

ОТЧЁТ
о прохождении лыжного спортивного туристского маршрута
четвертой категории сложности
по Забайкалью, хребет Кодар (Восточная часть)
совершённый группой Поисково-спасательной службы
ГУ «Забайкалпожспас» г. Чита
в период с 26 февраля по 11 марта 2022 года

Маршрутная книжка № 0-14-22
Руководитель группы:
Орлов Виталий Станиславович
Адрес руководителя:
Забайкальский край, Каларский район, п. Новая Чара, ул.
Магистральная 20а/40, 89145136030, e-mail: kodartur@yandex.ru

Маршрутно-квалификационная комиссия Сибирского Федерального округа рассмотрела отчёт и считает, что маршрут может быть зачтен участникам и руководителю четвертой категорией сложности.

Отчёт использовать в библиотеке _____
(наименование организации)

Судья по виду _____ / _____ /
(подпись) (Фамилия И.О.)

Председатель МКК _____ / _____ /
(подпись) (Фамилия И.О.)

Штамп МКК

г. Чита – пгт. Новая Чара
2022 г.

СОДЕРЖАНИЕ

№ п/п	Наименование	Страница
1	СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ О ПОХОДЕ	3
1.1	Проводящая организация	3
1.2	Район проведения маршрута	3
1.3	Общие справочные сведения о маршруте	3
1.4	Подробная нитка маршрута	3
1.5	Обзорная карта	4
1.6	Определяющие препятствия маршрута	5
1.7	Список группы	5
1.8	Сведения о выпускающей МКК (маршрутная книжка прилагается)	6
2	ОПИСАНИЕ ТУРИСТСКО-СПОРТИВНОГО МАРШРУТА	7
2.1	Общая идея маршрута, стратегия построения маршрута и тактика её достижения, особенности, новизна и т.п.	7
2.2	Варианты подъезда и отъезда, расположение погранзон, заповедников и других зон ограниченного доступа, порядок получения пропусков, дислокация ПСО, медучреждений и другие полезные сведения.	7
2.3	Запасные варианты маршрута и аварийные выходы с маршрута	9
2.4	Изменения маршрута и их причины	10
2.5	График движения	11
3	ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ	13
3.1	Долина реки Орто-Юрях	13
3.2	Верховья р. Орто-Юрях – р. Большая Тора (устье р. Игобман)	23
3.3	р. Игобман – перевал Сормовского (1б) – траверс хребта – перевал Апсат – р. Апсат	39
3.4	Долина реки Апсат – озеро Откая-Кель (гора Зарод) – Чарская котловина (с. Чара)	52
4	ОЦЕНКА КАТЕГОРИИ СЛОЖНОСТИ МАРШРУТА	67
5	ГЕОГРАФИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА МАРШРУТА	68
6	МАТЕРИАЛЬНОЕ ОСНАЩЕНИЕ ГРУППЫ	69
7	ИТОГИ, ВЫВОДЫ, РЕКОМЕНДАЦИИ	74
	Приложение №1 Карты	75
	Приложение №2 Маршрутная книжка	77

1. СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ О ПОХОДЕ

1.1 Проводящая организация.

Поисково-спасательная служба Государственного учреждения «Центр обеспечения деятельности в области гражданской обороны и пожарной безопасности Забайкальского края» (ГУ «Забайкалпожспас»). Г. Чита, ул. Сухая Падь, 9, тел 8(3022)401-112, e-mail: Psschita@mail.ru

Каларское поисково-спасательное подразделение поисково-спасательной службы ГУ «Забайкалпожспас», Забайкальский край, Каларский район, с. Чара, ул. Коммунальная 5, тел. 8(30261) 23-643, e-mail: Psschara@yandex.ru

1.2 Район проведения маршрута

Российская Федерация, Забайкальский край, Каларский район, хребет Кодар (Восточная часть)

1.3 Общие справочные сведения о маршруте

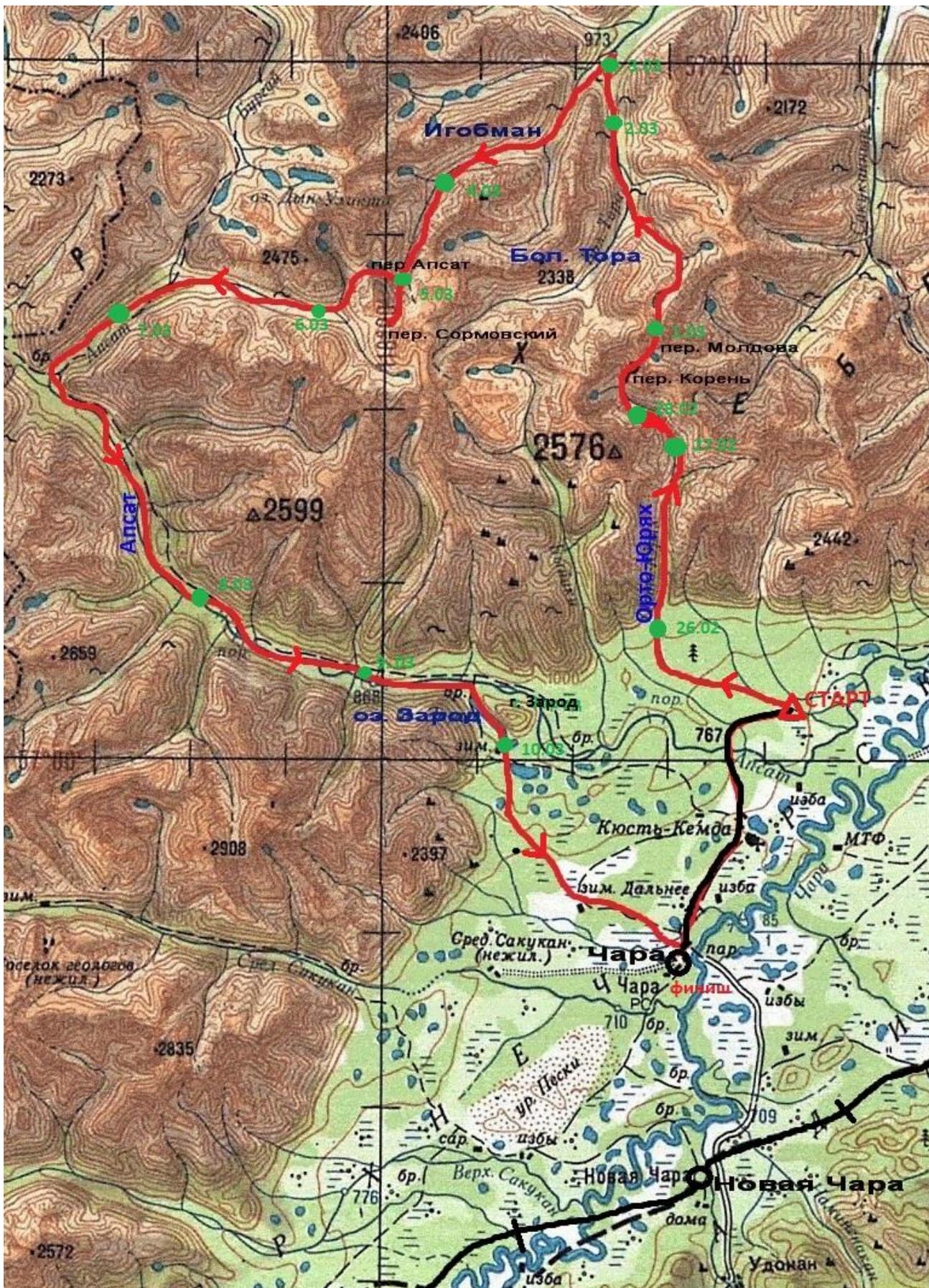
Вид туризма	Категория сложности похода	Протяжённость активной части похода	Продолжительность ходовых дней	Сроки активной части похода
лыжный	четвертая	211 км	14	26.02 - 11.03.2022

1.4 Подробная нитка маршрута

Заявленный маршрут: с. Чара – р. Орто-Юрях – каньон реки Орто-Юрях (2Б) – перевал Корень (1Б) – верховья реки Сакуканнырд – перевал Молдова (н/к) – правый приток р. Большая Тора - перевал УрГУ (1А) – р. Большая Тора – р. Игобман – перевал Сормовский (1Б) – р. Апсат (апсатский водопад 1Б) – с. Чара.

Пройденный маршрут: с. Чара – р. Орто-Юрях – каньон реки Орто-Юрях (2Б) – перевал Корень (1Б) – верховья реки Сакуканнырд – перевал Молдова (н/к) – правый приток р. Большая Тора (каньон 1Б) – р. Большая Тора – р. Игобман – радиально перевал Сормовский (1Б) – перевал Апсат (1А) - р. Апсат (апсатский водопад 1Б) – с. Чара.

1.5 Обзорная карта маршрута



1.6. Определяющие препятствия маршрута

№ п/п	Вид препятствия	Наименование	Категория трудности (зима)	Высота, протяжённость препятствия	Характер препятствия	Путь прохождения
1	Каньон	Орто-Юрях	2Б	10 км	ледопады	Ю-С
2	Перевал	Корень	1Б	2380м	Сн., Лд	З – В
3	Перевал	Молдова	н/к	2120м	Снежный	Ю-С
4	каньон	Сверхурочников	1Б	2 км	Ледопады	Ю-С
5	Перевал	Сормовский	1Б –рад.	2083	Снежный	Ю-С
6	Траверс хребта + Перевал	Апсат	1А	1960	Снежный	Ю-З-Ю
7	Ледопад	Апсат	1Б	15 м	Ск.- лед.	З-В

1.7. Список группы

№	Фамилия имя отчество	Год рождения	Место работы и должность	Домашний адрес	Спортивный разряд	Должность в группе
1	Орлов Виталий Станиславович	1982	Каларское ПСП ПСС, начальник подразделения	П. Новая Чара, ул. Магистральная 20а/40	КМС	руководитель
2	Герасимов Дмитрий Александрович	1974	Поисково-спасательная служба ГУ «Забайкалпожспас» зам. начальника	г. Чита, мкр. Северный 40/48	3 разряд по альпинизму	Заместитель руководителя группы, медик
3	Лабузный Валентин Юрьевич	1990	Спасатель ПСС	Г. Чита, Ничаева 5/7	3 разряд по альпинизму	участник
4	Бояркин Александр Андреевич	1989	Спасатель ПСС	г. Ижевск, ул. Школьная, 38-96	1 разряд по альпинизму	Хронометрист
5	Иванов Вадим Юрьевич	1972	Спасатель ПСС	Г. Чита, Чигарская 7	III разряд по альпинизму	ремонтник
6	Кирилов Лев Игоревич	1998	Спасатель Каларского ПСП ПСС	С. Чара, ул. Лесная 9/1	-	участник
7	Миханошин Денис Андреевич	1990	Спасатель ПСС	Г. Чита, ул. Нагорная 15	3 разряд по альпинизму	Фотограф

1.8. Сведения о выпускающей МКК (маршрутная книжка прилагается)

Маршрутно квалификационная комиссия Сибирского федерального округа (в составе Зюряев М.В., Носков Н.В., Самбровский В.М., Вторушин В.У.), маршрутная книжка № 0-14-22 выдана 17.02.2022

2. ОПИСАНИЕ ТУРИСТСКО-СПОРТИВНОГО МАРШРУТА

2.1. Общая идея маршрута, стратегия построения маршрута и тактика её достижения, особенности, новизна и т.п.

При выборе места, проведение маршрута наша группа руководствовалась не только спортивной составляющей и сложностью района, но и профессиональными целями.

Так как группа - это состав профессиональных спасателей Забайкальского края, которая осуществляет проведения ПСР и в горной местности, то основной целью туристско-спортивного маршрута (сборов) было прохождение лыжного маршрута 4 категории сложности в горной местности, изучение туристского района (хребта Кодар) для проведения в дальнейшем ПСР в данной местности, профессиональная подготовка спасателей.

Основными задачами было отработать технику и тактику передвижения в горах в зимнее время спасателями, преодоление разных форм рельефа, закрепить и усовершенствовать ранее полученные навыки в лыжных походах менее сложных.

При составлении нитки маршрута за основу наша группа взяла походы, пройденные ранее группами из Тур клуба «Вездеход» г. Воткинск руководитель В. Попов и Тур клуба МАИ г. Москва, руководитель С. Романенков.

Маршрут был построен линейный с учетом заброски на автомобиле от села Чара до р. Орто-Юрях и с выходом в населенный пункт (с. Чара).

При формировании группы учитывался опыт участников, участие в лыжных маршрутах не ниже 3 категории сложности и опыт в преодолении препятствий (перевалов и ледопадов).

Прохождение каньона Орто-Юрях (2Б) протяженностью 10 км и с прохождением 12 ледопадов является самым живописным и запоминающимся в маршруте, учитывая техническую сложность данного каньона, группа проходила его в первые дни.

В целом маршрут участникам похода понравился, как взятый за базовый с дальнейшим усложняя его.

2.2. Варианты подъезда и отъезда, расположение погранзон, заповедников и других зон ограниченного доступа, порядок получения пропусков, дислокация ПСО, медучреждений и другие полезные сведения.

2.2.1. Варианты подъезда и отъезда.

Так как основной состав группы был из г. Чита, то способ как добираться до Чары был выбран на служебном автотранспорте УАЗ с прицепом. Этим

группа пыталась сэкономить на транспортные расходы и время в пути. Но учитывая отсутствие хороших дорог на участке Тында –Чара и Северобайкальск –Чара, то этот вариант оказался достаточно сложным и занял 2,5 суток, вымотав участников. Поэтому добраться личным автотранспортом мы не советуем, а летом это практически не возможно.

Основной и самый надежный вариант подъезда это на пассажирских поездах следующих с разных направлений. Ходят следующие поезда:

Поезд 097 Тында –Кисловодск - Тында;

Поезд 235 Анапа – Тында;

Поезда 375-376 Красноярск – Нерюнгри –Красноярск (он же перецепляется до Москвы от Красноярска)

Так же можно долететь самолетами до Чары из Читы и Красноярска (но рейсы нужно уточнять, расписание постоянно меняется). Билеты нужно бронировать заранее, за неделю их может уже не быть.

2.2.2. Зоны и территории ограничивающие доступ

С 2019 года создан Национальный парк Кодар, и почти большая часть хребта Кодар входит в состав национального парка. Пропуск и разрешение на получение пропуска можно получить по следующим адресам: офис находится в с. Чара, Общий телефон +7 30261 22-473, Сотовый телефон +7 914 505 40 01, Электронная почта np_kodar@mail.ru, Отдел экологического просвещения и туризма eco.np_kodar@mail.ru, сайт npkodar.ru

Начальник **Давыдов Андрей Николаевич** +7 (914) 4333776

Всю информацию регистрацию и получение пропуска можно проходить электронно по почте.

Плата за посещение национального парка на 2022 год не взималась.

2.2.3. Регистрация и постановка на учет в ПСС

По мимо регистрации на сайтах МЧС, мы рекомендуем зарегистрироваться в Каларском поисково-спасательном подразделении Поисково-спасательной службы ГУ «Забайкалпожспас» по адресу с. Чара, ул. Коммунальная 5, телефон 8(30261)22-586, e-mail: [Psschara@yandex.ru/](mailto:Psschara@yandex.ru)

Начальник подразделения: Орлов Виталий Станиславович 89145136030

Наша практика в работе показала, что чаще всего непонятно как передается информация по линии МЧС при электронной регистрации группы. В случае несчастного случая с группой часто нет более подробной информации.

В основном все ПСР проводит ПСС Забайкальского края. Так же при регистрации ПСС дублирует информацию и взаимодействует с МЧС. Федеральная служба МЧС в районе только в составе Пожарной части 22, дислацируется тоже в с.. Чара.

2.2.4 Мед. учреждения

В районе находится два мед учреждения:

1. Государственное учреждение здравоохранения «Каларская центральная районная больница»

Адрес учреждения: 674150, Забайкальский край, Каларский район, с. Чара, ул. Советская, д.16

И.о. главного врача: Бадмаев Баяр Базаржапович, тел. +7(30261)22-333

Заместитель главного врача по лечебной работе: Александрова Татьяна Викторовна, тел. +79141311020

Поликлиника от ЦРБ находится в п. Новая Чара напротив ж/д Вокзала

2. Частное учреждение здравоохранения "Поликлиника "РЖД-Медицина" посёлка городского типа Новая Чара"

Адрес: 674159, Забайкальский край, Каларский район, п. Новая Чара, ул. Молдованова, дом 7

Телефоны НУЗ Приемная – 8 (30261) 7-51-39, Регистратура – 8 (30261) 7-52-67, E-mail nuz2005@mail.ru

Главный врач Коренев Андрей Валерьевич

2.2.5. Магазины, гостиницы и питание

Магазины продуктовые, хозяйственные и аптеки в п. Новая Чара находятся в шаговой доступности от ж/д вокзала в районе 100-200 метров.

Гостиница Кодар. Работает Круглосуточно. Телефон +7 (30261) 7-51-65, Находится напротив ж/д вокзала п. новая Чара ул. Молдованова, 6

Так же можно остановиться у спасателей в ПСС по адресу с. Чара, ул. Коммунальная 5

Ресторан Кодар находится в гостинице Кодар напротив ж/д вокзала.

Кафе Партия находится в ТК Россия от ж/д вокзала 100 метров

2.3. Запасные варианты маршрута и аварийные выходы с маршрута.

Так как маршрут полностью автономный нами был разработаны два запасных варианта прохождения маршрута.

