекомендуемые места ночлега.

Ночевать можно на истоке р. Эльгынтагравын, на седловине и после спуска с перевала на оз. Мальки.

12. Информация о ЧП и аварийных ситуациях. Отсутствует.

13. ФИО автора описания. Королев Андрей Юрьевич.

Пер. Лосиный обозначен синим крестом. Примерный масштаб в 1 см 2 км



Паспорт маршрута первопрохождения перевала Добряк
(пройден линейно).

Район	Хребет, координаты	Название	Высота (м)	Категория трудности		
				лето	зима	межсезонье
Центральная Чукотка	Хребет Чаантальский, горы Расчлененные С.Ш. 67°45′22,1″ В.Д. 179°07′08,5″	Пер. Добряк	1025	-	1Бз	-

1. Местонахождение на хребте – находится в центральной части хребта Чаантальский, на восток от г. Капитанская, в Расчлененных горах, соединяет р. Эльгынтагравын (приток р. Телеакай) с р. Чаныван (приток р. Чаантальвэгыргын).

2. Кем назван, что означает название - название перевалу дала наша команда, в апреле 2022 года, по названию рядом расположенной вершины.

3. Сведения о прохождении данного маршрута – сведений о прохождении этого перевала нет. Скорее всего, это осуществлено впервые. Маршрут пройден группой туристов из Перми 8.04.2022 года.

4. Печатный источник сведений - данный отчет о лыжном походе, автор Королев Андрей Юрьевич, отчет хранится в библиотеке Пермской краевой МКК, в библиотеке ФСТР, и у автора по адресу: 614070, г. Пермь, Дружбы 16-58, тел. 89028064970.

5. Количественные характеристики.

Общее время прохождения (час).	Время подъема (час).	Время спуска (час).	Время движения со страховкой на подъем.	Частота прохождения.
4 часа	2,5 часа от руч. Маячный	1,5 час до р. Чаныван	-	отсутствует

6. Условия, при которых изменяется категория сложности – категория сложности летом снижается.

7. Описание прохождения, рельеф по участкам пути, протяженность, крутизна и время прохождения участков.

Участок 1. От прав. притока руч. Маячный до седловины. Этот участок проходим за 2 часа до седловины. Подъем на седловину в кошках, уклон до 30 градусов, плотный фирн, протяженность перевального взлёта метров 300 м. Сам перевальный взлет проходим за 40 минут.

Участок 2. Седловина – оз. Брусничка. Спуск такой же по крутизне, градусов 30, но длиннее. Спускаемся до р. Чаныван за 1 час.

8. Требования к организации движения и страховки.

Движение на всех участках - одновременное, нужна самостраховка ледорубом или лыжными палками. Движение на 3 такта.

9. Возможные опасности и меры безопасности.

А) Срыв. При прохождении иметь самостраховку лыжной палкой или ледорубом. Идти в кошках.

Б) Резко налетевшая непогода, и ураганный ветер. При себе иметь бивачное снаряжение, теплую одежду и навигационное оборудование. Иметь лавинные ленты. Лавинной опасности во время прохождения не было.

10. Рекомендуемое специальное снаряжение на группу.

Лыжные палки, или ледорубы. Компасы, спутниковый навигатор, спутниковый телефон, бивачное снаряжение, комплект защиты от пурги и ветра, ледорубы для всех участников и кошки.

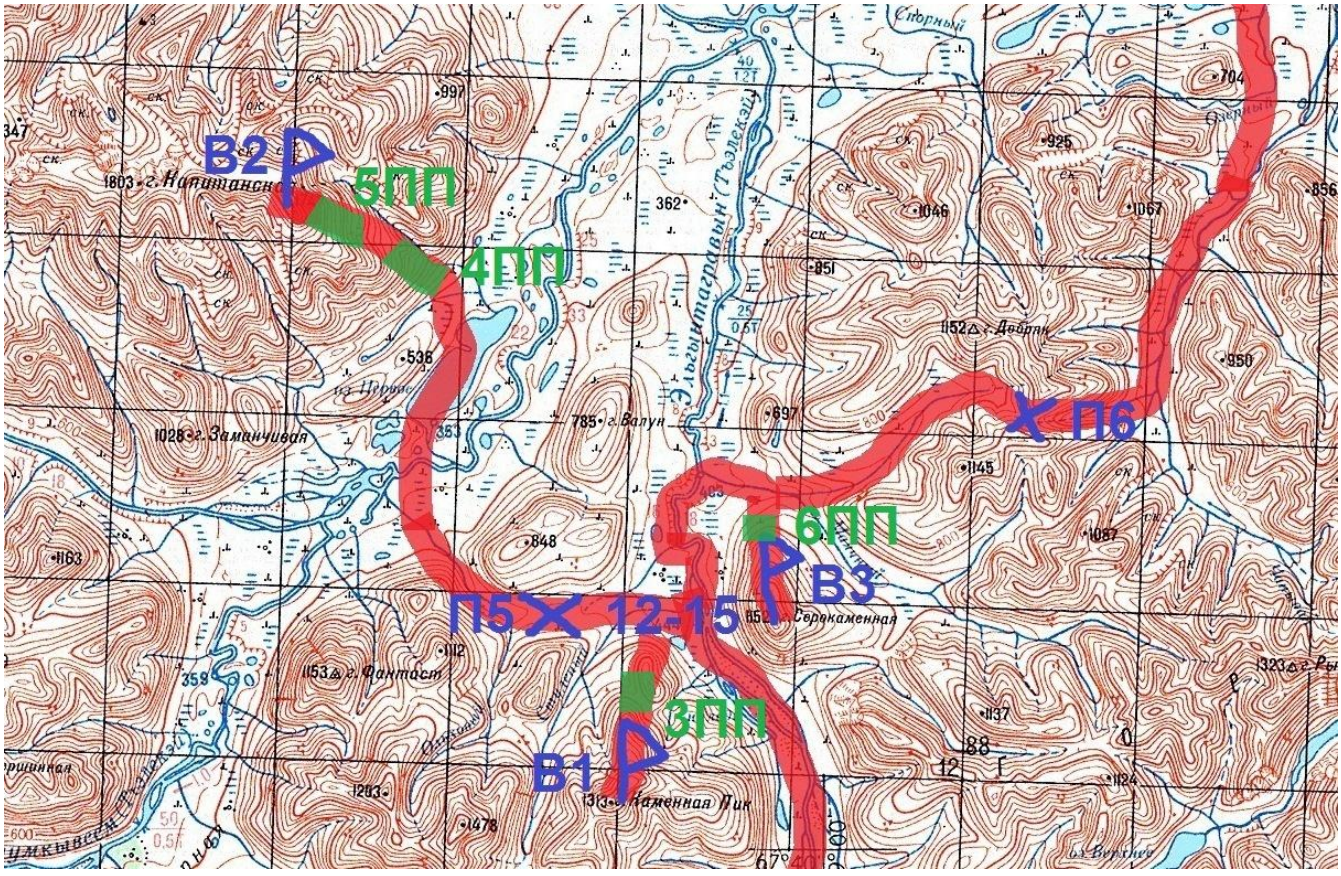
11. Возможные и рекомендуемые места ночлега.

