Региональная спортивная федерация спортивного туризма Санкт-Петербурга

Отчёт о прохождении лыжного туристского спортивного маршрута 6 категории сложности по массиву Буордах (хребет Улахан-Чистай, горная страна Черского), совершенного группой туристов Санкт-Петербурга с 01 по 29 апреля 2020 года

Маршрутная книжка Р20/2-603
Руководитель Бекетов Константин Николаевич
Тел. +7 (951) 669-71-71
e-mail mail@kandid.ru

Маршрутно-квалификационная комиссия рассмотрела отчёт и считает, что

_____

_____

_____

Председатель МКК _____ / _____ /
Член МКК _____ / _____ /
Штамп МКК

Санкт-Петербург
2020

В отчёте используются следующие сокращения:

в. — вершина;
ГТЛ — глубина тропления лыжни;
ГЗЛ — граница зоны леса;
п\х — по ходу движения;
н.у.м. — над уровнем моря;
д. — долина;
к.с., к.т. — категория сложности, категория трудности;
п\п — первопрохождение;
пер. — перевал;
р. — река;
д.р. — долина реки;
лед. — ледник;
руч. — ручей;
рад. — радиально;
С, Ю, З, В. — северный, южный, западный, восточный соответственно;
м.н. — место ночевки.

Если особо не оговорено, левая и правая стороны (склоны, борта, берега), указываются орографически.

Оглавление

1 Справочные сведения **4**
1.1 Проводящая организация . . . 4
1.2 Место проведения похода . . . 4
1.3 Общие сведения о маршруте . . . 4
1.4 Подробная нитка маршрута . . . 4
1.5 Определяющие препятствия маршрута . . . 5
1.6 Состав группы . . . 6
1.7 Место хранения отчёта . . . 7
1.8 Заключение по заявочным материалам . . . 7

2 Основная часть **8**
2.1 Общая идея похода . . . 8
2.2 Информация о районе путешествия . . . 8
2.3 Логика построения маршрута . . . 10
2.4 Логистика и взаимодействие с различными службами . . . 11
2.4.1 Транспорт и проживание . . . 11
2.4.2 Национальные парки . . . 12
2.4.3 МЧС . . . 12
2.4.4 Связь на маршруте . . . 13
2.5 Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты . . . 13
2.5.1 Заявленные запасные варианты . . . 13
2.5.2 Аварийные выходы . . . 13
2.6 Изменения маршрута и их причины . . . 13
2.7 График движения . . . 15
2.8 Расчёт определяющих параметров пройденного маршрута . . . 19

3 Техническое описание прохождения маршрута **20**
3.1 День 1, 01.04.2020: зимник «Арктика» — оз. Буюнгда . . . 20
3.2 День 2, 02.04.2020: оз. Буюнгда — оз. Бугачан — пер. н\к — дол. р. Чукча . 25
3.3 День 3, 03.04.2020: Днёвка. Организация заброcок в дол. р. Чукча и дол.р. Эрикит . . . 29
3.4 День 4, 04.04.2020: р. Чукча — р. Дарпир . . . 31
3.5 День 5, 05.04.2020: р. Дарпир — пер. Буордахский (н\к) — р. Буордах . . . 35
3.6 День 6, 06.04.2020: Дневка. Организация заброcок в дол. руч. Разведчик и дол. руч. Снежный . . . 39
3.7 День 7, 07.04.2020: р. Буордах — подход к пер. Ворота . . . 42
3.8 День 8, 08.04.2020: обработка склона перевала Ворота . . . 46
3.9 День 9, 09.04.2020: полуднёвка по погодным условиям, переход под склон перевала Ворота . . . 50
3.10 День 10, 10.04.2020: пер. Ворота (2Б) — пер. Забытый (2А) — р. Чукча . . . 51

3.11 День 11, 11.04.2020: дол. р. Чукча — каньон на р. Чукча (1А) — подход под пер. Чукча Вост. . . . 68
3.12 День 12, 12.04.2020: пер. Чукча Восточный (1Б) — р. Талбыгыр . . . 72
3.13 День 13, 13.04.2020: р. Талбыгыр — водораздел с р. Чачыгырас . . . 82
3.14 День 14, 14.04.2020: р. Чачыгырас, полудневка по погодным условиям . . . 89
3.15 День 15, 15.04.2020: р. Чачыгырас . . . 92
3.16 День 16, 16.04.2020: р. Чачыгырас — пер. Казанский (2Б) — лед. Обручева 98
3.17 День 17, 17.04.2020: лед. Обручева — пер. УПИ рад. (2Б) — пер. Ленинградский (2А) . . . 108
3.18 День 18, 18.04.2020: оз. Грубозабойщикова — руч. Каскадный — р. Буордах — руч. Разведчик . . . 115
3.19 День 19, 19.04.2020: руч. Разведчик — р. Буордах — руч. Снежный . . . 121
3.20 День 20, 20.04.2020: днёвка. Разведка подходов к перевалу Плоский . . . 123
3.21 День 21, 21.04.2020: руч. Снежный — пер. Плоский (1А) — лев. приток р. Дарпир . . . 128
3.22 День 22, 22.04.2020: попытка прохождения пер. Данайцев — р. Дарпир . . . 135
3.23 День 23, 23.04.2020: днёвка, разведка подходов к в. 2567 м и к пер. Топографов . . . 140
3.24 День 24, 24.04.2020: р. Дарпир — пер. Топографов (1А) — в. 2513 рад. (1Б) — р. Эрикит . . . 146
3.25 День 25, 25.04.2020: р. Эрикит — руч. Ягодный . . . 164
3.26 День 26, 26.04.2020: руч. Ягодный — пик Гранитный через пер. Гранитный Восточный рад. (1Б) . . . 168
3.27 День 27, 27.04.2020: руч. Ягодный — подход к перевалу Сахынья . . . 181
3.28 День 28, 28.04.2020: пер. Сахынья (2Б) — р. Сахынья — автозимник «Арктика» . . . 186
3.29 День 29, 29.04.2020: автозимник «Арктика» . . . 196

4 Заключительная часть 197
4.1 Потенциально опасные участки (препятствия, явления) на маршруте . . . 197
4.2 Характеристика района . . . 197
4.3 Материалы, использовавшиеся при подготовке к походу . . . 198
4.4 Дополнительная информация о походе . . . 198
4.5 Итоги, выводы, рекомендации . . . 198

5 Приложение. Перевальные записки 200

6 Приложение. График температуры. 201

7 Приложение. Снаряжение, аптечка, ремнабор 202
7.1 Список снаряжения группы . . . 202
7.2 Аптечка . . . 203
7.3 Ремнабор . . . 205
7.4 Питание в походе. Раскладка по продуктам и логика ее построения. . . . 206

Глава 1

Справочные сведения

1.1 Проводящая организация

Региональная спортивная федерация спортивного туризма Санкт-Петербурга

1.2 Место проведения похода

Якутия, горная страна Черского, хребет Улахан-Чистай, массив Буордах

1.3 Общие сведения о маршруте

Вид туризма	Категория сложности	Протяженность активной части, км	Продолжительность, ходовых дней	Сроки проведения
Лыжный	Шестая	308 км	29 дней	01.04.2020 29.04.2020

Расчёт эквивалентной протяжённости маршрута приведён в разделе 2.8.

1.4 Подробная нитка маршрута

Маршрут пройденный: автозимник «Арктика» – верховья р. Тирехтях – оз. Буюнгда – оз. Бугачан – пер. н\к – р.Чукча – р. Дарпир – пер. Буордахский (н\к) – р. Буордах – **пер. Ворота (2Б)** – **пер. Забытый (2А)** – р. Чукча — **каньон р. Чукча (1А)** – **пер. Чукча Восточный (1Б)** – р. Талбыгыр – р. Чачыгырас – **пер. Казанский (2Б)** – лед. Обручева – **пер. УПИ, рад. (2Б)** – лед. Обручева – **пер. Ленинградский (2А)** – р. Буордах – руч. Снежный – **пер. Плоский (1А)** – р. Дарпир – **пер. Топографов (1А)** – **в. 2513, рад. (1Б)** – р. Эрикит – руч. Ягодный – **пик Гранитный через пер. Гранитный Восточный, рад. (1Б)** – **пер. Сахынья (2Б)** – р. Сахынья – автозимник «Арктика».

Подробная карта маршрута с указанием перевалов и вершин района, подготовленная по результатам похода, доступна по ссылке:
`https://nakarte.me/#m=10/65.05360/145.71442&l=Otm&nktl=S2vECPhfhZLyzAJthoWmmQ`

Маршрут заявленный: автозимник «Арктика» – Тирехтяхская наледь – оз. Бугачан – р. Дарпир – пер. Буордахский (н\к) – р. Буордах – пер. Ворота (2Б) – пер. Забытый (1Б)

– р. Чукча – в. Бугчан п\п рад. (1Б-2А) – пер. Рыжая Бестия п\п рад. (1А-1Б) – пер. Бугчанский п\п (1Б-2А) – р. Лев.Кысыл-Хая – пер. Золото Партии п\п (1А) – р. Джопкачан – пер. Талбыгыр п\п (1А-1Б) – р. Талбыгыр – пер. Облачная Полка п\п (1А-1Б) – р. Чачыгырас – пер. Казанский (2А) – лед. Обручева – в. Победа рад. (2Б-3А) – пер. УПИ (2Б) – руч. Разведчик – пер. Синяя Птица (3А) – лед. Мицкевича – р. Люнкидэ – лед. Салищева – пер. II Съезда РСДРП (2А) – лед. Лекэрский – пер. Волгоградский (2Б) – лед. Цареградского – пер. Сасырский (2Б) – р. Балаганнах – пер. Стадухина (1Б) – р. Сатостобут – каньон 2А – пер. Бастилия (3А) – р. Ампынья – каньон 2А – пер. Приполярный (2Б) – р. Цареградка – пер. Дырявый п\п (2Б) – р. Буордах – руч. Снежный – пер. Плоский (1А) – пер. Данайцев п\п (1А-1Б) – р. Дарпир – в. 2567 п\п рад. (1Б-2А) – пер. Топографов (1А) – руч. Гранитный – пер. Гранитный В. (1А) – руч. Ягодный – пер. Сахынья (2Б) – р. Сахынья – автозимник «Арктика».

1.5 Определяющие препятствия маршрута

Высота препятствий определена по GPS навигатору. Категория препятствий взята из перечня или определена по аналогии и в соответствии с условиями прохождения.

Вид препятствия	Наименование	Категория трудности, высота	Характеристика препятствия	Направление прохождения	Примечания
Перевал	Буордахский	н\к, 1384 м	Снежный	Д.р. Дарпир — д.р. Буордах	
Перевал	Ворота	2Б, 2405 м	Снежно–ледовый	Д.р. Буордах — руч. Забытый	Первое зимнее прохождение
Перевал	Забытый	2А, 2193 м	Снежно-скальный	Руч. Забытый — д.р. Чукча	Первое зимнее прохождение
Каньон	Каньон реки Чукча	1А	Снежно—ледовый	С юго–запада на северо–восток	
Перевал	Чукча Восточный	1Б, 2240 м	Снежный	Д.р. Чукча — д.р. Талбыгыр	Первое зимнее прохождение
Перевал	Казанский	2Б, 2410 м	Снежно–скальный	Д.р. Чачыгырас — лед. Обручева	Первое зимнее прохождение
Перевал	УПИ	2Б, 2540 м (рад.)	Снежно–скальный	Со стороны лед. Обручева	
Перевал	Ленинградский	2А, 2400 м	Снежно–скальный	Лед. Обручева — лед. Иоффе	
Перевал	Плоский	1А, 2071 м	Снежный	Руч. Снежный — приток р. Дарпир	

Перевал	Топографов	1А, 2090 м	Снежный	Д. р. Дарпир — д.р. Эрикит	
Вершина	2513 м	1Б, 2505 м (рад.)	Снежно–скально–осыпной	С седловины пер. Топографов	Первое зимнее прохождение
Перевал	Гранитный Восточный	1А, 2053 м (рад.)	Снежный	Со стороны руч. Ягодного	Первое зимнее прохождение
Вершина	Пик Гранитный	1Б, 2366 м (рад.)	Снежно–скальный	С седловины пер. Гранитный Восточный	Первое зимнее прохождение
Перевал	Сахынья	2Б, 2070 м	Скально–ледовый	Руч. Ягодный — д.р. Сахынья	Первое зимнее прохождение

1.6 Состав группы

Фотография	Фамилия, имя, отчество	Дата рожде-ния	Туристский опыт	Обязанности в группе
	Бекетов Константин Николаевич	03.09.1971	6ЛУ Чукотка, 6ЛР Шпицберген, Камчатка, Алтай, 5ГР	Руководитель
	Хилькевич Евгений Михайлович	19.09.1986	6ЛУ Шпицберген, Камчатка, 6ГУ, 1ГР	Фотограф, логист, весовщик, снаряженец
	Сидоров Артем Владимирович	14.11.1994	6ЛУ Шпицберген, Камчатка, 3ЛР, 5ГУ, 1ГР	Медик
	Тельнова Анна Юрьевна	30.08.1992	6ЛУ Шпицберген, 4ГУ	Начпрод (1)

	Новольянцев Роман Викторович	23.03.1982	5ЛУ Путораны, 4ГУ	Ремонтник
	Абашина Анна Сергеевна	07.08.1996	5ЛУ Саяны, 4ГУ	Финансист
	Галачьянц Юрий Павлович	05.07.1981	6ЛУ Монголия, 4ГУ	Начпрод (2)
	Бородзич Андрей Игоревич	15.08.1975	5ЛУ Саяны, 6ГУ, 1ГР	Штурман

1.7 Место хранения отчёта

Библиотека ЦМКК Федерации спортивного туризма России.

1.8 Заключение по заявочным материалам

МКК: ЦМКК Федерации спортивного туризма России.
Шифр МКК:100-00-666666664
Номер маршрутной книжки: Р20/2-603

Глава 2

Основная часть

2.1 Общая идея похода

В сезоне 2020 года наша группа планировала пройти предельно сложный лыжный маршрут. Предпосылками для этого служили удачные походы шестой категории сложности 2018 года (Шпицберген) и 2019 года (Камчатка). В результате сложившейся крайне опасной лавинной обстановки и неблагоприятных снежных условий, мы были вынуждены сократить маршрут и его техническую сложность.

Может показаться, что мы пали жертвой своего излишне амбициозного плана, но это не так. Техническая и тактическая подготовка группы позволяла пройти все запланированные препятствия, и проблемы у нас возникли не из-за сложности перевалов, а из-за состояния склонов, в том числе и самых простых.

Нельзя сказать, что мы потерпели поражение. Поражением было бы пытаться пройти заявленный маршрут в ущерб безопасности, поскольку с почти 100%-й вероятностью это привело бы к травмам или гибели людей. В сложившихся условиях были недопустимы ошибки в оценке лавиной опасности и пренебрежение тщательной страховкой.

Одна из важнейших задач нашего похода — создание современного перечня перевалов и вершин района в виде геоданных. Объекты нанесены на карту после многостороннего анализа имеющихся описаний, старых туристских схем и спутниковых снимков, а также данных SRTM. И, конечно, самый важный и достоверный источник — наши фотографии и наблюдения с видовых точек, чему во многом мы уделили внимание на маршруте. Этим объясняется большое количество фотографий «в стороны» в данном отчете. Надеюсь, что те, кто пойдет по нашим стопам, оценят наш труд.

2.2 Информация о районе путешествия

Являясь наиболее высокой и «высокогорной по своему облику» частью обширной горной страны Черского, массив Буордах привлек к себе внимание туристов с 60-х годов прошлого века. Достаточно подробно история освоения описана в книге Игошина, Углова, Поросятникова и в путеводителе Рудольфа Седова. Там же можно найти и все необходимые общие сведения о природе и климате района. Гораздо меньше информации о пройденных в последние десятилетия перевалах, и в особенности о зимних условиях Буордаха. Район исследован туристскими группами неравномерно, старая информация «доинтернетовской эпохи» порой противоречива, поскольку одни и те же препятствия проходились разными группами без возможности передачи сведений, и каждая группа считала себя первопроходцами и давала свое название. Впрочем, это характерно не только для Буордаха.

Наиболее изучен район Центрального Буордаха, то есть верховий реки Люнкидэ и ее притоков. Здесь сосредоточены наиболее высокие вершины и самые крупные ледники. К

северу и югу начинаются многочисленные белые пятна, с «перевалами-призраками», точное расположение которых порой невозможно вычислить по старым схемам и отчетам. В междуречье рек Джапкачан и Талбыгыр практически нет пройденных перевалов. Нет информации о каких-либо прохождениях в районе в. Бугчан (2620 м), в треугольнике, ограниченном р. Чукча с севера и р. Джапкачан с востока. В соседних хребтах (в междуречье Буордаха и Эрикита, и в собственно Эрикитском хребте) почти нет перевалов, пройденных дважды, за редкими исключениями. Здесь еще очень много вариантов для логичных и интересных первопрохождений.

Высоты вершин района были пересмотрены при повторной геодезической съемке в конце 20-го века, и поэтому возникает много путаницы с цифрами. На старых картах указаны одни отметки высот, на новых (в основном, ГГЦ) — другие. Самый известный пример такого рода — высшая точка, гора Победа, которую «понизили» с 3147 м до 3003 м. Осталась ли она при этом высшей точкой — до конца не понятно, но скорее всего да. Хорошим подспорьем в плане определения высот являются данные SRTM, визуализированные в виде OpenTopoMap. Для относительно пологих вершин эти данные вполне корректны, но в случае острых пиков и скал могут быть большие погрешности. Вопрос, уж не на основании ли этих спутниковых данных и были пересмотрены высоты района? Тогда круг замкнется, а истина из него ускользнет.

В зимние лыжные походы в Буордахе достаточно много ходили в 80-х годах прошлого века. «Много» в данном случае означает, что за всю историю здесь сходили около 20 лыжных маршрутов, включая наш. Из них за последние 30 лет нам известны только три похода: в 2006 г. группа из Архангельска под руководством Сергея Максимова, снова архангелогородцы в 2009 году (знаменитый супер-технический поход под руководством Александра Шорикова), и маршрут московской группы Евгения Батуева в 2018 году. Отдельно можно упомянуть лыжную экспедицию австрийцев с целью спуска с Победы и зимнее восхождение на Победу Симоне Моро. При этом в доступной нам версии отчета Максимова нет фотографий, в отчете Шорикова фотографий много, но они часто не информативны (не нанесены линии движения, отметки перевалов и т.п.), а маршрут Батуева проходил в основном по самым известным и хорошо описанным перевалам.

Из описаний этих походов не складывается однозначной картины лавиной опасности зимнего Буордаха. У Максимова в 2006 году сходили лавины на перевале Туристский, но затем им вполне удалось безопасно пройти сложные перевалы Архангельский и Мицкевича, а также подняться на Победу и вершину Советская Якутия. У Шорикова имелся лавинный инцидент на перевале Синяя Птица, но в остальном условия позволили пройти все запланированные группой сложные препятствия. У Жени Батуева лавины на маршруте замечены не были. При этом, если посмотреть более старые отчеты, то Валентин Некрасов в 1983 году сталкивался с опасной ситуацией на перевалах, и лавины сходили на маршруте новосибирцев (1987, рук. Игорь Матиенко).

Категорийность перевалов и вершин района для лета и зимы может очень сильно отличаться. Например, на нашем маршруте перевал Забытый летом имеет категорию 1Б с возможным снижением до 1А, но в зимних лавиноопасных условиях перевал требует провешивания минимум трёх веревок по 50 метров на спуск к прав. притоку р. Чукча, и строгого соблюдения мер лавинной безопасности. То же относится к перевалам Казанский и Ленинградский: при благоприятных условиях возможно их прохождение в кошках без организации перильной страховки; но в нашем случае на этих перевалах потребовалась непрерывная цепочка сблокированных перил на протяжении сотен метров, что повышает сложность до 2Б. С другой стороны, перевал Сахынья, когда-то оцененный В. Некрасовым (впрочем, без сквозного прохождения) в 2Б, в зимних условиях потребовал провешивания двух относительно несложных веревок, а летом должен быть еще проще. Но чаще мы имеем дело с повышением сложности в зимних условиях Буордаха.

Поскольку наши предшественники пользовались откровенно плохим картографическим материалом (откуда бы они взяли хороший?) и не оставили после себя GPS-данных, точное расположение большинства перевалов района неизвестно. В книгах Седова приведены схемы-хребтовки, требующие в практическом использовании творческого подхода. Хорошие карты и геоданные появляются в отчетах только с 2010 года. Из зимних маршрутов, только в отчете Евгения Батуева есть такая информация. Он и (в своем летнем походе) Василий Кулик предприняли первые с советских времен попытки точно нанести перевалы на современные карты, и мы с благодарностью продолжили их начинания.

Некоторые перевалы сложно вычислить по спутниковому снимку, и на местности тоже не всегда очевидно местоположение наиболее логичной и низкой перевальной седловины, или точки гребня с наименьшими техническими сложностями. На нашем маршруте к таким перевалам относятся, к примеру, Чукча Восточный и УПИ. Некоторые перевалы мы пытались в процессе подготовки маршрута «увидеть», сличая спутниковую съемку и SRTM. Но это не всегда дает надежный результат: так, предполагаемый перевал из долины лев. притока р. Чукча в исток р. Лев. Кысыл-Хая на деле оказался высоким сильно расчлененным гребнем с серией крутых лавиноопасных кулуаров, и от его прохождения в наших условиях мы вынуждены были отказаться. Так же, слишком лавиноопасными оказались и другие, хотя и достаточно несложные, предполагаемые перевалы — Облачная Полка, Данайцев и т.д.

Алгоритм транспортной доступности Буордаха тоже претерпел изменения со времен написания книг и «классических» отчетов. Прилететь в пос. Сасыр сейчас утопично, и остается только вариант с автомобильной заброской по зимнику «Арктика», который каждый сезон связывает Колымскую трассу с поселками на Средней и Нижней Колыме (Зыряновск, Черский), и далее уходит на Чукотку. Зимник уверенно используется до середины апреля, далее по погодным условиям. Недешевый арендованный автотранспорт может доставить вас в любую точку на этом зимнике от Магадана или Якутска. Во втором случае важно знать, что после 15 апреля ледовые переправы через Алдан и Лену официально закрываются, и надежная выброска возможна только в сторону Магадана, ибо в этой части трассы на реках построены мосты. На практике машины продолжают ходить и в Якутск, но в режиме лотереи. Решать вам.

2.3 Логика построения маршрута

Поскольку мы разрабатывали предельно технически сложный маршрут, одной из главных проблем был большой вес специального горного снаряжения. Например, исходя из опыта похода группы А. Шорикова, мы взяли много веревок (5x50 м), что позволяло нам заранее обрабатывать протяженные перевальные склоны. Прибавьте к этим веревкам скальные и ледовые крючья, закладные элементы, расходные петли, ледовые молотки; не забудьте искусственное топливо на много дней высокогорной части маршрута, - цифра стартового веса получится впечатляющей.

Этот фактор веса мы приняли за основу нашей стратегии. На основании имеющихся описаний походов и типичных физико-географических условий, было сделано предположение, что по горной тундре в районе озера Бугачан можно передвигаться по плотному снегу с нартами большой массы. Так и оказалось! Благодаря этому, нам, в полном соответствии с планами, удалось за два дня дойти до долины р.Дарпир. Отсюда уже логично разнести заброски в разные точки своего последующего маршрута: вниз по Эрикиту и вверх по долине р. Чукча. Поскольку наша группа относительно большая по численности, мы могли позволить себе разделиться и отнести обе заброски за один день. При дальнейшем движении вверх по реке Дарпир и прохождении простого перевала Буордахский нам уже способствовал значительно уменьшившийся вес груза, хотя снежные условия становились

более тяжелыми. В долине реки Буордах, после одноименного перевала, мы снова повторяли свой фокус с одновременным разнесением двух заброcок в разные точки: в данном случае вниз по долине к устью ручья Снежный и вверх в долину ручья Разведчик.

Дальше начиналась основная техническая часть маршрута, в ходе которой мы должны были последовательно «собрать» свои заброски. Как будет показано ниже, по объективным причинам нам пришлось отказаться от прохождения части перевалов, но общий рисунок с выходами к заброскам сохранился. Такая схема позволила нам проходить наиболее сложные препятствия с относительно небольшими по массе рюкзаками, и без саноквoлокуш, которые мешали бы на сложных участках, но были абсолютно необходимы на начальном этапе путешествия.

При подготовке похода мы закладывали в планирование снаряжения большое количество безлесных ночевок с приготовлением пищи на бензине. На деле, из-за тяжелых метеоусловий, мы несколько раз сознательно подтаскивали в безлесную зону дрова (вплоть до совсем неожиданной «тёплой» ночевки на леднике Обручева под склоном в. Победа), что положительно сказалось на безопасности похода.

Выход с маршрута планировался с отъездом на попутках по зимнику «Арктика». Другого варианта фактически и не существует, если не брать в расчет возможность своим ходом дойти до Колымской трассы. Это удалось, хотя сроки выхода на зимник (29 апреля) оказались критическими. Зимник растаял. Нам повезло, и мы смогли поймать попутку, но лучше выходить с маршрута раньше, или идти самим по снежным горам, но не по грязной колее.

К особенностям планирования маршрута можно отнести также особое внимание хорошему ремнабору и аптечке (а главное, наличие в группе прекрасных врача и ремонтника). Месячный поход в условиях полной автономности в тяжелых условиях требует дополнительного запаса прочности практически во всех бытовых вопросах. И, конечно, большого опыта участников подобного мероприятия.

2.4 Логистика и взаимодействие с различными службами

2.4.1 Транспорт и проживание

Для того, чтобы оказаться в точке старта маршрута, нам требовалось добраться до одного из ближайших крупных городов, где находился бы аэропорт. Таких городов два: это Якутск и Магадан. Якутск по расстоянию находится ближе, однако на пути от Якутска до Усть-Неры (ближайшего города к началу зимника “Арктика”) пришлось бы пересекать реку Лена. И если в начале апреля она ещё скована льдом, то в начале мая, в момент нашего выхода с маршрута, был очень велик риск того, что перебраться через неё для возвращения в Якутск будет уже невозможно. Поэтому в качестве отправной точки нашего путешествия был выбран Магадан.

До Магадана мы добрались регулярным рейсом Аэрофлота. Далее, от Магадана требовалось добраться до начала маршрута. Путь сначала пролегает по федеральной трассе «Колыма» до автозимника «Арктика» (890 км), а затем ведёт по зимнику до Антоновской (Тирехтяхской) наледи (110 км). Недалеко (в сотне километров) от поворота на зимник находится город Усть-Нера.

Принципиальных вариантов было два: первый — это сразу добраться до Антоновской (Тирехтяхской) наледи, второй — сначала добраться до Усть-Неры, переночевать там, а затем уже на другой машине ехать по зимнику.

Добраться от Магадана до Усть-Неры сложности не представляет: трансфер между

этими двумя городами может обеспечить множество фирм (например, `https://vk.com/intercity_yakutsk`). Однако с трассой «Арктика» возникли проблемы. Было опрошено множество людей, которые потенциально могли бы организовать (или осуществить) такую перевозку (контакты из Интернета и из отчётов других групп). Однако на практике согласились нам помочь всего лишь несколько из них; очень многие из тех, кто возил людей раньше, сказали, что больше этим не занимаются. Те же немногие, кто согласились, озвучивали весьма немаленькие цены. Два самых лучших предложения были такими: первое предложение — это заброска от Усть-Неры до наледи за 50 тыр. с группы, и выброска назад от наледи до Усть-Неры за 70 тыр. (разница в цене определяется разным состоянием зимника в апреле и мае), контакт был найден через ту же группу `https://vk.com/intercity_yakutsk`; и второе предложение — заброска от Магадана до наледи за 150 тыр. с группы, не заезжая в Усть-Неру, и за столько же выброска обратно до Магадана. Последний вариант был предложен Андреем Панфиловым (cotovasy@mail.ru), туристом из Магадана, с которым мы связались за пару месяцев до похода.

В результате мы действовали следующим образом. По прилёту в аэропорт Магадана мы сели на заказанный через Андрея Панфилова микроавтобус и доехали на нём до города (стоимость — 2000 руб. с группы). В Магадане мы заселились в съёмную квартиру, найденную через Airbnb. Вечером к нам подъехал Андрей, который заранее купил нам бензин «Калоша» для горелок и два газовых баллона для розжига печки. С утра мы сели в микроавтобус, на котором добрались напрямую до Антоновской наледи за 150 тыр, не заезжая в Усть-Неру. Поездка заняла чуть больше 24 часов. По дороге мы два раза останавливались в придорожных кафе на еду, а также один раз на несколько часов на сон.

На обратный путь мы заказали трансфер через того же Андрея Панфилова только от Усть-Неры (9000 р. с человека), рассчитывая добраться до неё от точки выхода с маршрута по зимнику «Арктика» или своими силами, или на попутках, которые возвращаются пустыми. Наш расчёт оправдался, но всё висело на волоске: мы уехали на двух последних Камазах, возвращавшихся из Черского. Задержись мы ещё на один день — и пришлось бы идти пешком до трассы Колыма 60 км по грязи. Стоит отметить, что если бы мы заказали трансфер обратно из точки выхода на автозимник на том же микроавтобусе, на котором мы добирались туда, то мы могли бы получить проблемы: вряд ли микроавтобус проехал бы по зимнику в том состоянии, в каком он у нас оказался в начале мая.

2.4.2 Национальные парки

Маршрут похода частично проходил по территории Момского Национального парка. За месяц до похода было отправлено письмо на электронный адрес парка parkmomsky@mail.ru с запросом информации о том, необходимо ли нам оформлять разрешение, и если да — то каким образом и сколько это будет стоить. Через неделю (!) нам пришёл ответ от администрации парка с дополнительными вопросами, на которые мы ответили. Однако больше писем от парка мы не получали. Таким образом, наши попытки получить разрешение на пребывание в нацпарке успехом не увенчались (и даже нужно ли такое разрешение, нам узнать не удалось).

2.4.3 МЧС

Группа была зарегистрирована в МЧС Якутии. Сначала мы попробовали зарегистрироваться через форму на сайте МЧС, однако, не получив никакого отклика, мы позвонили спасателям по телефону 8(4112)22-65-90 (найти его было отдельным квестом, работает только с 9 до 17 по местному времени), и выяснилось, что они никакой нашей анкеты не по-

лучили. Поэтому заполненная анкета была выслана письмом на адрес kcc-caxa@yandex.ru. В результате нам удалось успешно зарегистрировать нашу группу у спасателей.

2.4.4 Связь на маршруте

Для связи на маршруте нами был взят у знакомого туриста спутниковый телефон «Иридиум» вместе с запасным аккумулятором. Сим-карту для телефона мы арендовали в фирме `https://www.satellite-rent.ru/`. Проблем со связью у нас в походе не было. Стоимость аренды и разговоров составила 7200 р.

2.5 Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты

2.5.1 Заявленные запасные варианты

8 день — вместо пер.Ворота – пер.Олений 1А или пер.КАМАЗ Сев. 1Б;

8-9 дни — вместо или дополнительно – разведка пер.Рыжая Бестия 1А-1Б;

10 день — пер. Чукча Восточный вместо пер. Бугчанский (п\п) и пер. Золото Партии (п\п);

14 день — вместо пер. УПИ – пер. Ленинградцев;

16 день — вместо пер.РСДРП – пер.Шатер 1Б;

18-21 день — вниз по р. Цареградка;

20 день — замена на пер. Байкал 1Б;

25 день — подъем по руч. Ягодый;

26 день — замена на пер. Ягодный 1А.

2.5.2 Аварийные выходы

Аварийный выход на автозимник «Арктика» или в пос. Сасыр.

2.6 Изменения маршрута и их причины

Заявленный маршрут был сильно модифицирован после прохождения первых сложных перевалов и лавинного инцидента в истоках р. Талбыгыр. Фактически, на ВСЕХ перевалах района мы так или иначе сталкивались с лавинной активностью и были вынуждены подстраиваться под эти условия. В первую неделю, согласно плану, мы оставили несколько заброcок продуктов и топлива, и затем были вынуждены решать непростую задачу оптимизации своего маршрута при сложившихся обстоятельствах. Кажется, нам удалось пройти максимально возможное в этих условиях.

О лавинной опасности подробнее: с первых метров маршрута, еще на равнине на обочине автозимника «Арктика», мы наблюдали повсеместное проседание снежных пластов при движении группы. Всюду под верхним слоем снега (неважно, был это ветровой наст или рыхлый свежий снег) наблюдался толстый слой глубинной измороси. В первые дни похода, на пологих склонах и в лесной зоне, это не несло серьезной опасности, и мы надеялись, что ситуация изменится – в более высоких горах иные условия, плюс состояние снега меняется со временем и под воздействием внешних сил и так далее. Но по факту, ситуация только ухудшалась на протяжении всего почти месячного похода. Последний сход снежной доски, в той или иной степени связанный с нашими действиями, произошел на 28-й день похода, уже снова фактически на равнине, при выходе к автозимнику. С

подобным нам ранее не приходилось сталкиваться, несмотря на достаточно богатый опыт лыжных и горных походов.

Стоит ли на основании наших проблем «забраковать» зимний Буордах? Конечно, нет! Судя по накопленной туристами-лыжниками информации, такие условия скорее исключение, чем правило. Но знать о возможности подобного стечения факторов в этом районе очень важно для планирования последующих безаварийных и интересных маршрутов.

В таблице ниже пурпурным отмечены изменения в маршруте по сравнению с заявленным вариантом.

Заявлено	Пройдено
пер. Буордахский (н\к)	пер. Буордахский (н\к)
пер. Ворота (2Б)	пер. Ворота (2Б)
пер. Забытый (1Б)	пер. Забытый (2А)
в. Бугчан п\п рад (1Б-2А)	
пер. Рыжая Бестия п\п рад (1А-1Б)	
пер. Бугчанский п\п (1Б-2А)	
пер. Золото Партии п\п (1А)	
пер. Талбыгыр п\п (1А-1Б)	пер. Чукча Восточный (1Б)
пер. Облачная Полка п\п (1А-1Б)	
пер. Казанский (2А)	пер. Казанский (2Б)
в. Победа рад (2Б-3А)	
пер. УПИ (2Б)	пер. УПИ (2Б) радиально
	пер. Ленинградский (2А)
пер. Синяя Птица (3А)	
пер. II Съезда РСДРП (2А)	
пер. Волгоградский (2Б)	
пер. Сасырский (2Б)	
пер. Стадухина (1Б)	
пер. Бастилия (3А)	
пер. Приполярный (2Б)	
пер. Дырявый п\п (2Б)	
пер. Плоский (1А)	пер. Плоский (1А)
пер. Данайцев п\п (1А-1Б)	попытка траверса вершины «пик Ленина» над перевалом
в.2567 п\п рад (1Б-2А)	разведка, затем восхождение на в. 2513 м
пер. Топографов (1А)	пер. Топографов (1А)
пер. Гранитный В. (1А)	пер. Гранитный В. (1А)
	пик Гранитный (2366 м, 1Б)
пер. Сахынья (2Б)	пер. Сахынья (2Б)

2.7 График движения

День	Дата	Участок пути	Протя-женность, км	Ходовое время, часы	Перепад высоты, м
	31.03	г. Магадан – 102-й км зимника "Арктика автомобиль			
1	01.04	102-й км зимника «Арктика» – оз. Буюнгда	7	4,5	+80 −100
2	02.04	М.н. – оз. Бугучан – устье р. Чукча	14,5	6,5	+80 −70
3	03.04	Организация заброс ок №1 и 2	12,5 (рад), 15 (рад)	7	–
4	04.04	М.н. – д.р. Дарпир (ГЗЛ)	14	7,5	+160 -100
5	05.04	М.н. – **пер. Буордахский, н\к, 1360 м** – д.р. Буордах	13	8	+270 −250
6	06.04	Организация заброс ок №3 и 4	6 (рад), 13 (рад)	7,5	–
7	07.04	М.н. – руч. Рыжий (выс. 1700 м) — д.р. перед пер. Ворота	12,5	8	+570
8	08.04	Разведка и обработка перевала Ворота (2Б, 2404 м)	3 (рад)	7	+670 −670
9	09.04	Полуднёвка по погодным условиям, м.н. – цирк пер. Ворота, 2Б	3	1,5	+260
10	10.04	М.н. – **пер. Ворота (2Б, 2404 м)** – верховья р. Забытый – **пер. Забытый (2А, 2200 м)** – р. Сеген – р. Чукча (выход к заброске №1)	8,8	11,5	+550 −1250
11	11.04	М.н. – дол. р. Чукча — **каньон на р. Чукча (1А)** – цирк пер. Чукча Восточный (1Б, 2240 м)	10	7	+600
12	12.04	М.н. – **Чукча Восточный (1Б, 2240 м)** – р. Талбыгыр (устье третьего левого притока)	7	10,5	+550 −1100
13	13.04	М.н. – р. Талбыгыр – водораздел с р. Чачыгырас	15	8,5	−400
14	14.04	М.н. – р. Чачыгырас, полудневка по погодным условиям	4,5	3	+140 −100
15	15.04	М.н. – р. Чачыгырас (выс. 1600 м)	13,5	7,5	+700 −50
16	16.04	М.н. – р. Чачыгырас – **пер. Казанский (2Б, 2410 м)** – лед. Обручева	7,5		+850 −150
17	17.04	М.н. – **пер. УПИ (2Б, 2800 м), рад.** – **пер. Ленинградский (2А, 2400 м)**	6	12	+500 −900

День	Дата	Участок пути	Протя-женность, км	Ходовое время, часы	Перепад высоты, м
18	18.04	М.н. – оз. Грубозабойщикова – руч. Каскадный – р. Буордах – устье руч. Разведчик (выход к заброске №3)	12,5	7	+150 −950
19	19.04	М.н. – р. Буордах – руч. Снежный (выход к заброске №4)	19	6,5	−350
20	20.04	Днёвка, разведка подходов к перевалу Плоский	7,5 (рад)	5,5	–
21	21.04	М.н. – **пер. Плоский (1А, 2050 м)** – лев. приток р. Дарпир	13,5	8	+1000 −500
22	22.04	М.н. – попытка прохождения пер. Данайцев – р. Дарпир	14	8,5	+600 −800
23	23.04	Днёвка, разведка подходов к в. 2567 м и пер. Топографов (1А, 2080 м)	7 (рад)	6	+1000 −1000
24	24.04	М.н. – р. Дарпир – **пер. Топографов (1А, 2080 м)** – **в. 2513 рад (1Б)** – р. Эрикит	17,5	9,5	+1050 −1550
25	25.04	М.н. – ГЗЛ на руч. Ягодный	7,5	4	+150
26	26.04	Руч. Ягодный – **пик Гранитный через пер. Гранитный Восточный (1Б, 2360 м)**	15,5 (рад)	8,5	+1260 −1260
27	27.04	Руч. Ягодный – цирк перевала Сахынья	12,5	7	+800
28	28.04	М.н. – **пер. Сахынья (2Б, 2050 м)** – р. Сахынья – 72-й км автозимника «Арктика»	24	9	+200 −900
29	29.04	Автозимник «Арктика» – пос. Усть-Нера, автомобиль			

Рис. 2.1: Высотный график пройденного маршрута.

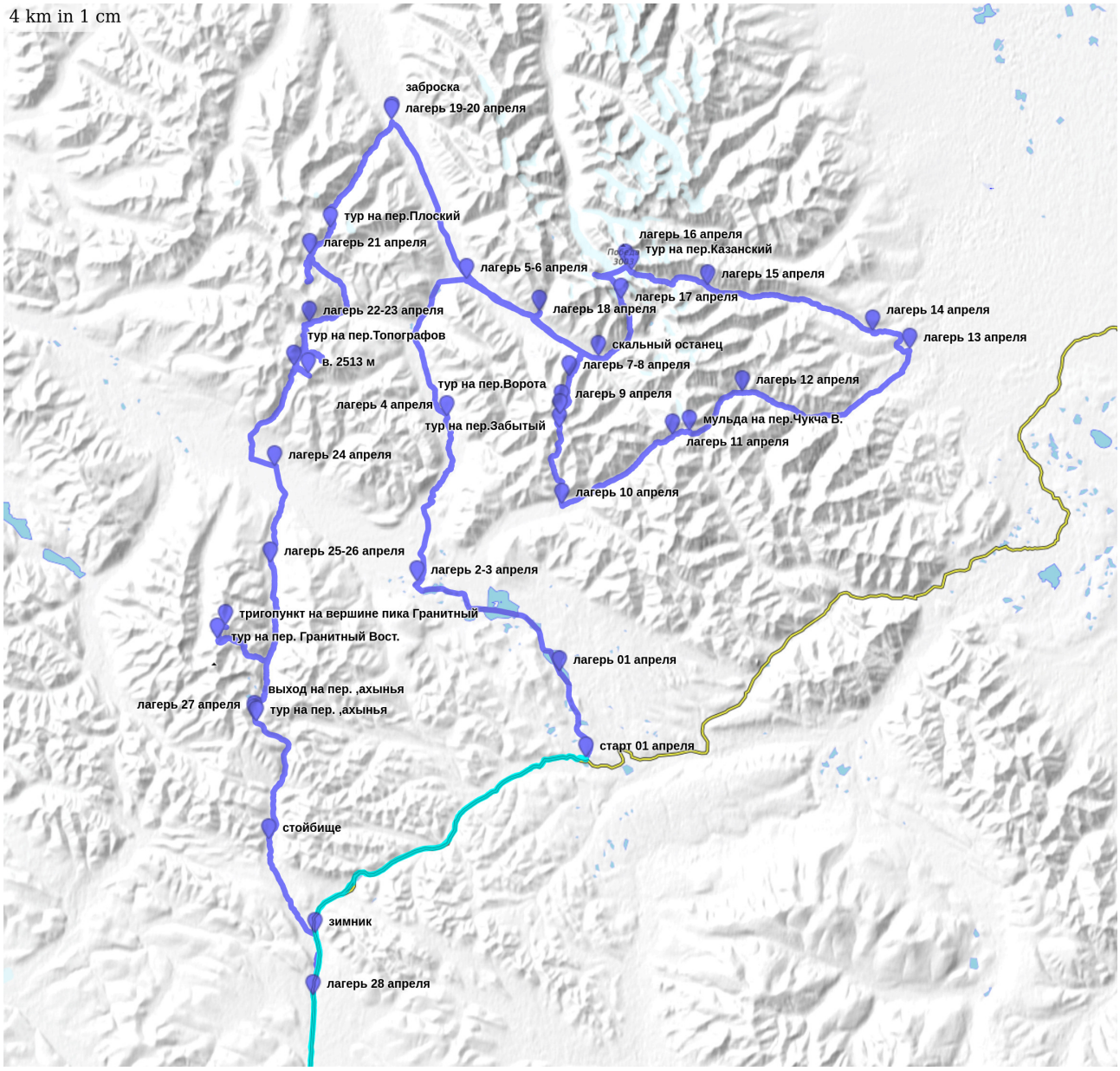


Рис. 2.2: Карта пройденного маршрута.

Интерактивную версию пройденного маршрута можно посмотреть по этой ссылке на сайте nakarte.me. Несколько файлов GPX встроено в настоящий документ, они могут быть получены по следующим ссылкам:

- трек похода;
- координаты перевалов и вершин;
- координаты фотографий из отчёта.

В этих файлах можно найти координаты всех препятствий, пройденных нами, а также координаты идентифицированных нами перевалов и вершин в окрестностях нашего маршрута. Для сохранения файлов на диск может потребоваться нажать правой кнопкой мыши и выбрать пункт меню «Сохранить файл».

2.8 Расчёт определяющих параметров пройденного маршрута

Общий набор высоты: **12190 м**, общий сброс высоты: **12050 м**, общий перепад высот с учётом округления до 100 м составляет **24200 м = 24 км**.

Активными способами передвижения пройдено **257 км** линейно и 103 км радиально, из которых в зачёт идёт половина, **51.5 км**. Общая протяжённость маршрута, идущая в зачёт, составляет **308 км**. Длина пройденного пути была получена из GPS трека как есть, без применения каких-либо повышающих коэффициентов.

