



**ФЕДЕРАЦИЯ СПОРТИВНОГО ТУРИЗМА –
ОБЪЕДИНЕНИЕ ТУРИСТОВ МОСКВЫ**

**ОТЧЕТ О ЛЫЖНОМ ПОХОДЕ
ШЕСТОЙ КАТЕГОРИИ СЛОЖНОСТИ
ПО ХРЕБТУ ЧЕРСКОГО**

совершенном с 17 марта 2021 года по 14 апреля 2021 года

Маршрутная книжка № 1–2–601

Руководитель: Чхетиани Отто Гурамович

Заместитель руководителя: Батуев Евгений Андреевич

**Адрес руководителя: 121096, г.Москва, ул.Кастанаевская
12–1–135**

Телефон домашний: 84991429071

e-mail: ochkheti@gmail.com

**Маршрутно–квалификационная комиссия Федерации
спортивного туризма Объединения туристов Москвы
рассмотрела отчет и считает, что:**

**А) путешествие может быть зачтено всем участникам и
руководителю;**

Б) маршрут соответствует «ШЕСТОЙ» категории сложности;

**В) отчет рекомендован к использованию в библиотеке ФСТ–
ОТМ.**

Рецензент

Штамп МКК

МОСКВА – 2021

СОДЕРЖАНИЕ

1. Введение.....	3
1.1 Справочные сведения о маршруте (Паспорт спортивного похода/путешествия).....	3
1.2 `Высотный профиль маршрута.....	6
1.3 Температурный график	7
1.4 Состав группы.....	8
1.5 Планирование маршрута и организация путешествия.....	10
2. График движения	16
3. Техническое описание маршрута	27
3.0 Начало	28
3.1 Этап 1: От с.Улахан–Кюэль к хребтам Догдо и Тас-Хаяхта	33
3.2 Этап 2: Хребет Догдо	41
3.3 Этап 3: Через хребет Тас-Хаяхта к Чемалгинскому хребту	60
3.4 Этап 4: Через Чемалгинский хребет в Момо–Селенняхскую впадину на Индигирку	84
3.5 Отъезды.....	102
4. Основные перевалы	104
5. Оценка сложности маршрута	108
6. Материальное обеспечение	109
6.1 Групповое снаряжение	109
6.2 Личная одежда и снаряжение	112
6.3 Питание.....	114
7. Смета похода	116
8. Выводы и рекомендации по результатам пройденного маршрута.....	117
9. Литература	120

1. Введение

1.1 Справочные сведения о маршруте

(Паспорт спортивного похода/путешествия)

Проводящая организация:

Поход организован Федерацией спортивного туризма – Объединением туристов Москвы.

Выпускающая организация – Маршрутно–квалификационная комиссия «Федерации спортивного туризма–Объединения туристов Москвы».

Страна, республика, край, область, район, подрайон, массив:

Россия, Республика Саха (Якутия), Хребет Черского

Общие справочные сведения о маршруте:

Вид туризма	КС похода	Протяжённость похода (км)	Продолжительность		Сроки проведения
			общая	ходовые	
<i>лыжный</i>	шестая	544	29	28	17.03.2021 – 14.04.2021

Подробная нитка маршрута:

с. Улахан–Кюэль – ур. Хатырык–Тогой – р. Догдо – р. Эрегинде – **пер. Уралмаш (2А, 1611)** – р. Синекандя – **пер. Ребристый (2А, 1648, зим. п.п.)** – р. Улахан–Сала – р. Догдо – р. Себийчан (Датна 2–я) – **пер. Тебетей (1А, 1202, п.п.)** – каньон – р. Тебетей – **пер. Иннях (н.к., 891, п.п.)** – р. Улахан–Сала (Иннях) – **пер. Буйный (н.к., 992, п.п.)** – р. Буйный – р. Киенг–Юрях – **пер. Киенг–Юрях (н.к., 876, п.п.)** – р. Куранах–Юрях – **пер. Куранах–Юрях (1А, 1401, п.п.)** – **пер. Артык–Юрях (н.к., 1236, п.п.)** – р. Артык–Юрях – р. Нахатта – **пер. Пурга (2А, 2320, полное п.п.)** – каньон – р. Тагиндя – **пер. Жёлтый (1А, 1361, п.п.)** – **пер. Широкий (н.к., 1249)** – р. Торный – р. Умба – р. Холмистый (Прав. Умба) – **пер. Куранах (1А, 1666, п.п.)** – р. Куранах – р. Арыты – р. Кусаган–Юрях – р.Буор–Юрях – с. Буор–Сысы – р. Индигирка – п. Хонуу (Мома)

Общее количество перевалов – **12**

Перепад высот на подъем: **8 779 м**;

Перепад высот на спуск: **9 794 м**

Общий перепад высот – **18 573 м**

Количество ночевков выше зоны леса: **13**

Количество ночевков в лесной зоне: **15**

Лавинные биперы использовались группой в **10** походных днях.

Заявленный маршрут:

с.Улахан–Кюэль – р. Догдо – р. Эрегинде – пер. Уралмаш¹ – р. Синекандя – пер. Ребристый (зим.п.п.) – р. Улахан–Сала – пер. Бастионный (зим.п.п.) – пер. 1307 зим.п.п. – р. Кыллах – р. Догдо – р. Датна 2 – пер. 1215 (п.п.) – р. Тебетей – пер. 850 (п.п.) – р. Улахан–Сала – пер. 938 (п.п.) – р. Куранах–Юрях – пер. 1350 (п.п.) – пер. 1240 (п.п.) – р. Артык–Юрях – р. Нахатта – п. 2552 – пер. Пурга (полное. п.п.) – р. Тыгындыя – пер. Травяной – пер. Широкий – р. Горный – р. Умба – пер. Андыгене – пер. Надежды – пер. Арыты – в 2353 – р. Сиебит – пер. 1320 – р. Сменный – пер. Арга–Юрях – р. Арга–Юрях – Буор Сысы – с. Хонуу

Отклонения от заявленного маршрута:

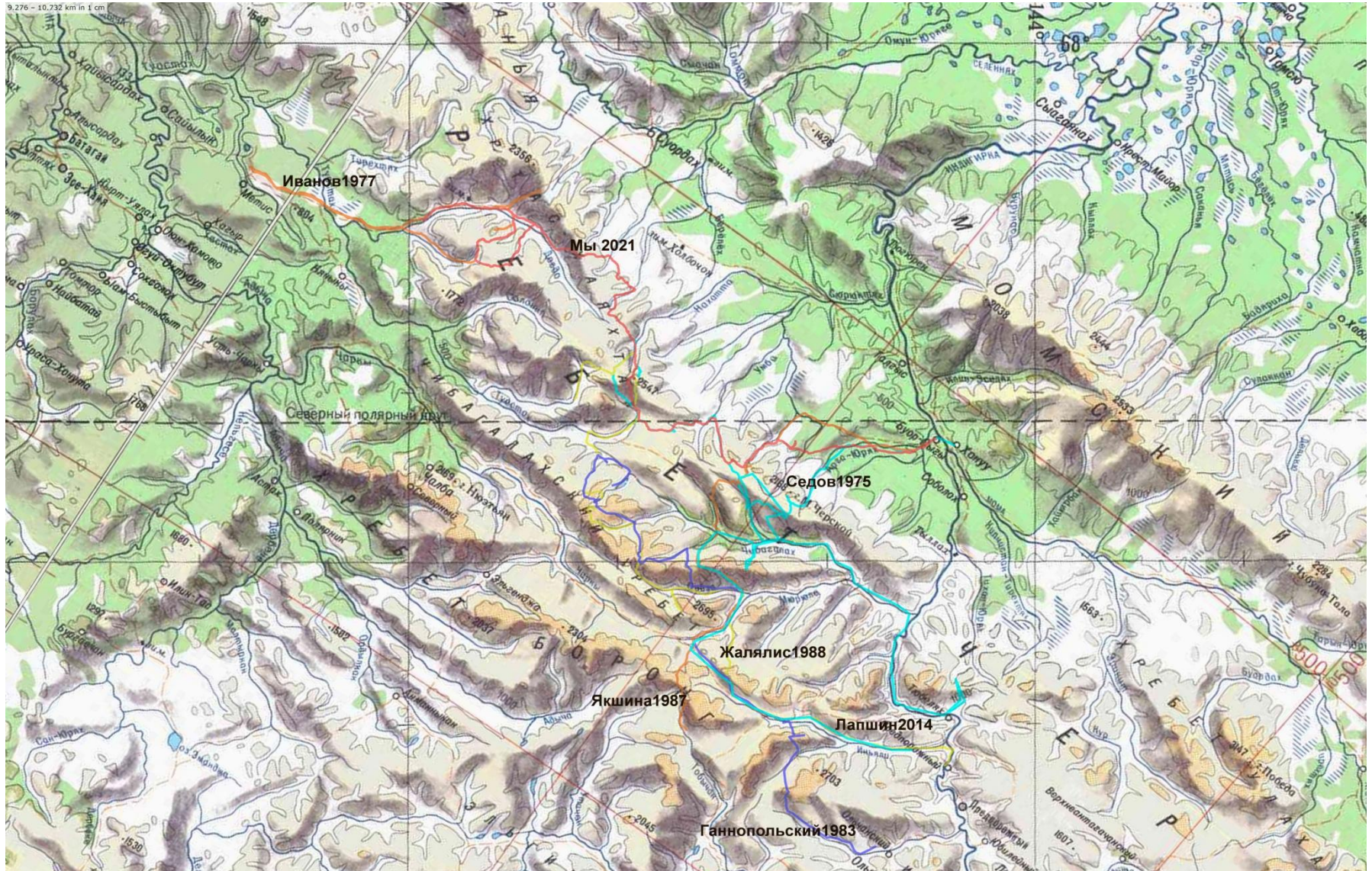
Ввиду лавиноопасности отказались от прохождения перевала Бастионный в хребте Догдо и последующего за ним перевала, ведущего в р. Кыллах и далее на р. Догдо. Воспользовались заявленным запасным вариантом выхода по долине р. Улахан–Сала.

Вследствие ветренной погоды, плохой видимости и истощением лимитов запасных дней отказались от восхождения на п. 2552.

Ввиду лавиноопасности отказались от прохождения пер. Андыгене и, соответственно, последующей связки препятствий на выход, заменив его после согласования с МКК первопрохождением более безопасного, предварительно разведанного, перевала на р. Куранах.

¹ В заявке ошибочно был записан как перевал Свердловских туристов, расположенный рядом.

Схема 1. Маршрут путешествия.



1.2 `Высотный профиль маршрута

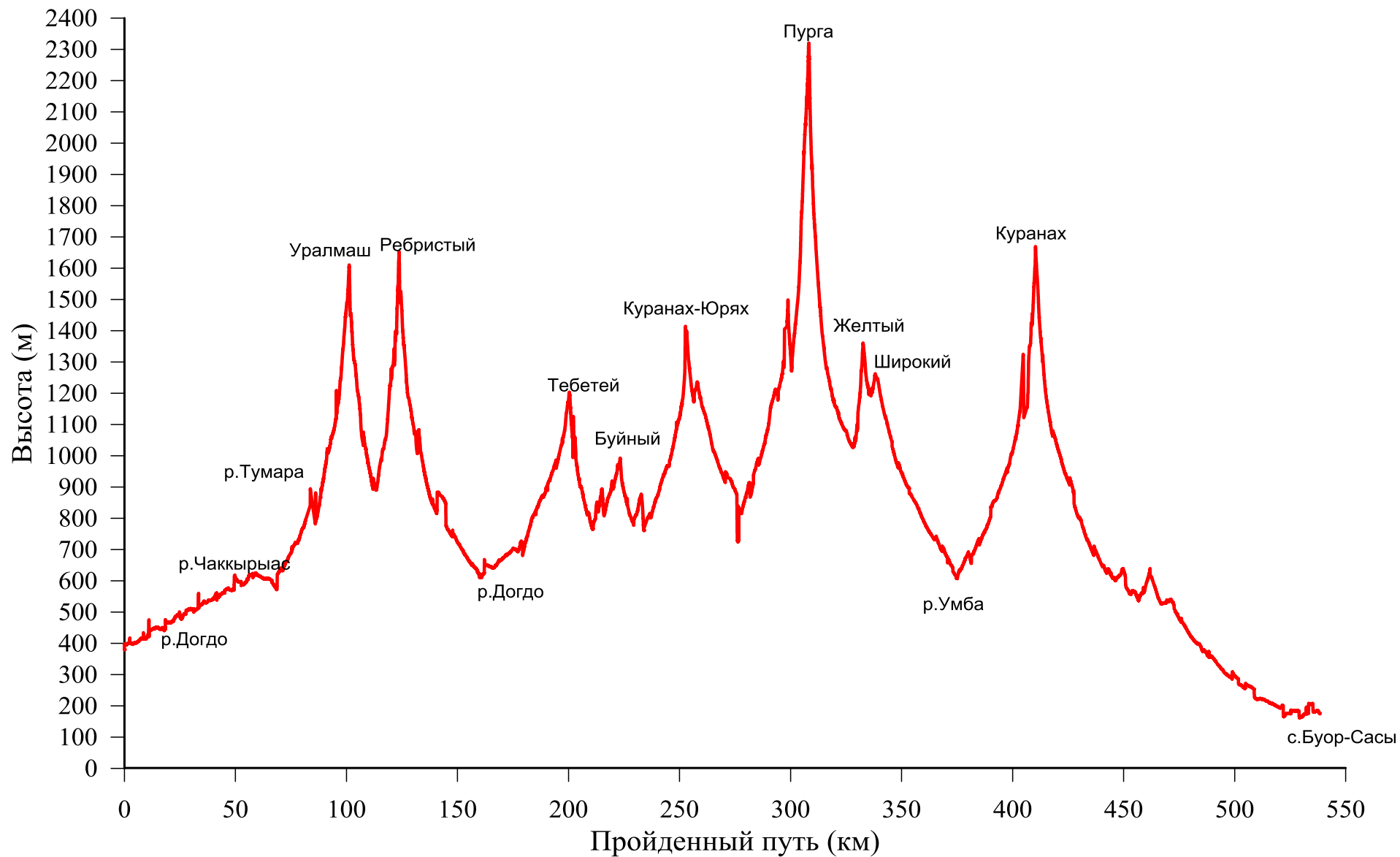


График 1. Высотный график похода, построенный по показаниям GPS-навигатора.

1.3 Температурный график

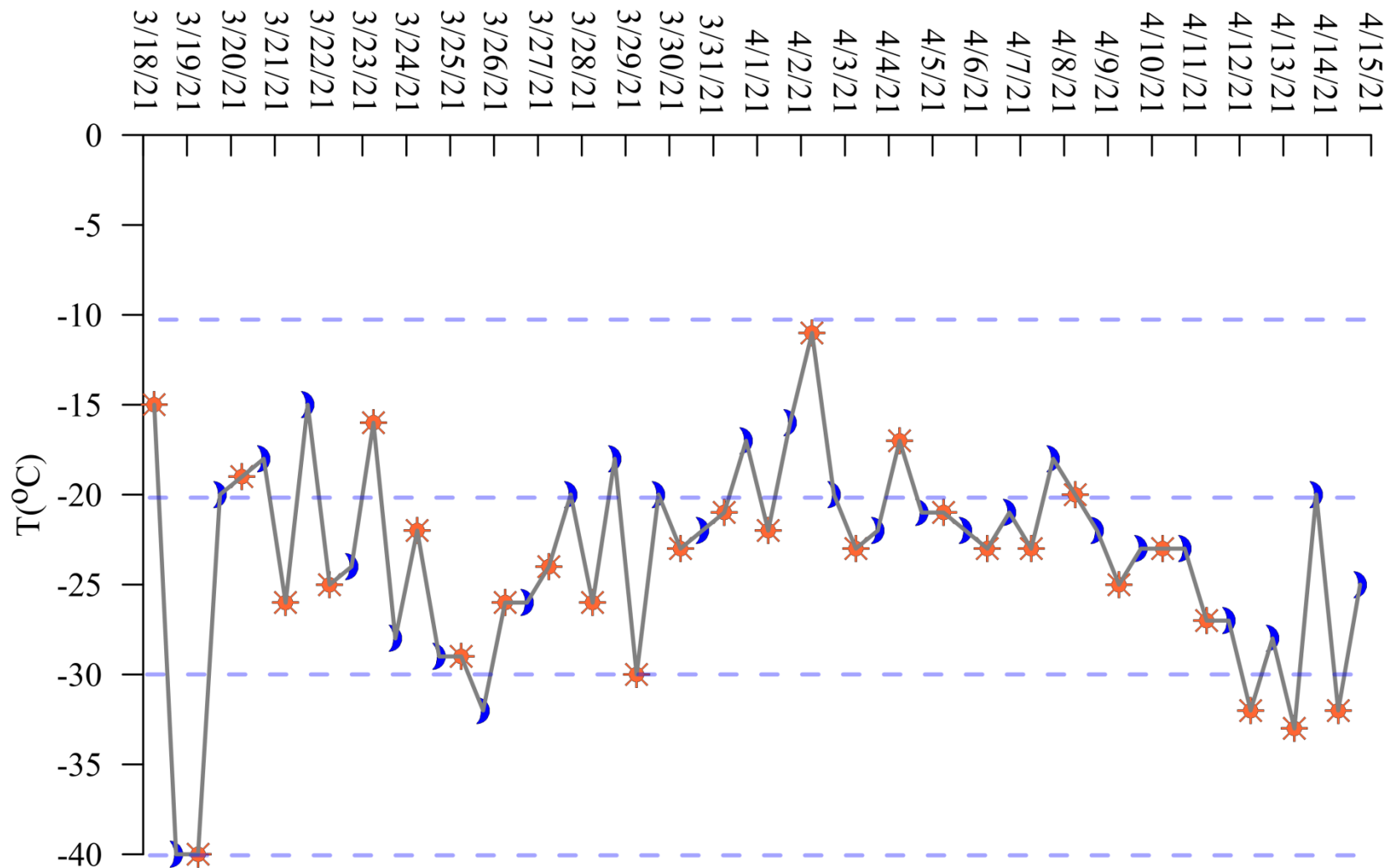







График 2. Ход температуры. Утренние (6:00, символ солнца) и вечерние (19:00, символ месяца) значения.

1.4 Состав группы

	Ф.И.О.	г.р.	Адрес	Место работы	Опыт	Должность
1	 Чхетиани Отто Гурамович	1962	г.Москва, ochkheti@rssi.ru	Институт физики атмосферы им.А.М. Обухова РАН	Лыжный 6 к.с. Анабарское нагорье, Верхоянский хр. (2хР); Северо-Муйский хр., Плато Путорана, Верхоянский хр. (3хЗам.Рук.); 5 к.с. Верхнеангарский хр., Джунгария Алатау (2хУ), Пол. Урал 4 к.с. (1хР) Горный 6 к.с. Ц.Памир, Ц.Тянь–Шань, Аляска, Куньлунь (1хР,3хЗам.Рук.,4хУ); 5 к.с. С.Памир, Ц.Тянь–Шань (2хР) Кавказ, Памир (2хУ); 4 к.с. Анды (4хР) Пеший 6 к.с. Куньлунь (2хР);	Руководитель, штурман, Фотограф, казначей
2	 Батуев Евгений Андреевич	1988	Московская область, дер. Федюково	ФГУП НИИПА	Лыжный 6 к.с. Кодар (У) 5 к.с. Буордах, Кодар (Р), 4 к.с. Приполярный Урал (Р), Горный 4 к.с. Кавказ (У) 3 к.с. (Р) Пеший 5 к.с. Полярный Урал (Р)	Зам. Руководителя, штурман, медик
3	 Куликов Владимир Павлович	1957	Московская область, г. Раменское	РЖД	Лыжный 6 к.с. (3хУ) Анабарское нагорье, Кодар, Верхоянский 5 к.с. Полярный Урал, Буордах (2хУ) Горный: 5 к.с. Тянь–Шань, Памир (3хУ) КМС альпинизм (10х5Б, летний, зимний)	Примусист

4	 <p>Рыжанков Дмитрий Михайлович</p>	1971	<p>Республика Беларусь, Могилевская область, Могилёвский район, дер. Полыкович и 2</p>	Самозанятый	<p>Лыжный 5 к.с. Шпицберген (Р), 4 к.с. Полярный Урал (Р), Саяны Восточные (У) 1ЛУ с эл.6 (зимнее восхождение на п. Ленина 7134м) Горный 6 к.с. Памир (У) 5 к.с. Кавказ (Р)</p>	Снаряженец, ремонтник
5	 <p>Рыжков Андрей Васильевич</p>	1957	<p>Нижегородская обл. г.Саров</p>	Федеральный ядерный центр	<p>Лыжный 6 к.с. Кодар, хр. Черского, Таймыр, Анабарское нагорье (4хУ), Западный Саян, Большой Саян 5 к.с. (2хУ) Горный 5 к.с. Тянь-Шань(У) Пеший 6 к.с. (У), Буордах 5 к.с. (усл.)</p>	Костровой, печник

1.5 Планирование маршрута и организация путешествия

Горная страна Черского одна из крупнейших горных систем России и Евразии. Здесь мы не будем копировать детальные описания орографии, геологии и природы этих мест, неоднократно повторяющиеся в книгах и туристских отчетах. Здесь мы можем сделать отсылку на развернутые описания района в книгах Р. Седова: "Горная страна Черского", "К ледникам Северо-Востока", "В краю каньонов", "Полюс холода", где приведено множество информации помимо летописи туристского освоения и систематизации данных о перевалах, вершинах и сплавных реках. Также достаточно интересен очерк «нагорья Черского» в книге Ю.Пармузина, где район является подсистемой Верхояно-Колымской физико-географической страны. Походы по району начали проходить в конце 50-х годов и массовый бум пришелся на конец 70-х первую половину 80-х годов. Основным притяжением были Буордах, хребет Сунтар-Хаята. При этом северная часть района посещалась значительно реже. Отметим походы И. Востокова (1976), З. Новицкого (1981, 1983) и А. Миллера (1983). Надо сказать, что отчеты З. Новицкого отсутствовали в библиотеке МГЦТК и были найдены не с первого раза после сложно сформулированного поискового запроса на страницах, посвященных туризму в Закарпатье, поддерживаемых А. Дутчаком².

На южной оконечности района на стыке хребтов Тас-Хаяхта и Чемалгинского расположен мощный горный район с пиком 2552 в верховьях р.Нахатта. Здесь же расположен и узел современного оледенения с развитыми долинными ледниками. Этот район посещался туристами чаще. Первовосхождение было совершено зимой 1975 г. группой Р.Седова (Магадан). Из пеших походов в этом узле с восхождениями на высшую точку отметим В.Зубарева³ (Рязань) (с

² Из письма А. Дутчака: "*... те два отчета Новицкого я отсканировал и выставил как есть. Других материалов нет и это, скажем так, особенность всех туристических архивов. С распадом Союза у нас пропали архивы республиканского и всех областных советов туризма, их или выкинули или где-то гниют...То, что я сканирую и выставляю, собираю у наследников или в разных случайных местах. Один отчет Новицкого я нашел в областной детской туристической станции, другой у его друга... У друзей Новицкого нашел и оцифровал пристойно сохранившееся черно-белые негативы и слайды. И так по каждой персоне на моем сайте.*". Если поход 1981 года был детально описан в книгах Р. Седова, то о маршруте 1983 г. информация попросту отсутствовала, хотя этот поход занял 1 место на Чемпионате УССР. В настоящее время эти отчеты опять недоступны. Копии отчетов и интересный текст о З.Новицком доступны сейчас по адресу <https://disk.yandex.ru/d/cRcG68EZ7V1dEQ> в разделе lib.

³ Краткий рассказ о походе В.Зубарева, опубликованный в 2000-х годах в книге «Планета Альтаир», посвященной 40-летию турклуба из Рязани был отсканирован и прислан О.Кондраковым в 2010 г. Отметим, что среди участников был будущий известный полярный путешественник М.Г.Малахов. Он также выложен в разделе lib.

севера) 1975, З.Новицкого (попытка) и С.Кабелева (Находка) (траверс) 1983⁴, Ю.Оксюк (Харьков) 1987 (попытка). Отметим также, что практически все зимние группы использовали вертолетные заброски на маршрут: Р.Седов (Магадан) 1975; В.Ганопольский (Минск) 1983, Л.Якшина (Магадан) 1987, Ю.Жагялис (Каунас) 1988). Редким исключением стали летний поход⁵ Ю. Оксюка в 1987 и зимний поход Е.Лапшина в 2014-м. Отметим также, что после пребывания в узле Нахатта пешие группы уходили на сплав с выходом из района (Зубарев, Кабелев, Новицкий, Оксюк).

Из лыжников север района был посещен лишь группой Е. Иванова из Свердловска в 1977 году. Группа добралась своим ходом от Улахан-Кюэля до р. Догдо, вышла на перевал на р. Кыра в районе старого Верхояно-Средне-Колымского тракта, вернулась на Догдо, пересекла хребет, после чего возвратилась в Улахан-Кюэль, фактически лишь коротко заглянув в район. Таким образом, в целом, эта, достаточно интересная и техничная часть горной страны Черского, не посещалась спортивными путешественниками более 30 лет, что и определило, отчасти наш выбор. При том, что интерес к горам Якутии растёт с каждым годом, но сосредоточен он в основном в районе Буордаха и Сунтар-Хаяты, чуть более транспортно доступными.

Планы посетить район хребта Черского посетить это интереснейшее место, являющееся и вызовом для любого спортсмена-путешественника, возникли достаточно давно. Впервые четко уже после лыжного похода по Верхоянскому хребту 2005 года. Смотрелись карты, читались книги, отчеты, прикидывались нитки. И каждый раз все упиралось в то, что для организации хорошего и успешного спортивного мероприятия здесь необходим вертолет на старте, в чем убеждали практически все походы, сделанные в этом районе. А поход Жени Лапшина 2014 года только, казалось, подтверждал эту убежденность. Использование вертолета не устраивало нас по разным причинам и финансовый вопрос, здесь, как все понимают, не основной. Теряется что-то очень важное, близкое, и это не так уж странно, к религиозному паломничеству. Это можно называть по-разному. Думаю, что чувства такие хорошо знакомым многим нашим спортсменам-туристам, предпочитающим в своих маршрутах подойти к высокой горе и уйти от нее после всего своим ходом⁶. Лишь, летом-осенью 2020 года сформировалось представление о том, что такое возможно и здесь – на севере хребта Черского.

⁴ В 1983 г. под пиком Нахатта встретились группы С.Кабелева и З.Новицкого. Об этом говорится в отчете последнего и представлена общая фотография.

⁵ Летние группы также использовали вертолет.

⁶ Примеры таких походов и подходов в горах и на лыжах, как и их поклонники хорошо известны. Собственно, сам руководитель похода прошел такую школу и является ее не самым фанатичным сторонником.