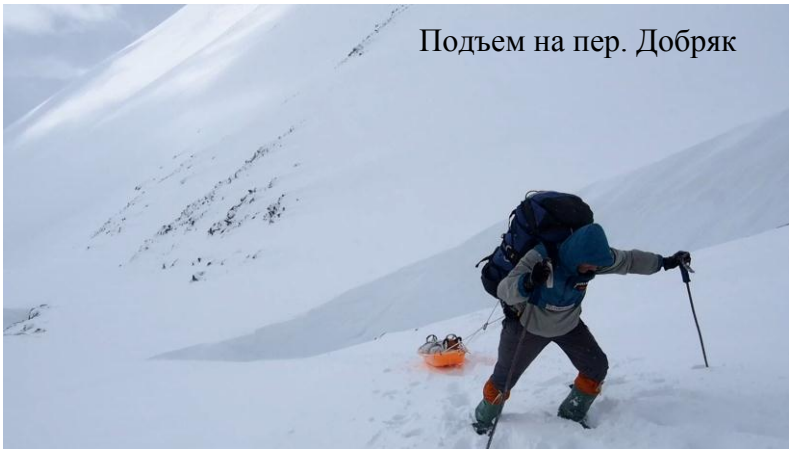
Ночевать можно на руч. Маячный, на седловине и после спуска с перевала на р. Чаныван.

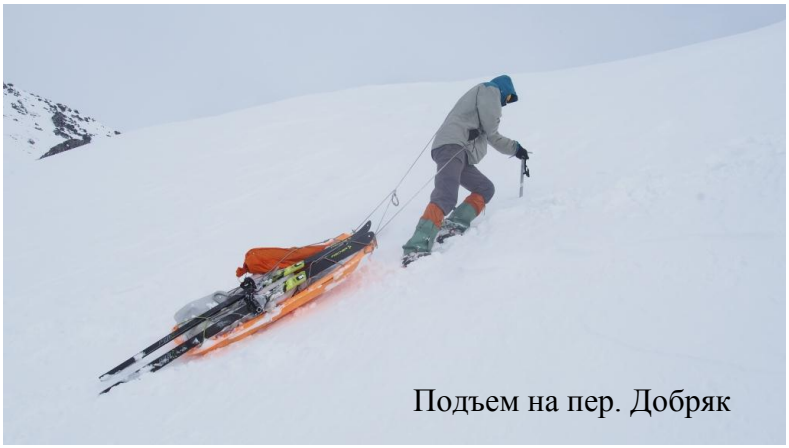
12. Информация о ЧП и аварийных ситуациях. Отсутствует.

13. ФИО автора описания. Королев Андрей Юрьевич.

Пер. Добряк обозначен синим крестом и подписан П6. Примерный масштаб в 1 см 2 км




Подъем на пер. Добряк


Подъем на пер. Добряк

На пер. Добряк

Паспорт маршрута первовосхождения на вершину Каменный Пик

Район	Хребет, координаты	Название	Высота (м)	Категория трудности		
				лето	зима	межсезонье
Центральная Чукотка	Чаантальский хребет С.Ш. 67°40'37,0" В.Д. 178°53'30,0"	Г. Каменный Пик	1313	-	2Аз	-

1. Местонахождение на хребте – находится в центральной части хребта Чаантальский, на восток от горы Капитанская.

2. Кем назван, что означает название - название вершины обозначено на карте, соответствует рельефу местности.

3. Сведения о прохождении данного маршрута – сведений о восхождении на эту вершину зимой нет. Скорее всего, зимой это осуществлено впервые. Маршрут пройден группой туристов из Перми 5.04.2022 года.

4. Печатный источник сведений - данный отчет о лыжном походе, автор Королев Андрей Юрьевич, отчет хранится в библиотеке Пермской краевой МКК, в библиотеке ФСТР, и у автора по адресу: 614070, г. Пермь, Дружбы 16-58, тел. 89028064970.

5. Количественные характеристики.

Общее время прохождения (час).	Время подъема (час).	Время спуска (час).	Время движения со страховкой на подъем и спуск.	Частота прохождения.
7, от руч. Студеный	4,5	2,5	Движение со страховкой 1,5 часа. Подъем крутизной до 25 градусов по фирновому склону, с выходами камней, а выше скал, протяженность метров 400. Идти можно без веревки, с самостраховкой ледорубом. Далее крутизна становится до 40 градусов, протяженностью метров 300. На особо крутых участках используем верёвку, особенно в самом верху при выходе на гребень. Всего 100 м веревки на подъем, далее по гребню движение до вершины в связке, протяженностью 400 м. Совершаем траверс гребня 2А к.т., про-	отсутствует

			тяженностью до 100 м, когда нужно идти с попеременной страховкой. Дальше гребень расширяется и можно идти раздельно с самостраховкой ледорубом. Такой же и выход на вершину.	

6. Условия, при которых изменяется категория сложности – категория сложности летом снижается.

7. Описание прохождения, рельеф по участкам пути, протяженность, крутизна и время прохождения участков.

Участок 1. От ручья Студеный до гребня вершины. Подъем крутизной до 25 градусов по фирновому склону, с выходами камней, а выше скал, протяженность метров 400. Идти можно без веревки, с самостраховкой ледорубом. Далее крутизна становится до 40 градусов, протяженностью метров 300. На особо крутых участках используем верёвку, особенно в самом верху при выходе на гребень.

Участок 2. По гребню до вершины. Движение до вершины в связке, протяженностью 400 м. Совершаем траверс гребня 2А к.т., протяженностью до 100 м, когда нужно идти с попеременной страховкой. Дальше гребень расширяется и можно идти раздельно с самостраховкой ледорубом. Такой же и выход на вершину. Карнизы незначительные.

8. Требования к организации движения и страховки.

