

ОТЧЁТ

о лыжном походе 2 категории сложности в районе Южного Урала, совершенном в период с 30.12.17 по 09.01.18 по маршруту: п. Тюлюк – г. Поперечная (1А, 1389 м) – р. Большой Каменный – п. Тюлюк – г. Большой Иремель (1А, 1582 м) – р. Тюлюк – п. Тюлюк – р. Березяк – р. Большой Березяк – пер. в хр. Нургуш (между г.1247 м и 1214 м, 900 м, н/к) – г. 1247 м (1247 м, 1А) – р. Большая Калагаза – хр. Москаль– хр. Большая Сука (пер. Большая Сука, 930 м, 1А)– п. Катавка.

Маршрутная книжка № 09/17

Руководитель: Сидоров Артем Владимирович

Телефон 8-911-247-50-86

e-mail: art_si@inbox.ru

Маршрутно-квалификационная комиссия ДЮЦ «Красногвардеец»
рассмотрела отчет и считает, что

—

Отчет использовать в библиотеке ДЮЦ «Красногвардеец»

Председатель МКК _____/_____

Член МКК _____/_____

Штамп МКК

Санкт-Петербург, 2018

Оглавление

Справочные сведения о группе и маршруте	4
1. Проводящая организация	4
2. Место проведения	4
3. Общие справочные сведения о маршруте	4
4. Подробная нитка маршрута	4
5. Определяющие препятствия маршрута	4
6. Состав группы	5
7. Место хранения отчета	5
8. Заключение по заявочным материалам	5
Основная часть	6
1. Общая идея похода, выбор района и логика построения маршрута	6
2. Логистика и взаимодействие с различными службами	6
2.1 Транспорт и проживание	6
2.1 Национальные парки	7
2.2 МЧС	7
2.3 Связь на маршруте	8
3. Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты	8
3.1 Заявленные запасные варианты	8
3.2 Аварийные выходы	8
4. Изменения маршрута и их причины	9
5. График движения	9
Техническое описание прохождения маршрута	12
День 1, 30.12.17. П. Тюлюк – д.р. Юрюзань, площадки на 685м	12
День 2, 31.12.17. Д.р. Юрюзань, площадки на 685 м – д.р. Юрюзань, 1147 м	15
День 3, 01.01.18. Д.р. Юрюзань, 1147 м – г. Поперечная, 1389 м, 1А – д.р. Юрюзань, 1140 м	18
День 4, 02.01.18. Д.р. Юрюзань, 1140 м – р. Большой Каменный – п. Тюлюк	24
День 5, 03.01.18. п. Тюлюк – д.р. Карагайка, 1200 м	29
День 6, 04.01.18. д.р. Карагайка, 1200 м – г. Большой Иремель (1582 м, 1А) – д.р. Тюлюк, 986 м	32
День 7, 05.01.18. Д.р. Тюлюк, 986 м – п. Тюлюк	36
День 8, 06.01.18. п. Тюлюк – д.р. Березяк	42
День 9, 07.01.18. Д.р. Березяк – д.р. Большой Березяк	44
День 10, 08.01.18. Д.р. Большой Березяк – г. 1247 м – пер. в хр. Нургуш – д.р. Большая Калагаза	49

День 11, 09.01.18. Д.р. Большая Калагаза – пер. Большая Сука (940 м) – п. Катавка.....	55
Заключительная часть	59
1. Потенциально опасные участки (препятствия, явления) на маршруте	59
2. Перечень наиболее интересных природных, исторических и других объектов на маршруте	59
3. Дополнительные сведения о походе. Географическая и климатическая характеристика района похода.	60
4. Список снаряжения группы	60
Общее групповое снаряжение	60
5. Материалы, использовавшиеся для подготовки к походу	61
6. Итоги, выводы, рекомендации.....	61

Справочные сведения о группе и маршруте

1. Проводящая организация: ДЮЦ «Красногвардеец», г. Санкт-Петербург

2. Место проведения: Челябинская область; республика Башкортостан, Южный Урал.

3. Общие справочные сведения о маршруте:

Вид туризма	Категория сложности	Протяженность активной части маршрута, км	Продолжительность		Сроки проведения
			Общая	Ходовых дней	
лыжный	2	168,6	11	11	30.12.17 – 09.01.18

4. Подробная нитка маршрута

Заявленный основной вариант маршрута:

п. Тюлюк – г. Поперечная (1А, 1389 м) – г. Мерзлый Утес(1А, 1238 м) – п. Александровка – п. Тюлюк – г. Большой Иремель (1А, 1582 м) (рад.) – г. Малый Иремель (н/к, 1449 м) – р. Тюлюк – п. Тюлюк – р. Березняк – р. Большой Березняк – пер. в хр. Нургуш (между г.1247 м и 1214 м, 900 м, н/к). – г.1247 м, 1А* (рад.)- р. Большая Калагаза - хр. Москаль – хр. Большая Сука (пер.Большая Сука, 930 м, 1А),- п. Катавка

Фактически пройденный вариант маршрута:

п. Тюлюк – г. Поперечная (1А, 1389 м) – р. Большой Каменный – п. Тюлюк – г. Большой Иремель (1А, 1582 м) (рад.) – р. Тюлюк – п. Тюлюк – р. Березняк – р. Большой Березняк – пер. в хр. Нургуш (между г.1247 м и 1214 м, 900 м, н/к). – г.1247 м, 1А (рад.)- р. Большая Калагаза - хр. Москаль – хр. Большая Сука (пер. Большая Сука, 930 м, 1А) - п. Катавка

5. Определяющие препятствия маршрута

Вид препятствия	Категория трудности	Характер препятствия	Путь прохождения
г. Поперечная	1А	Снег, осыпь, участки фирна, 1389 м Расположена в северо-восточной части хребта Зигальга.	Радиально со стороны д.р. Юрюзань
г. Большой Иремель	1А	Снег, осыпь, 1582 м. Южная, более высокая вершина горы Иремель.	Радиально с северо-западной стороны.
пер. в хр. Нургуш	н/к	Снег, лес. 900 м. Между г.1247 м и 1214 м.	С юга на север. Из д.р. Большой Березняк в д.р. Большая Калагаза
г. 1247 м (Нургуш-2)	1А* (фактически – 1А)	Снег, осыпь, лед, фирн, 1247 м. К западу от перевала, в центре хр. Нургуш	Радиально со стороны перевала (с востока)
пер. Большая Сука	1А	Снег, лес. 940 м. Расположен в середине хр. Большая Сука	С востока на запад. Из д.р. Малая Сатка в сторону п. Катавка.

6. Состав группы

Фамилия, имя, отчество	Год рождения	Туристский опыт	Обязанности в группе
Сидоров Артем Владимирович	1994	ЗЛУ (Хибины), 1ЛР (Лен. Область), ЗГУ(Кавказ, Безенги), 1ГР (Кавказ, Зап. Приэльбрусье)	Руководитель, трансфер
Вараюнь Евгения Витальевна	1991	ЗГУ (Кавказ)	Зав. хоз.
Смиркин Юрий Игоревич	1981	1ЛУ (Кольский полуостров, Ловозерье), 2ГУ (Кавказ)	Штурман
Мухитова Светлана Юрьевна	1997	1ЛУ (Кольский полуостров, Ловозерье), 1ГУ (Тянь-Шань)	Летописец, хронометрист
Кузнецов Виталий Александрович	1989	1ЛУ (Кольский полуостров, Ловозерье), 1ГУ (Кавказ)	Медик, ремонтник
Абашина Анна Сергеевна	1996	1ЛУ (Кольский полуостров, Ловозерье), 2ГУ (Кавказ)	Весовщик

7. Место хранения отчета

Библиотека МКК ГБУ ДО ДЮОЦ «Красногвардеец», г. Санкт-Петербург

Электронная версия на сайтах:<http://tlib.ru/>

8. Заключение по заявочным материалам

МКК ГБУ ДО ДЮОЦ «Красногвардеец», г. Санкт-Петербург

Шифр МКК:178-41-07-2222 00000

Номер маршрутной книжки:09/17

Основная часть

1. Общая идея похода, выбор района и логика построения маршрута

Общая идея данного маршрута, помимо выполнения второй категории сложности, состояла в ознакомлении участников, имеющих опыт равнинных лыжных походов, с работой в условиях длительных подъемов и спусков на лыжах. Кроме того была поставлена задача исследовать новые, недостаточно известные петербургским туристам районы, а так же составить их подробное описание.

В качестве региона проведения был выбран Южный Урал по нескольким причинам:

- сравнительная близость населенных пунктов, что облегчает возможный сход участников/группы с маршрута, а так же позволяет организовать заброски
- наличие достаточно длительных спусков и подъемов на хребты (перепады высот около 600-700 метров), что позволяет освоить практику движения по данному типу рельефа
- возможность реализации похода 2 к.с. в рамках новогодних праздников, что связано с достаточным количеством снега в регионе в это время, а так же достаточно длительным световым днем
- малая известность Южного Урала как региона для лыжных походов среди петербургских туристов и как следствие недостаток информации о нем, который мы постарались по мере своих сил восполнить

В качестве района проведения похода были выбраны национальные парки «Зюраткуль» и «Иремель», а так же прилегающие территории. Данный маршрут позволяет познакомиться как с весьма популярными среди местного населения препятствиями (г. Большой Иремель), так и с редко посещаемыми местами (г. Поперечная, северные части хребта Зигальга).

В значительной близости от представляющих интерес препятствий расположен поселок Тюлюк, что делает возможным заезд непосредственно в район, а так же организацию забросок в поселке. Это обстоятельство позволило создать достаточно гармоничный маршрут, состоящий из двух колец и выхода в п. Катавка.

Наличие достаточно высоких хребтов (1200-1400 метров) позволяет несколько разнообразить маршрут радиальными взятиями вершин, находящихся в безлесной зоне. Заметим, что в хорошую погоду с них открывается впечатляющие виды на соседние хребты.

Стоит упомянуть, что выбранный район с юго-западной стороны граничит с Южно-Уральским государственным природным заповедником. По имеющейся информации, получение пропуска в него крайне сложно, а так же заповедник постоянно патрулируется службой его охраны. В связи с этим маршрут составлялся без затрагивания территорий заповедника.

2. Логистика и взаимодействие с различными службами

2.1 Транспорт и проживание

Выезд на маршрут состоялся из г. Екатеринбург. Несмотря на то, что Уфа и Челябинск расположены ближе в точке старта, заезд в них на поезде оказался неудобен.

Это связано с тем, что поезда из Санкт-Петербурга в эти города прибывают во второй половине дня, что делает невозможным трансфер на точку старта и начало движения по маршруту в день прибытия. В Екатеринбург же поезд прибывает ранним утром, что гораздо более удобно.

Трансфер был осуществлен частным порядком у водителя по имени Евгений, телефонный номер +79089167589, на машине типа «Газель». Трансфер из Екатеринбурга до Тюлюка и из Катавки в Екатеринбург обошелся нам в сумме в 30 000 рублей. Претензий по трансферу не имеем. Кроме того, мы смогли оставить часть своих вещей у Евгения перед стартом, для того чтобы получить их после финиша. Таким образом удобно оставлять, к примеру, чистую одежду для поезда. Можем рекомендовать данного водителя всем направляющимся в район туристским группам.

Заброска осуществлялась на турбазе «Горный приют Иремель», принадлежащей турфирме «Роза Ветров Уфа». Стоит отметить достаточно либеральные цены за хранение заброски, возможность ночевки на турбазе в отапливаемом помещении, а так же весьма неплохой квас домашнего производства, имеющийся там в продаже.

После завершения маршрута ночевка в Екатеринбурге была осуществлена в хостеле «Гостевой дом Никольский» по адресу ул. Белинского, 34. Претензий не имеем, можем отметить весьма удобное расположение - близко к центру города и основным достопримечательностям.