За маршрут было преодолено: один перевал н\к (**0 баллов**), один каньон 1А (**1 балл**), три перевала 1А (**3 · 2 = 6 баллов**), один перевал 1Б (**4 балла**), две вершины 1Б (**4 · 2 = 8 баллов**), два перевала 2А (**6 · 2 = 12 баллов**), четыре перевала 2Б (**8 · 4 = 32 балла**). Итого, в сумме было преодолено **одно** протяжённое препятствие, **1 х н\к + 2 х 1А + 1 х 1Б + 2 х 2А + 3 х 2Б = 9** локальных препятствий со сквозным прохождением и **1 х 1А + 2 х 1Б + 1 х 2Б = 4** препятствия с радиальным прохождением. Суммарная величина работы, затраченная на преодоление всех локальных и протяжённых препятствий, составляет **63 балла**.

На основании приведённых данных можно провести расчёт определяющих параметров пройденного маршрута, согласно «методике категорирования лыжных туристских маршрутов» от 19.04.2018:

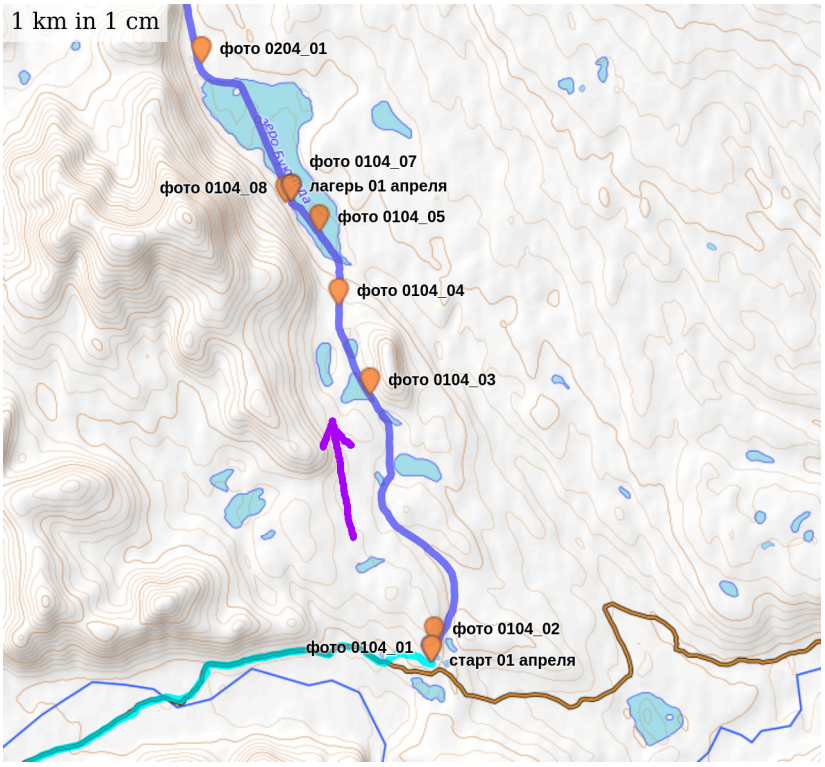
Протяжённость маршрута, **П**	308 км	минимум — 270 км
Продолжительность маршрута, **t**	29 дней	минимум — 20 дней
Общий перепад высот на маршруте, **В**	24 км	минимум — 15 км
Число локальных препятствий **ЛП**	9 + 4р	минимум — 7 + 2р
Работа на преодоление препятствий, **Т**	63 балла	минимум — 46 баллов
Техническая сумма маршрута, **ТС = В + Т**	87 баллов	минимум — 61 балл
Эквивалентная протяжённость маршрута, **ЭП = П + 5 · (В + Т)**	743 км	минимум — 600 км

Таким образом, все параметры маршрута превышают минимальные значения, необходимые для похода 6 категории сложности.

Глава 3

Техническое описание прохождения маршрута

3.1 День 1, 01.04.2020: зимник «Арктика» — оз. Буюн-гда



Выехали из Магадана 31 марта в 7:30 на Тойоте Хайс. Примерно к 23 часам местного времени доехали до отворота на зимник Арктика. Около 3-х часов водитель спал, не глуша двигатель. К 9 утра 1 апреля доехали до Антоновской наледи после перевала Улахан-Чистай (водители называют его «перевал Антон»).

Солнечно, но сильная дымка, гор не видно. Перебрали снаряжение, собрались, вышли около 11 часов. Небольшие увалы, лиственничная тайга с прогалинами болот, ГТЛ = 30 см. Идти тяжело, тащим полный стартовый вес. Ориентируемся по спутниковому снимку в GPS, выбирая безлесные участки с более плотным снегом. Слабый ветер, -12°C.

Вышли к цепочке озер и на льду остановились на обед в шатре. Палатку растянули на ледобурах. Эта специфика сохранится весь поход – из-за рыхлого порошкообразного

снега воткнуть лыжи не получается, даже лежа они не выдерживают нагрузку оттяжки шатра. Растягивать палатку приходится на камнях, ледобурах, тяжелых рюкзаках и т.п.

На озерах совсем немного снега, идти с большим весом значительно легче. После обеда 1 переход по тундре через безлесный увал до озера Буюнгда. Лес только на левом п\х склоне, на дне долины его нет. Встали на ночлег на льду озера. С дровами проблемы, одни пеньки и живые лиственницы. Набрали дров на ночлег с трудом на крутом склоне. Пока лазали за дровами, обратили внимание, что снег в лесу проседает большими участками, поскольку слой непрочного наста покоится на глубинной изморози. Это тревожный признак лавинной опасности, но до гор еще далеко, надеемся, что ситуация и условия изменятся.

Ночью -29,5°C.

Рис. 3.1: приехали в стартовую точку похода по автозимнику Арктика (фото 0104_01 на карте).

Рис. 3.2: первые метры похода - лесотундра, глубокий снег (фото 0104_02 на карте).

Рис. 3.3: небольшое озеро перед перевалом к оз. Буюнгда (фото 0104_03 на карте).

Рис. 3.4: спуск к оз. Буюнгда (фото 0104_04 на карте).

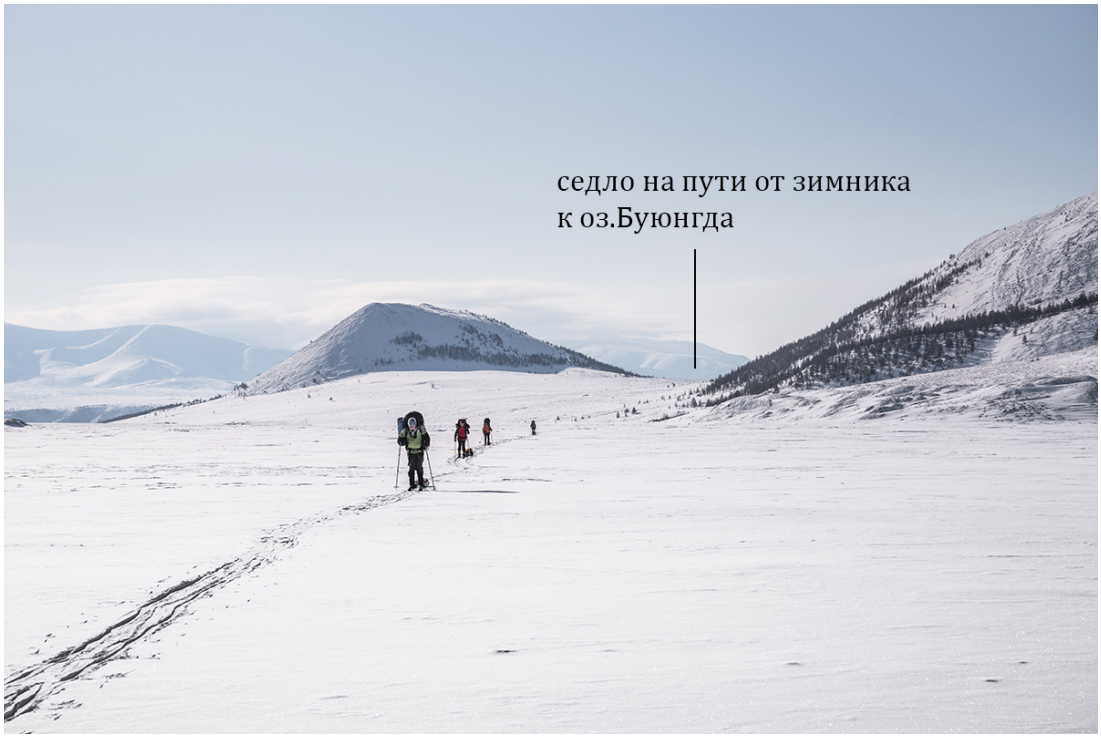
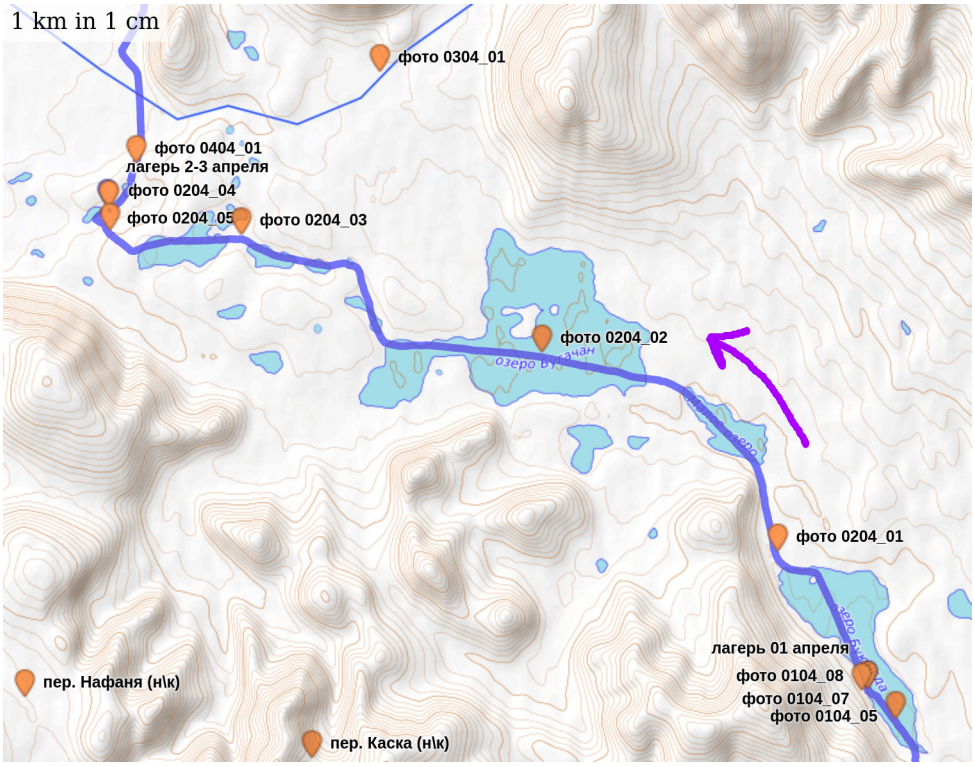


Рис. 3.5: группа на оз. Буюнгда (фото 0104_05 на карте).

Рис. 3.6: ночлег на льду на оз. Буюнгда (фото 0104_06 на карте).

Рис. 3.7: оз. Буюнгда и склоны Буордахского массива (фото 0104_07 на карте).

3.2 День 2, 02.04.2020: оз. Буюнгда — оз. Бугачан — пер. н\к — дол. р. Чукча



По озерам и увалам с минимумом тропежки за 3 перехода дошли до озера Бугучан. Из-под снега торчит трава. Солнечно, хороший вид на горы. Утром -18°C, днем на солнце жарко. Склоны пологие, подъемы и спуски 5-10°.

Обед в шатре посредине озера Бугучан. В тени -15°C.

После обеда идем три перехода через водораздел к озерам в лесу левого борта долины р. Чукча. В лесу на спуске с водораздела много снега, ГТЛ до 40 см, первому приходится сбрасывать рюкзак и тропить налегке.

Встали лагерем возле наледи на льду маленького озера. Много дров, по сравнению со вчерашней ночевкой. Снег на пологих склонах в лесу при нашем движении постоянно просаживается из-за слоя глубинной изморози. Ночью -30,5°C.

Рис. 3.8: на переходе между на озерами Буюнгда и Бугачан (фото 0204_01 на карте).

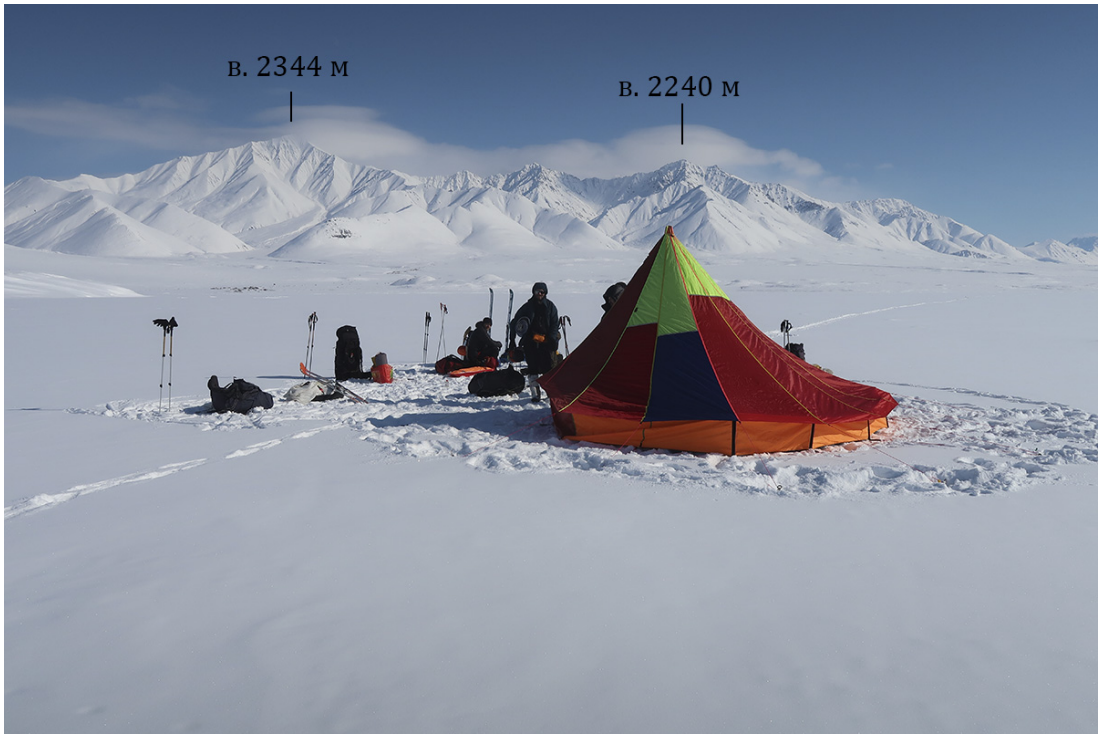


Рис. 3.9: обед на оз. Бугачан (фото 0204_02 на карте).

Рис. 3.10: подъем на водораздел между оз. Бугачан и дол. р. Чукча (фото 0204_03 на карте).

Рис. 3.11: спуск к котловине р. Дарпир (фото 0204_04 на карте).

Рис. 3.12: лагерь на озере на водоразделе Бугачан-Чукча (фото 0204_05 на карте).

3.3 День 3, 03.04.2020: Днёвка. Организация заброcок в дол. р. Чукча и дол.р. Эрикит

Разносим заброски в долины рек Чукча и Эрикит. Погода: солнце в дымке, иногда приходит плотное облако. Слабый ветер, холодно. Разделились на две группы: двое вниз по долине р. Эрикит и 6 человек вверх по Чукче. Днем — 23°C, периодически облачно.

Движение по Эрикиту в основном по наледям, в одну сторону около 15 км.

Вверх по Чукче до места заброски 12,6 км. От места лагеря вначале перевалили лесистый бугор, спуск с него в долину р. Чукча крутизной до 20° и высотой около 40 метров. Глубокий рыхлый снег. Далее по заснеженной наледи еще около 4 км до характерной скалы слева п\х. Затем характер снега меняется: вместо удобной наледи — каменистые русла. Мешают камни в лыжне. Тропёжка постепенно увеличивается до 30 см в рыхлом перекристаллизованном снегу. Слева п\х на склонах множество старых самосходов лавин. Лес по левому склону тянется еще довольно долго.

Дошли до устья ручья с перевала Забытый. В устье пара маленьких лиственниц и кусты. Проглядывают пер. Забытый и г. Бугчан. Гора отсюда кажется сложной для восхождения, но видна, впрочем, плохо.

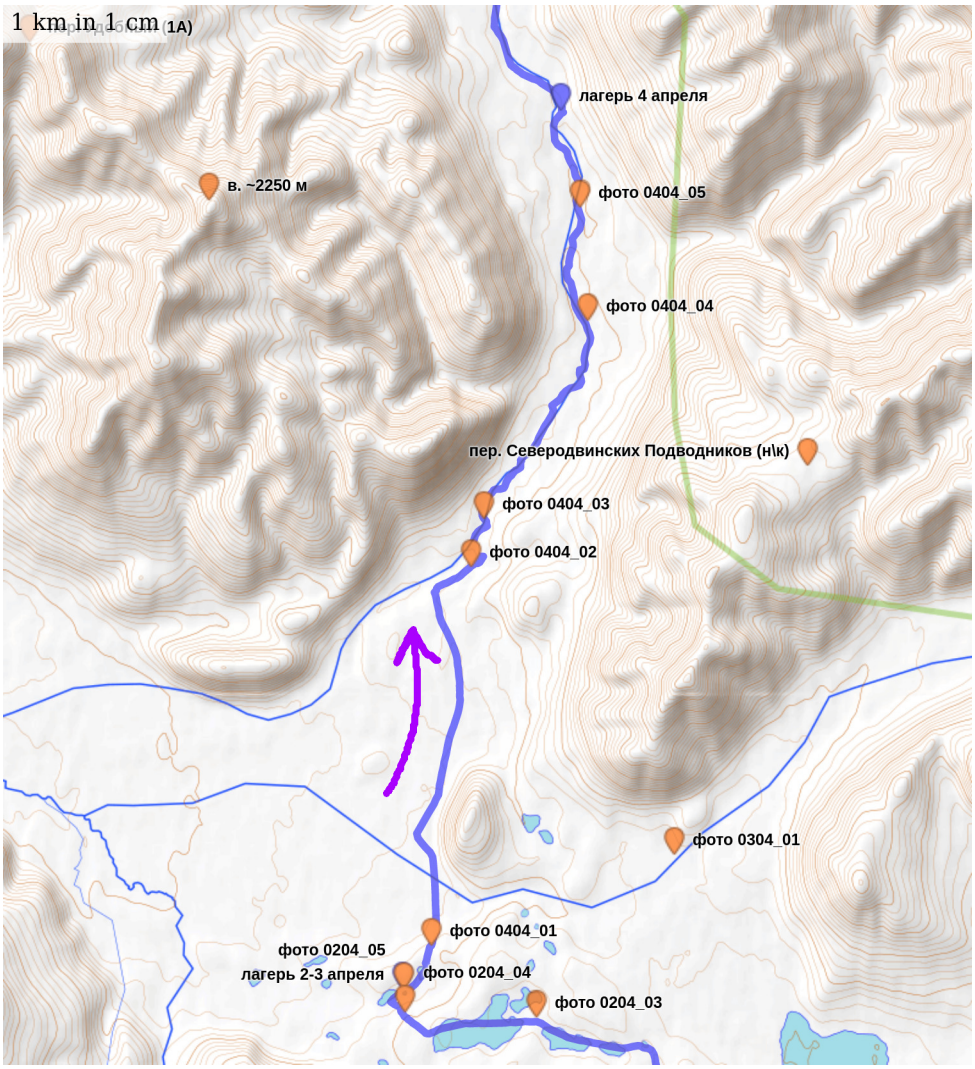
Закопали заброску в мешках в снег у приметного дерева/куста в середине долины Чукчи. Обратный путь вниз по своей лыжне оказался гораздо проще и быстрее, но зато против холодного пронизывающего ветра.

Ночью небольшая дымка, -35,5°.

Рис. 3.13: относим заброску в дол. р. Чукча (фото 0304_01 на карте).

Рис. 3.14: наледь на р. Эрикит; относим вторую заброску (фото 0304_02 на карте).

3.4 День 4, 04.04.2020: р. Чукча — р. Дарпир



Солнечно, холодно, безветрие. Используя свою вчерашнюю лыжню, перевалили в долину р. Чукча через лесистый бугор. Далее по старым заснеженным наледям и просто по обширным полянам движемся к руслу Дарпира, пересекая обширное междуречье и оставляя справа по ходу характерную сопку конусовидной формы. На этом участке идти относительно несложно, да и вес уменьшился после вчерашних заброcок.

Река Дарпир течет в каньоне, в месте выхода к ней вниз к руслу с борта не спуститься, поэтому мы прошли несколько сот метров вдоль обрыва вверх по течению до впадения бокового притока, и уже по его руслу вышли на основную реку. ГТЛ 30-40 см, первому приходится тропить без рюкзака, иначе с тяжелыми санками и рюкзаками двигаться не получается.

В каньоне старая наледь под снегом, здесь тропить лыжню легче, ГТЛ около 20 см. Каньон с разрывами тянется на несколько километров. Пока обедали с шатром, энтузиасты налегке протропили лыжню на километр вверх по руслу почти до конца каньона. Перед впадением ручья Забытый слева по ходу к реке подходит лиственничный лес, в русле наледи; еще через 2,5 км нашли уютный перелесок справа по ходу движения и встали на ночлег. Много дров. На реке вспученная огромными буграми наледь. Вверх по долине хорошо виден поворот в боковую долину к перевалу Буордахский.

Вечером ясно, -29°C, холодный ветер.

Рис. 3.15: спуск с увала в дол. р. Чукча и переход к р. Дарпир (фото 0404_01 на карте).

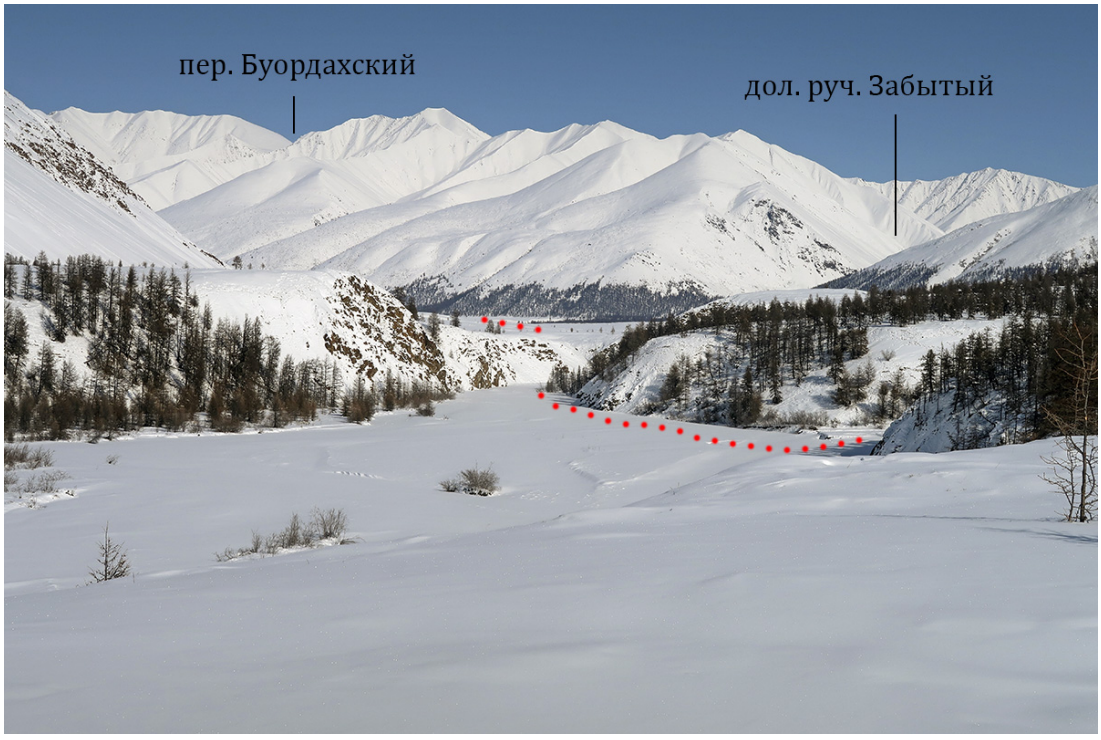


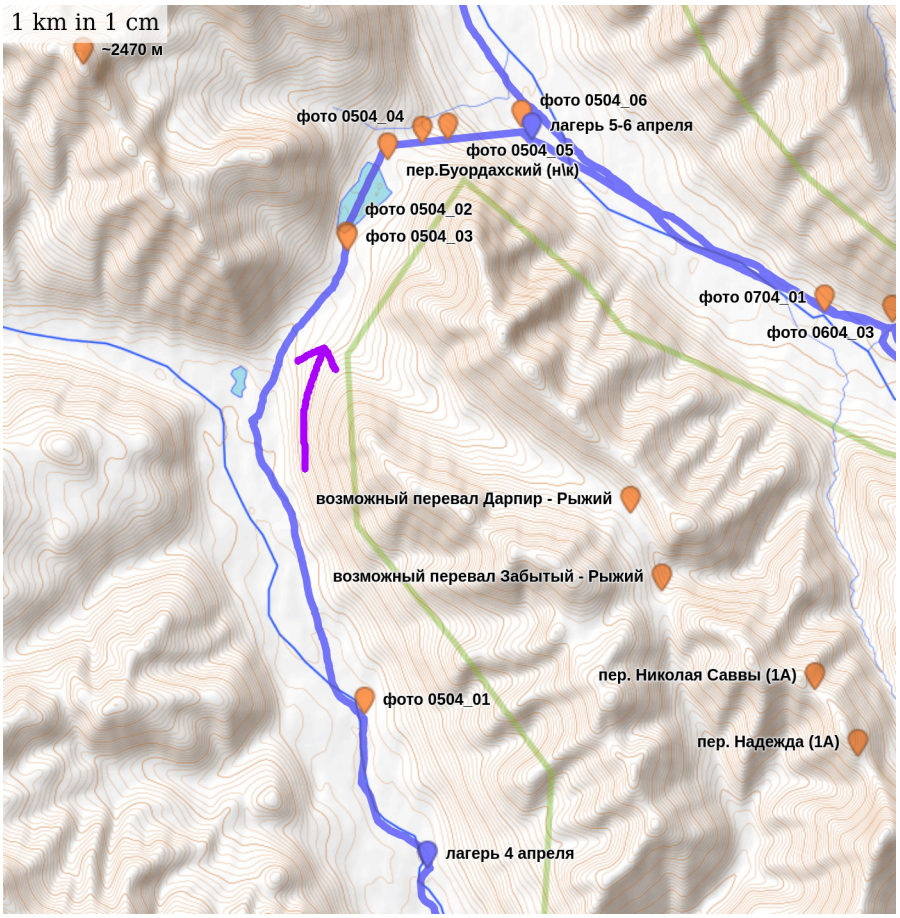
Рис. 3.16: вид вверх по дол. р. Дарпир перед спуском в каньон (фото 0404_02 на карте).

Рис. 3.17: группа в каньоне р. Дарпир (фото 0404_03 на карте).

Рис. 3.18: вид вверх по дол. р. Дарпир (фото 0404_04 на карте).

Рис. 3.19: подъем по Дарпиру (фото 0404_05 на карте).

3.5 День 5, 05.04.2020: р. Дарпир — пер. Буордахский (н\к) — р. Буордах



Солнечно, безветрие, -28°C. Поскольку следующий ночлег планируется в безлесной долине после прохождения пер. Буордахский, взяли с собой дрова из расчета на каждого участника по паре килограммов. От места ночевки движение на лыжах по руслу р. Дарпир до поворота направо в висячую долину к пер. Буордахский. Снег в основном уплотнен ветром, тропление небольшое, хотя местами встречаются участки перекристаллизованного глубокого снега под плотной проламывающейся коркой. В таких местах первому приходится сбрасывать рюкзак и тропить налегке. Погода постепенно портится: поднялся ветер, с юго-запада горы закрыты плотной дымкой.

Обед на наледи перед поворотом к перевалу в висячую долину. Подъем на перевал пологий на лыжах, 10°. Плотный снег, камни, заструги. Попутный ветер, -20°C. На перевальном плато высшая точка выражена не явно: то ли перед озером, то ли после него. Впереди по курсу острый скальный пик вершины 2843 м (2802 м по новым картам). Спуск 15-20°, снег сдут ветром; трава + камни + фирн. Спуск пешком направо по ходу. Пришлось надеть кошки, потому что снег очень плотный, и с большим весом рюкзака и санками спускаться опасно. На дне долины неожиданно глубокий снег. Виден огромный камень, возле которого можно спрятаться от ветра, встали лагерем возле него. Нашли дрова, оставленные оленеводами — очень хорошее подспорье в дополнение к принесенным нами дровам, можно организовать теплую ночевку.

Ночью ясно, безветрие, -22°C.

Рис. 3.20: граница леса в дол. р. Дарпир (фото 0504_01 на карте).

Рис. 3.21: выход на седло пер. Буордахский (фото 0504_02 на карте).

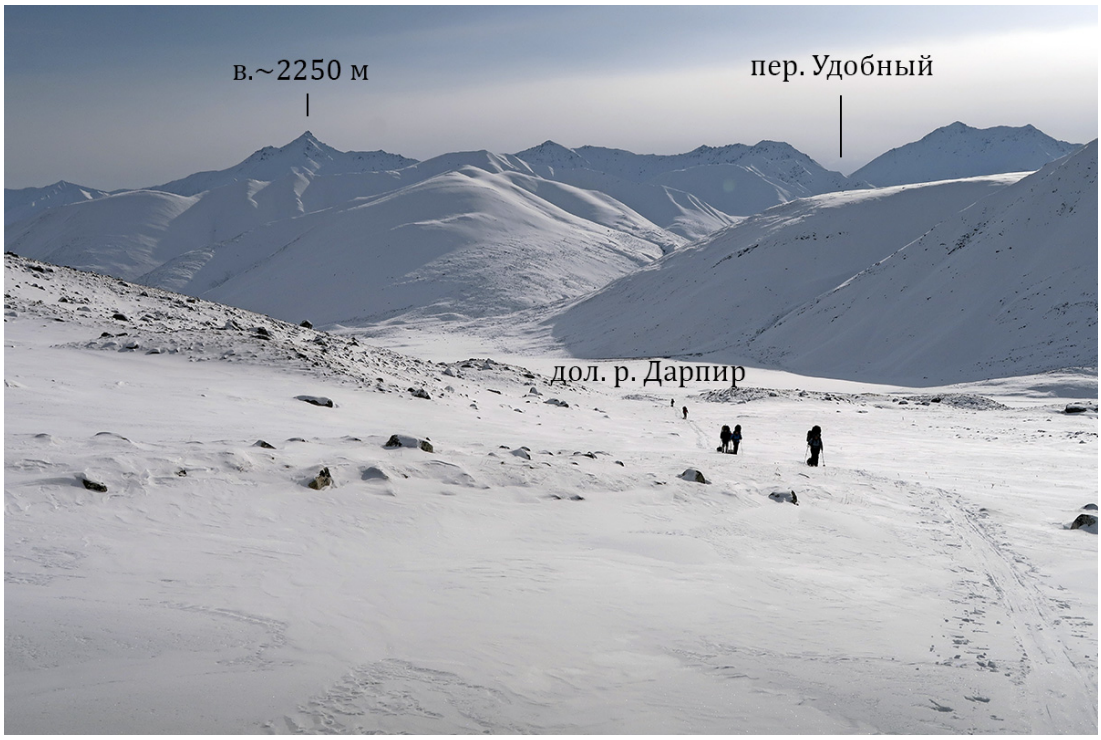


Рис. 3.22: вид в дол. р. Дарпир с подъема на пер. Буодахский (фото 0504_03 на карте).

Рис. 3.23: спуск с пер. Буордахский (фото 0504_04 на карте).

Рис. 3.24: спуск с пер. Буордахский (фото 0504_05 на карте).

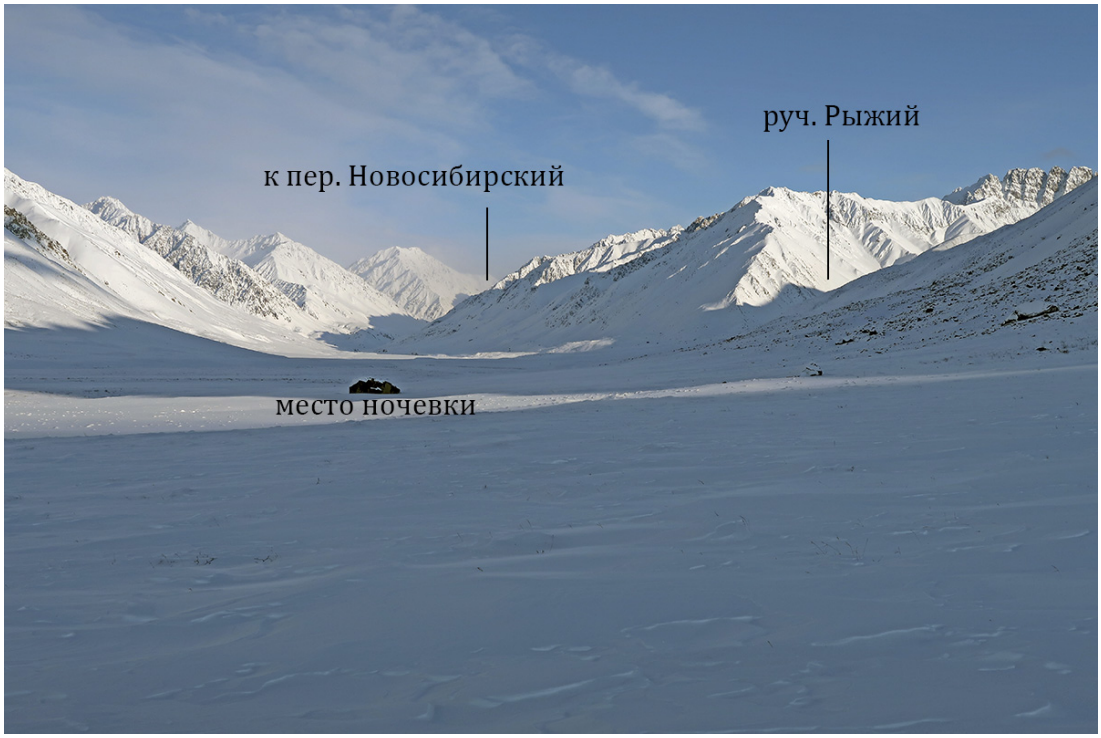


Рис. 3.25: долина р. Буордах (фото 0504_06 на карте).

3.6 День 6, 06.04.2020: Дневка. Организация заброс в дол. руч. Разведчик и дол. руч. Снежный

Разносим заброски. Два человека вниз по реке Буордах, остальные вверх в долину руч. Разведчик. Погода солнечная, ветренная, горы в дымке. Температура -21°C.

Вниз от лагеря движение по большим наледям. Снег сдут ветрами с перевала Буордахский. Наледи в основном сухие. Мокрые участки можно обойти. Скорость движения вниз и с попутным ветром большая. После наледей снежный участок с большими застругами, идти здесь неприятно. Перед впадением Снежного и Ветвистого снова наледи. Срезали влево-вперед по лесу в русло руч. Снежный. ГТЛ 40 см. Оставили заброску в начале каньона на руч. Снежный.

Возвращение в лагерь по снегу вдоль наледей, поскольку протолкаться на руках вверх и против ветра оказалось слишком тяжело. Во второй половине дня видимость улучшилась, дымка пропала. По пути хорошо виден перевал Внучка в долине руч. Туманный.

Вторая группа дошла до устья руч. Разведчик, ГТЛ в долине Буордаха = 20-30 см. Преодолеть без снаряжения устьевой каньон с водопадами они не смогли, и оставили заброску под нижним водопадом высотой более 20 метров. Протропили лыжню еще на 3 км вверх по долине р.Буордах в направлении поворота к перевалу Ворота.

Вечером ясно, -21°C.

Рис. 3.26: наледи в дол. р. Буордах; относим заброску в устье руч. Снежный (фото 0604_01 на карте).

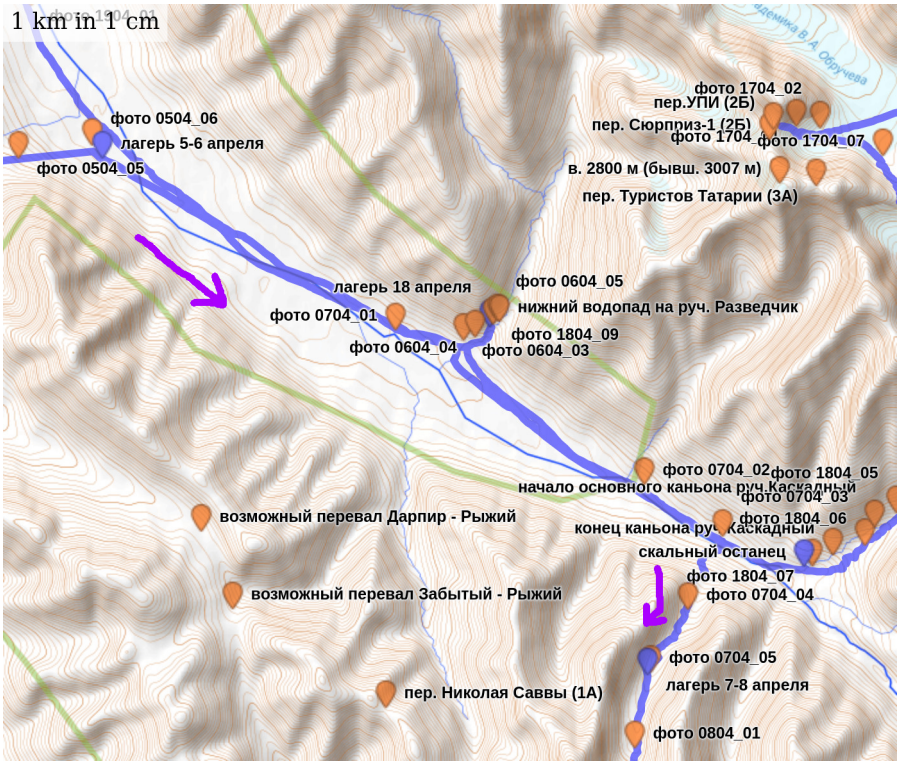
Рис. 3.27: наледи на Буордахе; вид вниз по долине (фото 0604_02 на карте).

Рис. 3.28: устьевой каньон ручья Разведчик; относим заброску (фото 0604_03 на карте).

Рис. 3.29: устьевой каньон ручья Разведчик (фото 0604_04 на карте).

Рис. 3.30: оставляем заброску ниже водопада на руч. Разведчик (фото 0604_05 на карте).

3.7 День 7, 07.04.2020: р. Буордах — подход к пер. Ворота



Солнечно, -18°C. По вчерашней лыжне поднялись вверх по долине р. Буордах к повороту в долину ручья с пер. Ворота. По пути виден сильно заснеженный перевал Олений; он кажется лавиноопасным. Последние 1,8 км до поворота — тропежка более 30 см, первый тропит без рюкзака. Рюкзаки тяжелые, так как тащим дрова на две ночевки. Дрова (бревна под снегом) нашли под перевалом Буордахский, по всей видимости их когда-то завезли сюда оленеводы.

Напротив начала подъема в висячую долину к перевалу Ворота — обед. Ригель долины высотой более 200 м, средней крутизной 20-30°, скалы и камни, покрытые глубоким рыхлым снегом. Глубина тропления на склоне более 50 см. Дальше узкая долина в моренных валах, отдельные ступени в русле. Перед выходом на выполаживание долины Андрей сломал скитурное крепление Fritschi, его трудно починить. Ночлег в моренных валах с устрашающим видом на склон перевала Ворота. Ремонт креплений: поставили вместо сломанного запасные универсальные с пружиной.

Рис. 3.31: долина ручья Рыжий, левого притока р. Буордах (фото 0704_01 на карте).

Рис. 3.32: верховья р. Буордах перед поворотом в приток к пер. Ворота (фото 0704_02 на карте).

Рис. 3.33: подъем в висячую долину к пер. Ворота (фото 0704_03 на карте).

Рис. 3.34: в долине ручья с пер. Ворота (фото 0704_04 на карте).

Рис. 3.35: лагерь перед моренами ледника под пер. Ворота (фото 0704_05 на карте).

3.8 День 8, 08.04.2020: обработка склона перевала Ворота

Переменная облачность, -14°C. Небольшой СЗ ветер. Разведка и обработка пер. Ворота (2Б). От лагеря склон перевала кажется отвесной снежной стеной. Подход к леднику по руслу на лыжах. Плотный снег чередуется с рыхлыми участками. В русле ступени до 30°. Морены обошли слева п\х, затем перевалили вправо п\х на язык ледника. На лыжах поднялись к основанию кулуара по склону крутизной 20-25°. Оставили лыжи у левой скальной гряды. Здесь оставили наблюдателей (Женя и обе Ани) с лопатами и щупами на случай схода лавины.

Подъем по кулуару вдоль его левого п\х борта пешком в кошках с самостраховкой — около 250 м, крутизна 35°. Дальше склон становится круче, до выполаживания еще 250 м (5 полных веревок), уклон 40-45°. Глубина снега больше 1 м., под ним лед. Страховка на ледобурах, но приходится очень много копать. Основная сложность подъема — глубокое тропление в сухом рассыпчатом снегу и копание до льда на станциях. Вдоль левых скал снег чуть плотнее. После пятой веревки плавное выполаживание и за перегибом склона — снежная мульда на перевальном седле. Хорошо виден перевал Забытый через платообразные верховья долины одноименного ручья. Слева седло перевала КАМАЗ Северный и за ним — перевала просто КАМАЗ.

Спуск по пути подъема, при катании на лыжах среди моренных валов спустили небольшую лавину из снежной доски. Ночью снегопад, -10°C.

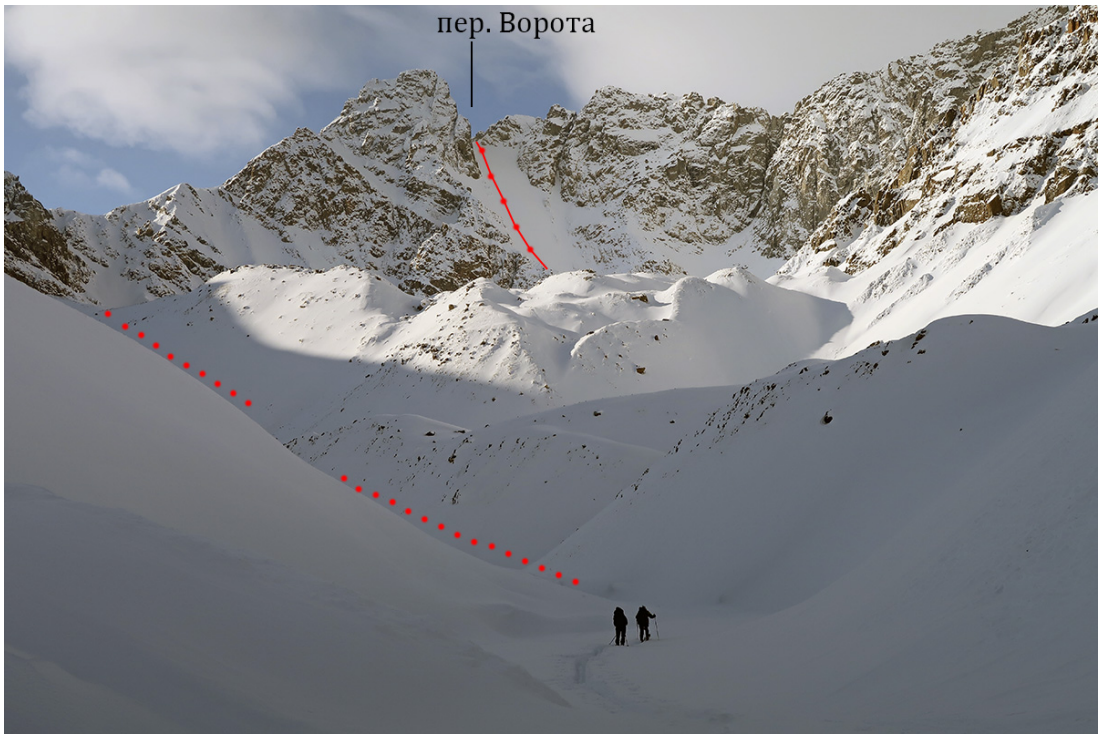


Рис. 3.36: подход к пер. Ворота и путь подъема к седловине (фото 0804_01 на карте).