На всем маршруте восхождения нужно двигаться с самостраховкой лыжными палками или ледорубом, на склоне в связке одновременно и попеременно. В верхней части нужно повесить до 100 м вертикальных перил, а по гребню местами идти с попеременной страховкой.

9. Возможные опасности и меры безопасности.

А) Срыв. При прохождении иметь самостраховку ледорубом и идти в кошках. Вешать вертикальные перила и идти в связке.

Б) Резко налетевшая непогода, и ураганный ветер. При себе теплую одежду и навигационное оборудование. Иметь лавинные ленты.

10. Рекомендуемое специальное снаряжение на группу.

Лыжные палки, или ледорубы. Компасы, спутниковый навигатор, спутниковый телефон, бивачное снаряжение, комплект защиты от пурги и ветра. Основная веревка для перил, ледорубы для всех участников и кошки, страховочные системы, карабины, подъемные и спусковые устройства.

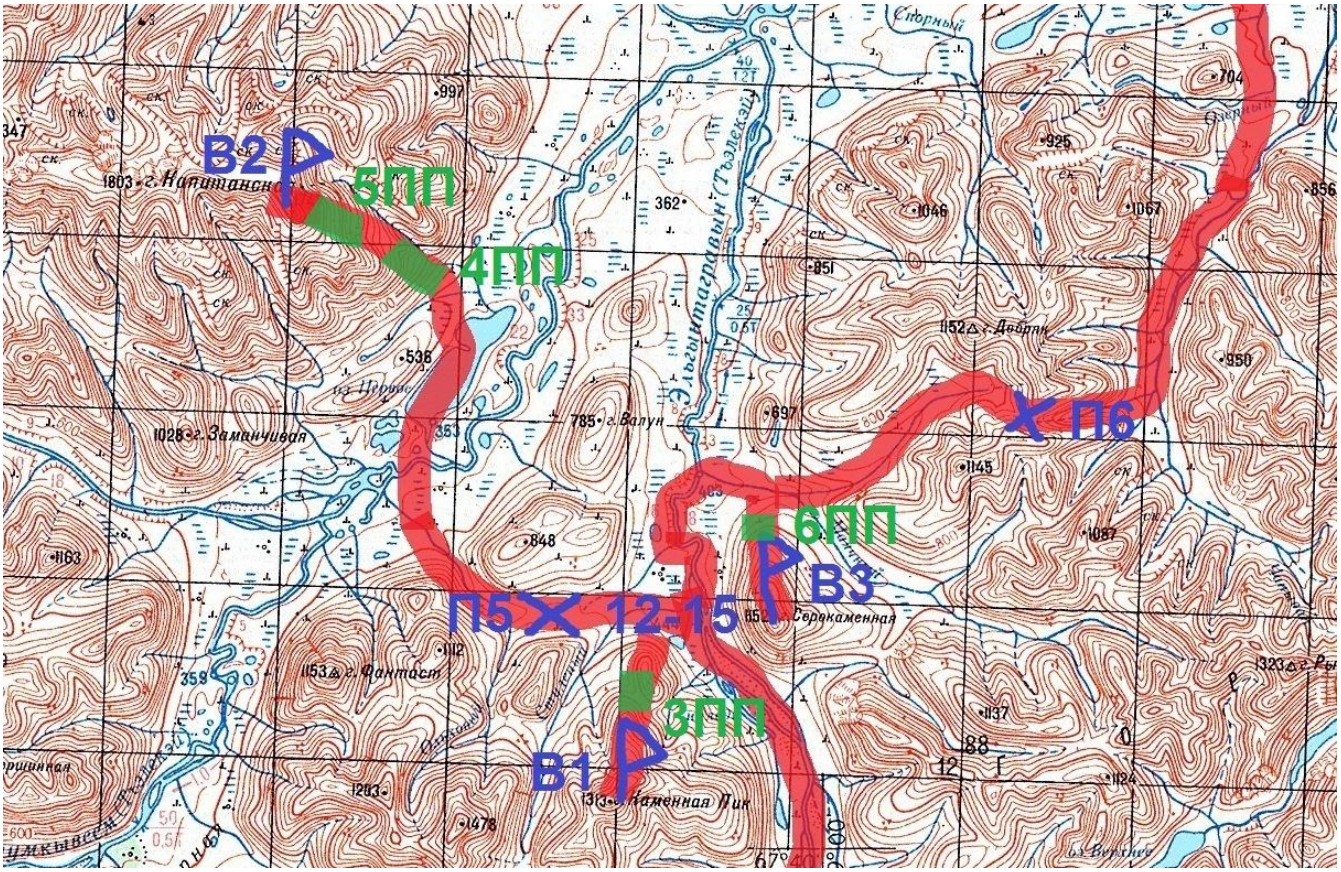
11. Возможные и рекомендуемые места ночлега.

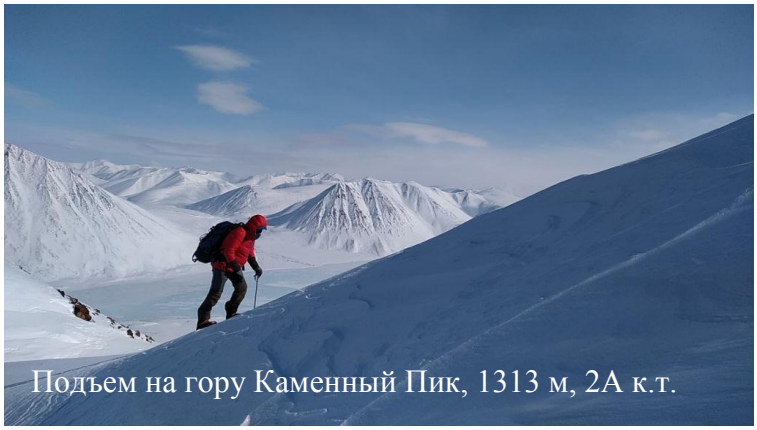
Ночевать можно на руч. Студеный.

