

Отчет о лыжном походе 2 категории сложности,
проведенном на Южном Урале
с 30 декабря 2020 года по 9 января 2021 года.

Нитка маршрута: пос. Шигаево - траверс хр. Акбиик, Суртанды и Астой (в. 1008, 1045, 1038) - долина р. Узян - траверс хр. Крака (в. 1037, 1015) - долина р. Белая - траверс хр. Большой Шатак (в. Катушка, 1026, 1141, 1206) - в. Большой Шатак - в. Яракташ - в. Караташ - пос. Кагарманово

Руководитель похода: Котляров Никита Владимирович, nikmort@ya.ru

Ссылка на материалы похода: <https://yadi.sk/d/YG4xqjGuh9TWLQ>

Оглавление

Оглавление	2
Информация о походе	3
Маршрут похода	4
График похода	5
Высотный график	6
Обзор района и мотивация похода, заезд и инфраструктура района	7
Условные сокращения	10
Список литературы	10
День 1, 2020-12-30, пос. Шигаево - в. 1008	11
День 2, 2020-12-31, С. Крака, в. 1008 - в. 1045	17
День 3, 2021-01-01, в. 1038 - дол. р. Сергапка	24
День 4, 2021-01-02, дол. р. Узян - подъем на Ц. Краку	30
День 5, 2021-01-03, Ц. Крака, в. 1037- в. 1015	35
День 6, 2021-01-04, спуск в дол. р. Белая	40
День 7, 2021-01-05, подъем к Малому Шатаку	42
День 8, 2021-01-06, в. Катушка	44
День 9, 2021-01-07, в. Большой Шатак, Яракташ	49
День 10, 2021-01-08, в. Караташ	55
День 11, 2021-01-09, спуск в пос. Кагарманово	59

Информация о походе

Страна	Россия
Субъект	Челябинская обл. и респ. Башкортостан
Район	Южный Урал
Вид туризма	лыжный
Категория сложности похода	вторая
Эквивалентная протяженность	161 км
Суммарный перепад высот	5.6 км
Пройденное расстояние	138 км
Продолжительность	11 дней
Сроки проведения	30 декабря 2020 – 09 января 2021
Количество участников	10 человек
Маршрут утвержден	МКК Горного турклуба МГУ в составе: Зеленцов Д.Ю., Акимов А.Н., Сергин К.С.
Маршрутная книжка	№11/2-203

Состав группы

№	ФИО	Год рождения	Опыт	Должность
1	Котляров Никита Владимирович	1991	1ЛР (Южный Урал), 4ЛУ (Полярный Урал), 4ГР (Памир), 5ГУ (Пакистан), 2ПУ (Крым)	руководитель
2	Зайонц Александр Альбертович	1983	2ЛУ (Южный Урал), 3ГУ (Кавказ)	радист, видеооператор
3	Катеров Олег Константинович	1982	1ЛУ (Южный Урал), 2ГУ (Алтай)	виночерпий
4	Кривошей Алексей Михайлович	1997	1ЛУ (Южный Урал), 2ГУ (Алтай)	реммастер
5	Кривошей Виктория Юрьевна	1994	1ЛУ (Южный Урал)	хронометрист
6	Курзаева Наталья Павловна	1996	1ЛУ (Кенозерье), 3ГУ (Памиро-Алай)	медик
7	Марчук Екатерина Артемовна	1996	1ЛУ (Южный Урал), 2ГУ (Тянь-Шань)	печница, финансист
8	Скоблина Татьяна Владимировна	1997	1ЛУ (Южный Урал), 2ГУ (Алтай)	завхоз
9	Фронтowa Алена Германовна	1994	1ЛУ (Южный Урал)	снаряженец
10	Холин Роман Вадимович	1994	1ЛУ (Южный Урал), 2ГУ (Тянь-Шань)	печник

Маршрут похода (фактический)

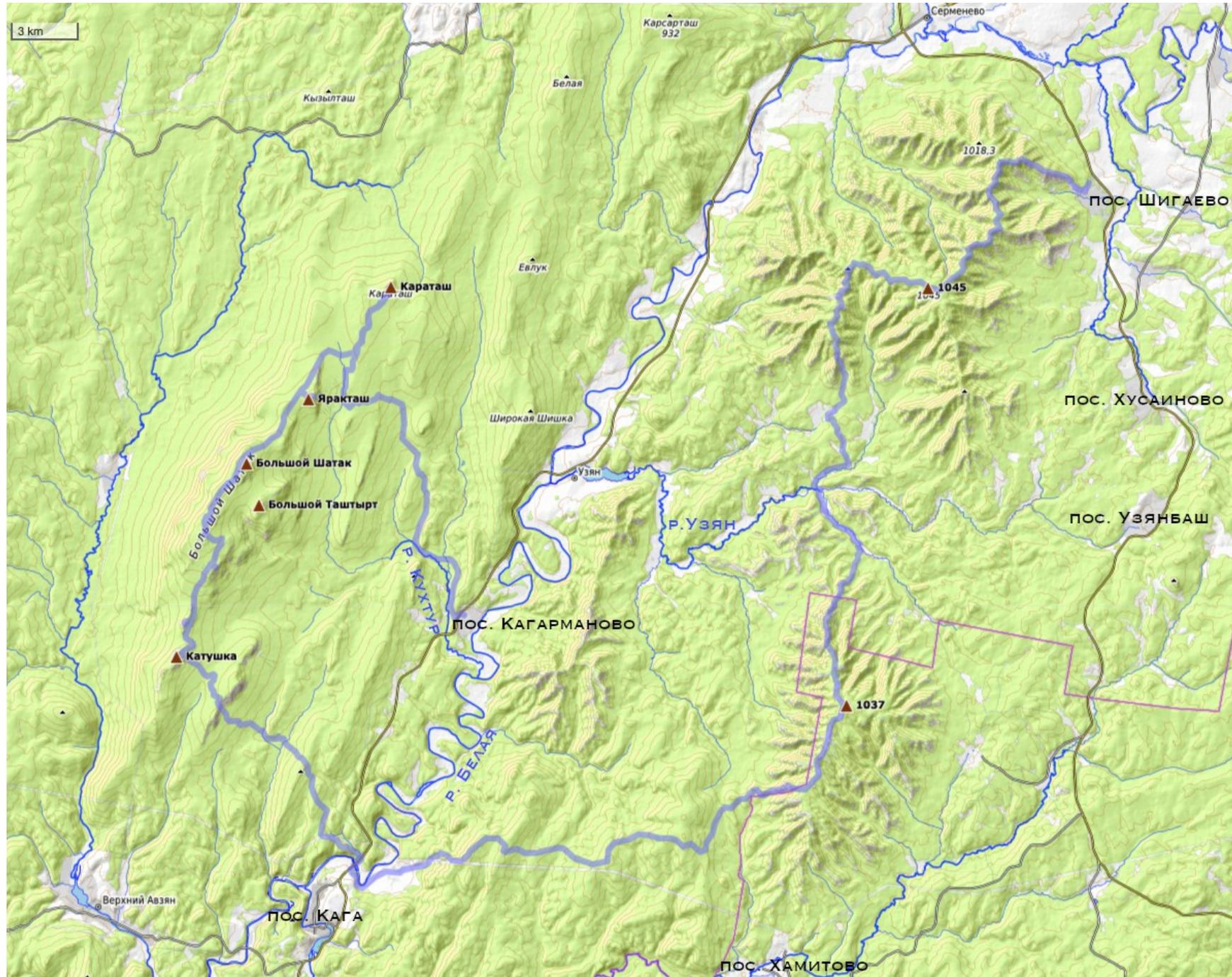


График похода (фактический)

День	Дата	Участок	Пройденный путь, км	Набор, м	Сброс, м	Километраж в зачет, км*	Перепад в зачет, м**
1	30.12	Заезд в пос. Шигаево, подъем на в. 1008.	4.8	490	30	4.8	490
2	31.12	Траверс хребта Акбиик, в. 1045.	10.4	240	220	10.4	0
3	01.01	Траверс хребта Суртанды, в. 1038, траверс хребта Астой.	10.5	110	530	10.6	410
4	02.01	Спуск в дол. р. Узьян, подъем на массив Крака Центральная.	13.4	480	180	13.4	490
5	03.01	Траверс хребта Крака (в. 1037, 1015).	15.3	240	380	15.2	530
6	04.01	Спуск в долину р. Белая.	20.2	430	760	20.2	950
7	05.01	Подъем к в. Черная, спуск в долину р. Ирля, подход под хребет Малый Шатак.	8.9	370	220	8.9	440
8	06.01	Подъем на хребет Большой Шатак, в. Катушка, 1026.	9.4	580	220	8.8	630
9	07.01	Траверс хребта Большой Шатак, в. 1140, 1206, Большой Шатак, Яракташ	17.1	490	490	15.6	840
10	08.01	Радиальный выход на в. Караташ, спуск к р. Кухтур.	20.5	210	620	16.8	710
11	09.01	Спуск к пос. Каргаманово.	7.4	50	160	7.4	100

* километраж на радиальных выходах подсчитан в одну сторону

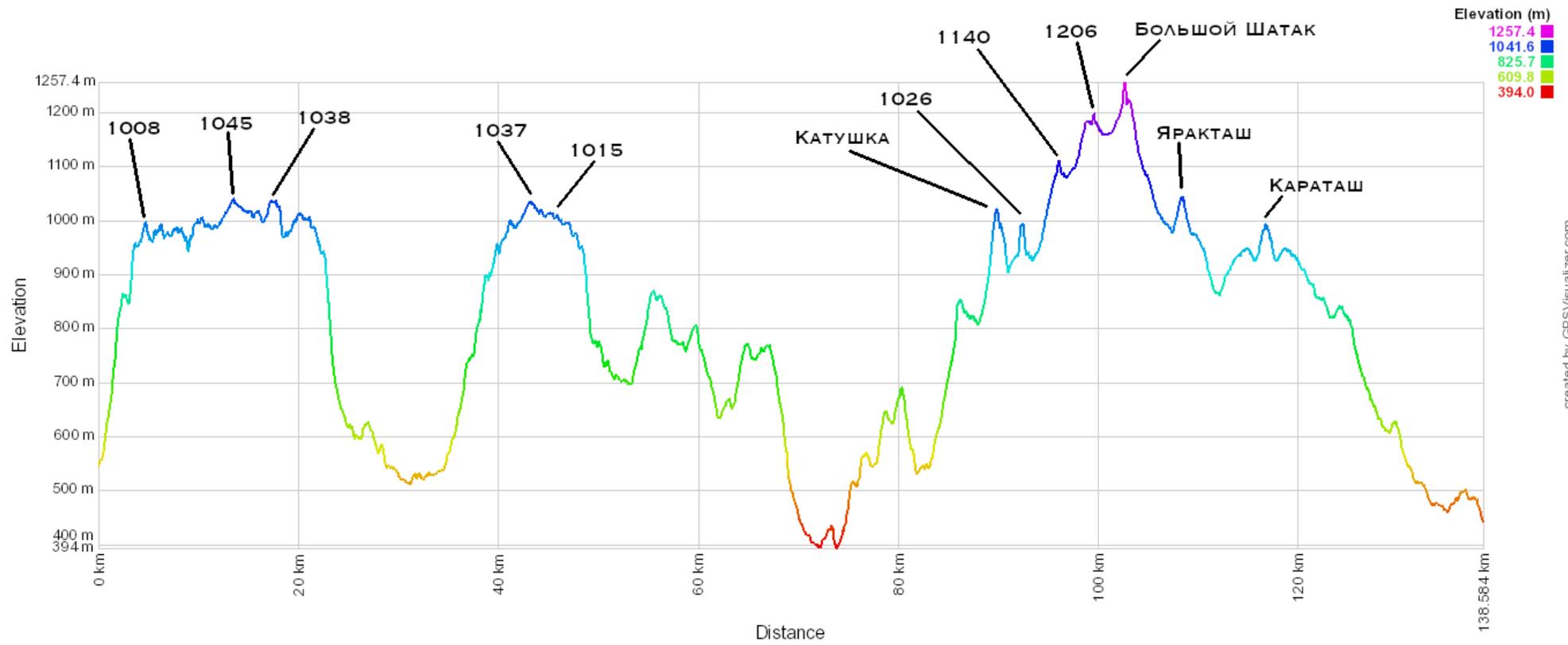
** перепады менее 100м не учитывались.

Общее пройденное расстояние 138км.

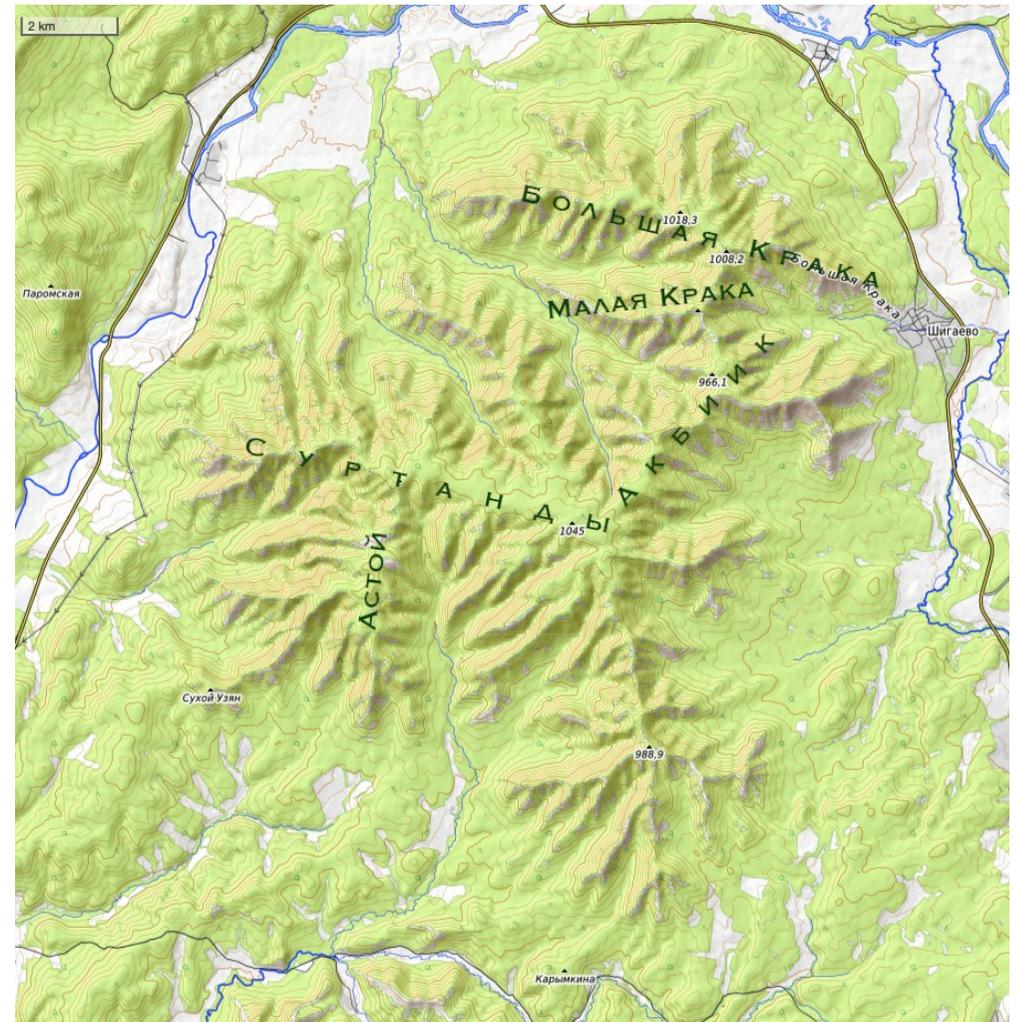
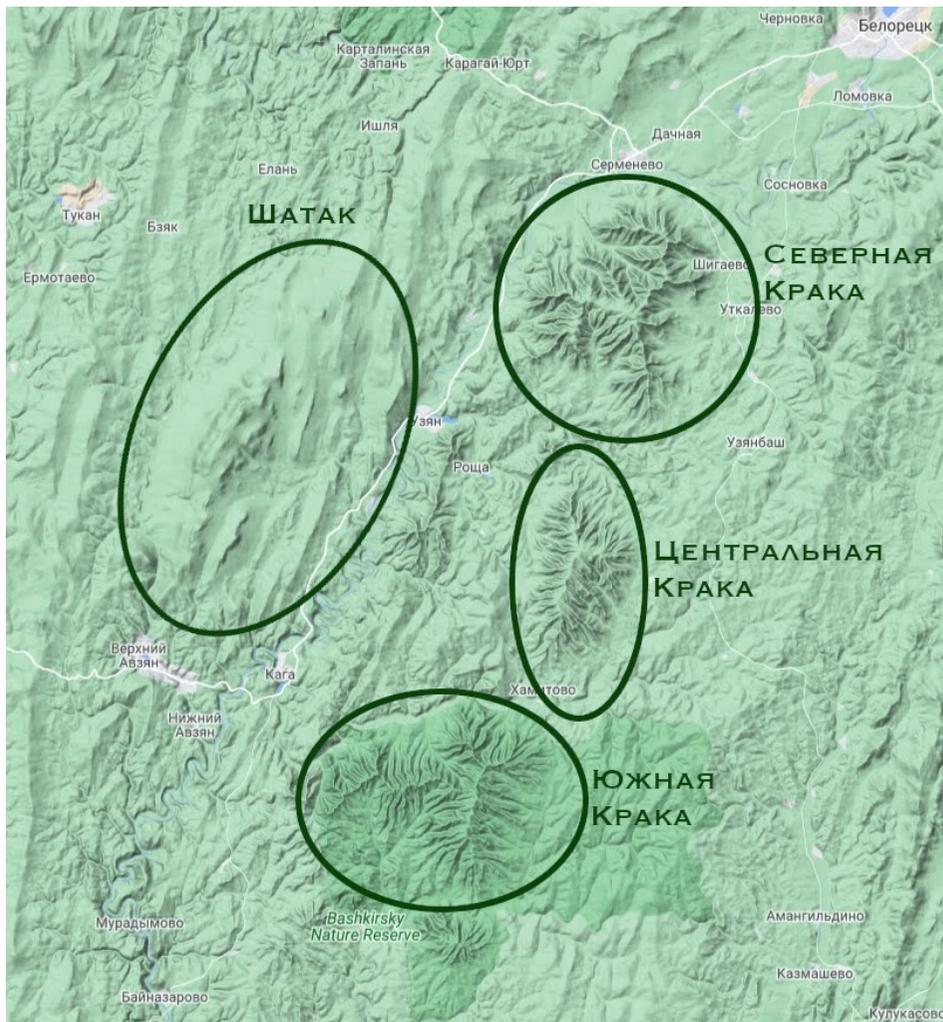
Километраж в зачет с коэффициентом 133 км. Общий перепад высот равен 5.6 км.

