

ОТЧЁТ

о прохождении лыжного туристского спортивного маршрута четвертой категории сложности по Верхне-Колымскому нагорью, совершенного группой туристов Санкт-Петербурга и Магадана в период с 24.03 по 08.04.2021

Маршрутная книжка №

Руководитель: **Бекетов Константин Николаевич**

Телефон +7(951)669-71-71
email: mail@kandid.ru

Маршрутно-квалификационная комиссия рассмотрела отчет и считает, что

Отчет использовать в библиотеке

Председатель МКК _____/_____

Член МКК _____/_____

Штамп МКК

Санкт-Петербург, 2021

Оглавление

- Общие справочные сведения о маршруте
- Подробная нитка маршрута
- Определяющие препятствия маршрута
- Определение сложности похода по методике
- Состав группы
- Общая идея похода, выбор района и логика построения маршрута
- Изменения маршрута и их причины
- Транспорт и проживание
- Связь на маршруте
- Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты
- График движения
- График температуры
- Высотный профиль маршрута
- Техническое описание прохождения маршрута
 - День 1. 24 марта. пос. Синегорье – р. Бахапча
 - День 2. 25 марта. р. Бахапча - подъем по долине ручья Дядя Ваня
 - День 3. 26 марта. подъем по долине ручья Дядя Ваня
 - День 4. 27 марта. пер. Дядя Ваня – р. Бол. Мандычан
 - День 5. 28 марта. р. Бол. Мандычан
 - День 6. 29 марта. восхождение на г. Бол. Мандычан (радиально)
 - День 7. 30 марта. р. Бол. Мандычан – пер. Обо – р. Обо
 - День 8. 31 марта. спуск по долине р. Обо
 - День 9. 1 апреля. р. Обо - Колымское вдхр. - р. Сибик-Тыэллях
 - День 10. 2 апреля. р. Сибик-Тыэллях - оз. Джека Лондона
 - День 11. 3 апреля. оз. Джека Лондона - руч. Студеный - пер. Плавающих Лыдинок
 - День 12. 4 апреля. руч. Сатурн - руч. Восьмиозерный
 - День 13. 5 апреля. пер. Левая Сухахы - в. Билибина (радиально) - р. Левая Сухахы
 - День 14. 6 апреля. р. Левая Сухахы
 - День 15. 7 апреля. р. Левая Сухахы - р. Сухахы
 - День 15. 7 апреля. р. Сухахы – трасса Колыма; отъезд в Магадан
- Потенциально опасные участки (препятствия, явления) на маршруте
- Материалы, использовавшиеся для подготовки к походу
- Использованное на маршруте снаряжение
- Итоги, выводы, рекомендации

Принятые в тексте сокращения

в.	вершина
ГТЛ	глубина тропления лыжни
ГЗЛ	граница зоны леса
п\х	по ходу движения
вдхр	водохранилище
н.у.м.	над уровнем моря
дол.	долина
к.с., к.т.	категория сложности, категория трудности,
пер.	перевал
р.	река
руч.	ручей
рад.	радиально
С, Ю, З, В.	С – северный, Ю – южный, З – западный, В – восточный.
м.н.	место ночевки

Если особо не оговорено, левая и правая стороны (склоны, борта, берега), указываются орографически. В иных случаях дается пояснение «по ходу движения».

Время указано местное, +8 часов к Московскому.

Справочные сведения о группе и маршруте

1. Проводящая организация: Региональная спортивная федерация спортивного туризма Санкт-Петербурга

2. Место проведения: Россия, Магаданская область, Верхне-Колымское нагорье

3. Общие справочные сведения о маршруте

Вид туризма	Категория сложности	Протяженность активной части маршрута, км	Продолжительность, Ходовых дней	Сроки проведения
лыжный	4	301	16	24.03.21 – 08.04.21

Пройденный маршрут:

пос. Синегорье - р. Бахапча - р. Дядя Ваня - пер. Дядя Ваня (1А, 1500) - р. Бол. Мандычан - в. Бол. Мандычан (1Б, 2222) - руч. Ночевка – пер. Обо (н\к, 1040) - р. Обо - Колымское вдхр. - р. Сибик-Тыэллях - оз. Джека Лондона - руч. Студеный - пер. Плавающих Лыдинок (н\к, 1550) - руч. Сатурн - руч. Восьмиозерный - пер. Левая Сухахы (1Б, 1940) - в. Билибина (1А, 2292) - р. Сухахы – трасса Колыма.

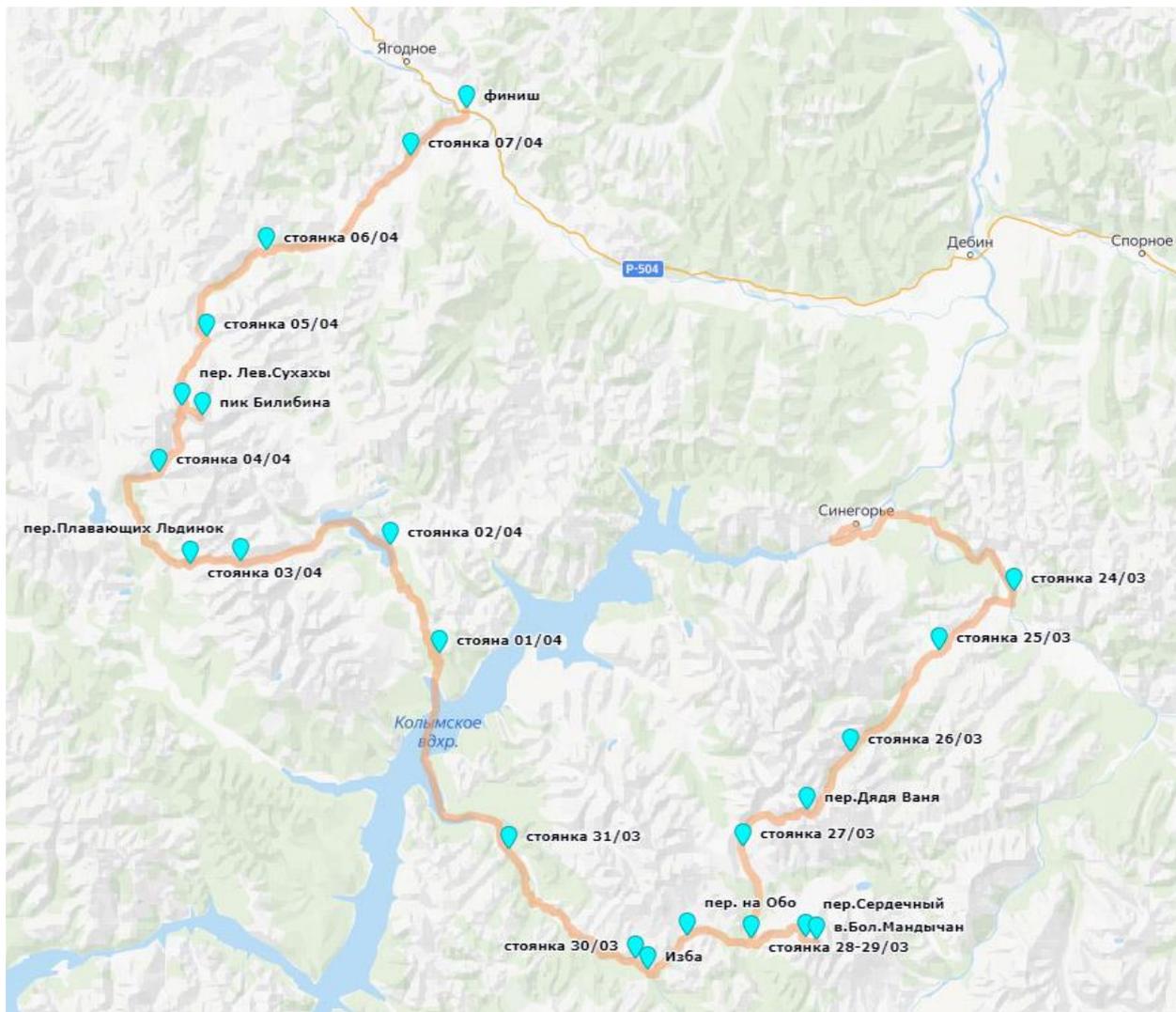
Подробная карта маршрута:

<https://nakarte.me/#m=9/62.06849/149.95042&l=T/F&nk1=jRe4aueX4bn10HLVObaHoA>

Заявленный маршрут:

пос. Синегорье - р. Бахапча - р. Дядя Ваня - пер. Дядя Ваня (н\к, 1500) - р. Бол. Мандычан - в. Бол. Мандычан (1Б, 2222) - руч. Ночевка – пер. Обо (н\к, 1040) - р. Обо - Колымское вдхр - р. Сибик-Тыэллях - оз. Джека Лондона - руч. Неведомый - пер. Вост. Дикий (1А) - руч. Дикий - пер. Плавающих Лыдинок (н\к, 1550) - руч. Сатурн - руч. Восьмиозерный - пер. Левая Сухахы (1А, 1940) - в. Билибина (1А, 2292) - р. Сухахы – трасса Колыма.

Схема маршрута



Определяющие препятствия маршрута

№	Вид препятствия	Название	Высота	к.с.	Способ прохождения, примечания
1	перевал	Дядя Ваня	1500	1А	Подъем с востока на перевальный взлет в кошках, плотный фирн 35°. Спуск на запад на лыжах, плотный ветровой фирн с застругами, многочисленные каменные россыпи.
2	вершина	Большой Мандычан	2222	1Б	Движение в кошках с самостраховкой, плотный снег, каменные осыпи, узкий гребень крутизной до 35°
3	перевал	Обо	1040	н\к	На лыжах, с глубоким троплением. Под снегом кедровый стланик.
4	перевал	Плавающих Льдинок	1550	н\к	На лыжах, частично пешком с соблюдением правил преодоления лавиноопасных склонов. Плотный снег, лед в русле ручья
5	перевал	Левая Сухахи	1940	1Б	Подъем и спуск в кошках. Самостраховка лыжными палками
6	вершина	Билибина	2292	1А	В кошках с самостраховкой, острый гребень с карнизами.

Подсчет эквивалентной протяженности нашего маршрута

Протяженность маршрута П (км) = 300

Общий перепад высот В = 9100 м, округляем до 100, получается 9000м=9 км

Оценивая параметр Т для каждого пройденного препятствия и суммируя их, получаем Т=12

ТС=В+Т=9+12=21

К – эмперический коэффициент, К=5

ЭП=П+К*ТС=300+5*21=405

Обращаясь к сводной таблице нормативных параметров маршрута, узнаем, что:

Минимальная ЭП для четвертой категории сложности похода – 300, максимальная - 450.

Минимальное значение Т для четвертой категории – 12

Минимальное значение ТС для четвертой категории - 17

Таким образом, делаем вывод, что пройденный нами маршрут **соответствует четвертой категории сложности.**

Место хранения отчета

Библиотека МКК Федерации спортивного туризма Санкт-Петербурга

Заключение по заявочным материалам

МКК: Региональная спортивная федерация спортивного туризма Санкт-Петербурга

Шифр МКК:

Номер маршрутной книжки:

Состав группы

1	Бекетов Константин Николаевич	1971	руководитель, фотограф
2	Чередниченко Сюзанна Александровна	1989	медик
3	Леухин Яков Алексеевич	1987	логист
4	Антипов Александр Александрович	1986	критик
5	Галкин Сергей Вадимович	1975	летописец
6	Касумов Атабала Ровшанович	1992	завхоз
7	Тибейкин Сергей Вениаминович	1986	синоптик
8	Корныльев Павел Леонидович	1980	штурман
9	Григорьева Александра Юрьевна	1990	начпрод
10	Первушкин Егор Павлович	1991	ремонтник

Общая идея похода, выбор района и логика построения маршрута

Идея лыжного похода по Верхне-Колымскому нагорью появилась после путешествия по горному узлу Буордах в Якутии. Путь туда лежал через Магадан, и так мы познакомились с местными туристами; у нас возникли общие планы.

Верхне-Колымское нагорье обладает целым рядом особенностей, которые делают его привлекательным районом для совершения лыжных походов:

1. Новизна района. Наиболее популярный и известный участок Верхне-Колымского нагорья – хребет Большой Ангчак, с его жемчужиной, озером Джека Лондона. Но нам не удалось найти отчетов о лыжных походах, хотя известно, что они здесь проводились несколько десятилетий назад. Хребет Больших Порогов почти не посещался зимой, и даже летом его центральная, наиболее высокая и скалистая часть, - настоящее белое пятно на туристской карте Колымы.

Современные картографические сервисы и открытый доступ к различным видам спутниковой съемки позволили достаточно досконально проработать маршрут в новом районе. Большое внимание уделялось потенциальной лавинной опасности тех или иных перевалов и склонов, конфигурации границы зоны леса в долинах различной ориентации, и расположению и наличию наледей на реках.

В своем маршруте мы объединили эти две части в одну логичную нитку, связав их пересечением по льду Колымского водохранилища. Нам удалось взойти на высшие точки обоих хребтов – вершину Большой Мандычан и пик Билибина соответственно.

2. Транспортная доступность. Аэрофлот и другие авиакомпании совершают регулярные рейсы в Магадан. На момент совершения похода билет «туда-обратно» из Москвы стоил 24000 рублей, что сравнимо с ценами на рейсы в другие районы Сибири. С небольшой доплатой можно провезти дополнительный багаж. От Магадана дальнейшая заброска в горы проходит по Колымской трассе, заказать транспорт достаточно просто.

3. Простота логистики, отсутствие языкового барьера, виз и прочих ограничений. Путешествовать по своей стране удобно. Магадан достаточно крупный город с большими магазинами. Цены на продукты длительного хранения (крупы и т.д.) ненамного выше, чем в Санкт-Петербурге.

Маршрут проходил в условиях практически полной автономности. За исключением участка Колымского водохранилища, мы не встречали людей на маршруте.

Всем участникам группы пройденный маршрут понравился и показался достаточно сложным, интересным и разнообразным.

Изменения маршрута

Маршрут пройден по основному заявленному варианту с единственным отклонением – мы отказались от прохождения перевала Восточный Дикий по причине нелогичности включения этого препятствия в нитку маршрута. Это никоим образом не повлияло на построение маршрута и его сложность.

Транспорт и проживание

Петербургская часть группы добиралась до Магадана и обратно прямым рейсом Аэрофлота из Москвы. В Магадане проживание на квартире.

Переезд из Магадана в начальную точку маршрута, пос. Синегорье, на арендованном микроавтобусе. Выезд из Магадана в 7:30. В пути техническая остановка в 10-30 в Атке. В 11-20 проехали перевал «Дедушкина лысина» на Колымской трассе. В 15-00 приехали в Синегорье. Ночлег на съемной квартире в одном из немногих оставшихся жилых домов на ул. Энергетиков.

Обратный выезд с маршрута на том же микроавтобусе, который приехал в заранее согласованную точку на отвороте к разрушенному мосту через р. Дебин. Погрузились в 11-40, в Магадан приехали в 20-00.

Основную часть продуктов на поход закупают в Магадане совместными усилиями. Цены на продукты длительного хранения немного выше, чем в Санкт-Петербурге, но не критично. На паковку продуктов отвели день прилета в Магадан, и вечер следующего дня в Синегорье перед выходом на маршрут. В первые два дня при такой большой смене часовых поясов рекомендуется постепенно втягиваться в новый распорядок дня.

Связь на маршруте

Группа имела с собой спутниковый трекер «**Iridium360 Rockstar**», при помощи которого каждый день отправляла сообщения куратору в Санкт-Петербурге, получая в ответ прогноз погоды.

Мобильная связь на маршруте отсутствует.

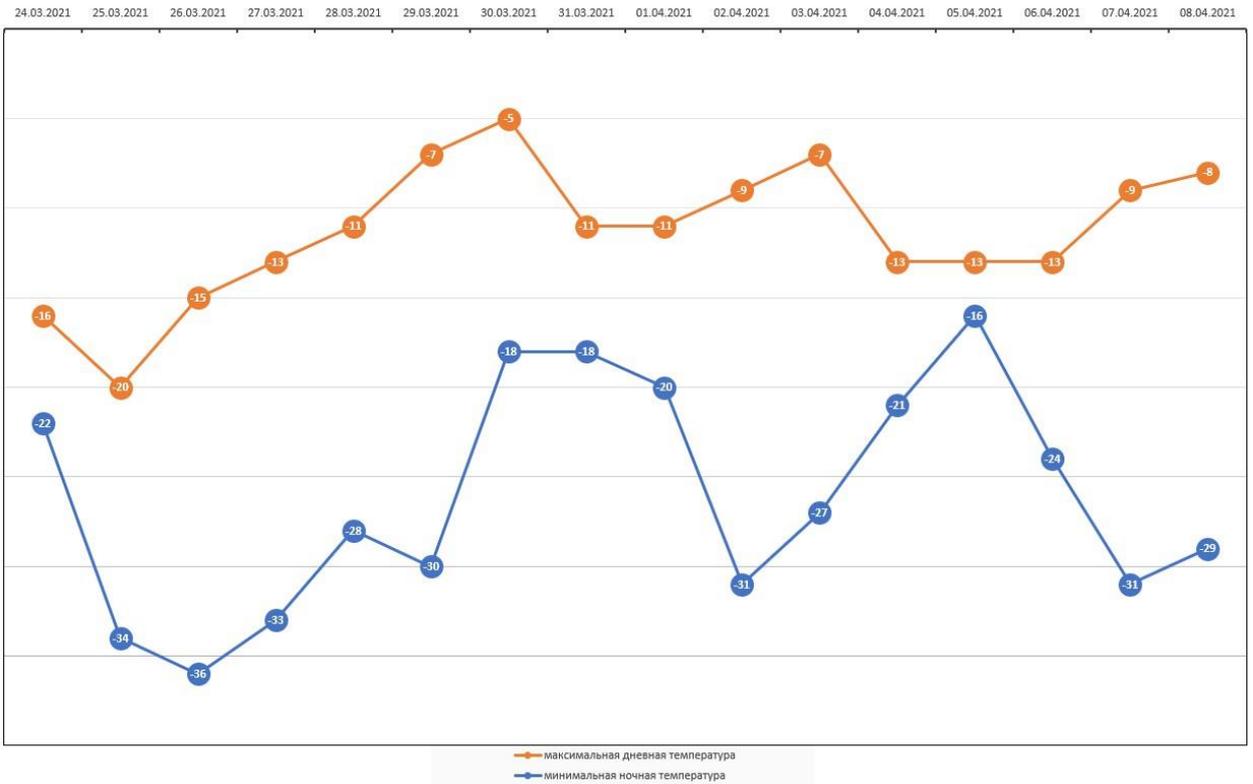
Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты

Запасные варианты предполагали использование укороченных вариантов маршрута, а также выход по водохранилищу в поселок Синегорье.

