

Федерация спортивного туризма Республики Башкортостан

Отчет

о лыжном туристском походе

*третьей категории сложности по Западному Саяну
(хр. Кезектайга – р. Она),
совершённом с 23.02.2018 по 8.03.2018 г.*

Маршрутная книжка № БЛ-2018-03

Руководитель:

*Безруков Андрей Владимирович
e-mail: bezrukov@southural.ru*

Маршрутно-Квалификационная комиссия рассмотрела отчёт и считает, что поход может быть зачтён всем участникам и руководителю третьей категорией сложности.

Справки выданы в количестве 12 штук.

г. Уфа, 2019 г

О г л а в л е н и е

1. Справочные сведения о походе	3
2. Общегеографическая и туристская характеристика района похода	6
3. Организация похода	6
4. График движения группы	8
5. Техническое описание маршрута	8
День 1 (23.02.2018) – Трасса Абакан-Ак-Довурак – подъем по ручью Мал. Гонголыг, 8.8 км	8
День 2 (24.02.2018) – Подъем к озеру Куп-Холь, Радиальное восхождение на г. Кызыл-Тайга (3122), 14.9 км.	11
День 3 (25.02.2018) – Подход к перевалу Колбак-Пеш-Пажи-Арт, 16.9 км.	13
День 4 (26.02.2018) – Проход южным бортом хребта Позарым к ручью Карагач до зоны леса, 19.9 км.	17
День 5 (27.02.2018) – Перевал отрога хр. Позарым в районе в. 2424.2, спуск в каньон руч. Самжур (н.к.), 13.2 км.	20
День 6 (28.02.2018) – Переход под перевал к верхнему озеру руч. Хайрлигмес под перевал через хр. Кезектайга, 12.8 км.	25
День 7 (1.03.2018) – Перевал хр. Кезектайга (н.к.), переход к руч. Калаш под перевал Красивый, 10.4 км.	30
День 8 (2.03.2018) – Перевал Красивый (1А), спуск по руч. Снежный в сторону р. Каратош до зоны леса, 17.5 км.	33
День 9 (3.03.2018) – Спуск по руч. Снежный, подъем по р. Кайлюза до границы зоны леса, 9.6 км.	38
День 10 (4.03.2018) – Подъем по р. Кайлюза, перевал Адмиралтейский (1Б), спуск в долину Перетхема до зоны леса, 15.1 км.	42
День 11 (5.03.2018) – Долина Перетхема – радиалка под перевал Казанский–река Кызылкузунсу, 21.6 км.	48
День 12 (6.03.2018) – Спуск по р. Кызылкузунсу и р. Карасума, 24.0 км.	51
День 13 (7.03.2018) – Спуск по р. Карасума до пос. Большой Он, 18.6 км.	53
День 14 (8.03.2018) – р. Она – выезд в г. Абакан, 3 км.	54
6. Материальное оснащение группы	55
7. Итоги, выводы, рекомендации	60
8. Список используемых источников информации	61

1. Справочные сведения о походе

Район похода: Западный Саян, граница республик Хакасия и Тува.

Заявленный маршрут: руч. Мал. Гонголыг – озеро Куп-Холь – г. Кызыл-Тайга (3122) (радиальное восхождение) – руч. Самжур (н.к.) – руч. Калаш - Перевал Красивый (1А) – руч. Снежный – руч. Кайлюза – пер. Адмиралтейский (1Б) – пер. Казанцев (1Б) – р. Карасума – пос. Большой Он.

Пройденный маршрут: руч. Мал. Гонголыг – озеро Куп-Холь – траверс хр. Позарым - р. Самжур – р. Калаш - Перевал Красивый (1А) – руч. Снежный – руч. Кайлюза – перевал Адмиралтейский (1Б) – р. Перетхем - р. Карасума – пос. Большой Он.

Общая протяжённость маршрута (П):	206 км (в зачёт 200 км)
Суммарный перепад высот (В):	6.2 км
Время путешествия:	с 23.02.2018 по 8.03.2018
Количество дней активного маршрута:	14
Вид туризма:	лыжный
Категория сложности:	3 (третья)
Набор локальных препятствий (ЛП):	
	<i>перевал Колбак-Пеш-Пажу-Арт (н.к.)</i>
	<i>каньон ручья Самжур (н.к.)</i>
	<i>перевал хребта Кезектайга(н.к.)</i>
	<i>1А (пер. Красивый)</i>
	<i>1Б (пер. Адмиралтейский)</i>

Маршрут рассмотрен МКК Федерацией спортивного туризма Республики Башкортостан г. Уфы.

Маршрутная книжка № БЛ-2018-03.

Штамп (полномочия) МКК, рассмотревшей маршрут: 103-00-545644502.

Изменения заявленного маршрута

Изменения маршрута происходили в соответствии с текущей снеговой и погодной обстановкой из соображений удобства и безопасности по заявленным альтернативным вариантам.

Оценка эквивалентной протяжённости пройденного маршрута

Согласно действующей методике оценки сложности лыжных маршрутов, эквивалентная протяжённость, идущая в зачёт, рассчитывается по формуле:

$$ЭП = П + 5 \times (В + ЛП) = 206 \text{ км} + 5 \times (6.2 \text{ км} + 2 + 4 \text{ баллов}) = 266 \text{ км},$$

где П – линейная протяжённость, В – перепад высот, ЛП – баллы за локальные препятствия. Таким образом, пройденный маршрут соответствует третьей категории сложности.

Обзорная схема района



Обзорная схема маршрута

4 km in 1 cm



Состав группы

	Ф.И.О.	г/р	Туристский опыт	Обязанности в группе
1	Безруков Андрей Владимирович	1981	3к.с лыжный Западный Саян, руководитель	Руководитель, реммастер
2	Каримова Елена Накибовна	1991	2к.с. лыжный, Южный Урал. Участник.	Медик
3	Михайлов Сергей Анатольевич	1987	2к.с. лыжный, Южный Урал. Руководитель.	Культуролог, логист
4	Никонов Максим Анатольевич	1988	3к.с. лыжный Западный Саян, участник	Штурман, фотограф
5	Мельников Тимофей Юрьевич	1975	3к.с. лыжный Западный Саян, участник	Помощник завхоза
6	Сырыгин Тимур Александрович	1981	1к.с. лыжный, Северный Урал	
7	Калимуллин Тимур Талгатович	1977	2к.с. лыжный Западный Саян, участник	
8	Юсупов Алмаз Ильнурович	1986	1к.с., Южный Урал	
9	Рыбников Андрей Иванович	1974	3к.с. лыжный Западный Саян, участник	
10	Горновская Татьяна Александровна	1974	2к.с. лыжный , Южный Урал. Участник.	Завхоз
11	Югов Илья Валерьевич	1982	4к.с. лыжный, Армения, Закавказье, Участник	Ответственный дровосек
12	Геллер Олег Владимирович	1985	5к.с. лыжный, Восточный Саяны, Участник 3к.с. лыжный, Лапландия, Кольский полуостров, Руководитель	Ответственный по прокладке лыжни



Фото группы в сборе

2. Общегеографическая и туристская характеристика района похода

Район географически относится к Западному Саяну, находится в крайней западной его части и граничит с Алтаем. Административно он расположен в республиках Тува и Хакасия. Административное деление отражает и природный ландшафт, Тувинская часть носит более тундровый характер с обширными плато и глубоко врезынными долинами рек. Хакасская часть носит более классический горно-таежный характер. Высшая точка района - гора Кызыл-Тайга (3121).

Район удобен для заброски и выброски по трассе Ак-Довурак – Абаза, что обеспечивает его популярность у пешеходных, лыжных и водных туристов. Как правило начала и окончания походов замыкаются на трассу Ак-Довурак - Абаза, но возможны также и сквозные походы с выходом в Алтай к Телецкому озеру.

На территории района расположен Хакасский заповедник, разбитый на несколько зон, не связанных друг с другом. При планировании походов следует учитывать границы заповедных зон и заранее оформлять пропуска.

3. Организация похода

В данном районе часть группы уже совершила несложный лыжный поход через озеро и хребет Позарым, но в виду сокращенного состава тогда не удалось охватить всё разнообразие ландшафтов этого горного узла. В этом году привлекала идея посетить более высокую альпийскую часть и захватить в маршруте Каратошские белки.

В качестве источников информации о районе использовались старые отчеты (1976-78 годы) и отчет группы из Екатеринбурга 2017 года [3].

Направление маршрута с юга на север из Тувинской части в Хакасскую было выбрано из соображения удобства переноски части груза в волокушах и исходя из логики постепенного повышения сложности препятствий. Волочение на обширных Тувинских плато удобнее, это позволило снизить нагрузку на плечи.

Подъезды и подходы к началу маршрута

Основной путь заброски трасса «Абакан – Ак-Довурак». До Абакана есть авиа, автобусное и железнодорожное сообщение.

По трассе Абакан - Ак-Довурак – Абаза можно проехать легковым автотранспортом. Трасса асфальтирована, регулярно чистится. Были заказаны два микроавтобуса с прицепами.

Контактные телефоны водителей: 8-913-445-84-15, Владимир.
8-908-325-32-37, 8-903-917-42-13 (полноприводная Газель)
8-923-394-04-70, Юрий
8-909-527-62-77, Бобров Виктор Павлович, такси «Сирена».

Организация путешествия

При разработке маршрутов необходимо учитывать, что долины рек Карасума и Кызылкузунсу находятся на территории Хакасского Заповедника – участок «Малый Абакан» (<http://zapovednik.khakassky.ru/>). Для посещения территории Хакасского заповедника необходимо отправить запрос на их электронный адрес (mail@zapovednik-khakassky.ru). После согласования маршрута вам выдадут разрешение на посещение.

Со стороны Тувы – тоже заповедник. «Убсунурская Котловина» (<http://ubsunurtuva.ru/>), кластерный участок Кара-Холь. Так что, долины рек Устю-Элдиг-Хем и Монагы находятся на его территории, а охранный зона захватывает и долину р. Элдиг-Хем. По поводу легального посещения данного заповедника сведений нет.

Для регистрации в МЧС нужно позвонить по телефону 8(3902)35-88-45. Регистрация туристических групп также осуществляется по адресу МЧС в Абакане http://19.mchs.gov.ru/helpinfo/Registracija_turisticheskikh_grupp, дежурный Южно-Сибирского поисково-спасательного отряда – филиала ФГУ Сибирского регионального поисково-спасательного отряда МЧС России (ЮСПСО): 8(3902)35-88-45.

Оперативный дежурный Главного управления МЧС России по РХ: 8(3902) 29-55-21, 8(3902) 299-233;

Аварийные выходы из района похода возможны в течение 1-3 дней:

- по долине р. Она, р. Карасума в пос. Бол. Он;
- через пер. Курукуль на трассу Абакан–Ак-Довурак;
- на кордон заповедника в долине р. Каратош;
- выход на сторону Тувы с маршрута затруднён каньонами рек.

4. График движения группы

День	Дата	Участок маршрута	Длина, км	Перепад высот, м	Ходово е время
1	23.02.2018	Приезд всех в Абакан, автозаброска, подъем по ручью Мал. Гонголыг	8.8	300	4
2	24.02.2018	Подъем к озеру Куп-Холь, Радиальное восхождение на г. Кызыл-Тайга (3122)	14.9, из них радиально 3	1142	6
3	25.02.2018	Подход к перевалу Колбак-Пеш-Пажи-Арт	16.9	542	8
4	26.02.2018	Проход по степям к ручью Карагач до зоны леса	19.9	774	8
5	27.02.2018	Перевал отрога хр. Позарым в районе в. 2424.2, спуск в каньон руч. Самжур (н.к.)	13.2	646	6
6	28.02.2018	Переход под перевал к верхнему озеру руч. Хайрлигмес под перевал через хр. Кезектайга	12.8	588	8
7	01.03.2018	Перевал хр. Кезектайга (н.к.), переход к руч. Калаш под перевал Красивый	10.4	280	6
8	02.03.2018	Перевал Красивый (1А), спуск по руч. Снежный в сторону р. Каратош до зоны леса	17.5	489	8
9	03.03.2018	Переход к р. Кайлюза до зоны леса	9.6	254	6
10	04.03.2018	Подъем по р. Кайлюза, перевал Адмиралтейский (1Б), спуск в долину Перетхема до зоны леса	15.1	511	8
11	05.03.2018	Долина Перетхема – радиалка под перевал Казанский– река Кызылкузунсу	21.6, из них радиально 3	225	8
12	06.03.2018	Спуск до р. Карасума	24.0	158	8
13	07.03.2018	Спуск до р. Она	18.6	368	6
14		р. Она – выезд г.Абакан	3	0	1

Итого: 206 км, в зачёт 200 км. Общий перепад высот составил: 6277 м. В столбце «ходовое время» указано примерное «грязное ходовое время» с учётом привалов и обеда.

5. Техническое описание маршрута

День 1 (23.02.2018) – Трасса Абакан-Ак-Довурак – подъем по ручью Мал. Гонголыг, 8.8 км

Рано утром (5 утра) основной состав группы приезжает в г. Абакан на поезде. На предварительно заказанном транспорте прибывает в аэропорт и ожидает оставшихся участников. Сразу после прибытия остальных участников самолетом, выехали в район около 9 часов утра. По пути позвонили в МЧС по

телефону дежурному и сообщили о выходе на маршрут. Скан маршрутной книжка был отправлен в МЧС заранее.



Р и с у н о к 1. Г р у п п а н а с т а р т е

Для подъема на плато озера Куп-Холь был выбран ручей Малый Гонголыг, поскольку в его долине проходит хорошая автомобильная дорога, что позволяет затратить минимальное количество времени для входа в горный район.

В 13:00 приехали к устью ручья мал. Ганголыг и вышли на маршрут (Рисунок 1). Вблизи трассы на ручье находится кош или зимовье пастухов. Вдоль ручья идет свежий автомобильный след.

