

ФЕДЕРАЦИЯ СПОРТИВНОГО ТУРИЗМА ПЕРМСКОГО КРАЯ  
КОМАНДА «ПОЛЮС НЕДОСТУПНОСТИ»

## ОТЧЕТ

о лыжном походе пятой категории сложности,  
совершенном  
с 25 марта по 17 апреля 2020 года, на Приполярном  
Урале

Маршрутная книжка № 300/20

Руководитель группы

Королев Андрей Юрьевич

Адрес руководителя:

г. Пермь, ул. Дружбы д. 16, кв. 58

тел. 89028064970.

Маршрутно-квалификационная комиссия рассмотрела отчет и считает, что путешествие может быть зачтено всем участникам и руководителю. Маршрут имеет \_\_\_\_\_ категорию сложности. Отчет использовать в \_\_\_\_\_

Штамп МКК

Пермь 2020 г.

## Содержание

<i>Глава 1. Справочные сведения о путешествии</i>	<i>4</i>
1. Проводящая организация	4
2. Краткая характеристика похода	4
3. Район путешествия	4
4. Подробная нитка маршрута	4
5. Определяющие категорийные препятствия маршрута	5
6. Ф.И.О., адрес, телефон руководителя и участников	7
7. Адрес хранения отчета	7
8. Маршрут рассмотрен	7
9. Фотографии участников похода	8
<i>Глава 2. Содержание отчета</i>	<i>9</i>
1. Смысловая идея путешествия	9
2. Варианты подъезда и отъезда	9
3. Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты	10
4. Изменения маршрута и их причины	10
5. График движения и другие параметры маршрута	11
- Координаты важных мест маршрута	19
- Высоты и координаты ночевок	20
6. Техническое описание прохождения группой маршрута	21
7. Маршрут экспедиции	47
8. Оценка категории сложности похода	48
9. Потенциально опасные участки (явления) на маршруте	49
10. Наиболее интересные природные, исторические и другие объекты на маршруте. Общегеографическая и туристская характеристика	51
11. Дополнительные сведения о походе	55
- Снаряжение групповое	55
- Снаряжение личное	56
- Организация питания на маршруте	56
12. Стоимость проезда, проживания, питания	57

13. Итоги, выводы и рекомендации _____	57
<i>Приложение 1. Карты маршрута</i> _____	60

# Глава 1. Справочные сведения о путешествии

## 1. Проводящая организация

Федерация спортивного туризма Пермского края. 614000, г. Пермь, ул. Луначарского, 100. Тел. 236-02-22.

## 2. Краткая характеристика похода

Вид туризма	Категория сложности похода	Протяженность активной части похода, км	Продолжительность общая, дней	Продолжительность ходовых дней	Сроки проведения
лыжный	5	389	23	20	25.03-17.04.2020

3. Район путешествия: Приполярный Урал.

4. Подробная нитка маршрута: г. Пермь – г. Печора – пос. Аранец (автомобиль) – руч. Вертный – р. Лунвож-Сыня – Саблинский хребет – г. Сабля Средняя, 1300 м, 2А к.т. – пер. Аранецкий, 482 м, н/к – р. Седью – р. Войвож-Сыня – пер. Сундук, 650 м, н/к – р. Вангыр – руч. Медвежий – пер. Вечерний, 975 м, 1Бз к.т. – руч. Большой – р. Харота – пер. Мужичий (Харота) 890 м, 1Аз к.т. – руч. Юнко-Вож – р. Косью – р. Манарага – г. Манарага, 1663 м, 1Бз к.т. – р. Манарага – руч. Южный – г. Народная, 1895 м, 1Б к.т. – р. Манарага – пер. Зигзаг 1113 м, 1Бз к.т. – р. Лимбекаю – р. Кожим – хребет Яренеймусюр – пос. Верхняя Инта – пос. Кожва (поезд) – г. Пермь (автомобиль).

\* - Жирным выделена активная часть маршрута.

## 5. Определяющие категориальные препятствия маршрута

### Локальные препятствия

№	Вид препятствия	Категория трудности	Характеристика препятствия
1.	Перевал Вечерний, 975 м <i>Линейно</i>	1Бз	Соединяет руч. Медвежий и руч. Большой Перепад высот 400 м. В верхней части с обеих сторон фирновый склон крутизной до 40 градусов. Нужна самостраховка ледорубом и кошки. Имеется незначительная лавиноопасность. Лавиноопасные места обходятся.
2.	Перевал Мужичий (Хорота) 890 м. <i>Линейно</i>	1Аз	Соединяет исток р. Хорота, с левым притоком р. Юнко-Вож. Перепад высот 300 м. Со стороны р. Хорота - фирновый склон крутизной до 35 градусов, протяженностью до 100 м. Нужна самостраховка ледорубом и кошки.
3.	Перевал от истока руч. Южный до плато ведущего на г. Народную (южнее пер. Кар-Кар) 1500 м. <i>Радиально</i>	1Бз	Соединяет исток руч. Южный (лев. Исток р. Манарага) с истоком р. Балбанью. Перепад высот 400 м. Фирновый склон, крутизной до 40 градусов, со стороны р. Манарага. Нужна самостраховка ледорубом и кошки. Имеется незначительная лавиноопасность. Лавиноопасные места обходятся.
4.	Перевал Зигзаг, 1113 м <i>Линейно</i>	1Бз	Соединяет правый приток р. Манарага с рекой Лимбекаю. Перепад высот 400 м. Фирновый склон, крутизной до 40 градусов, со стороны р. Манарага. С Лимбекаю подъем пологий, с несколькими взлетами крутизной до 20 градусов, высотой до 25 м. Нужна самостраховка ледорубом и кошки. Имеется незначительная лавиноопасность. Лавиноопасные места обходятся.
5.	Вершина Сабля Средняя 1300 м <i>Радиально.</i>	2Аз	Саблинский хребет. Расположена севернее г. Сабля главная (1495 м). Перепад высот 400 м. Фирновый склон, с выходами скал крутизной до 40 градусов. В Верхней части до 50 градусов. Еще выше движение по гребню в связке, крутизной до 40 градусов, с карнизами – 200 м. Лавинная опасность незначительная. Нужна коллективная страховка 300 м - верхней части и на гребне. По всему маршруту нужна самостраховка ледорубом и кошки.
6.	Вершина Манарага, 1663 м <i>Радиально.</i>	1Бз	Перепад высот 1200 м. Снежный, а верхней части фирновый склон (широкий гребень, постепенно сужающийся), с выходами скал крутизной до 45 градусов. Необходима самостраховка ледорубом и кошки. Имеется незначительная лавиноопасность в верхней части. Лавиноопасные места обходятся по выходам скал.

№	Вид препятствия	Категория трудности	Характеристика препятствия
7.	Вершина Народная, 1895 м <i>Радиально.</i>	1Бз	Перепад высот 1200 м. Подъем из долины реки Манарага, далее по ручью Южный, а потом подъем по фирновому склону, крутизной до 40 градусов – 400 м, на плато. Далее подъем по плато, местами сужающееся до гребня, на вершину. Несколько взлетов крутизной до 30 градусов. Нужна самотраховка ледорубом и кошки.

### Протяженные препятствия

№	Вид препятствия	Категория трудности	Характеристика препятствия
1.	Траверс хребта, радиально. Саблинский хребет, гребень ведущий к началу подъема на вершину Сабля Средняя	2Аз	Снежные и фирновые склоны с участками крутизной до 45°, выходы простых заснеженных скал. Попеременная страховка, протяженность до 150 м (3 веревки).
2.	Траверс хребта на пер. Сундук, на спуске в сторону р. Вангыр. <i>Линейно.</i>	1Аз	Фирновый склон, крутизной до 30 градусов.

**6. Ф.И.О, адрес, телефон, руководителя и mvasiltur1950@yandex.ru участников.**

Ф.И.О.	Год рождения	Электронная почта	Туристский опыт	Обязанность в группе
1. Королев Андрей Юрьевич	1976	korolev@psu.ru	6Р - лыжный, Плато Путорана; Гренландия; 6У – лыжный, Памир; 6Р - вело, Тибет, Кунь-Лунь; 6Р – пеший, Памир; 5 усл. Р - горный, Памир. Перевальный опыт 3Б Р.	Руководитель, врач, фотограф.
2. Мохов Игорь Михайлович	1964	korolev@psu.ru	6Л У – Плато Путорана, Гренландия, 6П У – Анды; 6 вело У – Тибет; 5Л У – Восточный Саян; Пер. опыт 3А, 4Б (Альп); макс. высота. 6500 (Невадо-Коропуна)	Реммастер.
3. Пономарев Игорь Викторович	1973	korolev@psu.ru	6 Л У – Плато Путорана 2005 г. 5Л У - Полярный Урал 2008 г.; 6П У - Восточный Саян, 2015; Пер. опыт: 2Б У; 3БУ (альп);	Завхоз
4. Ранде Александр Янисович	1985	rande@bk.ru	6 Л У – Гренландия, 5Л У – Полярный Урал, Пер. опыт – 2Б, макс. высота – 5600 м.	Фотограф

**7. Адрес хранения отчета**

614070 Г. Пермь, Дружбы 16 - 58, у руководителя группы, в библиотеке МКК Федерации спортивного туризма Пермского края

**8. Маршрут рассмотрен**

Пермской МКК. Маршрут зарегистрирован в МЧС республики Коми, тел. +7 (82122) 8-74-08 оперативный дежурный, и в нац. парке Югыд Ва. Номер разрешения: Серия НП ТД 18 № 000519. Группа имеет страховые полисы медико-транспортного страхования, страховой компании ВСК, полис № 2096CRB027878.

## 9. Фотографии участников похода:



Андрей Королев



Игорь Мохов



Игорь Пономарев



Александр Ранде



## Глава 2. Содержание отчета

### 1. Смысловая идея похода

Посмотреть центральную часть Приполярного Урала. Нашей команде приходилось бывать на севере Приполярного Урала. Мы совершали в 2008 г. лыжный маршрут пересечения Полярного Урала, 5 к.с., от ст. Елецкий до ст. Инта. Также бывали в пешеходном походе на юге Приполярного Урала, в 2000 г. Совершали кольцевой радиальный выход от устья р. Торговая до г. Неройка. В маршруте 2020 г. хотели пройти хороший линейный маршрут, с восхождением на самые известные и интересные вершины Приполярного Урала – Саблю, Манарагу и Народную. Это вполне логично, для первого знакомства с туристским районом. Изначально у нас были планы весной 2020 г. совершить пересечение плато Путорана, с востока на запад, в лыжном маршруте 6 к.с., но из-за ситуации в мире в связи с карантином, мы хотели пользоваться общественным транспортом, тем более авиационным, для выброски из района путешествия, из города Норильск. 2 фактор, почему мы не поехали на Путорана – это очень ранняя весна в Эвенкии, и зимники, по которым мы собирались заезжать на машине к началу маршрута, в этом году закрывались раньше обычного. Поэтому мы в последний момент сменили район путешествия, и разработали маршрут по Приполярному Уралу. При этом минимизировали использование общественного транспорта, контактов с людьми.

### 2. Варианты подъезда и отъезда.

Варианты подъезда и отъезда на Приполярный Урал всем туристам хорошо известны. Чтобы попасть на Саблинский хребет, обычно все добираются ж/д транспортом до города Печора, а дальше едут на рейсовом автобусе до пос. Конец Бор, или нанимают автотранспорт до Конец Бора или пос. Аранец. До Конец Бора автобусы ходят по вторникам и четвергам, 2 раза в день, в 6-00, и в 16-00. В Аранце можно нанять снегоход, чтобы довезли прямо до хребта. Телефон владельца небольшой базы отдыха в Аранце: 89129527438. Евгений Ермолаевич. Он может и организовать заброску на снегоходе. Также разместиться в Аранце можно и в комфортном 8 местном балке, на берегу Печоры. Его хозяйка Лариса Пелипенко, из г. Печора, ее тел. 8 912 944 82 72. Стоимость размещения 500 руб. с человека, <https://vk.com/id184824251>. Обычно варианты отъезда точно однозначны. Туристы выходят своим ходом на ст. Кожим, на железнодорожной ветке Инта – Котлас, и выезжают куда им нужно. Также обычно в национальном парке Югыд Ва нанимают транспорт, чтобы выехать до г. Инта, расположенном на этой же ж/д ветке. В зимнее время сотрудники парка используют вездеходы «Трэкол».

В нашем случае для экономии, чтобы не пользоваться общественным транспортом было решено заезжать в пос. Аранец прямо от дома, на личном автомобиле: Мицубиси Паджеро Спорт. В него прекрасно вошло 4 участника и весь багаж. Чтобы забрать машину на обратном пути, нужно было ее отогнать в поселок Кожва, который расположен на западном (левом) берегу Печоры. Дело в том, что нет моста через реку Печора, и в летнее время, в мае месяце начинает ходить паром, а зимой до начала апреля работает зимник. Мы собирались возвращаться с маршрута в середине апреля, и зимник уже не должен работать, поэтому машину нужно было отогнать на левый берег реки. Мы доехали до пос. Аранец. Выгрузили груз, и руководитель поехал обратно в Кожву. Там поставил машину на автостоянку, на

автобазе: «Альфа Транс». Стоимость 100 рублей с машины в сутки. Взял такси, доехал до переправы через Печору, на правый берег. Здесь его забрал друг Евгения Ермолаевича, который живет в пос. Конец Бор и довез попутно до Конец Бора. Оттуда до Аранца 6 км пешком, по зимнику. Также можно было доехать на такси до рейсового автобуса, идущего в Конец Бор и ехать на нем. Автобус в Конец Бор отправляется от площади Победы, которая расположена недалеко от переправы через Печору. Потом автобус проходит недалеко от ж/д вокзала, куда можно попасть на электричке, которая ходит 3-4 раза в день от пос. Кожва.

Мы собирались своим ходом дойти до ст. Кожим, там сесть на поезд и доехать до пос. Кожва, там сходить за машиной на автобазу (1 км от ж/д вокзала) и ехать в Пермь. Но в связи с эпидемией, поезд мог не остановиться на ст. Кожим, как нам сказал смотритель на приюте под горой Манарага, и выходить нужно было только на ст. Инта. Так мы и поступили – своим ходом дошли до ж/д вокзала Инта, сели на поезд, проехали на нем 4 часа до ст. Кожва. Потом руководитель сходил за машиной и мы поехали домой. Таким образом, мы минимизировали контакты с окружающими и почти не пользовались общественным транспортом.

### **3. Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты**

При отставании от графика или опасности прохождения отдельных участков можно отказаться от восхождения на вершины и выходить с маршрута или на ст. Кожим, или на ст. Инта.

Аварийные выходы с маршрута возможны на кордоны нац. парка Югыд Ва: «Озерная», «Манарага», «Переправа», и под горой Сабля, где стоят спасатели. Также в поселок Аранец, на ст. Кожим, на ст. Инта.

При опасности прохождения отдельных перевалов двигаться через параллельные перевалы.

При отставании от графика после перевала Мужичий, можно выходить на ст. Кожим, по р. Косью вниз по течению

### **4. Изменения маршрута и их причины**

Особых изменений маршрута не было. Большая часть маршрута была пройдена в точности по плану. Маршрут немного изменился после прохождения перевала Зигзаг, когда по совету смотрителя на кордоне «Манарага», мы решили выходить не на ст. Кожим, где поезда могли не останавливаться из-за карантина, а на ст. Инта. Из долины реки Лимбекаю, мы планировали подняться на оз. Форельное и идти дальше по хребтам Саледы. Вместо этого мы пошли вниз по р. Лимбекаю, до кордона парка «Переправа». Об этом изменении мы сообщили по спутниковому телефону нашему куратору Наталье Шафранской и в Пермское МКК. В котором выпустились на маршрут.

**5. График движения и другие параметры маршрута,** определяющие в соответствии с действующей классификацией его категорию сложности.

**Высоты везде указаны по данным спутникового навигатора.**

**Таблица дневных переходов.**

Дни пути	Дата (ход день)	Участок пути	Протяженность (км) с коэффициентом 1,2	Чистое ходовое время (час: мин.)	Определяющие препятствия на участке.	Метеоусловия.
1-2.	25-26.03	Г. Пермь – пос. Аранец			Автомобиль	
3.	27.03 (1)	Пос. Аранец – руч. Вертный – болота между руч. Южный Вертный и р. Залазная	20	5:30	Снегоходный след, иногда тропежка глубиной до 10 см. Подлип. Перепад высот 100 м	Переменная облачность, средний ветер. Температура днем 0+2, ночью -10.
4.	28.03 (2)	– болота между руч. Южный Вертный и р. Залазная – болота на водоразделе рек Лун-Вож Сыня и Гердью	25	7:00	Снегоходный след, иногда тропежка глубиной до 10 см. Подлип. Перепад высот 100 м	Переменная облачность, средний ветер. Температура днем 0+2, ночью -10.
5.	29.03 (3)	болота на водоразделе рек Лун-Вож Сыня и Гердью – озеро под г. Сабля	18	6:00	Снегоходный след, иногда тропежка глубиной до 10 см. до базы спасателей. Подлип. Далее тропежка глубиной 10-15 см. Подъем по фирновому склону, крутизной до 35 градусов. Лыжи закрепляем на сани, идем в кошках. Перепад высот 700 м	Переменная облачность, средний ветер. Температура днем 0+2, ночью -10.

Дни пути	Дата (ход день)	Участок пути	Протяженность (км) с коэффициентом 1,2	Чистое ходовое время (час: мин.)	Определяющие препятствия на участке.	Метеоусловия.
6.	30.03 (4)	озеро под г. Сабля – вершина Сабля Средняя 1300 м, радиально, 2Аз - озеро под г. Сабля	8	5:00	Траверс гребня ведущий к началу подъема на вершину Сабля Средняя: снежные и фирновые склоны с участками крутизной до 45°, выходы простых заснеженных скал. Попеременная страховка, протяженность до 150 м (3 веревки). Подъем на Саблю Среднюю: фирновый склон, с выходами скал крутизной до 40 градусов. В верхней части до 50 градусов. Еще выше движение по гребню в связке, крутизной до 40 градусов, с карнизами – 200 м. Лавинная опасность незначительная. Нужна коллективная страховка 300 м - в верхней части и на гребне. По всему маршруту нужна само страховка ледорубом и кошки. Перепад высот 700 м	Переменная облачность, средний ветер. Температура днем 0+2, ночью -10.
7.	31.03 (5)	озеро под г. Сабля - пер. Аранецкий, 482 м, н/к – р. Седью – прав. пр. р. Седью	25	7:30	Тропежка глубиной 10-20 см. Иногда встречается снегоходный след, иногда он передут. Иногда подлип. Участки наледи. Перепад высот: 1000 м.	Переменная облачность, средний ветер. Температура днем 0+2, ночью -20.
8.	1.04. (6)	Прав. пр. р. Седью - р. Седью - р. Войвож-Сыня – оз. Большое – база Озерная	16	5:00	Тропежка глубиной 10-20 см. Иногда встречается снегоходный след, иногда он передут. Подлипа нет. Перепад высот: 300 м.	Утром ясно, днем пасмурно, сильный ветер, пурга. Температура днем -4, ночью -10.

Дни пути	Дата (ход день)	Участок пути	Протяженность (км) с коэффициентом 1,2	Чистое ходовое время (час: мин.)	Определяющие препятствия на участке.	Метеоусловия.
9.	2.04 (7)	База Озерная – р. Озерная – пер. Сундук, 750 м, н/к – траверс хребта на спуске в сторону р. Вангыр – р. Вангыр – руч. Медвежий.	18	7:00	Тропежка глубиной 10-40 см. Подъем на пер. Сундук, крутизной до 20 градусов по лесу, потом по фирновому склону. Прямо вниз с перевала не спускаемся, из-за лавиноопасности, а совершаем траверс гребня в сторону р. Вангыр. Спуск крутизной до 30 градусов, по фирновому склону. Пешком, в кошках. На реке Вангыр тропежка глубиной до 30 см. Подъем по ручью Медвежий до старой избы уже не пригодной для ночевки, с тропежкой глубиной до 30 см. Перепад высот 850 м.	Температура днем -8 градусов, ночью - 12. Ветер сильный. Пасмурно. Днем иногда налетают облака и видимость пропадает.
10.	3.04 (8)	руч. Медвежий – под пер. Вечерний.	10	4:00	Тропежка глубиной до 40 см. Подлип очень сильный. Подъем по долине руч. Медвежий. В верхней части фирновый склон крутизной до 20 градусов. Встали лагерем не доходя до перевала 2 км. Перепад высот 600 м.	Температура днем до +5 градусов, сильный подлип. Утром переменная облачность, днем пасмурно, средний ветер. Вечером сильный ветер. Пурга всю ночь, палатку отгребаем от снега ночью несколько раз. Видимость не более 200 м.

Дни пути	Дата (ход день)	Участок пути	Протяженность (км) с коэффициентом 1,2	Чистое ходовое время (час: мин.)	Определяющие препятствия на участке.	Метеоусловия.
11.	4.04 (9)	под пер. Вечерний – пер. Вечерний, 975 м, 1Бз к.т. – руч. Большой – р. Хорота – под пер. Мужичий	15	6:30	Пер. Вечерний в верхней части с обеих сторон фирновый склон крутизной до 40 градусов. Нужна самостраховка ледорубом и кошки. Имеется незначительная лавиноопасность. Лавиноопасные места обходятся. По руч. Большой и р. Хорота тропежка глубиной до 40 см, сильный подлип. Перепад высот 900 м.	Температура утром 0-2 градуса, днем до +5 градусов, ночью -10 градусов. Утром сильный ветер, видимость рваная иногда до 1 км, иногда до 50 м. Пасмурно, пурга, метет снег. Днем и вечером сильный подлип, пасмурно, идет мокрый снег
12.	5.04 (10)	Под пер. Мужичий – пер. Мужичий, 890 м, 1Аз к.т. – руч. Юнко-Вож – р. Косью – кордон Манарага.	21	7:00	Подъем на пер. Мужичий. Перепад высот 300 м. Со стороны р. Хорота - фирновый склон крутизной до 35 градусов, протяженностью до 100 м. Нужна самостраховка ледорубом и кошки. В сторону руч. Юнко-Вож крутизна до 20 градусов. Тропежка глубиной до 30 см. Подлип. В долине р. Косью появляется след снегохода. Перепад высот 1000 м.	Температура утром -5-0 градусов. Переменная облачность, средний ветер. Днем до +5 градусов, переменная облачность, сильный подлип. Вечером пасмурно, снег, температура ночью до -10 градусов.