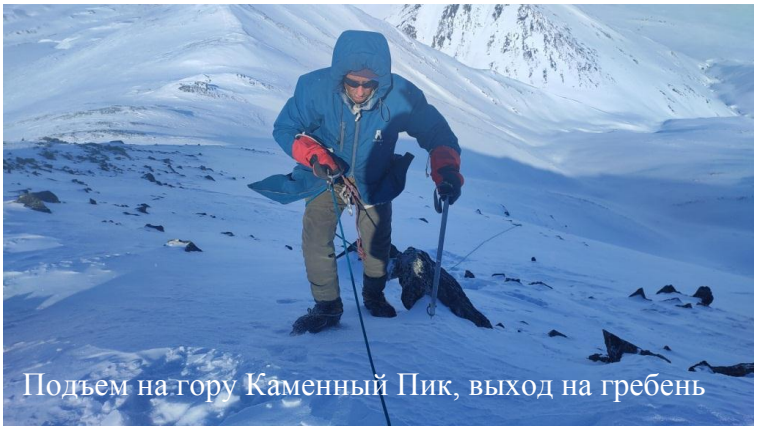
12. Информация о ЧП и аварийных ситуациях. Отсутствует.

13. ФИО автора описания. Королев Андрей Юрьевич.

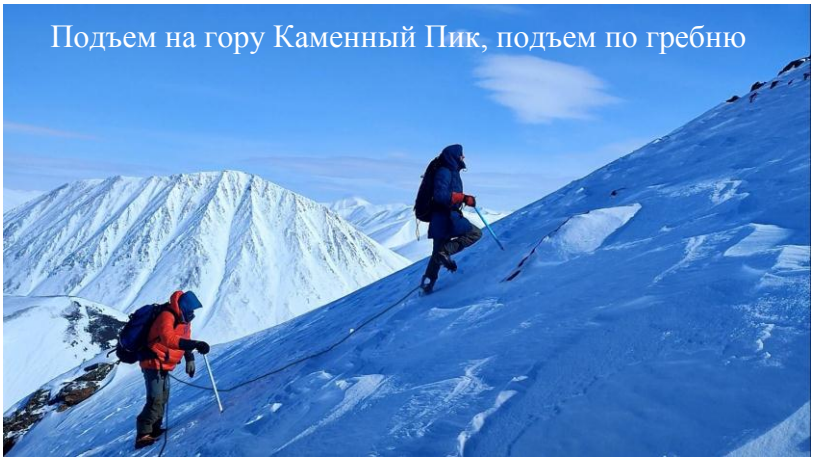
Вершина Каменный пик обозначена синим флажком и подписана В1. Примерный масштаб в 1 см 2 км




Подъем на гору Каменный Пик, 1313 м, 2А к.т.



Подъем на гору Каменный Пик, выход на гребень



Подъем на гору Каменный Пик, подъем по гребню

На вершине г. Каменный Пик

Паспорт маршрута первовосхождения на вершину Капитанская Восточная

Район	Хребет, координаты	Название	Высота (м)	Категория трудности		
				лето	зима	межсезонье
Центральная Чукотка	Чаантальский хребет С.ш. 67° 48'03,9" В.д. 178°42'35,3"	Г. Капитанская Восточная	1749	-	2Бз	-

1. Местонахождение на хребте – находится в центральной части хребта Чаантальский, между реками Телеакай и Чаантальвэгыргын.

2. Кем назван, что означает название - название вершины обозначено на карте.

3. Сведения о прохождении данного маршрута – сведений о восхождении на эту вершину зимой нет. Скорее всего, зимой это осуществлено впервые. Маршрут пройден группой туристов из Перми 6.04.2022 года.

4. Печатный источник сведений - данный отчет о лыжном походе, автор Королев Андрей Юрьевич, отчет хранится в библиотеке Пермской краевой МКК, в библиотеке ФСТР, и у автора по адресу: 614070, г. Пермь, Дружбы 16-58, тел. 89028064970.

5. Количественные характеристики.

Общее время прохождения (час).	Время подъема (час).	Время спуска (час).	Время движения со страховкой на подъем и спуск.	Частота прохождения.
7, от оз. Первого	5	2	Время движения со страховкой 2 часа. Подъем от оз. Первого по осыпному, с выходами скал гребню, засыпанному снегом, крутизной до 25 град. с самостраховкой ледорубом. Далее совершаем траверс гребня 1Б к.т. Снежные и осыпные склоны с участками крутизной до 45°, требующие групповой страховки, участки легких скал, протяженность 3 км. Постепенно склон сужается и переходит в острый гребень, с выходами скал. Осуществляем траверс гребня 2А к.т. – попеременная страховка веревкой на участках протяженностью до 100 м. Идём в связке попеременно,	отсутствует

			страхуя друг друга через скальные выходы. Протяженность этого участка около 1 км. При этом на гребне можно выделить 4 вершины, которые мы траверсируем в связке. После этого гребень расширяется и снова переходит в склон, который постепенно становится всё круче и в верхней части крутизна достигает 40 градусов. Здесь отдельные участки тоже идём попеременно, страхуя друг друга через ледоруб, большую часть одновременно. Поднимаемся на предвершину, высотой 1675 м. Дальше склон становится пологим, не более 25 градусов и сильно каменистым. От предвершины до вершины поднимаемся за 30 минут.	

6. Условия, при которых изменяется категория сложности – категория сложности летом снижается.

7. Описание прохождения, рельеф по участкам пути, протяженность, крутизна и время прохождения участков.

Участок 1. От оз. Первого до предвершины. Подъем от оз. Первого по осыпному, с выходами скал гребню, засыпанному снегом, крутизной до 25 град. с самостраховкой ледорубом. Далее совершаем траверс гребня 1Б к.т. Снежные и осыпные склоны с участками крутизной до 45°, требующие групповой страховки, участки легких скал, протяженность 3 км. Постепенно склон сужается и переходит в острый гребень, с выходами скал. Осуществляем траверс гребня 2А к.т. – попеременная страховка веревкой на участках протяженностью до 100 м. Идём в связке попеременно, страхуя друг друга через скальные выходы. Протяженность этого участка около 1 км. При этом на гребне можно выделить 4 вершины, которые мы траверсируем в связке. После этого гребень расширяется и снова переходит в склон, который постепенно становится всё круче и в верхней части крутизна достигает 40 градусов. Здесь отдельные участки тоже идём попеременно, страхуя друг друга через ледоруб, большую часть одновременно. Поднимаемся на предвершину, высотой 1675 м.

Участок 2. От предвершины до вершины. Дальше склон становится пологим, не более 25 градусов и сильно каменистым. Движение без связки. От предвершины до вершины поднимаемся за 30 минут.

8. Требования к организации движения и страховки.

На всем маршруте восхождения нужно двигаться с самостраховкой лыжными палками или ледорубом, на склоне в связке одновременно и попеременно. В верхней части нужно идти по гребню с попеременной страховкой до 1 км, а потом по склону крутизной до 40 градусов, тоже с попеременной страховкой.

9. Возможные опасности и меры безопасности.