Заявленная нитка маршрута: с. Чара – р. Орто-Юрях – каньон реки Орто-Юрях (2Б) – перевал Корень (1Б) – верховья реки Сакуканьирд – перевал Молдова (н/к) – правый приток р. Большая Тора - перевал УрГУ (1А) – р. Большая Тора – р. Игобман – перевал Сормовский (1Б) – р. Апсат (апсатский водопад 1Б) – с. Чара.

Пройденная нитка маршрута: с. Чара – р. Орто-Юрях – каньон реки Орто-Юрях (2Б) – перевал Корень (1Б) – верховья реки Сакуканьрд – перевал Молдова (н/к) – правый приток р. Большая Тора (каньон 1Б) – р. Большая Тора – р. Игобман – радиально перевал Сормовский (1Б) – перевал Апсат (1А) - р. Апсат (апсатский водопад 1Б) – с. Чара.

Один из запасных вариантов (в случае с лавин опасностью на перевале Корень с проходом на р. Большая Тора с подъемом на перевал Корень (1Б) и траверсом через вершину Авиаторов.

С дальнейшим уходом через перевал КОТ (1А) в долину реки Апсат.

Так же в аварийном случае через перевал КОТ и перевал Апсат можно более безопасно перевалить в долину реки Апсат. Других аварийных и безопасных в вариантах на этом участке маршрута нет

2.4. Изменения маршрута и их причины

Маршрут пройден с незначительными изменениями:

1. Для увеличения километража на маршруте нами было принято решение начинать маршрут не от входа в каньон р. Орто-Юрях, а почти от его устья. Так же окончание маршрута планировалась завершить у моста через реку Апсат, нами было принято решение выйде с р. Апсат через оз. Откая Кель (гора Зарод) непосредственно в с. Чара. Посещение Горы Зарод внесло так же разнообразие и добавила в посещение в маршруте памятника природы регионального значения гора Зарод.

2. Нами было выбрано прохождение двух перевалов УРГУ 1А и Сормовского (1 Б), по первому УрГУ перевалу не было никакой информации о его прохождении ранее, в итоге из-за большой лавинной опасности и плохой погоды группа отказалась проходить этот перевал и ушла вниз по правому притоку реки Большая Тора.

3. По перевалу Сормовский группа так же имела мало информации, о сквозном прохождении зимой ее вообще не удалось найти, перевал был в итоге пройден радиально и из-за лавиноопасности в сторону спуска в долину реки Апсат и схода лавины обойден траверсом через перевал Апсат (1А).

2.5. График движения

День пути	Дата	Участок пути (от - до)	Протяжённость, км	Технические препятствия	Начало–конец движения чч:мин	Чистое ходовое время	Перепад, м		Метео условия
							Набор	спуск	
1	26.02	р. Орто-Юрях (h720) – до начала каньона (h-970)	10,7	Русло реки, наледи, камни, мало снега	15:00 – 18:10	2 ч. 30 мин.	+280	0	Погода ясная, температура минус 30
2	27.02	Р. Орто-Юрях (каньон) – верхнее течение р. Орто Юрях (h1467)	15,4	Каньон (2Б) протяженность 10 км, 12 ледопадов до 15 метров	09:00 – 17:30	7 часов	+550	0	Погода ясная с утра минус 32
3	28.02	Р. Орто-Юрях – ниже правого притока Орто-Юрях (h-1652)	5,7	Тропежка глубокий снег	09:45-13:10	2 часа 40 мин	+250	0	Погода пасмурная, сильный ветер, минус 27
4	1.03	Р. Орто-Юрях (h-1652) – перевал Корень (1Б, 2293м) – истоки р. Сакуканьрд (h-1980) – перевал Молдова (н/к, 2120м) – правый приток реки Б. Тора (h-1691)	11,8	Лед (кошки), снег, прохождение перевалов, при спуске с перевала Корень 1Б провешивание перил	07:20-18:00	7ч 20 мин	750 + 180 +930	-440 + -460 -900	Погода пасмурная, ветер минус 25
5	2.03	Правый приток р. Большая Тора среднее течение (h-1691) – р. Большая Тора (h-1120)	22,7	Каньон свержурочников (1А), ледопады до 6м, снег	09:15 - 19:00	6 часов 30 минут	0	-610	Пасмурно, снег, минус 20
6	3.03	Р. Большая Тора – устье р. Игобман (h-998) (полудневка)	8,4	Наледи	09:00-12:00	2 часа	0	-150	Пасмурно, снег
7	4.03	Р. Игобман – среднее течение реки Игобман (h-1355)	16,9	Снег, камни, наледи	10:30-18:00	5 часов	+427	0	Пасмурно ветер

8	5.03	р. Игобман – под отворотна перевал Сормовского (h-1530)	10,5	Снег, камни , наледи	11:00-17:00	4 час20 мин	+210	0	Солнце температура минус 20
9	6.03	Р. Игобман – перевал Сормовского (1Б,2083м) – траверс хребта – перевал Апсат (н/к, 2060) – р. Апсат (h-1454)	13,8	Снег, первал Сормовский 1Б и перевал Апсат н/к	09:00-18:30	7 часов	+595 + +256 +851	-370 + -740 -1110	Пасмурно сильный ветер
10	7.03	Р. Апсат –до правого притока р. Бургай (h1219)	18,9	Глубокий снег, наледи	10:00 - 18:00	5 часов 30мин	0	-265	Солнечно минус 25
11	08.03.	Р. Апсат – ниже притока реки Кондрат (h-1016)	26,5	Глубокий снег, наледи	8:40 – 18:30	6 часов 20 минут	0	-243	Солнечно минус 25
12	09.03	Р Апсат – ниже Мускуннаха (h -846)	19,1	Снег, наледи	9:00-17:00	5 часов	0	-230	Пасмурно-солнечно минус20
13	10.03	Р. Апсат – озеро Окая-Кёль (г. Зарод) (h-823)	9,2	Снег наледи	9:00 – 13:40	3 часа	0	-100	Пасмурно, снег
14	11.03.	Гора Зарод – с. Чара (h-709)	21,4	Снег	9:00-16:40	5 часов	0	-140	Пасмурно снег
			211				3498	3748	

3. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ МАРШРУТА

3.1. Долина реки Орто-Юрях

1 день. 26 февраля 2022 года.

С. Чара – устье р. Орто-Юрях – подъем по долине реки Орто-Юрях

Группа в полном составе собралась только после обеда 25 февраля, основной состав приехал с города Чита через г. Тынду своим ходом на автомобиле УАЗ с прицепом. Ребята очень устали за три дня дороги и поэтому сразу было принято решение, что 26 мы не будем выезжать рано. Так же пришли к выводу, что своим ходом на автомобиле лучше больше не добираться до Чары из-за плохих дорог.

26 февраля группа выехала из Чары на автомобиле Урал в район устья реки Орто-Юрях в 13:30 до места начала маршрута доехали примерно за час сначала по дороге в сторону Апсата, потом по лесной дороге вниз по реке Апсат.

N 57° 01' 28.5"

E 118° 21' 20.0"

Вышли в верх по руслу реки Орто-Юрях в 15:00. Чувствуется легкий морозец.

Снега в долине не много. Русло каменистое. Через час пути вышли на развилку, уходим по основному руслу на лево по ходу.

Местами при переходах выходим на берег реки что бы обойти скопления камней.

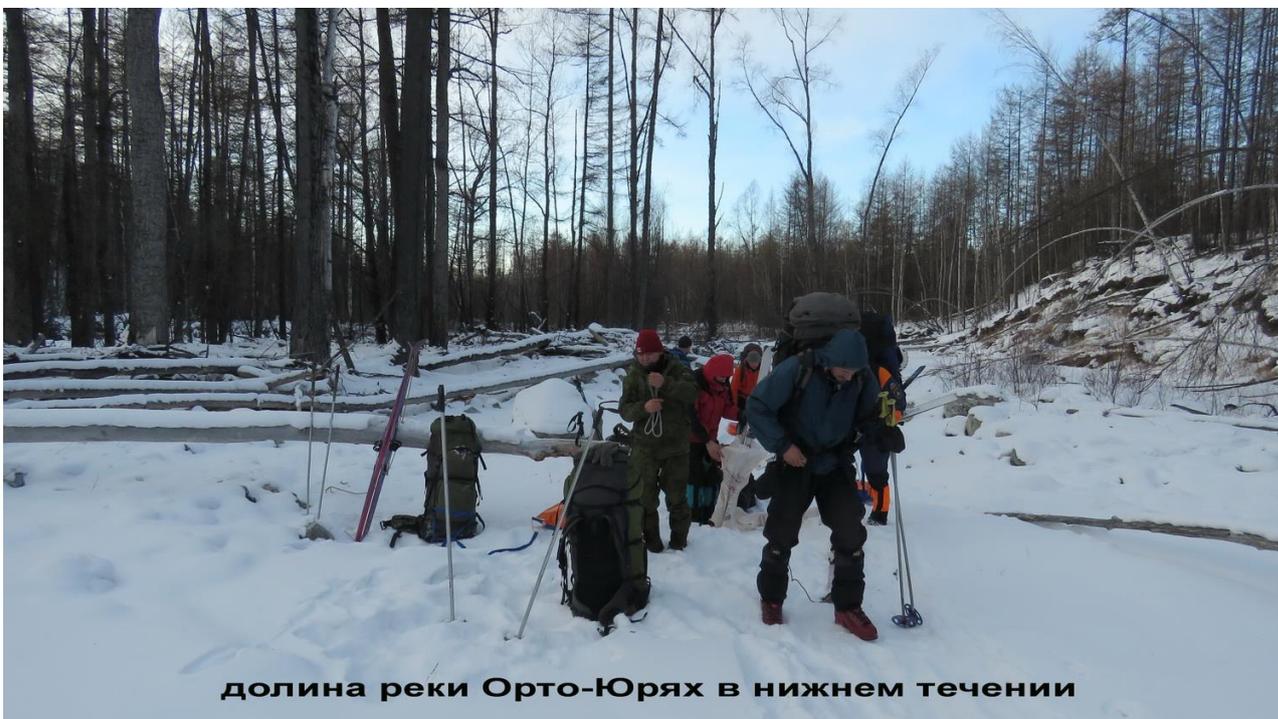
Ближе к горам пошли наледи закрытые снегом, идем пешком.

До входа в ущелье дошли к 18 часам. И встали на ночевку. Дров можно насобирать по склону. За день прошли 10,7 км.

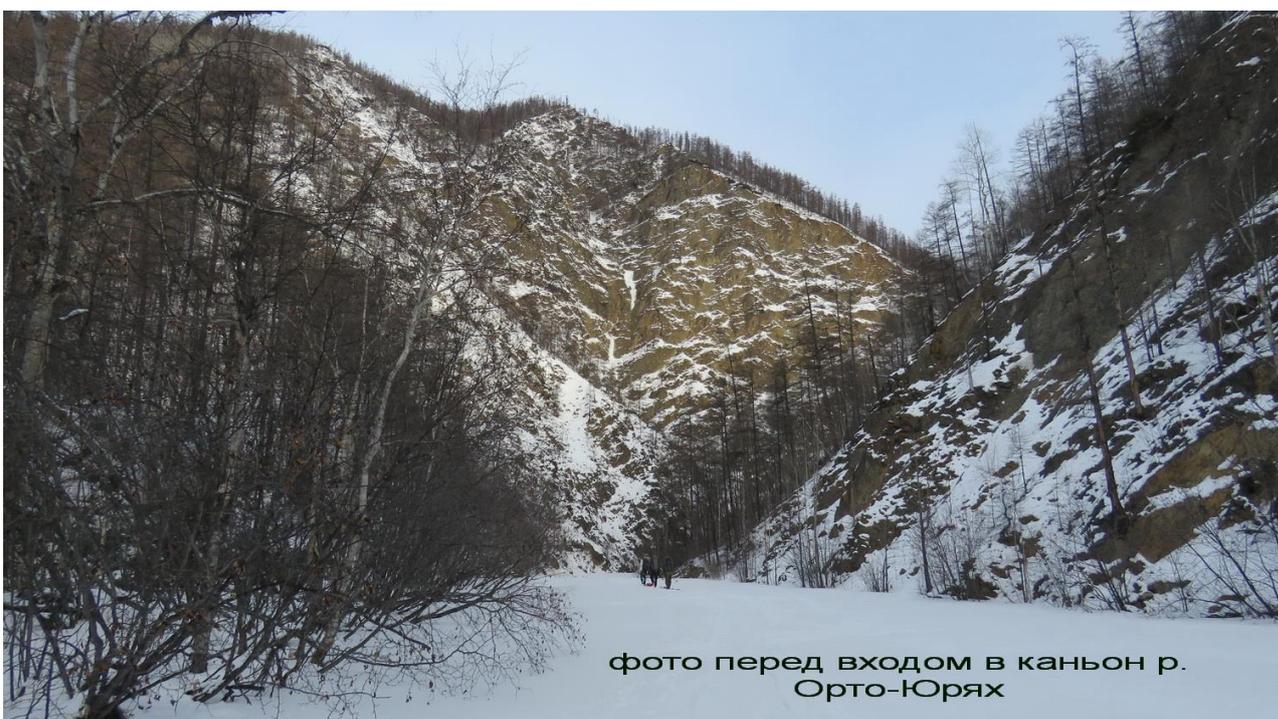
H – 970 м.

Координаты места ночевки: N 57° 04' 27.2"

E 118° 14' 43.0"



долина реки Орто-Юрях в нижнем течении



**фото перед входом в каньон р.
Орто-Юрях**

2 день. 27 февраля 2022 года.

р. Орто-Юрях (Каньон 2Б) – верховья долине реки Орто-Юрях

Ранний подъем, утром чувствуется мороз, за боротом минус 32, погода ясная. Выход группы в 9:00.

По каньону двигаемся пешком, кошки сразу одевать тоже не стали.

К первому ледопаду подошли к 10:00. Одеваем кошки и системы. Сразу было принято решение, что прохождение каньона будет сквозным и лишь на сложных участках вся группа собиралась вместе. Пока последние участники

вылезали один водопад, первые уходили провешивать следующий. Небольшие и некрутые ступени проходили без навески перил и поднимались одновременно с рюкзаками. Всего в каньоне мы насчитали 12 водопадов, включая некрутые сливы, которые видимо меняются по сложности в зависимости от воды. Провеска перил осуществлялась почти на всех водопадах.

Эта тактика позволила увеличить скорость передвижения группы, что бы исключить ночевку в каньоне.

1 водопад состоит из двух ступеней первая 3 метра, крутизной чуть более 40 градусов, вторая 6 метров более крутая 60-70 градусов(фото №4,5).

2 водопад 2 ступени по четыре метра крутизной до 60 градусов (фото 6).

3 водопад 1 ступень 5 метров крутизной до 70 градусов (фото7)

4 водопад 1 ступень не крутая, но был завален большим камнем крутизна до 30 градусов (Фото8).

5 водопад 1 ступень 5-6 метров до 65 градусов (Фото 9)

6 водопад 2 ступени каскадом высота 12-15 метров крутизной до 70 градусов (фото 10,11)

7 водопад – слив 2 метра, без веревок (Фото 12).

8 крутые наледи идущие двумя ступенями до 30 градусов (фото 13)

9 водопад 15-20 метров, начало около 8 метров крутизной 80-90 градусов (Фото14,15).

10 водопад 2 ступени 4 метра крутой до 50-60 градусов, выход пологий 6-8 метров (Фото 16)

11 крутые наледи метров 6 по 20-30 градусов (Фото 17).

12 водопад метров 6-7, крутизной 45-50 градусов (Фото 18).

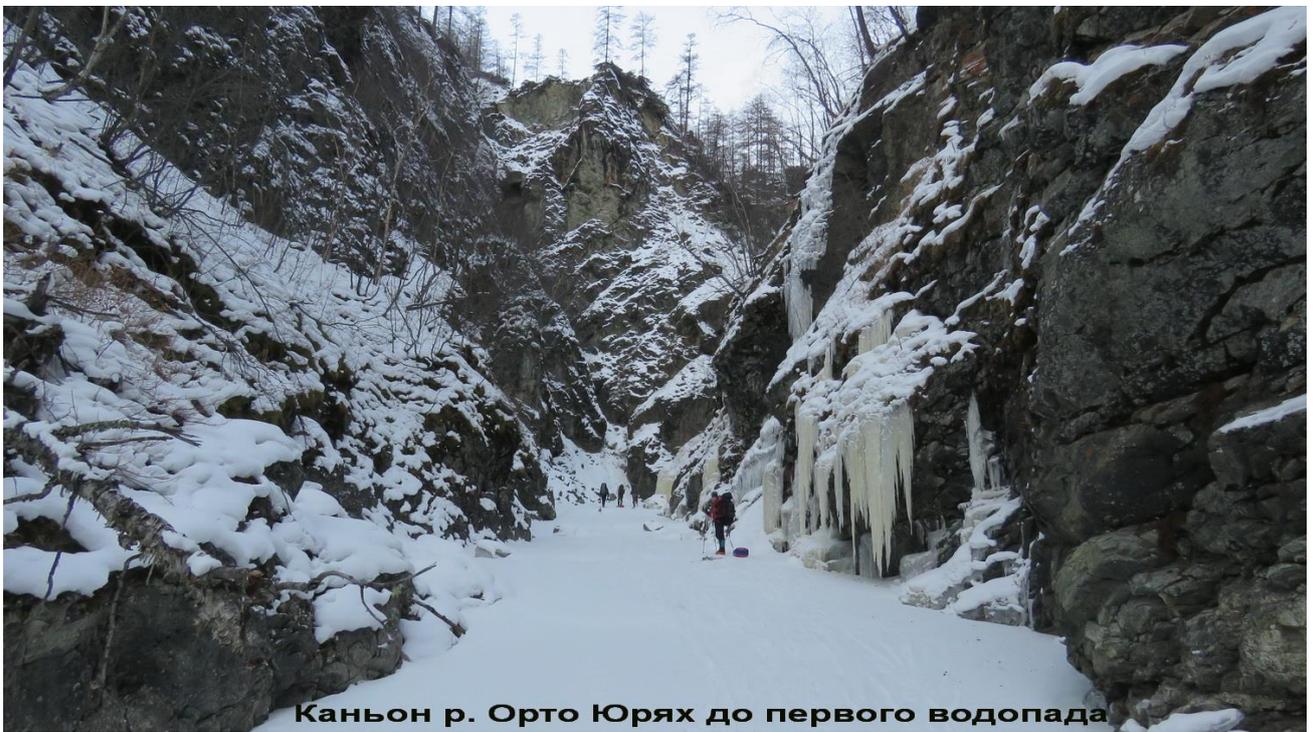
В каньоне достаточно холодно, поэтому сквозное прохождение тоже является плюсом. На крутых ледопадах рюкзаки поднимали отдельно при помощи жумаров. На 9 водопаде первый участник проходил без рюкзака и делал промежуточные точки страховки вкручивая ледобуры.

