

**+ФЕДЕРАЦИЯ СПОРТИВНОГО ТУРИЗМА –
ОБЪЕДИНЕНИЕ ТУРИСТОВ МОСКВЫ**

**ОТЧЕТ О ЛЫЖНОМ ПОХОДЕ
ШЕСТОЙ КАТЕГОРИИ СЛОЖНОСТИ
ПО ВЕРХОЯНСКОМУ ХРЕБТУ**

совершенном с 21 марта 2019 года по 22 апреля 2019 года

Том I

Маршрутная книжка № 1–2–602

Руководитель: Чхетиани Отто Гурамович

Адрес руководителя: 121096, г.Москва, ул.Кастанаевская 12–1–135

Телефон домашний: 84991429071

e–mail: ochkheti@gmail.com

**Маршрутно–квалификационная комиссия Федерации
спортивного туризма Объединения туристов Москвы
рассмотрела отчет и считает, что:**

- А) путешествие может быть зачтено всем участникам и руководителю;**
- Б) маршрут соответствует «ШЕСТОЙ» категории сложности;**
- В) отчет рекомендован к использованию в библиотеке ФСТ–ОТМ.**

Рецензент

Штамп МКК

МОСКВА – 2019

СОДЕРЖАНИЕ

1.	Введение.....	- 2 -
1.1	Справочные сведения о маршруте (Паспорт спортивного похода/путешествия)	- 2 -
1.2	Высотный профиль маршрута	- 6 -
1.3	Температурный график.....	- 7 -
1.4	Состав группы	- 8 -
1.5	Планирование маршрута и организация путешествия	- 12 -
2.	График движения	- 15 -
3.	Техническое описание маршрута	- 23 -
3.1	Начало	- 24 -
3.2	Этап 1: Через хребет Сиетикондя, долину Тумары в верховья Дябди к леднику Колосова - Фото 1-72.	- 26 -
3.3	Этап 2: Через перевалы и каньоны Орулгана в долину Саханджи - Фото 73-189.	- 37 -
3.4	Этап 3: По северному Орулгану к Хараулахскому хребту - Фото 190-258.	- 48 -
3.5	Этап 4: Спуск по Хараулаху к губе Буор-Хая - Фото 259-313.	- 57 -
3.6	Отъезды.....	- 66 -
4.	Оценка сложности маршрута	- 69 -
5.	Материальное обеспечение	- 70 -
5.1	Групповое снаряжение	- 70 -
5.2	Личная одежда и снаряжение.....	- 73 -
5.3	Питание	- 76 -
6.	Смета похода	- 78 -
7.	Выводы и рекомендации по результатам пройденного маршрута.....	- 79 -
8.	Приложения	- 82 -
8.1	Основные путевые точки по маршруту.....	- 82 -
8.2	Ходатайство о пропуске для въезда в пограничную зону	- 84 -
8.3	Заметка о группе в районной прессе	- 88 -
8.4	Лыжный туризм в Булунском районе. Люди и история (по материалам музея Тикси). - 89 -	

1. Введение

1.1 Справочные сведения о маршруте (Паспорт спортивного похода/путешествия)

Проводящая организация:

Поход организован Федерацией спортивного туризма – Объединением туристов Москвы.

Выпускающая организация – Маршрутно-квалификационная комиссия «Федерации спортивного туризма–Объединения туристов Москвы».

Страна, республика, край, область, район, подрайон, массив:

Россия, Республика Саха (Якутия), Верхоянский хребет

Общие справочные сведения о маршруте:

Вид туризма	КС похода	Протяжённость похода (км)	Продолжительность		Сроки проведения
			общая	ходовые	
<i>лыжный</i>	шестая	605	33	33	21.03.2019 – 22.04.2019

Подробная нитка маршрута:

с. Батагай–Алыта – **пер. 806 м** – р. Чаккырыас – **пер. 1023 м** – оз. Оспех–Кюэль – р. Тумара – р. Делон – р. Орус–Юрях – **пер. Орус–Юрях (1А, 1126 м)** – р. Тумара – р. Омбоде – **пер. 1264 м** – **пер. Омбоде (1А, 1293 м)** – р.Дябди – лед. Колосова – **пер. Колосова 2 (1Б*,1761 м)** – **каньон (2А)** – р.Кенде – р.Артык – **пер. Артык (1А, 1512 м)** – р. Сакында – **пер. Сиетичан (н.к., 1264 м)** – р. Сиетичан – **пер. Нонендю (н.к., 1148 м)** – р.Нонендю – р.Хадарындя – **пер. Снежный (н.к., 1232 м)** – р.Тойдах – р.Сыларында – оз.Эдюкют–Кюэль – **пер. Звериный (1А*, 1206 м)** – р.Эдюкют – **пер. Ясная поляна (1Б, 1498 метров)** – **каньон (1А)** – р.Саханджа – р.От–Атах – **пер. Москва–Ленинград (1А, 1363 м)** – р.Атыр–Муостах – р.Кумедон – **пер. 920 м (н.к.)** – р.Чуорканди – **пер. 863 м (н.к.)** – р.Чуорканди – р.Камия – **пер. Лавинный (1А, 946 м)** – р.Дедигна – р. Мейчан – р. Унгуохтах – **пер. Хараулах (н.к., 810 м)** – р.Хара–Улах – м.Оркюле – губа Буор–Хая – пос. Тикси

Общее количество перевалов – 17

Перепад высот на подъем: 6226 м;

Перепад высот на спуск: 7098 м

Общий перепад высот – 13224 м

Количество безлесных ночевок: 22 (6-10, 12-19, 22, 25-32)

Количество лесных ночевок: 10 (1-5, 11, 20, 21, 23, 24)

пер. Колосова 2 (1Б*, 1761 м), пер. Артык (1А, 1512 м), каньон р. Кенде (2А) - зимние первопрохождения;

пер. Снежный (1232 м), пер. Ясная поляна (1Б, 1498 метров), каньон (1А), пер. Москва–Ленинград (1А, 1363 м) – первопрохождения в обратном направлении;

пер. Звериный (1А*, 1206 м), пер. 920 м, пер. 863 м, пер. Лавинный (1А, 946 м) - первопрохождения;

пер. Орус–Юрях (1А, 1126 м), пер. 1264 м, пер. Омбоде (1А, 1293 м), пер. Сиетиндя (н.к., 1264 м), пер. Нонендю (н.к., 1148 м) – туристские первопрохождения¹.

пер. Хараулах (810 м) – по всей видимости, впервые пройден зимой с юга на север.

Заявленный маршрут:

с. Батагай-Алыта-оз Кёгюлюк - пер. 806 м - р. Чаккырыас - р. Булгунняхтах - пер. 1100 - р. Харыл - пер. 1600 - р. Улалыт - пер. 1200 - р. Тирехтях - пер. 1300 - р. Артык-Юрях - р. Кампа - пер. 1200 - р. Амкында - пер. 1300² - р. Дябди - л. Колосова - пер. Колосова 2 1Б* - р. Кенде - р. Артык - пер. 1200 - р. Сакындя - р. Сахчан - верховье Сахчан в. 2096 1Б* - 2А - р. Сахчан - пер. 1200 - р. Нонендю - р. Хадарындя - пер. Снежный - р. Тойдах - оз. Эдюкют-Кюэль - р. Эдюкют - пер. Ясная поляна - р. Саханджа - р. От-Атах - пер. Москва-Ленинград - р. Атыр-Муостах - р. Кумедон - пер. 1000 м - р. Чуорканди - р. Камия - пер. 950 м - р. Дедигна - р. Огонёр-Тас - пер. Огонёр - р. Хараулах - Сев. Унгуохтах 1560 1Б* - р. Хараулах - пер. 800 - пер. 800 - р. Камсатал - пер. 700 - р. Хотуру-Камсатал - пер. 700 - р. Оун-Юряге - пер. 500 - р. Буянка - пер. 400 - р. Нянгылбыя - губа Буор-Хая - пос. Тикси

¹ Как нам кажется, эти удобно расположенные и логичные перевалы могут использоваться местными жителями.

² Курсивом и серым цветом выделены замененные участки маршрута.

Отклонения от заявленного маршрута:

Вследствие сокращения количества участников с 6-ти до 4-х ко 2-му дню и заметного увеличения общего веса мы отказались от запланированного исследования перевальных возможностей хребта Сиетикондя. Был выбран запасной, более короткий и чуть менее напряженный вариант перехода в верхнее течение реки Дябди.

Ввиду плохого самочувствия участника и напряженного графика отменен радиальный выход в верховья реки Сахчан.

Путь по долине реки Огонер-Тас заменен на чуть более короткий по реке Унгуохтах вследствие накопившегося отставания от графика.

Радиальный выход на вершину Сев. Унгуохтах был отменен из за лавиноопасной обстановки после циклона.

Простой "перевальный" выход к "морю" заменен на спуск по долине реки Хараулах вследствие сложной снежной обстановки в горах и истощения лимитов времени.

Надо отметить, что долина реки Хараулах является замечательно зрелищной, вследствие разнообразия и смен форм рельефа, характера самой реки. Рекомендуются включать целиком или частично в нитки лыжных спортивных маршрутов.

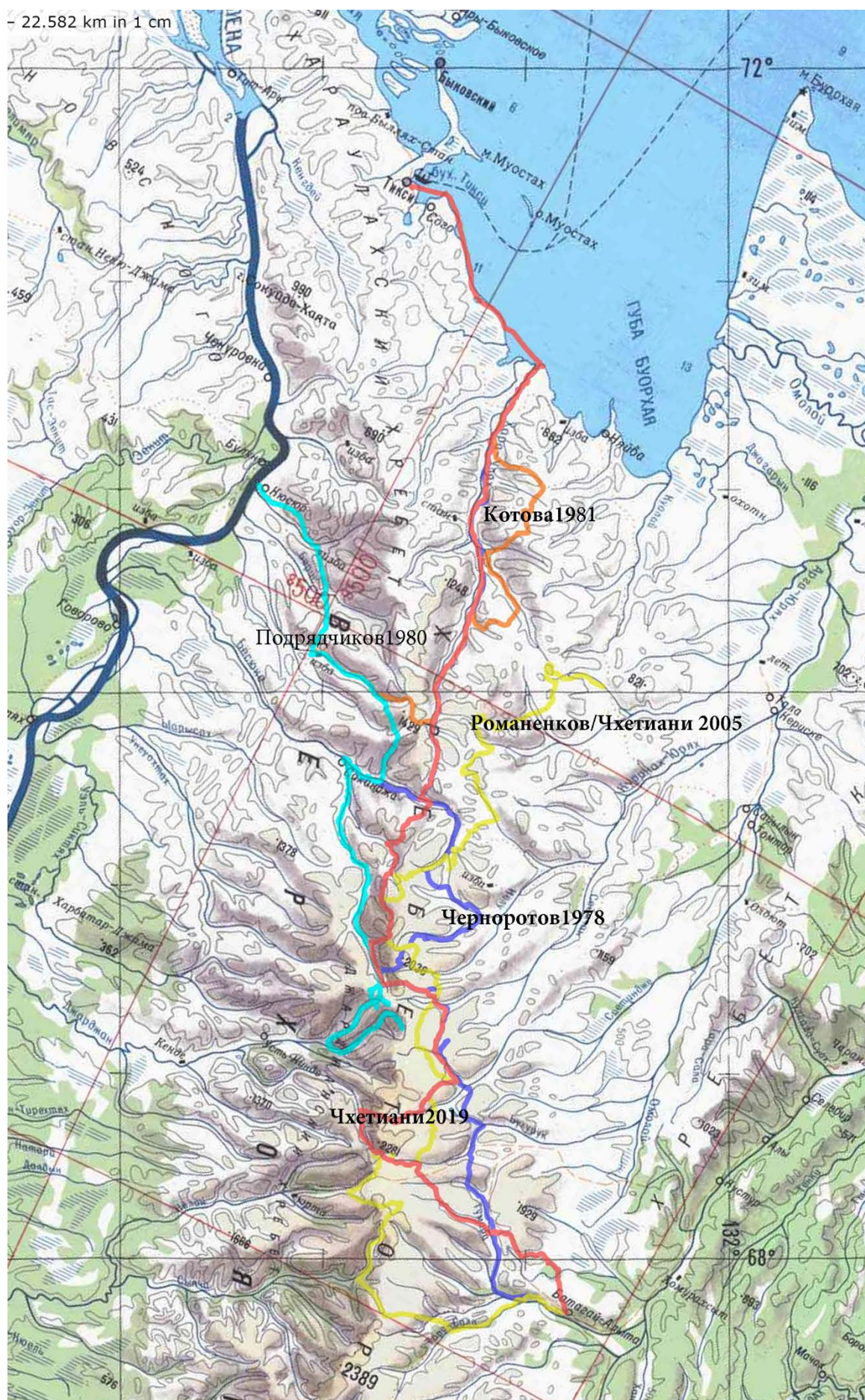


Схема 1. Маршрут путешествия.

1.2 Высотный профиль маршрута

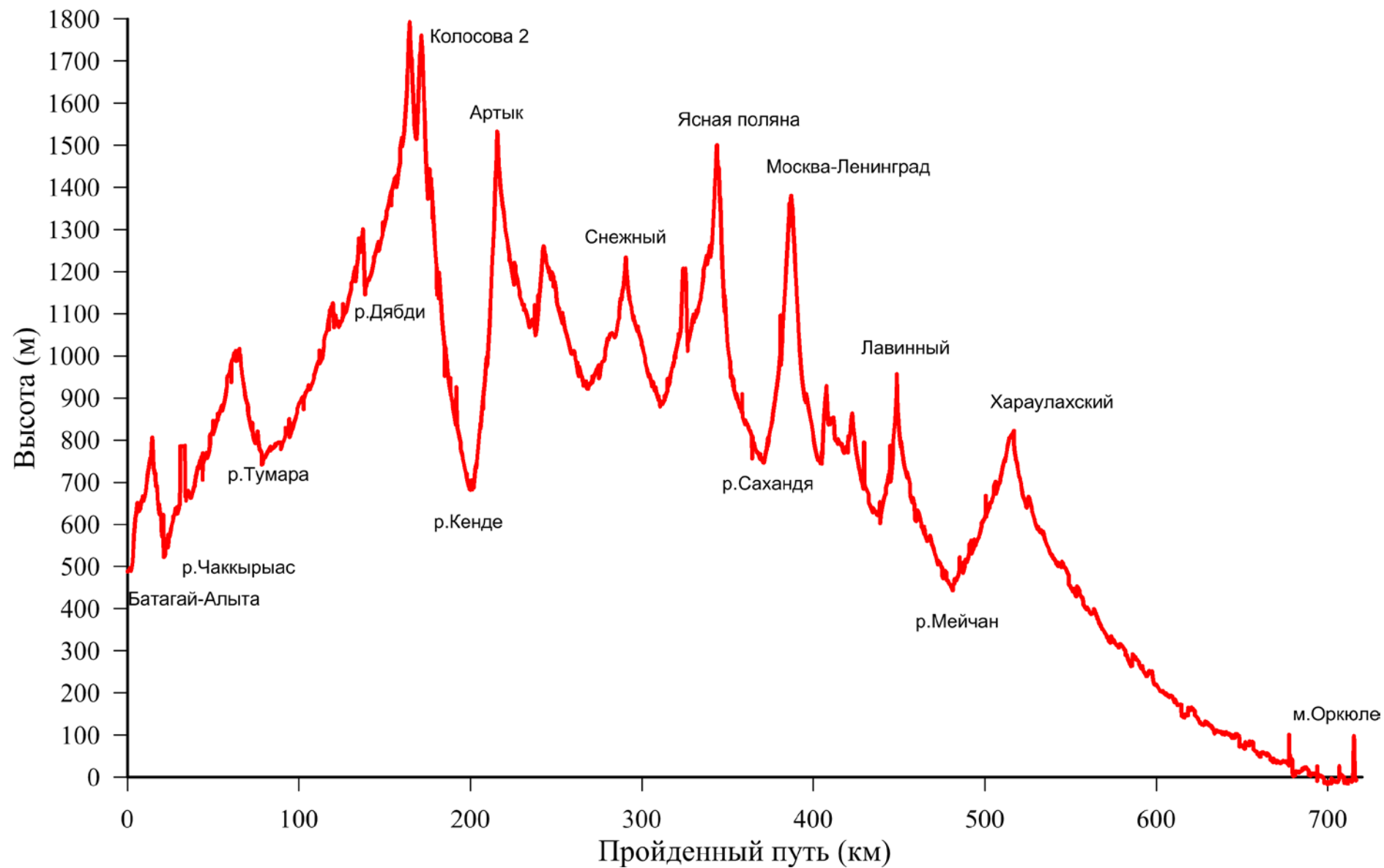


График 1. Высотный график похода, построенный по показаниям GPS-навигатора.

1.3 Температурный график³

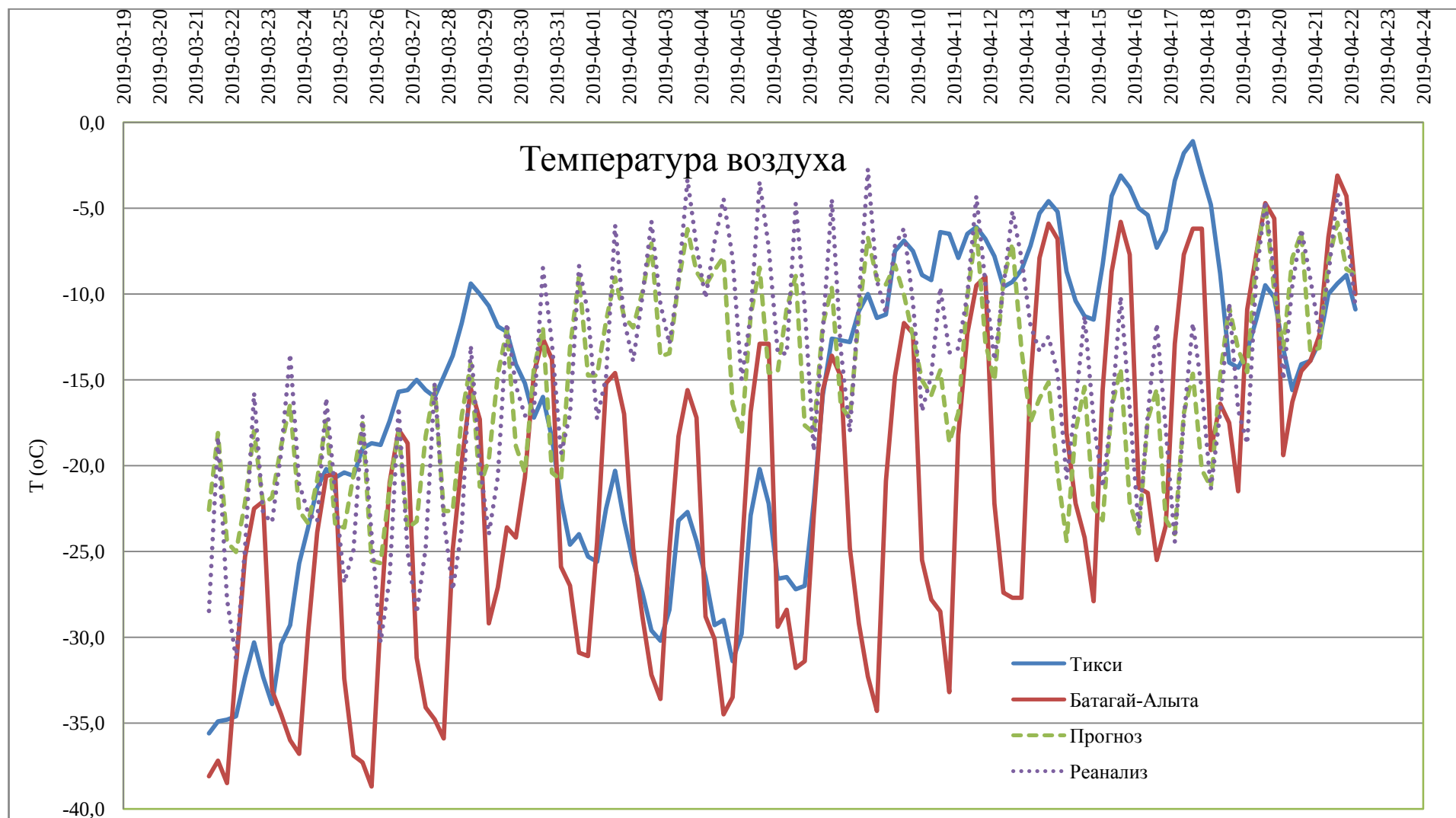


График 2. Ход температуры по данным метеостанций Батагай-Алыты, Тикси. Пунктиром данные прогнозных полей и реанализа, экстраполированные по координатам маршрута.

³ Температура приводится справочно. Походный термометр остался у не попавшего на маршрут Ю.Бахмутова.

1.4 Состав группы

	Ф.И.О.	г.р.	Адрес	Место работы	Опыт	Должность
1	Чхетиани Отто Гурамович	1962	г.Москва, ochkheti@rssi.ru	Институт физики атмосферы им.А.М. Обухова РАН зам.дир, зав.лаб.	Лыжный 6 к.с. Анабарское нагорье (Р), Забайкалье, Плато Путорана , Верхоянский хребет (3 Зам.Рук.) 5 к.с. Забайкалье (1У), Полярный Урал 4 к.с. (1хР) Горный 6 к.с. Ц.Памир, Ц.Тянь–Шань, Аляска, Куныльунь (1Р,3 Зам.Рук.,4У), 5 к.с. С.Памир, Ц.Тянь–Шань (2Р) Кавказ, Памир (2У), 4 к.с. Анды (4Р) Пеший 6 к.с. Куныльунь (2Р);	Руководитель, штурман, Фотограф, казначей
2	Куликов Владимир Павлович	1957	Московская область, г. Раменское	РЖД	Лыжный 6 к.с. (2ХУ) Анабар, Кодар 5 к.с. Полярный Урал, хр.Черского (2У) Горный: 5 к.с. Тянь–Шань, Памир (3хУ) КМС альпинизм (10х5Б, летний, зимний)	Примусист
3	Рыжков Андрей Васильевич	1957	Нижегородская обл. г.Саров, ул. Харитона 18 –52,	Федеральный ядерный центр	Лыжный 6 к.с. Кодар, Черский, Таймыр, Анабар (4У), 3.Саян, Б.Саян 5 к.с. (2хУ) Горный 5 к.с. Тянь–Шань(У) Пеший 6 к.с. (У), хр.Черского 5 к.с. (усл.)	Костровой, печник
4	Насыпайко Никита Юрьевич	1987	Московская область, г. Мытищи	ООО "Лемо+"; инженер по лесопользованию	Лыжный 5 к.с. Черский (У). 4 к.с. Полярный Урал (2хУ) Горный: 4 к.с., 3 к.с. (У) Кавказ	Штурман, рем. мастер, примусист
5	Черных ⁴ Михаил Алексеевич	1970	г. Челябинск	ИП Латышев, завхоз	Лыжный 6 к.с. Черский, Таймыр, Ямал- Гыдан, Анабар (У) 5 к.с. Полярный Урал, (У), 4 к.с. Приполярный Урал (У), Полярный Урал 3 (Р) , Джунгарск. Алатау Пеший 5 (Р)	Зам. руковод., Медик

⁴ Сошел с маршрута на 2-ой день.



Никита Насыбайко и Андрей Рыжков



Володя Куликов и Антон Чхетиани



В Батагай-Альте с провожающими 21 марта 2019 г. (фото Н.Насыпайко)



Группа над мысом Оркюле. 22 апреля 2019 г. (фото Н.Насыпайко)

1.5 Планирование маршрута и организация путешествия

Замысел вернуться на Верхоянский хребет, в один из наиболее труднодоступных и малопосещаемых районов, зародился уже достаточно давно. Несмотря на замечательный поход в эту обширную, пустынную и суровую горную страну, организованный Алексеем Романенковым и руководителем в 2005 году <http://tlib.ru/doc.aspx?id=30298&page=1>, оставалось чувство неудовлетворенности. Излишнее использование транспорта при начале маршрута, попадание в весну\лето в конце с соответствующим совсем пешим выходом и не вполне реализованные значительные возможности района для спортивных маршрутов.

В отчете 2005 года был представлен обширный обзор района и истории его освоения, подготовленный автором настоящего отчета. В настоящем тексте, эти материалы мы опустим, чтобы избежать излишнего дублирования. Подробный обзор района и его возможностей, в основном по материалам летних походов, представлен в книге Р.Седова "Верхоянский хребет". Отчеты по большинству походов по району доступны на открытом электронном ресурсе <http://tlib.ru/>.

Подготовка к походу имела, таким образом, несколько составляющих.

Прежде всего, надо было выработать основную нитку маршрута, запасные варианты, пути схода, исходя из реалий района.

Прошлый опыт и изменяющийся климат четко указывал, что направление движения должно быть с юга на север. Выход может быть лишь в Тикси\Найбу или Кюсюр на Лене.

Концовка маршрута желательна до майских праздников.

Особенности района таковы, что почти исключают выброску или короткий аварийный выход. Маршруты могут быть только кольцевыми или линейными. Собственно таковыми и были все пройденные маршруты. С юга же на север прошел лишь интересный поход группы А. Шадрина из Тулы, почти сразу ушедшим из района на северо-восток к Омолою. Значит мы будем здесь первыми. В качестве ориентиров для выбора нитки маршрута, нам служили походы Ю. Черноротова (Тула), Ю. Подрядчикова (Москва), Л. Котовой (Тула) и, собственно, наш поход 2005 года. После 2005 года район зимой не посещался.

Соответственно, маршрут должен был включать, как и пройденные ранее препятствия, так и новые. При этом надо было стараться не сильно отклоняться от осевой линии хребта, не уходить в заснеженные западные долины, не пытаться тратить силы и ресурсы, пересекая восточные фланги хребта.

Четко вырисовалась и одна из главных очевидных целей маршрута – зимнее прохождение главного ледника района – долинного переметного ледника Колосова и каньона р. Кенде. Известное сквозное прохождение было сделано Л. Яксиной (Магадан) летом 1991 года в обратном направлении.

Также в нитку было включено прохождение пер. Артык, ранее пройденного летом С. Кабелевым.

Были включены в обратном прохождении перевалы Снежный и Ясная поляна (Ю. Черноротов) и "наш" Москва-Ленинград.

При этом летние описания долин\каньонов Орулгана не давали однозначной оценки их характера и возможности зимнего прохождения. Так что потенциально надо было быть готовым к разным вариантам, в том числе и возвращения обратно в Батагай-Алыту по совокупности обстоятельств. Идеальный выход рассматривался в Тикси, но было понятно, что мы должны рассматривать и возможности выхода в село Кюсюр на Лене. При хорошем состоянии снега, выход группы задумывался через долины и простые перевалы северной оконечности Хараулахского хребта в район могилы П. Ласиниуса⁵. Мыс Оркюле также был хорошей точкой выхода, находящейся в паре часов от Тикси на зимнике в Найбу. Понятно, что отсюда можно выйти вдоль береговой линии или "поймать" транспорт. Начальная же часть маршрута нам была почти неизвестна. Она "считалась" только по карте.

- Для пребывания в районе необходим был пограничный пропуск. Процедура оформления пропусков состояла в заблаговременной отправке через ГОСУСЛУГИ заявки/ходатайства на пропуск в Пограничное управление ФСБ России с приложением списка группы⁶. Коллективный пропуск был получен нами заблаговременно и проверялся пограничным контролем по прибытию в Тикси и при обратном вылете из Тикси..

- Путь заезда был Москва-Якутск и Якутск-Саккырыр (Батагай-Алыта).

- Теперь нам надо было решить вопросы организации нашего приезда и выезда на местах. Я начал разыскивать контакты Дмитрия Дмитриевича Бочкарева – местного жителя, принимавшего нашу группу на выходе в День Победы в 2005 году. Это оказалось не совсем просто. Его мобильный телефон не отвечал, городской, похоже изменился. В соц. сетях не было никаких следов.

- Я связался с Германом Арбугаевым из Якутска, который помогал нам в 2005 году. Получил от него телефон главы Эвено-Бытантаского улуса Горохова Гаврилы Гаврильевича, как человека, который может нам помочь на месте. После связи с последним нашелся и контакт Бочкарева. В поселке нас уже ждали и мы договорились о предварительной закупке продуктов и топлива в Якутске с доставкой в Батагай-Алыту.

- Герман Арбугаев предоставил также полезные контакты в Кюсюре и Тикси. Контакт в Тикси мы воспользовались при окончании маршрута.

- Одной из основных, решаемых нами задач, был и подбор команды. Ядром группы стали участники команд Жени Лапшина и Володи Иванова, а также и участники нашего общего похода по Анабарскому нагорью в 2011 году– Миша Черных (Челябинск), Андрей Рыжков (Саров), Володя Куликов (Раменское) В

⁵ Первый командир Ленско-Колымского отряда Великой Северной Экспедиции, умерший от цинги в 1736 г.

⁶ Образец письма в ФСБ – в Приложениях.

нашу команду вошел относительно молодой и сильный спортсмен Никита Насыпайко (Мытищи) – имеющий серьезный опыт лыжных походов, в том числе и совместное с Куликовым участие в прошлогодней красивой и техничной пятерке на Хребте Черского. В группу вошел Юра Бахмуров из Санкт-Петербурга, сильный участник, ходивший неоднократно с К.Бекетовым и М.Бабичем. Окончательно, состав группы сформировался к окончанию новогодних праздников.

- Для оперативной и экстренной связи у группы был спутниковый телефон системы Iridium, обеспечивающий нам надежную связь с «Большой землей». Параллельно мы ежедневно отсылали с телефона электронное письмо с нашими координатами и кратким текстовым сообщением о состоянии группы по составленному заранее списку адресатов, куда, помимо друзей и близких, входил и ряд членов маршрутной комиссии⁷.