Эквивалентная протяженность равна $133 + 5 * 5.6 = 161.0$ км.

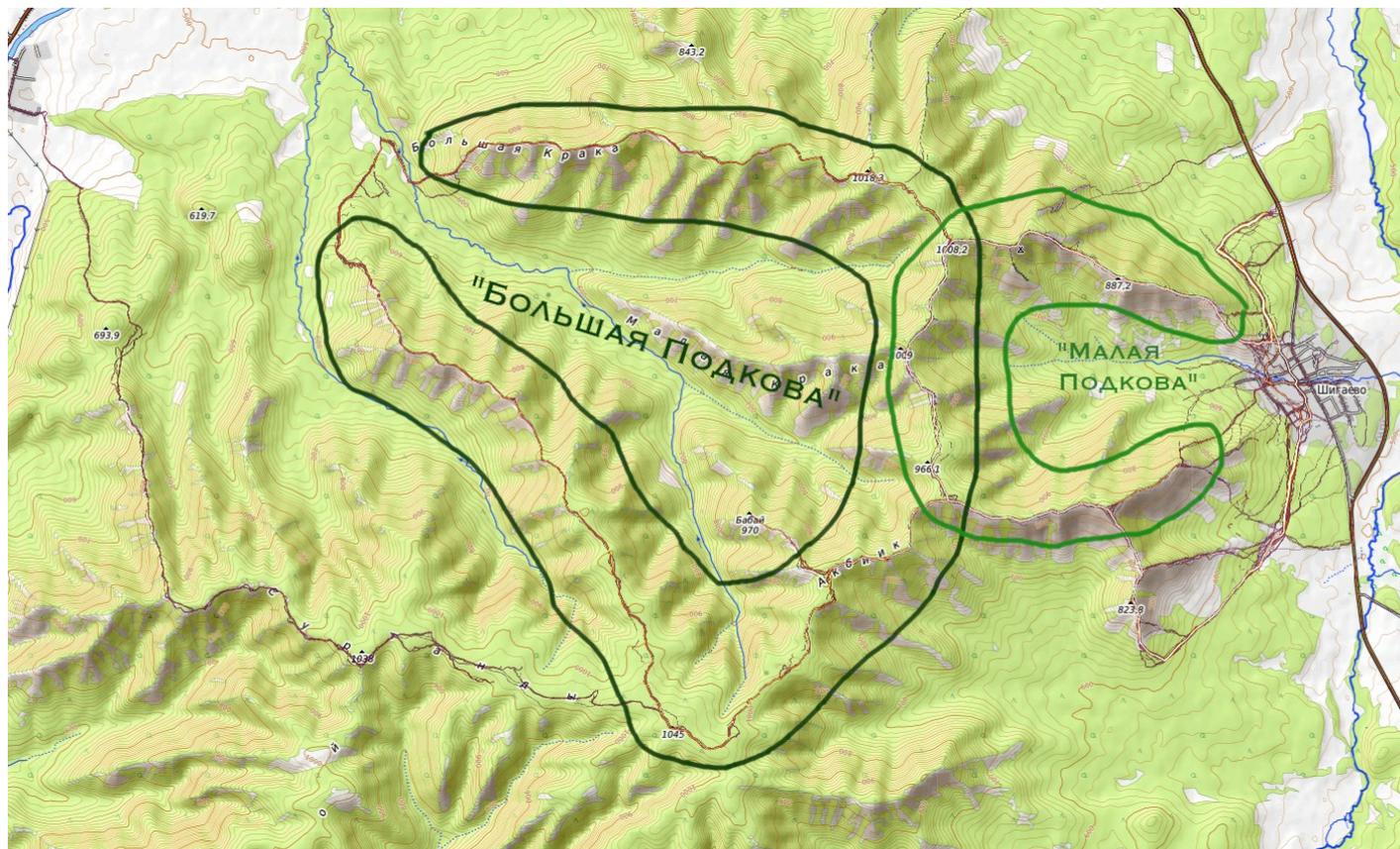
Высотный график



Обзор района и мотивация похода



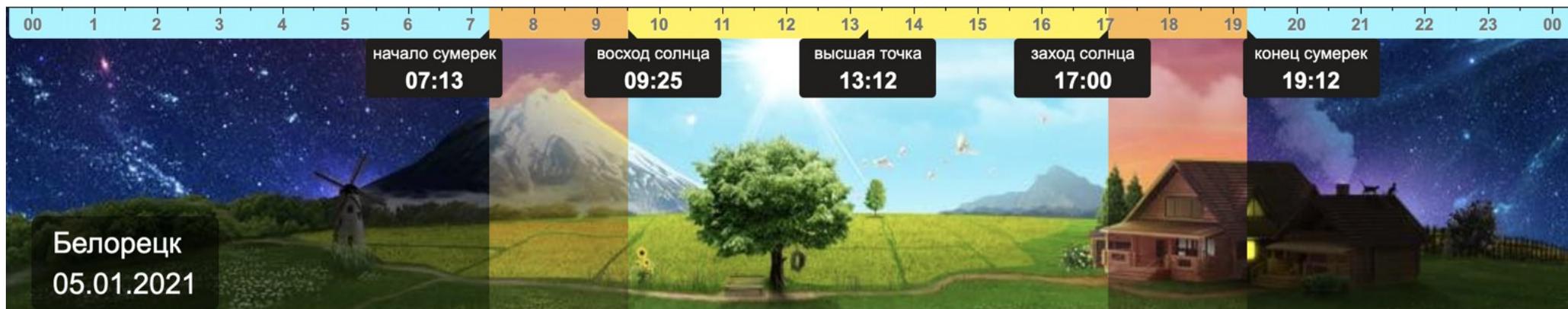
Крака — район довольно интересный, отличается от всех остальных районов Южного Урале сильной расчленённостью — от основного хребта отходит множество отрожков, между которыми идут овраги с довольно крутыми склонами. Основной хребет и отроги открытые и довольно узкие, часто встречаются участки шириной менее 20 метров, а иногда даже всего в пару метров. В некоторых местах снег сдувает, склоны почти лысые. Порой попадаются скальные выходы, которые приходится облазить. Радует отсутствие курумов. Несмотря на открытость местности, ветра на Краке почти не было (а вот на Шатаке дуло ощутимо, но терпимо). Несмотря на все достоинства района, туристами он посещается редко. Есть несколько объектов, называемых Кракой. Во-первых, это сам горный массив, от пос. Серменово до пос. Саргая. В нем легко выделяются три логические части: Северная Крака (от пос. Серменово на севере до р. Узян на юге), Центральная Крака (от р. Узян на севере до р. Кага на юге) и Южная Крака (от р. Кага до пос. Саргая и Кулганино и еще одной р. Узян на юге). Также на картах присутствуют названия Большая Крака и Малая Крака — это хребты в составе массива Северная Крака. Кроме того, в описаниях и у местных встречаются топонимы «Большая Подкова» и «Малая Подкова» (см. след. стр.). Это живописные хребты, окружающие долины реки Большая Саргая и безымянной реки, текущей через поселок Шигаево.



На Северной Краке осенью проходит гонка Kraka Race, поэтому наверху есть промаркированная тропа по Большой и Малой Подковам, обходящая все кусты и буреломы (хороша видна на Strava Heatmap — см. карту слева). На Центральной Краке через весь хребет идет старая дорога, там с проходимостью тоже проблем нет. В то же время мы не встретили ни одного человека за время хождения поверху. А вот у подножья Краки цивилизации довольно много: есть и лесовозные дороги, и дороги к сенозаготовкам. Однако сами подъемы и спуски довольно крутые, поэтому совсем новичкам тут может быть сложновато, а вот сгонять сюда на Новый год в компании людей с лыжным/горным опытом — дело хорошее. Также отмечу, что район местами лавиноопасен - есть протяженные склоны крутизной до 30 градусов (к счастью, в этом году на них было мало снега).

Одной Краки едва ли хватит даже на единичку. Южная Крака - это заповедник, а на Северной и Центральной сложно намотать больше 80км (если не накручивать километраж вдоль трасс). Поэтому мы решили добавить в маршрут что-нибудь из окрестных массивов и выбрали Шатак. Шатак представляет собой длинный гребень с несколькими обзорными вершинами на нем. От Краки он отделен рекой Белая (есть мост) и несколькими протяженными маленькими гребешками. Гребень Шатака довольно широкий, местами открыт, местами порос карликовыми березками. По гребню идут лесные дороги, по которым на снегоходах иногда ездят коммерческие туристы и охотники — в гораздо меньшем количестве, чем на Иремеле. Особенно нас впечатлил мощный скальный гребень, идущий от вершины Яракташ. Проблем с дровами в походе не было, кроме пары ночей на Шатаке, когда мы не нашли сушин и топили печку сосновыми сучками.

Снега в этом году выпало мало — как правило, на всех стоянках глубина была не более полуметра, поэтому мы даже не пользовались костровой сеткой — проще было докопаться до земли. Погода была теплой, в основном, -10 градусов, иногда температура опускалась до -18. Выходили на маршрут мы обычно с рассветом, а лагерь ставили, когда начинало темнеть; прогулок с фонариками, к счастью, удалось избежать. Обеды в походе почти во все дни были горячие, длились около полутора часов.



Заезд и инфраструктура района

Добраться до этой части Южного Урала удобнее всего поездом или на самолете. Аэропорты есть в Уфе и Магнитогорске, поездом можно доехать до Белорецка. От Белорецкого вокзала до поселка Шигаево, откуда мы начинали маршрут, около получаса езды.

В районе отлично развита дорожная сеть, к массивам Крака можно подъехать с любой стороны. Под Шатак также можно заехать несколькими способами. Проблем с логистикой нет.

Мы брали трансфер из Уфы, так как часть группы не имела возможности взять выходной и прилетала самолетом. В Уфу на поезде мы прибывали вечером, в ночь ехать не хотелось, поэтому остановились в хостеле (https://vk.com/ufa_hostel_hotel). Рано утром выехали в Шигаево, дорога заняла около 4 часов.

Обратно ехали поездом из Белорецка.

Трансфер из Уфы заказывали в фирме AUTODRIVE02: <https://autodrive02.getbus.ru/> (стоимость - 12000). Фирма работает по договору, берет небольшую предоплату. У них же заказывали транспорт от вокзала до хостела.

Трансфер Кагарманово-Белорецк заказывали у [частного водителя](#) (Александр, +79994192378, 3500руб.). У него же заказывали трансфер до вокзала Белорецка.

В Белорецке сняли на сутки [уютный домик с баней](#) (Владислав, +79276355656, 5000 за домик и 2000 за баню), где хорошо отдохнули и попарились.

Отдельный интерес представляет массив Крака Южная — он целиком включен в состав Башкирского заповедника. Посещение заповедника запрещено, но неизвестно, насколько тщательно его охраняют. В приложении есть точки с местоположением кордонов (не претендующие на абсолютную достоверность).

В районе встречаются [геокешинговые тайники](#). Они указывают на некоторые интересные достопримечательности.

Сокращения и условные обозначения на картах

дол. – долина

р. – река

в. – вершина

пер. – перевал

пос. – поселок

ЧХВ – чистое ходовое время (то есть без учета привалов)

ПХД – по ходу движения

ор. – орографически

шкерты – веревочки, которыми обвязываются лыжи для того, чтобы они не ехали

буранка – след, оставленный снегоходами, снегоходная «лыжня».

Правые и левые стороны в отчете названы орографически, если не указано обратное.

Список литературы

- [1] — отчет Черемисова (2018-2019), <https://www.geolink-group.com/tourclub/trips/2019ic1/>
- [2] — отчет Чегодаева по Краке (лето), <https://www.exje.ru/yuzhnyj-ural-nonstop-xrebet-kraka>
- [3] — отчет Чегодаева по Шатаку (лето), https://www.exje.ru/nonestop_shatak
- [4] — отчет Чегодаева по Малому Шатаку, <https://www.exje.ru/xrebet-malyj-shatak>
- [5] — мини-отчет (2014), <https://trekstory.livejournal.com/11130.html>
- [6] — мини-отчет (ноябрь, авто, 2019), <https://www.drive2.ru/l/545252490212280209/>
- [7] — все тысячники Южного Урала с комментариями, <http://1000.southural.ru>
- [8] — книга «К вершинам Южного Урала» (Прохоров)

30 ДЕКАБРЯ 2020



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ
УЧАСТКОВ ПУТЕЙ И ВРЕМЕНИ

— с тропежкой

— без тропежки

— пешком

— задел

15:30 время прибытия

01:30 ЧХВ на участке

ПЕРЕПАД ВЫСОТ: +490М -30М

КИЛОМЕТРАЖ: 4.8 КМ

ПОГОДА: ЯСНО

ТОЧКИ НА КАРТЕ:

12:35	ПОС. ШИГАЕВО
14:45	ГЕОКЕШИНГ
16:10	МЕСТО НОЧЕВКИ



В поселок Шигаево приехали к 11:30. По-быстрому перекусили, познакомились с местными и **в 12:30 вышли на маршрут.** Проходим через поселок, начинаем подниматься на гребень. Снег держит хорошо, тропежки почти нет, через ходку вышли на припорошенную дорогу. Вскоре доходим до крутого (~15 градусов) участка, часть группы снимает лыжи, идет пешком, благо снега на гребне очень мало (Фото 2). Погода чудесная, солнышко, ветра нет. Отличные виды на Краку, а позади на горизонте высится в. Арвякрязь.

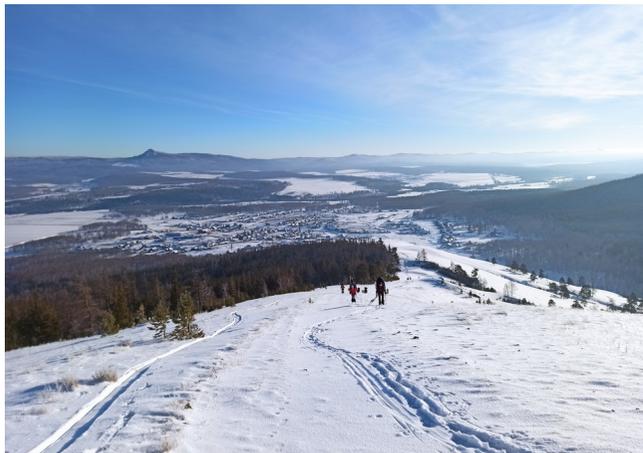


ФОТО 2. НАЧАЛО ВОСТОЧНОГО (ОТ В. 1038) ОТРОГА



ФОТО 1. НАЧАЛО ПОДЪЕМА ОТ ПОС. ШИГАЕВО НА КРАКУ

После крутого участка дорога закачивается, дальше идет тропинка, которая даже зимой читается — снега по-прежнему мало. Гребень здесь уже довольно узок — до нескольких метров шириной.