Рис. 3.37: на моренах ледника под пер. Ворота (фото 0804_02 на карте).

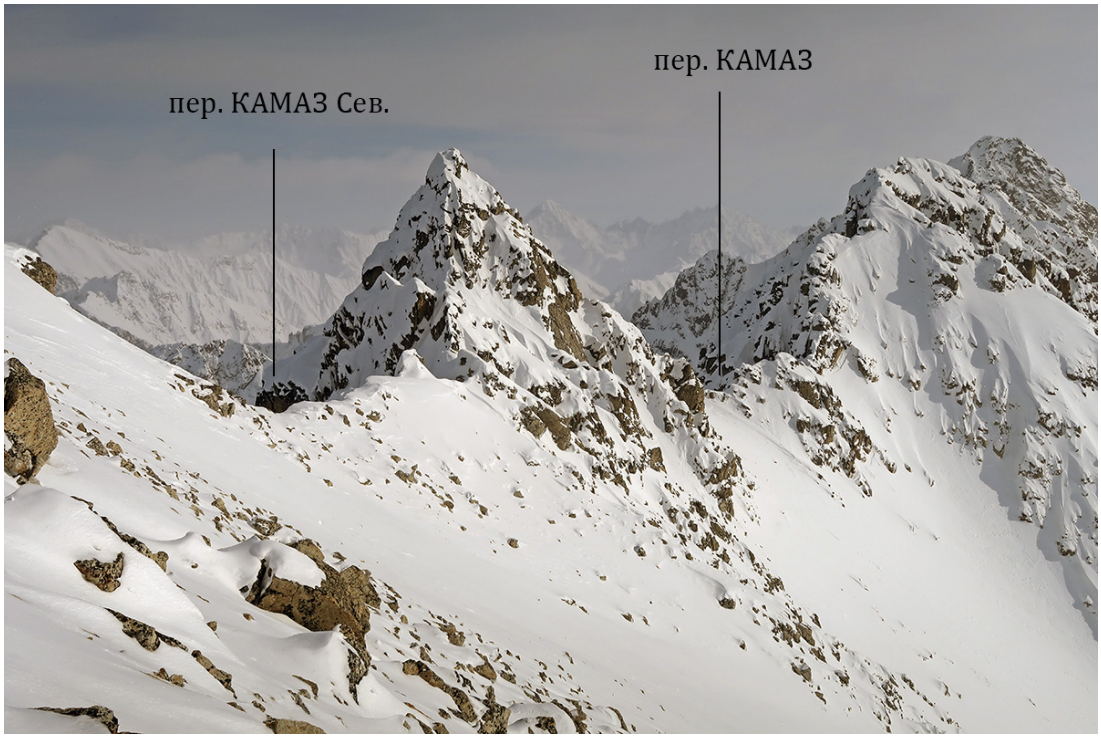


Рис. 3.38: вид на перевалы КАМАЗ и КАМАЗ Северный с пер. Ворота (фото 0804_04 на карте).

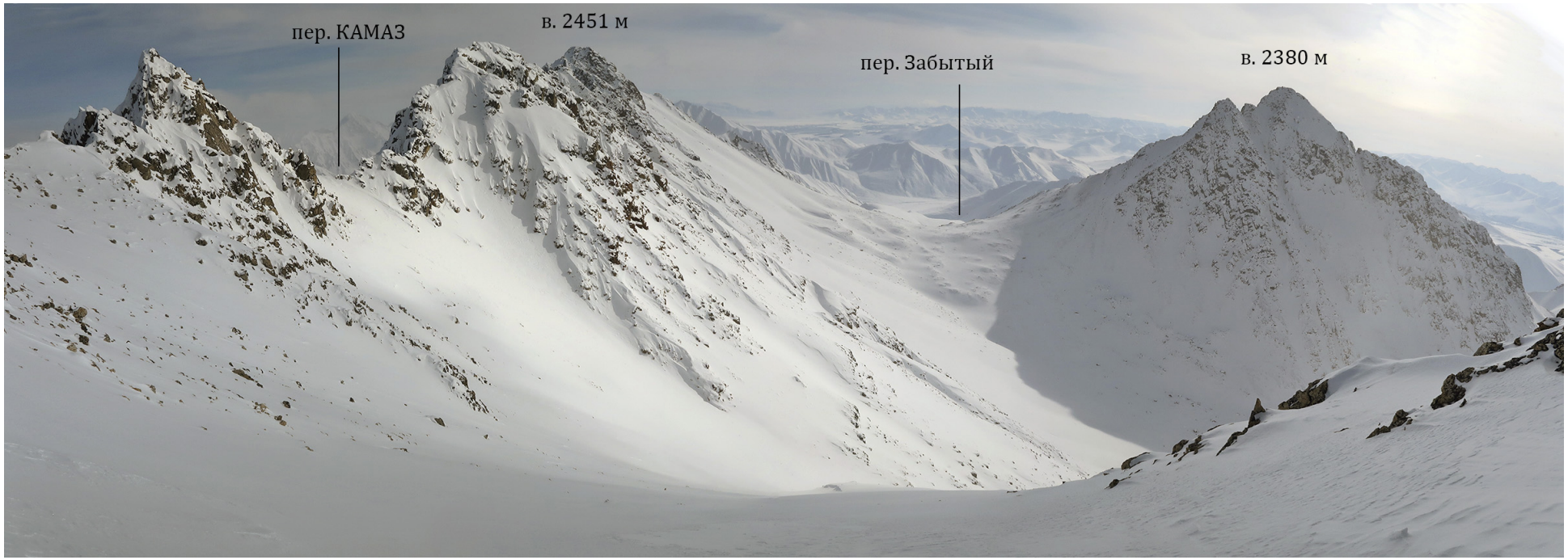
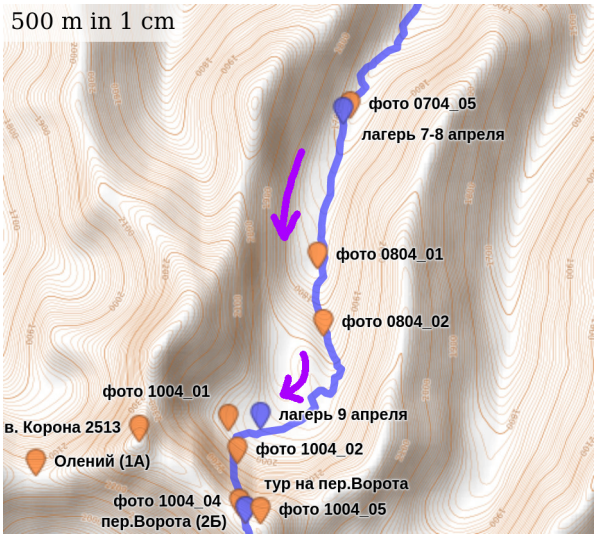


Рис. 3.39: вид с пер. Ворота на исток руч. Забытый (фото 0804_03 на карте).

Рис. 3.40: спуск в лагерь после обработки пер. Ворота (фото 0804_05 на карте).

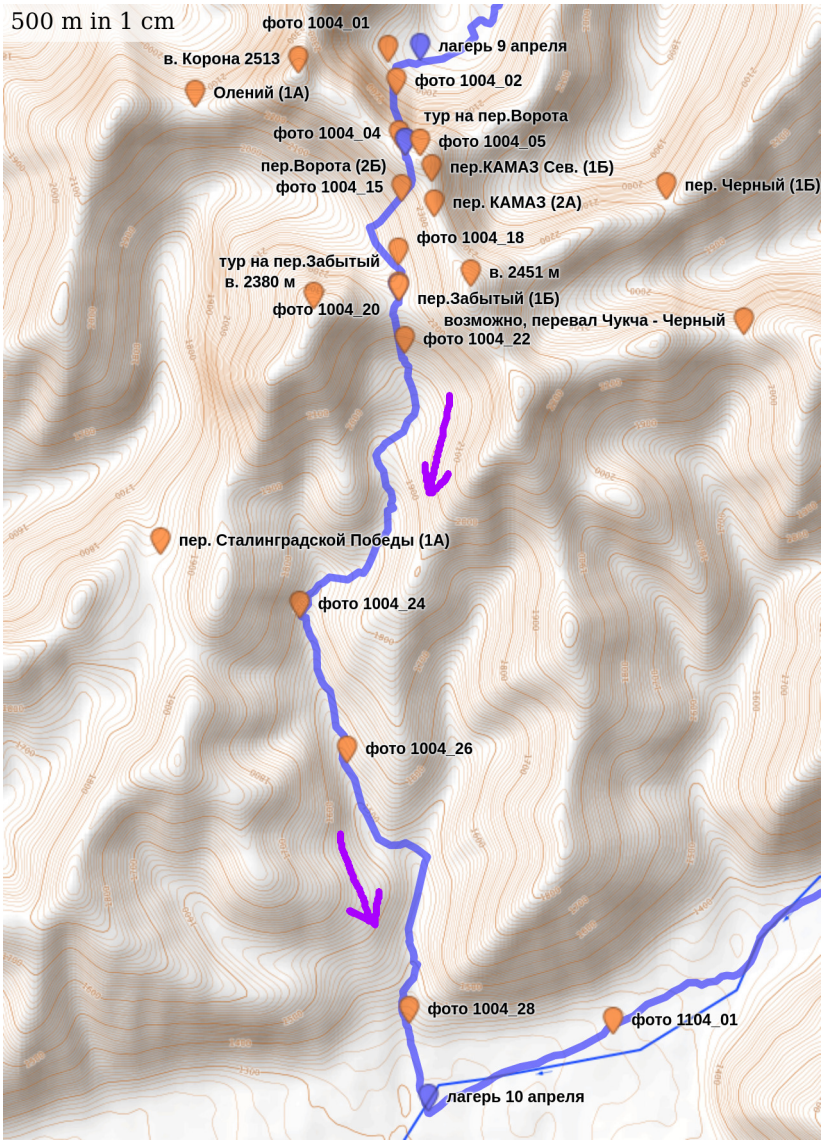
3.9 День 9, 09.04.2020: полуднёвка по погодным условиям, переход под склон перевала Ворота



Ночью и утром метель, видимости нет. После обеда прояснение, похолодание до -17°C. Собрали лагерь, и по своей почти полностью заметенной лыжне перебазировались в цирк ледника под перевалом. Здесь снега гораздо больше. Встали возле больших камней на леднике, на безопасном отдалении от склонов. В кулуарах цирка несколько самосходов лавин. Сошла большая лавина с нашего перевала Ворота: оторвалась доска толщиной около 1 м в нижней трети ледового кулуара. Наши веревки почти полностью засыпало снегопадом.

Рис. 3.41: подход под пер. Ворота с грузом (фото 0904_01 на карте).

3.10 День 10, 10.04.2020: пер. Ворота (2Б) — пер. Забытый (2А) — р. Чукча



Солнечно, ветер, -18°C.

От места ночевки подход на лыжах по лавинному выносу к подножию кулуара пер. Ворота. Надели кошки, подъем к началу перильным веревок 35° с самостраховкой лыжными палками. На нижней станции собрались всей группой, дольше 5 веревок вертикальных перил. Приходится заново тропить траншею в снегу и выкапывать веревки. Физически очень тяжело. Выше подготовленных перил провесили еще одну — шестую — веревку через перегиб склона до безопасного выполаживания, выше возможной линии отрыва снежной доски. Итого на подъеме на пер. Ворота 6 веревок по 50 м.

На седле перевала ветер. Высота перевала 2404 м по GPS. В туре на скалах справа п\х записка группы Бычкова от 2019 г. Спрятались от ветра в мульде, но там тоже дует. Пока дожидались сбора всей группы, сходил на вершину, возвышающуюся на 50-70 м выше перевала, слева п\х. С вершины отличная почти круговая панорама района.

Спуск с перевала в кошках по линии падения воды по кулуару, плавно поворачивающему вправо. Крутизна 25-30°. Спуск с дистанцией между участниками. Внизу, на дне долины руч. Забытый, обед на жарком солнце. Здесь снег гораздо плотнее, задут ветрами.

К перевалу Забытый от места обеда пологий подъем на лыжах, 10-15°. Седло широкое, посредине тур с торчащей железкой и запиской группы Бычкова.

Спуск к правому притоку р.Чукча представляет собой скально-снежный склон крутизной от 50° в верхней части до 30° в нижней части. Лавиноопасно! Левее на склоне свежий лавинный вынос из соседнего кулуара. Провесили 3 веревки, крепление на расходных петлях на скальных выступах. Верхнюю веревку сдернули; две нижние последний участник спустился с нижней страховкой.

Далее по ручью на лыжах, после морен в русле водопадная ступень – спуск пешком без кошек по глубокому снегу, 25-30°. Дальше начинается каньон, в наших условиях его склоны очень лавиноопасны. Периодически разгружается левый п\х склон просто при движении по руслу. Встречается несколько небольших ступенек, полностью заметенных снегом. Постепенно лавиноопасность понижается, становится меньше снега, но зато гораздо больше камней в русле. Снег переморожeнный, тропить очень тяжело. Постоянно спотыкаемся под снегом о камни. Такой характер ручья сохраняется вплоть до самого выхода в долину р. Чукча.

Вышли к своей заброске, она в сохранности. Вечером ясно, -16°С. По снежным условиям решили идти по запасному варианту маршрута через перевал Чукча Восточный, отказавшись от прохождения высокого сложного перевала возле в. Бугчан (2620 м).

Рис. 3.42: на лавинном выносе из кулуара пер. Ворота; видна линия отрыва снежной доски (фото 1004_01 на карте).

Рис. 3.43: верхняя часть подъема по кулуару на пер. Ворота (фото 1004_02 на карте).

Рис. 3.44: на 6-ой веревке перил при подъеме на пер. Ворота (фото 1004_03 на карте).

Рис. 3.45: группа в мульде под перевальным седлом (фото 1004_04 на карте).

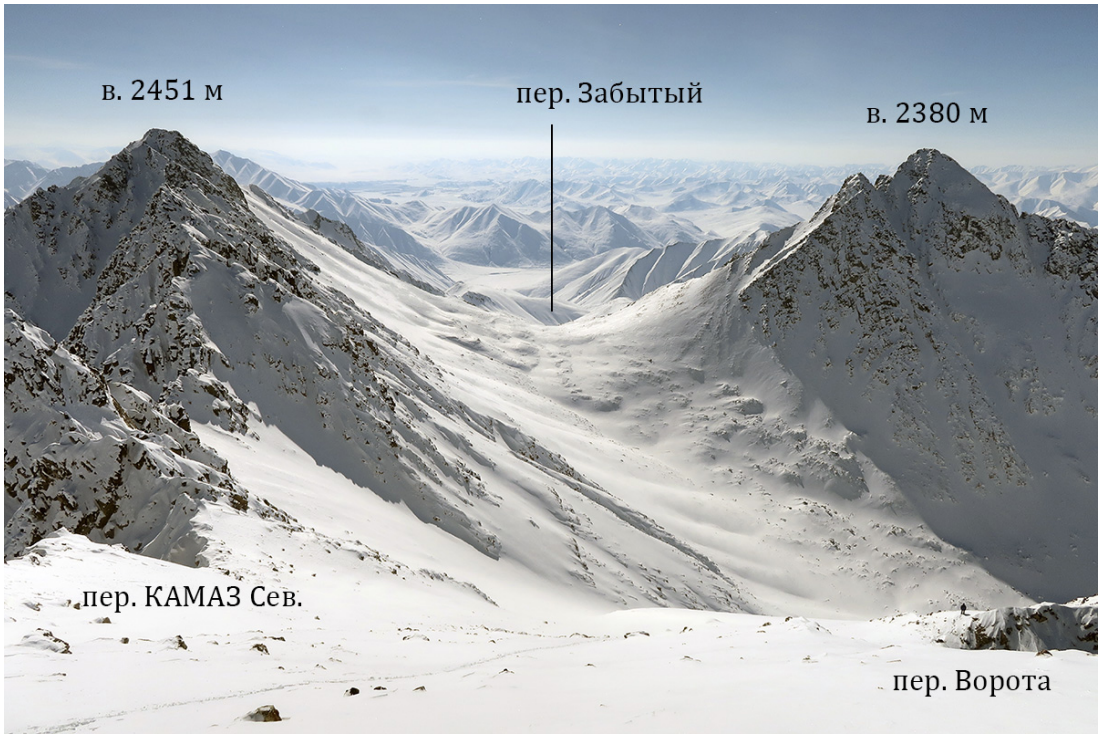


Рис. 3.46: вид с вершины над пер. Ворота на пер. Забытый (фото 1004_07 на карте).

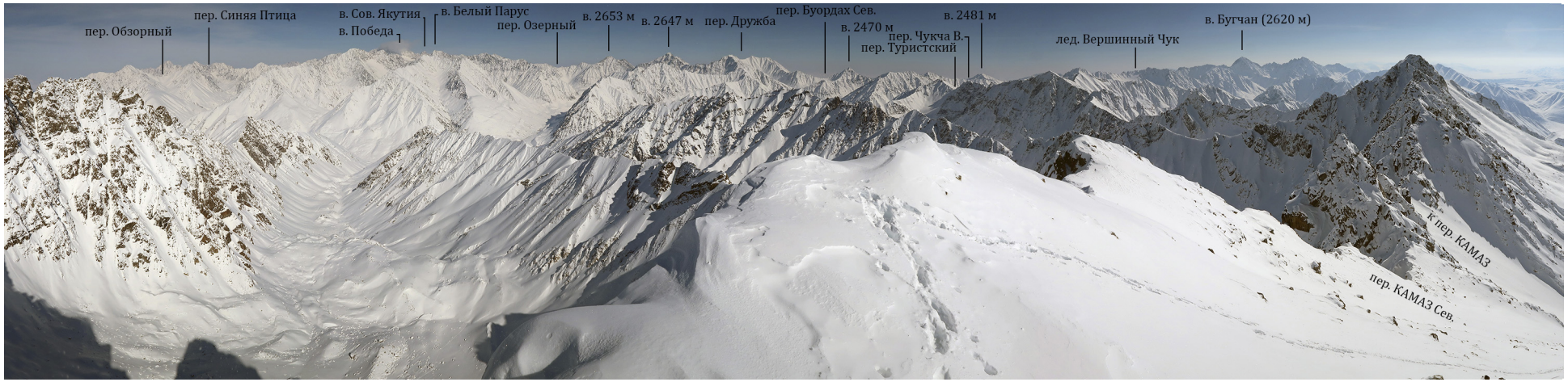


Рис. 3.47: панорама с вершины над пер. Ворота; восточный сектор (фото 1004_05 на карте).

Рис. 3.48: панорама с вершины над пер. Ворота; западный сектор (фото 1004_06 на карте).

Рис. 3.49: вид с вершины над пер. Ворота на Эрикитский хребет (фото 1004_08 на карте).

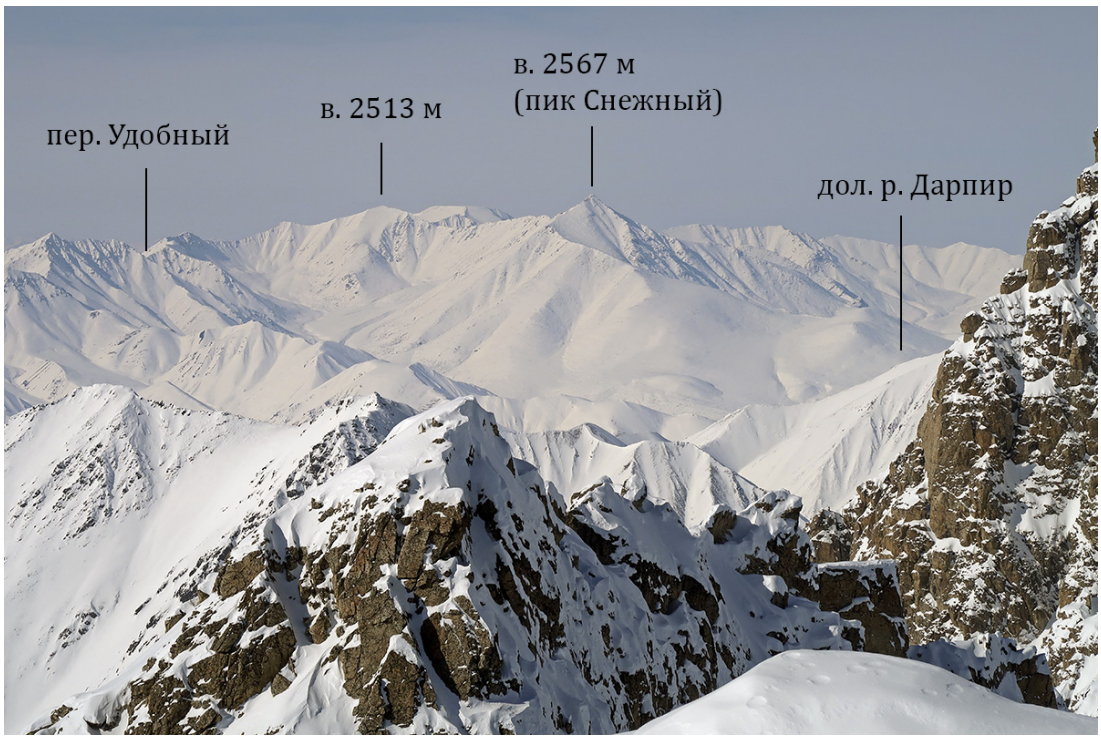


Рис. 3.50: вид с вершины над пер. Ворота на верховья р. Дарпир (фото 1004_09 на карте).

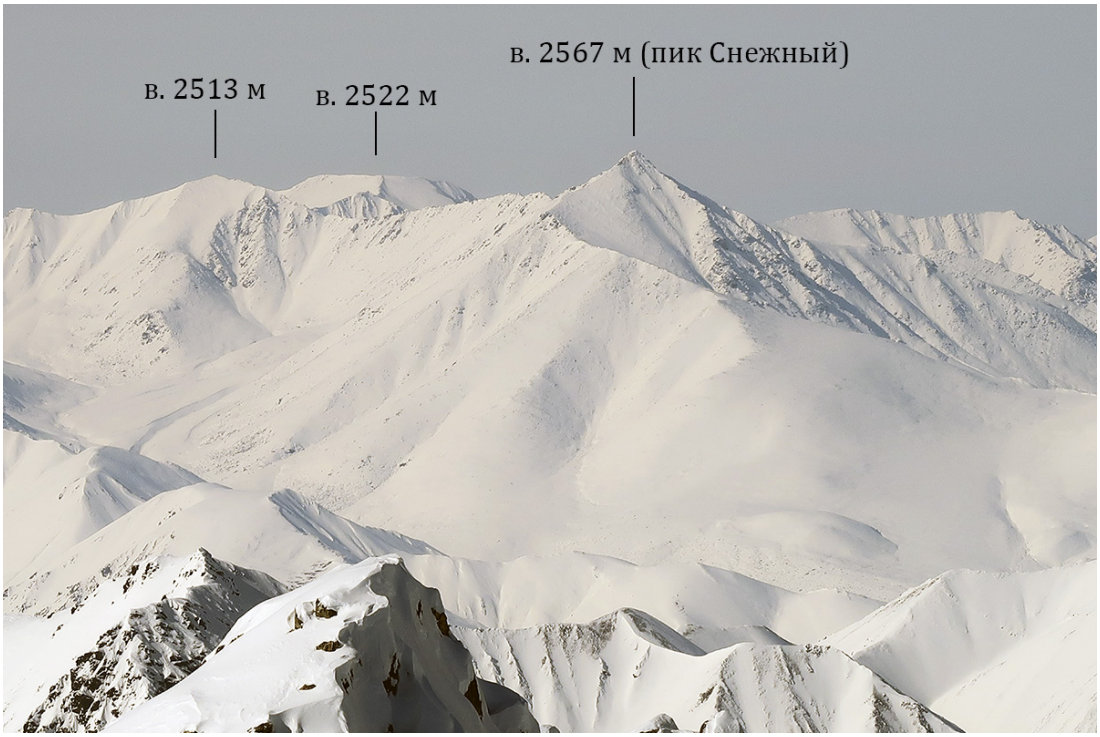


Рис. 3.51: вид с вершины над пер. Ворота на массив в. 2567 м (крупно) (фото 1004_10 на карте).

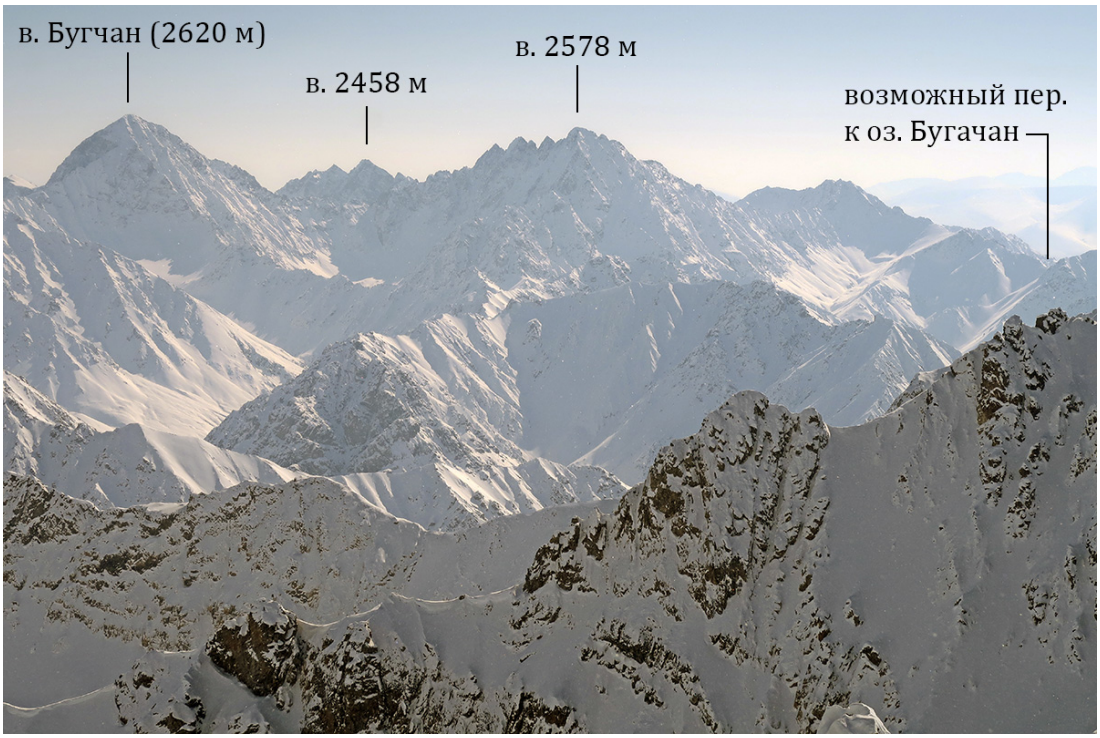


Рис. 3.52: вид с вершины над пер. Ворота на массив в. Бугчан (крупно) (фото 1004_11 на карте).

Рис. 3.53: вид с вершины над пер. Ворота на перевалы в истоках р. Буордах (фото 1004_12 на карте).

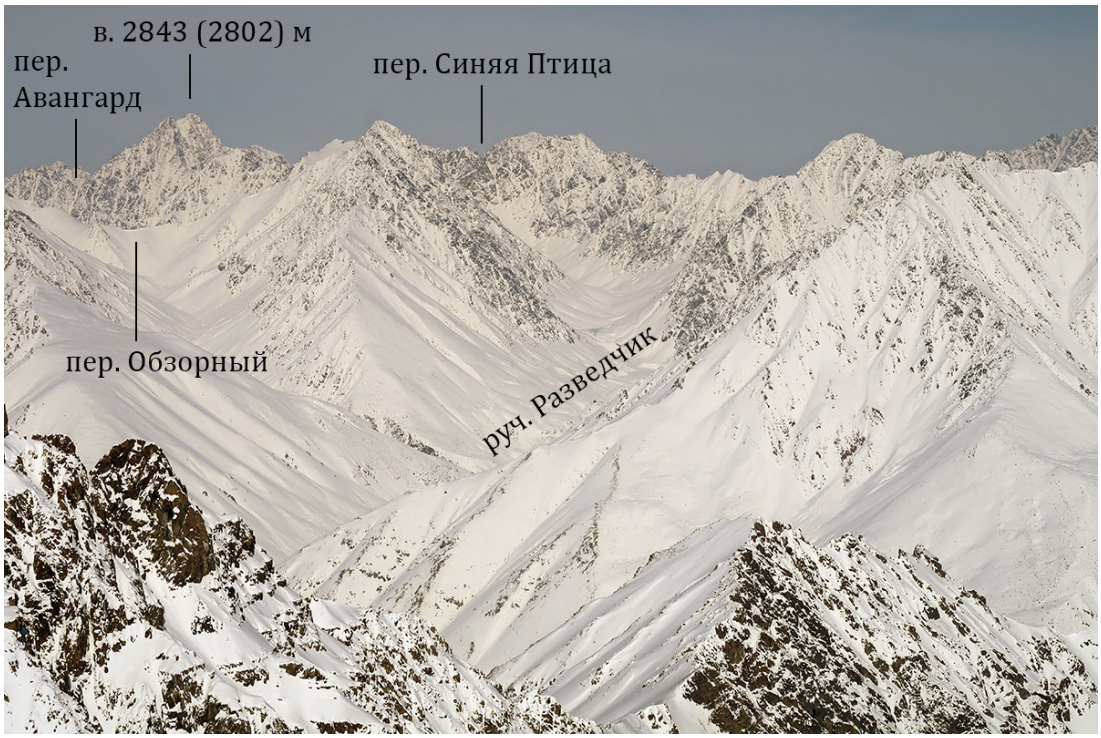


Рис. 3.54: вид с вершины над пер. Ворота в долину руч. Разведчик (фото 1004_13 на карте).

Рис. 3.55: начало спуска с пер. Ворота в дол. руч. Забытый (фото 1004_14 на карте).

Рис. 3.56: спуск с пер. Ворота в дол. руч. Забытый (фото 1004_15 на карте).

Рис. 3.57: общий вид спуска с пер. Ворота в дол. руч. Забытый (фото 1004_16 на карте).

Рис. 3.58: группа в истоке руч. Забытый, вид на пер. Олений (фото 1004_17 на карте).

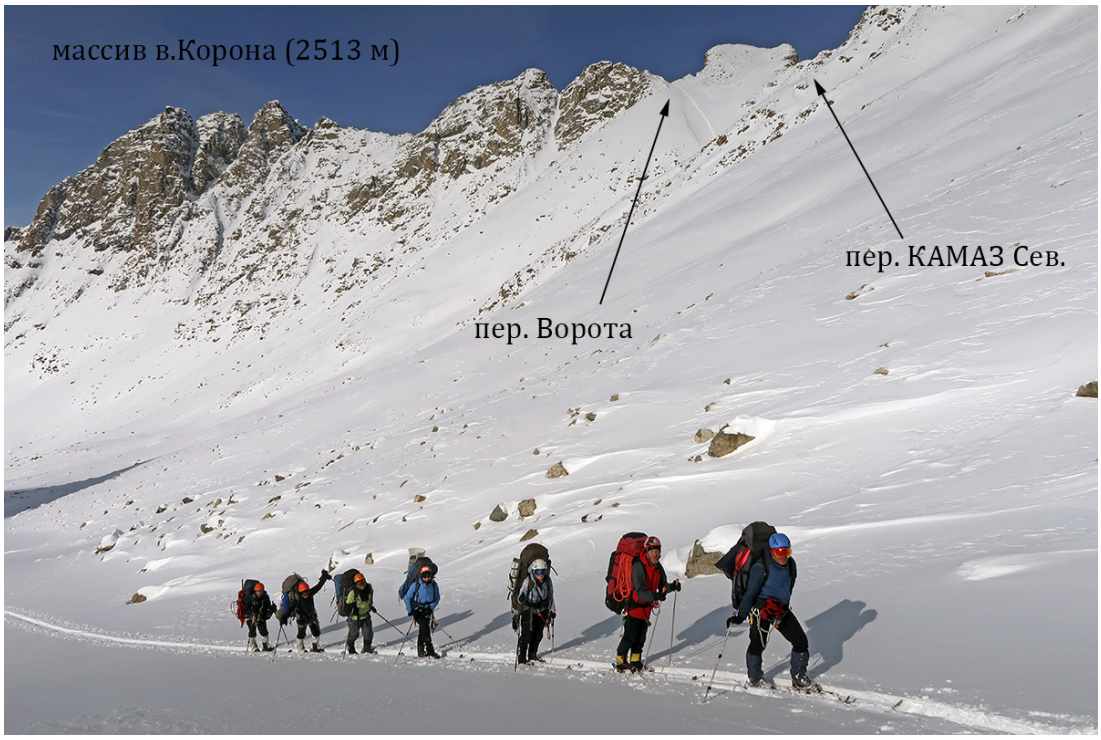


Рис. 3.59: группа в истоке руч. Забытый (фото 1004_18 на карте).

Рис. 3.60: группа возле тура на пер. Забытый (фото 1004_19 на карте).

Рис. 3.61: пологое начало спуска с пер. Забытый к скальному сбросу (фото 1004_20 на карте).

Рис. 3.62: первая веревка на спуске с пер. Забытый (фото 1004_21 на карте).

Рис. 3.63: спуск с пер. Забытый (фото 1004_22 на карте).

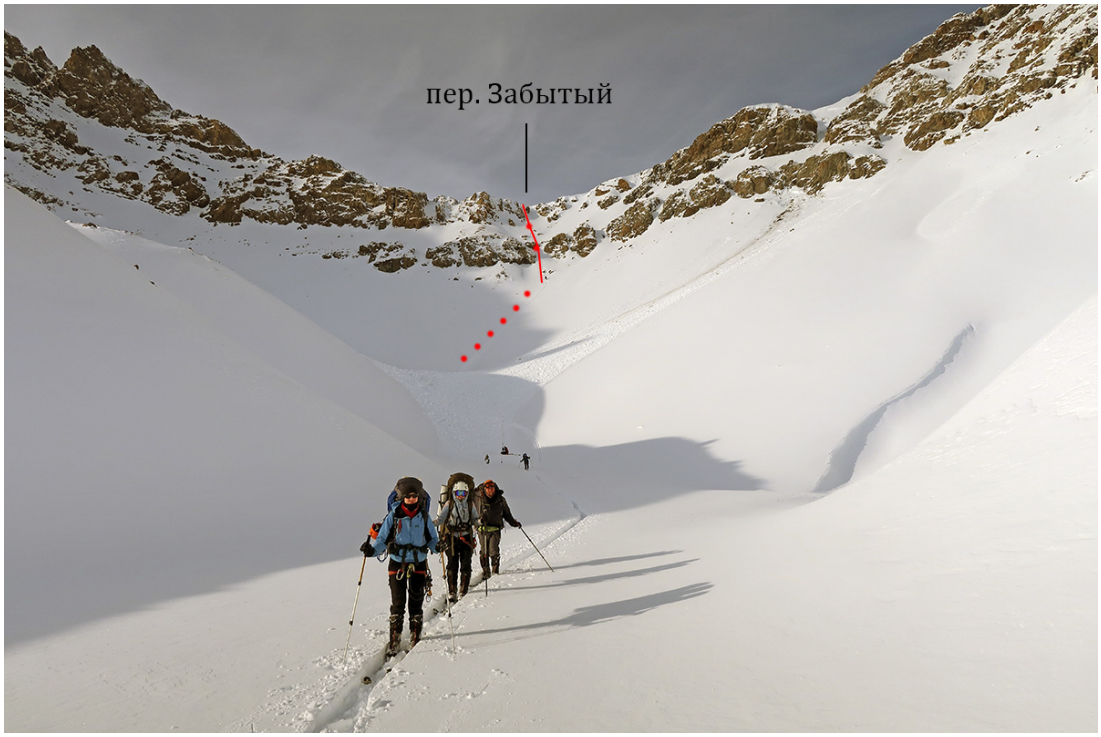


Рис. 3.64: общий вид спуска с пер. Забытый (фото 1004_23 на карте).

Рис. 3.65: спуск с водопадной ступени в русле прав. притока р. Чукча (фото 1004_24 на карте).

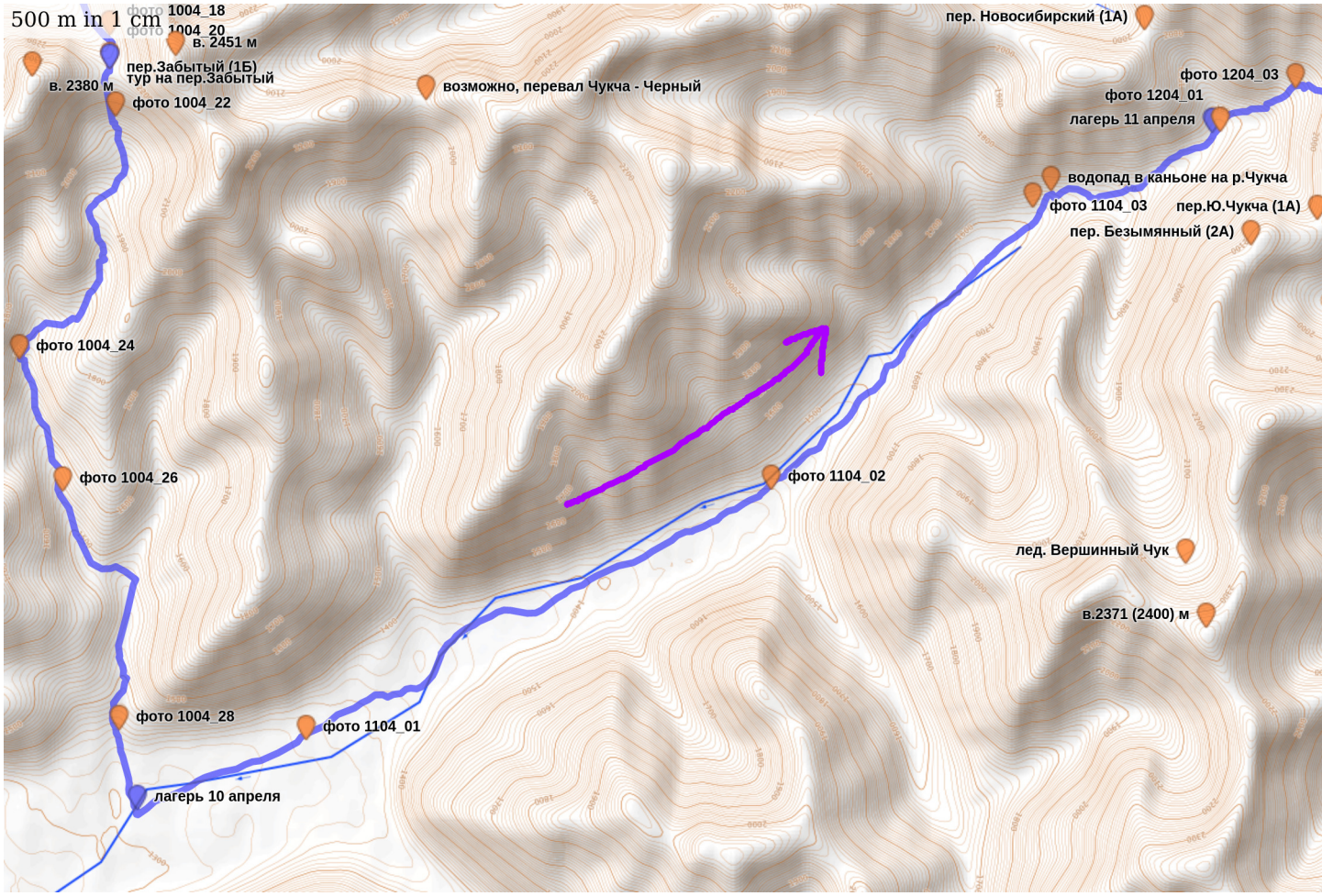
Рис. 3.66: спуск с водопадной ступени в русле прав. притока р. Чукча (фото 1004_25 на карте).

Рис. 3.67: в каньоне прав. притока р. Чукча (фото 1004_26 на карте).

Рис. 3.68: в каньоне прав. притока р. Чукча (фото 1004_27 на карте).

Рис. 3.69: выход в дол. р. Чукча (фото 1004_28 на карте).

3.11 День 11, 11.04.2020: дол. р. Чукча — каньон на р. Чукча (1А) — подход под пер. Чукча Вост.



Пасмурно, -5°C. Небольшой снег, горы в тумане. Поделили заброску по людям, из-за чего вышли с места ночевки довольно поздно. Тяжелая тропежка в кристаллизованном снегу глубиной 30 см, первый практически все время тропит без рюкзака. Обед перед участком небольших скальных выходов в русле. На обеде сквозь дымку проглядывает солнце, но позже погода совсем испортилась: ветре, снегопад, видимость от силы несколько сот метров.

После широкого плоского участка долины река входит в каньон. В каньоне полузаметенный снегом водопад, высотой около 5 метров. Надели кошки, закрепили веревочные перила за скальный выступ. Лыжи просто передали снизу вверх, рюкзаки подняли на веревке, люди прошли, не надевая обвязок, держась за перильную веревку.

Выше водопада каньон быстро заканчивается. Путь периодически преграждают большие снежные надувы. Выше впадения справа п\х притока с ледника Вершинный Чук река входит в очередной короткий каньон без препятствий. Выше – слияние кулуаров с перевалов Новосибирский (слева п\х) и Чукча Южный (справа п\х). Возле этой точке остановились на ночлег возле большого камня в русле.

Ветер, снегопад, -10°C.

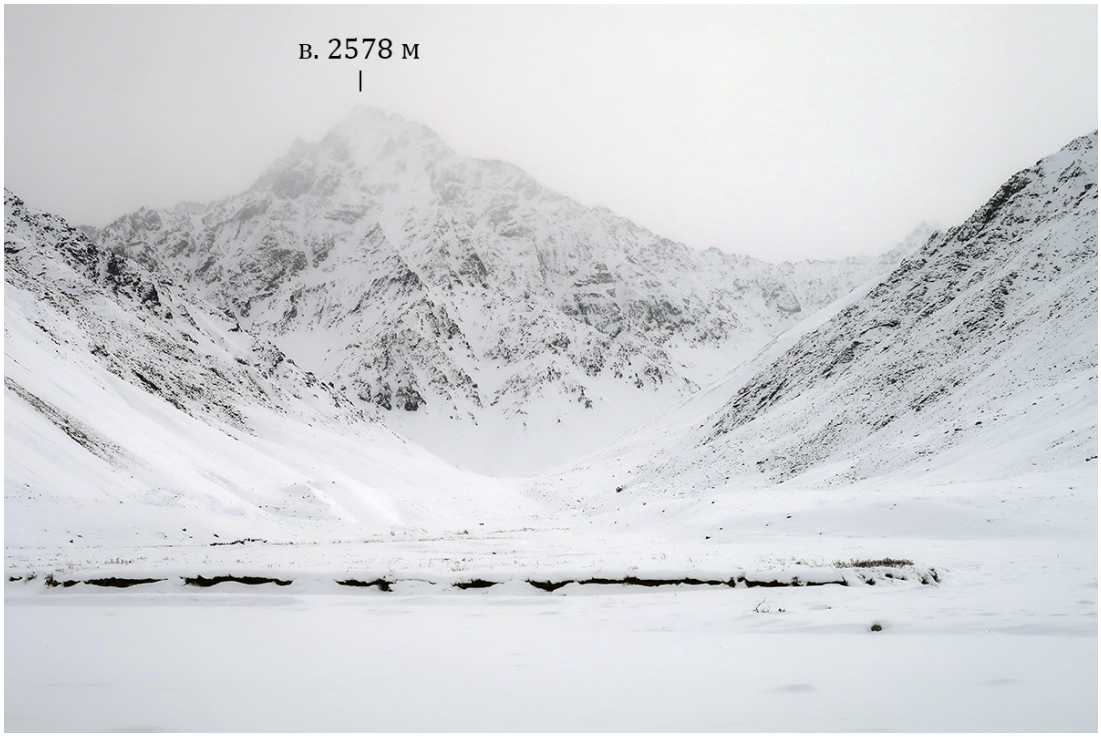


Рис. 3.70: вид в дол. руч. Сеге; справа от в. 2578 м — предполагавшийся перевал в р. Лев. Кысыл-Хая (фото 1104_01 на карте).