Протяженность каньона около 10 км. На выходе из каньона начались мокрые наледи и долина расширяется. Вышли из каньона в 15:00 и встали на перекус (фото 19). На дни, где предстояла технически сложная работа мы решили обходиться без варки. Чай несли в термосах. Последние наледи после каньона идут ступенями достаточно крутыми более 20 градусов. Далее идем по руслу среди камней, тропежка не более 50 см местами выходящая на наледи (фото 20). В 17:30 встали на ночевку. За день прошли 15,4 км.

Н – 1467 м.

Координаты места ночевки: N 57° 09' 22.0"

E 118° 14' 57.4"



Каньон р. Орто Юрях до первого водопада

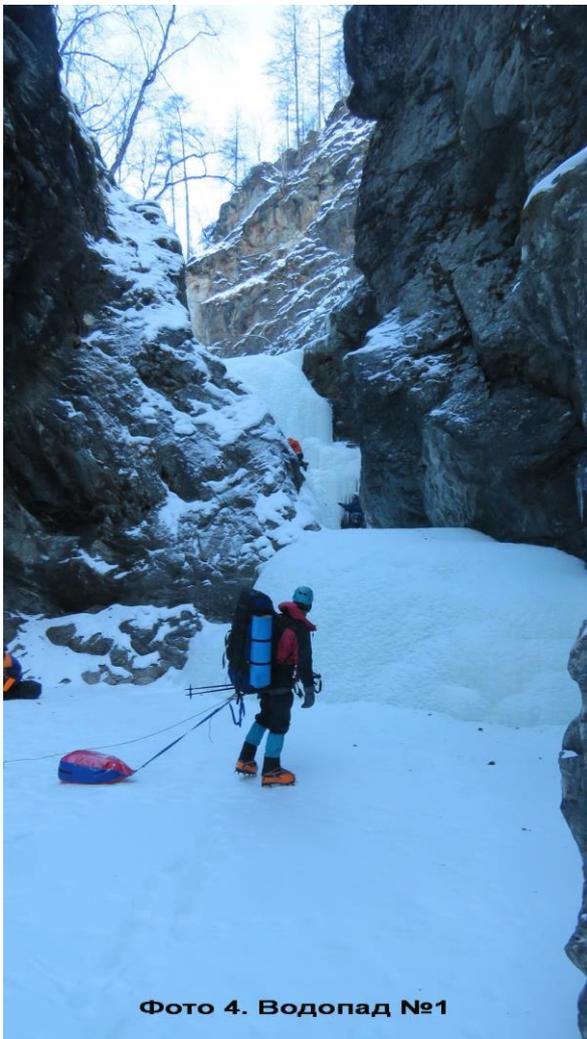


Фото 4. Водопад №1



фото 5. Первый водопад



Фото 6. Водопад 2, 2 ступень



фото 7. 3 водопад



Фото8. 4 водопад



Фото 9. Водопад 5



Фото 10. Водопад 6



Фото 11. Водопад 6



Фото 12. Слив № 7

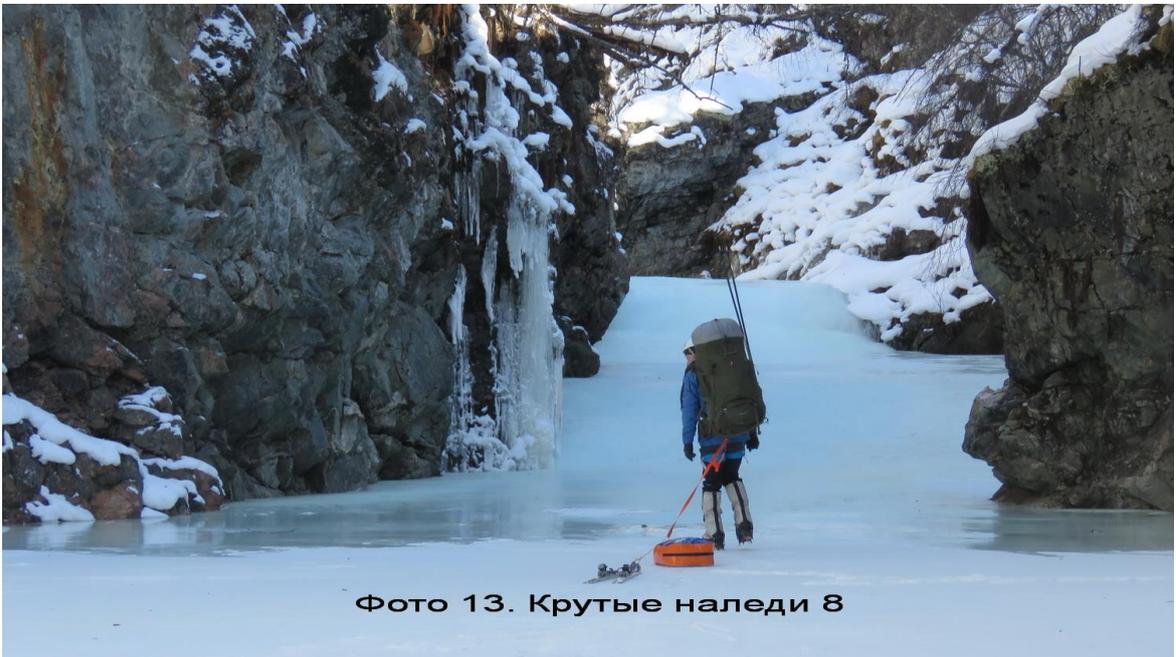


Фото 13. Крутые наледи 8



Фото 14. Водопад №9.

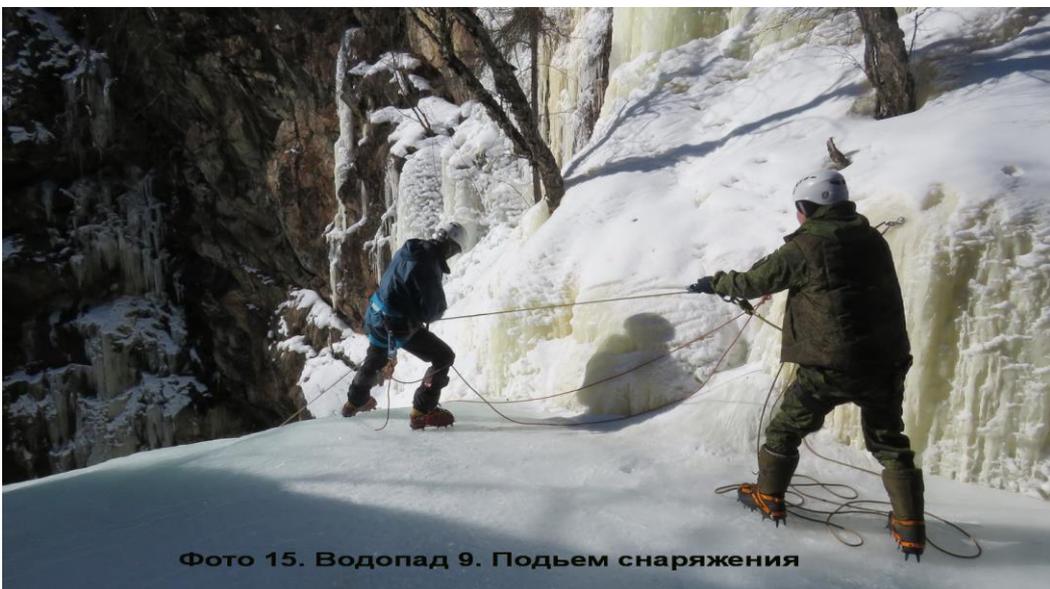


Фото 15. Водопад 9. Подъем снаряжения



Фото 16. Водопад 10



Фото 17. Водопад 11



Фото 18. Водопад 12



Фото 19. Внизу выход из каньона



**3 день. 28 февраля 2022 года.
Верховья долины реки Орто-Юрях**

Подъем в 7 утра. Всю ночь ветер сносил палатку, поэтому готовим в палатке на газу. Вышли в 9:45.

Метров 200 шли по руслу. Много камней, снега в русле реки мало. Периодически пытаемся выходить то на левый то на правый берег. Решаем выйти на левый борт, по ходу (фото 21,22). К 11 часам прошли всего 1,5 км. Решаем уйти на правый борт реки и идем увалами (фото 23) уже до конца зоны леса. Местами держит наст снега, местами тропежка глубиной 70-80 см. Так за сегодняшний день мы не успеем перевалить через перевал, принимаем решение встать на ночевку в конце зоны леса, кустарниковая зона в 13:10 (фото 24).

Часть группы уходит вверх тропить под перевал и уносит частично груз и снаряжения. Часть остается устанавливать палатку, готовить дрова ломая кустарники.

Погода сильный ветер. За день прошли 5,7 км.

Н - 1652

Н – 1467 м.

Координаты места ночевки: N 57° 10' 22.2"

E 118° 13' 00.6"



Фото 21.



Фото 22. Долина реки Орто Юрях вид вниз



Фото 23. Вид на верховья р. Орто Юрях



Фото 24. Ночевка на краю зоны леса

3.2. ВЕРХОВЬЯ Р. ОРТО-ЮРЯХ – Р. БОЛЬШАЯ ТОРА (УСТЬЕ Р. ИГОБМАН)

4 день. 1 марта 2022 года.

Верховья р. Орто-Юрях – перевал Корень (1Б,2380м) – истоки р. Сакуканнурд (h-1980) – перевал Молдова (н/к, 2120м) – правый приток реки Большая Тора.

Ранний подъем в 5 утра. Завтрак дежурный готовит на костре. Выходим в 7:30. Благодаря вчерашней тропежки идется быстро и легко. Через минут 20 в прижиме начинаются 3 каскада ледопадов по 2-3 метра (фото 25). Снимаем лыжи и ледопады проходим в кошках провешиваем перила, хотя они нужны только для придержания.

Дальше уходим вправо к перевалу Корень (фото 26), подъем на перевал не сложный набирает высоту медленно, идем на лыжах (Фото 27). Под перевальный взлет подошли к 10:00.(фото 28). Подъем затяжной но не резкий градусов 35-40. Места не лавиноопасные снег выдут или местами наст.

Сначала идем в лыжах и уже перед самым выходом на перевальную седловину, одеваем кошки, местами наст обмёрзший. На перевал последний человек поднялся в 12:00. Седловина широкая, тур мы не нашли, хотя этот перевал ходится достаточно часто, зимой (фото 29). Весь подъем дул сильный ветер, так что сносило с ног.

Высота перевала по GPS 2293м. Координаты перевала: N 57° 11' 45.8" E118° 13' 23.3"

Хотелось бы отметить, что группа в день, когда нужно было проходить какой либо перевал лавинные датчики, биперы одевала уже с утра и снимала их только на ночевке.

Спуск решаем делать по левому кулуару со стороны подъема на вершину Авиаторов (фото30). Перед подходом один к спуску, один из участников

случайно отпускает волокушу, и она по инерции начиная набирать скорость летит вниз сначала к седловине перевала, потом с перевала. И как назло в этом рюкзаке оказалась веревка длинная.

Двигаемся вниз по кулуару левым бортом прижимаясь к скалам (Фото31), провешиваем перила по скалам, делаем накопители, первый тропит ступени, снег рыхлый местами уходит выше колена. Про вешали 5 веревок по 30 метров при крутизне склона 60-50 градусов. Далее идем в связках с одновременной страховкой, склон чуть выполаживается до 40 градусов, при выходе из цирка, начинаются надувы и снег держит (Фото 32). При выходе с кулуара ушли подправую по ходу скалу и широким гребнем до озера под перевал Молдова. Здесь же внизу нашли улетевшую волокушу. С перевала спустились к 15:00. И сделали обед перекус.

Н-1980м. координаты: N 57° 11' 50.6" E118° 13' 55.8"

С обеда вышли в 15:40. Сразу начинаем подъем на перевал Молдова (н/к, 2120м), подъем достаточно резкий и крутой, идем на лыжах сначала забирая вправо потом резко уходим налево на подъем соблюдая дистанцию, склон лавиноопасен (Фото 33). К 16:00 поднялись на перевал (Фото 34). С перевала ушли на левый борт по ходу вниз, здесь снега значительно больше чем в долине реки Орто-Юрях (Фото 35).

Через 15 минут спуска на лыжах в камусах, спустились к подножию перевального взлета (Фото 36). И дальше узким ручьем вниз до небольшого заснеженного первого озера, спускаемся висячими долинами (Фото 37). По дороге останавливаемся и рассматриваем перевал УрГУ (1А), мы собирались через этот перевал перевалить в долину Большой Торы (Фото 38). Но здесь склоны все лавиноопасные и крутые, перевал точно не соответствует 1А зимой. Тем более, что скорее всего определяющая сторона судя по рельефу с долины этого ручья. После долгого консилиума принимаем решение, что лучше уйти вниз по ручью до Большой Торы. Уходим вниз по ручью, снега много тропление по колена, идем в конец большого озера и встаем на ночевку по подъемами на берегу прячась от ветра (Фото 39). Часть группы ставит лагерь, часть уходит вниз до кустарниковой зоны, собирать сухие кустарники.

На ночевку встали в 18:00. За день прошли 11,8 км.

Н – 1691 м.

Координаты места ночевки: N 57° 13' 19.0"

E118° 14' 51.3"

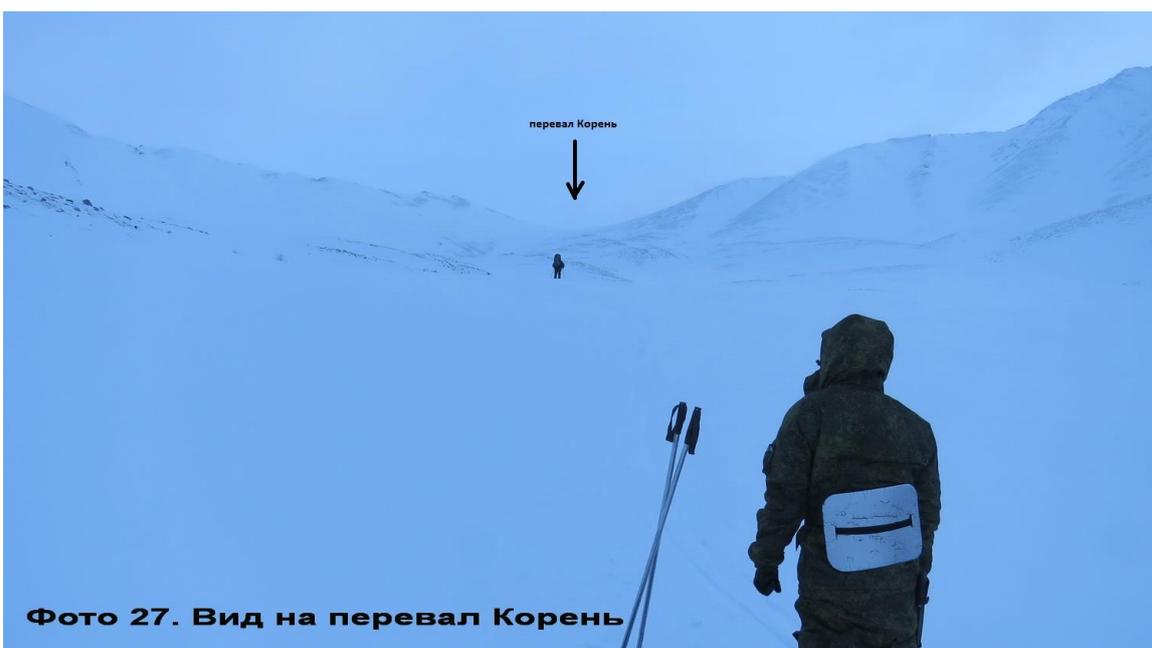
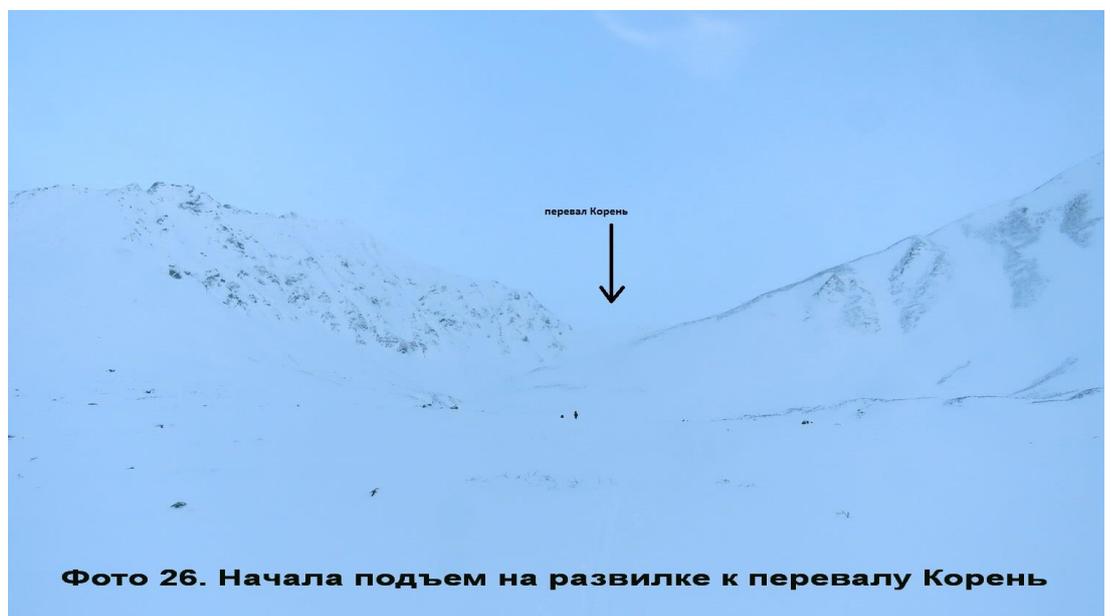




Фото 28. Перевальный взлет



Фото 29. Седловина перевала Корень.