Основной задачей первого дня было максимально подняться по реке Мал. Ганголыг. В первый день было пройдено 8 км. (Рисунок 2.)

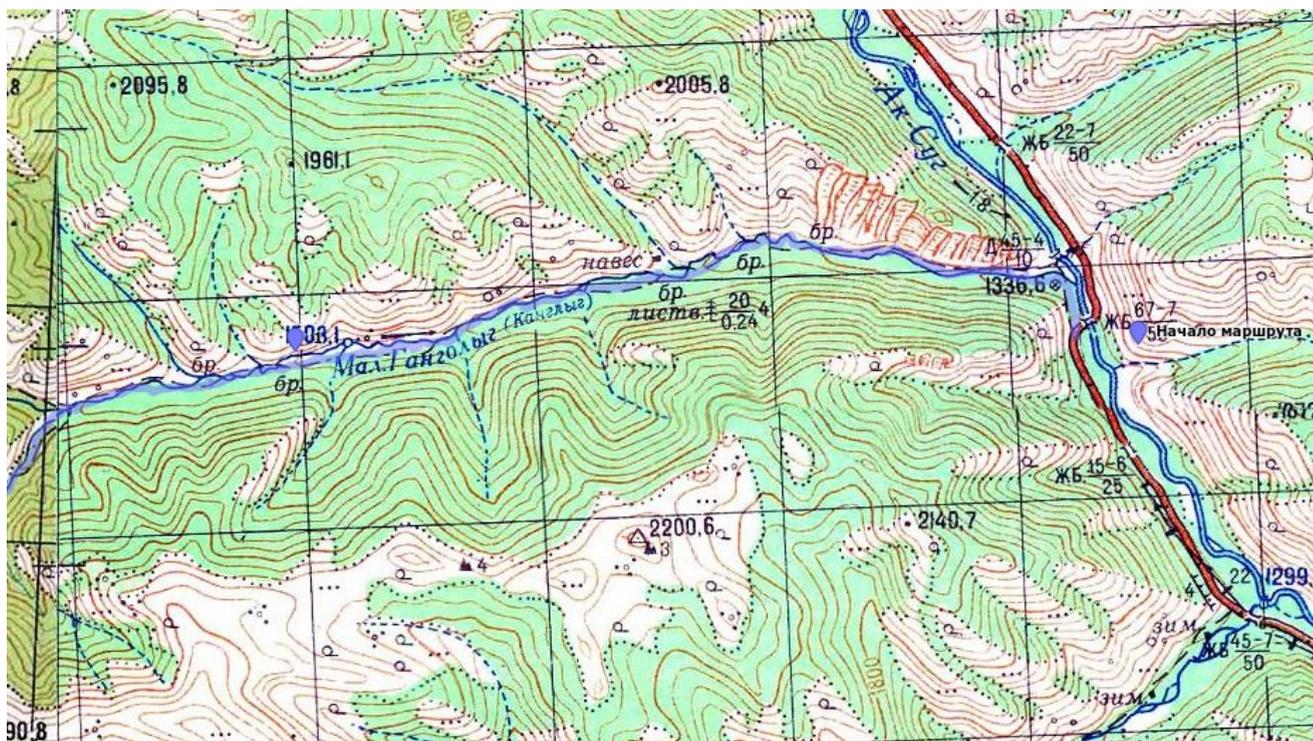


Рисунок 2. Маршрут первого дня

Данный участок не представляет особого интереса. Для облегчения рюкзаков пользовались волокушами из ПВХ, что позволяло держать вес для мужчин в рамках 25 кг, для женщин 20 кг. Уровень снега – 10 см, тропежка легкая или вообще отсутствует.



Рисунок 3. Первый день на маршруте

День 2 (24.02.2018) – Подъем к озеру Куп-Холь, Радиальное восхождение на г. Кызыл-Тайга (3122), 14.9 км.

Во второй день маршрута группа продолжила подниматься по дороге к озеру Куп-Холь по правому притоку реки Мал. Ганголыг. Местами подъем набирает крутизну. Часть группы поднимается пешком, часть использует искусственный камус. Дорога облегчает подъем.



Рисунок 4. Подъем к озеру Куп-Холь

К обеду вышли к перевалу в ручей Бол. Гонголыг. Поскольку долина выше перевала хорошо продувается, решили разбить лагерь чуть ниже выхода на плато. Ввиду акклиматизации и разного самочувствия участников, часть группы осталась заниматься лагерем, часть ушла на восхождение на г. Кызыл-Тайга (3122), часть вышла ближе к озеру Куп-Холь чтобы заготовить дрова для волочения на следующий день.



Рисунок 5. Перед радиальным восхождением на г. Кызыл-Тайга

Сильный ветер, поземка и низкая облачность не позволили завершить подъем на г. Кызыл-Тайга. К вечеру группа успешно собралась в шатре.



Рисунок 6. Подъем на г. Кызыл-Тайга

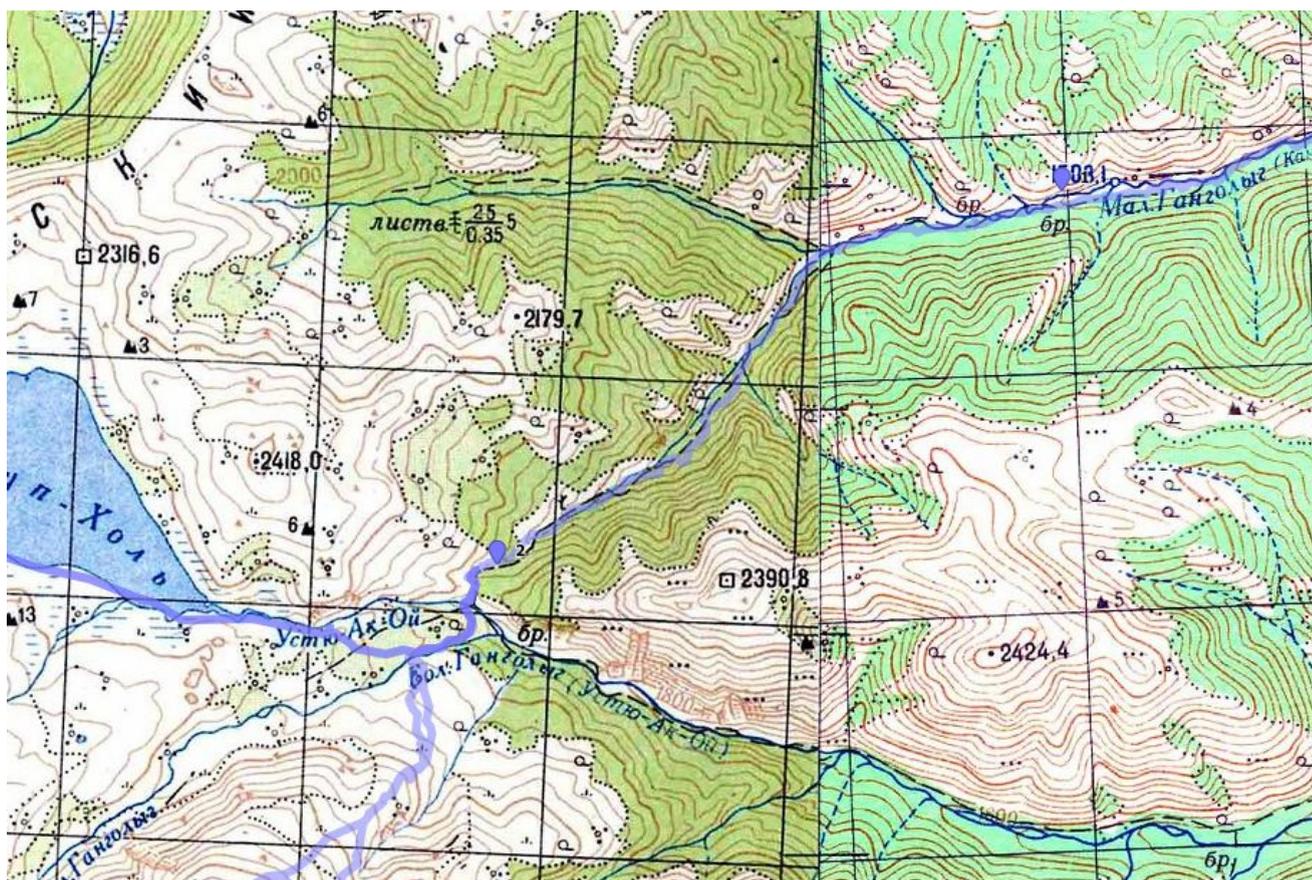


Рисунок 7. Маршрут второго дня

День 3 (25.02.2018) – Подход к перевалу Колбак-Пеш-Пажи-Арт, 16.9 км.

В день перехода через озеро Куп-Холь ожидалось полное отсутствие дров, поэтому дрова были заготовлены с вечера предыдущего дня в последнем месте, где они ещё встречались под моренным валом, подпирающим озеро. Дрова транспортировались в волокушах и рюкзаках. Позже выяснили, что для комфортной ночевки с нашим шатром и нашей печкой нам нужно 30 кг дров.

На выходе к озеру Куп-Холь в нижней его части находится зимовье, имеется небольшой запас дров, комфортные нары.



Рисунок 8. Утро третьего дня. Подъем на плато. Грустный Тимур и веселый «Валера».

Весь день погода переменчивая, иногда солнечная, в целом с сильным ветром в лицо.



Рисунок 9. Подъем на озеро Куп-Холь



Рисунок 10. Изба у озера Куп-Холь

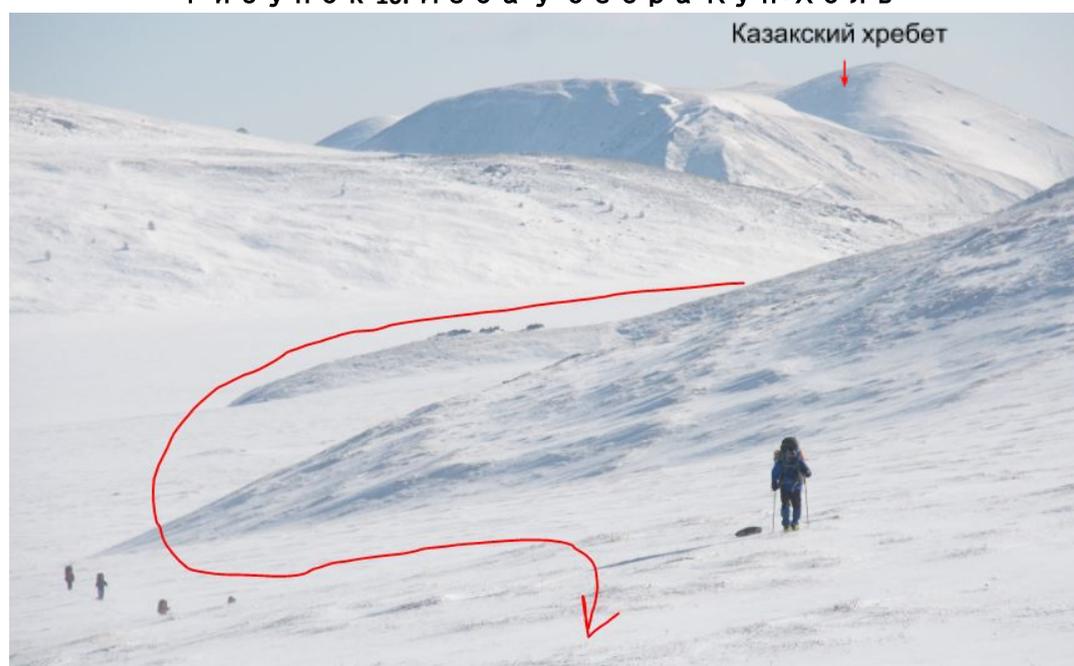


Рисунок 11. Под горой Кара-Даш-Даг

Проходим озеро без труда волоча избыточный груз в волокушах. Подъем на перевал (н/к) под горой Кара-Даш-Даг не представляет сложности. После перевала открывается замечательный вид на хребет Артыш.



Рисунок 12. Вид на хребет Артыш с плато под горой Кара-Даш-Даг

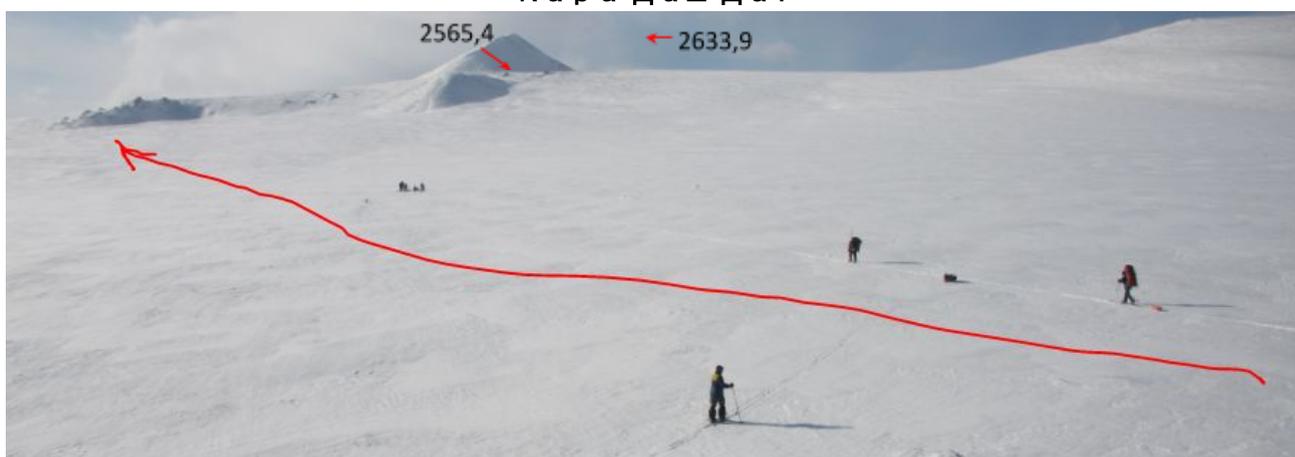


Рисунок 13. Общая атмосфера третьего дня.

