Федерация спортивного туризма Московской области

о лыжном туристском маршруте пятой категории сложности по горному массиву Буордах, совершенном с 10 марта по 26 марта 2018 г. Маршрутная книжка N 6/2018 Руководитель: Батуев Е.А. тел. 89104714283(моб)

Маршрутно-квалифик	нционная комиссия рассмотрела отчет и считает, что	
путешествие может бы	ть зачтено всем участникам и руководителю.	
Маршрут имеет	категорию сложности.	
Отчет использовать в		
	2018 г	

Аннотация

Предлагаемый отчет описывает поход группы подмосковных и московских туристов по интересному и редко посещаемому лыжному району восточной Якутии - горному массиву Буордах в хребте Черского. Он проходил по центральной части района пика Победа (3003м) и обширным ледникам Лэкерскому, Кюретерскому, Обручева, Сумгина, Салищева. Целью путешествия было знакомство с новым горным районом, исследование возможностей прохождения новых перевалов в соседнем Эрекитском хребте и приобретение участниками спортивного опыта, в том числе горного, подготовка к новым спортивным путешествиям.

Поставленные цели группой достигнуты. Ряд пройденных препятствий имели элементы первопрохождения, совершено восхождение на пик Победа по новому маршруту сложностью 2Б. Маршрут пройден в традиционных для района условиях погоды, которая иногда затрудняет прохождение путешествия. Однако предшествующий опыт, хорошая предпоходная подготовка, сплоченность группы, хорошее снаряжение, ясность целей и решительность в их достижении позволила пройти запланированный маршрут.

Отчет составили: Е.А. Батуев В.М.Иванов

Оглавление

Аннотация
Справочные сведения о путешествии
Состав группы
Общегеографическая характеристика района похода. 7
Запасные варианты маршрута
Заявленный маршрут11
Определяющие препятствия маршрута
Пройденный маршрут14
Высотный график похода
Варианты подъезда и отъезда
Аварийные выходы с маршрута и его запасные
варианты
Общая туристская характеристика района19
График движения
Техническое описание маршрута
1-й участок р.Тирехтях (зимник) - р.Кюретер 25
1 день 11 марта 25
2 день 12 марта
3 день 13 марта 28
2-й участок заброска по р.Кюретер, кольцо через
перевалы Шатер, Имени 2 съезда РСДРП, р.
Кюретер и Буковинский
4 день 14 марта 29
5 день 15 марта 31
6 день 16 марта
7 день 17 марта 39
3-й участок пер.Кюретерский — г.Победа —
пер.Ленинградский — руч.Каскадный
8 день 18 марта 42
9 день 19 марта 44
10 день 20 марта 48
4 -й участок р.Буордах — р.Дарпир — Эрекитский
хр р.Хорон 49

11 день 21 марта	49
12 день 22 марта	51
13 день 23 марта	52
14 день 24 марта	54
15 день 25 марта	55
16 день 26 марта	59
Паспорта локальных препятствий	62
перевал Шатёр (1Б*)	62
перевал Имени 2 съезда РСДРП (2А)	62
пер. Буковинский (Магаданский) (2А)	63
перевал Кюретерский (1Б*)	63
вершина Победа 3003м (2Б)	63
перевал Ленинградский (2А)	64
каньон на руч.Каскадный (1А) первопрохождение	65
перевал Ягодный (1А) первопрохождение	65
Определение категории фактически пройденного	
маршрута	66
Информационное обеспечение путешествия	68
Статья <i>«Королёвцы покорили хребет Черского</i> » в	
газете "Калининградская правда" от 19.08.2018	69
Список общественного снаряжения	71
Список личного снаряжения	73
Список групповой аптечки	75
Список раскладки продуктов	77
Картосхемы маршрута	79

Справочные сведения о путешествии

Вид туризма – лыжный Категория сложности – пятая Район – хребет Черского, массив Буордах Время проведения - с 10 марта по 26 марта 2018 года Пройденное расстояние - 243; Нитка маршрута:

р.Тирехтях (Зимник Бурустах – Сасыр) – р.Кюретер ↑ – ледн.Кюретерский (заброска) - р.Лэкер↑ – ледн.Лэкерский ↑ – пер.Шатер 1Б -ледн. Сумгина ↓ - р.Люнкиде - ледн.Салищева ↑ – пер. Имени 2 съезда РСДРП 2А - ледн.Лэкерский – пер.Шатер 1Б - ледн. Сумгина - пер.Буковинский 2А - пер.Кюретерский 1Б* - ледн.Обручева - г. Победа 2Б (радиально) – пер.Ленинградский 2А – ледн.Иоффе ↓ - оз.Грубозабойщикова –каньон руч. Каскадный 1А – р.Буордах ↓ - пер.Буордахский н/к - р.Дарпир ↓ - р.Ягодный ↑ - пер.1930 (Ягодный) 1А – р.Хангас ↓ - р.Хорон↓ - зимник до Бурустаха

ИТОГО: 243 км

Продолжительность активной части- 17 день, в том числе 1 полудневка; всего на маршруте 92 ходовых часа;

Снаряжение – СТАНДАРТНОЕ ЛЫЖНОЕ;

Продуктовая раскладка – от 605/690 до 650/760 граммов в день на человека

Общее количество категорированных локальных препятствий – 9:

2-Б - 1; Вершина Победа 3003м

2-А - 3; пер. Имени 2 съезда РСДРП, пер. Буковинский 2А, пер. Ленинградский 2А

1-Б - 2; пер. Кюретерский , пер. пер.Шатер

1-А – 2; пер.1930 (Ягодный), каньон руч. Каскадный

Маршрут был рассмотрен и утвержден МКК ФСТ Московской области

Состав группы

№ П.	П.	Фамилия, имя, отчество	Год рожден	Место работы (полное наименование,	Домашний адрес, телефон
			RИ	должность, телефон)	
1		Батуев Евгений Андреевич	1988	ИБХ РАН, мнс, 89104714283	Г.Подольск, ул Заводская 3-1
2		Иванов Владимир Михайлович	1953	РКК "Энергия", инженер, 89197293758	Королев Калининградская 17/2кв.155
3		Насыпайко Никита Юрьевич	1987	Выползовское лпх, мастер леса, 89099868420	Пос. Академический Тверской обл.
4		Куликов Владимир Павлович	1957	Почта МПС, экспедитор, 89257276968	Раменское, Рабочая 18- 24
5		Соболева Ольга Алексеевна	1986	ФГБУ ГНЦ,хирург, 89629657965	Фрязино Ленина,37-7
6		Комаров Павел Фёдорович	1989	ООО «Горный ветер», 9263382465	Королев Ул.Героев курсантов 91-3
7		Алифанов Никита Алексеевич	1977	АО "Полюс им. М.Ф.Стельмаха", 89036750209	г.Москва, ул.Новорязанская,д.31/ 7,кв.45
8		Яранцев Дмитрий Алексеевич	1978	ОИВТ РАН 89036130071	Москва Южнобутовская ул. 42к1 кв82

Общегеографическая характеристика района похода

По системе физико-географического районирования Северо-Восточная Сибирь включает ряд ландшафтных областей и провинций. В центральной части Северо-Восточной Сибири, занимая обширное пространство, расположена Момско-Черская область, включающая горную страну Черского, верховья реки Индигирки и междуречье Индигирки и Колымы. Горная страна Черского занимает пространство протяженностью около полутора тысяч километров направлении ССЗ-ВЮВ и более трехсот километров с запада на восток и включает девять цепей, в том числе хребты Черского, Селенняхский, Тас-Кыстабыт, цепь Билибина (включающая Момский хребет). В составе хребта Черского выделяют (как наиболее высокую часть в хребте Черского и на всей территории Северо-Восточной Сибири) хребет Улахан-Чистай, восточную часть которого образует горный массив Буордах с вершинами около 3 тыс.метров, в том числе и высшая точка Северо-Восточной Сибири гора Победа (3003м).

Хребет Улахан-Чистай занимает пространство в междуречье двух крупнейших правых притоков Индигирки - Момы и Неры. Массив Буордах занимает пространство в междуречье двух левых притоков реки Момы - Буордаха (на западе) и Тирехтяха (на востоке массива). Хребет Улахан-Чистай и расположенные к юго-западу от него два небольших по протяженности хребта (Хаяргастах и Эрикитский), а также плато Улахан-Чистай образуют водораздел рек Момы и Неры. Со склонов Улахан-Чистайского хребта берет начало Мома. Ее крупнейший приток Тирехтях берет начало на склонах плато Улахан-Чистай и "прорезает" одноименный и более высокий хребет. От плато Улахан-Чистай на юг и запад стекают притоки Неры - Бурустах и Андыгычан.

Из книги Г.К.Тушинского и М.И.Давыдовой "Физическая География СССР" "Страна Северо-Восток Сибири относится к мезозойской складчатости, характеризуется огромными размерами, сочетанием гор и равнин, резкой континентальностью климата, повсеместным распространением вечной мерзлоты, господством лиственничных лесов в сочетании с горными и равнинными тундрами"

"К началу четвертичного оледенения территория имела расчлененный рельеф со значительными контрастами высот и общий орографический план был сходен с современным. Это оказало существенное влияние на развитие различных типов оледенения". "Современное оледенение Северо-Востока Сибири имеется в хребте Сунтар-Хаята, в Хараулахском, в горной системе Черского". "В горах бассейна р.Индигирки сосредоточено наибольшее количество ледников. Их общая площадь составляет около 393 кв.км." (из

415 кв.км всех ледников Северо-Востока Сибири)." Концы ледников находятся в бассейне Индигирки на высоте около 2000м".

По площади оледения и количеству ледников массив Буордах уступает хребту Сунтар-Хаята, однако как отмечал исследователь ледников Буордаха Л.Л.Берман, ледники Буордаха (достигающие 8км в длину) не уступают ледникам Сунтар-Хаята "по классической форме ледников, далеко спускающихся вниз по долинам, и по компактному расположению".

"Зимой устойчивый снежный покров держится 220-260 дней. Высота снежного покрова достигает на побережье моря Лаптевых и в районе Верхоянска около 30 см; к северо-востоку и к югу она увеличивается до 60-70 см." В районе путешествия изолиния высоты снежного покрова соответствует этой величине.

"В период максимального снегонакопления (март-апрель) в горах бассейнов Колымы, Индигирки и побережья Охотского моря возникают лавины". Полюсом холода северного полушария принято считать Оймякон (Оймяконская впадина). Рекордной считается температура –77,8 °C, зарегистрированная в 1938 году.

"В горах Хребта Черского, в долине Индигирки, верхняя граница древесной растительности располагается на высоте 650м." Во избежание недоразумений при составлении тактических планов путешествий рекомендуется группам иметь в виду, что, по-видимому, сведения о верхней границе лиственничных лесов, приведенных в учебниках по физической географии, не имеют отношения ни к хребту, ни к плато Улахан-Чистай, где граница леса достигает километровой высоты и даже выше.

Хорошо известно что хребет Черского был открыт С.В.Обручевым и К.А.Салищевым в 1926 году. Это открытие является крупнейшим (и последним по масштабу) географическим открытием нашего века. Менее известен тот факт, что это открытие коснулось лишь факта существования гигантской горной системы, но исследования ее и открытие существования горного массива Буордах (а так же ледников этого массива, и хребта Сунтар-Хаята) были совершены лишь в сороковых годах, причем на первом этапе 1944-1946 годы) исключительно методами аэрофотосъемки.

Экономическое освоение района (а значит и геологическое, гляциологическое, метеорологическое исследование района Индигирки в междуречье Момы и Неры) началось в конце 30-х годов в связи с открытием золотоносности этого района. В 1937 году был заложен поселок Усть-Нера, продолжено строительство тракта от Магадана через Сусуман на Усть- т еру и далее до Эльгинского. В сталинское время строительство трассы велось в том числе силами заключенных ГУЛАГа; большое число приисков так же обслуживалось заключенными. В 1943 году был заложен прииск Победа в ущелье реки Курун (приток Бурустаха). С середины 50-х годов началось использование вертолетов, что существенно расширило фронт исследований

и решило ряд экономических проблем района, а все более широкое применение авиации обеспечило отличную связь района с Якутском и с в я з ь с внутри район а . Круглогодичное регулярное автобусное сообщение между Усть-Нерой и поселком Победа с о д ной стороны, а также авиалини и между Усть-Нерой и поселком Сасыр (расположенным всего в 30-40 км к востоку от массива Буордах) создало предпосылки для туристского освоения района. В настоящее время зимой содержится зимник "Арктика", который идет по маршруту Бурустах -Сасыр-Зырянка и далее вплоть до Чукотки. По зимнику курсируют грузовики и фуры, осуществляющие зимний завоз на прииски и поселки.

Снежная обстановка зависит от рельефа местности и ее ориентации. В котловинах снег рыхлый, глубиной 0,4—0,6 м, в горных долинах переменный—от рыхлого глубокого (чаще) до наста (в редких местах), на ледниках—местами сдут полностью, а в верхних цирках может достигать 1,5 м, местами наст. В западной части района, от Буордаха до Индигирки, снеговой покров значительнее, чем в горах Буордахского массива. Наиболее высока лавинная опасность подветренных склонов. Велика она и на сравнительно несложных перевалах с пологими склонами. Приходится обходить особо узкие, сильно заснеженные долины, участки под гребнями с висящими на них снежными карнизами. Группа должна быть готова к встрече с лавиной и иметь соответствующее снаряжение—лавинные шнуры, зонды, лопаты, электронные маяки. Необходимы также примусы с запасом бензина, горное снаряжение. Перевалы рекомендуется проходить в длиннозубых кошках, что не только повышает безопасность передвижения, но и экономит время.

Запасные варианты маршрута

Общая смысловая идея была идти от пос. Сасыр, через массив Буордах, далее на Эрекитский хребет и далее плавный выход на зимник. Ближайшие населенные пункты были пос. Сасыр, база оленеводов на р. Чачагырас и прииск Победа (однако не было до конца известно есть ли там кто-то). По зимнику довольно часто ходит грузовой транспорт, поэтому возможна эвакуация непосредственно с зимника.

Вариант выхода с Буордахского массива - с ледника Обручева через перевал Кюретерский по р.Кюретер, с р.Лэкер в р.Кюретер и далее пос.Сасыр. С р.Дарпир выход по р.Бугачан на зимник Бурустах-Сасыр.

С Эрекитского хребта по рекам Хангас и Хорон на зимник.

Группой был оформлен страховой полис в компании "Согласие", стоимостью около 1500 р. на время похода. Полис включал страхование жизни и оплату транспортных расходов (вылет вертолета). Вылет ближайшего вертолета возможен из пос.Зырянка, что было согласовано с МЧС в Якутске. Запасными варианты:

- -Вместо пер. Шатер 1Б пер.Буковинский 2A, спуск по ледн.Сумгина и подъем по л.Обручева
- -Вместо пер. Ленинградский 2А спуск по р.Люнкиде и подъем по р.Буордах
- -Вместо перевалов пер.1930 1А пер.1810 1А* по р. Коубугу руч. Быстрый
- В случае неполного прохождения горной части был намечен вариант выхода до прииска Победа приблизительно за 3 лишних дня по маршруту р.Сахынья
- р.Онгокан р.Кулусун руч.Тихий пр.приток руч.Ночлежный водораздел на р.Курун-Агылык прииск Победа. Продукты и бензин для этого предусматривались.