Фото 30. Спуск с перевала Корень по цирку



фото 31. Спуск по цирку



Фото 32. Вид на перевал Корень со стороны р. Сауканнырд



Фото 33. Подъем на перевал Молдова



Фото 34. На перевале Молдова



Фото 35. Спуск с перевала Молдова



фото 36. Перевал Молдова

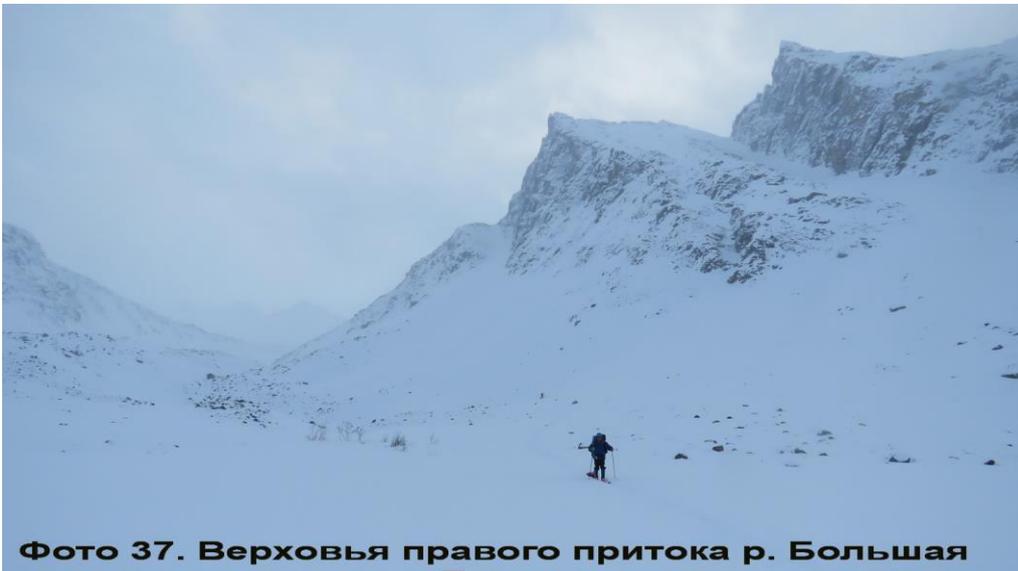


Фото 37. Верховья правого притока р. Большая



Фото 38. Вид на перевал Ургу



Фото 39. Лагерь на озере

5 день. 2 марта 2022 года.

Правый приток реки Большая Тора (Каньон Сверхурочников 1А) – р. Большая Тора.

Вышли в 9:15. Погода пасмурная с утра идет снег. Спуск идет небольшими моренами валами (Фото 40,41). Идем по центру долины и в ручей сваливаемся не сразу.

К 10:00 подошли к началу первого каньона (Фото 42). Прошли два ледопада 1 ледопад крутизной градусов 60-70 высотой метра три, прошли в кошках провешав веревку, второй менее крутой и не высокий спустились придерживаясь за перила (Фото 43,44).

После первого каньона тропежка среди камней, местами ручей расширяется (Фото 45,46).

Второй каньон прошли на лыжах, много снега среди камней, местами есть проталины и промоины, куда можно улететь (Фото 47).

Между каньона выходя в долину через ручей наблюдаются сходы лавин с соседних склонов, причем лавины пересекают прямо весь ручей, хотя здесь кустарниковая зона. Поэтому группы должны быть готовы, что может прилететь с боку, итак же это надо учесть если группа решит обходить каньон бортами, что в принципе тоже реально, но на борта надо выходить перед началом каньонов (Фото 48).

Третий каньон самый сложный Сверхурочников, нами в совокупности были оценены каньоны по сложности не более 1 Б, но при выборе пути по каньону нужно учесть, что здесь может быть вода (Фото 49).

На третьем каньоне три ледопада высотой до 5-6 метров до 70 градусов крутизной, большие валуны в узких местах, которые обходятся сложно. На спуск провешиваем перила, снаряжение местами спускаем отдельно (фото 50,51,52,53).

После выхода с каньона много снега, под снегом часто встречается пустолед. Много камней и постоянная тропежка.

В 15:00 вышли к реке Большая Тора, здесь долина широкая. Сразу же встаем на обед. Обед готовим на костре.

В 16:40 выходим вниз по реке Большая Тора, снега много, местами уходим с одного края реки на другой. Местами тропление среди комней, но сложных участков кроме глубокого снега нет (Фото 54).

В 19:00 встаем на ночевку, дойти до устья Игобмана где эвенкийская изба нам не удалось. Дров много. За день прошли 22,7 км.

Н – 1120 м.

Координаты места ночевки: N 57° 17' 33.2"

E 118° 12' 25.0"

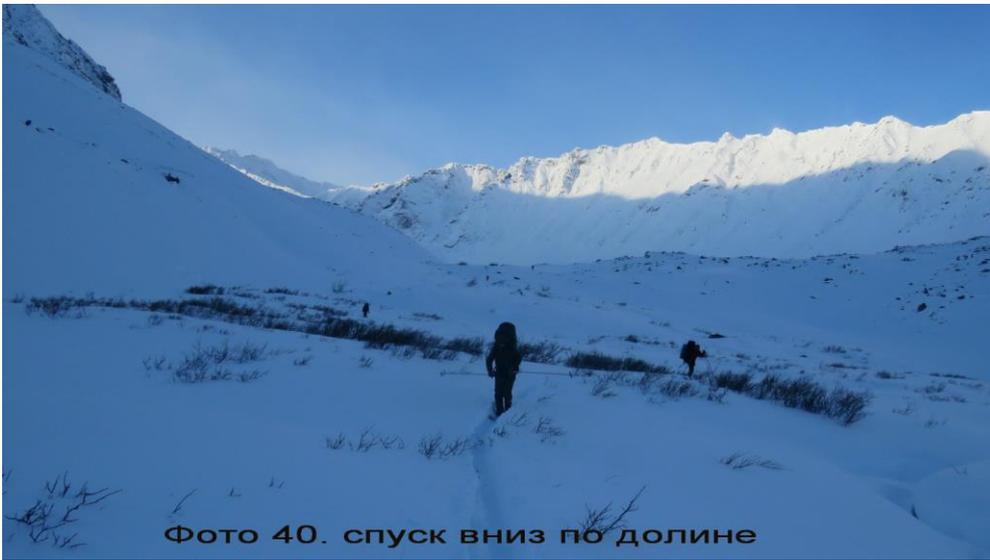


Фото 40. спуск вниз по долине



Фото 41.



Фото 42. Начало первого каньона



Фото 43. спуск по ледопаду

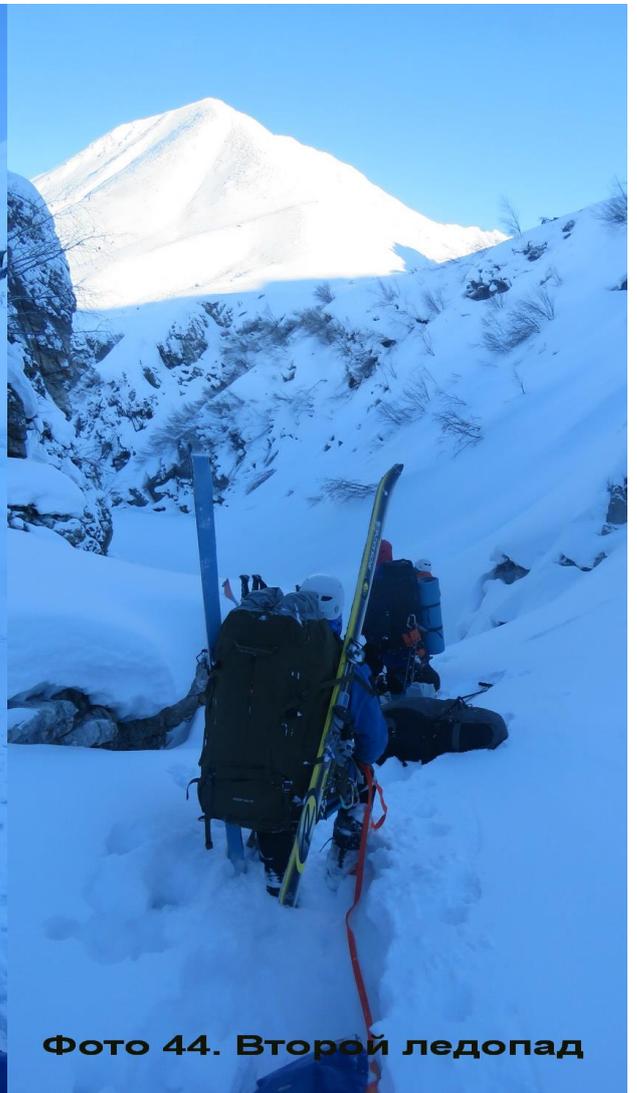


Фото 44. Второй ледопад



Фото 45. После первого каньона



Фото 46. Сход лавины



Фото 47. Начало второго каньона



Фото 48. После второго каньона



Фото 49. Начало третьего каньона Сверхурочников



Фото 50. первый ледопад



Фото 51. русло в третьем каньоне



Фото 52. Второй ледопад



Фото 53. Третий ледопад



Фото 54. спуск по долине р. Б.Торы

6 день. 3 марта 2022 года.

Р. Большая Тора – устье р. Игобман (зимовье, полудневка).

Вышли в 9:00. Погода пасмурная. Тропежка идет километра 4, снега много (Фото 55).

Дальше начинаются сплошные наледи круто сбрасываясь вниз ступенями.

Протяженность наледей в общем составила почти 4 км, по наледям можно сказать летим вниз.

За три часа добежали вниз до устья реки Игобман (Фото 56), левый приток реки Большая Тора, здесь чуть в глубине леса находится эвенкийский комплекс, стоянка.

После долгих поисков находим зимовье (Фото 57,58).

Решаем сегодня сделать здесь полудневку. Заодно просушить снаряжение. За день прошли 8,4 км.

Н – 998 м.

Координаты места ночевки и зимовья: N 57° 20' 11.4"

E118° 11' 44.2"



Фото 55. Вниз по Большой Торе



Фото 56. Устье реки Игобман



Фото 57. Эвенкийский комплекс



Фото 58. Зимовье

3.3. Р. ИГОБМАН – ПЕРЕВАЛ СОРМОВСКОГО (1Б) – ТРАВЕРС ХРЕБТА – ПЕРЕВАЛ АПСАТ (Н/К) – Р. АПСАТ

7 день. 4 марта 2022 года.

Река Игобман – среднее течение реки Игобман

Подъем в 7:00. Изба большая, но уже долго никто здесь не жил, протопить и просушить все не получилось, сырость с потолка капало всю ночь. Пришли к выводу, что в палатке лучше. Но как и все избы сборы на раслабоне, поэтому выходим сегодня поздно в 10:30.

Через 100 метров от устья Игобмана начинается каньон, каньон красивый и живописный (фото 59). Технической сложности не имеет. В каньоне местами наледи, мокрые. На выходе из каньона небольшой ледопад метра 2 высотой (фото 60). Прошли его без кошек, по снегу. Протяженность каньона около 2,5 км.

После каньона долина широкая идем по наледям местами до 3,5 км (фото 61). Далее тропежка по руслу среди камней до стрелки левого и правого Игобмана дошли к 14:00 и встали на обед.

С обеда вышли по левому руслу (орографически) (фото 62). Тропежка местами переходит в передвижение по закрытым наледям. Почти все наледи мокрые из за этого большой подлип (фото 63).

На ночевку встали в русле реки в зоне леса в 18:00. За день прошли 16,9 км.

Н – 1355 м.

Координаты места ночевки: N 57° 17,7"

E 118° 14' 25.6"