2.1 Национальные парки

Маршрут затрагивал территории национальных парков «Иремель» и «Зюраткуль». Оформление пропусков в парки заранее не требуется.

В национальный парк «Иремель» билеты можно приобрести на кордоне при подходе под г. Большой Иремель. Стоимость составляет 60 рублей с человека. При выходе из него вдоль р. Тюлюк никаких кордонов не обнаружено.

Стоит отметить, что в национальном парке «Иремель» запрещена стоянка на необорудованных для этого площадках. Для нас это не было проблемой, потому как оборудованные площадки попадались достаточно часто и так сложилось (хотя и не планировалось заранее), что две из них располагались как раз там, где должны были быть наши ночевки.

При заходе в национальный парк «Зюраткуль» по нашему маршруту кордон так же отсутствует. Однако когда мы зашли на кордон неподалеку от нашей последней ночевки (с целью осуществления связи с водителем трансферной машины) там нам было предъявлено требование приобрести билеты, стоимость которых составила 100 рублей с человека.

Так же можно отметить наличие на кордоне парка «Зюраткуль» небольшой лосиной фермы, где обитает 5 животных. Можно рекомендовать это место для посещения как любопытную достопримечательность.

2.2 МЧС

Для регистрации туристской группы был осуществлен звонок в отделение МЧС по Челябинской области по указанному на официальном сайте телефону 8 (351) 239-99-99. Однако дежурный сообщил, что раз выпускающая организация группы расположена в Санкт-Петербурге, то и регистрироваться нужно в отделении МЧС по Санкт-Петербургу.

По телефону горячей линии (единственному не-экстренному номеру, имеющемуся на официальном сайте) Петербургского отделения МЧС дежурный сказал, что регистрацией туристских групп они не занимаются и попросил не занимать линию.

Не растерявшись, мы осуществили звонок в отделение МЧС по Ленинградской области. Здесь дежурный оказался более отзывчивым, однако сообщил, что не может нас зарегистрировать, потому как собственно Ленинградская область – это не Санкт-Петербург. Однако дежурный дал несколько телефонных номеров, по одному из которых таки удалось получить информацию о том, что для регистрации группы необходимо отправить данные участников, маршрут и контактный телефон руководителя по адресу cuks2008@mail.ru. Это было сделано, после чего вскоре был получен ответ с просьбой продублировать эти данные по адресу отделения МЧС по Челябинской области (chel-mchs@blaze.uu.ru). Это так же было сделано.

На следующий день после окончания маршрута на указанный в письме телефон поступил звонок от дежурного по Челябинской области с вопросом о состоянии и местонахождении группы. Это можно считать подтверждением того, что регистрация нашей группы в МЧС таки была успешной.

2.3 Связь на маршруте

Для обеспечения постоянной связи с группой имелся спутниковый телефон Thuraya. С него каждый день в Санкт-Петербург отсылались SMS о состоянии и местонахождении группы. Куратором группы в Санкт-Петербурге согласился быть Евгений Хилькевич, за что приносим ему большую благодарность. В ответ Евгений отправлял нам прогноз погоды на ближайшие сутки в п. Тюлюк.

К сожалению, не везде связь при помощи данного телефона была эффективной. В значительной части маршрута телефон не мог поймать сеть, в связи с чем из п. Тюлюк и с кордона на выходе из парка «Зюраткуль» более простым решением было позвонить Евгению с мобильных телефонов местных жителей. В п. Тюлюк связь есть только у оператора Теле2, на кордоне – МТС.

Для осуществления связи с мобильного телефона на кордоне необходимо установить телефон особым образом на банку с солью, расположенную в левой части подоконника в сторожке смотрителя парка. Только в этом – и ни в каком другом! – месте кордона и прилегающих территорий, по словам смотрителя парка, можно поймать связь. Впрочем, связь таким образом действительно была установлена.

3. Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты

3.1 Заявленные запасные варианты

- Отказ от траверса хребта между г. Поперечная и г. Мерзлый утес, после взятия г. Поперечная уход на юго-запад в сторону п. Александровка.
- Обход г. Малый Ирмель с южной, затем восточной стороны с последующим выходом в п. Тюлюк.

3.2 Аварийные выходы

Д.р. Юрюзань, хребет Зигальга – в зависимости от местоположения аварии п. Тюлюк или п. Александровка

Д.р. Тюлюк – п. Тюлюк.

Д.р. Березяк – п. Тюлюк

Д.р. Большой Березяк – п. Тюлюк

Д.р. Большая Калагаза – п. Катавка

Д.р. Малая Сатка – п. Катавка

4. Изменения маршрута и их причины

В связи с малым количеством снега на хребте Зигальга движение на лыжах по хребту было невозможно. Траверс хребта пешком по укрытой снегом крупной осыпи занял бы значительно большее количество времени. Считая более приоритетным прохождение маршрута в заявленные сроки, было принято решение отказаться от него, используя заявленный запасной вариант.

По той же причине было принято решение отказаться от траверса г. Малый Иремель и обойти ее с восточной стороны по запасному варианту. Снега оказалось слишком мало, чтобы передвигаться на лыжах, но достаточно, чтобы осложнить передвижение по крупной осыпи пешком и сильно увеличить затраченное на препятствие время. Это влекло за собой риск не уложиться в общий график маршрута.

5. График движения

День	Дата	Участок пути	Протяженность, км	Ходовое время, часы	Перепад высот, м	Характер пути	Метеоусловия, примечания
1	30.12	п. Тюлюк – д.р. Юрюзань, площадки на 685м	3,5	1,5	+125 м	Снегоходная дорога («буранка»)	Ясно, солнечно, -10°C
2	31.12	Д.р. Юрюзань, площадки на 685 м – д.р. Юрюзань, 1147 м	2,1	3	+468	Тропа, занесенный снегом курумник; Тропежка от 20 до 90 см	Ясно, солнечно, -12°C
3	01.01	1147 м – г. Поперечная – 1140 м.	8	6,5	+242 -249	Тропежка по лесу от 50 см; Подъем на г. Поперечная – курумник, плотный снег, наст	Ясно, солнечно, -11°C В безлесной зоне ветер 7-8 м/с
4	02.01	Д.р. Юрюзань, 1140 м – р. Большой Каменный – п. Тюлюк	22	9	-580	Тропежка 40 см; Дорога – без тропежки	Ясно, солнечно, -14°C, снегопад
5	03.01	п. Тюлюк – д.р. Карагайка, 1200 м	13,5	4,5	+640	Снегоходная дорога, без тропежки	Ясно, солнечно, -9°C
6	04.01	Д.р. Карагайка, 1200 м – г. Большой Иремель	15,5 (19,5)	6	+382 -596	Снегоходная дорога, без тропежки	Ясно, солнечно, -10°C

		(рад)– д.р. Тюлюк, 986 м					
7	05.01	Д.р. Тюлюк – п. Тюлюк	18 (21)	7,5	-426	Тропежка 40 см	Ясно, солнечно, -16 °С
8	06.01	П. Тюлюк – д.р. Березяк,	15	4,5	+120	Грунтовая дорога, затем набитая лыжня	Ясно, солнечно, -18°С
9	07.01	Д.р. Березяк – д.р. Большой Березяк	17	5	+40	Набитая лыжня	Ясно, солнечно, -20°С
10	08.01	Д.р. Большой Березяк – г.1247 м.– пер. в хр. Нургуш – д.р. Большая Калагаза	15,5	7	+527 -647	Набитая лыжня: покрытый снегом курумник	Ясно, солнечно, -15°С
11	09.01	Д.р. Большая Калагаза – пер. Большая Сука (940 м) – п. Катавка	15	5	+340 -340	Грунтовая дорога; тропежка 20 см; лыжня.	Ясно, солнечно, -15°С

Итого 146,6 км, с коэффициентом 1,15 – 168,6 км

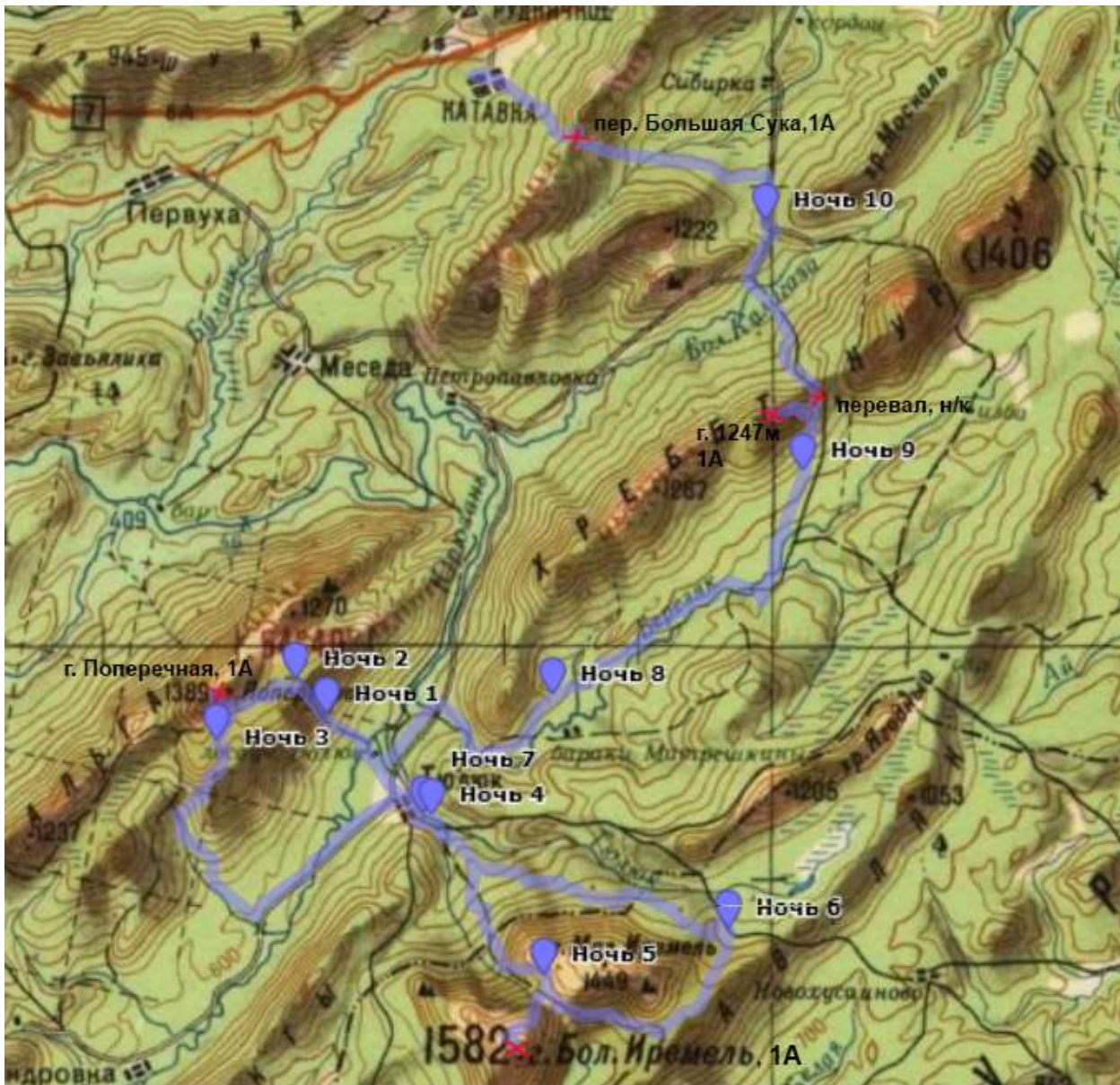


Рисунок 1. Карта пройденного маршрута



Рисунок 2. Высотный график маршрута

Техническое описание прохождения маршрута

Все «лево» и «право», если не оговорено особо, указываются орографически.