Таким образом, в планах группы оказалась задача логичного пересечения северных цепей хребта Черского в междуречье Яны и Индигирки. Задуманный нами поход, вобрал в себя элементы пеших и лыжных путешествий Е.Иванова (1977), З.Новицкого (1981) в районе хр. Догдо и того же З. Новицкого (1983) в хр. Тас-Хаяхта, Р.Седова в районе Нахатты, Р. Седова и Л. Якшиной в заключительной части. Предыдущие и наш зимние маршруты по району показаны на Схеме 1 (на карте масштаба 1:25 км). С Евгением Ивановым, отчет которого также отсутствует в Москве, нам удалось поговорить по телефону и узнать подробности похода 1977 года. О том, что в то время в сторону гор шла нартовая тропа, но в горах уже никого не было. Про наледи и тропежку по перемороженному снегу. Про остатки старого тракта и найденную на нем станцию. Про то, что их практически сдувало на северном склоне в верховьях р.Кыры, про восхождение на гору на юге от Догдо и прохождение перевала Уралмаш.

Из картографического материала мы использовали общедоступные карты Генштаба СССР и ГГЦ масштаба 1:200000. На север района наши друзья смогли отыскать несколько листов старых карт в системе СК-63 масштаба 1:100000⁷, покрывающие из нашего маршрута северную часть хребта Догдо и верховья реки Датна 2. На основании космических снимков и других источников В.Г.Ляпиным была подготовлена орографическая схема района верховий Нахатта с основными ледниками и пиком 2552. При подготовке также использовались материалы космической съемки, представленные на ресурсе nakarte.me и доступные также через программу SAS planet.

- Путь заезда был Москва–Якутск и Якутск–Батагай. Из Батагая до Улахан-Кюэля зимой можно добраться автотранспортом. От Улахан-Кюэля до гор оставалось порядка 100 км. Здесь, как мы рассчитывали, могли быть зимники или должна быть возможность договориться с заброской на снегоходах.

- По старой памяти я связался с бывшим главой Эвено–Бытантайского улуса Гороховым Г.Г., помогавшим нам в 2019 г. при организации похода на Верхоянский хребет, и рассказал ему о планах и запросах. Нам были переданы телефоны глав Верхоянского и Момского районов Чирикова Г.И. и Павлова И.П., с которыми предварительно поговорили.

- Я связался с с Чириковым Г.И. и Павловым И.П. Оба администратора оказались приветливыми, как это и бывает всегда в Восточной Сибири. И.П. Павлов дал справку о том, где потенциально проходят зимние пути оленеводов в районе нашего выхода и готов был организовать необходимую помощь, если она потребуется. Г.И. Чириков связал нас со своим заместителем по социальным вопросам М.И. Осиповым, который сам много времени проработал в Улахан-Кюэле и нашел там людей, готовых организовать заброску на снегоходах в район

⁷ Насколько можно судить по крокам и схемам, представленных в отчетах, упоминаемым там отметкам высот и названий, отдельным группам в СССР были доступны карты таких масштабов.

выхода р.Догдо из гор. Зимника в этом районе нет. Нет и стоянок оленеводов. И, действительно, туда добираются только немногочисленные охотники. Местным организатором выступил глава села Н.Н. Слепцов. С ним мы договорились также и о предварительной закупке части продуктов и топлива.

- Группу составили участники команд участники наших походов по Анабарскому нагорью в 2011 году, Верхоянскому хребту в 2019 – Андрей Рыжков (Саров), Володя Куликов (Раменское). К нам присоединился Евгений Батуев, руководитель недавнего (2018) яркого похода по Буордаху и неоднократно ходивший вместе с В.Куликовым. В группу вошел Дима Рыжанков из Могилева (Беларусь), сильный и опытный участник, горный и лыжный руководитель, профессиональный гид и участвовавший в совместных горных мероприятиях с общими знакомыми.

Нами рассматривались исходно разные варианты. В частности, обсуждался заезд из района поселка Депутатский, расположенного севернее и также связанного авиасообщением с Якутском. Думали мы и о большом кольце на север из района устья Докучана, при старте по Догдо, как было в походах Востокова и Новицкого. Но такой маршрут при сохранении выхода в Хонуу требовал по оценкам не менее 5 недель при предположении о хорошей проходимости всех долин.

Окончательно предварительный план нашего маршрута выглядел так:

Группа прилетает в Якутск и далее в п. Батагай. Переезжаем в с. Улахан-Кюэль (Табалах). Здесь мы фасуемся. После на снегоходах забрасываемся в район устья р. Догдо или на р. Туостах – 40-70 км от Табалаха.

Проходим по Догдо до устья правого притока р. Докучана,. Относим заброску вверх по Догдо на 15-16 км – в район устья р. Улахан-Сала. Уходим в 6-дневный маршрут на хр. Догдо – первый перевал похода Уралмаш был пройден зимой Е.Ивановым в 1977 г. Летом 1981 г. на него поднималась с юга группа З.Новицкого.

Далее мы проходим через перевалы, пройденные летом этой же группой – Ребристый и Бастионный. Описания позволяют предположить, что зимой тут могут быть не слишком протяженные взлёты, скорее всего с использованием 1-2 веревок перил. Обширные цирки-снегосборники, как нам казалось, должны отсутствовать. После проходим простой перевал к Догдо со спуском по р. Халим. Здесь есть также запасной вариант со спуском из под цирка Бастионного к Догдо по р. Улахан-Сала.

На деле цирки и долины оказались лавиноопасными. Нам пришлось отказаться от пер. Бастионный и мы воспользовались запасным вариантом – выходом по Улахан-Сале к Догдо.

Спускаемся вниз по Догдо на 10-11 км за заброской (и возвращаемся).

Вследствие использования запасного варианта мы вышли прямо к заброске.

Уходим наверх на хребет Тас-Хаяхта по р. Датна 2 (Себетей у Новицкого). Новицкий проходил перевал Суордах в верховьях левого истока. На спуске там есть каньон с водопадами. Летом его обходили по склонам. Щель каньона видна и на космическом снимке. Мы выбрали (нехоженный) перевал в верховьях правого истока, где каньон, судя по снимкам, отсутствует. После кольца мы стартуем с 16-17 дневным грузом и такой перевал будет для нас более предпочтительнее. Спускаемся к р. Тебетей, пересекаем водораздел к Улахан-Сала (Инняху), переходим в Киенг-Юрях и Куранах-Юрях, в верховьях которого проходим связку перевалов через верховья Догдо на Артык-Юрях, по которому спускаемся к границе леса на р. Нахатта. Планируемый переход через Тас-Хаяхта и его отроги должен занять 4 дня. Летние и зимние описания долин и седловин, здесь проходимых, отсутствуют.

Эта часть плана была реализована полностью. На спуске в Тебетей оказался зрелищный, но безопасный, не очень сложный каньон. После прохождения более простой долины появились сомнения, что в 1983 году каньон на спуске с пер. Суордах был пройден полностью.

Пройдя вверх по р. Нахатта становимся лагерем под в. 2552 и делаем попытку восхождения по юго-западному ребру. Делаем разведки в этом узле. После поднимаемся вверх по левому истоку, переходим через перевал Пурга в бассейн р. Тыгындя.

Постепенно съеденные к этому моменту резервы времени не оставили нам возможности дожидаться хотя бы день хорошей погоды для восхождения и после разведки мы двинулись дальше по плану к Тагинде.

Здесь мы уже в районе, в котором были раньше и пешие и лыжные группы. Переходим в верховья р. Умба, откуда далее через ряд перевалов в бассейн северных притоков Чигагалаха. Выходим в завершение на приток Индигирки р. Арга-Юрях в п. Буор-Сасы и с. Хону (Мома), откуда улетаем в г. Якутск. В качестве запасных и эвакуационных вариантов рассматривается выход из верховий Умбы, или Куранаха (тут выходила Якшина). Здесь стоят оленеводы из Момы.

Из-за потенциальной лавиноопасности перевала Андыгене мы нашли более спокойный переход в долину р. Куранах, который был заявлен, как запасной. Через несколько дней перехода по редколесью северных склонов хребта к обеду дня, предшествующего нашему вылету, вышли в район п. Хонуу на Индигирке.

Сами сроки путешествия были выбраны в обычные для Заполярья второй декады 21 века – март-апрель. Группы 70-х и 80-х годов проходили здесь маршруты в апреле-мае.

- Для оперативной и экстренной связи у группы был спутниковый телефон системы Iridium, обеспечивающий нам надежную связь с «Большой землей». Параллельно мы ежедневно отсылали с телефона электронное письмо с нашими координатами и кратким текстовым сообщением о состоянии группы по составленному заранее списку адресатов, куда, помимо друзей и близких, входил и ряд членов маршрутной комиссии⁸.

- Группа была зарегистрирована в ГКУ РС(Я) «Служба спасения Республики Саха (Якутия)». Электронный адрес службы также был включен в список рассылки координат и текстовых сообщений со спутникового телефона.

⁸ М.Васильев, Н.Рязанский, П. Величко, Н.Носков

2. График движения

№	Дата	Участок маршрута	Время в пути (ч:м) ⁹	Пройдено (км)	Подъемы (м)	Спуски (м)	Описание
Этап 1: От с.Улахан–Кюэль к хребтам Догдо и Тас-Таяхта.							
1.	17.03.21	с. Улахан–Кюэль (184 ¹⁰) – р. Туостах – ур. Хатырык (325) – устье р. Синекандя – р. Догдо (398)	7:35	99.9 ¹¹	531	338	Снегоходная\нартовая тропа по редколесью и открытым участкам до р. Адыча. Пересечение водораздела с устьевой зоной р. Догдо. В ур. Хатырык – изба. Далее по лесной зоне правого берега и по наледям. Мокрые участки, участки с открытой водой (держатся постоянно по словам проводников) начинаются выше устья р. Синекандя. Глубокий перемороженный снег в лесу. Проехали на снегоходах почти 100 км.
2.	18.03.21	р. Догдо (398) – р. Догдо (454)	6:38	18.4	166	150	Движение в целом в течении всего дня по реке. Наледи. В основном сухие. Мокрые участки можно обойти. Ветренно.
3.	19.03.21	р. Догдо (454) – р. Догдо (512)	5:47	14.9	85	55	Движение по реке. Присыпанные

⁹ Проводилась непрерывная запись пути GPS, в котором фиксируется общее время движения в течении днч.

¹⁰ В скобках отмечены высоты в метрах).

¹¹ Не идет в зачёт пройденного пути.

							наледи, есть мокрые участки. Местами тяжелая тропежка.
4.	20.03.21	р. Догдо (512) – устье р. Эрегинде (577)	5:57	16.1	112	38	Тропежка по снегу на наледях. Подлип. Следы лавинных выносов со склона в. 1513 над левым берегом. Выше устья р. Докучан почти непрерывная линия открытой воды в основном вдоль левого берега. В устье р. Эрегинде и в лесу тяжелая тропежка по перемороженному снегу.
5.	21.03.21	устье р. Эрегинде (577) – устье р. Улахан–Сала (624) – устье р. Эрегинде (577)	6:17	19.4	84	102	Относим заброску вверх по р.Догдо. Встречный ветер. Глубокая тропежка. Красивые виды на хребты Тас-Хаяхта и Догдо. Напротив устья р. Улахан-Сала на правом берегу баня. Каркас для навеса. Судя по всему, это место посещалось в начале 90-х.
Итого по 1 – ому этапу: 5 дней			24:38	68.7	447	345	
Этап 2: Хребет Догдо							
6.	22.03.21	р. Эрегинде (577) – граница зоны леса перед каньоном (793)	4:38	12.8	251	30	Тропёжка – умеренная. Участки льда, покрытого снегом, сменяются засыпанным снегом курумом. Участки мокрых наледей. Полуканьон с левого борта. Лавинный конус с левого борта в сужении реки. Лес кончается перед каньоном.
7.	23.03.21	граница зоны леса р. Эрегинде (793) – каньон– слияние западного и южного истоков (1126)	4:22	9.7	386	47	Каньон. Следы старых лавинных конусов. Водопады на склонах. Основной водопад через все русло реки 8 м безопасно обходится по скалам

							справа по ходу. Необходима отдельная транспортировка санок. Протяженный участок наклонной мокрой наледи (800 м). Долина расширяется – склоны отходят в сторону. Далее в русле камни, лед. Скалы и небольшие сбросы. Снег на склонах над рекой в состоянии от перемороженного до наста. Ухает. Чуть выше видны снежные козырьки. Сильный ветер. Временами падает видимость. Впечатляющие панорамы скальных массивов. Разведка подъема и просмотр спуска с пер. Ребристый.
8.	24.03.21	р. Эрегинде (1126) – пер. Уралмаш (2А, 1611) – р. Синекандя (896)	7:31	17.3	577	831	Наст. Склоны в предперевальной долине немного напряжены. Звуки проседания. Сход лавины сбоку. На спуск с пер. Уралмаш – фирн 35-40°. 100 м перил, кошки. Далее наст. Перепад высот на спуске – 150 метров. Сброс высоты в долину идет по ступеням старых морен. После – движение по реке и по правому борту. В притоках левого борта – большие скальные массивы. Наст. Кустарники
9.	25.03.21	р. Синекандя (896) – восточный исток – цирк под пер. Ребристый (1312)	3:40	9.8	543	132	Наст, умеренная тропежка. Сухие наледи. Подъем проходит по ступеням старых морен. В русле – зафирнованные сбросы. Обходим по склонам справа по ходу. Ветренно.
10.	26.03.21	цирк под пер. Ребристый (1312) – пер. Ребристый (2А, 1648) – р. Улахан–Сала	7:46:	20.1	492	1098	Подъем в кошках справа по ходу по заснеженной осыпи с выходами скал в

		(828)					обход снежной линзы под седловиной. Уклон 30-35°. Местами 40°. Выход на седловину траверсом влево. Набор высоты от лагеря 330 м. Спуск в левой части. Веревка за выступ. 100 м перил. Уклон – от 60 до 30°. Сход лавины из под ног спускающегося в конце спуска. Спуск по ступеням долины к слиянию истоков. Наледь. Вокруг скальные бастионы. Постоянно ухаёт. Следы лавин из долин притоков. Сход лавины на ручье к пер. Бастионный. Мокрая наледь ниже слияния истоков р. Улахан-Салы. Ниже сухие наледи. Остатки крупных лавин на правом склоне уже в главной долине.
11.	27.03.21	р. Улахан–Сала (828) – р. Догдо (621)	6:39	21.2	52	306	Погода пасмурная. Тропежка. Засыпанные перекааты. Несколько сужений со скальными бортами. Ближе к устью тяжелая тропежка. В устье первый тропит без рюкзака.
Итого по 2–ому этапу: 6 дней			34:37	90.9 км	2301	2444	
Этап 3: Через хребет Тас–Хаяхта к Чемалгинскому хребту							
12.	28.03.21	р. Догдо (621) – устье р. Датна 2 (Себийчан ¹²) (712)	6:01	17.3	105	38	Наледи. Отдельные участки с открытым льдом идём пешком. Перед устьем Датны-2 (Себийчана) начинается тяжелая тропежка как в русле реки, так и на берегу.

¹² Себийчан – название, используемое З.Новицким, видимо присутствовавшее на доступных ему картах.

13.	29.03.21	устье р. Датна 2 (Себийчан) (712) – граница зоны леса на р. Датна 2 (904)	5:03	15.7	240	45	Тяжелая сменная тропежка вверх по конусу выноса Датны-2 и по самой реке. Выше в основной долине умеренная попеременная тропежка. К концу зоны леса появляется уже неплохой наст. Склоны впереди выглядят перегруженными снегом. Лес в верхней части долины сосредоточен на ее правом\южном склоне. Красивые горы в верховьях (2102) прямо по ходу.
14.	30.03.21	р. Датна 2 (904) – пер. Тебетей (1А, 1202) – каньон – р. лев. Тебетей (814) – р. Прав. Тебетей (764)	7:13	21.0	394	655	Наст. Следы снежных баранов. Пологий набор. Долина безопасная. Красивые боковые притоки с каньонами. Спускочная долина превращается в довольно узкий каньон. Спуск без лыж. Открытого льда нет. Жесткий фирн, множество локальных спусков, склонов, сужений. Есть старые мощные лавинные конуса. Крутые участки достаточно короткие. В нижней части каньона и в выходной долине участки без снега.
15.	31.03.21	р. Прав. Тебетей (764) – пер. Иннях (н/к, 891) – р. Иннях (851) – пер. Буйный (н/к, 992) – р. Буйный – р. Киенг-Юрях (777)	6:54	18.2	388	392	Пересечение истоков Тебетей. Хорошие виды на вершины хребта Тас-Хаяхта. Наст с непрочной коркой. Местами снег сильно выдут или испарился. Открытые камни. В долине р. Буйный тяжелая тропежка. Старые лавинные конуса. На осыпных склонах южной экспозиции сейчас мало снега. Перед слиянием с Киенг-Юряхом – сухая наледь.
16.	01.04.21	р. Киенг-Юрях (777) – пер. Киенг-	6:51	19.3	444	152	Тропежка к перевалу на Куранах-Юрях.

		Юрях (н/к, 876) – р. Куранах-Юрях (760) – (1086)					Перевал – широкая седловина. Спуск траверсом склонов. Склоны безопасные. В Куранах-Юряхе – наст. В верхней части долины перед слиянием трех главных истоков снег практически исчезает. Идем здесь пешком. Есть небольшие островки. Открытые галечники. Главная долина (южная) ветреная. Здесь опять можно идти на лыжах, но снег в сильных застругах и опять исчезает, так что – опять пешком до стоянки. Виды на скальную вершину 1748..
17.	02.04.21	р. Куранах-Юрях (1086) – пер. Куранах-Юрях (1А, 1401) – истоки р. Догдо (1173) – пер. Артык-Юрях (н/к, 1236) – р. Артык-Юрях (915)	7:27	22.0	433	644	После сужения долины появляется снег. Наст. После поворота на юго-запад скалы по бортам долины. В сужении перед взлетом в скальном коридоре водопад 4 м. Обходим по осыпному склону и скалам справа по ходу. Раздельная транспортировка рюкзаков и санок. Короткий подъем на широкую седловину и плавный спуск в истоки Догдо. Пологий набор на широкий водораздел с Артык-Юряхом. Ухает. В красивой скальной долине наст, заструги. Короткий участок наледи с выходами воды, перекрывающей всю долину. Хорошие виды. Приметные боковые ущелья, скалы, склоны, каньоны. Снега мало.
18.	03.04.21	р. Артык-Юрях (915) – р. Нахатта (723) – (1103)	6:57	20.0	475	427	До слияния с Нахаттой наст. В долине Нахатты тяжелая выматывающая тропежка. Много непрочных ветровых

							досок. Начинаем челночить. Красивые виды на многочисленные скальные вершины. Старые моренные валы.
19.	04.04.21	р. Нахатта (1103) – слияние истоков р. Нахатта (1289) – рад выход в правый исток (1476)	3:59	9.9	319	272	Облачность. Сыпет снег. Наст. Подлип по свежему снегу. Осмотр маршрута на п. 2552.
20.	05.04.21	р. Лев. Нахатта (1289) – ледн. Врангеля (1782) – пер. Пурга (2А, 2320) – каньон истока р. Тагиндя (1447)	8:52	13.0	1074	981	Туман. Свежий снег. Наст. Моренные валы. Идётся удобно. За спиной в дымке – громада пика Нахатта. Подъем на отступивший ледник Врангеля по распадку ручья. 20-25 до 30°. Тонкий слой свежавыпавшего снега облегчает подъем. Не исключено, что пришлось бы одевать кошки. Подъем под взлёт по телу ледника. Под перевалом и на взлете жесткий фирн. Идем в кошках. Сильный ветер на седловине 2320 м.. Видимость не очень хорошая. Спуск 25-30°. по левому контрфорсу в кошках. Жесткий фирн. Сброс высоты – 250 метров. Далее также фирн и ущелье со скальными бортами. Множественные занесенные сбросы-выносы и засыпанные водопады. Перепады от 2 до 10 метров. Ниже отметки высоты 1780 м тяжелая тропежка по перемороженному рыхлому снегу. Камни в русле. Боковые склоны неприятные. Местами ухает. Ночевка в защищенном месте у левого борта.
21.	06.04.21	каньон истока р. Тагиндя (1447) – р. Тагиндя (1152) – левый. приток р.	6:40	16.7	114	449	Утром туман. Вся долина со скалами по бортам по прежнему перегружена снегом.

		Тагиндя (1041) – граница зоны леса (1100)					Следов лавин нет. Тяжелая челночная тропежка. В долине Тагинди – более умеренная тропежка. Кустарники. Большая наледь с мокрым участком на перед поворотом долины на юг. Частично проходим ее сняв лыжи. Челночная тропежка до конца зоны леса в боковой долине левого притока. Крупные камни в русле.
		Итого по 3–ому этапу: 10 дней	66:00	173	3986	4055	

Этап 4: Через Чемалгинский хребет в Момо–Селенняхскую впадину на Индигирку

22.	07.04.21	левый приток р. Тагиндя (1100)– пер. Желтый (1А, 1361) – р. Сюрюк (1194) – пер. Широкий (н/к, 1249) – р. Торный – устье р. Почтенный (897)	7:55	23.5	400	581	Наст. Узкое снежное ущелье с выходами скал рыжеватого цвета. Серия коротких фирновых взлетов от 5 до 10 метров. Кошки. Широкое плато перевала. На спуск необходимо брать влево, в начинающуюся долину. Выходы скал. Тропежка до р. Сюрюк. Наст в долине к пер. Широкий и на спуске по р. Торный. Обширные наледы. Участки без снега. Красивое скальное прорывное ущелье в сторону п. Тагиндя. Есть старые лавинные выносы – безопасные – в стороне от основного русла.
23.	08.04.21	р. Торный (897) – р. Умба (672) – (610) – р. Холмистый (Прав. Умба) (673)	7:10	26.8	112	304	Наст. Тропежка в долине Умбы и в лесу при переходе к р. Холмистый. Челночная тропежка по р. Холмистый до района последних деревьев на склонах. Ветер.
24.	09.04.21	р. Холмистый (673) – (1141)	7:44	23.4	504	41	Ветер. Умеренная тропежка. Участки хорошего наста. Мокрая наледь протяженностью 800 м через всю долину выше отметки 865 м перед впадением правого притока. Выше наст, небольшая тропежка. Горы затянуты. Вечером и ночью снег. Разведка перевала на Куранах.
25.	10.04.21	р. Холмистый (1141) – пер. Куранах	7:31	26.1	628	877	Пасмурно. Узкое извивающееся

		(1А, 1666) – зап. исток р. Куранах (1396) – р. Куранах (1095) – (379)					ущелье. Наст. Скальные выходы, ребра. Есть снежные склоны. Старые лавинные конуса. Сейчас долина, кажется, безопасной. На высоте 1550 резкое расширение и низкий водораздел справа. Подъем по ребру слева от снежного склона под перевалом. 20°. Фирн, камни под снегом. Кошки. Перепад высоты – 60 м. Обширные пологие снежные поля на восточной стороне перевала. Наст. Поземка. Наледные участки ниже 1300 м. В долине Куранаха – наст. След снегохода. Река течет в снежно-осыпных горах и холмах. Отдельные выходы скал. Перед крупным левым притоком – лабаз (988). В зоне леса (ниже 900 м) начинается глубокий снег.
26.	11.04.21	р. Куранах (879) – (630) – тундры сев. склонов Чемалгинского хребта – р. Улахан-Бысыттах (569)	8:21	31.7	163	444	Река в лесной зоне прорезает скальные массивы. Характерная треугольная скала на правом притоке - склон в. 1787. При впадении р. Олений (646) – мокрая наледь. Движение уже по редколесью правого берега. Зимовье (630). Траверс северо-восточных склонов хребта. Снегоходный след. Вне следа глубокая тропежка.
27.	12.04.21	р. Улахан-Бысыттах (569) – р. Арыты (529) – р. Арга-Юрях (359)	7:16	29.6	101	338	Редколесье. Мощный лес в долине р. Арыты. Открытые места. Хороший

							лес в районе р. Арга-Юрях.
28.	13.04.21	р. Арга-Юрях(359 – водораздел рр. Арга-Юрях и Орто-Юрях (199))	7:07	32.9	43	226	Редколесье.
29.	14.04.21	... (199) – р. Буор-Юрях (175) – (205) – с. Буор-Сысы (177)	4:22	17.3	94	139	Редколесье. Хороший высокий лес в долине р. Буор-Юрях и перед с. Буор-Сысы.
	14.04.21	с. Буор-Сысы (190) – р. Индигирка (160) – п. Хонуу (209) (Мома) ¹³	1:19	19.1	96	84	Дорога, зимник по наледи Индигирки.
Итого по 4-ому этапу: 8 дней			57:27	211.3	2045	2950	
<u>Итого по походу: 29 дней</u>							
			<u>182</u> <u>часа</u>		<u>8779</u>	<u>9794</u>	
			<u>41</u> <u>мин.</u>	<u>544 км</u>	<u>м</u>	<u>м</u>	

¹³ Не идёт в общий километраж пути.

3. Техническое описание маршрута

Наш маршрут естественным образом разложился на несколько этапов.

1. Этап заезда – это авиаперелет в Якутск и далее в Батагай. Из Батагая мы добрались на буханке УАЗ в с. Улахан-Кюэль (Табалах). На следующий день мы занимались фасовкой продуктов, разливом топлива, подготовкой рюкзаков и санок. Часть продуктов: крупы, сахар, чай, халва, частично колбасы, а также бензин. были закуплены заранее нашими проводниками.
2. Заброска на р. Догдо и подъем вверх в среднее течение. 5 дней, 67 км.
3. Маршрут по хребту Догдо.
4. Через нехоженые перевалы и долины хребта Тас-Хаяхта к району высшей точки Российского заполярья и Чемалгинскому хребту: 9 дней, 161 км.
5. Через Чемалгинский хребет в долину р. Индигирка: 8 дней, 135 км.

В основу технического описания положены дневниковые записи руководителя похода.

В тексте описания повсеместно приводятся отметки высот по данным GPS. Делаются ссылки на номера фотографий. Приводятся схемы по дням и участкам пути по картам масштаба 1:100000, 1:200000, 1:500000, 1:2500000.

3.0 Начало

г.Москва – г.Якутск – пос. Батагай – с. Улахан-Кюэль

13 марта

Утром появляется Дима Рыжанков. Знакомимся. Он отправляется в ближайший пункт выдачи СДЕК. Вскоре возвращается. Посылки со спальниками и пеммиканом, отправленной им загодя из Могилёва, пока нет, хотя и была оплачена экспресс-доставка на 12 марта. Начинаем звонить. Была задержка в Домодедово.... ждите... разбираемся. Звоним каждый час. Пока безрезультатно. Занимаемся другими делами.

14 марта

Проснулся около 6 утра..... От СДЕКа нет вестей и Дима уезжает за продуктами-концентратами, которые должны возместить потерю, в Спорт-Марафон. Возвращается и, заглянув в пункт СДЕКа, неожиданно узнает свою посылку. Никто не звонил, сообщений не приходило! Мы завершаем сборы. Приезжает Никита Насыпайко. Начинаем выносить вещи на улицу. Подъезжает Женя Батуев. Грузимся в две машины. Погода: идёт снег, засыпает лобовое стекло. Дорога плохо видна... Все собираемся во Внуково. Доупаковываемся. Я докладываю веса в свой лыжный чехол, где уже лежат пила, кошки, веревки. Перевес у нас оказывается не столь значителен. Всего – 26 кг. ... Самолет обрабатывают антиобледенительным составом. Взлетаем мы сквозь хороший снежный заряд. Внизу на лётном поле в это время идёт дождь. Уже темно. ...