График прохождения маршрута

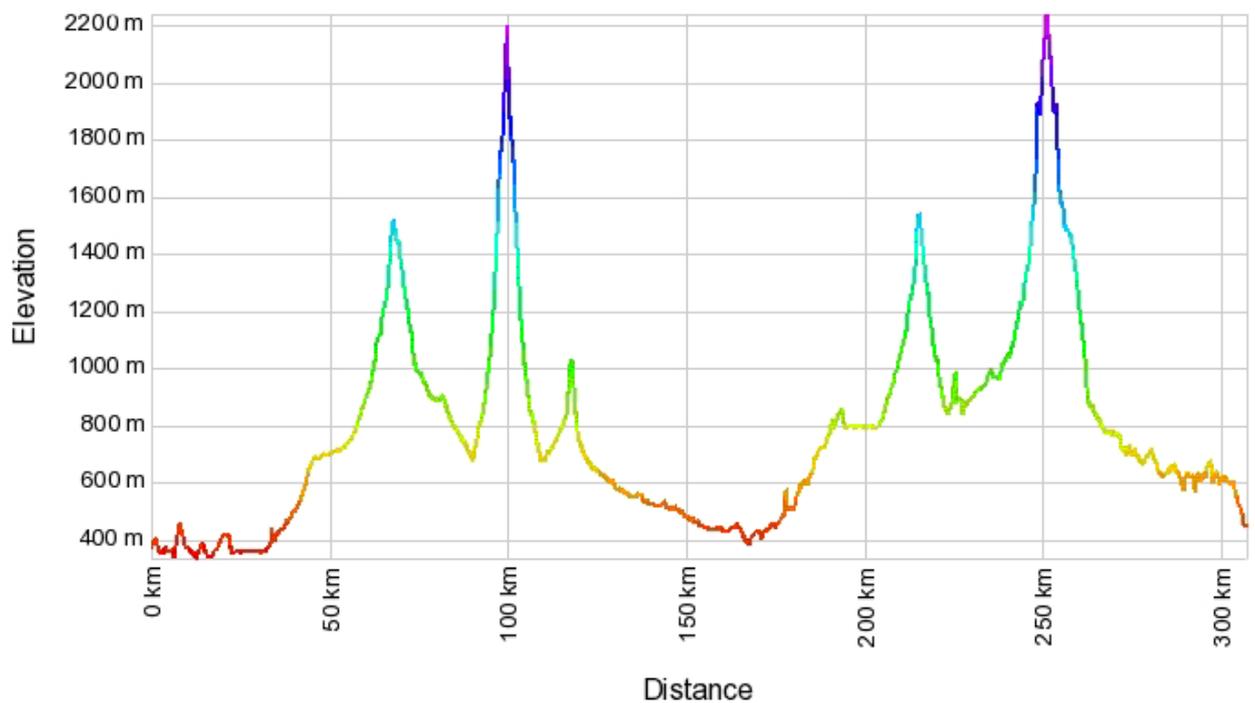
дата	Участок маршрута	общее время	км.	перепад высот, м
24.03.2021	Пос. Синегорье – р. Колыма – р. Бахапча	7:50	31	+100 -50
25.03.2021	р. Бахапча – руч. Дядя Ваня	8:00	14	+220
26.03.2021	руч. Дядя Ваня	8:15	20	+250
27.03.2021	руч. Дядя Ваня – перевал Дядя Ваня (1А) – руч. Скрытый – р. Бол. Мандычан	9:05	20	+700 -600
28.03.2021	р. Бол. Мандычан	3:00	11	-220
29.03.2021	Восхождение на г. Большой Мандычан (1Б)	8:40	20 (10)	+1540 -1540
30.03.2021	р. Бол. Мандычан – пер. Обо (н\к) – р. Обо	8:30	17	+360 -410
31.03.2021	р. Обо	8:40	22	-130
01.04.2021	р. Обо – Колымское вдхр. - р. Сибик-Тыэллях	8:30	32	-50 +100
02.04.2021	р. Сибик-Тыэллях - оз. Джека Лондона	8:20	16	+350 -60
03.04.2021	оз. Джека Лондона - руч. Студеный - пер. Плавающих Лыдинок (н\к, 1550) - руч. Сатурн	9:15	26	+750 -600
04.04.2021	руч. Сатурн – руч. Контактный - руч. Восьмиозерный – оз. Лебединое - руч. Левый Восьмиозерный	8:35	17	-100 +200
05.04.2021	руч. Левый Восьмиозерный – оз. Сквозное - пер. Левая Сухахи (1Б, 1940) - в. Билибина (1А, 2292) – руч. Увальный	9:45	23 (21)	+1270 -1415
06.04.2021	руч. Увальный - р. Левая Сухахи – трасса Колыма	4:00	14	- 200
07.04.2021	р. Левая Сухахи – р. Сухахи	7:10	22	-100
08.04.2021	р. Сухахи – трасса Колыма	2:10	8	-140

График температуры



	24.03	25.03	26.03	27.03	28.03	29.03	30.03	31.03	01.04	02.04	03.04	04.04	05.04	06.04	07.04	08.04
t ^{min}	-22°	-34°	-36°	-33°	-28°	-30°	-18°	-18°	-20°	-31°	-27°	-21°	-16°	-24°	-31°	-29°
t ^{max}	-16°	-20°	-15°	-13°	-11°	-7°	-5°	-11°	-11°	-9°	-7°	-13°	-13°	-13°	-9°	-8°

Высотный профиль маршрута



Техническое описание прохождения маршрута

24 марта; день 1

Подъем 6-00.

Выход в 8-00.

Начали маршрут прямо от подъезда многоквартирного дома в Синегорье, где ночевали на съемной квартире. Движение на лыжах по улицам заброшенного города выглядит довольно-таки необычно (*фото 01-1*). Ориентируясь в покинутых кварталах и промзонах по GPS, вышли к мосту через р. Колыма на дороге, ведущей далее к ГЭС (*фото 01-2*). Река ниже плотины гидростанции не замерзает на протяжении около 15 км, поэтому перейти ее на лыжах нельзя, и приходится делать большой крюк через этот единственный мост (*фото 01-3*).

Сразу за мостом развилка, от основной дороги влево отходит зимник, ведущий по правому берегу Колымы, и далее в долину реки Бахапча. Зимник накатан снегоходами и грузовиками. Дорога тянется по низкорослому лиственничному лесу, с больших прогалин справа по ходу хорошо видны отроги хребта Больших Порогов (*фото 01-4*). Погода солнечная, безветренная.

Перед выходом в долину Бахапчи дорога минует старое кладбище, затем – отворот к метеостанции. На дороге отдельные небольшие подъемы и спуски, местами лыжи царапаются о камни. После перехода зимника на правый (ор.) берег, в 12-00 остановились на обед с термосами. Солнечно.

Срезав излучину реки, под склонами горы Монах дорога выходит в русло реки Бахапча и далее тянется по ней (*фото 01-5*). Перед впадением слева п\х ручья Алмазный в 17-40 встали на ночевку на террасе правого берега реки Бахапча, укрывшись от ветра в лиственничном лесу. Дорога в этом месте уходит с русла в долину ручья Алмазный. Вне дороги снег рыхлый, перекристаллизованный, на лыжах проваливается на глубину выше колена.

Отбой в 22-00.

За день пройдено 30 км.



Фото 01-1. Зброшенныя кварталы Синегорья.



Фото 01-2. Река Колыма ниже ГЭС.

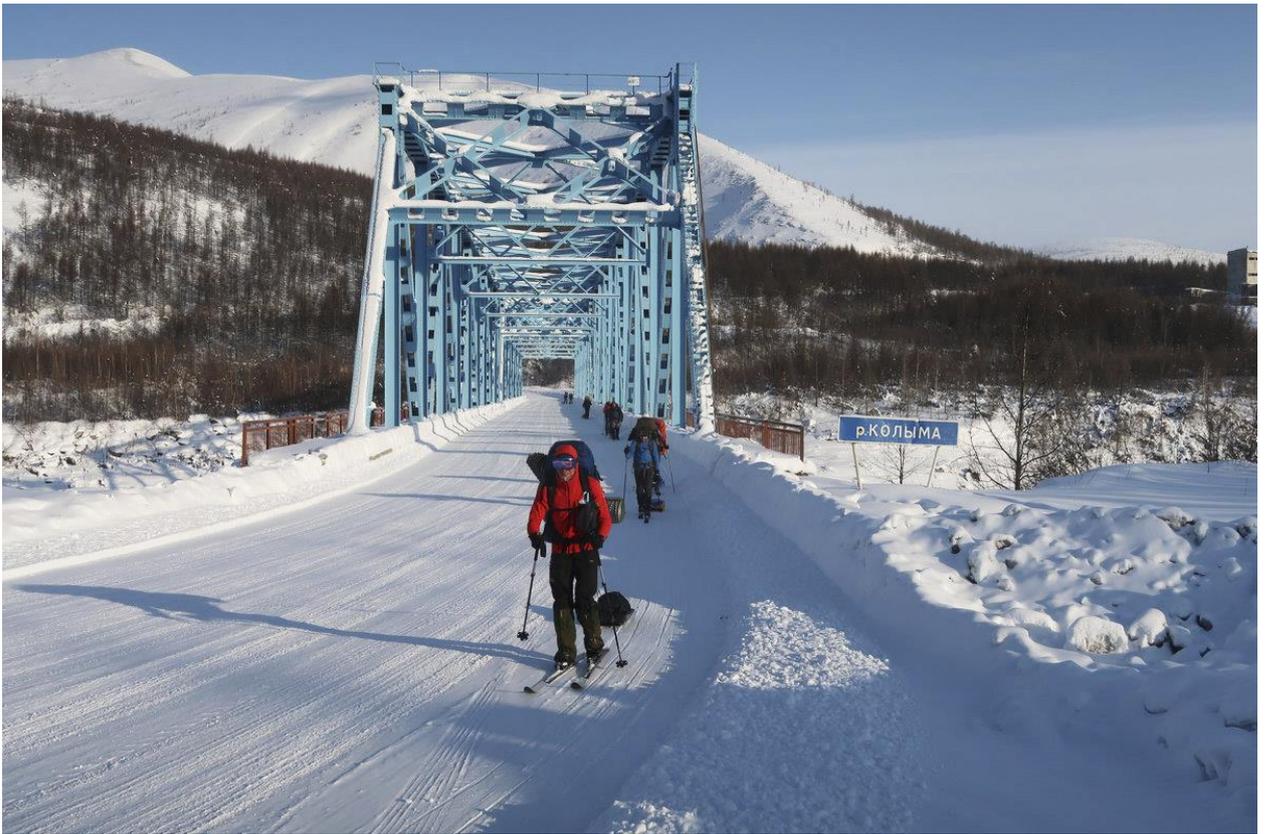


Фото 01-3. Мост через реку Колыма.



Фото 01-4. Вид на хребет Больших Порогов с дороги на правом берегу р. Колыма.



Фото 01-5. Зимник в долине реки Бахапча.

25 марта; день 2

Подъем в 07-00.

Выход в 9-00.

Утром пасмурно, слабый ветер и снег. От места ночевки вышли на широкое русло реки Бахапча и продолжили движение вверх по реке с небольшим троплением (*фото 02-1*). Примерно через 1 километр свернули налево в ручей Дядя Ваня. Глубина тропления лыжни сразу резко увеличилась до 40 см. Через 2 километра справа по ходу к руслу вплотную подходит скальный обрыв, в этом месте река перекрыта старыми лавинными выносами (*фото 02-2*).

Движение преимущественно по руслу, периодически обходя берегом встречающиеся участки открытой воды. Снег перемороженный, сухой. После 13-00 выходит солнце и стихает ветер. До заката солнечно и безветренно.

В 13-20 встаём на обед на правом берегу в безветренном месте. Обед на костре. Получилось неоправданно долго. Больше такой опыт не повторяли в течение похода. С 14-00 до 17-40 идём дальше. Характер движения прежний, глубокий сухой рассыпчатый снег, первый тропит лыжню без рюкзака. Постепенно промоин в русле становится меньше, а затем и вовсе начинаются протяженные наледные поляны с менее глубоким снегом, но пока без открытого льда.

На ночевку встаём на левом берегу ручья. Обилие сухих дров, удалось найти незамерзшую воду в русле. Пока часть группы ставит лагерь, 2 человека налегке проторопили около 2 км вверх по долине ручья Дядя Ваня.

После захода солнца температура быстро снижается. Отбой в 22-00.

Ночью рекордно низкая за весь поход температура -36°C .

За день прошли 14 км.



дол. р. Дядя Ваня

Фото 02-1. В русле реки Бахапча перед устьем ручья Дядя Ваня.



Фото 02-2. Скальные прижимы в нижнем течении ручья Дядя Ваня.

26 марта; день 3

Подъем в 07-00.

Выход в 9-00.

Ясно, безветренно. От места ночевки идем по пробитой с вечера лыжне, поэтому удалось достаточно быстро преодолеть участок до начала обширных наледей. С широкого безлесного дна долины открывается впечатляющий вид на горы в верховьях ручья Дядя Ваня и его левого притока Утешный (Утесный) (*фото 03-1,2,3*). Наледи в основном сухие, здесь можно развить хорошую скорость хода.

Наледь тянется на 5 км, но выше впадения Утешного (Утесного) снова начинается узкое русло в лесу, с глубоким снегом. Идем просто по лесу вверх по долине, - так легче, и снег немного уплотнен под кронами лиственниц (*фото 03-4*). Обед в 12-20 на термосах.

Выше впадения справа по ходу ручья Бурный лес практически заканчивается, на склонах бортов долины курумник и заросли кедрового стланика под снегом (*фото 03-4*). Но чуть выше, в устье следующего притока, за моренной грядой еще один островок лиственничного леса, где в 17-40 встали на ночевку. Как и вчера, два человека налегке отправляются вверх по долине тропить лыжню, остальные ставят лагерь. Отбой в 22-00.

Прошли 20 км.



Фото 03-1. Движение вверх по долине ручья Дядя Ваня.



Фото 03-2. Долина ручья Утешный (Утёсный), левого притока ручья Дядя Ваня.

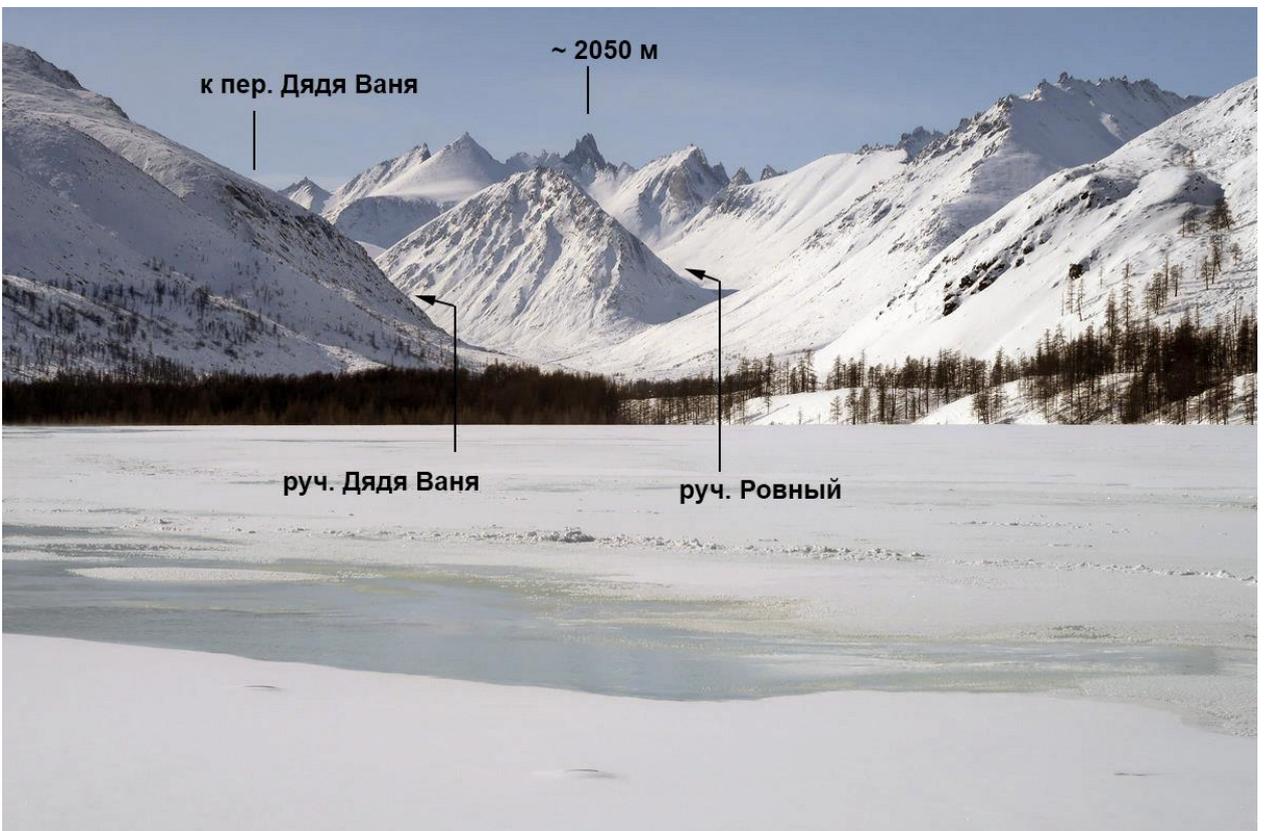


Фото 03-3. Верховья долины ручья Дядя Ваня.