Время везде указано местное, оно на два часа опережает московское.

Солнце находилось над горизонтом с 9.00 до 18.00. Дежурные вставали на полчаса раньше остальных и готовили завтрак. Время сбора группы обычно составляло 3 часа.

Группа двигалась без привалов, за исключением привалов на обед и технических привалов (к примеру «снять/надеть лыжи»). Это было возможным ввиду того что значительную часть маршрута необходимо было тропить и участник, закончивший тропить, переходил в конец колонны и (поскольку скорость движения при тропежке небольшая, а идти по лыжне не тяжело) отдыхал, пока не приходила его очередь тропить вновь. Таким образом группа сэкономила около часа светового времени в день, что позволяло проходить большее расстояние и вставать на ночевку засветло. При передвижении по лыжне или участку, не требующего тропежки было возможным так же не делать привалы ввиду хорошей физической подготовки группы.

День 1, 30.12.17. П. Тюлюк – д.р. Юрюзань, площадки на 685м

Группа прибыла на ж/д вокзал г. Екатеринбург в полном составе в 6.12, погрузилась в трансферную «Газель» и направилась в поселок Тюлюк. Вследствие аварии на трассе и создавшейся пробки на место прибыли на несколько часов позднее планируемого. Оставили заброски на турбазе «Горный приют Ирмель».

Группа начала маршрут в 16.15. Проследовали в северо-западную часть поселка по грунтовой дороге, где перешли р. Юрюзань по льду. В 520 метрах к северу от места перехода обнаружена «буранка», ведущая в нужном направлении и совпадающая с тропой, имеющейся в картах. В этом же месте со стороны поселка так же имеются снегоходные следы. По всей видимости, снегоходы здесь переезжают замерзшую реку по льду (N 54°37.915' E 058°44.802'). Начато движение по «буранке» в северо-западном направлении. Путь маркирован оранжевыми метками на деревьях в виде эмблемы турфирмы «Роза Ветров». В 200 метрах от реки «буранка» сворачивает налево, а направо уходит просека. Направо нам не нужно, идем дальше по «буранке». В 17.36 выходим на укрытую снегом лесовозную дорогу, образующую большую площадку. Встаем здесь на ночевку (N54° 38.371' E58° 43.366'), высота 685 м.

Фотоматериалы:



Фото 1.1 Группа на старте в п. Тюлюк. Вид на хребет Зигальга.



Фото 1.2 Место перехода группой р. Юрюзань. Рекомендовано переходить в другом месте, координаты указаны в техническом описании дня.



Фото 1.3. Выход на «буранку» около р. Юрюзань. Рекомендуемое место перехода реки. Координаты указаны в техническом описании дня.



Фото 1.4. Маркировка «Розы Ветров», указывающая тропу на г. Поперечная. Кроме меток такого типа иногда встречаются просто оранжевые точки на деревьях. Такая маркировка так же принадлежит «Розе Ветров» и указывает тот же путь.

День 2, 31.12.17. Д.р. Юрюзань, площадки на 685 м – д.р. Юрюзань, 1147 м

Подъем в 7.00. С утра было потрачено много времени на починку сломавшихся лыжных креплений. В конечном счете крепления починены, однако принято решение пообедать на месте ночевки. В итоге движение начато лишь в 14.30. Двигаемся по-прежнему в северо-западном направлении по маркированной тропе. Однако почти сразу после лесовозной дороги, на которой ночевала группа, «буранка» исчезает, уступая место каменистой тропе. Снега не очень много и двигаться на лыжах крайне неудобно. Снимаем лыжи, крепим на рюкзаки и идем дальше пешком. Пешком идти быстрее и приятнее, глубина тропежки не более 20 см. Однако уже в 15.07 выходим на крупную осыпь, укрытую снегом (N 54°39.060' E 058°42.170'). Здесь глубина тропежки составляет уже 80, а подчас и 100 см. Однако двигаться на лыжах по-прежнему невозможно – повсюду крупные валуны, очертания которых крайне неочевидны под снегом. Склон становится более крутым, местами до 10-15°. Где-то в этом районе маркировка на деревьях исчезает, по-видимому идет несколько севернее.

Здесь нас догоняет идущая налегке группа, совершающая радиальный выход из п. Тюлюк. Люди так же передвигаются пешком, несколько человек пытаются идти на ски-туре с использованием камуса. Этот процесс представляет из себя весьма причудливое зрелище, что убеждает нас в рациональности нашего решения передвигаться пешком.

Продолжаем тропить и двигаться в северо-западном направлении, получается медленно. Курумник наконец заканчивается в 16.44 на высоте 1080 м, здесь начинается выполаживание и наконец можно передвигаться на лыжах. Встаем на ночевку в 17.28 на 1147 м (N54° 39.144' E58° 42.297').

Фотоматериалы:



Фото 2.1 Сборы лагеря на лесовозной дороге



Фото 2.2 Начало движения по каменистой тропе пешком.



Фото 2.3 Вид с со склона на путь подъема в сторону г. Поперечная. На заднем плане п. Тюлюк.



Фото 2.4. Подъем пешком по покрытой снегом крупной осыпи в сторону г. Поперечная. На заднем плане виден п. Тюлюк.



Фото 2.5 Начало более пологой части. Здесь курумник заканчивается и возможно передвижение на лыжах.

День 3, 01.01.18. Д.р. Юрюзань, 1147 м – г. Поперечная, 1389 м, 1А – д.р. Юрюзань, 1140 м

Подъем в 7.00. Пока дежурные готовят завтрак, предпринята разведка с целью обнаружения маркированной тропы. Маркировка не обнаружена, однако подтверждено отсутствие курумника и возможность передвигаться дальше на лыжах. Выход в 10.30, двигаемся в западном направлении. Глубина тропежки 30-60 см (в зависимости от длины лыж и веса участника). Тропежка попеременная, тропят все участники группы. Лес здесь не густой, что позволяет без каких-либо проблем идти без тропы. Вновь находим маркировку примерно через час движения (N 54°39.136' E 058°41.451'). Здесь прежняя оранжевая маркировка с эмблемой чередуется с просто оранжевой и красной маркировкой на деревьях. Все они маркируют тропу на г. Поперечная. Как впоследствии мы узнали в «Розе Ветров», они периодически обновляют маркировку и по всей видимости это маркировки разных лет.

Тропа, как таковая, в зимнее время здесь отсутствует. Глубина тропежки та же, имеется лишь некая слабовидимая борозда в снегу, указывающая на тропу. В более снежную зиму, вероятно, нет и борозды. Идем далее по маркировке, в целом так же к западу. В 13.30 подходим под г. Поперечная (N54° 38.753' E58° 39.553'). Здесь лес заканчивается, уступая место склону крутизной от 15° (у подножия) до 35° (ближе к вершине). Склон состоит из крупного курумника, покрытого снегом. Местами снег переморожен, имеется фирн. Движение на лыжах невозможно ввиду огромного количества камней. Оставляем лыжи и рюкзаки внизу и начинаем движение пешком вверх по склону. Траверсируем склон несколько к северу, около 50 метров от указанных координат. Здесь имеется более пологий кулуар. Движемся по нему вверх. Глубина тропежки от 20 до 60 см. Здесь тропежка не попеременная, группа движется за руководителем.

Передвижение по склону г. Поперечная имеет ряд характерных особенностей, которыми обладают, по-видимому, все горы района в зимнее время.

Снег визуально в значительной степени сглаживает поверхность и определить, где снизу находится камень, а где полость между камнями, достаточно сложно. Однако все же возможно, если ориентироваться на выступающие из-под снега небольшие части некоторых камней и общую форму поверхности. Кроме того, местами из-под снега торчат верхушки кустов вереска, что так же указывает на достаточно крепкую опору.

Таким образом находим путь по камням. Вскоре кулуар выводит на небольшой пологий участок, с которого хорошо просматривается подъем на вершину. Здесь поднимаемся травверсами, забирая чуть влево по ходу движения.

В верхней части подъема на г. Поперечная снег очень плотный, поэтому рубим ступени имеющимися у руководителя пластиковыми ботинками. Ступени получаются хорошие и по ним без каких-либо проблем передвигаются остальные.

Склон заканчивается, и мы оказываемся на каменистом плато. Здесь мало снега. Видим небольшую каменистую горку (около 3 метров высотой), по-видимому, являющуюся высшей точкой. Поднимаемся на нее в 15.01, фотографируемся. С г. Поперечная (N 54°38.936' E 058°39.157') открывается замечательный вид на хребет Бакты и г. Большой Ирмель.

На плато сильный ветер, поэтому спускаться начинаем почти сразу и в 15.37 уже оказываемся у оставленных нами рюкзаков и лыж. Быстро обедаем.

Ввиду отставания от графика, появившегося вследствие позднего приезда на точку старта, поломки креплений и замедления движения из-за курумника, а так же невозможности передвигаться по хребту Зигальга на лыжах (отсутствие снега) принято решение отказаться от траверса хребта до г. Мерзлый Утес и идти по заявленному запасному варианту.

В 16.10 начинаем движение в южном направлении, глубина тропежки по-прежнему 30-60 см, тропежка попеременная. Встаем на ночевку в зоне леса на 1140 м (N54° 37.827' E58° 39.275').

Фотоматериалы:



Фото 3.1 Движение группы в сторону г. Поперечная



Фото 3.2 Подъем группы на г. Поперечная со стороны д.р. Юрюзань. Склон снежно-осыпной, от 15° (у подножия) до 35° (ближе к вершине).



Фото 3.3 Группа на плато г. Поперечная, движение к высшей точке горы.



Фото 3.4 Группа на высшей точке г. Поперечная, фото на север.



Фото 3.5 Панорама с г. Поперечная в юго-восточную сторону



Фото 3.6 Спуск с г. Поперечная в сторону д.р. Юрюзань (на юго-восток). Спуск тем же путем, что и подъем.



Фото 3.7 Покрытая снегом крупная осыпь на склоне г. Поперечная



Фото 3.8 Яма, образующаяся вследствие проваливания ноги между камнями. Как видно, провалиться можно достаточно глубоко. Это несколько замедляет движение.



Фото 3.9. Спуск с г. Поперечная. Еще одна иллюстрация того, что провалиться между камнями можно достаточно глубоко.



Фото 3.10. Группа на фоне г. Поперечная после спуска. Фото из д.р. Юрюзань. Начато движение в южную сторону.

День 4, 02.01.18. Д.р. Юрюзань, 1140 м – р. Большой Каменный – п. Тюлюк

Подъем в 7.00, выход в 9.30. Движемся в южном направлении, глубина тропежки от 20 до 60 см. Тропежка попеременная.

Рассчитываем выходить на имеющуюся в карте OSM грунтовую дорогу в 5 километрах к югу от места ночевки. Часто в лесу встречаются большие поляны с курумником, которые обходим или аккуратно пересекаем в местах наименьшего скопления камней.

Понемногу сбрасываем высоту, лес становится гуще, местами попадает бурелом. Продираться через него и тропить становится тяжелее. Несколько раз попадают достаточно крутые (около 20°) склоны с буреломом и курумником, что доставляет определенные неудобства при спуске.

В этих местах имеется большое количество следов диких животных. Временами идем по лосиным следам, когда они совпадают с нашим маршрутом по направлению. Тропить по таким следам проще.

Спускаемся к р. Большой Каменный, идем вдоль него. По-прежнему густой лес.