Заявленный маршрут

		Sambire minimum ma		Способы
	ден			передви
дата	Ь	участок маршрута	КМ	жения
9-10	Б	г. Якутск – трасса Колыма - Зимник	1000	авто
март		Бурустах – Сасыр	1000	авто
11	1	р.Тирехтях (Зимник Бурустах –	12	
	1	Сасыр) – р.Чачыгырас	12	
12	2	р. Чачыгырас – р. Кюретер	10	_
13	3	р.Кюретер ↑ - заброска на	8	-
		ледн.Кюретерский рад р.Лэкер		
14	4	р.Лэкер↑ – ледн.Лэкерский	8	-
15	5	ледн.Лэкерский - пер.Шатер 1Б -	4	-
		ледн. Сумгина	-	
16		ледн. Сумгина - р.Люнкиде -		-
	6	ледн.Салищева	12	
17		ледн.Салищева - пер 2 съезд		-
	7	РСДРП 2А - ледн. Лэкерский	5	
18		ледн.Лэкерский - пер.Шатер 1Б -		
	8	ледн. Сумгина	4	
19		ледн. Сумгина - пер.Буковинский		
		2А - пер.Кюретерский 1Б* -		
	9	ледн.Обручева	8	лыжи
20-22		Разведка пути подъема на г.Победа		
	10-	2Б, восхождение на г.Победа		
	12	радиально	3	_
23		ледн.Обручева -	18	
		пер.Ленинградский 2А –		
		ледн.Иоффе ↓ - р.Каскадный ↓ –		
	13	р.Буордах		-
24		р.Буордах ↓ - пер.Буордахский н/к	20	
	14	- р.Дарпир		-
25	15	р.Дарпир - р.Ягодный	22	
26	16	р.Ягодный ↑	12	
27		р.Ягодный ↑ - пер.1930 1А –	10	1
	17	пер.1810 1А* - р.Сахынья		
28	18	р.Сахынья ↓ - зимник до Бурустаха	22	
29-31	19-			
	22	запасной		
01.ап	23	Зимник до Бурустаха - трасса	1000	авто

n	Колыма - г.Якутск	
112	1.5111/1011	

Запасные варианты:

	запасные варианты.						
9	Вместо Пер.Шатер 1Б –						
	пер.Буковинский 2А спуск						
	по ледн.Сумгина и подъем						
	по л.Обручева						
13	Вместо пер.Ленинградский						
-	2А спуск по р.Люнкиде и						
14	подъем по р.Буордах						
19	Вместо перевалов пер.1930						
	1А – пер.1810 1А* по						
	р.Коубугу – р.Быстрый						
18	р.Сахынья ↓ - перевал в						
	верховья р.Коубугу н/к						
19	р.Коубугу – лев приток -						
	перевал в верховья						
	р.Онгокан н/к – р.Онгокан						
20	р.Онгокан – р.Кулусун –						
	руч.Тихий						
21	руч.Тихий – водораздел на						
	пр.приток руч.Ночлежный						
22	пр.приток руч.Ночлежный						
	– водораздел на р.Курун-						
	Агылык – прииск победа						

Итого:

Категорированные перевалы и вершины:

н/к 1

1A 2

1Б 2

2A 3

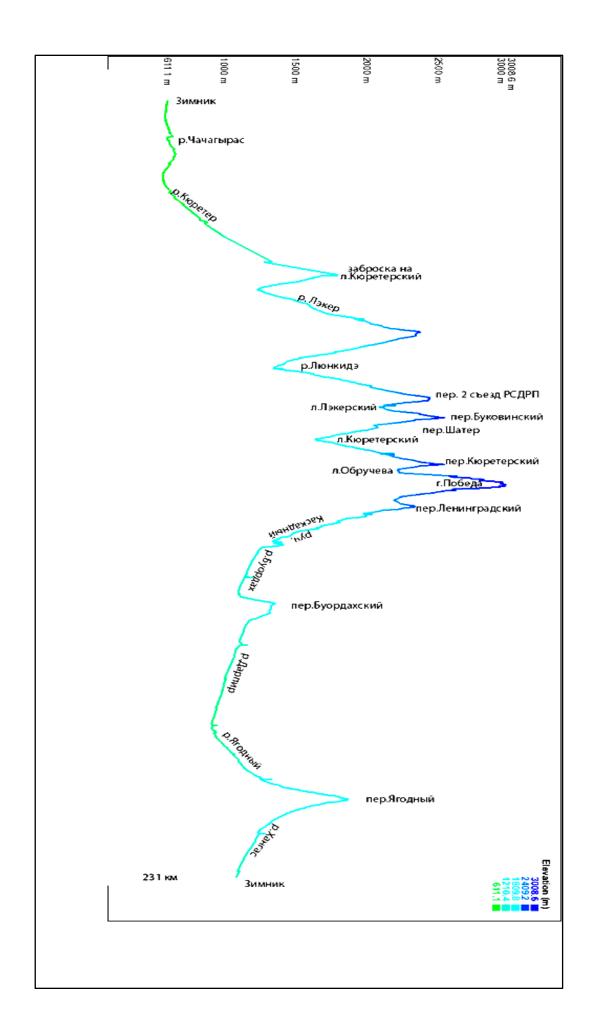
2Б 1

Определяющие препятствия маршрута

No	Вид	Кате-	Длина,	Наименование	Характер	Путь
п/п	препятст-вия	гория	высота препятст- вия (м)		препятст-	прохождения
1	перевал	1Б*	2350	Шатёр	снег, фирн	ледник Лэкерский — 13 ледник Сумгина
2	перевал	2A	2500	Имени 2 съезда РСДРП	снег, фирн, скалы, осыпь	ледник Салищева – ледник Лэкерск ий
3	перевал	2A	2770	Буковинский (Магаданский)	снег, фирн,	ледник Лэкерский — перевал Шатер — ледн.Сумгина -ледник Кюрэтерский
4	перевал	1Б*	2508	Кюретерский	снег, фирн, скалы, осыпь	Ледник Кюрэтерский — ледник Обручева
5	вершина	2Б	3003	Победа	снег, фирн, скалы, осыпь	ледник Обручева – ледник Обручева
6	перевал	2A	2360	Ленинградский	снег, фирн, осыпь,	ледник Обручева — ледник Иоффе
7	каньон	1A	-	На руч.Каскадный	снег, лед	Вниз по руч. Каскадный
8	перевал	н/к	1300	Буордахский	Снег, фирн	р.Буордах - р.Дарпир
9	перевал	1A	1930	Ягодный	Снег, фирн	руч. Ягодный - р.Хангас

Пройденный маршрут

				Способы
	ден			передвиж
дата	Ь	участок маршрута	КМ	ения
9-10		г.Якутск – трасса Колыма - Зимник	1000	авто
март		Бурустах – Сасыр		
11	1	р.Тирехтях (Зимник Бурустах – Сасыр) –	12	
		р.Чачыгырас		
12	2	р.Чачыгырас – р.Кюретер	10	
13	3	р.Кюретер ↑ - р.Лэкер	8	
14	4	заброска на ледн. Кюретерский рад	15	
		р.Лэкер↑ – ледн.Лэкерский		
15	5	ледн.Лэкерский - пер.Шатер 1Б -ледн.	4	
		Сумгина - р.Люнкиде		
16		р.Люнкиде - ледн.Салищева пер 2		
	6	съезд РСДРП 2А - ледн.Лэкерский	11	
17		ледн.Лэкерский - пер.Шатер 1Б - ледн.		
		Сумгина - пер.Буковинский 2А —		
	7	ледн.Кюретерский	10	
18		ледн.Кюретерский - пер.Кюретерский		
	8	2А - ледн.Обручева	3	лыжи
19	9	восхождение на г.Победа 2Б радиально	3	
20	7	*	3,5	
20	10	ледн.Обручева - пер.Ленинградский 2A – ледн.Иоффе↓	3,3	
21	10	ледн.Иоффе↓ - р.Каскадный ↓ –	15	
<i>L</i> 1	11	р.Буордах	13	
22	11	р.Буордах ↓ - пер.Буордахский н/к -	18	
22	12	р.Дарпир	10	
23	13	р.Дарпир - р.Ягодный	21	
	13			
24	14	р.Ягодный ↑	14	
25	1.	р.Ягодный ↑ - пер.1930 1А – р.Хангас	14,5	
23	15	p.siroginam nop.1930 171 p.staniae	11,5	
26		р.Хангас — р.Хорон — Зимник до	12	
	16	Бурустаха		
27-28		Зимник до Бурустаха - трасса Колыма -	1000	авто
		г.Якутск		



Варианты подъезда и отъезда

Ближайший населенный пункт к массиву Буордах — поселок Сасыр, находящийся на федеральном зимнике «Арктика» в 180 км от трассы «Колыма»

Москва — Якутск

Один из дешевых вариантов - поезд из г.Москвы до г.Томмот. Далее до Якутска добираться автомобильным транспортом около 300 км. Так же обратно. Экономия несущественна по сравнению с самолетом Москва — Якутск — Москва, а время, потраченное на дорогу (около 8 суток) ущественна по сравнению с самол. Мы летели на самолете, билеты, Мы летели заранее, обошлись примерноь 20 т.р. туда -обратно.

Якутск – Усть-Нера

Из Якутска до п. Усть-Нера самый дешевый транспорт автомобильный. Средняя цена 8-10 т.р. с человека. Самолеты летают 3-4 раза в неделю, стоимость билета дороже (13 тысяч рублей). Возьмут еще за перевес багажа. Зависят от погоды. Могут возникнуть проблемы с провозом газа и бензина. Самый экономичный в денежном отношении УАЗ (буханка) с багажником на крыше.

Из г. Магадан по федеральной дороге «Колыма» заброска обойдется примерно в такую же цену, как из Якутска, однако найти подходящего перевозчика сложнее з г. Магадан по федеральной.

Усть-Нера – п. Сасыр

Из п. Усть-Нера до п. Сасыр оптимальный автотранспорт проходимый «Урал», «Камаз», «Газ – 66». Парк машин в Усть-Нере за последнее время на порядок уменьшился; машины задействованы на работах; личного проходимого транспорта практически не осталось. С федеральной дороги «Колыма» (от бывшего прииска Победа) уехать на попутном транспорте, идущем по Колымскому зимнику на Чукотку, сложно, так как машины идут загруженные. В идеальных условиях зимник проходим для любого полноприводного автомобиля и даже неполноприводного, но в случае метели, снегопада и сырых наледей дорога значительно осложняется. На пути необходимо перевалить перевал Улахан-Чистай, который в метель и снегопад заметает. Зимник активно обслуживается дорожниками и даже на перевале дежурят бульдозеры, но может не повезти, и дорога осложнится застреванием, откапыванием и, возможно, ожиданием спецтехники. В апреле могут начать «течь» наледи на реках, что также значительно осложняет путь. С середины мая зимник непроезжаем.

Из п.Усть-Нера до п.Сасыр можно добраться самолетом. Летают нечасто.

Зависят от погоды. Стоить будет сильно дороже.

В Сасыре живет водитель Павел Тарабукин, который систематически осуществляет перевозки на микроавтобусе УАЗ. Его услугами воспользовались и мы. Трансфер из Якутска до начала маршрута (20 км не доезжая до Сасыра) составил 85 т.р. на 8 человек, что в целом разумная сумма. Дорога с остановкой мизовались и мы заняла порядка 35 ч. По дороге нигде не застревали.

п. Сасыр – горы

Из п.Сасыр ближе к горам можно подъехать на проходимом автотранспорте. Есть свое автотранспортное предприятие, есть личный транспорт. Можно попробовать договориться о заброске на "Буране". "Буран" есть у инспекторов национального природного парка есть у инспекторов нац. Вертолетные заброски обойдутся на порядок дороже. Ближайший вертолетный отряд находится в п.Зырянка. Зырянка от п.Усть-Нера в 4 часах лета (туда и обратно). Деньги придется заплатить и за перелет вертолета до места загрузки и обратно.

Отъезд из п.Сасыр или с Колымского зимника до федеральной дороги «Колыма» не составляет проблем, так как машины с Чукотки идут пустые, и в большом количестве.

В нашем случае мы по спутниковому телефону договорились с местными дорожниками и за нами выслали УАЗ «Буханку» из Сасыра. Дорога до Усть-Неры обошлась в 18 т.р.

Отъезд из п. Усть-Нера или с федеральной дороги «Колыма» в сторону Якутска на автотранспорте надо планировать лишь с учетом переправы по реке Лена. Переправа по реке Лена официально закрыта с 15 апреля, неофициально переправляются, пока лед не пойдет, на свой страх и риск.

Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты

Аварийными вариантами были

- с л.Обручева через перевал Кюретерский по р.Кюретер, с р.Лэкер в р.Кюретер и далее пос.Сасыр.
- с р.Дарпир на зимник Бурустах-Сасыр.
- с Эрекитского хребта по рр. Хангас и Хорон на зимник.

В случае непрохождения запланированных горных препятствий предусматривался вариант выхода через невысокие хребты на прииск Победа за 3 дня по маршруту: р.Сахынья — р.Онгокан - р.Кулусун – руч.Тихий - водораздел на пр.приток руч.Ночлежный - р.Курун-Агылык – прииск Победа

Общая туристская характеристика района

Первый туристский отчет по горам Черского относятся к 1958 году, составлен группой Якутского ДСО «Труд» (Э. Путинцев). Маршрут с прииска Победа к ледникам Буордахского массива со сплавом по Моме был осуществлен в 1961 году группой туристов из Свердловска (Р. Седов). В 1969 году туристы из Новосибирска (В. Тюпайлов) летом, а из Магадана (Р. Седов) зимой прошли ряд перевалов. 70-е годы — время интенсивного изучения Буордахского массива. Самые разнообразные маршруты пройдены группами из Ленинграда (Иорданишвили), Москвы (Востоков), Казани (Галеев), Черновцов (Махров), Каунаса (Лакюнас), Вильнюса (Гогялис), Горького (Частов), Омска (Кошелев), Таллина (Аун), Саратова (Поросятников), Свердловска (Тихонов), Минска (Герасимович), Чебоксар (Николаев), Волгограда (Краснов). По Буордахскому массиву наиболее целесообразны кольцевые маршруты из Сасыра — от северной части массива (Сатостобут, Ампынья) до южной (Талбыгыр). Варианты внутри массива зависят от интереса туристов. Наибольшей популярностью пользуется вход в массив от села Сасыр. Ближайшие «ворота» - ущелье реки Кюретер, подальше расположены входные долины Балаганнаха, Сатостобута, Ампыньи. Путь от массива на трассу «Колыма» считается более трудным. При этом самый простой маршрут — через перевалы Озерный и Улахан-Чистай нелогичны так как проходят по пути зимника «Арктика». В 90-е годы упоминаний о лыжных походах по Буордахскому массиву не было найдено. Относительно недавно были пройдены маршруты архангелогородцами в 2006 (Максимов С.М.) и 2009 (Шориков А.С.) с первопроходами сложных перевалов 3А и 3Б к.с. В 2015 группа австрийцев посетила Буордахский массив с целью первого горнолыжного спуска с г.Победа, при этом первая попытка в январе сорвалась из-за морозов, и лишь в начале мая спуск удалось осуществить с гребня хребта. Об этом снят

красивый фильм «The White Maze». В феврале 2018 известный итальянский

альпинист Симоне Моро взошел на г. Победа по классическому летнему маршруту, позиционируя это как первое зимнее восхождение на самую

холодную гору мира.