- Группа была зарегистрирована в ГКУ РС(Я) «Служба спасения Республики Саха (Якутия)». Электронный адрес службы также был включен в список рассылки координат и текстовых сообщений со спутникового телефона. Голосовая связь со службой была использована для передачи информации о начале и завершении маршрута, сообщении о сходе участника.

⁷ М.Васильев, Н.Рязанский, П. Величко, Н.Носков

2. График движения⁸

№	Дата	Участок маршрута	Время в пути (ч:м)	Пройдено (км)	Подъемы (м)	Спуски (м)	Описание
Этап 1: Через хребет Сиетикондя и Тумару в верховья Дябди							
1.	21.03.19	Село Батагай-Алыта – пер. 806 м - р. Дяйбалах	7:40	17	498	186	Нартовая тропа, старый след снегохода. Холмистая местность. В безлесной зоне все переметено. Слабая тропежка. Укатанный и занастованный спуск через редколесье. Очень морозно. Ясно.
2.	22.03.19	река Дяйбалах – р. Чаккырыас	3:00	9	210	98	Немного пасмурно. След местами теряется, разветвляется при выходе в Чаккыррыас – идет вдоль правого борта.
3.	23.03.19	р. Чаккырыас	6:40	16	282	256	Солнечный день. Наледь. Переход на правый борт долины. Старый нартовый след. Местами укатан. Переметен на открытых участках. Умеренная тропежка. Морозно. Красивые виды. Выходы скал. Наледные участки. Ночевка в хорошем лесу левого берега.
4.	24.03.19	р. Чаккырыас - пер 1023 – р. Оспех	7:40	19	179	187	Безлесная зона. Основной след уходит на юго-запад через водораздел в долину

⁸ Термометр в поход должен был привезти не попавший в поход Ю. Бахмулов. Ветер в основном был слабый. Справочно выше приведен температурный ход согласно данным метеостанций Батагай-Алыты и Тикси, прогнозных и реанализных метеополей, рассчитанных по координатам маршрута. Как можно видеть, последние данные в среднем сильно завышают значения температуры.

							Тумары. Выше появляется другой след, пришедший сверху и прижатый к правому борту долины выше уже перед поворотом долины на подъем к перевалу. След идет по льду реки. По бортам – скалы.
5.	25.03.19	р. Оспех - оз. Оспех–Кюель – р. Тумара – р. Делон	6:00	18	81	66	От озера спуск по лесному склону в долину Тумары. Есть старые следы. Тропежка. Много русел и проток. Кустарники, чозении. В долине Делона появляются старые следы. Движение – ближе к левому борту. Лед с тонким слоем шершавого снега\иней.
6.	26.03.19	р. Делон – р. Орус–Юрях	8:02	15	147	0	После Тарынг-Юряха начинаются наледы. Движение по террасам левого берега с пересечением распадков и притоков, наледных участков. Лес постепенно уходит на склоны. Внизу – участки кустарников.
7.	27.03.19	р. Орус–Юрях – пер. Орус-Юрях (1А, 1126 м) – р. Тумара – р. Омбоде	9:08	17	283	58	Пологий подъем по насту. Начало спуска пологое. Занастованная ступень старых морен. Аккуратно, пешком – 25-30 грд, 70 м. В долине Тумары – наледь. В долине Омбодо – наст.
8.	28.03.19	– р. Омбоде – пер. 1264 м – пер. Омбоде (1А, 1293 м) – р.Дябди	8:58	14	224	146	Наст, с тонким слоем снега. Моренная ступень в долину Дябди. Наст, 25-30 грд., 100 м. Наст в долине Дябди.
9.	29.03.19	р. Дябди – ледн. Колосова	5:00	16	261	0	Наст. Тропежка до морен ледника выше поворота к пер. Восьми.
Итого по 1 – ому этапу: 9 дней			62:08	141	2163	997	

Этап 2: Через перевалы и каньоны Орулгана в долину Саханди							
10.	30.03.19	лед. Колосова – пер. Колосова 2 (1Б*, 1761 м) – каньон (2А) – р.Кенде	9:06	13	240	623	Небольшая тропежка, наст. Наст, лед. Наст в каньоне. Засыпанный водопад 5 м. Обход водопадного сброса и дальнейшего узкого каньона. Выход на террасы левого склона. 40-45 грд, обледенелые осыпи. Кошки. Отдельная транспортировка груза. Траверс склонов до левого притока. Наст, 100 м, 35-40 грд. Отдельный спуск саней. Наст.
11.	31.03.19	р.Кенде – р.Артык	7:14	18	0	455	Тропежка. Старый след. Тропежка в устье Артыка.
12.	01.04.19	р.Артык – пер. Артык 1А (1512 м) – р. Сакында	9:10	19	794	343	Наст. Участки сухих и мокрых наледей. Удобнее идти пешком. Настовые взлеты. Наст. Легкая тропежка. Обход карнизного склона по террасам левого борта. Наст. Пустынные пейзажи.
13.	02.04.19	р. Сакында	3:30	11	0	91	Наст, умеренная тропежка.
14.	03.04.19	р. Сакындя – пер. Сиетичан (н.к., 1258 м) – пер. Нонендю (н.к., 1148 м) – р.Нонендю	9:50	22	195	306	Наст. Легкая тропежка. Обход настового сброса в долину Нонендю по террасам. Наст. Участки без снега. Наст, заструги, лед, тропежка. Движение вдоль правого берега.
15.	04.04.19	р.Нонендю – р.Хадарындя	11:35	20	202	20	Тропежка. Движение по протокам среди кустов. Лед. Движение вдоль правого борта, в основном по террасам. Тропежка в распадках. Характерные выходы скал вдоль

							левого борта.
16.	05.04.19	р.Хадарындя – пер.Снежный (1232 м) – р.Тойдах – р. Сыларындя	9:14	22	124	343	Наст. Заструги. Движение вдоль левого борта Тойдаха ближе к склонам долины. Наледь в долине Сыларынди.
17.	06.04.19	р. Сыларында – оз.Эдюкют–Кюэль – пер. Звериный (1А*, 1206 м) – р.Эдюкют	9:35	18	466	0	Наст. Заструги. Тропешка на подъеме к плато перевала в Эдюкют. Спуск в кошках 20-25 грд. 1330 м. Наст, местами тонкий слой снега. Спуск пешком в долину, наст, 20 грд, 70 м. Наледи с мокрыми участками. Обход по левому борту. Жесткий наст с застругами. Каньонный участок. Наст.
18.	07.04.19	р.Эдюкют – пер.Ясная поляна 1Б (1498 метров) – р.Саханджа	9:15	19	0	634	Наст. Красивые виды. Узкое ущелье к перевалу. Старые лавинные выносы, перекрывающие ущелье. Потенциально опасные участки после снегопадов. Обширное плато перевала. Спуск – настовый широкий склон с выходами камней. Наст, заструги. Уклон. Обход водопада 5 м по левому склону. Вторая ступень – сползание. Участки с крутым падением. Заснеженный сброс 20 м – пешком. Наст. Быстрый спуск. Тропешка в долине Саханджи. Грандиозные виды гор в верховьях. Кустарники. Следы зверей и птиц.
Итого по 2–ому этапу: 9 дней			86:29	161	2022	2814	

Этап 3: По северу Орулгану к Хараулахскому хребту							
19.	08.04.19	р.Саханджа – р.От–Атах	9:40	20	0	110	Тропежка, местами глубокая. Множество проток с неявным главным руслом. От устья Артык-Чалы – наледь. Перемороженный снег в русле От-Атаха. Тяжелая тропежка. Большие камни в русле. Неприятно узкая долина выше зоны леса. После снегопадов – потенциально опасна. Следы лавин.
20.	09.04.19	р.От–Атах – пер. Москва–Ленинград (1А,1363 м) – р.Атыр–Муостах – р.Кумедон	10:45	23	637	953	Следы лавин в долине перевала. Скальные стенки в верхней части. На перевал – осыпной склон 100 м, 20-25 грд. Наст на спуске. Начало пешком. Глубокая тропежка после первого крупного левого притока. Скалы. Красивые виды. Уютные места для ночевки на слиянии с Кумедоном.
21.	10.04.19	р.Кумедон – пер. 920 м– р.Чуорканди (лев. ист.) – пер. 863 м – р.Чуорканди	10:40	20	323	447	Глубокая тропежка по лесному склону. Выше наст с тонким слоем снега. Пологий спуск и долина с слабым уклоном и частичной тропежкой. Пологий набор на водораздел с Чуорканди. Пологий спуск. Следы мощного лавинного выноса. Тропежка в устьевой части. Мощный лес в долине Чуорканди.
22.	11.04.19	р.Чуорканди – р.Камия	7:45	12	79	57	Старый снегоходный след по руслу. Глубокий снег. Множество следов зверей и птиц. Глубокая тропежка от устья Камеи. Скальные выходы. Наст выше зоны леса. Над перевальной долиной г. 1023 с мощными карнизами. Узкая

							долина. Старые лавинные конуса. Есть безопасное расширение долины перед сильным сужением долины.
23.	12.04.19	р.Камия – пер. Лавинный (946 м, 1А) – р.Дедигна	10:05	18	244	390	Утром снег держит. Множественные лавинные конуса. Количество и мощность их возрастает при повороте к перевальной долинке. Движение с дистанцией. Взлет 50 м, 20 грд. Спуск на лыжах. Глубокая тропежка. Множественные выходы скал. Полуканьон. Есть потенциально опасные участки.
24.	13.04.19	р.Дедигна – р. Мейчан – р. Унгуохтах	9:52	15	48	119	Глубокая тропежка до русла Мейчана. Сильный ветер вниз по Мейчану. Наст. Тропежка по Унгуохтаху. Наледи.
25.	14.04.19	р. Унгуохтах	10:08	14	151	21	Тропежка. Лед, прикрытый снегом. Множество русел. Обширные протяженные наледи. Лес уходит на склоны. Исчезает. Редкие кустарники. Смена пейзажей. Начинается Хараулахский хребет.
26.	15.04.19	р. Унгуохтах – пер. Хараулах (810 м) – р.Хара–Улах	9:08	13	204	52	Слой свежего снега замедляет движение. Тропежка. Свежие лавинные выносы на склонах долины. Наст на водоразделе и северной стороне перевала.
	Итого по 3–ому этапу: 8 дней		84:03	135	1686	2150	

Этап 4: Спуск по Хараулаху к губе Буор-Хая							
27.	16.04.19	р.Хара–Улах	10:50	23	9	281	Ветер. Наст. Попеременные участки с тропежкой. Движение по террасам левого борта. В основном, наст. Старая нартовая тропа со стороны крупного левого притока, чуть ниже г. 1180 по левому борту. Мокрые наледи. Переходы с левого на правый борт. Наледи. Весь день – южный ветер.
28.	17.04.19	р.Хара–Улах (ниже Суотанна-Юрюете)	10:56	28	79	272	Лед со слоем снега. Умеренная тропежка. Скалы, притоки слева и справа.
29.	18.04.19	р.Хара–Улах (ниже Камсатала)	10:51	28	8	147	Скалы по бортам. Остатки нартовой тропы. Сужение долины. Справа – крутой склон – горы Тахчан-Хаята. Подъем на склоны перед устьем Угдамы. Зимовье. Обход сужения по безлесным террасам левого борта. Выход на лед реки чуть выше р. Даниил. Свежий медвежий след! Начинаются обширные наледи. Голубые купола! Мокрые участки. Обходы по берегу. Отсутствие снега при южных экспозициях.
30.	19.04.19	р.Хара–Улах (ниже Богучана)	10:05	26	25	96	Отсутствие снега! Голый лед. Камни. трава. Пешком по льду 16 км! Скользко, не всегда ровно. На лыжи от Аччыгый Димба. Умеренная тропежка.
31.	20.04.19	р.Хара–Улах (ниже Сингни-Юрюете)	11:45	28	26	99	Малоснежие в тундре. "СРезка"

							петли через долинку Мюнке-Юряха. Камни. Снег. Лед. Мокрые наледи. Множество камней. На берегу – трава без снега. Выискиваем участки со снегом или льдом. Множество русел и проток. Большая мокрая наледь в русле. Пасмурно.
32.	21.04.19	р.Хара–Улах (о. Хараулах-Тердюн-Арыта)	10:30	24	80	112	Наледи. Камни. Мокрые участки. Поиск оптимальных путей. Пасмурно.
33.	22.04.19	р.Хара–Улах – м.Оркюле	4:13	9	127	130	Наледи. Плавник по берегам. Зимник Тикси-Найба. Пасмурно.
	22.04.19	М. Оркюле – Тикси (вездеход)		86			В основном открытый лед. Участки с наносами. Пасмурная погода.
Итого по 4–ому этапу: 7 дней			69:10	167	354	1137	
Итого по походу: 33 дня			<u>301</u> <u>час</u> <u>20</u> <u>мин.</u>	<u>605 км</u>	<u>6226</u> <u>м</u>	<u>7098</u> <u>м</u>	

3. Техническое описание маршрута

Наш маршрут естественным образом разложился на несколько этапов.

0. Этап заезда – это авиаперелет в Якутск и далее в Батагай-Алыту. В Батагай-Алыте нас уже ждали купленные заранее по договоренности продукты и топливо (нефрас). В день прилета и следующий мы занимались фасовкой и мелкой дозакупкой, общением с районной администрацией и нашими друзьями, консультациями по маршруту..
1. Через хребет Сиетикондя, долину Тумары в верховья Дябди к леднику Колосова: 9 дней, 141 км.
2. Через перевалы и каньоны Орулгана в долину Саханди: 9 дней, 161 км.
3. По северному Орулгану к Хараулахскому хребту: 8 дней, 135 км.
4. Спуск по долине Хараулаха к губе Буор-Хая: 7 дней, 167 км.

В основу технического описания положены дневниковые записи руководителя похода.

В тексте описания повсеместно приводятся отметки высот по данным GPS. Делаются ссылки на номера фотографий. Приводятся схемы по дням и участкам пути по картам масштаба 1:100000, 1:200000, 1:500000, 1:2500000.

На схемах нитка нашего маршрута выделена сплошной красной линией. Нитка маршрута 2005 года выделена желтой пунктирной линией. Нитка маршрута Ю. Черноротова от 1978 года выделена синей пунктирной линией. Нитка маршрута Котовой 1981 г. выделена фиолетовым цветом. Нитка маршрута Ю.Подрядчикова выделена голубым цветом.

3.1 Начало

г.Москва – г.Якутск – пос. Батагай-Алыта

В поселке можно приобрести элементарные продукты. Все завозится по зимнику. Мы предварительно заказали и оплатили закупку круп, макаронных изделий, масла, колбас, сыров, сахара, нефраса и др. Основное население – якуты и эвены, русские. Мобильная связь, интернет, музей.

18-19 марта

01.30. Не спится. Сражаюсь с навигационной программой.

.....

К 14.00 собрался. Посидел с Олей и спустились вниз к 15.00. Дороги в городе сухие. При подъезде к Внуково – звонок Юры Бахмурова из Питера. Он не смог сесть на самолет. Объясняет, что была толпа китайцев, через которую он просто не смог пробиться на свою посадку. Жаль... Во Внуково уже собрались Володя, Андрей и Миша. По залу ходит женщина кинолог с молодым рыжим игривым спаниелем. Появляется Никита с отцом. Они похожи лицами. Мы долго стоим в очереди у кассы оплаты багажа и уже быстрым шагом доходим до начинающейся уже посадки на наш рейс. Долго выдерживают в автобусе перед трапом. Видимо, не все еще подготовлено в самолете. Расстояния между рядами кресел позволяют удобно вытянуться и хорошо поспать. Перед нами впереди сидит тройка ребят с Западной, судя по выговору, Украины. Якутск встречает нас морозным туманным рассветом. В небе при подлете – багровая полоса на востоке. Аэропорт заметно изменился. Это новое здание. Багаж выдается внутри, в нем же – с ленты транспортера и быстро. Чисто, тепло. Кафе, сувенирные лавочки. Ребята бегают куда-то на улицу курить. Здесь и рядом со зданием – зона без курения. Наша регистрация в Саккыыр - Батагай-Алыту слегка задерживается. Вернее так – нас регистрируют, но багаж пока берут в пределах 20 кг. Норма! Дальше – ждать конца регистрации. Правда я заранее звонил в компанию и предупреждал о лишнем багаже, как это предлагалось на сайте авиакомпании. Перед вылетом позвонили из Батагай-Алыты и попросили захватить коробку с квадрокоптером. Ее передают у регистрации. Так, что мы "первые" в списке:) и все сдали в итоге. Автобус везет нас по большому летному полю и останавливается у ряда самолетов с белым медведем на хвосте – это компания "Полярные авиалинии". Ан-24. В самолете сел у прохода и быстро заснул. Внизу, под нами, успел увидеть сплошные снега. Летим более 2 часов.

В Батагай-Алыте светит яркое слепящее солнце. Нас встречают. Дмитрий Дмитриевич Бочкарев⁹, глава района Горохов Гаврил Гаврильевич, 1-й зам Раиса Дмитриевна – сестра Бочкарева. Каждому дарится эвенский оберег – связка из оленьих копытец и косточек. Мы прощаемся с главой района. Он улетаёт в Якутск. У аэропорта – новое здание. В грузовик грузятся все наши вещи и везут в предназначенный нам дом. Это дом бывшего главы района Ивана Петровича Горохова (однофамилец), возглавлявшего район 18 лет. Сейчас он живет в Якутске. Дом этот просторный – вытянутый вдоль улицы. Кухня, гостиная, и 4 комнаты. Наш дом находится на высоте 497 м.н.у.м.

Обедаем у нашего старого друга Бочкарева Дмитрия, живущего рядом. Мы - в доме по адресу Тюгасирская ул. 4 – он в доме 10. Строганина. Бульон. Оленина, жеребятина, чай. Перед каждым кладется нож для отрезания мяса. Вкусно. Тут же у нас берет интервью журналистка из местной газеты Бытантай Уоттара – Оксана. Снега, говорят, в этом году очень мало по сравнению с прошлым. Вернулись домой. Переоделись и к 15.00 отправились на машине в администрацию. Нас много расспрашивали. Давали советы. Просто разговаривали. Познакомились с Максимом Исаковичем Гороховым – заместителем председателя. Он обещает показать избушки на карте. Рассказывал про осеннюю охоту на снежного барана – чубуку. Приходит другой человек – из сельского хозяйства. Рассказывает, что летом прошли вверх 4 литовца и сплавились в сторону Кюсюра. Также были русские из Казахстана – они отправились на оленьих упряжках в сторону Жиганска. На перевале Собопол их встречали уже жиганские. После нас сопровождала Катя Николаева (ответственная за молодежную политику и спорт в администрации) в небольшой местный музей. Экспонатов было не так много: окаменелости, минералы, одежда, стенды про выдающихся уроженцев улуса, книги. Было интересно. Вернулись в наш дом и занялись подготовкой.

20 марта

Весь этот день прошел в сборах и разговорах, общении. Приходил Максим Горохов - показывал на карте избы, особенности местности, полезные для ориентирования. Вечером посидели и пообщались у нас с Дмитрием Дмитриевичем. Еще раньше он принес кусок мороженной оленины для готовки, которую мы жарим, предварительно отбив.

⁹ Коневод и охотник, тепло приветивший нашу группу в мае 2005 года.

одеваем лыжи, рюкзаки, пристегиваем саночки и начинается наш поход. Прямо от озера на север через увалы и лиственничное редколесье ощутимо вверх уходит снеговая дорога. Ухабистая и укатанная. Пересекаем первую гряду, вторую, неглубокие долины ручьев. Лес редет и открываются просторные виды на Верхоянский хребет на западе и юге. Набираем высоту на первый перевал. Широкая седловина **806 метров (н.к.)**. 14:20. Красивые виды на хребет Сиедикондя, верховья реки Чаккырыас. По безлесью катим вниз, стараясь не особо разгоняться. Надо отметить, что по всему следу – глубоко впечатанные конские следы. Вот показались и сами лошади в конце спуска, справа по ходу, чуть выше нас. Стадо в 10 голов. Есть жеребенок. Светлые, низкорослые, мохнатые. Рядом с одинокой лиственницей на берегу Дяйбалаха могила. Детская, как нам говорил Максим. Здесь все останавливаются и поминают. Мы тоже оставили три оладушки и стали лагерем недалеко в маленькой рощице в 16:47 на высоте 575 м.н.у.м. Готовим на костре.



Схема 3. 2 и 3 день по Чаккырыасу.

22 марта – День 2-ой.

-34. Утро. Солнце. Выходим в 08:30. Пересекаем Дяйбалах и лесной массив в сторону долины его притока Чаккырыаса, разбитого здесь на несколько проток. След петляет между мощных деревьев, пересекая русла ручьев, пока не прижимается к северному склону долины, превратившись в укатанную снеговую дорожку.

Через пару переходов минуем зимовье с избой и загоном, о котором нам говорил ранее Максим. А после 3-го перехода Миша резко почувствовал себя плохо. Слабость, боль в груди, одышка, испарина. Ставим палатку. Стелим коврики. Укладываем. Укутываем. Достаем спутниковый телефон. Я связываюсь с Бочкаревым. Обещает прислать снегоход. Сегодня в Батагай-Алыте – праздник – день оленевода. Миша рассказывает Никите, как собирать печку. Мы перераспределяем снаряжение. Отправляем с Мишей лишнее. Я отправляюсь вперед по снегоходке – через 150 метров большая наледь. Сухая. К 6 вечера приезжает на снегоходе с прицепными санями Максим из администрации со своим другом. Готовим Мише сиденье-лежбище. В упор кладем рюкзак. Самого Мишу привязываем к саням реп-шнуром поперек ног. Максим усаживается спиной к водителю, чтобы следить за пассажиром. Обещают ехать тихо – дорога ухабистая. Прощаемся. Они доехали за 1.5 часа к 17:45. Положили в больницу в Батагай-Алыте. Вечером звонили Максиму и зам. главного врача Марии Николаевне. Состояние улучшилось. Я отправился к наледи и наколол льда для ужина и завтрака. Готовим на костре, который развели сразу, как поставили палатку, чтобы вскипятить чаю.

23 марта – День 3-ий.

Утром разговор с врачом. Все в порядке. Состояние у Миши - нормальное. Есть оказия для его перевозки в Якутск. Мы же собираемся, разбираемся, кто что дополнительно берет, и после 11 утра выходим. Морозно солнечно. Перед нами наледь. Она многолетняя. Отмечена на советских картах. Хорошо видна на летних космических снимках. Наледь проходим пешком – 500 метров. Лед сухой. У южного борта долины наледь приобретает замечательный синий оттенок. Вскорости, в устье ручья, впадающего справа по ходу, развилка. Тут же в распадке запрятано и зимовье. След уходит направо в долину Булгунняхтахы. Так запланировано в маршруте. Однако, потеряв день, участника, добавив груза, мы решили немного упростить начальную часть маршрута и выйти в долину Дябди чуть более коротким путем, отказавшись от пересечения восточных отрогов хребта Сиетикондя. Нам – продолжать подъем по Чаккырыасу. Правда, сразу тропа не находится. Впереди на правом берегу, куда уходил след, большая вытоптанная лошадьми поляна. След нарт пропал и нашелся не без труда после разведки. Движемся правым берегом, ближе к склону по лесным и совсем открытым участкам. По бортам долины примечательные горки, выходы скал. Долина сужается. След местами проходит по речному льду. Все время попадаются волчьи следы. Останавливаемся на склоне над рекой в 500 метрах от конца зоны леса. Высота – 832 м.н.у.м. Лес истоптан конскими копытами. Долго заготавливаем дрова, возимся с лагерем. Колю ледорубом лед для готовки. После обеда Мишу перевезли санитарным рейсом, который уже был заказан для другого больного, в Якутск. Домой дозвонился только по городскому. С МТС не смог соединиться.

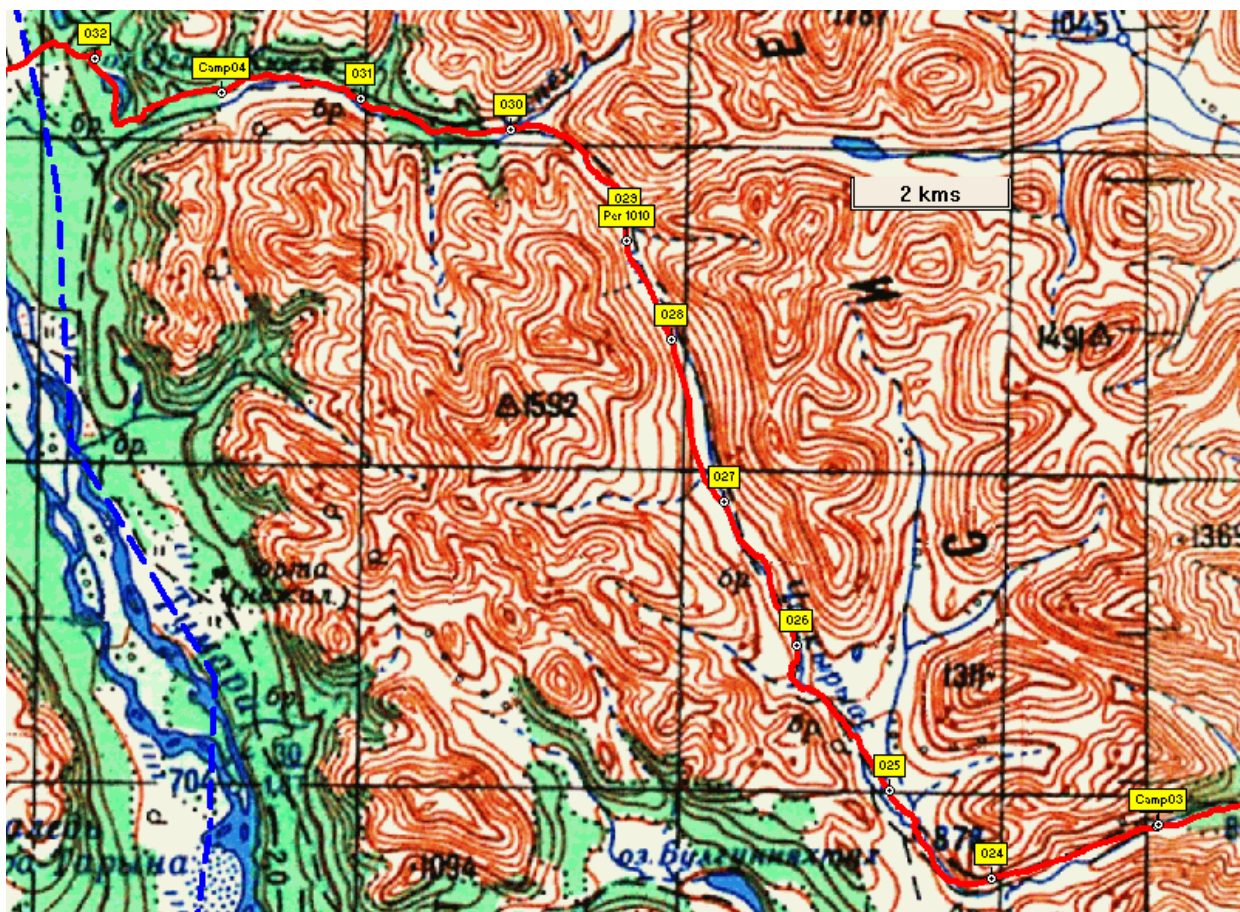


Схема 4. Из Чаккырыаса в Тумару.

24 марта – День 4-ый.

Спокойное тихое утро. Выходим в 10:00 и вскоре уже на открытой местности. Много следов. Остатки растерзанной волками кабарги. В месте поворота реки на север на склон уходит множество следов – на перевал в долину Тумары. Вверх по долине, куда нам надо, широкая полоса, вытоптанная лошадьми. Двигаться не очень удобно. Позже опять появляется нартовый след, прижатый к правому борту долины. Сама долина сужается. Исчезает растительность. Хороший, пологий подъем – на водоразделе **1023 м (н.к.)** в 15:18. Хороший спуск вниз. Начинается лес. Перед нами изгородь, перегораживающая долину. Рядом группа лошадей, бежавшая перед нами. Две жеребых кобылы. Отодвигаем засов и пролазим. Закрываем обратно. Дальше след идет по льду реки. Красиво. Скалы. Мощные деревья. Перед озером Оспех-Кюель поднимаемся на правый берег. Более слабый след продолжился по реке. Здесь тоже изгородь, но открытая. Ночуем. 17:40. 823 м.н.у.м. Снега мало.

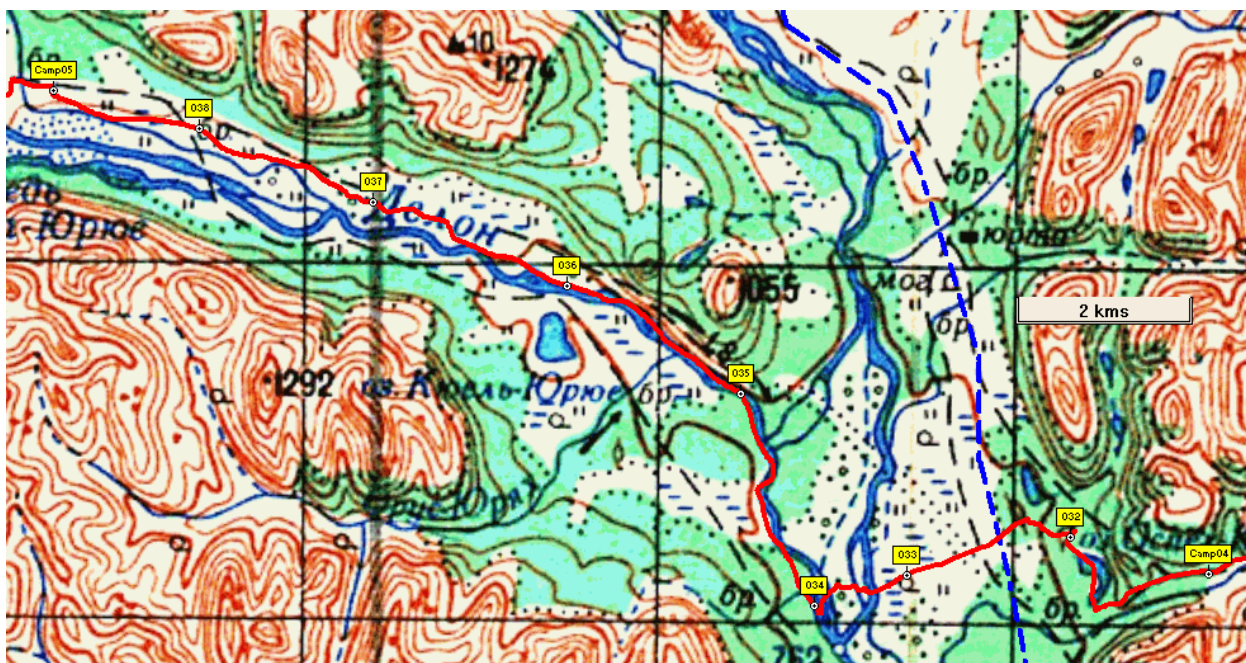


Схема 5. Переход в долину Делона.