**ФОТО 3. КРУТАЯ ЧАСТЬ ПОДЪЕМА;
СЛЕВА НА ФОТО ВДАЛИ — В. АРВЯКРЯЗЬ**



ФОТО 4. МЕСТАМИ СНЕГА СОВСЕМ МАЛО.



**ФОТО 5. ПОРОЙ ВСТРЕЧАЮТСЯ НЕБОЛЬШИЕ
СКАЛЬНЫЕ УЧАСТКИ**



ФОТО 6. ПАНОРАМА КРАКИ СЕВЕРНОЙ

В 14:45 доходим до [геокешинга](#), который расположен в начале скальной гряды. Не без труда отыскиваем тайник, хорошенько спрятанный зимой под снегом, оставляем запись о нашей группе в блокнотике и идем дальше. По скалам пути нет, тропинка огибает их с юга. Склон здесь довольно крутой, поэтому проще идти без лыж. Это один из немногих участков за весь маршрут, когда санки доставляли серьезные неудобства. К счастью, довольно быстро гряда заканчивается и мы возвращаемся на гребень. Небольшой крутой подъем и мы выходим на плато.

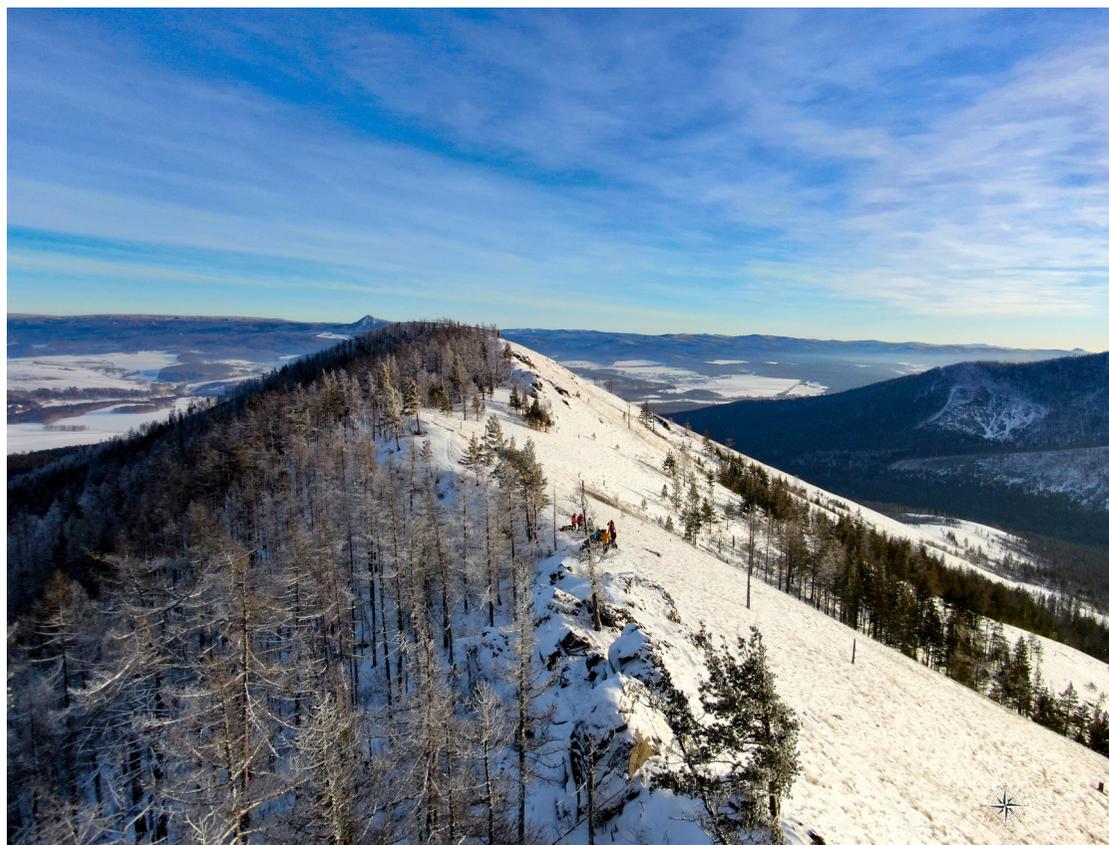


ФОТО 8. СКАЛЬНАЯ ГРЯДА У МЕСТА ЗАКЛАДКИ ГЕОКЕШИНГА (ВИД С КОПТЕРА)



ФОТО 7. ОБХОД СКАЛЬНОЙ ГРЯДЫ



ФОТО 9. КРУТОЙ УЧАСТОК ПОСЛЕ ГРЯДЫ, ПЕРЕД ВЫХОДОМ НА ПЛАТО



ФОТО 10. ВЫШЛИ НА ПЛАТО

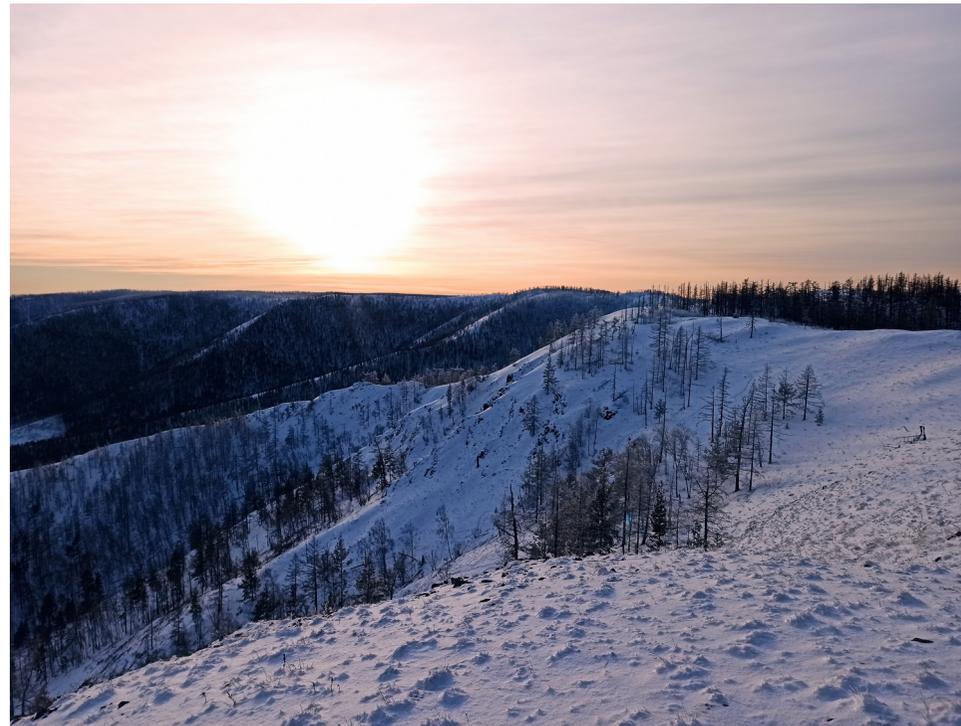


ФОТО 11. ВИД В СТОРОНУ В. 1008

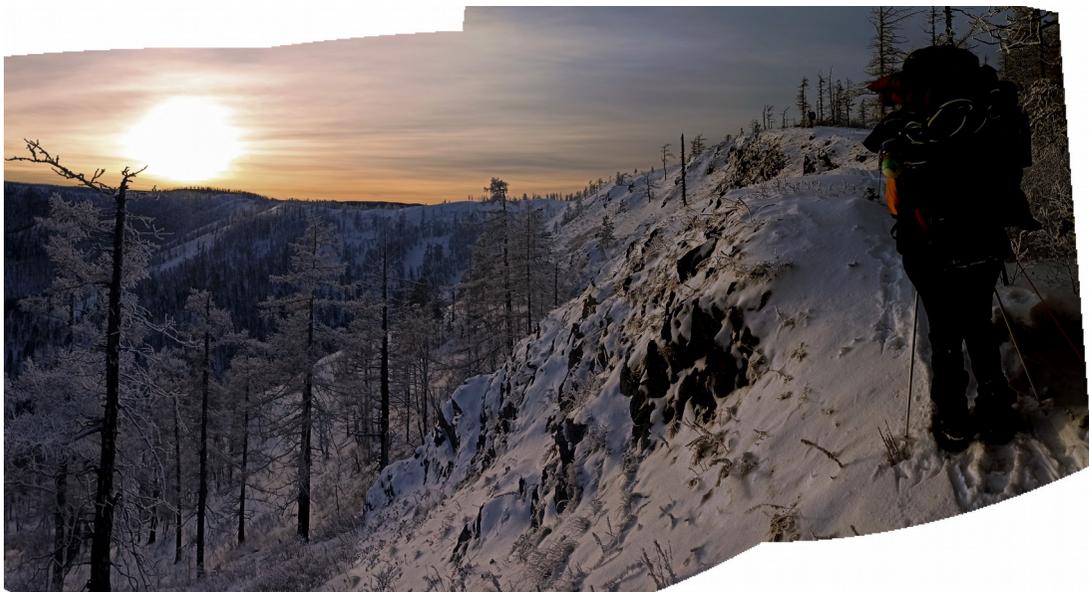


ФОТО 12. УЧАСТОК ГРЕБНЯ ПЕРЕД В. 1008

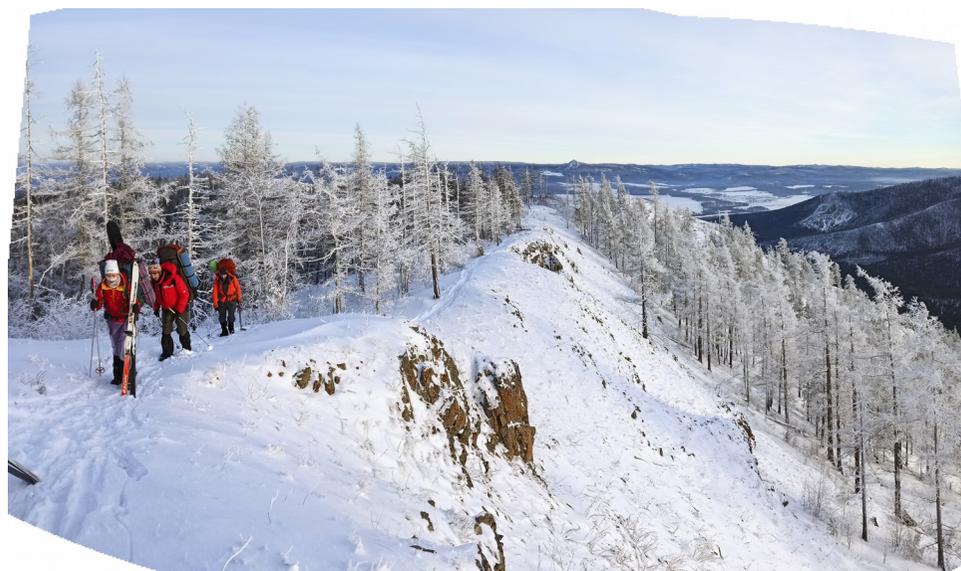


ФОТО 13. УЧАСТОК ГРЕБНЯ ПЕРЕД В. 1008



ФОТО 14. ПИКНИК НА ОБОЧИНЕ



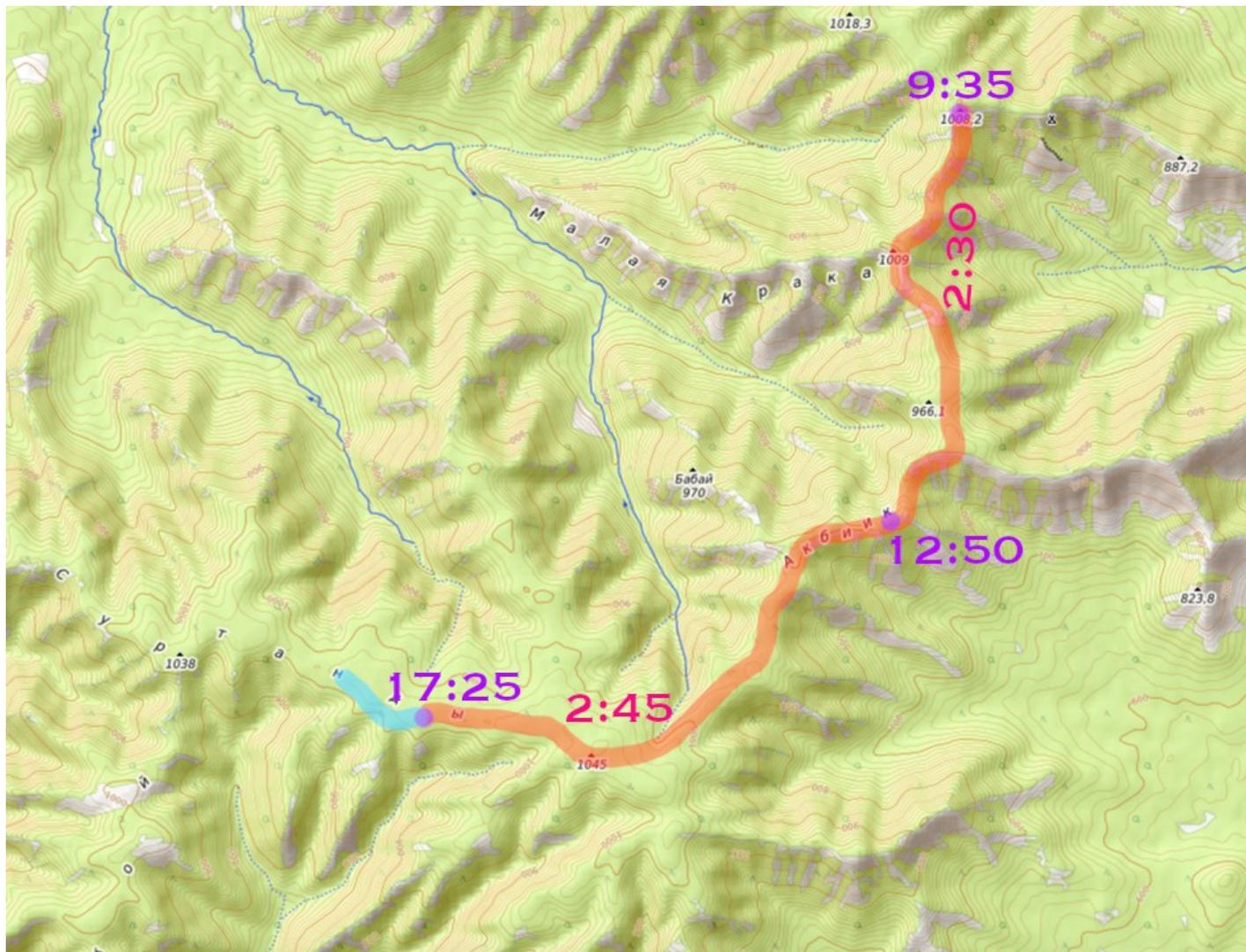
ФОТО 15. ВИД НА ЯМАНТАУ С В. 1008

После выхода на плато начинаются небольшие участки редкого леса. Движемся преимущественно к краю гребня, опять же, по тропинке. **Довольно скоро (в 16:10) выходим на в. 1008** — на ней стоит столик для пикника и указатель на другие вершины. Отсюда хорошо видна громада Ямантау. Надежно укрытого от ветра места мы не нашли, поэтому чуть отошли на север в редколесье и встали там. Вечером немного дуло, зато вдоволь насладились видами заката. А ночью можно было наблюдать за иллюминацией Белорецка и окружающих деревень.



ФОТО 16. ЗАКАТ НА В. 1008

31 ДЕКАБРЯ 2020



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ
УЧАСТКОВ ПУТЕЙ И ВРЕМЕНИ

С ТРОПЕЖКОЙ

БЕЗ ТРОПЕЖКИ

ПЕШКОМ

ЗАДЕЛ

15:30 ВРЕМЯ ПРИВЫТИЯ

01:30 ЧХВ НА УЧАСТКЕ

ПЕРЕПАД ВЫСОТ: +240М -220М

КИЛОМЕТРАЖ: 10.4 КМ

ПОГОДА: ПЕРЕМЕННАЯ

ОБЛАЧНОСТЬ

ТОЧКИ НА КАРТЕ:

9:35	СТАРТ
12:50	ОБЕД
17:25	МЕСТО НОЧЕВКИ



Последний день (этого непростого) года встречаем с чудесным рассветом. **В 9:35 выходим на маршрут.** Сначала небольшой пологий спуск с вершины (фото 19), потом идем по узкому гребешку, прыгающему вверх и вниз (фото 18 и 20). Снег почти весь сдут, его довольно мало, порой видны очертания марафонской тропы. Во все стороны открываются восхитительные виды (фото 21).