Фото 03-4. Перед границей леса в долине ручья Дядя Ваня.



Фото 03-5. Верховья ручья Дядя Ваня, перед последним островком леса.

27 марта; день 4

Подъем в 7-00.

Вышли в 9-00.

Морозное утро. Выше места нашего ночлега леса в долине ручья Дядя Ваня уже нет, хотя отдельные лиственницы еще попадают, и даже есть пара небольших сушин. До впадения ручья Ровный тянется зона редких кустов. Несмотря на это, здесь сохраняется необходимость достаточно глубоко тропить. Открывается панорама верховьев долины с мощными скальными цирками (*фото 04-1*).

Далее поднимаемся на ригель к озеру с урезом 1129,7 м (по топокарте). Подъем слева по ходу от врезанного русла, по пологому снежному склону. Сам перевал Дядя Ваня все еще не виден, и кажется, что прохода в истоках долины нет – настолько узкое ущелье за поворотом к перевалу. Выше озера моренные валы, снег достаточно плотный, тропление небольшое (*фото 04-3*). Встречаются завалы огромных глыб, которые надо обходить. Подъем по моренам приводит ко второму озеру, небольшого размера. Его обходим траверсом правого по ходу склона, не теряя высоты. За поворотом долины наконец-то открывается вид на перевал Дядя Ваня (*фото 04-4*).

В 12-00 подошли к началу подъема на перевал. Одеваем камуса, по руслу с плотным снегом крутизной 20° поднимаемся серпантинном на лыжах до подножия выраженного перевального взлета. Слева по ходу в соседних цирках хорошо видны возможные сложные перевалы на юг в притоки Малого Мандычана (*фото 04-5,6*). Под кулуаром перевала в долину ручья Ток лежит относительно старый лавинный вынос, но больше нигде никаких свежих следов лавинной деятельности не видно.

У начала взлета на перевал Дядя Ваня надели кошки. Определяющая сторона перевала – на подъем. Снежный склон крутизной до 35°, сверху пояс разрушенных скал, который быстро выколаживается. Общий перепад до перевального плато меньше 100 м. Снег очень жесткий, ветровая доска, движение на передних зубьях кошек с самостраховкой лыжными палками, подбивая ступени (*фото 04-7*). По причине возможной лавиноопасности склона до выхода на разрушенные скалы – движение по одному с наблюдателем под защитой большого камня в стороне от склона. После выхода на пологую часть над скалами и осыпью – надеваем лыжи и собираемся у огромного камня посредине плато. Перевал оценили как 1А в зимних условиях. Теоретически возможен подъем на лыжах с обходом слева наиболее крутого взлета, но в наших условиях такой маневр был бы связан с протяженным траверсом достаточно крутого и потенциально лавиноопасного склона, с жестким ветром настом.

В 14-00 были на седловине. Плато широкое, ровное. Сильный ветер на перевале. Быстро пообедали на термосах возле огромной каменной глыбы (*фото 04-8,9*).

Спуск в долину сравнительно пологий (в среднем около 15°), снег сильно выдут ветрами. Огромное количество камней. Спускались на лыжах, маневрируя между каменных гряд. Сложность для спуска представляет жесткий наст в первой трети долины ручья Скрытый (*фото 04-11,12*). Левый борт долины образован высокими монолитными стенами массива вершины 2152 м (*фото 04-13,14*). Правый борт долины гораздо более пологий, но судя по спутниковым снимкам и тому, что было немного видно из долины ручья Дядя Ваня, на север в истоки реки Большой Мандычан этот хребет также обрывается огромными вертикальными сбросами с острым гребнем (см. *фото 03-3*, предполагаемая в. ~2050 м).

Перед границей леса русло ручья Скрытый поворачивает налево и прорывает невысокий ригель, образуя широкий снежный кулуар с отдельными скальными выходами. Спуск возможен по руслу на лыжах, плотный снег, склоны до 25-30°. Ниже короткого каньонного участка начинается редкостойный лиственничный лес. До впадения ручья Скрытый в Большой Мандычан тропежка неглубокая, а на основной реке сразу же выходим на наледь (*фото 04-15*). В истоках реки Большой Мандычан виднеются характерные скальные иглы (*фото 04-16*).

В русле Большого Мандычана наледи перемежаются с заснеженными участками, но снег везде достаточно плотный, идти легко. Редкий лиственничный лес не мешает. Вообще, по сравнению с долиной ручья Дядя Ваня, в долине Большого Мандычана резко меньше снега, и гораздо больше свидетельств частых и сильных ветров. Снежная обстановка здесь совсем другая, более благоприятная для лыжника.

При взгляде вниз по долине центральное место занимает массив горы Большой Мандычан (*фото 04-17*). Хорошо виден северо-западный гребень вершины, по которому проходит путь восхождения из долины ручья Мгычка.

На ночевку встали в 18-30 в островке редкого и чахлого лиственничного леса, на краю обширного болота (*фото 04-18*). Отбой в 22-00.

Весь день ясно, солнечно, безветренно.

Пройдено 20 км.

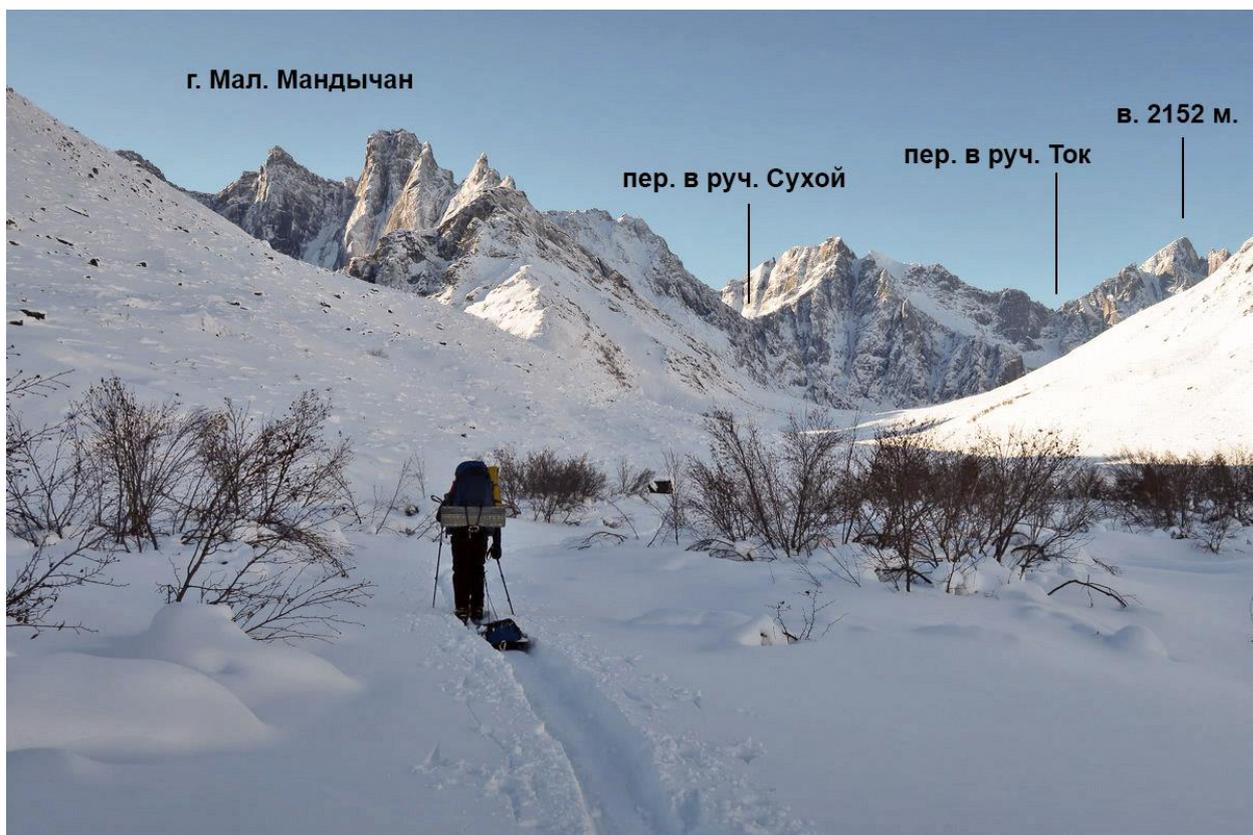


Фото 04-1. Верховья ручья Дядя Ваня, вид от впадения ручья Ровный.



Фото 04-2. Верховья ручья Дядя Ваня, цирк горы Малый Мандычан слева по ходу.



Фото 04-3. Истоки ручья Дядя Ваня, подход к одноименному перевалу от озера.

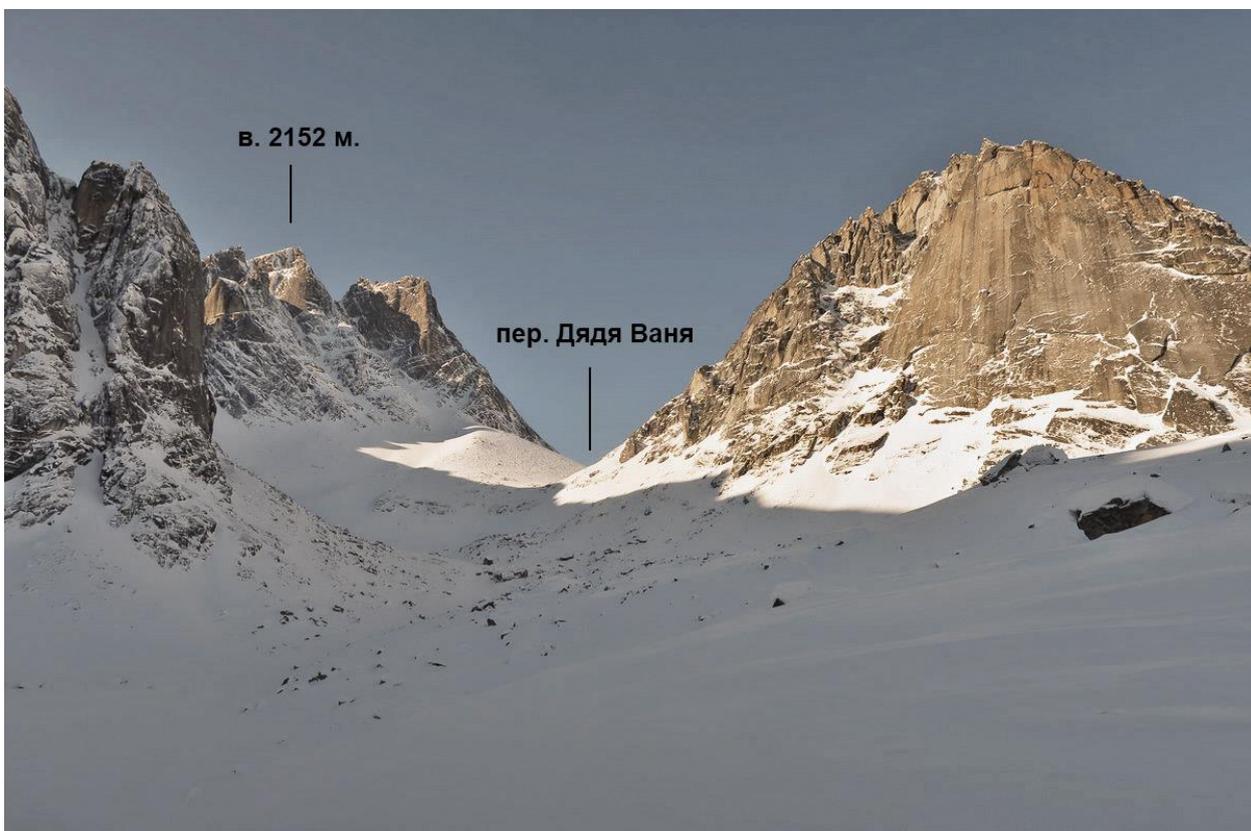


Фото 04-4. Общий вид подъема на перевал Дядя Ваня.



Фото 04-5. Слева по ходу движения возможный перевал в долину ручья Сухой.



Фото 04-6. Напротив перевального взлета - возможный перевал в долину ручья Ток.



Фото 04-7. Подъем пешком в кошках на перевал Дядя Ваня.

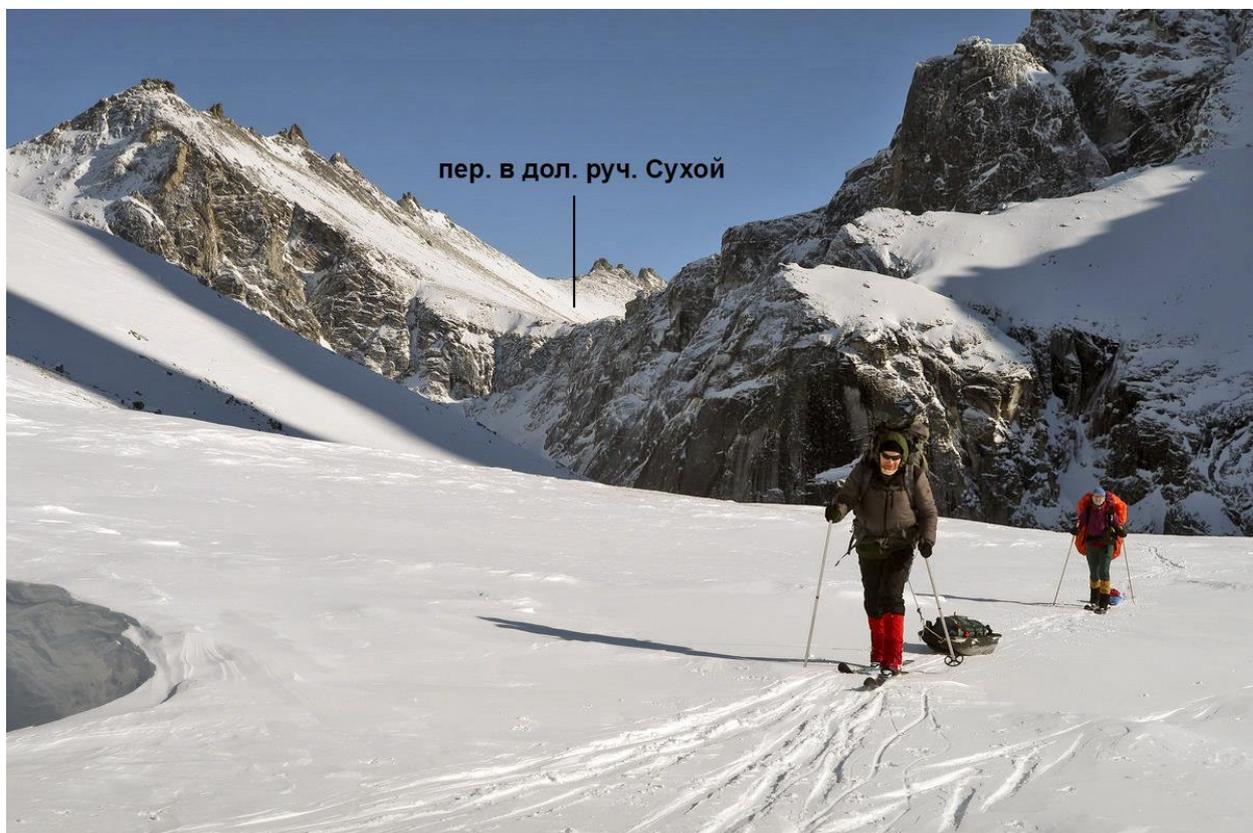


Фото 04-8. Выход на перевальное плато перевала Дядя Ваня.



Фото 04-9. Группа на перевальном плато перевала Дядя Ваня, вид в сторону спуска.



Фото 04-10. Вид вниз по долине ручья Скрытый с перевала Дядя Ваня.



Фото 04-11. Левый борт долины ручья Скрытый.

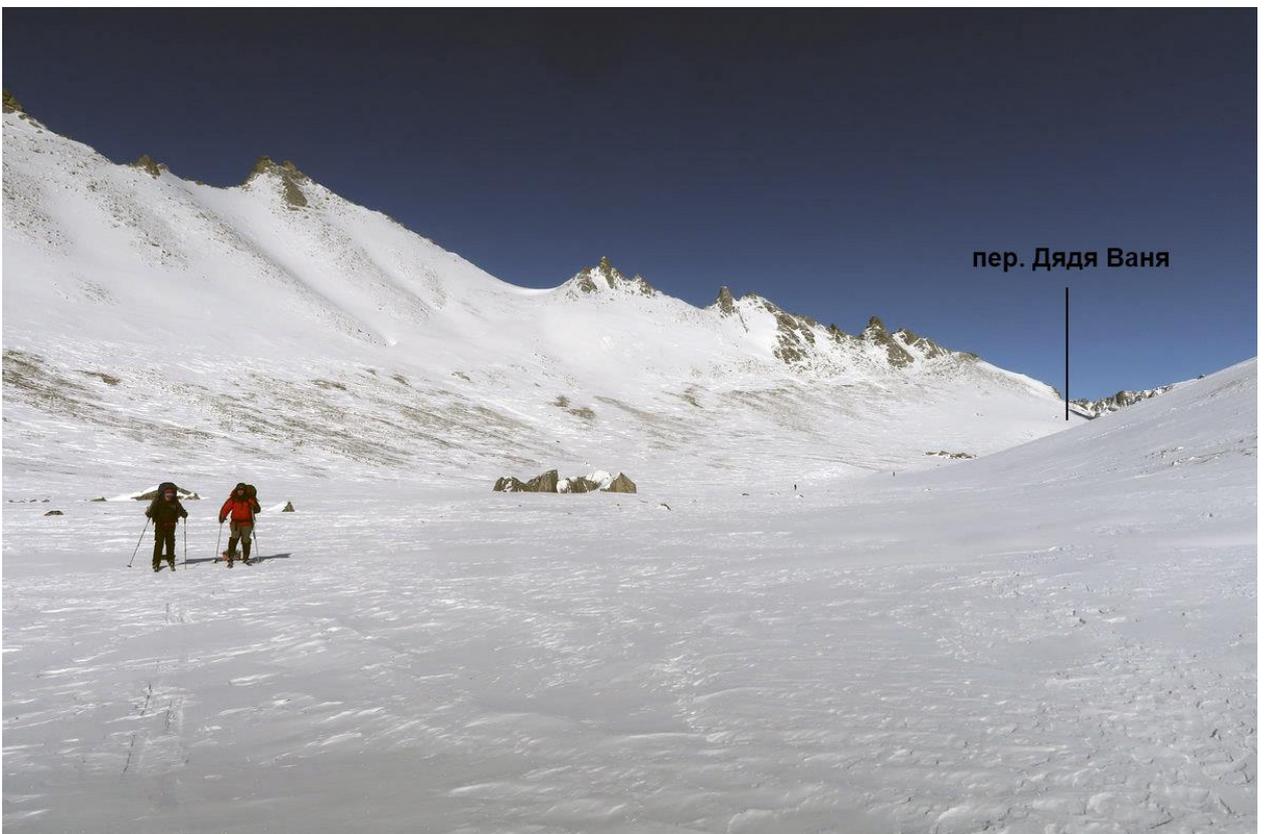


Фото 04-12. Спуск по долине ручья Скрытый.