В 14.27 выходим на занесенную снегу грунтовую дорогу. Обедаем здесь, в 14.50 двигаемся дальше по дороге. Глубина тропежки уже гораздо меньше – 10-20 см. Дорога плавно спускается и по ней можно без каких-либо проблем ехать вниз с достаточно постоянной скоростью. В 16.18 дорога выводит на большую грунтовку, соединяющую п. Александровка и п. Тюлюк (**N54° 34.118' E58° 40.781'**). Движение по грунтовке возможно на лыжах.

Ввиду отставания от графика, принято решение дойти до п. Тюлюк сегодня, так как движение по грунтовке в темноте не представляет сложности. В 19.00 достигаем п. Тюлюк, забираем заброску, ночевка близ п. Тюлюк на предназначенных для этого площадках (**N 54°36.203' E 058°47.354'**). Здесь можно брать воду из р. Тюлюк, проделав прорубь топором или сходяв до имеющейся в поселке проруби. Так же, если это необходимо, есть возможность приобрести дрова на турбазе «Горный приют Ирмель».

Фотоматериалы:



Фото 4.1 Тропежка по лосиным следам



Фото 4.2 Группа на привале для ориентирования



Фото 4.3. Переход поляны, состоящей из курумника.



Фото 4.4. Одна из многочисленных полян курумника, встречающихся в лесу



Фото 4.5. Занесенная снегом дорога. Координаты в техническом описании дня.



Фото 4.6. Передвижение группы по дороге, с понижением высоты становящейся более отчетливой.



Фото 4.7. Группа на дороге, соединяющей п. Александровка и п. Тюлюк



Фото 4.8. Карта-схема на дороге, соединяющей п. Александровка и п. Тюлюк



Фото 4.9 Мост на дороге, соединяющей п. Александровка и п. Тюлюк

День 5, 03.01.18. п. Тюлюк – д.р. Карагайка, 1200 м.

Подъем в 9.00, выход в 12.00. Поздний подъем и выход в связи с тем, что по плану сегодняшний день выходил достаточно коротким – мы успевали подойти под г. Большой Иремель, но в любом случае не успели бы поставить лагерь и сходить радиально на гору до темноты.

Движение в юго-восточном направлении, орографически правым берегом р. Карагайка по набитой снегоходной дороге. Каждый день здесь ездят снегоходы, отвозящие туристов на г. Большой Иремель. Дорога широкая, сильно раскатана, но движение на лыжах возможно. Угол склона около 10°. В 14.15 достигаем кордона на входе в национальный парк Иремель (N 54°33.657' E 058°49.547'). Здесь обедаем. На кордоне есть карта с координатами оборудованных площадок для стоянок. Стоянка вне площадок в национальном парке запрещена. В 15.15 покупаем билеты в парк (60 рублей с человека) и движемся дальше.

После кордона широкая дорога заканчивается, уступая место очень сильно раскатанной буранке, забирающей вверх. Движение на лыжах возможно, однако здесь плохо держит насечка и мази, а камусы есть только у двух человек. Решено оставшиеся несколько километров до ночевки пройти ногами, что представляется значительно более быстрым и менее энергозатратным способом.

В 16.50 достигаем планируемого места ночевки на высоте 1200 м (N54° 32.767' E58° 51.607'). Здесь как раз есть предназначенные для этого площадки (на приложенной схеме площадки №3). Пилить сухие деревья в национальном парке разрешено, так что проблем с дровами у нас нет.

Фотоматериалы:

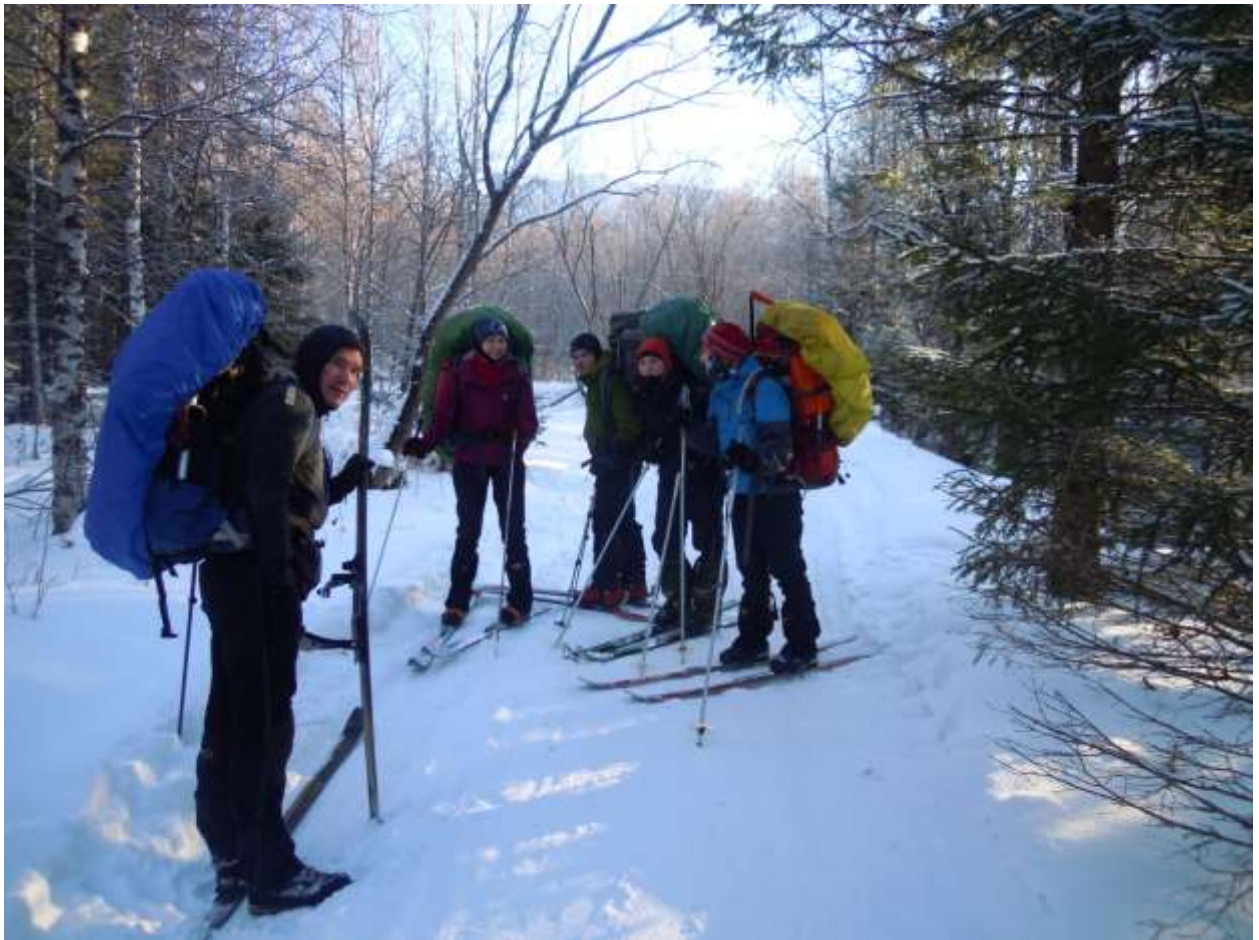


Фото 5.1 Группа на пути к кордону национального парка Ирмель



Фото 5.2. Группа на пути к кордону национального парка «Ирмель»



Фото 5.3. Карта стоянок на кордоне национального парка «Ирмель».



Фото 5.4. Группа на кордоне национального парка «Ирмель»



Фото 5.5 Группа на подъеме к месту стоянки после кордона



Фото 5.6 Вид с тропы на г. Малый Ирмель

День 6, 04.01.18. д.р. Карагайка, 1200 м – г. Большой Ирмель (1582 м, 1А) – д.р. Тюлюк, 986 м

Подъем в 7.30, в 10.10 выход налегке на г. Большой Ирмель. Неподалеку от лагеря есть развилка с указателем «На Б. Ирмель» и «На Байсакалово» (N 54°32.433' E 058°51.542'). Идем «На Б. Ирмель». До границы леса на 1305 м (N54° 31.749' E58° 50.982') и далее до подножия горы (около 500 метров) «буранка». Она заканчивается небольшой площадкой, откуда начинается набитая тропа (в зимнее время – набитые ступени в снегу) вверх. Снега не очень много и повсюду торчат камни. Склон около 30°. Тропа выводит на каменистое плато, на котором расположено еще одно плато, поменьше.

Здесь и находится вершина г. Большой Иремель (N 54°31.205' E 058°50.550').

Поднимаемся сюда в 11.10. Погода ясная, живописный вид до самого горизонта.

Хорошо просматривается г. Малый Иремель. Видно, что сама гора и поход к ней со всех видимых сторон представляет собой немного укрытую снегом крупную осыпь. По такому рельефу движение на лыжах невозможно, а подъем и особенно более длительный спуск при траверсе г. Малый Иремель может занять очень много времени, а так же делает весьма вероятной ночевку на курумнике. Поэтому принято решение идти по заявленному запасному варианту, обходя г. Малый Иремель.

Спуск начат в 11.30, возвращаемся тем же путем в лагерь, в лагере в 12.30.

Обедаем, собираем лагерь. Выход в 13.40.

Возвращаемся к развилке и дальше идем «На Байсакалово». В эту сторону так же ведет «буранка». Вскоре после развилки начинается приятный плавный спуск. Едем на лыжах с достаточно большой скоростью, иногда останавливаясь, чтобы подождать отставших. Дорога уводит на юго-восток, движемся по ней.

В 15.20 достигаем оборудованных стоянок (N 54°31.538' E 058°55.670'). Судя по огромному плакату, эта стоянка называется «Колыбель любви». Здесь развилка – дорога направо ведет, судя по всему, в п. Байсакалово, мы же движемся по дороге налево – сюда тоже ведет «буранка».

В 17.02 выходим к оборудованной стоянке (N 54° 33.755' E 58° 58.473') неподалеку от «буранки» - с нее виден обозначающий стоянку знак. Дальше нам с «буранкой» не по пути. Встаем здесь на ночевку. Эта стоянка называется, судя по плакату, «Родник Бессмертия». Плакаты на стоянках содержат в себе части местной легенды об Урал Баторе и его подвигах. Стоит отметить, что плакаты имеются не на всех стоянках и нам встретилось только два.

Несмотря на предпринятые нами поиски, родник на стоянке так и не был обнаружен.