Плато хорошо продувается ветром и много снега не накапливает. Глубина снега на плато достигает 10-15 см. Дров и укрытий от ветра нет. Пересекли долину и выбрали место для ночевки с подветренной стороны от небольшой скалы. В данном месте скопилось значительное количество переметного снега, что позволило подготовить площадку для шатра и построить ветрозащитную стенку. Лавинной опасности над шатром укрытие не представляло. Ночью дул сильный ветер, строительство стенки было целесообразным.

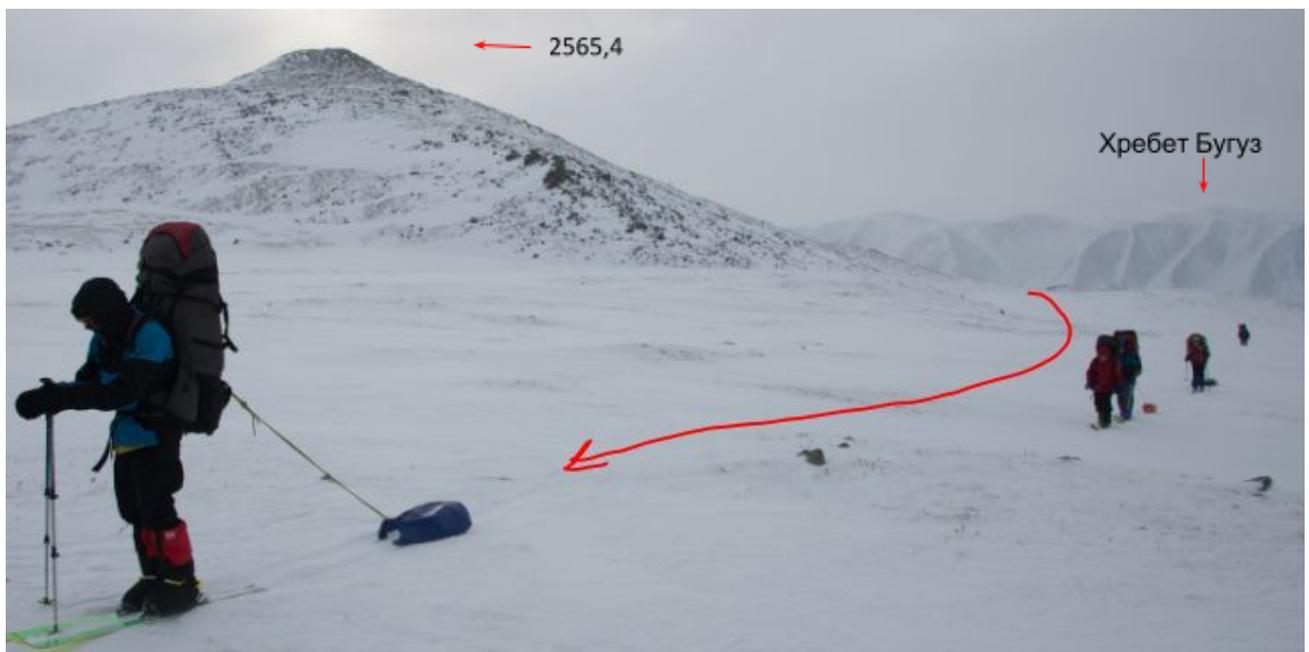
В тундровых условиях ужин приготавливался в импровизированной кухне на улице на бензиновых примусах MSR XGK. Палатка отапливалась всю ночь на принесенных дровах. На первой безлесой ночевке выработали правило взвешивать дрова перед транспортировкой из расчета 30 кг дров на ночевку.



Рисунок 14. Место ночёвки третьего дня.



Согласно плану мы уходили от живописного вида на долину ручья Устю-Элдиг-Хем и хребет Бугуз в сторону ручья Карагач через два невысоких перевала, где нас ждала теплая ночевка с дровами.



Р и с у н о к 17. В и д н а х р е б е т Б у г у з

К обеду достигли правого притока Устю-Элдиг-Хема, где собирались попрощаться с видом на сам Устю-Элдиг-Хем и уйти перевалом в сторону р. Торагач.

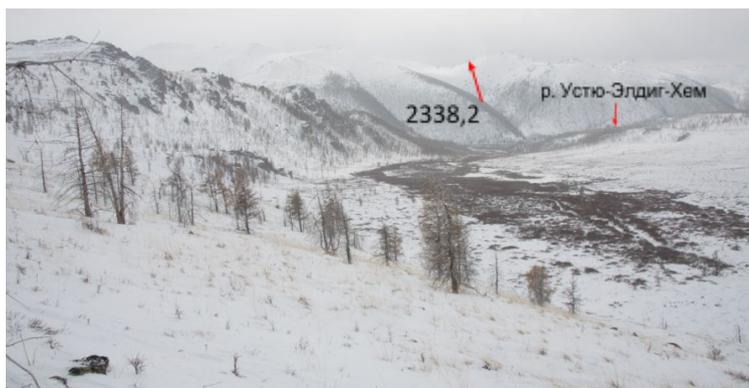


Рисунок 18. Вид в долину притока р. Устю-Элдиг-Хем и спуск в его долину

Пересекали приток пешком по мокрой наледи.



Рисунок 19. Пересечение реки Торагач

Путь в долину Карагача шел через несложный перевал в долину Торагача, и затем через ещё один перевал в сам Карагач. Перевалы без проблем проходим в лыжах. Видимость крайне плохая, часто пользуемся GPS как средством ориентирования.



Рисунок 20. На подходе к точке ночевки

Стоянку организовали на ручье Карагач в окружении сухих листвяничных дров. Ночевка выдалась спокойной, безветренной.



Рисунок 21. Стоянка в долине реки Карагач

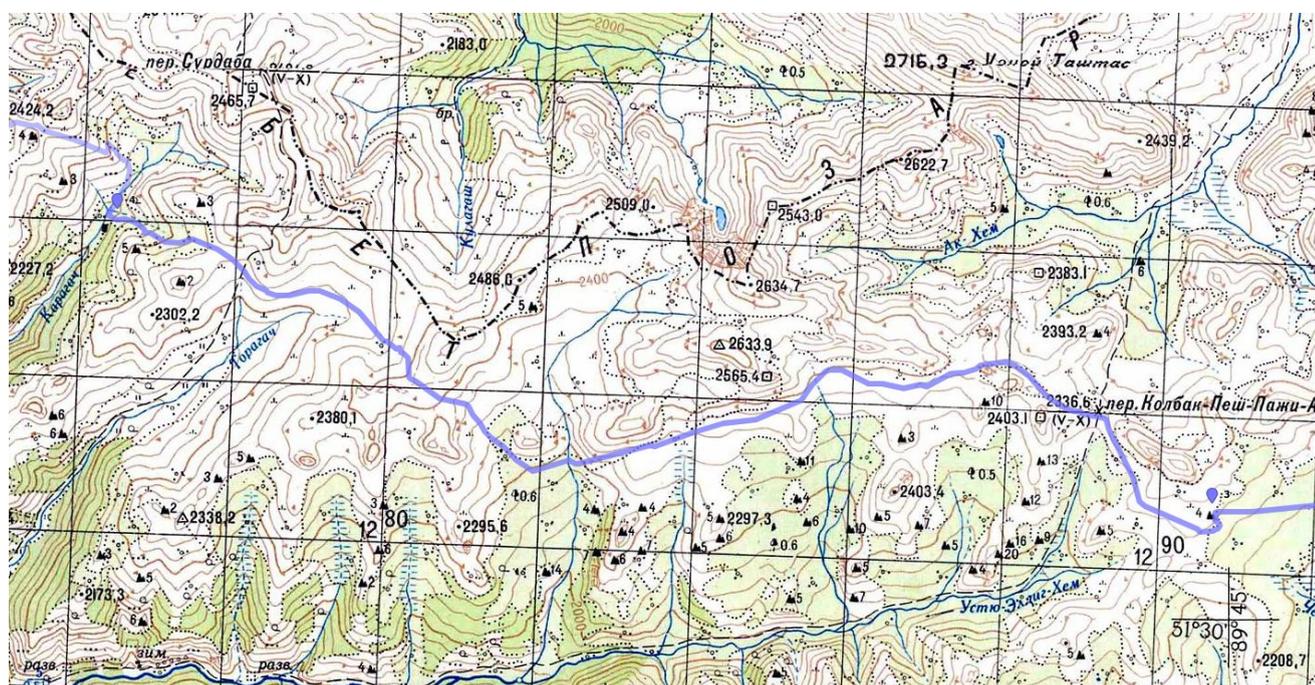


Рисунок 22. Маршрут четвертого дня

День 5 (27.02.2018) – Перевал отрога хр. Позарым в районе в. 2424.2, спуск в каньон руч. Самжур (н.к.), 13.2 км.

На пятый день предстояло через несложный перевал перейти в долину Самжура. Подъем начинался практически от стоянки по небольшому гребню. Подъем осуществляем в лыжах. Ветровой наст на гребне лавинной опасности не представляет. Наслаждаемся хорошим видом долины реки Карагач прикрытым дымкой. Глубина тропления лыжни около 5 см.



Рисунок 23. Утро пятого дня. Подъем с долины реки Карагач

Далее нас ждал небольшой переход в горной части и спуск в долину правого притока реки Самжур.





Рисунок 24. Спуск в долину правого притока реки Самжур



Рисунок 25. Долина реки Самжур



Рисунок 26. Переход по правому притоку реки Самжур

При движении вниз вдоль правого притока Самжура несложная тропежка глубиной 5-10 см, много неприкрытых снегом кустов.

Выйдя в долину Самжура начали подъем по реке. В начале Самжурского каньона разбили лагерь и пока стояла хорошая погода и оставалось световое время, совершили радиальный выход в каньон.



Рисунок 27. Левый приток реки Самжур

Каньон проходим без кошек, технической сложности в нём нет.



По краям каньона намело небольшой слой снега, что позволило легко подняться по реке до плато.



Р и с у н о к 28. К а н ь о н н а р е к е С а м ж у р

В долине Самжура ближе к каньону не так много дров, при планировании ночевки рекомендуем обратить на это внимание. Сам каньон красив, на дне голубой натечный лед, по обоим бортам высокие живописные скалы. Рекомендуем включать Самжурский каньон в маршруты при посещении данных мест.

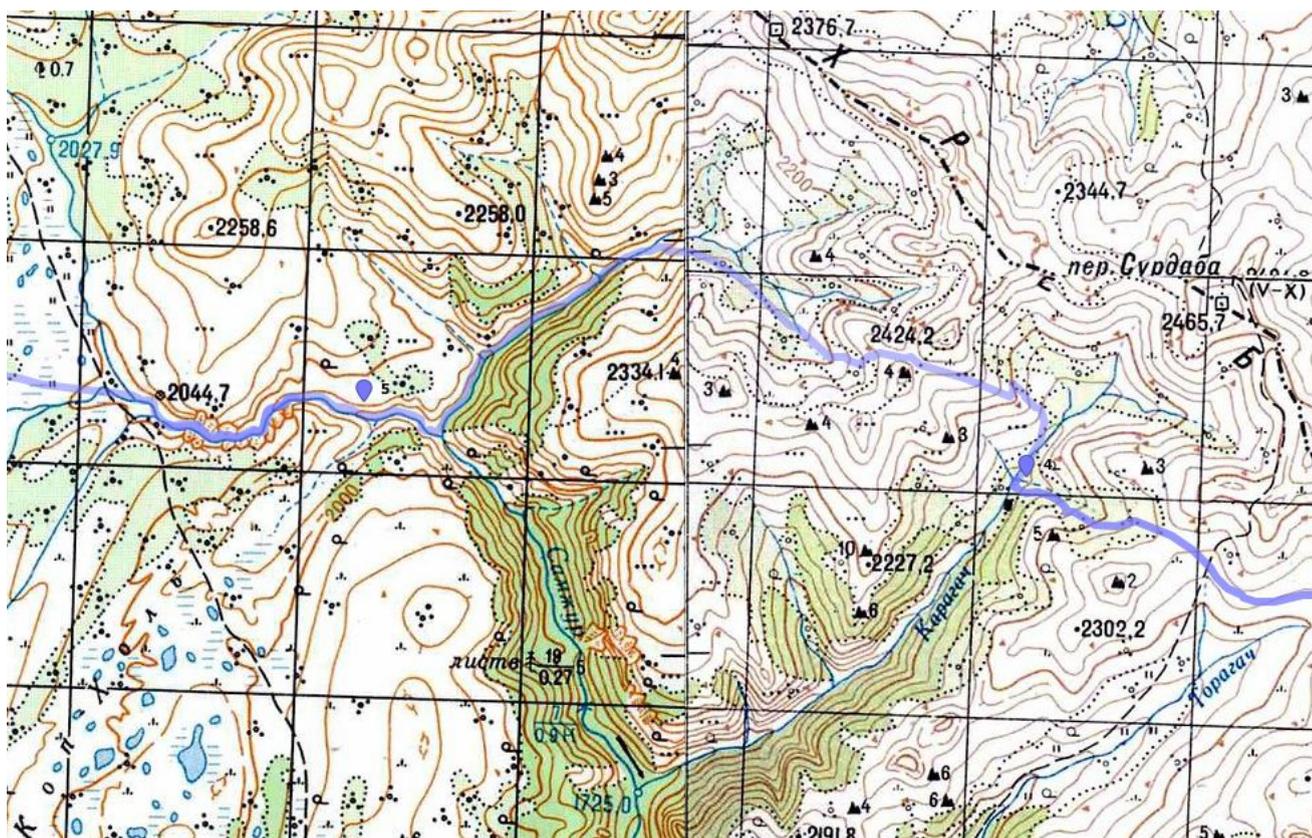


Рисунок 29. Маршрут пятого дня

День 6 (28.02.2018) – Переход под перевал к верхнему озеру руч. Хайрлигмес под перевал через хр. Кезектайга, 12.8 км.