Фото 04-13. Отвесные стены в. 2152 м на спуске с перевала Дядя Ваня.



Фото 04-14. Граница леса в долине ручья Скрытый.



Фото 04-15. Наледь в долине реки Большой Мандычан.



Фото 04-16. Верховья реки Большой Мандычан с характерными скальными иглами.

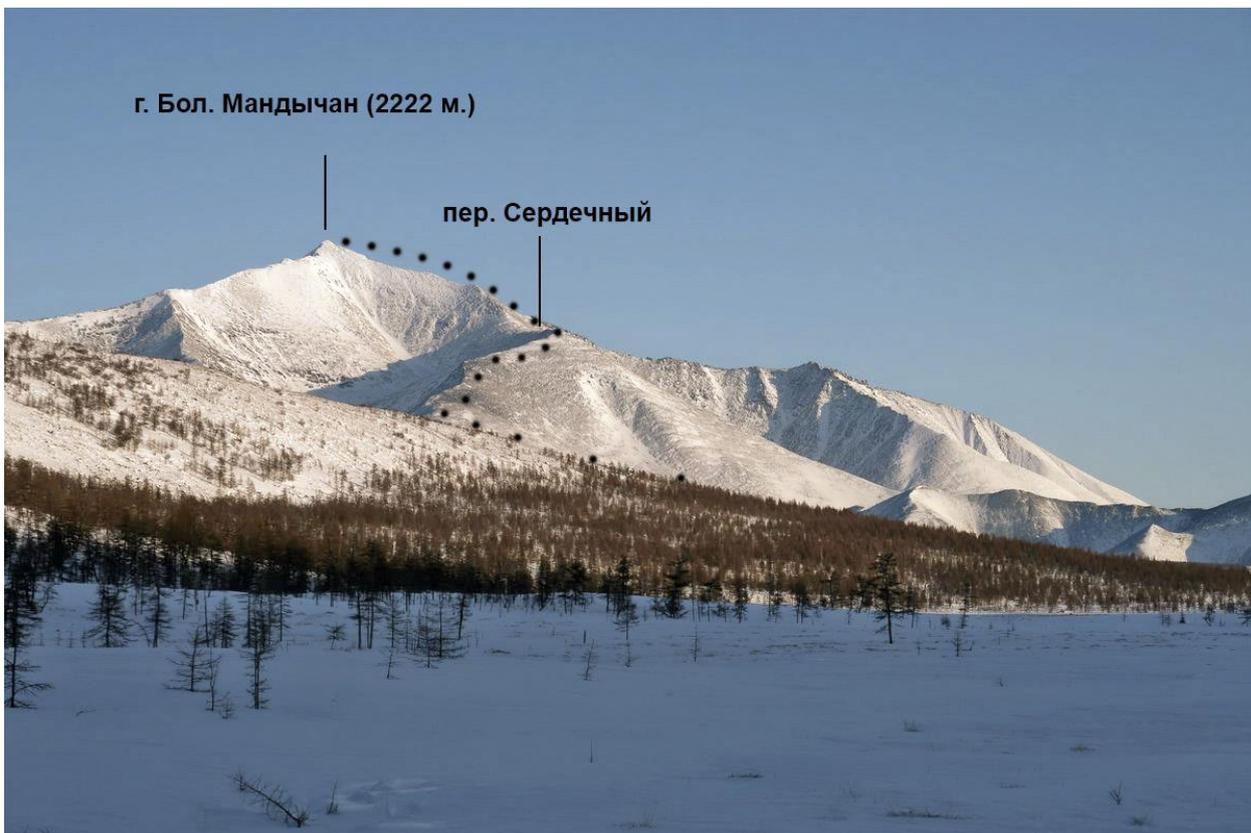


Фото 04-17. Общий вид массива г. Большой Мандычан, и наш путь подъема на нее.



Фото 04-18. Ночлег на краю болота перед озером Мандычанское.

28 марта; день 5

Подъем в 7-00.

Выход в 9-00.

Утром и днем ясно, солнечно. От места ночлега пересекли безлесное болото и заболоченное озеро Мандычанское (*фото 05-1*), береговая линия которого зимой угадывается с трудом и в основном сливается с окружающим болотом. Ниже река Большой Мандычан то входит в лесистое узкое русло с отдельными промоинами, то разливается широкими наледями с заметным уклоном (*фото 05-2*). Наледи при определенном навыке на лыжах преодолеваются очень быстро. К 12-00 преодолели очередной участок узкого русла с промоинами, и перед большой наледью в устье ручьев Мгычка и Ночевка (левый и правый, соответственно, притока Большого Мандычана) встали на стоянку в лесу возле открытой воды. Поставили шатёр, сварили обед. В 16-00 двумя группами вышли на разведку и тропежку «впрок». Двое в направлении горы Большой Мандычан, для подготовки завтрашнего радиального выхода; трое тропили вверх по долине ручья Ночевка, - готовили лыжню для продолжения маршрута послезавтра. Обе партии поворачивали назад в 18-00. Дошли до ребра выше перевала Медвежий и до устья ручья Юл соответственно. Вечером при возвращении в лагерь красивый закат (*фото 05-3*).

Ночь ясная. Полнолуние.

Отбой в 22-00.

К зачету за день, без учета разведок, 11 км

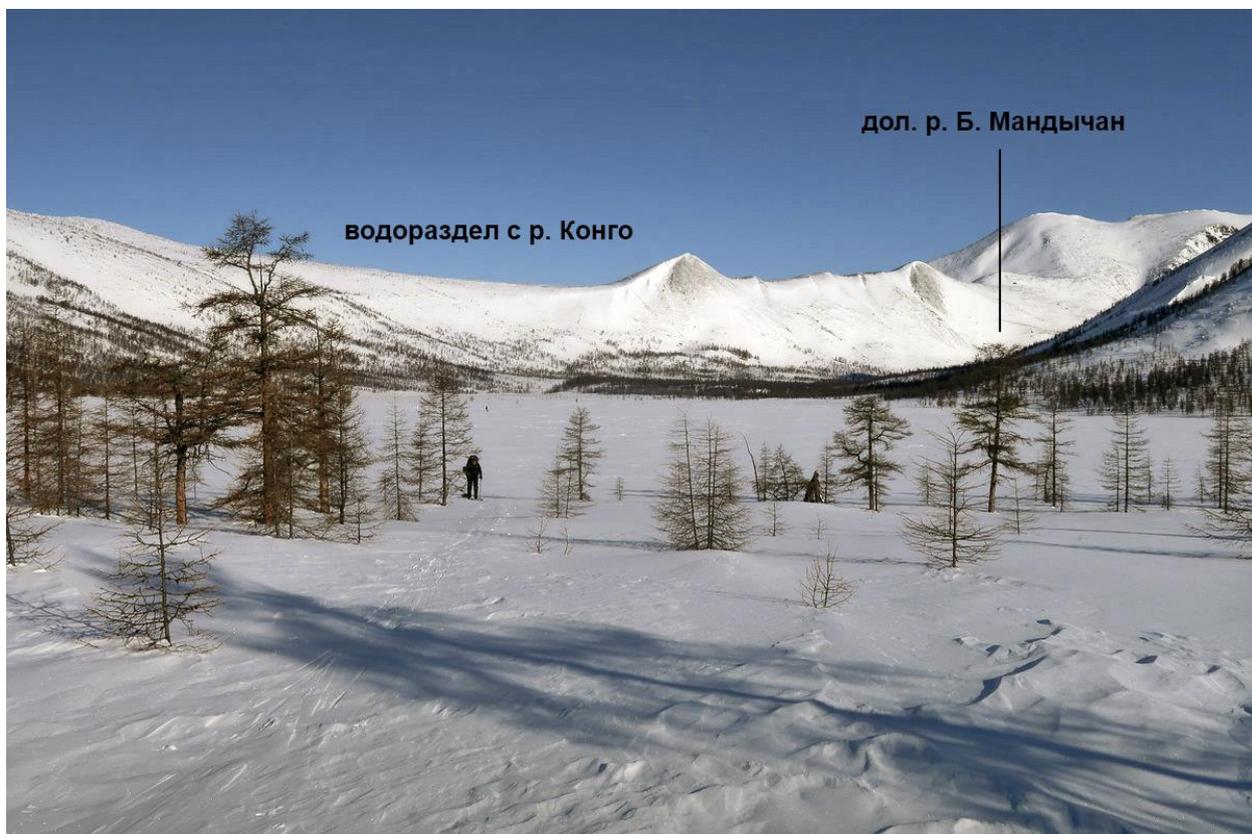


Фото 05-1. Озеро Мандычанское, вид вверх по долине Большого Мандычана.



Фото 05-2. Большие наледи в долине Большого Мандычана.

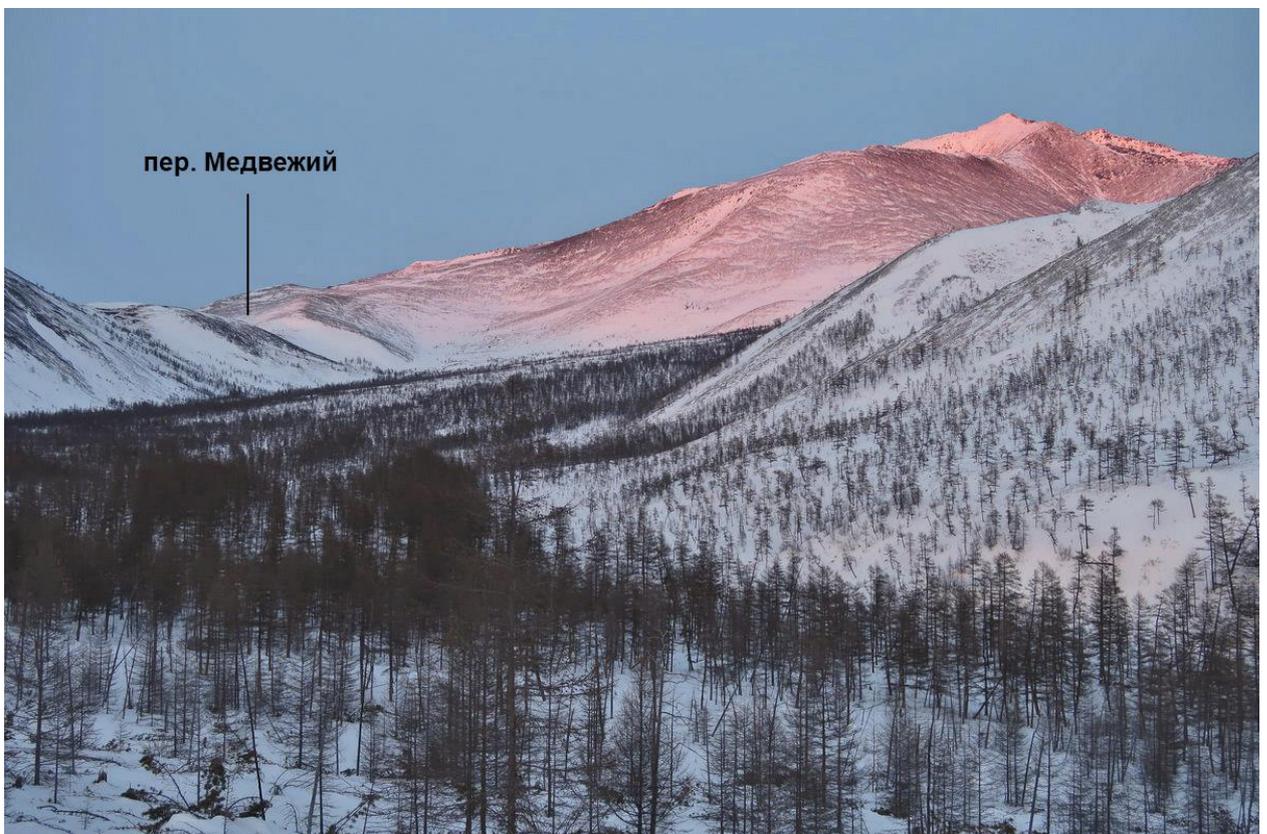


Фото 05-3. Вечер в долине ручья Мгычка, вид на вершину Большой Мандычан.

29 марта; день 6

Подъем в 7-00.

Выход в 8-30.

Радиальное восхождение на вершину горы Большой Мандычан (высота 2222 м). Лагерь оставляем на прежнем месте. До границы леса движение по протропленной с вечера лыжне. Русло ручья Мгычка узкое, заваленное стволами деревьев и глубоким рыхлым снегом, двигаться по нему неудобно. Поэтому, путь подъема по долине ручья проходит левее по ходу по обширным заболоченным полкам с редким и низкорослым лиственничным лесом. Снег здесь в значительной мере уплотнен ветром, и идти легче. Периодически, особенно перед границей леса, мешают заросли кедрового стланика и камни под снегом. К границе леса крутизна подъема увеличивается до 20°.

Перед взлетом к перевалу Медвежий оставили лыжи, воткнув в снег возле камня. На сам перевал выходить не нужно, удобнее и безопаснее подниматься правее по ходу на осыпной гребень, практически лишенный снега (*фото 05-3*). Отсюда начинается протяженный северо-западный отрог горы. Широкий гребень отрога покрыт вначале мелкой, а затем крупной осыпью (*фото 06-1*). Подъем по отрогу приводит к широкому седлу перевала Сердечный, не имеющему практического смысла, поскольку он ведет через отрог. Перевал – не более чем характерная точка на маршруте. С севера седло перевала ограничено небольшим скальным бугром с довольно острым гребнем (*фото 06-3, 4*).

На перевале в 12-30 остановились на обед на термосах. Прячемся от несильного, но пронизывающего ветра. После обеда надели кошки и продолжили движение по острому западному гребню горы Большой Мандычан (*фото 06-6*). Крутизна отдельных взлетов на гребне до 40°. Вправо по ходу – небольшие снежные карнизы. Снег плотный, ветровой наст. В 14-30 вышли на вершину 2222.1 к разрушенному геодезическому сигналу. Набор высоты от лагеря составил 1500 м, на подъем затратили 6 часов.

Вершина представляет собой небольшую площадку с отдельно лежащим камнем (*фото 06-9*). Видимость отличная, открываются виды во все стороны (*фото 06-7, 8, 10*).

Спуск по пути подъема, соблюдая осторожность на крутых участках, особенно на насте на гребне вершинной башни (*фото 06-11*). В районе плато перевала Сердечный сняли кошки. Дальше пешком по осыпям, придерживаясь своего подъемного трека. От границы леса спуск на лыжах по своему следу или немного спрямляя лыжню, в индивидуальном порядке. Поскольку скорость комфортного спуска у всех разная (особенно на камнях и припорошенном снегом стланике), то и затраченное время немного разнится, но к 17-30 все спустились в лагерь. Таким образом, на спуск с вершины потрачено около 3 часов. Отбой традиционно в 22-00.

Погода весь день ясная и солнечная, в долине без ветра, на вершине умеренный ветер.

За день пройдено 20 км, к зачету 10 км.

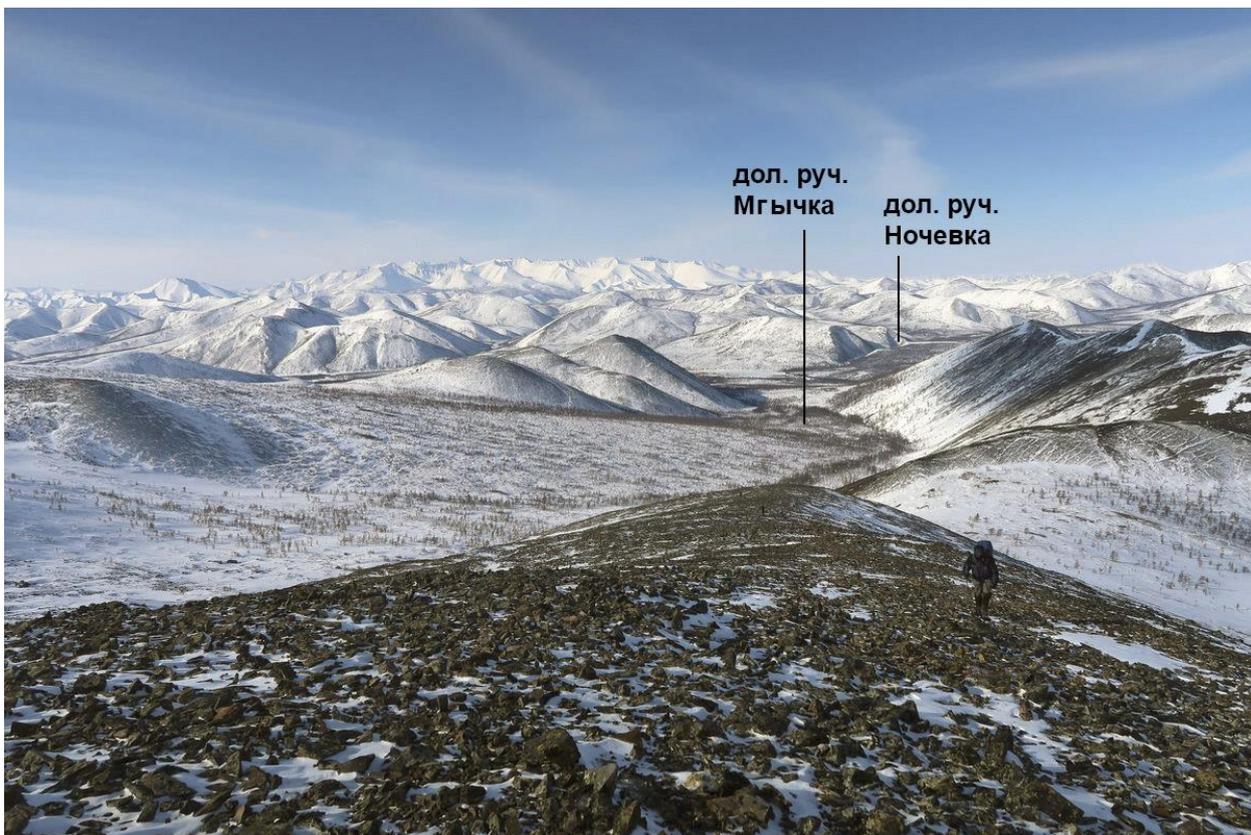


Фото 06-1. Подъем по северо-западному отрогу горы Большой Мандычан.