25 марта – День 5-ый.

Выходим в 9:00. Пересекаем озеро. От долины Тумары мы отделены грядой, слабо отмеченной на двухкилометровке. Сам след уходит вверх вдоль склона. Нам надо пересекать Тумару. Сворачиваем влево и по лесному склону спускаемся в огромную долину. Вверх по долине идет старый след. Наше направление на запад - пересекаем много широких русел (см. космический снимок ниже). Один заросший лесом и ивняком участок между потоками – по звериным следам. В конце концов попадаем на нужное нам русло крупного притока Делон, по которому идет относительно свежий след не только снегохода, но и грузовой машины. Перекусываем. Впереди над долиной видна примечательная гора. На правом берегу видим избушку. Один след уходит на правый по ходу склон. Мы продолжаем движение по реке по льду с тонким слоем шершавого снега, скорее замерзшего иня. Широко. К ночлегу вскарабкиваемся на правый по ходу береговой обрыв. Отдельно вытягиваем санки. 16:50. 839 м.н.у.м. Рядом проходит след, который ранее ушел на склон. Ночевка лесная. Костер. Печка. Ночь холодная и звездная. Миша завтра перелетит из Якутска в Москву и далее в Челябинск. У Володи все эти дни болит шея. Мажем разогревающей мазью.

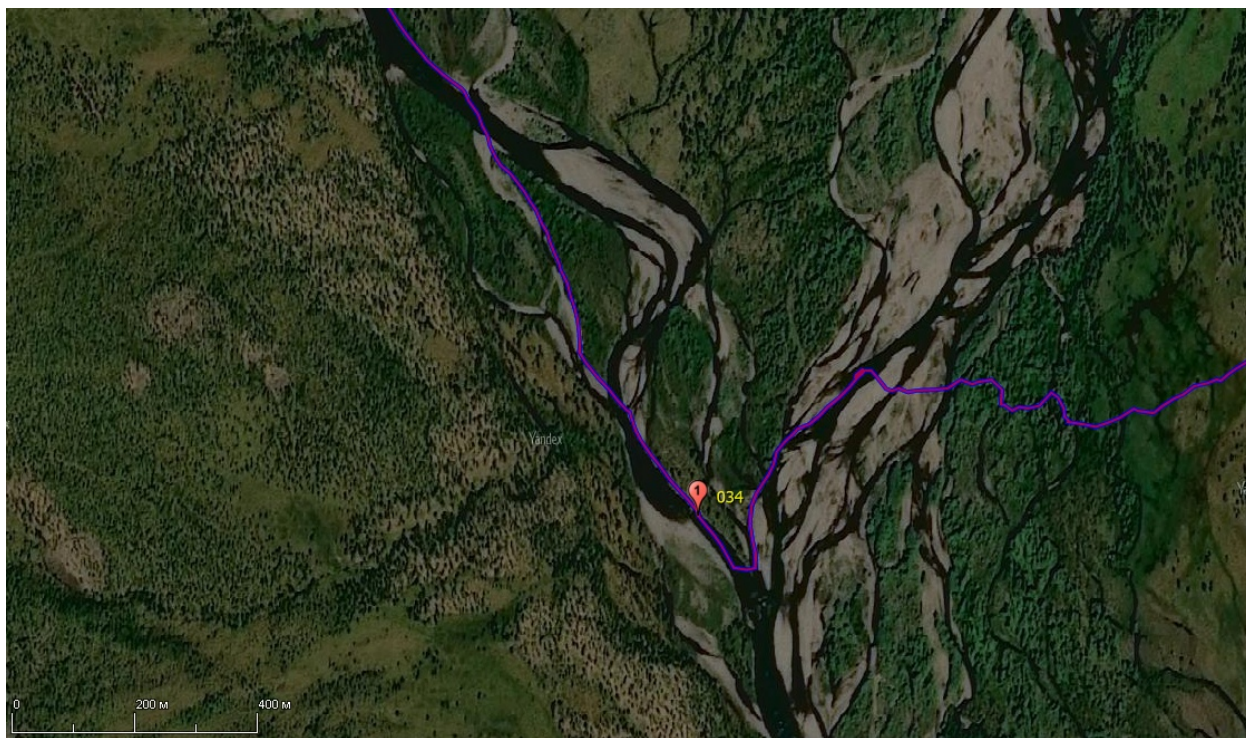


Схема 6. Слияние Тумары и Делона из космоса.

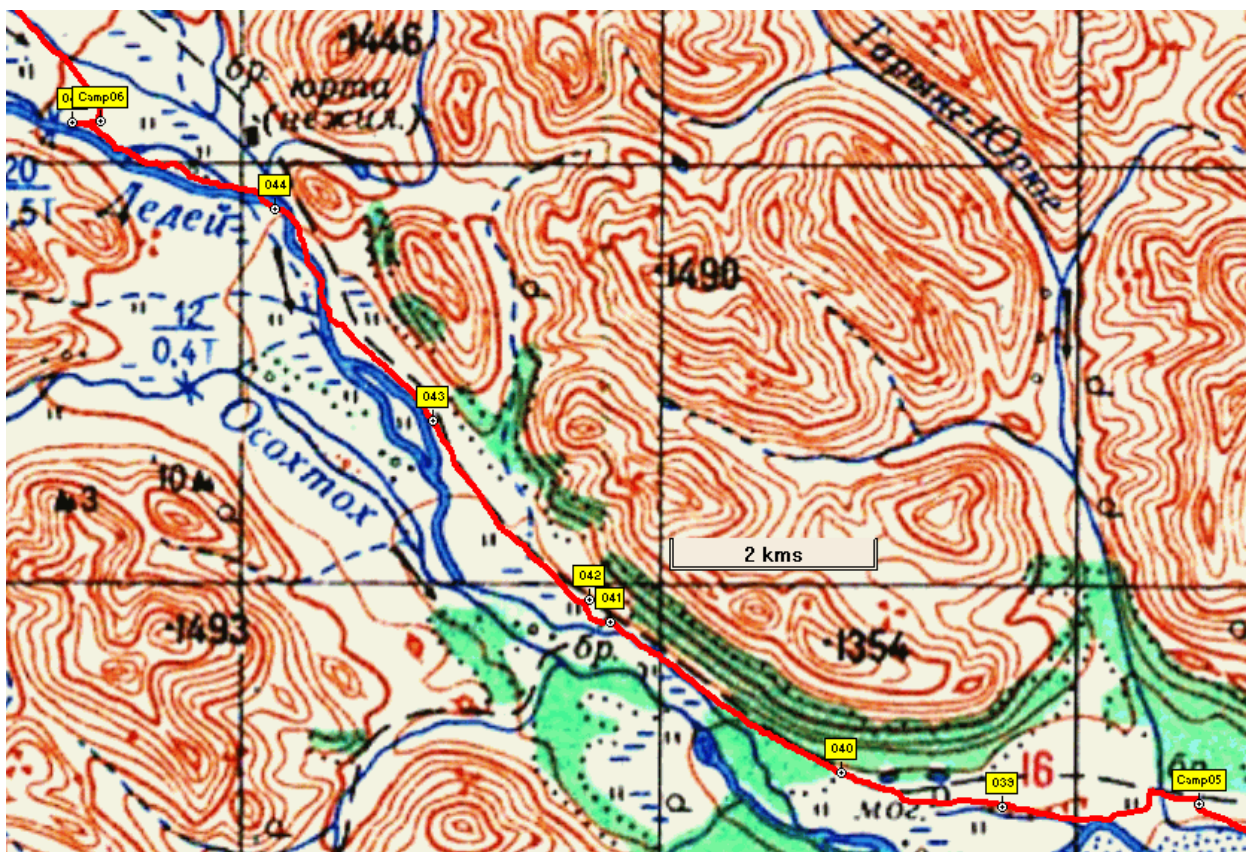


Схема 7. Слияние Тумары и Делона (Дедея на старой карте).

26 марта – День 6-ой.

Утро прохладное. Выход в 8:40. По следу доходим до крупного северного притока Тарынг-Юрях. Туда в верховья притока и уходит след. Спускаемся в долину на лед реки. Тут наледь. И мокрая по щиколотку! Немного схватили на лыжи. Более всех у Володи. Выскочили на нормальный участок. Долина сужается и впереди опять мокрая наледь. След уходит на правый по ходу берег. Пересекает притоки. Лес исчезает. Кустарники. У правого борта долины рядом с приметной поваленной лиственницей и парой еще в распадке склона делаем чай на костре. Просушиваем лыжи. Продолжаем путь вверх по долине реки. Пересекаем распадки. Спуски, подъемы, выходы на лед реки. Множество притоков, русел, наледи. Мы завернули уже в реку Дедей (по карте). Немного проскакиваем мимо нашего поворота на север в Орус-Юрях, откуда мы попадем завтра опять в Тумару, срезав ее большую петлю. Возвращаемся назад и на "полянке" среди высоких кустов ставим палатку. 984 м.н.у.м. 16:32. Холодно. Дрова есть. Достаточно сухих толстых стволов кустарника. Снег рыхлый, перемороженный. Оттяжки "гудят" на ветру, так что казалось, что где то вдали движется снегоход.



Схема 8. Переход из Делона (Орус-Юрях) в Тумару.

27 марта – День 7-ой.

Утро прохладное. Выход в 8:50. Уходим вверх по Орус-Юряху. Впереди спугиваем группу лошадей. Они бегут влево-вправо, а затем скрываются за перевалом в Тумару.

Пологий подъем на сам перевал (**Орус-Юрях**). 1126 м.н.у.м. 11:27. Спуск короткий. Немного можно проехать на лыжах. Далее аккуратно пешком. Весь правый борт Тумары – сформирован ледником. Гряды моренных галечных холмов (см. схему и космический снимок ниже) – снег местами слут или испарился. Перепад 70-90 метров. Уклон 20-25 градусов, местами до 30.. Все заносовано и сильно задуто. Местами хочется одеть кошки. После спуска с гряды одеваем лыжи.

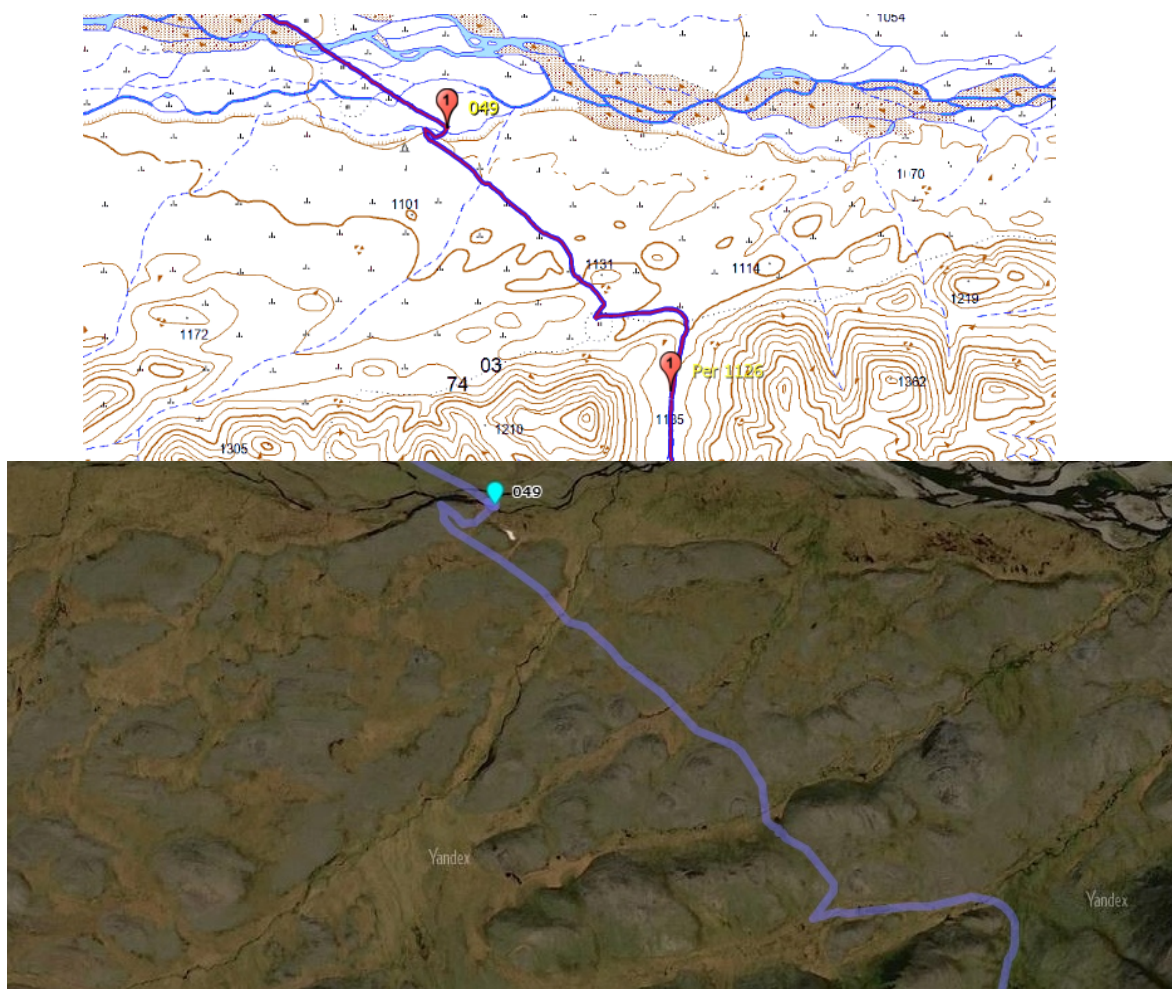


Схема 9. Переход из Делона в Тумару (детализированный). На схеме и особенно снимке хорошо видны моренные гряды южного борта долины Тумары.

Однако, сразу спуститься на лыжах не удастся. Очередная гряда. Проходим вверх по долине метров 500, прежде чем находим приемлемый лыжный спуск в долину. В долине видна наледь. Перед самым руслом реки еще цепь холмов с обрывистыми склонами, но не такая высокая. Стоит большой каменный тур. Мы

находим распадок справа от тура, по которому скатываемся к реке. Лед. Впереди на северном берегу видим старый деревянный триангуляционный знак, отмечающий высоту 1098 метров. От пункта видна наледь нужной нам реки Омбоде. Плотный снег, заструги, лед. Неожиданно появляются остатки старого следа. Становимся в 17:00, свернув в долину ручья к перевалу в реку Дябди. Выше по реке виден летний балок. 1208 м.н.у.м. Жесткий, жесткий наст. Надо отметить, что весь день нам открывались красивые виды с горами. Интересно, как тут летом? Наверное, не так примечательно.

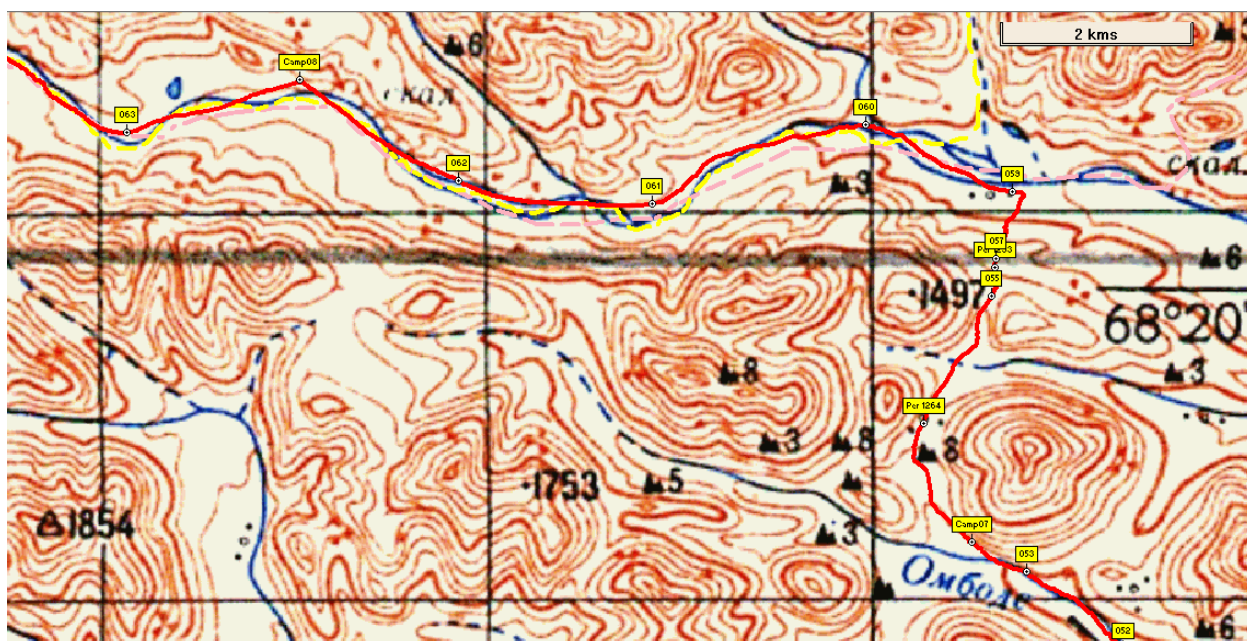


Схема 10. Переход из Омбоде (Тумары) в Дябди.

28 марта – День 8-ой.

Выход в 8:30. Зашли в долину и полого набираем по ручью в 9:25 на первом водоразделе **1264 м.н.у.м.** След росамахи. Он – в верховья ручья, впадающего в Дябди. Приятный спуск и подъем на следующий перевал **Омбоде 1293 м.н.у.м.** 10:20. Немного на лыжах и далее пешком. Долина Дябди, как и Тумара носит следы ледника и спуск к реке идет аккуратно пешком по занастованным моренным отложениям. Перепад более 100 метров. Уклон 25-30 градусов. Саночки перекручиваются на спуске. Высота 1159 м.н.у.м. Вверх – по руслу реки. Обедаем с палаткой, поставив ее на траве на береговой терраске левого борта. На реке - наст, лед. Сверху дует ветер и для ночлега мы выбираем относительно защищенное место в устье ручья, глубоко врезанного в северный склон долины. 17:38. 1287 м.н.у.м. Красивые виды. Палатку ставим на титановых гвоздях. Снег тут у борта долины практически сдут.

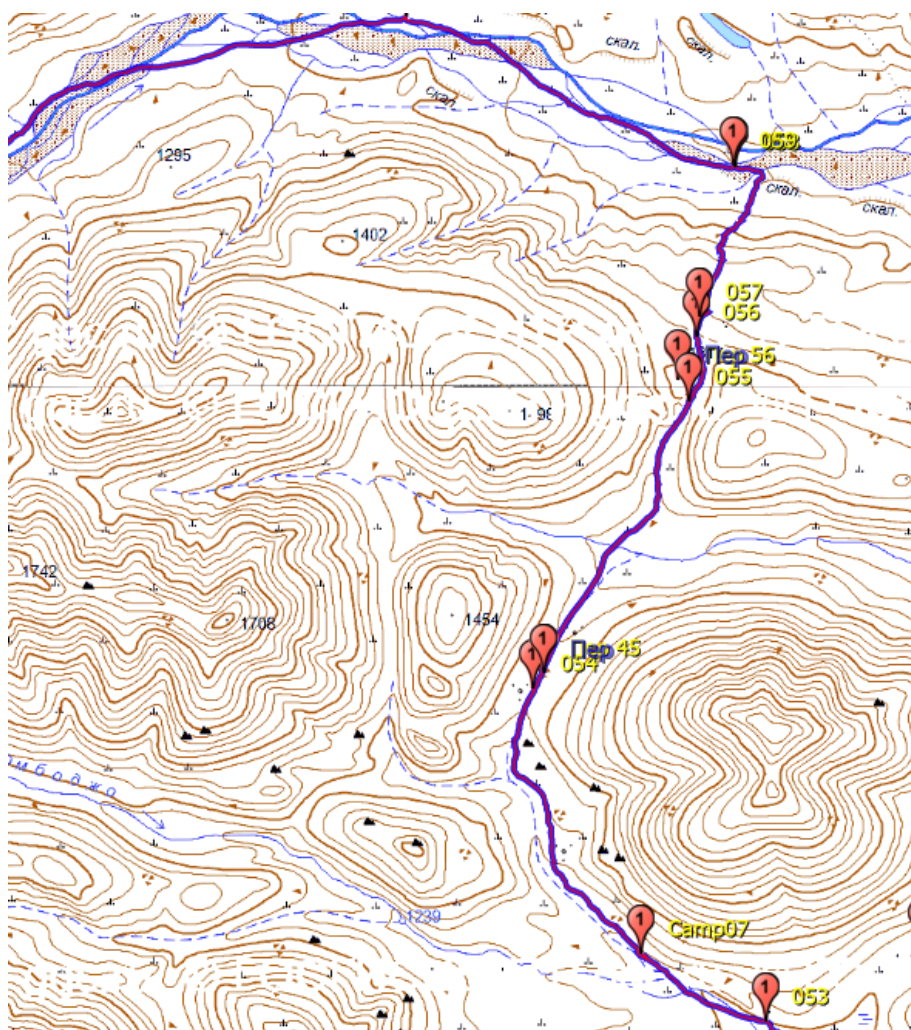


Схема 11. Переход из Омбоде (Тумары) в Дябди.

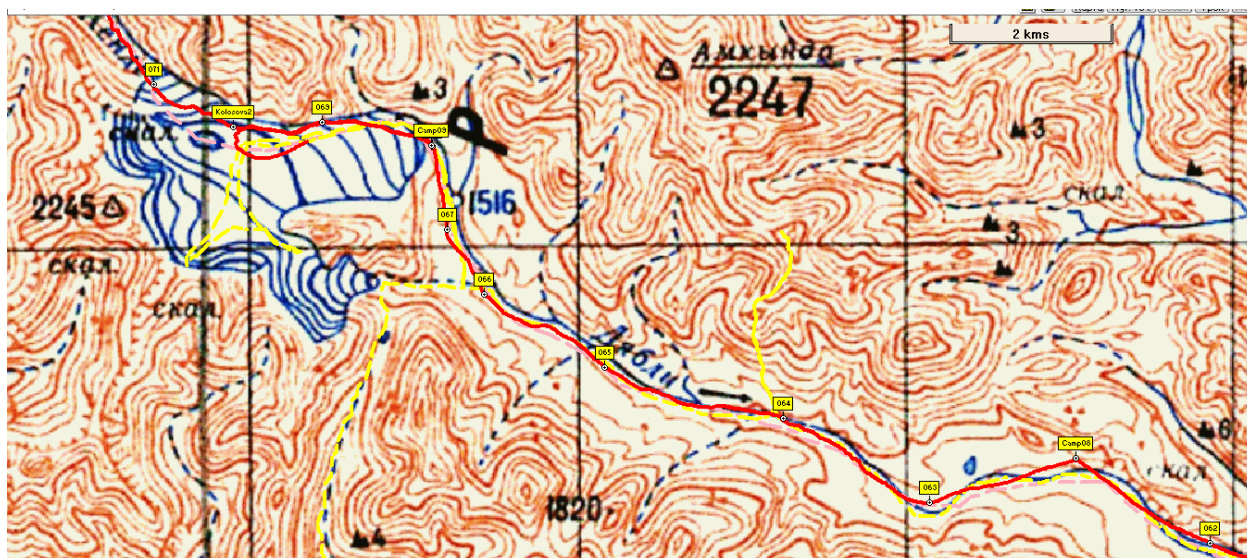


Схема 12. Вверх по долине Дябди к леднику Колосова.

29 марта – День 9-ый.

С утра начинает дуть снизу по долине. Выходим в 08:40. Вокруг красиво и впечатляюще. Скалы, вершины. Сужения долины и опять расширения. Ветровой наст. Проходим мимо известного по 2005 году поворота к перевалу 8-ми и в каньон Эниган-Толоно. Ущелье сужается. Ближе к леднику начинается умеренная тропежка. Здесь, видимо, происходит снегонакопление из-за защищенности от ветров вследствие особенностей местной орографии. Ставим лагерь относительно рано у языка ледника Колосова в 13:10. 1520 м.н.у.м. С Никитой уходим на разведку. Поднимаемся на водораздел переметного ледника. Лед с тонким слоем снега. Виден каньон Кенде, Мощные горы вниз по долине. Оптимальный путь вверх идет по рантклюфту левого борта. Сегодня решили не идти через перевал, чтобы не встречать ночь в некомфортном месте. Ночуем.

3.3 Этап 2: Через перевалы и каньоны Орулгана в долину Саханджи - Фото 73-189.

лед. Колосова – пер. Колосова 2 (1Б*, 1761 м) – каньон (2А) – р.Кенде – р.Артык –
пер. Артык (1А, 1512 м) – р. Сакындя – пер. Сиетичан (н.к., 1264 м) – р.
Сиетичан – пер. Нонендю (н.к., 1148 м) – р.Нонендю р.Хадарындя –
пер.Снежный (1232 м) – р.Тойдах – р.Сыларында – оз.Эдюкют–Кюэль – пер.
Звериный (1А*, 1206 м) – р.Эдюкют – пер. Ясная поляна (1Б, 1498 метров) –
каньон (1А) – р.Саханджа
30 марта–07 апреля, 9 дней, 161км



Схема 13. Через ледник Колосова в долину р.Кенде.

30 марта – День 10-ый.

Выходим в 8:00. Поднимаемся по левому ранткдюфту. На широкой седловине перевала Колосова-2 в 9:43. **1761 м.н.у.м.** При спуске переходим на центр переметного ледника. Верхнюю треть спуска проезжаем в лыжах. Потом в кошках по 15 градусному насту с выходами льда спускаемся к языку ледника. 1605 м.н.у.м. Заструги. Начало каньона проходится на лыжах. Потом короткий участок пешком и опять на лыжах. Долина узкая. Проходим пешком малую водопадную ступень – 5м и почти сразу же останавливаемся у каменного мешка-щели. Дно, похоже, забито снегом. Перепад 15-20 метров. Узкое ущелье. Никита уходит в разведку и находит обход. Надо подняться на террасы левого склона, пройти по ним и спуститься по распадку в левый приток, по которому, как видно, выходим уже ниже каньонной щели (см. космоснимок ниже). Уклон 40-45 градусов. Снег, осыпи. Кошки. Санки вытаскиваем на веревке отдельно. Траверс террас на лыжах – примерно 300 метров. Далее, чуть вниз вправо вдоль борта притока и спуск 100 метров, 35-40 градусов. сани спускаем отдельно. После катимся уже на лыжах. Оглядываемся назад на щель, которую мы обходили. Видимо, также надо идти и летом. Хороший уклон, наст, да и ветерок подгоняет. Долина стала шире. Начинается тропежка. Горные виды и склоны здесь впечатляют. Встали в 17:14. 1138 м.н.у.м.

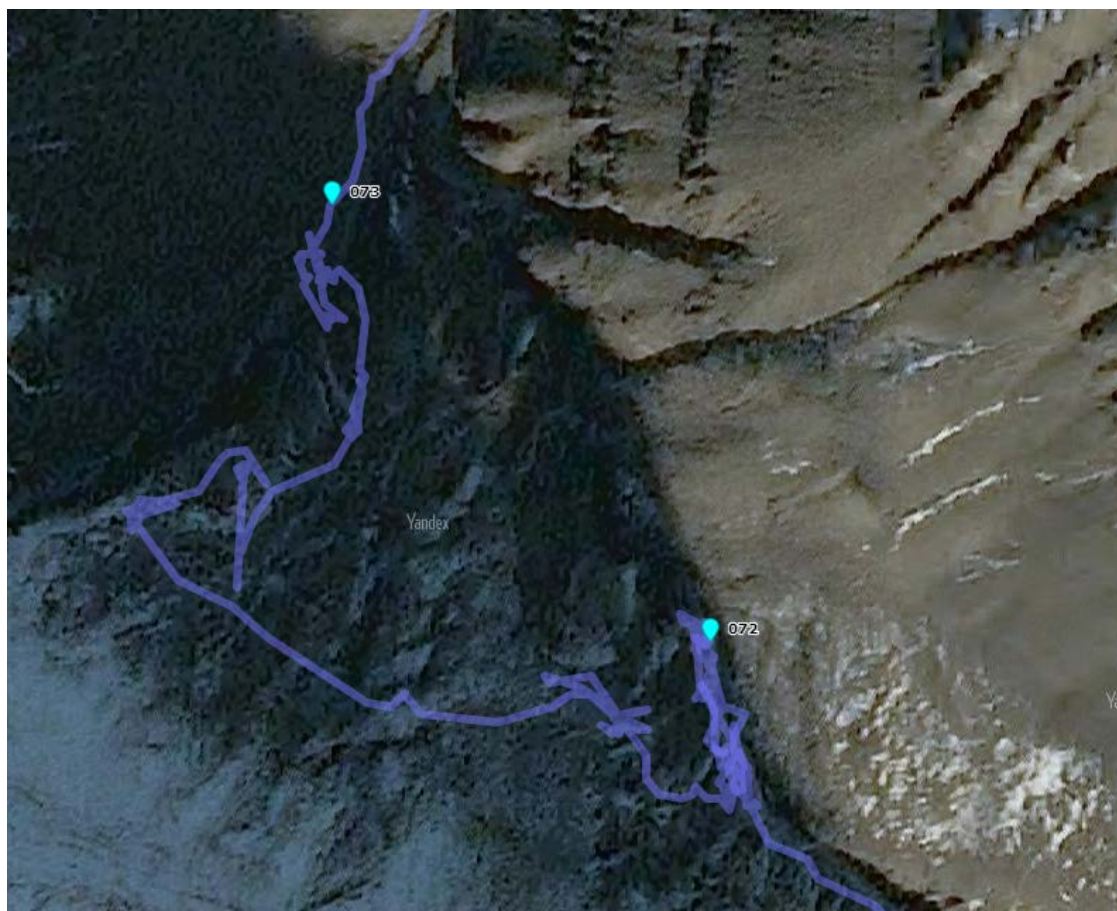


Схема 14. Путь обходов водопадов в каньоне р.Кенде.