Фотоматериалы:

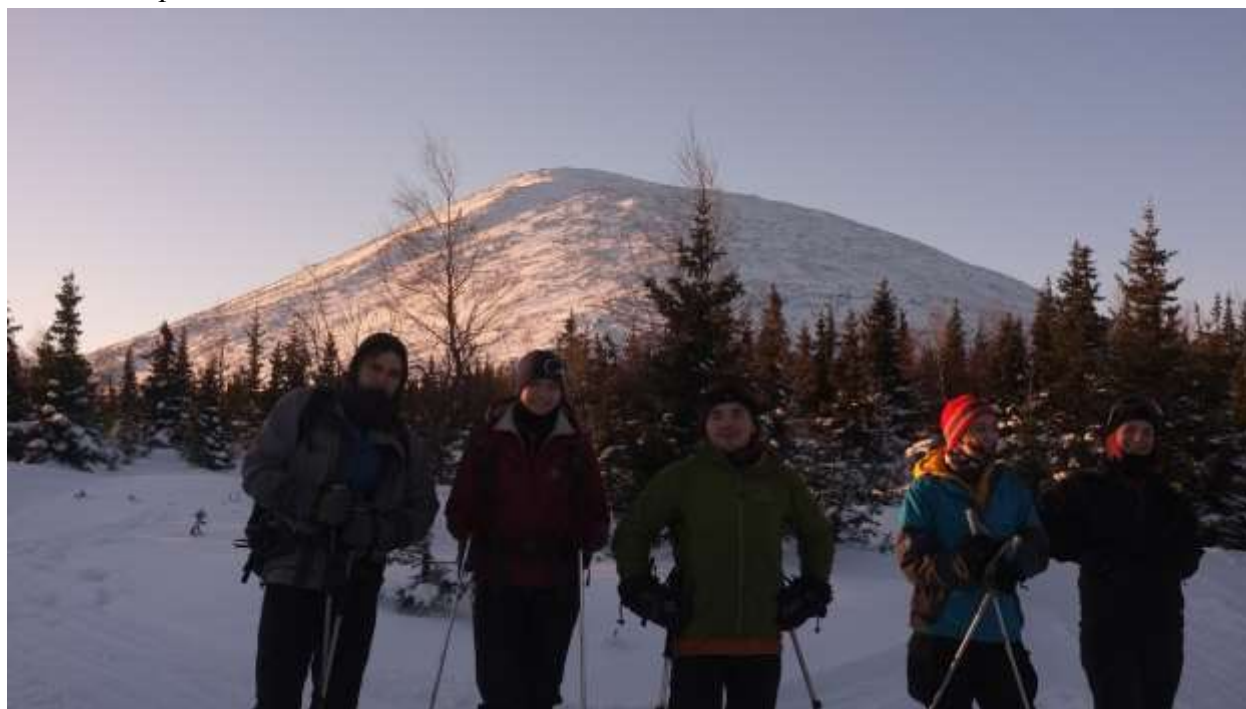


Фото 6.1 Группа на подходе к г. Большой Иремель с северной стороны недалеко от границы зоны леса



Фото 6.2. Группа выходит из зоны леса, фото на фоне г. Малый Ирмель. Хорошо видно малое количество снега и множество камней на горе.



Фото 6.3. Подъем по тропе на г. Большой Ирмель



Фото 6.4. Плато на г. Большой Ирмель. Вершина находится на небольшом возвышении (в центре)



Фото 6.5 Группа на г. Большой Ирмель, фото на северо-запад



Фото 6.6 Вид с вершины на плато г. Большой Ирмель, фото на запад



Фото 6.7. Группа на дороге «На Байсакалово»



Фото 6.8. Группа на стоянке «Колыбель любви»

День 7, 05.01.18. Д.р. Тюлюк, 986 м – п. Тюлюк.

Подъем в 7.00, выход в 9.50. Движемся на север, затем поворачиваем на запад по очень плохо читаемым тропам. Тропешка попеременная, глубина 40 см. Они имеются на карте OSM Республики Башкортостан и вероятно более очевидны в летнее время. Планировалось через 1,4 км свернуть с тропы на имеющуюся в этой же карте грунтовую дорогу в районе точки $N 54^{\circ}33.854' E 058^{\circ}57.069'$, однако к величайшему нашему огорчению, дорога отсутствовала как таковая. Поиски в указанном районе ничего не дали и далее мы передвигались по лесу с попеременной тропешкой (40 см) в северо-западном направлении, рассчитывая, что дорога через некоторое время появится. Такого плана мы

придерживались исходя из того, что обозначение «Грунтовая дорога» в карте OSM Уральского ФО как правило подразумевает действительно крупную грунтовую дорогу, в чем мы уже успели убедиться в более ранние дни (при спуске с хребта Зигальга).

Однако расчеты не оправдались и в 13.55 мы вышли на плохо читаемую тропу, по которой двигались ранее в точке с координатами **N54° 34.357' E58° 54.223'**. В этом месте находится довольно крупная поляна, от которой отходит в западном направлении сначала очень плохо читаемая на нескольких прилегающих полянах, но вскоре становящаяся очевидной старая лесовозная дорога. Судя по некоторому количеству поваленных деревьев, дорога не используется в настоящее время.

Стоит отметить так же, что вне существующей тропы передвижение по лесу осложняют не только буреломы и заросли мелких деревьев, но и поля курумника, аналогичные тем, что встречались нам на спуске с г. Поперечная. Здесь их меньше, но ненамного.

Двигаемся по ней, глубина тропежки 40-60 см. В 17.20 выходим на дорогу, ведущую на г. Большой Иремель, по которой поднимались двумя днями ранее. Дорога раскатана и по ней быстро съезжаем вниз.

В 18.00 достигаем п. Тюлюк. Сегодня ночуем в гостевых домиках на базе «Горный приют Иремель» (**N 54°36.261' E 058°46.965'**). Забираем заброску, распределяем вещи.

Прилагаем карты OSM республики Башкортостан и Уральского ФО с пояснениями в отношении отсутствующей в реальности дороге.

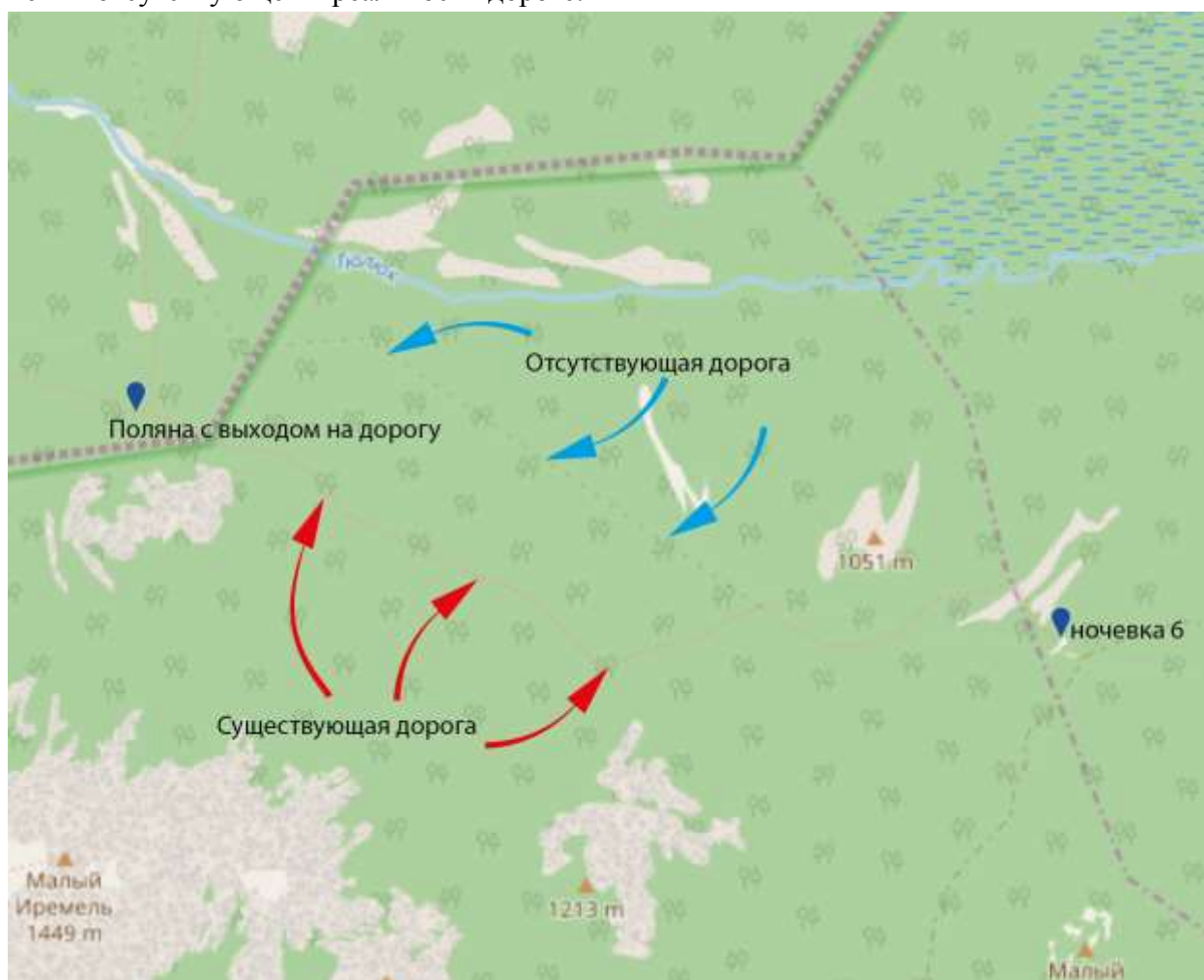


Рисунок 7.1. Ситуация с дорогами к северо-востоку от г. Малый Иремель

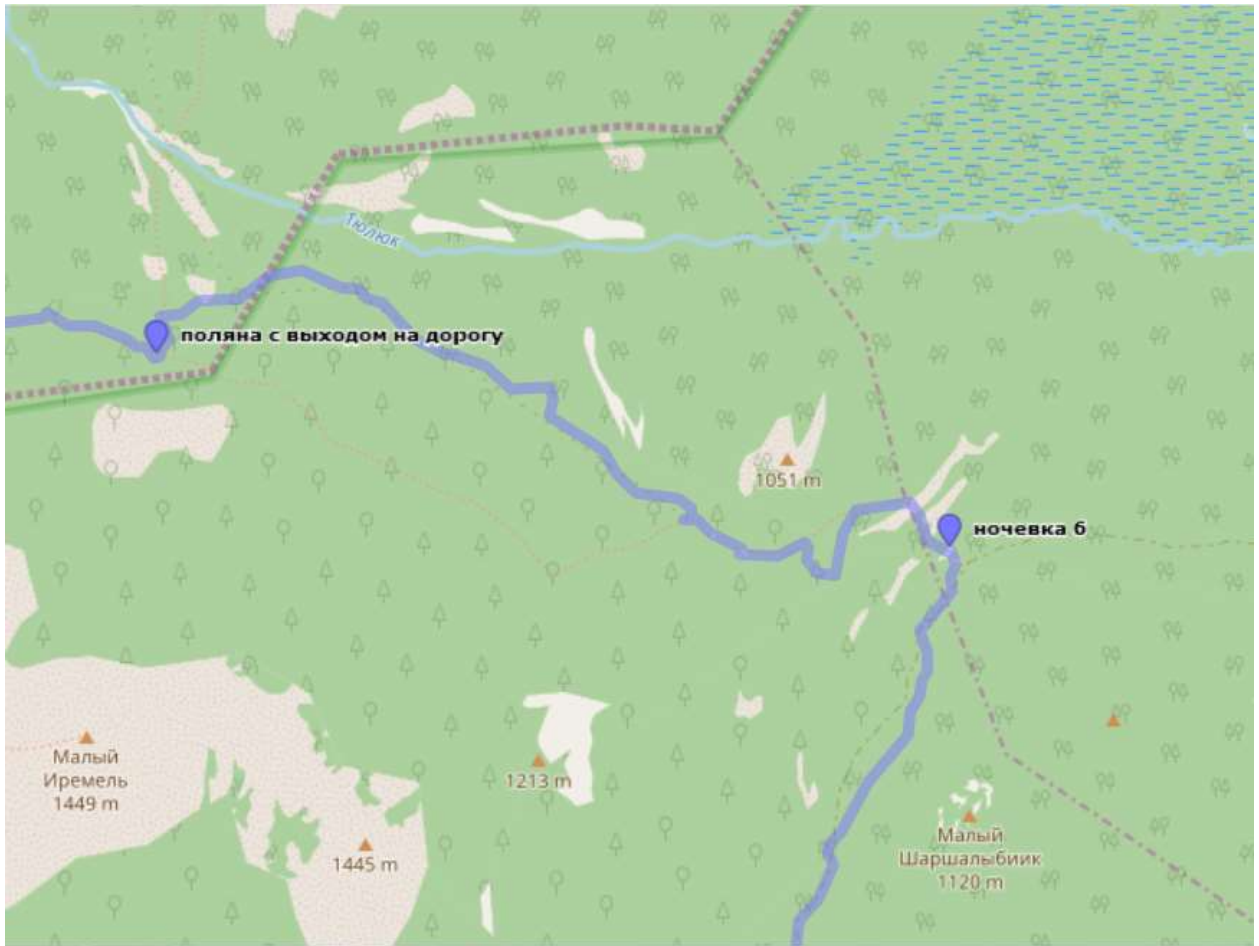


Рисунок 7.2 Трек пройденного пути в попытках найти отсутствующую дорогу

Фотоматериалы:

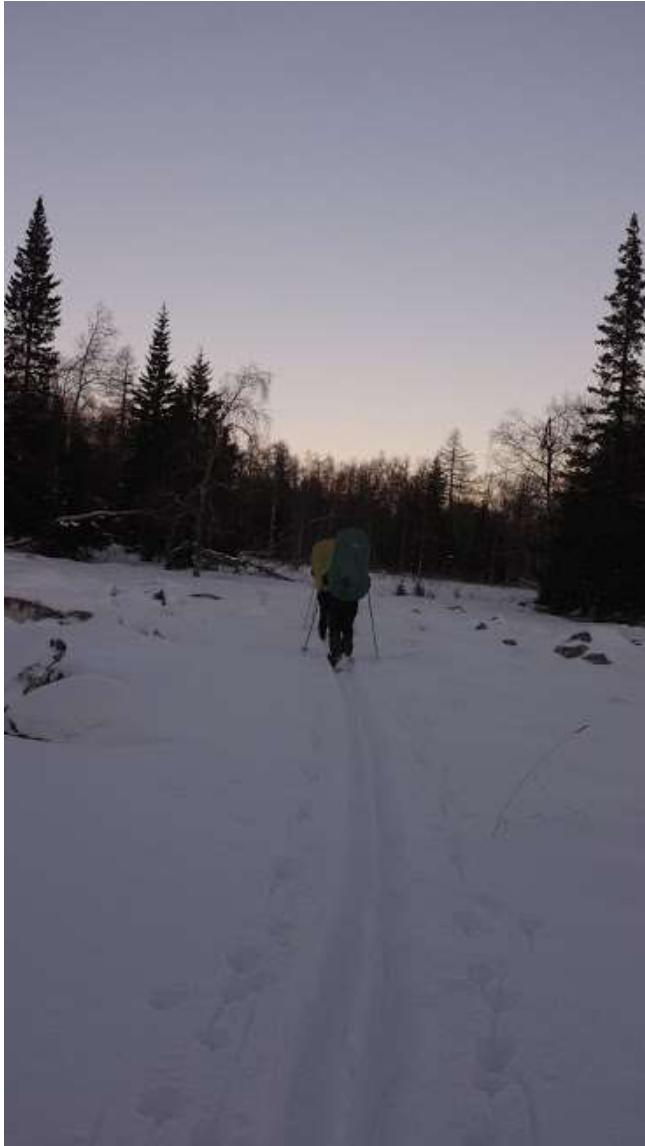


Фото 7.1 Начало движения с утра



Фото 7.2. Путь преграждают участки зарослей и бурелома



Фото 7.3. Пересечение очередной поляны из курумника



Фото 7.4. Прячущиеся под снегом камни и стволы деревьев



Фото 7.5. Поляна, от которой начинается плохо читаемая дорога в п. Тюлюк. Координаты указаны в техническом описании дня. Стрелкой обозначено направление, в котором следует искать дорогу.



Фото 7.6 Россыпи курумника



Фото 7.7. Турбаза «Горный приют Ирмель». Она же «Роза ветров».

День 8, 06.01.18. п. Тюлюк – д.р. Березяк

Подъем в 8.00, выход в 11.35. Поздние подъем и выход связаны с тем, что по плану сегодняшний день был не очень напряженный.

Движемся сначала по п. Тюлюк – здесь возможно движение на лыжах, вдоль главной улицы (ул. Карла Маркса) идет снегоходный след, по которому мы и движемся. В

11.55 сворачиваем на автомобильную дорогу, ведущую из п. Тюлюк (N 54°37.316' E 058°45.283'). Дорога асфальтирована, обледенела и посыпана слоем мелких камней. Пожалев лыжи, идем по ней пешком в северо-восточном направлении. В 13.10 достигаем нужного нам поворота (N 54°38.780' E 058°47.415'). Здесь начинается грунтовая дорога, ведущая в юго-восточном направлении. Имеется набитая лыжня – следствие (как мы узнали накануне) нескольких прошедших ранее из п. Катавка в п. Тюлюк групп туристов. Движемся по дороге вдоль р. Березяк, однако нас отделяет от реки достаточно широкая полоса леса и ее не видно. Встаем на ночевку в 16.00 (N 54°38.830' E 058°51.869'). В связи с похолоданием заготавливаем значительное количество дров – сегодня топим всю ночь.

Фотоматериалы:



Фото 8.1. Движение группы через п. Тюлюк



Фото 8.2. Группа покидает п. Тюлюк



Фото 8.3 Набитая лыжня вдоль р. Березяк



Фото 8.4 Группа на фоне р. Березяк

День 9, 07.01.18. Д.р. Березяк – д.р. Большой Березяк

Подъем в 7.00. Выход в 10.30. Продолжаем двигаться на северо-восток вдоль р. Березяк правым ее берегом. Движение по набитой лыжне. В 12.57 выходим на поле на берегу реки, с которого открывается живописный вид на окружающие хребты (N $54^{\circ}41.359'$ E $058^{\circ}58.471'$). Обедаем здесь, в 13.40 продолжаем движение. Вскоре лыжня переходит по льду на левый берег реки (N $54^{\circ}41.204'$ E $058^{\circ}59.215'$). Переходим, движемся по грунтовой дороге на северо-восток, переходим р. Малый Березяк (N $54^{\circ}41.716'$ E $059^{\circ}00.273'$), отходящую от р. Березяк. Продолжаем движение левым

берегом реки, которая выше именуется уже Большой Березяк. Находим оборудованную площадку с избой (N54° 42.440' E59° 00.542'). Возле нее лыжня возвращается на правый берег реки и далее по прямой грунтовой дороге на северо-восток. Идем по ней и в 16.00 встаем на ночевку (N54° 43.713' E59° 01.302').

Фотоматериалы:



Фото 9.1. Выход на поле на берегу р. Березяк



Фото 9.2 Обед на поле около р. Березяк



Фото 9.3 Группа переходит р. Березяк



Фото 9.4 Движение вдоль р. Большой Березяк



Фото 9.5 Поле на берегу реки Березяк

День 10, 08.01.18. Д.р. Большой Березяк – г. 1247 м – пер. в хр. Нургуш – д.р. Большая Калагаза

Подъем в 7.00, выход в 10.00. Продолжаем двигаться на северо-восток по грунтовой дороге. По-прежнему набитая лыжня. В 11.00 достигаем перевала в хребте Нургуш. На перевал ведет очень плавный подъем, не более 5°. Также здесь растут деревья и лишь показания навигатора и начинающийся далее плавный спуск указывают на то, что мы находимся на хребте (N 54°45.001' E 059°01.595'). Перевал очевидно некатегорийный и в доступных источниках мы не смогли найти его название, по-видимому оно попросту отсутствует.

Далее нам необходимо совершить радиальное восхождение на г. 1247 м. Оставляем рюкзаки на перевале и в 11.25 начинаем подъем в восточном направлении. В сторону вершины уходит лыжня. В то же время начинает портиться погода, ухудшается видимость. Поднимаемся по лыжне, вскоре входим в зону леса. Склон 10°, снежный, в зоне леса местами до 30°. Лыжня проходит по промежутку между деревьями, по-видимому, в летнее время здесь есть тропа. С набором высоты начинают появляться скальные элементы, а так же несколько увеличивается общая крутизна склона – около 15°. В 13.30 выходим из зоны леса, здесь дует сильный ветер (7-10 м/с). Здесь начинается более крутой подъем в 25°, склон из снежного превращается в покрытую снегом крупную осыпь. Передвижение на лыжах становится невозможным, оставляем лыжи и далее идем пешком. В 13.35 выходим на каменистое плато, с которого хорошо просматривается собственно вершина. Подъем на вершину еще более крутой, около 45°. Состоит из плотного снега, осыпи, местами лед и фирн. Первым идет руководитель, бьет ступени пластиковыми ботинками, выбирая путь в обход ледовых участков. В 13.50 достигаем вершины (N 54°45.002' E 059°00.059'), видимость крайне плохая, по-прежнему сильный ветер.

Согласно классификатору, г. 1247 м имеет категорию 1А*. Фактически данная вершина соответствует категории 1А. Возможно, при наличии большего количества льда

(к примеру, в более позднее время, февраль-март) найти путь между участками льда затруднительно и необходимо передвижение в кошках и тогда г.1247 м будет иметь категорию 1Б. Однако мы без труда нашли путь на вершину, позволяющий обойти лед и поэтому считаем данное препятствие 1А.

Создается впечатление о том, что в хорошую погоду с г. 1247 м открывается красивый вид на хребет Нургуш и окружающие хребты.

Начинаем спуск, в 14.43 вновь оказываемся на перевале, обедаем, выходим в 15.15. На спуск ведет все та же грунтовая дорога с лыжней в северном направлении. Движемся по ней, в 16.45 достигаем переправы через р. Большая Калагаза (N 54°47.819' E 058°59.235'). Переправа представляет из себя весьма грубо уложенные толстые стволы деревьев, передвигаться по которым на лыжах возможно с большими трудностями. Лыжня проходит сбоку по льду, что представляет собой более удобный путь. Переходим по лыжне, продолжаем движение по дороге. Вскоре нам встречается поворот направо (N 54°48.062' E 058°59.142'), он нам не нужен, продолжаем двигаться прямо. В 17.40 выходим к кордону заповедника «Зюраткуль», который носит название «У трех сосен». Здесь имеются домики для ночевки. Однако мы ими не пользуемся и проходим несколько дальше. От кордона отходит крупная автомобильная дорога, покрытая льдом, кое-где снегом и присыпанная мелким камешками. Идти по ней на лыжах крайне плохо, медленно и вредно для лыж, поэтому снимаем лыжи и идем пешком. Встаем на ночевку в 17.50 (N 54°49.071' E 058°59.876'). Вечером сходили на кордон с целью связи с водителем трансферной машины. Удалось совершить звонок при помощи оператора МТС, однако в то же время пришлось приобрести билеты в заповедник «Зюраткуль», который мы покидали и в котором находились без билетов.