А) Срыв. При прохождении иметь самостраховку ледорубом и идти в кошках. Вешать вертикальные перила и идти в связке.

Б) Резко налетевшая непогода, и ураганный ветер. При себе теплую одежду и навигационное оборудование. Иметь лавинные ленты.

10. Рекомендуемое специальное снаряжение на группу.

Лыжные палки, или ледорубы. Компасы, спутниковый навигатор, спутниковый телефон, бивачное снаряжение, комплект защиты от пурги и ветра. Основная веревка для перил, ледорубы для всех участников и кошки, страховочные системы, карабины, подъемные и спусковые устройства.

11. Возможные и рекомендуемые места ночлега.

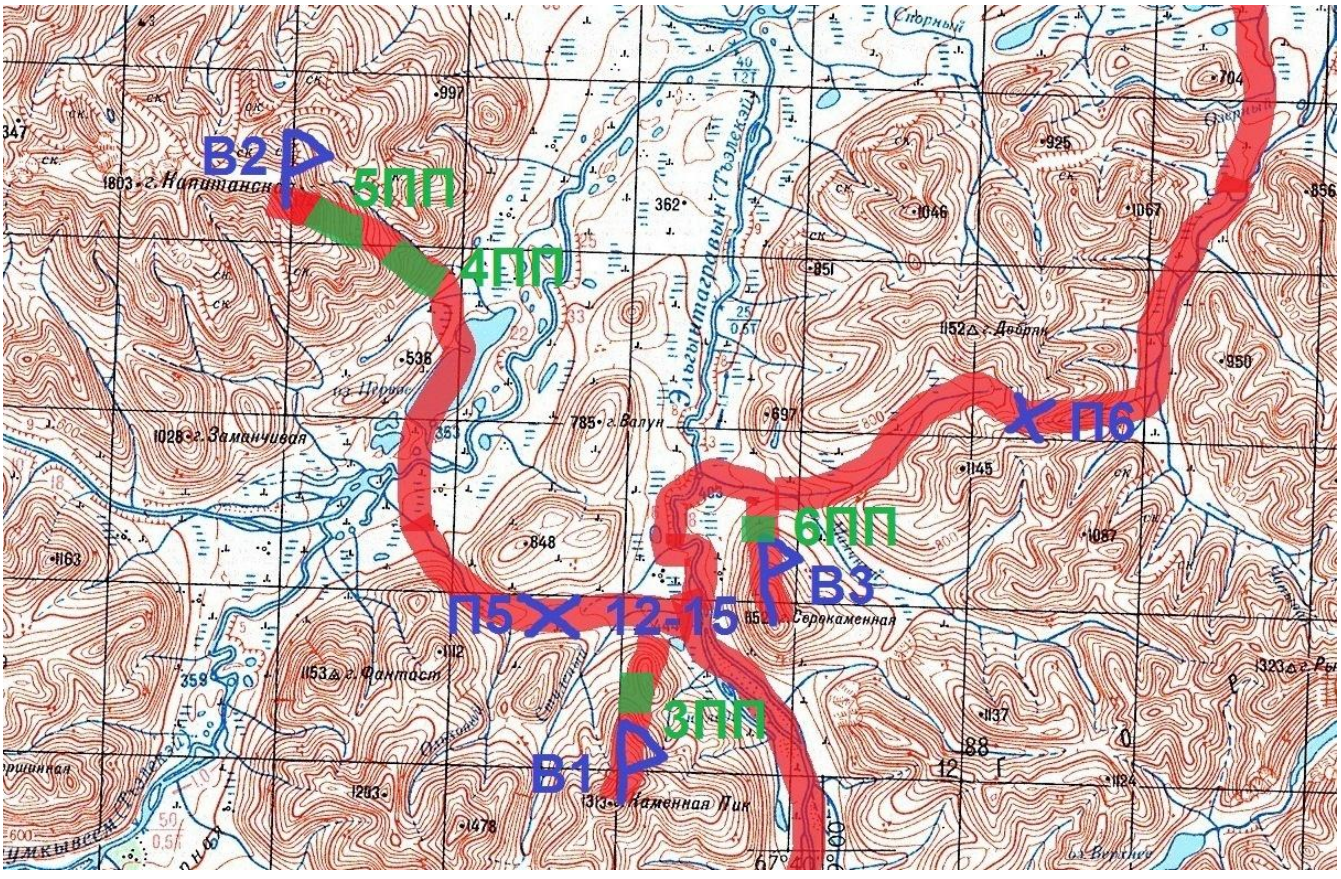
Ночевать можно на оз. Первое.

12. Информация о ЧП и аварийных ситуациях. Отсутствует.

13. ФИО автора описания. Королев Андрей Юрьевич.

Вершина Капитанская Восточная обозначена синим флажком и подписана В2.