Фото 06-2. Вид с отрога на запад в долину ручья Ночевка.



Фото 06-3. Участок скального гребня перед седлом перевала Сердечный.



Фото 06-4. Группа обедает на перевале Сердечный в ветровой тени скального бугра.

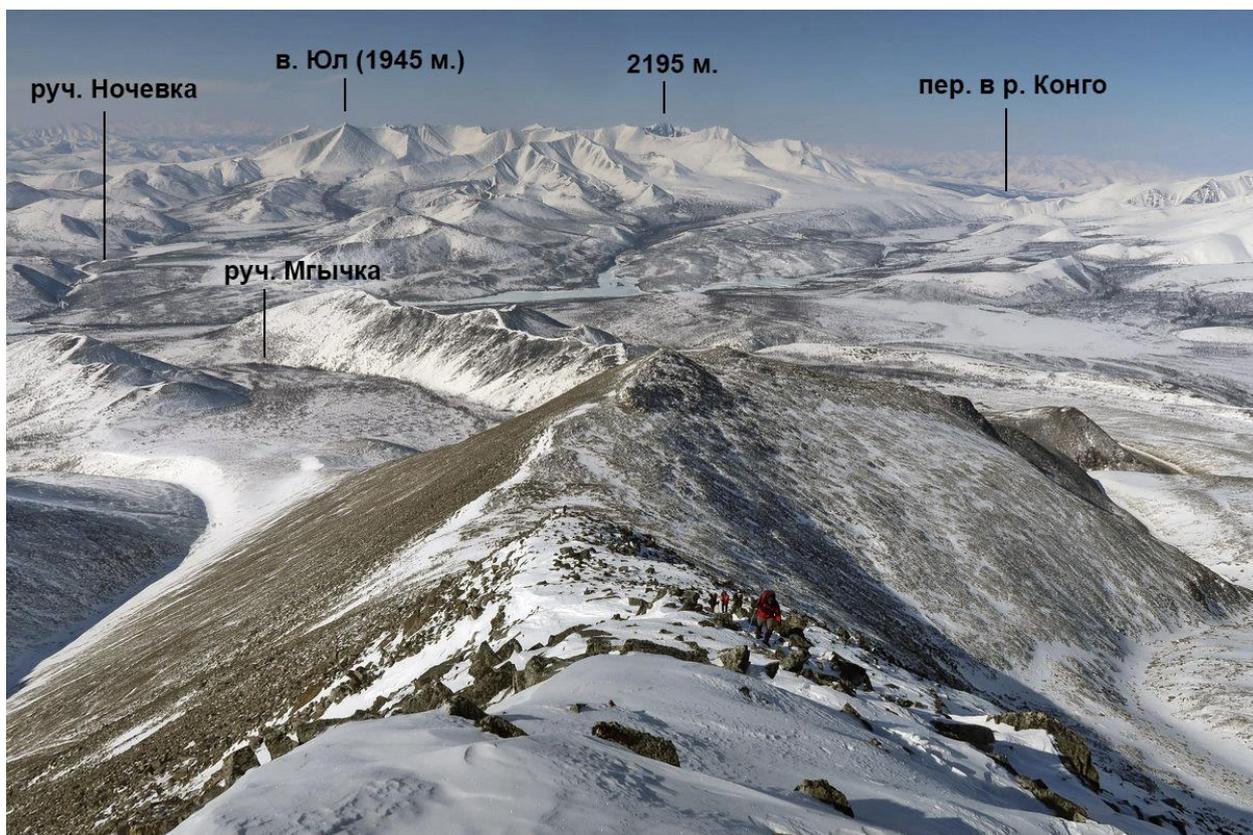


Фото 06-5. Западный гребень г. Бол. Мандычан выше перевала Сердечный.



Фото 06-6. Западный гребень перед выходом к вершине.

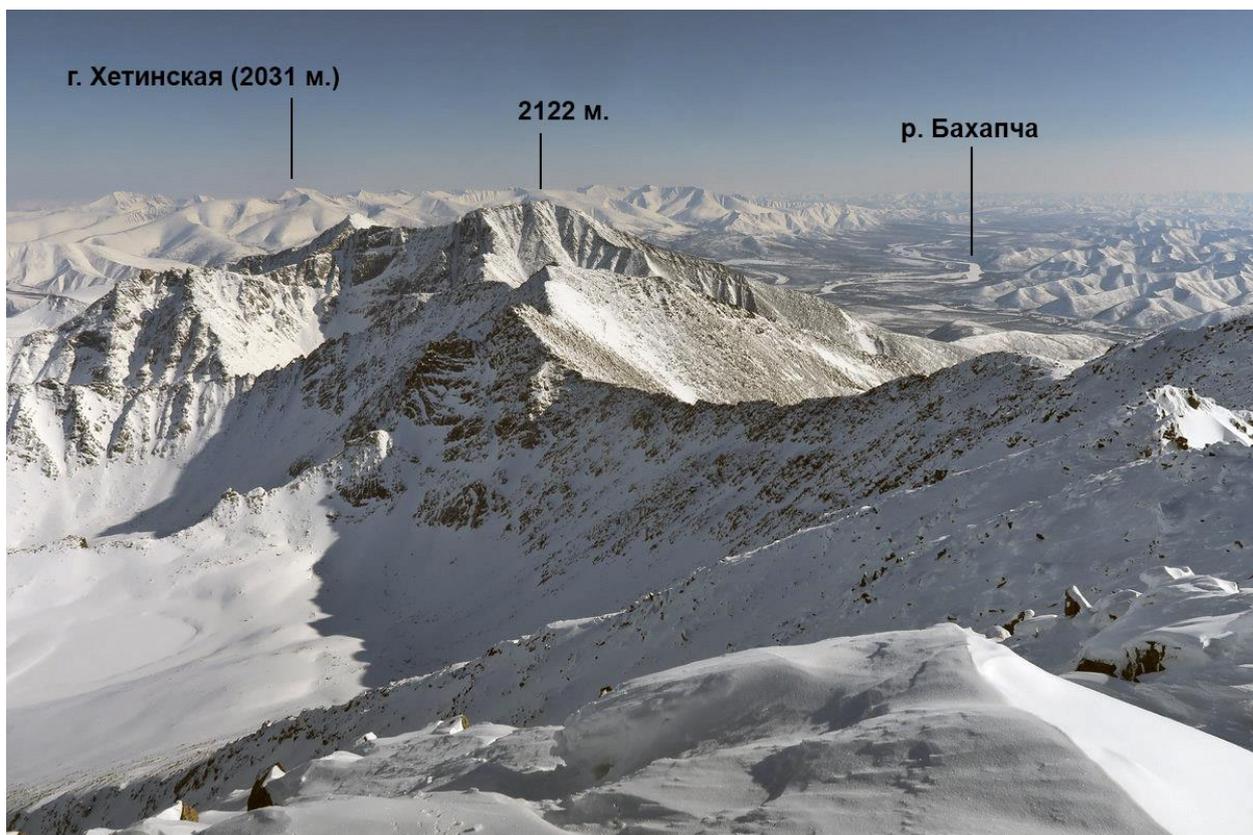


Фото 06-7. Вид с вершины г. Бол. Мандычан в юго-восточном направлении.

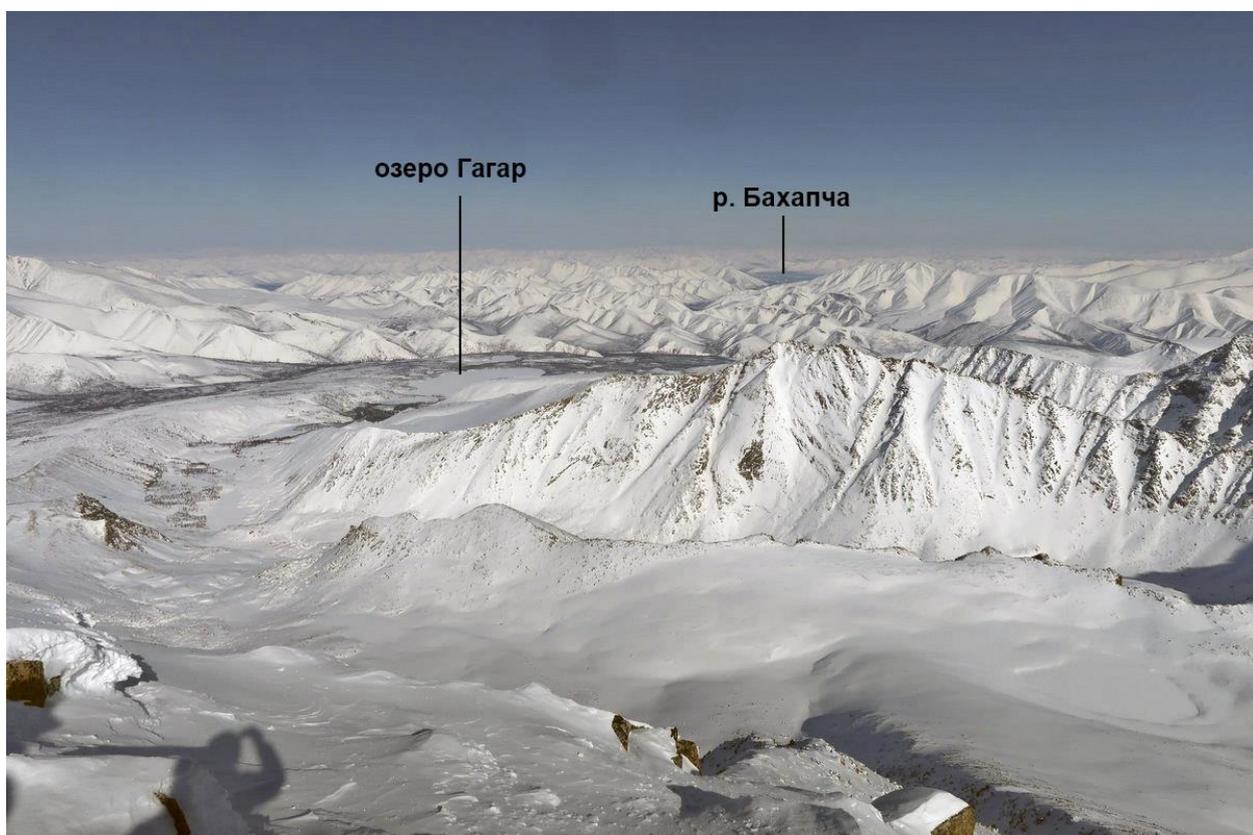


Фото 06-8. Вид с вершины г. Бол. Мандычан в северо-восточном направлении.



Фото 06-9. Группа на вершине г. Бол. Мандычан

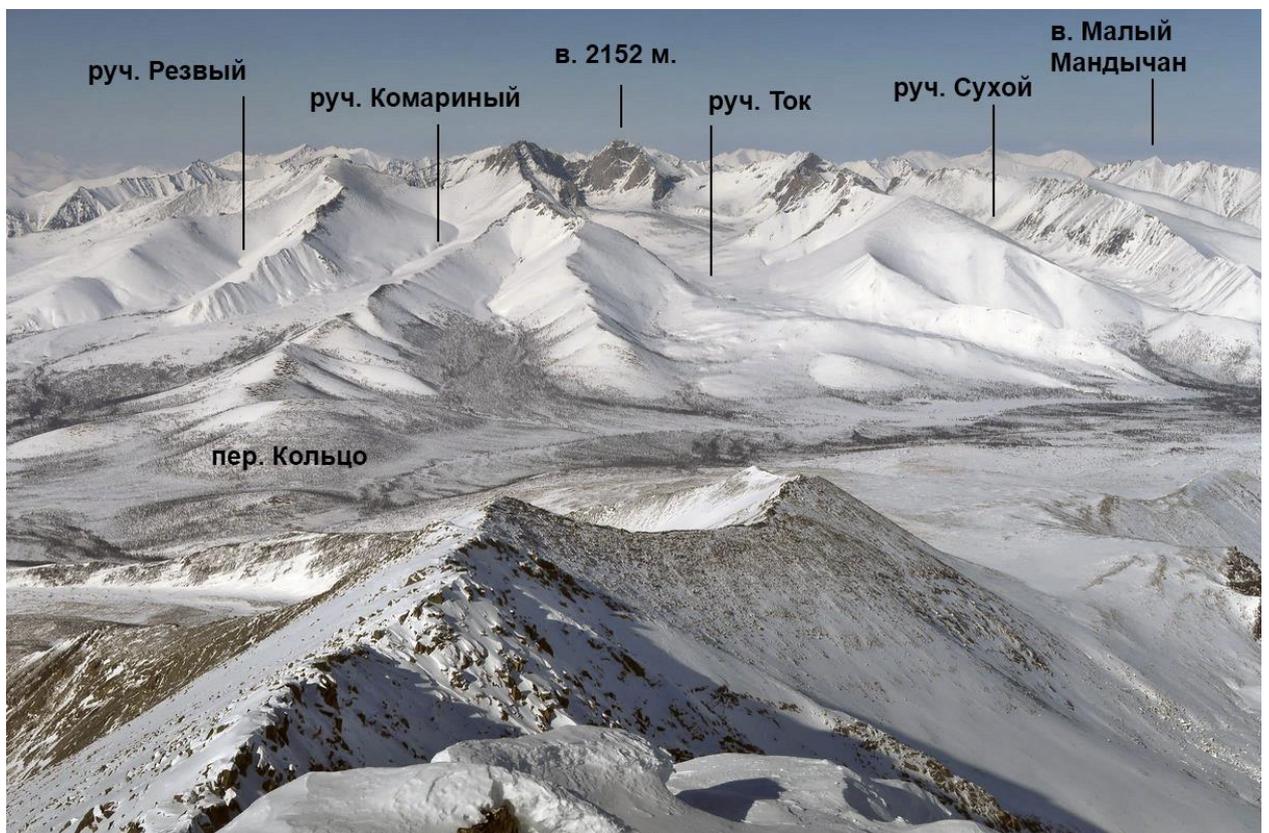


Фото 06-10. Вид на север, на центральную часть хребта Больших Порогов.

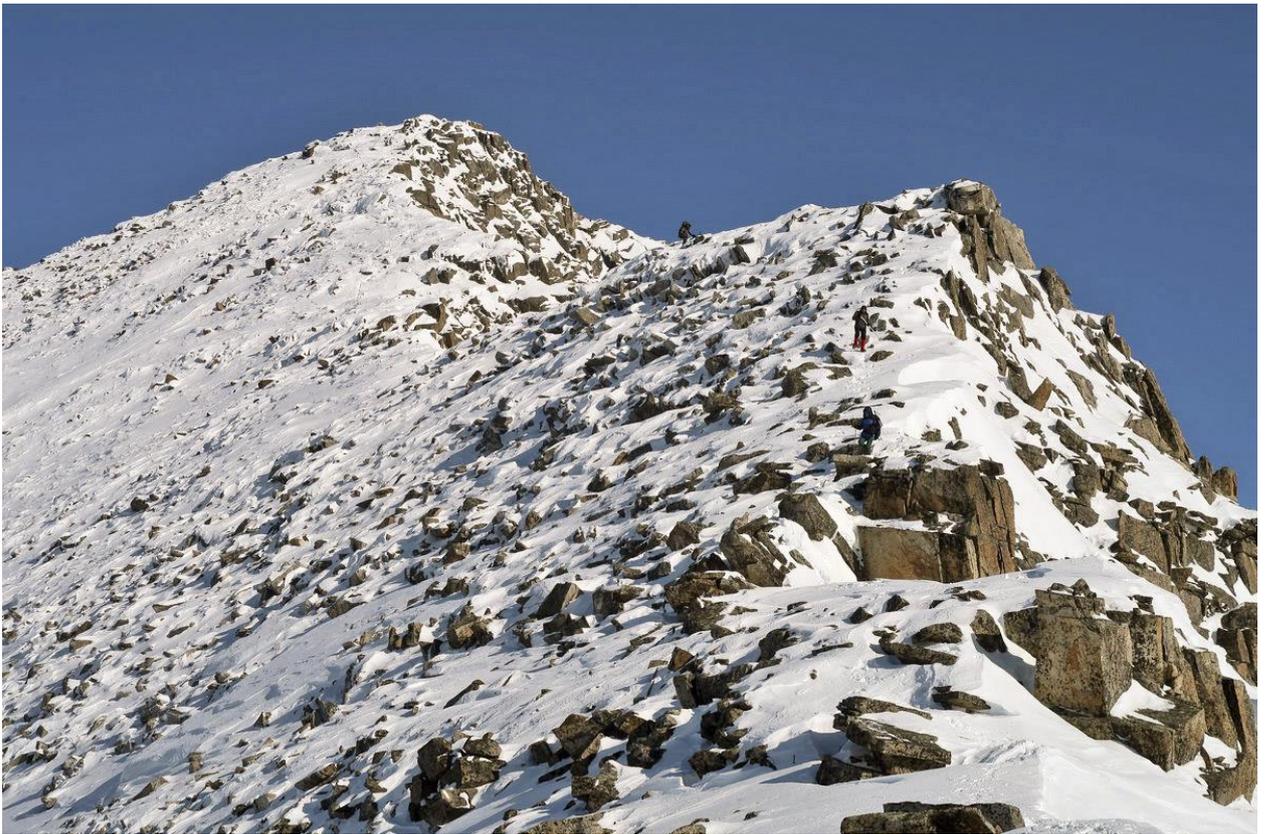


Фото 06-11. Спуск по гребню с вершины г. Большой Мандычан.