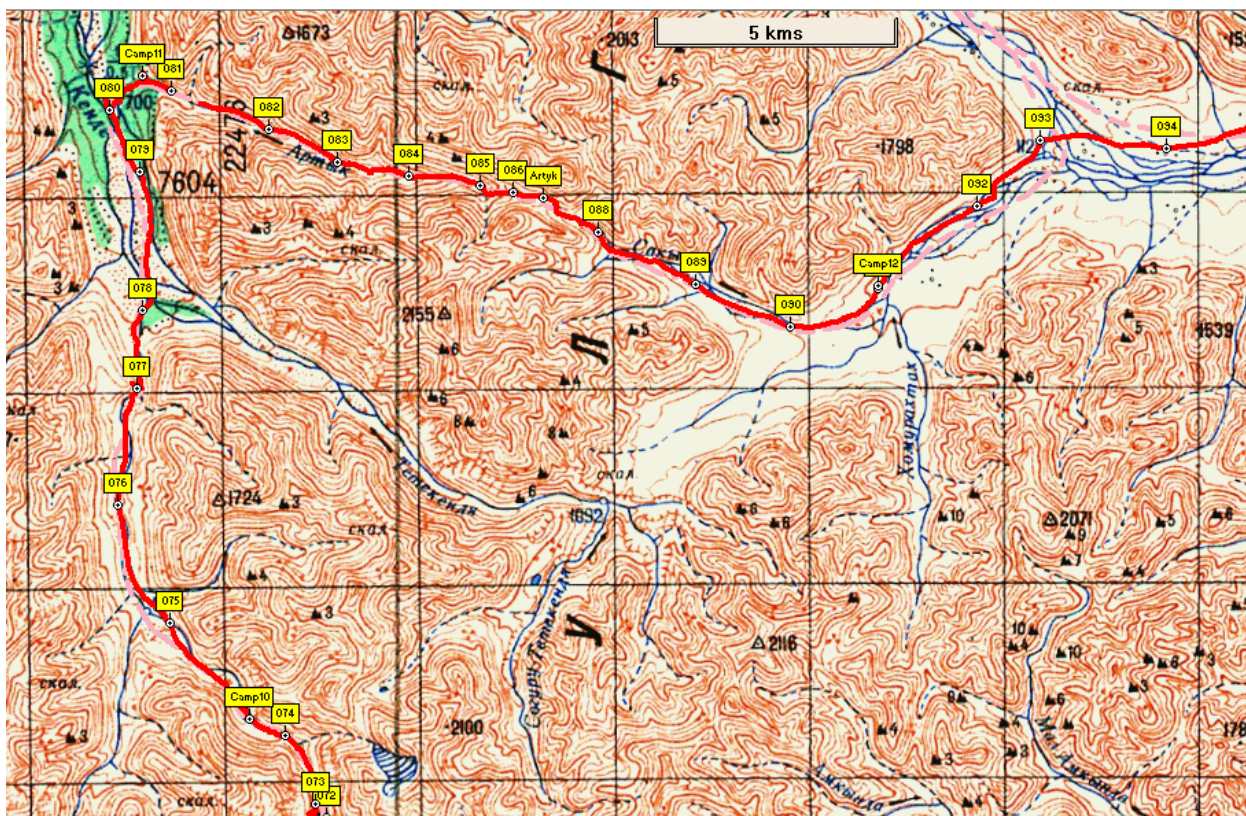


Схема 15. Из долины Кенде в долину Сакынди через перевал Артык.

31 марта – День 11-ый.

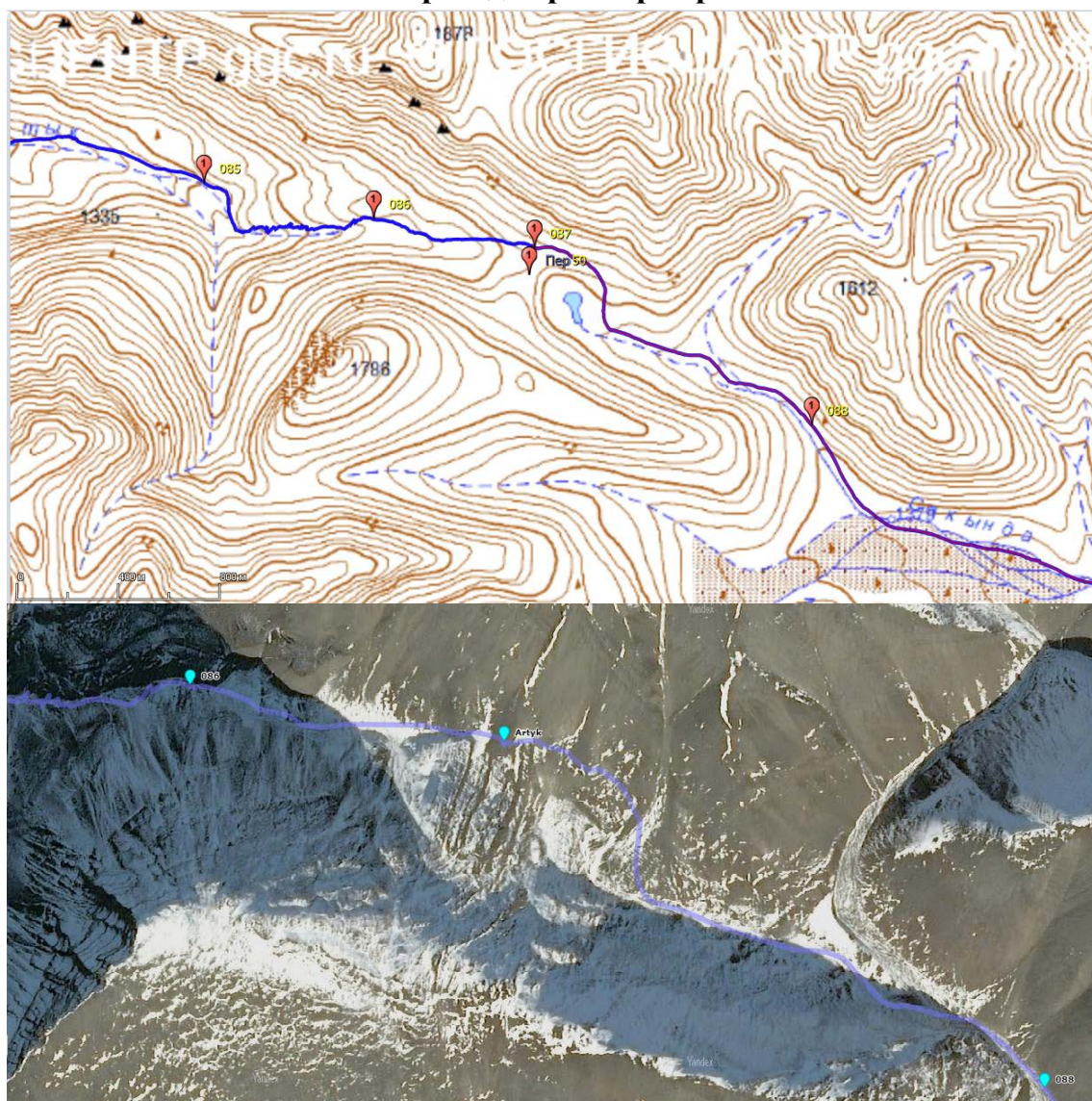
Отсыпались. Вышли в 9:00. Утром холодно. Вниз! Тропешка. Пока долина широкая, стараемся держаться ближе к правому склону долины, где снег плотнее. Красивые виды. Мощные горы! Летом, может не выглядит так грандиозно. Следы вечного странника росوماхи, коз, зайцев. Красивые слоистые скалы в сужении реки и впадении притока с западного склона горы Появляется растительность. Верховья Кенде. Ниже мощный лес. Встречаем следы лося. Пересекаем устье Тетекенде. Следы старой снегоходки. Нижняя точка нашего спуска – 683 метра. След уходит вниз по долине. Мы же сворачиваем направо в долину р. Артык и останавливаемся на правом берегу у границы зоны леса в 16:20. 734 м.н.у.м. В лесу остатки старого загона. Костер. Печка. Хорошо! Разговариваем с Мишей. Выздоровливает.

01 апреля – День 12-ый.

Ночь и утро теплые. Кричит кедровка. Облачно. Выходим в 08:30. Вверх по Артыку идет очень накатанная снегоходка. Удобней идти пешком. Через полчаса нас нагоняют 4 снегохода. Едут в долину Сакынди. Откуда – мы бытантайские. Возвращаемся домой – в долину Дябди. С ними женщина с ребенком на руках, собака. Пока разговаривали собака была на нартах. После, судя по следам, бежала рядом. Как уже сказано, идем пешком. Жестко и скользко для лыж с нартами. Ущелье сужается. Хорошо набирает высоту. Водопадов нет, но в целом,

каньонного типа. Встречаются сухие и местами мокрые наледы. В верхней части два заметных взлета. Как их штурмовали на снегоходах непонятно. Похоже, что налегке без пассажиров. Первый, наиболее протяженный, ведет в предперевальный цирк с озером. Второй взлет – после озера, влево по ходу и более короткий. Взлеты проходим уже на лыжах. В северном углу широкой седловины перевала Артык (пройден летом 1985 г. группой С. Кабелева) – в 14:56. Высота – **1512 метров**. Над нами парит черный ворон. По всей седловине перевала вначале выходы осыпей а ниже громадный козырек. Нартовая тропа обходит этот сброс по террасам левого борта. Потом идет несколько ступеней занастованного спуска. Вначале мы идем без лыж. Снег держит. После одеваем лыжи и катим в долину Сакынды. Снега мало. Задут. Почти нет следов зверей. Старые следы песка, помета куропаток. Виды немного скрыты облачностью и туманом. Тем не менее, они впечатляют мощью и масштабами. Вспоминаются также слова из летних пешеходных отчетов по району про полярные пустыни. Останавливаемся в 17:40 в 4 км выше устья р. Сахчан у левого борта долины после выхода Сакынды из ущелья. 1184 м.н.у.м. В 200 метрах от стоянки столб для коновязи. Видимо, летняя стоянка.

Схема 16. Переход через пер. Артык



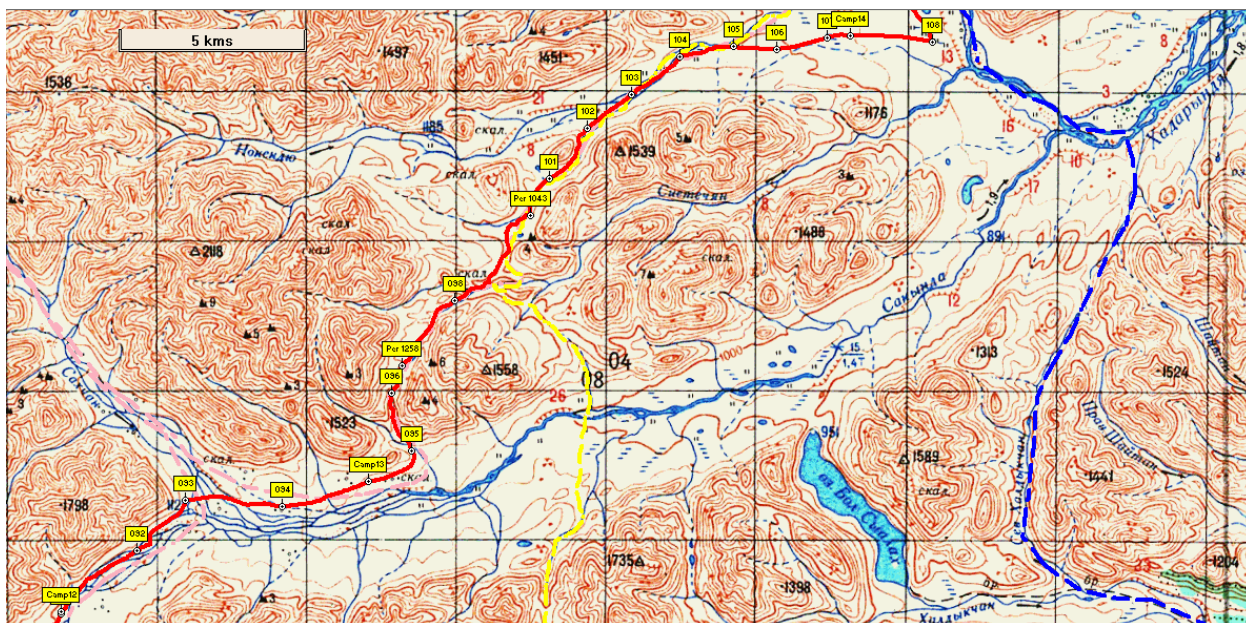
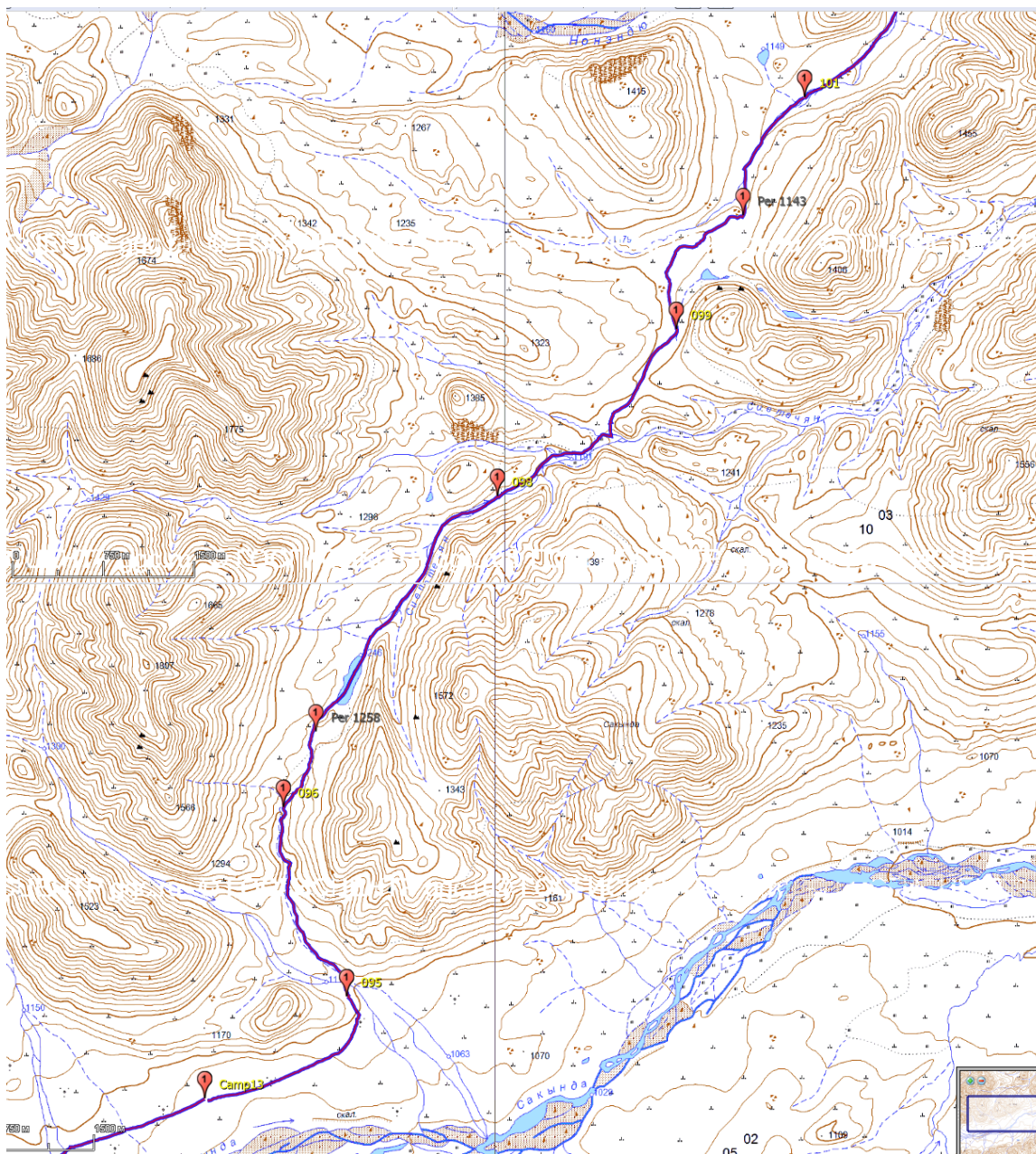


Схема 17. Переход из долины Сакинды в Хадарындю

02 апреля – День 13-ый.

Утром стоит морозная дымка. Пробивается солнце. Выходим в 8:20. Еще идем по следу снегохода. Впереди темный холм правильных форм. Может это балок в устье Сахчана? Нет! Это купол наледи на Сакинде. Причем мокрой! Дымится. Снегоходка прижимается к склону, потом уходит по зарослям низкорослого угнетенного кустарника. Садимся и еще раз оцениваем наши возможности. По плану – радиалка в верховья Сахчана на гору Ледник. Похоже, что времени у нас на это нет. (Так оно и было!) Дальше. В устье на площадке, приподнятой над рекой – каркасы чумов. Видимо, летние стоянки. Немного тропим. Местами наст – вполне сформировавшийся, чередуется с рыхлыми участками. Открывается вид на гору ледник и окрестности. Гора – красивая. Останавливаемся на обед с установкой палатки на склоне долины. 12:11. 1063 м.н.у.м. Дует. Под нами долина Сакинды – по всей длине наледи. Никита плохо себя чувствует. Лежит ослабевший. Говорит, что поджелудочная. Остаемся на ночлег. Надо спокойно отлежаться.



**Схема 18. Пересечения сложно устроенного водораздела
между Сакындой и Хадарындей**

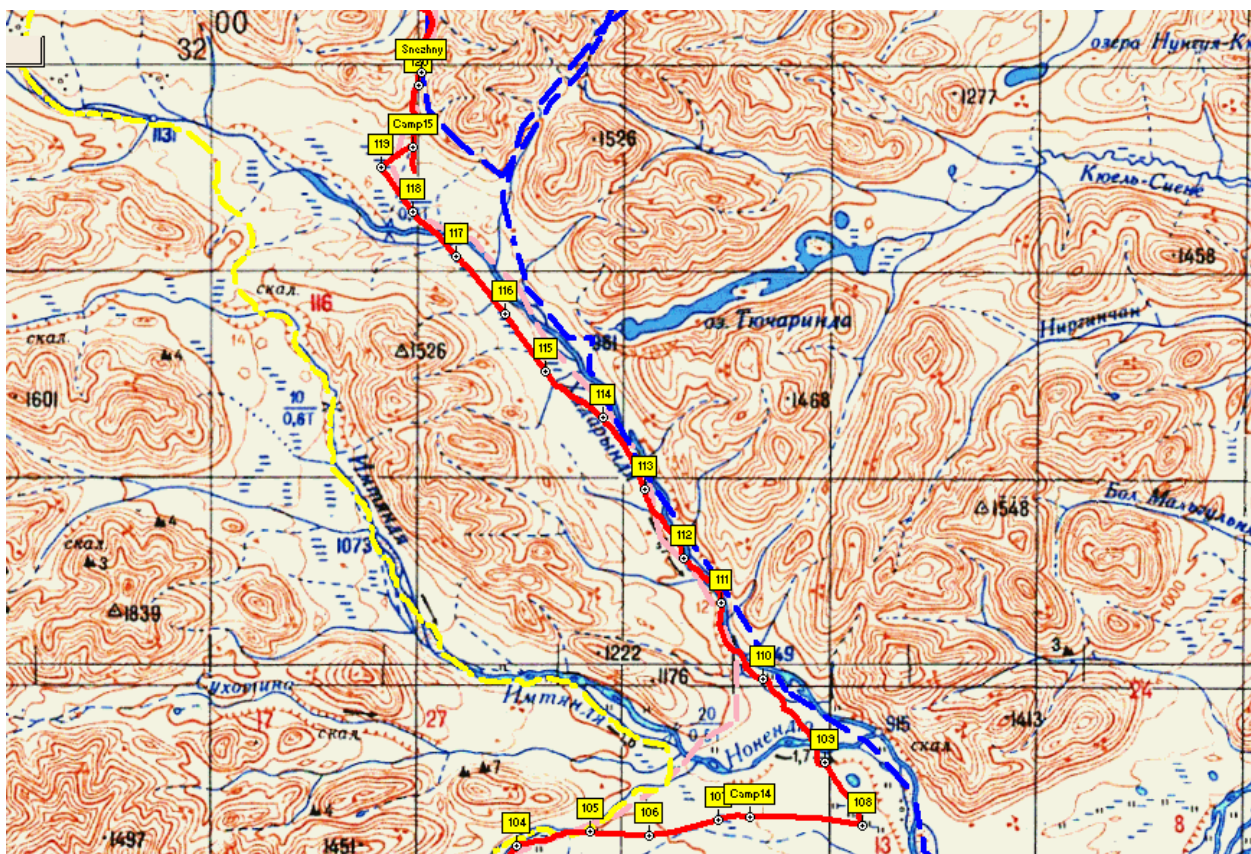


Схема 19. Вверх по Хадарынде под пер. Снежный.

03 апреля – День 14-ый.

Утро солнечное. Никита чувствует себя нормально. Выходим в 8:30. По насту и застругам набираем по склону и заходим в перевальную долину. Подъем пологий. Старый след снегохода. Пологий подъем. На седловине **1258 м** в 10:48. Ниже на спуске – озеро. Следы зверей. В Сиетичане снег истоптан копытными. Долина уходит вниз в сужение. Мы же поднимаемся на водораздел через отрог в нужном северном направлении. Широкая седловина **1188 м.н.у.м.** 13:06. В ее западной оконечности причудливо стоящие вертикальные каменные плиты высотой 1.5-1.7 м.н.у.м. Ориентирование сложное. Есть бессточное озеро и несколько седловин, уходящих в Сиетичан. Непосредственный спуск в приток Нонендю занастован и требует кошек. Проходим траверсом по террасам и спускаемся в распадок ниже бессточного озера и выкатываемся в долину. Уклон слабый. Едетя легко. Снега мало. Ниже в сужении перед впадением в самую Нонендю метров 500 проезжаем без снега по сухой траве. Володя идет пешком. Остальные – на лыжах. В Нонендю попеременно участки наста, заструги, лед, тропежка. Здесь немного сбились с ориентирования, взяв неправильный азимут, и излишне уклонились в сторону устья с Имтяндей, полагая, что мы делаем удобную срезку. Стали на ночлег в небольшом распадке, защищенном от ветра в 18:32. 952 м.н.у.м. Напротив нас отрог, за которым долина Хадарынды. Солнце окаймлено гало. Дежурит выздоровевший Никита.

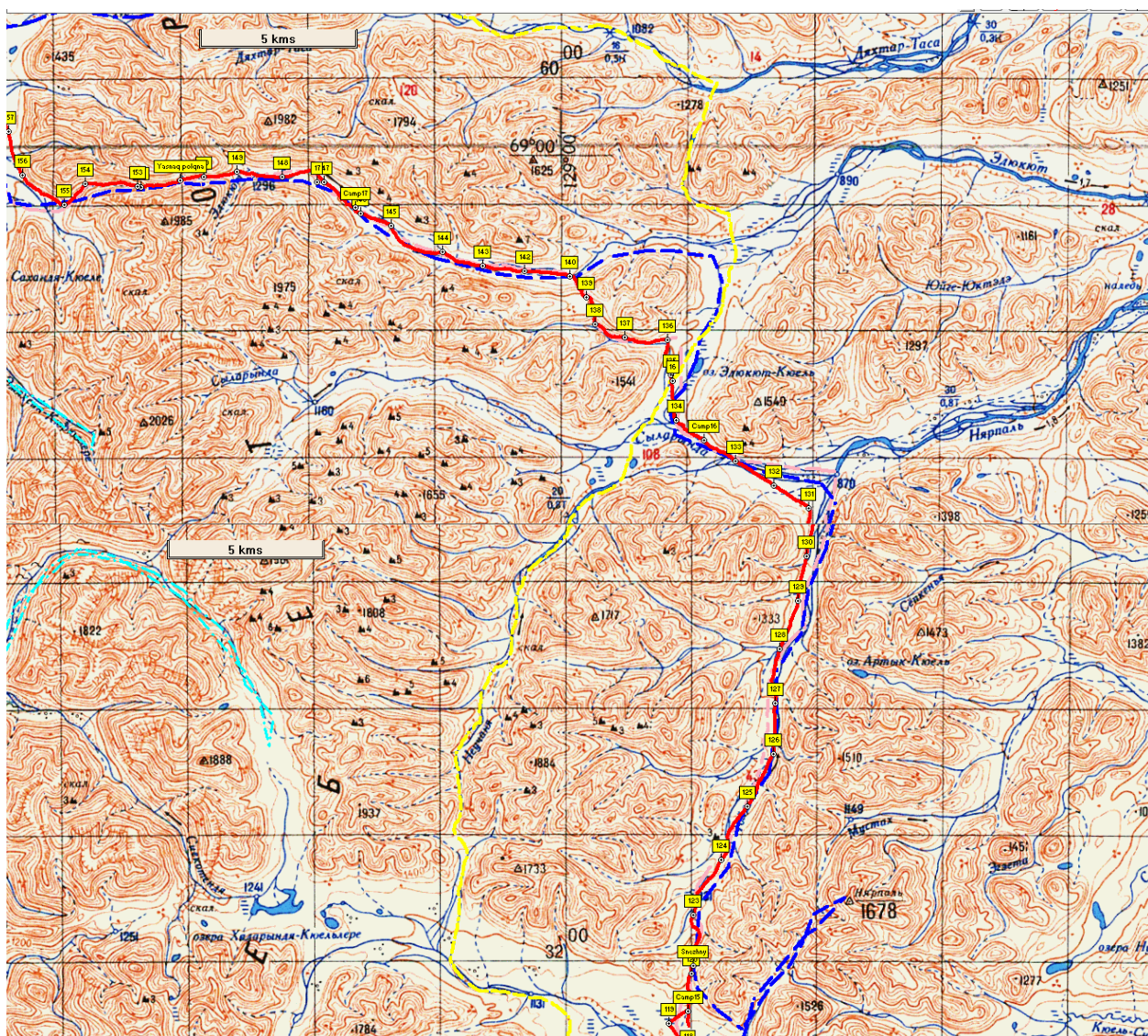


Схема 20. Переход из Хадарынди в Саханджу

04 апреля – День 15-ый.

Утром сидим в облаке. На палатку, как и день назад, нападало измороси. Выход в 08:50. С утра еще переход двигались в ложном направлении. Потом, разобрались. Развернулись. Лишних примерно 2-3 км. Выходим на берег Нонендю. Развиднелось и все ясно. Наша долина Хадарынди – с зарослями кустарника. Спускаемся с берегового обрыва, пересекаем Нонендю и идем по кустарниковому коридору ручьев-проток Имтянди. На холме виден знак. Туда уходит снегоходка и даже машинный след. Никита сходил посмотреть. Балок. Дрова. Ручей исчезает и мы продираемся сквозь кусты на правый берег. Дальше почти весь день мы идем вдоль правого борта долины. Есть след снегохода. Лед на реке покрыт тонким слоем снега. Удобно. В целом снегоходка идет по правому берегу и его террасам вдали от основного русла реки. Снег плотный, хотя, иногда надо тропить. Горы сглаженных очертаний. В долине есть выходы скал. Проходим мимо перевала Metallurg к озеру Тючаринда. Под вечер пересекаем долину и становимся у

поворота на перевал Снежный, пройденный группой Ю. Черноротова в 1978 г.. 18:28. 1134 м.н.у.м. Нам все казалось, что наша долина у заметной горы левого борта. На деле нет! На перевал идет выраженная короткая долинка. Вечером на севере над горами стоит облако, подсвечиваемое северным сиянием. В целом день был безветренный.

05 апреля – День 16-ый.

Хорошее тихое утро. Безветренно. Спокойно собираемся. Выход в 9:00. Пологий подъем по насту. Встречаются старые задутые следы снегохода. На перевале в 9:50. Высота – **1232 м.н.у.м.** Спуск пологий. Долина быстро расширяется и принимает приток. Наст. Заструги. Тропежки почти нет. В целом горы здесь не очень выразительны. Идем с 30 минутными переходами и 10 минутным отдыхом. Мы идем по террасам и склонам левого берега Тойдаха. Появляются кусты. Следы росوماхи, коз. Взлетают с чуфыканьем белые куропатки. Внизу в створе видна долина Сыларынди. В конце длинного дня выходим в эту долину, срезав немного через выступ левого борта. Устьевая часть Тойдаха в плотных зарослях. В ее верховьях – красивая вершина в Верхоянском хребте – 2026 м.н.у.м. В долине Сыларынди наледь – от обоих ее притоков. Последний переход проходим пешком. У очистившегося от снега левого склона долины с зарослями сухой травы и кустарниками ставим палатку при помощи гвоздей и ледобуров. 18:12. 916 м.н.у.м. Колем лед для готовки. Приятно прикоснуться к сухой траве и даже относительно нагретой почве.