Якутия

15 марта

Внизу уже светло. Много озер, реки. Мощная Лена с островами. Правда, всё немного в дымке. Знакомый нам аэропорт Якутска. Постоянно звучит объявление о том, что нечего делать в аэропорту при коронавирусе – примерно так можно понимать его текст. Немного передохнули и отправились в город в МЧС. Нас там радушно встретили. Рассказали немного о погоде, об опасностях, о снеге. Как выяснилось, сейчас в Якутии находится Марина Галкина. Она опять в Саккырыре. Собирается идти на лыжах в южном направлении от Джаргалаха. Рассказали, что на её пути подготовили по крайней мере одну избушку. Идёт она к семейству своих друзей – немой паре. Также рассказали об автомобилистах из Благовещёнка,

планирующих проехать от Хатанги до Юрюнг-Хаи через Попигаи. Мы спросили про зимник до Таймылыра – нам показали на карте линию пути через нагорье вдаль от побережья. Этим путём, по их словам, пользуются оленеводы. Также рассказали о собственных экспедициях – хотели дойти до острова Беннета – завершить маршрут не дала погода. Рассказывали, что дикие северные олени переплывают на материк с Новосибирских островов. Всего 80 км. Напоили чаем. Подарили нам книгу про якутских спасателей. – Не отяжелит Вас? Конечно нет! – Тепло попрощались и вышли в город в районе улицы Дзержинского. Зашли в уйгурскую! чайхану и пообедали.

Вернулись в аэропорт. Перемещаемся мы на такси. Город тут, в основном, с правым рулем. Вскорости наша регистрация и посадка. Приезжает Слава Фёдоров – одноклассник Володи Иванова. Мы с ним общались уже два года назад. По нашей просьбе он закупил в Якутске сливочное масло и халву. Пассажиров мало. Нам передают посылочку в Табалах (Улахан-Кюэль) – деталь от карбюратора снегохода. Позвонил Чирикову.

Пока мне не удастся связаться с встречающими нас в Батагае Осиповым М.И.. Звоню Николаю Слепцову в Табалах. Он обещает попытаться связаться. Самолет полупустой. Облачно. Открываются виды на петли реки Яны, слоистые структуры на поверхности, характерные для здешних мест. Видён и сам хребет Черского справа по ходу - невысокие пока горы, но их много. Показался и сам посёлок Батагай, длинная посадочная полоса. Однако, мы делаем ещё довольно большую петлю. Высота – 291 м. Аэропорт здесь уютный и чистенький. Привозят багаж, хотя в этом самолете мы могли его взять и самостоятельно. Видим людей из Рус-Гидро. Интересно, какие тут проекты? Тут спокойно. Но наших встречающих, тем не менее, пока нет. Опять звоню в Табалах Слепцову. Он сказал, что сам связывался с людьми из верхоянской администрации. Но "наш" Осипов – пропал. Через пять минут мне позвонил другой заместитель Чирикова – он переспросил – с кем мы договаривались? Я рассказал про Чирикова и Осипова. Попросил подождать немного. Через 15 минут перезвонил. Говорит, что сейчас к нам подъедет водитель. У него есть фургон (УАЗ – буханка) С ним договаривайтесь. Подъезжает вскоре черный универсал. Выходит приземистый плотный водитель. Здравуемся. Осматривает наши вещи. Его УАЗ находится в гараже рядом с аэропортом. Договариваемся (12 потом уже на 15 т.р.)

Аэропорт должен закрываться. Но нас не выгоняют. Зал убирает милая женщина, ранее работавшая в диспетчерской службе. Рассказывает, что в конце Союза здесь все кипело. Рудники, геологи, стройка ГЭС на Адыче. Транспортные самолеты, вахты, переполненный аэропорт, золотодобыча. Муж у нее умер лет 10 назад. Собирается уехать в Сибирь к внуку, который собирается получать высшее образование – "без него никуда..."

Уже вечер. Мы с Женей выскакиваем в магазин, расположенный дальше по улице в поселке при аэропорте. Дороговато всё. Берём бутылку кока-колы и мороженое. Возвращаемся. Приезжает УАЗик. Грузимся. С водителем поедет жена. Заправляемся уже в самом Батагае. Там довольнолюдно. Дорога поначалу хорошая со знаками, с отсыпкой. Потом уже достаточно плохая: извилистая, ухабистая. По бокам то редколесье, то нормальный лес. Особенно ухабистой дорога становится на открытых участках, пересекающих болотины с кочками. По пути останавливаемся у столба "шамана" – с ленточками и дарами. Оставляем и своё. Пересекаем по льду Адычу. Огни поселка Бетенкес, расположенного примерно на полпути от Батагая, остались сбоку слева в стороне. Относительно хороший и ровный участок дороги появляется опять непосредственно перед самым поселком Табалах. Звоню Слепцову. Он уже ждёт нас. У домика администрации стоит машина. Николай – коренастый, жилистый, высокий, похож на эвена.

Мы едем за его машиной и подъезжаем к микрогостинице, недавно здесь оборудованной. В большой комнате уже застелены три кровати и две раскладушки. У нас есть сосед Николай. В поселке собираются обновлять электростанцию. Строят новую гибридную солнечно-дизельную. Хозяйка гостиницы нас не дождалась. Но на имеющейся здесь кухне ждёт угощение – свежесвареная нежная жеребятина, оленьё мясо и суп. Укладываемся спать около 3-х ночи. Высота – 184 м.

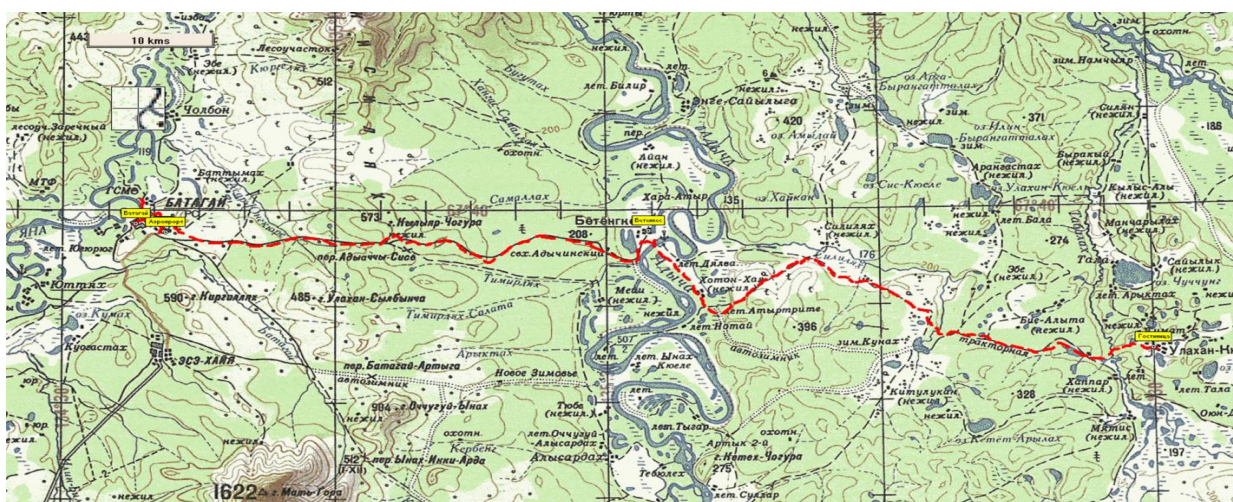


Схема 2. Путь 15 марта из Батагая в Улахан-Кюэль

16 марта

Утром напротив гостиницы в загоне видим мохнатых якутских лошадок. Они, как нам кажется, выглядят более крупными, чем те, которых мы наблюдали на Верхоянском хребте пару лет назад. В полдень приезжает Слепцов – привозит заказанные нами заранее продукты – крупы, сахар, колбасы. Забирает бутылки для бензина. Зальют их они сами. После приезжает его брат Герасим Слепцов из снегоходчиков. Осматривает груз.

Выедем завтра в 9 утра. Начинаем развешивание и фасовку круп и иных продуктов. Заодно идёт распределение по дням и "едкам" – на начальную часть, на заброску. Эту миссию взял на себя Женя. Приходит и хозяйка гостиницы. Приносит угощение – оладки. Дарит нами магнитики с фотографиями местных достопримечательностей – останцев-кигиляхов Суп и мясо вчера – также ее готовка. Расплачиваемся (7000 рублей). Раньше тут был детский центр творчества. На столах еще сложены разные поделки.

Приходит к нам Андрей Потапов – местный лыжник. Ему 74 года. Участвовал в лыжных переходах в Якутск. Рассказывает нам о впечатляющих по масштабам лыжных переходах. Подарил свою книжку на якутском языке, посвященную батагайским путешественникам.

Распределяем окончательно продукты и снаряжение. Тут хорошо подключается Дима и ускоряет это процесс. Собираем рюкзаки и санки. Укладываемся спать в 2 часа ночи.



1. Отто (Антон) Чхетиани и Николай Слепцов, на втором плане В.Куликов и А.Рыжков.



2. Ремонт снегохода в дороге.

3.1 Этап 1: От с.Улахан–Кюэль к хребтам Догдо и Тас-Хаяхта

с.Улахан–Кюэль – р. Догдо – устье р. Удахан-Сала

17 марта–21 марта: 5 дней, 100 км на снегоходах, 69 км на лыжах.

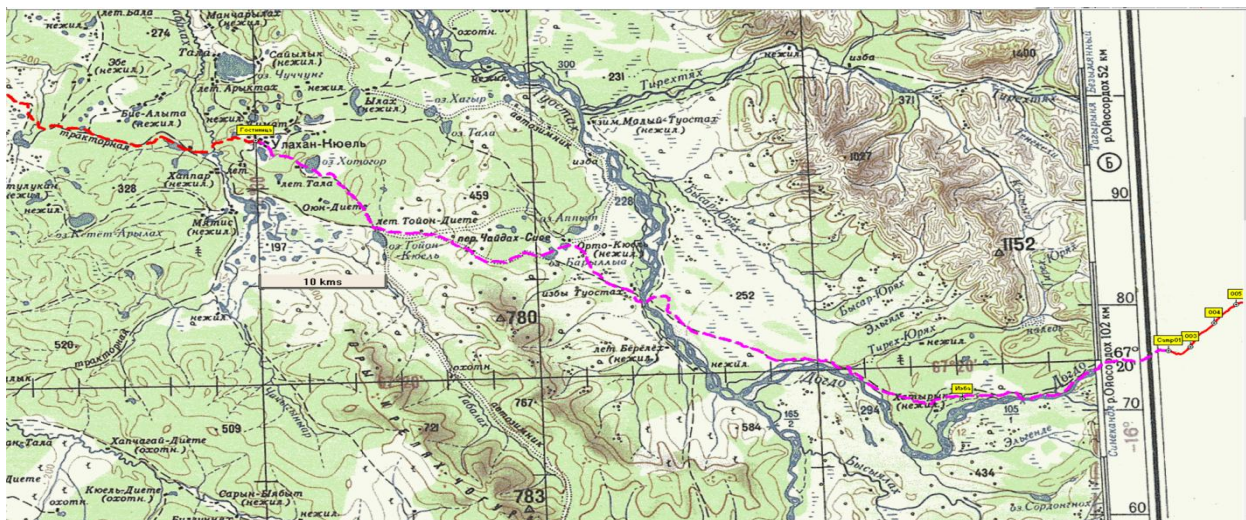


Схема 3. Путь на снегоходах к началу маршрута 17 марта.

17 марта

Завтракаем. К 9 утра прибывают снегоходы. Их три. Водители: Герасим, Ростислав и Александр. Александр – самый старший. Отец его был из Одессы. Появился в Табалахе в 1974 году и женился на местной. К снегоходам прицепляют по две пары саней к каждому – для людей, вещей и бочки бензина. Ещё сопровождают нас три собаки. Мы рассаживаемся по саням и едем. Одна собака изначально привязана. Две бегут рядом. Останавливаемся у деревянного столба, стоящего поодаль в леске справа от дороги. Столб увешан ленточками, в щели и вырезы вставлены сигареты, монеты и другие мелочи. У основания лежат бутылки из под водки. Это "Шаман"! Оставляем и мы свои подношения. Наши водители отхлебывают водку из бутылок, вынутых из-за пазухи. Попадаем из леса на открытое место. Справа остаются сооружения с загонами, похожего на ферму. Потом переезжаем озеро. На льду вдали видны рыбаки. Останавливаемся. Собаки играют и катаются по снегу. Выезжаем уже на берег Туостаха. Здесь – ещё один "шаман". Пересекаем реку и дальше путь наш проходит уже по правому берегу. Редколесье. Справа иногда выглядывает широкая лента реки. Видимость сегодня не очень хорошая. Поворачиваем в сторону Догдо. По пути к урочищу Хатырык необходимо пересечь небольшую гряду. Снег глубокий. Прежние следы снегоходов переметены. В завершающей части подъема мы высаживаемся и

выходим на водораздел пешком. Спускаемся и вскоре подъезжаем к большой добротной избе. Высота – 325 м. Рядом на снегу лежат три лосиных головы. Рядом – загон\кораль для оленей. Изба была выстроена в 80-е годы прошлого века для оленеводов. Наши проводники быстро разжигают печку. Дима предлагает договориться нам о подвозе дальше – вроде видён след. Снегоходчики наши готовы. Переговариваемся с их старшим - Александром. Доплачиваем ещё 15 тр. Едем. Как выяснилось, ещё на 15-17 км. Для нас это был бы целый ходовой день – и этот выигрыш оказался кстати. Дальше "дорога" хуже. Глубокий порошковый снег. Выезжаем на лед Догдо. Перед мокрой наледью возвращаемся обратно в лес на правом берегу. Снегоход, на котором я ехал, ломается. Это уже вторая поломка в эту поездку. Предыдущую на другом снегоходе починили быстро. Здесь так не получается. Две оставшихся машины уезжают на разведку. Возвращаются. Можно еще немного проехать. Мы опять выезжаем на лед реки. Наледь тут уже сухая, но довольно скоро начинается промоина с открытой водой. Проезда вперед дальше нет. Останавливаемся в лесу у правого борта. Наш Дима с Ростиславом (в очках интеллигентного вида) уезжают на снегоходе к склону долины и возвращаются с парой сушин. Ближе к воде в окрестности сухие лиственницы по нашему берегу не наблюдаются. Снега там по пояс говорят. Ставим палатку, пилим дрова. Несколько оттяжек закреплены на бурах. Впереди по этому берегу виден склон с останцами, памятный из отчета Востокова. Высота – 398 м.

Из бесед со снегоходчиками: Говорят о преимуществах двухгусеничных Буранов по сравнению с Ямахами для здешних мест. Ну и ремонтпригодность первых явно выше в этих условиях. Здесь содержат коров. Сено своё, но в плохой год его привозят по дотации с юга Якутии. Недавно пытались возродить оленеводство и пригнали стадо с Усть-Яны. По недосмотру – стадо ушло. Дикаря – оленя тут почти нет в последнее время. Рассказывают байку про найденных мертвых золотоискателей на Догдо.

3. Перекур в избе в ур.Хатырык.



18 марта

Ночь была тёплой. Дежурный (Женя) встал в 7 утра. Собираемся. Не всё сразу влазит в рюкзаки и санки. Ветер дует в спину – вверх по реке. Метельная погода в районе стоит уже несколько дней. *Температура¹⁴ -15°*. Идём главным образом по наледям. Они в основном сухие. Есть и мокрые участки, которые нами обходятся. Горы по бокам долины затянуты. Догдо время от времени течет открыто. Ветер неприятный. Температура поднялась до -10°. Долина сужается. Мы проходим "трубу". Скалы и мокрые участки. Постепенно проясняется и открываются горы. Перед обедом нам все же удалось подмочить лыжи. Обедаем в палатке, спрятавшись в выемке склона у правого берега. Высота – 426 м. Рядом течет открытая вода. Идём дальше. Сегодняшние наледи на Догдо покрыты переметенным снегом. Видимо, это нанесло теми пургами, о которых говорили местные. Местами средняя тропежка – до 40 см. Деревянные лыжи едут по такому снегу плохо. Прояснилось ещё больше и открываются виды на красивые горы – приметная снежная вершина с левого борта Догдо и скальная вершина на правом притоке – башня с несколькими рёбрами. Ночуем мы в лесу на своеобразном острове в русле реки. Здесь снега немного – ниже колена. Он не тяжелый – крупчатый. Ставим печку. Температура быстро падает до -38°. Небо звёздное. Растущая луна. С печкой уютно. *Температура ещё опустилась – до -40°*. Высота – 454 м.

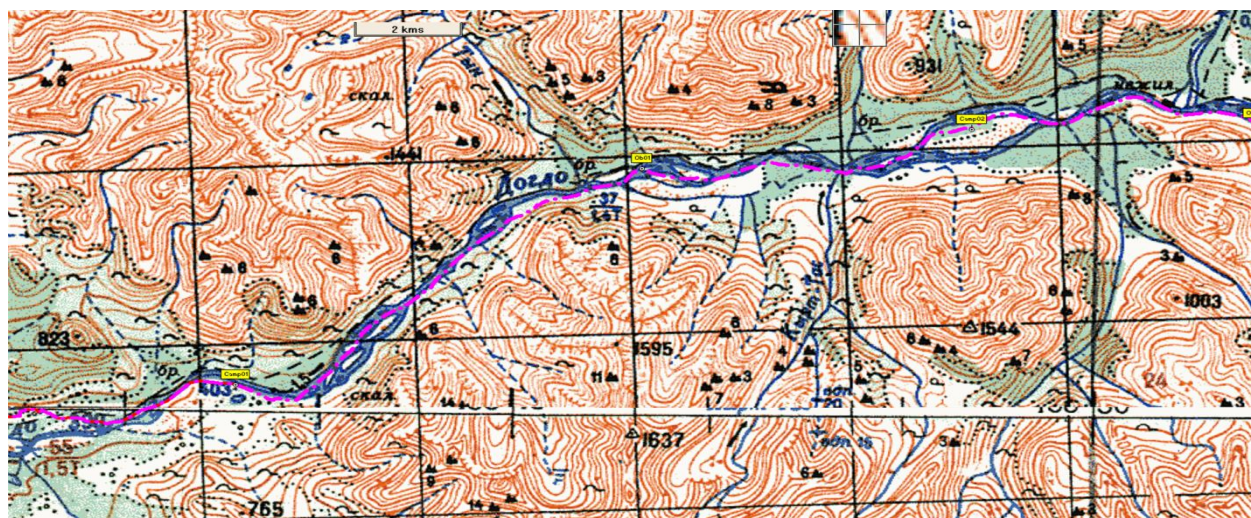


Схема 4. Путь по р. Догдо. 18 марта.

¹⁴ Температура замерялась утренним дежурным при подъеме в 6 утра и вечером в 19.00 уже после постановки лагеря. Данные по температуре выделены в тексте курсивом.



4. Долина р.Догдо.



5. Перекур.

19 марта

Подъём дежурного в 7 утра. *Утренняя температура -40°*. Поднимается до -35°. Вчера мы как раз наблюдали после обеда смену погоды, когда прояснилось и ослаб ветер к 16.00. Собираемся долго. Вышли поздно в 10.40. Температура уже -28°. Наледи, присыпанные снегом, элементы тропёжки. Местами – тяжеловато. Идём медленно. Сегодня вперёди лидируют в основном Дима и Женя. Есть и мокрые участки наледей. Глубина снега меняется от минимальной до 20 см. Чуть дует ветерок в спину. Обедаем на воздухе рядом с мокрой наледью, откуда и берём воду. Высота – 491 м. Кипятим чай. Сухой перекус. Потом опять идут переменные по снегу участки. Останавливаемся на ночлег выше устья р. Усун-Кытыл на правом берегу рядом с открытой водой. У левого берега не оказалось дров. Сегодня весь день открывались виды. Утром – красивые скальные горы по правому берегу уже за спиной. Во второй половине дня потеплело до -20°. Идёт небольшой снежок. Небо подзатянулось. Ночёвка с печкой. Уютно. Разговоры. Высота – 512 м. *Вечером -20°*.

б. Обед.



20 марта

Утром -19° . Потом поднимается до -13° . Всю ночь шёл снег. Сыпет и сейчас. Небо затянуто. Вперёд в 9.05 ушёл Дима. Потом поочередно вышли все. Умеренная тропёжка. Правда, слегка подлипает. Перед обедом проходим трубу, пропиленную Догдо в скальном массиве. Выйдя из трубы, растянули палатку на санках на наледи у левого берега расширившейся здесь реки. Обедаем. Высота – 552 м. После обеда вперёд выходит опять Дима. Уже холодает (по ощущениям). Снег перестал идти. Проясняется. Проходим мимо конуса лавины, сошедшей с левого склона из под в.1515. Виден кулуар снегосборник. Наверху – камни. Немного тропёжки по снегу на наледях. Слева по ходу остаётся широкое устье р. Докучан. Мощный лес. Догдо разливается здесь на множество русел. Ближе к южному склону долины – открытая вода. Дима даже умудряется попить. Пересекаем русло Эрегинде. Снег здесь перемороженный. Тропёжка утомительная. Следы песка. Ранее пересекали след лося. Видели и заячьи следы. Но в целом, следов мало. Прошли выше и стали в хорошем месте. Есть сушины. Пилим, рубим, топим печку. Разговариваем. Завтра несём заброску. *К вечеру* – -20° . На севере над горами видна устойчивая полоса света – видимо, северное сияние. Высота – 577 м.



7. Перекур.

8. Догдо и долина р.Докучан.



21 марта

Утром -26° . Сегодня несём заброску вверх по реке. Идётся не очень хорошо. Встречный ветер. Тропёжка. Наледь присыпана небольшим слоем снега только поначалу. Виды вокруг красивые. Скальные рёбра, кары в вершинах правого борта – хребет Тас-Хаяхта. Есть открытая вода. Против устья Улахан-Салы на правом берегу виден каркас для навеса, другие строения. Высота – 624 м. Видимо, здесь была летняя база для рыбаков. Обнаруживается и небольшая баня, в которой мы и оставляем заброску, заложив ее в обнаруженную здесь пустую бочку для воды. На полке лежит, известная мне книга, "Нагрудный знак ОСТ" про концлагеря. Обрато дошли в лагерь за пару часов. Троплю от лагеря вверх. Сначала к Эрегинде, а потом вверх по реке. Состояние снега в русле смешанное от наста – до снежной каши. Открываются красивые и спокойные горные вечерние виды, как на севере, так и на юге, куда нам предстоит завтра идти. *Температура -18° .*

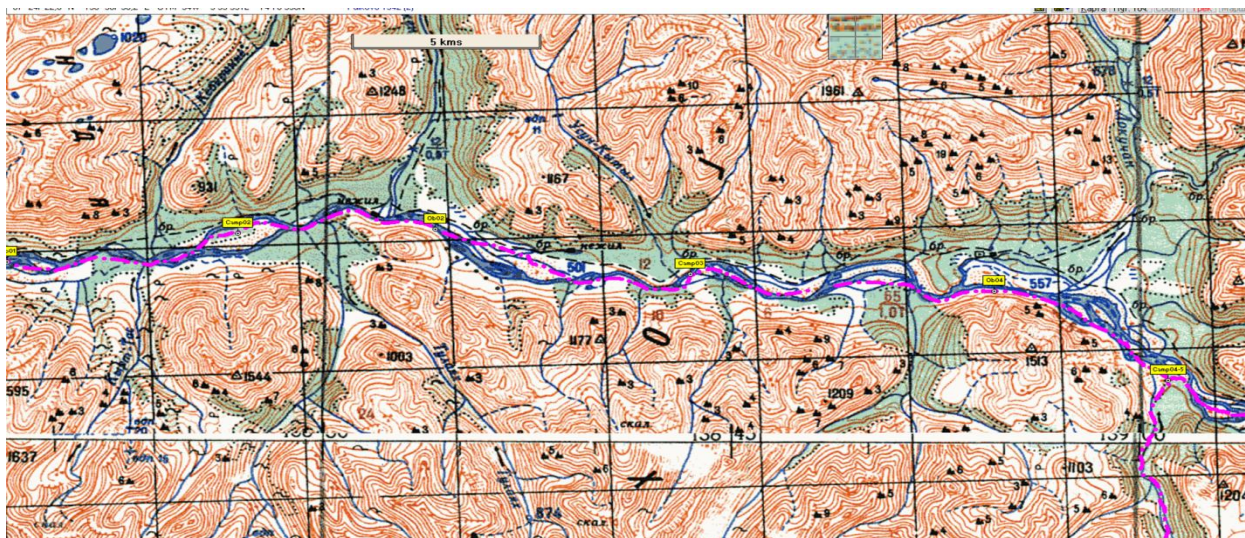
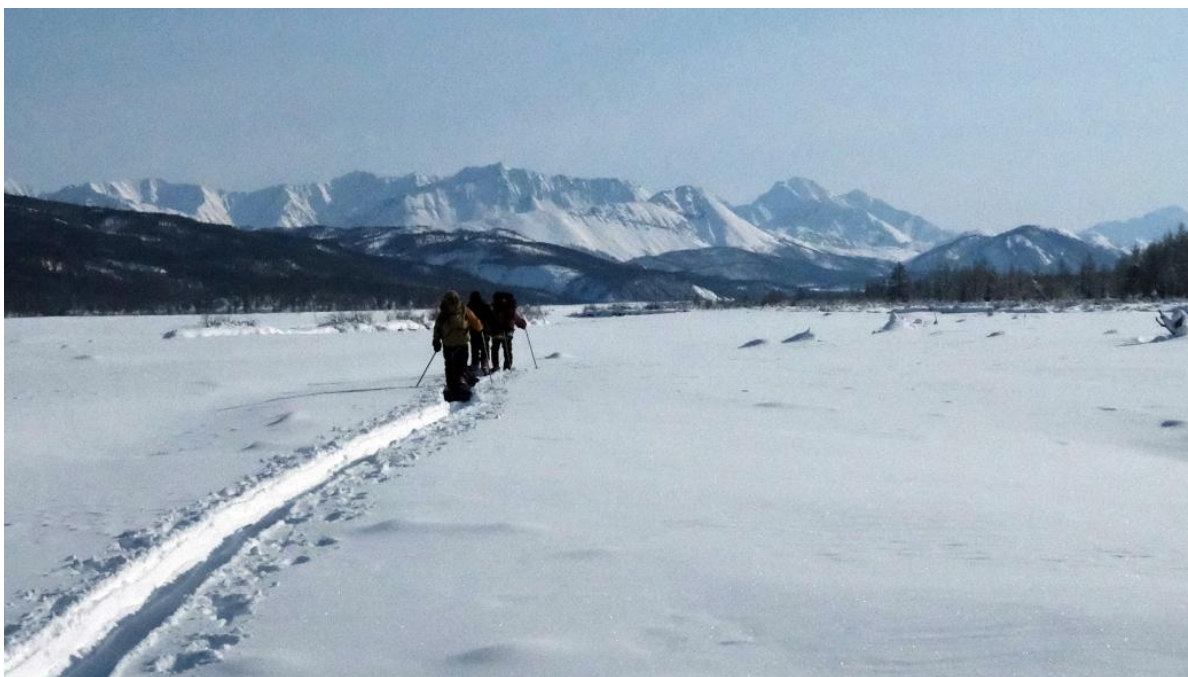


Схема 5. Путь по р. Догдо. 19-21 марта.