Фото 07-1. Массив г. Большой Мандычан из долины ручья Ночевка.

30 марта; день 7

Подъем в 7-00.

Выход в 9-20.

По протропленной еще позавчера лыжне покинули наледь в русле реки Большой Мандычан и начали подъем по долине ручья Ночёвка. Долина ручья узкая, заросшая лесом, правый (ор.) борт образован высокими скально-осыпными прижимами. Выше прижимов резкое расширение, тянется обширная наледь, которая перекрывает впадение ручья Юл. Наша подготовленная лыжня заканчивается через несколько сот метров в лиственничном лесу, и начинается достаточно тяжелое тропление с грузом в сухом рассыпчатом снегу.

В русле встречаются промоины, поваленные стволы деревьев, так что удобнее идти по лесу, срезая изгибы русла. Здесь попадаются участки менее глубокого снега (*фото 07-2*). Из долины ручья Юл повернули влево по ходу в один из лесных распадков, ведущих к водораздельному с бассейном реки Обо гребню. Подъем на перевал широкими серпантинами, на лыжах, крутизна склона до 25°. Участки плотного задутого наста перемежаются с рыхлым снегом и кустами. Подъем относительно невысокий, перевал находится в зоне леса (*фото 07-3,4*). Перевал некатегорийный.

В 12-30 на седле перевала обед на термосах. Спуск в исток ручья Крутой на лыжах, справа по пологому отрогу с выгоревшим лесом. Мешает неоднородность снега: участки наста непредсказуемо сменяются на рыхлый рассыпчатый снег. Под снегом коряги. Долина ручья Крутой узкая, заросшая лесом (*фото 07-5*). Снег перемороженный, в среднем глубина тропления не менее 30 см.

В 15-40 вышли к реке Обо. Широкое русло без наста или с тонкой коркой, не выдерживающей лыжника (*фото 07-6*). Через несколько сот метров движения вниз по долине начались промоины, поэтому вышли на левый берег на колею вездеходной дороги. Свежих следов на ней нет, все такой же глубокий снег. Миновали небольшую охотничью избушку. В 18-30 встали на ночевку на левом берегу реки Обо возле очередной полыньи. Отбой в 22-00.

Днем солнечно, ясно, безветренно. Вечером ухудшение погоды. В 02-00 снегопад, в 4-00 заметное усиление осадков.

За день пройдено 17 км.



Фото 07-2. Движение вверх по долине ручья Юл.



Фото 07-3. На седловине перевала Обо, вид назад в долину ручья Юл.



Фото 07-4. На седловине перевала Обо, вид вперед в долину ручья Крутой.



Фото 07-5. Движение вниз по долине ручья Крутой.



Фото 07-6. Движение вниз по долине реки Обо.

31 марта; день 8

Подъем в 7-00.

Вышли в 9-00.

Погода: пасмурно, снегопад. Объективно теплее, чем в прошлые дни.

Весь день шли по руслу реки Обо. Долина реки широкая. Русло часто расходится на протоки. Наледи встречаются довольно редко, и во многих случаях они мокрые, так что в основном весь путь – нудная тропежка по руслу или по лесу. В русле периодически попадаются промоины; в течение дня дважды ребята проваливались в воду примерно по колено, с последующим переодеванием (и потом сушкой обуви у печки на ночевке).

В 13-00 обед на термосах. После впадения ручьев Чистый и Широкий пересекли ЛЭП, слева высоко на склоне видна дорога, ведущая к прииску Обо, на которую нам надо попасть. Ниже ЛЭП река делает характерную излучина на 180° с обрывистыми берегами (*фото 08-1*).

В 15-20 ушли со льда реки на левый берег, и по заросшей колее вышли на дорогу в 15-55. По трассе, посыпанной углем, движение пешком, за час встретили 6 машин с прииска. В 18-00 вновь покинули дорогу, перешли реку и встали на ночёвку на ее правом берегу в чахлом лиственничном лесу. Левый берег – высокие скалы. Все дрова здесь какие-то гнилые; впрочем, для наших печных дел они вполне подошли. Отбой в 22-00.

За день пройдено 22 км.



Фото 08-1. Движение по руслу реки Обо.

1 апреля; день 9

Подъем в 07-00.

Выход в 09-20.

Ясно, солнечно, холодно.

Вышли на замерзшее русло реки Обо. Движение по наледям, припорошенным снегом (*фото 09-1*). Река заметно идет под уклон, идти на лыжах легко и быстро. Правый берег высокий (*фото 09-2,3*), на левом - в отдалении постройки прииска Обо.

В 11-00 вышли на лёд Колымского водохранилища, в Обинский залив. Снега мало, часто голый лёд, просматривающийся в глубину не меньше, чем на 1,5 метра. Сильный ветер. По льду левее нашего пути идёт маркированный вешками зимник. Его расчищает от снега большой погрузчик. На зимнике вдали видели бензовозы. На правом скалистом берегу по разломанному льду хорошо видно, как срабатывается на несколько метров уровень водохранилища за зиму (*фото 09-4*).

К обеду в 14-00 дошли до правого по ходу низкого мыса, поросшего лиственницей (*фото 09-5*). В 15-20 прошли развилку зимника (*фото 09-8*), к 16-00 закончили пересечение водохранилища. Зимник со льда уходит на территорию очередного прииска, но его можно обойти справа по ходу по руслу реки Сибик-Тыэллях. В устье река представляет собой цепочку рукотворных озер среди отвалов, идти по льду легко и просто, но через 2 км путь упирается в непроходимый тупик с ожерельем сосулек грунтовых вод (*фото 09-9*). Пришлось немного вернуться назад и вылезать с русла в лес вправо по ходу по пологому технологическому съезду.

Помучившись на обходе отвалов прииска еще немного, к 18-00 нашли наконец путь спуска к руслу реки Сибик-Тыэллях выше территории горных выработок и встали на ночевку в лесу возле наледи. Отбой в 22-00.

Ночью холодно, ясно, звездно. В лесу трещат деревья от мороза.

Пройдено 32 км.



Фото 09-1. Движение по наледям в русле реки Обо.



Фото 09-2. Устье реки Обо.



Фото 09-3. Группа на льду Обинского залива Колымского водохранилища.



Фото 09-4. Берег Обинского залива Колымского водохранилища.



Фото 09-5. Обед на мысу Колымского водохранилища.



Фото 09-6. На льду Колымского водохранилища.



Фото 09-7. Вид с водохранилища на Обинский горный массив.



Фото 09-8. Указатели на зимнике по льду Колымского водохранилища.



Фото 09-9. Тупик в конце горных выработок на реке Сибик-Тыэллях.



Фото 09-10. Вид из долины реки Сибик-Тыэллях на хребет Большой Ангчак.

2 апреля; день 10

Подъем в 7-00.

Выход в 9-20.

От места ночевки перешли по льду русло реки Сибик-Тыэллях и через низкорослый лиственничный лес перешли на вездеходную колею, тянущуюся вдоль линии связи. Телеграфная линия старая, часть столбов повалена. Постепенно и дорога, и линия связи потерялись. Дальнейшее движение по азимуту, затем вышли снова к руслу реки.

На реке обширные мокрые наледи, движение по ним на лыжах и пешком (*фото 10-2*). Обедали в 14-00 на термосах.

Постепенно наледи заканчиваются, дальше тропили вверх по заснеженному руслу. Снег глубокий, рыхлый. Река меняет направление с меридионального на широтное, поворачивая влево по ходу к горам хребта Большой Ангачак. В этом месте мы ушли с реки на север через водораздельные холмы к озеру Джека Лондона.

Среди моренных холмов залегает множество озер разнообразных размеров и форм. Летом, наверно, это красивое место (*фото 10-3,4*). Сейчас пейзажи несколько оттеняет глубокий снег, приходится двигаться способом «первый без рюкзака». Наконец, после очередного увала увидели внизу перед собой гладь озера Джека Лондона (*фото 10-5*). Спуск к нему высотой всего 60 м, приводит на заснеженный лед, где глубина тропления гораздо меньше и идти легко. По льду озера прошли примерно 2 км до мыса на правом по ходу берегу, и встали на ночевку в 18-00 (*фото 10-6*). Отбой по графику, в 22-00.

Весь день ясно, солнечно. Ветер слабый.

Дневной переход составил 16 км.



Фото 10-1. Движение вверх по реке Сибик-Тыэллях.



Фото 10-2. Мокрые наледи на реке Сибик-Тыэллях, вид вниз по долине.



Фото 10-3. Озера на водоразделе реки Сибик-Тыэллях и озера Джека Лондона.

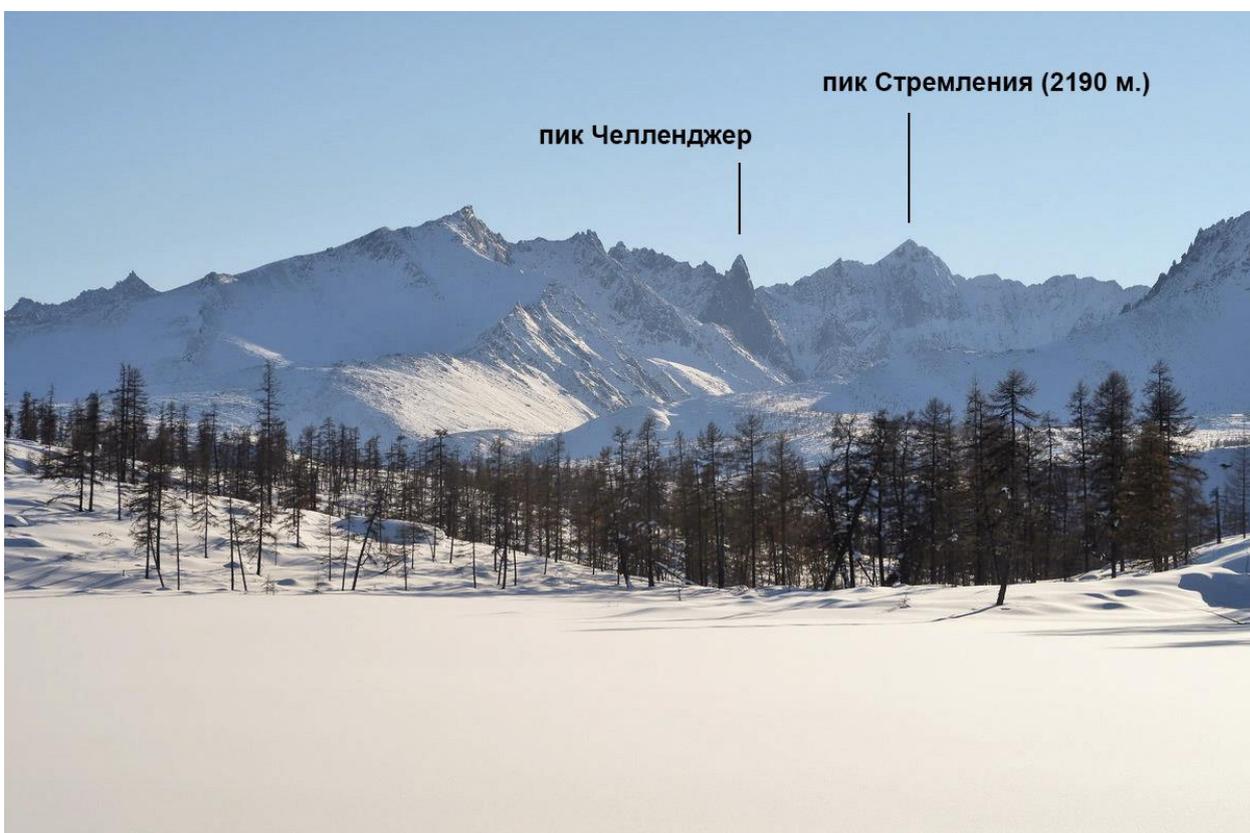


Фото 10-4. Вид с водораздельных озер на хребет Большой Ангчак.



Фото 10-5. Перед спуском к озеру Джека Лондона.



Фото 10-6. Ночевка на восточном берегу озера Джека Лондона.

3 апреля; день 11

Подъем в 07-00.

Выход в 8-30.

Утро холодное, ясное. От места ночевки движение на лыжах по озеру Джека Лондона до острова Веры. По левую руку «показывают» знаменитую Пилу – сильно расчлененный участок гребня основного хребта Большой Ангачак на участке от пика Абориген на юге до пика Фестивальный на севере (*фото 11-1,2*). В 10-00 были на острове. Посидели на рюкзаках возле метеостанции (*фото 11-4*), но кроме дружелюбной собаки, других обитателей на месте не оказалось.

Обошли остров Веры слева и продолжили движение по льду озера до впадения ручья Студёный. В 10-50 выбрались на заболоченный берег, залитый наледью (*фото 11-5,6*). Пошли вверх по ручью. Впереди хорошо видна ступень ригеля долины, с которой ручей спускается широкой и довольно крутой наледью. Наледь прошли в кошках. Выше движение по редкому лесу на лыжах.

В 13-00 обед на термосах недалеко от границы леса. Чуть выше открывается вид на перевал Плавающих Лыдинок (*фото 11-8*). Слева по ходу –долина правого притока, ведущая к перевалам Дикий и Восточный Дикий (*фото 11-9*). Выше впадения этого притока снег становится плотным, задутым ветрами (*фото 11-10*).

Подъем на перевал на лыжах, по руслу истока ручья, широкими серпантинами. Крутизна не превышает 20°. В 17-00 вышли на перевал. Седловина широкая. Плотный наст, заструги (*фото 11-11*). Спуск с перевала по ручью Сатурн на лыжах; сначала по левой стороне, затем траверс через весь склон и продолжение спуска по правому краю. Снега на склоне немного, местами он выдут ветром до камней (*фото 11-2*). Попадают небольшие наледи.

В долине Сатурна на краю леса встали на ночевку в 19-00. Даже в лесу повсюду плотный снег, можно ходить вокруг лагеря без лыж (что очень удобно, конечно). Отбой без отступлений от привычного графика.

Весь день погода ясная, солнечная, но холодная.

За день пройдено 26 км.

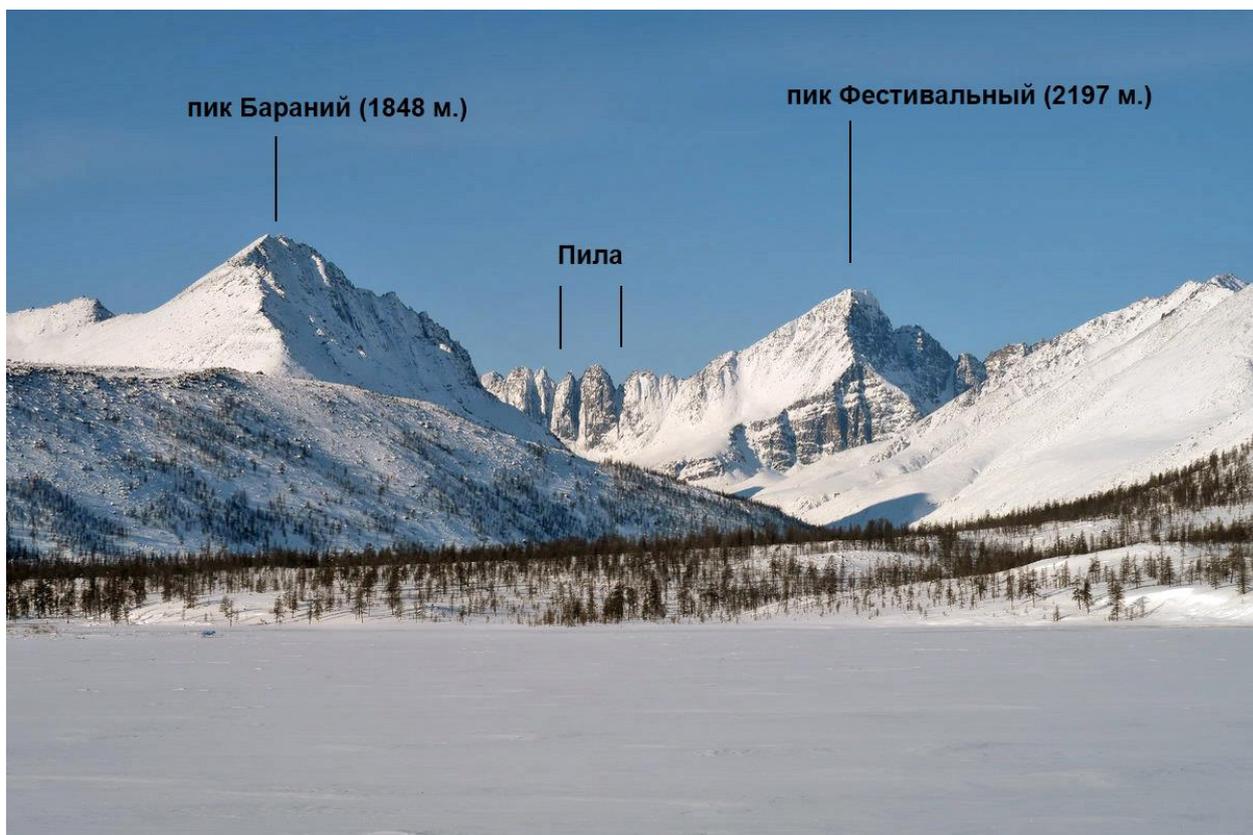


Фото 11-1. Знаменитая «Пила» с озера Джека Лондона.



Фото 11-2. «Пила» крупным планом, справа пик Фестивальный (2197 м).



Фото 11-3. Группа на озере Джека Лондона, на заднем плане Обинский массив.



Фото 11-4. Метеостанция на острове Веры на озере Джека Лондона.