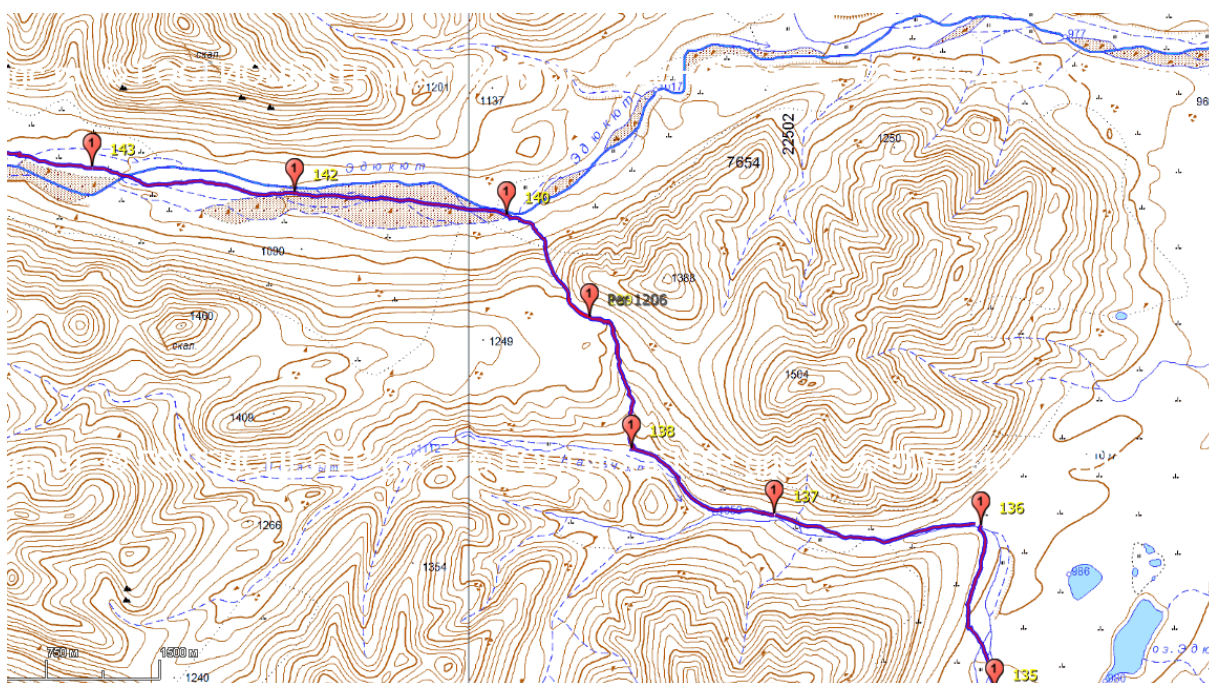


Схема 21. Переход в долину р. Эдюкют.

06 апреля – День 17-ый.

Утро ясное. Не очень холодно. Вышли в 8:05. Вzbиремся на конус выноса левого притока, вытекающего из озера Эдюкют-Кюель. Наст. Заструги. Видна наша долина. В нее переходим через ее устьевой выступ.

На наш перевал (мы его назовем после **Звериный**) в реку Эдюкют уходит распадок с глубоким перенесенным снегом. Тропешка. Идем с дистанцией. Наверх идет след росوماхи. Тяжело. Особенно приходится сложно Никите с камусом, который не очень держит на перемороженном снеге. На водоразделе большое плато. 13:02. **1206 метров**. Вниз уходит кулуар. Туда же уходит и след росوماхи. Аккуратно – от одного выхода осыпи к другому. С правого борта висит карниз. Идем в кошках. В саму долину еще нужно спуститься пешком с занастованной моренной ступени.

Ниже по долине реки громоздятся голубые купола наледи. Выше по ходу мы также попадаем на наледь с мокрым участком. Обходим по левому борту. Снег жесткий и задутый. Впору идти пешком. Я и Андрей возвращаемся на лед. Никита и Володя идут у склона долины. Никита на лыжах. Володя пешком. Встречаемся у впадения правого притока. Здесь в русле скалы, вернее скальные ворота, и небольшой каньонный участок. Рядом есть хорошие площадки, но нам надо дальше. Останавливаемся в 18:06. 1187 метров. Палатку ставим в ветровой тени моренного участка. Дальше сужение и участок набора высоты.

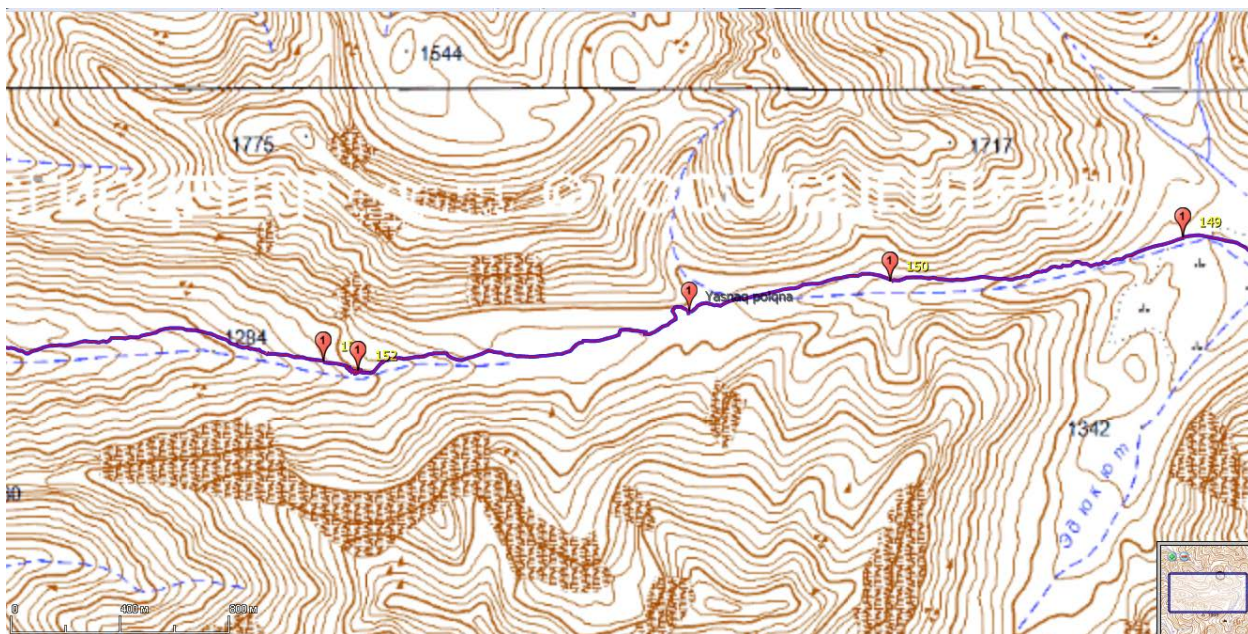


Схема 22. Переход через пер. Ясная поляна.

07 апреля – День 18-ый.

Вышли в 9:00. Проходим сужение. Крупный правый приток, который и отмечен на карте как Эдюкют. Выраженный приток слева по ходу. У склона

долины- след росوماхи. Нам – прямо по узкому ущелью. 11:00. Идем на лыжах. Несколько ступеней. Старый лавинный вынос. В верхней части подъема, кажется, что при большем количестве снега, здесь было бы неприятно находиться. Перевал. Широкое плато. 12:19. **1498 метров**. Солнечно. Безветренно. Много интересных наддувов. Видны горы на противоположной стороне Саханджи. Есть тур. В нем обнаруживаем остатки готовочного агрегата группы Ю. Черноротова из Тулы, проходившей перевал в противоположном направлении весной 1978 года. Записки в нем уже нет. Спуск – настовый широкий склон с выходами камней – аккуратно без раската проходим на лыжах. Росوماха также прошла через перевал. Долина сужается. Первый водопад обходим по склону. Вторая ступень метра три – сползаем. Ниже еще несколько участков с крутым падением и заметный сброс, могущий быть водопадом в других условиях, но сейчас покрытый снегом – проходим пешком. Перепад – 20 метров. Дальше быстрое качение на лыжах по насту. Расширение и мы выкатываемся в грандиозную долину Саханджи. 15:18. Она производит впечатление! Красивейшие масштабные горы. К сожалению, приходится тропить. Придерживаемся правого берега реки. На реке снег не лучше. На берегу – более задут и лучше держит. Следы куропаток, песцов. Становимся уже в русле чуть выше устья правого притока Артык. 18:23 864 м.н.у.м. Ветер дует вниз по долине и мы прячемся от него за островком кустарника Снег плохо трамбуется. Печку топим на дровах из речного плавника и остатков захваченных нами поленьев. Сухие. Хорошо горят!

3.4 Этап 3: По северному Орулгану к Хараулахскому хребту - Фото 190-258.

р.Саханджа – р.От–Атах – **пер. Москва–Ленинград (1А, 1363 м)** – р.Атыр–
Муостах – р.Кумедон – **пер. 920 м** – р.Чуорканди – **пер. 863 м** – р.Чуорканди –
р.Камия – **пер. Лавинный (1А, 946 м)** – р.Дедигна р. Мейчан – р. Унгуохтах – **пер.**
Хараулах (810 м) – р.Хара–Улах

08 апреля–15 апреля, 8 дней, 135 км

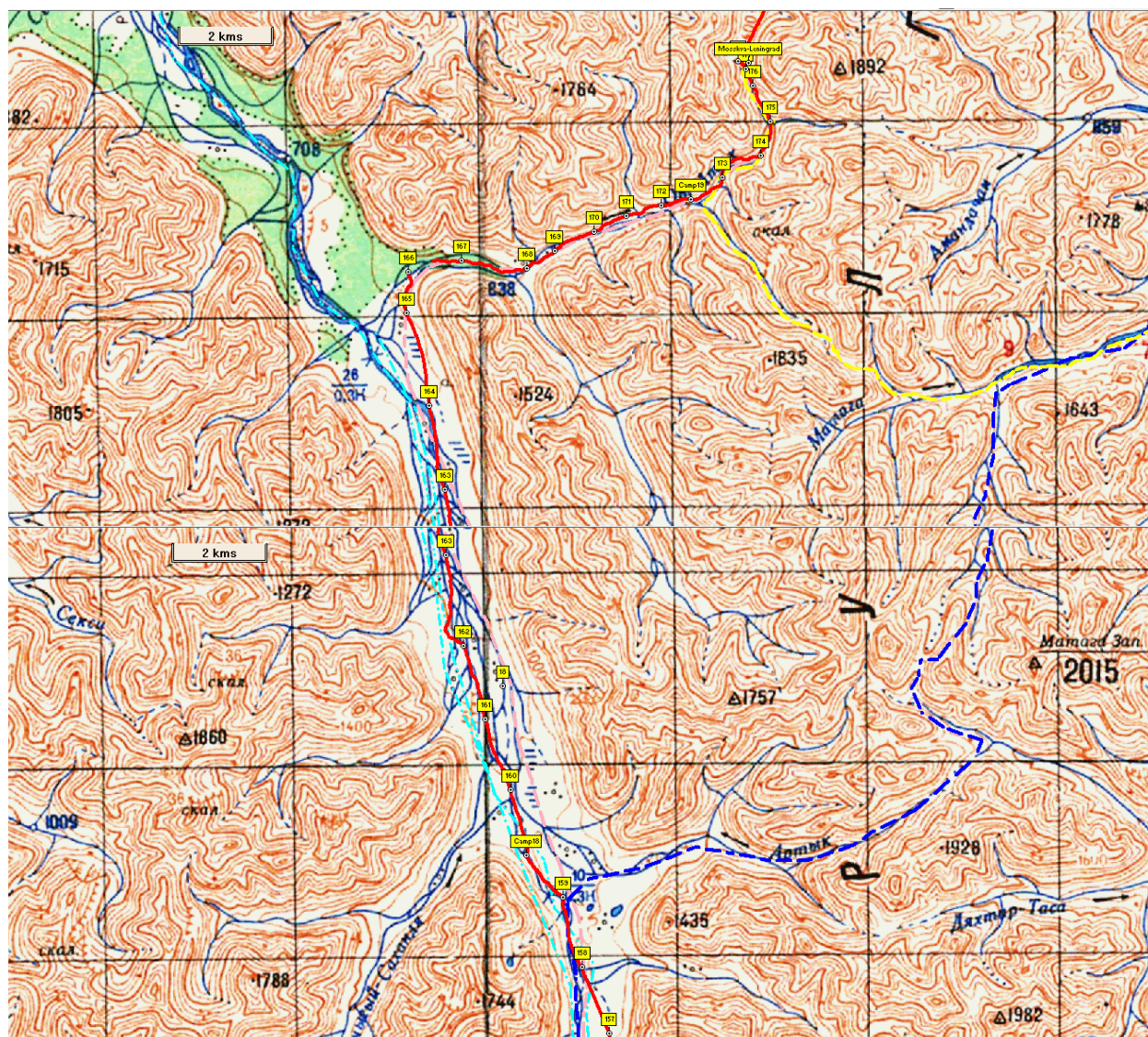


Схема 23. Переход по долине Саханджи к верховьям р. От-Атах.

08 апреля – День 19-ый.

Утро теплое. Облачно. Выход в 8:00. Тропежка умеренная, местами глубокая. Далеко внизу виден нужный нам приток От-Атах с характерным лесом. Река течет разбившись на несколько русел, соединяющихся и разделяющихся. Неясно, какое из них главное. Все время выбираем – по какому руслу идти, чтобы меньше тропить. Через три перехода подходим к большой наледи. К счастью, пока сухая. Голый лед с уклоном и буграми. По наледи идем пешком. Доходим почти до От-Атаха. Начинаем подъем. Тут и пошла настоящая тропежка. Перемороженный снег, большие камни в русле. Выбираемся в лес на правом берегу и обедаем с костром. 12:31. 778 м.н.у.м. Я троплю вперед 1.2 км. Выходим дальше наверх в 15:00, запасшись дровами. Идти тяжело. Корка снега слабая и часто проламывается под нами. Иногда удается облегчить путь, чуть прижавшись к склону. Долина носит троговый характер. Останавливаемся у развилки главных истоков реки. 18:47. 1001 м.н.у.м. Тепло.

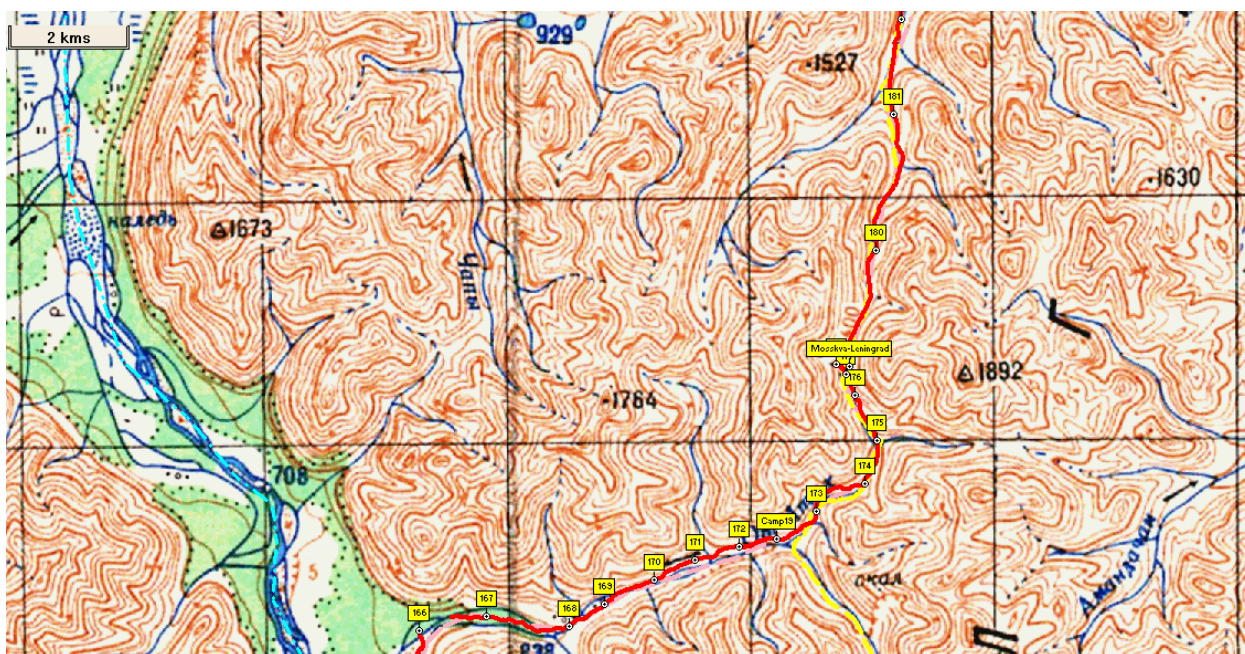


Схема 24. Расположение пер. Москва-Ленинград в хребте Орулган.

09 апреля – День 20-ый.

Утром сидим в тумане. Тепло. Подлип. Выходим в 8:00. Проходим поворот к перевалу Подрядчикова. Выше видна развилка долины. Нам – влево. Есть следы лавин. Старые, обработанные ветром. След росамахи. Поднимаемся по узкому ущелью к перевалу. Скальные стенки. Видимость ограничена и успели уйти и немного подняться в ложную долинку, выглядящей снизу более явной. Долинка продолжала забираться вверх к в. 1816 м.н.у.м. Вовремя сели и сориентировались. Вернулись чуть скатившись вниз и протравесировав склон. На **перевал Москва-**

Ленинград¹⁰ шел просто осыпной склон (20-25 грд.). 11:30. **1363 м.н.у.м.** Туман. Тура нет. Спуск – наст. Первый участок проходим пешком. Ниже после впадения в Атыр-Муостах притока слева (Окём Ёт) 1007 м – сильная тропежка. Помнится, что перевал этот и в 2005 году нелегко давался. Немного лучше стало двигаться после поворота долины реки на северо-запад. Хотя все равно шлось тяжело. Все время выискиваешь участки, где, как кажется, тропежка будет менее тяжелой. Иногда удается угадать. Часто, чуть более плотный снег оказывается под берегом, где он немного задут. К вечеру вышли к Кумедону. Здесь - мощный и красивый лес. Уютное место для ночевки. 18:30 750 м.н.у.м. Никита покатился вниз на разведки отмеченного на карте сарая. Нашел. Маленькое строение. Внутри остатки ампул от ветеринарных препаратов¹¹. Тепло. Идет снег. Натягиваем тент на палатку.

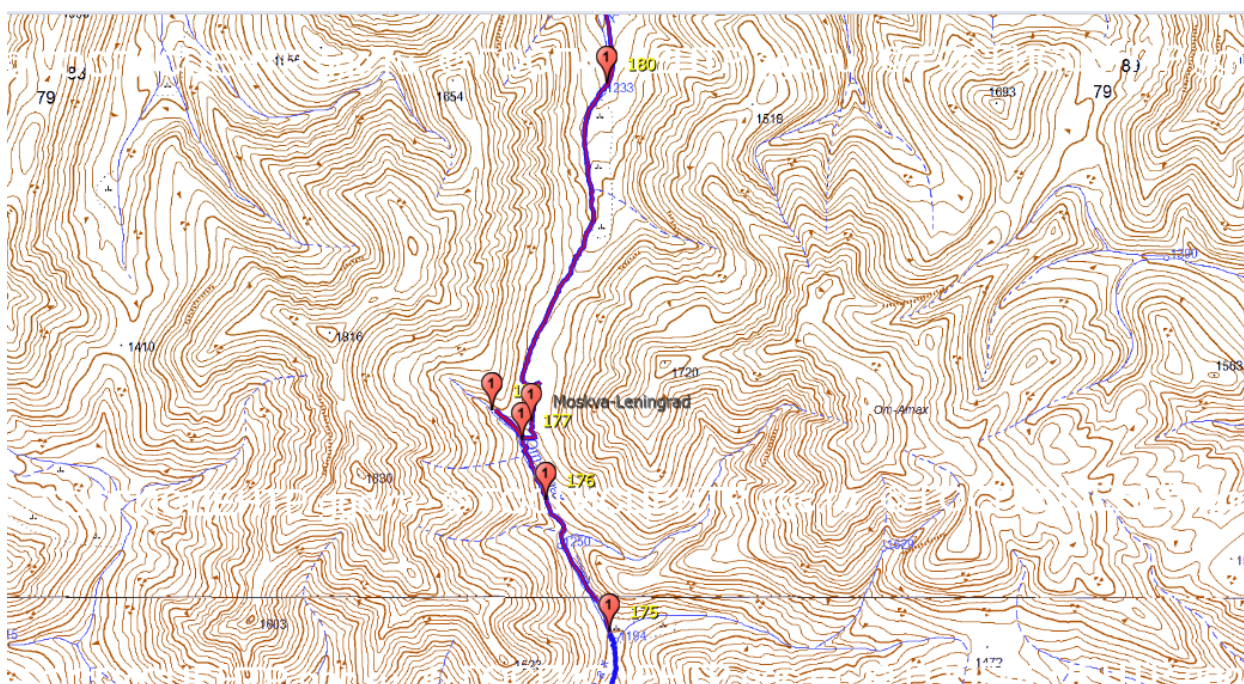


Схема 25. Схема перехода через пер. Москва-Ленинград.

¹⁰ Перевалы Москва-Ленинград и Подрядчикова впервые были пройдены группой А. Романенкова\А. Чхетиани в 2005 г.

¹¹ То же было и в 2005 г.

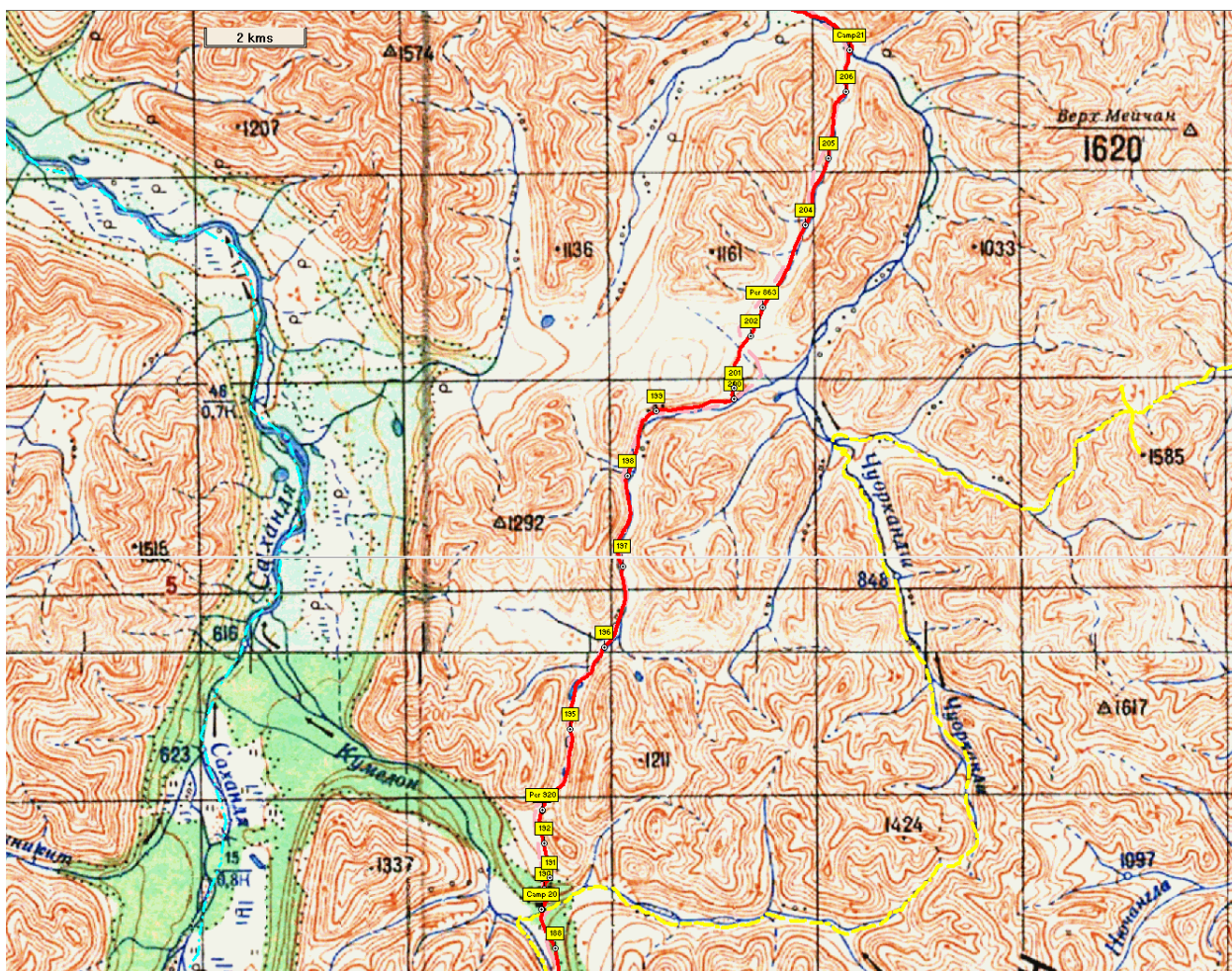


Схема 26. Переход из долины р. Кумедон в долину р. Чуорканди.

10 апреля – День 21-ый.

Выходим в 8:30. Пересекаем реку и начинаем подъем по лесному склону в направлении безлесного водораздела. Глубокий снег. Андрей и Никита вяжут репы. Начинаю я. Потом до выхода выше зоны леса проходит Андрей. Здесь наст, покрытый тонким слоем свежего снега, падавшего ночью. Красивые виды в обратную сторону! 11:05. **920 м.н.у.м.** Спуск с водораздела в долину пологий. Обнаруживаются странные деревянные сооружения, то ли изгородь, то ли кладбище? Дальше также довольно длинный ход по долине со слабым уклоном с полутропешкой. Даже клонит в сон на ходу. Появляются одинокие лиственницы довольно высоко. Долина поворачивает направо на восток. 14:30. **772 м.н.у.м.** Лес. Через пару километров уходим наверх на плоский водораздел. 15:14. **776 м.н.у.м.** Виды на долину Чуорканди, петлю которой мы срежем. Пологий затяжной набор и мы на широкой седловине. 16:46. **863 м.н.у.м.** Пологий спуск по долину к Чуорканди. Проходим огромный лавинный вынос с левого борта. Перед Чуорканди сужение долины и выходы скал, но каньона нет. Спугиваем зайца. Ночуем уже в устье на левом берегу Чуорканди. 19:05. **685 м.н.у.м.** Огромные лиственницы. Обнаруживаем кем-то и когда-то спиленный ствол. Дрова. Печка.

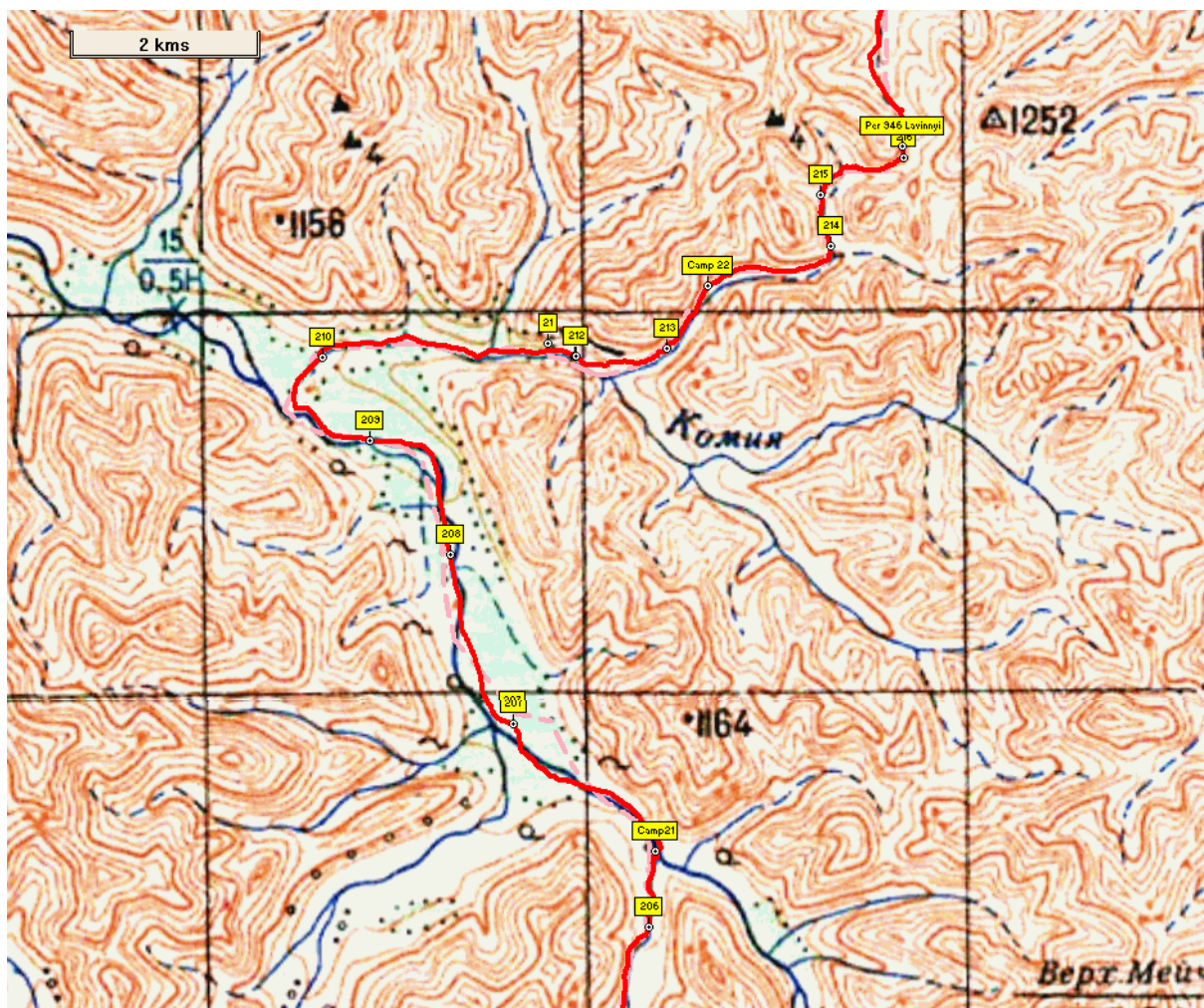


Схема 27. Переход под пер. Лавинный.