ФОТО 17. РАССВЕТ НА В. 1008



ФОТО 18. ВИД ОТ В. 1008 В СТОРОНУ В. 1009



ФОТО 19. СПУСК С В. 1008

ФОТО 20. ГРЕБЕНЬ МЕЖДУ В. 1008 И В. 1009



ФОТО 21. ВИД В СТОРОНУ В. АРВЯКРЯЗЬ

ФОТО 22. ГРЕБЕНЬ МЕЖДУ В. 1008 И В. 1009

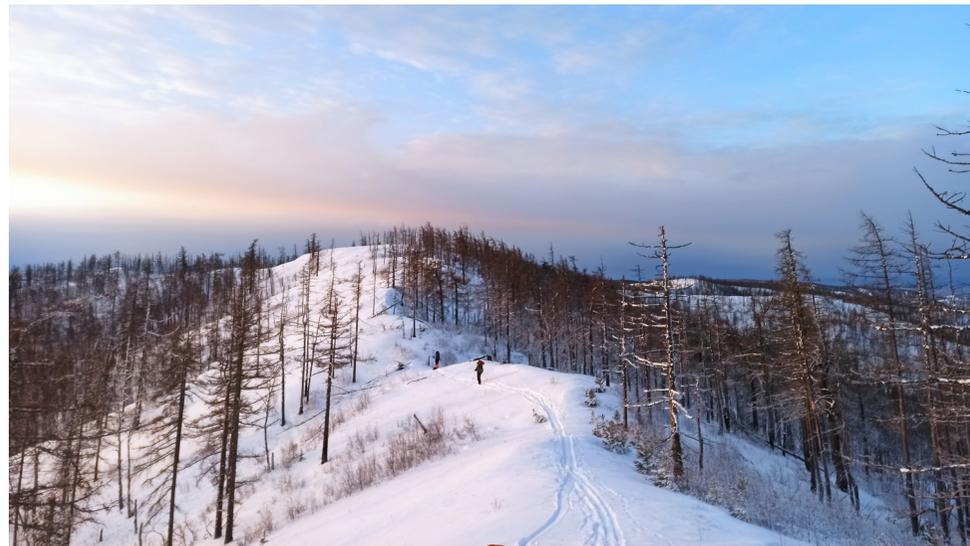




ФОТО 23. ПАНОРАМА СЕВЕРНОЙ КРАИ С КОПТЕРА.

© *Александр*  *Александр*



ФОТО 24. ПОДЪЕМ К В. 1009

Первый привал сделали на подходе к в. 1009. Достали коптер и поснимали наш маршрут с высоты птичьего полета. Далее продолжаем идти по гребню, который через некоторое время переходит в небольшое лесное плато у в. 966. Здесь тропинка порой теряется, один раз мы сошли с нее, уперлись в небольшой бурелом и возвращались по навигатору. Здесь же нашли марафонский плакат с мотивирующим медведем.



ФОТО 25. ГРУППА ПОД В. 1009



ФОТО 26. ВИД В СТОРОНУ В. 1008 ИЗ-ПОД В. 1009



ФОТО 27. ГРУППА И МЕДВЕД



ФОТО 28. ВИД С ЮЖНОГО КРАЯ ПЛАТО 966.



ФОТО 29. ТРАВЕРС ХРЕБТА АКБИИК

Доходим до южной оконечности плато, где оно заканчивается крутым обрывом. Место достаточно живописное, неудивительно, что здесь поставили столик для пикников. Тут тропа разделяется — короткий вариант гонки уходит на восток, к пос. Шигаево, а на запад уходит тропика к в. Бабай и южной части хребта Акбиик. Наш путь лежит по второму варианту.

Где-то через полкилометра от смотровой площадки начинается сложный участок — сначала небольшой спуск, за которым идет гребень с холмиками и крутыми склонами: и по верху лезть неудобно, и сбоку облазить так себе. Вдобавок на этом отрезке глубокий снег и поваленные деревья — мы ощутимо замедлились, пришлось нарезать серпантины местами. После подъема на небольшую вершинку устраиваем обед. Дров довольно много — Крака горела несколько лет назад, поэтому мертвых деревьев наверху в достатке.

После обеда выходим на лесистое плато, которое с северо-востока подходит к в. 1045. Этот участок довольно сильно пострадал от пожара — живых деревьев вообще нет, кроме редкого молодняка. Тропа все еще встречается, причем здесь она уже маркирована.

На подходе к в. 1045 потеряли тропу и слишком рано повернули на запад, поэтому пришлось облазить овраг — исток р. Большая Саргая. Лучше всего скачать трек со Strava Heatmap и идти четко по нему, он будет вести ровно по тропе.

Вершина 1045 никак не выражена на местности — посреди обширного лесного плато высшая точка почти не различима. Через вершину идет просека, которая, однако, вскоре сворачивает на северо-запад. А в сторону в. 1038 идет тропинка, но она почти не читается зимой. Впрочем, лес относительно легко проходим, поэтому движение по нему проблем не вызывает. Главное, не подходить близко к краям плато, иначе придется обходить или перелазить многочисленные мелкие овражки.



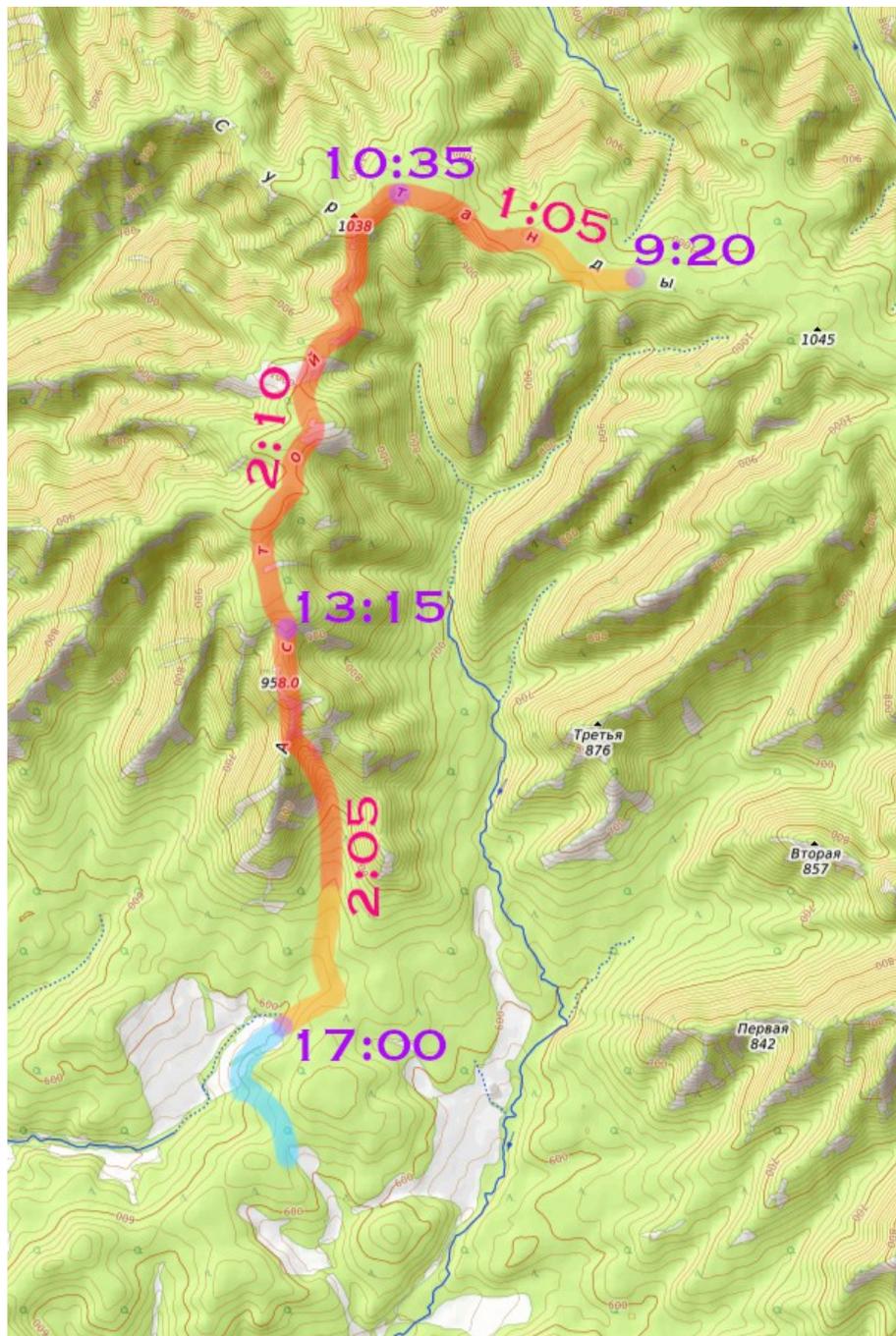
ФОТО 31. ПРОСЕКА ЧЕРЕЗ ПЛАТО В. 1045



ФОТО 30. СГОРЕВШЕЕ ПЛАТО НА ПОДХОДЕ К В. 1045

Новый год отмечали на небольшой поляночке на плато между вершинами 1039 и 1045. Пожар не затронул этот участок, деревья тут живые и нарядные. Мы облюбовали симпатичную елочку, нарядили ее, а потом сидели у костра, пели песни и пили вино, провожая этот необычный год.

01 ЯНВАРЯ 2021



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ
УЧАСТКОВ ПУТЕЙ И ВРЕМЕНИ

- С ТРОПЕЖКОЙ
- БЕЗ ТРОПЕЖКИ
- ПЕШКОМ
- ЗАДЕЛ
- 15:30 ВРЕМЯ ПРИБЫТИЯ
- 01:30 ЧХВ НА УЧАСТКЕ

ПЕРЕПАД ВЫСОТ: +110М -530М

КИЛОМЕТРАЖ: 10.5 КМ

ПОГОДА: ПАСМУРНО

ТОЧКИ НА КАРТЕ:

9:20	СТАРТ
10:35	ВЫШКА У В. 1038
13:15	ОБЕД
17:00	МЕСТО НОЧЕВКИ



С утра продолжаем движение по готовой лыжне. Затем идем по целине, но в какой-то момент чересчур забираем влево и упираемся в овражки, которые приходится облазить. На подходе к в. 1038 появляются кабаньи тропинки, которые ощутимо облегчают тропежку. Сама вершина явно представляет собой плато, на котором есть отличный ориентир — вышка, высотой около 12 метров (N 53°46.715' E 58°02.748'). Вышка очень старая, разваливающаяся и даже удивительно, как она все еще держится при здешних ветрах.

От вышки спускаемся на узкий гребень хребта Астой. Открываются хорошие виды на Центральную Краку.



ФОТО 32. ВЫШКА НА В. 1038



ФОТО 33. ВИД НА ВЫШКУ С КОПТЕРА.



ФОТО 34. СПУСК ОТ В. 1038



ФОТО 35. МЕСТО ОБЕДА.

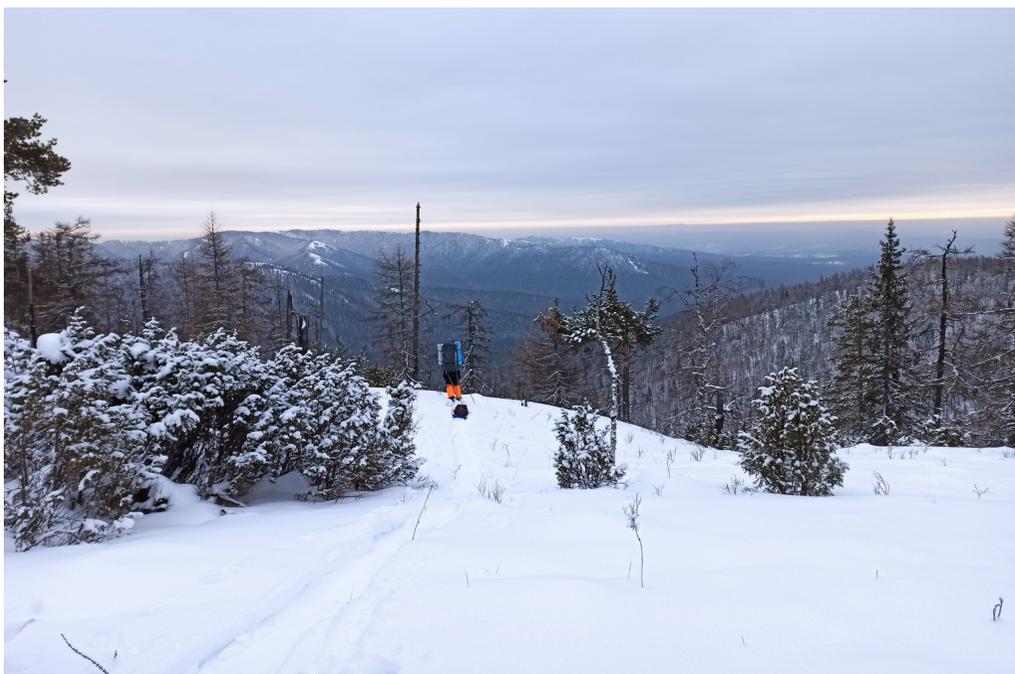


ФОТО 36. ТРАВЕРС ХРЕБТА АСТОЙ.

В начале гребень узок, потом постепенно расширяется, переходя постепенно в плато. Чередуются небольшие участки леса и заросли кустарников, но порой удается идти и по открытому пространству.

В 13:15 встали на обед, отправив пару человек тропить лыжню и разведывать дальнейший спуск. Место обеда довольно симпатичное: открывается отличный вид на юг, при этом довольно много леса, защищающего от ветра.



Фото 37. Вид с южной оконечности хребта Астой в сторону Центральной Краки. Справа видна в. Сухой Узьян и ее отроги.



Фото 38. Вид в стороны в. Сухой Узьян.

После обеда доходим до в. 958. Отсюда хорошо видны гребень, идущий к в. Сухой Узьян, Центральная Крака (фото 37, 38).



ФОТО 39. Скальные выходы к югу от в. 958 (вид на западную сторону гребня с коптера).

Хребет Астой продолжается на юг гребнем со скальными выходами. Мы планировали выйти на безымянную вершину в южной оконечности гребня и спуститься в долину р. Сергапка с нее. Подходим к скалам и начинаем обходить их с восточной стороны.



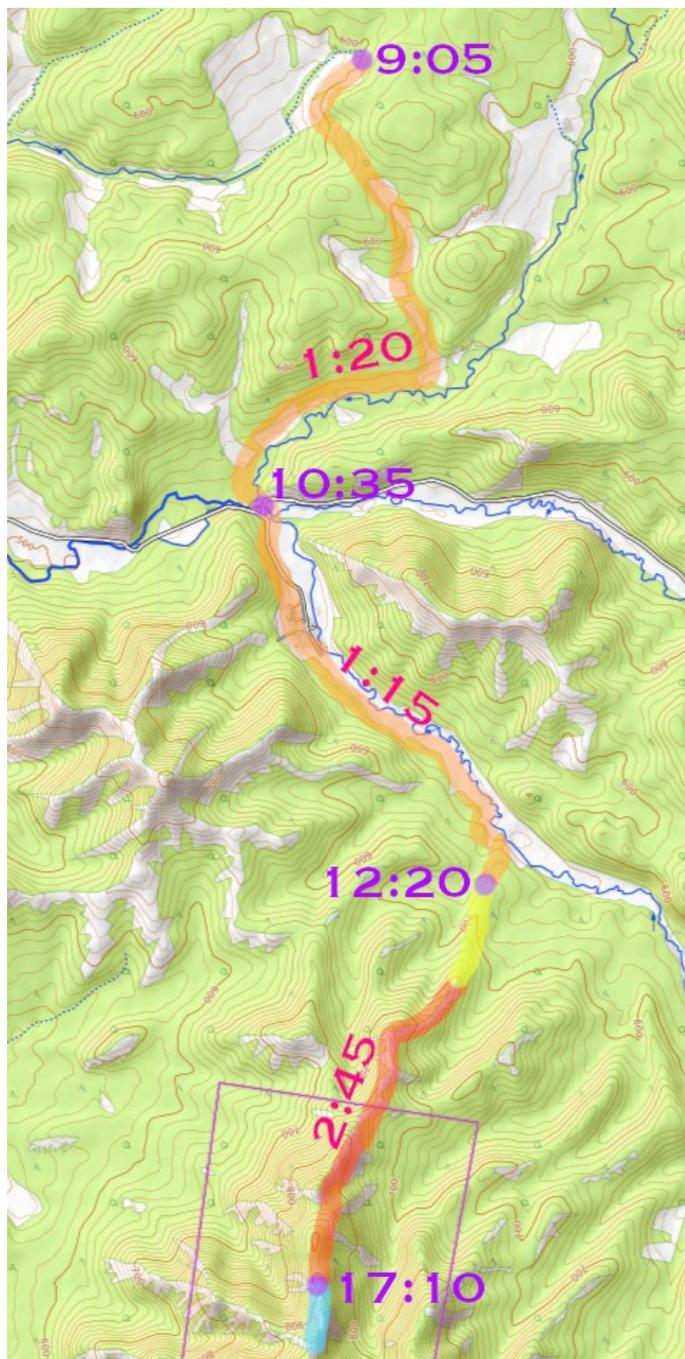
ФОТО 40. ОБХОД СКАЛЬНЫХ ВЫХОДОВ (ВИД НА СЕВЕР).