График движения

		T			T = = = = = = =		I
ДЕН	ЧИСЛ	УЧАСТОК	КМ	ХОДО		ОСНОВН	MECTO
Ь	O	МАРШРУТА		BOE	НОСТИ	ЫЕ	НОЧЕВКИ
ПОХ				BPEM	ДВИЖЕ	ПРЕПЯТС	
ОДА				Я	КИН	ТВИЯ	
1-3	1-й уча	сток р.Тирехтях (зим	іник)	– р.Кюр	ретер		
1	11.03	р.Тирехтях (зимник	12	6,5 ч	Буранны	Тропежка	Предгор ь я,
		на Сасыр) — олен.			й след,	челноком	приток
		База на			олень я		р.Тарыннах
		р.Чачагырас -			тропа,		N
		приток р.Арга-			тропежка		65.19034°E
		Тарыннах					146.47728°
2	12.03	приток р.Арга-	10	6 ч	Старый	Тропежка	последний
		Тарыннах —			буранный	челноком	лес на
		р.Кюретер↑ -			след,		р.Кюретер
		последний лес на			тропежка		N 65.20197°
		р.Кюретер					E146.36330°
3	13.03	последний лес на	8	6,3ч	Старый	Тропежка	устье
		р.Кюретер —			буранный	челноком,	р.Лэкер
		р.Кюретер↑ - устье			след,	набор	N 65.17476°
		р.Лэкер			тропежка	высоты	E
							146.18378°
4-7	2-й уча	сток заброска по р.Н	Сюре	тер, колі	ьцо через п	еревалы Ш	атер, Имени
	2 съезд	а РСДРП, р. Кюрете	риБ	буковинс	кий		
4	14.03	Заброска до ледн.	15	5,7 ч	Тропежка	Тропежка,	Л.
		Кюретерский (рад.)			, наледи	сложный	Лэкерский
		- р.Лэкер ↑— л.				снежный	N 65.19380°
		Лэкерский				рельеф,	E
						набор	146.08184°
						высоты	
5	15.03	л. Лэкерский —	12	6 ч	Крутой	Лавинооп	р.Люнкиде
		пер.Шатер 1Б —			фирн,	асный	N 65.22086°
		ледн.Сумгина —			тропёжка	склон,	E
		р.Люнкиде				ледников	145.93489°
						ый рельеф	

	1 < 0.0	T TT	1.1	7	TD.	12				
6	16.03	р.Люнкиде — л.	11	7ч	Тропежка	3 веревки	Л.			
		Салищева — пер.			,	на спуск	Лэкерский			
		Имени 2 съезда			к рутой	40°	N 65.20147°			
		РСДРП - л.			фирн,	лавиноопа				
		Лэкерский			спуск по	сный	146.05080°			
					веревкам	склон				
7	17.03	л. Лэкерский -	10	5,9ч	Крутой	Крутой	л.Кюретерс			
		пер.Шатер 1Б —			фирн,	фирн на	кий			
		пер.Буковинский			пурга,	подъем,	N 65.17797°2			
		2A -			тропежка	лавиноопа	E			
		л.Кюретерский. До			_	сный	146.05502°			
		заброски к языку				склон				
		л.Кюретерск (рад.)								
8-11	3 -й уч	асток пер.Кюретерси	кий –	– г.Побе	да — пер.Ј	Іенинградсь	кий —			
	руч.Ка	скадный				_				
8	18.03	л.Кюретерский —	3	5,5ч	Крутой	Камнеопа	л. Обручева			
		пер.Кюретерский			осыпной	сный	N 65.16614°			
		2А — л.Обручева			склон	склон,	E			
						разрушен	146.01107°			
						ные				
						скалы,				
						крутой				
						фирн на				
						спуск				
9	19.03	л.Обручева —	3	5ч	Крутой	Рубка	л.Обручева			
		г.Победа 2Б			фирновы	ступеней	N 65.16614°			
		радиально			й склон,	в фирне,	Е			
		L av			*	провешив				
					в кошках	ание 4				
						перильны				
					ание	х веревок				
					веревок	по				
					20pobok	скальному				
						гребню				
10	20.03	л.Обручева -	3,5	3,4ч	Провеши	3 веревки	л.Иоффе			
		пер.Ленинградский	,-	,	вание	на спуск	N 65.14270°			
		2А — л.Иоффе			веревок	40°	E			
		~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~			на спуск	лавинопас	146.00740°			
						ный склон	10.00710			
11-17	4 -й vч	асток р.Буорлах — р	Дар	пи р 🤼			I I			
	11-17 4 -й участок р.Буордах — р.Дарпир — Эрекитский хр. р.Хорон									

11	21.03	л.Иоффе — руч.Каскадный — канон 1А — р.Буордах	15	7,2 ч	Тропежка, сложный моренны й рельеф, каньон	3м ледопадов	р.Буордах N 65.13576° E 145.84783°
12	22.03	р.Буордах — пер.Буордахский н/к — р.Дарпир	18	5,8ч	Тропежка , наледи	Движение по наледям	р.Дарпир N 65.08222 ² 2 E 145.73965°
13	23.03	р.Дарпир↓- р.Эрикит (устье р.Ягодный)	21	6,3ч	Тропежка	Тропежка	р.Эрикит N 65.01689° E 145.54228°
14	24.03	р.Эрикит - р.Ягодный↑ - р.Ягодный	14	5,5ч	Тропежка , наледи	Движение по наледям	р.Ягодный N 64.92605° E 145.48630°
15	25.03	р.Ягодный – пер Ягодный 1А — р.Хангас↓	14, 5	6 ч	Тропежка, первопро хождение перевала, лавинооп асность	Сложный рельеф на подъем, крутой спуск по фирну	р.Хангас N 64.86872° E 145.63354°
16	26.03	р.Хангас — р.Хорон↓ — зимник до Бурустаха	12	4 ч	Тропежка	тропежка	Отъезд с зимника N 64.83038° E 145.80711°

Техническое описание маршрута

При составлении маршрута руководитель и участники учитывали свой опыт, опыт других групп при путешествиях по Якутии и Сибири в целом, а также пожелания самих участников. Выбранный группой маршрут учитывал наше желание познакомиться с совершенно новыми для всех участников горами хребта Черского, горного массива Буордах и взойти на его высшую точку. Учитывая редкую посещаемость района, одной из целей посещения была актуализация данных и дальнейшее изучение района.

При разработке и построении нитки маршрута наряду с такими традиционными туристскими стимулами - как пройти интересный в спортивном отношении поход, побывать в красивейшем уголке Якутии , на интересных ледниках рядом с легендарной вершиной, учитывались и такие моменты, как возможность и дальнейшей разведки района, и желание внести свой вклад в освоение района, исследование новых перевалов и вариантов их прохождения, уточнение категории сложности перевалов и др. Эти задачи были решены построением маршрута, состоящем из нескольких ключевых этапов — подход, горное кольцо, восхождение на г.Победа, линейное движение к Эрекитскому хребту, изучение Эрекитского хребта, выход. Горное кольцо проходило через ключевую часть района, с охватом наиболее интересной и высотной части около в. Победа. Учитывая высокую сложность перевалов и высокую лавиноопасность района, маршрут вынужденно включал прохождение перевала Шатер (1Б) — в горном кольце и в последующем линейном движении.

1-й участок р.Тирехтях (зимник) – р.Кюретер.

Участок подхода в горы со стороны пос. Сасыр к реке Кюретер и по ней вверх. Это классический путь захода, по материалам старых отчетов группы стартуют из поселка Сасыр и движутся по буранным или нартовым следам в направлении р. Кюретер, по руслам рек, при этом преодолевая обширную наледь Тирехтях-Тарын. Этот путь порядка 30 км занимает до 5 дней. Нами было решено не доезжать до поселка Сасыр, а начать свой путь с зимника. Это было очевидно более короткий путь, к тому же в по ходу движения располагалась оленеводческая база на р. Чачагырас. До данной базы мы двигались по удобному снегоходному пути. После базы путь осложнился тропежкой. На р. Кюретер был найден старый снегоходный след, по которому месяцем ранее забрасывали Симоне Моро в верховья Кюретера. До места заброски путь занял у нас 3 дня с полной загрузкой.

2-й участок заброска по р.Кюретер, кольцо через перевалы Шатер, Имени 2съезда, Шатер и Буковинский.

Это первое техническое кольцо и «знакомство» с горами. Этот участок мы двигались с относительно легкими рюкзаками, без санок и печки, что позволяло быстро пройти технически сложные участки и сэкономить силы. В

ходе данного 4-дневного кольца были пройдены перевалы Шатер 1Б, Имени 2 съездазд Р РП 2A, Буковинский 2A и осмотрены крупные ледники Салищева, Сумгина, Обручева.

3-й участок пер.Кюретерский — г. Победа — пер.Ленинградский — руч.Каскадный.

После акклиматизации в горах нам предстоял участок подхода к г. Победа через Кюретерский перевал, разведка возможности восхождения и собственно восхождение на г. Победа по маршруту 2Б. Далее наш путь шел через перевал Ленинградский 2А в долину р.Буордах. Данный участок был пройден полностью.

4 -й участок р.Буордах — р.Дарпир — Эрекитский хр.- р.Хорон. Данный участок заключался в прохождении к Эрекитскому хребту по долинам рек Буордах и Дарпир. В Эрекитском хребте планировалось исследовать прохождение двух неописанных перевалов из верховьев р.Ягодный к верховьям р.Сахынья. Данный участок был пройден полностью, за исключением второго из планируемых перевалов, который оказался сложнее и лавиноопаснее, чем предполагалось.

1-й участок р.Тирехтях (зимник) - р.Кюретер

1 день 11 марта

Мы приехали к месту старта накануне уже по темноте. Водитель Павел высадил нас на дороге, уже где начиналась буранная дорога, ведущая к оленеводческой базе на р. Чачагырас. Вечером было холодно, -38, встали в лиственничном лесу, снега 50 см, дров много. Ужин и завтрак готовили на костре. Хотя и было безветрие, но костер грел еле-еле, поэтому посидеть у костра в крепкий мороз - сомнительное удовольствие. Подъем дежурных в 6 утра, выходим на маршрут в 8-30, поправляем и настраиваем снаряжение. С утра солнечно, идти по буранной лыжне приятно, хоть и идем с максимальным грузом. Густой лес скоро закончился, и пошла лесотундра с отдельно стоящими лиственницами, этакий парк. На горизонте возвышаются горы Буордаха, классическая картина. Движение довольно ровное, рельеф пока не ощущается. К обеду проходим 8 км. Недалеко от дороги расчищаем яму готовим обед на костре. После обеда проходим еще 3 км до оленеводческой базы, тут все истоптано оленями, большой дом, хоз. постройки, но никого нет, лишь пара собак бегает и смотрит на нас. На доме предостережение «Не влазь, самострел», довольно сурово, поскольку, например для коренных эвенкийских народов не существовало когдазь, явления воровства. Тут удалось поймать сотовую связь Билайн, дальше обычной связи не будет. Двигаемся дальше. Буранных следов нет, зато проторенная оленями тропа. Однако через полкилометра следы рассыпаются по лесу, стараемся выдержать нужное направление к р. Кюретер. Олени видимо паслись на склонах, а нам туда не надо. И вскоре следы оленей заканчиваются, и наступает довольно суровая тропёжка, приходится челночить. Иначе скорость совсем никакая. К тому же лес тут гуще с небольшим подлеском. За 1,5 часа проходим 2,5 км и встаем на ночевку возле небольшого русла ручья в 16-45. Воды в ручье, естественно, нет, поэтому топим снег. Никита и Дима отправляются протропить лыжню на завтра и заодно отыскать какие-либо удобные следы. В итоге был найден старый буранный след, это лучше чем ничего. Вечером мороз -35.



Группав первый день 1

Старт маршрута 1







2 день 12 марта

Собираемся довольно оперативно, выходим в 8 утра. Идем по протропленной лыжне около 1,5 км, попадаем на старую буранку, по ней идти лучше чем по целине, не приходится тропить. Эта буранка видимо разъезжавших здесь охотников, сильно петляет и в итоге разворачивается и уходит в ненужную нам сторону. Вновь медленно тропим, челночим. Лес стал редкий, местами под снегом стланик, снег тут очень рыхлый, поэтому сильно проваливается. Вскоре попадаем на вытоптанные оленями места. Тут пасется большое стадо оленей, фотографируем их. Людей не видно. Олени копытят снег в поисках ягеля, их следы довольно беспорядочны, поэтому петляем по их следам в нужно направлении, саночки часто застревают в оленьих «колеях». Вскоре следы заканчиваются, и вновь мы тропим и при этом плавно набираем высоту по обширному конусу выноса р. Кюретер. Река выносит размытую горную породу из гор на равнину, образуя многокилометровый пологий конус выноса. Лес пропадает, лишь стланик выглядывает из снега. И вот мы наткнулись на старый буранный след от заброски Симоне Моро. След почти месячной давности сильно заметен, приходится так же тропить. В 13 обедаем, разводим костёр. Отсюда открывается красивый вид на залесённую долину р. Тирехтях, вдали белой полоской видна мощная наледь, от неё поднимается пар. Это Улахан Тарын, крупнейшая в мире Большая Момская наледь, растянувшаяся на 30 км. И на горизонте с другой стороны долины стоят горы Момского хребта.

Дальнейший путь идем по задутой буранке. Плавно поворачиваем на запад и попадаем непосредственно к р. Кюретер. Идет постоянный и плавный набор высоты. В русле реки снега меньше, видны массивные камни. По долине дуют ветра, и снег уже задут, идти удобнее, чем по тайге с перемороженным снегом. Резко вырастают горы по правой стороне. Растительность редеет и вот он - последний лиственничный лес по левому по ходу берегу. В 16-30 встаем на краю лесочка. Никита и Володя отправляются протрапливать лыжню по руслу реки. Остальная группа занимается установкой лагеря и заготовкой дров, которые придется везти вверх, по Кюретеру, и, по возможности, до ледника Обручева.





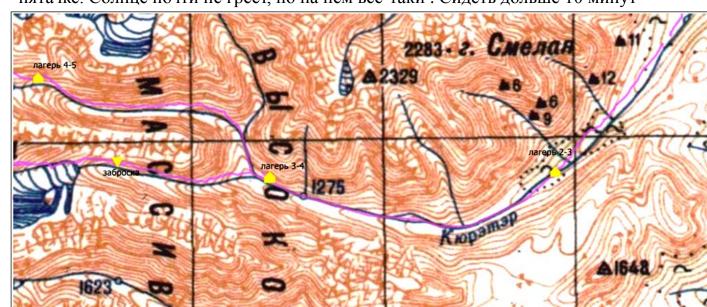






3 день 13 марта

Подъем дежурного в 6 утра. Выходим в 8:10. Температура -30. Легко но ощутимое движение воздуха по долине. Идем по натропленой накануне лыжне, которая движется по руслу реки. Снег глубокий, под ним прослеживается неровный характер русла — большие валуны и снежные надувы. Через 1,5 километра начинаем тропить по очереди, старый буранный след периодически заметен однако иногда теряется и это сразу становится заметно по глубокому снегу в который сразу проваливаешься, и темп падает. На протяжении еще 4 километров от стоянки по наклонным бортам долины встречаются островки высоких кустов ольхи и стланика, вполне пригодных для печки или даже костра. Следы зверей и птиц совсем пропадают, мы движемся вглубь безжизненных гор. Долина Кюретера довольно глубокая и солнце появляется только к 11 часам, останавливаемся на освещенном пятачке. Солнце почти не греет, но на нем всё-таки. Сидеть дольше 10 минут



на перекуре не получается, начинаешь замерзать, к тому же по долине потянул слабый ветерок, температура по ощущениям едва ли теплее -30. После поворота долины на запад у нас холодный обед продолжительностью 25 минут. В ход идут окаменевший сыр, колбаса, конфеты, спасает только горячий чай из термосов. Долина далеко просматривается, тропежка становится проще, и темп получается поддерживать порядка 3-4 км/ч. Вскоре подходим к участку небольшого каньона, более похожего на скальные ворота, здесь открывается некрутая наледь, которую аккуратно проходим в лыжах, обходя участки воды. Буранный след идет по ухабам в русле и вскоре поднимается на левый по ходу борт, откуда до устья Лэкера остается порядка километра. Очевидно, что дальше на буранах проехать не получилось или по крайней мере это было очень трудоёмко. Тут были оставлены две оленьи шкуры подаренные итальянцам эвенком — проводником Павлом. По его словам шкуры он подарил, чтобы на них спать, и их можно взять и нам. Берем их с собой. Проходим по заметенным лыжным следам Симоне Моро еще 700 метров и в 16-00 находим удобную площадку прикрытую от ветра с запада 5 метровой скалой — живописное и удобное место. Никита, Дима и Павел отправились тропить лыжню вверх по р. Лэкер, остальные участники занялись организацией лагеря и сбором заброски.