9. Относим заброску к устью Улахан-Сала.



10. Остатки бани на берегу Догдо напротив устья Улахан-Салы.

3.2 Этап 2: Хребет Догдо

р. Догдо – р. Эрегинде – пер. Уралмаш (2А, 1611) – р. Синекандя –
пер. Ребристый (2А, 1648, зим. п.п.) – р. Улахан–Сала – р. Догдо
22 марта–26 марта, 9 дней, 91 км

22 марта

Утром -25°. Собираемся неспешно и выходим в 09.40. Тропёжка – умеренная. Участки льда, покрытого снегом, сменяются засыпанным снегом курумом. В верховьях левого притока заметный скальный массив – это район гребня у вершины Элерсубит 2243. Появляется полуканьон с левого борта. Проходим лавинный конус в сужении, как раз с левого борта. Обедаем у края наледи у левого берега. Высота – 729 м. Варим суп. Далее встречаются мокрые участки. Появляются кустарники и видим границу леса. Здесь оставляем ребят ставить лагерь и уходим с Женей вперёд – вверх по сузившейся долине реки. Туда же устремляется и след росوماхи, встреченный нами ещё перед обедом. Узкое ущелье со скальными бортами. Наст. Слева над ущельем выглядывает серьёзная вершина с мощными скальными рёбрами. И слева и справа видим замёрзшие водопады на скалах и в руслах круто падающих правых притоков. Выглядит всё сурово. Опять лавинный конус с левого борта. Наст, лёд, присыпанный чуть снегом. Подходим к водопаду, перекрывающему всю долину. Перепад водопада 8-10 метров. Высота подножья – 894 м. Обходим справа по ходу по склону с кедрачом. Водопад – мокрый. Наледь выше – тоже мокрая. Мы в 2 км от границы леса. Суровые горы! Скатываемся вниз по долине. Ребята уже поставили палатку в лесу на правом берегу. Тут – снега немного. Есть и старые следы пребывания человека – рейка, прибитая между двумя стволами лиственниц. Печка. *Температура* -15°. Высота – 793 м.

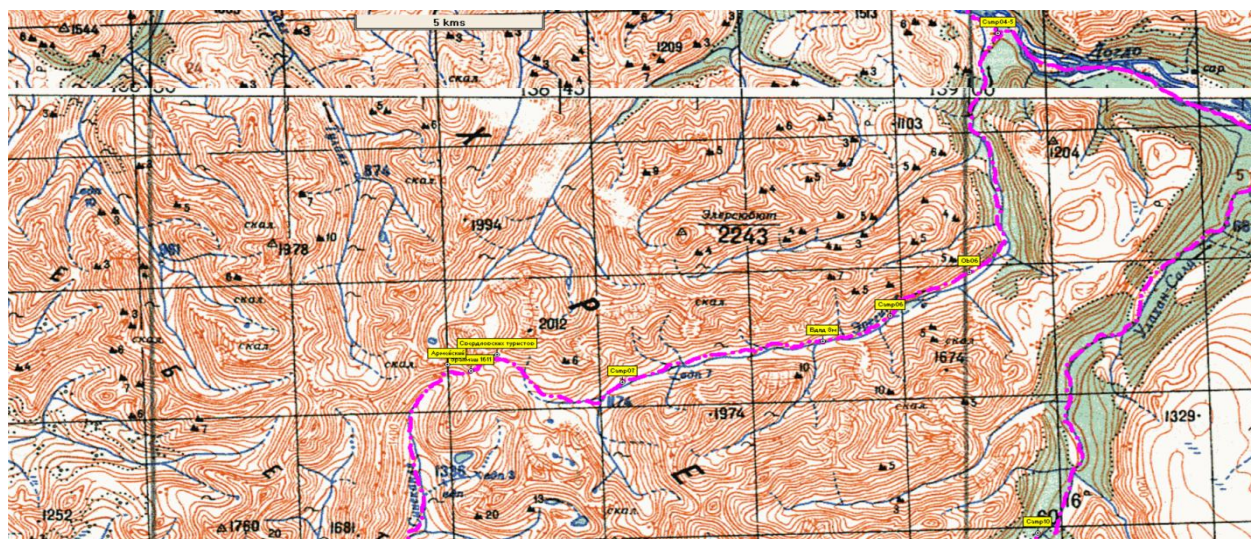


Схема 6. Путь группы вверх по р. Эрегинде. 22-23 марта

11. Два Булгуньяха на р. Эрегиндэ.



12. Лавины сошедшие в долину Эрегиндэ с левого борта в среднем течении.





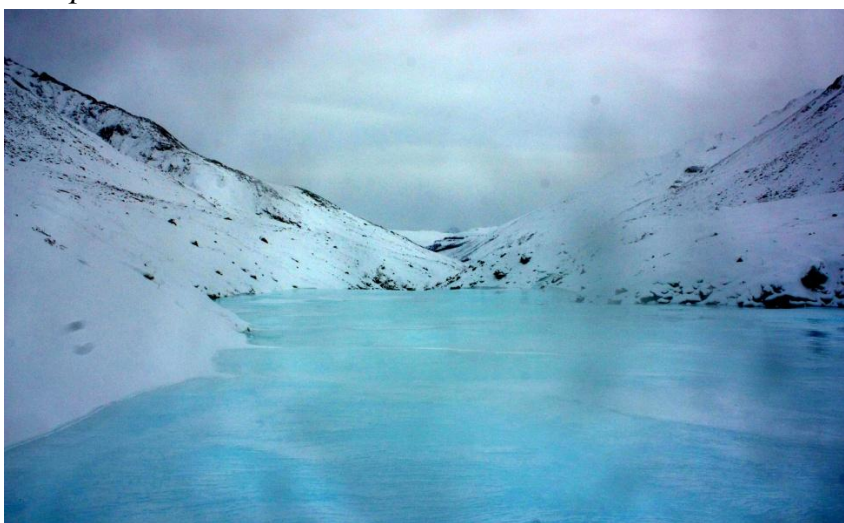
13. Участок заснеженных валунов в русле.



14. 8 метровый водопад в каньоне на Эрегиндэ выше границы зоны леса.

23 марта

Утром -16°. Небо затянуто. Наша ночёвка на берегу в лесу, как оказалось, была неплохо прикрыта от ветра, дующего по долине. В ущелье сразу же подул пронизывающий ветер. Включили биперы. Подошли к водопаду. Облезли его справа по склону. Первый взлёт прошли пешком и поочередно с подъемом раздельно рюкзака и санок на ступень склона. Дальше уже траверсируем на лыжах и спускаемся через береговой кустарник к наледи. Привязываем лыжи поверх санок и вперед по по скрипящему и прогибающемуся под ногами льду. Вода. Уклон ощутимый. Есть и взлёты. Они почти без воды и без кошек подъём чуть затруднителен. По прямой прошли от водопада 800 метров. Дальше на лыжах по руслу ручья. Крупные камни, проламывающийся лёд. Выходим из ручья и стараемся идти больше по склонам долины, которая уже разошлась немного. В основном – справа по ходу. Снег – от рыхлого и перемороженного до наста. Под ногами часто ухаёт. Но мы находимся на безопасных и пологих участках. Видны небольшие снежные козырьки. Скальные выходы и стенки в русле продолжают и после водопада и идут до самого верха. Открывается широкая седловина на юг с карнизом. Она не совсем наша. Нам правее. Перевал находится за характерной вершиной – зубом. Ввиду плохой видимости и ветреной погоды решаем стать раньше. Не дошли пару километров до намечаемого по плану места ночёвки в цирке перевала. Замечательное место для палатки нашлось в русле самого каньона. Уютная, защищённая от ветра площадка перед полу-засыпанным водопадом с перепадом 5-6 метров. Женя, Дима и Володя отправились в разведку по долине. Вне каньона ощутимый пронзительный ветер. Горы здесь в целом впечатляют. Скальные массивы. Гребни, стены, водопады, зубцы. Интересно, как это всё возникло. Район явно заслуживает отдельного исследования! Высота – 1126 м.
Вечером -28°.



15. Наледь, пасмурно.



16. Участок каньона.



17. Лагерь под засыпанным водопадом в каньоне, тут безветренно.



18. Цирк в правом истоке Эрегинде.

24 марта

Утром -22°. Выходим в 8 утра. Движемся по левому (ор.) склону долины. Иногда ухаёт. Открываются виды. Скальные вершины, рёбра. Набор ощущается. Перед перевальным взлётом я выхожу вперёд. Ухаёт. Сходит доска далеко впереди справа от подъёма. Выходим на широкую седловину перевала Уралмаш на лыжах. Высота перевала 1611 м. В 1979 г. здесь прошла группа Е. Иванова из Свердловска. Описание в книге Р.Седова, составленное по их отчету в целом совпадает с тем, что мы видим. Слева от перевала – характерная двузубая вершина, видимая ещё из района устья р. Эрегинде. Справа – за разделительной вершинкой – перевал Свердловских туристов на приток р. Догдо, пройденный в 1981 г. группой З. Новицкого. Видны скальные отвесы в соседней долинке. Дует ветер. Зябко. Вниз уходит фирновый склон. Видны местами камни. Уклон поначалу 35°. Хорошо бы подстраховаться. Одеваем системы и кошки. Осматриваем склон и находим левее и чуть ниже седловины выступ-палец для петли. Вперед вышел Дима. Вешаем 2 веревки. На первой веревке идёт жесткий фирн 40°. На второй уже бьются ступени. Общий перепад высот на спуске – 150 метров. На выполаживании под склоном (1456) маркируем веревки, снимаем кошки, пьем чай из термосов. Осматриваем южный склон перевала. Слева от разделительной вершины широкая седловина перевала Армейских туристов, пройденный летом в 1976 г. группой И. Востокова. Начинаем лыжный спуск. В долине – несколько ступеней. Мы придерживаемся в основном правых склонов. На левых притоках открывается виды на мощные скальные цирки. Постепенно сбрасываем высоту. Снег плотный. Ниже и впереди видим полосу кустарника в русле реки. Появляется стланик, придавленный снегом. Переходим на левый борт и ночуем на уютной площадке в среди ивовых кустов, не доходя до впадения крупного левого притока, ведущего к перевалу Ребристый. Перед остановкой на ночлег нашли мощный сухой ствол, дополнивший наш дровяной запас, который мы таскаем уже второй день. Сегодня – день рождения Жени Батуева. *Температура -28°.* Высота – 896 м.

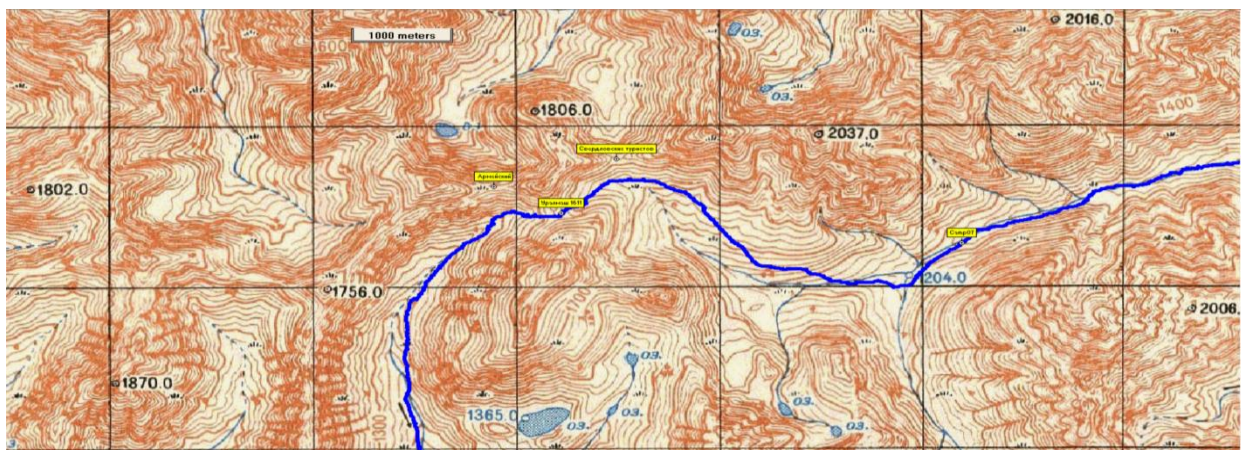


Схема 7. Верховья р. Эрегинде. Через пер. Уралмаш. (карта 1:100000)

19. Путь к пер. Уралмаш.



20. Сход небольшой доски на склоне справа по ходу.





21. Широкая седловина пер. Уралмаи с востока.



22. Группа на перевале Уралмаи. Видна седловина пер. Свердловских туристов.



23. Спуск с пер. Уралмаи на запад. Провеска перил. вдоль камней до выполаживания склона.



24. Работа на спуске с пер.Уралмаиш



25. Цирк пер.Уралмаиш с запада. Слева от в.1806 пер. Армейских туристов.



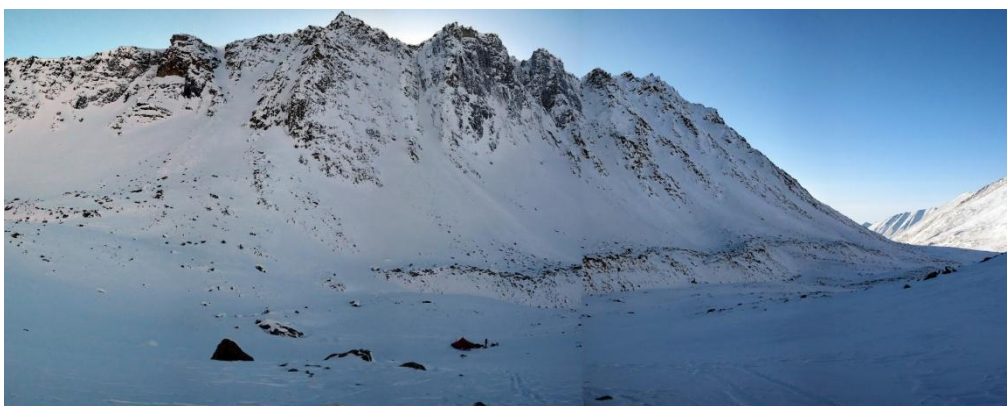
26. Стены второго левого притока Синекандя.

25 марта

Утром -29°. Добираем ещё немного дров среди зарослей в реке. Выходим из русла и движемся по правому борту долины. Переваливаем в долину левого притока, пересекаем обширную береговую террасу и начинаем подъём. Тропёжки практически нет. Иногда встречаются короткие рыхлые участки с перемороженным снегом. Но тут проваливаемся не очень глубоко. В основном – ветровой наст и сухие наледы. В этой долине – явные следы древнего, когда то мощного оледенения – валы, морены. Та же картина наблюдалась вчера и на основной реке – Синеканде. Дует ветер. Прохладно. -26°. Направо по ходу уходит мощная долина с моренными валами. Здесь есть перевал на Улахан-Салу, пройденный группой Востокова. Идёт хороший набор высоты. По-прежнему чередуются участки фирна и наледей. В основной долине – несколько участков небольших заснеженных, видимо водопадных, сбросов. Выбор оптимального пути неоднозначен. Забираемся вправо по ходу на моренные поля, затем спускаемся обратно в долину. Останавливаемся в русле, в прикрытом от ветра месте, с видимостью на уже открывшийся склон перевала и останавливаемся на обед. До выхода на перевал – примерно один переход. Ставим палатку. Решаем сделать разведку самого подъема на перевал и посмотреть спуск. Вокруг нас скальные стены. Справа от седловины – скальная стена. Видны также явные остатки небольшого склонового ледника. Женя и Дима уходят в разведку. На палатку упала тень и холодновато. Мы с Володей и Андреем выходим на освещенные солнцем склоны и наблюдаем за ребятами. Подъём у них на седловину занял менее перехода. Затем они надолго исчезли. Мы начали беспокоиться. Наконец, появляются на гребне. Идут обратно другим путем. Поднимались они почти в лоб. Рассказывают, что на седловине большой карниз, но есть и безопасный участок в левой части, где карниза нет на каком-то протяжении. Вниз уходят скальные ребра, оправдывающие название, данное перевалу группой З. Новицкого 40 лет назад. Решаем проходить препятствие завтра. Холодает. Ставим кругом палатки снежную стенку. Она актуальна! Сверху дует пронизывающий ветер. Завтра вверх!
Вечером -29°. Высота нашей ночевки – 1312 м.



27. Идем по ручью к пер.Ребристый.



29. Лагерь в цирке под пер.Ребристый.



30. Пер.Ребристый впереди.

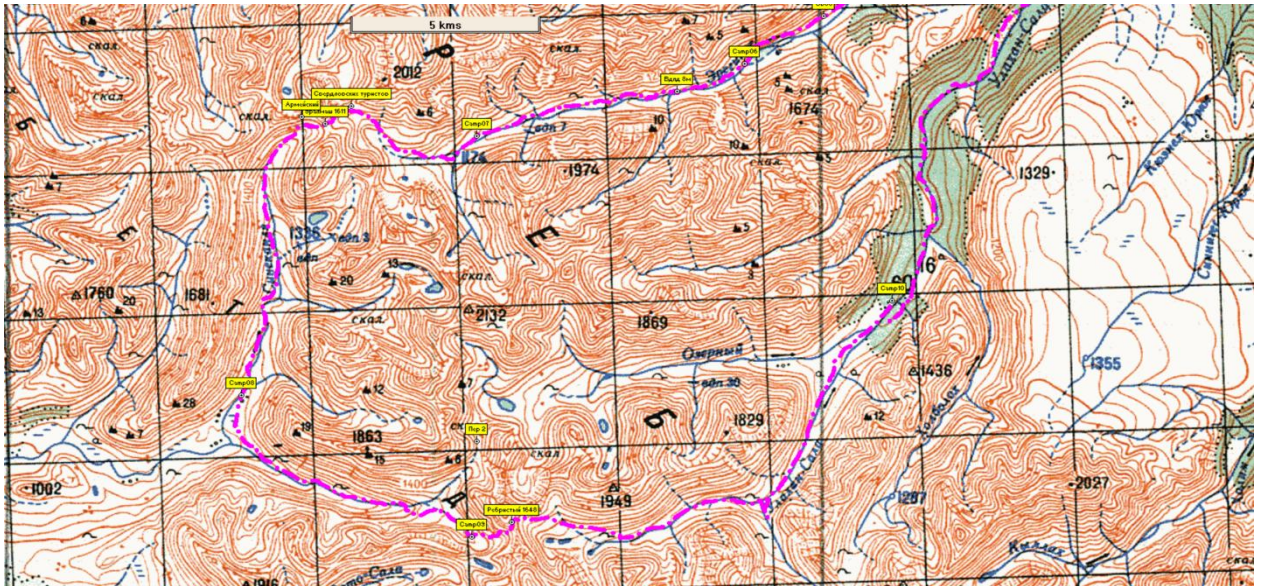


Схема 8. Маршрут в хребте Догдо. 23-26 марта.

26 марта

Ночью прохладно. Утром -26° . Ветерок слабый. Собираемся. Одеваем сразу системы. Включаем биперы. Женя и Дима идут под взлет перевала на камусах. Андрей одевает на лыжи "шкерты". Володя идёт пешком. Я поначалу на лыжах. Позже одеваю кошки и иду по следу Куликова, который очень аккуратненько проходит без кошек довольно скользкие места с уже очень тонким слоем снега на фирне. На самом взлете перевала явная "чаша", которую хочется обойти. Мы и обходим ее справа по ходу по заснеженной осыпи с выходами крупных камней. Уклон $30-35^{\circ}$. Местами 40° . Траверсом выходим выше седловины и спускаемся к ней. Здесь довольно широко. Высота – 1648 м. На север в сторону спуска свисают карнизы. Справа от перевала – мощная скальная вершина. Также видны и другие красивые вершины. В основном – по правому борту спусковой долины. Вниз на северную сторону уходят несколько ребер-контрфорсов. Спуск выбираем вдоль самого левого ребра. Тут нет карниза. Бросаем вниз в кулуар сдвоенную веревку, закрепляя ее на петле за мощный выступ. Первым на спуск идёт Володя. В нижней точке он замешкался. Там уже можно вытоптать хорошую площадку Уходит вниз Женя. Доходит до Володи, передает тому ледовый инструмент, решает провешивать вторую веревку, хотя визуально можно двигаться уже пешком. Пройдя 10м вниз из под ног у Жени отрывается доска и уходит вниз! Женя оказался на линии отрыва, толщина доски 60 см. Я правда этого не увидел, поскольку шёл этот момент вниз по освободившейся веревке. Когда дошел до конца перил, ребята были уже ниже. Высота – 1500 м. Женя спустился и ждал. Володя еще шёл. Вначале лицом к склону, потом уже как обычно, с топтанием

ступеней. Под сошедшей доской снег, фирн. Дима спускается по сдвоенной веревке и протаскивает. Собираемся ниже языка свежего конуса лавины. Визуально при небольшой площади максимальная мощность сошедшей лавины – 3м. Смотрим на склон. Лавины с перевала сошли раньше и левее и правее нашего спуска. Лавины видны из долины справа, на склоне долины слева. Скалы, башни. Как и подъемная долина с запада она заполнена моренными отложениями. Идем левым бортом. Наст. Под ногами ухает. Внизу в русле наледь и сужение. Переходим ее и правым склоном – к слиянию с правым притоком, в верховьях которого находится перевал Бастионный. Высота – 1012 м. Здесь появились кусты. Женя набирает сухих веток для печки. Идем вверх. Узкая V-образная долина. Начинает ухать. Сначала где-то наверху с камнями после очередного уханья сваливается шапка снега. Затем (я иду впереди) ухает у меня под ногами и впереди справа по ходу сходит разламывающейся доской весь склон. Его вывал перекрывает всю долину перед нами. Второй звонок? Женя вышел вперед – дальше проглядывается долина столь же узкая. Такие же склоны. Вероятность высокая очередного схода. Видимо, надо спускаться по Улахан-Сале. Это один из запасных вариантов. Горы Догдо пожевали нас немного и выплюнули... Вниз – к заброске. Нам надо двигаться дальше. Жаль немного.

Широкая долина. Наледь. Почти сразу – мокрый участок. Дальше – наледь сухая. Появляется лес. Еще видим по пути пару следов схода лавин на правом склоне долины. Одна из них выкатилась из узкого ущелья и уже тонким слоем докатилась до самой реки. Ночуем в лесу на левом берегу в 14 км по прямой от устья долины Догдо. *Вечером температура падает до -32°.* Высота – 828 м.

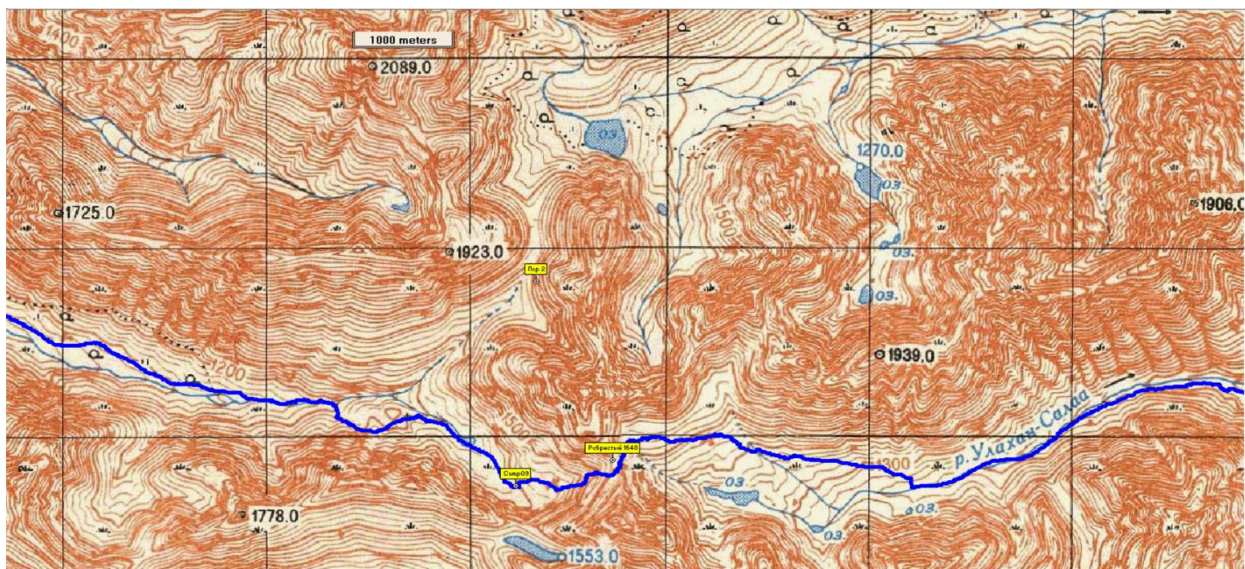


Схема 9.. Район пер. Ребристый. (карта 1:100000)



31. Путь подъема на пер.Ребристый.



32. Работа на спуске с пер.Ребристый

33. Восточный склон пер.Ребристый и карниз



34. Спуск по перилам



35. Спуск по участку сошедшей доски



36. Восточный склон пер.Ребристый со следами сошедших досок. Путь спуска по перилам отмечен красным.



37. Восточный склон пер.Ребристый.



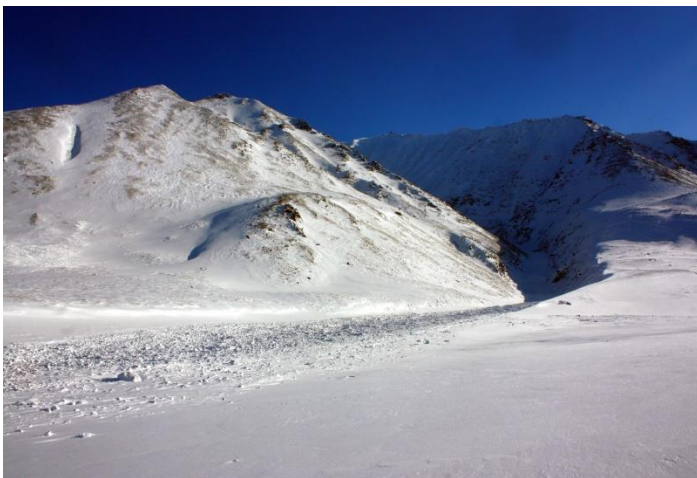
38. Скальные стены в истоках Улахан-Сала.



39. Скальные стены в истоках Улахан-Сала. Справа пер.Ребристый.



40. Лавина перекрывшая долину ручья к пер.Бастионный.