ФОТО 41. ОБХОД СКАЛЬНЫХ ВЫХОДОВ (ВИД НА ЮГ).

Поначалу идетса хорошо, снега мало, траверс не составляет труда. Доходим до скального пояса, спускаемся ниже, чтобы обойти его. Склон становится круче, снега на нем почти нет. В лыжах идти неудобно, а в бахилах — скользко. Дальше виден еще один участок скал, а за ним — крутой склон, поросший лесом (фото 41). Непонятно, успеем ли мы до заката спуститься с гребня, если продолжим траверс. Решаем идти вниз отсюда. Поворачиваем на юго-восток и спускаемся вниз, в ущелье. Склон крутой, снега не очень много, поэтому комфортнее спускаться без лыж. Доходим до русла ручья, надеваем лыжи и продолжаем движение вдоль него. Через 10 минут выходим на просеку, продолжаем движение по ней. Вскоре выходим на раскатанную дорогу, по которой добираемся до места ночевки на краю поля. Пара участников отправилась прокладывать лыжню на завтра. Несмотря на то, что из долины р. Сергапка можно перебраться в долину р. Саранга по дорогам, мы решили срезать и проехать через лес. Вообще дорог здесь много, стоит перед походом посмотреть их на картах и спутниках и занести в навигатор.

02 ЯНВАРЯ 2021



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ
УЧАСТКОВ ПУТЕЙ И ВРЕМЕНИ

С ТРОПЕЖКОЙ

БЕЗ ТРОПЕЖКИ

ПЕШКОМ

ЗАДЕЛ

15:30 ВРЕМЯ ПРИВЫТИЯ

01:30 ЧХВ НА УЧАСТКЕ

ПЕРЕПАД ВЫСОТ: +480М -180М

КИЛОМЕТРАЖ: 13.4 КМ

ПОГОДА: ПЕРЕМЕННАЯ ОБЛАЧНОСТЬ

ТОЧКИ НА КАРТЕ:

9:05	СТАРТ
10:35	ПЕРЕХОД Р. УЗЯН
12:20	ОБЕД
17:10	МЕСТО НОЧЕВКИ



С утра начинаем движение по заготовленной лыжне, переваливаемся в долину р. Саранга и выходим на раскатанную дорогу. По ней доезжаем до р. Узян. Река неглубокая, нет и полуметра. Довольно быстро находим место, где слой льда вызывает доверие, и переходим на другой берег.

Проходим село Катарыш, точнее, все

что от него осталось — пара жилых домов и хлев. Далее идем по припорошенной дороге вдоль р. Катарыш.



ФОТО 42. РЕКА УЗЯН



ФОТО 43. ДОРОГА ВДОЛЬ Р. КАТАРЫШ



ФОТО 44. СПУСК К Р. САРАНГА



Фото 45. Начало подъема от р. Катарыш

Через некоторое время сворачиваем на старую лесовозную дорогу, немного поднимаемся по ней и уходим в лес, где обедаем. После обеда продолжаем подъем. Склон относительно крутой, много поваленных деревьев, поэтому мы решаем снять лыжи и подниматься пешком, благо снега очень мало. Иногда встречаются куски старой просеки, по ним идти чуть комфортнее. Где-то через полчаса гребень начинает выполаживаться, появляются открытые участки (фото 46). Надеваем лыжи.



Фото 46. Выход на открытую часть гребня

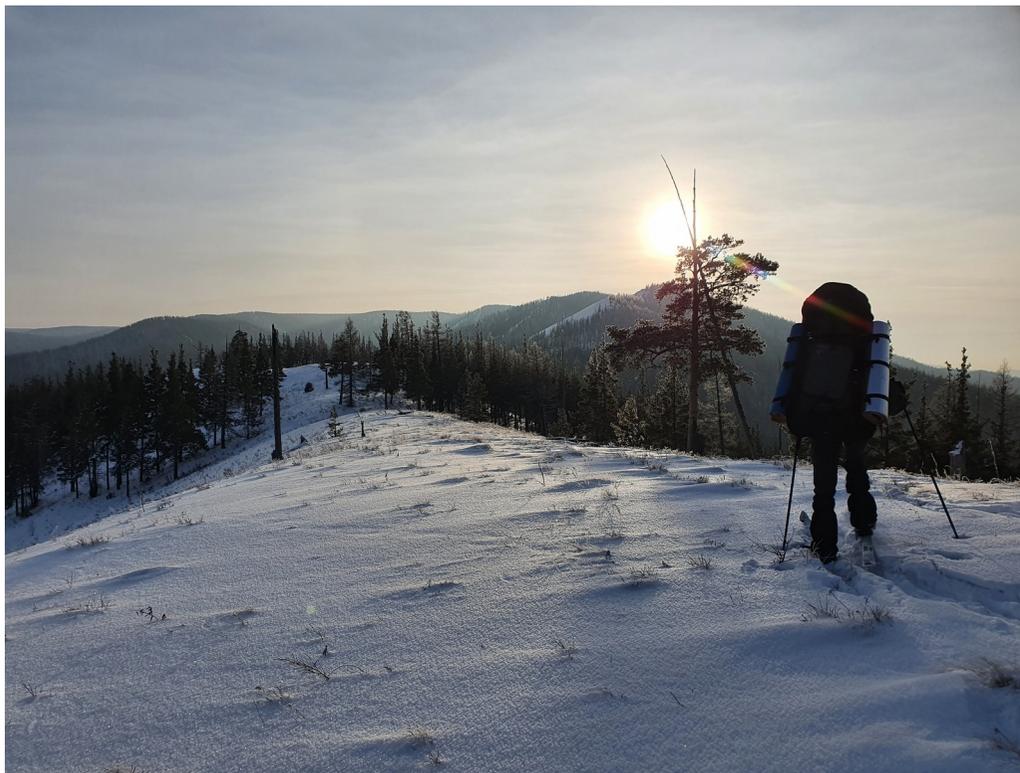


ФОТО 47. ПОДЪЕМ НА ЦЕНТРАЛЬНУЮ КРАКУ



ФОТО 48. ПОДЪЕМ НА ЦЕНТРАЛЬНУЮ КРАКУ



ФОТО 49. ПОДЪЕМ НА ЦЕНТРАЛЬНУЮ КРАКУ

Продолжаем движение по гребню: погода отличная, в обе стороны открываются красивые панорамы. На удивление, ветра почти нет.



ФОТО 50. ТРАВЕРС (ВИД НА СЕВЕРО-ВОСТОК)

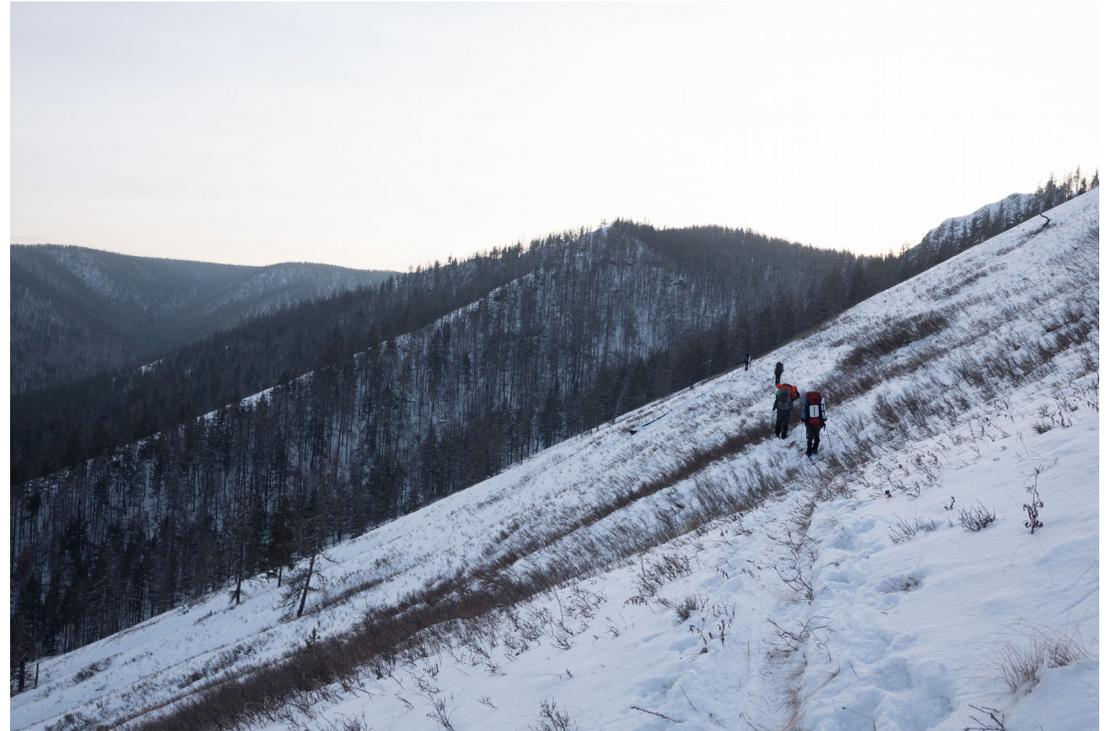
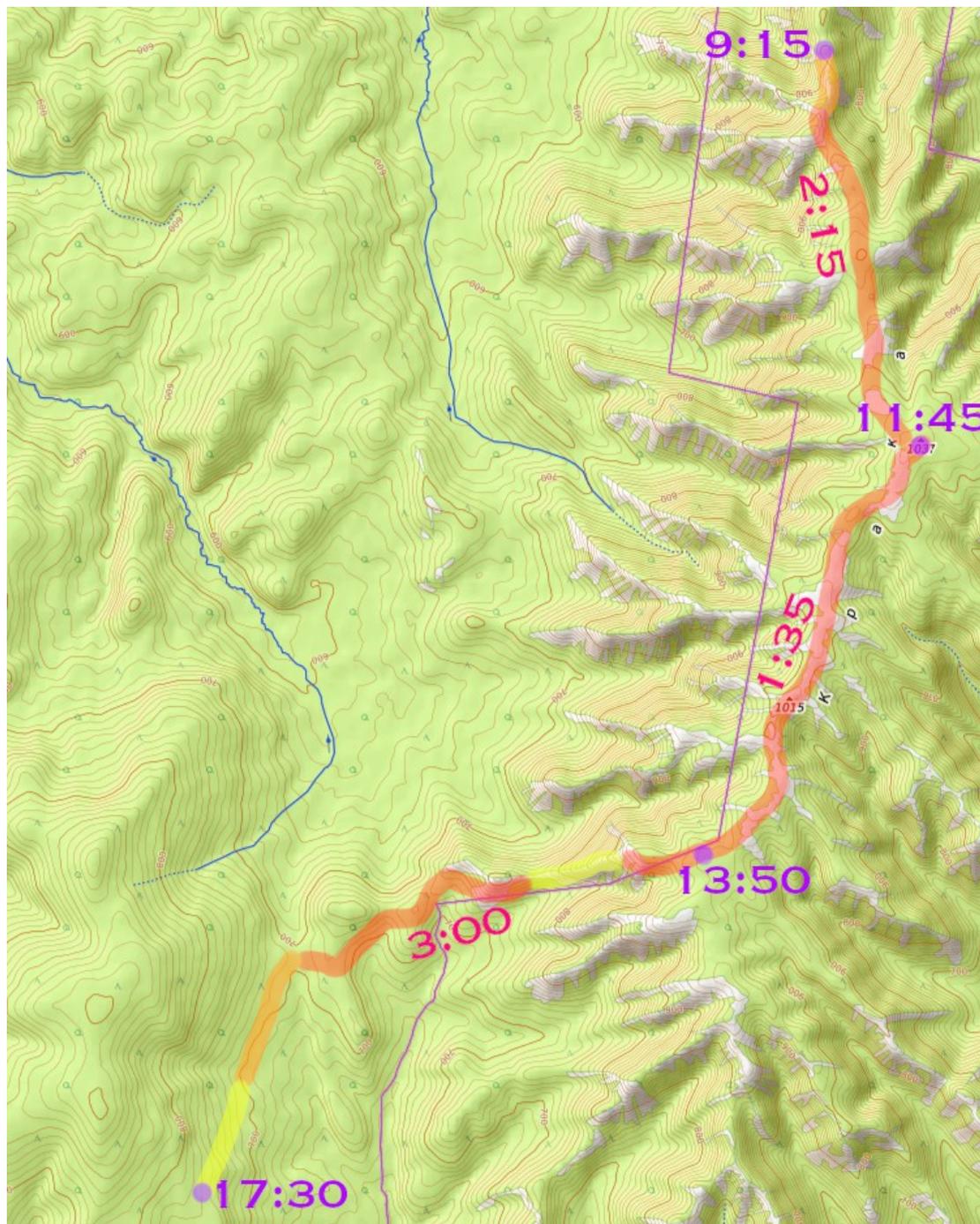


ФОТО 51. ТРАВЕРС (ВИД НА ЮГО-ЗАПАД)

Где-то через полтора километра после выхода на открытый участок гребень становится круче, решаем этот участок обойти траверсом. Снега сантиметров 10, лавины маловероятны, но на всякий случай идем с расстегнутыми поясками. Траверс оказался не очень удачным — местами были заросли кустарника, где-то снега было совсем мало и идти было неудобно. С другой стороны на гребне проглядываются выходы скал, поэтому до конца непонятно, можно ли было там пройти. При первой возможности возвращаемся на гребень, дальше подъем идет по лесной зоне. Доходим до удобной площадки и встаем на ночевку. Отправляем пару участников делать лыжню на завтра. Ночью было немного ветрено, но терпимо.

03 ЯНВАРЯ 2021



**УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ
УЧАСТКОВ ПУТЕЙ И ВРЕМЕНИ**

С ТРОПЕЖКОЙ

БЕЗ ТРОПЕЖКИ

ПЕШКОМ

ЗАДЕЛ

15:30 ВРЕМЯ ПРИВЫТИЯ

01:30 ЧХВ НА УЧАСТКЕ

ПЕРЕПАД ВЫСОТ: +240М -380М

КИЛОМЕТРАЖ: 15.3 КМ

ПОГОДА: ПЕРЕМЕННАЯ ОБЛАЧНОСТЬ

ТОЧКИ НА КАРТЕ:

9:15	СТАРТ
11:45	В. 1037
13:50	ОБЕД
17:30	МЕСТО НОЧЕВКИ



С утра выходим на гребень, поначалу он пологий и открытый. Встречаются скальные выходы, которые легко обходятся.

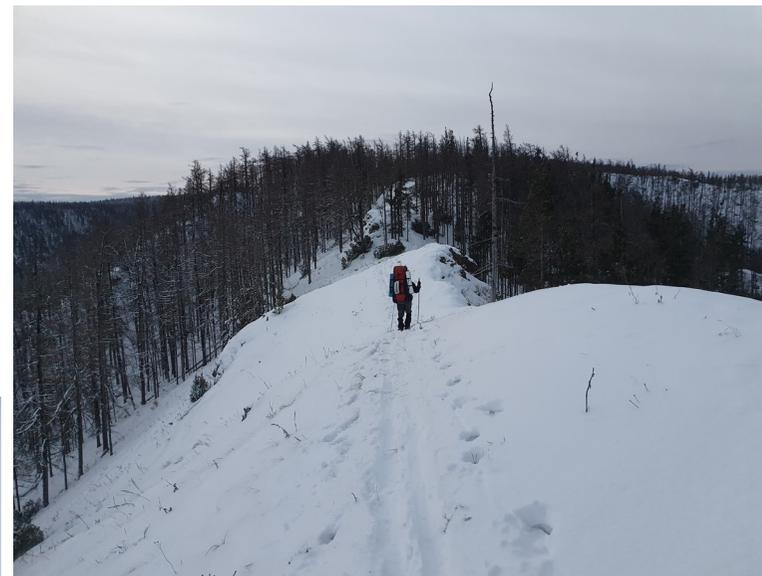


ФОТО 52. ПОДЪЕМ ОТ МЕСТА НОЧЕВКИ



ФОТО 53. ВИД В СТОРОНУ СЕВЕРНОЙ КРАКИ



Фото 54. Подъем к в. 1037



Фото 55. Подъем к в. 1037

Затем начинается лесная зона, иногда встречаются залысины с кустарниковой растительностью. Гребень широкий и пологий, набора высоты почти нет. Дует ветер — сегодня ощутимо холоднее в сравнении с предыдущими днями. К 11:45 выходим на лесовозную дорогу и идем за геокешингом на в. 1037. Здесь тоже есть вышка, но уже упавшая. В блокноте тайника последняя запись двухлетней давности — эти края посещаемы сильно меньше, чем Северная Крака.