Дни пути	Дата (ход день)	Участок пути	Протяженность (км) с коэффициентом 1,2	Чистое ходовое время (час: мин.)	Определяющие препятствия на участке.	Метеоусловия.
13.	6.04 (11)	кордон Манарага – р. Косью – р. Манарага – г. Манарага, 1663 м, 1Бз к.т. восх. – р. Манарага – р. Косью – кордон Манарага	16	7:00	Тропежка глубиной 10-20 см. Восхождение на Манарагу - перепад высот 1200 м. Снежный, а верхней части фирновый склон (широкий гребень, постепенно сужающийся), с выходами скал крутизной до 45 градусов. Необходима самостраховка ледорубом и кошки. Имеется незначительная лавиноопасность в верхней части. Лавиноопасные места обходятся по выходам скал. Перепад высот 2400 м.	Температура утром -15 градусов. Утром ясно, средний ветер. Днем -2 градуса, переменная облачность, а потом пасмурно. Вечером пасмурно, снег, температура ночью до -15 градусов.
14.	7.04 (12)	кордон Манарага – р. Манарага – устье руч. Южный	16	7:00	Тропежка глубиной 10-30 см. В верхней части долины р. Манарага – фирн. Перепад высот 300 м.	Температура утром -15 градусов. Переменная облачность, средний ветер. Днем -2 градуса, переменная облачность, сильный ветер, а потом пасмурно. Вечером пасмурно, снег, температура ночью до -10 градусов.

Дни пути	Дата (ход день)	Участок пути	Протяженность (км) с коэффициентом 1,2	Чистое ходовое время (час: мин.)	Определяющие препятствия на участке.	Метеоусловия.
15.	8.04 (13)	устье руч. Южный – пер. ведущий на плато, 1500 м, 1Бз к.т. - г. Народная, 1895 м, 1Бз к.т. – устье руч. Южный	22	10:00	<p>Подъем вверх по ручью Южный, по фирновому склону, крутизной до 25 градусов. Подъем на перевал ведущий на плато, 1Бз к.т.. 1500 м: фирновый склон, крутизной до 40 градусов. Нужна самостраховка ледорубом и кошки. Имеется незначительная лавиноопасность. Лавиноопасные места обходятся. Подъем на гору Народная - перепад высот 1200 м. Подъем из долины реки Манарага, далее по ручью Южный, а потом подъем по фирновому склону, крутизной до 40 градусов – 400 м, на плато. Далее подъем по плато, местами сужающееся до гребня, на вершину. Несколько взлетов крутизной до 30 градусов. Твердый фирн. Нужна самостраховка ледорубом и кошки. Перепад высот 2400 м.</p>	<p>Температура утром -12 градусов. Переменная облачность, средний ветер. Днем -7 градусов, сильный ветер, пасмурно. Налетают облака, видимость иногда снижается до 100 м. На вершине г. Народной пурга, очень сильный ветер, метет снег. Вечером пасмурно, снег, температура ночью до -10 градусов.</p>



Дни пути	Дата (ход день)	Участок пути	Протяженность (км) с коэффициентом 1,2	Чистое ходовое время (час: мин.)	Определяющие препятствия на участке.	Метеоусловия.
16.	9.04 (14)	устье руч. Южный – под пер. Зигзаз – огромный надув около устья руч. Южный.	5	3:00	Фирновый склон, крутизной до 25 градусов, со стороны р. Манарага. Нужна самостраховка ледорубом и кошки. Имеется незначительная лавиноопасность. Лавиноопасные места обходятся. Возвращение вниз по своим следам, из-за сильной пурги встречного направления. Перепад высот 600 м.	Температура утром -6 градусов. Пасмурно, низкая облачность, гор не видно, средний ветер. Днем 0 +2 градуса, сильный ветер, пасмурно, видимость 200 м. Вечером пасмурно, но видимость появляется ветер средний. Потом видимость становится не более 50 м, сильная пурга встречного направления, спускаемся снова в долину манараги, где под защитой большого надува ставим палатку. Температура ночью до -10 градусов.
17.	10.04 (15)	огромный надув около устья руч. Южный – пер. Зигзаз, 1113 м, 1Бз к.т. – р. Лимбекаю (ниже устья р. Падежа-Вож).	28	9:00	Пер. Зигзаг - перепад высот 400 м. Фирновый склон, крутизной до 40 градусов, со стороны р. Манарага. С Лимбекаю подъем пологий, с несколькими взлетами крутизной до 20 градусов, высотой до 25 м. Нужна самостраховка ледорубом и кошки. Имеется незначительная лавиноопасность. Лавиноопасные места обходятся. Вниз по долине р. Лимбекаю тропежка глубиной до 20 см. Иногда подлип. Перепад высот 800 м.	Температура утром -15 градусов. Переменная облачность, средний ветер. Днем -2+2 градуса, переменная облачность, сильный ветер, а потом пасмурно. Вечером пасмурно, снег, температура ночью до -10 градусов.

Дни пути	Дата (ход день)	Участок пути	Протяженность (км) с коэффициентом 1,2	Чистое ходовое время (час: мин.)	Определяющие препятствия на участке.	Метеоусловия.
18.	11.04 (16)	р. Лимбекаю (ниже устья р. Падежа-Вож) – р. Лимбекаю (ниже устья р. Верх. Воргашор)	28	8:00	Вниз по долине р. Лимбекаю тропежка глубиной до 30 см. Иногда подлип. Перепад высот 300 м.	Температура утром -12 градусов. Переменная облачность, средний ветер. Днем -2+2 градуса, переменная облачность, средний ветер, а потом пасмурно. Вечером пасмурно, температура ночью до -10 градусов.
19.	12.04 (17)	р. Лимбекаю (ниже устья р. Верх. Воргашор) – р. Кожим – кордон «Переправа»	18	5:00	Вниз по долине р. Лимбекаю тропежка глубиной до 30 см. В нижней части на Лимбекаю огромные промоины, которые надо обходить. Большие промоины и на р. Кожим, в месте впадения Лимбекаю. Приходится идти вниз по течению 3 км, до участка надежного льда, чтобы перейти на другой берег реки Кожим. Иногда подлип. Перепад высот 200 м.	Температура утром -12 градусов. Переменная облачность, средний ветер. Днем -2+2 градуса, переменная облачность, средний ветер, а потом пасмурно. Вечером пасмурно, температура ночью до -10 градусов.
20	13.04 (18)	кордон «Переправа» - р. Кожим до устья р. Бол. Тавротаю – кордон «Переправа».	10	3:00	Тропежка по р. Кожим глубиной до 20 см. Перепад высот 100 м.	Температура утром -12 градусов. Переменная облачность, средний ветер. Днем -2+2 градуса, переменная облачность, средний ветер. Вечером переменная облачность, температура ночью до -10 градусов.

Дни пути	Дата (ход день)	Участок пути	Протяженность (км) с коэффициентом 1,2	Чистое ходовое время (час: мин.)	Определяющие препятствия на участке.	Метеоусловия.
21	14.04 (19)	Кордон «Переправа» - хребет Яренеймусюр	35	9:00	Снегоходный след, тропежка глубиной не более 10 см. Перепад высот 700 м.	Температура утром -12 градусов. Переменная облачность, средний ветер. Днем -2+2 градуса, переменная облачность, средний ветер. Вечером переменная облачность, температура ночью до -10 градусов.
22	15.04 (20)	хребет Яренеймусюр – ж.д. станция Инта	35	9:30	Со снегоходного следа пришлось сойти, так как по нему прошелся бульдозер и счистил снег до земли. Пошли по старой визирке по лесу. Тропежка глубиной до 20-30 см, иногда подлип. Перепад высот 450 м.	Температура утром -12 градусов. Переменная облачность, средний ветер. Днем -2+2 градуса, переменная облачность, средний ветер. Вечером переменная облачность, температура ночью до -10 градусов.
23-24	16-17.04	Ст. Инта – ст. Кожва – г. Пермь			Поезд, автомобиль	
Итого			389	131	Перепад высот 14500 м	

### Координаты важных мест маршрута

Координаты указаны в градусах, минутах и секундах

№	Название	Широта северная	Долгота западная	Высота, м
1	Балок где мы жили в пос. Аранец	64° 49'52,8"	57°50'16,4"	68
2	Балок на р. Манарага	65° 00'06,2"	59°46'22,9"	451
3	Балок на р. Юнко-Вож	64° 57'48,0"	59°37'28,2"	487
4	Г. Сабля Средняя	64° 46'53,6"	58°52'41,4"	1300
5	Р. Кожим, кордон «Переправа»	65°28'46,3"	60°31'55,5"	250
6	Изба «Кушник»	64° 47'22,0"	58°20'30,0"	189
7	Маленькая изба из рубероида на р. Лимбекаю	65° 13'39,8"	60°04'38,0"	600

8	Приют Манарага	64°59'48,4"	59°44'27,4"	400
9	Приют «Изба Озерная»	64°53'13,0"	59°08'23,7"	438
10	Изба на руч. Медвежий. В аварийном состоянии	64° 53'33,7"	59°20'50,4"	369
11	Изба спасателей под хребтом Сабля	64°44'17,1"	58°47'50,6"	403
12	Вершина г. Манарага	65°02'43,1"	59°45'35,0"	1636
13	Пер. Вечерний	64°55'52,0"	59°21'48,3"	975
14	Пер. Зигзаг	65°05'19,0"	60°03'26,8"	1113
15	Пер. Сундук	64°52'45,9"	59°13'23,5"	650
16	Пер. Аранец	64°43'10,7"	58°53'14,6"	482
17	Пер. Мужичий (Хорота)	64°57'16,5"	59°29'44,2"	890

### Высоты и координаты ночёвок

1	Болота между руч. Южный Вертный и р. Залазная	64°50'27,6"	58°08'29,9"	127
2	болота на водоразделе рек Лун-Вож Сыня и Гердью	64°45'47,4"	58°33'38,6"	257
3	Озеро под г. Сабля	64°46'24,6"	58°51'56,0"	840
4	Озеро под г. Сабля	64°46'24,6"	58°51'56,0"	840
5	р. Седью	64°48'08,7"	58°58'24,8"	474
6	база Озерная	64°53'13,0"	59°08'23,7"	438
7	руч. Медвежий, около избы непригодной для жилья	64°53'33,7"	59°20'50,4"	369
8	под пер. Вечерний	64°55'43,4"	59°22'59,4"	768
9	р. Хорота – под пер. Мужичий	64°57'22,3"	59°27'19,5"	635
10	Приют Манарага	64°59'48,4"	59°44'27,4"	400
11	Приют Манарага	64°59'48,4"	59°44'27,4"	400
12	Устье руч. Южный	65°04'13,2"	60°01'02,6"	694
13	Устье руч. Южный	65°04'13,2"	60°01'02,6"	694
14	огромный надув около устья руч. Южный	65°04'31,7"	60°01'51,9"	746
15	– р. Лимбекаю (ниже устья р. Падежа-Вож).	65° 15'33,3"	60°06'05,6"	581
16	р. Лимбекаю (ниже устья р. Верх. Воргашор)	65° 23'10,6"	60°21'32,3"	354
17	Р. Кожим, кордон «Переправа»	65°28'46,3"	60°31'55,5"	250
18	Р. Кожим, кордон «Переправа»	65°28'46,3"	60°31'55,5"	250
19	Хребет Яренеймусюр	65° 45'28,6"	60°37'23,4"	304
20	ж.д. станция Инта	65°59'20,4"	60°19'26,2"	97

## 6. Техническое описание прохождения группой маршрута

### Пермь – Аранец – Кожва - Аранец

25-26.03 Выезжаем из Перми в 11 утра, пока соберем всех участников и утрамбуемся в мой немного подготовленный паджеро спорт. Едем непрерывно, часто через пурга, водители меняются. Отдыхаем немного. Заезжаем в Кожву, чтобы узнать, где на автостоянке можно оставить машину на время похода. Находим на автобазе «Альфатранс», по адресу: переулок железнодорожный 1/1, п.г.т. Кожва. Примерно в 1 км от ж.д. станции Кожва. Оставить машину именно здесь нужно потому что через Печору нет парома, а поскольку мы собирались закончить маршрут на станции Кожим, то оттуда мы должны ехать на поезде несколько часов, и ближайшая станция на левом берегу Печоры, откуда начинается дорога на Сыктывкар и дальше на Большую Землю – это Кожва. Оставить машину в Аранце и Конец Боре нельзя, потому что в середине апреля, когда мы будем заканчивать маршрут, переправа уже должна быть закрыта, а паром через Печору еще не будет ходить. К тому же все равно нам бы пришлось ехать за машиной от г. Печора, так лучше это все сделать по пути вперед.

Приезжаем в Аранец часа в 2 дня. Здесь встречаем Евгения Ермолаевича, местного туроператора-распорядителя туристами (его тел. 89129527438). Обычно у него может разместиться до 6 человек, но сейчас дом у него занят туристами на снегоходах. Мы у него выгружаем вещи, и я еду на машине обратно в Кожву. Сдаю ее на стоянку, вызываю такси, и доезжаю до р. Печора. Переезжаем на другой берег, там, где уже город Печора. Я выхожу и полтора часа мерзну на ветру, ожидая знакомого Евгения Ермолаевича, жителя поселка Конец Бор. Он в этот день был в городе и вечером должен возвращаться в Конец Бор. Наконец я сажусь в машину и мы заезжаем в несколько магазинов, потом за ключом от балка, где мы планируем разместиться, тоже в пос. Аранец, к его хозяйке Ларисе Пелипенко. У нее размещение стоит 500 руб. с человека за ночь, но очень чисто и приятно. Ее контакты: 89129448272, <https://vk.com/im?sel=184824251>.

Едем до Конец Бора, я расплачиваюсь со знакомым Ермолаевича, и иду пешком в сторону Аранца 6 км, потом начинаю бежать, чтобы согреться. Очень сильно замерз, пока ждал машину на переправе на Печоре. Но это мне не удается, пробегаю я только несколько сотен метров, как на встречу мне несется снегоход. Резко останавливается около меня, водитель называет меня по имени, и когда узнает, что я Андрей, говорит садится за него. После этого он вылетает на лед Печоры и несется вниз по течению со скоростью 120 км в час до Аранца. Так я окончательно превращаюсь в сосульку. Оказывается, что его тоже зовут Андрей, и он как раз из той компании снегоходчиков, которые разместились у Евгения Ермолаевича.

В балке мы быстро растопляем печь, благо есть сухие дрова и береста. Он очень быстро нагревается, становится очень жарко и я наконец оттаиваю.

Весь вечер и утро мы пакуем рюкзаки и сани, тем не менее спим 9 часов, и восстанавливаемся, после тяжелой бессонной дороги.

**27.03. 1 ходовой день.** *Пос. Аранец – руч. Вертный – болота между руч. Южный Вертный и р. Залазная. Протяженность 20 км, ЧХВ - 5:30.*

Выходим поздно, примерно в 13-00, потому что с утра у нас продолжается упаковка снаряжения и продуктов. Идем по следу снегохода. Почти не проваливаемся. Встречаются участки болот, где дует сильный ветер. Переходим через ручей Вертный и все идем по следу. Облачность переменная, под вечердалеко впереди увидели мощный Саблинский хребет.

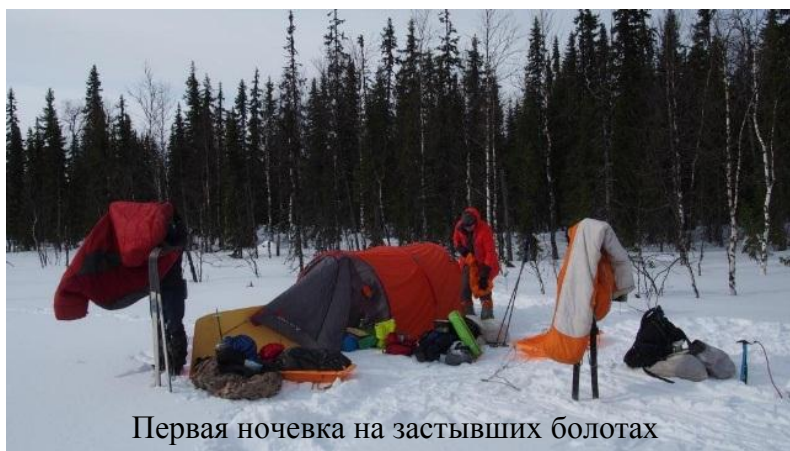


Балок где мы ночевали в пос. Аранец

След идет не сильно петляя по густому хвойному красивому лесу. На ночлег останавливаемся в сумерках на краю большой поляны – застывшего и засыпанного снегом болота.

**28.03. 2 ходовой день.** *Болота между руч. Южный Вертный и р. Залазная – болота на водоразделе рек Лун-Вож Сыня и Гердью. Протяженность 25 км, ЧХВ - 7:00.*

Продолжаем движение по следу. Днем. Когда иногда ярко светит солнце – начинается подлип, и мы начинаем проваливаться на глубину до 10 см. След также идет по болотам, чередующимся с участками густого хвойного леса. В районе обеда доходим до избы «Кушник», в которой и обедаем. Идем дальше, немного набирая высоту. К вечеру доходим до больших болот на водоразделе рек Гердью и Лун-Вож Сыня. Здесь неожиданно встречаем наших друзей из Перми: Сергея Шадрина и Наталью Демину, которые возвращались после удачного восхождения на гору Сабля.



Первая ночевка на застывших болотах

Сделали общий лагерь и совместный ужин. Очень приятно провели время.



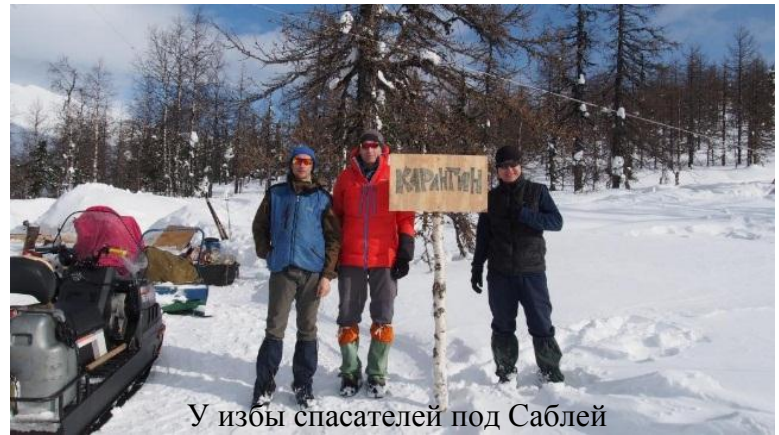
Бескрайние Аранецкие болота

**29.03. 3 ходовой день.** Болота на водоразделе рек Лун-Вож Сыня и Гердью – озеро под г. Сабля. Протяженность 18 км. ЧХВ - 6:00.

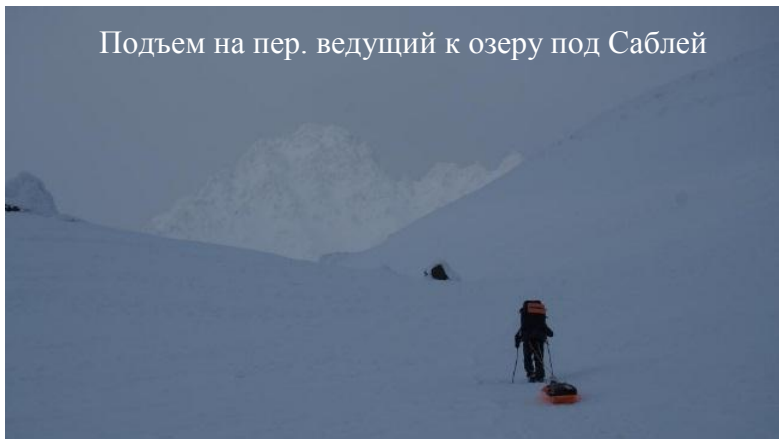
С утра пасмурно, прощаемся с друзьями и расходимся в разные стороны. Набор высоты начинается все интенсивнее. Часто выглядывает солнце, но сегодня холоднее и подлипа почти нет. Доходим к обеду до избы спасателей, под хребтом Сабля. Здесь нас отмечают, проверяют разрешение на посещение нац. парка. Мы здесь у старого задубого костровища, в костровой яме глубиной более 3 м, обедаем. Потом у спасателей оставляем заброску и с облегченными рюкзаками идем в сторону горы Сабля. Проходим вдоль хребта километров 5 и начинаем подъем на хребет к озеру, прямо под вершиной Сабля. Крутизна склона здесь до 30 градусов. Надеваем кошки, потому что местами плотный фирн. Пасмурно, метет снег, но ветер слабый. Озеро находится в защищенном от ветра месте, со всех сторон окружено стенами Саблинского хребта. Прямо на озере, где самое ровное место мы ставим палатку.