11 апреля – День 22-ой.

Выход в 8:30. Полоса, виденная в русле Чуорканди вечером, оказалась следом старой буранки. Что ж, здорово! Снега здесь глубокие! Встречается множество белых куропаток и звериных следов. Долина извивается расширяется. Есть продуваемые участки, где след практически полностью занесен. Горы красивые. Стройные высокие лиственницы. Чозении. Уже легко распознается наша долина. В ее устье буранка уходит дальше вниз. Снег глубокий. Обедаем на костре в лесу, уже повернув. 11:40. 643 м.н.у.м. Я выхожу протропить вперед. Тропежка немного глубже чем обычно, но терпимая. На От-Атахе было много хуже. Ровная долина с выходами скал по обеим бортам. Участки наледей. Справа по ходу красивый скальный склон. Выходим в безлесную зону. Нависает гора с карнизами. Наша долина как раз под ней! Перешли два старых лавинных конуса. Останавливаемся на ночлег в безопасном расширении долины довольно рано. Дальше долина сужается. К тому же не хочется выходить на перевел к вечеру не будучи полностью уверенными в безопасности подъема и спуска. 16:27. 716 м.н.у.м.

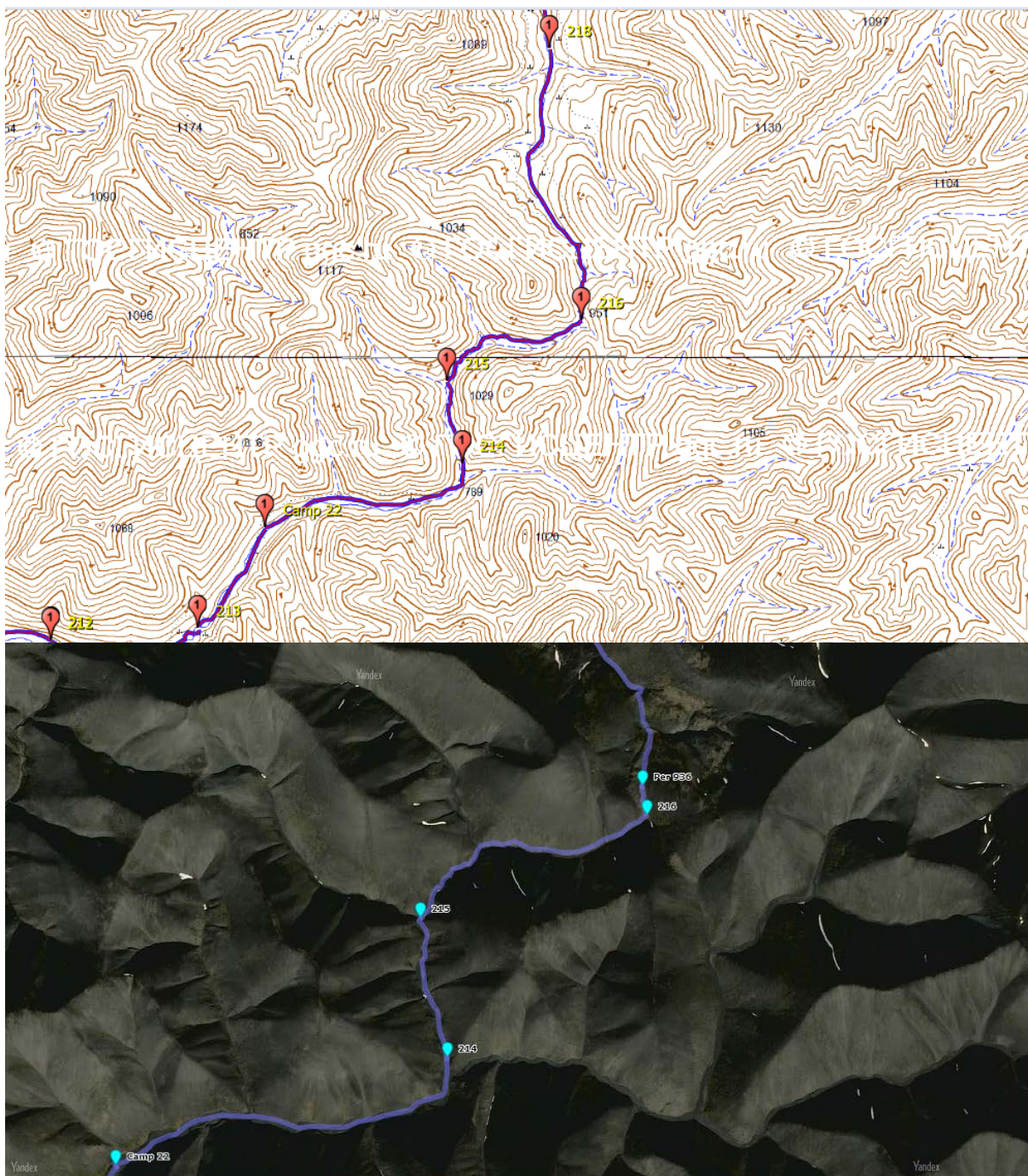


Схема 28. Сложная орография окрестностей пер. Лавинный.

12 апреля – День 23-ий.

Утром – плохая видимость. Выходим в 7:30. Идетсся лучше чем вчера. Снег схвачен. Все время попадаютсся лавинные выносы. Их стало еще больше, когда мы повернули наверх налево в долину перевала. 8:26. 830 м.н.у.м. Сама долинка уже, а выносы – мощнее! Сам подъем на перевал пологий. Последний взлет – 50м, 20 градусов. Плоская седловина. 9:26. **946 м.н.у.м.** Внизу видна большая снежная долина. Поначалу идетсся хорошо и достаточно быстро, потом стало сложнее. Пошла ощутимая тропежка. Красивые скалы. Долину Дедигны можно назвать полуканьоном. Множество притоков. Последние 10 км перед Мейчаном идти

стадо совсем тяжело. Встали уже в зоне леса в русле. 17:20. 561 м.н.у.м. За дровами я пробирался на другой берег, откуда притащил сухую лиственницу. У Володи сегодня день рождения.



Схема 29. Спуск по долине р. Дедигна к р. Мейчан.

13 апреля – День 24-ый.

Никита решил с 3 часов ночи сходить вниз и протропить. Он протропил 3 км. Вышли в 8:40. Идетсся тяжело. Пробились к Мейчану. Долина задута. Сильный ветер. Обедаем, спрятавшись в лесу в устье Дедигны. 12:47. 473 м.н.у.м. На реке свежий след снегохода. Быстро, подгоняемые ветром, дошли до поворота на Унгуохтах. В Унгуохтах никаких следов нет. Скалы. Участки наледей. Красивый останец слева по ходу. Идетсся по разному, но не так тяжело как на Дедигне. Гало

вокруг солнца. Ночуем в лесу на берегу небольшой протоки. 18:43. 490 м.н.у.м. Долина красивая.

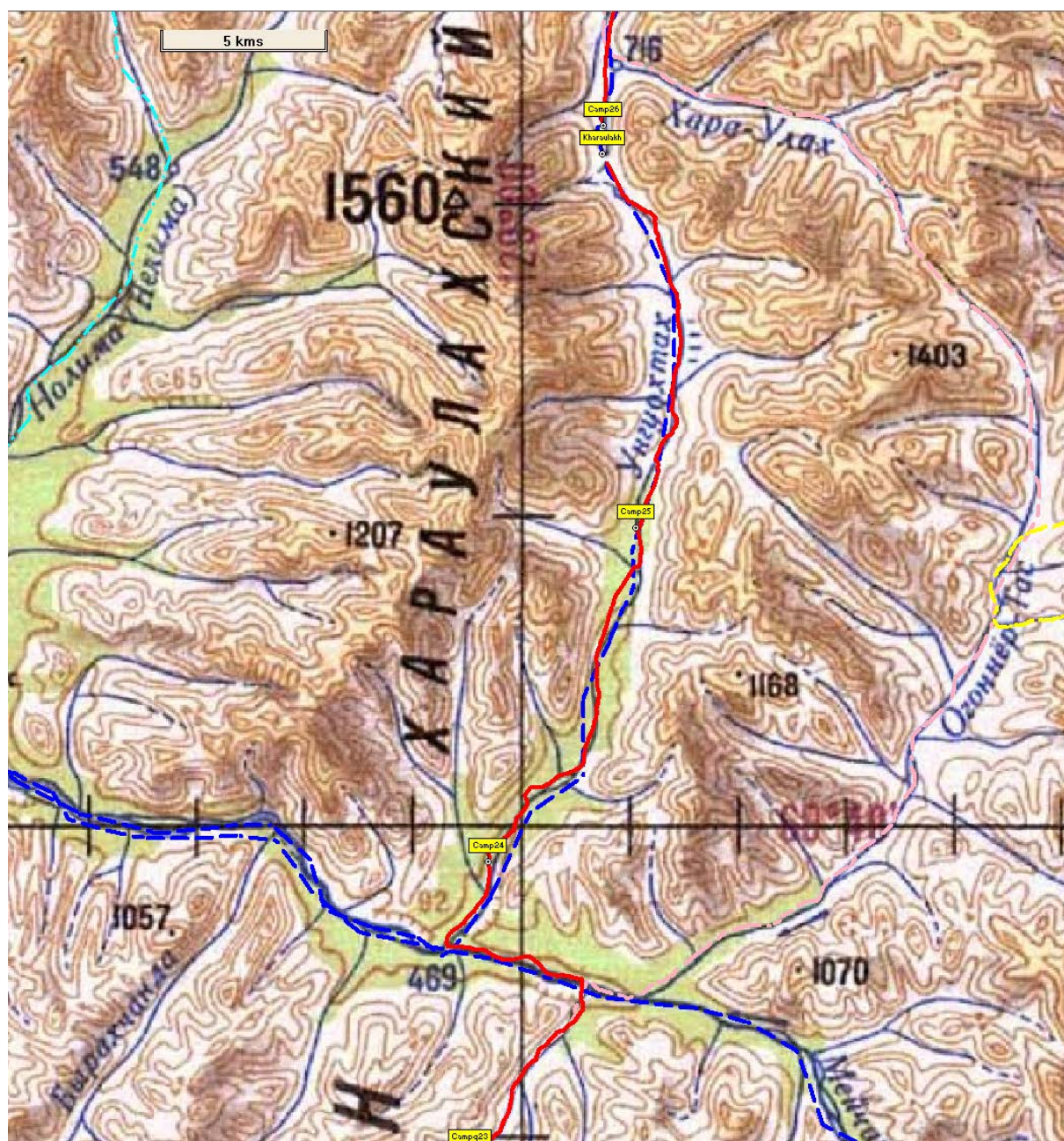


Схема 30. Переход через Хараулахский перевал.

14 апреля – День 25-ый.

Утро прохладное. Все обмерзает. Вышли в 8:45. Характер движения переменный: снег-тропешка, лед, прикрытый снегом. Все чередуется. Также выбираем по какому из переменчивых русел реки легче будем идти. Обширные наледи. Идет не очень быстро. Обедаем с костром на левом берегу среди редких лиственниц. Дозвонился до Германа Арбугаева. Узнал другой действующий контакт по Тикси – Алик Будник. Дозвонился. Предварительно договорились на выброску вездеходом с мыса Оркюле. Дует пронизывающий ветерок. Под вечер

наблюдаем гало вокруг солнца. Горы поменяли свои очертания. Они уже другого – более северного вида. Лес исчез. Снега много. Ночуем в кустарниках в русле реки. 18:48. 620 м.н.у.м.

15 апреля День 26-ой.

Утро морозное. Вышли в 8:45. Тропешка. Идетя по прежнему не очень легко. Слой свежего снега. Видим на склонах свежие лавинные выносы. Горы белые – "полярные" по контурам. Постепенно "заползаем" на перевал Хараулах.

Перевал Хараулах впервые был пройден зимой в 1978 г. с севера на юг группой Ю. Черноротова из Тулы и получил название Циклон. На перевале в 1991 году стартовали туристы из Магадана, высадившись с вертолета. По всей видимости используется летом оленеводами.

17:42. Широкая седловина. Справа по ходу тур без записки. На спуск – наст. Ночуем километром ниже. 18:16. 771 м.н.у.м. Ветер слабый. Морозно. Начинается наш спуск к "морю".

3.5 Этап 4: Спуск по Хараулаху к губе Буор-Хая - Фото 259-313.

пер. Хараулах (810 м) – р.Хараулах – м.Оркюле – губа Буор–Хая – Тикси

16 апреля–22 апреля, 7 дней, 167 км



Схема 31. Первый день выхода по Хараулаху.

16 апреля День 27-ой

Утром дует пронизывающий ветер сверху. Солнышка не дождалось – оно пока за горами. Вышли в 07:50. Солнце осветило нас после первой ходки. Сначала наст. Потом участки с тропежкой. Потом опять наст. Стараемся идти по террасам левого борта. С безымянного левого притока (в его верховьях находится перевал Тулица, пройденный Котовой в 1981 г.) приходит старая нартовая тропа (13:51) и следы перегоняемого оленьего стада. Сам Хараулах здесь в наледи с мокрыми участками. Движемся вдоль и по нартовой тропе. Она идет сначала вдоль левого борта, затем вдоль правого борта. На реке наледи. В устье левого притока

Суотанна-Юрюете останавливаемся выбрав защищенную от ветра полянку в кустах. Спугиваем зайца. 18:32. 500 м.н.у.м. Всю первую половину дня ветер дул в спину. Морозно.

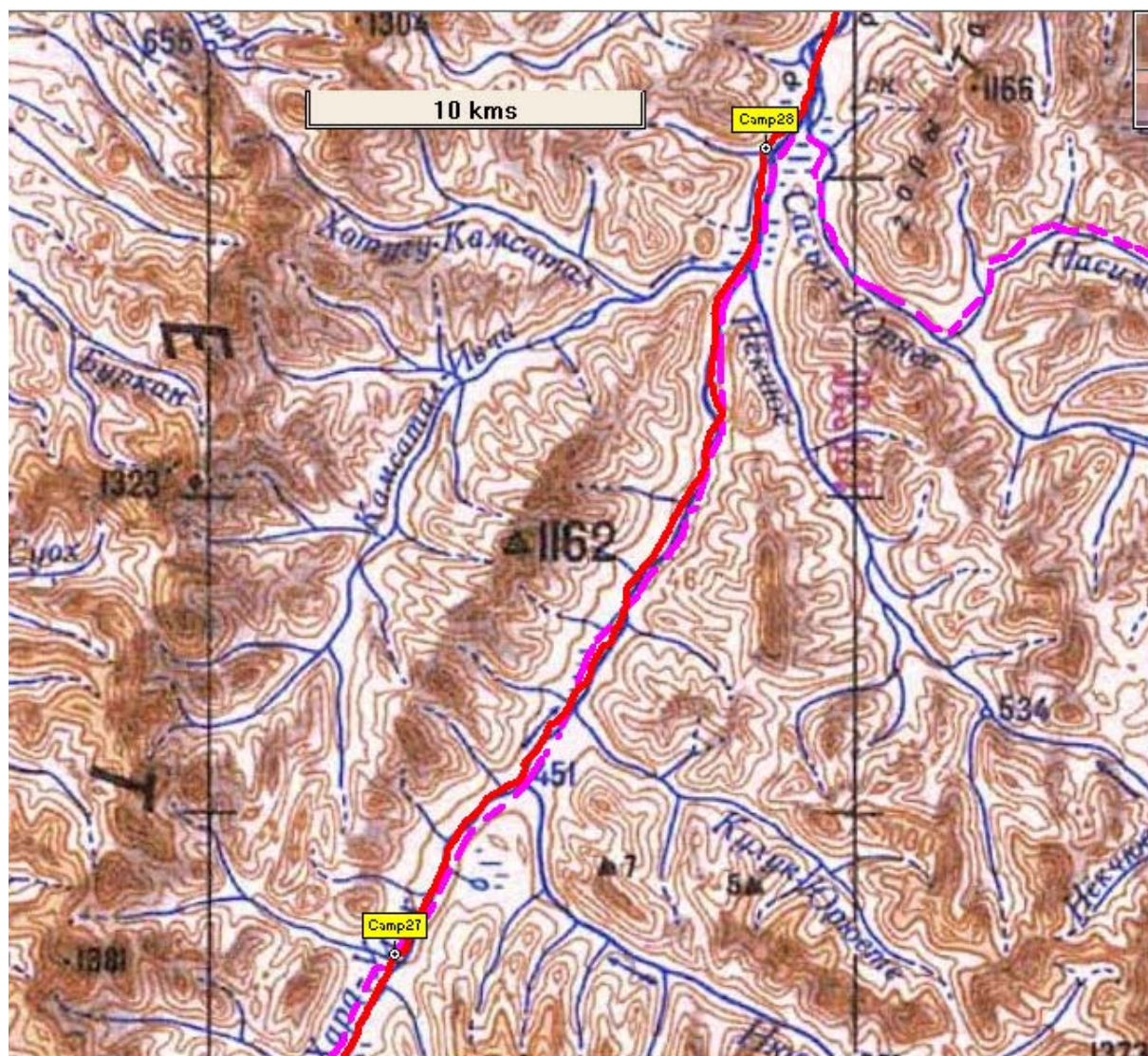


Схема 32. Второй день выхода по Хараулаху.

17 апреля День 28-ой.

Сегодня все хорошо выспались. Морозно. Ночь была тихая. Утром увидели лежку зайца, сбежавшего накануне. Вышли в 8:00. Долина широкая. Лед на реке покрыт слоем недавно выпавшего снега. Умеренная тропежка. Сокращаем некоторые изгибы. Выходы скал. Породы, отличные от тех, которые видели на Верхоянском. Виды красивые. Скалы, притоки слева и справа. Так целый день плавно спускаемся по безлесью. В конце дня приятная неожиданность – впереди в устье левого притока, ниже устья Камсатала, заметный островок леса и видная лиственница на скале – направились прямо к нему. Обнаружился лес и на правом борту долины, но более обдуваемый. Палатка закрепляется на льду. На скале

растет примечательная лиственница. Используем ледобуры и камни. 19:022. 307 м.н.у.м. Вечером подтверждаем договоренность с Аликом о встрече 22 апреля.



Схема 33. Третий день выхода по Хараулаху.

18 апреля День 29-ый.

Ночь спокойная. Утром любимся красивыми видами в долине. Вышли в 8:00. Идем по реке. Срезаем изгибы. По бортам скалы. Лед со снегом. Обычно немного. Долина сужается – крупный приток слева и лес! Попадают остатки нартовой тропы, помогающей выбирать путь. Срезаем речные изгибы через плоские береговые террасы, поросшие редким лесом. Долина сужается. Слева по ходу скальный пояс с красивыми лиственницами наверху. Тут внезапно появляется

буранка. Как нам кажется, недавняя. (Позже стало ясно, что все следы примерно двухнедельной давности). Буранка забирается вверх на холм, Здесь обнаруживается круглое жилище с печкой, с низкими стенами, обложенными снежными блоками. 12:30. 262 м.н.у.м. Загон. На двух стояках лежат шкуры и головы снежных баранов, голова лосихи. Дверь подперта лесенкой. Сложены дрова. Кубы льда для воды. На стволе висит стреляная бумажная мишень. Никого. Отсюда видно, что правой борт долины Хараулаха подпирается скальными выходами хребта Тахчан-Хаята, отделяющего нас от долины р. Богучан. Сам Хараулах в наледи. Один след снегохода уходит вверх по безымянной долине, где, видимо, и происходила охота. Основной след идет по безлесью, пересекая отроги и водоразделы левого берега довольно долго. Потом спускается к реке, правый берег которой уже относительно плоский. Хребет "отошел". На реке лед, покрытый неглубоким слоем снега. 14:50. 219 м.н.у.м. Долгий путь уже вниз по реке. А тут – явный след медведя, шедшего навстречу. След уходит на берег. Видим, как он уже посещал берег и вернулся. А пришел он из леса правого берега реки. Следы крупные с хорошо пропечатанными длинными когтями. Неприятно. Также море заячьих следов. Начинаются мокрые наледи. След снегохода обходит их по замерзшим болотинам правого берега. Здесь также обнаруживается загон и жилище схожее с виденным три часа назад. Людей нет. Мокрые наледи кончились и можно ехать по льду. Огромные голубые купола льда. Пересекаем очередную петлю долины по склону левого борта. Экспозиция склона при подъеме южная и местами сошел снег! Володя этот участок идет пешком. Справа и сзади осталось устье Богучана. Мы ночуем у трех лиственниц в маленьком распадке. 19:06. 171 м.н.у.м. Уютно. Сверху дует слабый ветер.

19 апреля День 30-ый.

Ясно. Вышли в 8:30. Идем вниз по реке. Как будто попали в зону весны. Снег почти всюду исчез. Сухая трава по берегам. На реке голый лед. На лыжах по траве, по камням. Вскоре перестали искать остатки снега по берегам и вышли на лед. Тем более, что характер местности располагает к движению только по реке. Сначала катим на лыжах. Бугристо, уклоны. Снимаем. Идем пешком. Лыжи привязаны поверх саночек. Пешком. 16 км! Иногда подскользываемся, падаем. Лед разного цвета. Голубой, матовый, совсем прозрачный. Видны замерзшие в нем камни и пузыри воздуха. Трещины. Красиво, но идти все же тяжело. Лес в долине по прежнему есть. Открытый лед заканчивается в 17:00. Опять на лыжи. На них стал даже Володя. Горы резко понизились. К морю! Долина расширяется. Ночуем мы в распадке берега между кустами. 18:44. 100 м.н.у.м. Вода из колотого льда. Дует легкий ветерок.

У нас возникло ощущение, что из долины Хараулаха все "свалили", в том числе и охотники. Ранняя весна! Это же ощущение возникало и раньше, много южнее – на Тумаре.



Схема 34. Четвертый день на Хараулахе.

20 апреля День 31-ый.

Утром ясно. Собираемся. Вышли в 7:45. Тропешка легкая. Тонкий слой снега на льду. По выходе из долины уходим вправо на "срезку" мимо скального выхода. Снега в тундре мало. Идем в направлении реки Мюнке-Юрях, вытекающей из гор. Видим бугры наледи. Вскоре видим слева на берегу 2 могилы с крестами! 10:10 69 м.н.у.м. С другой стороны – замерзшее озерцо. Далее по реке, русло которой отлично от нанесенного на карту, возвращаемся к Хараулаху. Оглядываемся назад. Мюнке-Юрях – вытекает из красивых гор. Камни, снег, открытый лед. Идем по основному руслу, стараясь придерживаться правого края расширившейся долины. Река делится на протоки. Сильно петляет. Напротив устья Маяктаха множество камней. Идти по берегу также плохо. Там вообще нет снега! Надо быть в русле. Выискиваем участки со снегом или льдом. Горы тем временем "расходятся". Долина раскрывается. На севере – ощущение сияния. Хочется крикнуть "Я вижу море!" :) Под вечер оказываемся у огромной дымящейся наледи. Отходим к правому склону и ставим шатер на траве, вкручивая "гвозди". Поднимаюсь на грядку над лагерем. Тут есть замерзшее озеро. Колю лед для готовки. Просматриваю долину. Наледь продолжается, но, кажется, ниже, она уже сухая. 19:27 27 м.н.у.м.

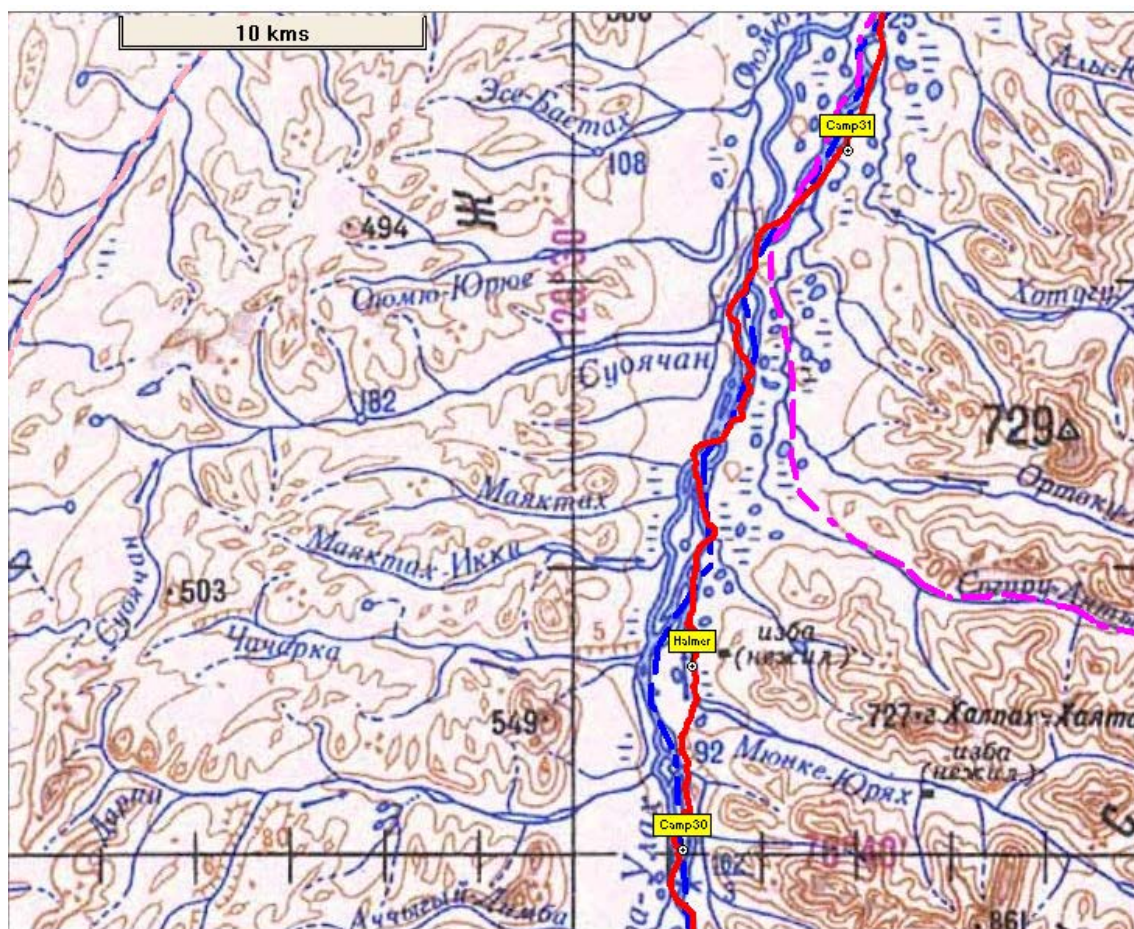


Схема 35. Пятый день на Хараулахе.

21 апреля День 32-ой.

Утро теплое. Выходим в 8:00. Проходим по излучине вдоль гряды холмов в стороне от реки и выходим уже на сухой участок. Идетсся непросто. Чередуются лед, снег, камни. Река, в самом деле, поменяла характер. Она - другая. Иду впереди. Как и вчера все время приходится выбирать оптимальный путь. Незаметно мы оказались в петляющей долинке Алы-Юряге. Срезаем на северо-восток к основному руслу. Здесь – вовсю весна! Трава. Наступает нам на пятки и гонит. Временно сняли лыжи. В русле, куда опять вернулись, открытый лед и камни. Все больше чувствуется близость моря. Напротив на другом берегу видно какое то округлое сооружение – рыбацкое укрытие. GPS уже выдает отрицательные значения высоты. Уже виден мыс Оркюле. Закатываемся в русло ручья, где чуть прикрыты от ветра и становимся. палатка на гвоздях и ледобурах. Колем лед. Все покрыто мелкой черной пылью. На карте перед нами отмечен остров Хараулах-Тердюн-Арыта. 18:47. Завтра встречаемся у мыса Оркюле в 12:00.