Фото 59. Каньон р. Игобман

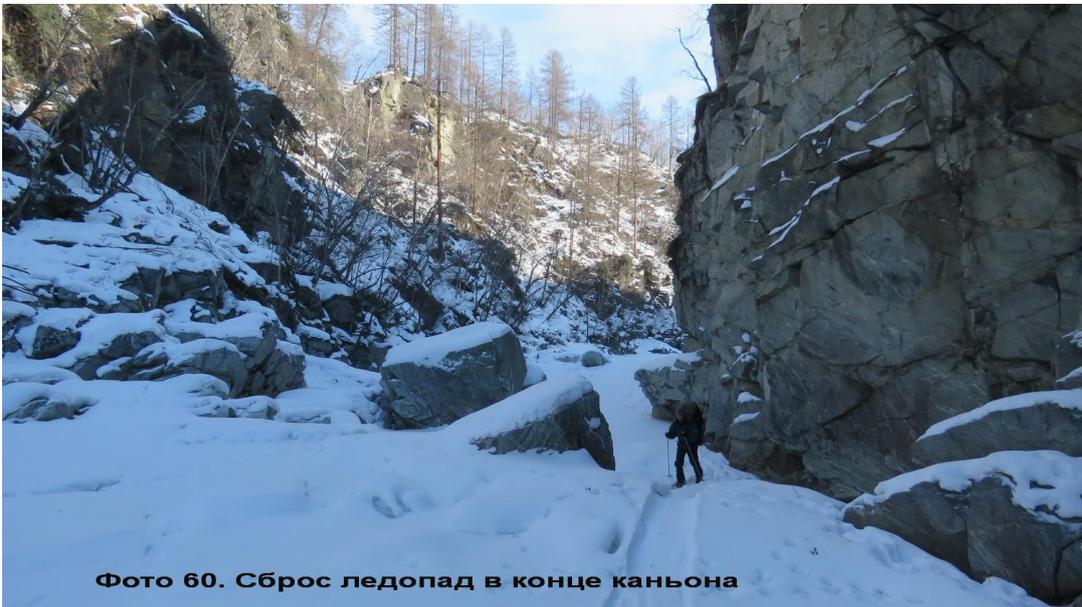


Фото 60. Сброс ледопад в конце каньона

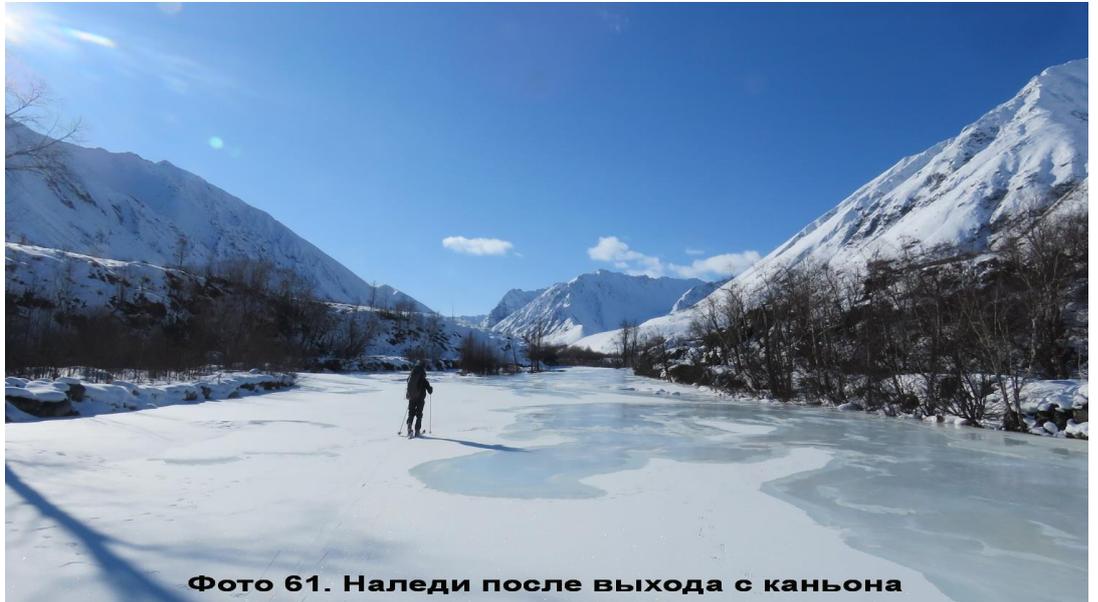


Фото 61. Наледи после выхода с каньона

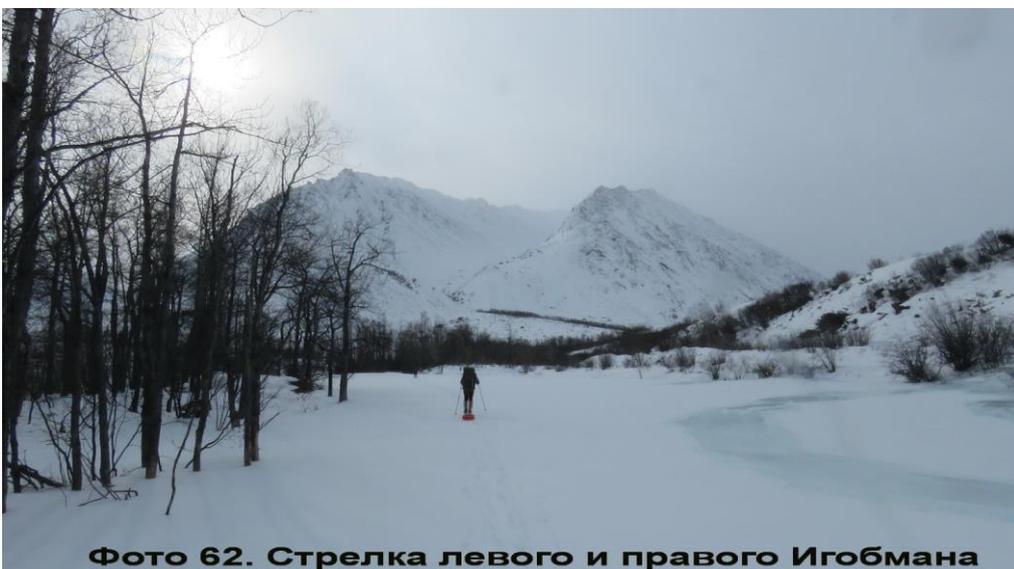
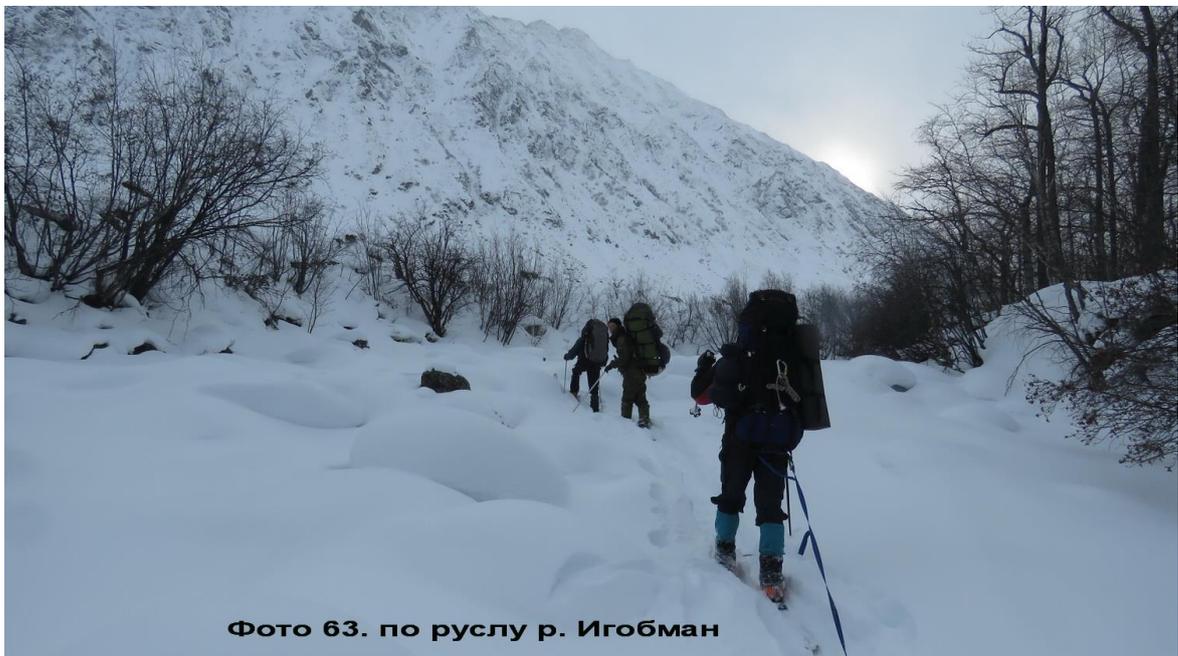


Фото 62. Стрелка левого и правого Игобмана



8 день. 5 марта 2022 года.

Река Игобман – верховья реки Игобман

Подъем в 8 часов. Выходим в 10:30. Погода пасмурная.

Идем по руслу реки местами не глубокая тропежка (фото 64). Местами закрытые наледи чуть снегом. В начале русло сильно петляет, местами очень узкое.

В итоге русло упирается в снежные сбросы с висячей долины, выходим на правый борт долины и идем вверх по нему.

Выходим в широкую висячую долину (Фото 65,66), местами редкие кустарники. Сильный ветер.

У озера в 12:30 останавливаемся на перекус.

Далее идем по висячей долине через большое озеро (Фото 67). И за большим озером начинаются широкие наледи. Перед развилкой на перевал апсат встаем на ночевку в 15:00 (Фото 68). Так как на перевал Сормовского начинается подъем уже выше зоны леса и из-за погоды принимаем решение, что часть группы идут тропить к перевалу Сормовского, а часть вниз собирать дрова. За день прошли 10,5 км.

Н – 1530 м.

Координаты места ночевки: N 57° 14' 12.6"

E 118° 01' 03.1"



Фото 64. Русло реки Игобман



Фото 65. Висячая долина реки Игобман



Фото 66. Вид вниз по долине реки Игобман с озера



Фото 67. Наледи в верховьях реки Игобман перед подъемом на перевал перед развилкой на пер. сормовского и пер. Апсат



Фото 68. Начало подъема на перевал Апсат

9 день. 6 марта 2022 года.

Река Игобман – перевал Сормовского (1Б) радиально – траверс хребта – перевал Апсат (н/к) – река Апсат

Подъем в 7 часов. В 9:00 выходим вверх по левому руслу от развилки (Фото69). Первый резкий взлет прошли по руслу ручья, но далее небольшой каньон, не проходимый в нем бежит вода. Каньон обходим левым бортом походу набирая сразу высоту (Фото 70,71), склоны крутые градусов по 30, идем на камусах, серпантином. Кто на тормозилах идут еле удерживаясь.

Далее траверсом среди глубокого снега идем бортом набирая высоту. Обойдя каньон уходим в русло и направый берег по ходу (Фото 72,73). Второй и третий взлет затяжные, идет уже под перевал, местами наст держит. Но снега здесь много (Фото 74).

Под перевальный взлет подошли к 12 :00. Склон весь заснеженный и в лоб брать по направлению к перевальной седловины не решаемся. Выбрали путь подъема с правой стороны ориентируясь на каменные гребни.

При переходе по одному от гребня к гребню, третий участник спустил лавину, ушло почти пол склона (Фото 75,76). Зацепило двоих около гребня, но присыпало не сильно, третьего унесло вниз метров на 100 где лавина остановилась. Откопали быстро без последствий. Очень долго искали лыжу одного из участников вверху в начале лавины. На легкой части группы сбегали на перевал. Видимость плохая, но склон с перевала в долину Аpscата очень крутой и весь заснеженный и лавиноопасный, К тому же время уже было к обеду, снег подтаивал. Определяющая сторона южная в сторону Аpscата. Перевал точно не соответствует 1Б, судя по рельефу 2А минимум. Поднялись на пере в 13:00. Высота 2083м. Координаты перевала N 57° 15'43,2", E 117° 58' 30,7 "

Группой было принято решение не рисковать и идти траверсом хребта через перевал Аpscат.

Начали спуск в 14:00 с перевала по своей лыжне после первого сброса уходим высоко бортом в лево траверсирую хребет, под перевал, снега много, местами держит наст под перевальным взлетом выходим на озеро в 15:20 (фото 77,78,79,80, 81). Набор высоты не больше 50 метров дальше выполаживается, перевал широкий четкой седловины нет (фото 82,83). На перевал поднялись в 15:40. Высота перевала 2060 метров, координаты примерные N 57° 14' 10,7 " , E 117° 58' 32,3 "

Спуск в долину двумя моренами, достаточно крутые и тоже лавиноопасные, снега очень много. Снег весь рыхлый и глубокий.

Так же с этой стороны просматривается перевал Сормовского, нами было принято правильное решение не проходить его полностью, очень лавиноопасные склоны (Фото 84).

В висячую долину спустились в 16:10 и пошли влево к Аpscату (Фото 85,86, 87,88). Здесь снега при тропежки не меньше 70 см, тропим медленно двигаясь в сторону реки Аpscат. При втором моренном сбросе по руслу есть каньон обходим его по левому борту по ходу (фото 89). В долину реки Аpscат спустились в 17:45, пройдя вниз (Фото 90) по реке 15 минут встаем в зоне леса прямо в русле ручья на Ночевку

На ночевку встали в 18:00. За день прошли 13,8 км.

Н – 1454 м.

Координаты места ночевки: N 57° 12'51.5"

E 118° 57' 02.2"