2-й участок заброска по р.Кюретер, кольцо через перевалы Шатер, Имени 2 съезда РСДРП, р. Кюретер и Буковинский

4 день 14 марта











С утра традиционно холодно и ясно, температура за тридцать. В 7-30 всей группой выдвигаемся относить заброску по р.Кюретер. Относим бОльшую часть провианта и дрова в санках, которые будут мешать на техническом кольце. Движемся по заметенной лыжне Симоне Моро. После устья Лэкера ущелье Кюретера сужается и идет резкий набор высоты. В период оледенения здесь работал мощный ледник, который углубил ущелье, но, отступая, оставил много обломочного материала и морен, через которые река пробила себе путь. Приходится лавировать между прижимами, иногда

выходя на крутые склоны, обходя высокие ступени в русле реки. Все заметено снегом с высокими фирновыми надувами и кое-где долина перекрыта старыми лавинами.

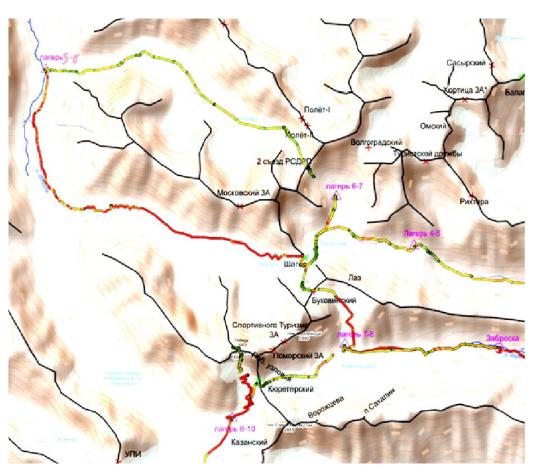
Лавинная опасность низкая, однако, в узких местах не стоит останавливаться и подрезать склоны. Идем медленно, с санками тут очень тяжело — их тяжело тащить вверх, они норовят съехать в обрывы и запутаться среди неровностей рельефа. Абсолютно очевидно, что груз удобнее нести в рюкзаке, а санки держать пустыми на этом участке. Все идем на шкертиках. Попытки использовать камус были неудачны, так как из-за мороза обычный камус не клеится или сразу же отклеивается. Примерно через 1,5 км после устья Лэкера участок каскада небольших ледопадов, которые приходится преодолевать лесенкой, а кое где и снимать лыжи. Постепенно долина расширяется, и к 11-20 подходим к моренным валам ледника Лэкер, пройдя с заброской около 3 км. До ледника дойти не успеваем, поэтому решаем оставить заброску в этом месте. Животных здесь не бывает - вещи особо не прячем. Спускаемся по следам подъема, любители покататься снимают шкертики и быстро спускаются по лыжне, хотя скольжение из-за мороза плохое. На крутых участках приходится снимать лыжи, чтобы не рисковать их сломать. Спуск к лагерю занял час. Оперативно обедаем с термосами и в 13-10 выходим. Идем по накануне протопленной лыжне, плавно поднимаемся по Лэкеру. В начале его долина довольно широкая, справа по ходу втекает ручей Каньонный, ведущий к пер.40 лет Советской Буковины. Снега становится меньше, идти легче. Вскоре проходим участок сужения русла, где открываются наледи, местами мокрые. Поднимаемся по ним пешком — так удобнее. В одном месте на крутом участке наледи была небольшая «подпруженность», когда вытекающая вода тут же замерзает, образуя небольшую ступень. В этом месте один из участников провалился под лед приблизительно по колено в воду, однако быстро выдернул ногу из ледяной воды и не успел намочить обувь — бахил защитил от воды. На морозе вода на бахиле моментально замерзла в плотную корку и по ходу движения просто отвалилась. Далее долина расширяется и плавно набирает подходит к высокому моренному валу ледника Лэкерский. Решаем взобраться на ледник и там заночевать. Идем по левому по ходу кулуару снег плотный, лавинная опасность минимальна, закладываем серпантины, так как в лоб подниматься слишком круто. Приблизительно за 50 минут утомительного подъема оказываемся на моренных валах ледника и в локальном углублении ставим лагерь.

5 день 15 марта

Подъем дежурного в 5-30, температура -29, готовим на примусах, оперативно выходим в 8 утра. Плавно лавируем между бугров морены, выходим на правую часть морены, с которой видно тело ледника слева по

ходу. Тропежки практически нет. Решаем не выходить на ледник, чтобы не терять высоты, а подниматься по гребню старой морены по ходу справа от ледника. Серпантином преодолеваем крутой зафирнованый взлет морены и сверху наблюдаем цирк перевала Шатер прямо по ходу и цирк перевалов Имени 2 съезда РСДП и Волгоградский - справа. Тут нагромождение старых морен. В одном месте обнаружили старую лыжную палку, торчащую из-под снега, которая видимо была поставлена в камни много лет назад. Просматриваем перевал Шатер, на него ведет широкое зафирнованое снежное поле, под которым лежит ледник, трещин не видно. Состояние снега благоприятное, лавинной опасности не чувствуется, следов свежих лавин нет, доска на подходах не «ухала». Решаем начать подъем в лоб, а по мере возрастания крутизны начать закладывать небольшие зигзаги. Еще раз проверяем лавинные датчики и начинаем подъем с интервалом более 100м между участниками. Володя Куликов остается наблюдающим. На самом крутом участке порядка 30°, фирн довольно плотный и в шкертиках подъем неудобен, решаем снять лыжи и попробовать топтать ступени. Как оказалось это еще более утомительный процесс. Из-за неоднородности снеганога части иногда проваливалась, поэтому продолжаем подъем на лыжах. Вверхней подъема слышим характерное проседание снега, доска «ухнула», но никаких видимых изменений не произошло. Подъем занял укаждого в среднем 1:10 от подножья и 1:40 для всей группы, набор 200м от подножия. Перевал — широченное снежное плоское поле, трещин незаметно, тур не удалось найти. Хотя мы и на перевале, но над нами возвышаются высокие скалистые горы и хребты, видны висячие ледники с массива горы Победа и пика Юбилейный. Из-за гор выходит яркое солнце, воздух кристально прозрачен, дует слабый ветер, настроение приподнятое. В 11:10 ставим палатку под скалами севернее перевала и делаем обед на примусах, сушим спальники. Выходим с обеда в 13:40. С перевала спуск по леднику Сумгина начинается очень плавно, но вскоре возрастает до 10-15°.

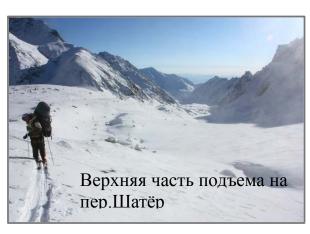
Ледник идеально ровный, камней нет, снег плотный, с мелкими застругами. Была замечена одна трещина шириной 10 см. деревянные лыжи отлично скользят, пластиковые из-за мороза хуже. Местами лыжник ускоряется до 20 км/ч. Некоторые участники решают спускаться в шкертиках и отстают от группы, но не сильно. Фотографируем северную стену массива Победы, наверху визуально неустойчиво лежит громоздкий ледник. Хорошо просматривается северный гребень, по которому совершалось первое зимнее восхождение 3Б к.с. После гребня к леднику примыкает еще один ледник, который ведет к перевалу Феофана Грека, еще не пройденному насквозь. Подъем с севера на него это 600-метровая ледовая стена с участками ледопада, смотрится грандиозно. Плавно катимся далее в долину л. Обручева и р. Люнкидэ. На последних 2 км крутизна вновь увеличивается до местами более 15°, появляются камни и ледовые промоины, аккуратно выбираем путь для спуска, в конце держимся правой стороны ледника. Появляется снег и начинается небольшая тропежка. Спускаемся в долину р. Люнкидэ, по краю языка ледника Обручева, видны грязно -серые, а местами и голубые, ледовые обрывы высотой 15 метров. По р.Люнкиде приходится тропить, снег перемороженный. За час подходим к ручью, спускающемуся с л. Салищева. В 16:30 начинаем ставить лагерь, долго выбирая ровную площадку. Дима и Никита отправляются тропить подъемную лыжню, даем им в дорогу лавинное снаряжение на всякий случай.



















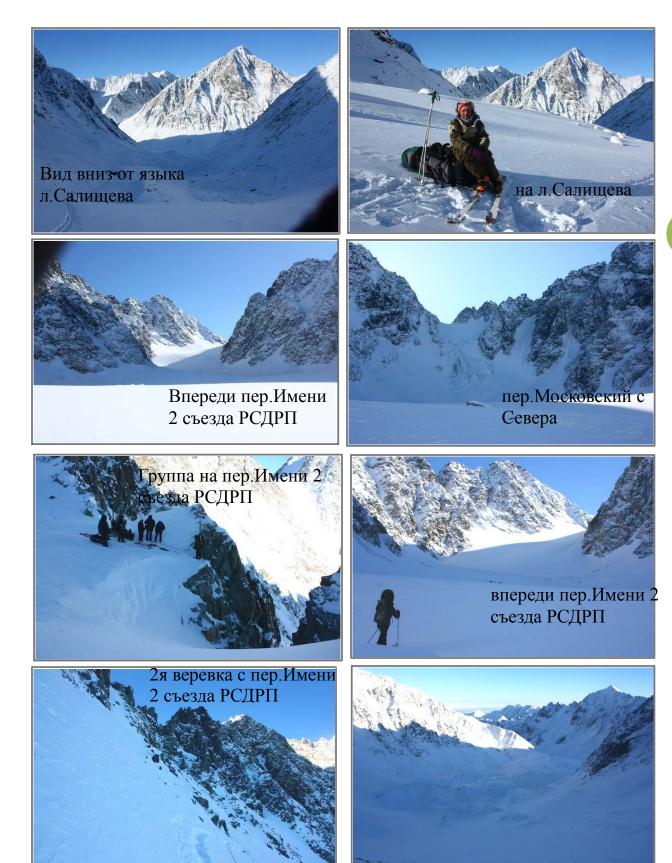




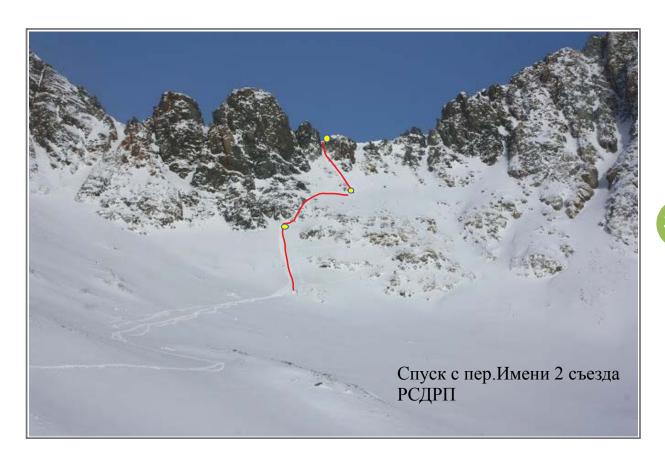
6 день 16 марта

Подъем дежурного в 5:40, долго топится снег, хотя и работают три примуса. Без печки группа собирается быстрее, выход группы в 7:50. Солнце освещает только верхушки гор. Идем по крутой лыжне, местами серпантином, по ходу по левому борту долины, ручей течет в глубоком овраге, заваленном камнями. Приходится выбирать более пологие места, и обходить крутяки, где много тяжелого снега. Вскоре начинается тяжелая тропежка, скорость падает. Постепенно подходим к началу ледника, на который взбираемся серпантином, обходя обрывистые участки. Вот мы и на леднике Салищева, он ровный, пологий и плавно набирает высоту, сзади внизу остаётся долина Люнкиде. Снег неглубокий, тропить не приходится. Слева, где-то в скальном гребне перевал Мурманский, который ведет на ледник Ойунского, справа крутой цирк с голубым льдом висячих ледников. Проходим 3 км по леднику, из-за гребня выглядывает солнце, решаем обедать, пока солнце не скрылось в очередной раз. Развешиваем спальники для просушки на солнце. Наблюдаем перевал Московский на юге, в высоком и неприступном хребте. Вскоре ледник уходит влево, сужается и круто забирает вверх к перевалу Имени 2 съезда РСДРП. Крутой участок зафирнован, проходим его серпантином по левому по ходу краю, приходится энергично кантоваться, крутизна до 25°. В случае присутствия открытого льда и ледяного фирна разумно подниматься в кошках. На участке перегиба наблюдаются трещины шириной до полуметра, засыпанные снегом. Аккуратно проверяем прочность снега в таких местах. Провалов и опасных трещин не обнаружили. Последний километр к перевалу более пологий и ровный. В 14:00 мы на перевале, высота 2475м по навигатору. Открывается потрясающий вид в цирк под нами, на перевал Волгоградский и окружающие скалистые горы. Долго обсуждаем варианты спуска. Вчера при наблюдении перевала снизу правая его часть с кулуаром выглядела более скалисто и круто, со скальными сбросами. Наблюдая спуск сверху, решаем идти по левому кулуару (правый по ходу), тут меньше снега и больше вариантов крепления веревки. Первую веревку крепим на скальный выступ, спускаемся по каменистому кулуару, крутизна в среднем 45°, но есть небольшие вертикальные участки по разрушенным скалам. Кулуар короткий около 40м, вскоре расширяется и выходит на крутой заснеженный склон крутизной около 35°. Около камня организуем первую точку сбора в стороне от линии возможного падения камней. Сразу же навешивается вторая веревка, уходящая вправо по ходу, прямо вниз начинаются крутые скальные сбросы, которые разумнее обойти. На склоне много снега, порядка 1м, признаков лавинной опасности не наблюдаем, однако настороженность и волнение присутствует. В одном из отчетов группой была спущена массивная лавина с этого перевала. Группа оперативно спускается по очереди, и без замедления провешивается третья веревка, которая крепится за массивный валун. Спуск

по третьей веревке почти по линии падения воды вниз, по снегу до выполаживания крутизной 25°. Первую и вторую веревки сдергиваем вспомогательным репшнуром, С третьей веревкой спускается руководитель на три такта, с нижней страховкой. Далее по очереди спускаемся еще около 50м по снегу без лыж до выполаживания склона до 20°, где одеваем лыжи и красиво скатываемся вниз до нагромождения старых моренных валов. Высота 2295м по GPS, суммарный сброс 180м. Снизу перевал выглядит внушительно. Время спуска 2 ч. Ставим лагерь в локальном углублении моренных валов.