Фотоматериалы:



Фото 10.1 Лыжня, проходящая через перевал в хребте Нургуш

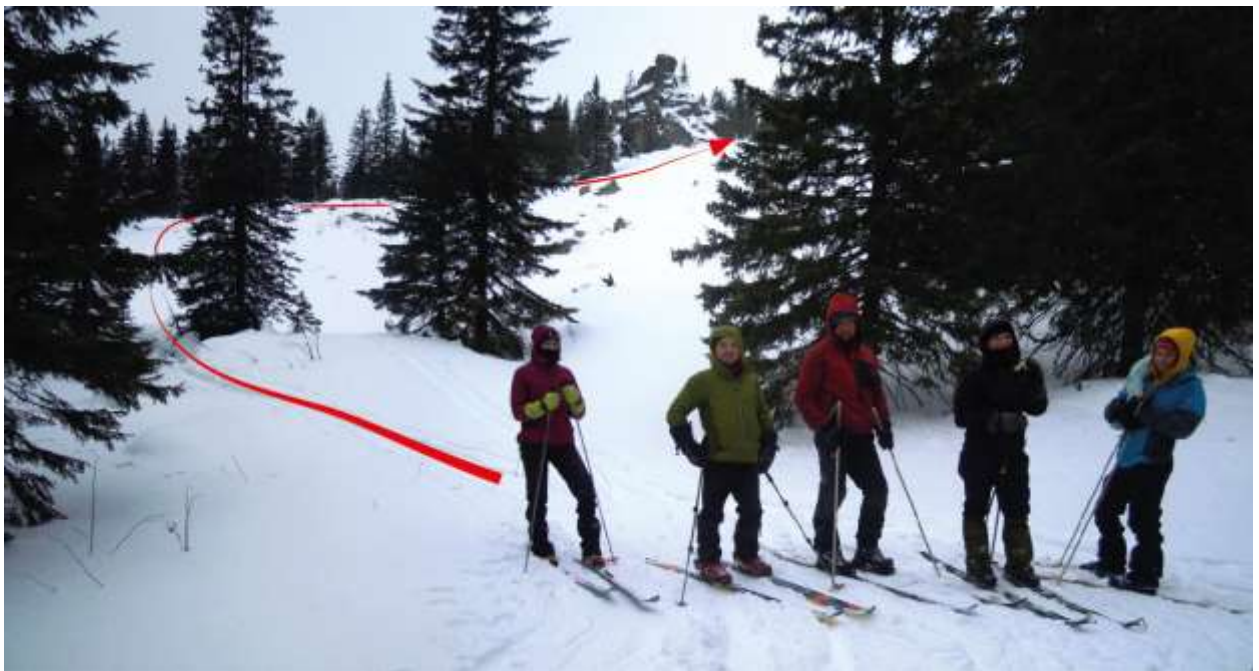


Фото 10.2 Группа на подъеме на г.1247 м. Указан дальнейший путь подъема

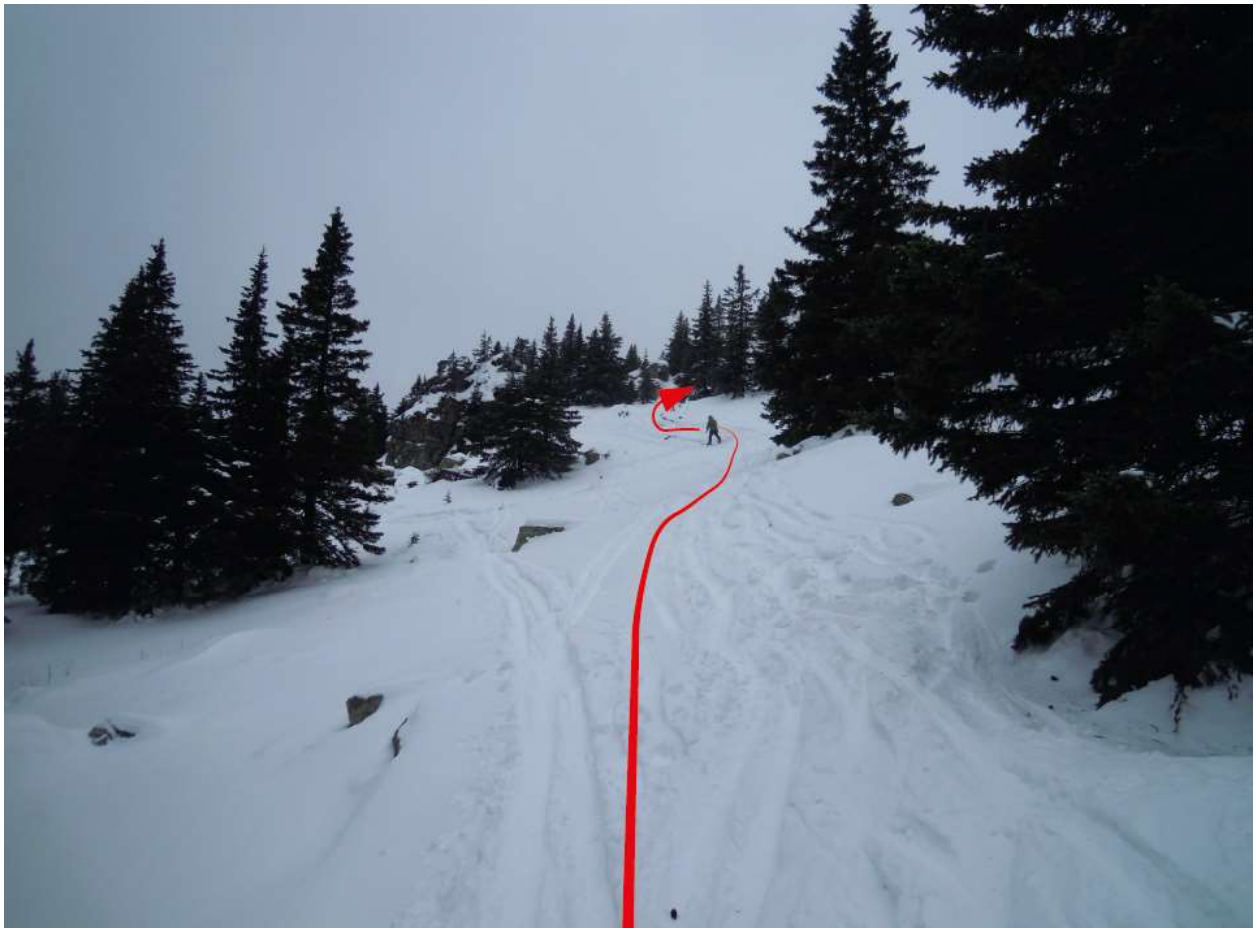


Фото 10.3 Продолжение подъема на г. 1247 м. Подход к границе зоны леса.

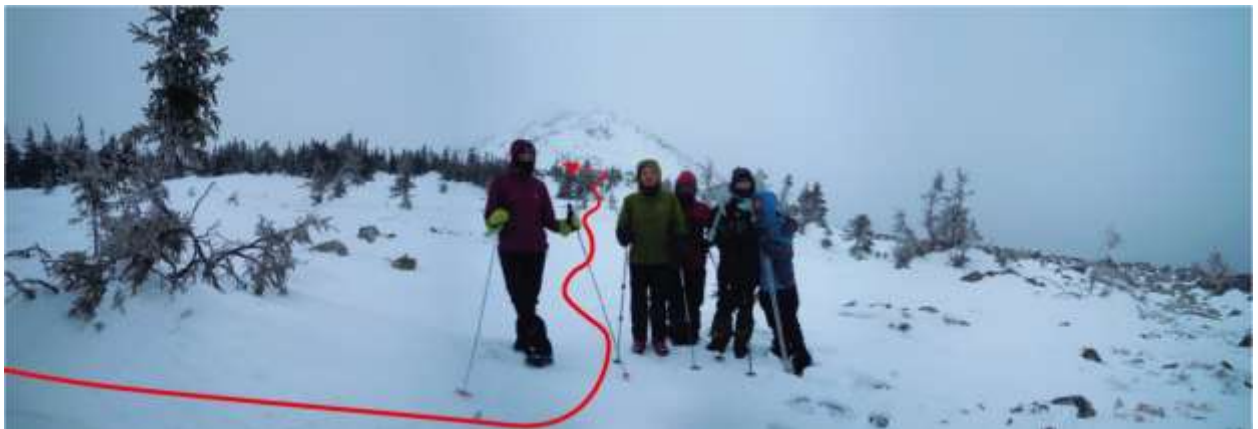


Фото 10.4. Выход из зоны леса. Начало пешей части. Группа на фоне г. 1247 м, фото на запад. Указан путь дальнейшего подъема.



Фото 10.5 Группа на вершине г. 1247 м. Фото на запад.



Фото 10.6 Группа на г. 1247 м, фото на запад.



Фото 10.7. Вид с г. 1247 м на пешую часть подъема. Красным указан путь подъема, черным – путь спуска. Фото на восток.

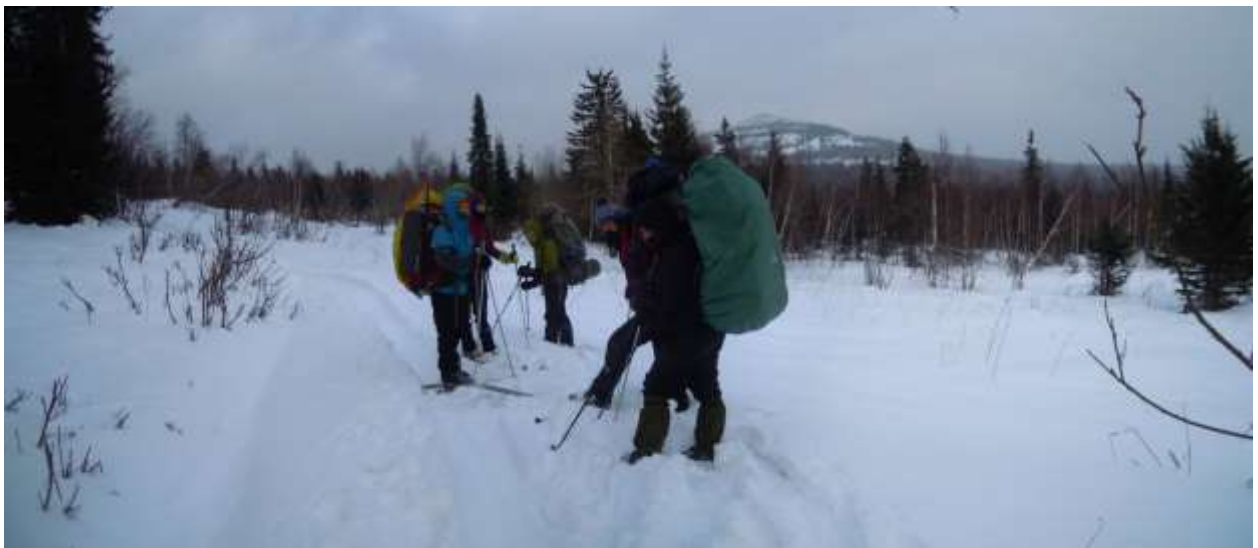


Фото 10.8 Группа на перевале в хребте Нургуш. Фото на север.



Фото 10.9. Мост через р. Большая Калагаза



Фото 10.10. Кордон «У трех вершин»

День 11, 09.01.18. Д.р. Большая Калагаза – пер. Большая Сука (940 м) – п. Катавка

Подъем в 7.00, выход в 11.20. Движемся пешком по дороге на север, минуем хребет Москаль, образующий здесь настолько низкий перевал, что он вовсе не заметен кроме как по навигатору (N 54°49.210' E 058°59.816'). Через несколько километров поворот направо (N 54°50.192' E 058°59.885'). Здесь имеется указатель, фото прилагается. Теперь идем на запад. Спустя 5 километров выходим к местной достопримечательности – ледяному фонтану (N 54°50.521' E 058°55.781'). Дальше автомобили не ездят и дорога превращается в занесенную снегом грунтовую дорогу. Здесь уже возможно передвижение на лыжах.

Движемся дальше в западном направлении. Вскоре начинается плавный подъем на хребет Большая Сука. Подъем на перевал все по той же грунтовой дороге, однако он достаточно крутой – в верхней части до 15-20°. Встречаем спускающуюся нам навстречу группу школьников, чему крайне радуемся, потому как они движутся из п. Катавка и проложили нам лыжню.

Перевал носит то же название, что и хребет – Большая Сука – и в имеющемся у нас отчете Клуба Туристов Екатеринбурга (руководитель Ложкина А.В., 2 к.с., 2016 г) категоризируется как 1А. Других классификаторов, включающих этот перевал, нами найдено не было, поэтому мы вслед за Ложкиной обозначаем его как 1А.