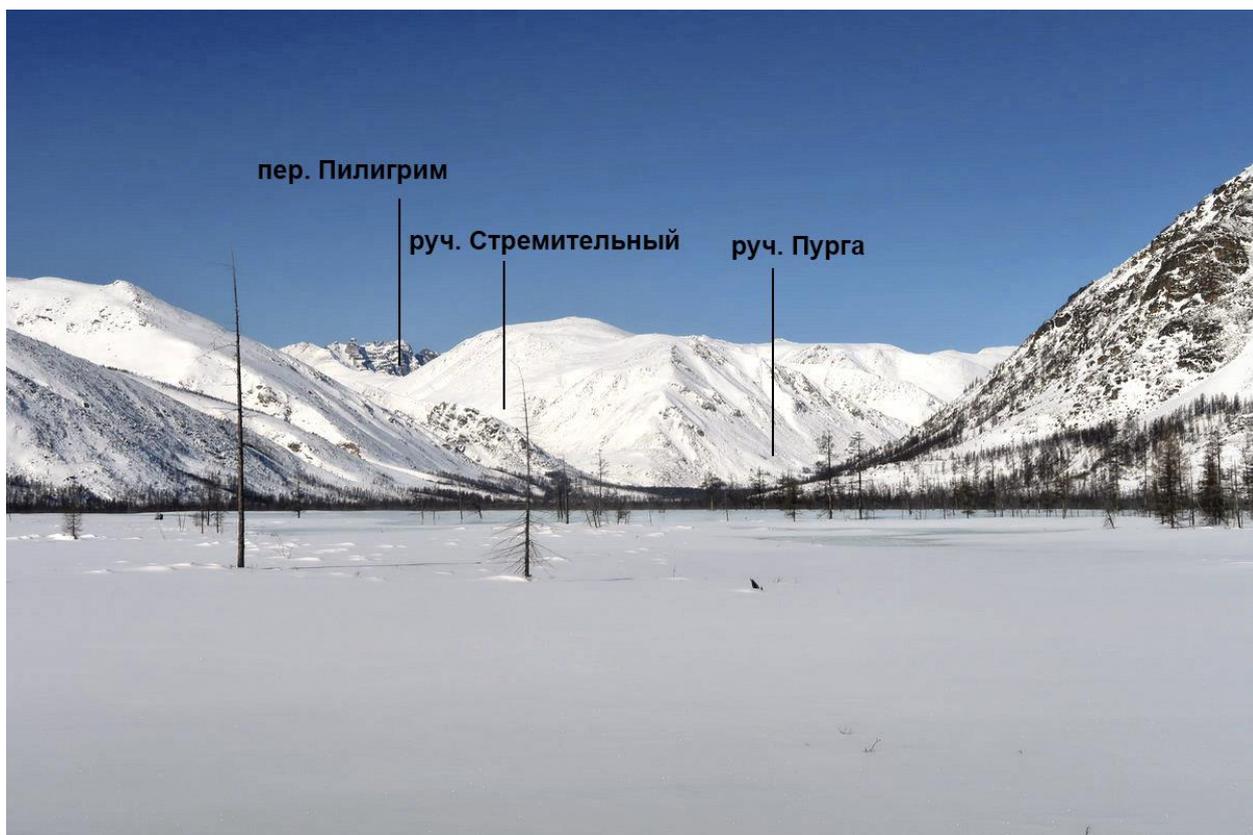


Фото 11-5. Редколесье и наледи в общей низине в устье ручьев Пурга и Студеный.



Фото 11-6. Подъем к ригелю ручья Студеный.



Фото 11-7. Наледи над ригелем ручья Студеный, внизу видно озеро Джека Лондона.



Фото 11-8. Верховья ручья Студеный, граница леса.



Фото 11-9. Долина прав. притока руч. Студеный, зап. склон перевала Вост. Дикий.



Фото 11-10. Верховья ручья Студеный, начало подъема к перевалу.



Фото 11-11. Группа на перевале Плавающих Льдинок.



Фото 11-12. Спуск с перевала Плавающих Льдинок по долине ручья Сатурн.



Фото 11-13. Граница леса в долине ручья Сатурн.

4 апреля; день 12

Подъем в 7-00.

Вышли в 9-00.

Погода: переменная облачность. Холодный ветер, особенно сильный во второй половине дня. От места ночевки в долине ручья Сатурн прошли около 1 км вниз по долине, а затем срезали вправо по ходу через лес угол при впадении ручья Неудачный (*фото 12-1*). Вышли к большой наледи. От нее пологий подъем на заболоченный водораздел на пути к долине ручья Контактный (все названия – взяты с карты ГГЦ масштаба 1:50000). Слева по ходу остается характерный холм с тригопунктом. От Контактного еще одна лесная срезка к глубоко врезанной долине крупного ручья Восьмиозерный. Пуск к его руслу по крутым (до 30°) склонам с кустами и прочими неудобствами.

На ручье Восьмиозерном череда наледей, снега здесь немного, и почти всюду по долине дует сильный встречный ветер. Наледи Восьмиозерного то широко разливаются, то заполняют сужения долины с заметным уклоном русла (*фото 12-3*). Обед в 13-00 на термосах под береговым обрывом, под его защитой от ветра. К 16-30 вышли на озеро Лебединое. Снег на поверхности льда полностью сдут (*фото 12-4*). За озером участок узкого русла в густом лесу, движение с неожиданно тяжелой тропежкой (*фото 12-5*). Пройдя от озера около 1 км, в 18-00 встали на ночевку в лесу напротив начала подъема на ригель к озеру Сквозное. С вечера была предпринята разведка дальнейшего пути к перевалу Левая Сухахи и пику Билибина (*фото 12-6,7,8*). Отбой ранний, в 21-00.

За день прошли 17 км.



Фото 12-1. По лесу срезаем стрелку ручьев Сатурн и Неудачный.



Фото 12-2. Выход на водораздел ручьев Неудачный и Контактный.



Фото 12-3. Наледное русло ручья Восьмиозерный.



Фото 12-4. Лебединое озеро.



Фото 12-5. В русле ручья Восьмиозерный выше Лебединого озера.

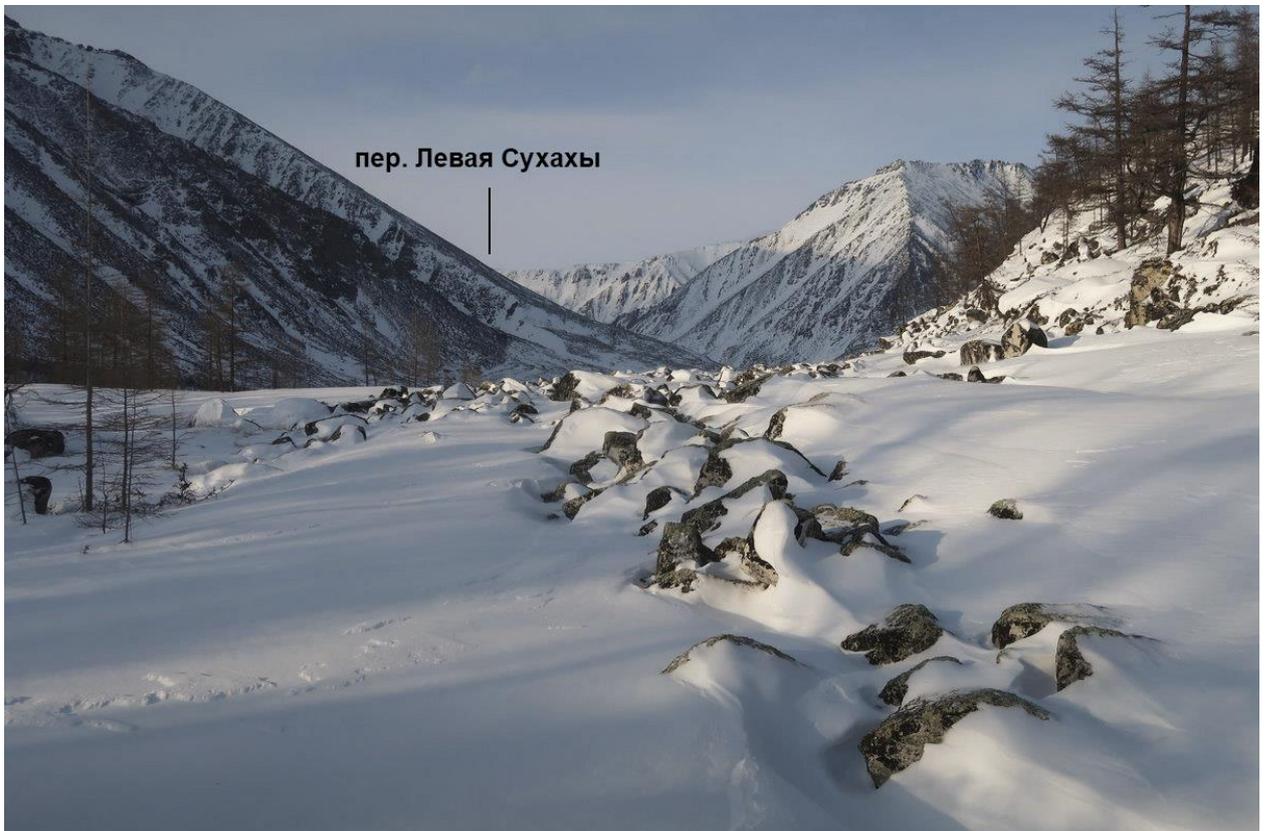


Фото 12-6. На ригеле перед озером Сквозное, вечерняя разведка подходов к перевалу.



Фото 12-7. Озеро Сквозное, вечерняя разведка подходов к перевалу Левая Сухахи.



Фото 12-8. Вид с ригеля под озером Сквозное на Лебединое озеро, вечер.

5 апреля; день 13

Подъем в 6-00.

Вышли в 8-00.

Более ранний выход преследовал цель максимально использовать световое время для предположительно непростого прохождения перевала Левая Сууха с радиальным восхождением на пик Билибина, высшую точку хребта Большой Ангачак. От места ночевки по пути вчерашней вечерней разведки поднялись на ригель долины ручья Восьмиозерный к озеру Сквозное. Набор высоты около 100 м, склон крутизной до 25° с плотным снегом, кустами кедрового стланика и многочисленными камнями (*фото 13-1*).

На озере Сквозном снег практически полностью сдут сильными ветрами, голый лед. Выше озера на дне долины участок заболоченной поймы, сейчас занятый несколькими рукавами наледей. Затем следует еще один небольшой участок леса, где можно встать на ночевку с дровами, но здесь может быть очень ветрено. До выхода к озеру Глубокое тянутся моренные валы, и наконец открывается вид на перевальный взлет (*фото 13-2*).

Через 2 км после озера Глубокого, после пересечения двух впадин с плоским дном (летом это луга), подошли к узкому и довольно крутому кулуару между моренных валов. Ручей здесь образует каскадную наледь, целую ледовую речку. Надели кошки (*фото 13-3*), прошли ледовый участок русла. Выше долина снова расширяется, можно надеть лыжи или продолжать движение пешком по плотному снегу. Очередной взлет крутизной до 25° приводит на гребень большого моренного вала у подножия перевального взлета (*фото 13-4*). Отсюда движение пешком в кошках налево-наверх в направлении неявно выраженного перевального седла, крутизна подъема 25°, перепад высот около 250 метров (*фото 13-5*). Правее седловина более выраженная, но путь туда круче и более потенциально лавиноопасный. Гребень перевала широкий (*фото 13-7*), оставляем рюкзаки и налегке, в пуховках, начинаем подъем по гребню к вершине пика Билибина (*фото 13-8*). Проходим несколько вариантов седловины перевала Левая Сууха, затем гребень сильно расширяется. Подъем пологий, снег плотный. В окончании подъема скальная башня, венчающая пик Билибина (*фото 13-14*). Подъем на нее относительно несложный, но с соблюдением мер индивидуальной страховки.

Видимость с вершины несколько ограничена дымкой и облачностью, дует прохладный ветер, поэтому на вершине долго не задерживаемся. Тура здесь нет, или он под снегом; записку писать не стали (*фото 13-11,12,13*). Спуск к рюкзакам по пути подъема.

Спуск с перевала в истоки ручья Увальный проходит по снежно-осыпному склону крутизной до 30° и перепадом высот более 200 м. Движение с дистанцией, в кошках, вначале по линии падения воды, затем по диагонали направо-вниз (*фото 13-15*). После обильный снегопадов и ветров склон может быть лавиноопасен.

Дальнейший спуск по долине ручья Увальный на лыжах (*фото 13-16*). Долго тянется пологая безлесная долина. Затем на повороте русла вправо появляются отдельные лиственницы, уклон русла постепенно увеличивается. Увеличивается и глубина снега, а также его неоднородность. Последний участок спуска к слиянию Увального слевой Сууха наиболее труден: в русле валуны с большими снежными шапками, на бортах узкой долины стланик, склоны крутые. Здесь Павел Корныльев сломал лыжу, вечером ремонт в палатке. Ночлег в лесу на правом берегу реки Левая Сууха. Отбой в 22-00.

Пройдено 23 км, из них к зачету 21 км.



Фото 13-1. Вид с ригеля под озером Сквозное на Лебединое озеро, утро.



Фото 13-2. Общий вид подъема на перевал Левая Сухахи от озера Глубокое.



Фото 13-3. Ледовая речка при подъеме к перевалу Левая Сухахи.



Фото 13-4. Моренная полка под взлетом перевала Левая Сухахи.



Фото 13-5. Подъем пешком в кошках на перевал Левая Сухаха.



Фото 13-6. Вид вниз по долине ручья Восьмиозерный.



Фото 13-7. Выход на седло перевала Левая Сухаха.



Фото 13-8. На гребне перевала Левая Сухаха, радиальный выход к пику Билибина.



Фото 13-9. Подъем к пику Билибина по широкому снежно-осыпному склону.



Фото 13-10. Вид с вершины пика Билибина в южном направлении.



Фото 13-11. Группа на вершине пика Билибина, вид на восток.



Фото 13-12. Группа на вершине пика Билибина, вид на запад.



Фото 13-13. Группа на вершине пика Билибина, вид на север.



Фото 13-14. Вершина пика Билибина.



Фото 13-15. Спуск с перевала Левая Сухахи в исток ручья Увальный.

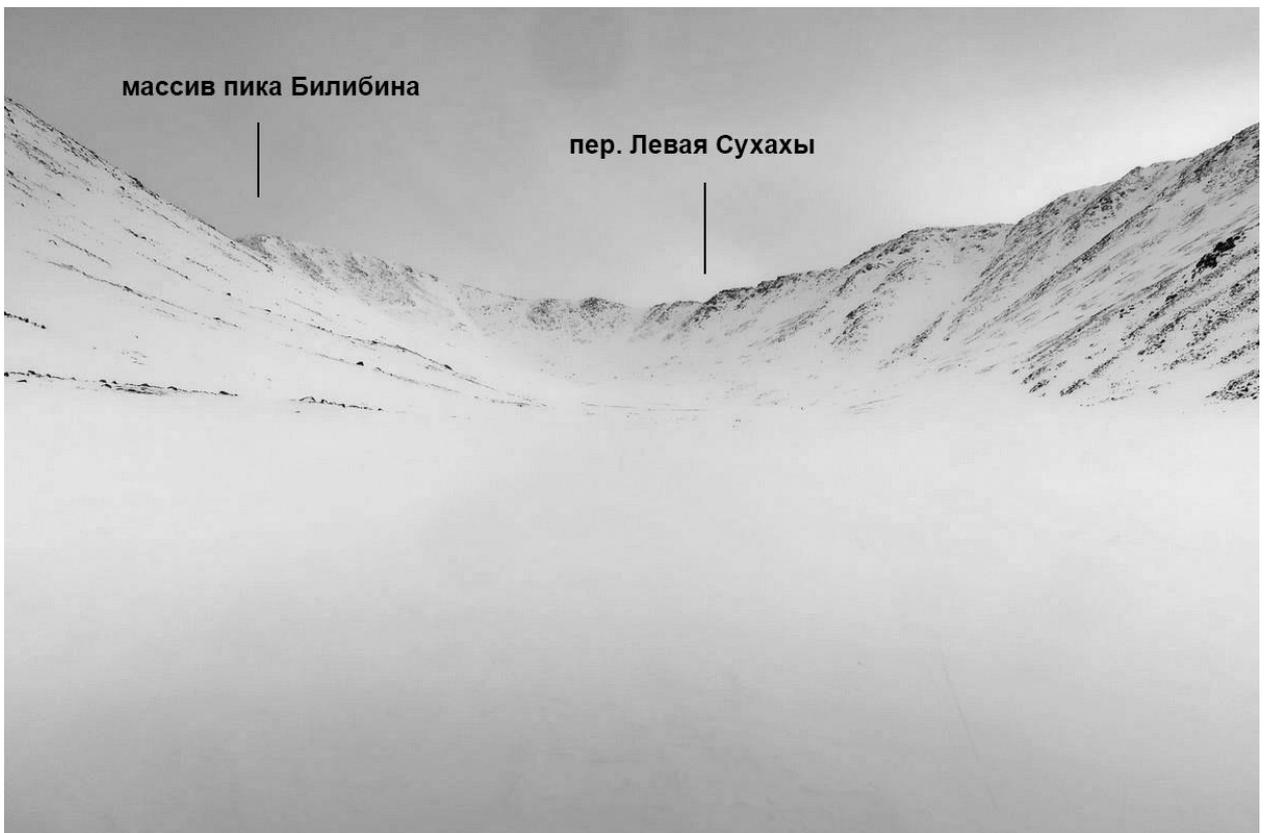


Фото 13-16. Цирк в истоках ручья Увальный.



Фото 13-17. Граница леса в долине ручья Увальный.

6 апреля; день 14

Подъем в 7-00.

Выход в 9-00.

Утром облачно, горы в сильной дымке, на открытых участках холодный встречный ветер. Движение на лыжах вниз по реке Левая Сухаха. Вначале глубокая тропежка (*фото 14-1*), затем вышли на обширную наледь (*фото 14-2*).