Раверевка с пер.Имени — Моренные валы — Морен



7 день 17 марта

Подъем дежурных в 6 утра, выход группы в 8:30. Сегодня ясно, но к моменту выхода - на небе появляется дымка, дует небольшой ветер. Идем по складкам старой боковой морены в направлении л. Лэкерский, приходится пересекать глубокий карман морены, чтобы не выходить на крутой борт долины. Снег плотный, тропить не приходится. За 25 минут доходим до ледника Лэкерский и наших заметенных позавчерашних следов. Ветер усиливается, ясно, погода портится. В точности повторяем путь подъема на перевал Шатер по своим следам, потратив чуть более часа. На перевале уже дует сильный ветер с позёмкой, видимость хорошая. Надеваем пуховки, собираемся, температура около -20. Стоять холодно, поэтому выходим на штурм перевала Буковинский. Со стороны перевала Шатер Буковинский это широкая снежная седловина, на склоне стоят два больших скальных выступа. Т.е. с седловины перевала Шатер мы подымаемся вверх на седловину перевала Буковинский. Более пологий путь подъема справа от скал. Идем со значительным интервалом. Перевальный взлет по характеру и крутизне аналогичен пер.Шатер, однако местами попадается ледяной фирн, где приходится интенсивно кантоваться. Двое участников предпочли снять лыжи пройти этот участок в кошках, однако при текущем состоянии снега подъем возможен и на лыжах. Подъем от пер. Шатер занял 1 час. На перевале практически пурга, ветер продувает, прячемся за скалой, пока собирается вся группа. В 13:20 все на перевале, видимость 600м, окружающих гор почти не

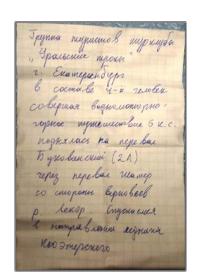
видно, пришел циклон, потеплело, и метет снег. На перевале отыскали тур и две записки: тк МИЭМ/МИСиС рук.Бычков К.С. от 3.08.2012 и тк «Уральские Тропы» рук.Серафимович К.В. от 17.08.2014. Надо заметить, что первоначально перевал был назван Магаданский, но впоследствии закрепилось название Буковинский. Оперативно начинаем спускаться. На лыжах спускаться круто, идем пешком вдоль осыпи, по левому краю заснеженного ледника. Максимальная крутизна до 30°. На спуске снег мягкий, но неглубокий, удобно идти пешком без кошек, трещин не было замечено. В наших условиях лавинная опасность не ощущается, однако движемся со значительным интервалом между участниками. По отчетам эта, южная сторона перевала, лавиноопасна, однако все отчеты описывают прохождения в более поздние сроки, в конце марта и начале апреля. За 15 минут проходим наиболее крутой участок и останавливаемся на обед. Тут ветер гораздо слабее, склон некрутой. Обедаем 25 минут с термосами и далее продолжаем спуск на лыжах. Лыжи отлично катят, ледник достаточно ровный, на крутых участках приходится закладывать серпантины и виражи, чтобы погасить скорость и не упасть. За 25 минут скатываемся до ледника Кюретерский, находим удобное место для лагеря, под прикрытием громадных камней. Время 14:40, а нужно еще успеть сходить вниз по долине Кюретера за заброской. После недолгого перекура выходим. Это огромное удовольствие идти с пустыми рюкзаками вниз. Движемся по левой по ходу морене, затем по некрутому языку ледника. Тут находим старую лыжню Симоне Моро. Она малополезна, так как вся заметена. В паре мест были установлены маленькие красные флажки на длинных деревянных палочкахспицах. Это традиция альпинистов-высотников -маркировать свою тропу на сложных и опасных участках, закрытых ледниках. В пологой долине Кюретера они выглядели довольно странно. Спускаемся вниз по долине на 3 км за 35 минут, сбрасываем при этом 420 метров. Из опасностей надо отметить крутые обрывы и промоины в нижней части ледника, которые легко обходятся. Берем заброску, саночки и медленно возвращаемся назад. Подъем занял 1 час. Оставшееся время делим провиант и снаряжение по участникам. Вечером так же ветрено, и идет слабый снег, видимость около полукилометра. Накидываем на палатку тент. Завтра планируем с утра отдыхать и после обеда перевалить пер. Кюретерский на ледн. Обручева. Закончилось горное кольцо с тремя холодными ночевками. Без печки менее комфортно, однако даже одни включенный примус дает тепло в палатку и становится теплее градусов на 10-20, чем на улице. Ночью примус не жгли. Возникла проблема с накоплением конденсата в виде изморози в спальниках и конденсаторе. От этого не было холодно или мокро, только лишний вес, который приходилось тащить. Конденсатор набрал около 3 кг лишнего веса в виде изморози за 3 ночевки. Сушка конденсатора на солнце малоэффективна, происходит лишь переконденсация льда и изморози внутри конденсатора,

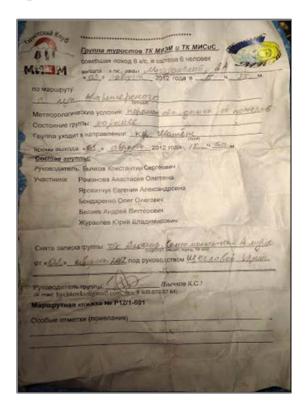
поэтому необходим конденсатор с прорезями или вшитыми молниями, через которые можно просто вытряхнуть изморозь и снег. Впоследствии пришлось просто растопить снег у печки, выжать влагу и досушить конденсатор. Остальные вещи не намокли. Перчатки, варежки и куртки было достаточно отряхнуть от снега на морозе, и они становились сухими. Спуск с пер.Буковинский в сторону л.Кюретерский





Спуск с пер.Буковинский в сторону л.Кюретерский



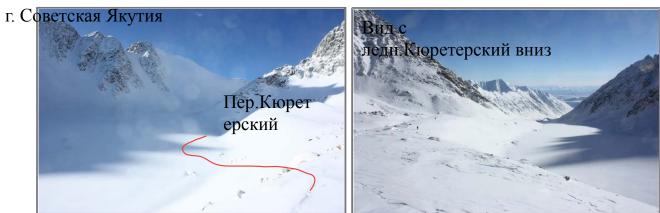




3-й участок пер.Кюретерский — г.Победа — пер.Ленинградский — руч.Каскадный.

8 день 18 марта

Утром погода ясная, -24, дует слабый ветер. До обеда втроём решаем сходить на ледник Кюретерский, рассмотреть перевал Кюретерский и путь подъема на него, отнести часть груза. В радиалку отправляется Евгений, Павел и Ольга. Вначале вылазим на боковую морену и идем выше уровня ледника Кюретерский, затем, не теряя высоты, выходим на сам ледник. Тропежки нет. Левый орографически борт долины Кюретера впечатляющий скалистый хребет с крутыми обнаженными ледниками. Хребет начинается от пика Советская Якутия. Через километр от лагеря изза поворота показывается перевал Кюретерский и массив г.Победа правее. Подъем не выглядит страшным, однако подъем предстоит значительный. Оставляем часть груза и возвращаемся в лагерь. Внизу долины пелена тёмных туч, циклон еще не отступил. Обедаем и выходим в 13:00. идем по утренним следам, груза много, тащим дрова, поэтому движемся медленно. Перевальный взлет - вначале снег, затем каменная осыпь и несложные разрушенные скалы. Лавинная опасность невысокая, снегопад накануне насыпал не более 5 см снега. У подножья взлета снимаем лыжи, одеваем кошки. Очевидно, что за одну ходку не получится влезть на перевал с рюкзаком и санками. Вначале приходится рубить небольшие ступени в мягком снегу. Долго и утомительно карабкаемся, доходим до гряды каменной осыпи и выходим на нее, крутизна местами 30°. Осыпь из некрупных и подвижных камней, идти по ней в кошках крайне неудобно. Снег перемороженный и не прессуется. Тащить по камням гружёные санки также крайне трудоёмко, необходимо их разгружать или класть целиком в рюкзак. В верхней части подъема появляются разрушенные скалы, по которым идти легче. Вверху уходим вправо на седловину. Подъем занял около 30 минут. Спускаемся по пути подъема и забираем оставшийся груз. Всех поразил Никита Насыпайко, который смог за одну ходку поднять свой рюкзак, санки и лыжи, а за вторую ходку помог Ольге поднять её груз. Собираемся на седловине в 17:00, итого штурм перевала от подножья занял 2:40 для всей группы. На перевале дует сильный холодный ветер, погода стала хуже, видимость около 3 км. Высота 2580м по навигатору. Перевал довольно живописный, вблизи крутые скальные пальцы и перья, торчащие как



готические башни.



Подъем отсюда на г.Победа Узловая по скальному гребню выглядит весьма сложным. Первые 15 м спуска — крутая каменная осыпь, переходящая в крутой фирновый склон, безопаснее спускаться в кошках. Далее спуск по левому краю ледника в кошках, снег зафирнован, местами проступает голубой лёд, трещин на леднике не заметили, лавинная опасность отсутствует. Через 300 м выходим на середину ледника. Часть группы одевает лыжи и серпантином скатывается до выполаживания, остальные спускаются в кошках. Спуск занял 40 минут и 330м сброса. На ровном месте разбиваем лагерь. Ветер и тут довольно сильный, порывистый, поэтому вначале ставим хорошую снежную стенку, снег вполне подходящей консистенции. С лагеря отличный вид на г.Советская Якутия, перевал Казанский и г.Парус.

9 день 19 марта

Решаем идти на разведку пути подъема, а по возможности и взойти на гору Победа. Классический маршрут подъема на Победу проходит через седловину перевала западнее вершины (этот перевал так же называют пер. Феофана Грека 3А), а далее движутся по гребню и уходят с гребня направо, поднимаясь по разрушенным скалам южного склона. Это летний классический маршрут, по которому, как нам было известно, поднимался и Симоне Моро. Также, по отчетам, восхождения совершают с пер. Кюретерский, по южному гребню, выходя на вершину Победа Узловая и далее по скальному гребню до Победы главной. Этот маршрут весьма техничный и сложный, оценивается как 3А-3Б. В недавних отчетах архангелогородцев восхождение описано сухо, без подробного фотоотчета и схемы, поэтому на него опираться было нельзя. Из фильма, снятого австрийцами в 2015г., нами был рассмотрен кулуар, который можно назвать «Центральным», поскольку он ярко выражен и проходит по центру южного склона массива от верхней части ледника Обручева до гребня чуть восточнее вершины. Кулуар заполнен снегом и фирном. Оцениваемая максимальная крутизна кулуара 45°. Решаем разведать вариант подъема по этому кулуару.

Утром ясно, дует слабый ветер, температура -25. Выходим в 7:00. Берем все горное и лавиннное снаряжение, аптечку. За час поднимаемся в кошках по своим следам до места выхода центрального кулуара на ледник. Подъем довольно простой, трещин нет, снега совсем мало на леднике. На пути от пер. Кюретерский в сторону пер. Феофана Грека стоят несколько знакомых флажков Симоне Моро, слабо видны следы кошек. Осматриваем кулуар, который выходит широким белым конусом на ледник. Роем шурф для анализа снега. Сверху плотный наст, под ним перекристаллизованый, но очень прочный слой. Со временем он изменится и станет совершенно рыхлым, тогда неминуем сход лавин. Сейчас лавинная опасность мала, доска не проседает. Начинаем подъем, склон зафирнован, ступени хорошо формируются, держим дистанцию, крутизна около 30°. На подъеме необходим каждому ледоруб. Кулуар медленно стискивается скальными склонами, доходим до крупного камня, у которого можно собраться и передохнуть. В наших условиях лавинная опасность минимальна, снега мало, доска не проседает. В конце марта и после снегопадов лавинная опасность несомненно повысится. Подъем становится круче около 35-40°, местами фирн довольно плотный, приходится несколько раз ударять пластиковым ботинком для формирования удобной ступени. Ширина кулуара около 5-6 метров, и она постепенно сужается. В средней части подъема кулуар плавно поворачивает влево по ходу. Доходим до верхней, самой узкой части

кулуара ,где крутизна около 45° и ширина 2м. Под снегом плоские покатые скалы в виде невысоких ступеней, по ним можно вскарабкаться, но лучше повесить веревку. Собственно от этого места до гребня остается чуть более 50 метров. Крепим веревку за массивный валун, поднимаемся по веревке. Кулуар выводит на характерную седловину в гребне, удобное плоское место, где можно расположиться группой. Невдалеке виден край вершины и палка. С севера дует сильный холодный ветер, которого не было на подъеме. Фотографируемся, пьем чай из термосов. Подъем от подножья до седловины занял 2,5 часа. Погода и состояние группы отличное, поэтому решаем двигаться дальше. Дальнейший подъем на вершину проходит по довольно узкому гребню. На штурм вершины отправляются наиболее опытные и технически подготовленные участники Никита, Дима, Павел и Евгений. Остальные дожидаются группу на седловине и поддерживают визуальный контакт. Первую веревку провешиваем по северному склону гребня, тут крутой скользкий лед под неглубоким снегом, Павел лезет первым на передних зубьях кошек и с двумя ледорубами, крутизна ледового склона около 45°. Веревка траверсирует склон хребта, поэтому необходимо ставить промежуточные точки на ледобурах. Надо отметить, что ледовый склон, понижаясь, становится круче и переходит в висячий ледник с ледопадом, поэтому падать с гребня крайне опасно. Поднимаемся до скального, почти горизонтального гребня. Вторую веревку прокладываем вдоль гребня по той же северной стороне, промежуточные точки ставим на выступы скал и на скальные крючья в паре мест. Становится лучше видно вершину и алюминиевую палку на ней. Вершина слабо выражена в гребне. До вершины гребень становится проще, вешаем третью перильную веревку, около 30 метров по заснеженному хребтику, и выходим на вершину. Ура, вот и вершина, фотографируемся, осматриваем пейзажи, а они впечатляют. Окружающие ледники буквально лежат под нами, склоны действительно очень крутые, особенно северный. По прежнему дует сильный ветер, видимость — десятки километров, но всё в дымке, по небу гуляют тяжелый серые тучи, заряженные снегом, они закрывают горизонт. На севере и востоке видна тайга в долине р. Момы. Приглядевшись, заметили конус потухшего вулкана Балган-Тас. На юге — нагроможения заснеженных гор и хребтов. В туре нашли записку группы альпинистов из Якутска от 20 июля 2016, рук. Спиридонов. Записки Симоне Моро не обнаружили. Подъем от седловины занял 25 минут. Оставляем свою записку, начинаем возвращаться по перилам. Крайний движется с нижней страховкой, собирая промежуточные точки страховки. Собираемся на седловине в 13:30. Начинаем спуск по пути подъема. Именно на спуске можно оценить крутизну склона, приходится выверять каждый шаг чтобы не оступиться и не обрушить ступени. Самые крутые участки безопаснее проходить на три такта, лицом к склону. Спуститься здесь на лыжах действительно геройство. Но у

австрийцев было больше снега. Спуск занял 40 минут до ледника. К 15:00 возвращаемся в лагерь. Настроение отличное, сегодня кульминация похода, сбылась давняя мечта восхождения на Якутскую Победу. Владимир Иванов, родом из Якутска, еще в 80-е годы планировал поход с восхождением на Победу, но восхождение состоялось лишь в 2018!