Утром предстояло подняться по каньону теперь уже с рюкзаками. За ночь подморозило и по льду каньона текла вода. Чтобы подняться по каньону пришлось снять лыжи, надеть кошки.



До входа в каньон река Самжур течет с хребта Позарым по широкой безлесой долине. Уходим в сторону следующего каньона на правом притоке Самжура. Второй каньон представляет собой ледопад, вероятно сложный для прохождения. Обходим его справа по ходу движения. Подъем на ступень долины не представляет сложности.



С борта второго каньона открывается прекрасный вид на г. Хайригмес и хребет Кезек-Тайга. Погода резко меняется, в один момент сильно печет солнце и снег становится липким. Над г. Хайригмес висит неприятное облако.



Р и с у н о к 30. В и д н а г. Х а й р и г м е с

Дальше по плану предстоял путь к каровому озеру в истоках ручья Хайрлигмес. По ошибке ориентирования перепутали путь подъема и обошли гору 2465.1 справа по ходу.



Р и с у н о к 31. Д а л ь н е й ш и й п у т ь д о о з е р а р у ч ь я Х а й р л и г м е с

Когда это выяснилось, пришлось выбрать обходить вершину 2465.1 с севера или пересечь её через верх. Выбрали путь в обход.



Р и с у н о к 32. Л а в и н н о - о п а с н ы й у ч а с т о к и п у т ь д о с т о я н к и

Траверс северного склона безымянной горы 2465.1 из-за малого количества снега и торчащих камней преодолевали пешком. Технической сложности в траверсе не было, однако он мало кому понравился.



Р и с у н о к 33. Т р а в е р с г о р ы 2465.1

Долина карового озера в истоках реки Хайрлигмес совершенно безлесая, снега 20 см. Предполагая возможную перемену погоды решили строить снежную стену, снег по опыту предыдущей ночевки искали в основании склона.



Для постройки снежной стены сперва отмечали габариты палатки лавинными щупами. Один человек резал кирпичи ножовкой в области пятна палатки, с помощью лопат кирпичи разносились на возводимые стены.



Рисунок 34. Вид палатки на ночевке 6-го дня

Ночью, как и предполагалось, погода резко изменилась в худшую сторону. Дул сильный порывистый ветер, снежное укрытие спасло ситуацию.

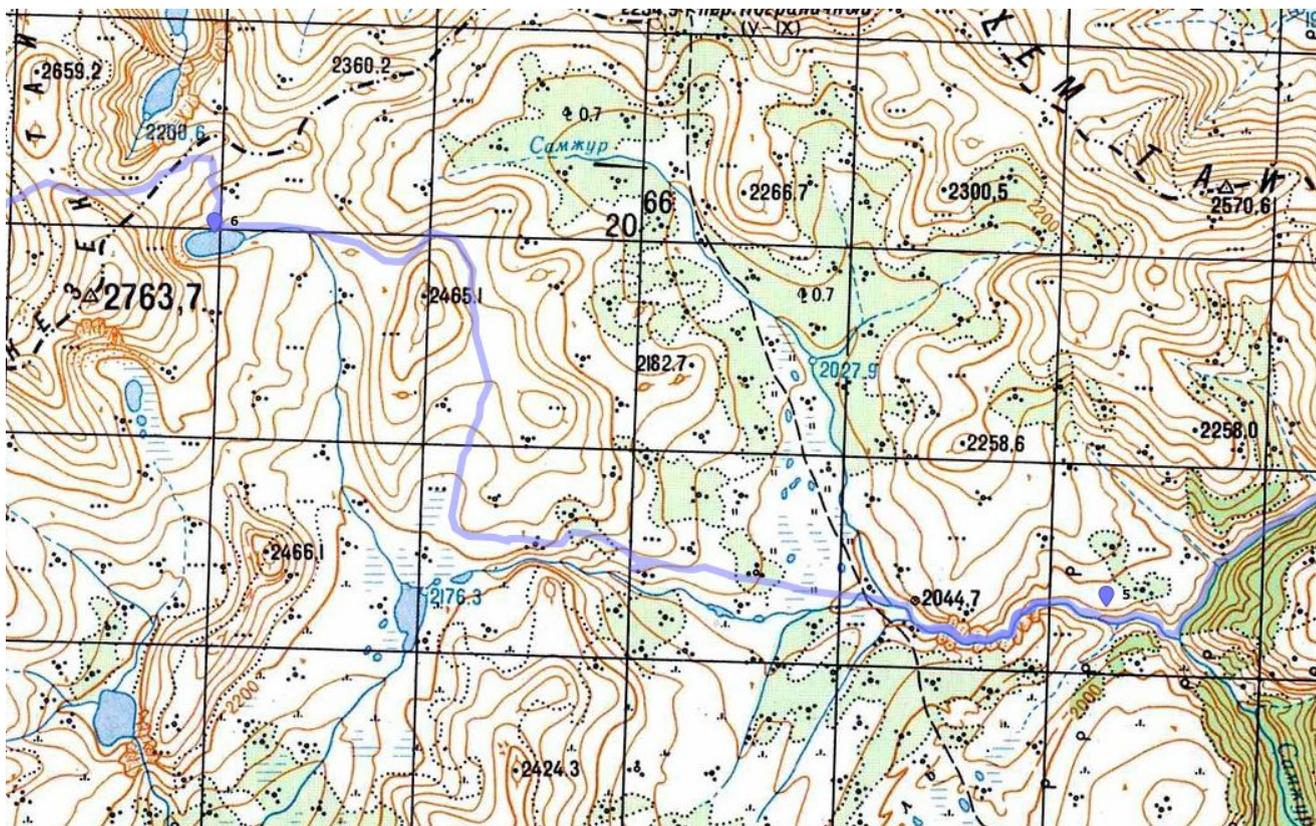
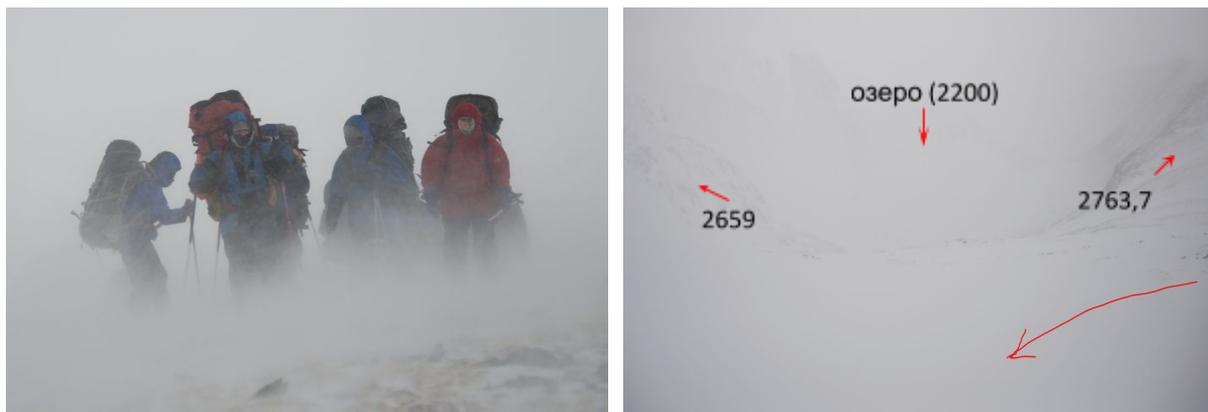


Рисунок 35. Маршрут шестого дня

День 7 (1.03.2018) – Перевал хр. Кезектайга (н.к.), переход к руч. Калаш под перевал Красивый, 10.4 км.

Утром продолжал дуть ветер, видимость 50-100 метров. Группа шла на перевал по приборам, температура не холоднее -10 градусов Цельсия.



Р и с у н о к 36. П о д ъ е м н а п е р е в а л х р е б т а К е з е к т а й г а

При почти полном отсутствии видимости путь строили по GPS. Траверсируя с севера вершину 2763.7 хребта Кезек-Тайга прошли над крутым обрывом на север в долину озера с отметкой 2200.6. Вышли немного выше перевала, спустились на седло по камням.

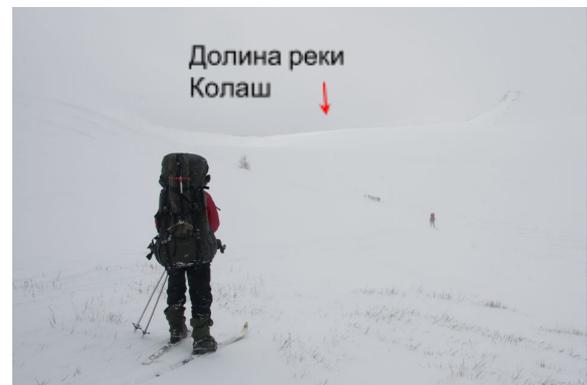


Из-за сильного встречного ветра не задерживаясь, мы начали спуск в долину притока озера Улуг-Холь. Видимости по прежнему нет. Начало спуска пешком, потом на лыжах. Колючая поземка заставляет надевать маски и очки которые, к сожалению, быстро запотевают.



Рисунок 37. Перевал хр. Кезектайга (н.к.) и спуск с него

До вечера группа шла по маршруту при почти полном отсутствии видимости.



Пересекли плоскотину выше озера Улуг-Холь и начали спуск к реке Колаш по её правому притоку к месту, где по расчетам, были дрова.



Рисунок 38. Спуск в долину реки Колаш

Засветло мы спустились в долину реки Колаш. Ввиду неопределенности с погодой на следующий день, решили поставить лагерь в устье притока и протропить лыжню к перевалу Красивый к завтрашнему дню.

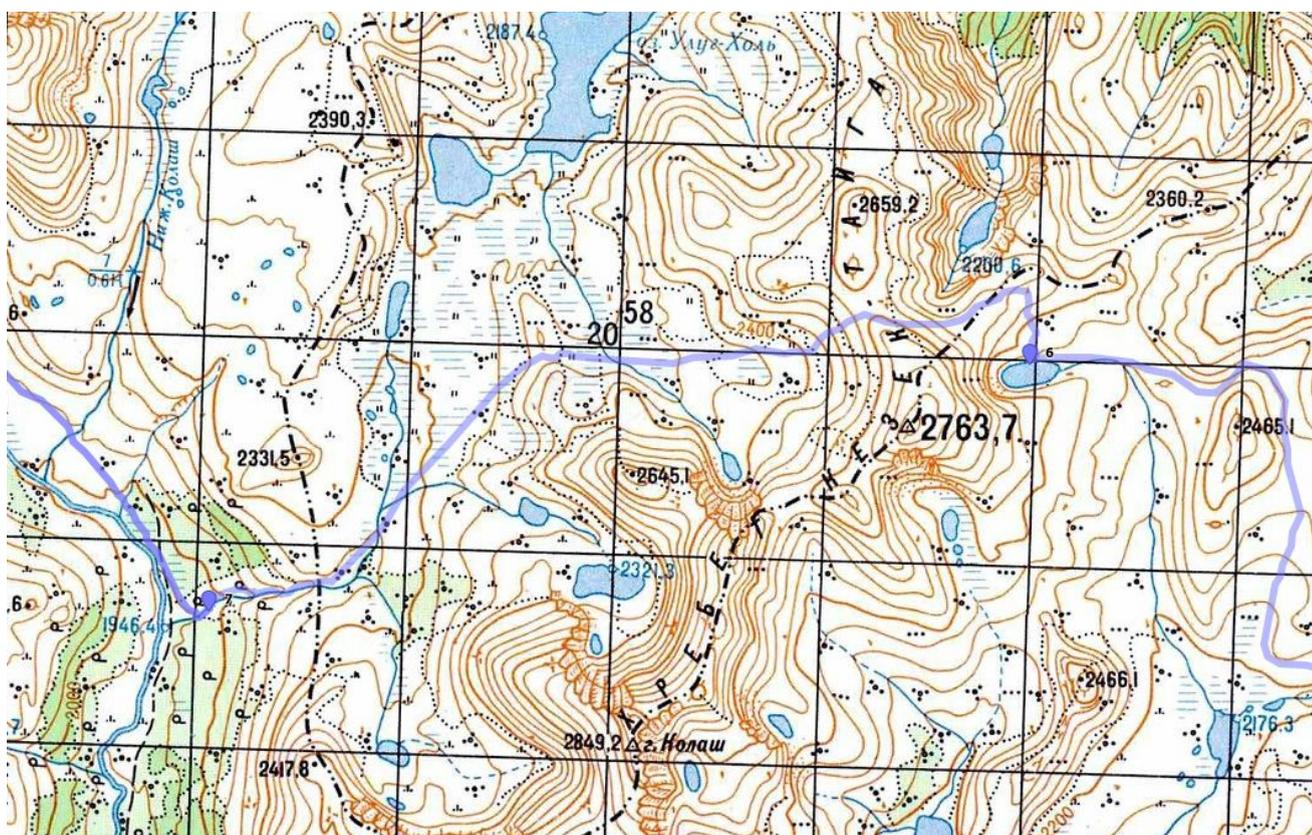
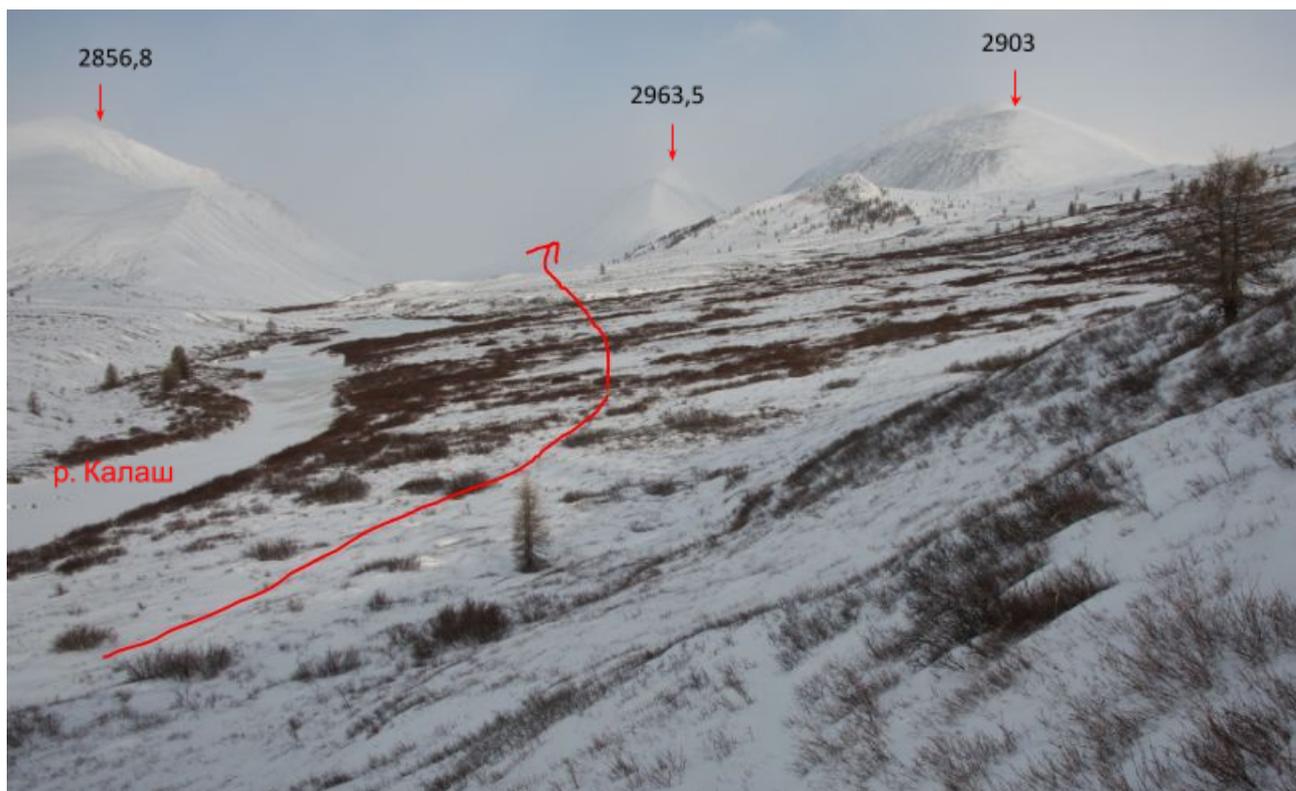