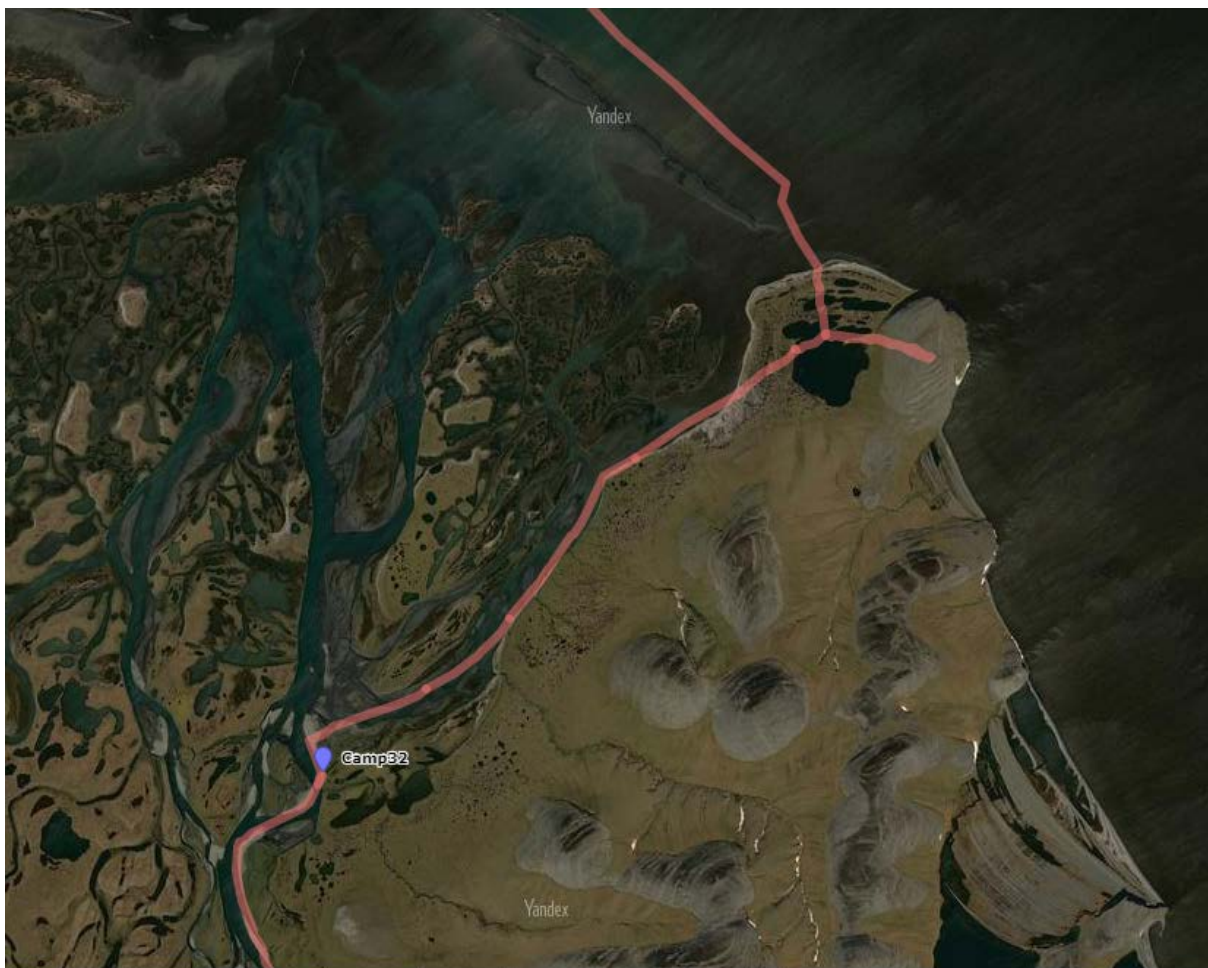


Схема 37. Выход к мысу Оркюле.

22 апреля 33-ий день.

Утром подсвечивает солнце. Выходим в 07:45. Тепло. Ориентируемся на мыс Оркюле. Лед, но нескользкий! На берегу – плавник. Есть "козлы" для сбора. К ним приближался Никита. Вышли на берег. Подошли к озеру округлой формы, расположенного под мысом. На центре озера "встали" на зимник, пришедший с моря. Как нам сказал Алик, в этом году зимник проходит в сторону Намы не по морю, поскольку там есть большая трещина, а выходит на берег и пересекает хребтик к югу от мыса. Оставляем рюкзаки и санки и налегке отправляемся на возвышенность над мысом. Она – практически без снега, с отдельными пятнами. Трава, камни. На макушке столб с корабликом в память Великой Северной экспедиции, поставленный летом 1979 года тульскими туристами. Стоит крест в память о финских ссыльнопоселенцах 1942 года. Лагерь был на полуострове Быковском. Разливаем остатки спирта – себе и "духам. Оставляем оладушки, которые оставляли по всему маршруте на перевалах и иных приметных местах. Море! К сожалению, погода облачная. Нет того голубого сияния, которое помнилось в 2006 году. Основной цвет – белый! Обрывы. Найбинский кряж Хараулах, угадываемый лишь по линии обрывов правого берега. Виден след зимника на востоке. Виден зимник и со стороны Тикси. Гряды торосов. Под ногами

– камни с выходами кварца. Внизу под северной оконечностью мыса – заборы и юрта. Туда отправился Никита. Слышим приближающийся звук. Это наш вездеход. Новый гусеничный ГАЗ. Крупный мужчина – Алик Будник. Ему понадобился 1 час 40 минут, чтобы доехать сюда от Тикси. Грузимся в крытый кузов. Едем быстро. Гусеничная машина идет мягко. Скорость – до 50 км\ч. В окно видны берега с карнизами, местами без снега. Пасмурно. Участки открытого льда, торосы. Вешки по всему зимнику. Ближе к Тикси есть и дорожные знаки. Появляются строения, какие то конструкции, потом краны и сам поселок. Вещи оставляем в вездеходе, в гараже. Пересаживаемся в машину и нас размещают в аккуратной и чистой гостинице Полярной геофизической обсерватории на Ленина, 25.



Схема 38. Путь в Тикси от мыса Оркюле.

3.6 Отъезды

22 апреля (продолжение)

Здесь (в Тикси), жизнь! Хорошо. Perezвонил Алик и сказал, что за нами придут пограничники для проверки. Я остаюсь в номере. Ребята отправились перекусить в кафе. Тем временем пришла пара молодых пограничников за нами. Дождались ребят и пошли на заставу, где с нами побеседовали, расспрашивали. Из их рассказов запомнилось про то, что черные копатели кости на Новосибирские острова забрасывают на снегоходах по льду топливо и припасы для летнего сезона. Туда – 500 км. Это зона их ответственности и нередко "ловят" таких товарищей. После с Никитой перекусили в каф Азия. Оленина. Вкусно. Позвонил в Батагай-Алыту. Там – комфортно, морозно.

23 апреля

Утро солнечное. Дозвонился до Гаврил Гаврильевича – поблагодарил. Самолет из Якутска опаздывает на пару часов. Есть время. Разговоры.

Посещаем музей, расположенный на четвертом этаже Дома моряка. Несколько залов. Очень качественные картины и графика. Национального быта немного. Обратили внимание на сеть из конского волоса и ковер из конской шерсти. Зал первопроходцев – Барон де Лонг, Норденшельд ..., детали судов, очень редкие фотографии. Интересный зал про порт Тикси. Очень приветливая смотритель-экскурсовод (пожилая женщина с больными ногами). Есть экспозиция про кюсюрских лыжников-туристов¹². Обедаем в том же кафе Азия. Обслуживает бойкая и симпатичная девушка якутка. Заходит Чуков со своей группой. Где еще могут встретиться «зимники»?! После еды я подхожу и представляюсь. Знакомимся. Они путешествовали на своих шестиколесных автомобилях в районе Тикси-Дельта Лены – могила Ласиниуса. Чуков говорит – у нас в группе тоже есть лыжник. Молодой парень. Предлагает лететь с ними прямо в Москву. 26-го числа ожидается военно-транспортный Ил-76. Места есть. Я прощаюсь, называю свое имя – тот говорит – знакомо. Выходим, он вдогонку выскакивает на крыльцо и вспоминает тульского Миллера! Я вспомнил, что Миллер мне рассказывал про их молодых ребят, которые присоединились к Чукову.

Тут нас вылавливает Алик – не мог дозвониться – мобильная связь с помехами. Грузимся и в аэропорт. Проезжаем по холмам мимо отстраиваемого поселка Тикси-3. Прощаемся. Говорю, быстро нас везли по льду. Он улыбается – хотел опробовать возможности нового вездехода. Собирается организовать гостиницу. Приезжайте летом. В зале ожидания появляется Чуков. Здесь он кого-то

¹² Лыжники упоминаются в книге Р.Седова. Мы сфотографировали экспозицию и ее текст представляем в Приложении к отчету.

встречает (бывшего зам. главкома ВВС, кажется). Разговариваем. Вспоминаем Сережу Вологодина, монтировавшего фильм про поход на полюс с Валушняком из Словакии и «спецоперацию» по извлечению отснятых видеоматериалов. Тогда Сережа сидел в центре на Проспекте Мира. Передает ему привет. Подходит еще неизвестный мне человек. Собирается на 2 недели на Новосибирские острова. Интересный рассказ об автомобилях для путешествий по льдам и береговой тундре, про лыжи, про Антарктиду... На прощание дает визитку. Связывайтесь, говорит,... может, что то сделаем.... При посадке появились пограничники и еще раз проверили наш коллективный пропуск. Летим в Якутск – маршрут самолета немного совпадает с нашим путем. Горы, горы, горы! Символично! Узнаю «родные» места! Снега на Верхоянском хребте еще достаточно.

В Якутске снег только в распадках на склонах холмов. Долго ждем такси. Прохладененько. Гостиница-хостел – Восход, ул. Мордвинова 1. 4 этажа. Отдельно кухня с двумя обеденными столами, стульями из массива дерева и с телевизионной панелью на стене. Душ и туалет в коридоре. Аэропорт неподалеку. Здесь часто останавливаются бригады вахтовиков и, кажется, пары на ночь – одну мы видели. Никита сходил в магазин принес еды. Мы усадились пить чай на кухне. г. По Россия-24 передавали заседание попечительского совета РГО. Небезынтересно и противоречивые чувства.

24 апреля

Позвонил в Магадан Рудольфу Седову. Трубку взяла его жена – Любовь Якшина. Рудольф ушел прогуляться. Рассказал про маршрут. Она вспоминала про свой поход 1991 года. В Магадане вскрылось море! Прилетели утки. Крайне рано. Позже Рудольф сам перезвонил.

Никита утром кормит нас вкусной яичницей из 10 яиц. После отправляемся в город. До центра добираемся на такси. Володя и Андрей покупают кроссовки в дороге взамен зимних сапог. Свои зимние Андрей выбросил. Они окончательно разорвались. Напротив торгового центра – Дом печати. В газетном киоске разговорились с продавщицей 1955 года рождения. Кончила Харьковский авиационный институт. В альплагере Айлама (в Сванетии, знакомом и мне) получила значок «Альпинист СССР». Обнаружились интересные книги про Русское Устье и другие. Она же указала адрес картографического предприятия, где можно посмотреть карту Якутска (ул. Короленко). Находим – изучаем большую карту на стене. Город вытянут вдоль реки. Отправляемся в музей. 4 этажа с интересными экспозициями. Начинается с геологии, древних людей, мамонтов и далее. На 4-ом этаже музея – экспозиция про Великую Отечественную войну. Особо "цепляют" стенды про якутских матерей, потерявших почти всех своих сыновей на фронте и в госпиталях. Их фотографии, фотографии детей, которые не вернулись... Рядом с музеем под открытым навесом выставлен 13 метровый скелет

гренландского кита, найденный в 1964 г. на побережье Восточно-Сибирского моря. Для сравнения, выставлен скелет белухи. В деревянном домике неподалеку экспозиция, посвященная Емельяну Ярославскому, проживавшему в здесь в 1915-1917 гг. Довольно-интересная личность (справка в Википедии о нем, явно недоработана). После на торговую улицу с сувенирами и рестораном Махтал с национальной сытной кухней (перед острожной башней). Качественно, вкусно, уютно. За соседним столиком – компания старушек отмечает 60-летие выпуска своего университета – якутянки, говорят по русски, звонят своей не доехавшей подруге. Ниже видны церковь с колокольной. Есть интересные сувениры. Город живет довольно активно, развивается. Это хорошо видно. На сельхозрынке взяли местные продукты в вакууме (оленину, лосятину, рыбу). Попробовали отличный кумыс. В гостиницу добирались на автобусе от рынка и заблудились, сев не на тот рейс. Забрались на другую окраину города, но водитель разъяснил, как доехать правильно. В гостинице – очередная вахтовая команда – с золота на Усть-Нере. Кухня занята. Отходное застолье – сдвинуты столы, шумные разговоры. К нам приходит в гости одноклассник Володи Иванова – Слава Федоров, физик, доцент. Учился в Томске, в ТУСУРе. Занимается СВЧ- преобразованиями. 1955 г.р. Хорошо выглядит. Интересный собеседник¹³. В Якутске – дома на сваях. Березки – тонкие и угнетенные. Днем воздух прогревается на солнце. В целом же – прохладно и ветрено.

25 апреля

Утро ясное. В аэропорт и домой. В Москве нас встречает отец Никиты. Довозит всех нас до района Юго-Западной, откуда Володя и Андрей пересаживаются в метро. Меня с множеством снаряжения, требующего отправки в Челябинск подвозят к дому. Поднимаем его вместе с Никитой наверх в квартиру и прощаемся. Поход окончен!

¹³ Рассказывал, в частности, что его дед 1900 года рождения был призван в колчаковскую армию, закончил пулеметную школу. Потом весь их отряд перешел к красным. их пулеметное отделение расстреливало Колчака, Пепеляева и Линя – палача-китайца. Расстреляли их на Петрушиной горке. Потом тела сволокли к проруби на Ангаре...

4. Оценка сложности маршрута¹⁴

Верхоянский хребет относится к районам с $ТС > 0$, но со значительными площадями безлесной тундровой зоны ("*полярная пустыня*" – фраза из одного летнего отчета). По опыту 2-х собственных и анализу прежних зимних походов можно сделать заключение об отнесении северной части района к промежуточным между $ТС > 0$ и $ТС = 0$. Отметим, что значительная часть технически сложных перевалов и каньонов, пройденных летом, опасны для зимнего прохождения. Поэтому, полагаем тут возможным уменьшение минимального количества локальных препятствий.

1. Протяженность маршрута $\Pi = kД$, где:

$Д$ – длина маршрута по карте, состоящая из 605 км, в зачет –605 км;

k – коэффициент, зависящий от рельефа местности; при походах с $ТС > 0$ равен 1.2.

Тогда $\Pi = 1.2 * 605 \text{ км} = 721 \text{ км}$.

2. Перепад высот на маршруте $B = 13,2 \text{ км}$

3. Техническая сложность на маршруте $T=5+11+5=25$

4. Эквивалентная протяжённость $\text{ЭП} = \Pi + 5(B+T) = 721 \text{ км} + 191 \text{ км} = 912 \text{ км}$

5. Продолжительность активной части маршрута 33 дня.

Минимальная продолжительности похода ($t_{\text{н}}$) для походов шестой категории сложности – не менее 20 дней. За это время необходимо преодолеть расстояние (ЭП_{min}) – 600 км.

Следовательно, пройденный маршрут соответствует заявленной «шестой» категории сложности.

¹⁴ По "Методике категорирования лыжных маршрутов", утвержденной Решением Президиума ФСТР от 19.04.2018 г.

5. Материальное обеспечение

5.1 Групповое снаряжение

Основная задача группового снаряжения в любом походе – обеспечение максимальной безопасности и максимально возможного комфорта. Перечень нашего группового снаряжения – результат предыдущего опыта длительных спортивных походов в тундре.

Перечень группового снаряжения

№ п/п	Наименование	Количество	Вес в г
1.	Палатка	1	6830
2.	Непромокаемая подстилка	1	1085
3.	Тент		1710
4.	Спальник 3-х местные	Комплект из 2-х конвертов	5500
5.	Спальник 3-х местный	Внутренняя часть	3000
6.	Накидка–«конденсатник»	1	2060
7.	Печка + вставка для трубы	1	5350
8.	Лавлист / подставка под примуса	1	520
9.	Лопата снеговая / подставка под печку	1	100
10.	Топор	1	825
11.	Ножовки в чехлах (300 + 450)	2	750
12.	Горелка «MSR»	1	565
13.	Горелка «MSR» сдвоенная+рем и проч.	2	2000
14.	Баллоны MSR (0.975 л) и Primus (1.0 л) для жидкого топлива	2	365
15.	Стеклоткань	2	400
16.	Автоклав (5 л) с каном и набором для кухни	1 комплект	2600
17.	Кан 5л	1	750
18.	Скатерть	1	200
19.	Сумка для дров	1	200
20.	Ремнабор	1	4500
21.	Аптечка	1	2300
22.	Ледобуры	8	800
23.	Гвозди (300 мм)	8	500
24.	Репшнуры и стропы		750
25.	Походная документация	1 комплект	800
26.	Ледовый инструмент (Grivel)	2	1200
27.	Крючья скальные	3	150
28.	GPS-навигаторы + батарейки	2	600
29.	Фотоаппарат + аккумуляторы	1	900
30.	Спутниковый телефон Iridium+аккумулятор	1	600

31.	Веревка (0,8 мм)	50 м	1100
32.	Щетки–сметки (120+150)	2	270
33.	Струбины для ЦК	1	350
ИТОГО		49630	

Только часть предметов из указанного списка «покупные». Очень многое сделано своими руками или доделано «под задачу». К таким предметам относились: автоклав, топор, двуручная пила, палатка, спальники, струбины для ЦК, конденсатник и подстилка, снеговые лопаты

Палатка – самодельный двухслойный шатер. В основании палатки положен квадрат, вверху – восьмигранная пирамида, высота – 230 см, вес 6.8 кг. Сшита палатка из нескольких видов плотного технического капрона (внешняя) и тонкого парашютного капрона (внутренняя). Дно – промокаемое, дышащее из технического капрона (непромокаемое дно – серьезная угроза тотального «потопа» при опрокидывании жидкости, например котла с чаем.) В месте выхода печной трубы через крышу имеется карман для съемной дюралевой вставки. Место дежурного в правом переднем углу. Здесь в дне палатки сделано отверстие с клапаном, застегивающимся на пуговицах. На дно палатки под спальники мы стелили полотно из тонкого непромокаемого материала.

Печка вместе с экономайзером и упаковкой весит 5.4 кг. При установке крепится на снеговую лопату, высвобождающуюся после постройке стенки. В месте контакта трубы с крышей предусмотрена дюралевая снимаемая вставка.

В целях безопасности примуса следует разжигать раньше, чем печку, а затем внимательно следить за тем, чтобы они не перегревались. Для этого бензиновые бачки желательно отодвинуть подальше и прикрыть стеклотканью. Использование автоклава при готовке позволяет существенно экономить горючее, позволяет максимально сократить время приготовления пищи при варке супа и круп, вкусно и сытно поесть. В те вечера, когда топилась печка, на нее ставился чайный кан и топилась вода. После ужина топилась вода на завтрак, что позволяло экономить время утреннего дежурства. В качестве топлива использовался нефрас, заказанный заранее. Все готовки осуществлялись на примусах.

Спальники – 2 комплекта из двух 3–х местных «конвертов» (один в другой)¹⁵. Утеплитель во всех спальниках – 2 слоя холлофайбер – 200. "Конденсатор" – общая накидка на спальники. Сшита накидка из тонкого капрона, утеплитель – однослойный холлофайбер–200. Использование «конденсатника» позволяет спальникам дольше оставаться сухими, предохраняя их от конденсата,

¹⁵ Ввиду сокращения состава группы от второй "спарки" был оставлен внутренний спальник, в котором спал В. Куликов.

дает дополнительное тепло и сравнительно легко просушивается на ветру при минимальном солнце во время обеденной стоянки.

Центральный кол для палатки очень быстро собирался из двух лыж при помощи двух специально изготовленных трубочин. В качестве подставки под кол желательно заранее заготовить небольшой кусок толстой «пенки», а на верх кола для предохранения ткани палатки надевается донышко от пластиковой бутылки.

Когда удавалось найти более-менее приличный наст, то для заготовки снежных кирпичей применялись дюралевая лопата с ребрами жесткости и прорезями для рук 380x500x2мм и дюралевый лист 300x520x2мм. Лопата использовалась также как подставка при установке печки, лист – как подставка для примусов. Снежные стенки в настоящем походе не были нужны. Обе ножовки использовались и для пилки дров. В комплект снаряжения входил небольшой топор.

Ледобуры в нашем походе использовать не пришлось. Водопады нам удалось обойти, ледовый инструмент использовался регулярно для колки речного и наледного льда, иногда – наддувов.. Гвозди неоднократно использовались при креплении оттяжек в мерзлой земле.

В комплекте группы были 2 спутниковых навигатора: Garmin. В качестве элементов питания мы уже не первый год традиционно используем литиевые элементы Energizer AA Ultra, хорошо «держачие» отрицательные температуры.

5.2 Личная одежда и снаряжение

В настоящем походе использовалось как самостоятельно изготовленные одежда и снаряжение, так и готовые изделия. В любом случае крайне важно, чтобы каждый предмет личного снаряжения был подобран с учетом климатических особенностей арктической тундровой зоны. К этим особенностям, прежде всего, относятся сильный ветер и очень низкие температуры. Ветровой режим на Верхоянском хребте, находящемся в основном зимнее время в зоне действия сибирского антициклона достаточно щадящий. Но при этом конструкция одежды должна обеспечивать хотя бы минимальный комфорт, и, самое главное, предохранять от обморожений и общего переохлаждения.

Погода в марте-апреле очень переменчива. Буквально за несколько часов ветер может поменяться, температура воздуха может повыситься градусов на 40, а вместо колючего снега пойдет дождь. Реальна и мокрая пурга, при которой вымокнуть еще проще. А через сутки опять вернется привычный холод... Основные требования к материалам, из которых пошита одежда, достаточно просты. Они должны защитить от ветра, хорошо отводить влагу, не удерживать ее, и быстро сохнуть. Кроме того, одежда должна хорошо удерживать тепло, быть прочной и просто удобной. Очень хорошо себя зарекомендовали современные капиллярные материалы – холлофайбер, полартек и их многочисленные аналоги. Мембранные материалы, удовлетворительно работающие при плюсовых температурах и в горах, как правило, себя плохо оправдывают. Хорошо зарекомендовал себя лавсан, из которого были сшиты ветровые костюмы двух участников. Прекрасно зарекомендовала себя продукция российской фирмы Сэтила satila.ru из Санкт-Петербурга, предоставленная группе для апробации в походных условиях. Мы использовали кинетическое (нательное) белье, ходовые рукавицы (Holm), шапки (Kennet E). Хорошо показала себя одежда производства Sivera, в частности куртка Инта Про.

Совершенно универсальных конструкций не бывает. Необходимо учитывать и индивидуальные физиологические особенности: обильность потоотделение, способность к теплоотдаче, устойчивость кожи к неблагоприятным воздействиям и т.п. Общий вес личного снаряжения составляет около 22 кг. Но в рюкзаке, естественно, гораздо меньше, но в зависимости от погодных условий.

Примерный перечень личной одежды и снаряжения

Наименование	Количество	Вес (гр)
Лыжи «Бескид» с креплениями	1 пара	5000
Лыжные палки	1 пара	700
Рюкзак	1	1500
Нарты (с обвязкой)	1	1500

Транспортная сумка для нарт	1	450
Пояс для транспортировки нарт	1	100
Кружка, миска, ложка	1 комплект	400
Нож	1	200
Коврик	2	1200
Куртка теплая (холлофайбер\пух)	1	1100
Куртка\анорак ходовые (мембрана\лавсан)	1	700
Верх полар-300	1	700
Верх полар-200	1	400
Рубаха ходовая (полар-100\виндстопер)	1	300
Майка нательная	1	170
Штаны ветровые самосбросы (полар-200+каландр)	1	300
штаны штормовые ходовые (авизент\лавсан)	1	500
штаны повседневные из виндстопера	1	480
Штаны нательные	1	160
Трусы	2	100
Ботинки в комплекте с бахилами и подбахильниками	1 пара	2000
Носки полушерстяные	6 пар	400
Чуни бивачные	1 пара	320
Перчатки из виндстопера	1 пара	80
Варежки ходовые	1 пара	150
Варежки универсальные теплые	1 пара	250
Ветровая маска	1	80
Шапка из виндблока ходовая	1	70
Шапка бивачная	1	50
Гигиенический набор	1	200
Очки солнцезащитные	1	60
Налобный фонарик + запасные батарейки	1	100
Кошки	1	900
Карабины	3	250
Ледобур	1	150
Репы 2м, 5м	2	100
Компас	1	25
Спички в гермоупаковке	1	15
ИТОГО		21160

Трое участников использовали лыжи «Бескид»¹⁶. Пластиковые лыжи (старые Atomic с самодельным камусом), использовались Никитой Насыпайко. Трое участников использовали хорошо зарекомендовавшие себя тросиковые крепления конструкции Вячеслава Бойцова из Екатеринбурга.

У двоих участников была модель пластиковых санок фирмы «КРИС-групп» «Сноуплан»¹⁷ (38x80x8см) была у двух участников группы. Еще у двоих участников были сани "Арктика"¹⁸. Снаряжение в санях размещалось в специальной непромокаемой транспортировочной (нартовой) сумке.

У всех участников было по два коврика.

Обувь: у Чхетиани, Куликова – Sorel Arctic Expedition; у Рыжкова – старые Kamik; у Насыпайко – Baffin 3Pin Expedition Gold.

Элементы личного снаряжения могут существенно различаться в силу личных пристрастий, но важно, чтобы все они выполняли свои основные задачи, создавая максимальных комфорт и обеспечивая безопасность.

¹⁶ Руководитель взял в этот поход пару лыж Бескид производства 70-х годов и в отличном нетронutom состоянии, обнаруженную им несколько лет назад на ближайшей у дома помойке. Лыжи отлично себя зарекомендовали.

¹⁷ <http://www.kris-group.ru/product/78>

¹⁸ <http://www.kris-group.ru/product/77>

5.3 Питание

Раскладка была традиционная – групповая, но подготовленная с учетом предпочтений каждого участника. Во второй половине похода она была несколько большей по сравнению с началом похода. Режим питания предполагался изначально трехразовый. Однако, уменьшение состава группы, вынудило нас отказаться по большей части от горячих обедов, мало возможных в условиях Верхоянского хребта без установки палатки. Установка и снятие последней группой из 4-х человек оказывалось не столь быстрым, как хотелось, так что палатка на обед ставилась всего лишь пару раз. Пара обедов была с костром. В остальном, устраивался более длинный отдых (до полудня с поеданием перекусных продуктов).

Особенностью данной раскладки является практическое отсутствие утренних сладких молочных каш и, соответственно мясной едой утром и вечером. Это было обусловлено, как индивидуальными особенностями ряда участников, так и повышенным уровнем физических нагрузок в походе.

Сухое мясо заготавливалось индивидуально участниками. Для удобства процесс его заготовки¹⁹ по договоренности был сгруппирован у нескольких участников.

Дополнительно, каждый участник готовил по паре личных «сюрпризов» на ужин.

Примерная раскладка в расчете на 9 человек в день (в граммах)

		1 –16 день	17 –33 день
Завтрак (вариант №1)	Гречневая крупа	450	540
	Мясо сухое	225	225
	Овощи сухие	75	75
	Масло сливочное	150	150
	Колбаса сырокопченая	300	300
	Всего	1200	1290
Завтрак (вариант №2)	Картофельное пюре (сублимированное)	600	675
	Мясо сухое	225	225
	Молоко сухое	180	180
	Масло сливочное	150	150
	Колбаса сырокопченая/ сыр	300	450/350
	Всего	1455	1680/1580
Обед	Суп-концентрат «в	210	210

¹⁹ Нарезанное на мелкие куски (кубики) мясо высушивается на противне в духовке до готовности.

	пакетиках»		
	Халва / или мармелад	300/450	300/450
	Колбаса сырокопченая	300	450
	Всего	810/960	810/960
Ужин (вариант №1)	Рис (длиннозернистый)	540	630
	Овощи сухие	75	75
	Мясо сухое	225	225
	Масло сливочное	150	150
	Сало	300	300
	Сухие ягоды (гала)	90	100
Ужин (вариант №2)	Всего	13800	1480
	Макароны	675	825
	Мясо сухое	225	225
	Масло сливочное	150	150
	Сало	300	300
	Лимон с сахаром (2:1)	300	300
Ежедневный «карманный сухой перекус»	Всего	1650	1800
	Сухофрукты	675	825
Ежедневно на группу (в среднем)	Конфеты (карамель в сорimente)	450	540
	Сахар	750	750
	Соль	45	45
	Чай	110	110
	Специи в ассортименте	100	100

Таким образом, в первой половине похода вес раскладки колебался от 605 г до 690 г в расчете на человека в день. Во второй половине похода раскладка увеличилась до 650 г и даже 758 г на человека в день.

С утра, «на ход», раздавались конфеты и сухофрукты. Для желающих – растворимый кофе. Сухари, сушки, галеты, дополнительные конфеты входили в «индивидуальное снаряжение» – их брали, кто и сколько хотел²⁰.

²⁰ Собственно этими перечнем все и ограничивалось. Ни у кого не было «личной» колбасы или сала. Этих продуктов было достаточно в групповой раскладке

6. Смета похода

Расходы в настоящем походе имели следующую структуру:

Продукты, топливо, медикаменты и прочие расходы:

1. Расходы на подготовку, закупку продуктов питания, медикаментов, частей ремнабора, расходных материалов, элементов электропитания и проч. в Москве, Челябинске и Сарове –50000 рублей.
2. Предварительная покупка продуктов питания, нефраса в Якутии –30000 рублей.
3. Дозакупка недостающих продуктов–5000 рублей.
4. Питание в Тикси, Якутске –6000 рублей.

Итого: **91000** рублей / **25250** рублей на участника

Проживание:

В Батагай-Альте мы проживали в гостях у Д.Д. Бочкарева

Гостиница в Тикси с 22-го по 23 апреля –**12000** рублей / **3000**рублей на участника

Гостиница в Якутске 2 ночи – **12000** рублей / **3000**рублей

.

Транспорт:

1. Москва-Якутск-Москва –39800 рублей на участника²¹
2. Якутск-Саккырыр (Батагай-Альта) –16800 рублей на участника
3. Тикси-Якутск – 23200 на участника
4. Багаж Москва-Якутск-Саккырыр-Тикси –38300 рублей / 9560 рубля на участника
5. Вездеход от м. Оркюле до пос. Тикси (86 км) – 25000 р.

Итого: **356200** рубля / **89050** рублей на участника

Таким образом суммарные расходы группы составили **518200** рублей или **129800** рублей на участника.

²¹ Возможность провоза до 20 кг лыжного снаряжения в чехлах позволила нам обойтись на этом этапе без дополнительной оплаты багажа.