Наш совместный лагерь с друзьями



У избы спасателей под Саблей



Подъем на пер. ведущий к озеру под Саблей

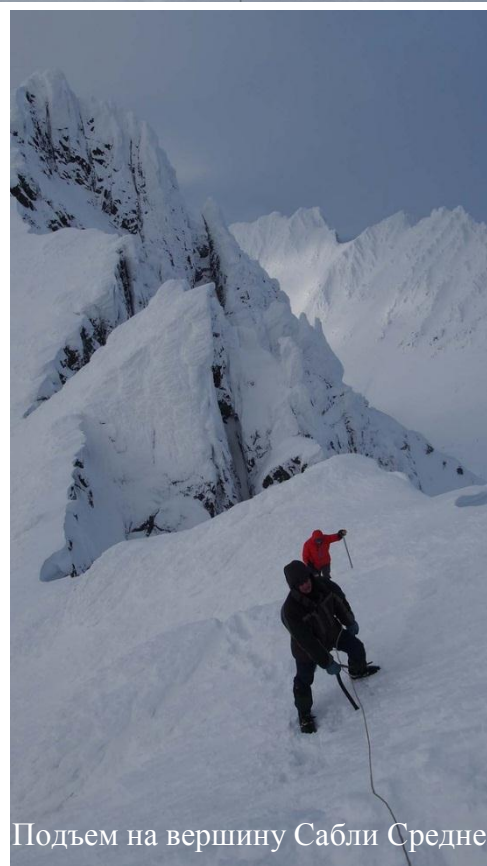
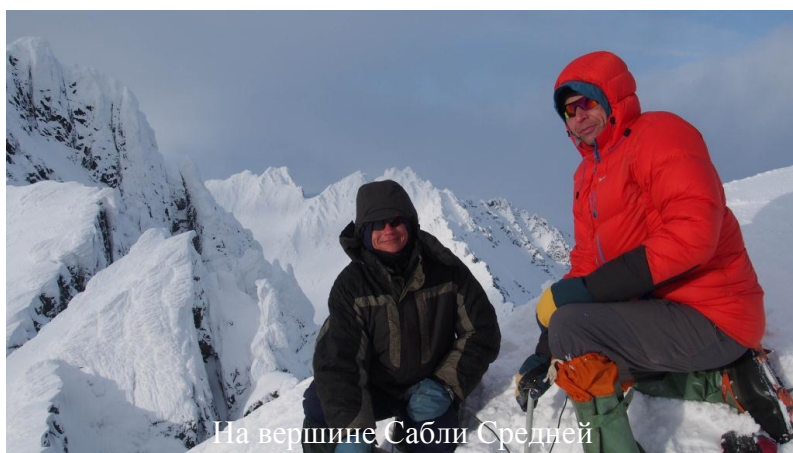
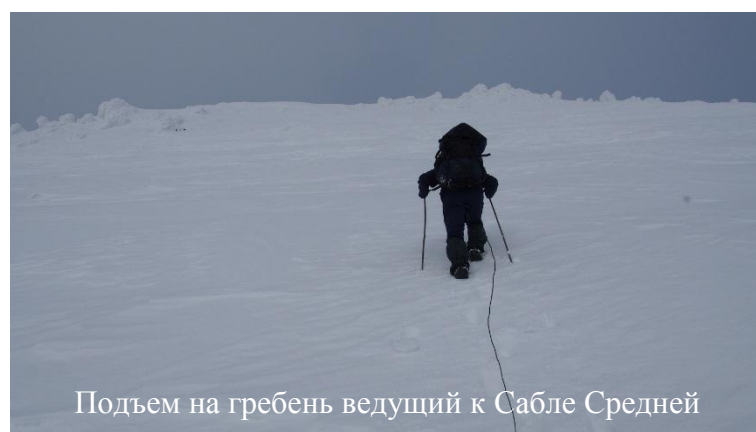
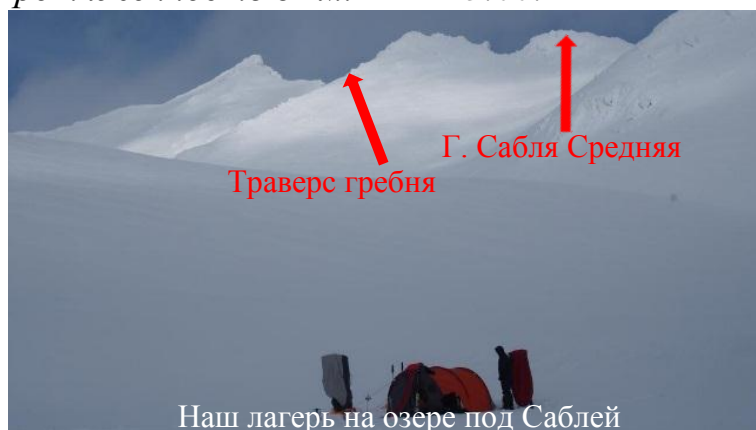


Наш лагерь на озере под Саблей

**30.03. 4 ходовой день.** Озеро под г. Сабля – вершина Сабля Средняя 1300 м, радиально, 2Аз - озеро под г. Сабля. Протяженность 8 км. ЧХВ - 5:00.

С утра совсем нет видимости. Ждем погоды в палатке. Завтракаем и обедаем. После обеда облака улетают, даже выглядывает солнце, и мы идем на восхождение в 15-00. Подняться на главную вершину Сабли мы сегодня уже не успеваем, поэтому идем на другую более низкую вершину, расположенную севернее главной, которую мы обозначили, как Сабля Средняя. До подножия горы идем пешком, потому что лыжи оставили оттягивать палатку. Проваливаемся без лыж выше колена.

Вначале нужно совершить траверс гребня, чтобы подойти к маршруту подъема на вершину. Он представляет собой снежные и фирновые склоны с участками



крутизной до 45°, выходы простых заснеженных скал. Попеременная страховка, протяженность до 150 м (3 веревки).

Подъем на Саблю Среднюю представляет собой фирновый склон, с выходами скал крутизной до 40 градусов. В верхней части до 50 градусов. Еще выше движение по гребню в связке, крутизной до 40 градусов, с карнизами – 200 м. Лавинная опасность незначительная. Нужна коллективная страховка 300 м - в верхней части и на гребне. По всему маршруту нужна самостраховка ледорубом

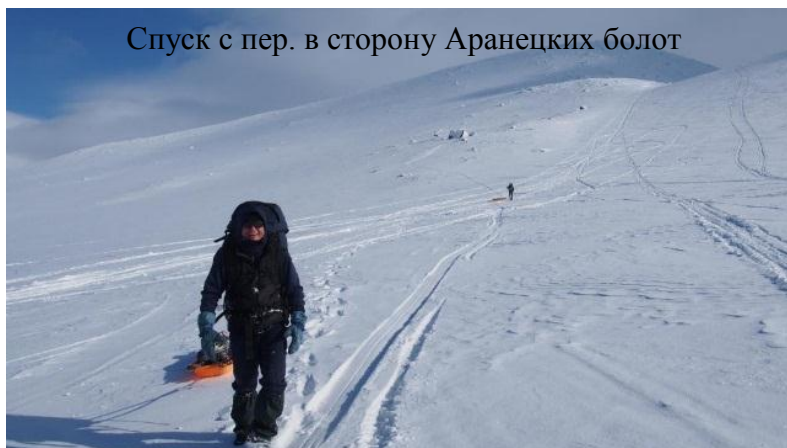


и кошки. Спускаемся с вершины по пути подъема и возвращаемся в лагерь по своим следам.

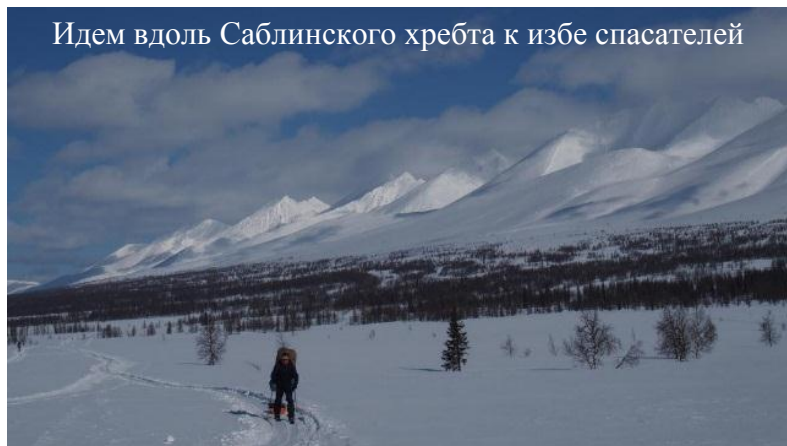
**31.03. 5 ходовой день.** *Озеро под г. Сабля - пер. Аранецкий, 482 м, н/к – р. Седью – правый приток р. Седью. Протяженность 25 км. ЧХВ - 7:30.*

Утром переменная облачность, но вершина Сабли часто видна. Тем не менее, у нас нет времени оставаться здесь еще на один день для восхождения, нам нужно идти дальше по маршруту. Поднимаемся от озера на перевал и спускаемся вниз по крутому склону пешком, в кошках. В том месте, где становится положе, едем на санях, а потом на лыжах. Идем к избе спасателей. По пути встречаем большую группу – сборную из разных городов, которые идут от Аранецкого перевала на восхождение на Саблю.

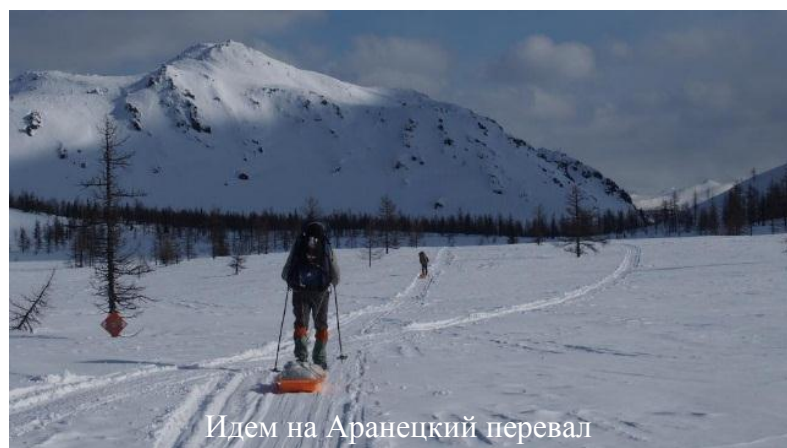
Спасатели ушли из избы, а наши вещи повесили на лиственнице, чтобы их не съели грызуны. Собираем снова сани и рюкзаки и идем дальше по маршруту. Проходим Аранецкий перевал. За ним след снегохода уходит куда-то в гору, а мы съезжаем по залесенному склону на р. Седью. В нижней части едем по ее правому притоку. На Седью снова появляется след снегохода, и мы идем по нему вверх по течению. Потом он снова куда-то уходит, и мы тропим сами. Поднимаемся по правому притоку Седью, попадаем в его каньон и с большим трудом из него вылазим. Потом выходим на плато выше границы леса. Здесь идти лучше, тропежка не такая глубокая до 10



Спуск с пер. в сторону Аранецких болот



Идем вдоль Саблинского хребта к избе спасателей



Идем на Аранецкий перевал

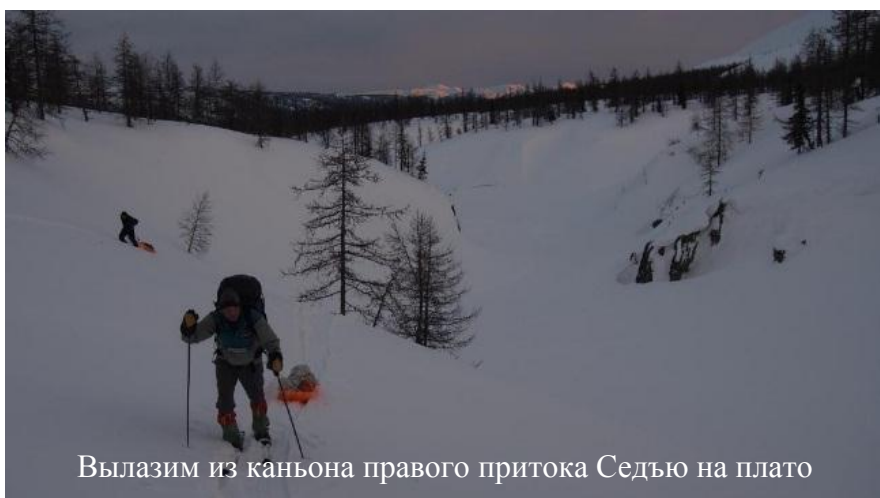


Обед на реке Седью

см. Потом спускаемся с плато на следующий правый приток Седью, и прямо над каньоном, под защитой первых довольно густых лиственниц встаем на ночевку.



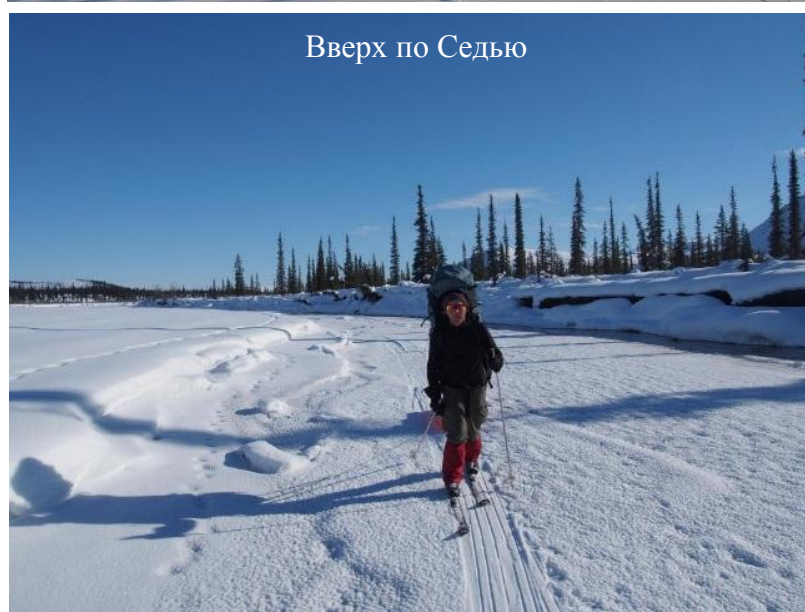
Вид на Саблю из долины Седью



Вылазим из каньона правого притока Седью на плато

**1.04. 6 ходовой день.** Правый приток р. Седью - р. *Седью* - р. *Войвож-Сыня* – оз. *Большое* – база *Озерная*. Протяженность – 16 км. ЧХВ - 5:00.

Сегодня была самая холодная ночь. Температура опускалась до -25 градусов. Поэтому утром ясно, и от палатки открываются виды сумасшедшей красоты на Саблинский хребет. Собираем лагерь и съезжаем вниз по притоку до р. Седью. Погода портится, облачность становится переменной, а потом налетают густые облака, поднимается ветер и становится пасмурно до конца дня. Идем вверх по Седью по следу снегохода, который быстро заметает на ветру. Проходим пологий перевал и начинаем спуск вниз по реке – левому притоку Войвож-Сыни. Спускаемся в лесистую долину. Здесь ветер сильнее. С трудом в густом ельнике находим немного защищенное от ветра место, и останавливаемся на обед. Потом идем вниз по Войвож-Сыне, проходим лесистый водораздел и выходим к озерам. Начинается пурга. Видимость совсем портится, и снижается до 100-200 м. На первом озере встречаем группу инспекторов национального парка, которые безуспешно пытаются выволить утопленный ими снегоход из озера, с трехметровой глубины. Они нам сообщают, с 1 апреля по всей стране ввели карантин и режим самоизоляции, и что в парк никого больше не пускают. Приглашают нас переночевать у них в избе и мы не отказываемся. Никуда нет смысла идти в такой пурге. В доме всем места не хватает, и мы с Игорем уходим спать в баню, где температура держится около 0 градусов.



**2.04. 7 ходовой день.** База Озерная – р. Озерная – пер. Сундук, 750 м, н/к – траверс хребта на спуске в сторону р. Вангыр – р. Вангыр – руч. Медвежий. Протяженность – 18 км. ЧХВ - 7:00.

Всю ночь бесновалась пурга, но нам в бане было тепло и уютно. Утром сквозь густую дымку начало пробиваться бледное солнце. Дует ветер, срывающий и поднимающий в верх клубы снега. Идем вверх по реке Озерной. Тропежка глубиной до 30 см и более. Много свежего снега навалило. Через 4 км сворачиваем на север и начинаем подъем на перевал Сундук. Идем по лесному крутому склону. Тропежка глубиной до 30 см. Идти и тащить сани тяжело. Крутизна местами доходит до 25 градусов. Через 1 км лес начинает редеть, появляются поляны, а потом склон становится положе и лес заканчивается. Проходим через седловину перевала. Дует сильный ветер. Над долиной реки Вангыр беснуются облака вперемешку со снегом. Начинаю спускаться по руслу ручья. Спуск очень крутой. Здесь много свеженаметенного снега и лавиноопасно. Поэтому мы выходим на северный отрог хребта, восточнее перевала Сундук и спускаемся в долину Вангыра траверсируя гребень фирновый гребень. Здесь нет



У избы Озерная



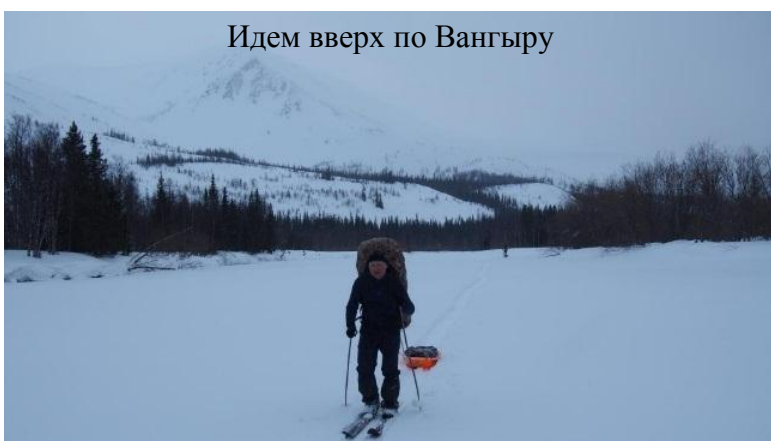
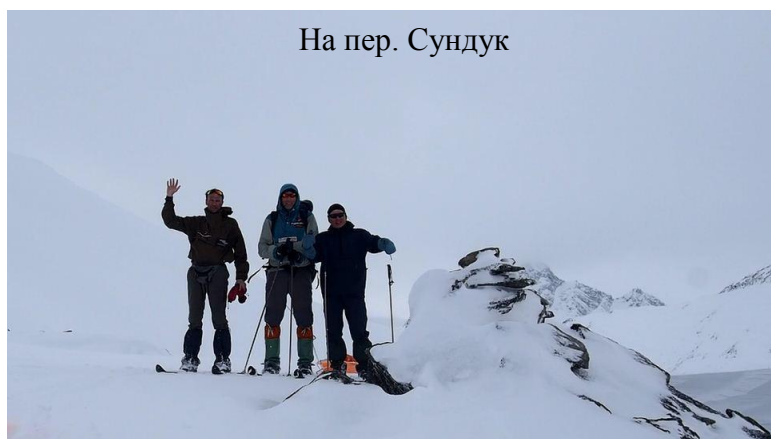
Поднимаемся на перевал Сундук



Вид с перевала Сундук на долину р. Вангыр

лавинаопасности, но тоже круто – до 30 градусов. Спускаемся в лес. В нижней части отпускаем сани, и они сами скатываются. Не удобно идти с ними по крутяку, они все время дергают вниз. В зоне леса снова начинается тропежка глубиной до 30 см. В лесу, находим защищенное от ветра место и обедаем. Выходим на реку Вангыр и идем вверх по течению. Никаких следов снегохода здесь нет. Тропежка глубиной до 30 см. Встречаются большие участки открытой воды, которые приходится обходить по густому лесу, с еще более глубокой тропежкой. Доходим до устья ручья Медвежий, и начинаем подъем по нему. Река бежит в каньоне, глубиной до 6 м. Около обрыва выходим на небольшую поляну посреди густого хвойного леса. На поляне стоит

огромный сугроб, будто копна сена засыпанная снегом. Непонятно что это такое. Может быть засыпанная скала. Но откуда здесь ей быть? Обхожу сугроб со всех сторон, и замечаю, что на поверхности снега с двух сторон есть щель под выставляющимся сугробом. Подлажу в эту щель и обнаруживаю, нижние венцы бревен и окно. Это оказывается изба, засыпанная трех метровым слоем снега. Пытаемся откопать хотя бы трубу, но это невозможно, и мы рядом ставим палатку.



**3.04. 8 ходовой день.** Руч. Медвежий – под пер. Вечерний. Протяженность 10 км. ЧХВ - 4:00.

Утром тепло, пасмурно идет снег, сильный подлип. Тропежка тяжелая, и мы вдвоем с Игорем уходим вверх по ручью Медвежий тропить лыжню и на разведку. А второй Игорь и Саша остаются откапывать избу. Очень интересно узнать в каком она состоянии. Мы поднимаемся вверх по первому левому притоку ручья Медвежий и выходим на край леса, с целью разведки и обзора окрестностей. Видимость плохая, хотя иногда просвечивает солнце, усиливая подлип. Потом мы спускаемся обратно вниз по ручью до самого Медвежьего и идем вверх до последних лиственниц. Лыжню мы протоптали и начинаем спуск в лагерь. Ребята тем временем откопали вход в избу. Мы сумели открыть дверь и проникнуть внутрь. Изба в ветхом состоянии, крыша провалилась, везде мусор. Печка в аварийном состоянии, и вообще здесь находиться опасно, потому что изба может не выдержать такой тяжести снега и развалиться.

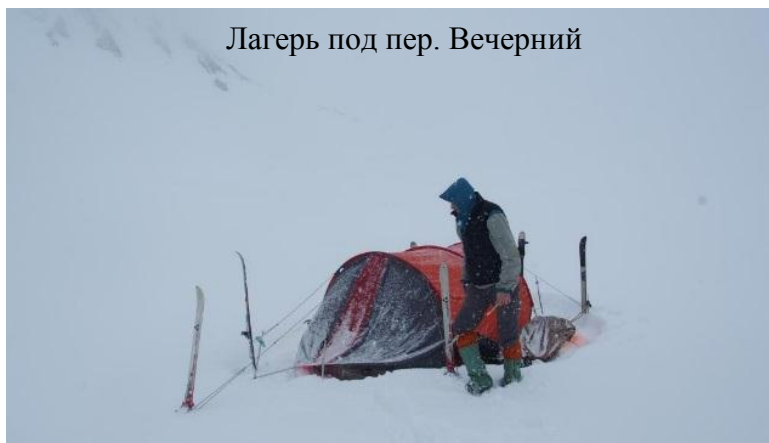
Обедаем у избы и начинаем подъем в вверх по Медвежьему, через его каньоны, крутые склоны, обходя участки открытой воды. Сильно мешает подлип. Сани срываются с каньонов, приходится их проводить вручную по крутым местам. Выше последних деревьев. Тропежка уменьшается, но видимость такая же плохая – не более 500 м. Довольно быстро набираем высоту. Подходим под перевал Вечерний. Здесь находим ровное место и ставим палатку. С двух сторон закрываем ее фирновыми блоками, которые выпиливаем рядом. Палатка у нас очень ветроустойчивая, поэтому полную стенку не строим, чтобы внутри ее не скапливался снег и не пришлось ночью откапываться. К тому же в этом ущелье сильный ветер возможен только с двух сторон, а с боков нет.



Лагерь на р. Медвежий, около засыпанной избы



Внутри засыпанной избы



Лагерь под пер. Вечерний

**4.04. 9 ходовой день.** Под пер. Вечерний – пер. Вечерний, 975 м, 1Бз к.т. – руч. Большой – р. Хорота – под пер. Мужичий. Протяженность 15 км. ЧХВ - 6:30.