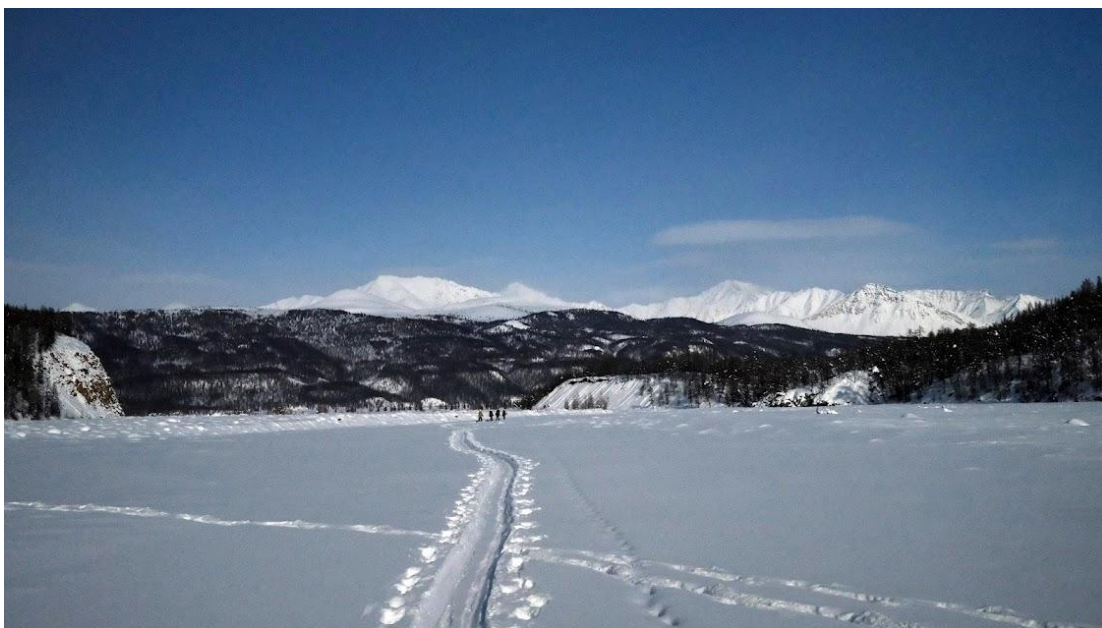
41. Старая лавина, «выстрелившая» на 500 м в долину Улахан-Салы из крутопадающего бокового ручья правого борта.

27 марта

Утром -24°. Сегодня идем вниз к заброске. Пасмурно. Поют птицы. Видим крупную, похожую на сойку. Небо и горы затянуты. Тропешка иногда простая, иногда тяжелая. Снег на льду. Засыпанные участки перекаатов на реке. Здесь как раз тропешка среди камней. Открытых наледей больше нет. Проходим последовательно два сужения реки, где она зажата в скальных берегах. Более тесный зажим на первом верхнем участке. Второй характерен довольно высокими и отвесными скалами по бортам. К обеду прояснилось немного, хотя горы остаются по прежнему затянутыми. По ощущениям температура -15° / -18° . Тропешка становится тяжеловатой. По бортам долины опять выходы скал. Красиво. Мы уже в районе устья Улахан-Салы. Выходим из русла, которое уходит в левую сторону вниз по Догдо на открытое пространство правого берега, перерезанного многочисленными мелкими руслами. Здесь тяжелый перемороженный снег. Скорость падает. Переходим ненадолго даже на тропешку без рюкзака. Уже видна избушка, где лежит заброска, на правом берегу долины. Мы стараемся пробиться ближе к руслу Догдо. Уже холодает. Ветерок. Находим место, чуть для палатки, чуть спрятанное в ложбинке-ямке. Здесь стоят только одинокие лиственницы. Женя остается оборудовать лагерь – мы же отправляемся через долину за заброской, а Дима вверх по реке протропить на завтра. Заброска в целости. Здесь никто не побывал после нас. Грузим продукты и топливо в санки и возвращаемся в лагерь. Как видим, Женя уже смог поставить палатку и растянуть ее временно на сучьях, воткнутых в снег. Из трубы печки уже идет дым. Славно! Вверх по Догдо довольно красивые виды. Сегодня днем также видели гало. Сами же верховья Улахан-Салы, откуда мы прикатились – по прежнему остаются затянутыми. *Вечером -26°. Высота – 621 м.*



42. Участок каньона на р.Улахан-Сала.



43. Устьевой участок долины р. Улахан-Сала перед Догдо, тяжелая тропежка.

3.3 Этап 3: Через хребет Тас-Хаяхтах к Чемалгинскому хребту

р. Догдо – р. Себийчан (Датна 2-я) – **пер. Тебетей (1А, 1202, п.п.)** – р. Тебетей – **пер. Иннях (н.к., 891, п.п.)** – р. Улахан–Сала (Иннях) – **пер. Буйный (н.к., 992, п.п.)** – р. Буйный – р. Киенг–Юрях – **пер. Киенг–Юрях (н.к., 876, п.п.)** – р. Куранах–Юрях – **пер. Куранах–Юрях (1а, 1401, п.п.)** – **пер. Артык–Юрях (н.к., 1236, п.п.)** – р. Артык–Юрях – р. Нахатга – **пер. Пурга (2А, 2320, полное п.п.)** – р. Тагиндя

27 марта– 6 апреля, 10 дней, 173 км

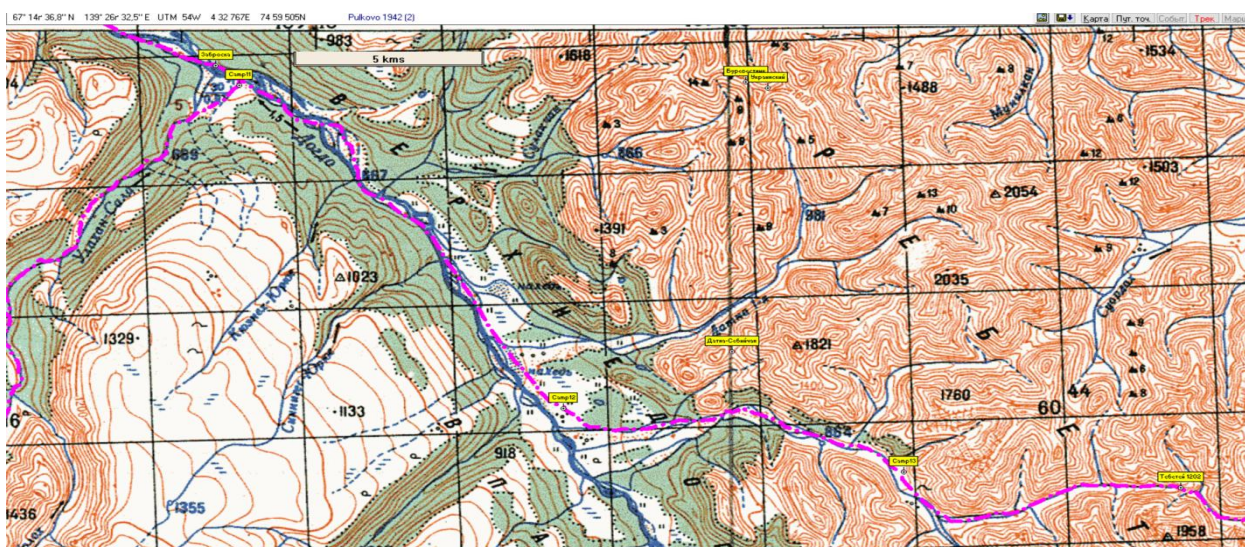
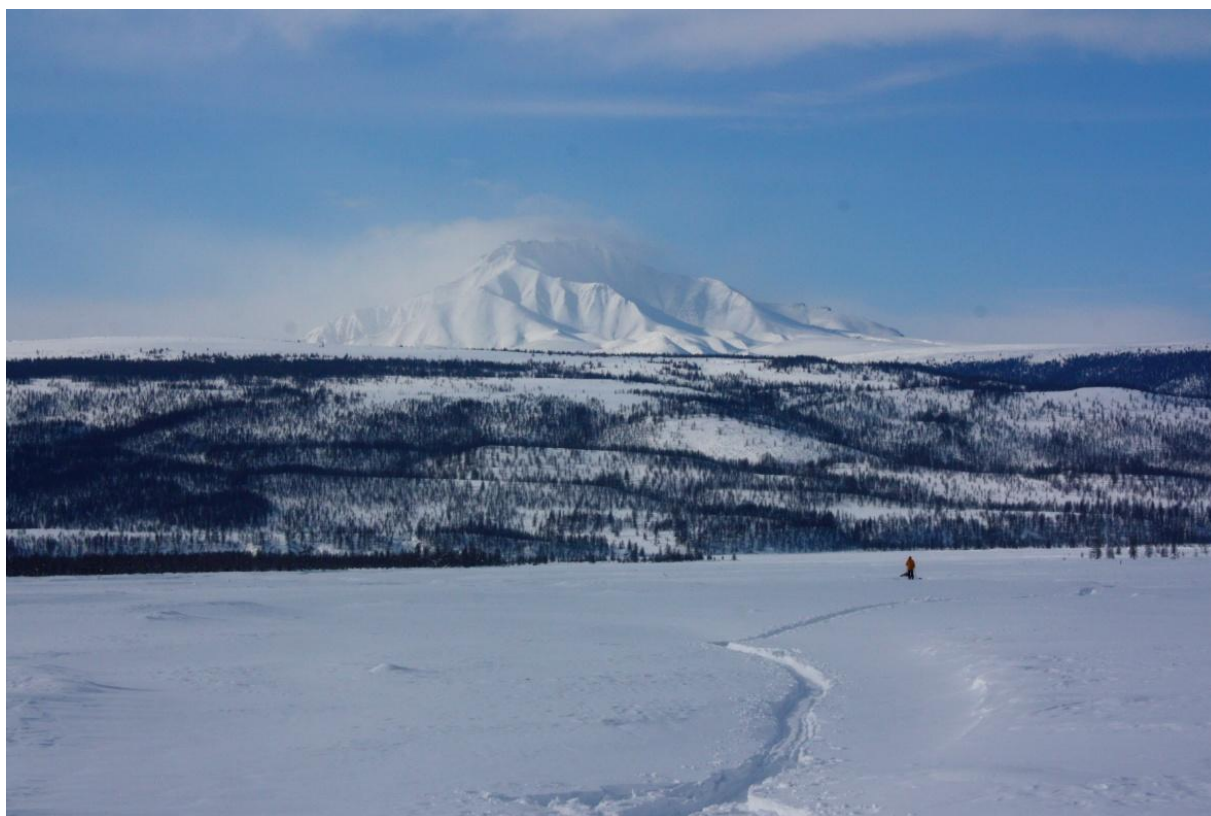


Схема 10. Путь по рр. Догдо и Датна 2 28, 29 марта.

28 марта

Утром те же -26° . Потом температура довольно быстро поднимается до -22° . Небо затянуто. Умеренная тропёжка. На наледи уютно обедаем на костре, соорудив треногу для подвески котла из лыжных палок. После обеда замечательная наледь. По ней идём, сняв лыжи. Видна долина Датны-2. Уже лыжи и тропежка. Выходим на правый склон в направлении выноса этого притока. Перемороженный снег. Приходится идти вперед без рюкзака по редколесью с отдельными крупными лиственницами. Впереди через всю долину Догдо видим перегораживающую её изгородь. Изгородь видна неплохо на космических снимках. Весь день – приличные виды на ближние и дальние горы слева и справа от Догдо. Днем температура -15° . Протропил вперед еще 500 метров. Снега – выше колена. Дошёл до изгороди. Забор виден и на склоне левого берега Догдо. Идёт небольшой снег. Высота – 712 м. Вечером -18° .

Можно отметить разные цвета скал по Догдо и Улахан-Сале: коричневые, серые, чёрные с прожилками.



44. Устьевого участок р.Датна 2-я. Вдали массив хр.Догдо



45. Долина р.Датна 2-я. Редкое явление – волнообразные облака

29 марта

Утром -30°. Выходим в 9.20. Пролазим под изгородью, сложенной из лиственничных стволов. Тропёжка тяжёлая – каруселим. Медленно продвигаемся. За спиной открываются виды хребта Догдо. Впереди – долина со скальными вершинами. К 13.00 выходим в расширение долины и обедаем на "мыске" из лиственниц справа по ходу, пройдя небольшой левый приток. Высота – 804 м. Костёр, тросик. На открытом воздухе морозно! Погода ясная, но верха чуть в тумане. После обеда тропить стало полегче и идём уже без челнока, просто со сменой ведущего. Перегруженные снегом склоны долины и горы впереди немного нас смущают. Долина сужается после развилки притоков (872 м). Останавливаемся в 6-ом часу вечера в одном из последних островков леса у правого борта. Высота – 904 м. Ребята ставят лагерь. Впереди – довольно снежные горы. Мы с Женей отправляемся дальше вверх – чуть протропить и посмотреть, что впереди. Слева по ходу склон сложен черными мелкими камнями? Может уголь? Нет – это оказались сланцы – разобрались уже на обратной дороге, когда подошли к склону. Дошли до нашей долины, уходящей за характерным выносом-выступом влево по ходу. Высота – 948 м. Нормально – И слева и справа склоны чернеют осыпями. Выглядит безопасно. Правда, снег под ногами у нас по пути сюда не раз звучно ухал. Острова леса есть и чуть выше нашей остановки, но сушин тут уже практически нет. В верховьях этой долины побывала летом 1983 г. группа З. Новицкого из Ивано-Франковска. Над всей долиной доминирует скальная вершина. Уже за хребтом выглядывает красивая скальная гора с контрфорсом. На километровке узловая вершина без отметки высоты, только боковые вершинки, которые хорошо видны с долин измерены топографами. Над вершинами висят интересные горные облака, повторяющие чуть их профиль?? Все окрашивается в красновато-розовые бледные тона при закате. Из-за хребта выходит луна. В целом очень красиво. Стоим комфортно с печкой. Сушину Андрей притащил со склона.
Температура -18°.

46. Сужающаяся долина правого притока р.Датны 2-я.



30 марта

*Утром -23°. У нас проблема с одной из горелок. Началось уже вчера. Дует ветерок и довольно прохладно. Заходим в перевальную долину. Как и ожидалось, она оказалась безопасной по снегу. Постепенно с пологим набором без тропёжки идём к перевалу. Есть следы снежных баранов и их "тропы" на склонах. Открываются интересные цирки, притоки с ущельями-каньонами, как справа, так и слева по ходу. Долина поворачивает по ходу вправо. Перед самым перевалом справа по ходу открывается приметный каньон. Седло перевала, который мы решаем назвать Тебетей по имени реки на восточном склоне, широкое и плоское. Высота – 1202 м. Практически сразу спусковая долина превращается в довольно узкий каньон. Склоны быстро уходят вверх по мере спуска вниз. Все что могло сойти уже давно сошло. Идем вниз пешком – на лыжах неподручно. Жесткий фирн и множество локальных спусков, склонов, сужений. Явных водопадов тут нет, но каньон впечатляет нас. Есть и старые довольно мощные лавинные конуса. Обходимся без кошек. Крутые участки достаточно короткие, кое где можно сползти. После явного общего поворота долины влево начинается уже долина реки с курумами в русле. Каньон тем не менее продолжается. Когда мы вываливаемся из него, то оказываемся в практически бесснежной долине с полосками фирна и открытыми галечниками. Высота – 868 м. Склоны гор над нами также практически бесснежные. Однако, виды ниже после выхода из гор – вполне снежные – река, наледь, лес, тайга вдали и увалы. Нам надо вправо – пересечь несколько истоков Тебетей. Снега маловато. Сухая желтая невысокая трава, камушки. Но едется (скользит) вполне приемлемо. По прежнему открываются все новые и интересные виды. Ночуем мы в среднем истоке Тебетей, чуть спрятавшись от ветра в складке долины. Сооружаем еще небольшую снежную стенку. На галечниках можно найти довольно интересные камни. Идти нам еще долго, поэтому оставляю здесь. Есть сухие кусты, которыми дополняем наши запасы. Так что и эта ночевка вполне комфортная и с теплом. *Температура -20°. Высота – 764 м.**

47. Спуск с пер. Тебетей в каньон.



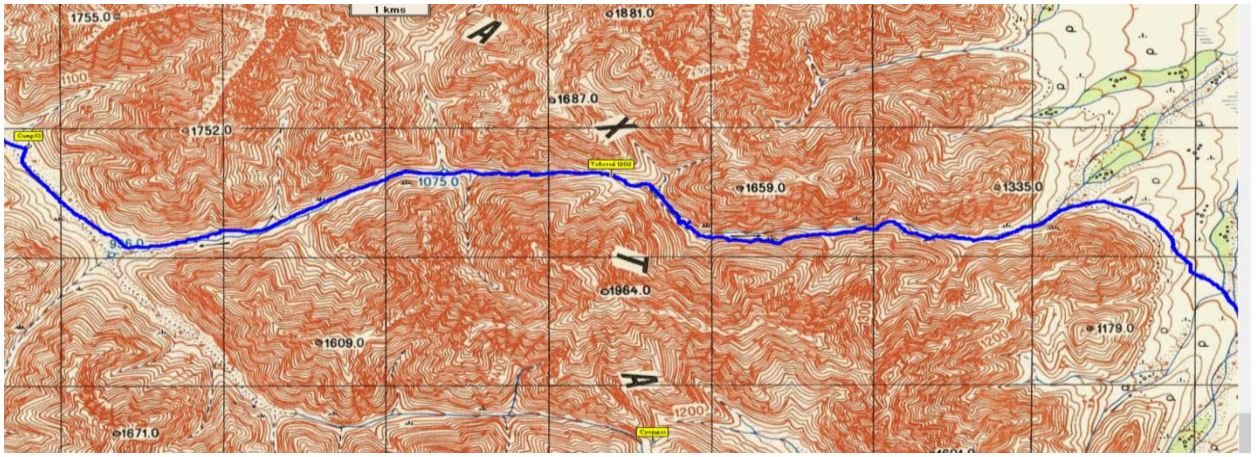
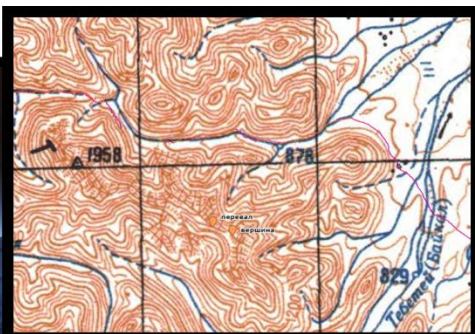


Схема 11. Прохождение перевала Тебетей и каньона 30 марта. (1:100000).

48-49. Живописный каньон на восток от пер. Тебетей.





50. Безымянный пик.



51. Вышли из гор в обширную долину р.Тебетей.



52. Скалистые горы в районе г.Улахан (2236 м).

31 марта

Утро ясное. Легкий ветерок. *Температура -21°*. Идти морозно. Пересекаем водораздел (851 м) к еще одному истоку Тебетея. Далее на седловину 891 м (пер. Иннях). Отсюда хорошо виден наш дальнейший путь. Спускаемся траверсом склона затем к местной Улахан-Сале. Фирн. Участки перемороженного крупчатого снега. Предгорная тундра одним словом. В Улахан-Сале много камней. Сама тропёжка тут тяжеловата – проламывается корка наста. Поднимаемся на седловину (917 м) в боковом хребте слева по ходу – тут есть один из вариантов нужного перехода спуск в ручей Буйный. Однако, впереди видится сброс и узкая долина ниже, кажется, излишне перегружена снегом и решили продолжить путь дальше вверх. Здесь же мы спрятаны от ветра и обедаем, не ставя палатки. Скатываемся после в основную долину. Набор высоты идёт полого. Пересекаем водораздел со спуском в ручей Боковой и переходим на следующую седловинку (перевал Буйный, 992 м), откуда уже спускаемся в Буйный. Сброс здесь небольшой. Мягкий переметной снег. Узкая короткая долинка. Проходим сужение по линии падения воды. Выкатываемся в основное русло. Высота – 913 м. Тут оказалась довольно тяжелая тропежка. Долина неширокая – 100-200 метров. Склоны сейчас не перегружены снегом, хотя и попалась пара старых лавинных выносов. Выходы осыпей по бокам. Перед слиянием с Киенг-Юряхом небольшой участок наледи в 200 метров. Ниже тропежка стала даже тяжелее. Нам по притоку вправо вверх. Здесь растут кусты. Прошел вверх по долине. Тропежки, вроде, немного. Выше плотный наст. Достаточно сухих дров. *Вечером -22°*. Высота – 777 м.

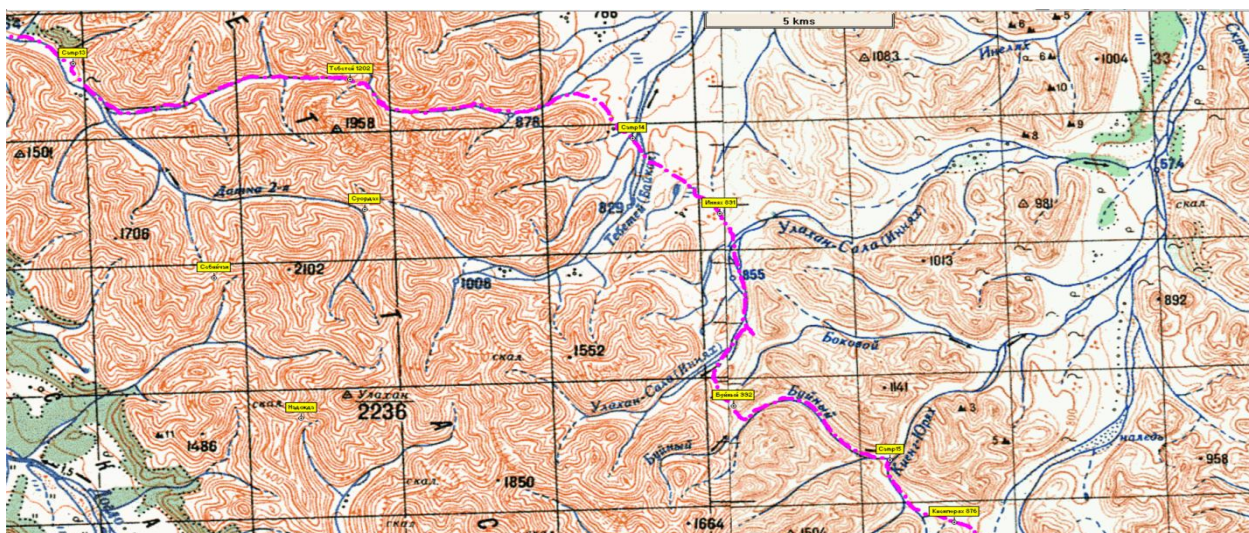
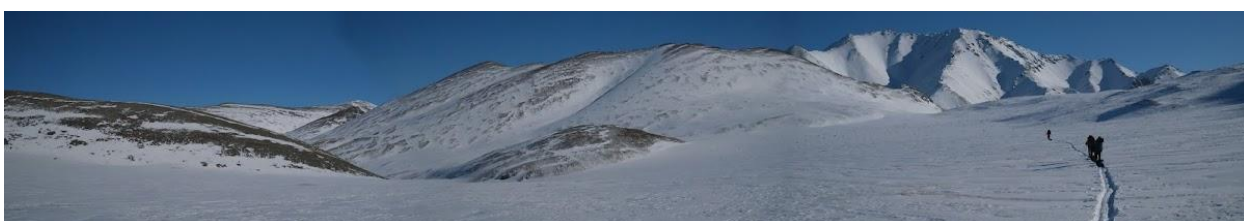


Схема 12. Путь 30,31 марта.



53. Горы в районе г.Улахан (2236 м).



54. Водораздел рек Иннях и Буйный.

01 апреля

Утром -22°. Затем быстро становится -16°. Тропежка на перевал в Куранах-Юрях все же продолжилась. Явная седловина, видная вчера – не наша. Нужно повернуть налево к широкой седловине. Мы пересекаем водораздел в правой части. Высота – 876 м. Открывается вид на большую долину. Внизу на левом склоне виден остров леса. Мы спускаемся траверсом склона вправо, чтобы не терять высоты. Наст. Женя быстро съехал. Я по примеру Володи и Андрея перевернул санки для торможения. При окончании спуска слева рядом с характерной скалой-ригелем – яма, в которой Женя находит жерди для юрты и запас дров. Высота – 760 м. В целом – солнечно. В самом Куранах-Юряхе плотный наст и открываются скальные вершины. Проходим мимо характерной низкой седловины в правом борту – перевал Короткий, пройденный летом 1975 года группой из Рязани под руководством В. Зубарева. Обедаем на солнышке у берега правого склона. Высота – 854 м. Тепло. Далее – по насту долины. Идётся хорошо. В месте слияния с крупным левым истоком, стекающим с в. 1850 м снег почти исчез. Высота – 966 м. Галечники, полосы снега с сильными застругами и наледи. Идём пешком. После поворота основной долины на юг к перевалу открываются впечатляющие виды на скальную вершину и, в целом, на размах долины и окружающих хребтов. На противоположном склоне (далеко) наблюдаем стадо снежных баранов. В 4 км по прямой от завтрашнего перевала снег вообще исчез в русле. Виден лишь где-то на склонах. Видимо, выдут. Сверху задул ветер. Останавливаемся у левого берега, спрятавшись от ветра за осыпным выступом. Еще можно отметить примечательные выходы красных пород на левом склоне. Делаем площадку и ветровую стенку из тонких слоев найденного наста. У Андрея сегодня день рождения и он угощает нас коньяком (КВ Дагестан) и галетами с красной икрой. *Вечером* -17°. Ночью были сильные порывы ветра. Высота – 1086 м.



55. *Верховья Куенг-Юрях*

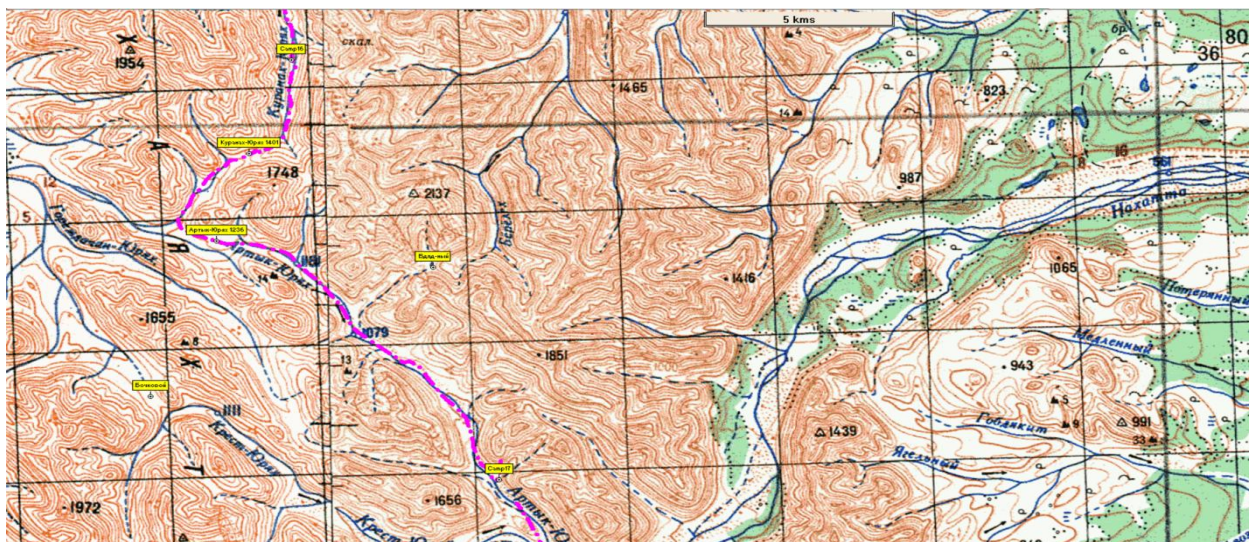


Схема 14. Путь к Нахатте. 1 апреля.