Рисунок 39. Маршрут седьмого дня

День 8 (2.03.2018) – Перевал Красивый (1А), спуск по руч. Снежный в сторону р. Каратош до зоны леса, 17.5 км.

Морозное утро восьмого дня позволило нам увидеть вершины вокруг. Было принято решение двигаться по плану на перевал Красивый.



Быстро проходим протропленный с вечера участок и выходим в безлесую долину реки Колаш. В устье р. Нижний Колаш находятся последние дрова и хорошее место для стоянки прикрытое от ветра.

По западным бортам долины видны свежие лавинные конуса. Сам путь не лавиноопасен. Без проблем подходим к перевалу Красивый (1А).



Р и с у н о к 40. П о д х о д и м к П е р. К р а с и в ы й (1А)

Перевал достаточно пологий с южной стороны, подъем в лыжах. С южной стороны наветренный склон с фирновой коркой различной прочности, лавинной опасности не наблюдаем.



Р и с у н о к 41. П е р е в а л К р а с и в ы й с ю ж н о й с т о р о н ы

На перевале Красивый делаем групповое фото и осматриваем спуск в сторону ручья Снежный.



Р и с у н о к 42. Н а п е р е в а л е К р а с и в ы й (1А)



Рисунок 43. Спуск с перевала Красивый (1А). Северная сторона перевала.

Спускались без лыж в кошках забирая сперва влево по ходу под камни, и далее прямо вниз на моренное плечо над каровым озером. Множество торчащих камней и малое количество снега убеждает нас в относительной безопасности спуска. Лавинные датчики были включены.



Р и с у н о к 44. П е р е в а л к р а с и в ы й с с е р е н о й с т о р о н ы



Р и с у н о к 45. С п у с к п о р у ч. С н е ж н ы й

Дальнейший спуск по р. Снежный сперва проходит по обширным фирновым полям. Участники на старых и новых бескидах предпочитают проходить крутые морены пешком.



Р и с у н о к 46. С п у с к в с т о р о н у р. К а р а т о ш

Ландшафты при переходе на территорию республики Хакассия значительно отличаются от Тувинской части. Появляется мощная кедровая тайга, увеличивается количество снега. Ниже активной зоны действия ветров появляется очень глубокая тропежка. Находим уютное место для стоянки в кедровом лесу на левом борту ручья Снежный. Предвидя глубокую тропежку на следующий день отправляем двух участников тропить лыжню.

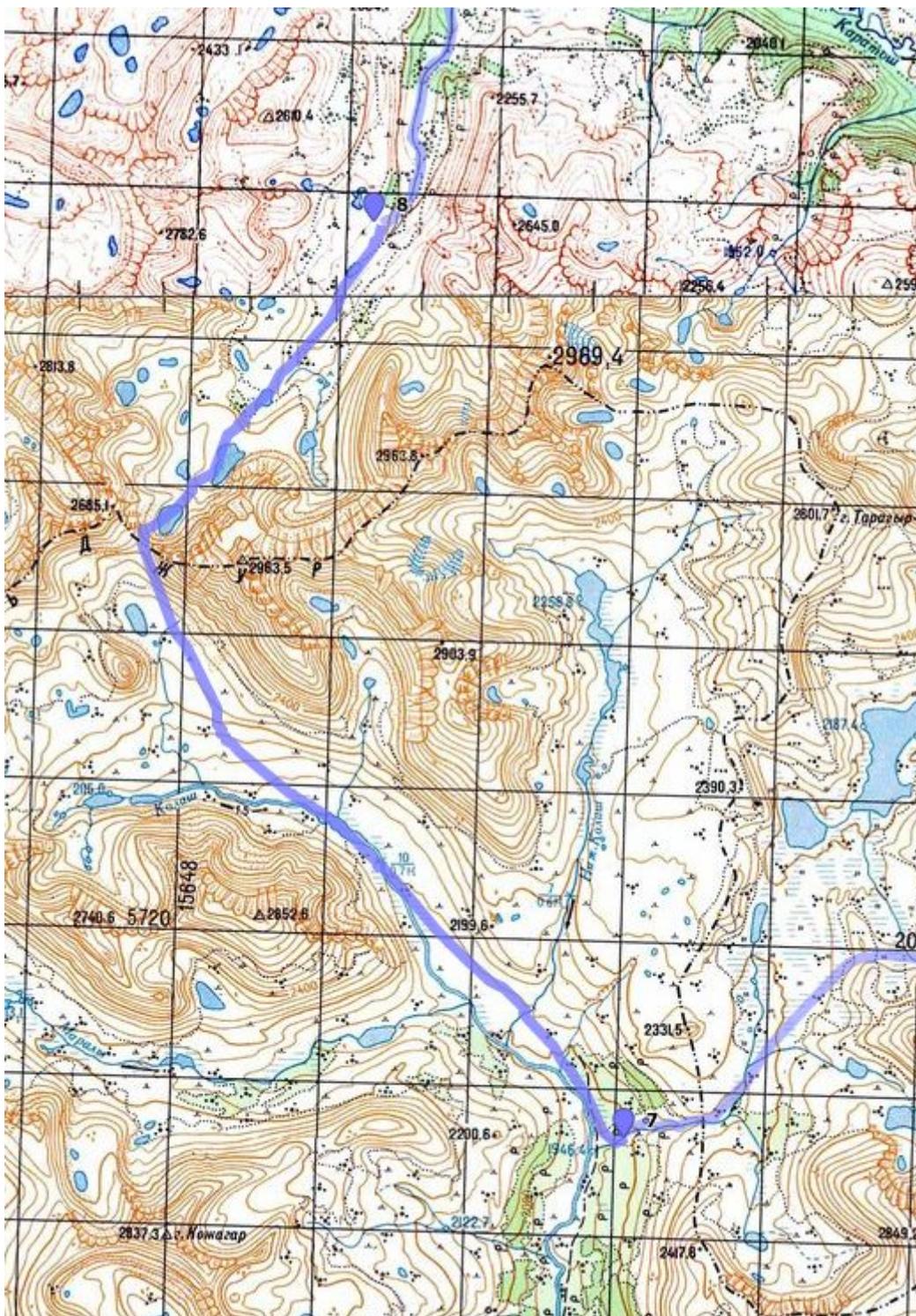


Рисунок 47. Маршрут восьмого дня

День 9 (3.03.2018) – Спуск по руч. Снежный, подъем по р. Кайлюза до границы зоны леса, 9.6 км.

Первую половину дня глубоко тропим поочередно без рюкзаков до реки Каратош вдоль ручья Снежный.



Р и с у н о к 48. Т р о п е ж к а п о р у ч. С н е ж н ы й



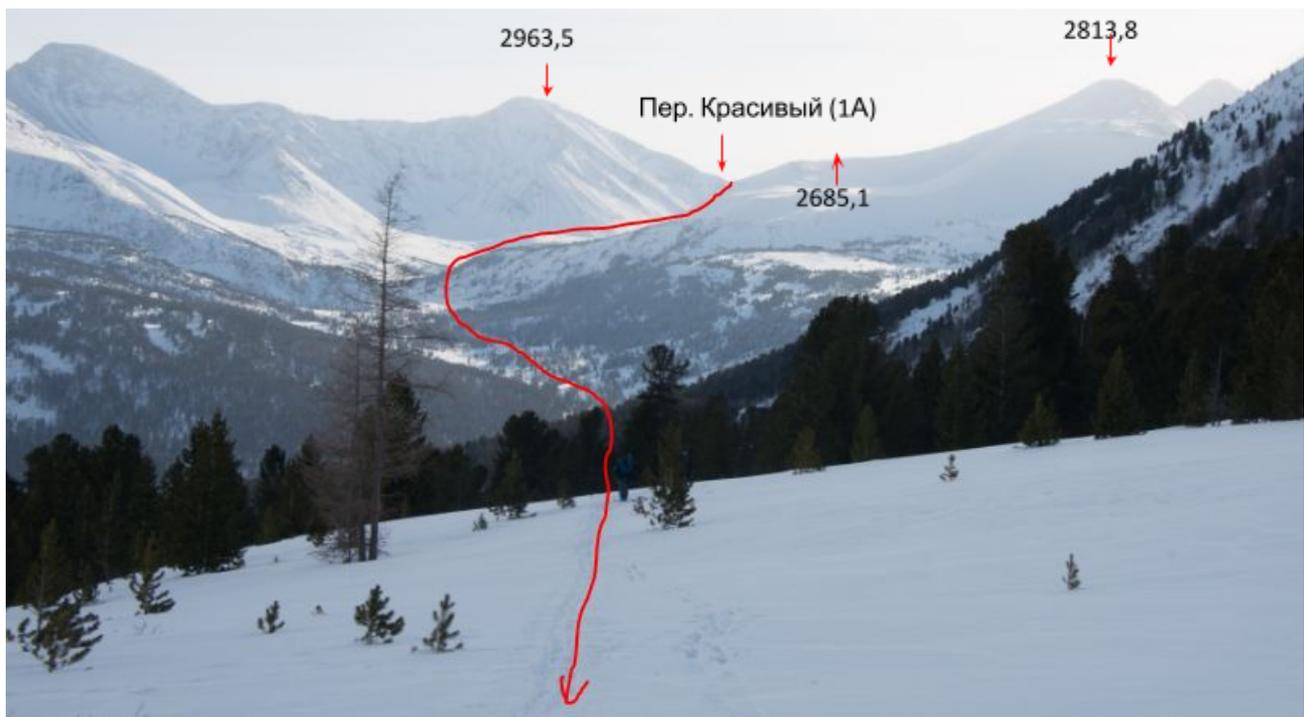
Р и с у н о к 49. В д о л и н е р е к и К а р а т о ш

Примерно с таким же трудом поднимаемся по реке Кайлюза. На правом борту р. Кайлюза пересекаем относительно свежий лавинный вынос с вершины 2637.



Р и с у н о к 50. С о ш е д ш а я л а в и н у с в е р ш и н ы 2637

В этот день решили не уходить выше зоны леса чтобы не брать перевал Адмиралтейский (1Б) в этот же день. Засветло поставили палатку в кедровом лесу и совершили радиальный выход выше по реке к перевалу. Погода относительно наладилась, открывались хорошие виды на юг в сторону пройденного перевала Красивый.



Р и с у н о к 51. Д о л и н а р у ч ь я с н е ж н ы й и п е р е в а л К р а с и в ы й (1А)

Подъем к подножию перевала по широкой плоской долине. В бортах виднеются лавинные выносы.