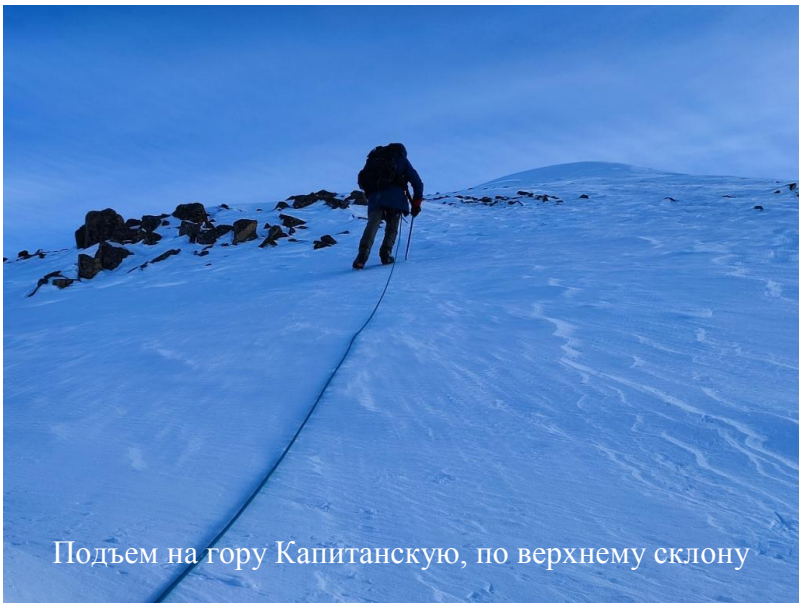
Примерный масштаб в 1 см 2 км



Подъем на гору Капитанскую, выход на гребень

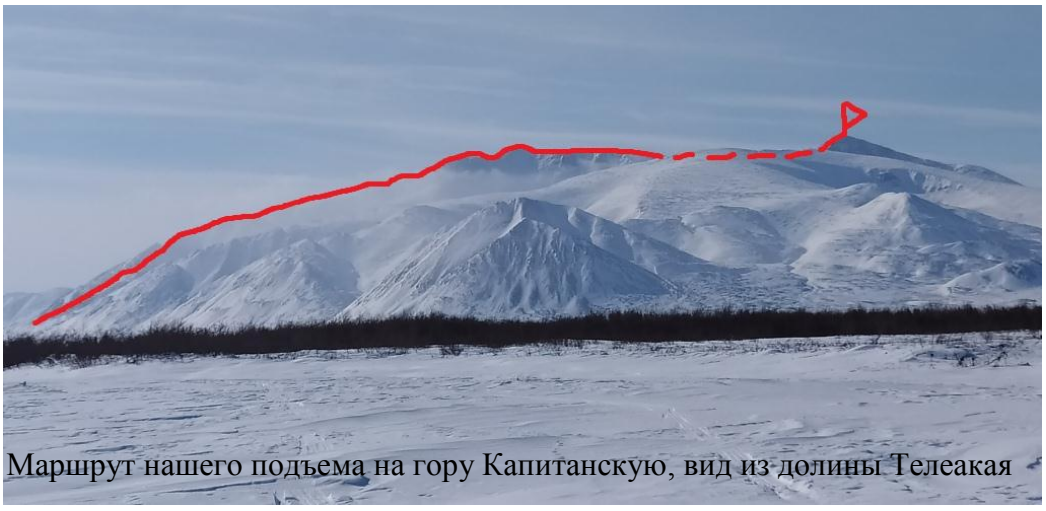
Подъем на гору Капитанскую, выше траверса гребня

Подъем на гору Капитанскую, по верхнему склону



Подъем на гору Капитанскую, по верхнему склону

На вершине горы Капитанской



Маршрут нашего подъема на гору Капитанскую, вид из долины Телеакая

Паспорт маршрута первовосхождения на вершину Серокаменная

Район	Хребет, координаты	Название	Высота (м)	Категория трудности		
				лето	зима	межсезонье
Центральная Чукотка	Чаантальский хребет С.Ш. 67°42′55,1″ В.Д. 178°58′44,2″	Г. Серокаменная	1152	-	2Аз	-

1. Местонахождение на хребте – находится в центральной части хребта Чаантальский, на восток от горы Капитанская.

2. Кем назван, что означает название - название вершины обозначено на карте, соответствует рельефу местности.

3. Сведения о прохождении данного маршрута – сведений о восхождении на эту вершину зимой нет. Скорее всего, зимой это осуществлено впервые. Маршрут пройден группой туристов из Перми 7.04.2022 года.

4. Печатный источник сведений - данный отчет о лыжном походе, автор Королев Андрей Юрьевич, отчет хранится в библиотеке Пермской краевой МКК, в библиотеке ФСТР, и у автора по адресу: 614070, г. Пермь, Дружбы 16-58, тел. 89028064970.

5. Количественные характеристики.

Общее время прохождения (час).	Время подъема (час).	Время спуска (час).	Время движения со страховкой на подъем и спуск.	Частота прохождения.
7, от руч. Студеный	4	2	Движение со страховкой 1 час. Подъем по ручью Маячный 2 км, до северного гребня этой горы. Здесь оставляем лыжи и надеваем кошки. Подъем по фирновому гребню, крутизной до 40 градусов с самостраховкой ледорубом, протяженность 2 км. В верхней части подъем в связке одновременно, отдельные места попеременно, протяженность 1 км. Траверс гребня 1Б к.т. Снежные и осыпные склоны с участками крутизной до 40°, требующие групповой страховки, участки легких скал. Спуск по пути подъема.	отсутствует

6. Условия, при которых изменяется категория сложности – категория сложности летом снижается.

7. Описание прохождения, рельеф по участкам пути, протяженность, крутизна и время прохождения участков.

Участок 1. От ручья Маячный до вершины. Подъем по Северному фирновому гребню, крутизной до 40 градусов с самостраховкой ледорубом, протяженность 2 км. В верхней части подъем в связке одновременно, отдельные места попеременно, протяженность 1 км. Траверс гребня 1Б к.т. Снежные и осыпные склоны с участками крутизной до 40°, требующие групповой страховки, участки легких скал.

8. Требования к организации движения и страховки.

На всем маршруте восхождения нужно двигаться с самостраховкой лыжными палками или ледорубом, на склоне в связке одновременно и попеременно.

9. Возможные опасности и меры безопасности.

А) Срыв. При прохождении иметь самостраховку ледорубом и идти в кошках. Вешать вертикальные перила и идти в связке.

Б) Резко налетевшая непогода, и ураганный ветер. При себе теплую одежду и навигационное оборудование. Иметь лавинные ленты.

10. Рекомендуемое специальное снаряжение на группу.

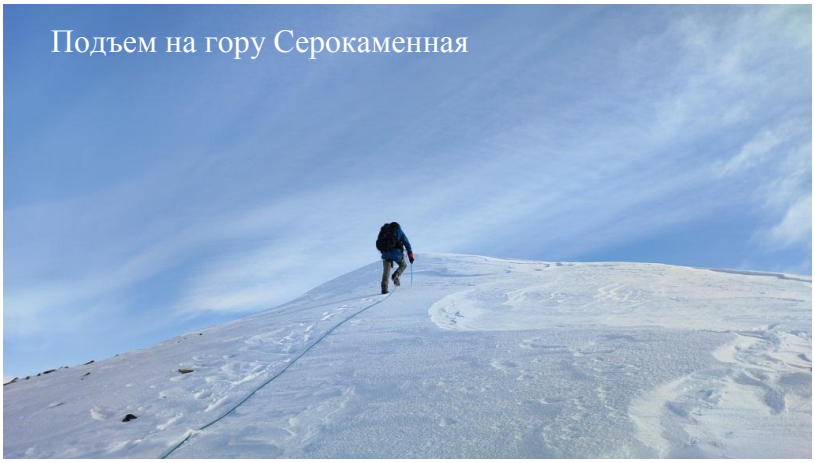
Лыжные палки, или ледорубы. Компасы, спутниковый навигатор, спутниковый телефон, бивачное снаряжение, комплект защиты от пурги и ветра. Основная веревка для перил, ледорубы для всех участников и кошки, страховочные системы, карабины, подъемные и спусковые устройства.