Рис. 3.71: долина следующего вверх по течению лев. притока р. Чукча (фото 1104_02 на карте).

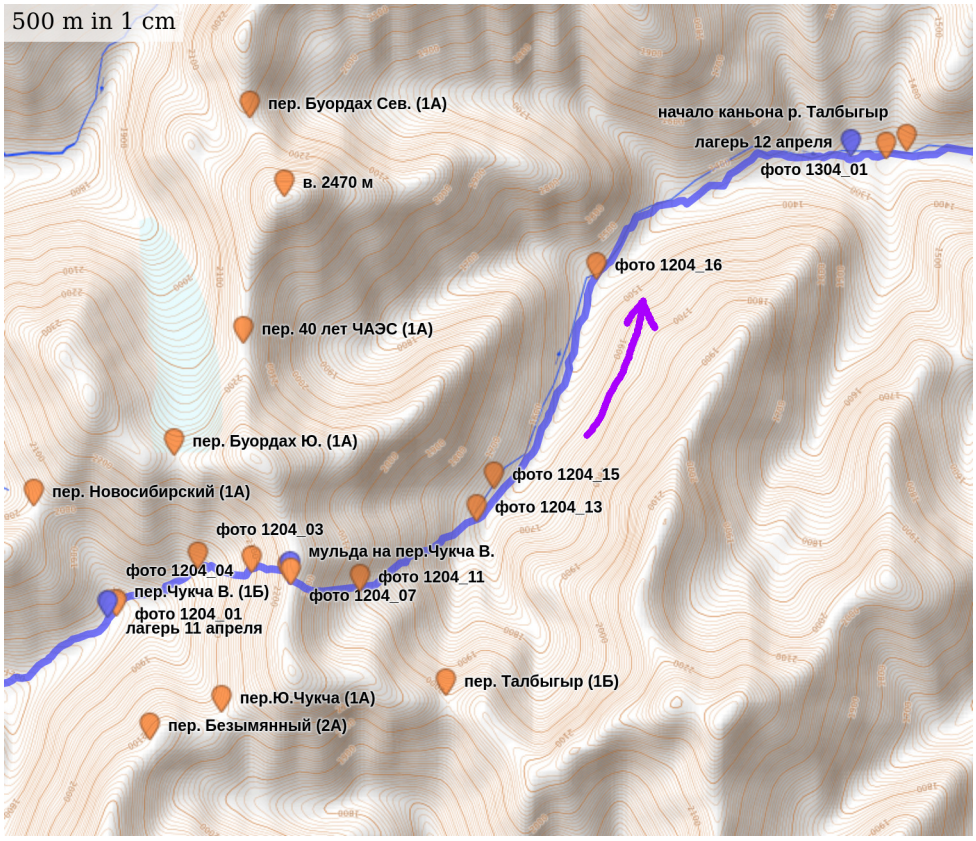
Рис. 3.72: вход в каньон р. Чукча (фото 1104_03 на карте).

Рис. 3.73: водопад в каньоне р. Чукча (фото 1104_04 на карте).

Рис. 3.74: водопад в каньоне р. Чукча (фото 1104_05 на карте).

Рис. 3.75: выход из каньона р. Чукча (фото 1104_06 на карте).

3.12 День 12, 12.04.2020: пер. Чукча Восточный (1Б) — р. Талбыгыр



Ясно, -18°C, безветрие. От места ночевки подъем на лыжах к подножию перевала Чукча Восточный. ГТЛ = 30 см, но снег после метели достаточно плотный. Четко выраженной перевальной седловины нет, просто рассеченная многочисленными кулуарами стена высокого цирка. Поднимаемся серпантинами к одному из правых п\х контрфорсов. Крутизна подъема на лыжах от 15° до 25°. У подножия контрфорса сняли лыжи, надели кошки.

Вначале 50 м снег плотный, но затем начали копать очень глубокую траншею в сухом рыхлом снегу. Не только первый, но и второй человек в группе может подниматься исключительно без рюкзака. Подъем занял 4 часа!

Крутизна в среднем около 35°, местами до 45°. При выборе пути из-за повышенной лавинной опасности старались придерживаться скальных выходов и локальных гребней. Перевал значительно выше соседних седловин – Новосибирского, Ю. Чукча и Талбыгыр. Высота перевала по GPS 2240м. От места выхода на гребень спуск к истокам р. Талбыгыр крутой; траверсом перешли 100 м вправо п\х на более низкую седловину с небольшой снежной мульдой. В мульде обед.

Отсюда спуск крутизной 25-30° прямо вниз по широкому кулуару. Очень глубокий снег, проваливаемся выше пояса. Спуск по линии падения воды с очень большим интервалом, практически во всю длину склона. При движении лидера сошла лавина, и проехала около 500 метров вниз по кулуару. Боковая линия отрыва толщиной до 3 метров! Человек и рюкзак остались на поверхности выноса, никто не пострадал. Наверх был подан знак, что все в порядке и аптечка не нужна, нужно переключать лавинные датчики из режима поиска в режим пассивного сигнала.

Группа спустилась в кошках по лавинному выносу, сохраняя дистанцию. Лавина остановилась примерно в середине спуска, по всей видимости упершись в вал более старого

выноса. Иначе сложно объяснить, почему произошла остановка, несмотря на сохраняющуюся крутизну склона. Далее еще около 500 метров спуска в кошках по жесткому снегу в кулуаре крутизной порядка 25°. На слиянии с долиной, ведущей к перевалу Талбыгыр отдышались, надели лыжи.

Дальнейшее движение вниз по руслу на лыжах, встречаются небольшие каньонные участки. В одном месте заметенная снегом ледовая ступень высотой 3 м, спуск пешком. В русле очень много лавинных выносов из боковых кулуаров.

После впадения слева притока с пер. Буордах Северный и короткого каньона, - ночлег в расширении русла, перед впадением притоков справа и слева. Пасмурно, -12°С.

Рис. 3.76: утро у развилки путей к перевалам Новосибирский, Чукча Вост. и Чукча Ю. (фото 1204_01 на карте).

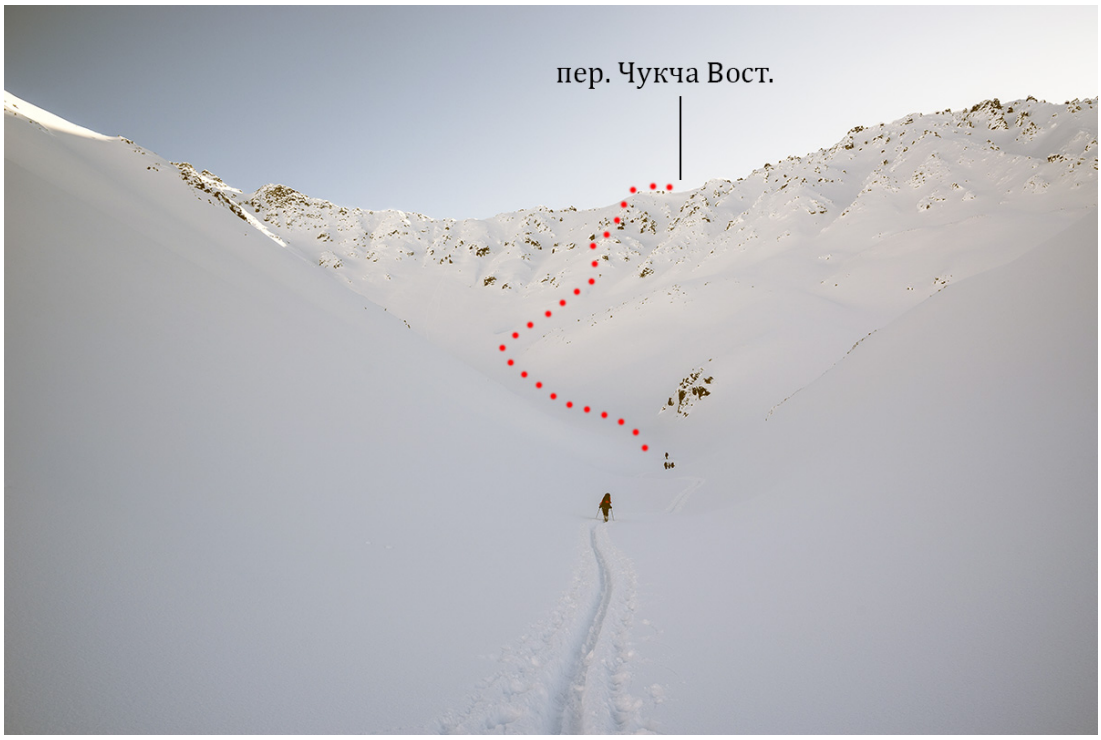


Рис. 3.77: путь подъема на пер. Чукча Вост. (фото 1204_02 на карте).

Рис. 3.78: вид вниз по длине при подъеме к пер. Чукча Вост. (фото 1204_03 на карте).

Рис. 3.79: трудоемкий подъем на пер. Чукча Вост. (фото 1204_04 на карте).

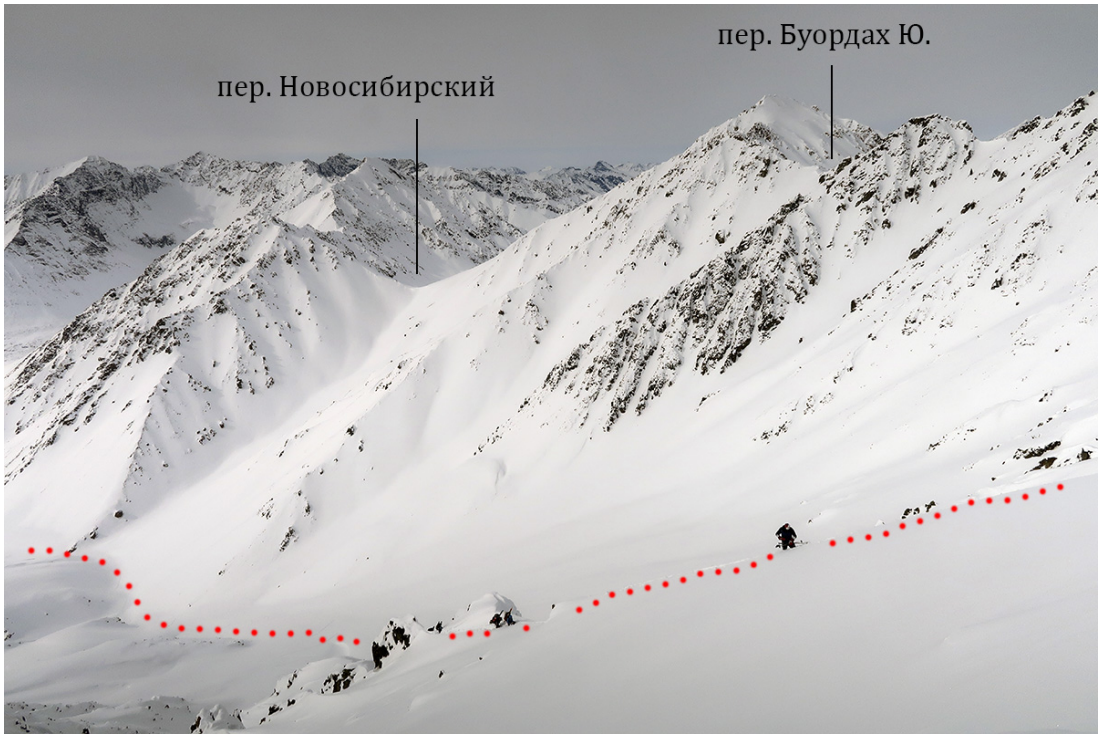


Рис. 3.80: верхняя часть подъема на пер. Чукча Вост. (фото 1204_05 на карте).

Рис. 3.81: выход на седло пер. Чукча Вост. (фото 1204_06 на карте).

Рис. 3.82: группа собралась в снежной мульде под седлом пер. Чукча Вост. (фото 1204_07 на карте).

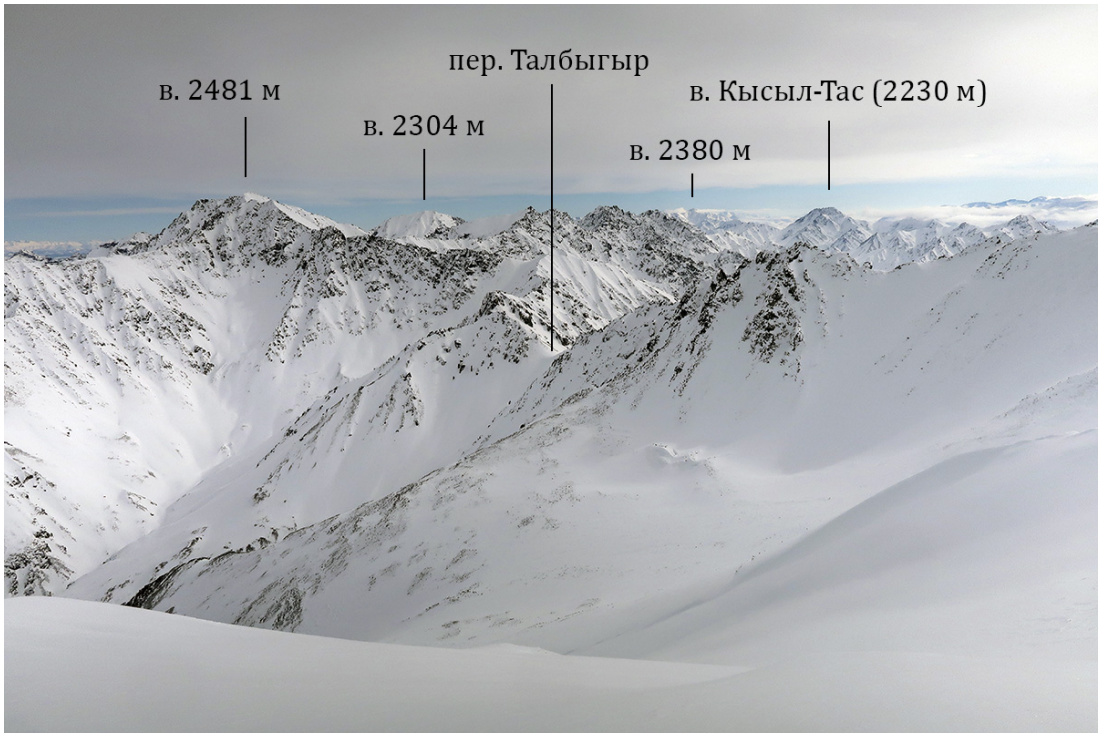


Рис. 3.83: вид с пер. Чукча Вост. на юго-восток, в истоки р. Талбыгыр (фото 1204_08 на карте).

Рис. 3.84: вид с пер. Чукча Вост. на восток, по долине р. Талбыгыр (фото 1204_09 на карте).

Рис. 3.85: начало спуска с пер. Чукча Вост.; за несколько секунд до схода лавины (фото 1204_10 на карте).

Рис. 3.86: вид вниз по склону на лавинный вынос (фото 1204_11 на карте).

Рис. 3.87: вид вверх по склону с лавинного выноса (фото 1204_12 на карте).

Рис. 3.88: нижняя часть спуска по кулуару с пер. Чукча Вост. (фото 1204_13 на карте).

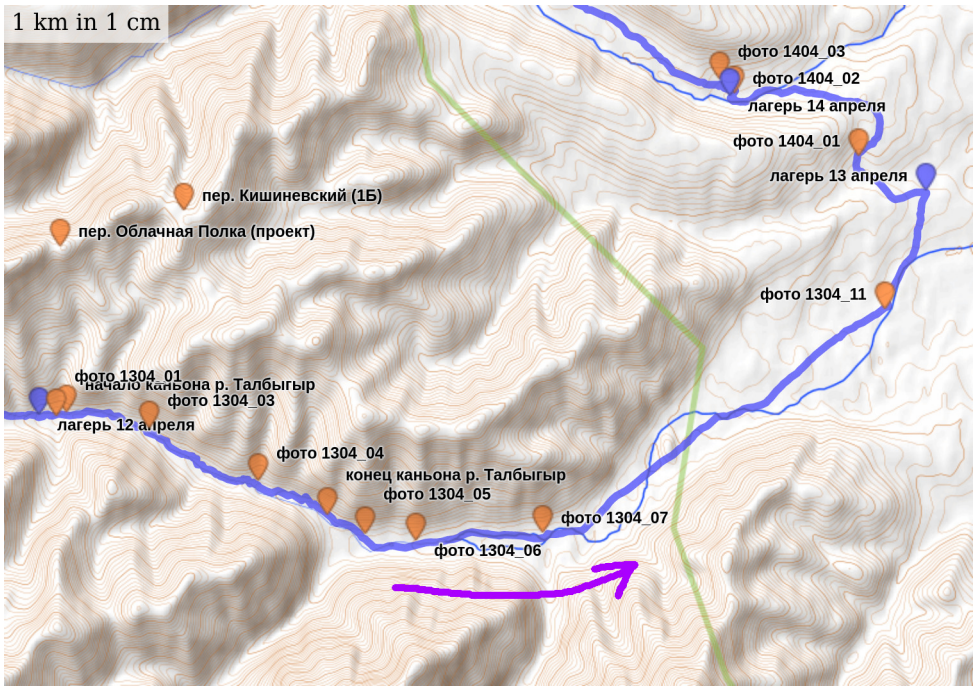
Рис. 3.89: верховья р. Талбыгыр (фото 1204_14 на карте).

Рис. 3.90: верховья р. Талбыгыр; вид на склон одноименного перевала (фото 1204_15 на карте).

Рис. 3.91: ледовая ступенька в русле р. Талбыгыр (фото 1204_16 на карте).

Рис. 3.92: каньонообразный характер русла р. Талбыгыр (фото 1204_17 на карте).

3.13 День 13, 13.04.2020: р. Талбыгыр — водораздел с р. Чачыгырас



Переменная облачность, -6°C. Через 300 м от места ночевки вошли в Большой Талбыгырский каньон, как его величают в одном из старых пешеходных отчетов. ГТЛ до 40 см, сухой снег. Первый тропит без рюкзака. Прошли левый приток, ведущий к перевалу Кишиневский. Приток течет в каньоне, долина узкая и скалистая, полностью не просматривается. Но возможно, что подъем по руслу не сложен.

Талбыгырский каньон местами сужается до 5 метров, глубина его 30-40 метров. Правые притоки впадают водопадами. Красиво. Никаких препятствий в русле нет, все проходится на лыжах. Каньон резко кончается после впадения большого правого притока. Долина притока очень скалистая.

От слияния начинаются кусты на склонах. Дно долины широкое, галечное. Глубокий рыхлый снег. Примерно через 1 км, перед выходом на равнину, появляется лиственничный лес. Обед, сушим вещи на солнце, тепло. После обеда продолжается глубокое тропление по широкому галечному руслу. По берегам густой лес. Снег истоптан следами оленей. Встретилась старая полностью заметенная буранка, но мы ее почти сразу потеряли.

Вошли в лес налево и перевалили по заболоченной редкостойной тайге около 800 метров через увал к лесному озеру. На его поверхности ночлег. Обилие дров. Вечером переменная облачность, 9°C.

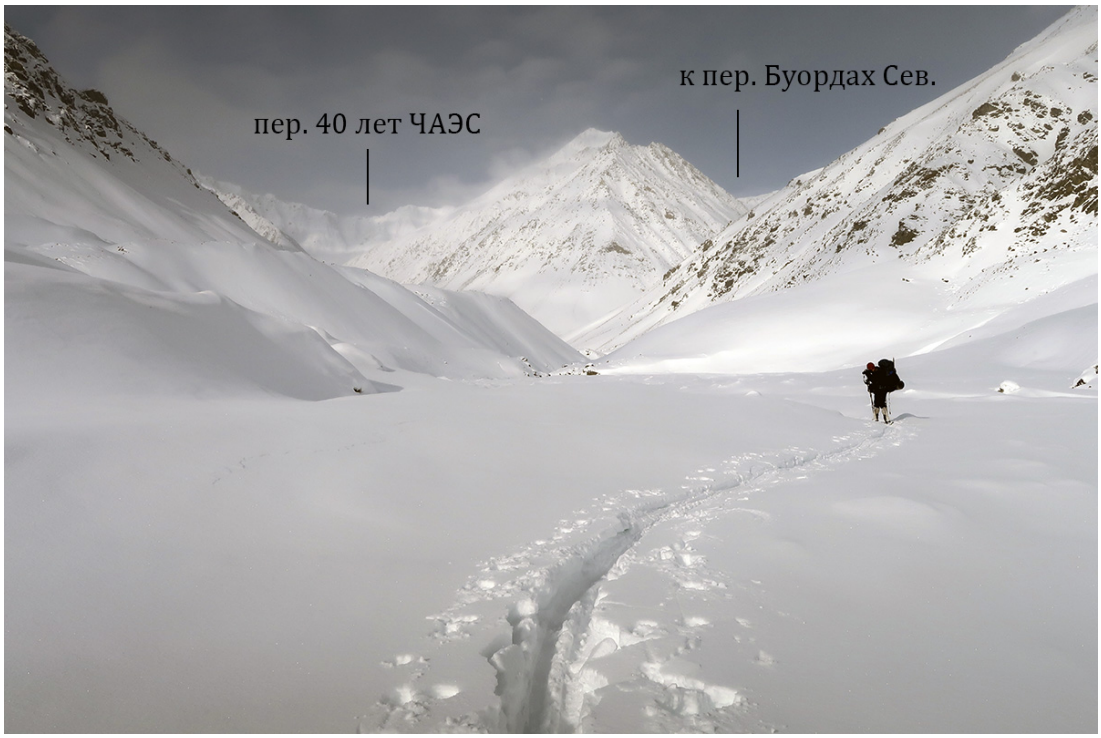


Рис. 3.93: расширение русла р. Талбыгыр перед входом в Большой Талбыгырский каньон; вид вверх по долинам левых притоков (фото 1304_01 на карте).

Рис. 3.94: начало Большого Талбыгырского каньона (фото 1304_02 на карте).

Рис. 3.95: движение по дну Большого Талбыгырского каньона (фото 1304_03 на карте).

Рис. 3.96: в Большом Талбыгырском каньоне (фото 1304_04 на карте).

Рис. 3.97: каньон закончился, впадение большого правого притока р. Талбыгыр (фото 1304_05 на карте).

Рис. 3.98: долина р. Талбыгыр ниже каньона (фото 1304_06 на карте).

Рис. 3.99: граница леса на Талбыгыре; вид вверх по течению на горы правого борта долины (фото 1304_07 на карте).

Рис. 3.100: широкое заснеженное русло Талбыгыра перед выходом к Момской котловине (фото 1304_08 на карте).

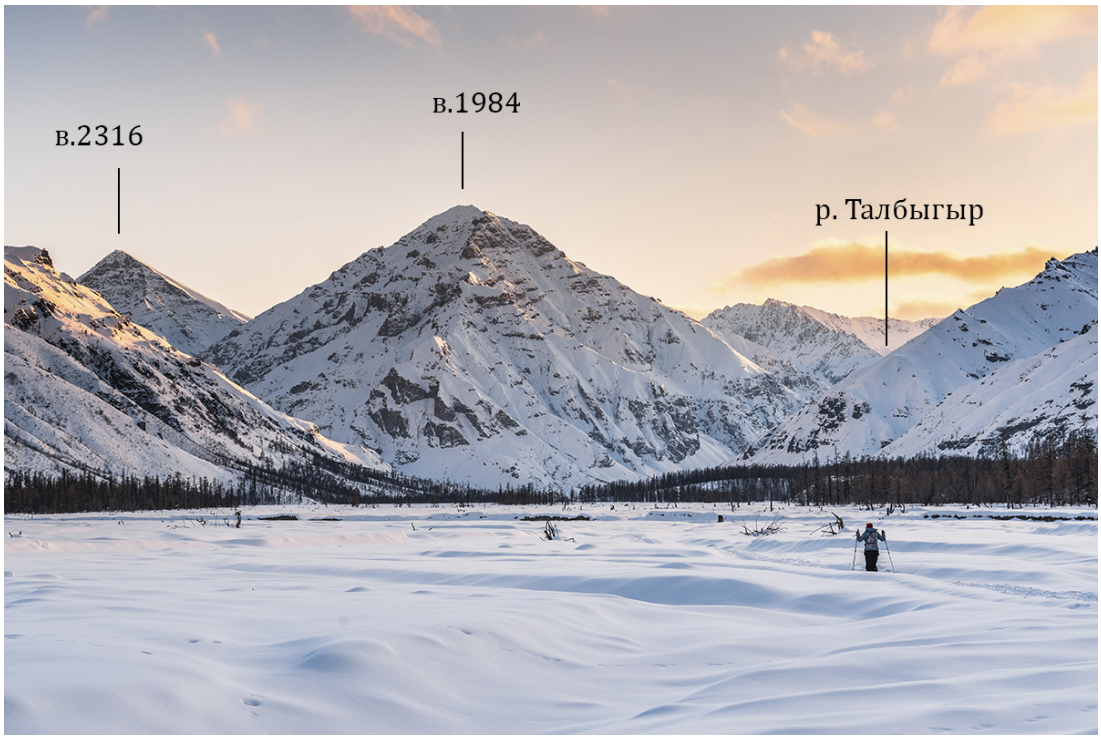
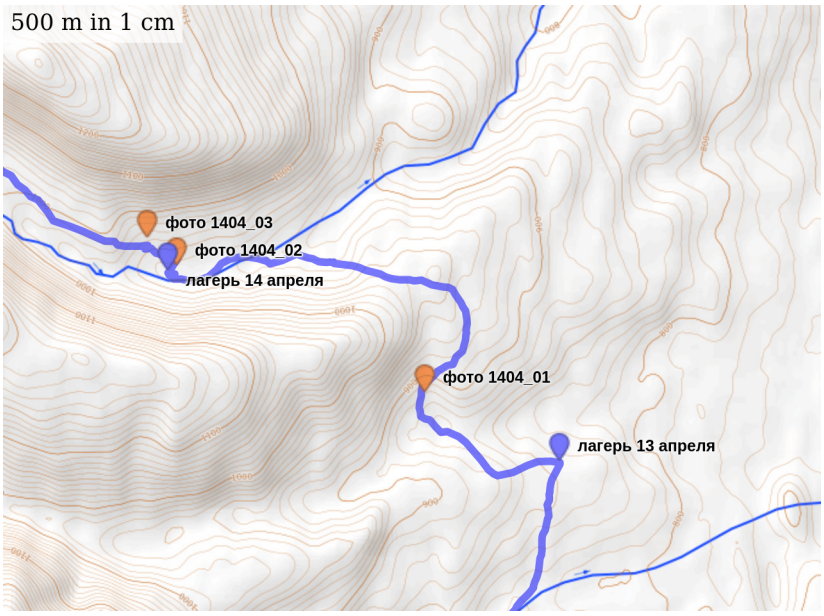


Рис. 3.101: нижнее течение Талбыгыра, вид вверх по долине (фото 1304_09 на карте).

Рис. 3.102: нехоженные горы над нижним течением Талбыгыра (фото 1304_10 на карте).

Рис. 3.103: тропление в русле р. Талбыгыр перед уходом на водораздел к р. Чачыгырас (фото 1304_11 на карте).

3.14 День 14, 14.04.2020: р. Чачыгырас, полудневка по погодным условиям



На рассвете началась метель. Плотный снегопад, -9°C, сильный ветер. С глубокой тропежкой в лесу перевалили в долину р. Чачыгырас. В русле участок наледи, выше открытая вода. Погоды нет. Решили встать лагерем рядом с водой и пока что протропить налегке лыжню вверх по долине Чачыгыраса. Накопилось много ремонтов креплений и камусов.

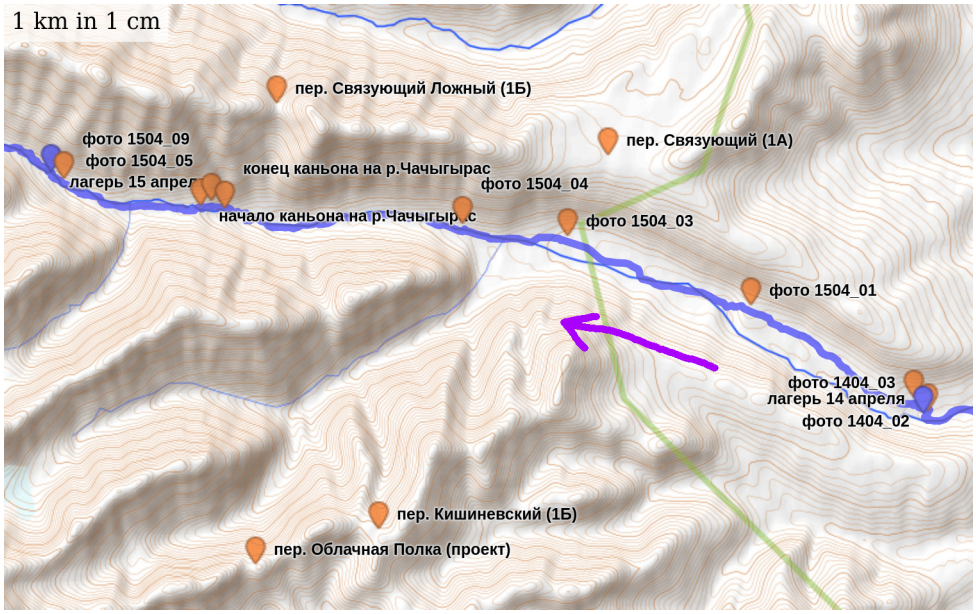
В середине дня небольшое прояснение, потом снова снегопад, видимости нет. Группа тропильщиков прошла порядка 6,5 км вверх по долине до абсолютной ГЗЛ. Выше тропить лыжню сегодня смысла нет – все равно заметет.

Рис. 3.104: лесной водораздел между Талбыгыром и Чачыгырасом (фото 1404_01 на карте).

Рис. 3.105: лагерь перед границей леса в долине р. Чачыгырас (фото 1404_02 на карте).

Рис. 3.106: местоположение ночлега перед границей леса в долине р. Чачыгырас (фото 1404_03 на карте).

3.15 День 15, 15.04.2020: р. Чачыгырас



Утром прояснение, -10°C. Взяли с собой некоторое количество дров. По протропленной вчера лыжне дошли почти до впадения правого притока с перевалов Кишиневский и Облачная Полка. Вчера в тумане устье притока было не видно.

Выше тропежка 30-40 см, рассыпчатый переморожeнный снег, ничего нового. Затем началась мокрая наледь, подъем в кошках. Выше снова надели лыжи, на реке узкий каньон с замерзшими водопадами; обход на лыжах справа по ходу по склонам до 30° крутизной. При обходе наблюдали мощный самопроизвольный сход лавины из-под самого гребня на противоположном борту долины.

Погода ухудшилась, холодный ветер вниз по долине. Выше каньона снова тяжелый снег в русле, сильно измотались и встали на ранний ночлег в узкой скальной щели в русле, спрятавшись таким образом от ветра. Шатер пришлось растягивать на закладках и крючьях на стенках каньона. Снова ремонт креплений, благо у нас есть запас принесенных с собой дров и возможность делать это в тепле. На улице поземка, туман, -12°C.

Рис. 3.107: вид с боковой морены вверх по долине р. Чачыгырас (фото 1504_01 на карте).

Рис. 3.108: граница леса в долине р. Чачыгырас; весь снег истоптан оленями (фото 1504_02 на карте).

Рис. 3.109: вид вверх по долине р. Чачыгырас (фото 1504_03 на карте).

Рис. 3.110: наледи р. Чачыгырас (фото 1504_04 на карте).

Рис. 3.111: обход каньона на р. Чачыгырас (фото 1504_05 на карте).

Рис. 3.112: водопады в каньоне Чачыгыраса (фото 1504_06 на карте).

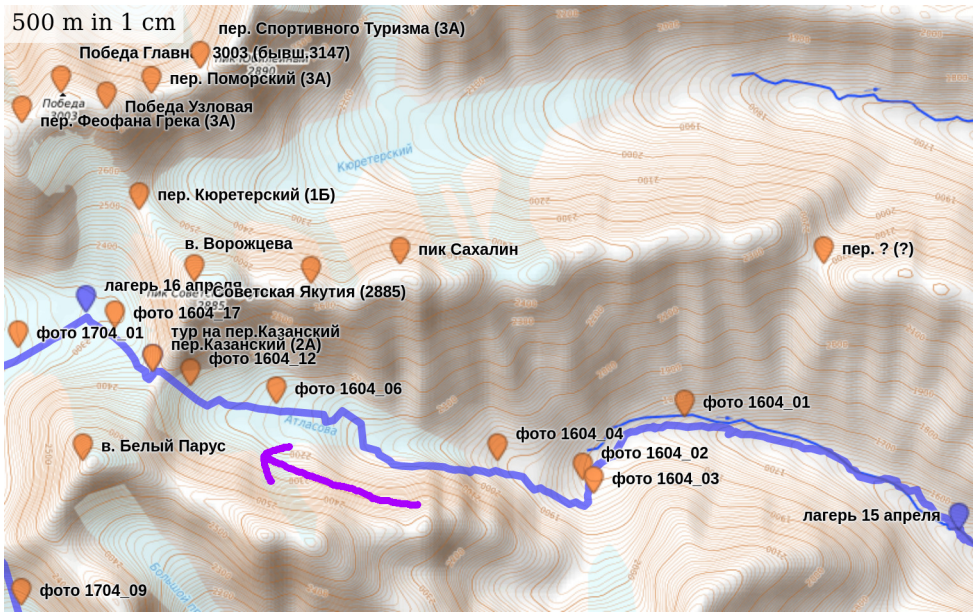
Рис. 3.113: обход каньона на р. Чачыгырас (фото 1504_07 на карте).

Рис. 3.114: начало (верх) каньона на р. Чачыгырас (фото 1504_08 на карте).

Рис. 3.115: горы над правым притоком Чачыгыраса с пер. Кузнецова (фото 1504_09 на карте).

Рис. 3.116: лагерь под защитой скальной стенки в долине Чачыгыраса (фото 1504_10 на карте).

3.16 День 16, 16.04.2020: р. Чачыгырас — пер. Казанский (2Б) — лед. Обручева



Переменная облачность, горы в дымке, -14°C. Продолжаем подъем по р. Чачыгырас. При движении по руслу в нескольких местах происходят снежные оползни на склонах, без прямого воздействия с нашей стороны. Обстановка остается очень лавиноопасной. Но надеемся на более благоприятные условия на высоких перевалах центральной части Буордаха.

В районе впадения потока с руч. Озерный начинаются морены ледника Атласова, глубокая тропежка практически заканчивается. Морены прошли слева п\х под скальной стеной. За моренами пологий подъем на ледник на лыжах, грандиозный скальный цирк и щель перевала Казанский прямо по ходу. У подножия кулуара сняли лыжи. Подъем в правой части склона в кошках. В начале подъема лопнула снежная доска, образовались трещины в снегу, но склон остался на месте. Подъем правее опасного участка, по одному с дистанцией по склону 25° к скалам. От удобной безопасной мульды под скалами начали провешивать склон перевала. Движение все время вдоль правых скал, страхуясь за них. Весь перевальный взлет — 5 веревок по 50 м, крутизна до 40°.

Седло перевала узкое, справа на скалах тур и памятная табличка. Высота перевала по GPS — 2410 м. В дымке угадывается гора Победа напротив перевала через верхнюю камеру ледника Обручева. На спуске косая снежная полка 35°, 1 веревка до выхода на пологую часть ледника. Дальше на лыжах до его середины. Безветренного места здесь не найти, встали просто на ровном открытом участке. Глубокий снег.

Вечером ветер, -21°C.

Рис. 3.117: движение вверх по руслу р. Чачыгырас; лавины с боковых морен (фото 1604_01 на карте).

Рис. 3.118: движение по руслу р. Чачыгырас перед выходом к моренам лед. Атласова (фото 1604_02 на карте).

Рис. 3.119: вид на пер. Озерный с морен лед. Атласова (фото 1604_03 на карте).

Рис. 3.120: движение через морены лед. Атласова (фото 1604_04 на карте).

Рис. 3.121: вид вниз по долине р. Чачыгырас с морен лед. Атласова (фото 1604_05 на карте).

Рис. 3.122: группа на лед. Атласова перед кулуаром пер. Казанский (фото 1604_06 на карте).

Рис. 3.123: начало подъема на пер. Казанский; подход к правому борту кулуара (фото 1604_07 на карте).

Рис. 3.124: вдоль правых по ходу скал выходим в кулуар пер. Казанский (фото 1604_08 на карте).

Рис. 3.125: провешиваем перила вдоль борта кулуара (фото 1604_09 на карте).

Рис. 3.126: одна из точек крепления перильной веревки (фото 1604_10 на карте).

Рис. 3.127: в средней части кулуара пер. Казанский (фото 1604_11 на карте).

Рис. 3.128: подъем по кулуару на пер. Казанский (фото 1604_12 на карте).

Рис. 3.129: в верхней части кулуара пер. Казанский под нависающими скалами (фото 1604_13 на карте).

Рис. 3.130: памятная табличка на пер. Казанский (фото 1604_14 на карте).

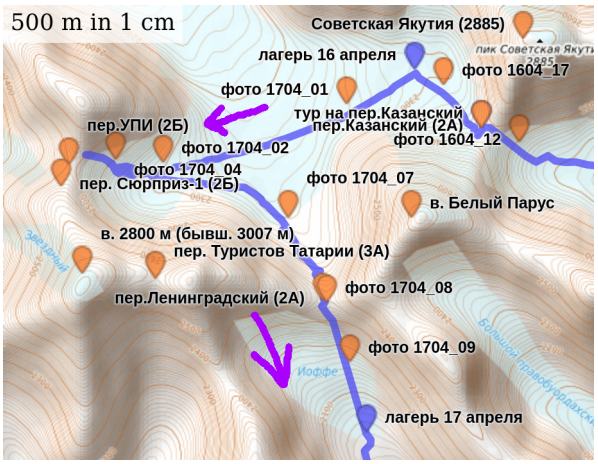
Рис. 3.131: начало спуска с пер. Казанский на лед. Обручева (фото 1604_15 на карте).

Рис. 3.132: спуск с пер. Казанский на лед. Обручева (фото 1604_16 на карте).

Рис. 3.133: спуск с пер. Казанский на лед. Обручева (фото 1604_17 на карте).

Рис. 3.134: лагерь в верхней камере ледника Обручева (фото 1604_18 на карте).

3.17 День 17, 17.04.2020: лед. Обручева — пер. УПИ рад. (2Б) — пер. Ленинградский (2А)



-25°C, сильные порывы ветра всю ночь. Утром видимость порядка 1 км, очень сильная дымка, солнце проглядывает мутным пятном. Небольшой снегопад, влажно.

На лыжах пересекли верховья лед. Обручева, ГТЛ 10 см. Подошли под взлет перевала УПИ. Седло перевала пытаемся определить по фото из старого летнего отчета. В дальней части цирка читается перевал Сюрприз-1, к которому ведет косой кулуар. Слева п\х ледопад с перевала Туристов Татарии. Определить точное местоположение перевала УПИ не удается, но примерно понятно, где низшая точка гребня.

Пока подходили на лыжах к скалам в основании предполагаемых перевальных кулуаров, из левого п\х кулуара вылетела небольшая лавина. Решаем подниматься справа, поскольку там несколько положе, а в левом кулуаре опасаемся верхней части доски, которая осталась висеть на склоне после схода. Летнее описание и путь архангельской группы Максимова в 2006 году – слева, и в итоге оказалось, что правильный путь там, а мы ошиблись.

Сняли лыжи, надели кошки и системы. Первая веревка вдоль скал слева, 35°, хорошие ступени. На второй веревке при пересечении кулуара треснул снежный склон, но все же удалось перейти к правым нависающим скалам. Вдоль них путь по более плотному снегу, и более надежные точки страховки. Крутизна не более 40°. Третья веревка вдоль скал. Крепление станций на закладках и трикамах. 4-я веревка — почти горизонтальное пересечение бокового кулуара, снова треснул склон, местами глубокое тропление. 5-я веревка снова вертикально вверх по правой стороне основного кулуара. При ее обработке неожиданно сошла лавина от левого, дальнего от линии нашего движения, борта кулуара. Все участники, кроме Андрея, к этому моменту уже находились под скалами сбоку, а он шел замыкающим и как раз пересекал кулуар. С перил его не сорвало, станция выдержала, но прополоскало в снегу изрядно. Ничего серьезного, отделался ушибами от обвязки. Поскольку кажется, что до перегиба уже совсем немного, решаем продолжать движение, поскольку это кажется самым простым и безопасным выходом из сложившейся ситуации.

Следующая, 6-я веревка вверх по ложу только что сошедшей лавины, крепление на достаточно большом скальном выступе, торчащем из снега у правого края кулуара. От этого места уже становится понятно, что перегиб, который мы видим на фоне неба — еще не перевальное седло, и за ним нужно будет повернуть вправо к перевалу, но остается уже совсем недалеко. В начале 7-й веревки, когда до выхода из кулуара осталось несколько метров, сошла повторная лавина. Она сбила лидера, рывок вырвал большой камень-выступ, на котором была закреплена станция, и сорвал две последующие веревки

перил с поднимающимися по ним людьми. Все веревки были сблокированы в непрерывную цепь страховки, и следующая станция выдержала весь всю нагрузку. Лидер пролетел таким образом вместе с лавиной 2+2 веревки. В итоге порвало рюкзак (видимо, о скалы под снегом), согнуло спинные латы рюкзака и лыжную палку. В дыхательные пути забился снег, и сильно пережало поясом беседки, но и в этот раз обошлось без травм. Еще у одного участника оторвало от рюкзака и утащило вниз лыжу, но она удачно нашлась в конусе лавины. Решаем спускаться и отказаться от прохождения перевала УПИ и последующих наиболее сложных перевалов центральной части Буордаха (перевал Синяя Птица и др.).

Пришли к выводу о необходимости выходить в долину р. Буордах к нашей заброске в ручье Разведчик кратчайшим путем, по запасному варианту через перевал Ленинградский. В случае невозможности прохождения и этого перевала, остается только огромный и «голодный» обход гор — вниз по р. Люнкидэ, вверх по Буордаху.

Спустившись в кошках обратно к подножию перевала и сдернув веревки, надели лыжи и пошли к перевалу Ленинградский; световое время позволяло нам пройти сегодня еще один сложный перевал. Подъем к его седловине пологий, 10-15°, перед самым седлом чуть более крутой участок 20°. Описанного в отчетах бергшрунда не заметили — в наших условиях он полностью засыпан снегом. Погода: холодно, пасмурно, ветер, -27°C, видимость ограниченная. Суровое ущелье с озером Грубозабойщикова смутно угадывается в тумане.