Фото 56. Поваленная вышка на в. 1037

Далее продолжаем движение по дороге. Она нетронута — идем по целине, тропежка неглубокая. Центральная Крака заросла лесом гораздо сильнее, чем Северная, поэтому видов по сторонам сильно меньше.

Доходим до в. 1015, где лежит еще одна вышка, приваливаемся и кушаем «перевальный» шоколад. Место сильно продувается, поэтому долго не рассиживаемся. Продолжаем идти по дороге на юг, через некоторое время поворачиваем на запад, чтобы попасть на нужный нам отрог. Заходим в лесную зону и устраиваем холодный обед.



ФОТО 57. ТРАВЕРС ХРЕБТА СЕВЕРНАЯ КРАКА



ФОТО 58. ПАНОРАМА ОТ В. 1015



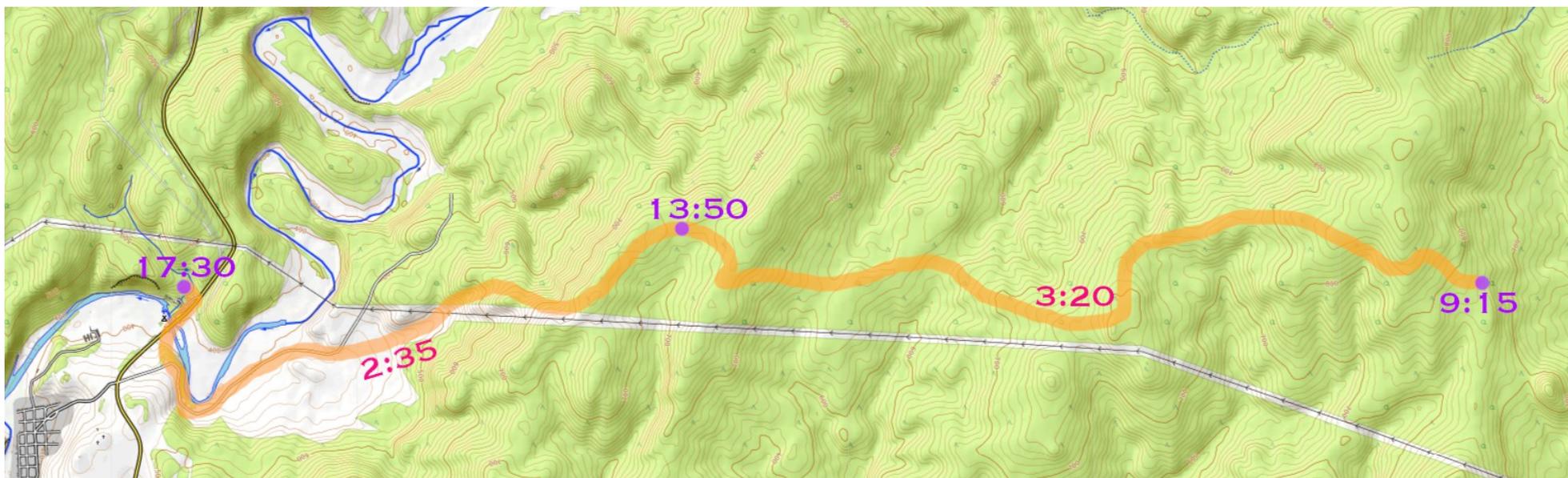
Фото 59. Спуск с Центральной Краки.



Фото 60. Спуск с Центральной Краки. Справа виден холм, который мы обходили слева, по лысой стороне.

После обеда начинаем спуск — за 10 минут доходим до гребня. Он крутой, лысый, на нем довольно много выходов скал, а снега мало. Снимаем лыжи и идем пешком — натоптанная тропинка читается даже зимой (фото 59). Где-то через один километр выходим на небольшое седло, заросшее лесом. Дальше по гребню небольшой холм, обходим его траверсом с юга. Затем продолжаем двигаться по гребню на юго-запад. Местами встречаются обрывки дорог. В 16:20 вышли на дорогу, по которой спустились до седловины (N 53°33.953' E 57°57.458'). Отсюда на юго-запад уходит раскатанная и разбитая лесовозная дорога. Ехать в лыжах по ней неудобно, поэтому через полходки снимаем их и доходим до ночевки пешком. Встаем на небольшом отдалении от дороги. Не самое удобное место: дров мало, ровных площадок нет, но жить можно.

04 ЯНВАРЯ 2021



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ
УЧАСТКОВ ПУТЕЙ И ВРЕМЕНИ

- С ТРОПЕЖКОЙ
- БЕЗ ТРОПЕЖКИ
- ПЕШКОМ
- ЗАДЕЛ
- 15:30 ВРЕМЯ ПРИВЫТИЯ
- 01:30 ЧХВ НА УЧАСТКЕ

ПЕРЕПАД ВЫСОТ: +430М -760М

КИЛОМЕТРАЖ: 20.2 КМ

ПОГОДА: ЯСНО

ТОЧКИ НА КАРТЕ:

9:15	СТАРТ
13:50	ОБЕД
17:30	МЕСТО НОЧЕВКИ



Продолжаем подниматься по дороге. Она уже не такая разбитая, можно идти и в лыжах. Вскоре подъем переходит в спуск. Несемся вниз, проезжаем лесозаготовку с одиноким вахтером и собакой, покосы с катушками сена (можно потренировать боулдеринг!). Здесь же встречаются подсоченные сосны — из них добывают

живицу. На выезде из леса, дорога становится сильно круче, некоторые спешиваются. Выходим в долину реки Белая, здесь уже дорог много, встречаются снегоходчики. Под вечер доходим до моста, переходим его и, минуя турбазу «Агидель», встаем в лесочке. Теоретически, сюда можно было и завезти заброску, но мы решили не усложнять логистику.



ФОТО 61. ЛЕСОЗАГОТОВКИ НА СПУСКЕ К Р. БЕЛАЯ

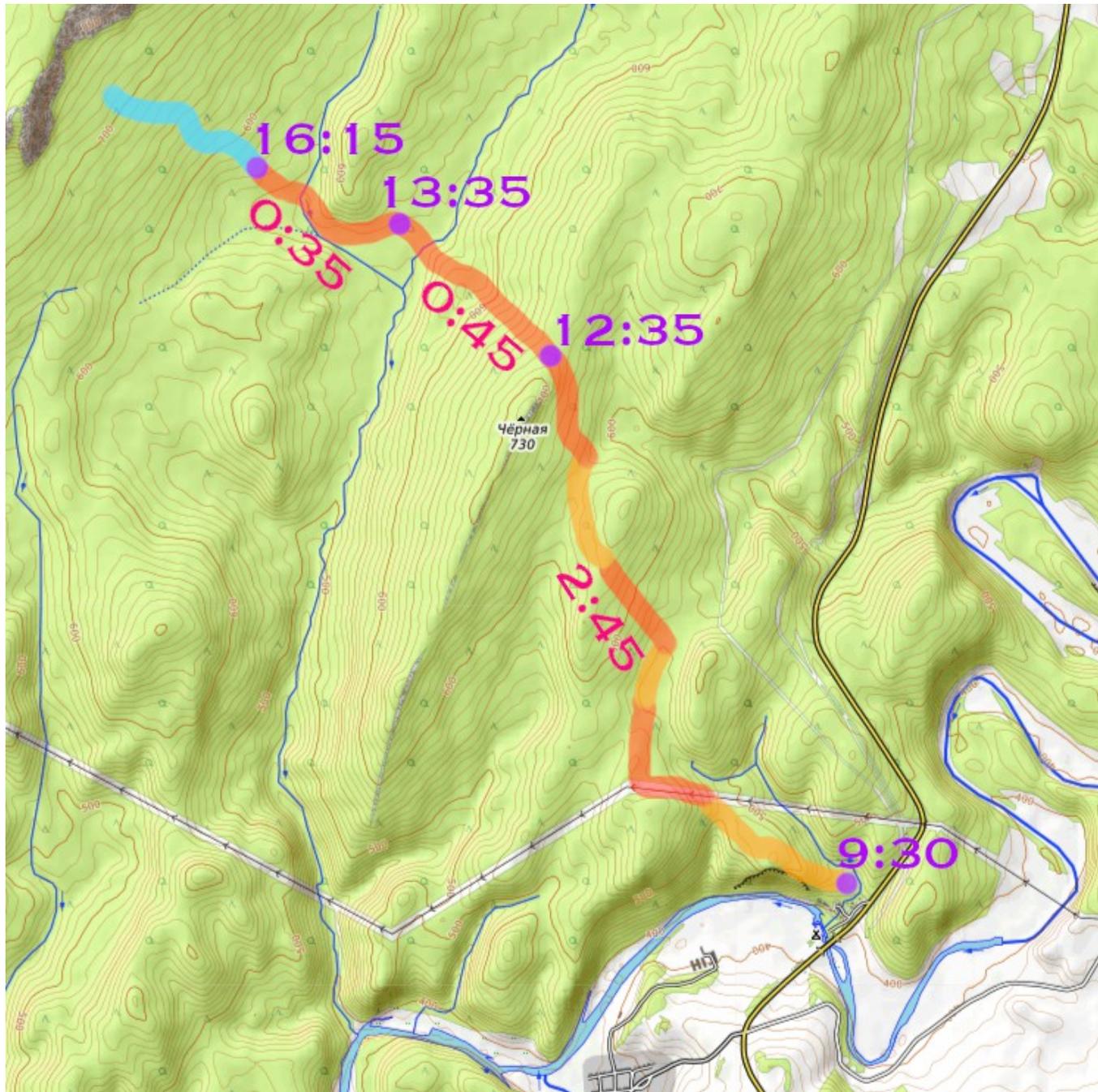


ФОТО 62. СЛЕДЫ ОТ ПОДСОЧКИ



ФОТО 63. ПОКОСЫ НА СПУСКЕ К Р. БЕЛАЯ.

05 ЯНВАРЯ 2021



**УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ
УЧАСТКОВ ПУТЕЙ И ВРЕМЕНИ**

С ТРОПЕЖКОЙ

БЕЗ ТРОПЕЖКИ

ПЕШКОМ

ЗАДЕЛ

15:30 ВРЕМЯ ПРИВЫТИЯ

01:30 ЧХВ НА УЧАСТКЕ

ПЕРЕПАД ВЫСОТ: +370М -220М

КИЛОМЕТРАЖ: 8.9 КМ

ПОГОДА: ПЕРЕМЕННАЯ ОБЛАЧНОСТЬ

ТОЧКИ НА КАРТЕ:

9:30	СТАРТ
12:35	ПЕРЕВАЛ В ДОЛ. Р. ИРЛЯ
13:35	ОБЕД
16:15	МЕСТО НОЧЕВКИ

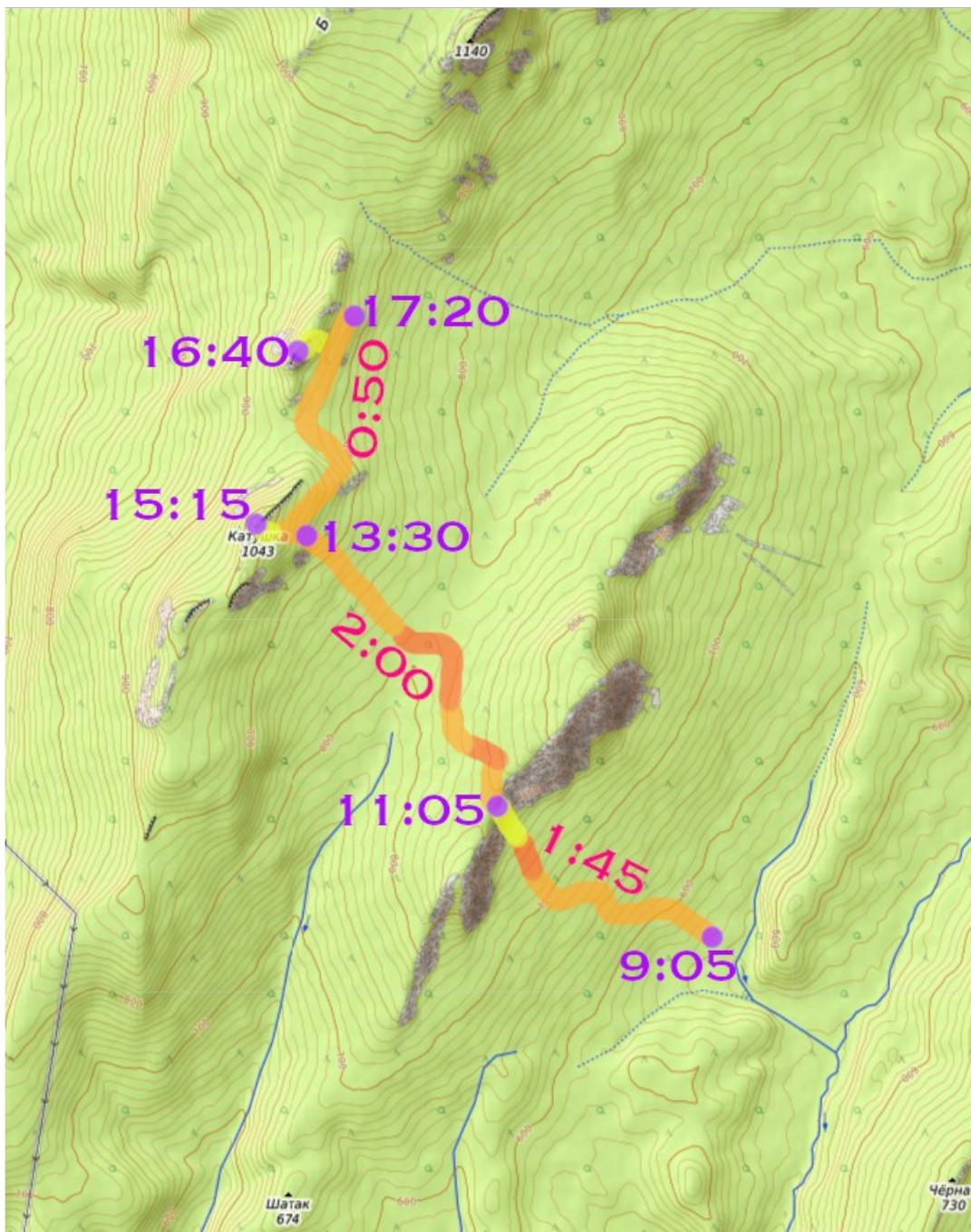


Поднимаемся по занесенной дороге до ЛЭП. Просека под ней заросла молодняком, поэтому переходим на ее северную сторону и продолжаем подъем по пропашке. Перед поворотом ЛЭП берем азимут на север и через лес выходим к полю (урочище Судовая Поляна). Там есть много хаотичных следов от буранок — иногда идем по ним, иногда приходится тропить. Добираемся до дороги в северном углу поляны, дальше движемся по ней, переваливаемся через небольшой гребешок и выходим на еще одну поляну. От нее начинаем азимутать в сторону перевала к северо-востоку от в. Черная (730). Лес средней проходимости, встречаются завалы, ближе к вершине есть скальные выходы. На перевале делаем привал и спускаемся вниз по азимуту через лес до р. Ирля (переход труда не составляет), встаем на обед. С дровами все довольно грустно, но на небольшой костерок найти веточки удастся. После обеда проходим мимо приюта «Самозванка» (пара домиков и загон), переходим небольшой ручеек и начинаем подъем. Склон становится круче, неясно, есть ли дальше удобные места для ночевки (а на Малый Шатак мы точно не успеем залезть). Решили не идти сегодня до сумерек и встали на ночевку раньше обычного, заготовив лыжню на завтра. Место хорошее, ветра нет, много дров и площадок. Вечером устроили долгие посиделки с сырным фондю и песнями под гитару.



Фото 64. Урочище Судовая Поляна.