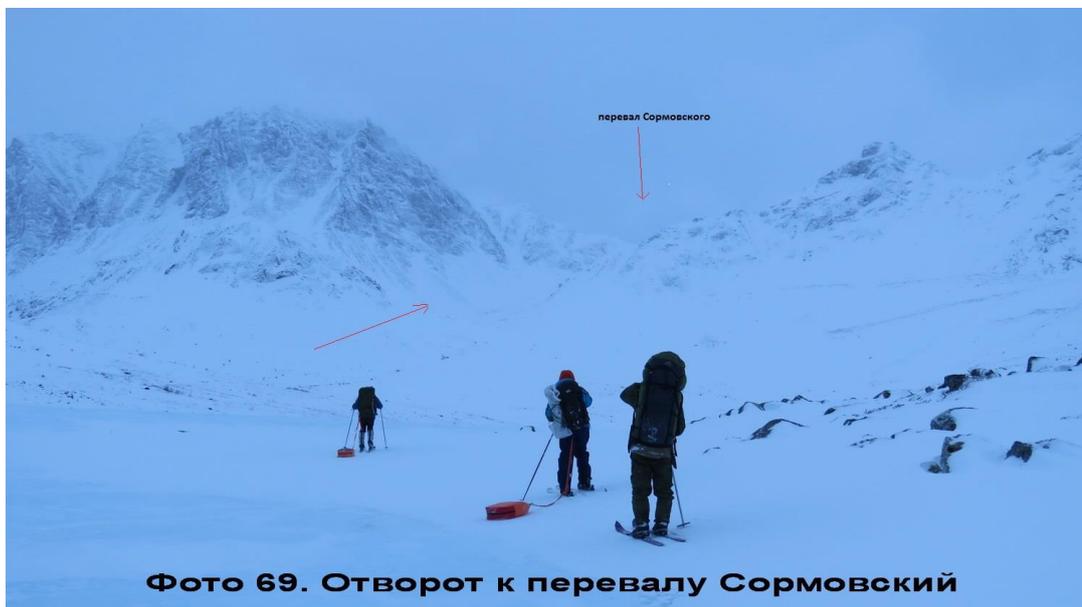


Фото 69. Отворот к перевалу Сормовский



Фото 70. Обход каньона при подъеме к пер. Сормовский



Фото 71. На привале



Фото 72. Подъем к перевалу Сормовского правым бортом



Фото 73. Вид на долину реки Игобман

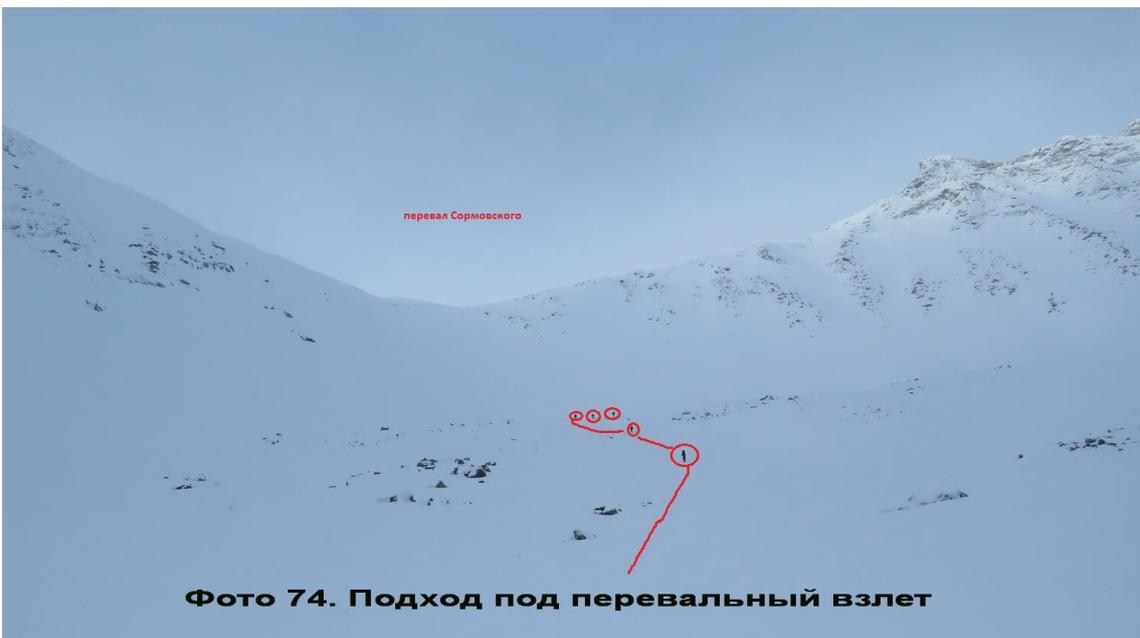


Фото 74. Подход под перевальный взлет



Фото 75. сход лавины



Фото 76. Перевал Сормовского



Фото 77. спуск вниз и траверс хребта

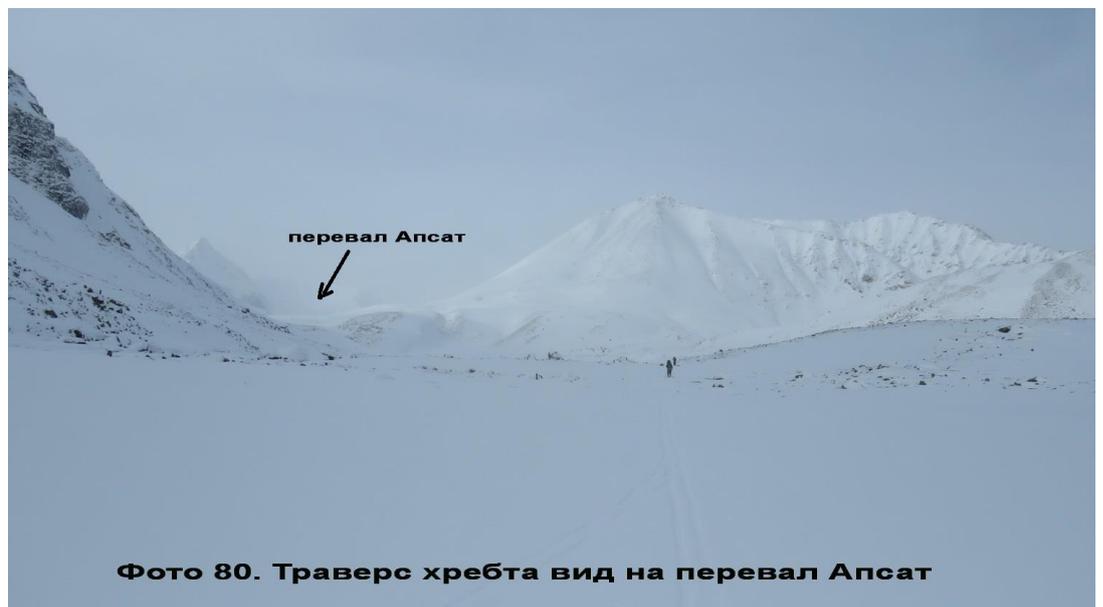




фото-81. Озеро под перевалом Апсат

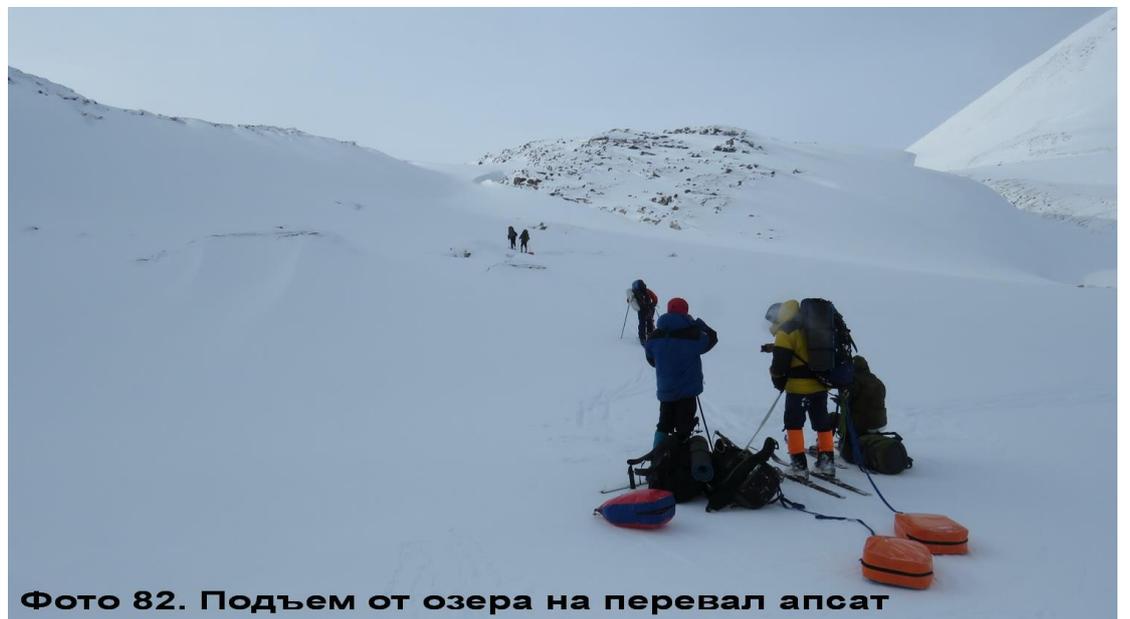


Фото 82. Подъём от озера на перевал апсат



Фото 83. перевал Апсат

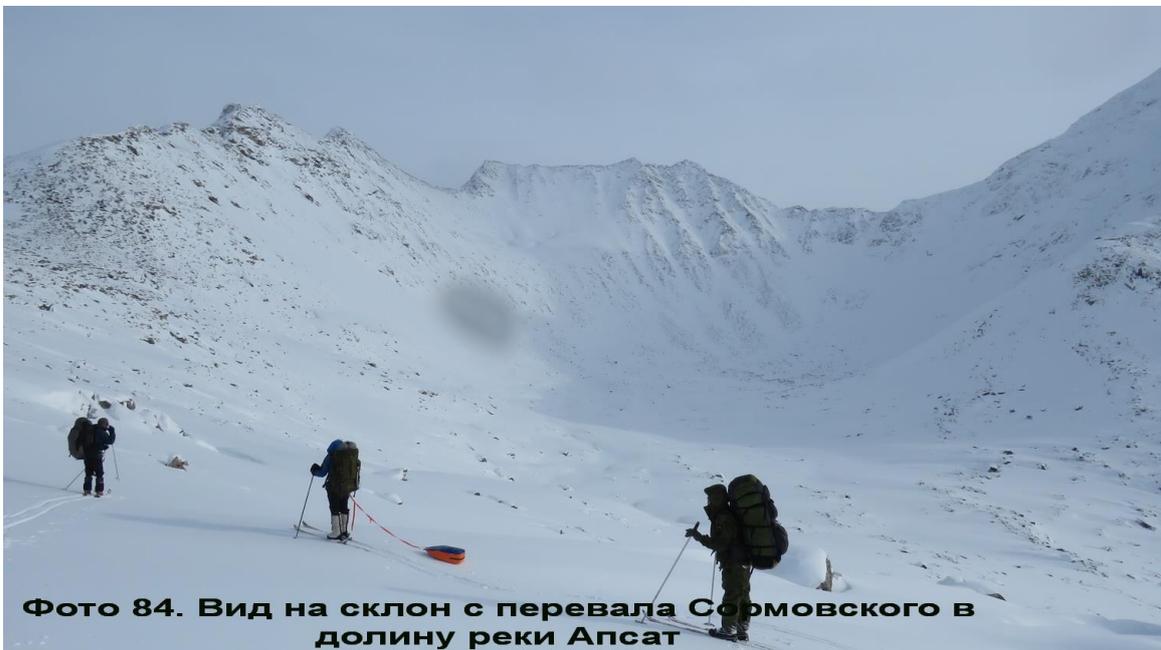


Фото 84. Вид на склон с перевала Сормовского в долину реки Апсат



Фото 85. Спуск с перевала Апсат



Фото 86. Висячая долина при спуске с перевала Апсат



Фото 87. Спуск спередвала апасат



Фото 88. Вид на перевальный взлет Апсата



Фото 89. Спуск в долину реки Апсат, обход каньона



3.4. ДОЛИНА РЕКИ АПСАТ – ОЗЕРО ОТКАЯ-КЁЛЬ (ГОРА ЗАРОД) – ЧАРСКАЯ КОТЛОВИНА (С. ЧАРА)

10 день. 7 марта 2022 года.

Верховья реки Апсат до реки Бургай (правый приток реки Апсат)

Подъем в 7:30 часов. Ночь морозная. Вышли в 10:00. Идем вниз по руслу реки Апсат, Снега еще больше чем обычно, идет сплошная тропежка, глубина снега не менее метра (Фото 91,92,93).

Промоин и наледей нет. Русло Апсата местами широкое. Решаем запускать первого на тропление без рюкзака, потом он возвращается за рюкзаком. На обед встали в первом хорошем еловом лесу в 12:00. Погода ясная, но чувствуется, что мороз.

С обеда вышли в 14:00, Опять сплошное поле снега, тропим даже на открытых участках. Русло реки идет по лесу, местами расходясь на острова с завалами.

Под бургайским перевалом стоит эвенкийский комплекс с избами (Фото 94).

После притока реки Бургай (Фото 95,96), попали в мокрую реку под метровым снегом, еле вылезли на берег и встали на ночевку в Еловом лесу. Дров много сухих в палатке жара.

На ночевку встали в 18:00. За день прошли 18,9 км.

Н – 1219 м.

Координаты места ночевки: N 57° 12' 52.2"

E 117° 46' 23.4"



Фото 91. Вниз по реке Апсат верховья



Фото 92



Фото 93

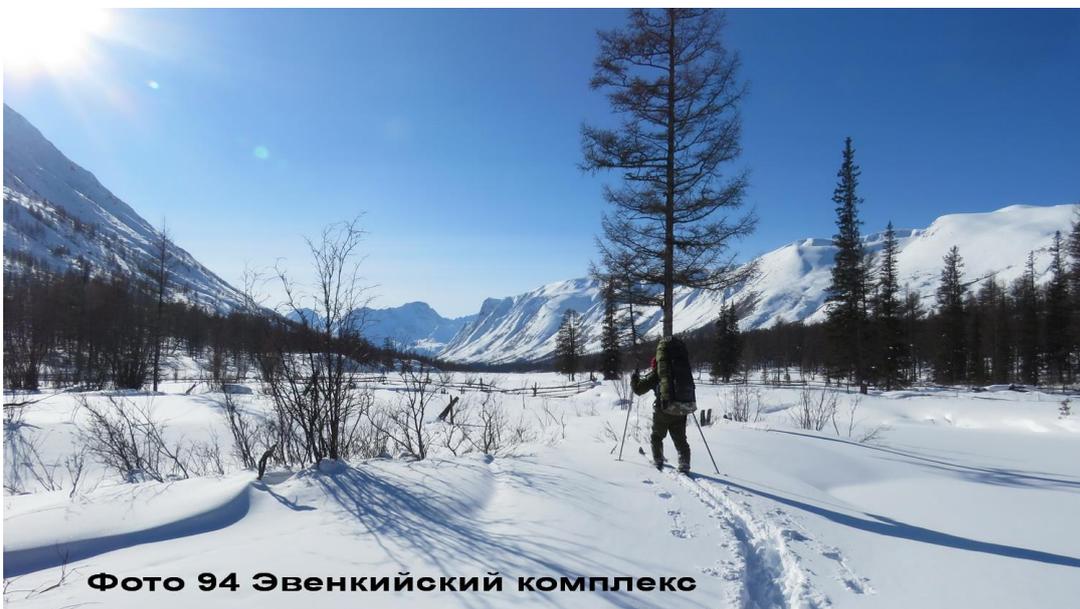


Фото 94 Эвенкийский комплекс

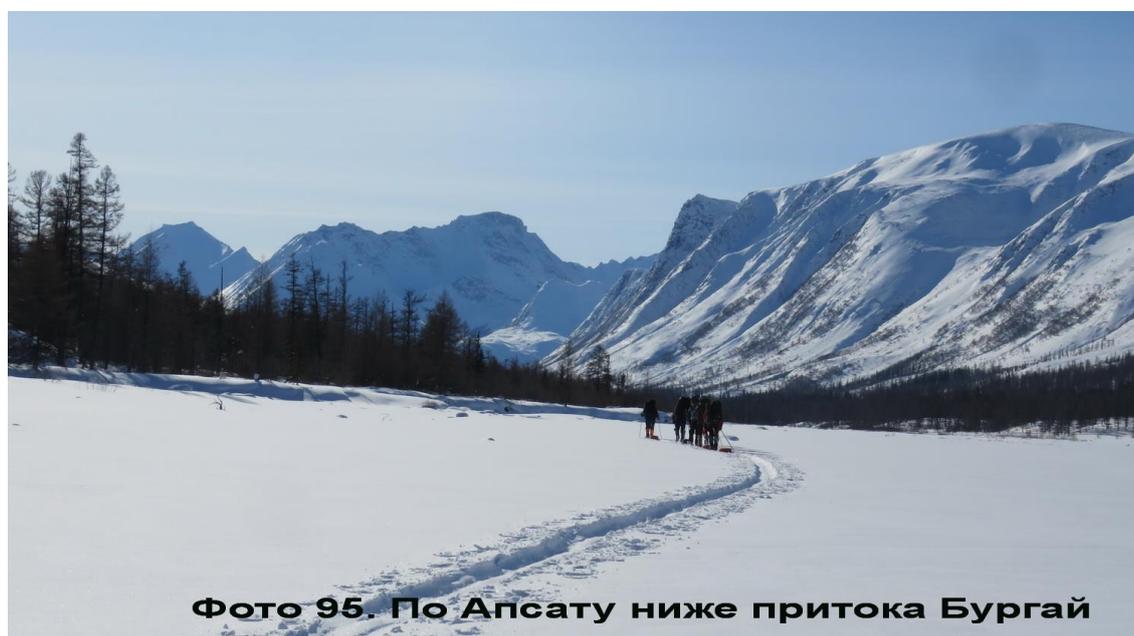


Фото 95. По Апсату ниже притока Бургай

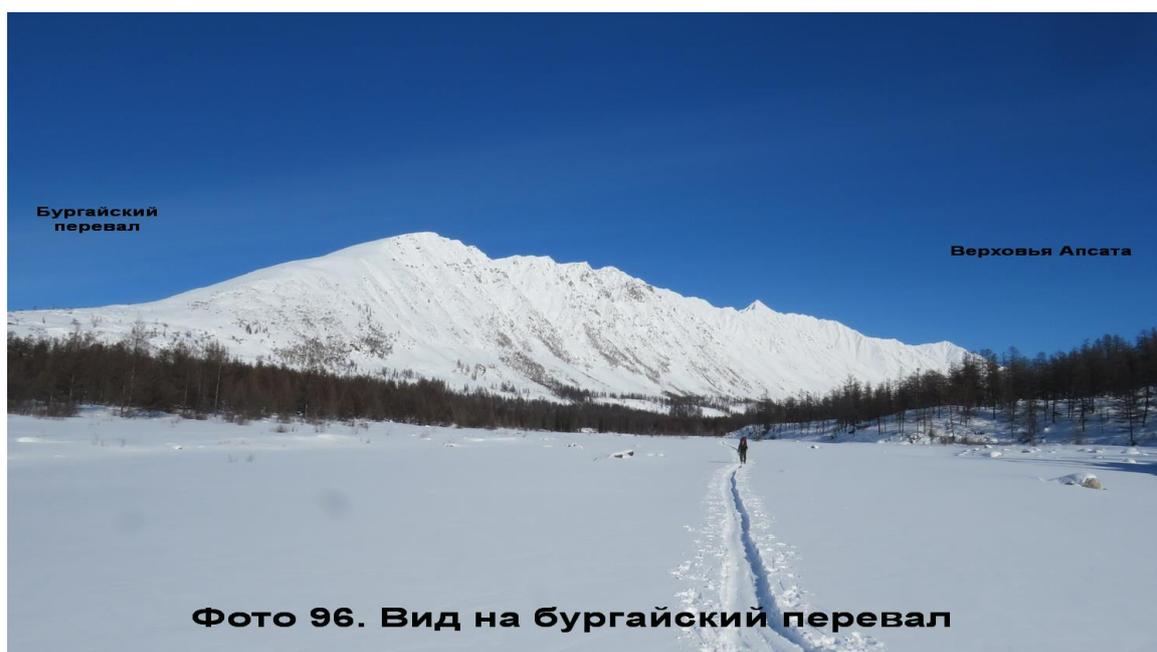


Фото 96. Вид на бургайский перевал

11 день. 8 марта 2022 года.

Река Апсат до реки Кондрат (правый приток реки Апсат)

Подъем в 6:30. Выход в 8:40. Опять тропежка по колено, идем островами (Фото 97,98), выбирая сухой путь, так как под снегом стоит вода. Русло разбивается на острова. Местами завалы.

Через 7 километров доходим до урочища Мохчехо к 10 :50. Здесь начинается аян, широкое русло и большие наледы. Наледи достаточно длинные, местами мокрые (Фото 99).

После наледей река круто поворачивает на лево, где за поворотом начинается прижим (Фото 100). После прижима в котором кроме камней препятствий нет, много следов оленей, где то здесь стоят эвенки.

Идем вниз по руслу реки очень много камней и промоин, передвигаться почти не возможно, то и дело проваливаемся на лыжах в воду. Поэтому иногда входим то левый то на правый берег. Передвижение замедляется (Фото 101).

На обед встали в 12:30.

С обеда вышли в 14:00. Прошли вниз по берегу реки потом спустились в русло и метров через 500 вышли к стоянкам оленеводов (Фото 102), которые живут в палатке.

После стоянки оленеводов пошли наледы 1 наледь километра 4, потом метров 500 тропления по снегу и вторая наледь еще около 3-х километров, после опять снег метров 200 и третья наледь протяженностью более 9 км. Наледи не сильно крутые, едем на лыжах, местами мокрые местами припорошены снегом (Фото 103,104).

На ночевку встали ниже правого притока река Кондрат.

На ночевку встали в 18:30. За день прошли 26,5 км.

Н – 1016 м.

Координаты места ночевки: N 57°04'38.9"

E117°50' 13.1"

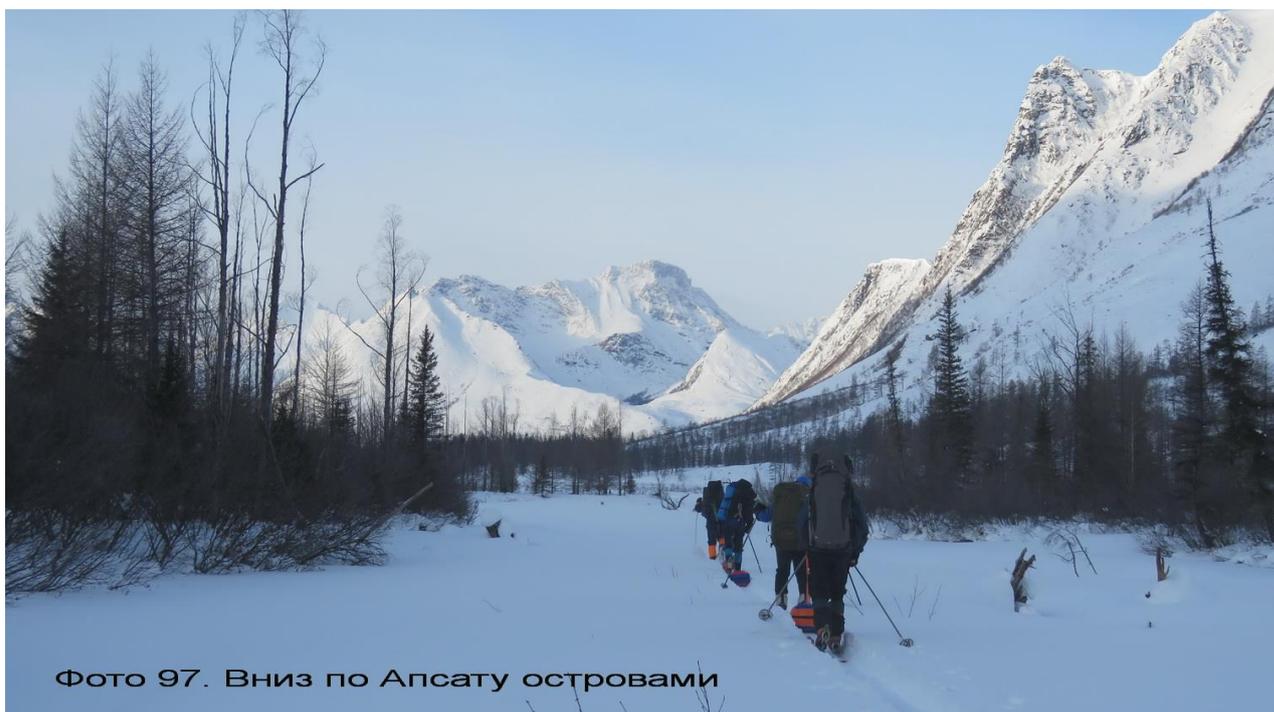


Фото 97. Вниз по Апсату островами



Фото 98.