Спуск с перевала Ленинградский вдоль правых п\х скал, оставляя на скалах расходные петли. При попытках выходить в центр снежного кулуара на традиционный путь прохождения перевала склон трескается, но лавина, как назло, не сходит. Вся доска остается висеть, и чем ниже, тем это страшнее. В благоприятных условиях спуститься с перевала можно было в кошках с самостраховкой, просто по линии падения воды. Крутизна в середине кулуара не превышает 40°. Итого провесили 7 веревок по 50 м, прорыв глубокую траншею в снегу, поскольку у скал задутая ветром доска кончается, и снег здесь просто бездонный. Везде нашлись хорошие выступы под петли.

От конца 7-й веревки уже совсем пологий спуск по плотному снегу вправо за поворот скал, уходя с траектории возможной лавины. Дальше спуск 10° пешком по заснеженному леднику до начала морен, и на лыжах до относительно безветренной мульды перед сбросом к озеру Грубозабойщикова.

Ночью -35°C, небольшой снег. За моренами гуляет ветер.

Рис. 3.135: подход по лед. Обручева в цирк перевала УПИ (фото 1704_01 на карте).

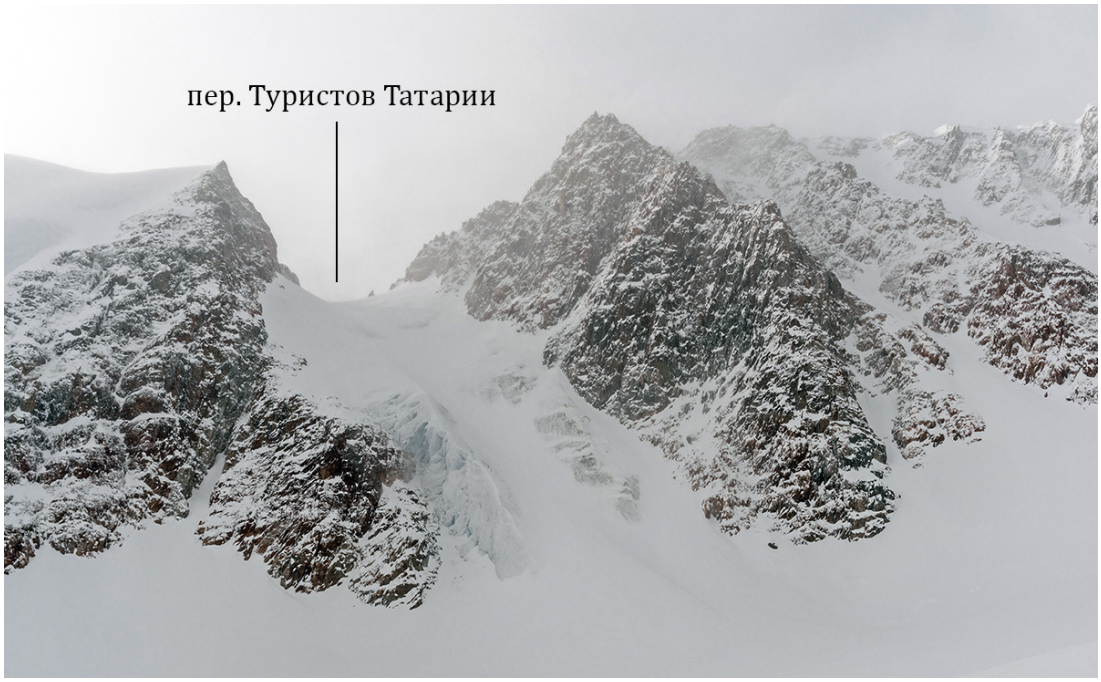


Рис. 3.136: вид на пер. Туристов Татарии от подножия взлета пер. УПИ (фото 1704_02 на карте).

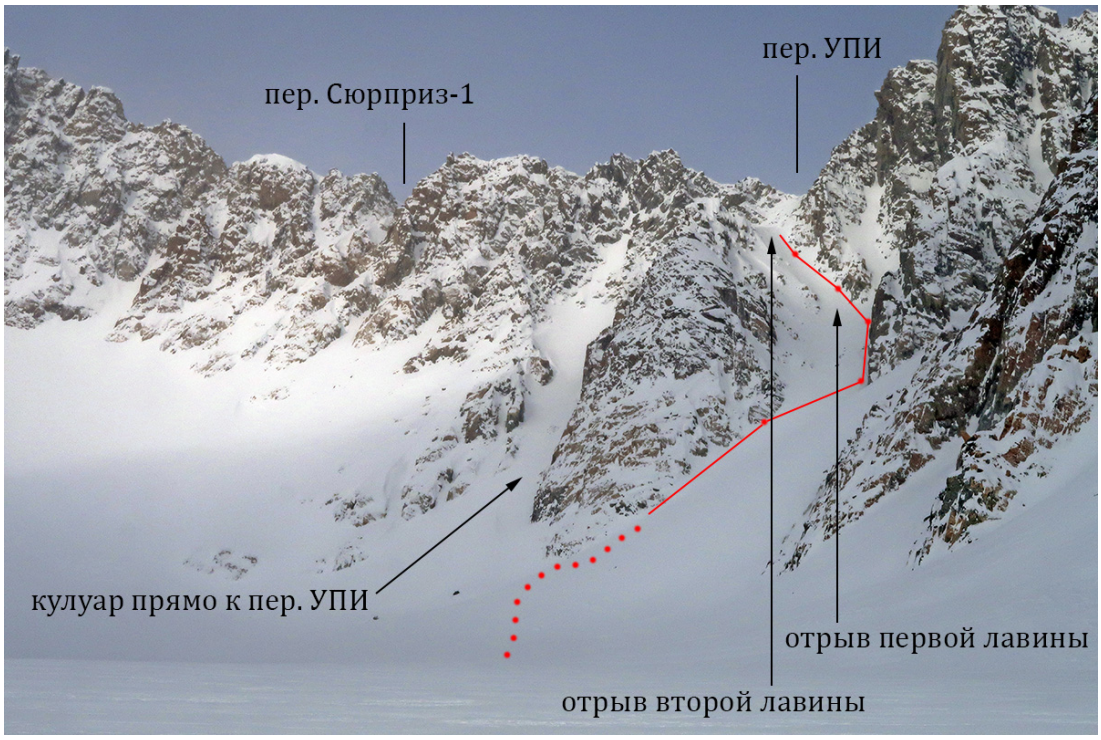


Рис. 3.137: общий вид склона перевалов УПИ и Сюрприз-1 (фото 1704_03 на карте).

Рис. 3.138: подъем на пер. УПИ (фото 1704_04 на карте).

Рис. 3.139: верхняя часть подъема на пер. УПИ; начинаем спуск после схода повторной лавины (фото 1704_05 на карте).

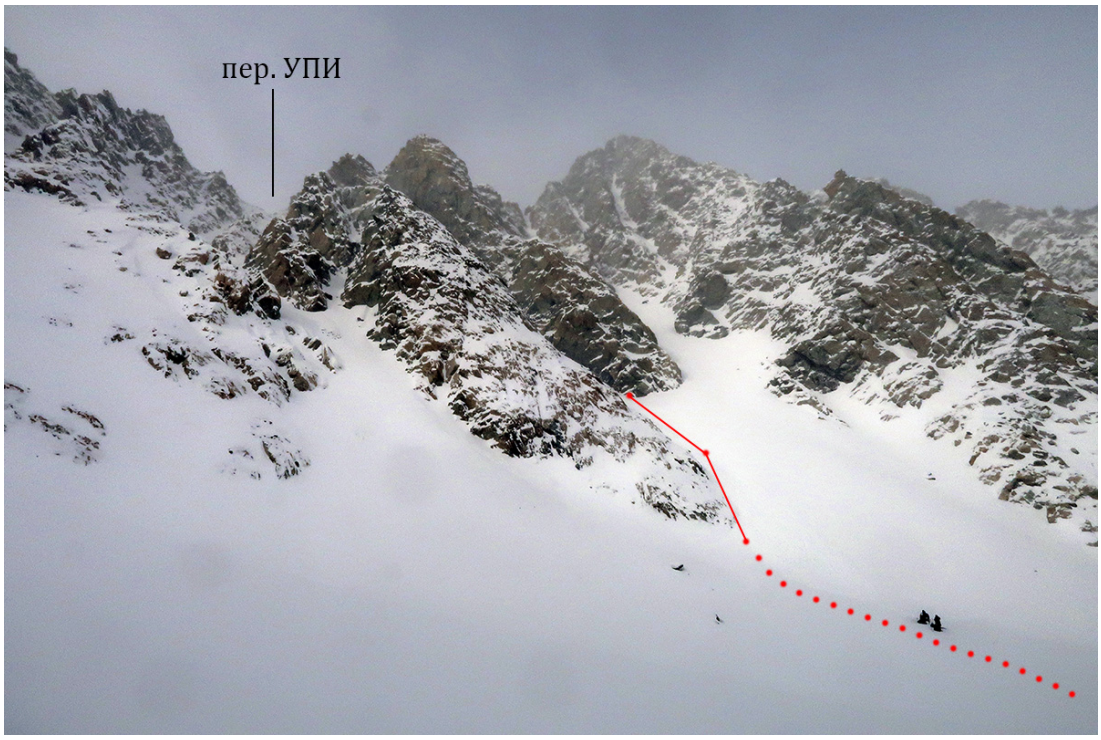


Рис. 3.140: варианты подъема на пер. УПИ с другого ракурса (фото 1704_06 на карте).

Рис. 3.141: подъем от лед. Обручева на пер. Ленинградский (фото 1704_07 на карте).

Рис. 3.142: начало спуска с пер. Ленинградский к озеру Грубозабойщикова (фото 1704_08 на карте).

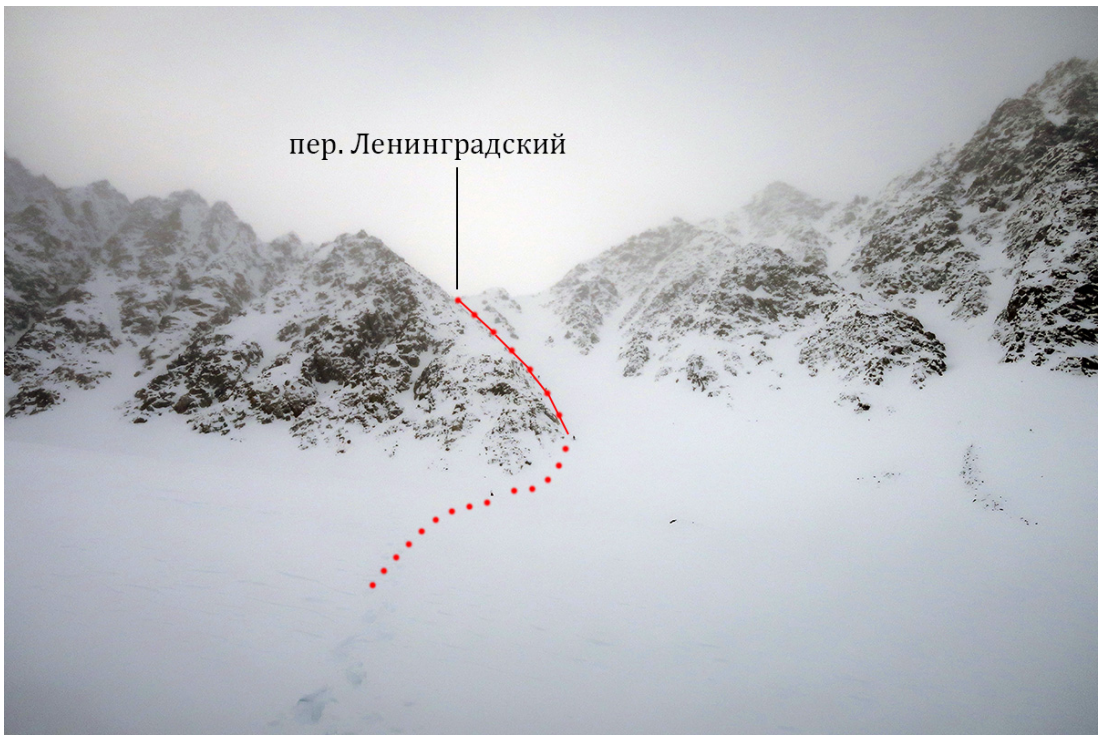
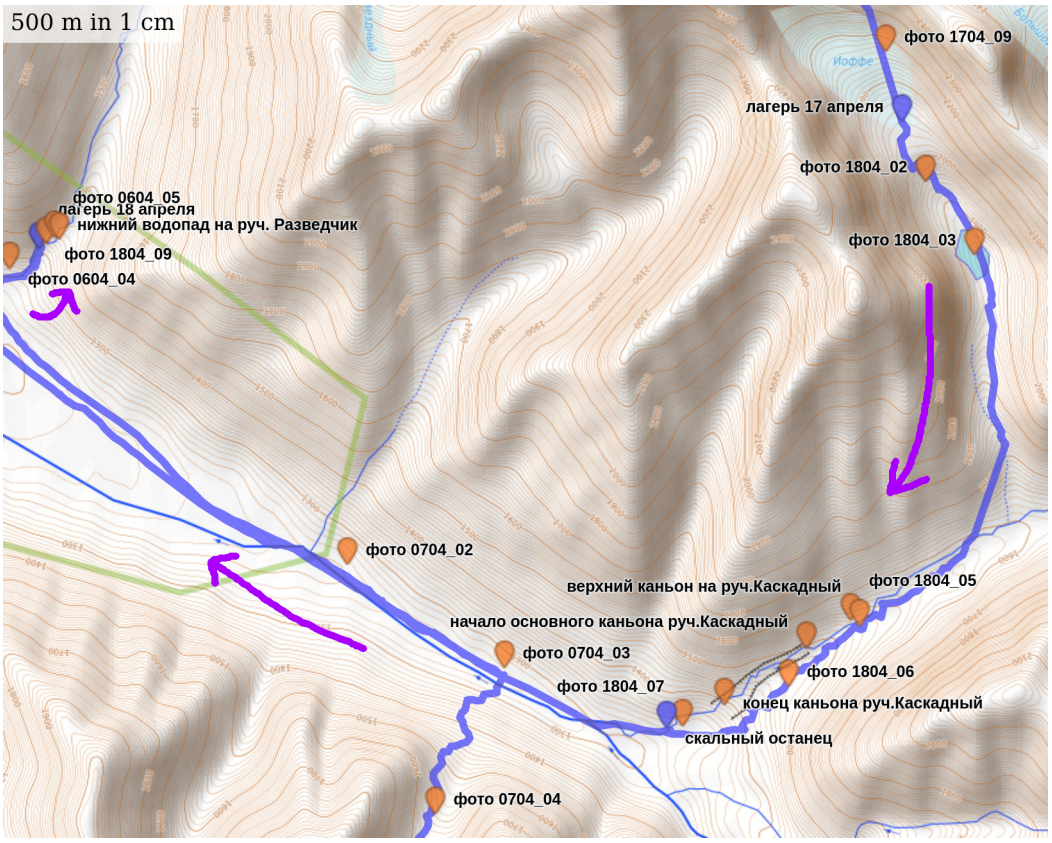


Рис. 3.143: общий вид спуска с пер. Ленинградский (фото 1704_09 на карте).

3.18 День 18, 18.04.2020: оз. Грубозабойщикова — руч. Каскадный — р. Буордах — руч. Разведчик



Утром солнце в очень сильной дымке, -26°C, небольшой ветер. Видимость достаточная, но горы в тумане.

От места ночевки спуск к озеру Грубозабойщикова на лыжах по моренным валам, преимущественно по плотному снегу. На одном из участков с наибольшей крутизной в 25° сняли лыжи и спустились пешком в кошках по линии падения воды. На озере тропежка 20 см, и после озера уже везде нужно тропить, чем дальше, тем глубже и тяжелее. Начинаются неудобные для движения каменные россыпи под снегом.

После слияния истоков ручья Каскадный некоторое время тропим по широкому руслу, затем ручей входит в каньон. Пару ледовых ступеней высотой 2 м преодолеваем на лыжах или боковым соскальзыванием. Ниже следуют водопады серьезнее, и мы ушли на полку левого берега, обходя большой устьевой водопад в каньоне. Полка пологая, но с глубоким снегом. От полки спустились по склонам 15-20° в русло ниже окончания каньона.

Обед при выходе в долину р. Буордах у одинокой скалы-останца причудливой формы (но это НЕ скала Мефистофель, расположенная также в долине р. Буордах, но выше по течению). Проглядывает солнце в дымке, на обеде поставили шатер, в нем тепло, но на улице по-прежнему на удивление морозно.

После обеда тропление по долине р. Буордах вниз до каньона ручья Разведчик и нашей заброски. От лыжни, которую мы тут проложили 7-го апреля, не осталось и следа. На ночлег остановились в русле рядом с заброской, ниже 25-метрового водопада.

Вечером -25°C, пасмурно, ветер.

Рис. 3.144: лагерь в моренах под пер. Ленинградский (фото 1804_01 на карте).

Рис. 3.145: спуск пешком с моренных валов к озеру Грубозабойщикова (фото 1804_02 на карте).

Рис. 3.146: группа на озере Грубозабойщикова (фото 1804_03 на карте).

Рис. 3.147: ледовые ступени в каньоне ручья Каскадный (фото 1804_04 на карте).

Рис. 3.148: каньон ручья Каскадный (фото 1804_05 на карте).

Рис. 3.149: обход каньона ручья Каскадный по пологой полке (фото 1804_06 на карте).

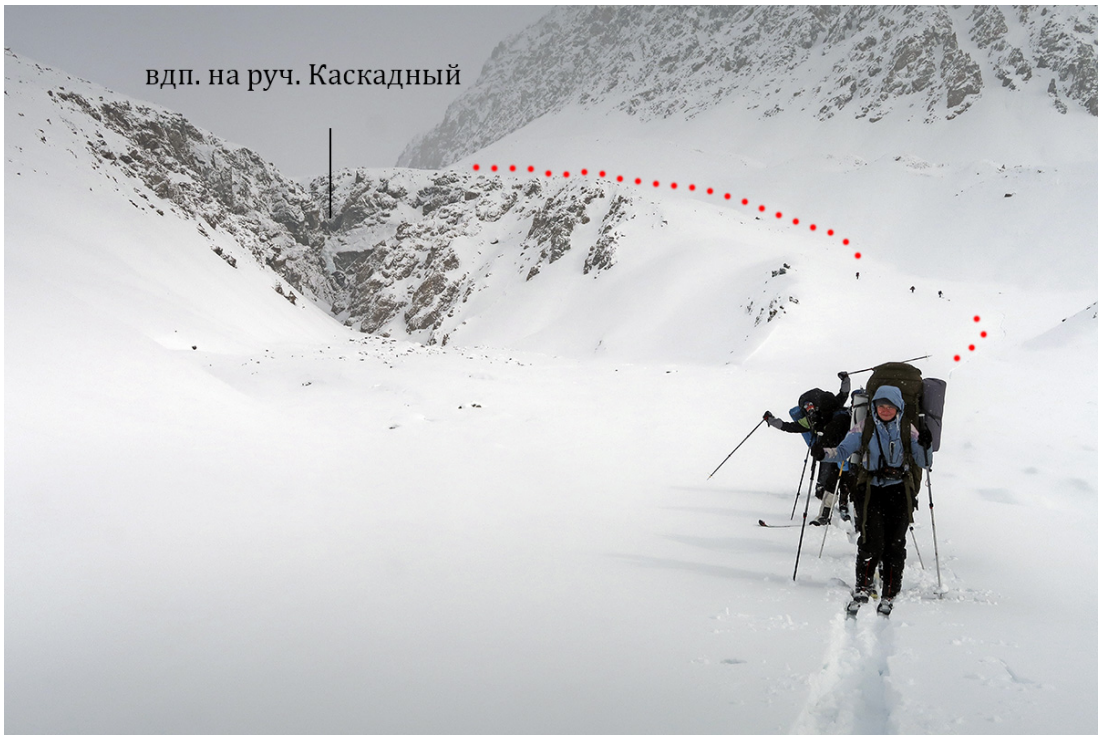
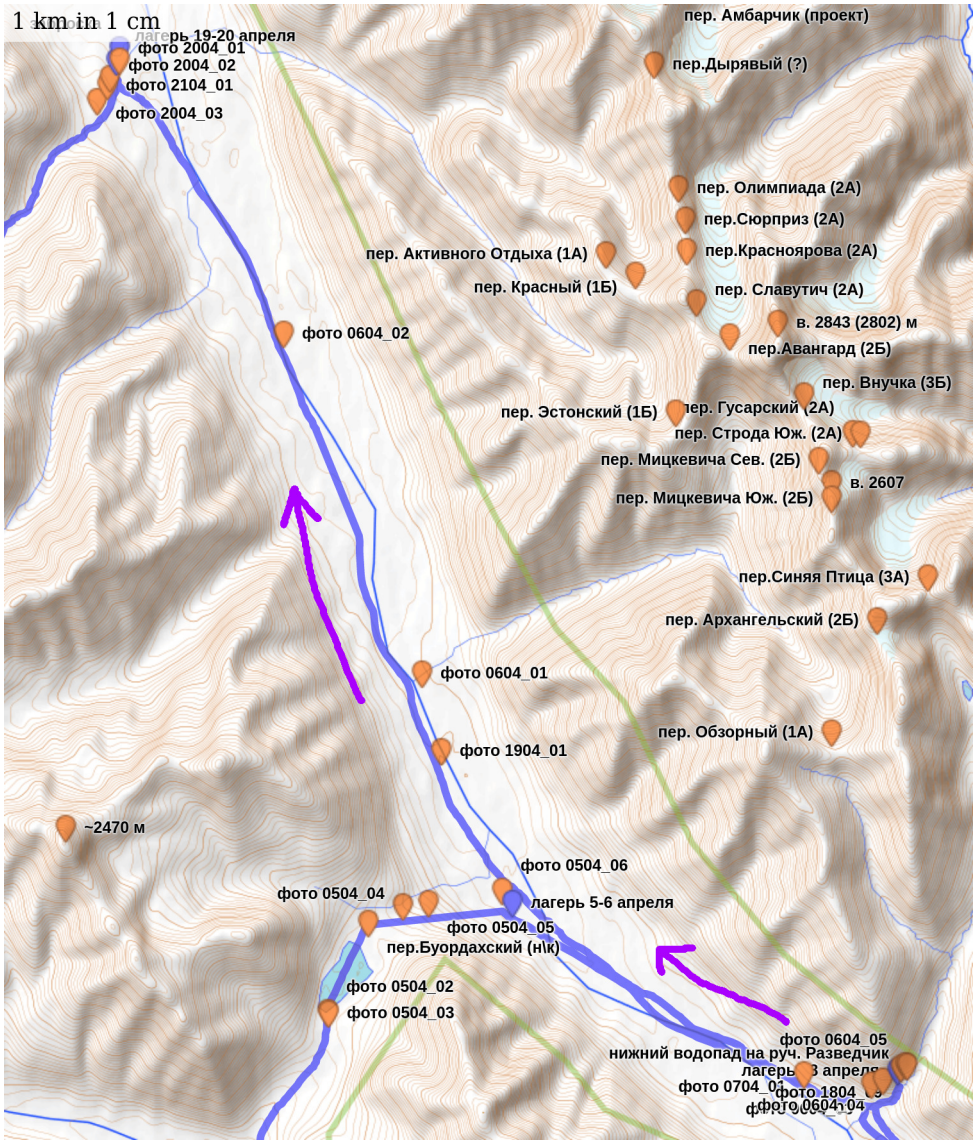


Рис. 3.150: путь обхода каньона ручья Каскадный (фото 1804_07 на карте).

Рис. 3.151: устьевой водопад в каньоне ручья Разведчик (фото 1804_08 на карте).

Рис. 3.152: лагерь в каньоне ручья Разведчик (фото 1804_09 на карте).

3.19 День 19, 19.04.2020: руч. Разведчик — р. Буордах — руч. Снежный



-27°C, метель, белая мгла. Взяв заброску и перераспределив груз, тропим вниз по долине р. Буордах до наледей. Наледи на этот раз сухие, присыпаны свежим снегом. Ветер встречный, 5-10 м/с, очень холодно! Идем под рюкзаками в пуховках, в ветрозащитных масках и очках. Тропление на этом участке отсутствует.

Дошли до устьевого каньона руч. Снежный. Финальные 500 м — глубокий рыхлый снег в лесу. Погода по-прежнему плохая, видимости нет. Воссоединились со своими санками-волокушами. Встали на ночлег в русле ручья Снежный в конце каньона, в лиственничном лесу. Здесь уютно и почти не дует.

Вечером потепление до -22°C, затем ночью ветер стих, небо расчистилось, похолодало до -27°C.

Рис. 3.153: метель и наледи в долине р. Буордах (фото 1904_01 на карте).

3.20 День 20, 20.04.2020: днёвка. Разведка подходов к перевалу Плоский

Ясно, солнечно, -25°C. За предыдущие дни намело много снега, вверх по ручью Снежный изнурительная тропежка, плюс к тому свежий снег усугубил и без того катастрофическую лавинную обстановку. После модификации маршрута мы снова на заявленной основной нитке, с небольшим опережением графика. После стояния на страховке на технических перевалах в группе есть небольшие обморожения, которые требуют лечения и отдыха. Решаем оставить лагерь пока на прежнем месте и провести разведку подходов к перевалу Плоский, а главное — протропить к нему.

От лагеря прошли по руслу небольшой устьевой каньон руч. Снежный. Препятствий в нем нет. За каньоном еще один небольшой перелесок, выше долина сужается и плавно, но непрерывно набирает высоту. От слияния Левого и Правого истоков Снежного на основном (правом орографически) ручье начинается глубокий фотогеничный каньон. В нем несколько ступеней, но они не представляют технической сложности и проходятся на лыжах. В отчете Некрасова 1983 года каньон упоминается как камнеопасный, и они даже были вынуждены проходить его специально в ранние часы во избежание падения вытаявших камней со стен. Ничего подобного мы не наблюдали.

Протропили лыжню до развилки кулуаров к перевалам Плоский (влево п\х) и Олимпийских Факелоносцев (в отчете у Некрасова — «Западный Снежный»). Днем на солнце жарко, в тени -5°C. Много свежих следов лавин, фактически в каждом кулуаре самосходы. В русле ручья при движении ухают снежные доски, но уклоны слишком малы, и с таких пологих склонов лавины не сходят.

С радиального выхода вернулись ко второй половине дня. Отдых, ремонты, уничтожение лишней еды. Вечером переменная облачность. Ночью -16°C.

Рис. 3.154: лагерь в русле ручья Снежный (фото 2004_01 на карте).

Рис. 3.155: нижний каньон ручья Снежный (фото 2004_02 на карте).

Рис. 3.156: граница леса в долине ручья Снежный (фото 2004_03 на карте).

Рис. 3.157: долина ручья Снежный (фото 2004_04 на карте).

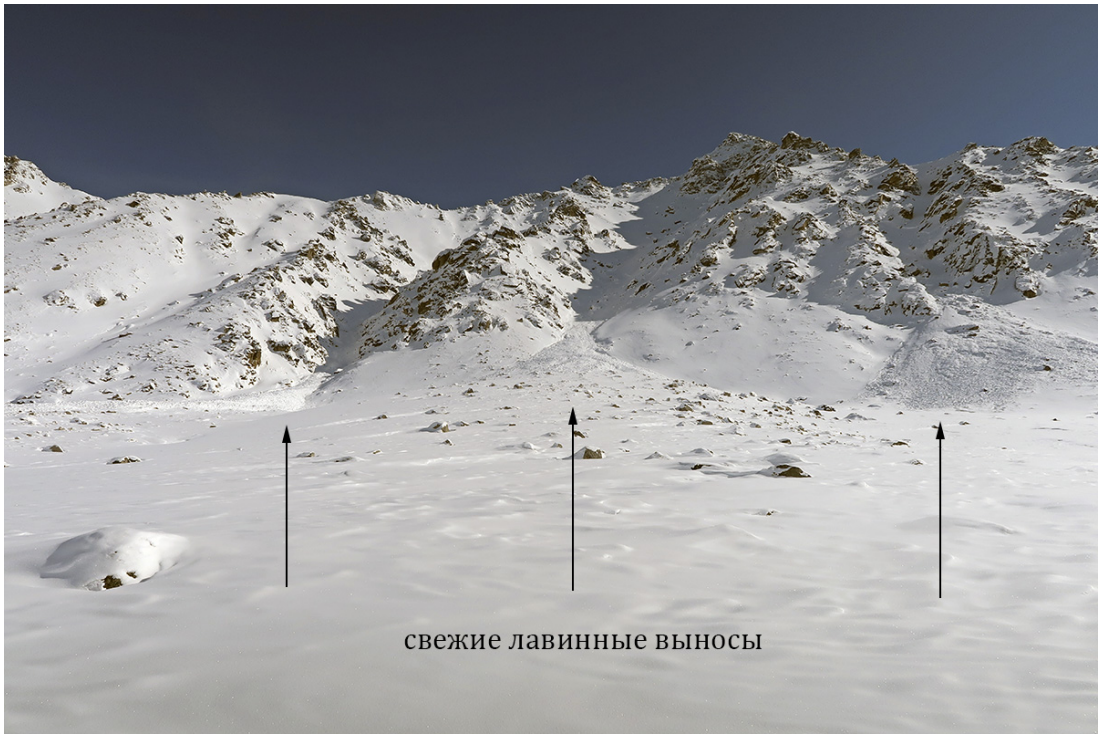


Рис. 3.158: правый борт долины Снежного: после метели повсеместно самосходы лавин (фото 2004_05 на карте).

Рис. 3.159: вид из верховий ручья Снежного на пер. Плоский (фото 2004_06 на карте).

Рис. 3.160: вид из верховий ручья Снежного на пер. Олимпийских Факелоносцев (фото 2004_07 на карте).

Рис. 3.161: напротив долины ручья Снежного — устье ручья Ветвистый (фото 2004_08 на карте).

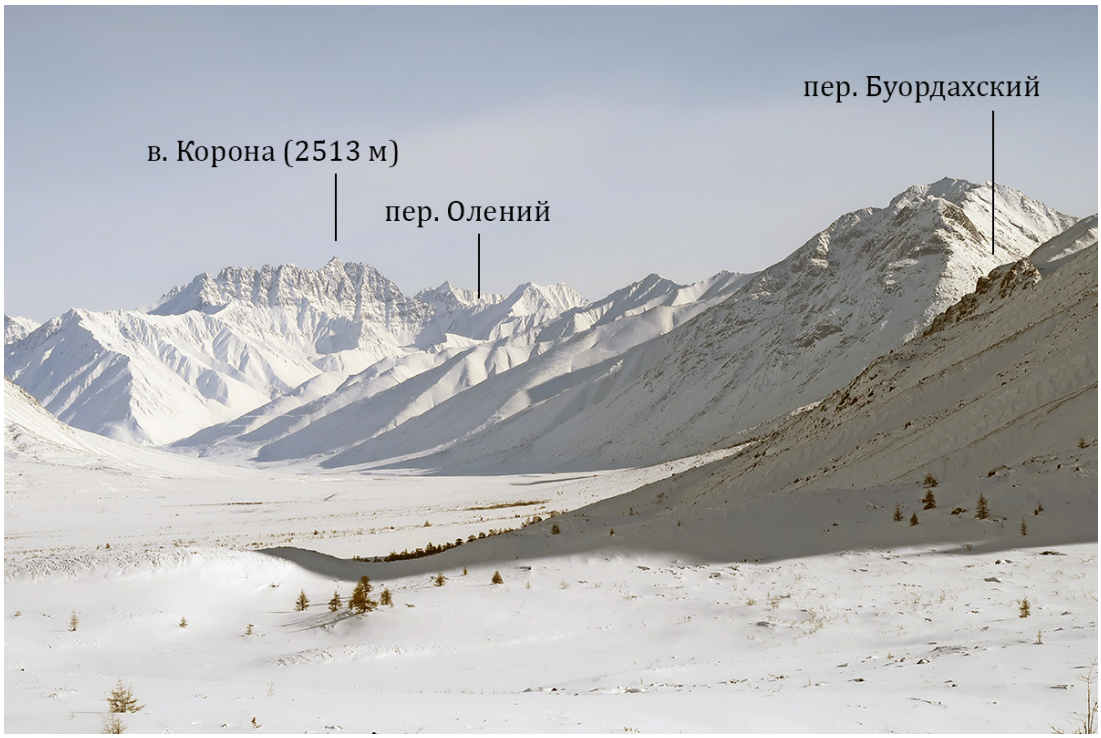
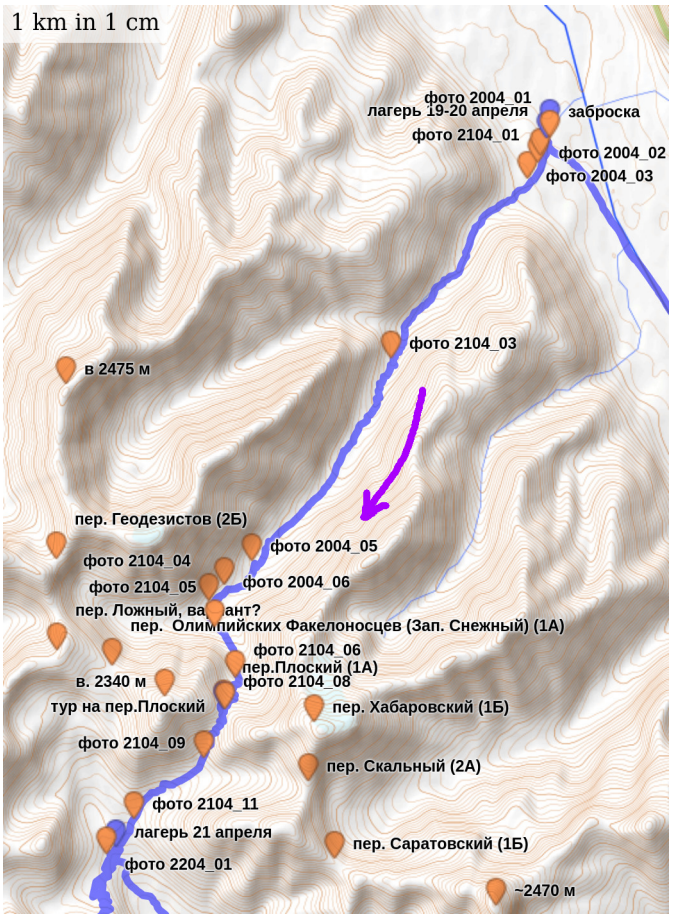


Рис. 3.162: вид вверх по долине р. Буордах с вершины холма в устье Снежного (фото 2004_09 на карте).

3.21 День 21, 21.04.2020: руч. Снежный — пер. Плоский (1А) — лев. приток р. Дарпир



Ясно, солнечно, -21°С.

По своей лыжне за три перехода с грузом подошли под пер. Плоский. Обед с шатром. Отсюда видны все три известных перевала в истоке Правого Снежного: слева направо — Плоский, Олимпийских Факелоносцев, Геодезистов. На обращенном к нам склоне Олимпийских Факелоносцев сошла большая лавина, но верхняя часть снежной доски осталась висеть. Перевал Геодезистов с нашей стороны — это узкий и очень крутой скальный кулуар.

От места обеда подъем на лыжах к перевалу Плоский с тропежкой 30-40 см правым п\х бортом широкого кулуара-долинки, к перевальной седловине. Склоны пологие, 15-20°. Ухают снежные доски. Слева на крутых склонах противоположного борта много свежих лавинных конусов.

Седло перевала Плоский широкое, снег выдут ветрами. В середине седла остатки тура без записки. В направлении спуска хорошо виден пер. Данайцев, седло классической формы. Правее перевалы Подарочный и НеПодарочный.

Спуск на лыжах, на этой стороне характер снега несколько иной – жесткий фирн, заструги. Крутизна склона 20°. Снова ухают снежные доски, но для схода крутизна недостаточна, и торчит достаточно много каменных гряд. Далее тропление по руслу вниз до слияния трех истоков. Вечером дымка, слабый ветер, -18°С.

Рис. 3.163: движение с грузом в нижнем каньоне ручья Снежный (фото 2104_01 на карте).

Рис. 3.164: по своей лыжне поднимаемся вверх по Снежному (фото 2104_02 на карте).

Рис. 3.165: движение с грузом в верхнем каньоне ручья Снежный (фото 2104_03 на карте).

Рис. 3.166: обед на развилке между перевалами Плоский и Олимпийских Факелоносцев (фото 2104_04 на карте).

Рис. 3.167: от начала подъема к пер. Плоский виден пер. Геодезистов (фото 2104_05 на карте).

Рис. 3.168: подъем на пер. Плоский (фото 2104_06 на карте).

Рис. 3.169: группа выходит на седло пер. Плоский (фото 2104_07 на карте).

Рис. 3.170: вид с пер. Плоский в сторону спуска (фото 2104_08 на карте).

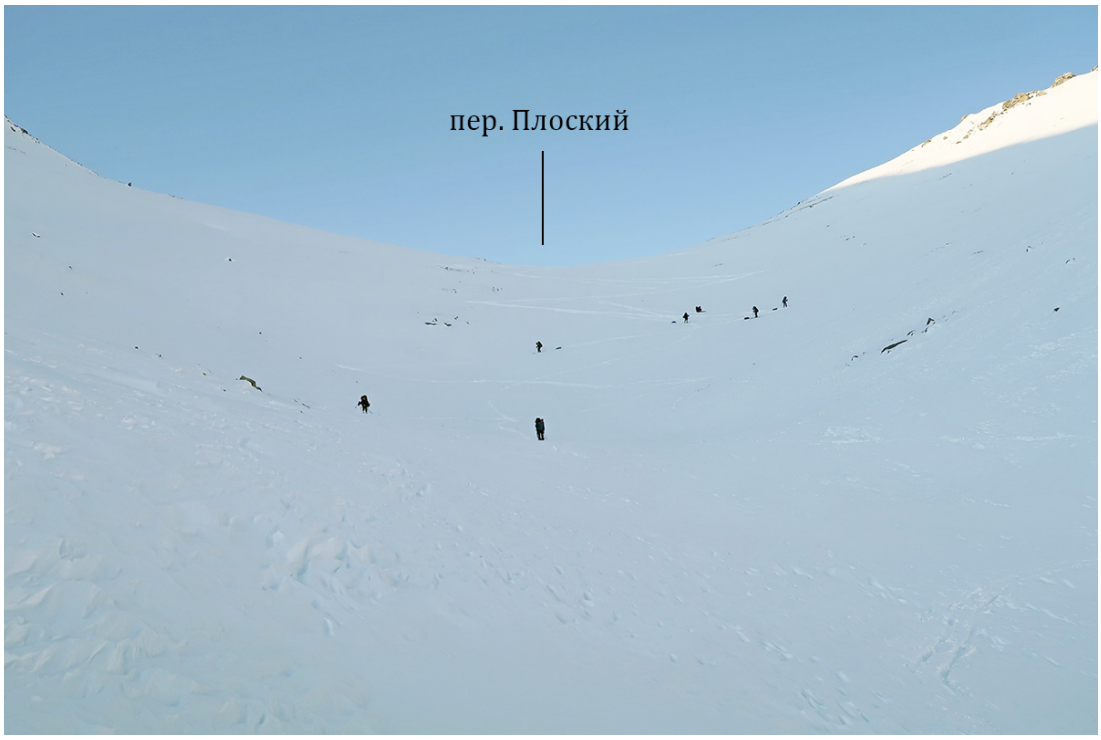


Рис. 3.171: спуск с пер. Плоский (фото 2104_09 на карте).

Рис. 3.172: в русле левого истока Лев. Дарпира (фото 2104_10 на карте).

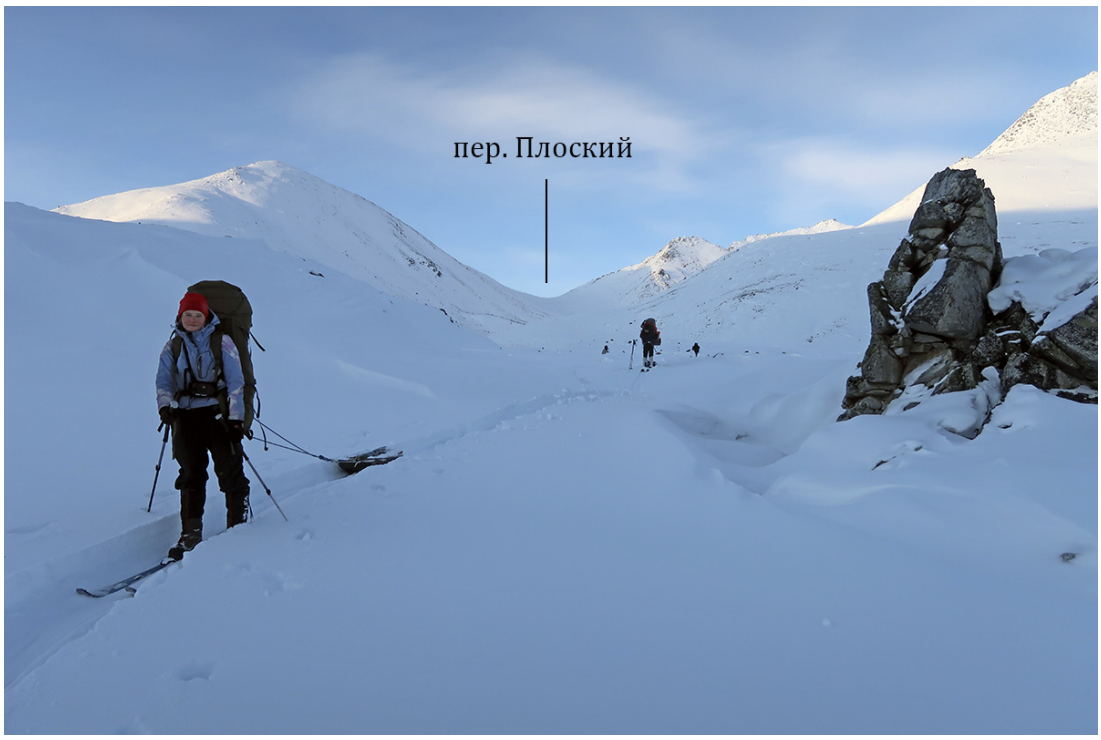
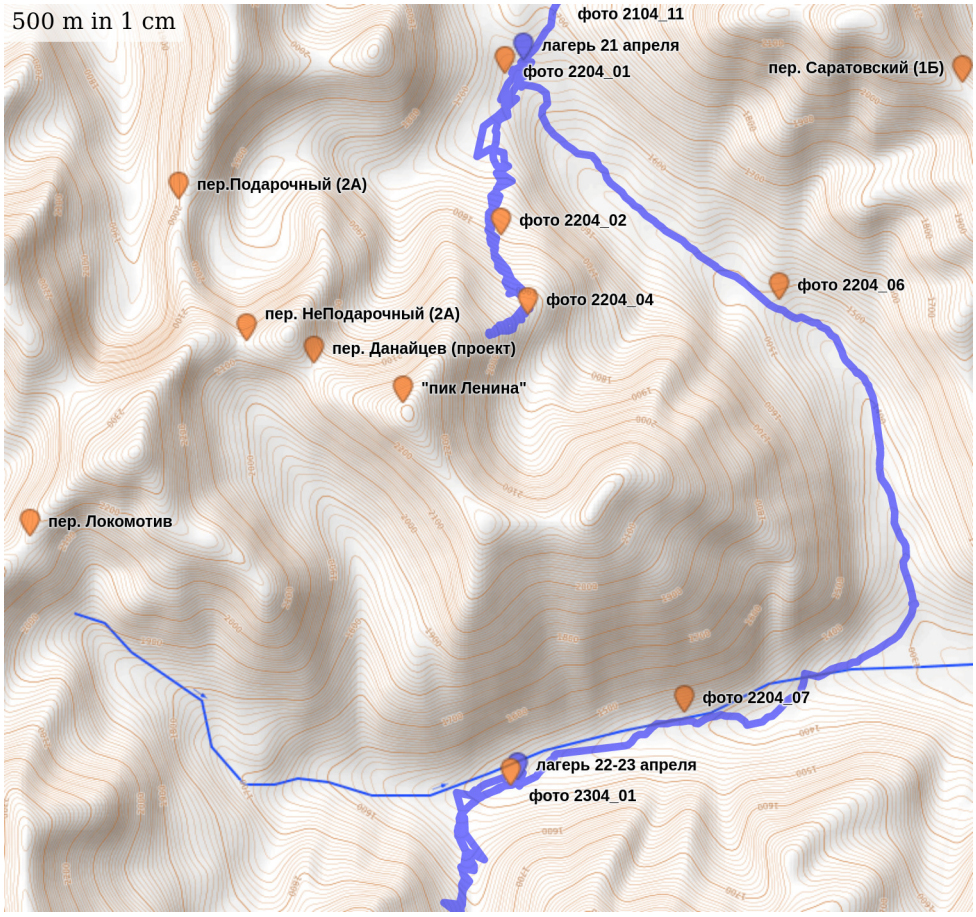


Рис. 3.173: в долине Лев. Дарпира; вид назад на пер. Плоский (фото 2104_11 на карте).