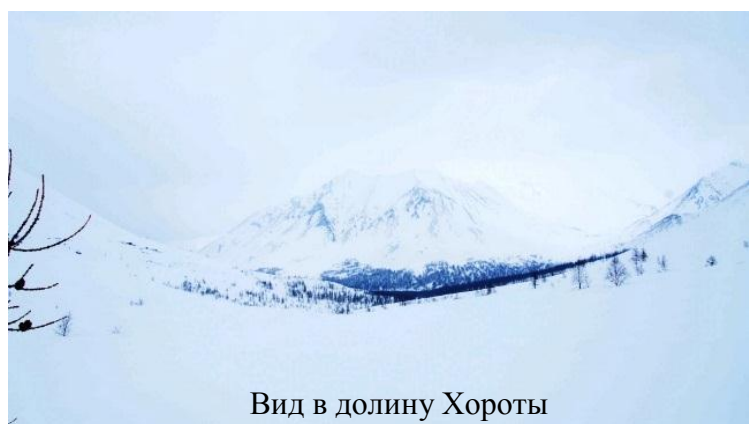
Всю ночь была сильная пурга, но палатка стояла хорошо. Правда в тамбур наметало снега, так что приходилось ночью его выгрести. Утром ветер немного стих, и видимость стала лучше. Идем вверх на перевал Вечерний. В верхней его части с обеих сторон фирновый склон крутизной до 40 градусов. Идем в кошках и с ледорубами. Перед выходом на седловину видимость снова портится и ветер усиливается. Ждем просветы в непогоде. Используем их для ориентирования. Так и выходим на перевал. На седловине разведываю спуск. Со стороны ручья Большой намело много снега, начиная метров на сто ниже седловины. В верхней части фирновый склон. Спускаемся вертикально вниз. Участками имеется незначительная лавиноопасность. Такие места обходим по гребешкам. Идем с дистанцией не менее 50-70 м. Так спускаемся до пологой части долины и первых маленьких лиственниц. Здесь снега еще больше, выше колена, но уже более полого. Дальше идем вниз по ручью Большому, сквозь усилившуюся пургу. Доходим до густого леса, где обедаем. Ветер слабеет. Видимость улучшается, начинается подлип. На лыжи налипает более чем, 10 см снега. Спускаемся до реки Хорота. Здесь решаем, что из-за подлипа не успеваем идти на г. Колокольня, и решаем идти сразу на Манарагу. Поэтому двигаемся вверх по Хороте. Вечером сквозь тучи пробивается солнце, радуя нас яркими закатными красками: оранжевыми, багровыми, фиолетовыми. Так продолжая бороться с подлипом мы подходим под перевал Мужичий, и встаем на ночлег у последних густых лиственниц.



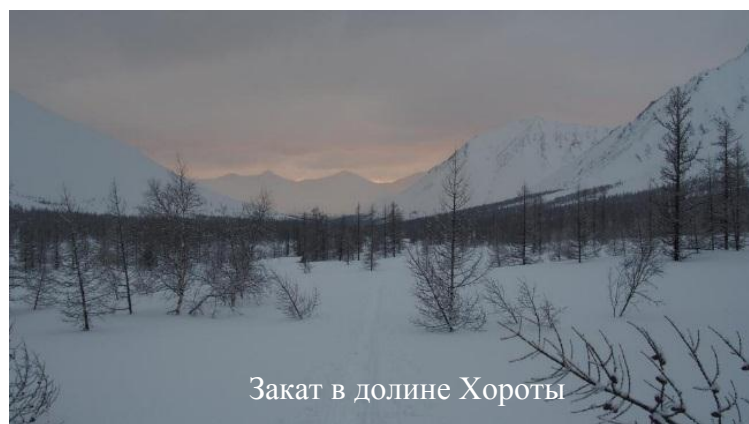
На пер. Вечерний



Спуск с пер. Вечерний



Вид в долину Хороты



Закат в долине Хороты

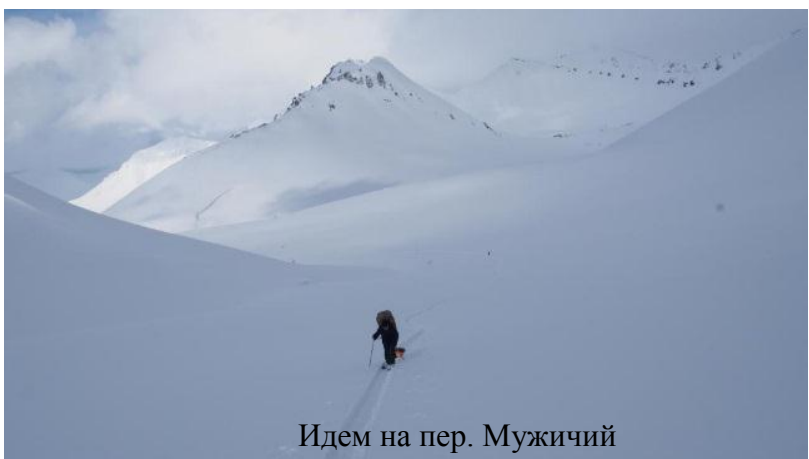
**5.04. 10** **ходовой день.** *Под пер. Мужичий – пер. Мужичий, 890 м, 1Аз к.т. – руч. Юнко-Вож – р. Косью – кордон Манарага. Протяженность 21 км. ЧХВ – 7-00.*

Ночью было холодно, поэтому все застыло и утром подлипа не было. Ярко светит солнце. Наши спальники, пока собираем лагерь успевают подсохнуть. Несколько дней не было возможности их просушить. Да и в палатке, после завтрака, когда мы достали пенки, и она стояла нагретая солнцем, появились большие лужи, которые мы с удовольствием вылили. Постепенно набираем высоту. Появляются облака, но солнце все равно часто пробивается сквозь них. Склон становится все круче, и скоро мы сворачиваем влево по ходу по каньонообразному ущелью правого притока Хороты. Поднимаемся на перевал Мужичий. Перепад высот 300 м. Со стороны р. Хорота - фирновый склон крутизной до 35 градусов, протяженностью до 100 м. Нужна самостраховка ледорубом и кошки. С трудом затаскиваем на седловину весь груз. Приходится челночить – по очереди поднимать рюкзаки и сани. В сторону руч. Юнко-Вож крутизна склона до 20 градусов. Тропежка глубиной до 30 см. На спуске

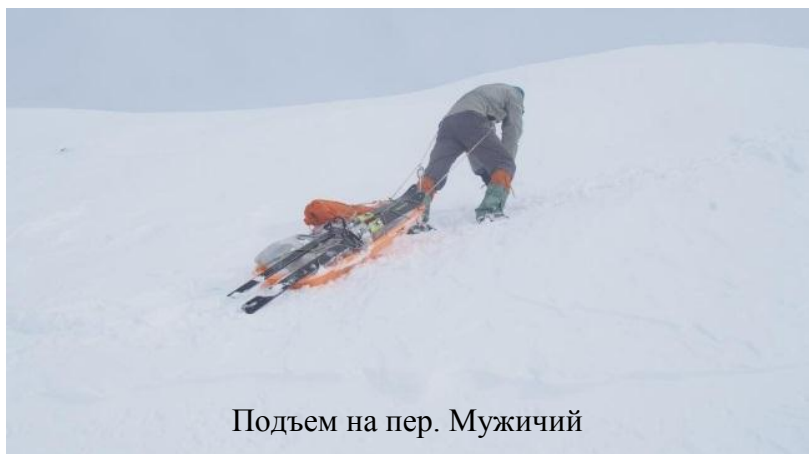
начинается подлип. Становится пасмурно, идет снег. Спускаемся до зоны леса. Здесь, в долине р. Юнко-Вож тоже подлип. Доходим до балка, открыть в него дверь нам удастся. Он вполне пригоден для жизни. Печка работает. В долине р. Косью появляется след снегохода. Река в основном открытая. Приятно слушать ее разговор и смотреть на веселую воду. По следу снегохода доходим до приюта «Манарага», где нас гостеприимно встречает смотритель. Здесь мы останавливаемся на ночлег. Просушиваем все вещи. Назавтра планируем восхождение на Манарагу. Смотрители приюта, нам говорят, что выходить на станцию Кожим сейчас небезопасно, что поезд там может не остановиться из-за карантина. Потому что на руднике, сейчас тоже



Лагерь в верховьях Хороты



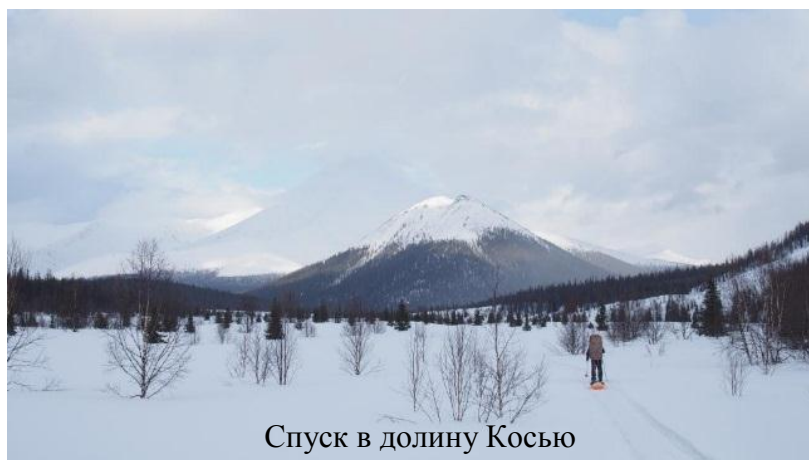
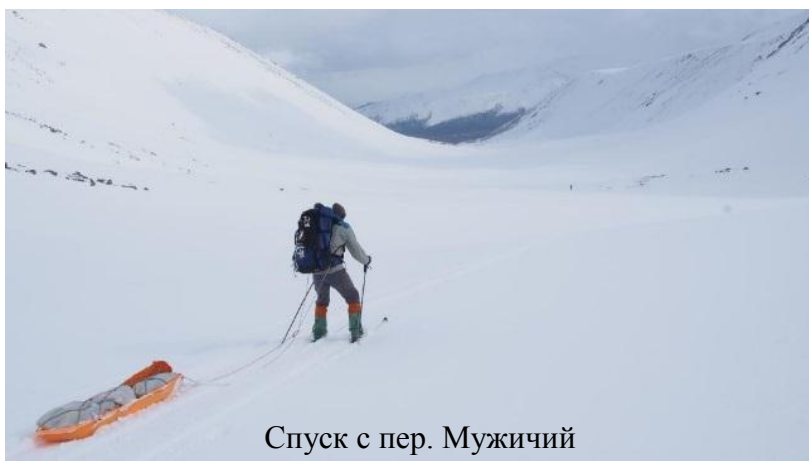
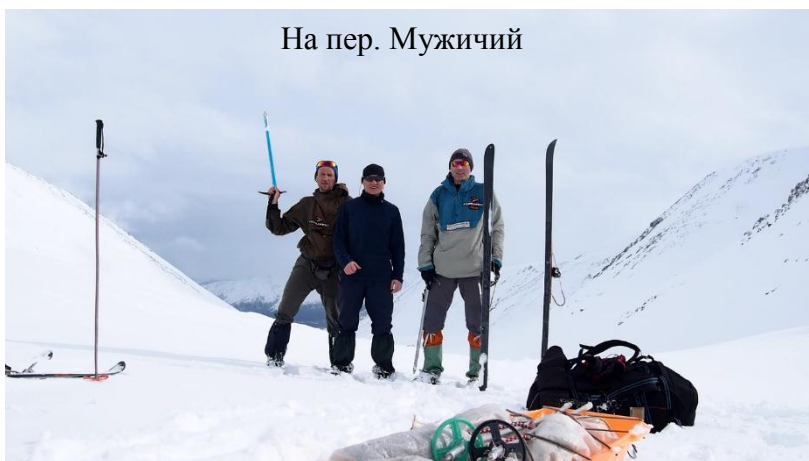
Идем на пер. Мужичий



Подъем на пер. Мужичий



карантин и работы приостановлены. Советуют нам выходить на станцию Инта. Мы решаем послушаться их совета.

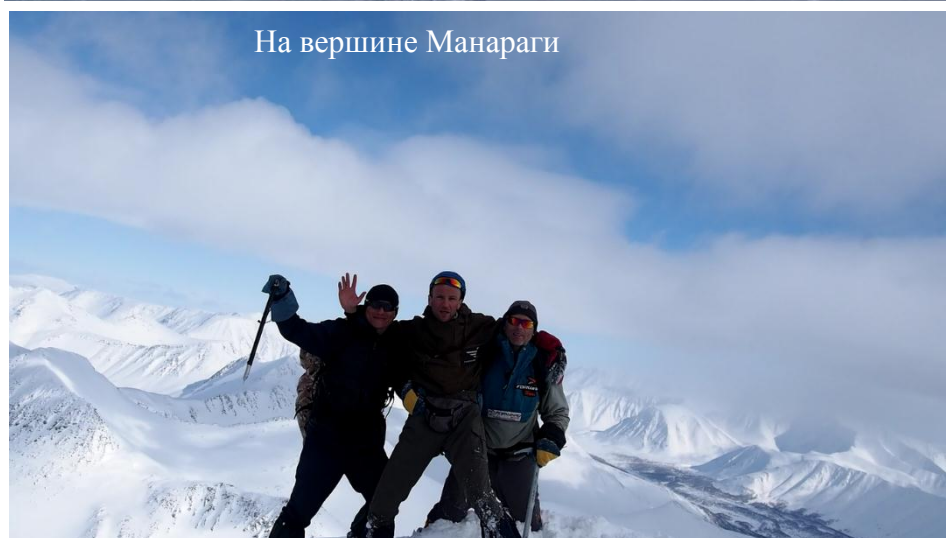


**6.04. 11 ходовой день.** Приют Манарага – р. Косью – р. Манарага – г. Манарага, 1663 м, 1Бз к.т. восх. – р. Манарага – р. Косью – кордон Манарага. Протяженность 16 км. ЧХВ – 7-00.

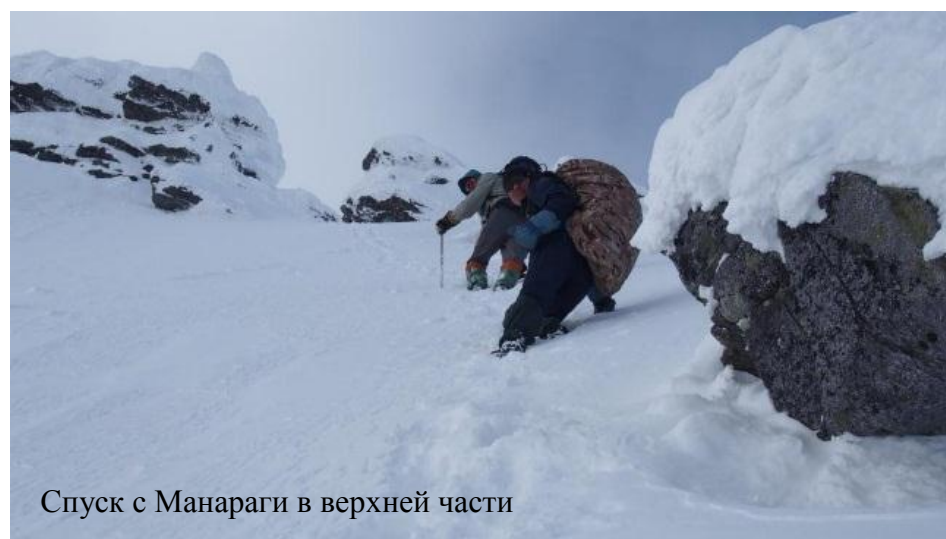
Ночью было холодно, поэтому утром идеальная погода и Манараг видна во всей своей красе. Идем на восхождение. Вначале по р. Косью, потом по р. Манарага. След снегохода скоро теряется. Проходим километра 4 от приюта и начинаем подъем по склону вдоль правого притока Манараги. Идем по лесу. В верхней части растут одни лиственницы. Лес заканчивается и склон становится круче. В верхней части идем в кошках и поднимаемся на перевал ведущий Капкан-Вож. Здесь оставляем лыжи, часть снаряжения по крутому гребню начинаем подъем на вершину. Гора представляет собой снежный, а верхней части фирновый склон (широкий гребень, постепенно сужающийся), с выходами скал крутизной до 45 градусов. Необходима самостраховка ледорубом и кошки.



Подъем на Манарагу



На вершине Манараги



Спуск с Манараги в верхней части

Имеется незначительная лавиноопасность в верхней части. Лавиноопасные места обходятся по выходам скал. Выходим на крайнюю восточную вершину, где на маленькой площадке с трудом фотографируемся. Погода портится, налетают облака,

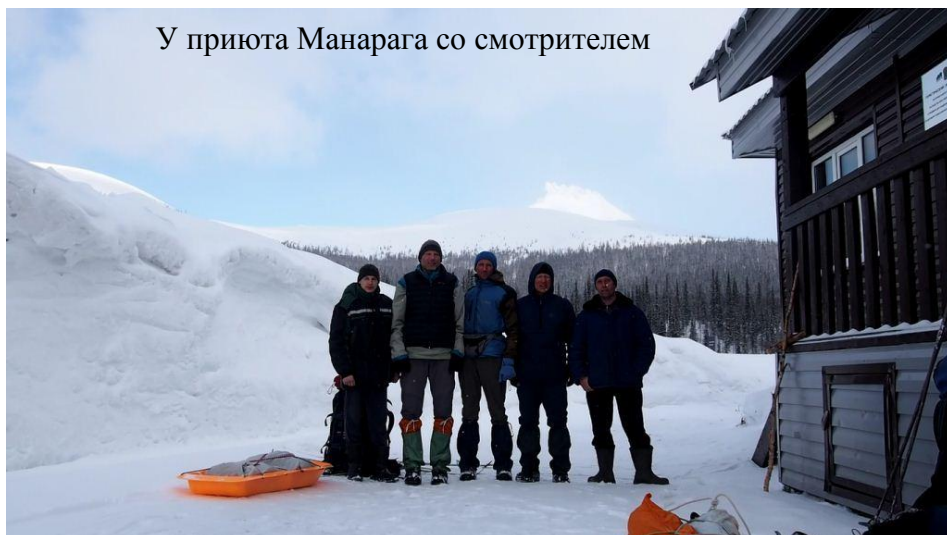
становится пасмурно и дует ветер. Спускаемся по пути подъем. На перевале забираем снаряжения, спускаемся в кошках самый крутой участок, а потом начинаем гигантский слалом на лыжах. Так несемся до р. Манарага. По пути заходим в балок на р. Манарага, в нескольких километрах от приюта. Он тоже оказывается вполне пригодный для жилья.



Спуск с Манараги

**7.04. 12 ходовой день.** Кордон Манарага – р. Манарага – устье руч. Южный. Протяженность 16 км. ЧХВ – 7-00.

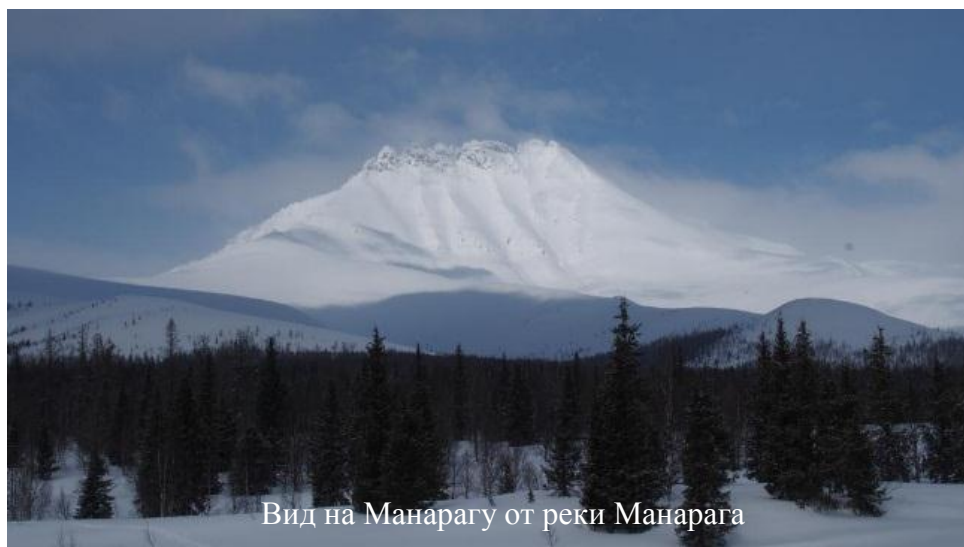
Утром переменная облачность, но подлипа нет. Прощаемся с доброжелательными смотрителями кордона, Серегой и Иваном, и идем вверх по реке Манарага. Тропежка глубиной 10-30 см. В верхней части долины р. Манарага – фирн.



У приюта Манарага со смотрителем

Обедаем на стрелке Манарага и ручья Олений. Днем часто выходит солнце, дует средний ветер, так что не расслабишься.

Доходим до конца леса, и здесь, на слиянии ручья Южный и р. Манарага, в



Вид на Манарагу от реки Манарага

последних зарослях ольхи ставим палатку. Завтра планируем восхождение на Народную.



Идем вверх по реке Манарага



Лагерь в последних кустах на устье руч. Южный

**8.04. 13 ходовой день.** Устье руч. Южный – пер. ведущий на плато, 1500 м, 1Бз к.т. - г. Народная, 1895 м, 1Бз к.т. – устье руч. Южный. Протяженность 21 км. ЧХВ – 10-00.

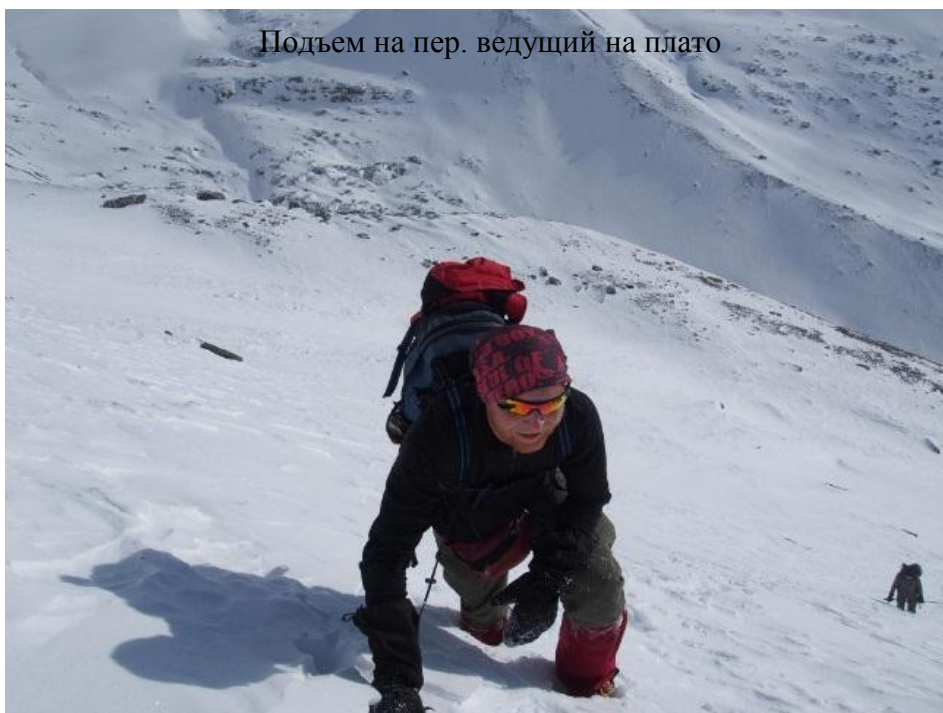
Утром переменная облачность, но солнце бывает редко. Часто налетает дымка. В воздухе летают тучи свежего снега, сдутого с хребтов. Идем вверх по ручью Южный, почти до самого истока хорошо набирая высоту. Перед тем местом, где ручей упирается в главный

водораздельный хребет, мы сворачиваем на первый правый приток ручья Южный. Этот ручей иногда называют Манарагой.