Восхождение можно категорировать как 2Б, техническая работа на крутом фирновом склоне, 4 веревки по крутому фирновому склону и несложным скалам. Описания данного маршрута нет, поэтому его можно оценивать как первопрохождение. Классический маршрут так же оценивается в 2Б, но всеми отмечается, что он камнеопасный и летом и зимой. На нашем же пути не было камнеопасных участков. Лавинную опасность нужно здраво оценивать и в неблагоприятных условиях просто отказаться от восхождения по этому пути.





Подходим к центральному кулуару

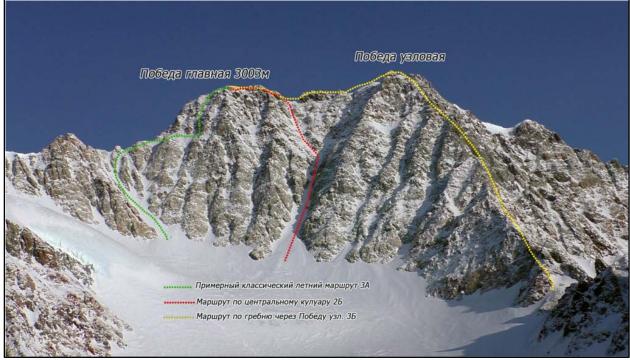
Подъем по центральному кулуару











10 день 20 марта

Утром отдыхаем, полуднёвка. Погода ясная, -26. Обедаем, собираемся, выходим в 13:00. Плавно идем по леднику Обручева не теряя высоты. Снега совсем немного, тропежки нет. За 30 минут подходим к некрутому взлету на пер.Ленинградский. Набираем еще 100 метров за 30 минут, движемся зигзагами. Перевал — неширокая снежная седловина с которого на юг спускается довольно крутой и широкий кулуар. Уклон здесь не превышает крутизну в кулуаре на Победе. Тут ниже, но нам нужно спуститься с грузом, поэтому необходима провеска перил. Крепим веревку за массивный валун, отдельно спускаем саночки и по очереди спускаемся по правому склону кулуара, затем вешаем еще две веревки по краю кулуара. После трех веревок на спуск можно спускаться пешком вдоль каменной осыпи по краю кулуара. Первую веревку сдергиваем реп шнуром, две остальные спускает Павел с нижней страховкой. Снега тут много, но доска пока не сформирована. Выходим на ледник Иоффе, тут полого, и можно надеть лыжи, общий спуск с перевала 200м, занял 2ч для всей группы. Ледник Иоффе небольшой, лежит в скалистом цирке. Вскоре ледник заканчивается. Проходим еще около 1 км и встаем в ложбине между моренных валов. Среди камней нашли старую разбитую каску Кассида - редкие здесь следы цивилизации. К вечеру начинает задувать ветер, приходится сложить небольшую стенку из санок и кусков снега.









пер.Ленинградский

4 -й участок р.Буордах — р.Дарпир — Эрекитский хр.- р.Хорон.



11 день 21 марта

Подъем дежурных в 5:30, выход группы 8 утра. Слабый ветерок, -25°. Немного петляем среди морен и выходим к крутому сбросу морены, порядка 90 метров перепада. Идем по выраженной ложбине, тут зафирнованный склон,

пришлось снять лыжи и пройтись пешком. Крутизна около 25°. Спустившись, проходим еще 300м до озера Грубозабойщикова. Оно зажато осыпями, над которыми возвышаются скальные стены, все заметено снегом. По озеру идти ровно и удобно. После озера долина завалена выступающими камнями среди плотного снега, приходится петлять, но везде удобно скатываться на лыжах. Выход ручья в долину руч. Каскадный довольно крутой, немного петляем, чтобы полого спуститься на лыжах. В 9:40 выходим в широкую долину руч. Каскадный. Тут тень, прохладно. Снег глубокий и рыхлый, приходится тропить. Идем около 1,5 км по руслу, где тропить легче, вниз по долине. Вскоре ручей постепенно входит в каньон, решаем не идти по каньону, а двигаться по левому борту долины. Однако тут тропежка становится крайне тяжелой и скорость совсем падает, поэтому входим в каньон в удобном месте. Описаний прохождения каньона нет. Каньон постепенно становится глубже, ширина около 6-7 метров, местами узости до 4 м. Снег не глубокий, и идти удобно. Попадаются около 10 ледяных сливов, покрытых снегом, высотой от 1 до 4 м, с которых можно просто аккуратно скатиться или спуститься приставным шагом. Каньон весьма живописный, высокие скалы громоздятся над нами. Через примерно 700м движения подходим к главному препятствию этого каньона — высокий обрыв, летом водопад. Льда тут немного и можно подойти к краю. Обрыв просматривается плохо. Его высота ориентировочно 40м, после него ручей течет без сбросов. После недолгих обсуждений решаем отказаться от дюльфера, а поднявшись по ближайшему правому заснеженному кулуару вверх, обойти по склону оставшуюся часть каньона с ледопадом. Крутизна кулуара около 25°, протяженность около 100м, нужно подниматься пешком, на лыжах подъем невозможен. Лавинной опасности нет. Дима с рюкзаком протропил траншею наверх. В верхней части снег неглубок, под ним подвижные камни, поэтому провешиваем 50 м веревки чтобы придерживаться руками для удобства подъема. Приходится сделать два подъема — с рюкзаком, а затем с санками. Выходим из кулуара на некрутой заснеженный склон, тут обедаем с термосами. Яркое солнце, хорошо просматривается широкая долина Буордаха, окружающие горы, каньон сбоку

почти не заметен. В 13:00 продолжаем спуск, уже на лыжах, траверсируем некрутой снежный склон, плавно спускаясь. Снег очень тяжелый и глубокий, очень утомительная тропежка. При спуске к руч. Каскадный склон довольно крутой, снег глубокий, чувствуется лавинная опасность, идем с интервалом. Вскоре благополучно спускаемся к ручью, до устья ручьям с Буордахом остается 300м. Далее движемся по дну долины Буордаха, никаких звериных следов нет, тропежка глубокая и тяжелая, часто меняемся и челночим. При этом скорость группы удается поддерживать около 3 км/ч. Мы покинули самую альпийскую часть массива Буордах, окружающие горы стали проще, но по прежнему высоки и разнообразны. Монотонно движемся, долина широкая, без каньонов и скал. Вскоре, через 3 км стали появляться небольшие признаки растительности — торчащие ветки кустов, следы зайцев. Погода портится, появляется дымка и ветер. Через 5 км движения по

Буордаху справа впадает руч. Разведчик в виде каньона, который впадает в широкую долину Буордаха. По ручью Разведчик можно подняться к сложным перевалам Синяя Птица, УПИ и Сюрпиз-I, через которые можно перевалить в долину Люнкиде. Напротив устья р. Разведчик небольшой островок кустов, которые пригодны для походной



печки. Как окажется впоследствии кустов далее по долине Буордаха не будет вплоть до пер.Буордахский. Отвыкнув от длинных переходов по равнине, сейчас мы вспоминаем все прелести тундровых походов. Проходим еще 1,5 км и в понижении протоки ставим лагерь, дует морозный ветер. Никита и Ольга отправляются тропить лыжню на завтра и искать дрова. Протропив 1,5 км вперед, они дров не нашли, поэтому пришлось сбегать назад по своим следам до того самого островка кустов и набрать дрова. С дровами гораздо уютнее. Чиним лыжи и крепления.



В каньоне







12 день 22 марта

С утра слабый ветер, мороз -30. Собираемся и выходим как обычно. Идем по вчера протропленой лыжне, её слегка примело. Сзади остаются громады гор Буордаха, справа выделяется гора с цепью скальных останцев на вершине, в шутку называем её «Якутской Манарагой». На подходе к Буордахскому перевалу лежит приметный прямоугольный камень высотой около 4 метров, который когда то скатился с верха скалистой горы. Плавно подходим к началу подъема на перевал. Тут задутый наст и местами можно идти без лыж. Решаем подниматься по ручью, врезанному в склон. Поднимаемся в лыжах на шкертиках. Тут неудобные наддувы, в которых запутываются санки. За 1:20 поднимаемся к большому перевальному озеру, набор составил около 240м. На перевале белоснежно, светит яркое весеннее солнце, решаем пообедать на краю озера, для этого разбиваем палатку. После обеда начинаем плавно спускаться с перевала. Видно, что через этот перевал

ходят оленеводы со стадами — видны следы стойбища. Снега становится меньше, выступают камни и небольшие наледи грунтовых вод. Катимся на лыжах вниз и вскоре попадаем в долину р.Дарпир, окружающие горы становятся проще, меньше скал и много ровных осыпных склонов на них. Тут заметно меньше снега. Дарпир тут в виде широкой наледи, по которой удобно катиться на кантах. Вскоре наледь заканчивается, и мы идем по руслу реки, тропежки практически нет. Вдали замечаем первый лиственничный лес, значит, у нас будут дрова. Еще довольно монотонно и долго идем до первого леса на склоне и ищем удобное место для лагеря. Находим место в самой гуще небольшого островка леса, что очень приятно после нескольких дней горного безлесья. В 16:10 начинаем заниматься постановкой лагеря. Готовим на костре.





13 день 23 марта

Выходим в 8:30. Традиционно солнечно и морозно. Идем по руслу вниз, снег прибавляется, начинается тропежка. Любуемся окружающей нетронутой природой и горами вокруг. Через час после впадения притока ручья Забытый начинается каньон. Дарпир тут сужается, высота каньона в среднем около 5-7 метров, и каких либо препятствий тут нет. Петляем по каньону 3 км и на выходе решаем обедать в небольшой прибрежной рощице. После обеда тропежка становится совсем тяжелой, начинаем челночить, и настроение руководителя немного портится из-за падения темпа движения. Но каково же было наше удивление и восторг, когда после 1,5 км тяжелый снег резко исчез,

и оголились галечные косы в русле. Дело в том, что долина резко расширяется, тут сходятся реки Дарпир, Чукча и Эрекит. Ветра в этом месте дуют таким образом, что снег тут не задерживается. Идем по совершенно неглубокому снегу по руслу вниз, лыжи царапаются о камни, но вскоре снег все-таки возвращается, но его немного. Вскоре мы натыкаемся на старый, но отчетливый буранный след, который пересекает реку и идет через редкий лиственничный лес по долине Дарпира. Вероятно охотники на буранах ездят со стороны зимника через оз.Бугачан или через перевал по р.Эрекит. По буранному следу идти удобно, но в открытых местах он заметён и теряется. Идем по редкому лесу, болотному кочкарнику. Не доходя до устья р.Ягодный, встаем лагерем, тут относительно высокий редкостойный лес, есть и следы стоянки оленеводов, удобное место. Сегодня многие чувствуют накапливающуюся усталость, все-таки у нас не самый простой поход и по интенсивности, и температурным условиям





14 день 24 марта

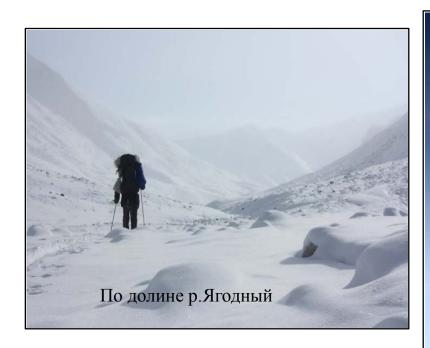
Сегодня день рождения нашего руководителя Батуева Евгения, 30летие. В походе встретить юбилейную дату -это вполне достойно. Выходим в 8:10, пересекаем Дарпир. Тут он в виде широкой наледи, местами мокрой, поэтому аккуратно выбираем безопасный путь. Решаем пройти напрямик к р. Ягодный через лесок. Как оказалось это был, наверное, ошибочный вариант, так как скорость из-за тропежки была крайне низкой. 1,8 км мы шли целый час. То есть логичнее было пройти по наледи до впадения Ягодного и по нему идти вверх, но, вероятно, на наледи могли возникнуть проблемы с водой, подлипом и проваливанием. Ручей Ягодный в нижнем течении очень живописен — неширокое русло залито голубой наледью, охватывающей и береговые лиственницы. Стоят красивые гранитные останцы и камни как в Карелии. Идем по следу росомахи. Кое-где наледь присыпана неглубоким снегом. Через 4 км движения по руслу лес начал редеть, решаем здесь обедать и заготовить немного дров на предстоящий бивак. Солнце уже очень яркое, совершенно необходимы солнцезащитные очки. После обеда выходим на обширную плоскую наледь, которая залила всю ширину долины. После наледи начинается набор высоты, долина постепенно сужается и все усыпано крупными камнями. Вновь появилась тропежка, местами лыжи проваливаются в полости возле камней. Приходится челночить. Рельеф становится крайне неровный, видно когда-то тут была морена, которую размыло, и остались навалы крупных камней. К вечеру на небе появилась дымка, и вокруг солнца загорелось ярчайшее гало и зенитная дуга в виде перевернутой радуги. Вскоре солнце скрылось за склоном, но гало было отчетливо видно на небе. Характер породы здесь иной, тут преобладают более прочные граниты, менее подверженные выветриванию, горы вновь становятся скалистыми. В 16:20 встаем лагерем среди неровного рельефа в русле. Паша и Дима пошли тропить на завтра, это будет очень полезно. Вечером отмечаем тридцатилетие.







ало и зенитная д





Выходим в 8:30, идем по протропленой лыжне, рельеф очень неровный, чёткого русла нет, много крупных камней. Плавно начинаем подниматься по левому по ходу склону долины, тропежка закончилась, снег зафирнован. Вскоре подходим к крупному правому орографически притоку, который течет с нашего планируемого перевала. В нижней части ручей врезан в склон долины. Спускаемся в русло ручья и идем по нему. Тут снова тропежка. Крутых и лавиноопасных мест избегаем. На небе небольшая дымка, но светит очень яркое солнце. Медленно набираем высоту по руслу, вскоре русло заворачивает на юг становится довольно крутым, поэтому выходим на правый по ходу борт ручья, приходится набрать около 100 м траверсами. Выходим на плавное плечо между ручьем и долиной руч. Ягодного, по плечу удобно подымаемся вдоль ручья. Вскоре склон становится пологим и широким снежным полем, идем вдоль ложбины ручья и, не доходя до перевала 300 м, решаем обедать. Наблюдаем склоны и отроги Эрекитского хребта, много крутых вертикальных стен и грозных скал.

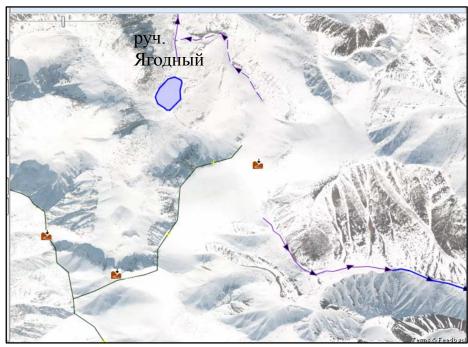
В верховях ручья Ягодного разведано несколько перевалов — Сахынья, 25 лет ЛКТ, зап.Ягодный. Все они сложные (сложнее 2A) и лавиноопасные. Разведываемый нами перевал пер.1930 нигде не был описан, информация о перевале была взята со спутниковых снимков, с данных спутникового зондирования рельефа (SRTM) и топографических карт. Предполагаемая крутизна склонов на подъеме и спуске не должна превышать 30 градусов, препятствий в виде скал и льда нет, предполагаемая категория 1A.

После обеда плавно заходим на перевал Это широкое и ровное снежное поле, фотографируемся наблюдаем окружающие панорамы. Называем этот перевал Ягодный, так как это кротчайший путь с ручья Ягодный в Хангас.