3.22 День 22, 22.04.2020: попытка прохождения пер. Данайцев — р. Дарпир



-16°C, солнце в сильной дымке, облачно. Подъем к седлу перевала Данайцев кажется нам слишком лавиноопасным: на вид крутизна склона около 30-35°, много снега, не видно никаких каменных гряд. К тому же, это подветренная сторона, и здесь в последние дни откладывался весь выпавший снег. Решили попробовать траверсировать левую п\х вершину, гребни которой выглядят доступными. Судя по карте, при необходимости (если спуск с перевала тоже окажется лавиноопасным) можно миновать седло перевала, и продолжить траверс по гребням с безопасным спуском к руслу Правого Дарпира. Поскольку сегодня 22 апреля — очередная годовщина В.И.Ленина — в шутку называем вершину «пиком Ленина», а предстоящий план «траверсом пика Ленина в лыжном походе».

Для подхода к началу наиболее пологого гребня вершины удобно использовать большую наклонную полку, ведущую влево-вверх. Идем по ней на лыжах, тропление 30 см, первый без рюкзака; крутизна от 15° внизу до 25° в основании гребня. Обули кошки, начали подъем пешком по пологому каменистому гребню. К этому времени облака полностью закрыли вершину и окружающие горы, начался снегопад. Вопреки нашим ожиданиям, снег на гребне оказался не уплотнен ветрами, глубоко проваливаемся между камнями, скорость движения низкая. Условия подозрительно начали напоминать перевал Чукча Вост. Пройдя в таких условиях около 100 м, решили повернуть назад и обходить пер. Данайцев по долинам Левого и Правого Дарпиров. Погодные условия плохие, видимости нет.

Спустились на лыжах по пути подъема практически обратно до места ночевки, встали на обед. Ветрено, неуютно. Далее тропим первый без рюкзака вниз по руслу. Очень много камней в русле, особенно после озеровидного расширения с участком наледи, когда река

начинает резко сбрасывать высоту в моренных валах. Такой характер пути сохраняется до впадения в Правый Дарпир.

Русло Правого Дарпира широкое, в пойме растут кусты и даже отдельные полуметровой высоты лиственницы. Выше река проходит через короткий и неглубокий каньон без препятствий. Русло делает здесь характерный зигзаг, прорываясь через конечную морену бывшего ледника. Условия движения по руслу обычные: тропление 30-40 см сквозь корку насту в «крупе», под снегом много камней.

В таком режиме дошли почти до впадения ручья с перевала Топографов и встали на ночевку. Шатер растянули на камнях, которые накопали из галечных бортов русла реки.

Вечером -20°C, постепенное прояснение, небольшой ветер вниз по долине. В дымке проступают освещенные закатным солнцем горы в междуречье Буордаха и Дарпира.

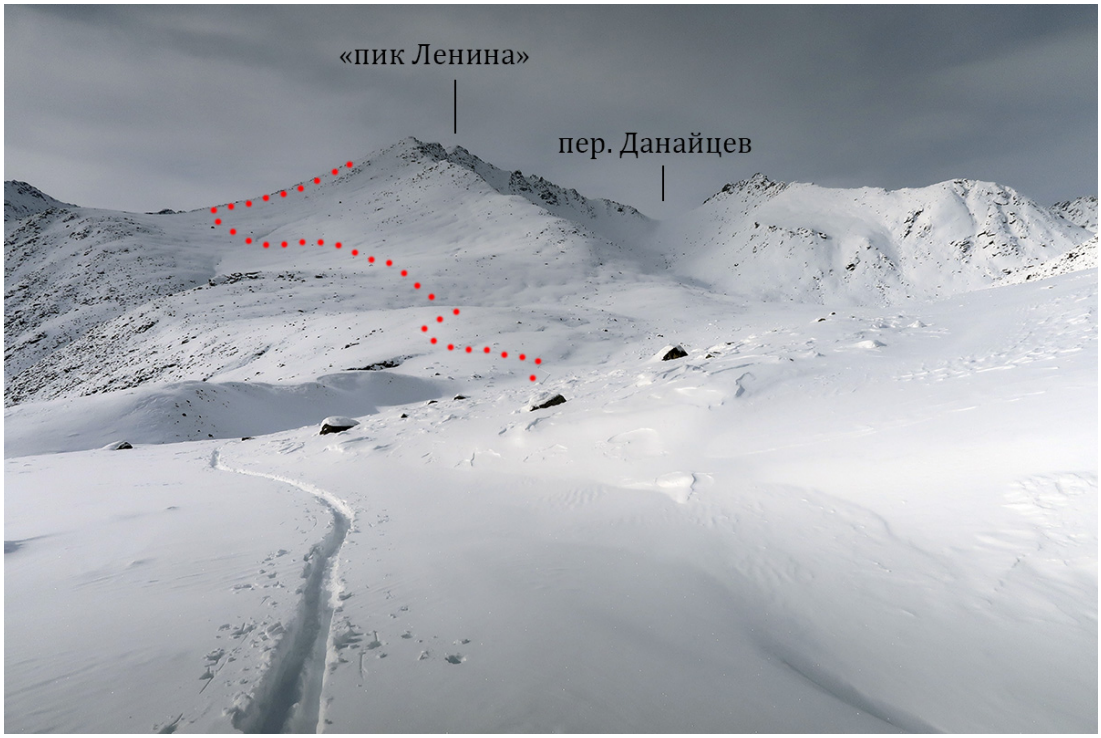


Рис. 3.174: путь подъема и спуска при попытке "траверса пика Ленина"(фото 2204_01 на карте).

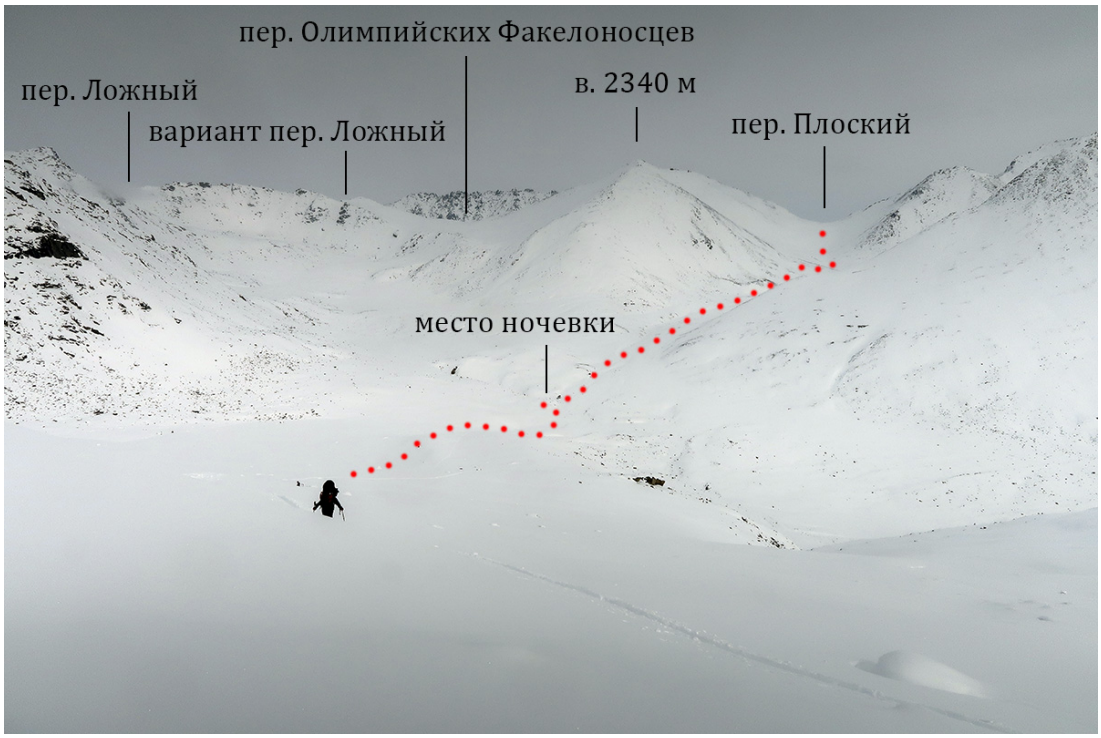


Рис. 3.175: вид с подъема к "пику Ленина"на истоки Лев. Дарпира (фото 2204_02 на карте).

Рис. 3.176: вид с подъема к "пику Ленина"на пер. Саратовский (фото 2204_03 на карте).

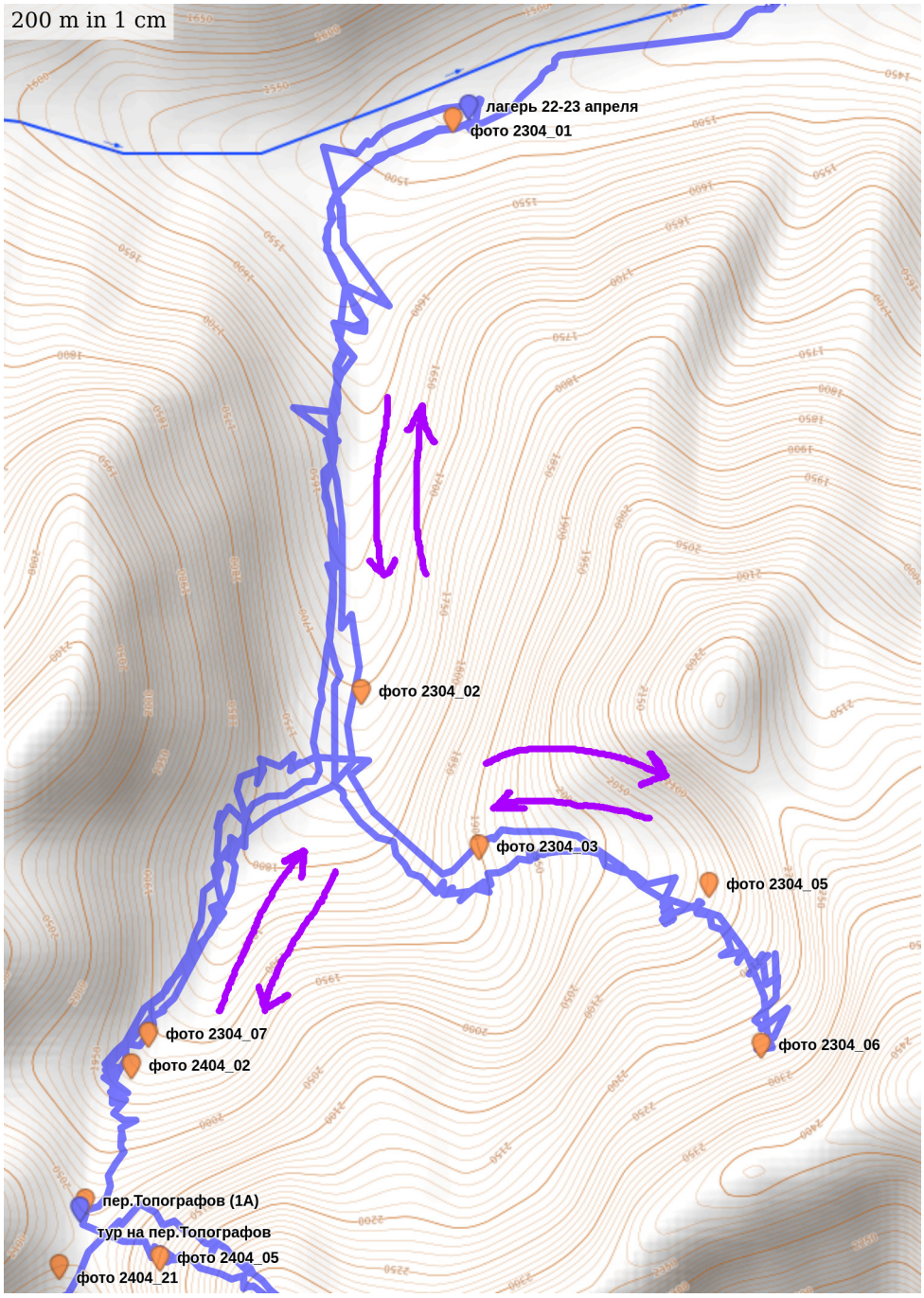
Рис. 3.177: попытка "траверса пика Ленина"(фото 2204_04 на карте).

Рис. 3.178: спускаемся по своим следам обратно (фото 2204_05 на карте).

Рис. 3.179: в каменных завалах в русле Левого Дарпира (фото 2204_06 на карте).

Рис. 3.180: подъем по руслу Правого Дарпира (фото 2204_07 на карте).

3.23 День 23, 23.04.2020: днёвка, разведка подходов к в. 2567 м и к пер. Топографов



-16°C, ветер, через вершины проносятся облака из долины Эрикита. После полудня солнечно, постепенное улучшение погоды.

Оставив лагерь на прежнем месте, вышли в радиальный выход к в. 2567 м, по новым картам это высшая точка правобережья Эрикита. В шатре остались нуждающиеся в лечении Аня Абашина и Андрей (обморожения, потертые ноги).

От места лагеря сразу же началось тяжелое тропление по заваленному камнями руслу ручья, ведущего к перевалу Топографов. Ручей имеет большое падение. Через несколько сот метров русло расширяется, снег становится более плотным, зато появляется сильный встречный ветер, дующий с перевала. Сам перевал Топографов пока не виден из-за облака, зависшего над хребтом.

Видны два ледниковых цирка по левую руку от долины ручья, к ним ведет каньон притока. Определить высшую точку снизу затруднительно, но примерно понятно, что это в районе самых левых видимых скал.

Поднимаемся по крутопадающему каньону на лыжах. Много свежего переметенного снега, постоянно ухают снежные доски и сходят микролавинки с бортов каньона. На крутых склонах в районе ледникового цирка справа п\х видны большие самосходы лавин. В русле несколько ледовых ступенек, заваленных снегом, проходим их на лыжах с акробатическими этюдами. Тропежка глубокая, до 50 см.

Каньон раздваивается: свернули влево и быстро вышли на наклонную площадку под моренами ледника, стекающего с гребня между в. 2513 м и в. 2567 м. Этот ледник значительно крупнее, чем правый п\х, стекающий из-под в. 2513 м. Верхняя часть ледника крутая, и по всему его фронту сошли две огромные лавины, проехавшие весь ледник до морен (порядка 800 метров). Масштабы впечатляют.

Еще больше впечатлил тот факт, что в верхней части склона осталась висеть снежная доска, и подниматься на гребень хребта в данных условиях с этой стороны слишком опасно. Погуляв на лыжах по лавинному выносу, решаем отказаться от восхождения, несмотря на улучшившуюся погоду (солнечно, ветер в значительной мере стих). Планируем при благоприятных условиях завтра вместо в. 2567 м попытаться подняться с перевала Топографов на в. 2513 м по безопасному гребню. По своей лыжне вернулись по каньону к основному руслу ручья и пошли вверх к перевалу Топографов с целью его разведки.

Через несколько сот метров долина резко сужается, справа п\х приходит стиснутый скалами приток из цирка. Долина притока вся завалена лавинными выносами, и основное русло в месте сужения также полностью перегорожено встречными лавинами с бортов кулуара. Выше в русле более крутой взлет, где лавина еще не сошла, но представляется более чем вероятной. После долгих обсуждений намечаем более-менее безопасный путь на перевал Топографов – нужно в кошках подняться по лавинному следу влево п\х на каменистую полку выше узкого места в русле, и далее траверсом малоснежных осыпей выйти на широкое перевальное седло. Остается надеяться, что ситуация не ухудшиться, поскольку дальше уже просто некуда.

Спуск в лагерь по своей лыжне. Вечером ясная тихая погода. Вниз по оси долины Дарпира видна далекая очень высокая ледовая вершина. Долго обсуждали, не Победа ли, но в итоге вычислили, что это вершина высотой около 2800 м между перевалами Сюрприз-1 и Туристов Татарии, ранее имевшая на картах отметку 2007 м.

Ночью -20°C, безветрие.

Рис. 3.181: лагерь в истоках Прав. Дарпира; выходим на разведку в. 2567 м (фото 2304_01 на карте).

Рис. 3.182: подъем к массиву в. 2567 м; сильный ветер с перевала Топографов (фото 2304_02 на карте).

Рис. 3.183: подъем по ущелью ручья к леднику под в. 2567 м; снег очень неустойчивый (фото 2304_03 на карте).

Рис. 3.184: подъем по ущелью ручья к леднику под в. 2567 м (фото 2304_04 на карте).

Рис. 3.185: ледник на склоне в. 2567 м; огромные свежие лавины (фото 2304_05 на карте).

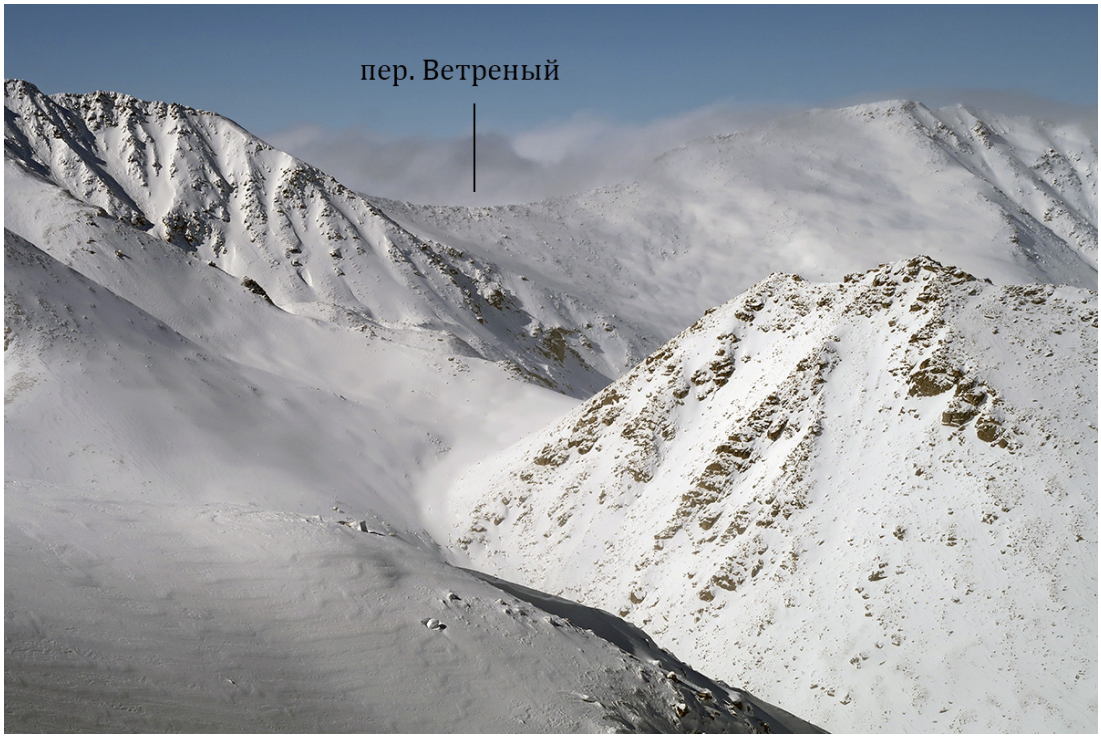
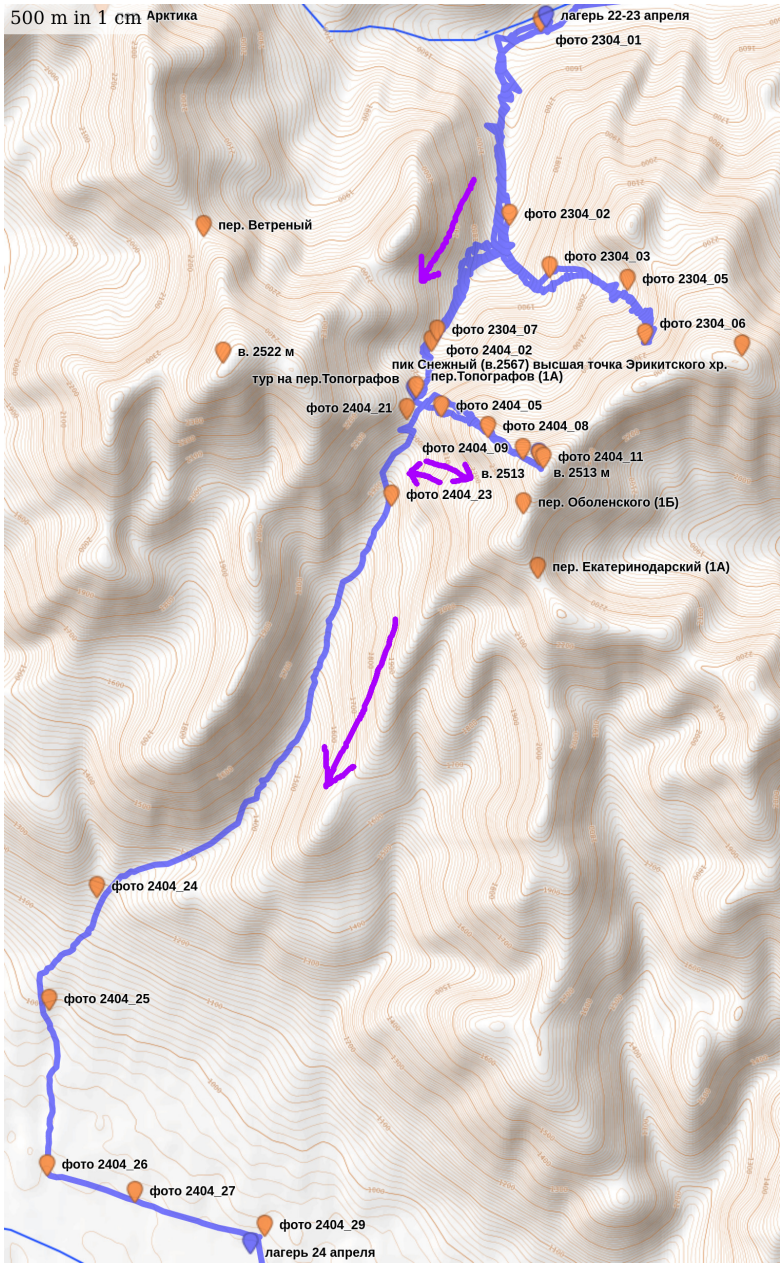


Рис. 3.186: вид с ледника в. 2567 м на пер. Ветреный (фото 2304_06 на карте).

Рис. 3.187: путь к пер. Топографов перекрыт свежими лавинными выносами (фото 2304_07 на карте).

Рис. 3.188: вернулись в лагерь в истоках Прав. Дарпира; погода налаживается (фото 2304_08 на карте).

3.24 День 24, 24.04.2020: р. Дарпир — пер. Топографов (1А) — в. 2513 рад. (1Б) — р. Эрикит



Ясно, тихий ветер, на небе небольшая дымка. По своей вчерашней лыжне поднялись к лавинной «пробке» перед взлетом перевала Топографов. На выносе сняли лыжи, надели кошки.

Подъем по следу лавины по склону крутизной до 35°, в слежавшемся снегу формируются удобные ступени, - давно забытой в нашем походе ощущение. В верхней части этого склона неприятный участок протяженностью несколько метров, где пришлось пробивать оставшийся слой снежной доски, чтобы выбраться на безопасные осыпи за перегибом склона.

Далее продолжаем движение в кошках пешком траверсом каменистого склона крутизной 15° в направлении широкого перевального седла. Местами пересекаем пологие снежные поля, они проседают под ногами с гулким звуком, но из-за слишком малого угла склона и частых каменных гряд лавина здесь сойти не может. Таким образом относитель-

но безопасно выходим не перевал к туру. На широком плоском седле снег практически полностью сдут ветром, под ногами мелкие камни. Солнечно, тепло.

В туре нашлась забавно составленная записка двух москвичей, датированная 2010 годом.

В сторону спуска прекрасно видна долина р. Эрикит с огромной голубой наледью. В наледи пара лесистых островов. Поскольку условия благоприятные, решаем реализовать вчерашний план и подняться на в. 2513 м в качестве компенсации за вчерашнее отступление перед в. 2567 м. Хочется, пользуясь хорошей видимостью, окончательно разобраться в орографии этого горного узла.

Надеваем каски, рюкзаки оставляем на перевале. Подъем по гребню начинается с участка плотного снежника крутизной 30°, затем следуют заснеженные осыпи и разрушенные скалы крутизной до 40°. Общая же крутизна ребра горы не более 25°. Проходим несколько больших скальных останцев. Подъем в целом несложный и достаточно быстрый. Достигнув первой, ближней к перевалу вершины, видим далее острый гребень со снежными карнизами, ведущий к в. 2513 м. До нее еще примерно 500 м по горизонтали и около 100 м по высоте.

Движение с самостраховкой по правой стороне гребня, преодолевая несколько несложных, но впечатляющих скальных жандармов. На склоне недалеко от вершины валяется поверженный металлический тригопункт (по правильному — «геодезический сигнал»). Тура на вершине под снегом не обнаружили.

Сверху впечатляющий вид на Буордах. Хорошо виден весь гребень до в. 2567 м, она заметно выше нас. Подавили искушение попытаться траверсировать к ней — нам еще надо успеть сегодня спуститься с перевала к реке Эрикит, и в идеале выйти к своей заброске.

Спуск с вершины в кошках по пути подъема. Забрав на перевале Топографов рюкзаки, также пешком в кошках, спускаемся в исток ручья Радостный. Спуск 20° по плотному снегу с камнями. Через 200-250 м начинается более рыхлый глубокий снег, надели лыжи. Аккуратно спускаемся по руслу, много участков плотного задутого снега, образующего «ухающие» снежные доски.

При движении по дну кулуара ручья сошла лавина с левого п\х борта, инициированная проседанием снега в русле. Лавина остановилась, вниз по долине ручья не потекла – слишком мал уклон. После расширения русла началась глубокая тропежка с большим количеством камней. Слева весь борт долины в лавинных выносах на безопасном от нас расстоянии. Местами удается обойти наиболее неприятные каменистые участки русла по береговым террасам.

Перед ГЗЛ долина снова сужается, начинается участок наледи. Она сухая, можно проехать на лыжах. Ниже снова сухое русло, лиственничный лес. Повернули влево п\х через тайгу напрямик к обширной Эрикитской наледи. Пологий спуск, ГТЛ 30 см, приходится пересечь несколько неудобных речных русел с валунами.

Вышли на огромную наледь как раз в том месте, где она превращается в мокрую. Удачно, нам идти 2 км вверх по ее сухой части к нашей заброске, оставленной здесь 3 апреля. Движение по наледи на лыжах в лучах низкого солнца. Впервые за последние несколько дней чувствуем себя в безопасности, вдали от снежных склонов.

Заброска на месте. На ночлег встали рядом с ней прямо на наледи снова растянув шатер на ледобурах. В итоге к утру в шатре случился потоп, под печкой образовался целый бассейн, который дежурные вычерпывали кружкой.

Ночью -20°C, ясно. Безветрие.

Рис. 3.189: снимаем лыжи на лавинных выносах при подъеме на пер. Топографов (фото 2404_01 на карте).

Рис. 3.190: подъем к седлу на пер. Топографов по каменистым склонам выше лавиноопасного русла (фото 2404_02 на карте).

Рис. 3.191: путь подъема к пер. Топографов (фото 2404_03 на карте).

Рис. 3.192: выход на бесснежное седло пер. Топографов (фото 2404_04 на карте).

Рис. 3.193: начало подъема с седла пер. Топографов к в. 2513 м (фото 2404_05 на карте).

Рис. 3.194: в нижней части гребня на пути к в. 2513 м (фото 2404_06 на карте).

Рис. 3.195: участок гребня после предвершины (фото 2404_07 на карте).

Рис. 3.196: симпатичный жандарм в гребне в. 2513 м (фото 2404_08 на карте).

Рис. 3.197: финальная часть гребня в. 2513 м (фото 2404_09 на карте).

Рис. 3.198: последние метры гребня перед выходом на в. 2513 м (фото 2404_10 на карте).

Рис. 3.199: группа на в. 2513 м (фото 2404_11 на карте).

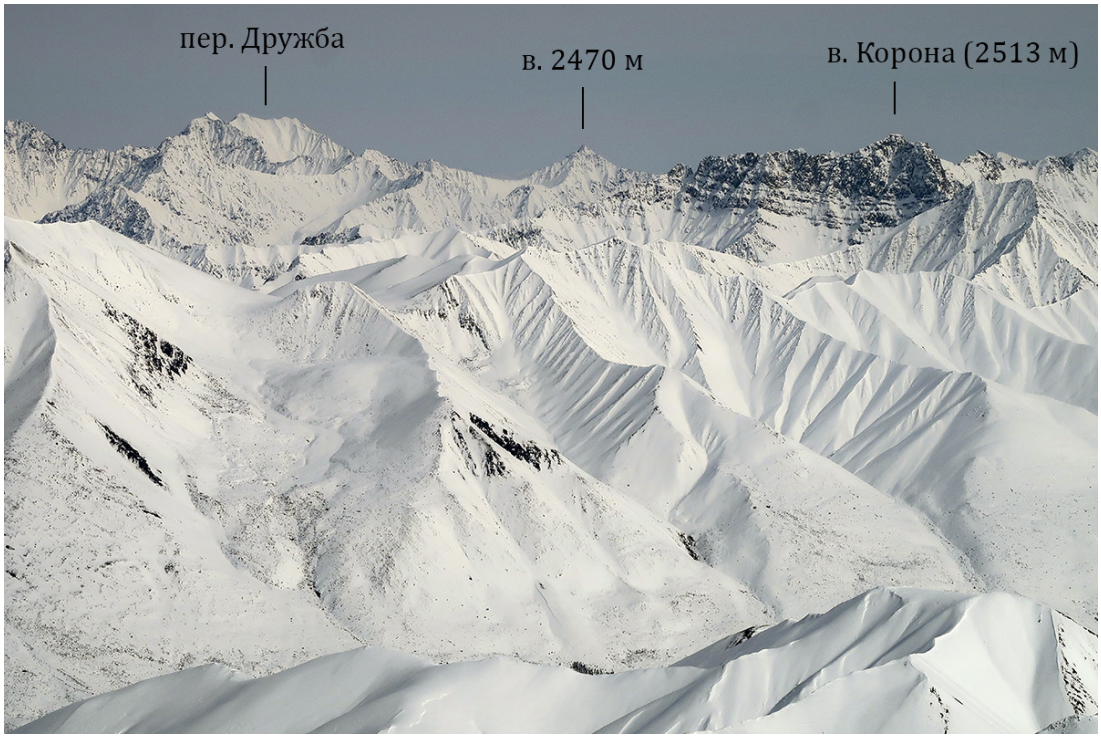


Рис. 3.200: вид с в. 2513 м в сторону истоков р. Буордах (крупно) (фото 2404_14 на карте).

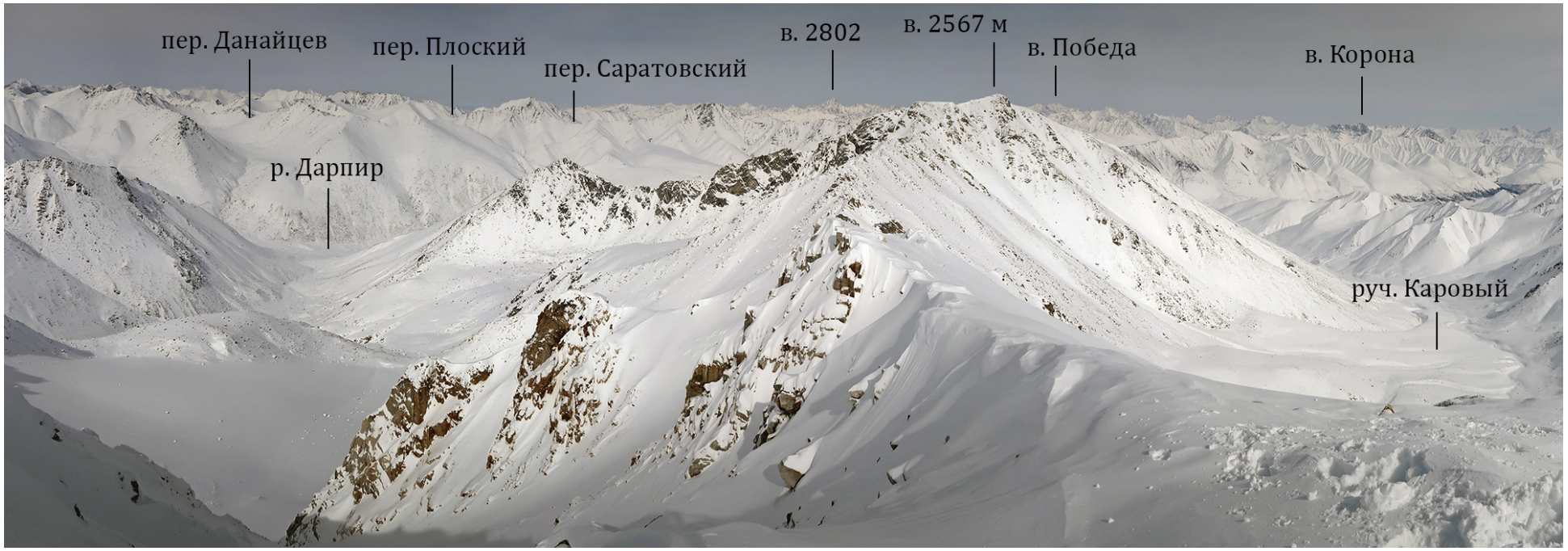


Рис. 3.201: панорама с в. 2513 м в северо-восточном направлении (фото 2404_12 на карте).

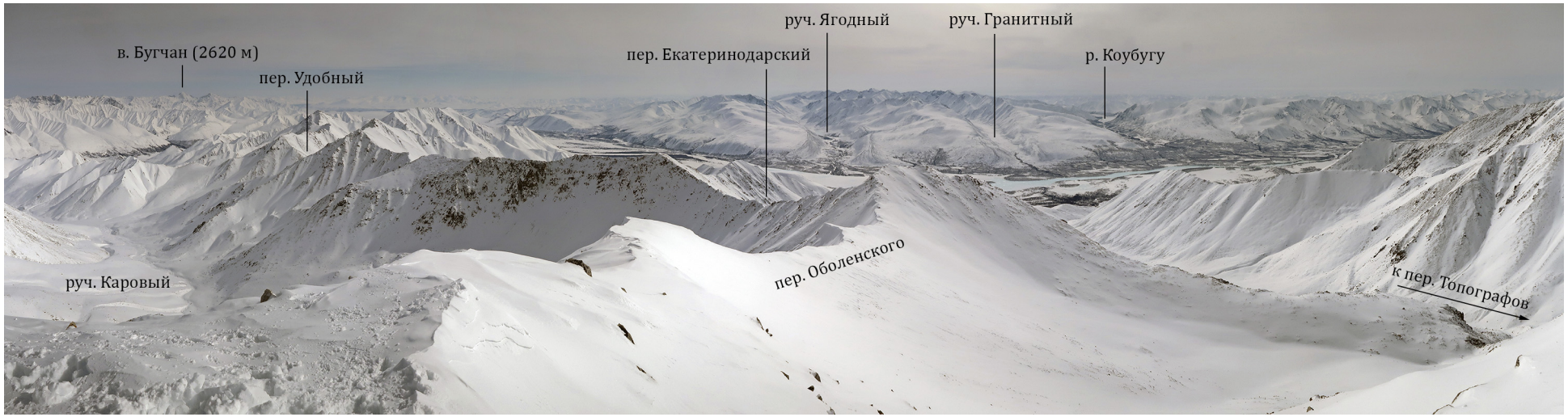


Рис. 3.202: южный сектор панорамы с в. 2513 м (фото 2404_13 на карте).

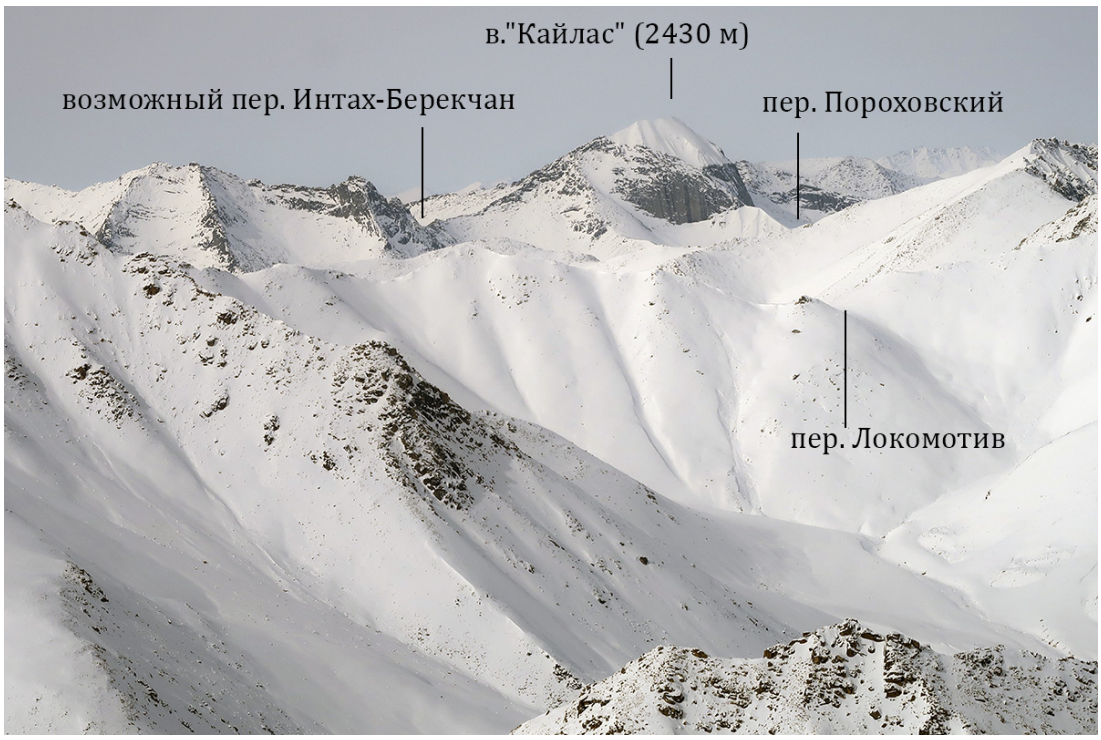


Рис. 3.203: вид с в. 2513 м на пер. Локомотив и горы в истоках р. Сюрюге (крупно) (фото 2404_15 на карте).

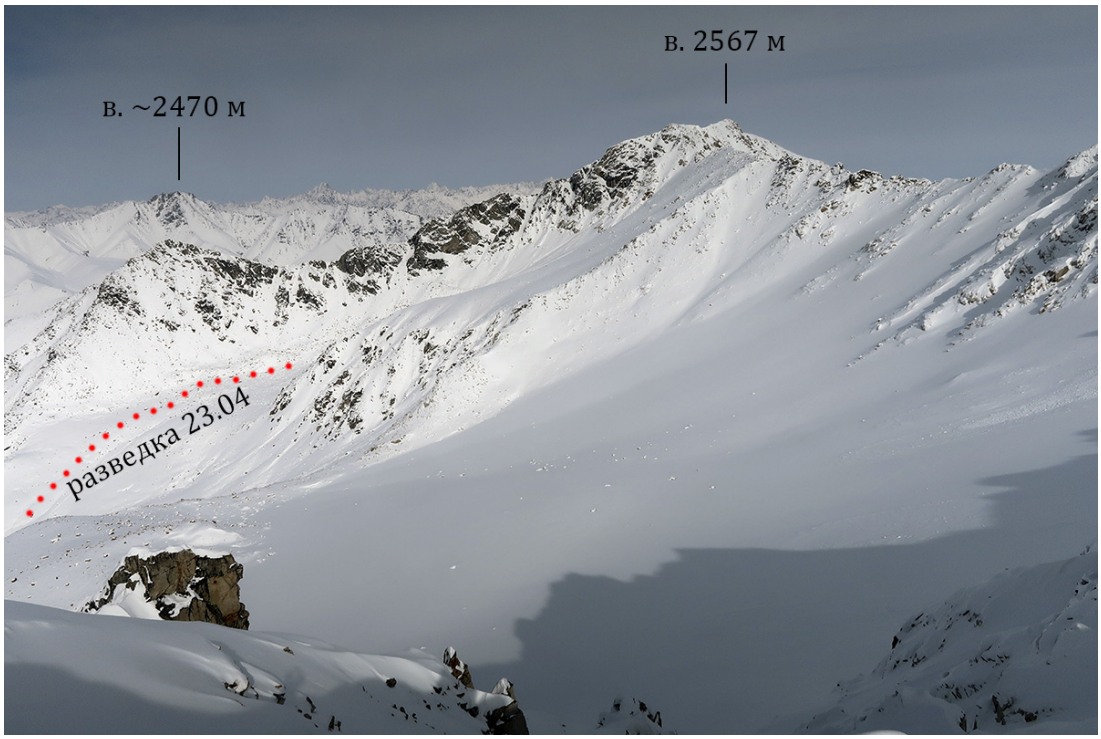


Рис. 3.204: вид с в. 2513 м на в. 2567 м (фото 2404_16 на карте).

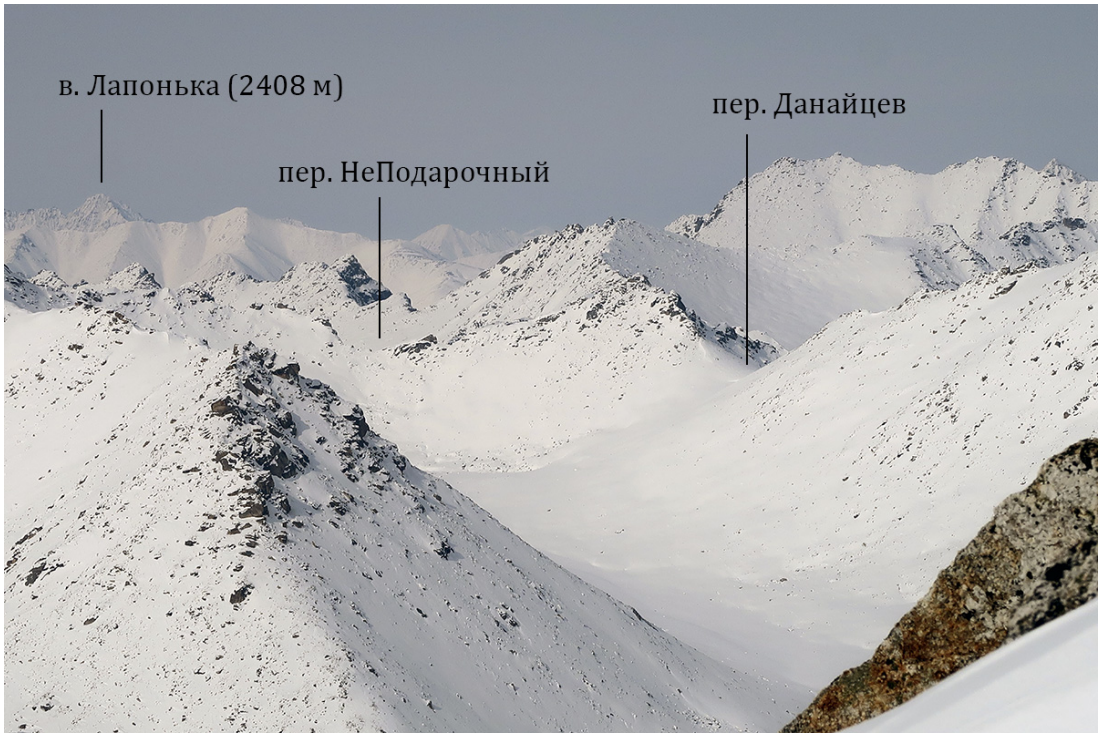


Рис. 3.205: вид с в. 2513 м на пер. Данайцев и далее далеко на север (фото 2404_17 на карте).