Р и с у н о к 52. П е р е в а л А д м и р а л т е й с к и й (1Б)

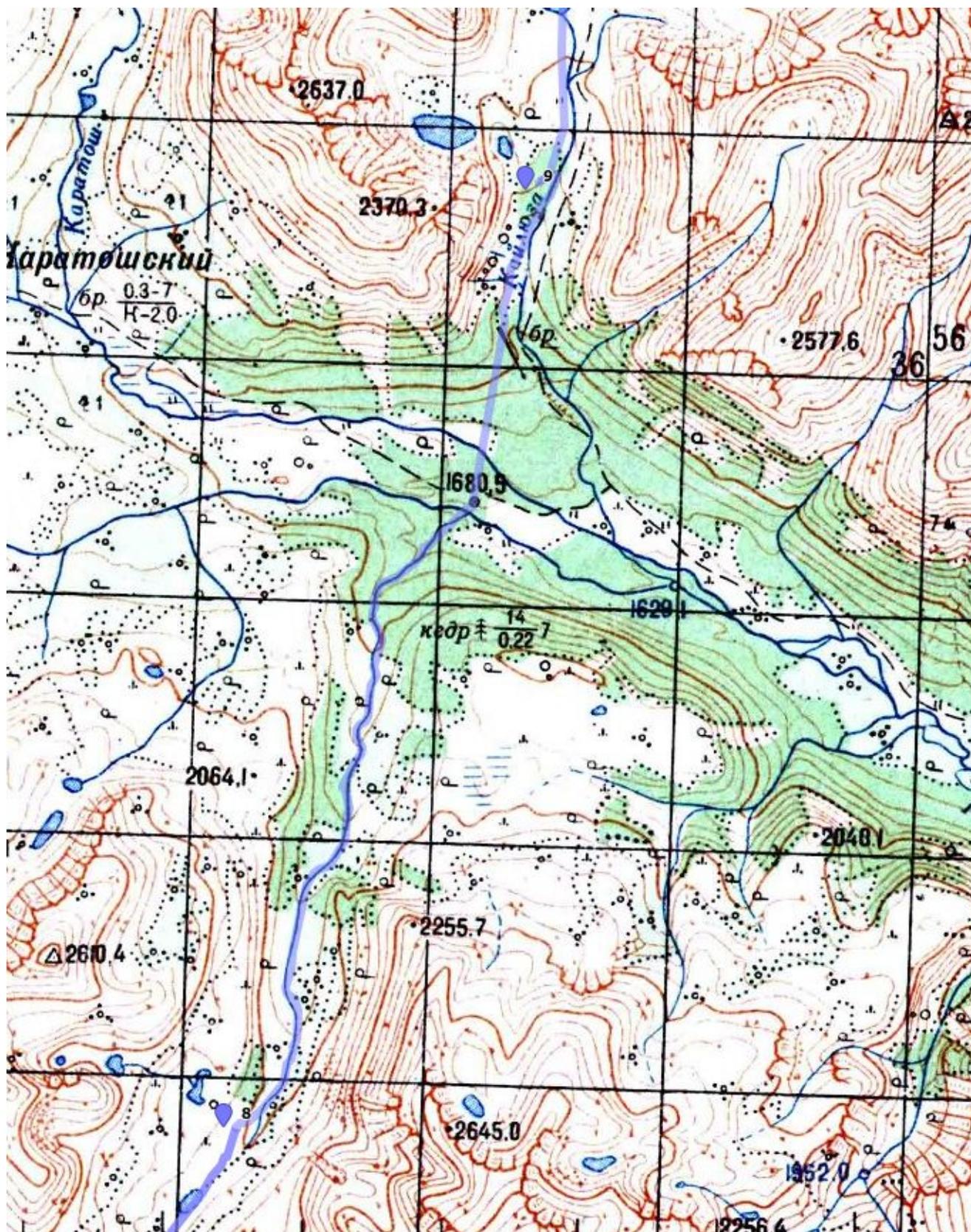


Рисунок 53. Маршрут девятого дня

День 10 (4.03.2018) – Подъем по р. Кайлюза, перевал Адмиралтейский (1Б), спуск в долину Перетхема до зоны леса, 15.1 км.

С утра выходим в лыжах под перевал Адмиралтейский (1Б). На перевал поднимались в кошках немного забирая правее по ходу движения. С

наветренной южной стороны относительно плотный фирн, торчат камни и трава, лавинной опасности не наблюдается.

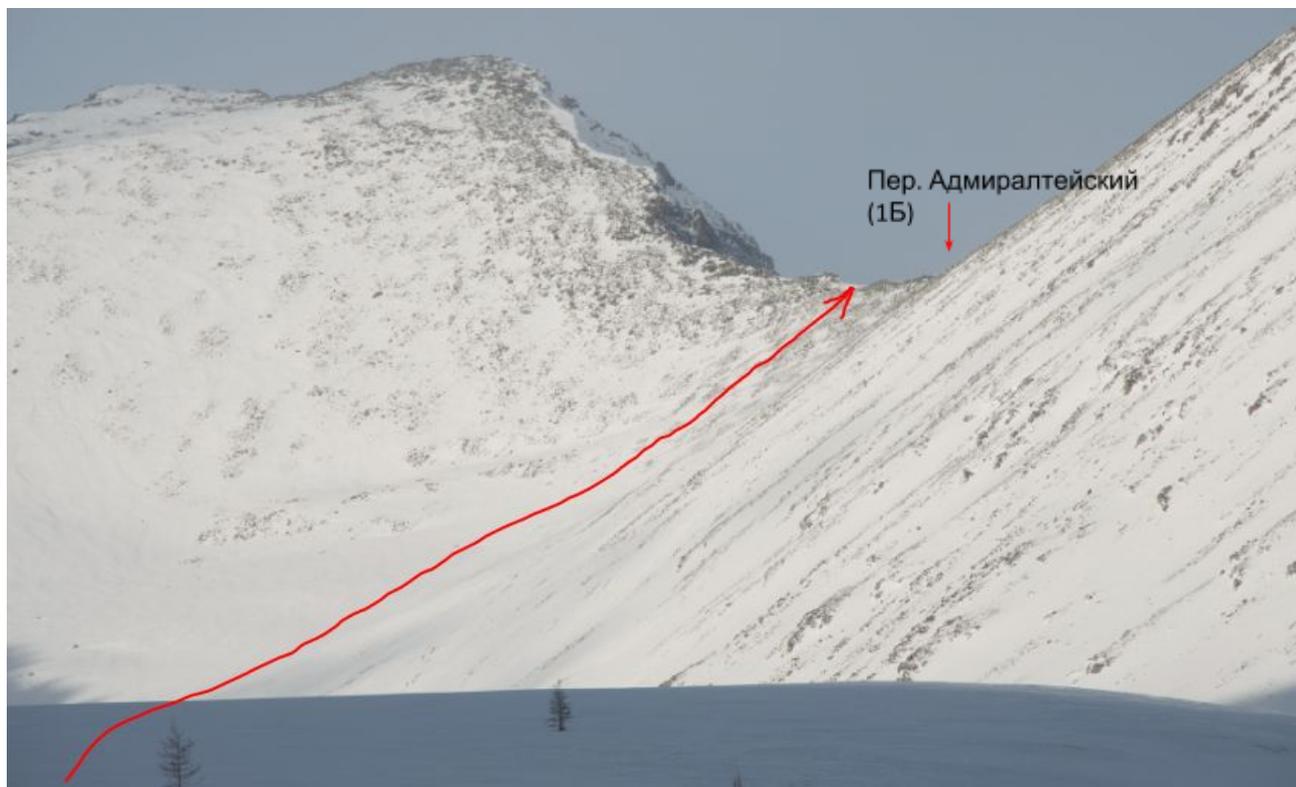


Рисунок 54. Подъем на перевал



Р и с у н о к 55. П о д ъ е м н а п е р е в а л в к о ш к а х

С подветренной северо-восточной стороны снежная обстановка другая. Погодные условия и белый снег практически не позволяют увидеть путь спуска без разведки - всё белое. С трудом находим место для спуска рядом с перевальным туром. Просятся также варианты обходить перевал справа по камням, но это сопряжено с лишним набором высоты. Вариант слева не рассматривали, так как там виден мощный карниз. Правее нижней точки седловины так же висит небольшой карниз.



Р и с у н о к 56. П е р е в а л А д м и р а л т е й с к и й (1Б)

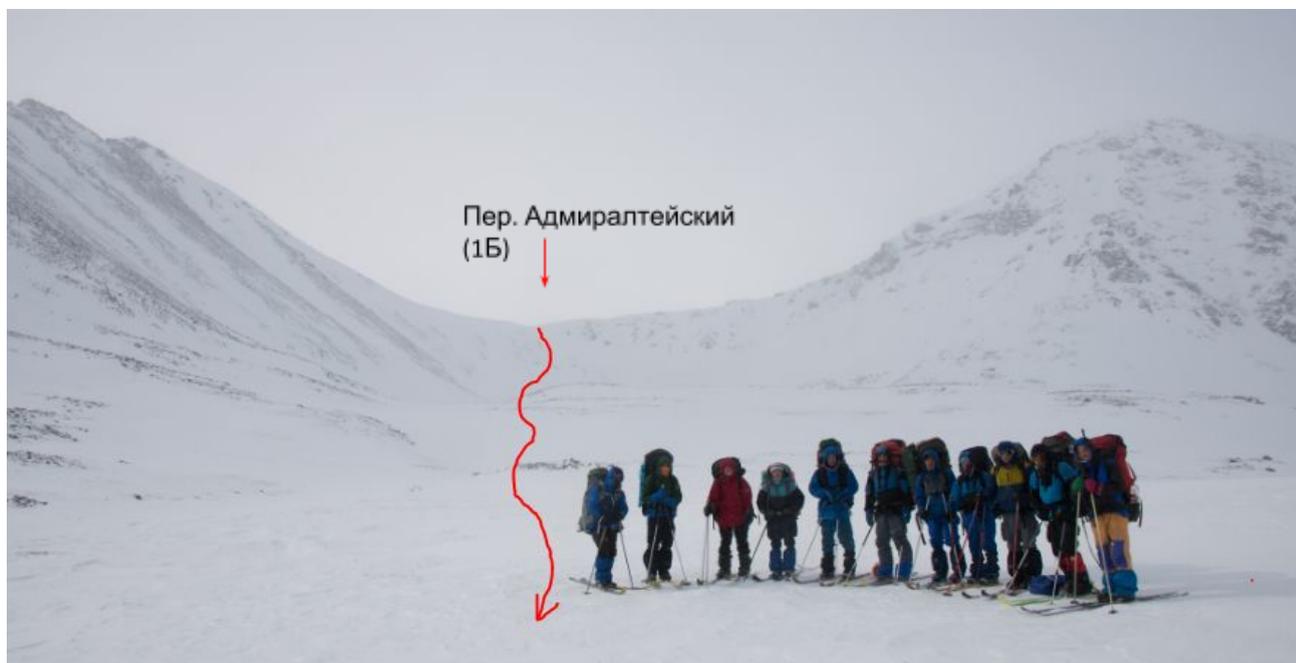


Р и с у н о к 57. С п у с к с п е р е в а л а А д м и р а л т е й с к и й (1Б)

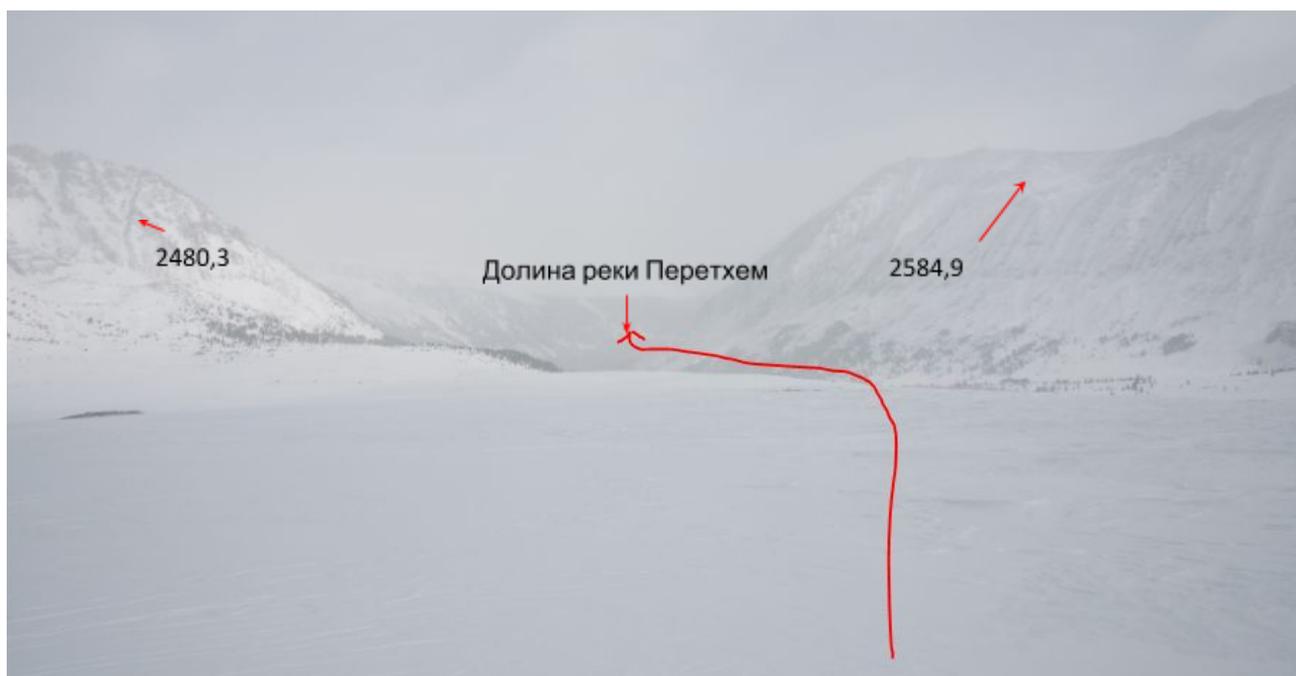
Спуск начали от тура с самой нижней точки перевала. Повесили одну веревку и основная часть группы спускалась, используя спусковые устройства. На спуске встречаются участки скального гребня, стараемся держаться его и не уходить влево по ходу, так как там очевидно путь потенциальной лавины.