7. Выводы и рекомендации по результатам пройденного маршрута

- Зима 2019 года оказалась относительно малоснежной. Это позволило нашей немногочисленной, в силу сложившихся к началу маршрута обстоятельств, пройти полностью линейный автономный лыжный маршрут по Верхоянскому хребту. Более двух третей маршрута прошло по долинам и перевалам в режиме туристского первопрохождения.

- Одной из главных и реализованных нами целей маршрута было пересечение главного узла оледенения района с зимним прохождением каньонных участков центральной части хребта Орулган и последующим исследованием сложно устроенной северной части этого горного узла.

- Старт проходил через оконечности хребта Сиетикондя. Этот район, впервые раскрытый в походе А.Шадрина (1984), нам представляется достаточно перспективным и хорошо связывается с хребтом Орулган.

- Прохождение каньонов Верхоянья в зимний период – один из наиболее проблемных элементов при планировании. Возможности их прохождения, равно как и планирование восхождений на вершины Орулгана сильно зависят от текущей снежной обстановки. Тем не менее, эти элементы всегда стоит включать в план и пробовать их реализовывать. Как нам теперь кажется, вполне возможно, зимнее прохождение каньона Малыр-Юряге с запада на восток, в сторону Сахчана. Есть также определенно ряд перспективных и не пройденных долин, соседствующих с долиной Эдюкюта (перевалом Ясная поляна).

- Уменьшение количества участников в самом начале маршрута внесло свои поправки в наш график прохождения. По времени мы потеряли более суток, а с учетом утяжеления общего веса – это привело бы в дальнейшем к потере не менее чем двух дней на маршруте. Соответственно, мы упростили начало маршрута и ограничились пересечением массива Сиетикондя в его юго-западной оконечности. Изначально планировалось более детальное исследование северных и восточных участков этих гор. Но при этом нами были впервые пройдены интересные и простые перевальные и долинные пути, позволяющие максимально быстро приблизиться к центральной части Орулгана. Также ограничение лимитов времени и снежные условия не позволили нам реализовать радиальные выходы в верховья Сахчана и к в. Сев. Унгуохтах.

- Одной из изюминок маршрута стал путь из Саханджи к Мейчану по северной оконечности Орулгана, оказавшейся очень красивым, не вполне простым,

своеобразным, со своим лицом районом. Здесь, как нам представляется, есть немало спортивных и просто туристских возможностей.

- В заключительной части маршрута мы упростили выход, запланированный изначально по перевалам северной части, спадающего к океану Хараулахского хребта. Лыжные перспективы этого района были в свое время раскрыты в походе Л.Котовой (1981). Наш выход прошел в итоге по долине реки Хараулах и оказался крайне зрелищным и насыщенным, благодаря чередованию и смене форм рельефа и снежно-ледовых условий. Само же решение оказалось верным – снежный покров в тундрах в этом году по мере движения на север практически исчез. Так что нам не пришлось повторять пеший выход с лыжами за плечами, как это бывало когда-то.

- Надо отметить, что несмотря на встречаемые местами следы зимней активности - следы снегоходов на реках и ручьях в начале и в конце похода - людей мы не встречали, за исключением пересечения на Артыке. Судя по давности следов на Хараулахе - оленеводы и охотники покинули район в начале апреля, вследствие резкого исчезновения снежного покрова.

- К концу первой трети похода мы выработали оптимальный для группы режим движения, обусловленный увеличением общественного веса: 30 минут движения, 10 минут отдыха, за исключением сложных участков, требующих практически безостановочного прохождения.

- Увеличение времени необходимого на организацию лагеря привело к фактическому исчезновению горячих обедов с постановкой палатки. В течении 33 дней маршрута Было шесть горячих обедов: на второй день в Чаккырыасе, в долине Делона, в долине Дябди (с палаткой), в лесу в устье От-Атаха, в лесу в устье Дедигны, на Унгуохтахе. В остальное время мы устраивали тридцатиминутный отдых с перекусом.

- Остается весьма перспективной малопосещаемая юго-западная часть нагорья – междуречье верховий рек Большая Куонамка и Маган. Высоты здесь мало уступают центральной части, а рельеф представляется более пересеченным. Посещение зрелищных скальных останцев Среднего Котуйкана в условиях автономного похода, требует сроков, приближающихся к 40 и более ходовым дням. При таких временных сроках похода возможно запланировать и пересечение всей южной части нагорья – от озера Ессей, связанного авиарейсом и зимником с Турой, до Оленека. В таком походе лесная часть его уже будет весьма значительной.

- В заключении хочется отметить, что район Верхоянского хребта по прежнему остается малоисследованным и перспективным для проведения спортивных лыжных и пешеходных маршрутов высших категорий.

- Мы выражаем глубокую благодарность всем, оказывавшим содействие в подготовке и реализации нашего похода: *Николаю Рязанскому, Павлу Величко, Михаилу Васильеву (ФСТ ОТМ), Юлии Дороговой (Калуга), Николаю Носкову (Миасс), Михаилу Черных (Челябинск). Ольге Крушельницкой (Москва), Дмитрию Дмитриевичу Бочкареву, Гавриле Гаврильевичу Горохову, Максиму Исаковичу Горохову (Батагай-Алыта), Герману Арбугаеву (Якутск), Алику Буднику (Тикси)* и иным многим неназванным здесь нашим друзьям и товарищам, помощь которых была весьма желанной и полезной.

- Мы посвящаем наш поход светлой памяти Евгения Лапшина - замечательного друга, наставника и руководителя.

8. Приложения

8.1 Основные путевые точки по маршруту²²

Номер	Место	Широта	Долгота	Дата Время	Высота (м)
1.	Дом	67.79844	130.39025	20-МАРТ-19 9:59:51	497
2.	Старт	67.80807	130.37308	21-МАРТ-19 9:06:42	494
3.	Лег. 01	67.93516	130.30852	21-МАРТ-19 16:47:24	575
4.	Пер. 806	67.89152	130.32442	21-МАРТ-19 14:21:05	806
5.	Лег. 02	67.98542	130.22286	22-МАРТ-19 12:15:12	648
6.	Лег. 03	68.01282	130.00501	23-МАРТ-19 21:58:13	832
7.	Пер. 1023	68.06653	129.86105	24-МАРТ-19 14:34:35	1023
8.	Лег. 04	68.09407	129.72748	24-МАРТ-19 17:39:54	823
9.	Лег. 05	68.1428	129.41465	25-МАРТ-19 16:50:18	839
10.	Лег. 06	68.20131	129.16153	26-МАРТ-19 16:32:58	984
11.	Пер. Орус-Юрях	68.25148	129.10168	27-МАРТ-19 11:27:43	1126
12.	Лег. 07	68.31071	128.92939	27-МАРТ-19 17:00:38	1209
13.	Пер. 1264	68.32158	128.91738	28-МАРТ-19 9:25:18	1264
14.	Пер. Омбоде	68.33605	128.93548	28-МАРТ-19 10:20:12	1293
15.	Лег. 08	68.35339	128.76078	28-МАРТ-19 17:38:11	1287
16.	Лег. 09	68.38758	128.56985	29-МАРТ-19 14:58:51	1520
17.	Лег. 10	68.42353	128.42928	30-МАРТ-19 17:14:03	1138
18.	Пер. Колосова 2	68.38969	128.51108	30-МАРТ-19 9:43:18	1761
19.	Лег. 11	68.5418	128.3758	31-МАРТ-19 16:20:01	734
20.	Пер. Артык	68.5194	128.57617	01-АПР-19 14:56:47	1512
21.	Лег. 12	68.50341	128.74353	01-АПР-19 22:52:15	1186
22.	Лег. 13	68.53434	128.94344	02-АПР-19 12:11:57	1063
23.	Пер. Сиетиндя	68.56197	128.96555	03-АПР-19 10:48:19	1258
24.	Пер. Нонендю	68.59801	129.04931	03-АПР-19 14:03:30	1143
25.	Лег. 14	68.64069	129.25805	03-АПР-19 18:32:34	952
26.	Лег. 15	68.75732	129.09742	04-АПР-19 18:28:51	1134
27.	Пер. Снежный	68.77033	129.10191	05-АПР-19 9:52:18	1232
28.	Лег. 16	68.92004	129.1138	05-АПР-19 18:12:12	916

²² Полный перечень точек в цифровом дополнении к отчету.

29.	Пер. Звериный	68.96051	129.02151	06-АПР-19 13:02:58	1206
30.	Лаг. 17	68.98585	128.83972	06-АПР-19 18:06:28	1187
31.	Пер. Ясная поляна	68.99344	128.70136	07-АПР-19 12:19:15	1498
32.	Лаг. 18	69.04067	128.52261	07-АПР-19 18:23:47	864
33.	Лаг. 19	69.15113	128.60943	08-АПР-19 18:47:26	1001
34.	Пер. Москва-Ленинград	69.17646	128.64004	09-АПР-19 11:29:33	1363
35.	Лаг. 20	69.28921	128.56171	09-АПР-19 20:53:29	750
36.	Пер. 920	69.30655	128.56211	10-АПР-19 11:05:17	920
37.	Пер. 863	69.39325	128.67173	10-АПР-19 16:46:31	863
38.	Лаг. 21	69.43796	128.71445	10-АПР-19 19:05:37	685
39.	Лаг. 22	69.49078	128.72904	11-АПР-19 16:26:59	716
40.	Лаг. 23	69.57893	128.9612	12-АПР-19 17:20:14	561
41.	Пер. Лавинный	69.50391	128.78112	12-АПР-19 9:26:26	946
42.	Лаг. 24	69.65774	128.97468	13-АПР-19 18:43:09	490
43.	Лаг. 25	69.74747	129.08847	14-АПР-19 18:48:08	620
44.	Лаг. 26	69.85502	129.06427	15-АПР-19 18:16:26	771
45.	Лаг. 27	70.04642	129.14501	16-АПР-19 18:32:28	500
46.	Лаг. 28	70.25772	129.43178	17-АПР-19 19:02:09	307
47.	Лаг. 29	70.48221	129.52565	18-АПР-19 19:06:11	171
48.	Лаг. 30	70.66834	129.5972	19-АПР-19 18:44:51	100
49.	Хальмер	70.72193	129.60539	20-АПР-19 10:13:20	69
50.	Лаг. 31	70.87169	129.74212	20-АПР-19 19:27:14	27
51.	Лаг. 32	71.03694	130.01732	21-АПР-19 18:47:12	-6
52.	Знак над мысом Оркюле	71.06763	130.15975	22-АПР-19 11:26:11	99
53.	Финиш	71.06933	130.13549	22-АПР-19 10:36:46	-10

8.2 Ходатайство о пропуске для въезда в пограничную зону

Приложение № 6
к Административному регламенту
(п. 17)

Федерация спортивного туризма
(наименование предприятия, объединения
предприятий,
Объединение туристов Москвы
организации, учреждения,
(ФСТ ОТМ)
общественного объединения)

ХОДАТАЙСТВО

Прошу выдать коллективный пропуск для въезда (прохода) в пограничную зону Республики Саха (Якутия) (прибрежная зона Якутии, с населенными пунктами): с. Найба, п. Тикси,
(место, населенный пункт, муниципальное образование, область, край, республика)

куда организованно въезжает (проходит) группа граждан в количестве 6 человек (а) сроком пребывания до 30 апреля 2019 г.

Цель въезда (прохода) в пограничную зону путешествие, прохождение лыжного туристического маршрута от с. Батагай-Альта до п. Тикси

Дата въезда (прохода) в пограничную зону 19 марта 2019 г.

Транспортное средство¹ _____
(тип) (марка)

(государственный регистрационный знак) (идентификационный номер (VIN))

Сведения о старшем группы:

фамилия Чхетиани имя Отто
отчество Гурамович дата и место рождения 18.11.1962 г. Тбилиси
(число, месяц, год рождения,
населенный пункт, район, область, край, республика)

Место работы (учебы), службы Федеральное государственное бюджетное учреждение
(полное наименование предприятия, учреждения,
науки Институт Физики атмосферы им. А.М. Обухова РАН (ИФА РАН), зам. директора.
организации, учебного заведения, занимаемая должность)

Номер служебного (рабочего) телефона 8(495)953-21-58

Место жительства (пребывания) _____
(нужное подчеркнуть, указывается полный адрес)

¹ Графа заполняется в случае планирования въезда в пограничную зону на личном или служебном транспорте.

(оборотная сторона)

Номер домашнего телефона 8(499)142-90-71, моб. тел. 8(916)400-58-06

Документ, удостоверяющий личность _____ паспорт

(вид)

_____ (дата выдачи документа, удостоверяющего личность)

Дополнительная информация, просьбы² _____

Просьба выслать пропуск по домашнему адресу старшего группы: 121096 г. Москва, ул.

_____ Электронный почтовый

адрес ochkhети@gmail.com, lgg@ifaran.ru

Поименный список участников путешествия прилагается

Заявитель
Вице-президент
ФСТ ОТМ



Н.М. Рязанский
(расшифровка подписи)

8 февраля 20 19 г.

² В этой графе указывается способ получения пропуска заявителем.

От Чхетиани Отто Гурамовича

род. 18.11.1962, гражданство Российская Федерация,

(ФИО, дата рождения, гражданство)

проживающего по адресу 121096, г. Москва, ул. _____

(адрес постоянного проживания)

ЗАЯВЛЕНИЕ

Прошу выдать коллективный пропуск для въезда (прохода) в пограничную зону Республики Саха (Якутия) (прибрежная зона Якутии, с населенными пунктами): с. Найба, п. Тикси

(место, населенный пункт, муниципальное образование, область, край, республика)

Сроком пребывания до 30 апреля 2019 г. (не более 1 года)

Цель въезда (прохода) в пограничную зону путешествие, прохождение лыжного туристического маршрута от с. Батагай-Алыта (Саха-Якутия) до п. Тикси (Саха-Якутия)

Дата въезда (прохода) в пограничную зону 19 марта 2019 г.

(если с целью работы - указывается наименование организации)

Транспортное средство _____, _____ (тип) (марка)

(государственный регистрационный знак) (идентификационный номер (VIN))

О себе (приглашаемом лице) сообщаю следующие сведения:

Фамилия Чхетиани _____, имя Отто

Отчество Гурамович _____, дата и место рождения 18.11.1962, г. Москва

(число, месяц, год рождения, населенный пункт, район, область, край, республика)

Место работы (учебы), военной службы (службы) Федеральное государственное бюджетное учреждение науки Институт физики атмосферы им. А.М. Обухова РАН (ФГБУН ИФА РАН), заместитель директора

(полное наименование предприятия, учреждения, организации, учебного заведения, воинской части, занимаемая должность)

Номер служебного (рабочего) телефона +7(495)953-21-58

Место жительства (пребывания) _____ (нужное подчеркнуть, указывается полный адрес)

Жильё в ЧАО и Якутии предоставляется по адресу: не предоставляется

Номер домашнего (мобильного) телефона +7(916) 400-58-06

Документ, удостоверяющий личность паспорт

(серия) (наименование органа,

выдавшего документ, удостоверяющий личность) (дата выдачи документа, удостоверяющего личность)

Дополнительная информация, просьбы Прошу выписать коллективный пропуск. Список группы прилагается. Оформленный пропуск прошу выслать на мой почтовый адрес: 121096 г. Москва, ул. Кастанаевская, 12 к.1 кв.135, а также электронную копию на электронный адрес ochkhetai@gmail.com

Заявитель _____

(подпись)

Чхетиани О.Т. / (расшифровка подписи)

8 апреля 2019 г.

Приложение к заявлению О.Г. Чхетиани
Список лиц для пребывания в пограничной зоне республики Саха (Якутия)

1. Чхетиани Отто Гурамович

Дата рождения [REDACTED]

Место рождения: [REDACTED]

Паспорт: номер 4 [REDACTED]

Выдан: [REDACTED]
[REDACTED]

Прописан: [REDACTED] [REDACTED]

Место работы: [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] ки
[REDACTED]

Должность: [REDACTED]

Рабочий телефон 8 [REDACTED]

Личный тел. [REDACTED] б

2. Бахмуров Юрий Анатольевич.

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

3. Куликов Владимир Павлович

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

8.3 Заметка о группе в районной прессе



ulus Media
Районные газеты Якутии

НОВОСТИ

ГАЗЕТЫ ОНЛАЙН

АРХИВ

Облегченная
версия

РУС-ЯКТ

Сахалыы

Поиск

БААТАБАЙ-АЛЫТЫТТАН ЭКСТРЕМАЛ ХАЙЫҤАРДЫТТАРЫ БҮГҮН БУЛУНҢА АТААРДЫБЫТ

21 марта 19, 11:58 Издание: «Газета "Бытантай ууттара"»

511

0

Поделиться:



ВЫБОР РЕДАКЦИИ

Сегодня, 18:57 154

Мэнэ Хангаласка оҕо успуордун сайыннарыыга граннар төһүү күүс буолаллар

Сегодня, 18:38 158

«Саҥа ырыа» кыайыылааҕа Михаил Рожин «Новая Звезда» Арассыйатаабы бырайыакка кытылаҕа

Сегодня, 14:17 201

Томпонские призывники готовы служить России и народу



Бу күннэргэ Москва куораттан Эбээн Бытантай улуһуҥар биэс экстремал хайыҥардыт кэлэн ыалдьыттаата. Бүгүн кинилэр Үңкүр күөлтөн Хотугу муустаах байбал тибиллэх тыалын кытта Тиксии дивки турунулар.

2005 сыллаабы экстремал хайыҥардыттар этэрээтэрин хамандыыра, 57 саастаах Отто Чхетьянин-Антон бүтүн Арассыйаттан сүүмүрдэммит 5 киһилээх саҥа этэрээтэ бүгүн Эбээн-Бытантай улуһуҥар ыраах Булунҥа турунна. Кинилэри 700 килэмиэтирдээх тыҥааһыннаах айан күүтэр. Хамаандаба бааллар Нижегородской уобалас сабыылаах Саров куоратыттан 61 саастаах **Андрей**, Магадантан төрүттээх Тверь уобалаһын олохтооҕо 32 саастаах **Никита**, Челябинск куораттан 49 саастаах **Михаил**, Подмосковья Рыбинск куоратыттан 62 саастаах **Владимир**, Антон бэйэтэ Тбилиси куоракка төрөөбүт, Москва куоракка үөрэнэн, билигин Наукалар академияларыгар, физика уонна атмосфера институтун дириэктэрин солбуйааччытынан үлэлиир. Кинилэр сыаллара биир — Арктика сириҥ көрүү-билии, хайыҥарынан айан.



8.4 Лыжный туризм в Булунском районе. Люди и история (по материалам музея Тикси).



Стенды в музее Тикси

Текст экспозиции.

1. СЕМЕН ИВАНОВИЧ СЮЛЬСКИЙ - ПЕРВЫЙ ЛЫЖНИК-ЭКСТРЕМАЛ БУЛУНСКОГО УЛУСА

Сюльский Семен Иванович (1911-1985) родом из бывшего Сюлинского наслега Нюрбинского улуса.

Выпускник ЯНВШ 1935 г. В 1935-41 гг. работал комендантом строительства Центральной электростанции г. Якутска, райинспектором ЦСУ в п. Покровске. К началу войны был в бригаде рыбаков Булунского района, которые по специальному постановлению имели "бронь" - не призывались на фронт. Младший командир запаса С.И.Сюльский только благодаря своему упорству добился призыва в Красную Армию (с разрешения командования Забайкальского военного округа).

В начале 1942 г. он на лыжах добрался до Нюрбы, где был призывной пункт. В период полярных ночей 2500 км прошел за 35 дней.

Боевой путь ст.сержанта начинается под г.Ржевом. Он назначается помощником командира взвода автоматчиков. После ранения воевал в районе городов Старая Русса, Великие Луки, Курск. Тяжело раненым попал в плен, в июле 1943 г. смог убежать. Бродил по украинским лесам, присоединился к партизанскому отряду "Буревестник" в Одесской области. Командовал взводом ПТР этого партизанского отряда. В 1945 г. воевал в составе 181-го Краснознаменного полка имени Александра Невского 54-й Краснознаменной

дивизи на 1-м Украинском фронте. Участвовал в освобождении Праги и ряда городов Западной Европы, дошел до Берлина.

После войны работал заведующим мобилизационным отделом исполкома Вradiевского района Одесской области, председателем совета Осоавиахима Нюрбинского района ЯАССР. Трудился каменщиком, бригадиром строительства Каховской ГЭС, Новой Каховки и г.Атомграда(бывшие Желтые Воды),где провел свои последние годы. Изучал историю партизанского отряда "Буревестник", написал воспоминания о более 70 партизанах, собрал фотографии 181 партизана, оформил фотостенд, все это сдал в музей партизанского движения Украины. Написал повесть "В боях за Украину", книгу "В Савранских лесах", составил карту-схему Савранского партизанского района.

Боевые награды гв. ст. сержанта С.И.Сюльского: ордена отечественной войны 1 степени, Красной Звезды, медали "За отвагу", №"За освобождение Праги", "За победу над Германией", "Партизану Вееликой Отечественной войны" 1 степени и др.

Фронтовик-гвардеец вырастил двоих детей: сын Алексей- учитель, а дочь Наталья- работник научно-исследовательского института.

К 100-летию со дня рождения С.И.Сюльского в 2011 г. детьми была издана его книга "Воспоминания".

2. ШАМАЕВ СЕМЕН СЕМЕНОВИЧ

Родился 5 марта 1942 г. в Кюп-Эжачском наслеге (с.Чекуровка) Булунского района Якутской АССР.

Выпускник Кюсюрской средней школы-интерната.

Выпускник Якутского сельскохозяйственного техникума.

Выпускник Якутского государственного университета, ИФФ, историческое отделение.

Учитель физической культуры, оленеводства, истории, воспитатель Кюсюрской средней школы-интернат.

Руководитель летнего рыболовецкого лагеря труда и отдыха.

Соавтор школьного курса "Северное оленеводство".

Основатель музея истории образования Булунского района(Кюсюрская средняя школа-интернат).

Участник первого пешельжного перехода "Кюсюр-Тикси"(1973 г.).

Руководитель, участник многодневных пешельжных переходов учащихся и молодежи Булунского района(1973-2012гг.).

Руководитель команды республики 1-го Международного арктического молодежного фестиваля "Дети Арктики" по маршруту "Москва- Воркута- Салехард- Москва"(1991 г.).

Автор и инициатор Игр предков "Дети Севера" по национальным видам спорта народов севера(1994).

Член научно-технического совета государственного природного заповедника "Усть-Ленский".

Автор-составитель сборников "Память Булуна. Дети чурапчинских переселенцев", "Память Булуна. Золотой берег кюп-Эжана", "Память Булуна. Чурапчы кыһа. Воспитал 40 лыжных династий, 3 поколения спортсменов, 12 руководителей пешельжных переходом по тундре и Арктике.

Отличник народного просвещения РСФСР.

Удостоен звания "Лучший спортсмен 20 века Булунского улуса (района).
Ветеран спорта РСФСР
Почетный гражданин Булунского улуса(района) Республики Саха(Якутия).
Почетный ветеран системы образования Республики Саха(Якутия).
Почетный ветеран Республики Саха(Якутия).

3. Туристический клуб "Север" Кюсюрской средней школы Булунского улуса создан при поддержке директора школы Жараева Николая Николаевича по инициативе учителя географии Данилова Хрисанфа Хрисанфовича в 1967 году

1973 Кюсюр-Тикси

1974 Кюсюр-Тикси-Еркюллэ Встреча с командой лыжников п.Тикси

1975 Кюсюр-Чекуровка-Кюсюр(100 км)

1976 Кюсюр- Быков-Мыс(более 400 км)

1978 Кюсюр-Жиганск (600 км 4 категория сложности)

1981 Тикси-Якутск (более 1000 км 4 категория сложности)

1982 Кюсюр-Ухта-Кендей-Тикси (260 км 4 категория сложности)

1985 Кюсюр-Чекуровка- Кумах-Сурт - Тит-Арыы -Кендей-Тикси (360 км)

1986 Кюсюр- Таас-Арыы-Тикси (350 км)

1987 Кюсюр-Найба-Тикси (460 км 6 категория сложности)

1988 Кюсюр-Сиктях-Джарджан-Жиганск (600 км 4 категория сложности)

1989 Кюсюр- Хара-Улах –Кюсюр (350 км 6 категория сложности)

1990 Сиктях-Кюсюр (260 км 4 категория сложности)

1991 Кюсюр-Тикси- Быков-Мыс-Кюсюр (300 км 4 категория сложности)

1992 Кюсюр-Эйэкиит-Кюсюр (70 км 4 категория сложности)

1993 Кюсюр-Чекуровка-Кюсюр

Кюсюр-Тикси-Кюсюр (180 км)

1994 Кюсюр-Найба-Кюсюр (360 км 5 категория сложности)

1995 Кюсюр-Ухта-Тикси (150 км 4 категория сложности)

Кюсюр- Быков-Мыс –Кюсюр (460 км)

1996 Кюсюр-Чубукулах-Тикси (300 км 4 категория сложности)

Кюсюр-Тикси-Кюсюр (300 км 4 категория сложности)

1996 Кюсюр-Тикси-Кюсюр (300 км 4 категория сложности)

- Тикси- Быков-Мыс -Тикси(90 км 4 категория сложности)
- 1998 Кюсюр-Тикси(180 км 4 категория сложности)
- Кюсюр-Тикси-Найба-Кюсюр (480 км 4 категория сложности)
- 1999 Кюсюр-Эйэжит-Кюсюр (80 км 4 категория сложности)
- Кюсюр-Тикси-Кюсюр (320 км 4 категория сложности)
- 2000 Кюсюр-Ухта-Кендей-Тикси (180 км 4 категория сложности)
- Кюсюр-Сиктях-Кюсюр (360 км 4 категория сложности)
- 2001 Кюсюр-Кендей-Тикси (180 км 4 категория сложности)
- 2002 Кюсюр-Обоньор урэбэ-Тикси (250 км 4 категория сложности)Совместно с ПТУ-33 п.Тикси
- 2003 Кюсюр-Чекуровка-Ухта-Тикси(180 км 4 категория сложности)
- 2004 Кюсюр-Ухта-Тикси (260 км 4 категория сложности)
- 2005 Кюсюр-Кендей-Тикси (180 км 4 категория сложности)
- 2006 Тикси-Усть-Ленский заповедник-Полярная станция Сокол-гора Кюгель-Хая- уч.Тит-Арыы- уч.Хатыстыыр- уч.Чекуровка-Кюсюр Совместно с Тиксинской арктической многопрофильной гимназией (380 км 4 категория сложности)
- 2007 Кюсюр-Кендей-Тикси (180 км 4 категория сложности)
- 2008 Кюсюр-Тикси (180 км 4 категория сложности)
- Тикси- Америка-Хая –Кюсюр (377 км 5 категория сложности)
- 2010 Чурапча-Сангар-Жиганск-Тикси (2118 км 4 категория сложности)
- 2011 Кюсюр-Тикси (180 км 4 категория сложности)
- 2012 Виллойск-Жиганск-Тикси (1373 км 4 категория сложности)

4. Первый пешельжный переход по маршруту "Кюсюр-Тикси", 1973 г.

Пахутов Борис Васильевич - руководитель, учитель НВП

Данилов Хрисанф Хрисанфович - учитель географии, руководитель турклуба "Север"

Шамаев Семен Семенович - учитель истории, проводник

Горохов Дмитрий Николаевич - учитель черчения, рисования

Бетюнский Егор Константинович - строитель СМУ

Корякина Екатерина Афанасьевна - зверовод совхоза "Булунский"

Криштопчик Иван Николаевич - метеоролог авиапорта "Булун"

Монастырева Альбина Николаевна - методист РДК

Павлов Семен Прокопьевич - оленевод совхоза "Булунский"

Толстых Геннадий - ученик кл. КСШ-И

Шахурдин Константин - ученик кл. КСШ-И

5. Пешелыжная творческая экспедиция Семена Семеновича Шамаева "Река Лена-главная река моей жизни"

1 этап. Февраль-март-апрель г.

Пешелыжная творческая экспедиция по следам русских землепроходцев и мореходов 17-18 в. по карте-схеме Захара Баишева(1743 г.), посвященная 380-летию вхождения Якутии в состав России (3200 км)

Маршрут экспедиции: Витим-Пеледуй-Ленск-Олекминск-Покровск-Якутск-Жиганск-Тикси.

Цель экспедиции: сбор исторического материала; встречи со школьниками, молодежью, трудовыми коллективами, ветеранами, ознакомление с историей Булунского улуса, со спортивными традициями Булунского улуса - многодневные пешелыжные переходы в экстремальных условиях Крайнего Севера, Игры предков "Дети Севера" по национальным видам спорта народов Севера; дуальное образование и сохранение исконных промыслов коренных народов.

2 этап. Февраль-март-апрель 2013 г.

Пешелыжная творческая экспедиция по стопам предков, землепроходцев, государевых ямщиков, посвященная 270-летию Иркутско-Якутского казенного почтового тракта (1700 км)

Маршрут экспедиции: Иркутск-Байкал-Чанчур-Качуг-Шишкина-Верхоленск-Жигалово-Усть-Кут-Киренск-Витим-Ленск.

Цель экспедиции: спуск с истока реки Лены; посещение Шишкинских писаниц; сбор исторического материала; распространение опыта булунских энтузиастов в области туризма, физической культуры и спорта.

3 этап. Февраль-март-апрель 2014 г.

Пешелыжная творческая экспедиция "Факел памяти", посвященная 70-летию Великой Победы, Году Арктики, 380-летию города Вилюйска, 22 Олимпийским зимним играм

Маршрут экспедиции: Сунтар-Нюрба-Верхневилуйск-Вилюйск.

Цель экспедиции: сбор исторического материала; встречи со школьниками, молодежью, трудовыми коллективами, ветеранами, ознакомление с историей Булунского улуса; распространение опыта булунских энтузиастов в области туризма, физической культуры и спорта.