11. Возможные и рекомендуемые места ночлега.

Ночевать можно на руч. Маячный.

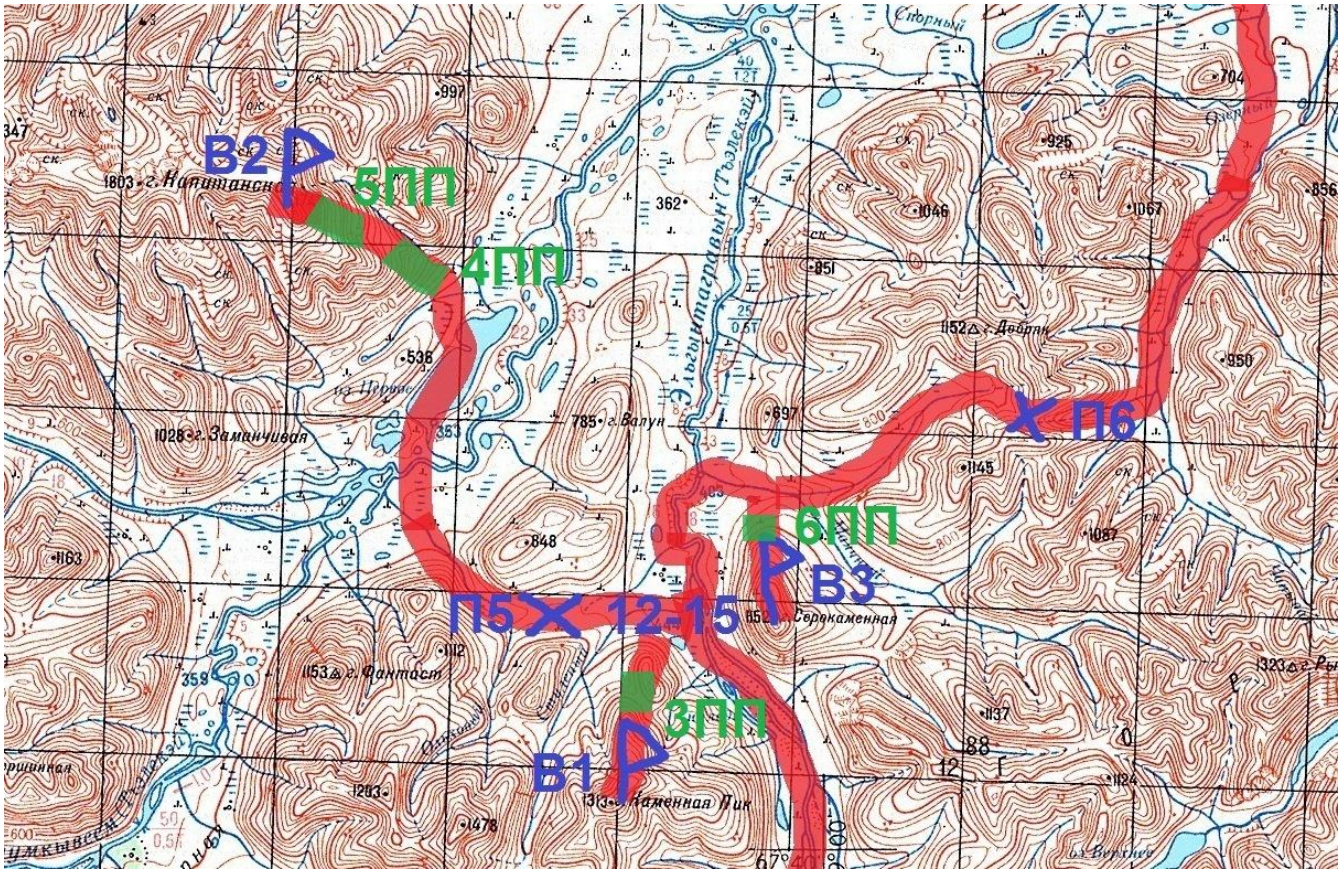
12. Информация о ЧП и аварийных ситуациях. Отсутствует.

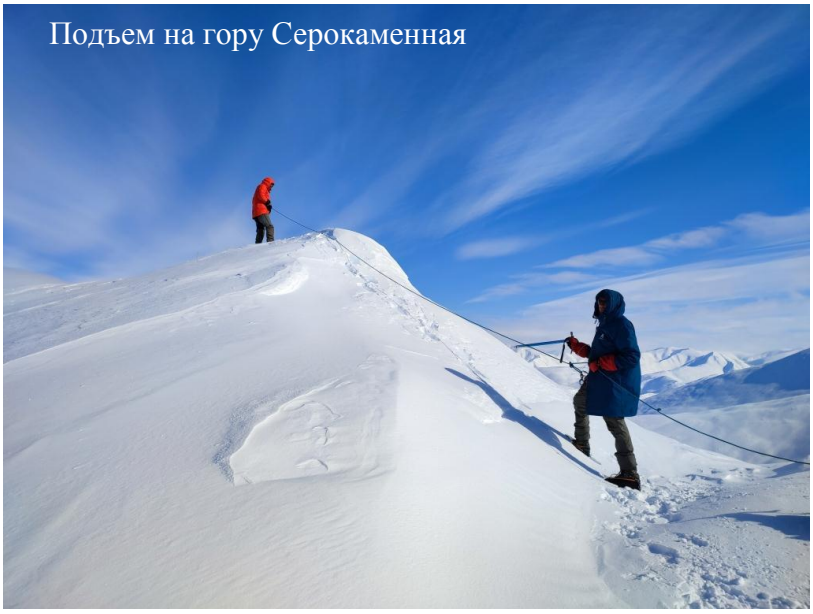
13. ФИО автора описания. Королев Андрей Юрьевич.



Подъем на гору Серокаменная

Вершина Серокаменная обозначена синим флажком и подписана В3. Примерный масштаб в 1 см 2 км





На вершине горы Серокаменная

Паспорт маршрута первовосхождения на вершину Серый Останец

Район	Хребет, координаты	Название	Высота (м)	Категория трудности		
				лето	зима	межсезонье
Центральная Чукотка	Экиатапский хребет С.Ш. 68°24′56,6″ В.Д. 179°42′02,2″	Г. Сизый Останец	1281	-	1Бз	-

1. Местонахождение на хребте – находится в центральной части хребта Экиатапский, на юг от села Рыркайпий.

2. Кем назван, что означает название - название вершины обозначено на карте, соответствует рельефу местности.