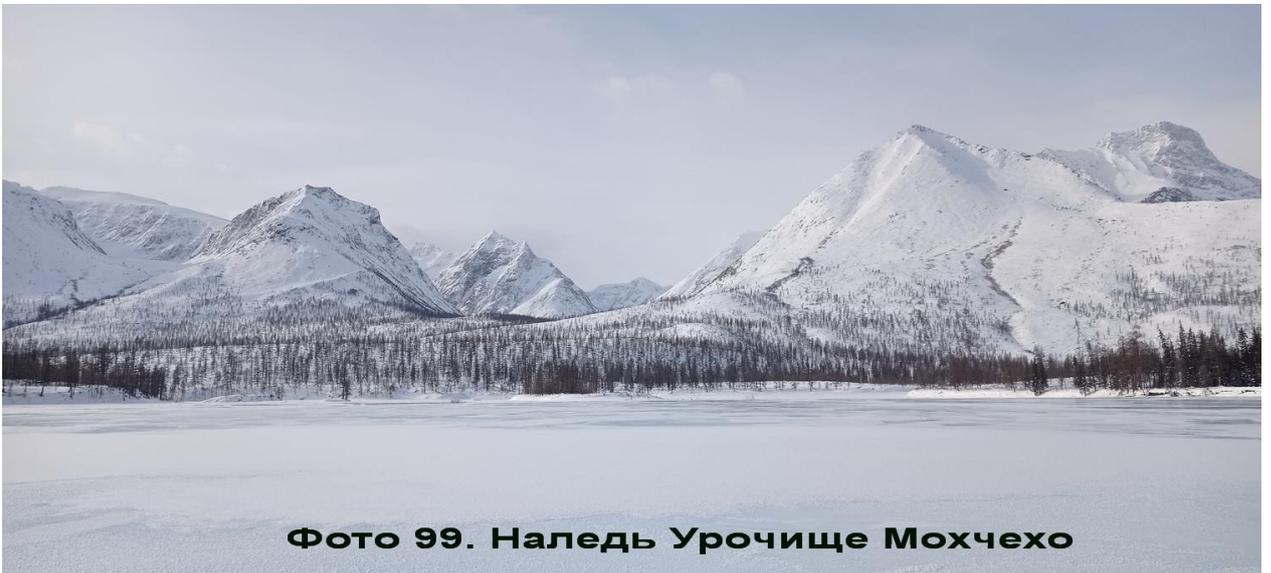


Фото 99. Наледь Урочище Мохчехо



Фото 100. Перекус в прижиме



Фото 101. Проталины

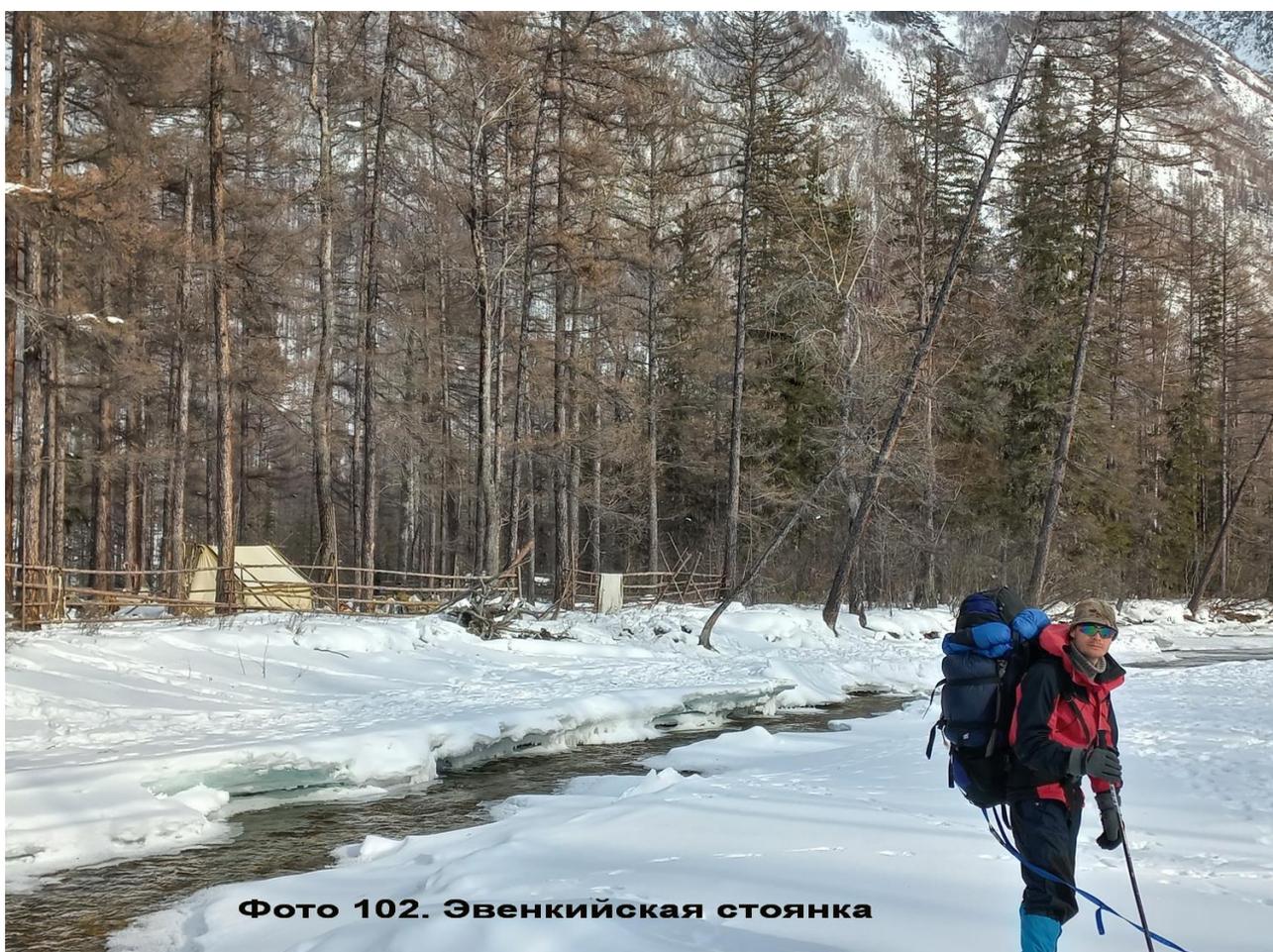


Фото 102. Эвенкийская стоянка



Фото 103. Наледи Апсата



Фото 104. Наледи Апсата

12 день. 9 марта 2022 года.

Река Апсат до реки Мускуннах (левый приток реки Апсат)

Подъем в 6:00. Выход в 8:40. Идем метров триста по наледям (Фото 105) и заворачиваем по ключу на правый берег. По ключу доходим на эвенкийский комплекс, комплекс большой здесь раньше жила семья. Есть несколько изб, баня. Видно, что никто уже давно не живет здесь (Фото 106). Минут тридцать тратим на экскурсии и потом уходим обратно к Апсату.

Местами опять сплошные наледи (Фото 107) идут сбросами до Апсатского водопада, К водопаду подошли к 10:30 (Фото 108). Сам водопад представляет собой большую чашу и обрывается в каньон с 20 метровой высоты, крутизной 80-90 градусов.(Фото 109). Спуск по водопаду не возможен, так как внизу образован открытый котел. Переходим на левый берег и спускаемся с лева от водопада по скальному каньону (Фото 110,112). Провешиваем веревки 20 метров. И спускаемся чуть ниже водопада, рядом с котлом, как не странно но лед перед котлом очень толстый. Снаряжение спускаем отдельно. Скалы местами отвесные от 80-90 градусов.

Дальше идем по каньону, прижимаясь ближе к левым скалам, так как слышно что внизу вода и местами можно провалиться (Фото 111). Каньон по протяженности не сильно длинный идем в кошках. Из каньона вышли в 11:40 и сразу встали на обед.

С обеда вышли в 13:40. Идем вниз по Апсату по сплошным наледям, местами наледи заснежены, но снега не много. По пути много островов, но обходятся все с любой стороны. К левому притоку Апсата реке Мускуннах дошли к 15:30. После Мускунаха, река местами заснежена, местами наледи и много проталин. Местами есть буранный след идущий по левому берегу по старой дороге(Фото 113).

На ночевку встали в 17:00 на левом берегу, снега так мало, что ставить палатку даже н удобно. За день прошли 19,1 км.

Н – 846 м.

Координаты места ночевки: N 57°02'14.7"

E 118°01' 41.3"



Фото 105. Апсат

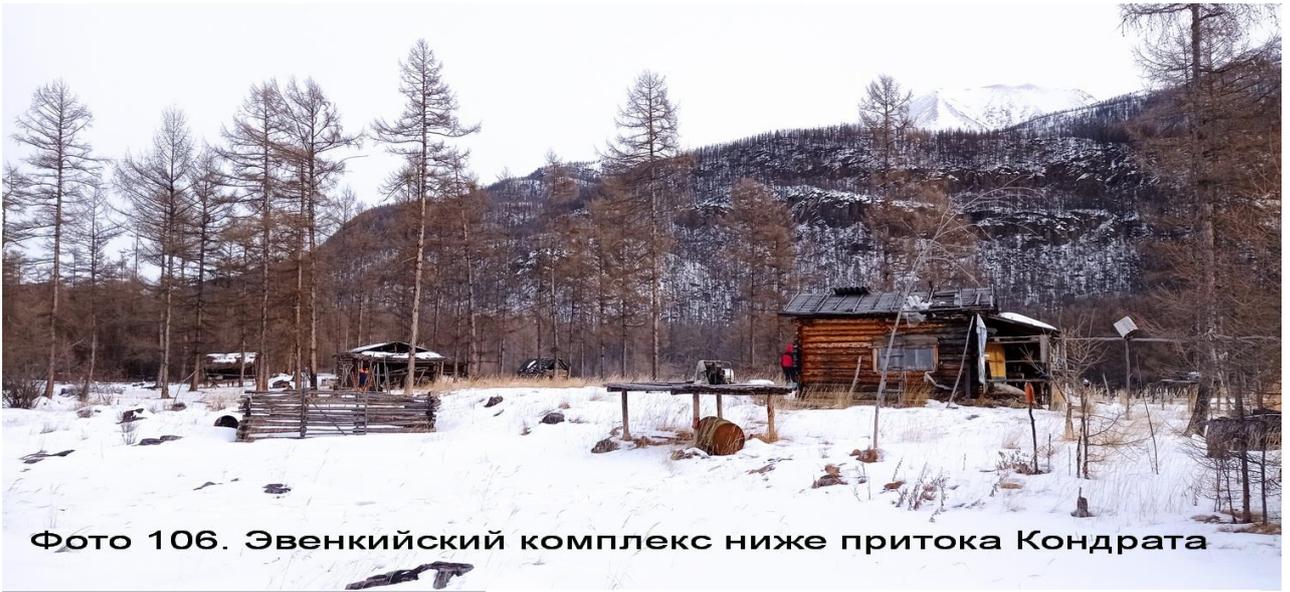


Фото 106. Эвенкийский комплекс ниже притока Кондрата



Фото 107



**Фото 108. Начала каньона и
Апсаткий водопад**

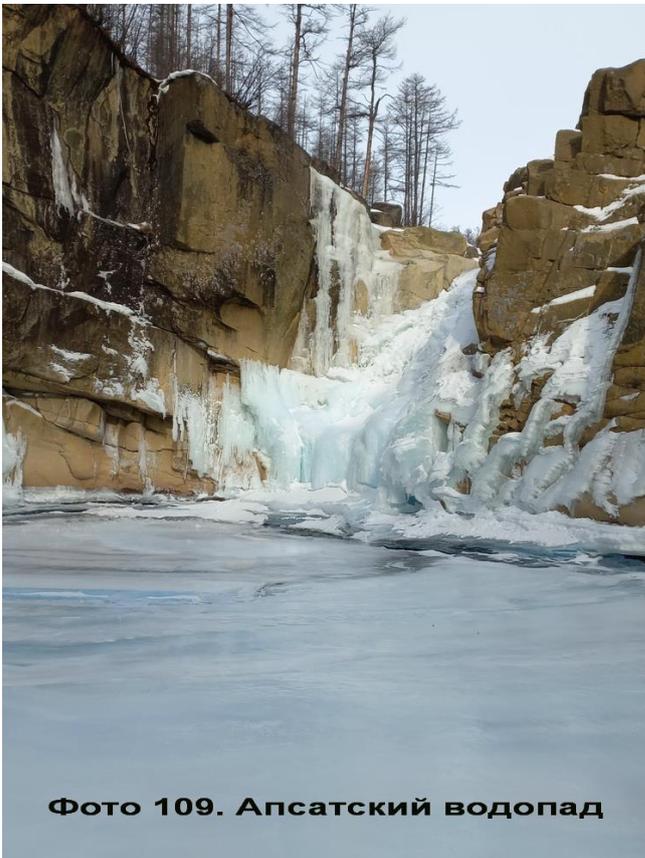


Фото 109. Апсатский водопад



Фото 110. Спуск по скалам в каньон



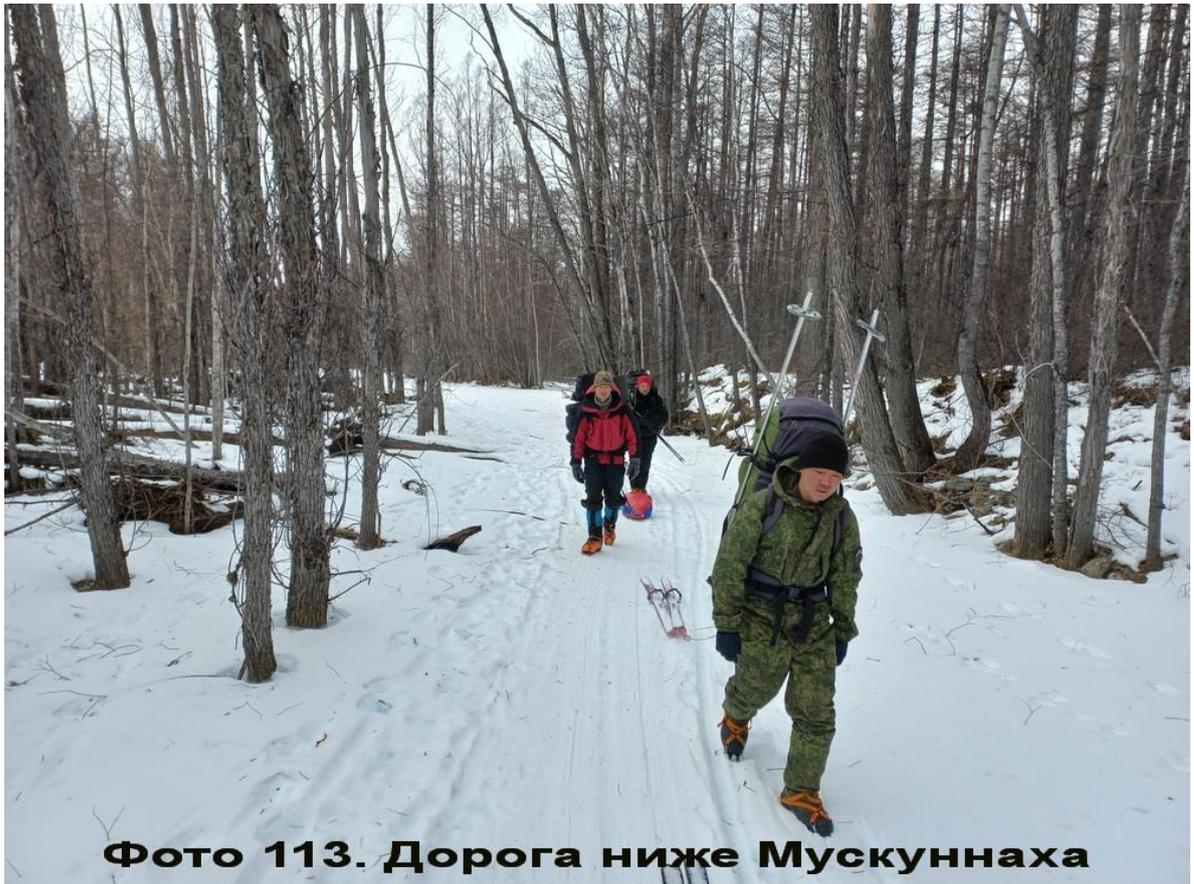


Фото 113. Дорога ниже Мускуннаха

13 день. 10 марта 2022 года.

Река Апсат – озеро Окая Кёль- Гора Зарод

Подъем в 7 утра. Выходим в 9:00. С утра идет снег. Идем вниз по руслу реки, все наледи засыпало снегом(Фото 114,115), поэтому идем на лыжах, местами виднеются промоины которые легко обходятся. Но лучше такие промоины обходить соблюдая дистанцию. Можно провалиться.

Через пару часов дошли до отворота с реки на дорогу, которая ведет с Апсата к озеру Откая Кёль и памятнику природы горе Зарод (Фото 116). Погода начала улучшаться появилось солнце.

Координаты отворота к озеру: N 57°03'46.5" , E118°05' 10.9"

Дорога идет небольшими увалами по лесу среди озер и выходит на западный нго край. На озере снега мало, в основном открытый лед. Пересекаем озеро протяженностью около 5 км (Фото 117). Вставать на стоянку на берегу не стали сильный ветер и по дороге ув право ушли до леса.