На перевале Большая Сука (N 54°51.018' E 058°52.239') оказываемся в 14.30. Обедаем, выходим в 15.00. На спуск ведет грунтовая дорога с протропленной школьниками лыжней. Спуск очень приятный, местами до 20°, дорога кое-где имеет разнообразные неровности, делающие катание более интересным. Быстро скатываемся и в 16.35 достигаем п. Катавка (N 54°52.250' E 058°49.336'). Здесь холодно, сильный ветер и в целом поселок выглядит довольно пустынным. Однако мы находим небольшой

продуктовый магазин на улице Дзержинского (N 54°52.284' E 058°48.911'), где в тепле ждем трансфер. Машина прибывает в 17.40, мы грузимся и покидаем Катавку.

Фотоматериалы:



Фото 11.1 Группа минует «перевал» в хребте Москаль по грунтовой дороге.

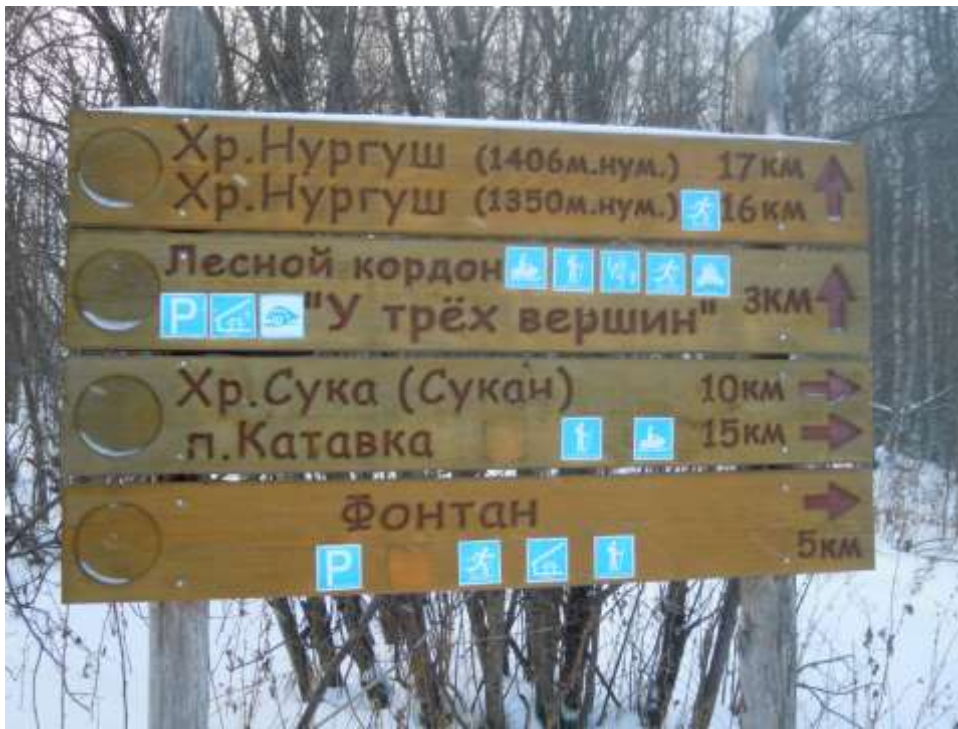


Фото 11.2 Указатель на дороге



Фото 11.3 Группа у ледяного фонтана



Фото 11.4. Группа на перевале Большая Сука.



Фото 11.5. Группа на фоне поселка Катавка.

Заключительная часть

1. Потенциально опасные участки (препятствия, явления) на маршруте

На маршруте не встречено каких-либо особых опасностей, все опасности типичны для низкогорья в зимний период времени. Лавинная опасность в регионе крайне невелика, а в условиях малого количества снега вполне может и отсутствовать. Так же нами не было замечено снежных карнизов, впрочем рельеф пройденных нами препятствий и не располагает к их образованию.

Определенные неудобства в не очень снежные зимы (как в нашем случае) может доставить преодоление покрытых снегом крупных осыпей, движение по которым на лыжах становится невозможным. Однако при аккуратном движении пешком они так же не создают особенных проблем, стоит лишь учитывать сильно падающую при таком передвижении скорость. Поскольку группа имела опыт горных походов от 1 до 3 категории сложности, многие уже сталкивались с передвижением по аналогичным склонам. Возможно, для участников без опыта горных походов это будет более сложным мероприятием.

Мы не раз сталкивались с предупреждениями местных жителей о случаях бешенства среди диких животных, в особенности волков, населяющих район. Однако ни одного волка нами встречено не было.

На случай экстренной ситуации у группы имелся спутниковый телефон. Впрочем, экстренных ситуаций у нас не было, и он служил исключительно для передачи информации о местонахождении группы в Санкт-Петербург, а так же для получения прогноза погоды.

2. Перечень наиболее интересных природных, исторических и других объектов на маршруте

Маршрут пролегал по достаточно красивым местам Южного Урала. Небольшие хребты, составляющие основной тип рельефа района, весьма красивы. Собственно, при проведении лыжного похода в этих местах стоит постараться взять наибольшее количество вершин в хребтах. Это связано с тем, что более низкие участки покрыты лесом и красивые виды с них не открываются. Маршрут, построенный на Южном Урале без взятия безлесных вершин, будет напоминать маршрут по Ленинградской области с более длительным подъемами и спусками.

Живописен хребет Зигальга и в более снежную зиму представляется хорошей идеей траверс хребта, от которого мы отказались из-за невозможности передвижения на лыжах.

Большой Ирмель стоит включить в маршрут, потому как открывающийся с него вид весьма живописен, а ввиду большой популярности его как второй по высоте вершины Урала на вершину ведет набитая дорога от самого п. Тюлюк.

Хребет Нургуш более прост для посещения, чем хребет Зигальга ввиду большей популярности. Посетить его, а так же г. 1247 м можно рекомендовать даже группам с не слишком хорошей лыжной и физической подготовкой.

Единственная историческая достопримечательность, встретившаяся нам – это монумент героям войны в центре п. Тюлюк.

Весьма любопытен ледяной фонтан, посещенный нами в последний день маршрута. Он напоминает аналогичные фонтаны в Хибинах.

Ввиду наличия населенных пунктов в районе крайне рекомендуем ознакомиться с традициями местной кухни. Так в п. Тюлюк на базе «Горный приют Ирмель» можно приобрести очень вкусный домашний квас. Кроме того, один из встреченных нами на лесной дороге местных жителей угостил нас «казы» – это такая конская колбаса с жиром, местное национальное блюдо. Тоже довольно вкусно.

3. Дополнительные сведения о походе. Географическая и климатическая характеристика района похода.

Не видим особенного смысла копировать сюда текст из Википедии и прочих доступных источников. Отметим лишь следующее.

Район достаточно обжитый, множество возможностей для организации трансфера и забросок. В то же время здесь не слишком популярен лыжный туризм и на базах в п. Тюлюк отсутствует какое-либо лыжное снаряжение, доступное для проката или покупки в случае поломки.

Несмотря на сопутствующую нам почти весь поход хорошую погоду, местные жители утверждают, что такое в этих местах – большая редкость и обычно видимость крайне плохая. Что подтвердилось ухудшением погоды в последние несколько дней маршрута.

Препятствия оказались не очень сложными, однако для группы без горного опыта в формате лыжного похода может представлять неожиданную сложность передвижение по покрытым снегом осыпям. Впрочем, мне кажется, что это неплохая тренировка для будущих более сложных походов, в которых такие изменения рельефа вполне могут встречаться.

4. Список снаряжения группы

Общее групповое снаряжение

Название	Количество	Вес, г
Шатер самодельный без дна	1	4800
Печка, производитель неизвестен	1	5500
Тент «Снаряжение» силиконовый	1	1100
Пила лучковая	1	880
Топор Fiskars x7	1	720
Лавинная лопата	2	550x2
Лавинный лист	2	530x2
Котлы 5 и 7 л фирмы «Век»	2	700 и 920
Навигатор garmin etrex touch 35	1	150
Аккумуляторы для навигатора eneloop 2500	16	30x60
Ремонтный набор	1	1100
Аптечка общественная	1	1000
Спутниковый телефон Thuraya XT с запасным аккумулятором	1	276
Костровая сетка	1	1200
Костровой тросик	1	160

Общий вес 21596 грамм

Стоит отметить отсутствие необходимости в костровой сетке при малом количестве снега в районе. Проще и быстрее выкопать яму под костер.

Тент так же не был использован ввиду отсутствия сильных снегопадов.

Все прочее снаряжение показало себя хорошо и нареканий не вызывает.

5. Материалы, использовавшиеся для подготовки к походу

Были использованы карты OSM Уральского ФО и республики Башкортостан, карты Garmin Дороги России. Так же были использованы карты и спутниковые снимки, представленные на сайте nakarte.tk. Стоит рекомендовать этот сайт как очень удобный для работы с треками и планирования маршрута.

Был использован отчет Ложкиной А.В., 2 к.с., 2016 год, Екатеринбургский клуб туристов.

Так же выражаем благодарность Екатеринбургским туристам Митрясову Олегу и Мохову Игорю за предоставленную информацию и материалы по району похода.

6. Итоги, выводы, рекомендации

Поход получился достаточно напряженным для 2 категории сложности. За счет двух забросок у нас были не очень тяжелые рюкзаки, однако имело место значительное количество тропежки по неудобному рельефу – обширные россыпи курумника на хребте Зигальга. Так же из-за описанной выше ситуации с отсутствующей дорогой имел место участок тропежки по лесу с большим количеством буреломов, кустов и прочих неудобных для этого процесса вещей. На ровной поверхности снега было довольно много и тропежка так же была не самой простой.

Стоит отметить, что, судя по имеющейся у нас информации, нам очень повезло с погодой и зачастую в этот сезон в районе выпадает множество осадков и плохая видимость.

В конечном итоге Южный Урал можно рекомендовать для лыжных походов со следующими уточнениями.

Плюсы:

- Транспортная доступность района и возможность забросок в поселках
- Красивые виды с вершин
- Большое количество перепадов высот, подходящих для тренировки начинающих лыжных туристов
- Популярность некоторых маршрутов района, что позволяет наткнуться на набитую лыжню (как у нас произошло на отрезке п. Тюлюк – п. Катавка). Однако таких маршрутов немного.
- Достаточно длинный световой день в зимнее время, что делает возможным проведение похода на январских праздниках
- Отсутствие проблем с дровами. Несмотря на смешанный лес на протяжении всего маршрута, мы исправно находили сушины и заготавливали достаточное количество дров.
- Технически интересные вершины. Можно бить ступени, ходить траверсами, взаимодействовать с разными типами снега. Это так же весьма полезно для тренировки начинающих туристов.

Минусы:

- Большое количество курумника и крупных осыпей, по которым невозможно или крайне проблемно передвигаться на лыжах. Возможно, этот фактор нивелируется в более снежные зимы. Однако мы все же рекомендуем предусмотреть некую систему крепления лыж на рюкзаке на случай необходимости передвижения пешком. Такая ситуация приключалась с нами достаточно часто.
- Наличие с юго-западной стороны Южно-Уральского государственного природного заповедника, являющегося закрытой зоной.
- Смешанный лес, образующий значительное количество зарослей и буреломов, что сильно замедляет передвижение вне дорог. Лес становится гуще и менее проходимым на высоте ниже 900 метров.

Стоит так же отметить хорошую физическую подготовку группы, позволявшую много и долго тропить без привалов, что позволяло выигрывать около часа светового времени в день. При значительном количестве неожиданных замедляющих факторов (курумник, буреломы) это имело большое значение в некоторые дни.

В конечном итоге район можно рекомендовать для походов 1-2 категории сложности. Более длительные походы осложняет сложный для тропежки смешанный лес и курумник, изобилующий в лесу и на хребтах. Однако при учете этих факторов и грамотном планировании можно провести и более серьезный поход.