3. Сведения о прохождении данного маршрута – сведений о восхождении на эту вершину зимой нет. Скорее всего, зимой это осуществлено впервые. Маршрут пройден группой туристов из Перми 12.04.2022 года.

4. Печатный источник сведений - данный отчет о лыжном походе, автор Королев Андрей Юрьевич, отчет хранится в библиотеке Пермской краевой МКК, в библиотеке ФСТР, и у автора по адресу: 614070, г. Пермь, Дружбы 16-58, тел. 89028064970.

5. Количественные характеристики.

Общее время прохождения (час).	Время подъема (час).	Время спуска (час).	Время движения со страховкой на подъем и спуск.	Частота прохождения.
5, от р. Экиатап (перевалочная база)	2,5	1,5	Подъем в кошках по фирновому склону, с выходами камней и скал. Крутизна до 35 градусов. Идём с самостраховкой ледорубом. Дальше подъём по восточному гребню, с тремя отдельными вершинами. Последняя самая высокая. Вверх идём 4 часа, вниз 2. Расстояние до главной вершины от базы 6 км. Спуск по пути подъёма..	отсутствует

6. Условия, при которых изменяется категория сложности – категория сложности летом снижается.

7. Описание прохождения, рельеф по участкам пути, протяженность, крутизна и время прохождения участков.

Участок 1. От перевалочной базы до вершины. Подъем в кошках по фирновому склону, с выходами камней и скал. Крутизна до 35 градусов. Идём с самостраховкой ледорубом. Дальше подъём по восточному гребню, с тремя отдельными вершинами. Последняя самая высокая. Вверх идём 4 часа, вниз 2. Расстояние до главной вершины от базы 6 км.

8. Требования к организации движения и страховки.

На всем маршруте восхождения нужно двигаться с самостраховкой лыжными палками или ледорубом.

9. Возможные опасности и меры безопасности.

А) Срыв. При прохождении иметь самостраховку ледорубом и идти в кошках.

Б) Резко налетевшая непогода, и ураганный ветер. При себе теплую одежду и навигационное оборудование. Иметь лавинные ленты.

10. Рекомендуемое специальное снаряжение на группу.

Лыжные палки, или ледорубы. Компасы, спутниковый навигатор, комплект защиты от пурги и ветра, ледорубы для всех участников и кошки.

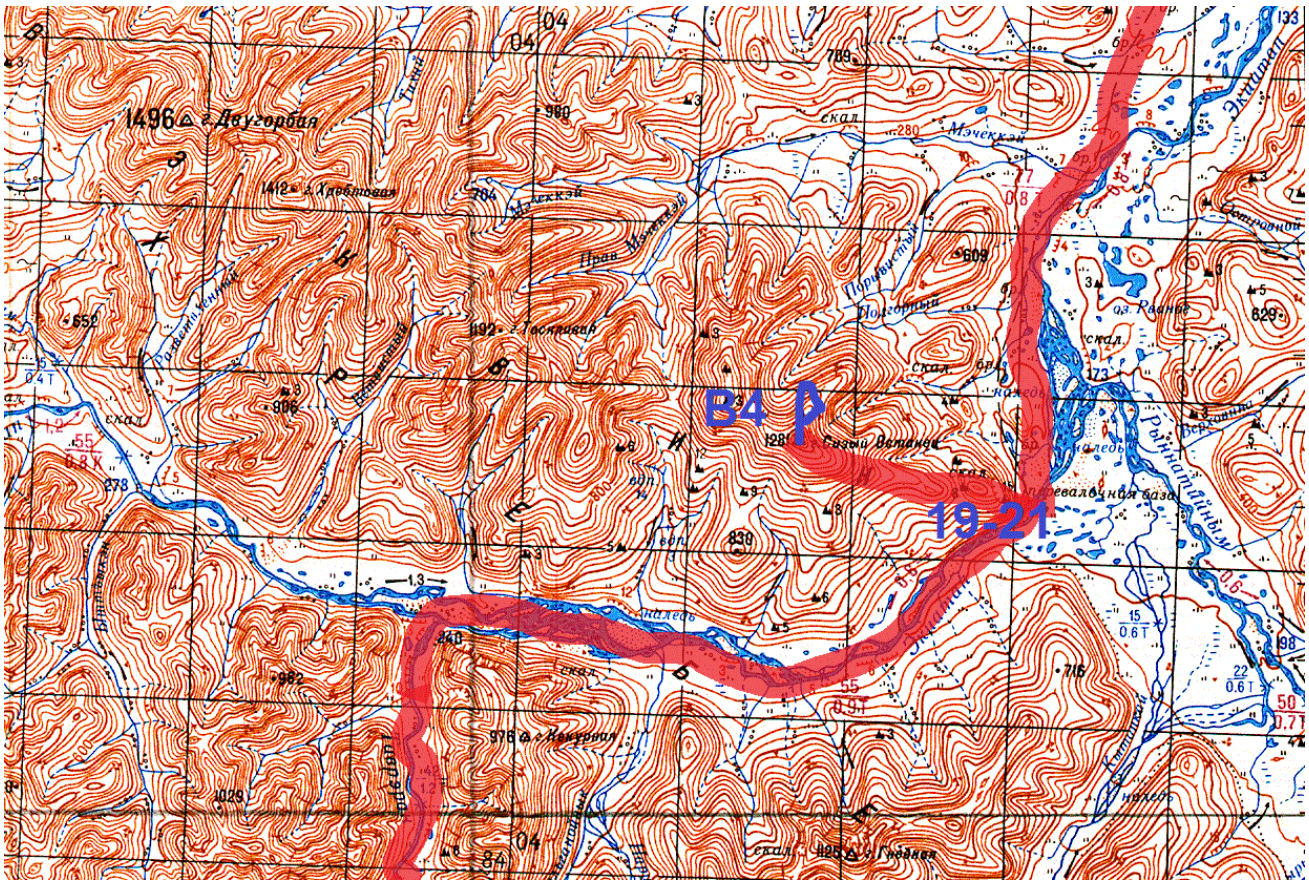
11. Возможные и рекомендуемые места ночлега.

Ночевать можно на перевалочной базе и в долине р. Экиатап.

12. Информация о ЧП и аварийных ситуациях. Отсутствует.

13. ФИО автора описания. Королев Андрей Юрьевич.

Вершина Сизый Останец обозначена синим флажком и подписана В4. Примерный масштаб в 1 см 2 км



Подъем на г. Сизый Останец

Подъем на г. Сизый Останец

На вершине г. Сизый Останец