Начав спуск становится понятно, что веревка не очень-то и нужна, крутизна около 30 градусов. Ниже веревки виднеется большой остров камней, двигаемся через него и далее вниз. Стараемся держаться дальше от карниза,

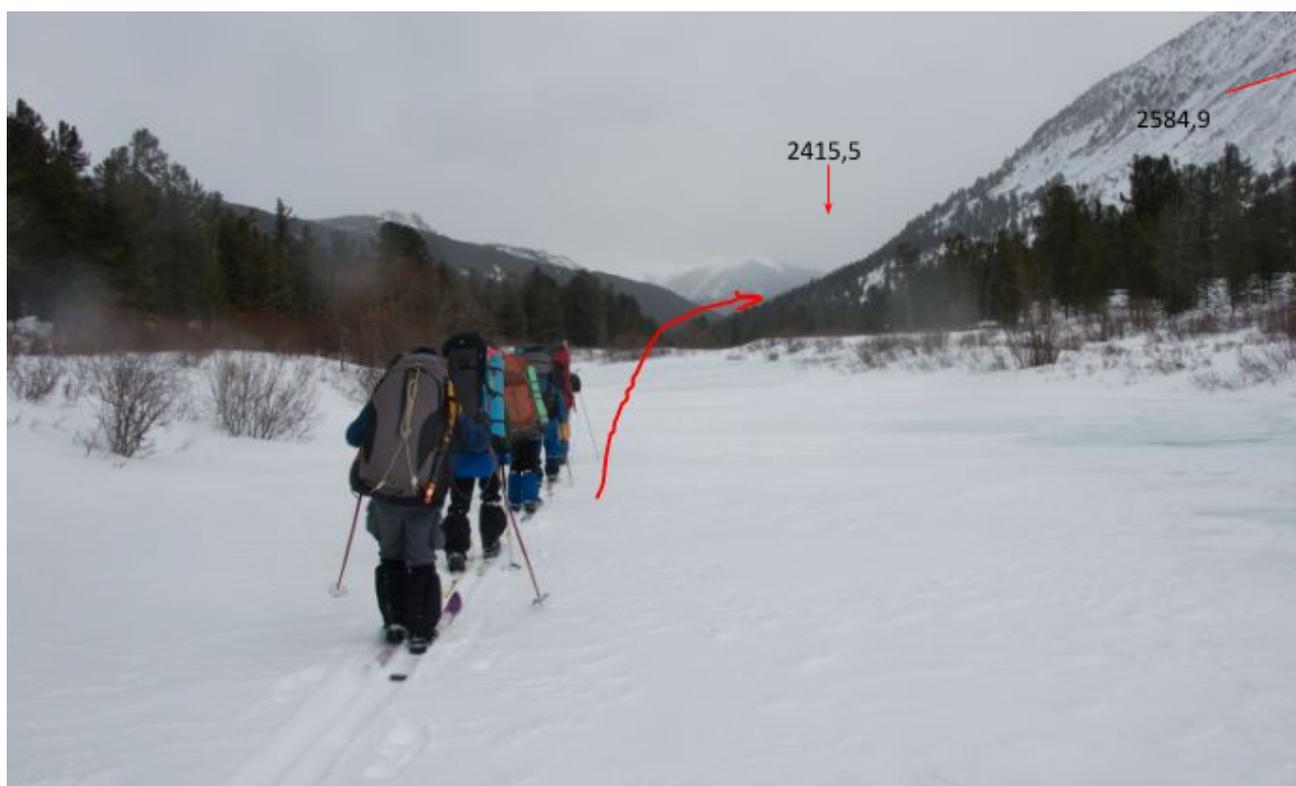
нависающего с седловины слева по ходу. Пересекаем затвердевший лавинный вынос и достигаем безопасного места. Установили наблюдение за спускающимися, лавинные датчики всё время включены. Предпоследний участник обеспечивает страховку снизу последнему, который снимает веревку.



Дальнейший путь к реке Перетхем проходит по пологой зафирнованной висячей долине.



Ниже границы зоны леса относительно глубокая тропежка. Продолжаем путь до устья большого левого притока Пертехема.



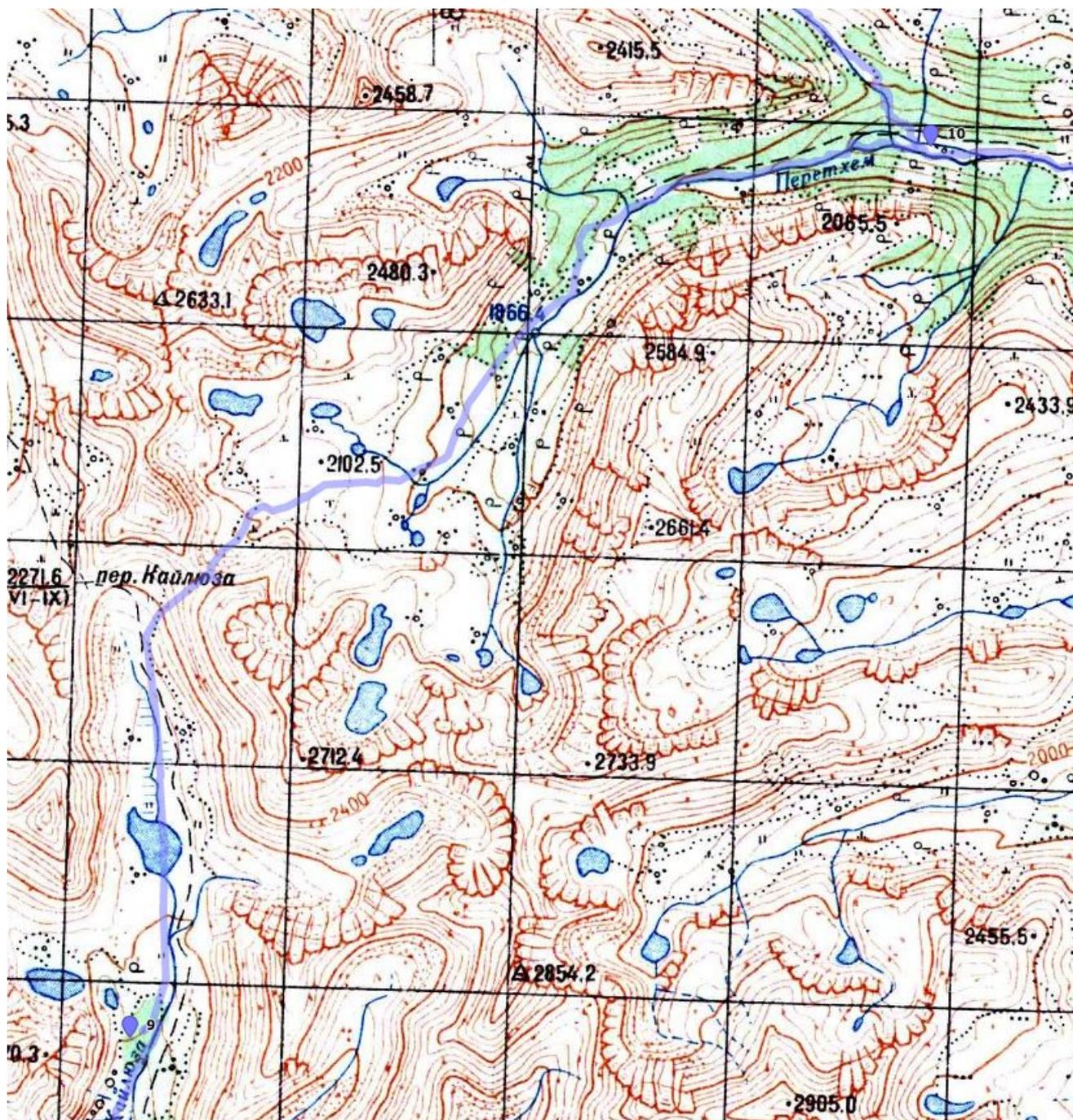


Рисунок 58. Маршрут десятого дня

День 11 (5.03.2018) – Долина Перетхея – радиалка под перевал Казанский – река Кызылкузунсу, 21.6 км.

В этот день ввиду опять сплошной дымки и плохой видимости решили воспользоваться запасным вариантом - спуском по Перетхею и далее по Кызылкузунсу. Погода весь поход практически не позволяла видеть вершин и улучшений не предвиделось. Решили ограничиться радиальным выходом под перевал Казанский. Подъем в долину безымянного левого притока Перетхея проходит через узкий крутой каньон и занимает много времени. Сама подперевальная чаша очень красива, в дымке не отчетливо видны мощные скальные бастионы.



Спуск по Пертехему не представляет сложности. Мокрых наледей практически нет, иногда выходим на левый борт и идём по лесу.



В устье Перетхема находится действующая изба заповедника.



Ниже избы всё время двигаемся по буранке. Для стоянки выбираем правый приток Кызылкузунсу. Глубина снега резко снижается, теплеет.

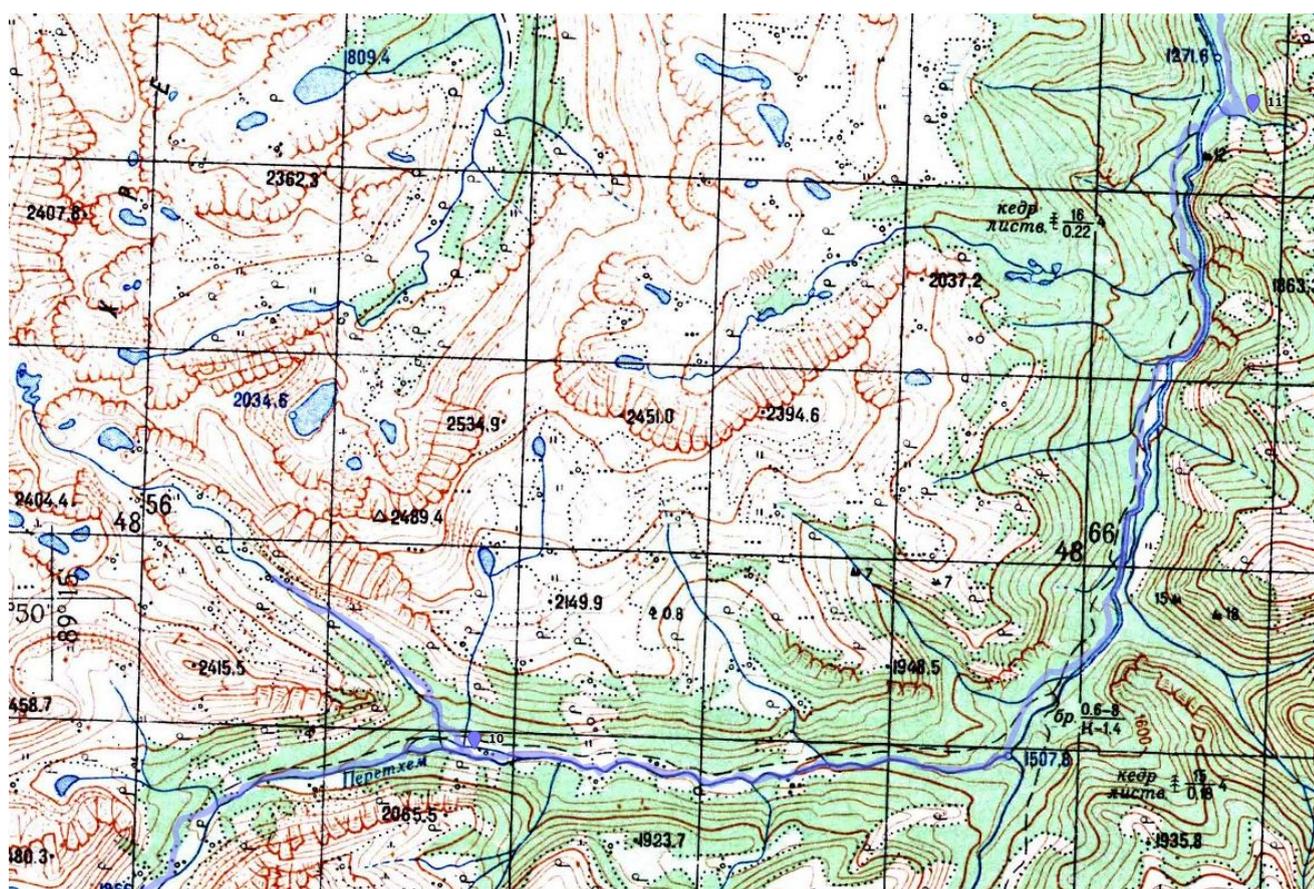


Рисунок 59. Маршрут одиннадцатого дня

День 12 (6.03.2018) – Спуск по р. Кызылкузунсу и р. Карасума, 24.0 км.

С утра выходим по крепкому морозу, движение по буранке. Есть мокрые наледи, проходим пешком, иногда чистим лыжи.



Рисунок 60. По реке Карасума



Днем сильно припекает солнце и снег становится мокрым. Чувствуется быстрое приближение весны. Выходим в долину Карасумы, ночуем на правом берегу реки.