Спуск с перевала начинается плавно, можно катиться на лыжах. Через, примерно, 500м склон становится круче, и начинается ложбина, которая собирается в ручей. На участке спуска в ложбину крутой участок около 100м 30-градусного зафирнованного склона. Спускаться на лыжах опасно, поэтому идем пешком с интервалом. В случае снегопадов тут может быть лавиноопасно. После крутого спуска ручей идет с небольшим уклоном вниз до руч. Хангас. Скатываемся на лыжах. В некоторых местах узкая долина ручья перекрыта старыми лавинами. Не доходя до устья ручья в Хангас, идем осматривать второй планируемый нами перевал – пер. 1810 1А*. Было найдено описание его летнего прохождения, это простой осыпной склон в цирке. Зимой же цирк выглядел сильно заснеженным, с крутыми склонами, большими снежными наддувами и карнизами. На окружающих склонах видны следы лавин. Очевидно, что подъем в лыжах невозможен, но и пешком будет крайне тяжело и лавиноопасно набирать более 300м, возможности для провешивания перил также не наблюдается. Здраво оценивая возможности и риски восхождения, решаем отказаться от разведки и прохождения этого перевала. Теоретически возможен траверс с пройденного нами перевала, через вершину западнее и последующим спуском в левый исток р.Сахынья, но этот вариант требует детальной проработки и разведки, что в планы нашего похода не входило. Очевидно, что тут снег уже довольно тяжелый, и сформировалась доска, поэтому решаем идти по р.Хангас и рдХорон к зимнику, по заявленному запасному варианту.

Долина Хангаса тут еще безжизненна. Вскоре начинается неглубокий каньон высотой около 3 м и шириной до 10м. Через пару километров каньон углубляется, река прорезает тернистый путь среди горных пород, и в самом глубоком месте стены возвышаются более чем на 20 метров, а ширина каньона около 3 метров. Перед самым узким местом со стены спугнули зимующего ястреба-тетеревятника. Птица сделала над нами круг и улетела. В самом узком месте ширина каньона 1м. Наверное, весной тут поднимается и ревёт бушующий поток. Описаний прохождения Хангаса не было известно, и был риск наткнуться на ледопад или иные сложности, но, оценивая окружающий рельеф и уклон реки ледопад был маловероятен. После узкого места Хангас расширился до примерно 15 метров, но был по-прежнему скован крутыми склонами и вертикальными выходами скал. В 16:00 ставим лагерь в живописном ровном месте, заснеженном русле реки. Впервые пройденный зимой каньон оцениваем по сложности как некатегорийный.

Спутниковый снимок



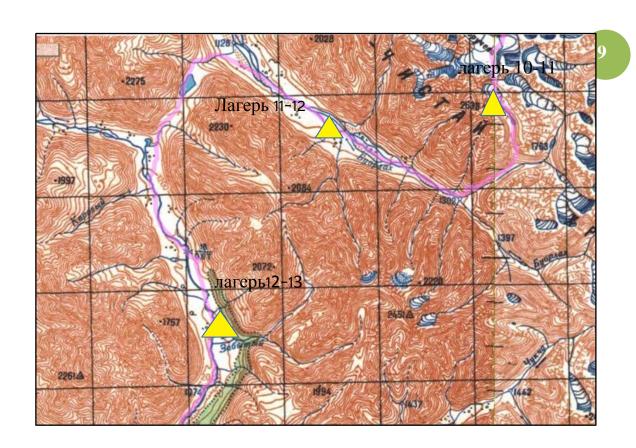








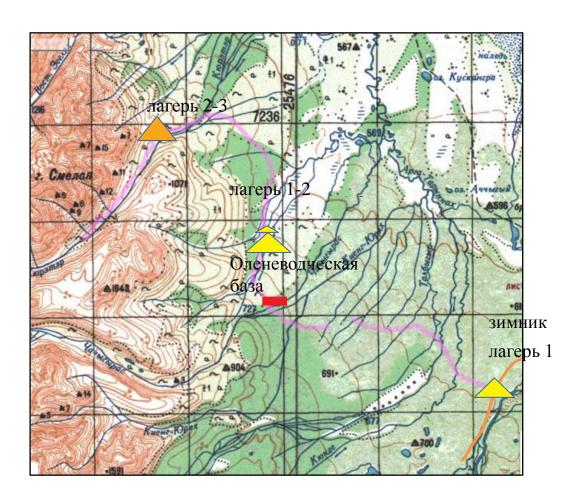


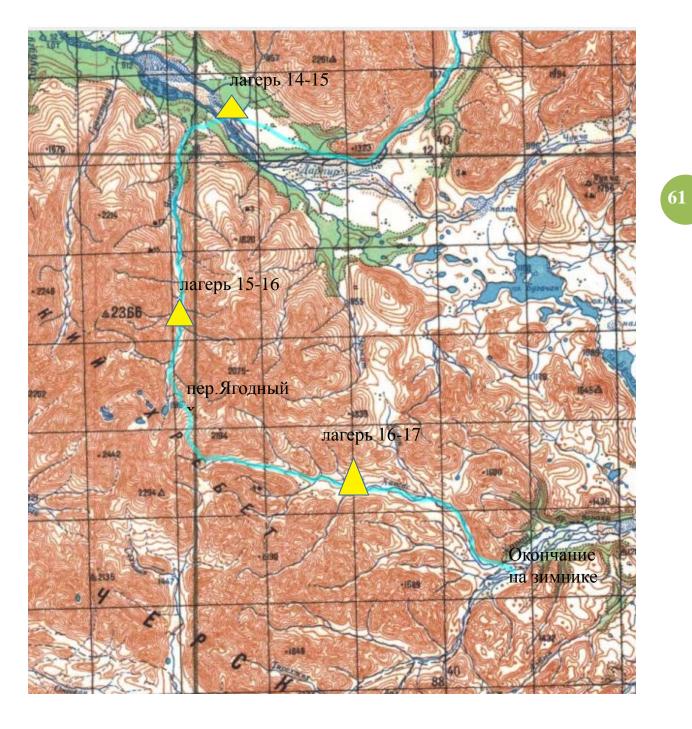


16 день 26 марта

Подъем дежурных в 6 утра, выход в 8. Движемся по петляющему руслу Хангаса, сжатому невысокими но крутыми каменными берегами. За поворотом обнаруживаем интересные выделения на склоне в виде рассыпчатых кристаллов кремового цвета. Видимо, какая-то сильно минерализованная жила вытекала тут и намерзала в виде льда, лед на морозе возгонялся и остался минерализованный остаток. Решаем, что это какая то кальциевая соль. Вскоре берега опускаются, и русло разливается, появляются росомашьи, волчьи и заячьи следы, по берегам заросли кустов. Через пару часов движения около устья Хангаса в Хорон появляются широкие галечники, снега мало. На солнце уже тепло, около -15. Чувствуется тяжесть снега, который в виде доски уже готов сорваться с крутых склонов. Вскоре находим старый буранный след, возможно, тот, который был встречен на Дарпире. По буранке доходим до широкой долины, где Хорон и Тирехтях текут параллельно, а впоследствии сливаются. У подножья склона много следов

оленей, видно, что была стоянка оленеводов. Тут обедаем, дров много. Поход подходит к концу, основная и плановая часть маршрута пройдены. По спуниковому телефону долго договариваемся о машине, которая может нас вывести. Удается договориться с начальником дорожной службы, который находится в Сасыре. За нами выехал Уаз «буханка». До темноты ожидаем машину на зимнике. Зимник хорошо укатан, расчищен, Движение, как оказалось, довольно интенсивное — ходят обозы из подготовленных полноприводных грузовиков, они должны завести все грузы, пока есть зимняя дорога. Ходят часто, по крайней мере 1 машина в час. Теоретически с зимника можно уехать на попутном транспорте. На время ожидания развели костер. Чувствуется якутский холод, который во время движения и лагерных работ был незаметен. В 21 час садимся в УАЗ и после полуночи приезжаем в Усть-Неру.





Паспорта локальных препятствий

перевал Шатёр (1Б*)

Название: Шатёр

Тип препятствия: Перевал

Район: Центральная часть высокогорного массива Буордах, в хребте Черского

Высота: 2350 м по "ПЕРЕЧЕНЬ КЛАССИФИЦИРОВАННЫХ И ЭТАЛОННЫХ ТУРИСТСКИХ СПОРТИВНЫХ МАРШРУТОВ И

ПРЕПЯТСТВИЙ" У нас в походе по навигатору 2360 м

Экспозиция склонов: Запад - Восток

Широта (WGS84): 65.19212 Долгота (WGS84): 146.03720

Категория летом:-1Б, зимой: - 1Б-2А,

Тип склона летом: снежно-ледовый, зимой: снежно-фирновый,

Что соединяет: Соединяет долины: р.Люнкидэ — р.Лэкер. ледник Сумгина –

ледник Лэкерский. Пер. – между в. 2600 и в. 2900.

Конечные точки маршрута: ледник Сумгина – ледник Лэкерский

Определяющая сторона: с востока. Снежно-фирновый склон до 25° Группа

прошла перевал с ледника Лэкерский.

перевал Имени 2 съезда РСДРП (2А)

Название: Имени 2 съезда РСДРП

Тип препятствия: Перевал

Район: Центральная часть горного массива Буордах, в хребте Черского

Высота: 2500 м по "ПЕРЕЧЕНЬ КЛАССИФИЦИРОВАННЫХ И ЭТАЛОННЫХ ТУРИСТСКИХ СПОРТИВНЫХ МАРШРУТОВ И

ПРЕПЯТСТВИЙ" У нас в походе по навигатору 2475 м

Экспозиция склонов: Северо-запад - Юго-Восток

Широта (WGS84): 65.20613 Долгота (WGS84): 146.03952

Категория летом: - 2A, зимой: - 2A,

Тип склона летом: снежно-ледовый, разрушенные скалы, осыпь, зимой:

снежно-фирновый, разрушенные скалы, осыпь.

Что соединяет: Соединяет долины: р.Люнкидэ — р.Лэкер. ледник Салищева

ледник Лэкерский.

Конечные точки маршрута: ледник Салищева – ледник Лэкерский Определяющая сторона: с Юго-Востока. Снежно-фирновый склон до 25° Группа прошла перевал с ледника Салищева со спуском по определяющей стороне.

пер. Буковинский (Магаданский) (2А)

Название: Буковинский (Магаданский)

Тип препятствия: Перевал

Район: Центральная часть высокогорного массива Буордах, в хребте Черского

Высота: 2770 м по "ПЕРЕЧЕНЬ КЛАССИФИЦИРОВАННЫХ И ЭТАЛОННЫХ ТУРИСТСКИХ СПОРТИВНЫХ МАРШРУТОВ И

ПРЕПЯТСТВИЙ" У нас в походе по навигатору 2770 м

Экспозиция склонов: Северо-запад - Юго-Восток

Широта (WGS84): 65.18658 146.04199

Долгота (WGS84): 146.03952

Категория летом: - 2A, зимой: - 2A,

Тип склона летом: снежно-ледовый, разрушенные скалы, осыпь, зимой:

снежно-фирновый, разрушенные скалы, осыпь.

Что соединяет: Соединяет долины: р.Люнкидэ — р.Лэкер. ледник Салищева

– ледник Лэкерский.

Конечные точки маршрута: ледник Салищева – ледник Лэкерский Определяющая сторона: с Юго-Востока. Снежно-фирновый склон до 25° Группа прошла перевал с ледника Салищева со спуском по определяющей стороне.

перевал Кюретерский (1Б*)

Название: Кюретерский Тип препятствия: Перевал

Район: Центральная часть высокогорного массива Буордах, в хребте Черского

Высота: 2530 м по "ПЕРЕЧЕНЬ КЛАССИФИЦИРОВАННЫХ И ЭТАЛОННЫХ ТУРИСТСКИХ СПОРТИВНЫХ МАРШРУТОВ И

ПРЕПЯТСТВИЙ"

Экспозиция склонов: Запад - Восток

Широта (WGS84): 65.17172 Долгота (WGS84): 146.02047

Категория летом:-1Б, зимой: - 1Б-2А,

Тип склона летом: снежно-ледовый, осыпь, зимой: снежно-фирновый, осыпь.

Что соединяет: Соединяет долины: р.Люнкидэ — р.Кюретер. ледник Обручева – ледник Кюретерский. Пер. – между в. Победа Узловая и в.Советская Якутия

Конечные точки маршрута: ледник Кюретерский – ледник Обручева Определяющая сторона: с востока. Снежно-фирновый, осыпной склон до 25° Группа прошла перевал с ледника Кюретерский.

вершина Победа 3003м (2Б)

Название: Победа

Тип препятствия: вершина

Район: Центральная часть высокогорного массива Буордах, в хребте Черского

Высота: 3003 м по "ПЕРЕЧЕНЬ КЛАССИФИЦИРОВАННЫХ И ЭТАЛОННЫХ ТУРИСТСКИХ СПОРТИВНЫХ МАРШРУТОВ И ПРЕПЯТСТВИЙ"

препятствии Экспозиция склонов: -

Широта (WGS84): 65.17735

Долгота (WGS84): 146.01095

Категория летом: - 3А, зимой: - 2Б-3А,

Тип склона летом: снежно-ледовый, осыпь, скалы, зимой: снежно-фирновый,

осыпь, скалы Что соединяет: -

Конечные точки маршрута: ледник Обручева – ледник Обручева

Определяющая сторона: с Юга. Снежно-фирновый, осыпной, скалы. склон до 45°

Маршрут классический - частично по восточному гребню 2Б-3А;,

по центральному кулуару 2Б(первопрохождение).

описание смотри "Техническое описание маршрута" **9 день 19 марта**; по гребню с перевала Кюретерский с траверсом вершины Победа Узловая 3Б; с севера по Северному гребню маршрут 3Б.

перевал Ленинградский (2А)

Название: Ленинградский Тип препятствия: Перевал

Район: Центральная часть высокогорного массива Буордах, в хребте Черского

Высота: 2350 м по "ПЕРЕЧЕНЬ КЛАССИФИЦИРОВАННЫХ И ЭТАЛОННЫХ ТУРИСТСКИХ СПОРТИВНЫХ МАРШРУТОВ И

ПРЕПЯТСТВИЙ"

Экспозиция склонов: Юг-Север

Широта (WGS84): 65.15081 Долгота (WGS84): 146.00137 Категория летом: 2A, зимой: 2A,

Тип склона летом: снежно-ледовый, ,осыпь, зимой: снежно-фирновый

Что соединяет: Соединяет долины: р.Люнкидэ — руч.Каскадный. ледник

Обручева – ледник Иоффе.

Конечные точки маршрута: ледник Обручева - ледник Иоффе

Определяющая сторона: с Юга. Снежно-фирновый кулуар склон до 35°

Группа прошла перевал с ледника Обручева со спуском по определяющей стороне.

каньон на руч. Каскадный (1А) первопрохождение

Название: Каскадный Тип препятствия: каньон

Район: Центральная часть высокогорного массива Буордах, в хребте Черского

Высота: начало на 1500м окончание на 1330 Экспозиция склонов: Юго-запад - Северо-восток

Широта (WGS84): 65.10877 Долгота (WGS84): 145.98392

Категория летом: 2А (?), зимой: 1А-2А,

Тип препятствия летом: каскад небольших водопадов и в конце 50м водопад

(Каньон летом обходится по склонам)

зимой: лёд, каскад замерзших водопадов 2-5 м и 50-метровый водопад в

конце

Что соединяет: -

Конечные точки маршрута: руч. Каскадный — р. Буордах

Определяющая сторона: -

Группа прошла каньон вниз до 50-метрового водопада, который обошли с подьемом по правому кулуару и далее по склону. Прохождение препятствия оцениваем в 1A.