2 апреля

Утром -11°. Небо наполовину ясное. Выходим в 8 утра. Прошли пешком участок практически голых камней и наледи в сужении долины. После долина расширяется и появляется снег. Становимся на лыжи. У меня вылетают шурупы от правой лягушки. Заменяли на более длинные. Вид на альтернативный перевал и более высокий перевал на Артык-Юрях. Явно более крутой набор высоты и более заснеженная долина. Заключительный набор на перевал по ущелью со скальными нависшими бортами. Спокойно набираем высоту. Впереди – сужение. Справа по ходу осыпи и скалы. Видна и сама седловина (ее левая сторона). Высота – 1240 м. Прямо в скалах – 4 метровый ледопад. Дима вылез первым. Санки и рюкзаки вытягиваем вверх. Сами обходим в кошках справа по ходу. Высота – 1282 м. Выше уже набор на лыжах. С седловины (1401 м) спускаемся полого и "мягко" сначала в правые истоки Догдо. Тропешка небольшая. Здесь на расширении и повороте на собственно седловину с Догдо на Артык-Юрях обедаем. Высота – 1173 м. Солнечно. Продолжаем наш переход. Снежные поля. Умеренная тропешка через водораздельное плато (1236 м). Постепенно открывается и сама долина внизу. Тропешки в долине по сути нет. По бокам скалы. Время от времени немного ухает под ногами. Следов лавин нет. Катим достаточно быстро. Наст, заструги. Тепло. Я снял анорак после чая. Небольшой участок сухой наледи. Попадают старые следы снегохода. Останавливаемся в 17.30 у левого склона. Снегу тут мало. Палатку растягиваем на камнях и санках. Из отдельно растущих кустарников набираем достаточно дров. Сегодня везде нас сопровождали потрясающие виды. Ущелья, скалы, склоны, каньоны. Одна из таких расщелин напротив лагеря. Разговариваем. *Температура вечером -16°.* Высота – 915 м.



58. Ледовая ступень в сужении ручья, ведущего к перевалу на Артык-Юрях.



59. Транспортировка через ступень.



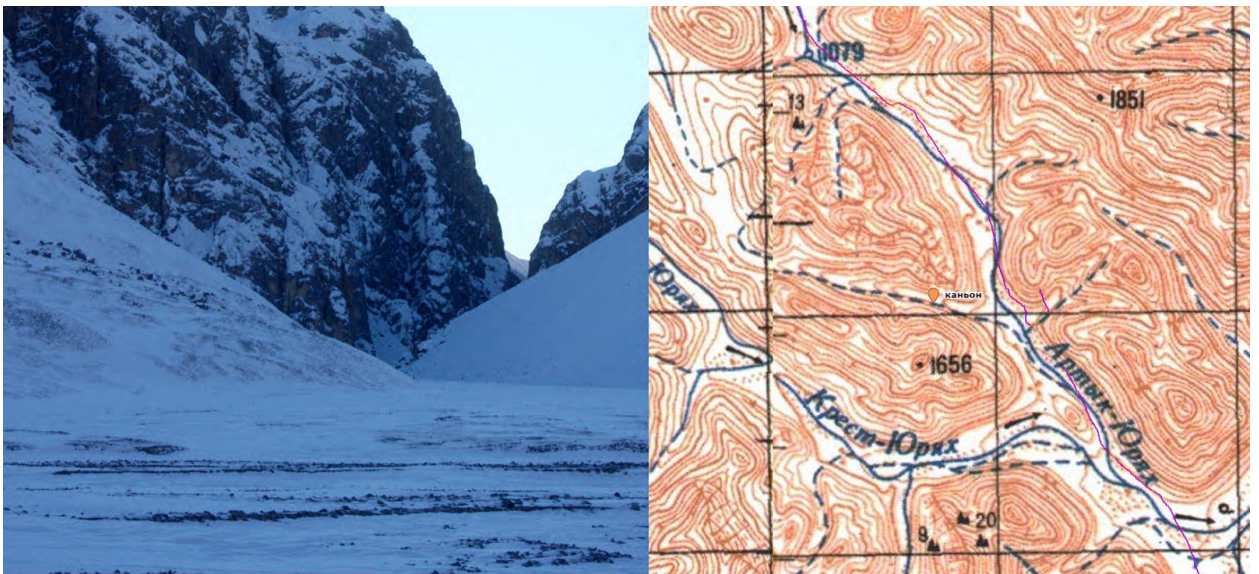
60. Спуск с перевала в долину Артык-Юрях.



61. Водораздел рек Горемдачан- и Артык-Юрях.



62. Живописная Долина Артык-Юрях.



63. Интересный каньон – правый приток Артык-Юряха.

64. Долина Артык-Юряха около устья р.Нахатта.



65. По долине р.Нахатта, по центру одноименная вершина.



66. Каньон на Нахатте.





67. Узкая долина ручья с огромными моренными валунами ведет к подножью пика Нахатта.



68. Предполагаемый путь подъема на пик Нахатта с юго-запада.



69. Вид на гребень пика Нахатта.

5 апреля

Ночью насыпало снежку на палатку. Утром -21° . Туман. Включаем биперы. Идем вверх по левому истоку р. Нахатты. Наст. Моренные валы. Идётся удобно. За спиной открывается громада пика Нахатта. С гребня сдувает снежные флаги. В этой долинке ветра не чувствуется. Не раз оглядываемся и осматриваем эту мощную вершину. Проходим мимо водопада слева по ходу, зажатого в скальных воротах, ведущих к безымянному леднику, исследованному когда-то Седовым. Высота – 1622 м. Виден обход скальных ворот по склону справа. Прямо по долине уходит русло ручья к перевалам Водопадный, Находка и Рязанский. Склоны в этой долине хорошо заснежены. Основная долина поворачивает влево и проходит под главным ледником Врангеля, расположенного на ступени выше. Исток же ее расположен под моренами в "Цирке умерших ледников" – название дано Седовым. Долина и склоны заснежены.

Начинаем подъем к леднику Врангеля по распадку, стекающего с него ручья. Высота – 1782 м. Когда то здесь был и язык ледника с гротом, который красочно описывал Р. Седов. Сейчас ледник отступил и все его тело расположено значительно выше. Слой выпавшего ночью снега облегчает наш подъем по хорошо зафирнованному рельефу. Уклон 25° , местами короткие участки 30° . Выходим уже в долину ледника на моренные холмы (1917 м), по которым и продолжаем подъем до высоты 2027 метров. Здесь переходим на тело ледника. Видна сама широкая седловина и заход к ней. Слева по ходу низкая седловина – перевал в "Цирк умерших ледников". Дима и Женя вышли на камусах. Мы одеваем кошки. Женя и Дима, раньше поднявшиеся, спускаются и забирают у меня и Володи санки для общего ускорения.

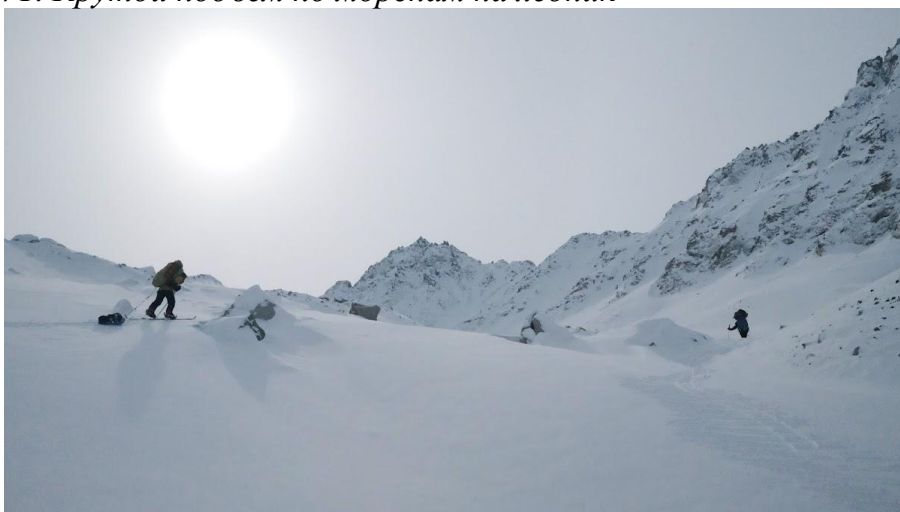
Седловина широкая. Здесь сильно дует. Впрочем на гребнях дуло уже с утра. Это хорошо было видно. Несет снег. Высота – 2320 м. Выше, чем отмечено у Седова – 2200 м. Видны скалы внизу в долине. В целом видимость не очень хорошая. Спуск – $25-30^{\circ}$. Просматриваются два варианта. По контрфорсам справа и слева. Слева снежный спуск, справа – оголенные осыпи со снегом. Дима предлагает левый. Мне он тоже симпатичней. В кошках и с дистанцией и наблюдением идем вниз, аккуратно, вытравливая санки так, чтобы не очень мешали идти. Ниже уклон становится $20-15^{\circ}$, но под ногами по-прежнему жесткий фирн. Общий сброс по перевальному склону составил 250 метров.

Собираемся внизу (2070 м). Вниз идёт ущелье со скальными отвесными бортами. Фирн. Мы идем в кошках. Женя пока скатывается так. Кое-где все равно снимает лыжи. Много занесенных сбросов-выносов и водопадов с перепадами от 2 до 10 и более метров. Мне удастся вылезти по склону наверх на наклонные поля и отснять вид на перевал. Кошки снимаем лишь на высоте 1780 м. Здесь резко

70. Путь по ручью к началу подъема на морену ледника Врангеля.



71. Крутой подъем по моренам на ледник



72. По леднику Врангеля

73. Впереди перевал Пурга.

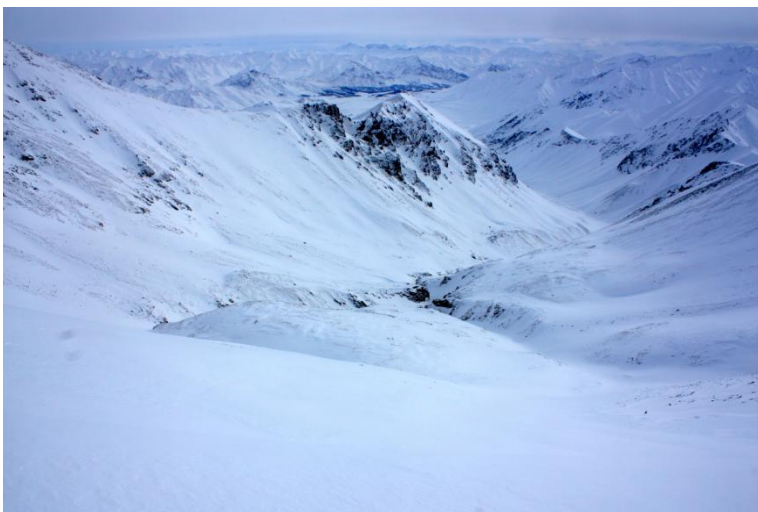




74. Хребтик, за которым расположен ледник правого истока р. Нахатты.



75. На перевале Пурга.



76. Вид с перевала Пурга на юг.



77. Ключевой участок спуска с пер. Пурга – 300 м.



78. Спуск на три такта по ступеням ручья с участками каньона.



79. Узкое ущелье в среднем течении ручья с пер. Пурга, Тут была самая трудоемкая тропежка за весь поход.

6 апреля

Утро туманное. -23°. Продолжается тропежка. Вся долина переполнена снегом. Однако следов лавин нет. По бортам высокие скалы. Ниже начинают попадаться кусты. Многочисленные следы зверей, в том числе и снежных баранов, забирающихся высоко на довольно крутые склоны. Время от времени челночим. Вперед выходит Дима и протрапливает довольно большой участок, почти до окончания узкой части. Склоны и скалы резко расходятся в стороны. Долина широко распахивается. Высота – 1173 м. Выходим в основную просторную долину Тагинди – всю заснеженную и заполненную сиянием солнца, просвечивающего сквозь дымку. Тропежка. Видно, куда нам надо дальше идти. Обедаем в русле среди кустов. Высота – 1128 м. Обсуждаем дальнейший путь. Очевидно, что тут можно оптимизировать и сократить петлю, которую мы сделали бы, пройдя через перевал Травяной, как думали в предварительных планах. В то же место на р. Сюрюк перед перевалом Широкий можно выйти короче и мы хорошо видим эту короткую лесную долинку левого берега, расположенную чуть ниже по Тагинде. Прохладно. После обеда идем вдоль русла. Тропежка тут небольшая. У правого берега начинается большая наледь. Выходим на нее. Есть мокрый участок. Доходим вдоль правого берега до нужной нам залесенной боковой долины. Вначале на открытом участке берегового склона хороший наст. В самом лесу и по ручью с крупными камнями тропежка челноком. Становимся вблизи границы леса в защищенном от ветра месте. Выше идет уже наст, лес разом кончается и открывается вид на дальнейший ход к перевалу. Долина – снежная. Есть сужение. Вечером -15°. *Позже падает до -21°.* Высота – 1100 м.

3.4 Этап 4: Через Чемалгинский хребет в Момо–Селенняхскую впадину на Индигирку

р. Тагиндя – пер. Жёлтый (1А, 1361, п.п.) – пер. Широкий (н.к., 1249) – р. Торный – р. Умба – р. Холмистый (Прав. Умба) – пер. Куранах (1А, 1666, п.п.) – р. Куранах – р. Арыты – р. Кусаган–Юрях – р.Буор–Юрях – с. Буор–Сысы – р. Индигирка – п. Хонуу (Мома)

7 апреля–14 апреля, 8 дней, 211 км

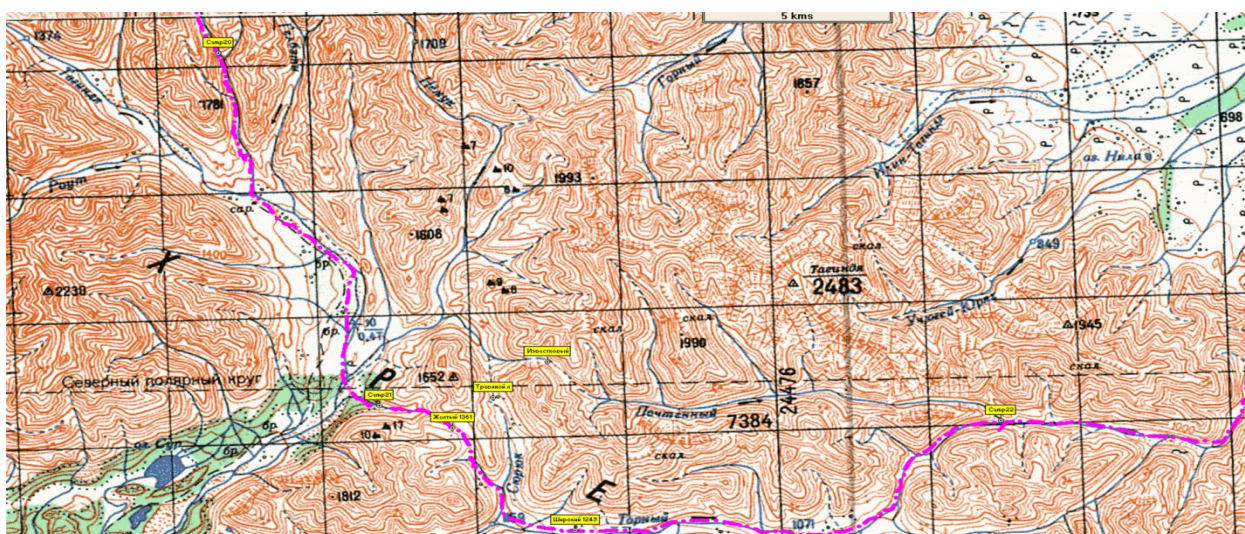


Схема 19. Путь через перевалы Желтый и Широкий. 6-7 апреля.



80. По долине р.Тагиндя



81. Долина ручья к перевалу Желтый (идет влево).

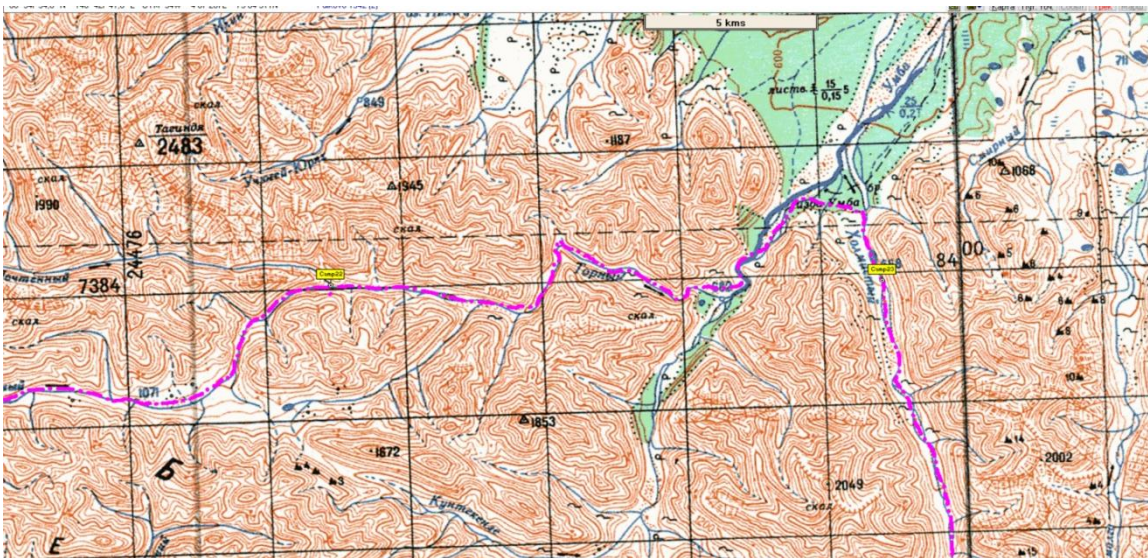


Схема 20. Путь по р. Торный к р. Умба.

7 апреля

Утром -23°. шёл небольшой снежок. Небо как и в предыдущие дни затянуто дымкой. Выходим. Наст. Над головой с шумом пролетает стая куропаток. Перевальный ручей протекает по живописному ущелью со скальными выходами рыжего цвета. Подходим к сужению долины. Высота – 1198 м. Есть ряд фирновых взлетов. Одеваем кошки. Были до 5-10 метров. Затем более простая и пологая часть. Высота – 1272 м. Здесь взлеты короткие. Выходим на широкую плоскую седловину перевала, названного нами Желтый (1361 м) по общему окрасу долины на подъем. Все в дымке, но виды красивые. Видно ущелье слева от пер. Травяной. Большие снежные горы! Наш спусковой ручей слева по ходу. Скальные борта. Сбросов нет. Красиво. Много снега. Тропешка местами. Хоть снега и много, но безопасно. Нет следов лавин. Очень ярко. Выкатываемся к слиянию с долиной р. Сябюк, стекающей из-под Травяного (1194 м). Видны жерди для юрты. Переваливаем через невысокий отрог слева по ходу и любуемся открывшейся долиной пер. Широкий (1249 м). Наст. Обедаем в палатке ниже водораздела. Продувает и морозно. Виден прорыв ручья Торный, куда мы свернем. После обеда катим вниз по долине. Дымка рассеялась. Небо очистилось. Наст. Ниже начинается наледь, по которой мы в целом и будем двигаться сегодня до вечера. Проходим очередной участок с практически отсутствующим снегом с темными камнями. Высота – 1043 м. Долина реки уходит влево в ущелье, прорезавшее левый склон долины. Над хребтом открываются скалы массива Тагиндя. Красиво. Скалы, лед. Уклон незначительный. Остатки старого следа снегохода. Проходим основное сужение. Протяженность этого участка в целом - более 1.5 км. Дальше пошире. По бортам стоят красивые рыжеватые скалы. Есть два следа лавинных выносов со склонов. Долина широкая. Есть кусты. К 18:40 доходим до слияния с ручьем Почтенный, также текущим в скальной долине. Ночуем уже в долине Почтенного у левого склона. Возвышается скальный массив пика Тагиндя. Впереди также была видна довольно красивая купольная вершина. Потом другая – со скальной стеной.

Вечером -18°. Высота – 897 м.



82. Подъем к перевалу Желтый.



83.. Плавный спуск с перевала Желтый.



84. Сужение долины р.Торный.



85. Короткий, но высокий каньон на р.Торный. Примечателен разноцветными скалами.



86. Непокоренный пик Тагиндя (2483 м).



87. Ночная палатка на слиянии с р.Почтенный



88. Вид на р.Почтенный с р.Торный.

8 апреля

Утром -20° . Солнце. Курлычет куропатка. Продолжаем двигаться по ущелью ручья Торный. Скалы, красивые виды. Сужение долины. Легкий ветерок. В основном, наст. Долина поворачивает сначала влево, потом через 2.5 км вправо и после расширяется. В месте поворота тихо и тепло. Высота – 749 м. Взлетает стая куропаток. Местами стланник. Видны долинылевой и Правой Умбы. Обедаем у скал правого борта долины в 1.5 км от выхода в долину Умбы. Здесь – место защищенное от ветра и мы не ставим палатку. Высота – 694 м. Красивое ущелье в целом! Опять попадаются старые следы снегохода. После обеда сразу за поворотом открывается вид на широкую долину Умбы. Лес! Ощутимо дует. Под ногами, в основном, наст. Катимся вниз. На востоке видны дальние хребты и увалы. Начинается терраса у подножия хребта, разделяющего Умбу с Правой Умбой. На правом берегу в лесу видим остатки старой изгороди. Начинается и тропежка. Мы делаем срезку к Правой Умбе. Тропежка. Ближе к склону разделительного хребта красивый тундровый участок. Срезка дает 1.5(2) км выигрыша. Перед Правой Умбой тропежка более глубокая. Челночим. Идем вверх по широкой долине. Лес еще виден по левому берегу, но уходит вверх на склоны. У реки его уже нет. Погода пасмурная. Проходим еще 5 км и становимся, спрятавшись от ветра в русле ручейка с зарослями кустарников – одной из протоков реки. Дрова тут есть. Прохожу вверх еще 1.2 км по прямой. Нахожу недалеко от лагеря большой ствол, принесенный весенними потоками. Возьмем завтра вверх. Выше снег лучше для хождения. Большие участки плотного наста. Посмотрим завтра. Вечером -22° . Высота – 673 м.

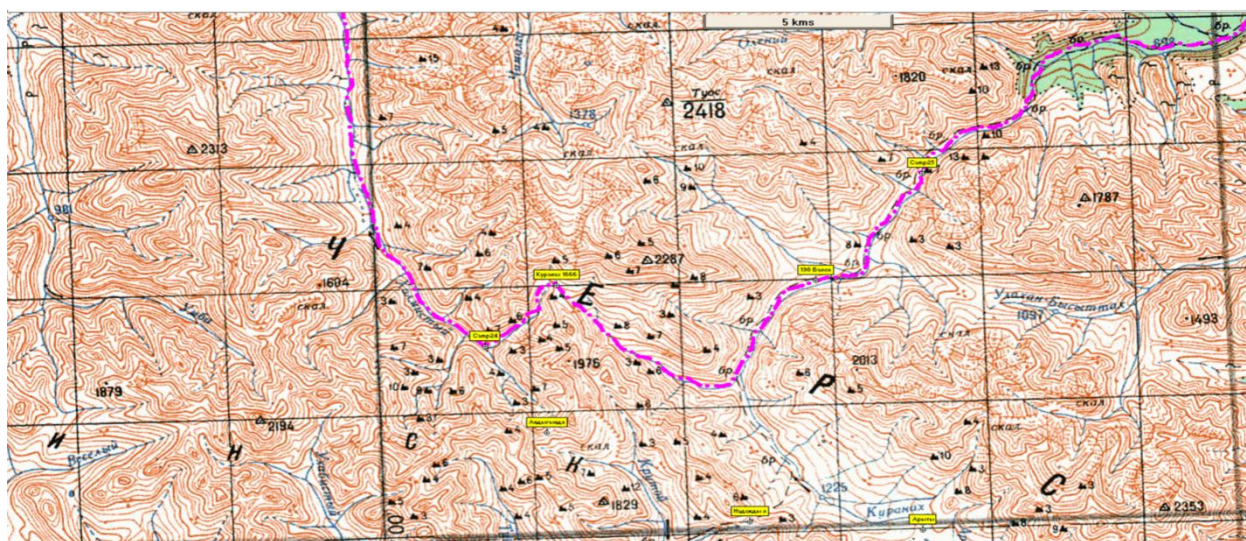


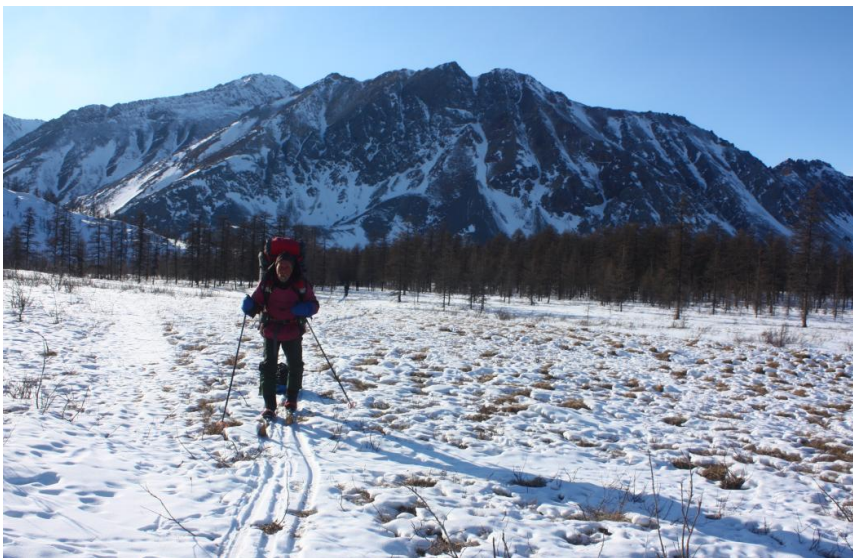
Схема 21. Путь через пер. Куранах. 09-10 апреля.



89. Суровые склоны в окрестностях г.Тагиндя.



90. Вид по р.Торный на восток.



91. Участок лесотундры в урочище Умба.