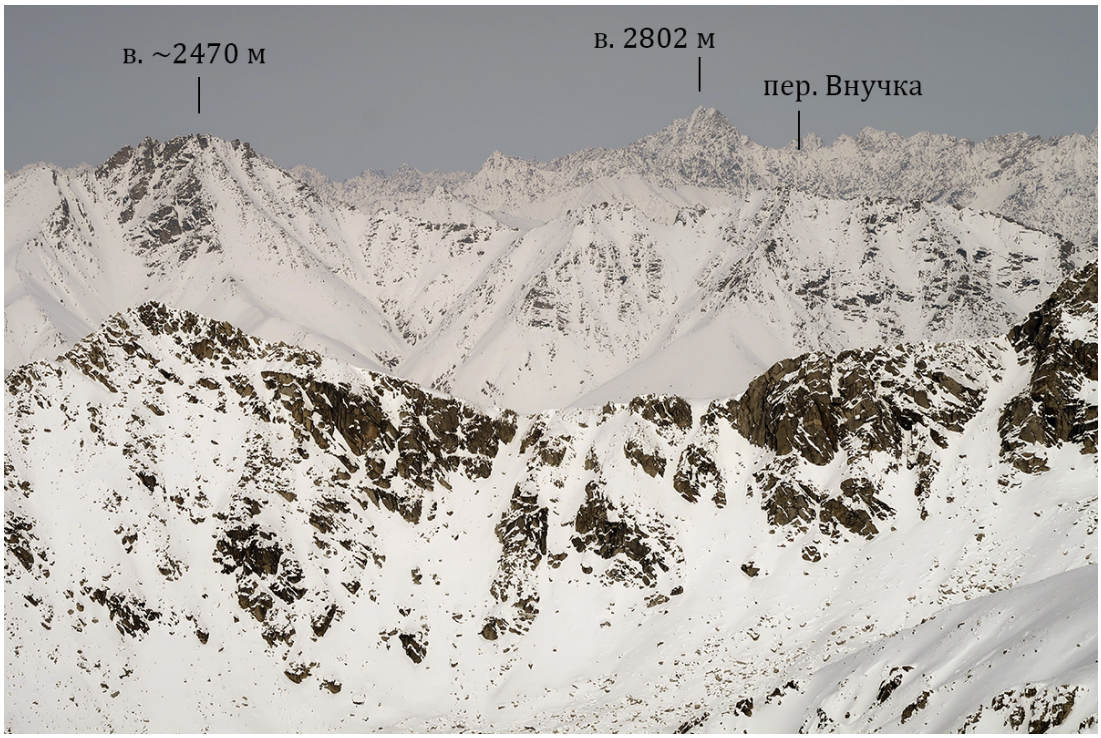


Рис. 3.206: вид с в. 2513 м на северную часть Буордахского массива (фото 2404_18 на карте).

Рис. 3.207: вид с в. 2513 м в долину р. Дарпир (фото 2404_19 на карте).

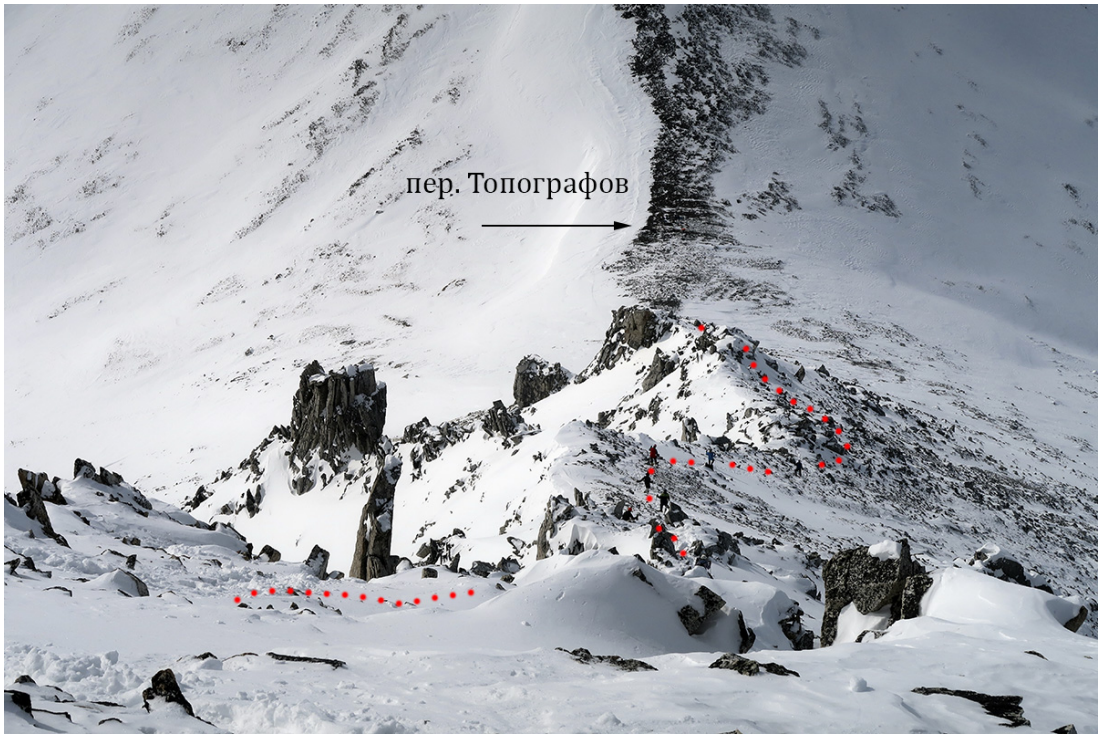


Рис. 3.208: спуск с в. 2567 м на седло пер. Топографов (фото 2404_20 на карте).

Рис. 3.209: спуск с пер. Топографов в долину р. Эрикит (фото 2404_21 на карте).

Рис. 3.210: спуск по ручью с пер. Топографов (фото 2404_22 на карте).

Рис. 3.211: борта долины ручья разгружаются от снега после проезда по руслу первого участника группы (фото 2404_23 на карте).

Рис. 3.212: граница леса на спуске с пер. Топографов к реке Эрикит (фото 2404_24 на карте).

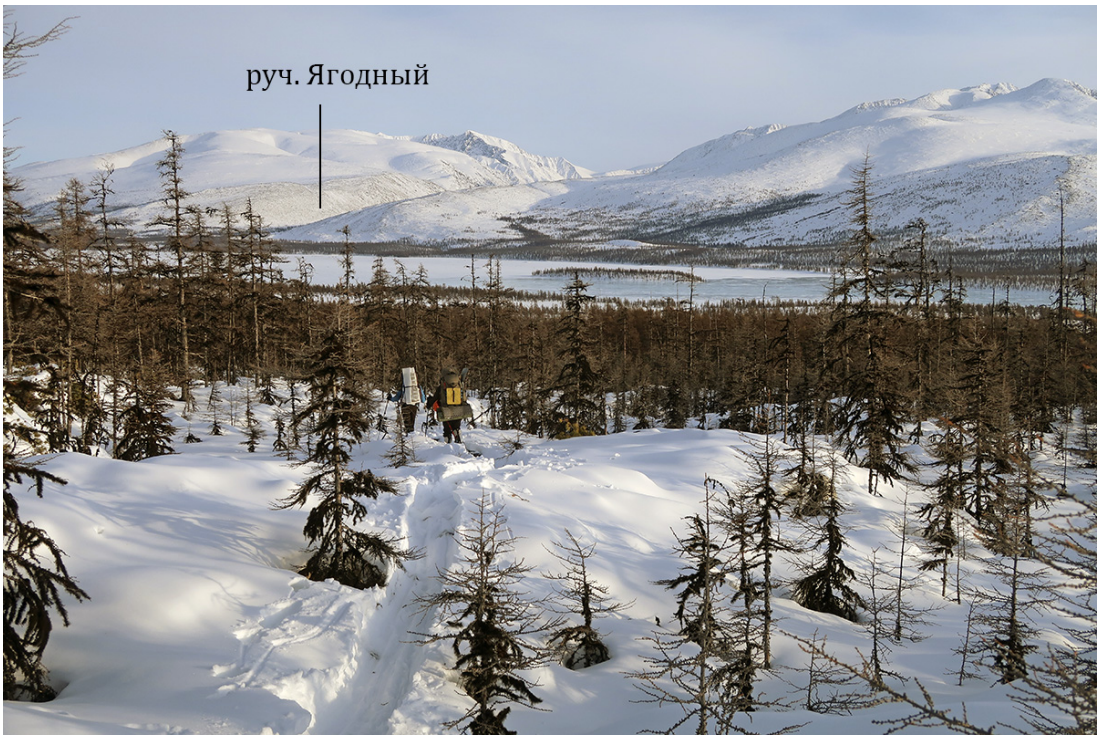


Рис. 3.213: спуск по лесу к огромной Эрикитской наледи (фото 2404_25 на карте).

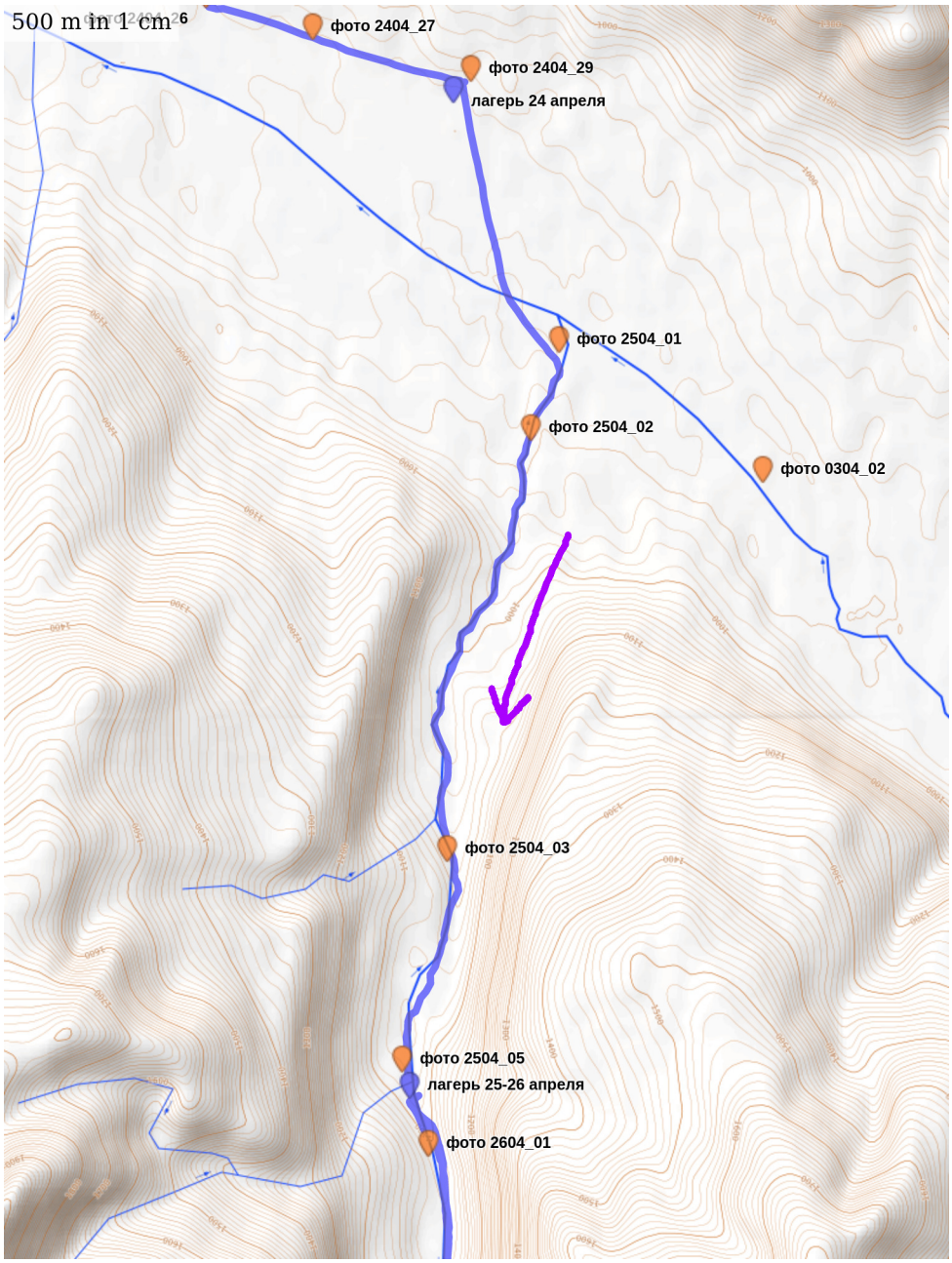
Рис. 3.214: вышли на Эрикитскую наледь! (фото 2404_26 на карте).

Рис. 3.215: движение по Эрикитской наледи вверх по долине р. Эрикит к заброске (фото 2404_27 на карте).

Рис. 3.216: группа на Эрикитской наледи (фото 2404_28 на карте).

Рис. 3.217: заброска на Эриките в целости и сохранности (фото 2404_29 на карте).

3.25 День 25, 25.04.2020: р. Эрикит — руч. Ягодный



Ясно, солнечно, безветрие. На солнце тепло. В последний раз перераспределили груз после заброски. Оставили лишний бензин, сэкономленный в холодные дни ценой переноски дров.

От места ночевки наискосок пересекли сухую наледь к противоположному борту долины Эрикита к устью ручья Ягодный. В русле Ягодного сухая наледь, засыпанная снегом. ГТЛ около 20 см, идти не сложно. По берегам сухостойный лиственничный лес.

Дошли до начала большой мокрой наледи, пересекли ее к правому п\х берегу у границы леса. Здесь рано встали на ночлег, заготовили дров на две ночи вперед, поскольку отсюда запланировано восхождение на пик Гранитный. С опасением смотрим на наледь – не разольется ли она до уровня нашей стоянки (в итоге обошлось).

Ночью -16°C, ясно.

Рис. 3.218: группа в устье руч. Ягодный (фото 2504_01 на карте).

Рис. 3.219: нижнее течение руч. Ягодный (фото 2504_02 на карте).

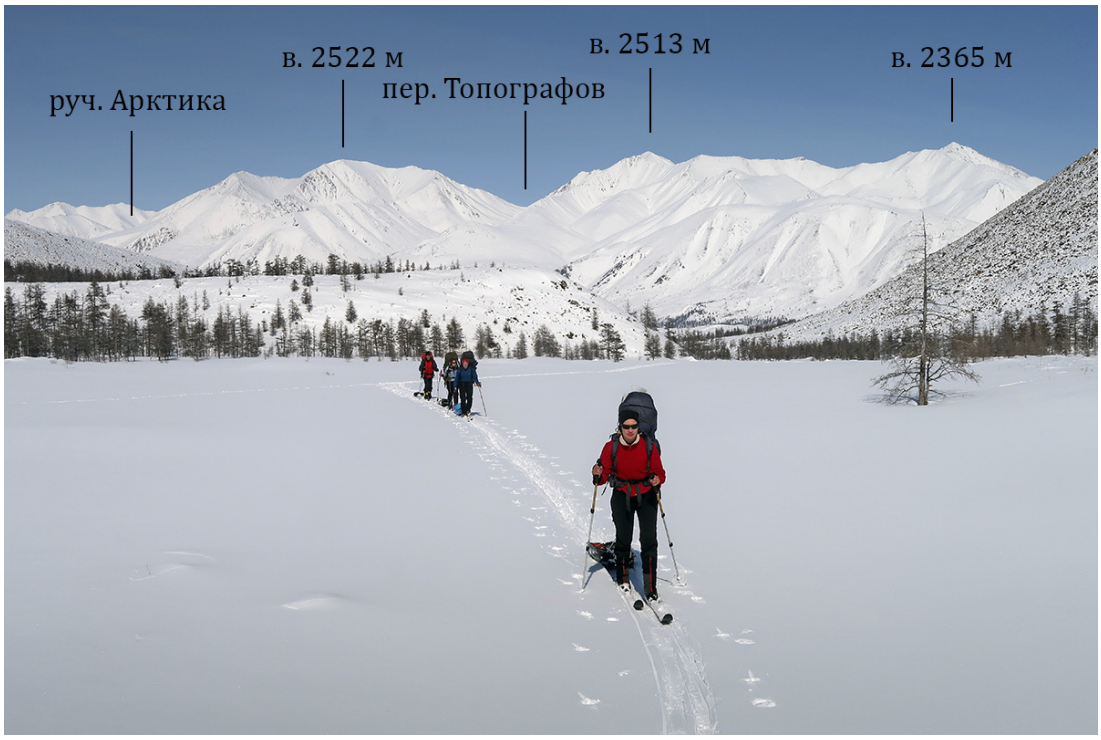
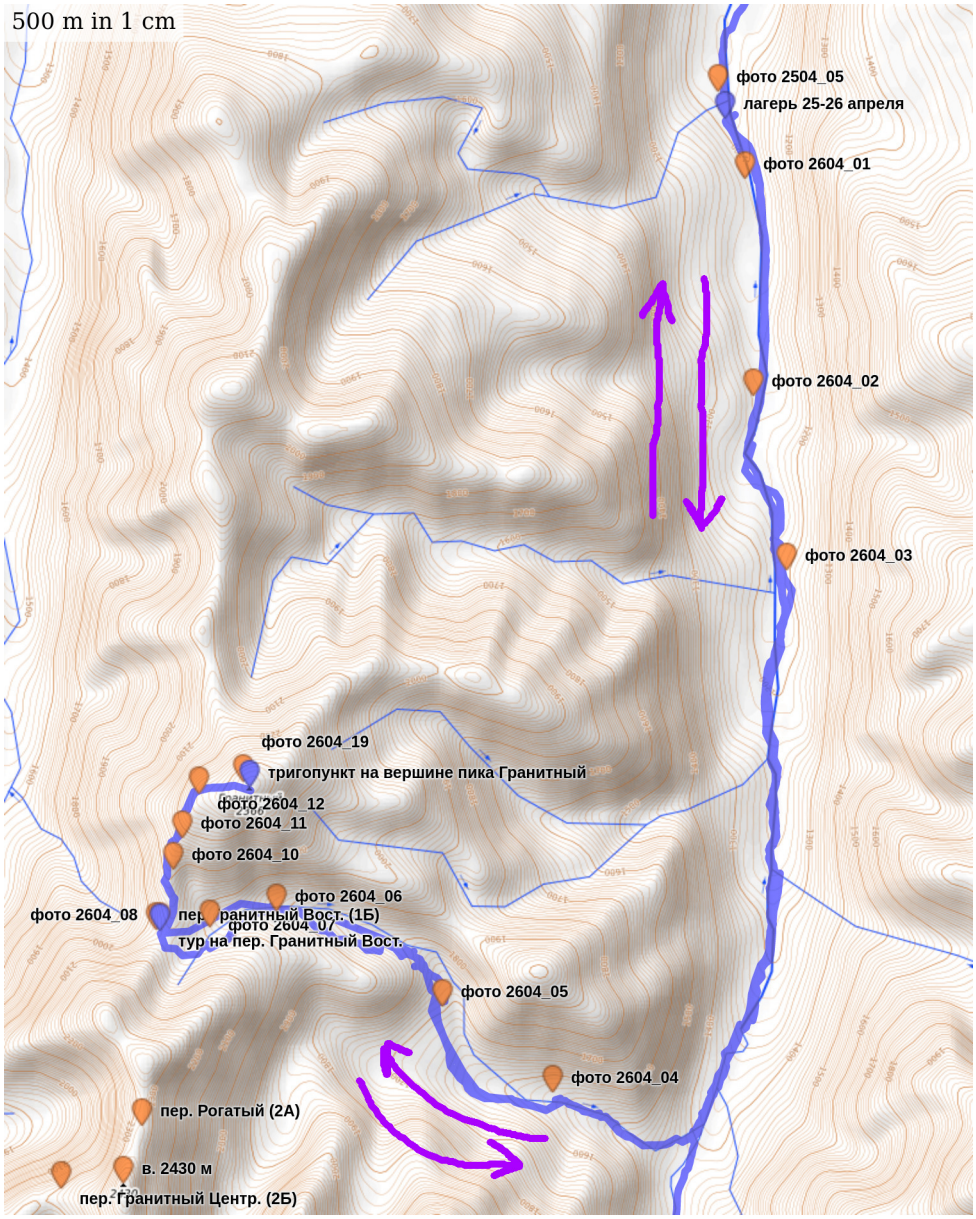


Рис. 3.220: припорошенные снегом наледи на Ягодном (фото 2504_03 на карте).

Рис. 3.221: море дров, лыжники довольны! (фото 2504_04 на карте).

Рис. 3.222: базовый лагерь для восхождения на пик Гранитый на границе леса в дол. руч. Ягодный (фото 2504_05 на карте).

3.26 День 26, 26.04.2020: руч. Ягодный — пик Гранитный через пер. Гранитный Восточный рад. (1Б)



Ясно, солнечно. Оставили лагерь на месте. Налегке (только кошки и обед с термосами) вышли на восхождение на пик Гранитный через седло перевала Восточный Гранитный.

Наледь за ночь подмерзла, пересекли ее на лыжах без проблем. Удобнее идти вдоль ее правого (орографически) берега по сухому снегу на льду. В верхней части наледи участок открытой воды в русле ручья. Для зимнего Буордаха это большая редкость, открытую воду в реке мы видели на маршруте только на границе леса в долине р. Чачыгырас.

Здесь еще растут отдельные кусты, выше начинается типичное для хребта Черского сухое каменистое русло с рыхлым снегом. Такой характер сохраняется на всем протяжении пути до впадения ручья с перевалов Восточный Гранитный, Буйный и Рогатый.

В долине притока подъем становится круче, но снег здесь более плотный и идти легче. Подъем левым п\х бортом ручья по террасе, склоны 15-20°, затем пересекли русло притока с перевалов Рогатый и Буйный, пересекли направо плато к отрогу, отделяющему крутопадающий участок на ручье с перевала Восточный Гранитный. Траверсом склона

этого отрога вышли в русло выше водопадной ступени. На траверсе из-за потенциальной лавиноопасности движение по одному с большим интервалом.

Далее подъем по пологому руслу по плотному снегу. Справа склоны пика Гранитный. Перевал Восточный Гранитный не виден до самого последнего момента, закрыт сходящимися отрожками. Выход на его широкое седло на лыжах по очень плотному ветровому насту, крутизна короткого взлета порядка 20°. В центре седла тур, в нем нашли позапрошлогоднюю записку пешей группы под руководством Николая Голицына.

В сторону ручья Гранитный спуск более крутой, до 30°, и проходит по узкому кулуару. Здесь лежит огромный свежий лавинный вынос, подтверждая правильность нашего решения не идти перевал насквозь на подъем по этому склону.

Оставили лыжи возле тура, надели кошки. Подъем к пику Гранитный проходит вначале по острому ребру разрушенных скал, при этом с небольшим набором высоты. Правая п\х заснеженная сторона гребня лавиноопасна. При отсутствии лавинной опасности возможен более простой и быстрый подъем по снежному кулуару справа от этого ребра, практически сразу к вершине. На ребре приходится преодолевать несколько жандармов, локально склоны до 45°. Выше ребра плавный подъем к тригопункту с постепенным уменьшением уклона от 25° до 10°. Фактически, несмотря на название, вершина пика Гранитный представляет собой снежное плато.

Возле сохранившегося металлического тригопункта каменный тур с летней запиской Н. Голицына от 2018 года. С вершины потрясающий круговой обзор. Понятно, почему употребляется название «горная страна Черского»: хребты простираются во все стороны до горизонта, нигде не видно конца гор и выхода на равнину.

На юге — массив наиболее высоких альпийских вершин Эрикитского хребта в верховьях ручьев Ягодный и Гранитный. Эти вершины значительно выше пика Гранитный, высота которого по GPS 2366 м. На соседнюю к югу вершину можно подняться от перевала Восточный Гранитный по относительно пологому ребру, остальные вершины сложные.

Спуск с вершины по пути подъема. На перевале поднялся сильный попутный ветер, пришлось надевать лыжи не на самой седловине, а ниже под прикрытием склона. Без камусов приятный спуск по своей лыжне до самого лагеря. Мешают только многочисленные камни, так что иногда проще ехать не по лыжне, а рядом с ней, выбирая менее каменистые участки.

Вечером -12°C, ночью -16°C.

Рис. 3.223: мокрая наледь на Ягодном (фото 2604_01 на карте).

Рис. 3.224: неожиданный (редкий для Буордаха) участок открытой воды в русле руч. Ягодный (фото 2604_02 на карте).

Рис. 3.225: каменистое русло руч. Ягодный; впереди виден пер. Сахынья (фото 2604_03 на карте).

Рис. 3.226: в долине лев. притока руч. Ягодный; показан путь подъема к пер. Вост. Гранитный (фото 2604_04 на карте).

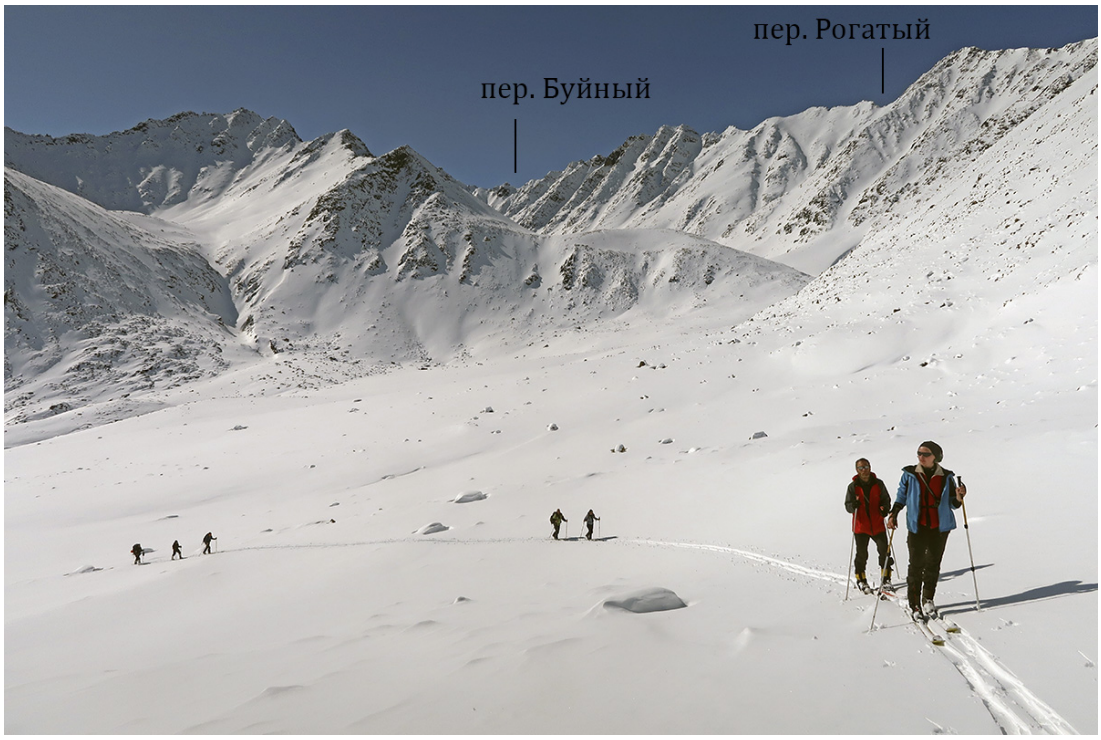


Рис. 3.227: в долине лев. притока руч. Ягодный (фото 2604_05 на карте).

Рис. 3.228: верхняя часть подъема к пер. Вост. Гранитный (фото 2604_06 на карте).

Рис. 3.229: перед выходом на седло пер. Вост. Гранитный (фото 2604_07 на карте).

Рис. 3.230: группа возле тура на пер. Вост. Гранитный (фото 2604_08 на карте).

Рис. 3.231: вид с пер. Вост. Гранитный в долину руч. Гранитный и на одноименный перевал (фото 2604_09 на карте).

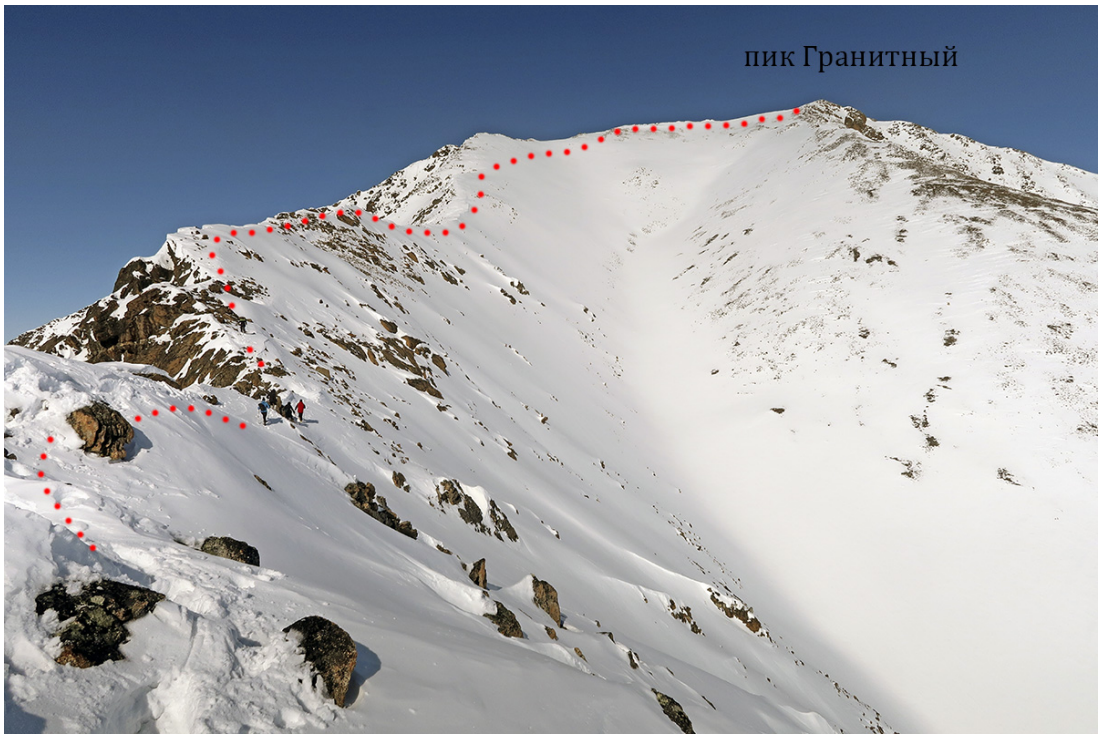


Рис. 3.232: путь подъема по гребню к пику Гранитный (фото 2604_10 на карте).

Рис. 3.233: группа на гребне пика Гранитный (фото 2604_11 на карте).

Рис. 3.234: пологая верхняя часть подъема; выход к тригопункту на вершине пика Гранитный (фото 2604_12 на карте).

Рис. 3.235: группа на вершине пика Гранитный (фото 2604_13 на карте).

Рис. 3.236: панорама с Гранитного на центральную часть Буордахского массива (фото 2604_14 на карте).

Рис. 3.237: южный сектор панорамы с вершины пика Гранитный (фото 2604_15 на карте).

Рис. 3.238: северо-западный сектор панорамы с вершины пика Гранитный, вид вниз по долине р. Эрикит (фото 2604_16 на карте).

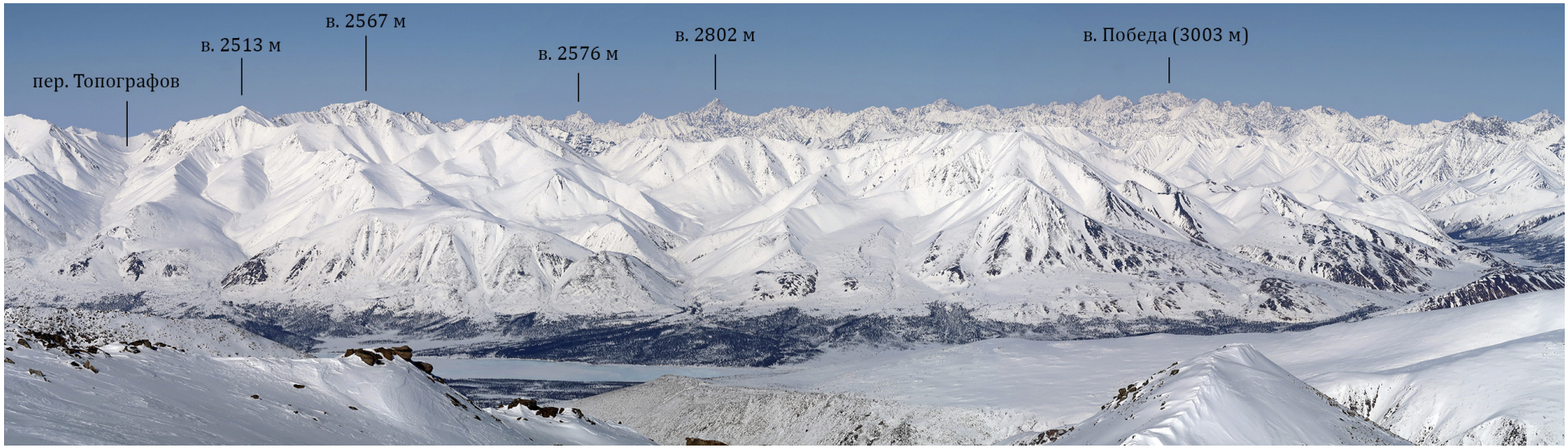


Рис. 3.239: северо-восточный сектор панорамы с вершины пика Гранитный, внизу видна Эрикитская наледь (фото 2604_17 на карте).

Рис. 3.240: восточный сектор панорамы с вершины пика Гранитный, в центре кадра котловина оз. Бугачан (фото 2604_18 на карте).

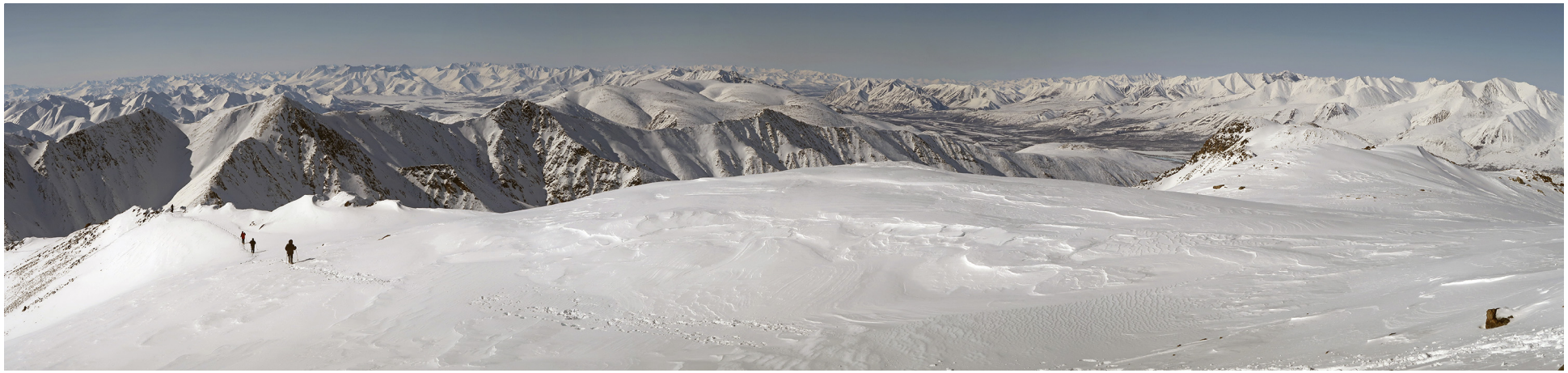
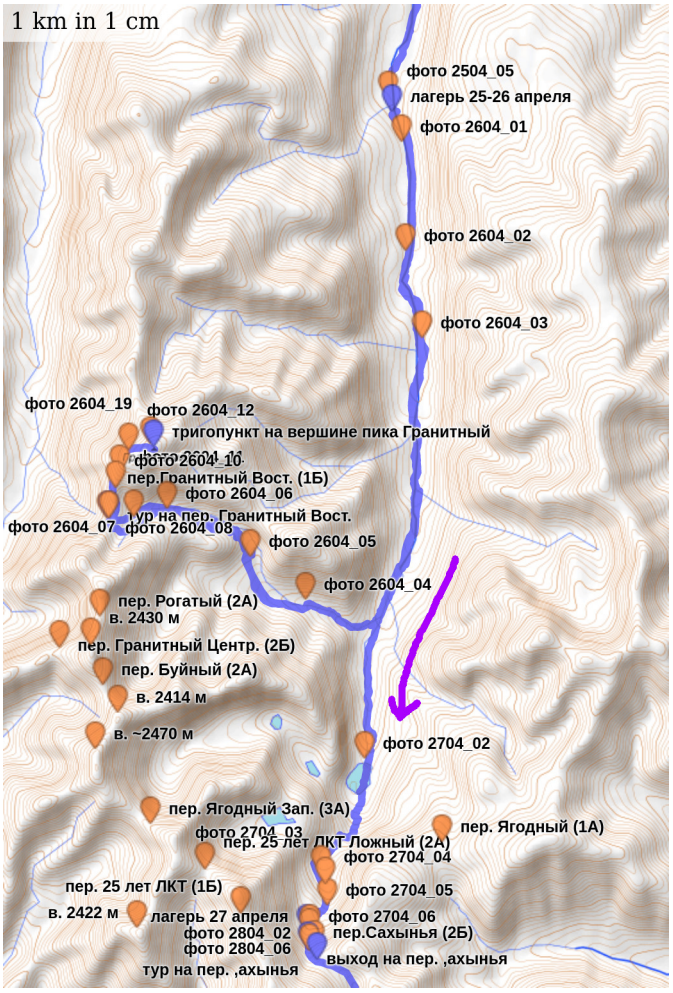


Рис. 3.241: группа на вершинном плато пика Гранитный, начинаем спуск обратно по своим следам (фото 2604_19 на карте).

3.27 День 27, 27.04.2020: руч. Ягодный — подход к перевалу Сахынья



Ясно, солнечно. Повторяем вчерашний путь до отворота к перевалу Восточный Гранитный, но с рюкзаками идти гораздо труднее, несмотря на лыжню. Вдобавок, лыжня подмерзла за ночь, и санки катастрофически в ней застревают, не вписываясь в ширину. Неожиданная подстава! Вдобавок, от солнечной радиации в лыжне начался подлип, причем из-за положения солнца только в одной колее, на одну ногу.

Обед с термосами на повороте ко вчерашней вершине, шатер вопреки обыкновению не ставим, чтобы сэкономить время, потерянное в борьбе с собственной лыжней. Дальше тропим (первый без рюкзака) вверх по долине к перевалу Сахынья.

Следует серия взлетов: первый к озеру с урезом 1616 м относительно пологий и небольшой, после озера основной взлет; подъем вдоль водопадного русла. Справа по ходу остаются высокие ригели висячих долин к перевалам Зап. Ягодный и Ложный 25 лет ЛКТ. Затем еще одно плоское место (озеро? луг?) и финальная маленькая долинка между моренных валов приводит прямо к подножию взлета перевала Сахынья.

Издалека перевал Сахынья кажется скальной стеной, но при подходе склон «ложится», и становится понятно, что подъем не слишком сложен технически. К тому же, склон перевала «хорошо устроен»: от скал прямо вниз отходит гряда крупных камней-обломков, которая образует выпуклый контрфорс, т.е. здесь не лавиноопасно. По этой же причине можно разбить лагерь в непосредственной близости от начала подъема, не опасаясь лавин. Встать лагерем ниже по долине опаснее из-за возможности схода широкого кулуара перевала 25 лет ЛКТ.

Воспользовавшись этими обстоятельствами, еще с вечера провели частичную репетицию подъема на перевал, пробив ступени в снегу на осыпи до начала скал. Вечером переменная облачность, 12°C.

Рис. 3.242: подходы по ручью Ягодный к пер. Сахынья (фото 2704_01 на карте).

Рис. 3.243: долина лев. притока руч. Ягодный, ведущая к пер. Зап. Ягодный (фото 2704_02 на карте).

Рис. 3.244: в цирке пер. Сахынья (фото 2704_03 на карте).

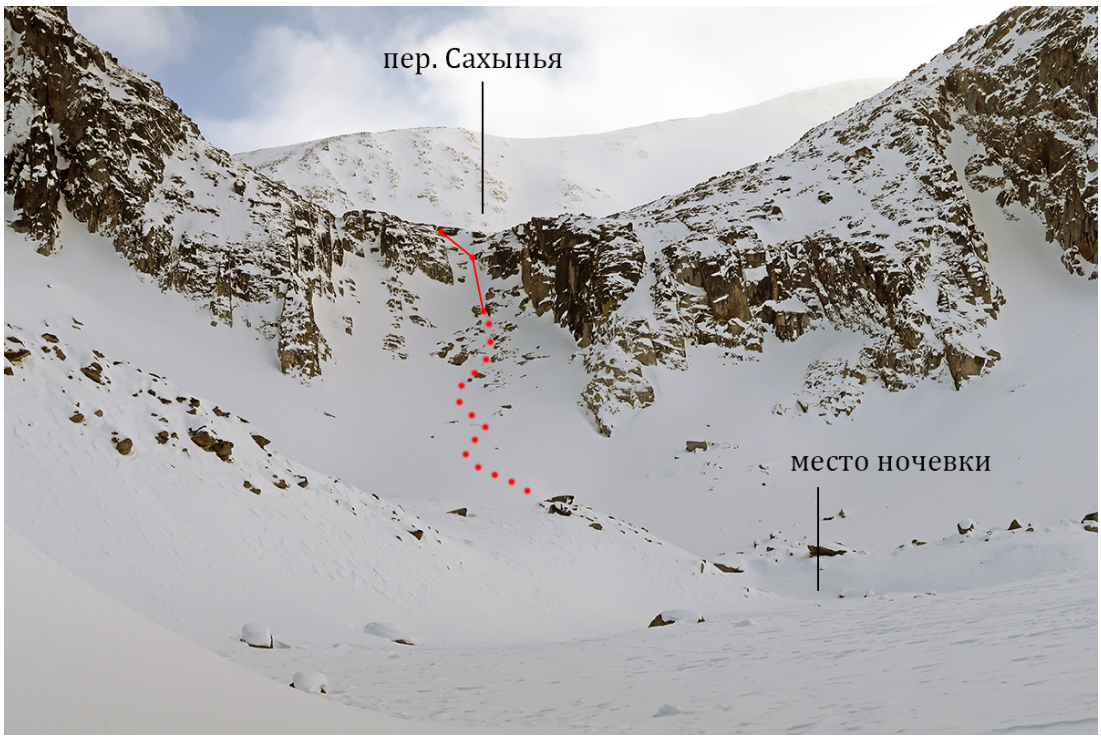


Рис. 3.245: путь подъема на перевал Сахынья (фото 2704_04 на карте).