Поднимаемся по притоку в кошках по фирновому склону, крутизной до 25 градусов. Над нами возвышаются неприступные стены Народной, сквозь которые пролетают облака, иногда закрывающие все вокруг. Выходим на выполаживание, где обозначены на карте небольшие озера. Здесь начинается подъем на перевал ведущий на плато, 1Бз к.т., высотой 1500 м. Представляет собой фирновый склон, крутизной до 40 градусов – 400 м. Нужна самостраховка



Подъем на пер. ведущий на плато



Подъем на пер. ведущий на плато



Подъем на г. Народная

ледорубом и кошки. Имеется незначительная лавиноопасность.

Лавиноопасные места обходятся. С плато идем вверх на юг, на плато. Далее подъем по плато, местами сужающееся до гребня, на вершину. Несколько взлетов крутизной до 30 градусов. Твердый фирн. Нужна самотраховка

ледорубом и кошки. Чем выше поднимаемся, тем сильнее становится ветер, но видимость есть. Для безопасности, заносу маршрут подъема сразу в два навигатора, на случай, если один из них откажет. Около вершины Народной

находим довольно высокий крест, высотой до 2 м. Он стоит открытый всем ветрам и постоянно переметаемый снегом. Спускаемся по пути подъема. Ниже плато, под перевалом надеваем лыжи и наслаждаемся спуском на лыжах. Лавиноопасности здесь нет. Снег довольно плотный. Фирновых досок тоже нет. Погода становится лучше, все горы открываются. Доходим до лагеря. Палатку мы оттягивали ветками ольхи, и они хорошо выдержали сегодняшний ветер.



У креста, около вершины г. Народная



Большой слалом после спуска с пер., к руч. Южный

**9.04. 14 ходовой день.** Устье руч. Южный – под пер. Зигзаз – огромный надув около устья руч. Южный. Протяженность 5 км. ЧХВ – 3-00.

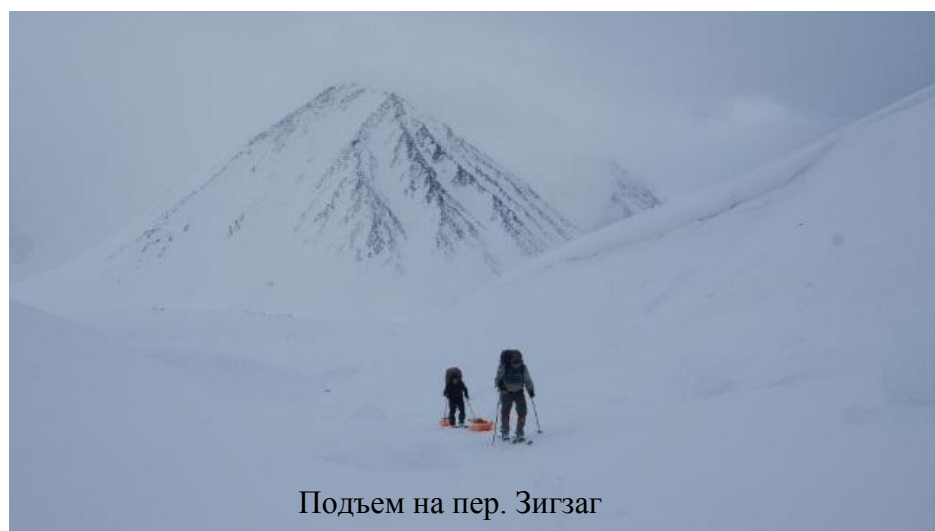
Утром пасмурно, идет снег, видимости нет. Температура положительная. Идти на перевал в такую погоду опасно, поэтому ждем, когда облака рассеются, хоть до перевала и недалеко, не более 4 км. Так проходит полдня. После обеда немного холодает, пробивается солнце и появляется видимость.

Быстро собираем лагерь и выходим в сторону перевала Зигзаз, по ручью без названия. Входим в каньон ручья, и погода начинает портиться. Задувает сильный ветер, видимость ухудшается, облака закрывают горы. Пока что-то видно идем вверх. В верховьях этого ручья, нам нужно повернуть на право по ходу, и подниматься по притоку основного русла, к небольшому озеру, расположенному под перевалом. Подъем по ручью идет по крутостенному каньону. Иногда приходится проходить на 3-5 метровыми обрывами,

куда норовят прыгнуть сани. Приходится их крепко держать, и с большим усилием проводить над обрывом. Сам подъем представляет собой в отдельных местах фирновый склон, крутизной до 25 градусов. В одном месте валяется на дне каньона много фирновых комков, размеров до 1 метра. Видимо в этом месте обвалился снежный карниз во время оттепели. Проходим это место по очереди, внимательно



Сбор лагеря перед выходом на пер. Зигзаз



Подъем на пер. Зигзаз

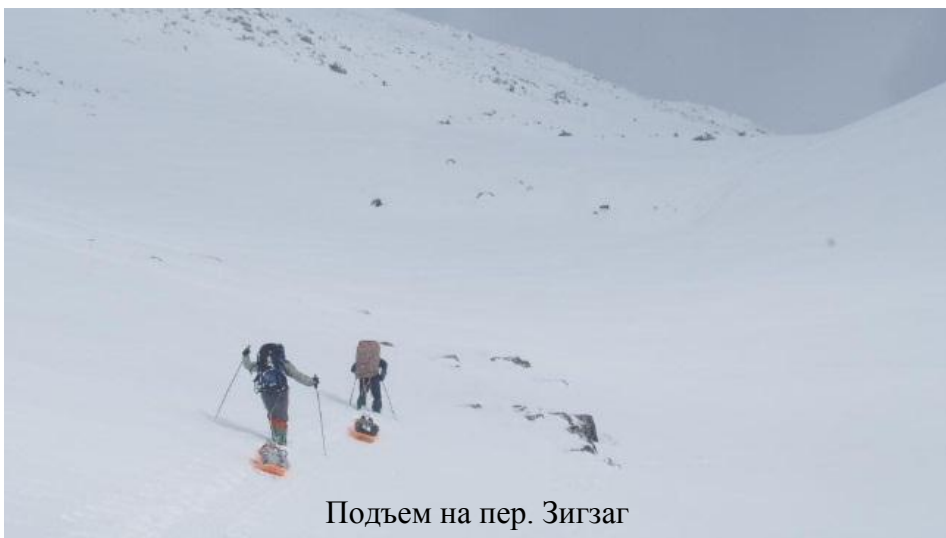


Устанавливаем лагерь под защитой надува в долине Манараги

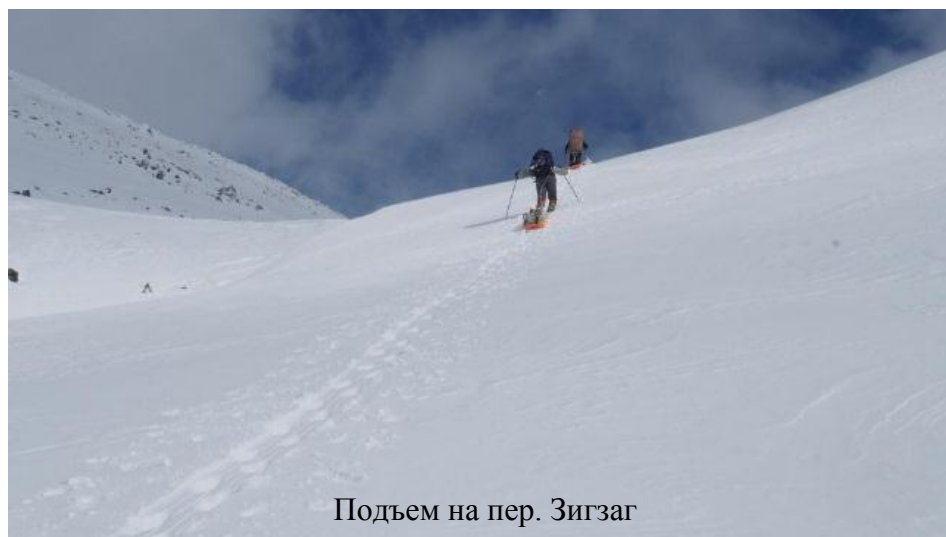
следа за склонами. Хотя сейчас температура опустилась ниже нуля, так что новые обвалы маловероятны. Ветер порывистый и очень сильный. Когда начинается порыв, то видимость становится не более 5 метров, и ветер такой силы, что можно только пригнуться и переждать его. Идти вперед невозможно. Решаем спускаться обратно по пути подъема и искать защищенное место для лагеря в месте выхода ручья в долину Манараги. Там мы видели огромный надув, который вместе со склоном, замыкающим долину этого ручья, давал защиту от ветра с четырех сторон. Находим в облаках это место, и действительно, здесь ветер почти не ощущается. Ставим палатку и тщательно ее оттягиваем.

**10.04. 15 ходовой день.** *Огромный надув около устья руч. Южный – пер. Зигзаз, 1113 м, 1Бз к.т. – р. Лимбекаю (ниже устья р. Падежа-Вож). Протяженность 28 км. ЧХВ – 9-00.*

Сегодня утром переменная облачность и ветер слабее, чем вчера. Часто проглядывает солнце. Выходим снова вверх по ручью. Доходим до места, куда сумели дойти вчера, и здесь снова нас атакует сумасшедший ветер. Снег и частички льда больно бьют по лицу. Но в отличие от вчерашнего дня сегодня есть видимость. Поэтому мы боремся с ветром, и проходим этот ветреный участок – место впадение левого притока (орографически) в основной ручей. Здесь по крутому склону нужно спускаться на самое дно каньона,



Подъем на пер. Зигзаг



Подъем на пер. Зигзаг

покрытому чистым льдом. Идем в кошках. Приходится челночить. Отдельно перетаскивать рюкзаки и сани. Потом с огромным трудом и борясь с ветром, поднимаемся из каньона по отвесному склону, высотой до 3-4 м, на противоположную сторону ущелья, затаскиваем туда все снаряжение. Дальше подъем идет по крутому фирновому склону, до 40 градусов, протяженностью до 400 м. Выше становится больше снега и склон выполаживается до 20-25 градусов. Выходим до



озера. Здесь ярко светит солнце и ветра почти нет. За озером начинается крутой фирновый склон с выходами скал, протяженностью не более 100 м. Вбираемся на него, проходим почти без подъема несколько сотен метров и оказываемся на перевале Зигзаг 1Бз к.т., высотой 1113 м. Спуск с перевала пологий, не более 15-20 градусов, здесь лежит небольшой слой снега, так что спускаемся на лыжах. Прямо с перевала начинается река Лимбекаю. Идем вниз по ее долине несколько километров и останавливаемся на обед. Солнце



На пер. Зигзаг



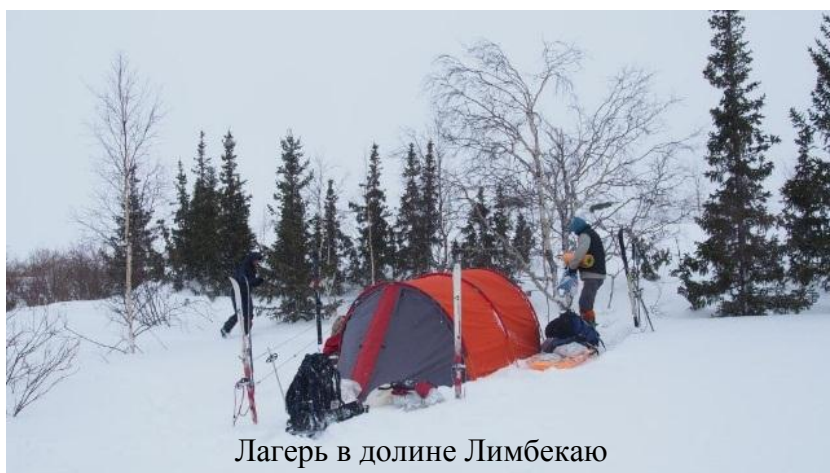
Засыпанная толевка в долине Лимбекаю

появляется все реже, потом становится пасмурно. Идем вниз по реке, иногда мешает подлип. Тропешка глубиной до 20 см. Через 20 км от перевала начинается первый лес. Здесь находим засыпанную небольшую избушку, под лиственницей. Причем она засыпана целиком. То есть слой снега, который есть в долине, а это более 2 м, целиком ее покрывает, так что торчит только труба. Откапывать ее нет смысла, она маленькая и не известно в каком состоянии. Так что идем дальше. Лес заканчивается и не появляется на протяжении еще 5 км. Уже в сумерках доходим до следующего участка леса, и под защитой группы невысоких, но густых и крепких елей, ставим палатку.

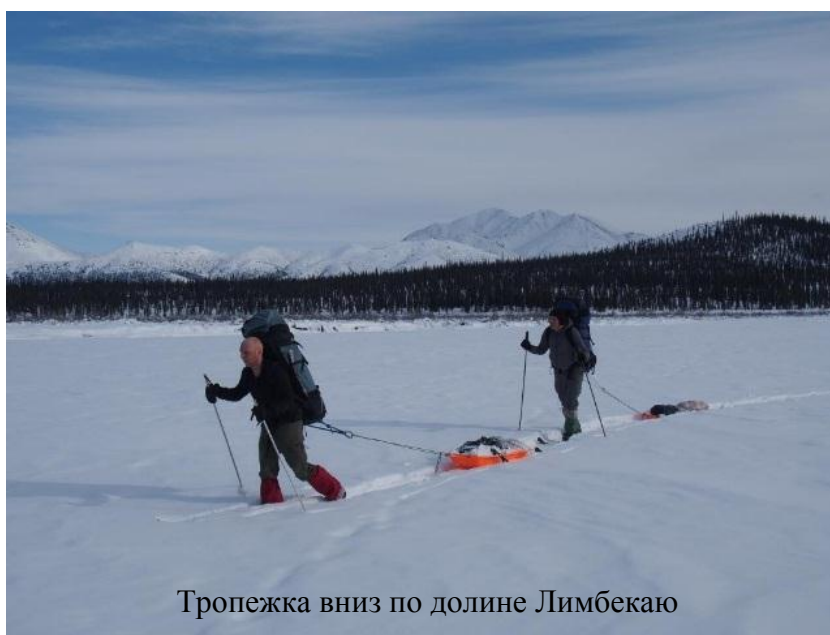
**11.04. 16 ходовой день.** *р. Лимбекаю (ниже устья р. Падежа-Вож) – р. Лимбекаю (ниже устья р. Верх. Воргашор). Протяженность 28 км. ЧХВ – 8-00.*

Весь день идем вниз по Лимбекаю. То по одному берегу, то по-другому. А когда нет участков открытой воды, то по самому руслу. Погода ветреная, в основном пасмурная, но несколько раз проглядывало ослепительно яркое белесое солнце. Тропежка глубиной до 30 см.

Обедаем на крутом повороте реки. Во время обеда пытались просушить спальники, но солнце на нас смотрело только 15 минут, а потом скрылось и повалил снег. Чем ниже по реке, тем больше участков открытой воды. На ночевку встаем на левом берегу. Для приготовления воды, нам удастся зачерпнуть воды в реке.



Лагерь в долине Лимбекаю



Тропежка вниз по долине Лимбекаю



Участки открытой воды на Лимбекаю

**12.04. 17 ходовой день.** р. Лимбекаю (ниже устья р. Верх. Воргашор) – р. Кожим – кордон «Переправа». Протяженность 18 км. ЧХВ – 5-00.

Идем вниз по реке. Открытой воды все больше и постоянно идем по левому берегу, по довольно густому лесу.

Часто встречаются крутостенные холмы, приходится на них взбираться, а потом с трудом съезжать. Иногда подлип.

Переходим реку Хамбалью. Тропежка глубиной до 30 см, но часто меньше. Доходим до р. Кожим. Жалко, что мы шли по левому берегу.

После впадения в Кожим Лимбекаю, на нем образовались большие промоины. Приходится идти вниз по течению 3 км, до участка надежного льда, чтобы перейти на другой берег реки Кожим. Потом идем вверх по Кожиму не менее 4-5 км, до кордона национального парка «Переправа», где останавливаемся на ночлег. Здесь доброжелательные инспекторы

рассказывает нам о ситуации на Большой Земле, говорят, что в мир пришел зомби апокалипсис, в виде этой пандемии.



Лагерь в долине Лимбекаю



Идем вниз по Лимбекаю



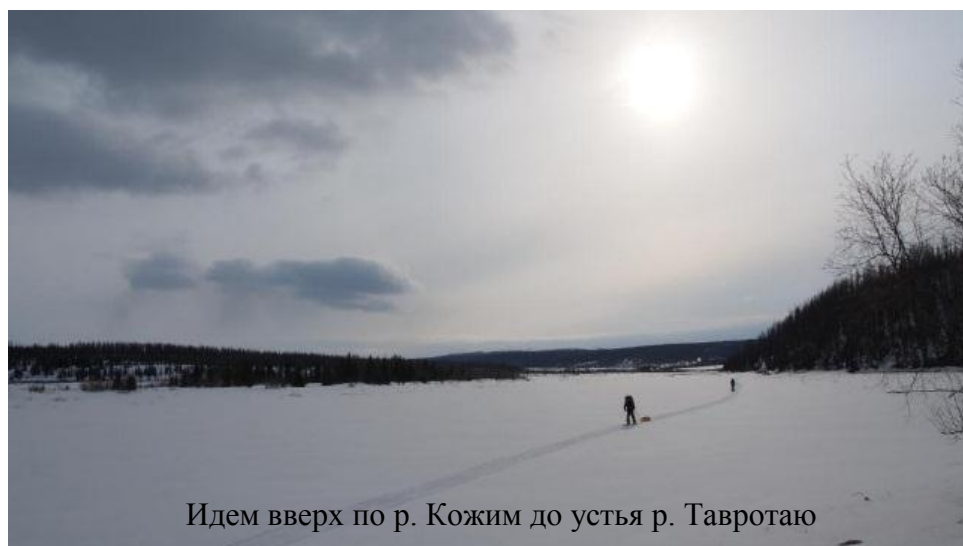
Обходим участки открытой воды по правому берегу на р. Кожим

**13.04. 18 ходовой день.** Кордон «Переправа» - р. Кожим до устья р. Бол. Тавротаю – кордон «Переправа». Протяженность 10 км. ЧХВ – 3-00.

На Большую Землю выходить быстро особого смысла нет, в связи с эпидемией, так что решаем сегодня сделать дневку и прогуляться вверх по течению до впадения р. Тавротаю. К тому же выше по течению Лимбекаю, на Кожиме нет промоин. На реке Кожим встречаются участки фирно, но много и заснеженных, с тропежкой глубиной до 20 см.



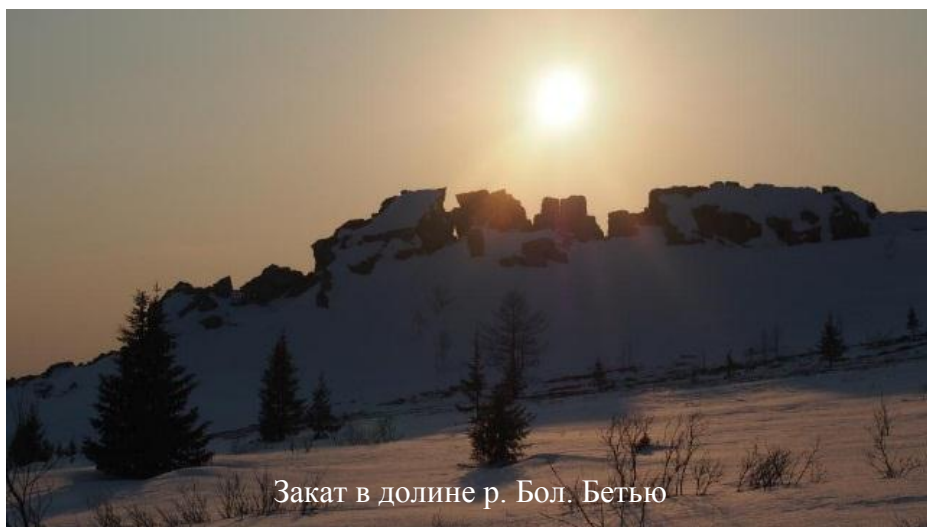
Кордон переправа на р. Кожим



Идем вверх по р. Кожим до устья р. Тавротаю

**14.04. 19** **ходовой день.** *Кордон «Переправа» - хребет Яренеймусюр*  
*Протяженность 35 км. ЧХВ – 9-00.*

Выходим от кордона вверх по полузадутой снегоходной дороге, ведущей на Инту. Дорога поднимается на хребет Яренеймусюр и на протяжении более 20 км идет его траверсом. Идем по снегоходному следу, тропежка глубиной не более 10 см. Дорога пересекает несколько глубоких ущелий, с крутыми и протяженными подъемами и спусками. Под вечер, когда уже выходим из пределов парка. Навстречу нам попадаетея колонна техники, которая при своем движении срывает слой снега до земли. Дальше по дороге идти невозможно, и мы забираемся на крутой левый борт дороги и



Закат в долине р. Бол. Бетью



Заход солнца на границе парка Югьд Ва

через сугробы доходим до прямой просеки, идущей в нужном нам направлении на северо-запад. Проходим по ней не более 1 км, и встаем на ночевку, на берегу небольшой реки Тангабщешор. Тропежка по этой просеки глубиной до 20-30 см.

**15.04. 20** **ходовой день.** Хребет Яренеймусюр – ж.д. станция Инта. Протяженность 35 км. ЧХВ - 9:30.

Весь день в основном пасмурная погода, с редкими прояснениями. Подлипа нет. Идем по этой просеке, которая направлена не прямо на Инту, а немного западнее. Идет она, как оказалась примерно в 5 км от дороги, с которой мы вчера



Лагерь на р. Тангабщешор.