В 11-20 вышли на заметенную буранку идущую под ЛЭП вдоль Левого Сухаха. Снегоходный след иногда теряется в снежных переметах, но идти по нему все равно гораздо быстрее, легче и веселее. Становится понятно, что основные трудности пути уже позади.

Встали в 13-00 на обед в устье ручья Раскатистый, поставили шатёр; полудневка. Ночуем тут. Погода во второй половине дня: переменная облачность, дымка, безветренно.

Протяженность дневного перехода составила 14 км.



Фото 14-1. Движение вниз по руслу реки Левая Сухаха.



Фото 14-2. Наледи на реке Левая Сухаха.



Фото 14-3. Правый борт долины реки Левая Сухаха в районе устья ручья Уступный.

7 апреля; день 15

Подъем в 7-00.

Выход в 9-00.

Погода снова наладилась. Ясный, солнечный, безветренный день.

Движение по следу снегохода параллельно ЛЭП в долине реки Левая Сухаха (*фото 15-1*). Через 9 км вышли на полотно дороги, идущей через перевал Бункера на озеро Джека Лондона. Буранка продолжается по дороге.

В 12-30 обед на термосах в районе ручья Пламенный. На ручье крупная наледь в русле.

В 15-30 вышли на раскатанную автомобильную дорогу (*фото 15-2*), которая подошла справа по ходу с каких-то новых артельных приисков.

В 16-30 рано встали на ночевку примерно в 200 м правее дороги в чахлам лиственничном лесу. Впервые за долгое время топим снег, не найдя открытой воды.

За день прошли 22 км.

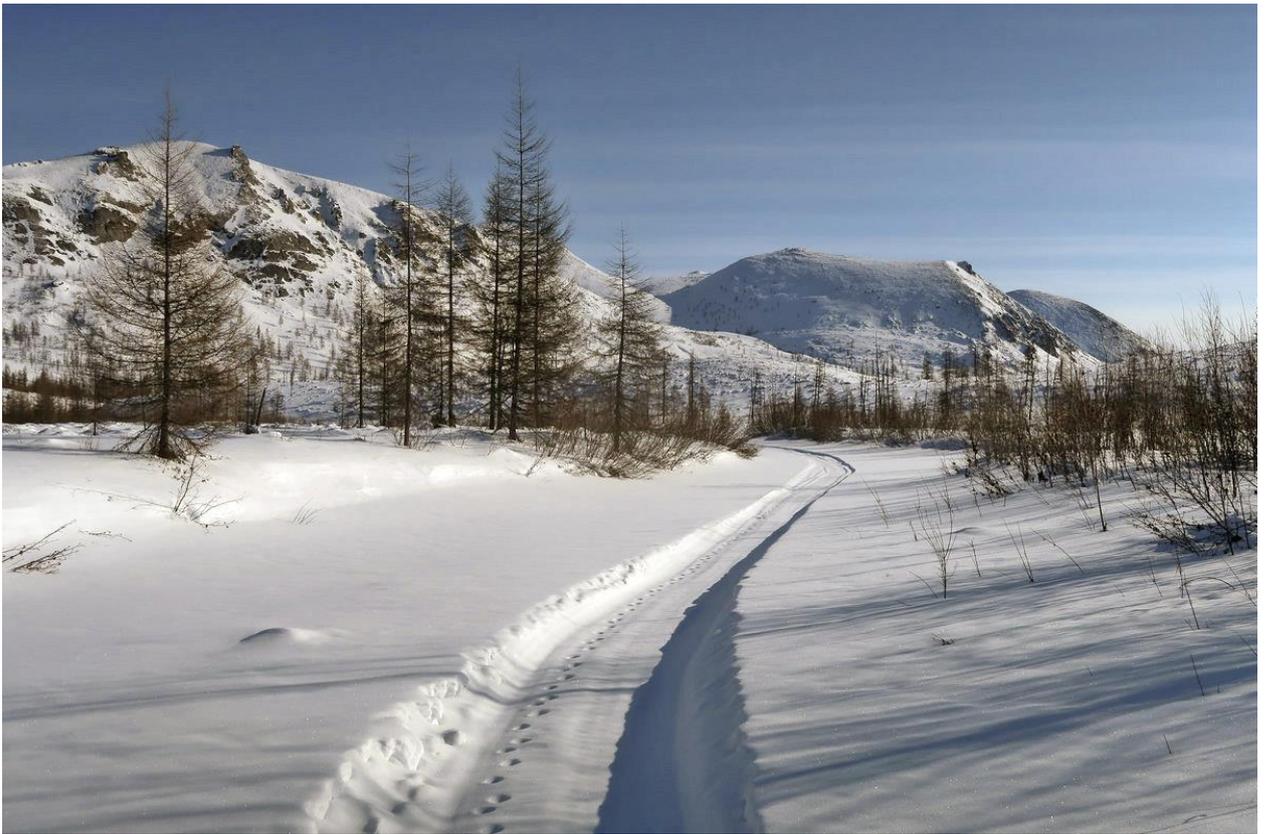


Фото 15-1. Старый след снегохода в долине реки Левая Сухахи.



Фото 15-2. Дорога старателей в долине реки Сухахи.

8 апреля; день 16

Встали в 7-00.

Вышли в 9-00.

Погода солнечная, полный штиль. Оставшиеся до финиша маршрута 8 км прошли по раскатанной автомобильной дороге, кто на лыжах, кто пешком. С дороги любуемся прощальными видами на хребет Большой Ангачак (*фото 16-1*). В долину реки Дебин протяженный пологий спуск, но на дороге попадаются досадные камни.

В 11-10 вышли к реке Дебин и перешли её по льду около разрушенного ледоходом моста. За рекой через 200 метров - Колымская трасса. Заранее заказанная машина пришла в 11-40 (*фото 16-2*). В Магадан приехали в 20-00.

Маршрут окончен!

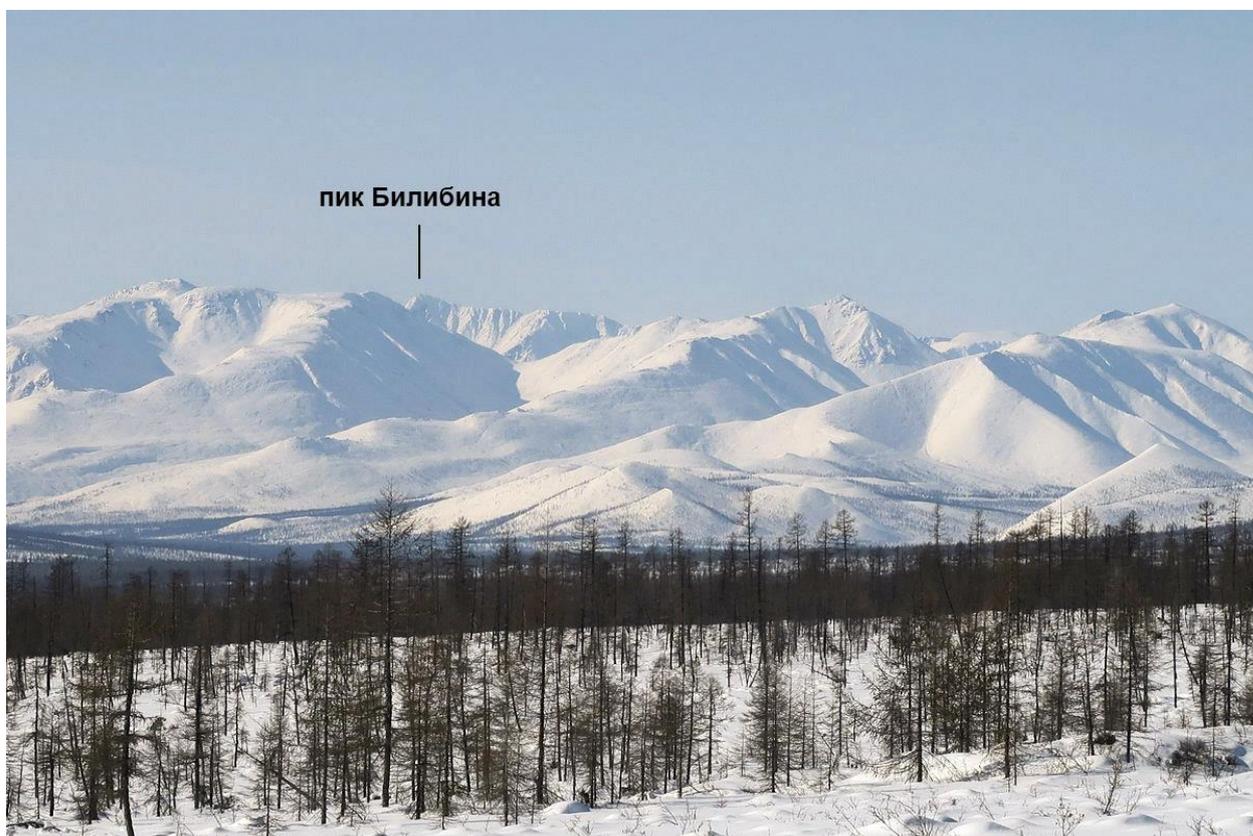


Фото 16-1. Вид на хребет Большой Ангачак из долины реки Сухахи.



Фото 16-2. Финиш маршрута на Колымской трассе.

Потенциально опасные участки (препятствия, явления) на маршруте

1. **Лавиноопасные склоны.** При неблагоприятных условиях могут быть на маршруте повсеместно в горах, но в нашем случае лавинная опасность практически отсутствовала. Старые лавинные выносы наблюдались в долине ручья Дядя Ваня и при подъеме на одноименный перевал.
2. **Опасности горного рельефа.** Восхождения на вершину Большой Мандычан и на пик Билибина требуют владения индивидуальной техникой передвижения по горному рельефу в кошках. На склонах встречаются жесткий снег, каменные россыпи, простые скалы.
3. **Реки.** На реках могут встречаться промоины. На нашем маршруте этим особенно отличалась река Обо. Также, на большинстве рек развиты обширные наледи.

Материалы, использовавшиеся для подготовки к походу

- Седов Рудольф Владимирович. Пик Билибина.
- <http://www.tlib.ru/doc.aspx?id=38137&page=1>
- Седов Рудольф Владимирович. Колымская горная страна.

Использованное на маршруте снаряжение

Общественное снаряжение

В качестве палатки использовался двухслойный шатер [Тикси-12](#) производства фирмы ВЕК. Ввиду малой вероятности мокрого снега и, тем более, дождя, отдельный тент к шатру не брали. Поскольку ночевок в безлесной зоне на маршруте не было, шатер ставили на деревянный кол, изготовленный на месте. По ночам постоянно топили (дежурили), - количество людей позволяло, а ночная температура воздуха заставляла. Благодаря этому, вещи хорошо просушивались, и в шатер было относительно мало конденсата. Но на стенках в холодных углах все равно образовывалась наледь, с которой боролись, прокладывая между крайними людьми и стенкой рюкзак или хотя бы полиэтиленовую пленку.

Печка у нас была «Снегиревская» (производство Анатолия **Снегирева**, Екатеринбург), - варочная складная, титановая, с комплектом котлов 5 и 7 литров. Печка прекрасно себя зарекомендовала. Печь топили на дежурстве по очереди на протяжении всей ночи, поскольку температура «за бортом» часто была ниже -30°C . Рекомендуем использование именно варочной печи, что позволяет всей группе находиться во время ужина и завтрака в теплом шатре, дежурным удобнее справляться со своими обязанностями, удобнее раскладывать еду по мискам и т.д. Наконец, экономиться и количество дров, поскольку их не надо отдельно заготавливать для шатра.

Пила «[Кавровская](#)», складная по типу лучковой. В настоящий момент это, пожалуй, оптимальный вариант для лыжных походов. Топор Fiscars 1200 гр.

Общественное лавинное снаряжение – лопаты и щупы, по 3 шт на группу. Одна из лопат листовая, совмещенная с пилой для снега.

Список общественного снаряжения

Общественное	Вес	Комментарий
шатер	7	Тикси-12 двухслойный
стропа, 2 эспандера	0,2	для ЦК из лыж в безлесной зоне
щетка-сметка	0,1	
печка варочная	3,3	
котлы для печки	2,2	+ поварешка, перчатки, металлическая губка
кевларовая тряпка	0,2	под печку вниз
фанерка под ЦК	0,5	под ЦК, под горячие котлы, что-то порезать... удобно, короче
пила	0,6	кавровская
запасное полотно	0	к пиле
топор	1,2	Fiskars
лопата 1	0,8	плоская со снежной пилой
лопата 2 лавинная	0,6	алюминиевая
лопата 3 лавинная	0,55	пластик
щуп	0,3	3 шт
ведро Сплав	0,08	
костровой тросик	0,3	
термос	1,45	3 шт
газ баллон для резака	0,33	«дихлофосник», цанга
газовый резак	0,1	под цангу
оргашка	0,1	для растопки
термометр	0,1	электронная метеостанция
спутниковый трекер	0,33	
фотоаппарат	0,35	
ремнабор	2,5	
аптечка	1,65	
крем от солнца	0,25	+ личные
канделябр (Petzl)	0,1	чехол на фонарик
навигатор	0,3	Garmin 66st
бумажные карты		
батарейки AA и AAA	0,7	для навигатора и фонаря-светильника

Личное снаряжение

Все участники группы были на лыжах типа ВС («бэккантри») разных моделей. Использовали и насечку на скользящей поверхности, и камус. Крепления у большинства участников NNN BC с соответствующим типом ботинок. У части группы крепления типа телемарк, под рантованный ботинок 75 мм. У одного участника тросиковые крепления и классические бахилы с галошей. Несмотря на достаточно низкие температуры, серьезных проблем с обувью не возникало. На маршруте была поломка лыж [Madchus Annum](#) под грузовой площадкой. Лыжи были не новые, прошли большие походы по Шпицбергену и Камчатке.

Лыжные палки в основном телескопические, разных моделей, с широкими лапками для глубокого снега. Поломок палок у нас в походе не было.

Из специального горного снаряжения на нашем маршруте использовались только кошки, - на восхождениях, при прохождении перевалов Дядя Ваня и Левая Суухахы, а также часто и повсеместно на речных наледях.

Особое внимание было уделено лавинному снаряжению. Помимо общественных лопат и щупов, у каждого участника на маршруте был свой лавинный датчик (бипер), который при нахождении в горной части маршрута включался утром при выходе из шатра и выключался вечером уже в спальнике.

Бивачное снаряжение: спальники и коврики. Спальники индивидуальные, из расчета на отсутствие холодных ночевок. Коврики по 2 шт. на человека, обязательно НЕ надувные, чтобы была возможность застелить внахлест всю поверхность шатра. Такой вариант в зимнем походе наиболее функционален.

Ремонтный набор и аптечка

Поскольку у нас в составе группы был профессиональный медик (Сюзанна Чередниченко), то все медицинские вопросы были полностью делегированы специалисту.

Аналогично, все вопросы по ремонту снаряжения (включая сломанные пополам лыжи, треснутые канты и т.п.) блестяще были решены Егором Первушкиным.

Электричество и гаджеты, средства навигации и т.п.

Относительно небольшая продолжительность похода позволила не решать отдельно проблему с электрическим питанием (решения типа солнечной батареи), и обойтись на маршруте несколькими личными повербанками и запасными батарейками. Для навигации на маршруте использовался прибор [Garmin 66st](#) с загруженными спутниковыми снимками (в формате [VurdsEye](#), подготовлены при помощи сервиса [nakarte.me](#)). Для подстраховки карты были загружены также в телефон.

Для связи с внешним миром использовался [GPS-трекер](#), позволяющий отсылать текстовые сообщения и точные координаты. Таким образом, можно было онлайн следить за нашим продвижением на маршруте.

Для освещения шатра использовали фонарик Petzl в специальном [чехле-рассеивателе](#), превращающем его в потолочный светильник. Это удобно и практично, освещения хватает на кухню и середину шатра.

Продуктовая раскладка

		шт/чел	гр/чел	шт/группу	гр/группу
Завтрак					
Хлопья	многозерновый		70 80		
	карпюр *4		70 80		
	макароны		80 90		
Изюм	в кашу		10		
Сухое молоко	в кашу		10		
Сахар	песок в кашу		10		
Зажарка				1	60
Сыр	средний		30 50		
Грудинка			50		
Сладкое	печенье		40		
	пряники		40		
	вафли		40		
Чай черный	пакетики		1	12	
Сахар	кусковой		10		
Карманный перекус					
Сухофрукты	Чернослив		30		
	Курага		30		
	Чернослив		30		
	Инжир		30		
Орехи	Фундук		25		
	Миндаль		25		
	Грецкие		25		
	Кешью		25		
конфеты	вафельные *8	1	5		
Обед					
Сухари	толстые	3	18		
Мясо	грудинка		50 60		
	колбаса		50 60		
	сало		50 60		
	Сыр д. Саши		50 60		

Сладкое	халва в инд. уп.		40			
	печенье		40			
	батончики (мал) *5	1	40			
Ужин						
Крупа	греча		80	95		
	макароны		90	100		
	рис		80	95		
	чечевица		80	95		
Мясо	сушеное или субл		20	20		
Овощи сущенные			15			
Сладкое	печенье		40			
	пряники		40			
	вафли		40			
Чай	пакетики		1		6	
Сахар	кусочки	2	10			
Мешок завхоза						
масло			6			
Соль			2			
Томатный порошок			2			
Специи	Укроп, чеснок		1			
Перевальные шоколадки					1	100
Какао пакетики		1	10			
Суп	куриный				4	70
	мясной				4	70
	харчо				4	70
	грибной				4	70
Чай запасной	пакетики чёрный				20	

Итоги, выводы, рекомендации

Группой был пройден красивый и логичный маршрут в интересном и новом районе.

Основной вывод и рекомендация: Колымский край обладает богатыми возможностями для проведения лыжных походов любой сложности. Транспортная доступность сравнительно хорошая, погода может быть благоприятной, а уж вариантов построения маршрута не счесть.

Рекомендуем район хребта Больших Порогов для проведения технически сложных лыжных и пеших походов, а также альпинистских мероприятий. Центральная часть хребта слабо изучена и таит в себе широкие возможности для первопрохождений перевалов и первовосхождений на вершины.

Надеемся, что данный отчет послужит полезным источником информации для наших последователей.