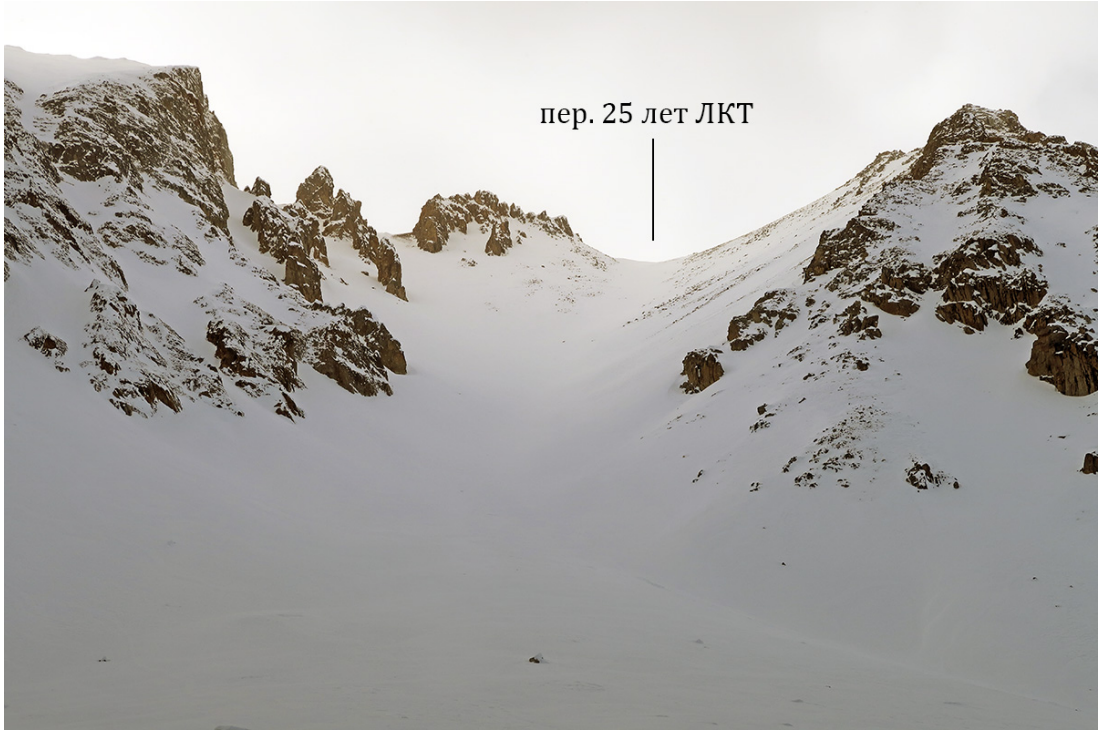
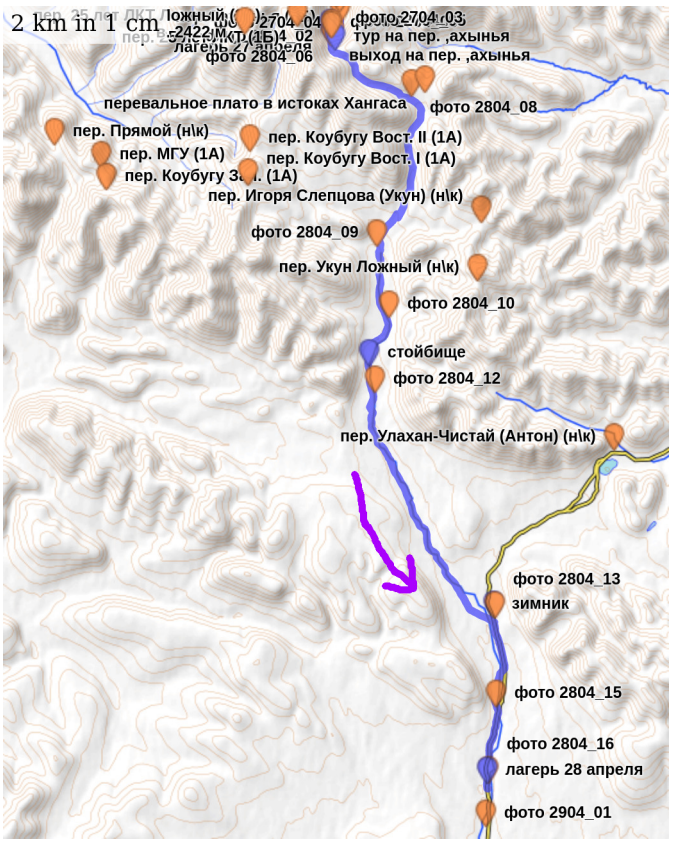


Рис. 3.246: восточный склон перевала 25 лет ЛКТ (фото 2704_05 на карте).

Рис. 3.247: поднялись к месту ночевки под перевалом Сахынья (фото 2704_06 на карте).

3.28 День 28, 28.04.2020: пер. Сахынья (2Б) — р. Сахынья — автозимник «Арктика»



Переменная облачность, горы частично закрыты облаками. Прямо в шатре надели обвязки, каски, подготовили горное снаряжение.

От места ночевки вначале подъем на лыжах 20°, несколько зигзагов серпантина. Лавинная опасность здесь невысокая благодаря выпуклой форме склона. Затем 30° пешком в кошках. Дальше 1,5 веревки снежного склона вдоль правых п\х отвесных скал с натечным льдом. Уклон постепенно возрастает до 60° в верхней части. Под снегом лед. Страховка в основном на закладках и френдах, также понадобилось вкрутить 1 ледобур в большой натек на скале. При выходе на седло крепление перил на скальном выступе.

Тур на перевале не нашли, — скорее всего, он не на уступе над скалами (что при подъеме воспринимается как перевальная точка), а в сотне метров дальше на наиболее высокой отметке седла. Сейчас здесь все заметено снегом, тура не видно.

С перевала в левый исток р. Сахынья пологий спуск на лыжах по плотному снегу. Честно говоря, это первый за весь поход приятный спуск, не омраченный ни камнями, ни лавинами, ни глубокой тропежкой. Через 2,5 км слева п\х плато тройного перевала, позволяющего выйти из верховий Сахыньи в разные истоки реки Хангас. Приятный пологий и быстрый спуск продолжается. В русле видели следы медведя – уже проснулся.

После слияния Правого и Левого истоков Сахыньи в широкой долине начинаются отдельные кущи кустов вдоль русла. У первых кустов обед. Снег здесь менее плотный, и приходится местами тропить, но чаще удается найти протяженные участки плотного ветрового наста. Чем ниже по долине, тем меньше снега, но по береговым уступам сохраняются большие снежные карнизы, один из которых еще издали «поприветствовал» группу, будто снег пытался напоследок нас все-таки пересилить. Несмотря на то, что отметки высот окружающих гор быстро снижаются, интересный резкий рельеф сохраняется по сторонам долины вплоть до выхода на плоский водораздел направо к реке Онгокан.

В русле Сахыньи появилась старая заметенная буранка. Идем по ней в ожидании, когда же слева подойдет зимник «Арктика» с перевала Улахан-Чистай. Буранка долго идет с ним параллельным курсом. Наконец, не выдержали и срезали путь через кусты и камни с небольшой тропежкой на зимник. Здесь мы проезжали рано утром 1 апреля перед стартом маршрута.

Движемся пешком по зимнику. Первые 2,5 км покрытие снежно-ледовое, и начинается казаться, что даже если не будет машин, то мы в таких условиях можем и своим ходом за два дня выйти на Колымскую трассу. Но потом в какой-то неуловимый момент и без видимых причин снег и лед на зимнике пропали, но появились грязь и оттаявшая тундра. Скорость движения и удовольствие от него резко пошли на убыль. Еще через 2 км слева от дороги увидели остатки летнего стойбища оленеводов — дрова и жерди, и встали здесь на ночевку. Вечером совсем тепло, -9°C.

Рис. 3.248: подъем на лыжах к взлету перевала Сахынья (фото 2804_01 на карте).

Рис. 3.249: техническая работа на склоне перевала Сахынья (фото 2804_02 на карте).

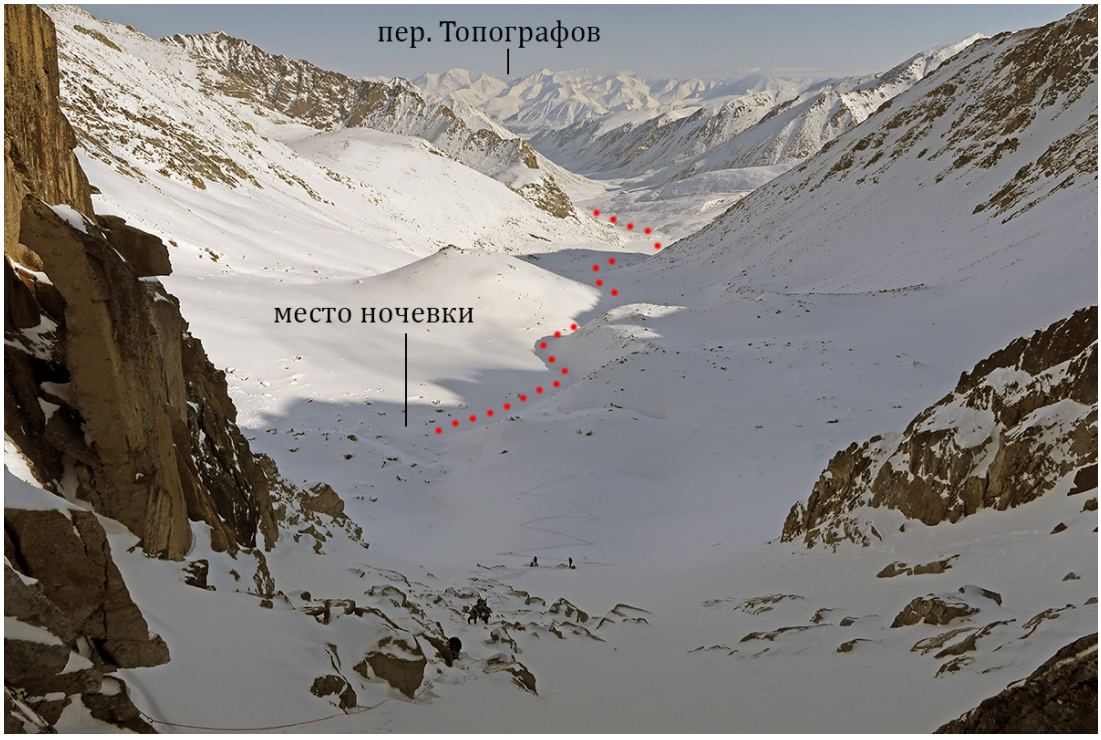


Рис. 3.250: вид со склона пер. Сахынья в долину руч. Ягодный (фото 2804_03 на карте).

Рис. 3.251: подъем по перилам на перевал Сахынья (фото 2804_04 на карте).

Рис. 3.252: группа на седле перевала Сахынья (фото 2804_05 на карте).

Рис. 3.253: группа на седле перевала Сахынья (фото 2804_06 на карте).

Рис. 3.254: спуск по руслу левого истока р.Сахынья (фото 2804_07 на карте).

Рис. 3.255: плато тройного перевала от левого истока р. Сахынья к истокам р. Хангас (фото 2804_08 на карте).

Рис. 3.256: обед на р. Сахынья ниже слияния ее истоков (фото 2804_09 на карте).

Рис. 3.257: снежные оползни при движении вниз по руслу р. Сахынья (фото 2804_10 на карте).

Рис. 3.258: движение по руслу р. Сахынья (фото 2804_11 на карте).

Рис. 3.259: горы хребта Улахан-Чистай в правобережье Сахыни (фото 2804_12 на карте).

Рис. 3.260: вышли на зимник Арктика! (фото 2804_13 на карте).

Рис. 3.261: бесснежные участки на зимнике (фото 2804_14 на карте).

Рис. 3.262: идем по оттаявшей тундре вдоль грязного полотна зимника (фото 2804_15 на карте).

Рис. 3.263: место стойбища оленеводов возле зимника, - наша крайняя полевая ночевка в этом походе (фото 2804_16 на карте).

3.29 День 29, 29.04.2020: автозимник «Арктика»

За ночь машин не было ни в какую из сторон, решаем идти своим ходом. Успеваем спокойно закончить завтрак и собрать шатер, и ровно в этот момент приходит 2 попутных КАМАЗа из Черского. Зимник «Арктика» — не то место, где машины могут не остановиться. Водители утверждают, что они в этом сезоне на зимнике последние, еще пара дней — и движение станет невозможным.

К вечеру доехали до пос. Усть-Нера. Поход окончен.

Рис. 3.264: в кузове попутного КАМАЗа на зимнике Арктика (фото 2904_01 на карте).

Рис. 3.265: отворот с Колымской трассы на зимник Арктика (фото 2904_02 на карте).

Глава 4

Заключительная часть

4.1 Потенциально опасные участки (препятствия, явления) на маршруте

В сложившихся в нашем походе погодных условиях проще указать безопасные участки маршрута. Таковыми являлись только котловина оз. Бугачан и дно плоской долины Эрикита с огромной широкой наледью. Практически все склоны, имеющие крутизну более 10°, являлись лавиноопасными, а при крутизне более 20° лавины сходили с высокой вероятностью.

Помимо снежных лавин, к опасностям на маршруте можно традиционно отнести сложный горный рельеф, преодоление которого требует применения альпинистской техники и организации страховки на протяженных участках маршрута. Даже зимой возможны камнепады.

На многих реках Буордаха есть высокие водопады в каньонах, которые требуют обхода по лавиноопасным склонам или применения веревок при их преодолении. На реках встречаются мокрые наледи.

Также, опасность для человека представляют зимние метеоусловия северо-восточной Якутии: низкие температуры в высокогорье могут дополнительно сочетаться с сильными ветрами и метелями.

4.2 Характеристика района

Буордахский высокогорный массив входит в состав хребта Улахан-Чистай и является наиболее высокогорной частью горной страны Черского.

Островерхие гребни плотной чередой теснятся друг за другом, оставляя долинам узкие ограниченные пространства, заставляя реки пропиливать в днищах долин глубокие каньоны. Из низкой заболоченной долины Момы этот горный массив вырастает неприступным бастионом.

Ближе всего к Буордаху расположен поселок Сасыр, что на правом берегу Момы.

Высшая точка горной страны Черского и массива Буордах в частности — гора Победа.

Не считаем необходимым приводить здесь подробные географические сведения, доступные в открытых источниках и картах любителям географии.

4.3 Материалы, использовавшиеся при подготовке к походу

1. Седов Р.В. Горная страна Черского. Хабаровск, 2003;
2. Игошин В.И., Углов А.И., Поросятников Е.К. Хребет Черского: массив Буордах;
3. Отчет Е.Батуева о лыжном походе 5 к.с. в 2018 г;
4. Отчет А.Шорикова о лыжном походе 6 к.с. в 2009 г;
5. Отчет С.Максимова о лыжном походе 5 к.с. в 2006 г;
6. Отчеты К.Бычкова о пеших походах 2012 и 2019 гг;
7. Отчет В.Кулика о пешем походе 4 к.с. в 2014 г;
8. Отчет Н.Голицына о пешем походе 5 к.с. в 2018 г;
9. Отчеты из библиотеки tlib.ru: И.Матиенко(1987) В.Некрасов (1983), А.Иванов (1983), Н.Смирнов (1979), В.Ганопольский (1979) и многие другие.

4.4 Дополнительная информация о походе

`https://nature.baikal.ru/text.shtml?id=802` — художественное описание похода на сайте «Природа Байкала», написанное Юрием Галачьянцем;

`https://flic.kr/s/aHsmP2YJe8` — художественные фотографии с похода, сделанные Евгением Хилькевичем;

`https://poly.google.com/user/8rGJM2vt1gn` — 3D панорамы, сделанные Анной Тельновой.

4.5 Итоги, выводы, рекомендации

Несмотря на сложившиеся условия, группой был безаварийно пройден сложный лыжный маршрут 6 к.с. в новом для всех участников районе. Тактические и технически навыки и умения группы соответствовали уровню препятствий на маршруте. В процессе подготовки к маршруту и по результатам похода, аккумулирован большой объем информации о перевалах и вершинах района Буордаха и прилегающих хребтов, который будет полезен спортивным туристским группам для разработки и проведения походов разной сложности.

Зимний Буордах требует от туриста-лыжника уверенного владения всем арсеналом необходимых навыков и умений. Сложность перевалов района достигает 3А-3Б к.тр., в высокогорной зоне неизбежны холодные безлесные ночевки на протяжении нескольких дней подряд, температура воздуха даже в апреле может понижаться до -40°C и ниже. При этом не исключены сильные ветра и метели. Снежный покров в долинах как правило тяжелый для передвижения: сухой рассыпчатый («перемороженный») снег может быть покрыт проламывающейся коркой наста, а под снегом повсюду неудобные и опасные для лыж каменные россыпи. Это необходимо учитывать при планировании протяженности дневных переходов: скорость движения будет низкая.

Удаленность и труднодоступность района похода накладывает дополнительные требования на безопасность маршрута: коротких аварийных выходов здесь нет, населенные пункты отсутствуют, движение транспорта по зимнику «Арктика» редкое и нерегулярное. Связь возможна только с помощью спутникового телефона, эвакуация вертолетом

затруднена из-за удаленности от действующих авиаотрядов. Формально район относится к зоне ответственности МЧС Якутии, но заезд в весенний период удобен через Магадан, и ближайший работоспособный вертолет базируется в Магаданской области в поселке Зырянка.

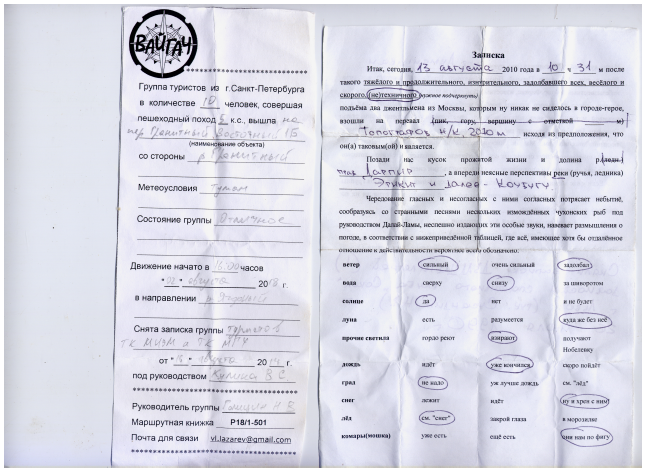
О лавинной опасности выше сказано много. Стоит еще раз повторить, что передвижение по снежным склонам и вблизи них требует постоянного использования лавинных датчиков у всех участников группы, контроля за состоянием снежного покрова и оценки возможного развития обстановки на конкретном участке маршрута. Группа должна быть оснащена достаточным количеством лавинных (не «декоративных»!) лопат и щупов, и уметь всем этим пользоваться в критической ситуации.

Таким образом, район массива Буордах и прилегающей части хребта Черского можно порекомендовать опытным группам для прохождения маршрутов высоких категорий сложности. Верхнего предела технической насыщенности маршрута здесь не существует. Менее сложные маршруты можно пройти, не затрагивая основную высокогорную часть, но вряд ли за этим стоит ехать в такую даль. Также, нужно быть готовым к изменениям маршрута по объективным причинам: метеоусловия, лавинная опасность. Возможно, для прохождения насыщенного и удачного похода район лучше вначале посетить летом, когда он в числе прочего привлекателен необычными разноцветными осыпями и высокогорным ледниковым ландшафтом, но без необходимости высотной акклиматизации. Зимний Буордах это лотерея: в некоторые годы условия благоприятствовали лыжникам, в другие — нет.

В центральной части Буордаха до сих пор сохранились возможности для логичных первопрохождений перевалов; вершины, на которые когда-либо поднимались люди, можно пересчитать по пальцам руки. В периферийных, но не менее высоких и сложных, областях Буордаха пройдены лишь единичные препятствия, и здесь возможны очень интересные маршруты, полные новизны и первооткрывательства. Остается надеяться, что при современном уровне коммуникаций информация о пройденных здесь маршрутах будет накапливаться, и эти знания позволят нашим последователям совершить в Буордахе дерзкие, интересные и безопасные путешествия.

Глава 5

Приложение. Перевальные записки



ВАЙГАЧ

Группа туристов из г.Санкт-Петербурга
в количестве 10 человек, совершая
пешеходный поход 5 к.с., вышла на
пер. Дождливый Восточный, 1Б
(наименование объекта)
со стороны р. Дождливый
Метеоусловия туман
Состояние группы Отличное
Движение начато в 16.00 часов
"10" августа 2018 г.
в направлении р. Угольный
Снята записка группы Группой 1
ТК МИФИ и ТК МГТУ
от "15" августа 2018 г.
под руководством Колесов В.С.
Руководитель группы Ромицын Р.В.
Маршрутная книжка P18/1-501
Почта для связи vl.lazarev@gmail.com

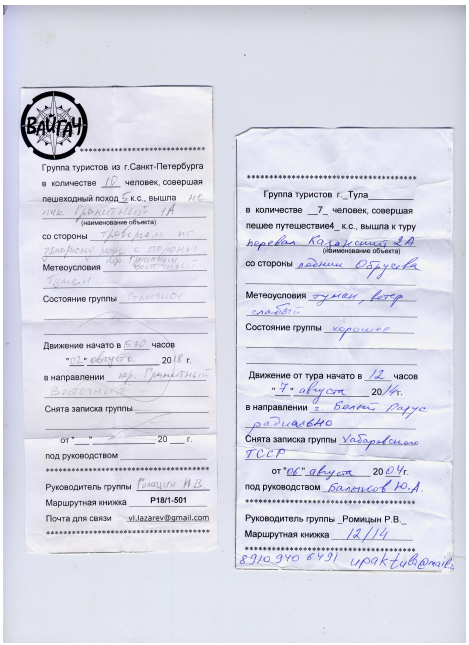
Записка

Итак, сегодня, 13 августа 2010 года в 10 ч. 31 м после такого тяжёлого и продолжительного, изнурительного, задолбавшего всех, весёлого и скорого, (не)техничного *[illegible]* польёма два джентльмена из Москвы, которым ну никак не сиделось в городе-герое, взошли на перевал (пик, гор., вершину с отметкой _____ м) Тонкогорье 4/Ч. 2010 м исходя из предположения, что он(а) таковым(ой) и является.

Позади нас кусок прожитой жизни и долина р.(ручья) под Ледяной, а впереди неясные перспективы реки (ручья, ледника) Зимний и долго - Ночуем.

Чередование гласных и несогласных с ними согласных потрясает небытиё, сообразуясь со странными песнями нескольких изможённых чухонских рыб под руководством Далай-Ламы, неспешно издающих эти особые звуки, навевает размышления о потоке, в соответствии с инженерписвой таблицей, где всё, имеющее хоть бы отдалённое отношение к действительности нарисовано жалко обозначено:

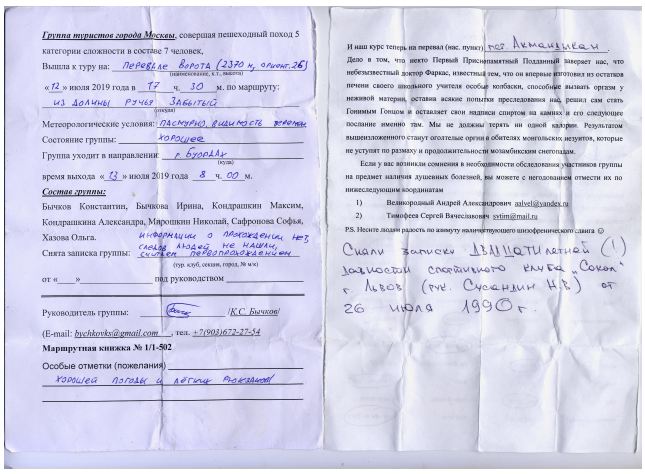
ветер	сильный	очень сильный	задолбал
вода	сверху	снизу	за шиворотом
солнце	да	нет	и не будет
луна	есть	радуется	куда же без неё
прочие светила	горят-рекот	дорвают	получают Нобелевку
дождь	идёт	уже кончился	скоро пойдёт
град	не надо	уж лучше дождь	см. "вда"
снег	лежит	идёт	ну и хрен с ним
лёд	см. "снег"	закрой глаза	в морозили
комары(мошки)	уже есть	ещё есть	чем нам по фигу



ВАЙГАЧ

Группа туристов из г.Санкт-Петербурга
в количестве 10 человек, совершая
пешеходный поход 5 к.с., вышла на
пер. Дождливый 1А
(наименование объекта)
со стороны Тревожной по
Дождливому перев. с отсрочкой
Метеоусловия пер. Тревожный - туман
Состояние группы Отличное
Движение начато в 15.30 часов
"07" августа 2018 г.
в направлении пер. Дождливый Восточный
Снята записка группы
от "" 20 г.
под руководством
Руководитель группы Гонщиков Н.В.
Маршрутная книжка P18/1-501
Почта для связи vl.lazarev@gmail.com

Группа туристов г. Тула
в количестве 7 человек, совершая
пешее путешествие 4 к.с., вышла к туру
перевал Колдуновский 1А
(наименование объекта)
со стороны ледник Обрушева
Метеоусловия туман, ветер слабый
Состояние группы хорошее
Движение от тура начато в 12 часов
"7" августа 2014 г.
в направлении р. Белая Луда - радиально
Снята записка группы Хабаровского ГСР
от "8" августа 2014 г.
под руководством Балыков Ю.А.
Руководитель группы Ромицын Р.В.
Маршрутная книжка 12/14
8910 940 6791 upakt@mail.ru



Группа туристов города Москвы, совершая пешеходный поход 5 категории сложности в составе 7 человек,
Вышла к туру на: Перевале Ворота (2370 м, отметка 26) (наименование, к.т., высота)
«12» июля 2019 года в 17 ч. 30 м. по маршруту:
из долины Ручей Забытый (реки)
Метеорологические условия: пасмурно, видимость хорошая
Состояние группы: хорошее
Группа уходит в направлении р. Бурорлу (куда)
время выхода «13» июля 2019 года 8 ч. 00 м.
Состав группы:
Бычков Константин, Бычкова Ирина, Кондрашкин Максим, Кондрашкина Александра, Мирошкин Николай, Сафронова Софья, Хазова Ольга.
Снята записка группы: информации о прохождении нет, следов людей не нашли, считаем первопроходанием
(гор. клуб, секция, город, № м/к)
от «___» _____ под руководством _____
Руководитель группы: _____ /К.С. Бычков/
(E-mail: bychkovks@gmail.com, тел. +7(903)672-27-54
Маршрутная книжка № 1/1-502
Особые отметки (пожелания) _____
хорошей погоды и легких маршрутов

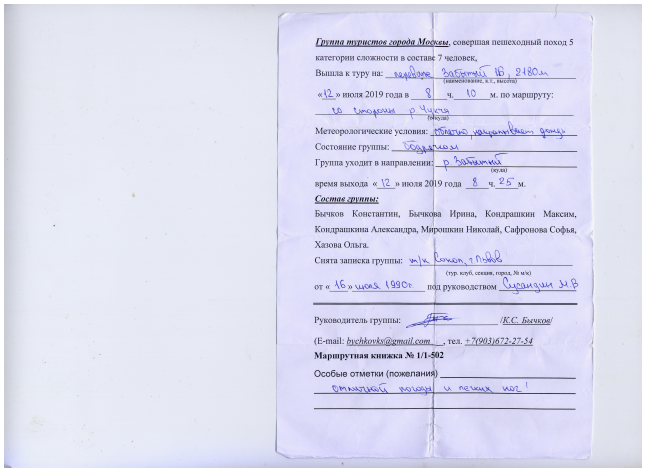
И наш курс теперь на перевал (нас. пункт) под Ледяным.
Дело в том, что некто Первый Приснопамятный Подданный завертел нас, что небезызвестный доктор Фаустус, известный тем, что он впервые изготовил из остатков печени своего школьного учителя особые колбаски, способные вызвать оргазм у нежной матери, оставил всякие попытки преследования нас, решил сам стать Гонимым Гонцом и оставляет свои надписи спиртом на камнях в его следующее послание именно там. Мы не должны терять ни одной калории. Результатом вышеизложенного станут оголтелые оргии в обителях монгольских, незнутов, которые не устоят по размаху и продолжительности мозамбикским снегопадам.

Если у вас возникли сомнения в необходимости обследования участников группы на предмет наличия душевных болезней, вы можете с негодованием отметить их по нижеследующим координатам

1) Великорадный Андрей Александрович salvel@yandex.ru
2) Тимофеев Сергей Вячеславович svtim@mail.ru

P.S. Несите людям радость по аннуту наличчетвующего шизофренического слита ☺

Сняли записки 13 (ШЕСТНАДЦАТОЙ (!)) дружины спортивного клуба „Сокол" г. Львов (руч. Суханин Н.Ч.) от 26 июля 1990 г.



Группа туристов города Москвы, совершая пешеходный поход 5 категории сложности в составе 7 человек,
Вышла к туру на: перевале Забытый 1Б, 2180 м (наименование, к.т., высота)
«12» июля 2019 года в 8 ч. 10 м. по маршруту:
по ледорубу р. Ручей (реки)
Метеорологические условия: солнечно, видимость отличная
Состояние группы: бодрячком
Группа уходит в направлении: р. Каменный (куда)
время выхода «12» июля 2019 года 8 ч. 25 м.
Состав группы:
Бычков Константин, Бычкова Ирина, Кондрашкин Максим, Кондрашкина Александра, Мирошкин Николай, Сафронова Софья, Хазова Ольга.
Снята записка группы: м/к Сокол, г. Львов (гор. клуб, секция, город, № м/к)
от «16» июля 1990 г. под руководством Суханин Н.В
Руководитель группы: _____ /К.С. Бычков/
(E-mail: bychkovks@gmail.com, тел. +7(903)672-27-54
Маршрутная книжка № 1/1-502
Особые отметки (пожелания) _____
отличная погода и легкие маршруты!

Глава 6

Приложение. График температуры.

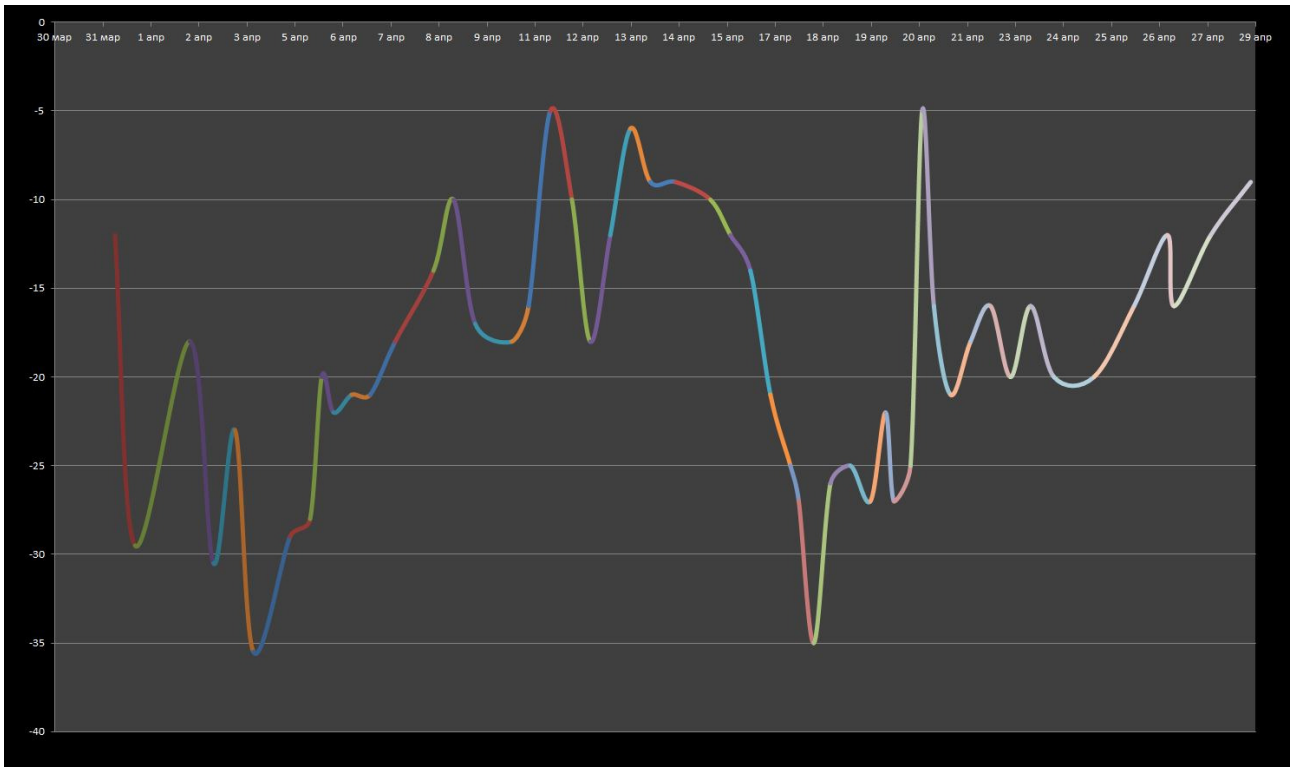


Рис. 6.1: График изменения температуры на маршруте.

Глава 7

Приложение. Снаряжение, аптечка, ремнабор

7.1 Список снаряжения группы

Наименование	Масса, г	Количество
шатер	6500	1
печка	3300	1
конденсатники	1740	3
эспандеры и стропа для ЦК	200	комплект
пила для снега	240	1
пила для дров	635	1
топор для дров	1050	1
книжка чтобы читать у печки	280	1
мешок для снега	200	1
смёточка для снега	80	1
GPS навигатор	373	2
батарейки АА для навигатора	735	32
батарейки ААА для фонарика-люстры	135	12
солнечная батарея	575	1
Комплект карт + планшет с отчетами	620	1
Спутниковый телефон	360	1
метеостанция	70	1
Мешки для заброски	1205	8 шт для 4 забросок
резак газ	453	1
котел 6,5 л	1020	1
автоклав 4 л	970	1
горелка бензин\мульти	2897	3
лопата под кухню\лавинный лист	1100	2
половник, разделочная доска, перчи	200	комплект
стеклоткань	140	1
веревка 9 мм статика	14600	5
расходные петли	1610	
стропорез	49	1
буры		16
скальные крючья	760	10
закладки	817	1

Наименование	Масса, г	Количество
френды	622	5
трикамы	290	5
экстрактор	60	1
крючок для проушин	52	2
петли станционные	550	6
оттяжки длинные	705	10
оттяжки скалолазные	630	6
ледовые инструменты (пара, один с бойком)	1170	комплект
ледорубы	935	2
ремнабор	4650	1
клей для камуса	100	1
запасная палка	210	1
аптека	1700	1
фотоаппарат	1400	1
биперы		у каждого
щупы	474	2
лопаты	2035	3
Термоса	4720	4
Итого	63302	

7.2 Аптечка

Одним из участников маршрута был А. Сидоров, по образованию врач по спортивной медицине. Наличие квалифицированного медика позволило укомплектовать полноценную аптечку, включающую в себя препараты, охватывающие весь спектр возможных проблем со здоровьем в формате нашего маршрута. При этом вес аптечки был минимизирован за счет оптимизации количества препаратов и использования достаточно легкой упаковки.

Перед стартом маршрута с каждым из участников была проведена беседа относительно состояния его здоровья, хронических заболеваний, возможных проблем и осложнений на маршруте. Исходя из этого был подобран оптимальный состав аптечки.

Хочется отдельно отметить, что участники группы отличаются действительно безукоризненным здоровьем и внимательно за ним следят в период предпоходных тренировок. Таким образом на момент старта все были здоровы, находились в хорошей физической и психологической форме.

Учитывая отдаленность района и отсутствие в непосредственном близости от маршрута населенных пунктов, в аптечку были включены инъекционные препараты на случай травм. В то же время, все участники имели страховки, включающие в себя авиационную эвакуацию. Однако мы посчитали нужным предусмотреть возможные осложнения с прибытием вертолета (задержки, нелетную погоду и т.д.) и, как следствие, необходимость фармакологической поддержи пострадавшего до прибытия спасателей.

Оглядываясь назад, можно с уверенностью сказать, что состав аптечки оказался подобран крайне удачно, успешно решая возникающие проблемы со здоровьем.

Стоит отметить, что серьезных травм у нас не случилось – не пришлось работать с переломами и вывихами. Инъекционные препараты применить не пришлось.

Самой серьезной напастью были обморожения пальцев ног одной из участниц. Примечательно, что они не являются следствием неправильного подбора снаряжения – точно такие же комплекты ботинок и носков использовали еще несколько человек. Дело все в особенности района – в Буордахе в апреле очень холодно. Таким образом, во время технической работы участники, вынужденные долго ожидать на станции (а при большой

группе это практически неизбежно) замерзают. Будущим лыжным группам, планирующим маршруты в Буордахе, нужно учитывать этот момент и, при планировании обширной технической части, хорошо продумать утепление ног (даже с некоторым запасом) и тактику действий при получениями участниками обморожений той или иной степени.

Кроме того, не стоит слишком сильно затягивать стропы кошек – это приводит к передавливанию пальцев ног и обморожениям. Ну и конечно, нужно уделить внимание просушиванию носков и ботинок. Хотя учитывая, что речь идет об удаленном и сложном районе, скорее всего люди, отправляющиеся туда в большой лыжный поход, и так знают, как зимой избежать обморожений.

Наименование	Форма выпуска	Количество
Сердечно-сосудистые средства		
Нитроглицерин	Таб	50шт
Кофеин	Таб	6
Бисопролол	Таб	10
Желудочно-кишечные средства		
Имодиум (лоперамид)	Капсулы	2
Уголь акт.	Таб	50
Фестал (мезим)	Таб	20
Смекта	Пор	8
Церукал	Таб	20
Фосфалюгель	Гель	3
Противопростудные препараты		
Парацетамол	Таб	20
Цитрамон П	Таб	20
АЦЦ	Таб	10
Ингавирин	Таб	7
Другие препараты		
Стрептоцид	Пор	10г
Элеутерококк	Таб	45
Регидрон	Пор	1
Странные таблетки	Таб	6
ЛОР + антигистаминные препараты		
Нафтизин	кап	1
Сульфацил Na	Кап	4
Супрастин	Таб.	24
Обезболивающие		
Но-шпа	Таб	15
Пенталгин	Таб	24
Кетанов	Таб	20
Анальгин	Таб	7
Антибиотики		
Левомецитин	Таб	10
Ципрофлоксацин	Таб	10
Амоксиклав	Таб	14
Мази и прочее		
Гепариновая мазь	Мазь	1
Кетанол	Мазь	50г
Губка гемостатич.		1 шт

Наименование	Форма выпуска	Количество
Пантенол	Спрей	1шт
Финалгон	Мазь	2 шт
Фурацилин	Таб	20
Крем детский		1шт
Перекись 3%	Жид	100 мл
Гидроперит	Таб	8
Йод 5%		
Клей БФ	Клей	1
Лейкопластырь рул.	Рулон	2
Бинт стер. 7x14 и 5x10		
Бинт эластичный		
Маникюрные ножницы		1
Пакет чистый	шт	2
Палочки ватные для чистки ушей		
Ампулы		
Пилка для ампул		1
Шприц 5 мл		10
Но-шпа 2 мл		5
Кетопрофен 2мл		5
Дексометазон 2 мл		5
Тавегил 2 мл		5

7.3 Ремнабор

Наименование
изолента синяя
крепления nnn bc 1шт, универсальные 2шт
отвертка силовая с набором бит
мультитул latherman wave
полотно по металлу
лыжная палка
кольца для палок 2шт
плоскогубцы
шило
веревочки-мотявки
стропа 25 мм 2м
шурупы, винты с гайками(разные, горсть)
нитки тонкие и толстые
иголки разного размера
пластиковая фурнитура
короткий камус Fischer
активатор клея для камуса
передние и задние крепления камуса
ремнабор для горелок primus
серый армированный скотч
обычный скотч
ткань для ремонта палатки

Наименование
кордура
соединительные пластины для кошек 2шт
проволока тонкая и толстая
коловорот со сверлами 3-4-5-6 мм
суперклей
клей кристалл
эпоксидка
бегунки для молний
солнечные очки
трос 2 мм с зажимами
наждачная бумага
кусок пвх
гвоздь для ремонта скобы nnn bc
пластина металическая для ремонта печки

7.4 Питание в походе. Раскладка по продуктам и логика ее построения.

Базовая часть продуктовой раскладки была разработана, исходя из плана-графика маршрута, который разделен на четыре части (см. табилцу). Суммарный вес базовой раскладки на 31 полный день (26 плановых и 5 запасных дней) составил 143 килограмма, а средний вес продуктов на человека в день на протяжении всего похода — 600 грамм.

В базовую часть раскладки не входили сахар, сухари и дополнительные сладости, которые каждый из участников брал, исходя из своих предпочтений. Участникам похода было рекомендовано взять в индивидуальную часть раскладки витамины и минералы в виде капсул, порошка или шипучих таблеток. Итоговый средний вес продуктовой раскладки с учетом и базовой, и индивидуальной частей составил 620-750 грамм на человека в день.

Ежедневный рацион состоял из завтрака, обеда/перекуса и ужина. В утреннюю кашу мы добавляли сушеный фарш индейки, смесь сушеных овощей (морковка, помидоры, репчатый жареный лук, петрушка, зеленый лук, корень хрена дробленый, болгарский перец, капуста) и топленое масло. Вечернюю кашу готовили с пеммиканом (мясо свинина/говядина, вываренное в жире) и овощами. В случае обеда в шатре, помимо стандартного набора «колбаса, орехи, сухофрукты, сладости», готовили суп из сушеных овощей (такая же смесь, как и на ужин, с добавлением сушеного картофеля) с пеммиканом.

Часть маршрута	Период	Плановая длитель-ность, дни	Запасные дни	Вес раскладки, грамм в день на человека	Б:Ж:У	Калорий на человека в день, ккал
I	01.04-08.04	8	0	490	01:02:04	2000
II	09.04-14.04	6	2	610	01:02:04	2300
III	15.04-22.04	8	2	640	11:22:36	2650
IV	23.04-26.04	4	1	680	11:22:36	3000

Выводы и рекомендации:

- В целом, участники похода очень положительно восприняли предложенное меню. Во многом, это произошло благодаря тому, что при разработке продуктовой раскладки

были учтены пожелания и предпочтения участников.

- Практика употребления утренней каши с добавлением фарша индейки показала себя с положительной стороны. Такое утреннее блюдо более питательно, чем сладкая молочная каша, хорошо усваивается и имеет отличные органолептические характеристики.
- Недочетом можно назвать небольшой дисбаланс сладостей/печенья во время утреннего и вечернего приема пищи. Участники, у которых был низкий вес индивидуальной части раскладки, хотели употреблять порцию сладостей утром вместо части вечерних.
- Благодаря прогрессирующей энергетической ценности раскладки удалось минимизировать общий вес продуктов, сдвинув максимум их потребления на период окончания похода, когда внутренние запасы организма истощены.
- Использование автоклава позволило включить в список гарниров стандартные и долгоразвариваемые крупы, сделав результат варки более предсказуемым и сохранив время приготовления горячих блюд постоянным: 15-20 минут после закипания кастрюли. Небольшим недочетом с нашей стороны было то, что мы взяли в поход четырехлитровый автоклав. Этого объема немного не хватало для приготовления каши в конце похода, при максимально усиленной раскладке. Мы рекомендуем рассчитывать объем автоклава, исходя из 600-700 мл на человека.
- При приготовлении в автоклаве гарнира «4 злака» каша часто пригорала. Мы рекомендуем либо заменить ее на другую крупу, либо использовать дополнительные меры при приготовлении этой и сходных быстроразвариваемых каш: постоянное помешивание блюда в автоклаве во время закипания, усиленная порция масла/жира для каши.
- Благодаря приготовлению мясного фарша и пеммикана в домашних условиях, а также использованию обычных бакалейных продуктов в качестве гарниров, печенья и сладостей, нам удалось сохранить стоимость раскладки на приемлемом уровне. Общая стоимость продуктов базовой раскладки составила 13 тысяч рублей на человека на весь поход (31 день), то есть 420 рублей на человека в день.