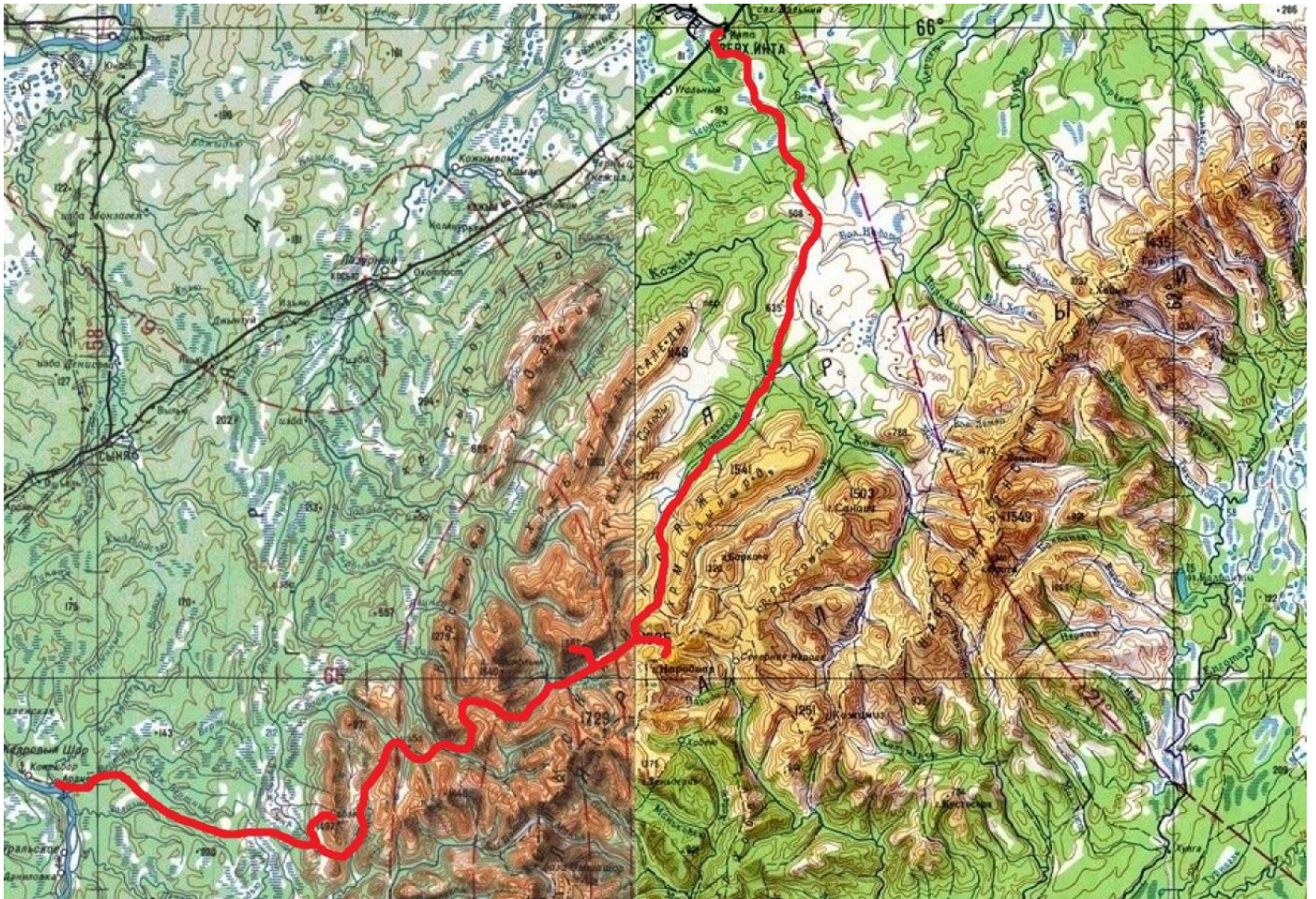
свернули. Просека проходит через холмы, под которыми бегут речки. Перепады высот составляют до 200 м. Тропешка глубиной не более 20-30 см. Идем довольно ходко, останавливаясь на отдых каждые два часа, благодаря уже легким рюкзакам. Через 25 км выходим на расчищенную дорогу. Идем по ней на восток и выходим на дорогу с которой сошли вчера. Снег на ней уже не счищен до земли, и по ней иногда ездят легковушки, идем по этой дороге, уже в сумерках, а потом по темноте до станции Инта. Здесь садимся в поезд, через несколько часов, где сладко спим 3,5 часа и доезжаем до станции Кожва, где оставлена наша машина. Сегодня утром морозно, холоднее 10 градусов и ярко светит солнце. Как нам сказали, переправу через Печору закрыли всего несколько дней назад, но проехать на свой страх и риск еще можно.

Забираю машину на автостоянке, радостно садимся в машину и едем домой. Ночуем недоезжая Сыктывкара, свернув с основной дороге в сторону и проехав 5 км по лесной, но расчищенной дороге. Здесь прямо на ней, под защитой машины с одной стороны, и положенными нами бревнами с другой стороны, ставим палатку. Домой приезжаем вечером следующего дня – 17 апреля.



Ночевка между Ухтой и Сыктывкаром на лесной дороге

**7. Маршрут похода на Приполярном Урале обозначен красной линией.**



## 8. Оценка категории сложности похода.

Определение категории сложности маршрута.

### Определение количества баллов за категорийные препятствия

№	Препятствие.	К.с.	Баллы в зачет.
1.	Перевал Вечерний, 975 м <i>Линейно</i>	1Бз	4
2.	Перевал Мужичий (Хорота) 890 м. <i>Линейно</i>	1Аз	2
3.	Перевал от истока руч. Южный до плато ведущего на г. Народную (южнее пер. Кар-Кар) 1500 м. <i>Радиально</i>	1Бз	4
4.	Перевал Зигзаг, 1113 м <i>Линейно</i>	1Бз	4
5.	Вершина Сабля Средняя 1300 м <i>Радиально</i>	2Аз	6
6.	Вершина Манарага, 1663 м <i>Радиально</i>	1Бз	4
7.	Вершина Народная, 1895 м <i>Радиально</i>	1Бз	4
8.	Траверс хребта, радиально. Саблинский хребет, гребень ведущий к началу подъема на вершину Сабля Средняя <i>Радиально</i>	2Аз	5
9	Траверс хребта на пер. Сундук, на спуске в сторону р. Вангыр. <i>Линейно</i>	1Аз	2
Итого			35



## Определение категории сложности маршрута

№	Показатель маршрута.	Кол-во (факт)	Требования для 5 к.с.
1.	Протяженность	389	240
2.	Продолжительность	20	16
3.	Зачетное количество категорийных препятствий	4+5 р.	4+2 р.
4.	Зачетное количество наиболее сложных препятствий (допускаемое)	2А-2, 1Б-5	2А-2, 1Б-3
5.	Баллы за категорийные препятствия, минимальная техническая работа (Т)	35	26
6.	Максимальная категория сложности для Приполярного Урала	5	6
7.	Суммарный перепад высот (В), км	14,5	9
8.	Минимальная техническая сумма – ТС=В+Т, (балл)	49,5	35
9.	Минимальная эквивалентная протяженность (ЭП) – ЭП=П+5×ТС	389+5× 49,5=636,5	450

**Маршрут превышает минимальную ЭП на 186,5 км, и соответствует 5 к.с.**

## 9. Потенциально опасные участки (явления) на маршруте.

1. Основная опасность – полная автономность. В случае чрезвычайного происшествия выбраться самостоятельно (без привлечения помощи спасателей) из удаленных частей Приполярного Урала очень сложно.

2. Переход на лыжах по застывшим рекам. Встречаются участки открытой воды, в том числе занесенные снегом, иногда толщиной до 50 см. Также встречаются участки наледей, глубиной до 20 см. Для страховки нужно использовать веревку. Идти с расстегнутым поясным ремнем рюкзака и длина веревки от саней до человека, должна быть 4 м, чтобы при провале под лед, тяжелые сани оставались на прочной льдине и не тянули человека на дно. Так же все в санях должно быть герметично упаковано, чтобы при попадании в воду, снаряжение не тонуло, а держалось на поверхности воды, подобно поплавку, и это могло помочь человеку выбраться на лед.

3. Лавинная опасность. В большинстве районов Приполярного Урала лавинная опасность незначительная, из-за сильных ветров. Снег по большей части плотный – фирн. Встречается и рыхлый снег – в более защищенных от ветра местах, после безветренной погоды. В таких случаях надо соблюдать обычные правила лавинной безопасности.

4. Сильные ветры и плохая погода. Эти неприятности, конечно, есть и в других горах, но здесь они встречаются довольно часто. Для защиты от ветра строят ветрозащитные стенки или (и) ищут укромные безветренные места. Желательно использовать ветроустойчивые палатки. У нас была палатка «Саве 4» фирмы Ред Фокс.

5. Значительные отрицательные температуры воздуха.

6. Крутые склоны гор определяют возможность срыва участника во время восхождения, поэтому необходимо использование кошек, движение в связке, провешивание перил и пр.

7. Большая вероятность поломки лыж, при крутых спусках с гор, как в зоне леса, так и выше зоны леса. Для обеспечения безопасности нужно проявлять осторожность и иметь полноценный ремонтный набор, позволяющий отремонтировать сломанную лыжу. У нас все было с собой для ремонта лыж, как при отломе носка, так и при переломе лыжи под колодкой.

8. Сложное ориентирование при отсутствии видимости выше зоны леса, и при сильном ветре. Необходимо использовать спутниковые навигаторы. У нас их было два, на случай поломки одного из них. В местах со сложным ориентированием выбирать для движения периоды с хорошей видимостью.

## **10. Наиболее интересные природные, исторические и другие объекты на маршруте. Общегеографическая и туристская характеристика.**

Приполярный Урал- один из наиболее красивых районов нашей Родины. Широкой дугой протянулись его хребты от истоков реки Хулги на севере до вершины Тельпосиз на юге. Площадь горной части района около 32000 кв.км. Малоисследованная суровая природа, обилие в реках и озерах рыбы, в тайге ягод и грибов влечет сюда путешественников. Хорошие пути сообщения по Северной железной дороге, на пароходах и катерах по Печоре, Усе, Оби, Северной Сосьве и Ляпину, а также сеть авиалиний позволяют разрабатывать на Приполярном Урале водные, пеше-водные, пешеходные и лыжные маршруты с пересечением Уральского хребта или вдоль его западного и восточного склонов. Характерная особенность рельефа Приполярного Урала- большая высота хребтов с альпийскими формами рельефа, асимметрия его склонов, глубокое расчленение сквозными поперечными долинами и ущельями, значительная высота перевалов. Наиболее высокие вершины находятся в центре Приполярного Урала.

Абсолютная высота перевалов через главный водораздел, отделяющий Европу от Азии, и через хребты, расположенные к западу от него,- от 600 до 1500 м над уровнем моря. Относительные высоты вершин близ перевалов - 300-1000 м. Особенно высоки и труднопреодолимы перевалы в хребтах Саблинском и Непрístupном, склоны которых заканчиваются крутостенными карами. Наиболее легкопроходимые перевалы через Исследовательский хребет (от 600 до 750 м над уровнем моря) со сравнительно пологими, незначительными подъемами, позволяющими легко осуществлять волоки, расположены в южной части хребта между верховьями Пуйвы (правый приток Щекурьи) и Торговой (правый приток Щугора), а также между верховьями Щекурьи, Маньи (бассейн Ляпина) и Большого Потока (правый приток Щугора).

В районе вершины Народа (Народная, Поэнурр) и на Народо-Итьинском хребте высота перевалов 900-1500 м, но и здесь через многие из них проходят тропы, по которым сравнительно легки волоки из верховьев Хулги (Ляпин), Хаймаю, Грубею, Хальмерью, Народы в верховья притоков Лемвы, на Кожим и Балбанью (бассейн Усы). Разрабатывая водный маршрут из Азии в Европу с пересечением главного водораздельного хребта, надо помнить, что протяженность волоков составляет 25-30 км. На преодоление их с байдарками и грузом может потребоваться до 5 дней, причем на всем пути почти нет топлива. Для лыжников наиболее легок перевал Крест на бывшем Сибиряковском тракте, между верховьями Сертыньи (бассейн Ляпина) и Волоковки (бассейн Щугора). Это единственный перевал на главном водораздельном хребте Приполярного Урала, где растет березово-лиственничный лес и не опасны снежные бураны.

Климат Приполярного Урала еще более суровый, чем Северного. Здесь самый богатый осадками район Урала: в возвышенных местах западного склона (верховья Вангыра, Манараги, Торговой, Большого и Малого Патока) - 1500 мм, в возвышенных местах восточного склона- 800 мм, на равнине- 500 мм в год. Больше всего осадков с

июля по август (40-50% годового количества). Сравнительно обильны осадками также май, сентябрь, октябрь (25-30%).

Высота снежного покрова в тайге к концу зимы на западном склоне 110 см, на восточном- 50-60 см и меньше. С подъемом в горы высота снежного покрова увеличивается. Близ верхней границы леса (на высоте 500-600 м) в наиболее увлажненных юго-западных районах Приполярного Урала мощность снега к концу марта достигает 3,5-4,5 м (долины рек Торговой, Седью, Манараги). Средняя температура января- местами  $-23^{\circ}$ , декабря и февраля не выше  $-17,5^{\circ}$ , марта  $-12-16^{\circ}$ , апреля  $-3-7^{\circ}$ .

Зимой в горах часто дуют ветры, в основном с юго-запада, запада и северо-запада. Особенно сильные ветры (до 20-30 м/с) со снежными буранами, продолжающимися иногда больше недели, наблюдаются в высокогорье в феврале и январе. Число дней с метелью в горах достигает 80-100 за зиму, на равнинах в 2-3 раза меньше, и скорость ветра редко превышает 10 м/с. Июль- самый теплый месяц на Приполярном Урале. Средняя температура на равнинах  $+14+16^{\circ}$ , на высоте 1300-1400 м- около  $+5^{\circ}$ , а на высоте 1600-1800 м - не более  $+2,5+3^{\circ}$ . В июне и августе средняя температура на равнинах на  $3-4^{\circ}$  ниже, чем в июле, а в сентябре она повсеместно не выше  $+7^{\circ}$ . В наиболее жаркие дни температура на равнинах поднимается до  $+34^{\circ}$ .

С хребтов Приполярного Урала стекают полноводные реки, впадающие в Печору и Обь. Главная водная артерия восточного склона- Хулга (Ляпин)- образуется слиянием рек Хаймаю и Грубею. По выходе из гор протекают в юго-юго-западном направлении параллельно восточному подножию хребта по обширной Ляпинской депрессии. Большинство ее правых притоков- Балбанью (восточная), Хальмерью, Народа, Манья, Щекурья- берет начало с главного водораздельного хребта, прорезая последовательно высокогорную, среднегорную, увалистую и равнинную зоны. В верховьях многие реки текут по троговым долинам с крутыми склонами, с участками свежих холмисто-моренных форм рельефа, конечных и боковых морен, с резкими изломами в продольном профиле русла, иногда через цепочки плотинных озер (Народа, Хобею). В таких долинах реки текут обычно в одном русле, имеют падение 2-4 м/км и скорость течения 4-10 км/час, а на отдельных порожистых участках- более 10 км/час. Русло, как правило, завалено валунами и обломками скал. По выходе рек из высокогорной зоны в среднегорную (800-500 м) их долины расширяются, склоны становятся пологими. Хотя реки и сохраняют горный характер, но течение здесь медленное. Русла часто разбиваются на рукава, образуя низкие, поросшие березово-лиственничным лесом острова и галечниковые отмели. Реки, размывая моренные отложения, стремительно несут свои воды по порогам или, извиваясь, медленно текут среди невысоких галечниковых берегов. При пересечении реками увалистой полосы их долины сужаются, переходя иногда в каньонообразные ущелья, врезанные на 80-100 м. Падение резко увеличивается (до 5 м/км). Выйдя в пределы Ляпинской депрессии, долины расширяются. Сильно петляя, реки медленно текут среди низких, часто заболоченных берегов.

Крупнейшие реки западного склона- Косью, Большая Сыня, Щугор- несут свои воды в Печору. Для рек западного склона характерно чередование продольных участков долин с поперечными. Некоторые реки (Кожим в верховье и его левые

притоки- Балбанью, Лимбекою, Хамбалью, Дурная) текут между хребтами в широких (до 12 км), нередко заболоченных долинах. В таких долинах сравнительно спокойное течение, больших порогов мало.

На наиболее порожистых участках скорости течения достигают более 15 км/час. Местами реки делают крутые (до 90°) повороты, особенно опасные при сплаве на туристских плавсредствах.

По выходе из гор на Печорскую низменность русла становятся извилистыми, изобилуют старицами, наносными островами, мелями. Скорость течения снижается до 0,2-0,5 км/час.

На Приполярном Урале много озер. Распределены они по территории неравномерно: на западном склоне их 692, на восточном- 129. Озера расположены преимущественно на высоте от 500 до 1000 м (499 водоемов), что соответствует преобладающей высоте днищ каров и троговых долин в этом районе. Выше 1000 м имеется всего лишь 68 озер, и среди них Манси - самое глубокое (38 м) на Приполярном Урале. На высоте от 200 до 500 м находится 254 озера общей площадью около 10 кв. км.

Самое большое по площади и объему воды на Приполярном Урале - озеро Торговое. Оно расположено в обширном цирке на юго-западном склоне вершины Кефтылык на высоте 730 м. Озеро подпружено мореной. Наибольшая длина его 2,2 км, наибольшая ширина 0,8 км, площадь около 1 кв. км. Из плотинных озер Торговое-самое глубокое на Урале (28 м). В прозрачной зеленоватой воде его на глубине 8 м хорошо видно дно. Торговое богато хариусом. Много хариуса и в озерах Паток (исток Нямги), Длинное, Малое и Большое Балбанты. На двух последних ловится также озерный голец. В горах масса и других рыбных озер, с хорошими местами для лагеря, где берега заросли лесом, изобилующим ягодами и грибами (озера в долине реки Войвож).

На Приполярном Урале насчитывается 50 ледников общей площадью около 7,5 кв. км. Размеры их невелики. Самые крупные- ледники Манси и Гофмана (0,75 и 0,37 кв. км). Ледники Приполярного Урала исследованы в меньшей степени, чем в других районах Урала, и для туристов здесь широкое поле деятельности. Приполярный Урал - один из наиболее лавиноопасных районов Урала. На Приполярном Урале таежные леса из ели, лиственницы, сосны, кедра и пихты поднимаются в горы до высоты 450-650 м, а по долинам рек - до 750 м. На азиатском склоне заболоченные леса из ели, лиственницы, кедра и березы растут в основном в пределах Ляпинской депрессии - заболоченной равнины, над которой изредка поднимаются группы невысоких холмов и гряд. Для Ляпинской депрессии характерно галерейное расположение лесов вдоль берегов рек. На водоразделах-обширные торфяные болота. Одни поросли высокоствольным хвойным лесом, другие- чахлым мелколесьем, третьи сплошь затянута сочным моховым ковром с пестреющими озерами.

Территория увалистой полосы восточного склона покрыта густыми лесами (ель, лиственница, сосна). Чем выше по восточному склону в горы, тем больше в тайге лиственницы, верхнюю границу леса составляют почти исключительно лиственничники с можжевельником и полярной березкой в кустарниковом ярусе. Тайга западного склона сырая, сильно заболоченная, состоит из ели с примесью

пихты и березы. По долинам рек, особенно в их верховьях, растут пышные травы. Высокие и густые субальпийские луга находятся у верхней границы леса в долинах рек Торговой, Манараги, Вангыра, Большой Сыни, Большого и Малого Патока. Густой ковер цветистого субальпийского разнотравья придает Приполярному Уралу неповторимую прелесть. Однако передвигаться по таким лугам тяжело, и надо придерживаться троп, проложенных дикими животными. Особенно много здесь лосей. Рыбы (хариуса) больше всего в верховьях Кожима, Малого Патока, Торговой, Вангыра, Косью, Маньи и их притоков.

## 11. Дополнительные сведения о походе.

### Снаряжение групповое

№	Наименование	Кол-во	Примечание
1.	Палатка.	1	Каркасная, двухслойная, полубочка, производство «Ред Фокс» «Cave 4».
2.	Горелка мультитопливная.	2	Фирмы MSR и Оптимус.
3.	Фотоаппарат.	1	«Olympus» - цифровой.
4.	Компас жидкостный.	2	
5.	Спутниковый навигатор.	2	фирмы “Garmin”.
6.	Спутниковый телефон.	1	“Telit Sat- 550”.
7.	Комплект топокарт.	2	Масштаб 1:100000
8.	Ремонтный набор.	1	
9.	Медицинская аптечка.	1	
10.	Котел.	2	Стальные на 3 л.
11.	Видеокамера цифровая.	1	
12.	Веревка основная	1	10 мм – 50 м
13.	Веревка для сдергивания	1	6 мм – 50 м
14.	Ножовка для снега	1	Переделанная и усиленная из ножовки для пилки пенобетона
15.	Крючья скальные	5	
16.	Термос	1	1,8 л
17.	Лопата снежная усиленная	1	Для постройки ветрозащитной стенки

## Снаряжение личное

№	Наименование.	Кол-во.	Примечание.
1.	Рюкзак.	1	120 л
2.	Ветрозащитный костюм и маска.	2	Авизентовый и мембранный
3.	Спальный мешок.	1	Искусственный наполнитель у двоих, пух у двоих.
4.	Комплект теплой одежды.	2	Желательно из материала Polartec.
5.	Коврик пенополиуретановый.	1	
6.	Репшнуры.	2 конца	Длина 2-3 м, диаметр 6 мм.
7.	Ботинки кожаные толстые.	1 пара.	
8.	Пуховка.	1	Искусственный наполнитель или пух
9.	Горючее.	2 литра	Очищенный бензин (галоша)
10.	Очки солнцезащитные.	2	
11.	Солнцезащитный крем.	1	
12.	Туалетные принадлежности.	1 комплект.	
13.	Кухонные принадлежности.	1 комплект.	
14.	Налобный фонарь.	1	“Tikka”, фирмы “Petzl”.
15.	Лыжи экспедиционные Фишер, Европа 109	1 пара	
16.	Кошки	1 пара	мягкие
17.	Ледоруб	1	
18.	Лавинная лента	1	20 м, капрон
19.	Система страховочная	1	
20.	Карабин альпинистский	6	
21.	Спусковое устройство	1	
22.	Подъемное устройство	1	
23.	Сигнал охотника + 10 патронов	1	Для отпугивания зверей
24.	Фальшфейер	1	Для отпугивания зверей
25.	Ветрозащитные маски	1	
26.	Лыжные палки	1 пара	
27.	Санки-ледянки	1	Длиной 1,5 м, шириной 50 см, пластиковые. Производство Paris, модель Expedition.
28.	Бахилы	1 пара	С галошами
29.	Полукомбинезон самосброс	1	
30.	Жилетка утепленная	1	Пуховая или синтетическая

## Организация питания на маршруте

Питание на маршруте было двухразовое горячее. В плохую погоду обеды занимали столько времени, сколько требует потребление пищи – обычно 30-40 минут. В хорошую погоду мы позволяли себе немного отдохнуть, тогда обед занимал время до 1,5 часов. Если нет ветра и солнечно, то сидеть на рюкзаках довольно комфортно. Конечно, предварительно утеплившись в комбинезон и пуховку. Еду готовили в основном быстрого приготовления – пюре, макароны, и хлопья разных круп. Также к варочным продуктам был малообъемный высококалорийный перекус: шоколад, халва, карамель, сыр, и прочее. Консервы, и вообще любые продукты содержащие воду мы в походы никогда не берем, из-за тяжелой упаковки и содержания воды.