9 апреля

Утром -25°. Небо ясное. Сверху задувает ветерок. Вышли в 7.30. Первоначально идти довольно холодно. Распиливаем на чурбаки, найденный вчера ствол дерева. Глубина тропежки в целом не очень большая. Протяженные участки наста. К полудню подходим к наледи. Здесь она в основном заснежена, но сухая. Вода выступает у бугра наледи. Ставим рядом палатку и обедаем. От ночевки 10 км по прямой. До перевала еще 12 условных км. Солнце, голубое небо. Ветерок стих. Проходим поле обеда наледь. Высота – 865 м. В верхнем ее краю на границе со снегом мокрый участок. Выше идет наст. Немного тропежки. Ущелье сужается. Красивые выходы скал. Выглядывают седловины в верховьях. Иногда ухаёт под ногами. Останавливаемся в устье правого притока в 3.2 км от перевала по прямой. Проглядывает сама седловина. Седло, осыпь, ниже большой снежный склон. Снега тут уже больше. Склоны выглядят хорошо перегруженными. Ухожу в разведку по притоку. Тут просматривается более простой, как кажется, выход в верховья Куранаха. К тому же, это позволит определенно выиграть не менее одного дня! В ущелье – скалы, есть три старых лавинных конуса. Наст. Под ногами не ухаёт. Начал идти снег. Звоним из палатки после ужина Мише Васильеву и говорим, что пойдем прямо на Куранах по разведанной долине. *Вечером* -23°. Высота – 1141 м.

92. *Перекур на р.Холмистый (Правая Умба).*



93. *Подъем по ручью к альтернативному перевалу на Куранах.*



10 апреля

Утром -23°. Пасмурно. Небо затянуто. За ночь выпало немного снега. Чуть подсыпает и сейчас. Туман. Ветер. Потенциально ущелье к перевалу лавиноопасно. Но в наших условиях, похоже, нет. Идем с биперами. Скальные выходы, ребра. Есть снежные склоны, уходящие вверх. После очередного сужения долины, где пересекаем еще несколько старых конусов, значительное расширение и открывается не очень высокий гребень водораздела с Куранахом. Высота – 1554 м. Основная седловина перевала – широкая. Есть несколько ребер с осыпными выходами сбоку от седловины. Подходим к центральному ребру. Высота – 1607 м. Уклон 20°. Фирн, камушки под снегом. Нужны кошки. Перепад высоты на взлете – 60 метров. Широкая седловина (1666 м) и большие пологие снежные поля. Дует поземка. Виды к сожалению ограничены. Дымка. Гало вокруг солнца. Пологий лыжный спуск. Наст. Долина сужается и тут снег почти стаял. Впрочем, вскорости опять появится. В 3 км от основного русла обедаем в палатке. Высота – 1299 м. Ниже хорошо виден провал долины Куранаха. На спуске дальше встречаются наледные участки. Уклон умеренный. Через 3 км после обеда выкатываемся в широкую главную долину. Высота – 1095 м. Куранах течет в снежно-осыпных горах и холмах. Отдельные выходы скал. Дует встречный ветер. В русле видны остатки следов снегохода. Ниже след более четкий. Идёт по реке. Пересекаем изгородь, перегораживающая всю долину. Перед правым притоком – лабаз из тесаных бревен со щелями и флагштоком. Рядом, выше на склоне, пасется лошадь. В лабазе – запас продуктов. Высота – 988 м. Ниже лабаза вправо уходит безлесная долина к перевалу на р. Улахан-Бысыттах. Долина красивая. Вкатываемся в зону леса. Надо сказать, что на картах граница зоны леса показана значительно ниже – в районе высот менее 800 м. Интересно, это климатическое изменение или неточность? Тут уже глубокий снег и след снегохода оказывается кстати. Наползает туман. Становимся на террасе правого берега в открытом месте. Здесь надут хороший наст. Видимо летом река довольно бурная и необходима навесная переправа. На скале стоит металлическая стойка для троса. Туман рассеивается лишь к вечеру. *Температура* -23°. Высота – 879 м.



94. Подъем по ручью к альтернативному перевалу на Куранах.



95. Взлёт на альтернативный перевал на Куранах.

97-98. Подъем (прав.снимок) и спуск с перевала Куранах.





99. Загон на Куранахе выше границы зоны леса.



100. Лагерь на Куранахе.



101. Вниз по Куранаху

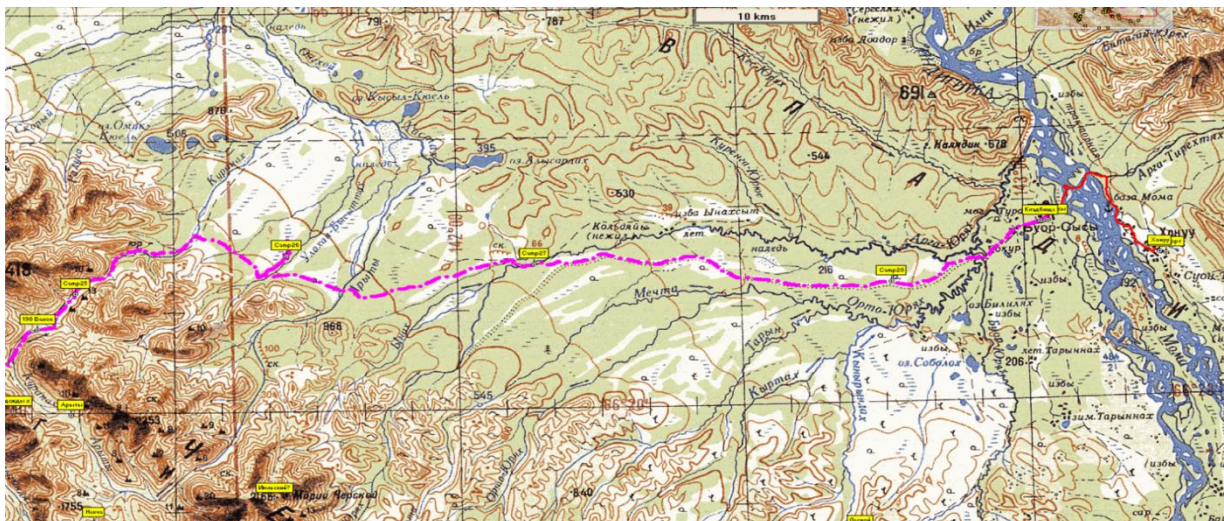


Схема 22. Завершение похода. 11-14 апреля.

11 апреля

Утром -27°. Птицы начали петь в 4 часа утра. Вышли в 7.30. Морозно. Дует ветер. Утепляемся. Река уже полностью в лесной зоне. Прорезает скальные массивы. Красивая треугольная скала на правом притоке – склон в. 1787. Вниз идёт буранка и это сильно облегчает путь. Снег здесь глубокий. Стараемся отдыхать в местах, укрытых от ветра. В одном месте следы оленьего стада. Какое то время они идут по буранке, потом уходят в сторону. Следы песка. При впадении крупного левого притока (руч. Олений) мокрая наледь. Высота – 646 м. Здесь буранка уходит в редколесье правого берега и поднимается выше зоны леса. Мы выходим к домику. Лают собаки. Ходит несколько оленей. Стоит парень-якут. Рядом прислонено ружьё. Видимо, на всякий случай. Лайки – некрупные. Не особо разговорчив. Говорит, что направо по снегоходке – путь в Мому. Поднимаемся по буранке на полутундровый водораздел с угнетенными лиственницами. Наст. За спиной виды на вершины хребта Черского. Ставим палатку рядом со следом и обедаем. До Момы по прямой – 74 км. День – ясный. Поют птицы. После обеда продолжили путь по снегоходке. Есть развилка. След уходит направо вверх вдоль долины реки. Видимо там находится зимовье. О нем нам говорил парень из избушки. Другой такой же мощный след идёт влево вниз по долине. Мы свернули на него. Выкатились ниже. Развилка. След ушел в лес (вправо по ходу). Есть и пеший след в этом направлении, пришедший сверху. Рядом собачий. Мы пошли по более, как казалось, укатанному следу снегохода. Но, ошиблись. Спускаемся вниз слева от Улахан-Бысыттах. Буранка же «рассыпалась» – отдельные петли в правую сторону с возвратом. Разведка не утешила. Ниже должна точно быть буранка в сторону Умбы, как нам говорили. Но снег здесь достаточно глубок и переморожен. Переночуем и завтра вернёмся к развилке. Надеемся, что в этот раз не промахнёмся. *Вечером* -27°. Спокойно. Высота – 569 м.



102. Стойбище оленеводов, первый человек за 25 дней.



103. Домашние олени.



104. Буранка, чахлая тайга.

12 апреля

Утром -32°. По прежнему спокойно. Поют птицы. Видел сойку. Холодно. Быстро возвращаемся к развилке. Женя уходит в разведку. Возвращается. Нам сюда! Пересекаем лесной по неширокой просеке массив с ручьями и русло Улахан-Бысыттаха и выходим на пустошь у подножия гор. Тут битая буранка. Она приходит сверху. Нам по ней. Отдельные угнетенные лиственницы. Почти тундра. След местами задут, но хорошо угадывается. Справа – хребет Черского. Перед долиной Арыты открывается красивая и узнаваемая гора Мавры Черской. Арыты – большая река. Долина с мощным лесом. Здесь растут еще и чозении. Далее опять открытые места. Здесь много переметенных участков. На снегоходке наст. Чуть в сторону – глубокий снег. Понятно, что в непогоду здесь легко заблудиться. Обедаем с палаткой в 9 км к югу от небольшого озера Сюллюгестях. В целом движение идёт вдоль направления реки Кусаган-Юрюе. Помимо следа снегохода есть остатки следов больших колес т.н. "каракатицы". Подходим к лесному массиву. Слева приходит довольно мощная дорога. От маленького озера? – или это главная дорога, идущая от Момы. Она хорошо укатана. Здесь ездили не только снегоходы. Следы больших колес. По лесу и дороге докатываемся до Арга-Юряха. Переходим его и становимся слева от дороги. До Буор-Сысы по прямой 40 км. *Температура -28°. Высота – 359 м.*



105. Массив горы Мавры Черской.

106. Почти тундра...



13 апреля

Утром -33°. Выходить сегодня всё же теплее чем вчера. Переходим наледь, По ней проходит дорога. Справа, в лесу видна бытовка. Рядом со снегоходкой по прежнему идёт след от " каракатицы". Иногда параллельно, иногда где-то в стороне. От нее тут местами глубокая колея. Редколесье. Снег очень глубокий. За спиной горы хребта Черского. Проявляется хребет с другого (правого) берега Индигирки. Проходим мимо сломанного снегохода. Он частично разобран. Недавно. Видимо уехали за деталями. Ярко. Обед в палатке на краю дороги. Снег кажется, брали рядом с колеей. И чай и суп отдают бензином. Катим дальше. Слышим звук снегохода. Завидев нас, он останавливается. Стоит. Мы в этот момент как раз передышали. Поехал, как мы двинулись. Здороваемся. В санях лежит второй ездок, видимо пьяный. Ребята стрельнули сигарет и мы разошлись. Едут как раз чинить снегоход. Говорят, что его водитель ушел оттуда пешком. В 18.00 становимся в лесу справа от дороги. Тепло. -20°. Отмечаю, что мы идем уже по последнему распечатанному фрагменту карты с Буор-Сысы и Момой в правом углу. Высота – 199 м. *Вечером -20°.*



107. Уже дорога

14 апреля

Очередное морозное утро. *Температура -32°*. Солнце уже осветило деревья. Зимник ночью как и вчера был безжизненным. Нет-нет, да и видим оброненную кем то и повешенную нашедшим на ветки сбоку рукавицу и даже уже проржавевшую от времени ожидания эмалированную кружку. Днем открываются склоны правого берега Индигирки. С них уже начинает сходить снег. Сама окружающая нас местность с увалами вполне симпатичная. Вчера уже стали появляться отдельные тоненькие березки. Дорога идёт в основном ровно без особых подъемов и спусков. Ну а впереди у нас спуск реке Буор-Сысы, подъем к поселку и выход\выезд через Индигирку в Хонуу (Мома). Надеюсь, что в поселке найдем машину. Хотя, кто знает?

Идётся умеренно. Не так быстро. Женя, я и Андрей на лыжах. Появляются следы лошадей. Перед рекой Буор Сысы несколько летовок и вагончиков. След подходит к реке. Проходит по ее руслу. Оно было видно еще раньше в виде берегового обрыва. Поднимаемся вправо по ходу вверх. На поляне большая усадьба. Никого нет. Проезжаем через лес и на лугах еще несколько хозяйств в стороне от уже катанной дороги. Сама дорога петляет. След снегохода идёт прямо. Мимо пролетает встречный снегоход, не останавливаясь. Перед поселком видим заброшенную (молочную) ферму. Ясно и солнечно. Слева по ходу кладбище в 700 метрах перед поселком. Через лесок вкатываемся в поселок. Путь тут очевиден, хотя уже не раз ответвлялись другие дороги. Топливохранилище. Похоже, идут лыжные занятия со школьниками. Учитель и подростки делают круги на лыжах. Людей мало. Женя углядел зеленое здание администрации. Перед ним стоят две женщины. Здравуемся. Спрашиваем про машину. Говорят, что начальство уехало на поселковой в Хонуу за продуктами. Зайдите, спросите, там есть кто-то. Захожу в здание. Здравуюсь с молодой женщиной. Здравствуйте! Нам про Вас говорили. Звонили из администрации (Хонуу), спрашивали не пришли ли еще? Налила чашку кофе. Позвонила местному таксисту с микроавтобусом. Скоро приезжает праворульная Toyota Noah. Водитель – загорелый жилистый якут. В разговоре поминается дух охоты Байанай. Всплывает чучуна. Кто то видел его самку в районе Усть-Неры. Говорит, что бывал когда то на Догдо. Там стояли тогда момские стада оленей. Спрашиваю про население. Сейчас в поселке – 2777 человек. Оленей -3500 голов. Подходят Дима и Женя, которые отправились в самостоятельный поиск транспорта по поселку. Загрузились. Все влезло. Рюкзаки, сани, лыжи, люди... Поехали. Спускаемся, пересекаем Буор-Сысы, выезжаем на лёд Индигирки. Навстречу как раз возвращается местная машина – уазик с прицепом. Видим открытую воду на мокрой наледи. Забираемся на правый склон Индигирки и по лесной дороге въезжаем в Хонуу. Тут появляется сеть МТС. Водитель

связался с заместителем Павлова. Гостиницы квартирного типа заняты. Размещают в одном из залов ДЮСШ на 2-ом этаже. Огромное помещение. Мы здесь отлично расположились и разложились. В школе идут занятия. Лыжный урок на улице. В зале – тренировки. Нам приносят стол и стулья. Мы покупаем продукты, чуть-чуть общаемся и релаксируем. Звоню в Москву. Переговорил с Гороховым (Батагай-Алыта), Чириковым и Осиповым (Батагай), Слепцовым (Улахаг-Кюэль\Табалах). Доложил о завершении. Поблагодарил за помощь. Позвонил Рудольфу Седову в Магадан. Рассказал о походе. Засыпаем поздно. Спать жарко.



108. Группа в Буор-Сысы с местными жителями.



109. Вид с самолета (с высоты 5000м) Онёлский Хребет и пик 2637 в центре.

3.5 Отъезды

15 апреля

Утром начинаем собираться. Сегодня вылет в Якутск. Приходит Иван Петрович (Павлов). 1965 года рождения. Мать наполовину немка. Интересный и деятельный. На должности главы – с 2018 года. Рассказывает, что сельское хозяйство было загублено во времена Николаева, от которого практически потребовали ликвидировать совхозы в обмен на "суверенитет". Сейчас 9500 оленей. Коров – 300. Было в 5 раз больше. В Хонуу – 4 тысячи жителей. Старые дома – на фундаментах. Новые – на сваях. Есть смешение национальностей. Рассказывал про Зашиверск, куда ездил вчера с делегацией из Нюрбы. Достойный, уважаемый человек. Опять всплыл в разговоре чучуна. Вспоминали Германа Арбугаева. На озерах толщина льда 150-170 см. Щуки, окуни. Буры удлиняют ножками от старых кроватей. Также поминается дух охоты в связи с какой то неудачей. Баюнас решает\регулирует – дать охотнику добычу или нет. Рассказывает про обширные планы по хозяйству, в том числе про больше-колесный транспорт. Спортивный комплекс был построен уже давно, но стоял холодный и пустовал. Потом удалось выделить и набрать несколько миллионов на устройство отопления. Теперь он теплый и очень пришелся поселку и детям. Здесь любят спорт и состязания. Лыжные уроки для школьников проходят только в апреле, когда спадают морозы. Летом поселок отрезан от "земли". По Индигирке катера проходили раньше вверх к Усть-Нере. Хочет приобрести судно на воздушной подушке. Тогда вернется летнее сообщение с трассой и землей. Летом вокруг Момы все горит и много медведей. Связь с Буор-Сысы на другом берегу только катером. Знакомит нас с директором школы. Высокий мужчина. Родом из потомков зашиверских жителей. Тут нет-нет, да выстреливают коренастые типы прежних русских поселенцев. Прощаемся тепло с Павловым. В аэропорт нас чуть позже отвозит его шофер на УАЗике. Проезжаем через поселок. Видим магазинчики, содержащиеся северокавказцами. Сам аэропорт не очень далеко от поселка. Небольшой и аккуратный. Регистрируемся. Оплачиваем перевес и летим через хребет Черского. Горы, наледи и в подарок всем нам пролетаем над мощным пиком 2605, столь желанному Жене. Все очень примечательно, в том числе и виды предгорий. Как выяснилось, несколько дней назад в Якутске была мощная пурга. Отменялись рейсы. Сейчас все наладилось, но следы снежных зарядов видны на самолетах, стоящих на длительной стоянке и обросшими снежными шарками и козырьками с наветренной стороны. В Якутске явно теплее. Дима остается в аэропорту. Мы едем в старый город. На улицах лужи – стаивают остатки пурги. Легковые авто в городе в основном праворульные. Перекусываем в столовой Махтал. Похлебка, рыба. Затем выбор ножей и сувениров. После едем в городскую

баню на Жерницкого 7\2. Сдаем обувь и одежду в гардеробе. Проходим длинным коридором влево и поднимаемся по железной лестнице на второй этаж. Шкафчики запираются на электронные замки, ключ от которого в нагрудном браслете. Полотенце, мыло, веники можно взять тут же. В зале 12 душей. Купель закрыта на ремонт. Парилка вместительная. Сегодня четверг. Уже вечер после рабочего дня. Посетители – якуты, русские. В основном, мужчины нормального сложения. Мы моемся, мылимся. В парилку и обратно. Повторяем. Потом идем в буфет, где можно неплохо передохнуть. В основном здесь берут разливное пиво. Я взял заварил чайник чая и взял меду. На панели телеэкрана показывают соревнования UFC. Мужское зрелище:), правда сейчас бьются женщины. Провели в бане около двух часов. Часть мужиков в парилке – дальнобойщики. Поминают, что проехали не останавливаясь Хонуу, то есть только что с Индигирки! Отметил пару: худошавый якут с сыном 6-7 лет. Когда отец идёт в парилку – мальчик сидел и ожидал его в предбаннике. Потом увидел их в буфете, играющих в шахматы.

Пора ужинать. Из окон напротив виден ресторан китайской кухни Сунгари. Горят огоньки – работает. Заходим. Почти никого. Работаете? Да, говорят, но танцпол только с 10 вечера. Работают до 6 утра. Мы – поесть. Еда в меню китайская. Правда, китайской водки в меню, к сожалению, нет. Вес порции – 400 грамм. Выбрали три холодных салата (овощи, грибы, папоротник с языком) и два горячих блюда – также побег с мясом тонкими стружками и кисло-сладкая курица в кляре, пиво, вода, морс. Все оказалось вполне вкусным – ребятам понравилось. Заскочили еще в магазин неподалеку в поисках местных продуктов и на такси вернулись в аэропорт. Надо отметить, что к закату вся вода с улиц ушла и под ногами лишь хрустит ледяная корочка. В порту нас ждал Дима. На скамьях рядом спят ожидающие вылета. Постепенно зал заполнялся и рано утром мы вылетели домой.

4. Основные перевалы

В настоящем разделе приведены интегрированные описания ключевых перевалов, пройденных в нашем маршруте.

Перевал Уралмаш(1611 м 2А)

Пройден впервые зимой 1977 г. группой из Свердловска под руководством Е.Иванова.

Ориентация северо-восток – юго-запад. Расположен в осевой линии хребта Догдо. Соединяет реки Эрегинде и Синекандя. Выше зоны леса в каньоне р. Эрегинде 8 метровый водопад, обходящийся по скалам и курумному склону справа по ходу. Верхний цирк перевала потенциально лавиноопасен. Спуск (в кошках) проходит по фирновому склону с уклоном 40-35°. До выступа, на котором можно закрепить перила (100 м) траверсом со сбросом высоты 8-10 метров влево по ходу. Ниже бьются ступени до высоты 1456 м. Общий перепад высоты на спуске -155 метров (по данным GPS¹⁵). Далее на лыжах спуск в долину через серию старых моренных валов до отметки в 1034 ниже устья первого левого притока.

На прохождение от леса до леса\кустарников требуется 3-4 дня.

Перевал Ребристый (1646 м 2А)

Пройден впервые с востока на запад летом 1981 группой

из Ивано-Франковска под руководством З.Новицкого. Назван из-за многочисленных контрфорсов, восточного склона перевала.

Ориентация запад-восток. Расположен в осевой линии хребта Догдо. Соединяет реки Синекандя и Улахан-Салу. Подъем с запада по зафирнованному осыпному склону справа от седловины. Уклон 30-35°. Местами 40°.Выход на седловину траверсом влево. Набор высоты от безопасного места ночевки 330 м. Спуск в левой части седловины. Веревка за выступ. 100-150 м перил. Уклон – от 60 до 30°. Желательно при спуске ориентироваться при движении на скалы левого борта. Перепад высоты – 160 метров. Далее по долине со сбросом высоты по старым моренным валам к слиянию с правым притоком до отметки высоты 1010 м.

На полный переход из лесо-кустарниковой зоны р.Синекандя до лесной зоны на р. Улахан-Сала требуется 2 дня.

¹⁵ Следует иметь в виду, что мгновенные значения высоты, полученные при записи путевой точки могут отличаться от истинных на 10-30 м в любую сторону. Что же касается данного перевала, то по нашим визуальным оценкам – сброс высоты 150-180 метров.

Перевал Тебетей (1202 1А)

Впервые пройден нашей группой.

Ориентация северо-запад – юго-восток. Расположен в осевой линии хребта Тас-Хаяхта. Соединяет реки Догдо и Тебетей. Подъем с запада по пологой зафирнованной долине правого истока р.Датна 2. Спускосвая долина сразу "проваливается" в щель и превращается в довольно узкий и зрелищный каньон. Спуск без лыж. Открытого льда нет. Жесткий фирн, множество локальных спусков, сбросов, склонов, сужений.. Есть старые мощные лавинные конуса. Крутые участки достаточно короткие. В нижней части каньона и в выходной долине участки без снега. Общая протяженность каньона около 4 км с перепадом высот порядка 300 метров.

На переход от р.Догдо до р.Тебетей требуется 2 дня.

Перевалы Иннях (н.к., 891) - Буйный (н.к., 992) - Киенг–Юрях (н.к., 876) - Куранах–Юрях (1А, 1401) –Артык–Юрях (н.к., 1236)

Впервые пройдены нашей группой.

Последовательное прохождение этих простых перевалов, расположенных на северо-восточных склонах хребта Тас-Хаяхта, является, по нашему мнению, одним из оптимальных и безопасных зимних путей в район долины Нахатты. Перевалы – в целом лыжные. Долины безлесные. Красивые виды по мере приближения к Нахатте

– в особенности по долине Артык-Юрях. В среднем, тропежка незначительная. Лавины, судя по старым следам, сходят здесь месяцем ранее. На участках восточной экспозиции возможно в это время практическое отсутствие снежного покрова.

Общая протяженность 3-дневного перехода 60 км.

Перевал Пурга 2320 2А

Полностью пройден впервые нашей группой.

Ориентация север-юг Расположен в осевой линии хребта Тас-Хаяхта в высоком горном узле Нахатта и соединяет реки Нахатта и Тагиндя. Впервые на перевал радиально со стороны ледника Врангеля поднялась зимой 1975 г. группа под руководством Р.Седова. Видимость не очень хорошая. Набор от

области языка ледника¹⁶ до седловины на лыжах по фирну (3 км). Уклоны 15-20-25°. Набор высоты на перевал – 550 метров. Широкая ветреная седловина. Спуск 25-30°. по левому контрфорсу в кошках. Жесткий фирн. Сброс высоты – 250 метров. Далее также фирн и ущелье со скальными бортами. Множественные занесенные сбросы-выносы и засыпанные водопады. Перепады от 2 до 10 метров. Протяженность участка 2 км, перепад высоты – 300 м. Ниже отметки высоты 1780 м тяжелая тропежка по перемороженному рыхлому снегу. Камни в русле. Боковые склоны не кажутся вполне безопасными. Протяженность этого участка каньона до расширения долины – 6 км, перепад высоты – 530 м.

На 20 км переход от слияния истоков Нахатты до р. Тагиндя требуется 1.5-2 дня.

Перевалы Жёлтый (1А, 1361.) – Широкий (н.к., 1249)

Перевал Жёлтый, предположительно впервые пройден нашей группой. Логичный перевал! В 70-80-е годы, судя по упоминаниям в отчетах, в районе работали геологи и, как нам кажется, не могли не воспользоваться более коротким путем в проходную долину Широкого. Последовательное прохождение перевалов ведет к красивой долине ручья Торный, прорывающего горы в районе гранитного гигантского массива непокоренного пика Тагиндя (2482), по которой лежит *торный* путь к большой реке Умба, куда добираются оленеводы из района Хонуу. Подъем к широкой седловине перевала Жёлтый проходит по короткой узкой долине с выходами небольших скал с серией коротких зафирнованных сбросов, требующих местами использования кошек. Общий перепад этого участка 70 метров при протяженности 500 м. До водораздела остается еще 1 км уже тропежки с 100 м набором высоты. Дальнейший путь в целом простой и снежные участки сменяются наледями и настом уже после пер. Широкий и вплоть до района слияниялевой и Правой Умбы (р. Холмистого).

Общая протяженность 2-дневного перехода от реки Тагиндя 45 км.

¹⁶ До самого языка набор высоты от слияния истоков Нахатты – 500 м.

Перевал Куранах 1666, 2А

Пройден впервые нашей группой.

Ориентация северо-запад – юго-восток. Расположенном в северном отроге Чемалгинского хребта. Соединяет р. Холмистый (Правая Умба) и р.Куранах. Набор высоты идет по узкому извилистому ущелью. Наст. Скальные выходы, ребра. Есть снежные склоны. Старые лавинные конуса. Протяженность основного подъема от долины р.Холмистый более 5 км, перепад 410 м. На высоте 1550 резкое расширение и низкий водораздел, в котором расположен перевал, с правой стороны. Это понижение хорошо видно также на картах. Подъем по ребру слева от снежного склона под перевалом. 20°. Фирн, камни под снегом. Кошки. Перепад высоты – 60 м. На восточной стороне перевала - обширные пологие снежные поля. 2 км до начала долины ручья. Наст. Наледные участки ниже 1300 м. До долины р.Куранах от перевала – 6 км, перепад высоты 510 м.