06 ЯНВАРЯ 2021



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ
УЧАСТКОВ ПУТЕЙ И ВРЕМЕНИ

С ТРОПЕЖКОЙ

БЕЗ ТРОПЕЖКИ

ПЕШКОМ

ЗАДЕЛ

15:30 ВРЕМЯ ПРИВЫТИЯ

01:30 ЧХВ НА УЧАСТКЕ

ПЕРЕПАД ВЫСОТ: +580М -220М

КИЛОМЕТРАЖ: 9.4 КМ

ПОГОДА: ПЕРЕМЕННАЯ ОБЛАЧНОСТЬ

ТОЧКИ НА КАРТЕ:

9:05	СТАРТ
11:05	ПОДЪЕМ НА ХР. МАЛЫЙ ШАТАК
13:30	ОБЕД
15:15	В. КАТУШКА
16:40	В. 1026
17:20	МЕСТО НОЧЕВКИ



Поднимаемся к хребту Малый Шатак по лыжне. Уклон ощутим, но при желании можно было и на этом отрезке заночевать. Тропежка уже сложнее, приходится меняться — снега в окрестностях Шатака ощутимо больше, чем на Краке. Подходим под взлет, ведущий на широкую седловину к

юго-западу от в. 951. Склон становится круче, до 20 градусов, местами завален камнями. Снимаем лыжи и поднимаемся пешком. К 11 выходим на седловину — здесь довольно много места и есть дрова, можно ставить лагерь (фото 67).



Фото 65. ГРУППА ПОД ВЗЛЕТОМ



Фото 66. ПОДЪЕМ НА МАЛЫЙ ШАТАК



Фото 67. ГРЕБЕНЬ МАЛОГО ШАТАКА



Фото 68. ПАНОРАМА ХРЕБТА МАЛЫЙ ШАТАК (с коптера, в перспективной проекции). ПОСЕРЕДИНЕ — СЕДЛОВИНА, НА КОТОРУЮ МЫ ВЫШЛИ.

Далее идем к седловине между в. 951 и в. Катушка, траверсируем западный склон в. 951. Местность — легко проходимый лес, иногда встречаются небольшие заросли кустарников. Буранки есть, но хаотичны — с нашим направлением совпадают лишь иногда. Где-то в районе седловины выходим на дорогу с буранкой, которая ведет ровно в сторону в. Катушка. Поднимаемся по ней до верха гребня (фото 69) и встаем на обед.



Фото 69. ПОДЪЕМ К В. КАТУШКА



ФОТО 70. ПОДЪЕМ НА В. КАТУШКА



ФОТО 71. ПОДЪЕМ НА В. КАТУШКА



ФОТО 72. ГРУППА НА В. КАТУШКА

После обеда налегке идем в радиалку на в. Катушка. До взлета доезжаем на лыжах, дальше поднимаемся пешком — местами встречаются крупные камни и небольшие выходы скал. На самой вершине - «труба», штатив при геодезическом пункте. Видимость низкая — спустилось облако.



Фото 73. Подъем на в. 1026



Фото 74. Подъем на в. 1026

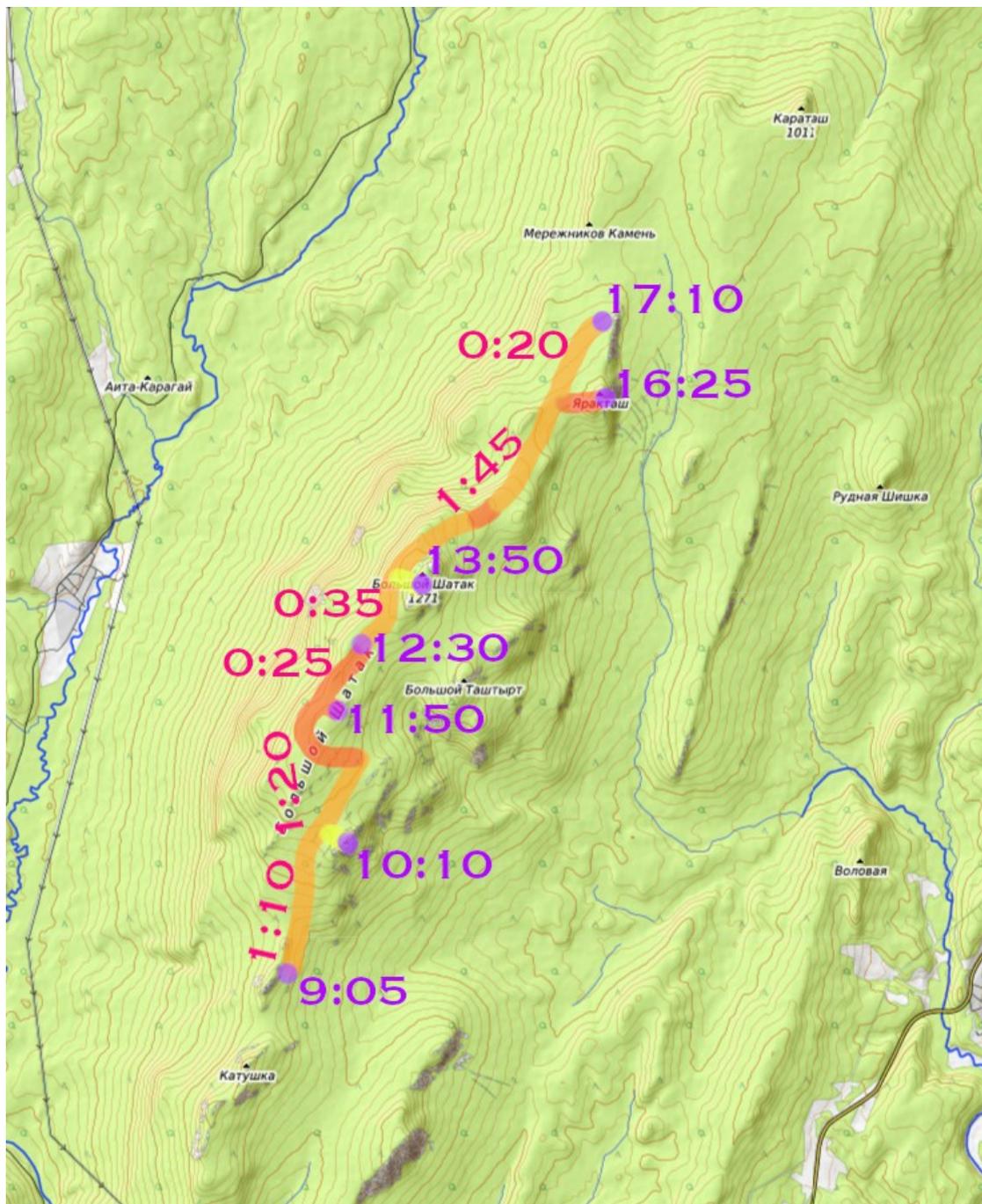
От вершины Катушка едем к в. 1026. По гребню идет хорошая дорога, по которой ездят снегоходы под Большой Шатак, а иногда даже и внедорожники. К счастью, не в таких количествах, как под Иремелем — автомобили за все дни проезжали один раз, и несколько раз — снегоходы. Доезжаем под в. 1026, поднимаемся пешком. Здесь, как и на Катушке, из трудностей только камни несложные скалы.



Фото 75. Панорама с в. 1026. Крайняя слева вершина — Катушка.

Спускаемся и встаем на ночевку. Сухих дров почти нет. В костре все худо-бедно горело, а вот печка грела с трудом.

07 ЯНВАРЯ 2021



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ
УЧАСТКОВ ПУТЕЙ И ВРЕМЕНИ

С ТРОПЕЖКОЙ

БЕЗ ТРОПЕЖКИ

ПЕШКОМ

ЗАДЕЛ

15:30 ВРЕМЯ ПРИВЫТИЯ

01:30 ЧХВ НА УЧАСТКЕ

ПЕРЕПАД ВЫСОТ: +490М -490М

КИЛОМЕТРАЖ: 17.1 КМ

ПОГОДА: ПЕРЕМЕННАЯ ОБЛАЧНОСТЬ

ТОЧКИ НА КАРТЕ:

9:05	СТАРТ
10:10	ПОД В. 1141
11:50	В. 1206
12:30	ОБЕД
13:50	В. БОЛЬШОЙ ШАТАК
16:25	В. ЯРАКТАШ
17:10	МЕСТО НОЧЕВКИ



Продолжаем подниматься по дороге, через ходку доходим до интересного образования — каменные конгломератные глыбы из округлых гладких камней (тут же есть и геокешинг, но мы его не нашли). Пospорив о происхождении этих глыб, двинулись дальше.



Фото 77. Каменные конгломераты на подходе к в. 1141

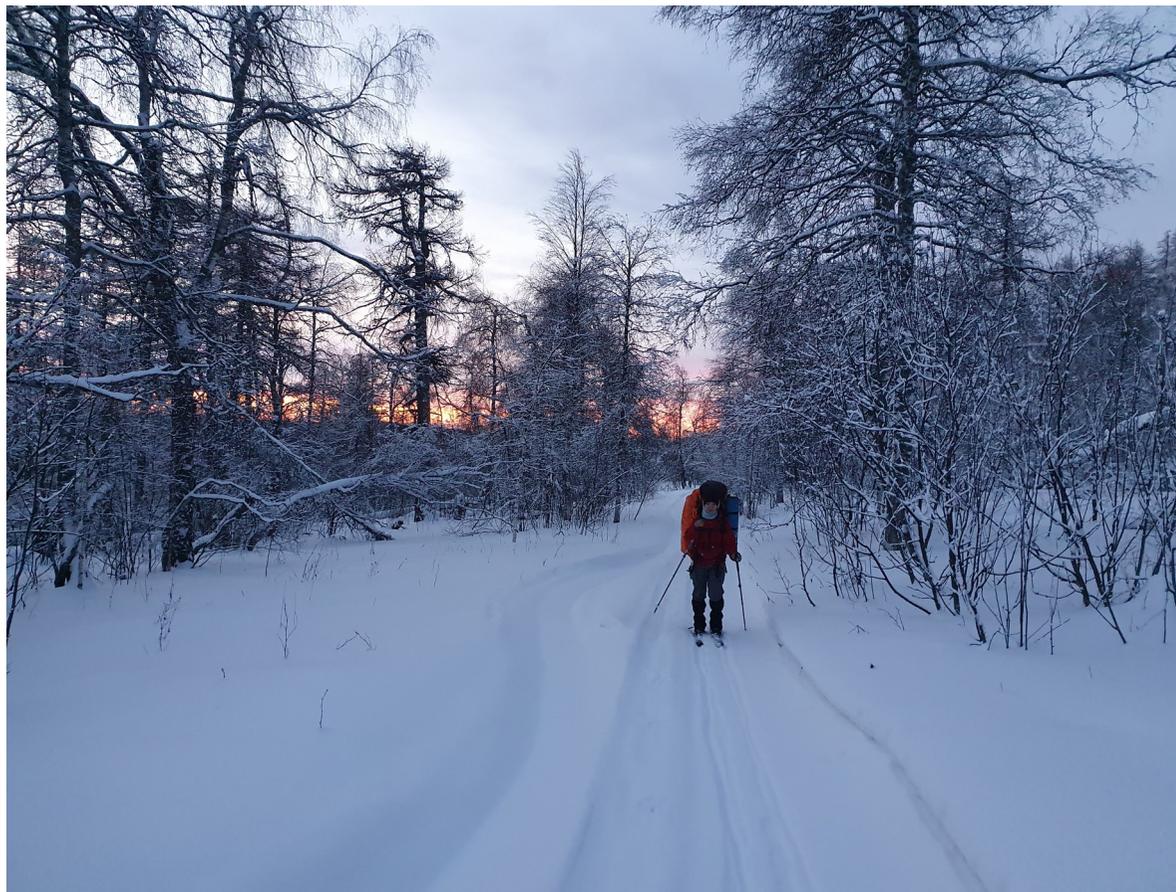


Фото 76. Дорога по гребню Шатака



ФОТО 78. СКАЛЬНЫЕ ОСТАНЦЫ У В. 1141

Вскоре подошли под в. 1141. Скидываем рюкзаки и идем радиалку (сначала на лыжах, потом пешком). Вершина представляет собой довольно крутые скальные выступы, лезть на которые с текущим снаряжением нет никакого желания (фото 79). Неплохой вид открывается и из-под выступов, целиком виден подход под Шатак (фото 80).



ФОТО 79. ГРУППА ПОД В. 1141



ФОТО 80. ВИД В СТОРОНУ Б. ШАТАКА ИЗ-ПОД В. 1141



ФОТО 81. ПЕРЕСЕКАЕМ СНЕЖНОЕ ПЛАТО

Продолжаем двигаться по дороге, довольно скоро выходим на широкое открытое плато.

Проскакиваем нужный нам поворот, поэтому делаем небольшой крюк. Идем уже не по дороге (фото 81) — она уходит в сторону седловины между в. Б. Шатак и Б. Таштырт. Тропежка простая, снег местами задут и довольно плотен.



ФОТО 82. СПУСК С В. 1206

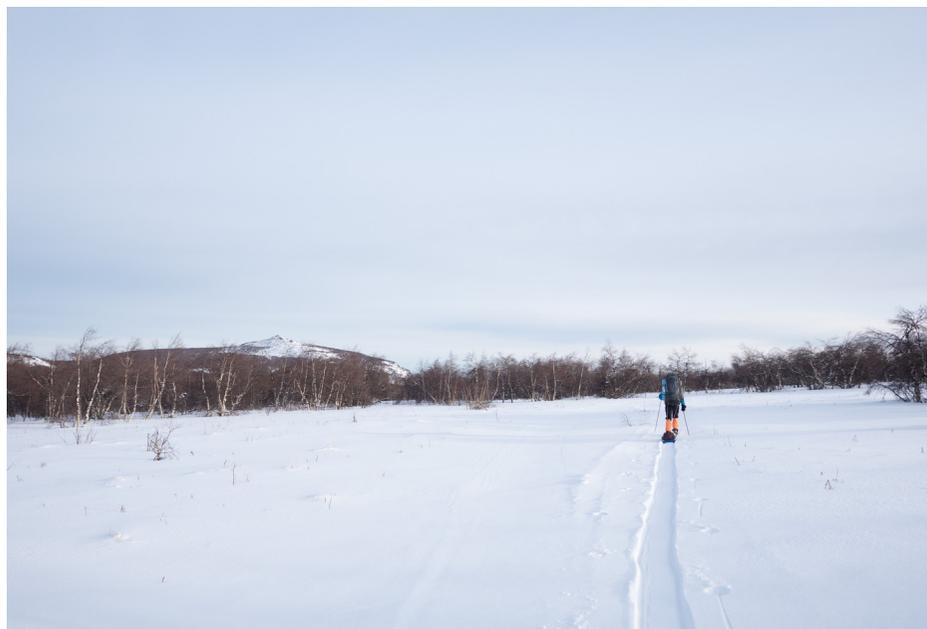


ФОТО 83. ДОРОГА ПО ГРЕБНЮ ШАТАКА

После быстрого холодного обеда (местность сильно продувается — долго рассиживаться нет желания) подходим под Большой Шатак с северо-западной стороны. Через несколько минут подъехала еще и группа туристов на снегоходах — с этого места наиболее удобный подъем на вершину. Пешком поднимаемся наверх, фотографируемся, любуемся красотами и спускаемся. С вершины хорошо видно всю округу: Краку, Яракташ, Таштырт, вдалеке виднеется белая шапка в. Ямантау.



Фото 85. Подъем на в. БОЛЬШОЙ ШАТАК



Фото 84. Группа на в. БОЛЬШОЙ ШАТАК



Фото 86. ПАНОРАМА С В. БОЛЬШОЙ ШАТАК

Продолжаем спуск по дороге, местами она занесена, местами раскатана снегоходами (несколько раз мы встречали охотников). Где-то в 15:40 доезжаем до подъема на в. Яракташ. Идем радиалку, почти до верху на лыжах. Склон крутой, поэтому нарезаем серпантин. Вершина достаточно широкая, с южной оконечности открывается отличный вид на в. Шатак, а с северной — на массивные скальные останцы.

Спускаемся с вершины, проезжаем еще километра полтора и встаем на ночевку под скальным гребнем, идущим на север от в. Яракташ. Сушин нет, зато довольно много крупных сухих еловых и сосновых сучьев. Их и используем под печку и костер.