## **12. Стоимость проезда, проживания, питания на 1 человека.**

### **Стоимость проезда:**

Пермь – Аранец - Кожва - Пермь - 6000 руб. (личный автомобиль)

Инта - Кожва - 800 руб. (поезд)

**Общая стоимость проезда – 6800 р.**

### **Стоимость питания:**

Включена стоимость раскладки питания на активную часть маршрута, а также питание во время проезда **5000 р.**

### **Стоимость дополнительных расходов.**

Сюда относится стоимость медицинской аптечки, стоимость ремонтного набора, стоимость бензина для примусов, стоимость комплектов батареек, для спутникового навигатора, оплата спутниковой связи – **3000 р.**

**Стоимость медицинской туристской страховки на 50000 долларов, страховая компания ВСК – 2000 руб.**

**Стоимость проживания 1 ночь – 500 руб. в пос. Аранец.**

**Общая стоимость похода составила 17300 р. на 1 человека.**

### 13. Итоги, выводы, рекомендации

По итогам можно привести следующие рекомендации для лыжных путешествий по Приполярному Уралу.

1. Маршрут можно начинать в самом конце марта, несмотря на то, что весна нынче была довольно ранняя, больших проблем с подлипом не было. Тем не менее, мы все-таки считаем, что оптимальные сроки начала маршрута по Приполярному Уралу – вторая декада марта.

2. В настоящее время в национальном парке Югыд-Ва сильно развит снегоходный туризм, поэтому в некоторых частях Приполярного Урала, очень удобно пользоваться следами от снегоходов. При этом снегоходчики ездят не по всему району. Они очень редко попадают в долину реки Вангыр, а ездят или в районе Саблинского хребта и в долинах рек Седью, Войвож-Сыня и Озерная, или уже в долине р. Косью и Манарага. Также следы могут встречаться по долинам рек Балбанью и Лимбекаю, но нам они не встретились, потому что, пока мы ходили по горам, начался карантин и в парк никого не пускали. А старые следы задувает довольно быстро, из-за часто ветреной и снежной погоде на Приполярном Урале.

3. Рекомендуем для лыжных походов использовать большие сани фирмы Paris модель «expedition», которые можно купить через интернет магазины. Они очень объемные, длина у них 150 см, ширина 40, глубина – 10. При этом они очень легкие, прочные и устойчивые.

4. Для лыжных походов по горам, рекомендуем использовать лыжи фирмы Фишер, модель «Европа 109». Они пластиковые, с насечкой, которая не даёт отдачи, даже, при перетаскивании тяжелых саней в гору. На них сплошной металлический кант, позволяющий хорошо держаться за фирн. Они довольно легкие и прочные. Один минус – для лесной зоны узковаты. Если на маршруте все-таки больше горных участков, то эти лыжи очень подойдут. Последняя модель этих лыж идет не с насечкой, а с небольшим камусом под колодку, который очень хорошо себя показал на нашем маршруте – отдачи не было, скольжению он особо не препятствовал, и за поход не сильно истерся.

5. Перед походом нужно заполнить электронную форму на сайте ГУ МЧС по республике Коми, и встать у них на учет. При этом страхование не требуется. У нашей группы был куплен страховой полис, компании ВСК. Также нужно иметь спутниковый телефон и навигатор для связи со спасателями, чтобы сказать координаты своего местонахождения при необходимости.

6. Для путешествия по Приполярному Уралу, нужно получать разрешение в национальном парке Югыд Ва, которое стоит 300 руб. с человека на все время пребывания. Координаты парка: [yugyd-va@mail.ru](mailto:yugyd-va@mail.ru), тел:8(82146)2-10-57; Viber, WA, Телеграм: 8-912-505-49-78. Контакты Печорского филиала, на территорию которого мы заходили: тел. 8(82142)34534, эл. почта [pechora-park@mail.ru](mailto:pechora-park@mail.ru). На маршруте есть несколько изб, в которые можно купить проживание. Оно стоит от 350 до 500 руб на 1 человека. Это база Озерная, под г. Сундук и кордон «Переправа» на р. Кожим. Проживание в приюте «Манарага» - бесплатное, потому что его обслуживает не национальный парк, а коммерческое предприятие «СПАСФ Природа» занимающее

очисткой территории при разливе нефти. Обслуживают они этот приют в качестве меценатов, так что всегда есть теплое уютное место более, чем на 20 человек, где можно спокойно и бесплатно переночевать и оставить заброску. Огромное спасибо этим людям.

7. За линейный маршрут продолжительностью 20 дней, мы прошли 389 км. Всего прошли 4 категорийных перевала, 3 – 1Бз к.т., 1 – 1Аз к.т. Поднялись на 3 вершины, 1 – 2Аз к.т., и 2 - 1Бз к.т. Также совершили 2 траверса гребней.

8. Приполярный Урал очень интересный и разнообразный район лыжного туризма, с незначительной лавиноопасностью, из-за свойств снега и частого сильного ветра уплотняющего его. Перепады высот и пересеченность рельефа здесь соответствуют таковым в других горных районах, таких как Алтай, Саяны, плато Путорана, Кавказ и других. По живописности пейзажей он также не уступает никаким другим горным системам. По сложности препятствий – здесь можно найти их любой сложности и можно осуществлять маршруты любой категории сложности, начиная с третьей. Более простые походы здесь нереальны, из-за труднодоступности территории.

# Карты маршрута

1. Синий кружок и буква «Н» - места ночевок и их порядковый номер, соответствующий номеру в таблице «Высоты и координаты ночёвок» во 2 главе, в разделе 5.

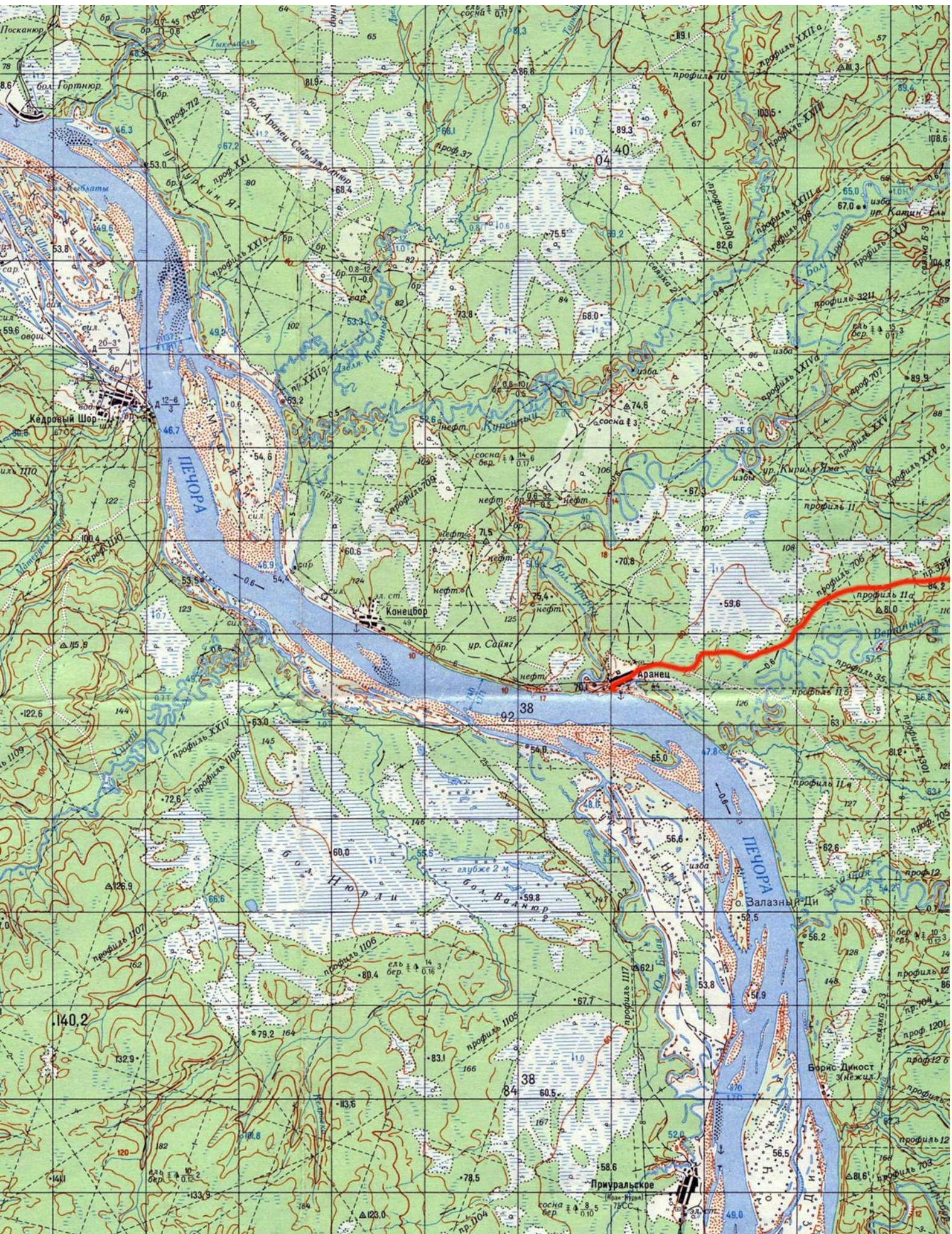
2. Красная сплошная линия – нитка маршрута.

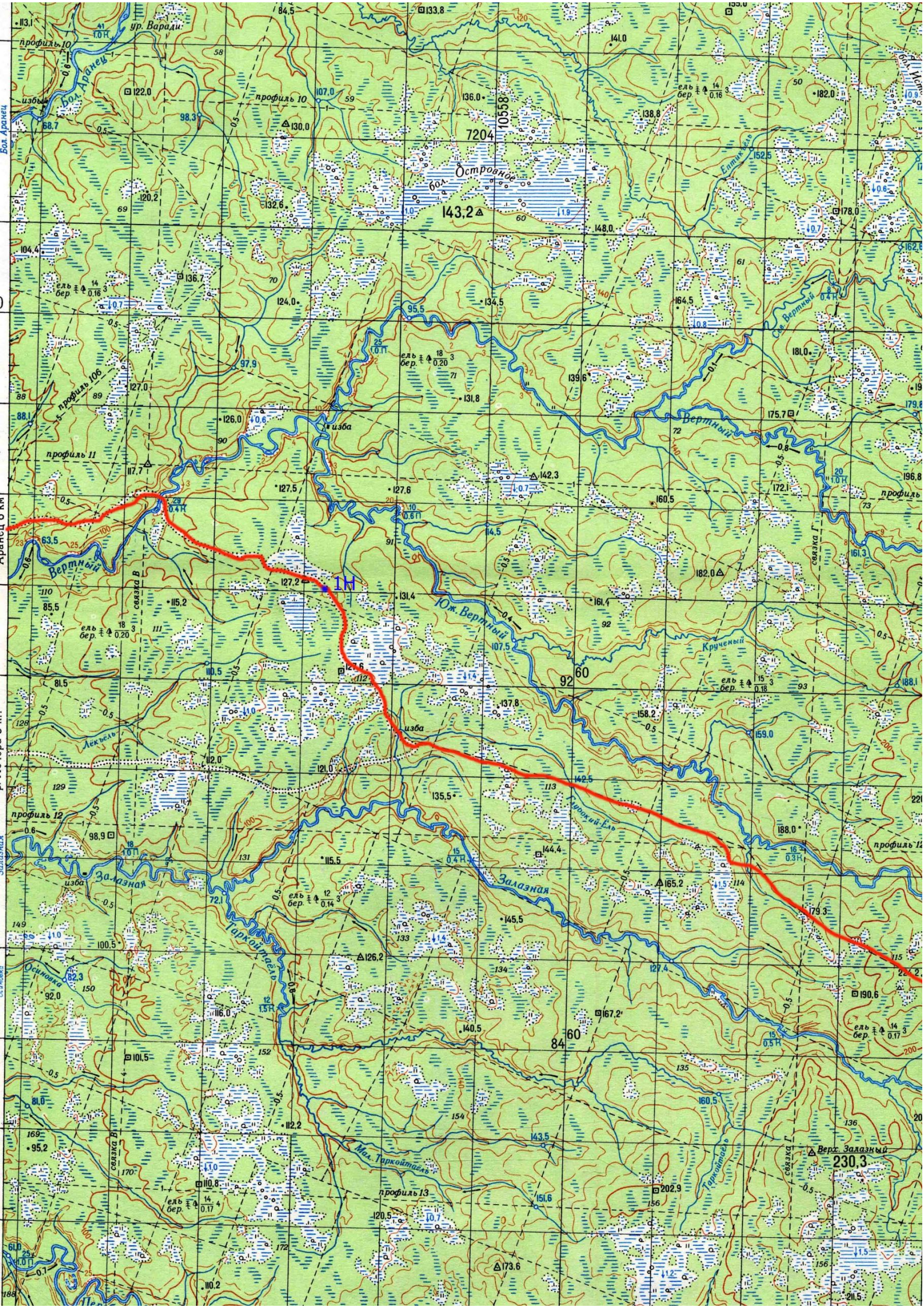
3. Синий крест и буква «П» – перевалы и их порядковые номера, соответствующие номеру в таблице «Определяющие категорийные препятствия маршрута», в 1 главе, раздел 5.

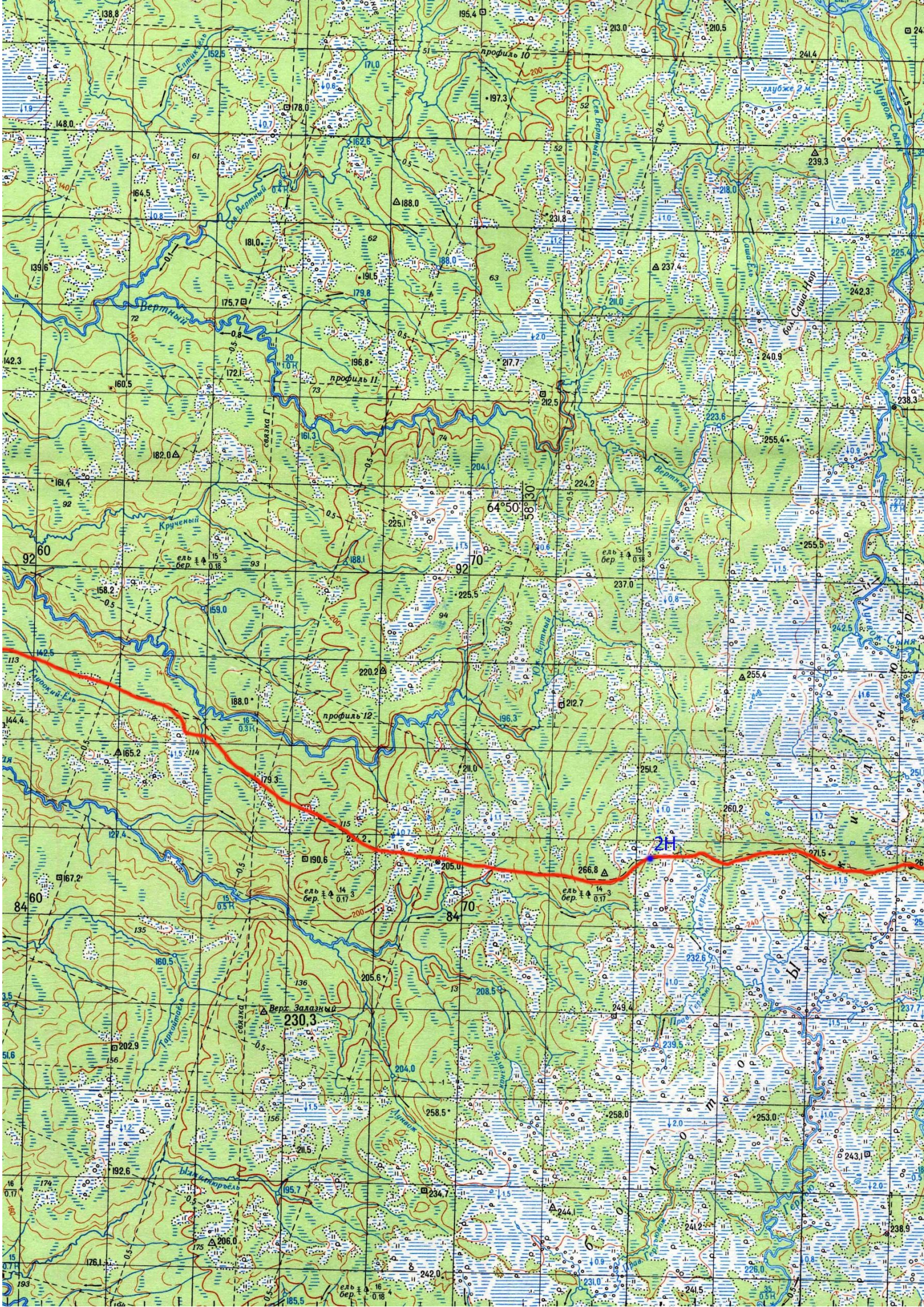
4. Синяя вертикальная линия и буква «В» - вершины и их порядковые номера, соответствующие номеру в таблице «Определяющие категорийные препятствия маршрута», в 1 главе, раздел 5.

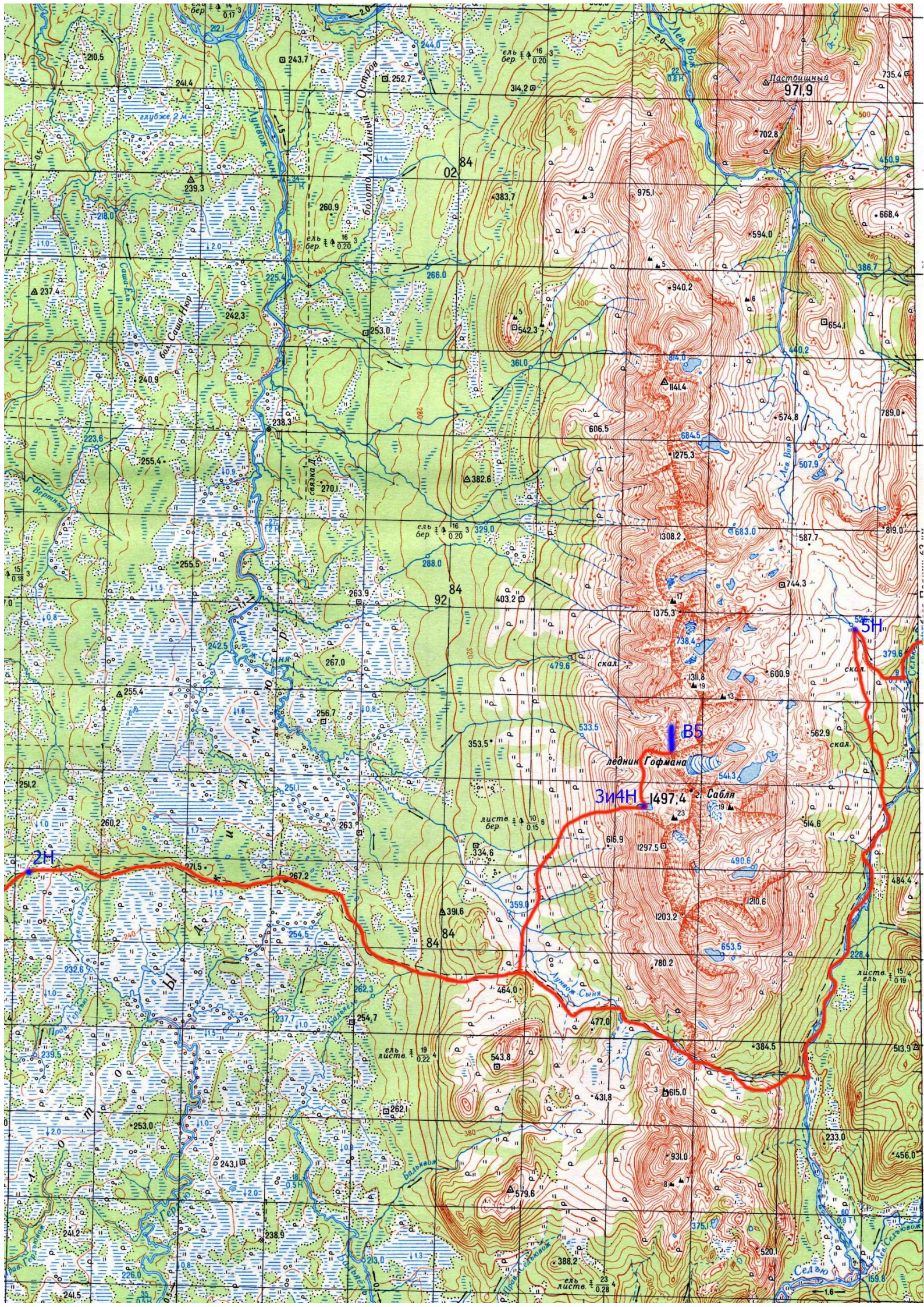
5. Зеленая линия – ПП (траверсы и каньоны)

6. Масштаб карт 1:100000, в 1 см 1 км.