На обед и сразу на ночевку встали в 13:40. Желающие сбегали на гору Зарод подъем осуществляется правым бортом, выход в расщелине горловины. Подъем не сложный но крутой, занял около трех часов (фото 118, 119), спуск занял около 2 часов. Группа уже по сумеркам вернулась в лагерь. За день прошли 9,2 км без учета подъема на гору Зарод.

Н – 823 м.

Координаты места ночевки: N 57°00'33.6"

E118°06'57.0"



Фото 114. р. Апсат



Фото 115. Вид на гору Зарод с долины реки Апсат

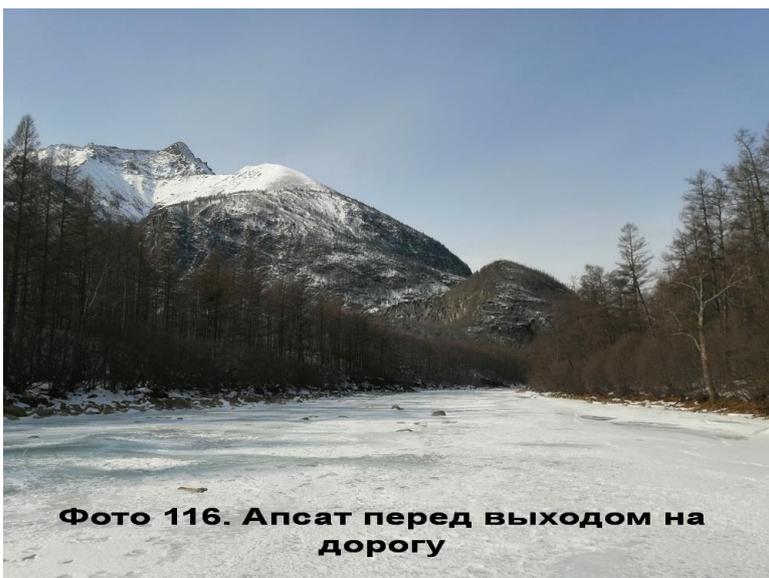


Фото 116. Апсат перед выходом на дорогу



Фото 117. Озеро Откая Кель и Гора Зарод



Фото 118. Вид с горы Зарод

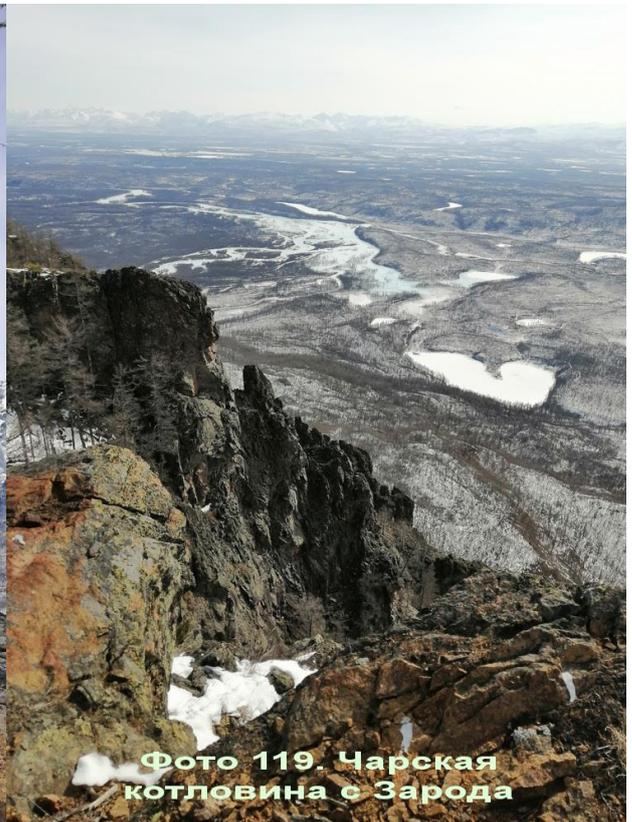


Фото 119. Чарская котловина с Зарода

14 день. 11 марта 2022 года.

Гора Зарод – оз. С островом – р. Анарга – с. Чара

Подъем в 8 утра. Выходим в 10:00. Идем по дороге пешком. Перед озером с островом дороги имеет развилку надо уходить на право. После озера сразу почти начинается резкий и затяжной подъем в сопку. Дорога переваливает через гору откуда открывается вид на Чарские пески (фото 120). Далее спуск. Здесь очень много накатанных дорог, надо держаться правой основной. Которая сначала идет увалами вдоль гор, а потом поворачивает на медленно налево.

В 13 :00 решили сварить обед, с обеда вышли в 14:40. Дорога идет огибая местные покосы, переваливая через не высокие увалы. Местами дорога выходит на открытые участки полей, где ветер (Фото 121). В основном идет по лесу.

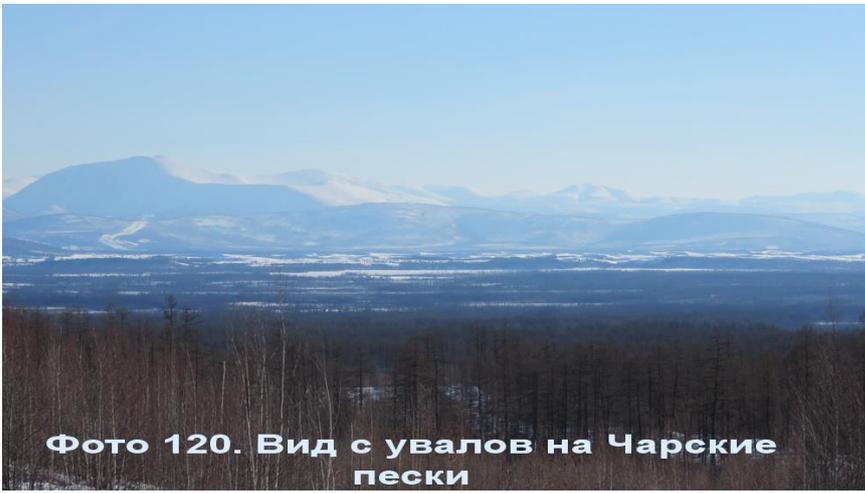
Выводит к АЗС в с. Чара. От АЗС уходим в поселок. Весь путь шли пешком. Так как дорога хорошо накатаная.

В поселок зашли в 16:40. За день прошли 21,4 км.

Н – 709 м.

Координаты места ночевки: N 56° 54'35.5"

E118° 15'32.1"



**Фото 120. Вид с увалов на Чарские
пески**



Фото 121. Вид на Кодар

4. ОЦЕНКА КАТЕГОРИИ СЛОЖНОСТИ МАРШРУТА

Анализ параметров проводится по “Методике категорирования лыжных туристских маршрутов 2018 года”

Пройденные препятствия в баллах:

№ п/п	Вид препятствия	Наименование	Категория трудности (зима)	Баллы
1	Каньон	Орто-Юрях	2Б	6
2	Перевал	Корень	1Б	4
3	Перевал	Молдова	н/к	0
4	каньон	Сверхурочников	1Б	2
5	Перевал	Сормовский	1Б –рад.	4
6	Траверс хребта + Перевал	Апсат	1А	2
7	Ледопад	Апсат	1Б	1

Характеристики пройденного маршрута:

1) Протяженность маршрута: $P = 211$ км

2) Продолжительность маршрута: $t = 14$ дней (из них 1 полудневка)

3) Суммарный перепад высот: $V = 7,246$ км

4) Перевалы: н/к – 0, 1А – 1, 1Б – 2,

Каньоны: 1Б – 1; 2Б – 1

Водопады (ледопады): 1Б – 1

Работа по преодолению технических препятствий: $T = 1*2 + 2*4 + 1*6 + 1*2 + 1*1 = 19$

5) Техническая сумма: $ТС = V + T = 7,246 + 18 = 25,2$

6) Эквивалентная протяжённость:

7) $ЭП = P + 5*ТС = 211 + 5*25,2 = 337$ км

5. ГЕОГРАФИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА РАЙОНА

Хребты *Кодар*, *Удокан* и *Чарская котловина* – это часть наиболее расчленённой полосы *Станового нагорья*. Хребет *Кодар*, начинаясь от р. *Витим*, протянулся в северо-восточном направлении более чем на 250 км. и заканчивается перед *Верхне-Чарской* котловиной. На востоке хребет ограничен долиной Чары, а северная и северо-западная его границы проходят по линии озеро *Орон* – реки *Сыгыкта* и *Эльгер* – озеро *Ничатка* – река *Сень*. По *Сыгыкте* хребет граничит с *Амалыкским* массивом – завитимским продолжением *Делюн-Уранского* хребта.

В хребте *Кодар* можно выделить несколько горных массивов и узлов, отличающихся по своим характеристикам, орографии и условиям проведения в них туристских путешествий.

Западную часть *Кодара*, в междуречье *Сыгыкты* с севера и *Сюльбана* – *Куанды* с юга, занимает *Сюльбано-Сыгыктинский* горный массив, или *Западный Кодар*. Восточная граница массива проходит по долинам рек *Халлас* (правый приток *Сыгыкты*) и *Сюльбан*. *Западный Кодар* протянулся в восточном направлении почти на 70 км. при ширине 55-60 км. До настоящего времени *Западный Кодар* слабо освоен туристами.

Наиболее мощное поднятие *Кодара*, несущее почти всё оледенение района, расположено в междуречье *Халласа* и *Сюльбана* с запада и *Ансата* с северо-востока. Оно занимает центральную часть *Кодарского* хребта и условно называется *Центральным Кодаром*. Начинаясь от *Леприндинских* озёр, *Центральный Кодар* простирается в северо-восточном направлении до перевала *Ансат* почти на 100 км., достигая наибольшей ширины (до 70 км) в районе *Верхнего* и *Среднего Сакуканов*. В верховьях реки *Верх. Сакукан* расположена высшая точка всего *Кодарского* хребта – пик *БАМ* (3073 м).

Восточная часть *Кодарского* хребта, или *Восточный Кодар*, представлена *Ансатским*, *Южно-Торским* и *Сулуматским* горными массивами.

Кодарский хребет – единственный в *Забайкалье* горный район с современным оледенением.

Горные маршруты по *Кодару* насыщены техническими препятствиями. Перевалы *Кодара* отличаются асимметрией склонов (одна сторона относительно проста, другая крута и сложна: часто отвесные скальные стены). Поэтому сложность их подчас зависит от направления прохождения. Препятствия при движении по долинам и на подходах к перевалам – кедровый стланик и ерник.

Летние пешие и горные путешествия лучше проводить в июле – первой декаде сентября.

Лучшее время для прохождения зимних лыжных маршрутов конец февраль – март. При этом надо помнить, что зимой резко возрастает лавинная опасность. Наиболее лавиноопасны зимой перевалы сложности 1А-1Б, так как на их пологих склонах скапливаются большие массы перекристаллизованного снега. Снег на *Кодаре* распределяется очень неравномерно в зависимости от экспозиции склона. Обычно в узких долинах снега значительно больше, чем в широких; на северных и западных склонах толщина снежного покрова в несколько раз больше, чем на южных.

6. МАТЕРИАЛЬНОЕ ОСНАЩЕНИЕ ГРУППЫ

6.1 Список личного снаряжения

Наименование	Количество
Рюкзак	1 шт.
Спальный мешок	1 шт.
Коврик	1 шт.
Ботинки ходовые	1 шт.
Бахилы	1 шт.
Ветрозащитный костюм	1 шт.
Комплект теплой одежды	1 шт.
Пуховик	1 шт.
Тёплые перчатки	2 пары
Маска ветрозащитная	1 шт.
Термобелье	1 шт.
Чуни (утеплённые носки для ночёвки)	1 пара
Тёплая шапка	1 шт.
Наручные часы	1 шт.
Ледоруб	1 шт.
Спусковое устройство	1 шт.
Жумар	1 шт.
Каска	1 шт.
Кошки	1 пара
Карабин	4 шт.
Репшнур	2 шт.
Страховочная система универсальная	1 шт.
Лыжи с полужёсткими креплениями	2 шт.
Волокуша	1 шт.
Рабочие перчатки	2 пары
Палки лыжные	1 пара
Очки солнцезащитные	1 шт.
Фонарик налобный	1 шт.
Батарейки запасные для фотоаппарата и фонарика	8 шт.
КЛМН	1 комплект
Общий вес:	20 кг.

6.2 Список группового снаряжения

Наименование	Количество
Палатка шатер 10 местная	1 шт.
Печка	1 шт.
Котлы 6-5 литров	2 шт.
Топор	1 шт.
Пила складная	1 шт.
Трос костровой	1 шт.
Фотоаппарат	2 шт.
GPS-навигатор	1 шт.
Ремнабор	1 шт.
Медаптечка	1 шт.
Верёвка основная 50 метров	2 шт.
Верёвка расходная 20 метров	1 шт.
Лопата лавинная	2 шт.
Ледовые крючья	6 шт.
Ледовый инструмент	1 шт.
Термос (1 л)	4 шт.
Общий вес	56 кг.

6.3 Список продуктов

Наименование	Количество на человека в гр.	Всего в гр.
Пюре	40	1.600
Гречка	90	4.500
Лапша	80	1.600
Рожки	100	3.000
Рис	90	1.800
Пшеничная	90	2.700
Овсянка	50	1.500
Мясо сушеное	20	2.000
Компот	30	1.200
Кисель	30	600
Какао	10	400
Чёрный чай	5	500
Сухое молоко	30	2.000
Сыр	200	2.000
Сало	30	1.500
Кетчуп		2б.
Приправа		4 уп.
Горчица		2 тюб.
Быстрорастворимые супы		20 уп.
Сахар	30	1.380
Соль	3	1.170
Конфеты	30	3.600
Вафли	30	4.500
Печенье	30	3.600
Изюм	30	2.400
Курага	30	2.400
Фундук	30	2.400
Грецкие орехи	30	2.400
Сухари	30	11.700
Итого:	1.268	95 кг. 530 г.

6.4 Список медицинской аптечки

Наименование препарата	Количество
Шприцы 3 куб 5 куб	5 шт. 3 шт.
Бинты стерильные широкие нестерильные широкие узкие эластичный	5 шт. 5 шт. 3 шт. 2 шт.
Вата 100 г.	
Жгут	1 шт.
Йод	2 фл.
Марганцовка	1 фл.
Нашатырный спирт	1 фл.
Перекись водорода	3 фл.
Пластырь бактерицидный широкий узкий	10 шт. 10 шт.
Пластырь круглый	3 шт.
Имодиум	1*20
Фестал	2*10
Анальгин	2*10
Цитрамон	1*10
Уголь активированный	7*10
Аспирин Upsa	2*10
Бисептол	1*20
Ампициллин	1 уп.
Ножницы	1 шт.
Градусник	1 шт.
Мазь „Левомеколь”	1 шт.
Пантенол	1 шт.
Эритромицин	1 шт.
Карандаш	1 шт.
Вес:	3кг.

6.5 Список рем. набора

Наименование	Количество
Сумка для ремнабора	1 шт.
Иглы и нитки	
Пуговицы.	
Скотч	1 шт.
Шило	1 шт.
Отвертка.	1 шт.
Шурупы	20 шт
Булавки	10 шт
Проволока	2 метра
Ножницы	1 шт.
Пластины металлические	4 шт.
Напильник	1 шт.
Клей	1 туба
Плоскогубцы	1 шт.
Общий вес	1кг.

7. ИТОГИ, ВЫВОДЫ, РЕКОМЕНДАЦИИ

Был пройден интересный маршрут в красивом и популярном среди туристов районе

Всего пройдено перевалов 2, из них 1А- 1, 1Б-1 и 1Б один радиально.

Так же был пройден живописный каньон долины реки Орто Юрях - 2Б

При составлении нитки маршрута следует учитывать направление прохождения перевалов, так как юго-западные склоны перевалов более заснеженные и, следовательно, более лавиноопасные. Проходить такие склоны безопаснее на спуск, чем на подъём.

Многие перевалы категорировались видимо в летнее время и категория сложности не соответствует действительно в реальности категория занижена.

Второе о чём надо помнить при составлении нитки маршрута это тот факт, что перевалы 1А-1Б к.с. реально опаснее, чем перевалы более высоких категорий сложности. Группы, планирующие прохождение маршрутов по *Кодару*, должны быть готовы к нескольким холодным (без костра) ночёвкам подряд

С технической точки зрения район очень интересен и разнообразен, так как позволяет планировать в одном маршруте прохождение снежных, ледовых и скальных препятствий.

Одной из особенностей района являются мокрые наледи глубиной до 30 см, т.е. экипировка должна соответствовать их прохождению. При этом в узких каньонах возможны промоины глубиной до 3 метров, прикрытые тонким льдом. Проходить такие участки следует группой и обязательно со страховкой.

Использовали спутниковый телефон системы Thuraya. В узких долинах и каньонах, а также рядом с высокими горами связи не было.

Что бы с утра не готовить на костре с собой брали газ и готовили в палатке завтраки, состояли из заварных кашек, усиленные колбасой, салом и сладким.

Для прохождения технических препятствий брали собой дополнительно ледовые крючья.

При прохождении Каньона Орто-Юрях нужно учитывать, что по каньону может пойти вода, наледь и ледопады будут мокрыми.

При прохождении перевалов обязательно иметь противолавинное снаряжение и биперы.

В целом маршрут соответствует заявленной 4 к.с. с минимальным набором препятствий.