перевал Ягодный (1А) первопрохождение

Название: Ягодный

Тип препятствия: Перевал

Район: Центральная часть горного массива Буордах, в хребте Черского

Высота: 1920 м по GPS

Экспозиция склонов: Юг-Север Широта (WGS84): 64.88908 Долгота (WGS84): 145.49675

Категория летом: - н/к, зимой: - 1А,

Тип склона летом: осыпь, зимой: снежно-фирновый.

Что соединяет: Соединяет долины: р.Ягодный — р.Хангас.

Конечные точки маршрута: р.Ягодный — р.Хангас

Определяющая сторона: - в сторону р.Хангас.

Группа линейно на лыжах прошла перевал с р. Ягодный.

Определение категории фактически пройденного маршрута

Общее количество локальных препятствий – 9.

Подсчет категорийности похода.

Пройденный путь – 203 км, умножаем на коэффициент 1.2 для километровок.

Получаем Π =243 км > Π мин=240 км

Имеем перевалы и вершины:

1. ЛПП	названия	Сложнос ть	Количеств о ЛП	Баллы за один ЛП опреде ленной к.с.	за ЛП определ
1	Пер.Буордахский	н/к	1		0
2	перевал Ягодный (1А)	1A	1	2	2
3	каньон на руч.Каскадный (1А)	1A	1	1	1
4	перевал Шатёр (1Б) перевал Кюретерский (1Б*)	1Б	2	4	8
5-8	Пер. Буковинский (2A) перевал 2 съезд РСДРП (2A) перевал Ленинградский (2A)	2A	3	6	18
9	Вершина Победа 3003м (2Б)	2Б	1	8	8
			Всего 9		Сумма 37

Итого:

t=17=16 полных ходовых + день приезда с полевой ночевкой> tмин=16 дней T=1+2+2*4+3*6+8=37 баллов >Tмин=26

Перепад подсчитан после обработки по SRTM.

B=+8600-8200 итого 16,8 км >Вмин=9

 $TC=T+B = 37+16.8 = 53.8>TC_{MUH}=35$

 $\ni \Pi = \Pi + 5 * TC = 243 + 5 * 53,8 = 512 \text{ km}$

И это больше, чем = ЭПмин = 450 км

Поход может быть засчитан как поход 5 категории сложности для всех участников, согласно действующей Методике категорирования лыжных маршрутов.

Безопасность обеспечивалась всем арсеналом специального технического снаряжения и гаджетами – наличием биперов, раций, спутниковых телефонов. Район путешествия конкретно определился величиной снежного покрова к началу 2018 года по соответствующим метеосайтам, проходимость локальных препятствий контролировалась актуальными космоснимками. Заявленный маршрут полностью пройден.

Напряженность маршрута определялась тем, что заявленный маршрут 5 к.с. вместе со всеми подъездами и выездами необходимо было уложить в 4 недели отпуска, что и было выполнено.

$$9\Pi/t=522/17=30,7$$

Наряду с полной безлюдностью весь основной район путешествия находится выше верхней границы зоны леса, что наряду со средней утренней температурой -30°, усугубляло сложность горнолыжного маршрута. К элементам новизны в данном путешествии можно отнести новый вариант восхождения на вершину Победа(2Б), первопрохождение каньона на ручье Каскадный(1А). первопрохождение перевала Ягодный(1А) и первопрохождение каньона на реке Хангас(н\к)

В плане информативности – публиковались материалы по путешествию в печатных средствах информации и туристских сайтах, www.risk.ru, например. Соответствующая маршруту специальная техническая и физическая подготовка и волевой настрой группы способствовали успешному **полному** прохождению маршрута.

Информационное обеспечение путешествия

При подготовке путешествия использовались отчеты МГЦТК с сайта tlib.ru В частности рассматривались отчеты Шорикова А.С от 2009 г из ПГУ им Ломоносова г., Максимова С.М. из г.Архангельск, отчет Сайфулина О.В. от 2016 г Федерации альпинизма и скалолазания Республики Саха (Якутия), описание района и перевалов книгах «Хребет Черского: массив Буордах» В.И. Игошин, А.И.Углов, Е.К Поросятников и др. , "Лыжные маршруты южной и северо-восточной Азии" М.В.Васильев, "Книга для тех, кто ходит в походы и любит природу" В.Г.Осадчий, "К ледникам северо-востока СССР" Р.В. Седов .

После похода с целью популяризации спортивного туризма публиковались заметки в местных средствах информации. Статья «Королёвцы покорили хребет Черского» в приложении.

Была отрисована карта на данный горный район Буордаха с отметками перевалов и вершин. Были использованы картографические данные из проекта OpenStreetMap, рельеф взят из данных проекта лазерного зондирования Земли SRTM, данные по перевалам и вершинам из многочисленных отчетов, хребтовок и по материалам пройденного похода Ссылка на изображение карты https://yadi.sk/i/vZrGRwM_-c53KA Ссылка на карту в векторном формате https://yadi.sk/d/40lcqWMElfmYQA

Статья «Королёвцы покорили хребет Черского» в газете "Калининградская правда" от 19.08.2018

А в марте месяце туристами нашего клуба был пройден сложный маршрут по хребту Черского, что раскинулся на границе Якутии и Магаданской области. Восхождение на гору Победа задумывалось мной и Виктором Сенаторовым ,известным в нашем клубе туристом, давно, еще в 80-е годы , но осуществить удалось только теперь с молодой и сильной командой. Гора Победа — высочайшая вершина северо-восточной части России, расположена в самой холодном регионе северного полушария Земли. Подъезд туда от Якутска по Колымскому тракту до Усть-Неры и далее по зимнику до Сасыра длиной 1200 км занимает в лучшем случае двое суток.

При подъезде к Сасыру шофером встречной машины на рассвете была зафиксирована и сообщена нам температура -47 градусов. К счастью в дни похода было теплее. Температура стабильно держалась в районе -30-32 градуса. Такой мороз при очень сухом воздухе и отсутствии ветра переносится достаточно легко.

За 2-3 недели до нас восхождение на гору Победа совершила команда известного итальянского альпиниста, покорителя нескольких зимних восьмитысячников Симоне Моро. Его восхождение анонсировалось как первое зимнее восхождение на высочайшую вершину самого холодного обитаемого района Земли. К слову сказать, отечественные туристы в этом районе совершали летние и зимние походы с 60-х годов прошлого века. Но зимние походы, как и, в частности, у нас, ограничивались мартом — началом апреля, когда и день подлинней, но и не так тепло, чтобы сильно увеличивалась лавиноопасность перевалов и вершин.

Мы, конечно, воспользовались заметенным следом снегохода, на котором подвозилась группа Моро. При тяжелой тропежке лыжни с тяжелыми рюкзаками при подходе в горный район Буордах этот след нам пригодился. Взяли мы с собой и две брошенные обработанные оленьи шкуры из лагеря Моро - они пригодились в палатке - на них мягко и тепло было сидеть вечерами. В этом высокогорном районе нет травы, кустов, следов птиц и зверей. Только лед, снег и камень под голубым вымороженным небом. Пейзаж не земной, а скорее марсианский. Похоже на когда-то пройденный нами зимний Кодар, что на БАМе, но еще холоднее.

В середине похода мы с применением горного снаряжения за несколько дней прошли кольцо из технически сложных зимой перевалов — Шатер, Имени 2 съезда РСДРП, Буковинский. Потом со всем грузом продуктов и бензина перешли перевал Кюрэтэр и поставили штурмовой лагерь на леднике Обручева. С этого ледника мы и поднялись на перемычку хребта и гору Победа . А потом было тропление в долинах рек Буордах и

70

Дарпир, новые перевалы. А в конце похода был очень красивый многокилометровый каньон в ущелье реки Хангас. Там мы долго шли по следам странствующей росомахи. В одном месте каньон сузился в ширину до метра. В половодье там, наверно, вода поднимается высоко. Ну а потом алгоритм заезда в район повторился в обратном порядке. Повторился, но не во всем — изменились мы, изменилась и погода — в Якутии явственно запахло весной...

Список общественного снаряжения

Палатка	6500
тент палатки	1750
Полиэтилен под палатку 3х2	1100
Печка,перчатки,стеклоткань	3940
Топор	600
3 примуса	
msr+стеклоткань+таганок+ремнабор	2070
примус дополнительный	500
Клава	2600
Тросик	210
каны	1975
пила 2-ручная	450
ножовка-лучковая	
Рукавицы	
Мочалка металл	
Половник	80
скатерть	
Дежурный мешок	
мешок для дров	
термос 1.5 л	1850
термос 1 л	1100
термос 1л	1100
Термометр	50
Стяжки для цк	110
Оргстекло	
щетка сметка 2 шт	190
СПЕЦИАЛЬНОЕ	
веревка 50х8мм	2600
веревка 10-ка	3500
веревка 10-ка	2800
ледоруб	400
ледоруб	500
ледоруб	500
айсбайль	500
Ледобур - у каждого	
личный,общ.нет	

Лавлист красный	600
лавлист белый	800
Лопата	780
Лопата	440
Лопата	545
бипер - у каждого	
Щуп	300
СПАЛЬНИКИ	
спальник 2м 1 слой	1900
спальник 2м 2 слой	1900
Спальник 3м 1 слой	2710
спальник 3м 2 слой	3000
Спальник 3м 1 слой	3000
Спальник 3м 2 слой	3000
конденсатор	2800
ПРОЧЕЕ	
Рем набор	2700
аптечка	1500
Комнабор	500
навигатор,батарейки	400
навигатор,батарейки	400
палаточный светильник	140
Рации	
спирт 50*7*23=8050 8л	6400
бензин калоша 150*8*23=27600	
спутниковый телефон	170
музыка	
динамик	260
чайный мешочек	
общий вес:	72620

Список личного снаряжения

Автор Иванов Владимир

личное горное снаряжение	
ледобур	1 на каждого
	3 на группу +
ледоруб	айсбаль
карабины	5 шт
каска	1
обвязка низ	1
самостраховка, ус	1
жумар или кроль	1
восьмерка или иная спусковуха	1
пруссик	1
реп шнур на оттяжки 2м или петля	1
кошки	1
лавинный шнур 10-20м	1
бипер	1

личное снаряжение

рюкзак

Палки, дыжи, санки

пуховка теплая с капюшоном или 2 легкие пуховки.

куртка ходовая

штаны ходовые

штаны на синтепоне, самосбросы

поларовые штаны, пол.куртка-тонкие и толстые,

термобелье

Ходовая обувь, стельки (на 2 размера больше)

Просторные кожаные с твердым носком без

внутреннего утеплителя(или пластиковые) или сапоги

с галошей Baffin, Kamik, Acton, Sorel с вынимаемым вкладышем на 40-50 градусов мороза, теплее сапоги

нежелательны

Бахилы(галоши с плотным капроном сверху для кожаных ботинок), для сапог и пластика - не нужны Чуни- тинсулейтовые или холофайберные носкичулки для спанья

шапка с ушами, носки толстые и тонкие по 2 пары

Шлем противоветровой и для спанья

Рукавицы ходовые - полар+капрон + рукавицы

синтепоновые большие, перчатки

74

Теплоизоляционный коврик 50*180 2шт Очки солнцезащитные и/или маска Кружка, ложка, миска, нож Спички в герметичной упаковке Документы, деньги, полис мед. страхования, бумага.карандаш Носовой платок,туал.бумага,личный рем.набор(булавки,веревочки,нитки,иголки),зуб.щётка

Список групповой аптечки

Автор – Соболева Ольга

Антибиотики	
сумамед	6
амоксиклав	14
ципролет	10
альфа-нормикс	10
Обезболивающие/жаропонижающие	
кеторол	20
парацетамол	10
нимесил	4 пак.
спазмалгон	10
Антигистаминные	
фенкарол	10
супрастин	10
зодак	10
Отхаркивающие	
бронхипрет	20
Спазмолитики	
но-шпа	20
При отравлениях	
альфа-нормикс	10
лактофильтрум	10
активированный уголь	20
Капли в нос	
галазолин	1
називин	1
Глазные капли/мази	
Левомицетиновые капли	1
Корнегель	1
От боли в горле	
аджисепт	12
лизобакт	20
Мази	
випросал	1
финалгон	1
левомеколь	1
троксевазин	1

спасатель	1
бальзам звездочка	1
Ампульная аптечка	
кеторол	10
супрастин	5
лидокаин	5
дексаметазон	5
но-шпа	5
Сосудистые препараты	
трентал 400	20
Слабительные	
сенаде	20
Перевязочные средства	
стерильные салфетки 45х29	2
стерильные салфетки 16х14	1
Бинт стерильный	5
Пластырь рулон	1
Пластырь пластины	15
Эластичный бинт	2
Шприцы	
5 мл	5
2 мл	5
Разное	
зажим	
нитки	
гигиеническая помада	
ножницы	
спиртовые салфетки	10
зубочистки	
ватные палочки	
Витамины	
аскорбиновая кислота (пак.)	10
Индивидуальная аптечка	
Бинты	2
пластырь рулон или тейп	1
Лекарство, в эффективность которого вы свято верите,	
если таковое имеется	
	По
Спасодеяло	желанию

Список раскладки продуктов

	Буордах 5 кс.		
	Продукты	*_	*_
		чел	чел
		тр/чел*	гр/чел*
			I
	Ежедневное		
якутск	Чай черный	3	3
Москва	Кофе	3	3
Москва	Чай зеленый	3	3
Москва	Каркаде	3	3
Москва	какао	3	3
	Caxap (20 x 18 x 13		
якутск	мм)=6гр	60	60
якутск	Соль	3	3
·	Завтраки		
Якутск	Рис круглый	40	50
Якутск	Пшено	40	50
Якутск	Гречка	40	50
Москва	Карпюр	40	50
Якутск	Сыр	40	50
Якутск	Печенье	15	15
Москва	Сухари белые	20	20
Москва	Масло топленое	10	10
Москва	Сублимясо на завтрак	10	10
Москва	Сухмол	10	10
	Обеды		
Москва	Суп	28	28
	Досыпка сухие		
Москва	овощи+вермишель	15	15
Москва	сублимясо в суп	10	10
москва	сухарь	20	30
якутск	батончик пикник	50	50
якутск	шоколад перевальный	25	25
J	колбаса/бастурма/суджук		
Якутск	на обед	40	50
·	Ужины		
Москва	Сублимясо	30	30
Москва	сухари	20	30
Якутск	Рис	70	80
<u> </u>			

Якутск	Гречка	70	80
Якутск	Рожки	80	90
Якутск	Чечевица	70	80
Якутск	Сухие приправы	1	1
Якутск	Соус чили+ горчица	4	4
Москва	Хрень чесночная	5	5
Москва	Лимоны с медом	5	5
	Халва в шоколаде или		
Якутск	конфеты	40	50
Якутск	Печенье	40	50
Якутск	Вафли	40	50
Якутск	Батончики	40	50
Москва	Сушеные овощи	10	10
Якутск	сало	30	40
	чел/день		
	Личное		
	сухофрукты (КП)	30	
	орехи (КП)	30	
	конфеты (леденцы) (КП)	10	_
Москва	всего личное в день	70	

Итого:		
	На группу	на человека
Москва:	31232	3904
Якутск:	80592	10074
	111824	13978

Картосхемы маршрута

Общая схема горной страны хребта Черского на географической карте. Маршрут похода обозначен красным.