Пастбищный  
971.9

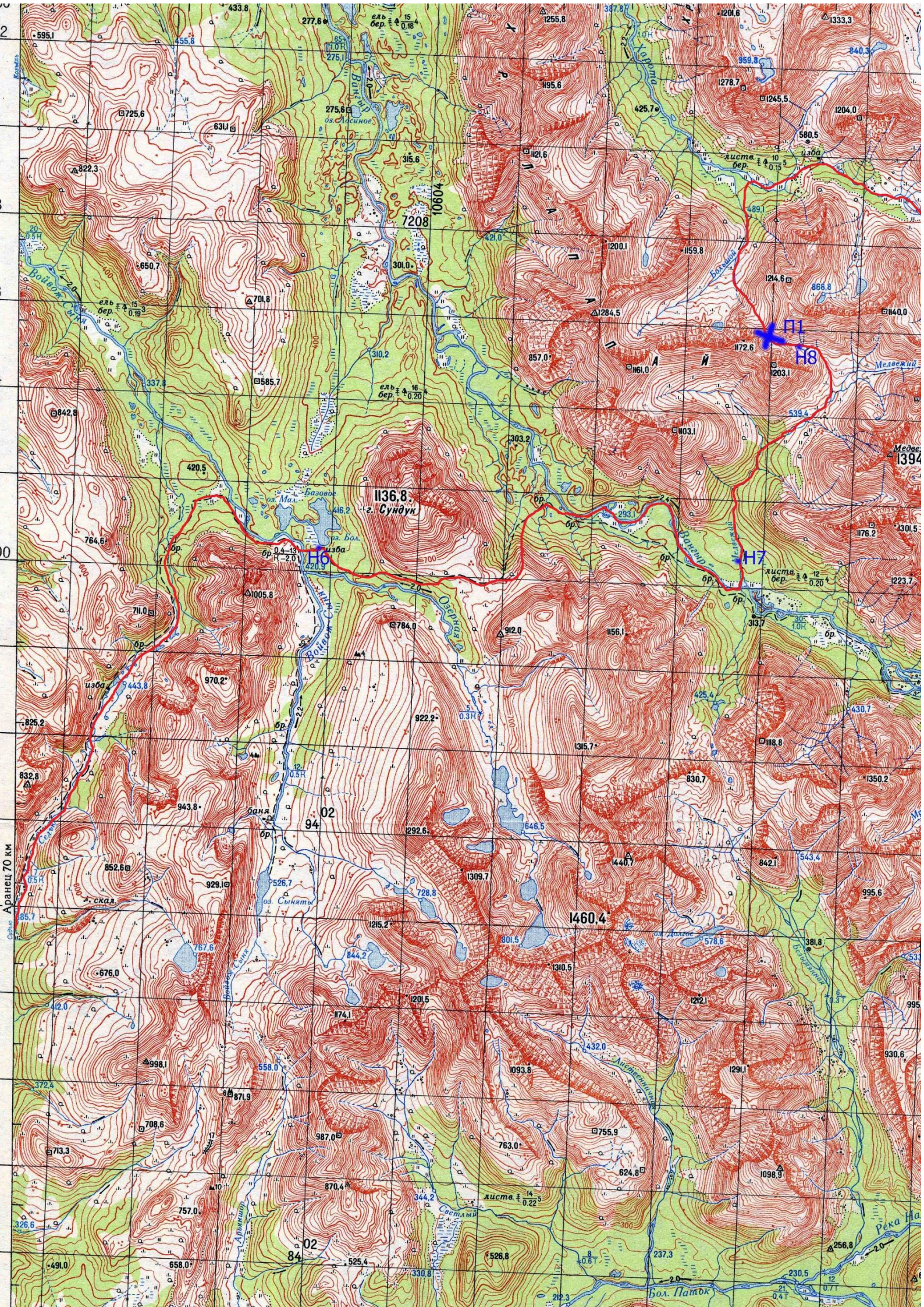
Б5  
ледник Гофмана  
Зиан  
1497.4  
Сабля

84  
02

84  
92

84  
84





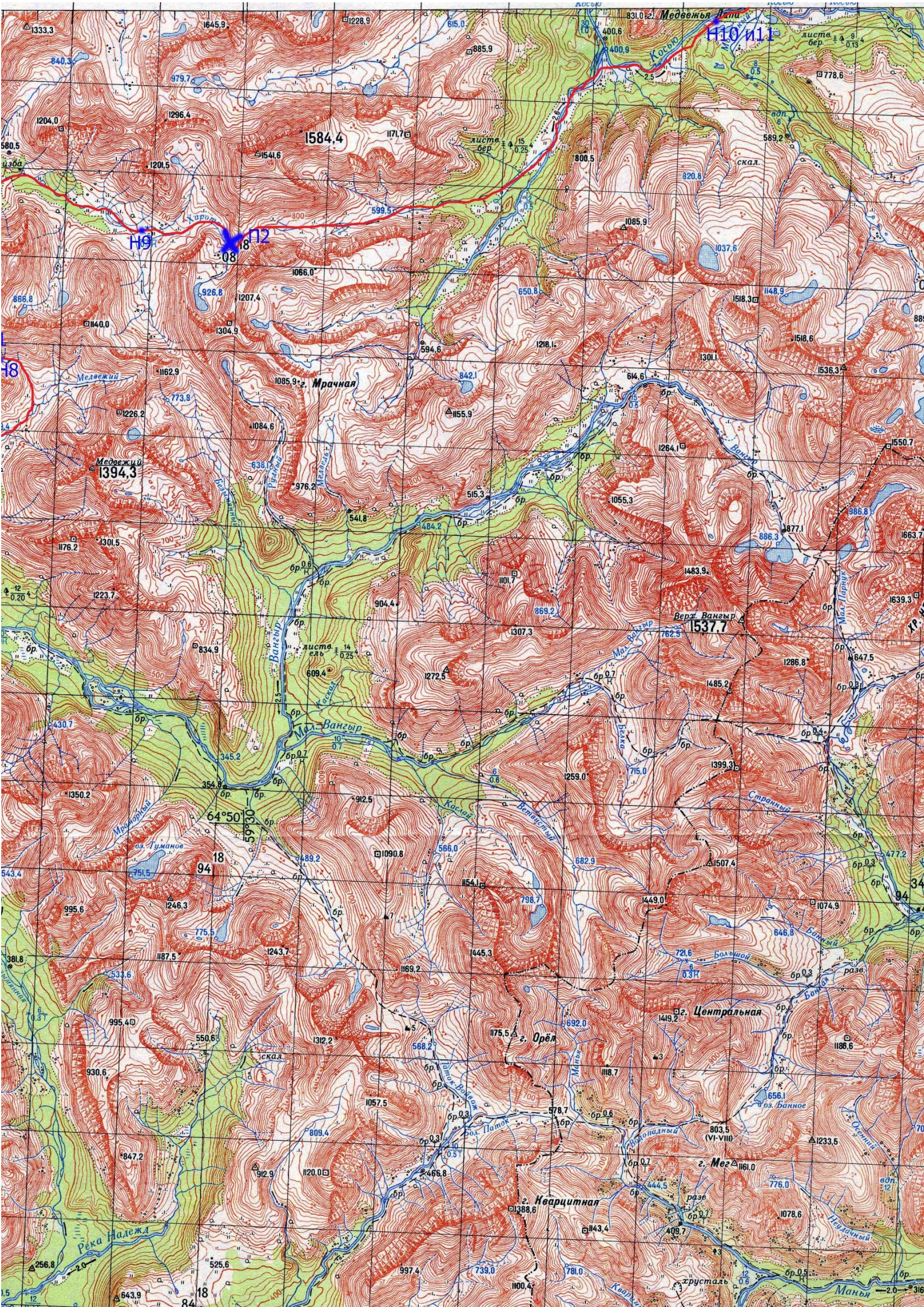
Село Аранц 70 км

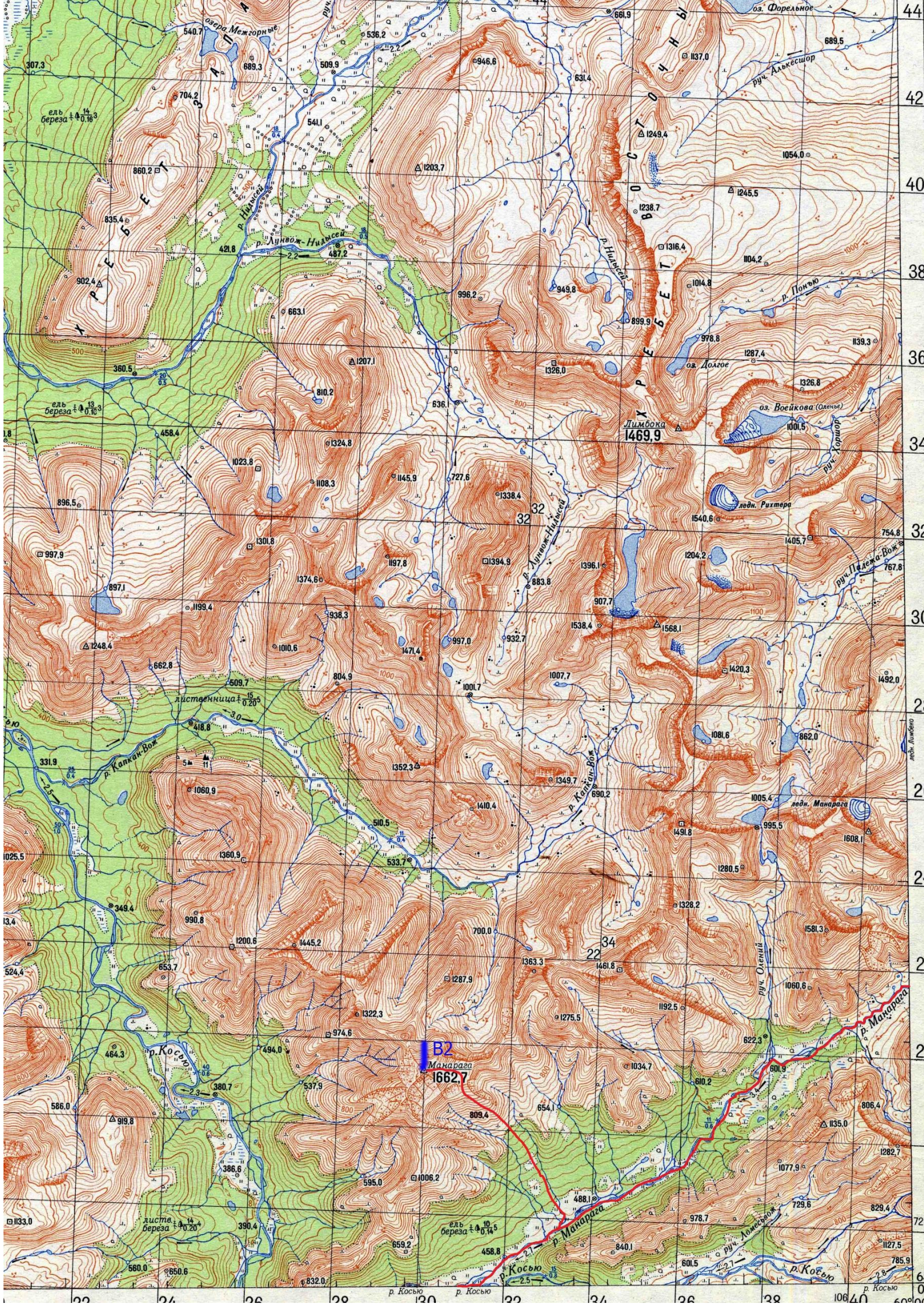
2

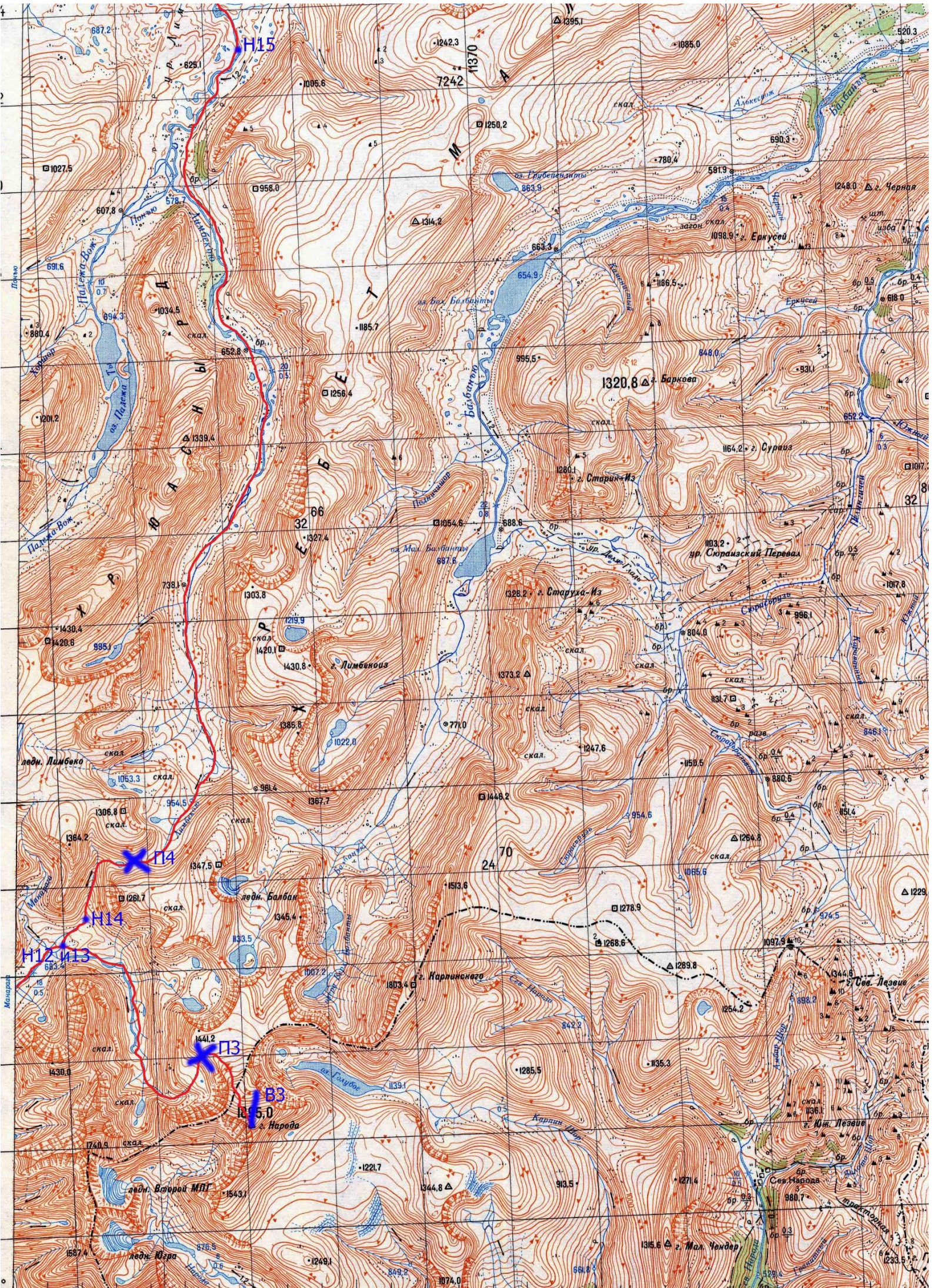
3

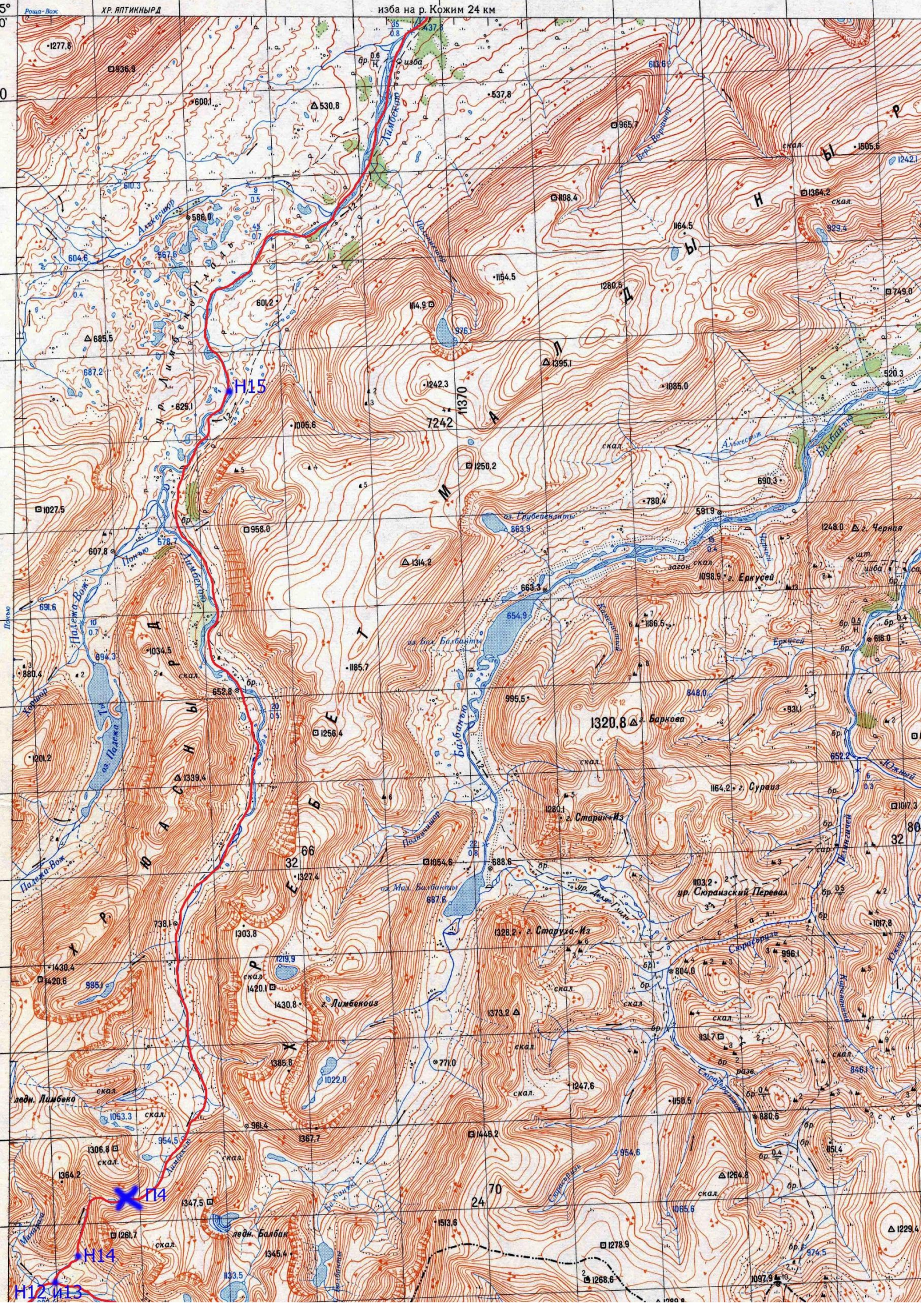
0

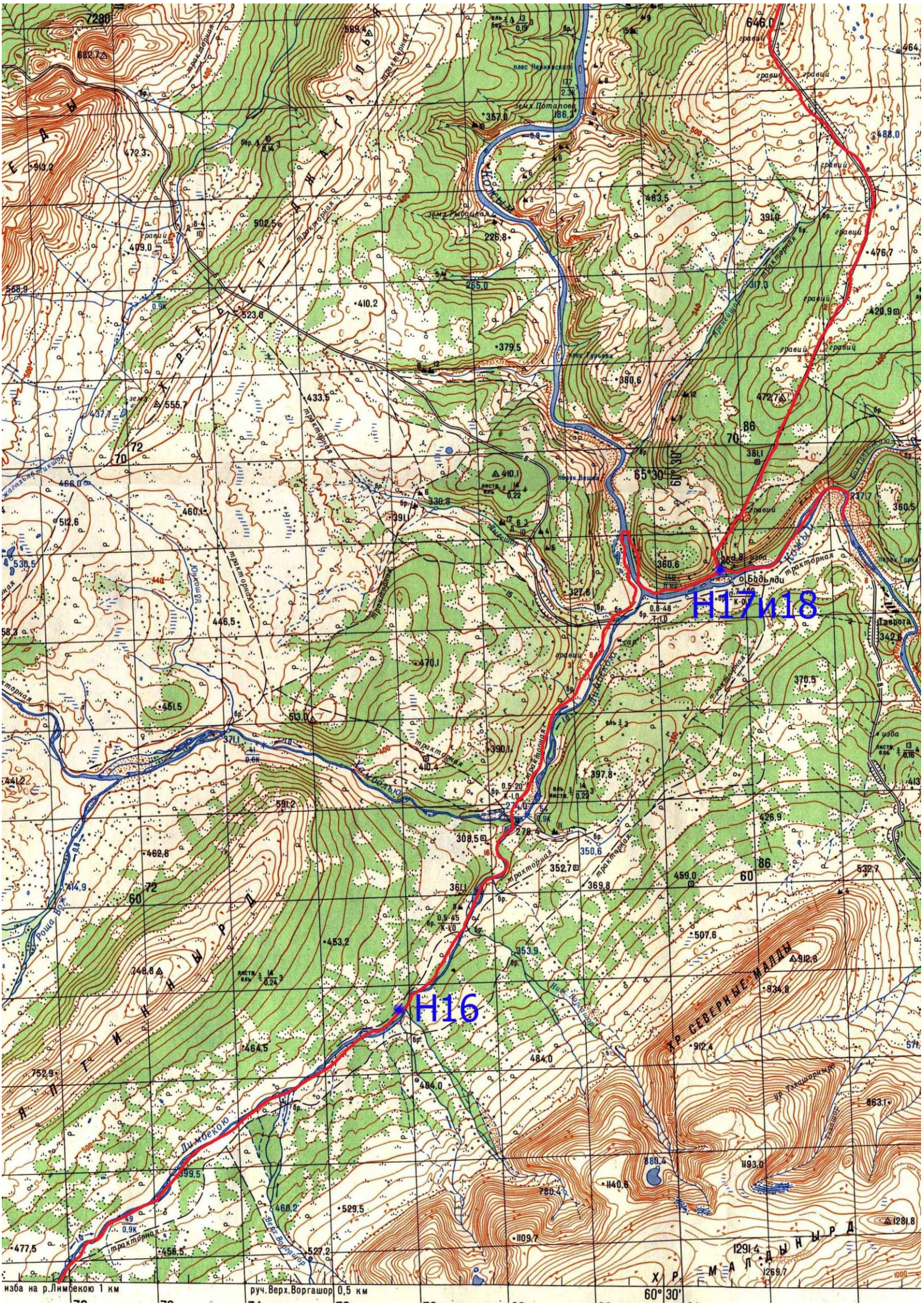
3











Н17/18

Н16

изба на р.Лимбею 1 км

руч. Верх.Воргашор 0,5 км

Х Р М П Д

1291,4

1269,7

1281,8

1000

Р. СЕВЕРНЫЕ МАЛЫ

Пыжма

Лимбею

Воргашор

Обьяди

Пыжма

Лимбею

Воргашор

Обьяди

Пыжма

Лимбею

Воргашор

Обьяди