Рисунок 61. Маршрут 12 дня

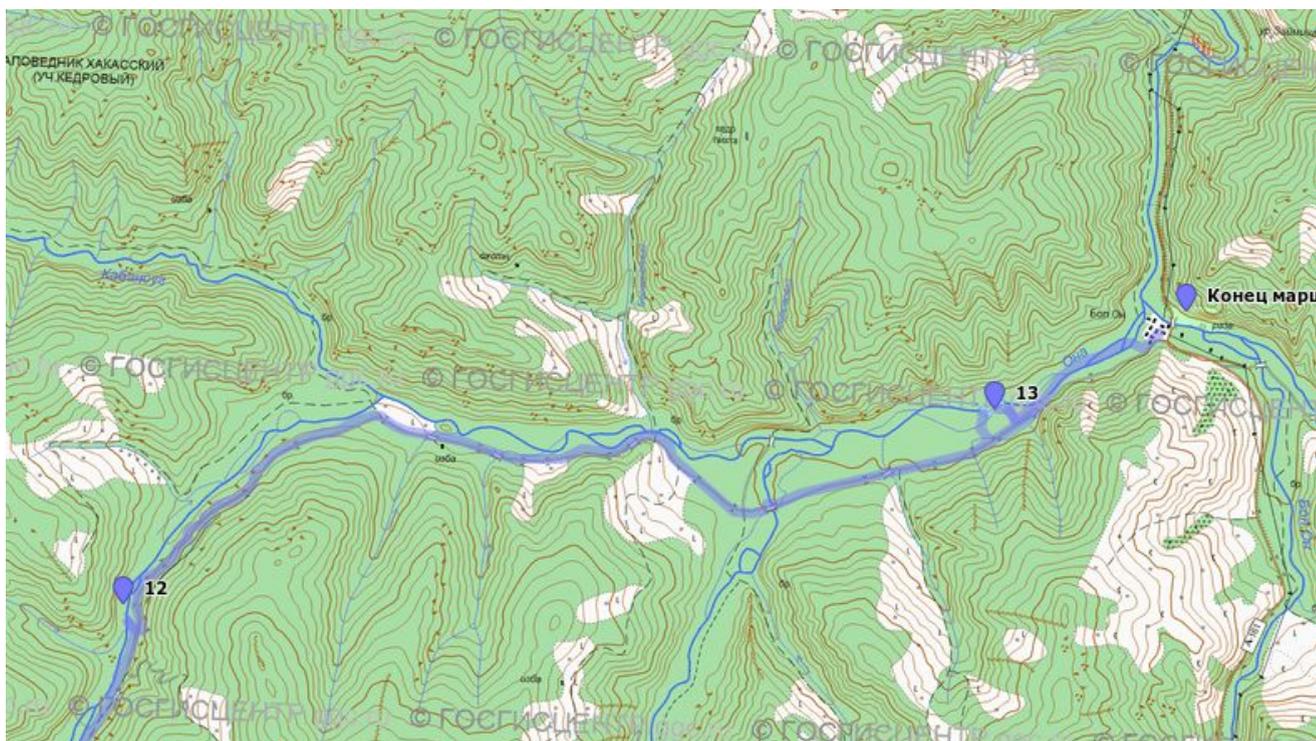
День 13 (7.03.2018) – Спуск по р. Карасума до пос. Большой Он, 18.6 км.

Движемся по хорошей дороге с буранным следом вниз по рекам. Проходим кордон Хакасского государственного природного заповедника.



**Р и с у н о к 62. Х а к а с с к и й г о с у д а р с т в е н н ы й п р и р о д н ы й
з а п о в е д н и к**

Встаем на ночевку немного не доходя поселка Большой Он на правом берегу реки Она. Погода предыдущего дня повторяется, утром относительный мороз, днем сильный подлип, движение практически невозможно. Одинаково прилипают как пластиковые, так и деревянные лыжи.



Р и с у н о к 63. М а р ш р у т 13 д н я

День 14 (8.03.2018) –р. Она – выезд в г.Абакан, 3 км.

Рано утром выходим на трассу Абакан-Ак-Довурак. Там нас ожидают водители. Без проблем доезжаем до Абакана, по пути по телефону снимаемся с учёта в МЧС.



6. Материальное оснащение группы

Бивачное хозяйство

В походе участвовало 12 человек. Для этого специально был спроектирован и изготовлен просторный шатер с одним центральным колом. Дно шатра прямоугольной формы порядка 4x4 метра, в шатре два входа для дежурного и участников. Использовалась самодельная печка из нержавеющей стали толщиной 0.5 мм неразборная с рулонной скручивающейся трубой из нержавеющей стали. Печь устанавливалась на специальный утепленный поддон, под которым исключается таяние снега.

На маршруте предусматривалось как минимум 2 ночевки без дров. Для приготовления еды в эти дни были взяты две бензиновые горелки MSR XGK, отличающиеся большой надежностью и мощностью. На горелках приготавливался только ужин, кипяток на завтрак и термосы приготавливались на печи во время дежурств. Количество бензина взятого в поход оказалось избыточным, достаточно было взять 2 баллона по 1.5 литра. Для безлесых ночевок переносили с собой дрова в количестве 30 кг. Возможно более оптимальным решением было бы брать небольшую легкую печь специально под котел и именно в эти дни брать с собой дополнительное небольшое количество дров для готовки вне палатки с экономным расходом дров. Это позволило бы в целом по походу сэкономить немного веса общественного снаряжения.

Для обустройства бивака в безлесых участках строили ветрозащитные снежные стены. Оба раза погода доказала, что строить нужно всегда. Для строительства находили достаточной глубины сугроб в основании

подветренного склона. При выборе места необходимо оценивать лавинную опасность данного участка.

Габариты ямы отмечались лавинными щупами (их брали 4 штуки на группу) втыкаемыми по углам. Лавинный щуп содержит разметку, что удобно для определения габаритов ямы под палатку. Для создания ямы вырезали снежные кирпичи ножовкой, кирпичи после расставлялись по периметру и создавали ветрозащитную стену. Для строительства укрытия на наш большой шатер и для нашей большой команды не хватало ещё одной второй ножовки. 4 лавинные лопаты оченьгодились для переноски кирпичей. При выборе лопат нужно руководствоваться величиной ковша, чем больше тем лучше, и жесткостью соединения ковш-ручка. Цилиндрические ручки обладают плохой жесткостью, лучше искать лопату с овальной ручкой.

Волокуши

Для переноски груза и дров были использованы волокуши, сделанные из транспортных мешков из ПВХ. В целом показали себя нормально, однако некоторые рвались раньше времени. Конструкция позволяет перевернуть мешок целой стороной вниз и продолжать эксплуатировать его. При снижении веса рюкзаков мешки сжигались.

Лыжное хозяйство

Лыжи были использованы различные:

- 2 комплекта Fischer S-Bound 112 - пластиковый скользяк с насечкой;
- 1 комплект горных лыж - пластиковый гладкий скользяк;
- 1 комплект горных лыж - пластиковые с искусственно нанесенной насечкой;
- 2 комплекта самодельных лыж - деревянный скользяк по технологии горных лыж с клееными кантами;
- 1 комплект лыж производства компанией Pepper Customs по аналогичной технологии - деревянный скользяк по технологии горных лыж с клееными кантами;
- 2 комплекта лыж бескид старого образца;
- 3 комплекта лыж бескид нового образца;

В целом лыжное снаряжение себя оправдало. Незначительная поломка случилась со старыми бескидами. На участках тяжелой тропежки наилучшим образом показали себя самодельные лыжи с деревянным скользяком и лыжи Pepper Customs. Неплохо было тропить в S-Bound, однако они имеют тенденцию закапываться и насечка плохо держит на пухлом снеге. Пользователи пластиковых лыж несколько раз в походе использовали искусственный камус. Деревянные лыжи очень хорошо держали на небольшом слое мелкого переметного снега и необходимости в меандрировании и реп-шнуре для удержания на склоне не возникало.

В мокрых наледях и в весеннюю оттепель снег прилипал одинаково сильно как к пластиковым лыжам с насечкой так и к деревянным и его приходилось скоблить.

С плохой стороны себя показали лыжи бескид как нового так и старого образца. Очень жесткая конструкция плоха для спусков, опасно врезаются в заструги, большой риск поломки, зарываются при тропежке.

Для спусков на зафирнованных склонах и в пухляке наилучшими оказались лыжи выполненные по технологии горных лыж с клееными внутрь кантами, карвинговой геометрией и ранним подъемом носка (т.н. rocker).

Лавинная безопасность

Для обеспечения лавинной безопасности в список обязательного личного снаряжения входили бипперы (лавинные датчики) и запасной комплект батареек к ним. По утрам бипперы в обязательном порядке включались независимо от предстоящего пути. Одного комплекта батареек на поход как правило хватает.

Так же для возможных лавинных работ в поход брались 4 качественные лавинные лопаты из алюминия и 4 лавинных щупа. При прохождении подозрительных участков мы следили чтобы все лопаты и щупы не скапливались в одном участке пути.

Специальное снаряжение

Из специального личного снаряжениягодились кошки для подъема и спуска с перевалов, карабины, системы и спусковые устройства для дюльферения на перевале Адмиралтейском. Карабины также удобны для волокуш и волочения лыж.

Комментарии к ветровому снаряжению

Погода в походе была щедра на сильный встречный ветер. Вставал остро вопрос о защите лица от ветра и колючей поземки.

Горнолыжные маски хорошо защищают глаза, но при этом невозможно закрыть нос от ветра, так как дыхание неизбежно попадает на маску и она потеет. Некоторые участники, использовавшие таким образом маски, защитили глаза но получили обморожения участков лица ниже маски.

Очки также сильно запотевают и не позволяют надежно закрыть лицо и нос. Альтернативный способ - закутать лицо в легкую бафу или цилиндрический шарф. От дыхания шарф намокает, его можно прокручивать и таким образом сохранять комфорт кожи лица. Оставляя узкую щель между бафой снизу и шапкой сверху можно почти убрать воздействие ветра на лицо, но, к сожалению, глаза страдают от поземки и не могут нормально видеть микрорельеф (всё белое). Идеального решения не было найдено. В целом показалось меньшим злом сохранить лицо от обморожения и терпеть поземку в глаза.

Таблица общественного снаряжения:

Предмет	Вес, г
Котлы 3шт с 1 крышкой	2500
Носки для связывания лыж в центральный кол	100
Шатер в мокром виде	7400

Тент для шатра в мокром виде	2700
Горелка MSR XGK с баллоном, 2 шт	1200
Ремнабор для горелки	140
Бензин полторашка, 4 шт	4000
Печь с рулонной трубой	3780
Поддон для печи	1000
Лопата, 4 шт	2800
Лавинный щуп, 4 шт	1200
Ремнабор полный	2000
Ремнабор быстрого доступа	500
Аптечка	1300
Колун Fiskars S-X10	1095
Топор запасной fiskars 7	640
Пила двуручная	1000
Ножовка	300
Костровая сетка	200
Веревка 8 мм, 40 м	1680
Швейный ремнабор	300
Ледобуры, 2 шт	430
Конденсатники 2 шт	1380
Гитара с чехлом	2616
Половник	112
Трос костровой	216
Спутниковый телефон	140
GPS 1 с батарейками на поход	300
GPS 2 с батарейками на поход	300
Карты	150
Фотоаппарат с объективами	3420
Штатив	925
Видеокамера с аккумуляторами	600
Станционное (петля, карабины, сброс)	230

Вес общественного снаряжения 42 кг. На мужчину 4.2 кг.

Таблица личного снаряжения

Предмет	Норма веса
Личное снаряжение	
Ботинки	5000
Лыжи	5000
Палки	920

Пенки, 2 шт	1040
Рюкзак	3400
Спальник	1529
Термос 1 литр IKEA	640
Индивидуальный лыжный ремнабор	150
Волокуши	340
Очки альпинистские или маска	120
Деньги, документы	60
Фонарь	82
Комплект батарей для фонаря, 3 шт	99
Гигиеническая помада	30
Компас	47
Кружка	80
Ложка стальная	43
Ножик	100
Смартфон	150
Растопка спички	150
итого	8090
Одежда	
Пуховка	1200
Штаны самосбросы	500
Флиски	400
Теплые рукавицы запасные	200
Итого вся одежда (которая в рюкзаке)	2900
Личное специальное снаряжение	
Кошки мягкие	850
Нижняя обвязка	392
Ус самостраховки	237
Спусковое устройство (корзинка или восьмерка)	90
Карабин с муфтой, 2 шт	160
Карабин любой	80
Веревка 6-7 мм на схват мягкая 1.5 метра	50
Биппер	320
Комплект запасных батареек для биппера	33
Лавинный шнур необязательно	0

Итого норма веса личного снаряжения в рюкзаке 13.2 кг.

Расчет общего веса рюкзаков

Норма личного снаряжения в рюкзаке	13162
Норма общественного снаряжения	4400
Норма еды на старте	8000
Вес рюкзака на старте у мужчин	25562
Вес рюкзака на старте у женщин	21162

7. Итоги, выводы, рекомендации

Данный район очень интересен для походов невысоких категорий сложности (до 4 кс). В одном походе можно объединить совершенно разные по ландшафтам зоны: Тувинскую степную часть с глубокими врезанными каньонами, и более привычную горно-таёжную часть республики Хакассия. Психологически такой переход воспринимается как почти два самостоятельных похода.

Лавинная опасность в районе не высока, однако в любом случае следует предпринимать все меры по обеспечению безопасности группы: использовать лавинные датчики (бипперы), визуальный контроль движения группы в лавиноопасных участках. Опасность в основном представляют северо-восточные склоны перевалов и цирков.

Тувинская сторона обычно менее заснежена, скорость движения группы высока, для движения можно выбирать плоские плато и долины с большим обзором. Для снижения веса рюкзаков применимы различные виды волокуш, саночки или мешки из ПВХ. Возможны ночевки в тундровой зоне и освоение техники строительства снежных стен. Зона леса почти всегда достижима, однако для составления интересного и комфортного маршрута можно предусмотреть перенос дров с собой.

Хакасская часть резко отличается от Тувинской во-первых большим количеством снега. Особенно глубокая тропежка в долинах на расстоянии порядка 2-3 км от перевалов. Безлесые ночевки практически исключены.

В целом с учетом предыдущего опыта и отзывов других туристов можно сделать вывод, что погода и количество снега год от года сильно меняются. Необходимо быть готовым к любым сюрпризам: от глубокой тропежки до ранней весны.

В данном походе погода была неустойчивая, с сильным ветром и плохой видимостью. В последние дни весна явно спешила, и мы убедились в правильности решения сократить маршрут по запасному варианту.

8. Список используемых источников информации

1. Отчёты №№3309, 3336 о лыжных походах 3 к.с. по Зап. Саяну, рук. Александров Л.М. <http://turist-klub.ru/upload/reports/3309-STK.zip>, <http://turist-klub.ru/upload/reports/3336-STK.zip>
2. Отчёты 70-80-х годов по району на сайте <http://tlib.ru> №№3396, 3532,3541,3564, 3565, 3571, 4163, 4169, 4251, 5322.

3. Отчёт №3053 из библиотечного фонда СТО «Екатеринбург» о лыжном походе 3 к.с. в р-не г. Карагош, 2007 г, рук. Ларионов М. Ю.
4. Растровые карты района на сервере <https://nakarte.me>