На переход от слияниялевой и Правой Умбы в Куранах требуется 2 дня.

5. Оценка сложности маршрута¹⁷

Хребет Черского относится к среднегорным районам с $ТС > 0$, со значительными площадями безлесной тундровой зоны. Отметим, что значительная часть технически сложных перевалов и каньонов, пройденных в районе летом, опасны для зимнего прохождения. Поэтому, полагаем тут возможным уменьшение минимального количества локальных препятствий.

1. Протяженность маршрута $\Pi = kД$, где:

$Д$ – длина маршрута по карте, состоящая из 544 км, в зачет – 544 км;

k – коэффициент, зависящий от рельефа местности; при походах с $ТС > 0$ равен 1.2.

Тогда $\Pi = 1.2 * 544 \text{ км} = 653 \text{ км}$.

2. Перепад высот на маршруте $B = 18,6 \text{ км}$

3. Техническая сложность на маршруте $T=8+18+23=28$

4. Эквивалентная протяжённость $\text{ЭП} = \Pi + 5(B+T) = 653 \text{ км} + 233 \text{ км} = 886 \text{ км}$

5. Продолжительность активной части маршрута **28** дней.

Минимальная продолжительности похода ($t_{\text{н}}$) для походов шестой категории сложности – не менее 20 дней. За это время необходимо преодолеть расстояние (ЭП_{min}) – 600 км.

Следовательно, пройденный маршрут соответствует заявленной «шестой» категории сложности.

¹⁷ По "Методике категорирования лыжных маршрутов", утвержденной Решением Президиума ФСТР от 19.04.2018 г.

6. Материальное обеспечение

6.1 Групповое снаряжение

Основная задача группового снаряжения в любом походе – обеспечение максимальной безопасности и максимально возможного комфорта. Перечень нашего группового снаряжения – результат предыдущего опыта длительных спортивных походов в тундре.

Перечень группового снаряжения

№ п/п	Наименование	Количество	Вес в Г
1.	Палатка	1	6830
2.	Непромокаемая подстилка	1	1085
3.	Тент		1710
4.	Спальник 3–х местные	Комплект из 2–х конвертов	5500
5.	Спальник 3–х местный	Внутренняя часть	3000
6.	Накидка «конденсатник»	1	2060
7.	Печка + вставка для трубы	1	5350
8.	Лавлист / подставка под примуса	1	520
9.	Лопата снеговая / подставка под печку	1	100
10.	Топор	1	825
11.	Ножовки в чехлах (300 + 450)	2	750
12.	Горелка «MSR»	1	565
13.	Горелка «MSR» сдвоенная+рем и проч.	2	2000
14.	Баллоны MSR (0.975 л) и Primus (1.0 л) для жидкого топлива	2	365
15.	Стеклоткань	2	400
16.	Автоклав (5 л) с каном и набором для кухни	1 комплект	2600
17.	Кан 5л	1	750
18.	Скатерть	1	200
19.	Сумка для дров	1	200
20.	Ремнабор	1	4500
21.	Аптечка	1	2300
22.	Ледобуры	8	800
23.	Гвозди (300 мм)	8	500
24.	Репшнуры и стропы		750
25.	Походная документация	1 комплект	800
26.	Ледовый инструмент (Grivel)	2	1200
27.	Крючья скальные	3	150
28.	GPS–навигаторы + батарейки	2	600
29.	Фотоаппарат + аккумуляторы	1	900
30.	Спутниковый телефон Iridium+аккумулятор	1	600

31.	Веревка (0,8 мм)	50 м	1100
32.	Щетки–сметки (120+150)	2	270
33.	Струбцины для ЦК	1	350
ИТОГО			49630

Только часть предметов из указанного списка «покупные». Очень многое сделано своими руками или доделано «под задачу». К таким предметам относились: автоклав, топор, двуручная пила, палатка, спальники, струбцины для ЦК, конденсатник и подстилка, снеговые лопаты

Палатка – самодельный двухслойный шатер. В основании палатки положен квадрат, вверху – восьмигранная пирамида, высота – 230 см, вес 6.8 кг. Сшита палатка из нескольких видов плотного технического капрона (внешняя) и тонкого парашютного капрона (внутренняя). Дно – промокаемое, дышащее из технического капрона (непромокаемое дно – серьезная угроза тотального «потопа» при опрокидывании жидкости, например котла с чаем.) В месте выхода печной трубы через крышу имеется карман для съемной дюралевой вставки. Место дежурного в правом переднем углу. Здесь в дне палатки сделано отверстие с клапаном, застегивающимся на пуговицах. На дно палатки под спальники мы стелили полотно из тонкого непромокаемого материала.

Печка вместе с экономайзером и упаковкой весит 5.4 кг. При установке крепится на снеговую лопату, высвобождающуюся после постройке стенки. В месте контакта трубы с крышей предусмотрена дюралевая снимаемая вставка.

В целях безопасности примуса следует разжигать раньше, чем печку, а затем внимательно следить за тем, чтобы они не перегревались. Для этого бензиновые бачки желательно отодвинуть подальше и прикрыть стеклотканью. Использование автоклава при готовке позволяет существенно экономить горючее, позволяет максимально сократить время приготовления пищи при варке супа и круп, вкусно и сытно поесть. В те вечера, когда топилась печка, на нее ставился чайный кан и топилась вода. После ужина топилась вода на завтрак, что позволяло экономить время утреннего дежурства. Все готовки осуществлялись на примусах.

Спальники – 2 комплекта 2-х и 3-х местные «конверты» (один в другой). Утеплитель во всех спальниках – 2 слоя холлофайбер – 200. "Конденсатор" – общая накидка на спальники. Сшита накидка из тонкого капрона, утеплитель – однослойный холлофайбер – 200. Использование «конденсатника» позволяет спальникам дольше оставаться сухими, предохраняя их от конденсата, дает дополнительное тепло и сравнительно легко просушивается на ветру при минимальном солнце во время обеденной стоянки.

Центральный кол для палатки очень быстро собирался из двух лыж при помощи двух специально изготовленных струбцин. В качестве подставки под кол

желательно заранее заготовить небольшой кусок толстой «пенки», а на верх кола для предохранения ткани палатки надевается доньшко от пластиковой бутылки.

В комплекте группы были 2 спутниковых навигатора: Garmin. В качестве элементов питания мы уже не первый год традиционно используем литиевые элементы Energizer AA Ultra, хорошо «держачие» отрицательные температуры.

6.2 Личная одежда и снаряжение

В настоящем походе использовалось как самостоятельно изготовленные одежда и снаряжение, так и готовые изделия. В любом случае крайне важно, чтобы каждый предмет личного снаряжения был подобран с учетом климатических особенностей горно-тундровой зоны. Конструкция одежды должна обеспечивать хотя бы минимальный комфорт, и, самое главное, предохранять от обморожений и общего переохлаждения.

Совершенно универсальных конструкций не бывает. Необходимо учитывать и индивидуальные физиологические особенности: обильность потоотделение, способность к теплоотдаче, устойчивость кожи к неблагоприятным воздействиям и т.п. Общий вес личного снаряжения составляет около 22 кг. Но в рюкзаке, естественно, гораздо меньше, но в зависимости от погодных условий.

Примерный перечень личной одежды и снаряжения

Наименование	Количество	Вес (гр)
Лыжи «Бескид» с креплениями	1 пара	5000
Лыжные палки	1 пара	700
Рюкзак	1	1500
Нарты (с обвязкой)	1	1500
Транспортная сумка для нарт	1	450
Пояс для транспортировки нарт	1	100
Кружка, миска, ложка	1 комплект	400
Нож	1	200
Коврик	2	1200
Куртка теплая (холлофайбер\пух)	1	1100
Куртка\анорак ходовые (мембрана\ лавсан)	1	700
Верх полар–300	1	700
Верх полар–200	1	400
Рубаха ходовая (полар–100\ виндстопер)	1	300
Майка нательная	1	170
Штаны ветровые самосбросы (полар–200+каландр)	1	300
штаны штормовые ходовые (авизент\ лавсан)	1	500
штаны повседневные из виндстопера	1	480
Штаны нательные	1	160
Трусы	2	100
Ботинки в комплекте с бахилами и подбахильниками	1 пара	2000
Носки полушерстяные	6 пар	400
Чуни бивачные	1 пара	320

Перчатки из виндстопера	1 пара	80
Варежки ходовые	1 пара	150
Варежки универсальные теплые	1 пара	250
Ветровая маска	1	80
Шапка из виндблока ходовая	1	70
Шапка бивачная	1	50
Гигиенический набор	1	200
Очки солнцезащитные	1	60
Налобный фонарик + запасные батарейки	1	100
Кошки	1	900
Карабины	3	250
Ледобур	1	150
Репы 2м, 5м	2	100
Компас	1	25
Спички в гермоупаковке	1	15
ИТОГО		21160

Трое участников использовали лыжи «Бескид»¹⁸. Пластиковые лыжи (старые Atomic с самодельным камусом), использовались Евгением Батуевым. Дима Рыжанков использовал скитуровские лыжи.. Трое участников использовали хорошо зарекомендовавшие себя тросиковые крепления конструкции Вячеслава Бойцова из Екатеринбурга.

У троих участников была модель пластиковых санок фирмы «КРИС–групп» «Сноуплан»¹⁹ (38x80x8см) была у двух участников группы. Еще у двоих участников были сани "Арктика"²⁰. Снаряжение в санях размещалось в специальной непромокаемой транспортировочной (нартовой) сумке.

У всех участников было по два коврика.

Обувь: у Чхетиани, Куликова – Sorel Arctic Expedition; у Рыжкова – Kamik; у Батуева – Vaffin 3Pin Expedition Gold, у Рыжанкова – кожаные горные ботинки с бахилами и подбахильниками.

Элементы личного снаряжения могут существенно различаться в силу личных пристрастий, но важно, чтобы все они выполняли свои основные задачи, создавая максимальных комфорт и обеспечивая безопасность.

¹⁸ Руководитель взял в этот, как и в предыдущий (2019), поход пару лыж Бескид производства 70-х годов и в отличном нетронутым состоянии, обнаруженную им несколько лет назад на ближайшей у дома помойке. Лыжи отлично себя зарекомендовали.

¹⁹ <http://www.kris-group.ru/product/78>

²⁰ <http://www.kris-group.ru/product/77>

6.3 Питание

Раскладка была традиционная – групповая, но подготовленная с учетом предпочтений каждого участника. Во второй половине похода она была несколько большей по сравнению с началом похода. Режим питания предполагался изначально трехразовый. Обеды были как с установкой палатки, так и без (при наличии подходящих условий). На обеде старались по возможности сделать кипяток на костре. Мы использовали 2 термоса – емкостью 1.2 л. и 1 л.

Утром, как правило, были крупяные каши с маслом и кусочком сыра.

Сухое мясо заготавливалось индивидуально участниками. Для удобства процесс его заготовки²¹ по договоренности был сгруппирован у нескольких участников.

Дополнительно, каждый участник готовил по паре личных «сюрпризов» на ужин.

Примерная раскладка в расчете на 9 человек в день (в граммах)

		1 –16 день	17 –33 день
Завтрак (вариант №1)	Гречневая крупа	450	540
	Мясо сухое	225	225
	Овощи сухие	75	75
	Масло сливочное	150	150
	Колбаса сырокопченая	300	300
	Всего	1200	1290
Завтрак (вариант №2)	Картофельное пюре (сублимированное)	600	675
	Мясо сухое	225	225
	Молоко сухое	180	180
	Масло сливочное	150	150
	Колбаса сырокопченая/ сыр	300	450/350
	Всего	1455	1680/1580
Обед	Суп–концентрат «в пакетиках»	210	210
	Халва / или мармелад	300/450	300/450
	Колбаса сырокопченая	300	450
	Всего	810/960	810/960
Ужин (вариант №1)	Рис (длиннозернистый)	540	630

²¹ Нарезанное на мелкие куски (кубики) мясо высушивается на противне в духовке до готовности.

	Овощи сухие	75	75
	Мясо сухое	225	225
	Масло сливочное	150	150
	Сало	300	300
	Сухие ягоды (гала)	90	100
Ужин (вариант №2)	Всего	13800	1480
	Макароны	675	825
	Мясо сухое	225	225
	Масло сливочное	150	150
	Сало	300	300
	Лимон с сахаром (2:1)	300	300
Ежедневный «карманный сухой перекус»	Всего	1650	1800
	Сухофрукты	675	825
Ежедневно на группу (в среднем)	Конфеты (карамель в ассортименте)	450	540
	Сахар	750	750
	Соль	45	45
	Чай	110	110
	Специи в ассортименте	100	100

Таким образом, в первой половине похода вес раскладки колебался от 605 г до 690 г в расчете на человека в день. Во второй половине похода раскладка увеличилась до 650 г и даже 758 г на человека в день.

С утра, «на ход», раздавались конфеты и сухофрукты. Для желающих – растворимый кофе. Сухари, сушки, галеты, дополнительные конфеты входили в «индивидуальное снаряжение» – их брали, кто и сколько хотел²².

²² Собственно этими перечнем все и ограничивалось. Ни у кого не было «личной» колбасы или сала. Этих продуктов было достаточно в групповой раскладке

7. Смета похода

Расходы в настоящем походе имели следующую структуру:

Продукты, топливо, медикаменты и прочие расходы:

1. Расходы на подготовку, закупку продуктов питания, медикаментов, частей ремнабора, расходных материалов, элементов электропитания и проч. в Москве, Могилеве и Сарове – 60000 рублей.
2. Продукты в Якутии – 20000 рублей.
3. Питание в Хонуу, Якутске – 15000 рублей.

Итого: **95000** рублей / **19000** рублей на участника

Проживание:

Гостиница в Улахан-Кюэле с 15–го по 17 марта – **7000** рублей / **1400** рублей на участника

.Транспорт:

1. Москва–Якутск–Москва – 26325 рублей на участника²³
2. Якутск–Батагай – 19120 рублей на участника
3. Хонуу–Якутск – 23895 на участника
4. Багаж Москва–Якутск–Хонуу – 19805 рублей / 3961 на участника
5. Машина Батагай-Табалах – 15000/3000 на участника
6. Три снегохода до р. Догдо – 120000/24000 на участника
7. Бензин и присадка для снегоходов – 262405/
8. Машина Буор-Сысы-Хонуу – 2500/500 на участника

Итого: **515410** рубль / **103082** рублей на участника

Дополнительные орг. расходы в Москве – **25000/5000** на участника

Дополнительные орг. расходы в Якутии– **50000/10000** на участника

Таким образом суммарные расходы группы составили **653 892** рубль или **138 482** рубль на участника.

²³ Возможность провоза до 20 кг лыжного снаряжения в чехлах, допускаемая правилами авиакомпании "Якутия", позволила нам обойтись на этом этапе без дополнительной оплаты багажа.

8. Выводы и рекомендации по результатам пройденного маршрута

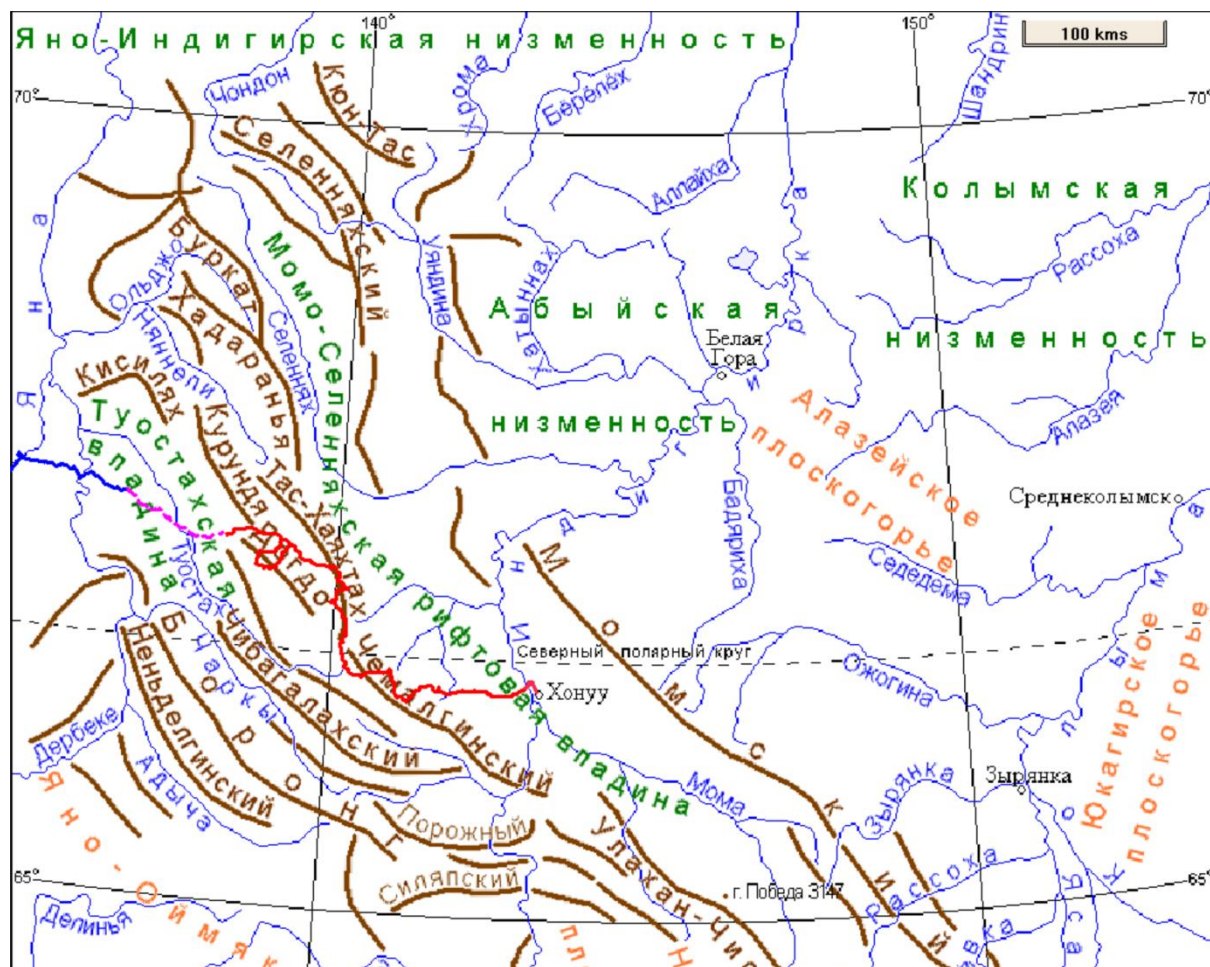


Схема 23. Маршрут группы (красная линия, 544 км), заброска (фиолетовая, 140 км) и подъезд от Батагая (синяя, 100 км). 15.03-14.04.2021.

- Группой был впервые пройден автономный линейный маршрут по северу хребта Черского в междуречье рек Яны и Индигирки с прохождением новых перевалов и долин в хребтах Догдо, Тас-Хаяхтах и Чемалгинский.

- Выбранный вариант начала маршрута в нижнем течении р. Догдо себя вполне оправдывает и рекомендуется для последующих маршрутов. Состояние снега и льда на реке позволяет организовать заброску в среднее течение и дальнейшие кольцевые и полукольцевые маршруты на хребты Догдо и Тас-Хаяхтах. Эта схема использовалась успешно и ранее в пешеходных маршрутах 70-80-х годов.

- Хребет Догдо, по которому проходил второй этап нашего похода, оказался одним из ярких повторных "открытий" этого похода. Район с гранитными монолитными бастионами и стенами, достаточно сложными препятствиями. В районе прошли пешие походы в 1976 и 1981 гг. Пройденные здесь перевалы были описаны в книгах Р.Седова. Однако фотоматериалы в отчетах И.Востокова и З.Новицкого практически отсутствуют, что не давало возможности правильной

оценки района, достаточно перспективного как для туристов, так и технических альпинистов. В зимних условиях, однако, некоторые долины могут оказаться лавиноопасными и планирование здесь предполагает проработку безопасных путей отхода или обхода. Небольшой фотоочерк про хребет Догдо представлен нами на страницах ресурса [www,mountain.ru](http://www.mountain.ru)

http://www.mountain.ru/article/article_display1.php?article_id=9742 .

- Нам представляется возможным проводить интересные и технически насыщенные зимние походы в западной части севера хребта Черского с началом и концом маршрута в Улахан-Кюэле. При заброске можно использовать снегоходный транспорт. Далее проводить южный поход по Догдо, а самостоятельный выход через горы к северу от долины Догдо. Здесь должно быть достаточно интересно и зрелищно, насколько мы могли судить по открывающимся видам. Летние отчеты И.В.Востокова, З.Л.Новицкого и А.Э.Миллера дают довольно много информации по району.

- Мы пересекали центральную и южную части хребта Тас-Хаяхта, сознательно выбрав достаточно простые препятствия, оценив их по картам и космическим снимкам. Эта стратегия, как мы полагаем, была правильной. Здесь практически не было потерь по времени. В этой части хребта оказалось много красивых и зрелищных вершин. Как нам кажется, тут могут быть разные варианты интересных маршрутов, в зависимости от общего плана. Надо иметь в виду наличие достаточно сложных каньонных участков, описанных частично в летних отчетах. Ряд пройденных тут летом перевалов 1Б-2А сложности при предварительном нами изучении представлялся потенциально лавиноопасными. Так что вопрос зимних перевалов в целом здесь требует аккуратного подхода к их выбору при планировании.

- В районе верховий Нахатты было завершено прохождение красивого и логичного перевала Пурга, начатого зимой 1975 года группой магаданских туристов под руководством Р.Седова, поднявшихся на перевал с севера в непогоду по леднику Врангеля. Спуск с перевала оказался в наших условиях достаточно безопасным, как и расположенный далее впечатляющий каньон, в котором жесткий фирн резко сменяется глубоким перемороженным снегом. При этом в целом остается ощущение потенциальной лавиноопасности всего этого узла, нашедшего отражение в отчетах и названиях (пер. Лавинный). В целом в район много технически сложных препятствий и вершин. При подготовке к походу по нашей просьбе В.Г. Ляпиным на основании космических снимков и топо-основ была подготовлена хребтовка листа масштаба 1:50000 Q54-041cd, представленная онлайн по адресу <https://disk.yandex.ru/d/cRcG68EZ7V1dEQ> в разделе MAP\1km.

- Исчерпанные лимиты времени не дали возможности полностью реализовать задуманное в верховьях Нахатты и на Чемалгинском хребте, однако

мы получили достаточно визуальных материалов, позволяющие спланировать последующие маршруты. Нами найден безопасный, логичный и простой переход из верховий Умбы в верхнее течение р. Куранах, который как мы полагаем может быть использован в следующих походах ввиду своего удобного местоположения.

- Район – с лавинной активностью. Лавинные выносы встречались нам на р.Догдо, р.Эрегинде, истоке р.Тебетей, р. Артык-Юрях, р. Нахатта, р.Торный и др. Повышенная лавиноопасность встретилась нам в верховьях р.Улахан-Сала и верховьях р.Эрегинде.

- После прощания со снегоходчиками в нижнем течении р.Догдо мы не встречались с людьми вплоть до выхода из гор уже на северных склонах хребта за лишь за несколько дней до выхода. Район ненаселен. Виденные нами остатки строений и изгородей на Догдо относились к временам более чем 30-летней давности²⁴.

- В заключении хочется отметить, что северная часть хребта Черского, куда спортивные туристы возвращаются после 33-летнего перерыва, представляется малоисследованным и перспективным районом для проведения спортивных лыжных и пешеходных маршрутов высших категорий.

- Геопривязанная подборка фотографий в формате kmz размещена по адресу <https://disk.yandex.ru/d/cRcG68EZ7V1dEQ> в разделе ФОТО. В разделе GPS размещены треки заезда, отъезда, общий трек, путевые точки и отметки перевалов. Другая ссылка на gps трек <https://www.openstreetmap.org/user/Autmn/traces/3932908>

- Дополнительные фотоматериалы, включающие обширные фотопанорамы:.

- Фотоальбом Антона Ч. <https://photos.app.goo.gl/59smLJHCvYLBfs7MA>

- Фотоальбом Евгения Б. <https://photos.app.goo.gl/is9KD9BuWg8WaVRK8>

- Мы выражаем глубокую благодарность всем, оказывавшим содействие в подготовке и реализации нашего похода: *Николаю Рязанскому, Павлу Величко, Михаилу Васильеву* (ФСТ ОТМ), *Никите Насыпайко* (Мытищи), *Вадиму Ляпину* (Москва), *Юлии Дороговой* (Калуга), *Николаю Носкову* (Миасс), *Михаилу Черных* (Челябинск), *Ольге Крушельницкой* (Москва), *Гавриле Гаврильевичу Горохову* (Батагай–Алыта), *Чирикову Гавриле Ильичу, Осипову Михаилу Игнатьевичу* (Верхоянск), *Слепцову Николаю Николаевичу* (Улахан-Кюэль), *Павлову Ивану Петровичу* (Хонуу) и другим многим неназванным здесь нашим друзьям и товарищам, новым и старым знакомым, помощь которых была весьма желанной и полезной и без которой наш поход вряд ли состоялся и был реализован в такой степени!

²⁴ По словам главы Момского района основная активность проходит действительно на северных склонах, по которым оленеводы добираются со стадами до района р.Умба. Видимо оттуда подымались снегоходы, выпарившиеся остатки следов которых нам попадались изредка в долинах притоков северного склона. Также нам говорили, что на Чибгалах люди приходят только летом.

9. Литература

1. Пармузин Ю.П. Северо-Восток и Камчаткаю М. : Мысль, 1967. 368 с.
2. Седов Р.В. К ледникам Северо-Востока СССР: Турист. маршруты. Магадан : Кн. изд-во, 1986. 223, с
3. Седов Р.В. Горная страна Черского. Хабаровск: Хворов, 2003 (Тип. ОАО ДВНИИТС). - 335 с. :
4. Седов Р.В. В краю каньонов. Хабаровск: ООО Формат, 2007. — 111 с.

Туристские отчеты

1. Седов Р.В. Магадан, 1975 лыжный №3012²⁵
2. Востоков И. В. Москва, 1976 пеший №3746
3. Новицкий З.Л. Ивано-Франковск, пеший 1981²⁶
4. Ганопольский В.И. Минск, 1983 лыжный №4432
5. Кабелев С.В. Находка 1983, пеший №4445
6. Миллер А.Э. пеший Тула 1983, пеший №4447
7. Новицкий З.Л. Ивано-Франковск, 1983, пеший
8. Якшина Л.А. Магадан 1987, пеший №4952
9. Оксюк Ю.Д. Харьков 1987, пеший №4980
10. Жагялис Ю.Ю. Каунас 1988, лыжный №5114
11. Лапшин Е.В. Москва 2014, лыжный №7524

²⁵ Номера отчетов в Библиотеке ФСТ (МГЦТК). Отчеты доступны онлайн на <http://tlib.ru/>

²⁶ Отчеты Новицкого доступны по адресу <https://disk.yandex.ru/d/cRcG68EZ7V1dEQ> в разделе lib