Фото 88. Вид с в. ЯРАКТАШ НА МАССИВ КРАКА СЕВЕРНЫЙ

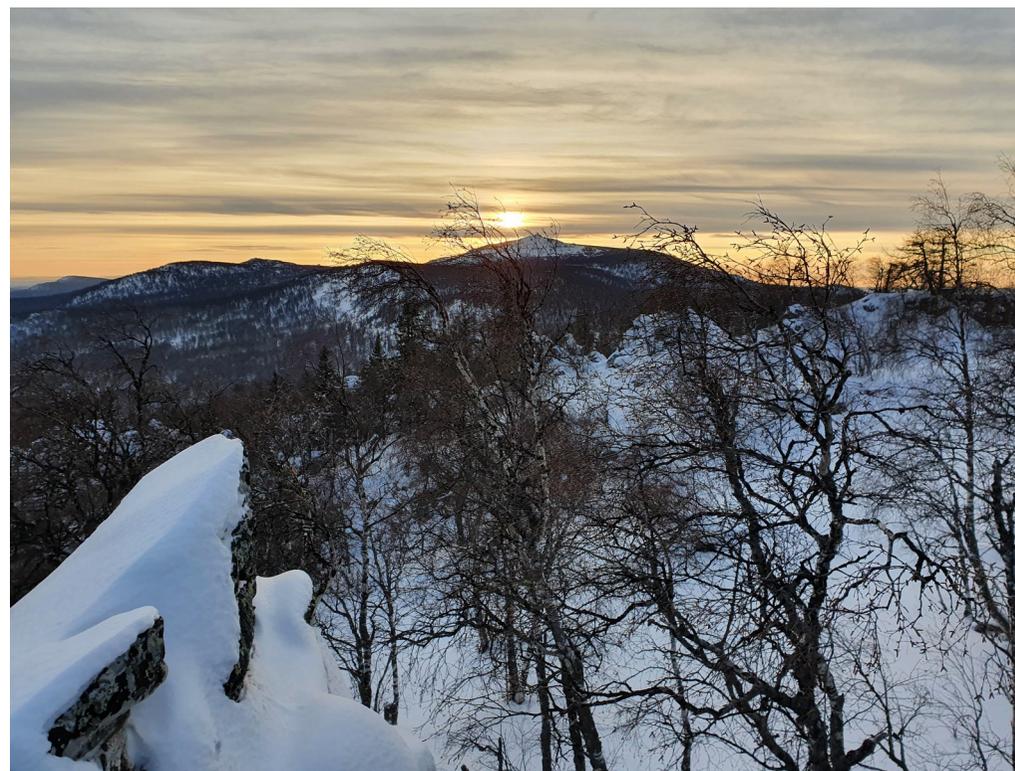
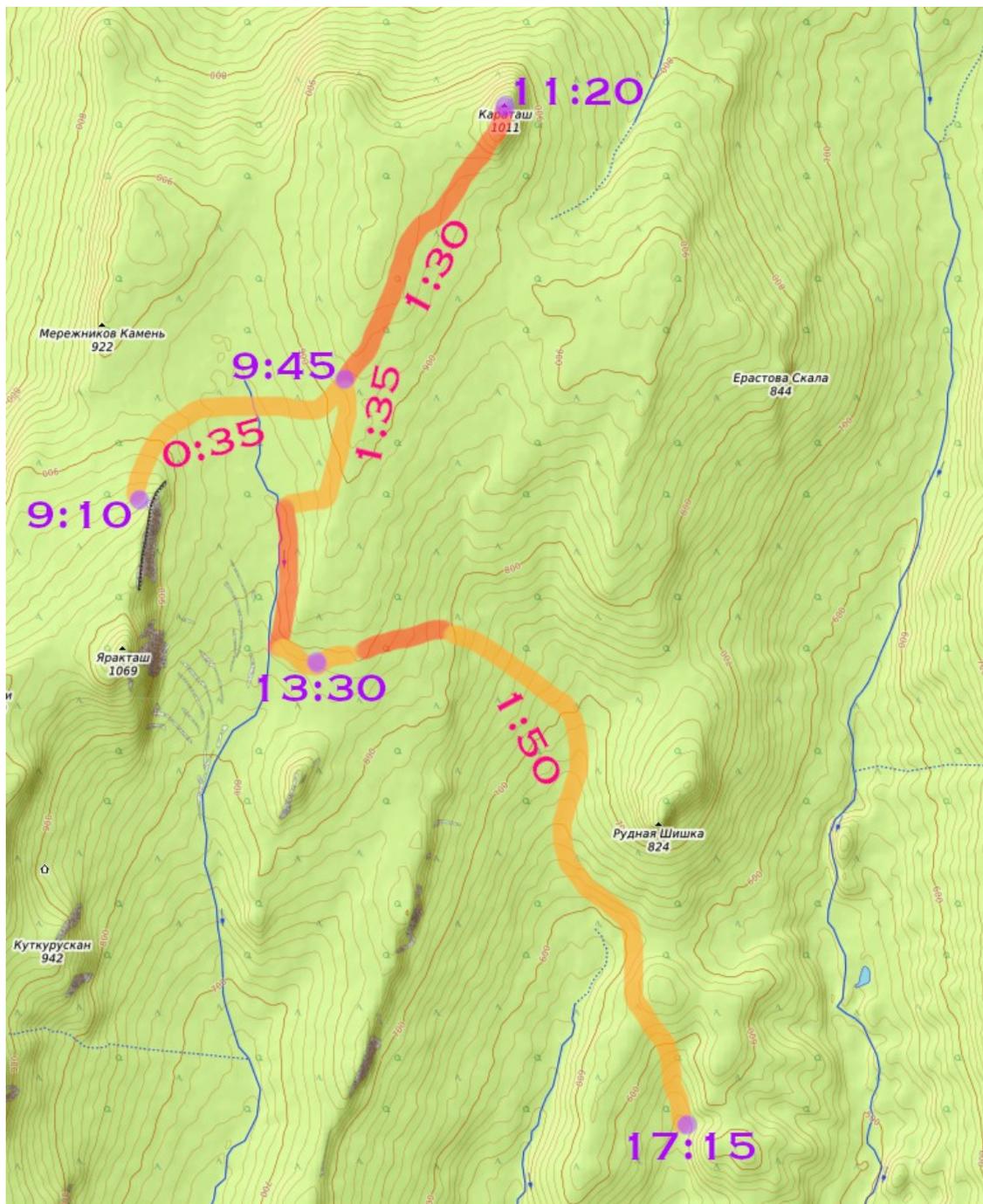


Фото 87. Вид на в. БОЛЬШОЙ ШАТАК с в. ЯРАКТАШ

08 ЯНВАРЯ 2021



**УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ
УЧАСТКОВ ПУТЕЙ И ВРЕМЕНИ**

С ТРОПЕЖКОЙ

БЕЗ ТРОПЕЖКИ

ПЕШКОМ

ЗАДЕЛ

15:30 ВРЕМЯ ПРИВЫТИЯ

01:30 ЧХВ НА УЧАСТКЕ

ПЕРЕПАД ВЫСОТ: +210М -620М

КИЛОМЕТРАЖ: 20.5 КМ

ПОГОДА: ПЕРЕМЕННАЯ ОБЛАЧНОСТЬ

ТОЧКИ НА КАРТЕ:

9:10	СТАРТ
9:45	НАЧАЛО РАДИАЛКИ
11:20	В. КАРАТАШ
13:30	ОБЕД
17:15	МЕСТО НОЧЕВКИ



Выходим в 9:10. Спускаемся по дороге через лес, минут через 10 выходим на прогалину. С нее открывается живописный вид на гребень Яракташа в лучах рассвета (фото 89). Какое-то время идем по дороге, потом бросаем рюкзаки и идем радиалку до Караташа. Мы

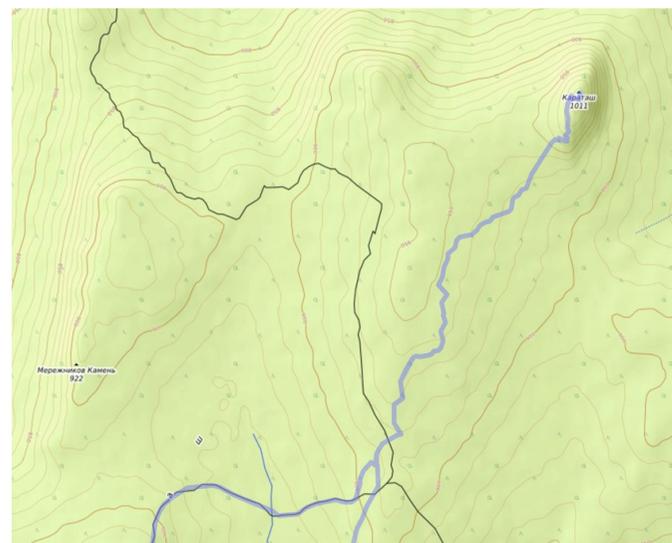
шли почти по азимуту (лес довольно легко проходим), но лучше идти по дороге — она делает небольшой крюк, зато по ней явно будет быстрее (см. врезку справа внизу). По спутниковым снимкам видно, что дорога идет дальше, чем отмечено на карте — почти до самой вершины.



ФОТО 89. ВИД НА ГРЕБЕНЬ ЯРАКТАША.



ФОТО 90. ПОДХОД ПОД КАРАТАШ; ГРЕБЕНЬ ЯРАКТАША НА ЗАДНЕМ ПЛАНЕ.



ТРЕК НА ЯРАКТАШ И ОБЪЕЗДНАЯ ДОРОГА.

Перед самой вершиной пересекаем небольшую поляну. Затем на лыжах доходим почти до верхней точки — лишь последние метры 100 поднимаемся пешком. На Караташе хороший обзор: видны и Крака, и Яракташ с Шатаком, и Ямантау.

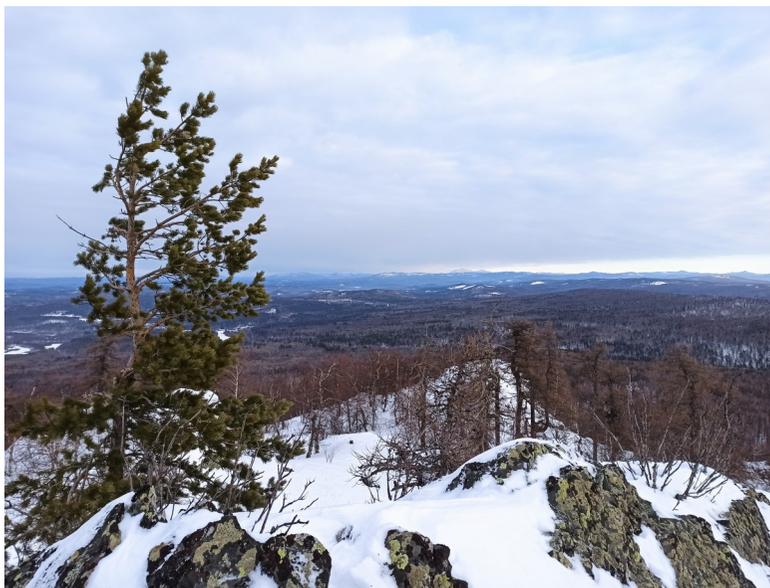


ФОТО 91. ВИД С В. КАРАТАША В СТОРОНУ В. ЯМАНТАУ



ФОТО 92. ВИД НА В. БОЛЬШОЙ ШАТАК С В. КАРАТАШ



ФОТО 93. ВИД НА МАССИВ КРАКА СЕВЕРНАЯ С В. КАРАТАШ



ФОТО 94. ВОЗВРАЩАЕМСЯ ОТ В. КАРАТАШ

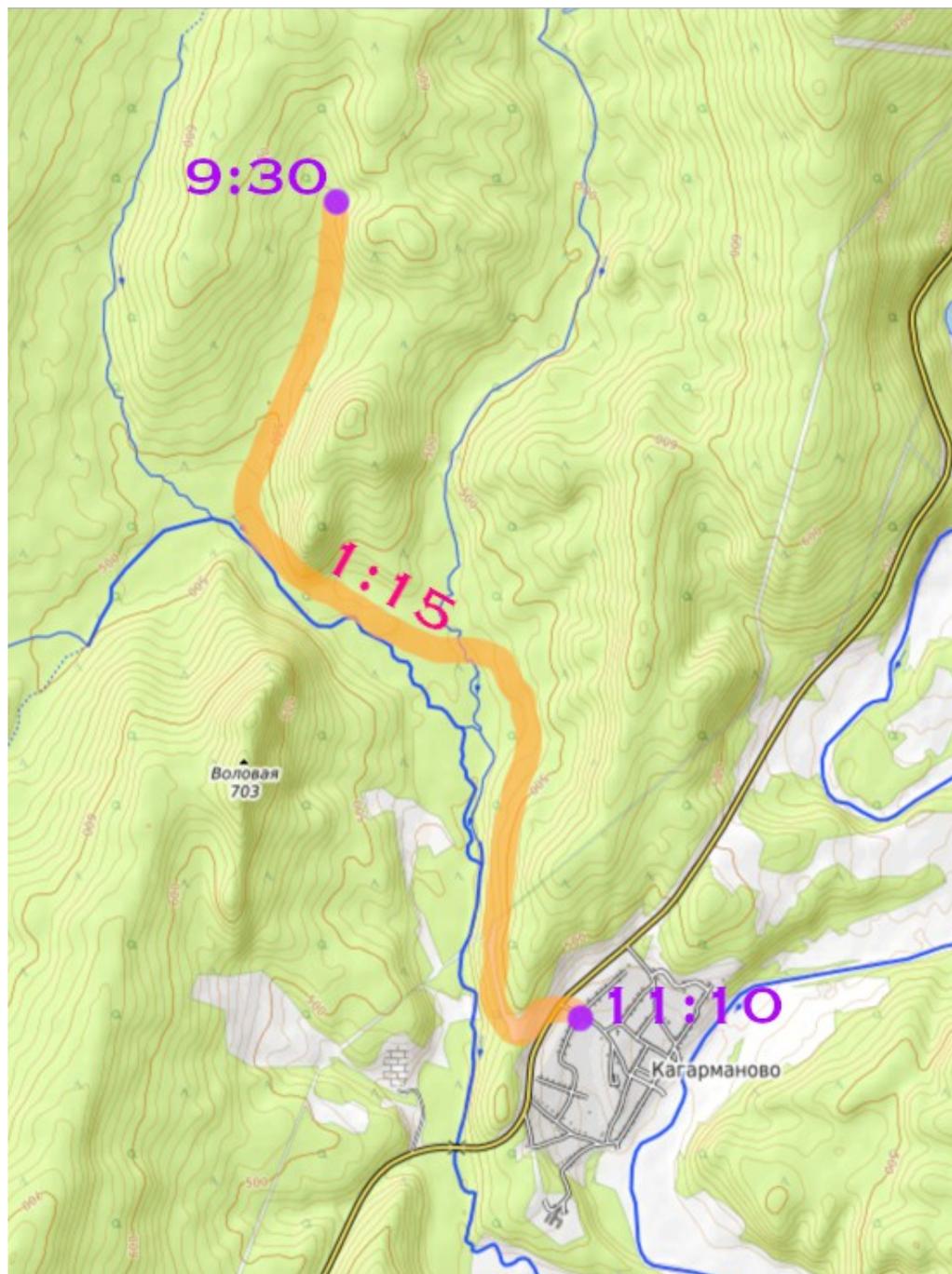
Возвращаемся к рюкзакам, продолжаем движение по дороге. Нужное нам ответвление на юго-восток не находим, поэтому спускаемся по дороге на юго-запад. К сожалению, дорога довольно скоро уходит к р. Большой Кухтур, поэтому приходится делать крюк и даже тропить пару километров через лес. Зато еще раз полюбовались на скалы Яракташа (фото 95).

Где-то к 14 вышли на хорошую, раскатанную дорогу и по ней начали быстро спускаться вниз. К 17:15 встали на ночевку на краю поля. Дров в достатке.



ФОТО 95. ВИД НА ГРЕБЕНЬ ЯРАКТАША ОТ Р. БОЛЬШОЙ КУХТУР.

09 ЯНВАРЯ 2021



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ
УЧАСТКОВ ПУТЕЙ И ВРЕМЕНИ

С ТРОПЕЖКОЙ

БЕЗ ТРОПЕЖКИ

ПЕШКОМ

ЗАДЕЛ

15:30 ВРЕМЯ ПРИВЫТИЯ

01:30 ЧХВ НА УЧАСТКЕ

ПЕРЕПАД ВЫСОТ: +50М -160М

КИЛОМЕТРАЖ: 7.4 КМ

ПОГОДА: ПЕРЕМЕННАЯ ОБЛАЧНОСТЬ

ТОЧКИ НА КАРТЕ:

9:30	СТАРТ
11:10	ПОС. КАГАРМАНОВО



С утра неспешно собираемся, спускаемся до р. Большой Кухтур. Здесь дорога становится совсем раскатанной, порой по ней ездят тракторы и другая хозтехника. Судя по картам и снимкам эта дорога идет вдоль Кухтура, а затем поднимается к Большому Таштырту, так что на нее можно рассчитывать, как на быстрый спуск от Шатака.

Делаем еще пару переходов вдоль Б. Кухтура и приезжаем в Кагарманово. Поход окончен!

