

ОТЧЕТ 3478

О ПРОХОЖДЕНИИ ЛЫЖНОГО ТУРИСТСКОГО СПОРТИВНОГО МАРШРУТА
ЧЕТВЁРТОЙ КАТЕГОРИИ СЛОЖНОСТИ ПО ПРИПОЛЯРНОМУ УРАЛУ,
СОВЕРШЁННОМ ГРУППОЙ ТУРИСТОВ Т/К «АЗИМУТ» (Г. НИЖНИЙ ТАГИЛ)
В ПЕРИОД С 21.03. ПО 8.04. 2020 г.

Маршрутная книжка: 05/20
Руководитель: Вострягов А.В.
Тел.: 89502057532, e-mail: Adventurer84@yandex.ru



Маршрутно-квалификационная комиссия Свердловской области
рассмотрела отчёт и считает, что поход может быть зачтён всем участникам и
руководителю 18256 категории сложности.

Отчёт использовать в библиотеке Т/К «Азимут» г. Нижний Тагил

Судья маршрутной квалификации Шрибаев (подпись) Шрибаев (Фамилия, И.О)
Штамп МКК



Город Свердловск 2020 г.

1. Справочные сведения

1.1. Проводящая организация - Клуб туристов «Азимут», г. Нижний Тагил, пр. Космонавтов 36, телефон (3435)243210, <http://azimutnt.ru>, azimut-nt@yandex.ru

1.2. Место проведения: РФ, Республика Коми, Приполярный Урал

1.3. Общие справочные сведения о маршруте:

Дисциплина маршрута (вид туризма)	Категория сложности похода	Протяжённость активной части похода, км	Продолжительность дней		Сроки проведения
			общая	активная часть	
лыжный	четвёртая	245,1	19	14	21.03.2020 – 08.04.2020

1.4. Подробная нитка маршрута: – п. Аранец – Аранецкий зимник – пер. Аранецкий 414 м. (Н/К) – р. Седью – р. Озёрная – т/б Озёрная – пер. Сундук 650 м. (Н/К) – р. Вангыр – пер. Вангырский 845 м. (Н/К) – пер. Сюрприз 1230 м. (1А – радиально) – в. Верхний Вангыр 1537 м (1Б - радиально) – пер. Крутой 1020 м (1Б) – траверс главного водораздельного хребта от пер. Крутой до пер. Усть Ломесьвож – каньон р. Ломесьвож (1Б) - р. Косью - р. Манарага – гребень г. Манарага 1338 м. (1А - радиально) – пер. 700 ступеней 1260 м. (1А) – пер. Вебера 961 м. (н/к) - р. Балбанью – т/б Желанная

1.5. Обзорная карта района:

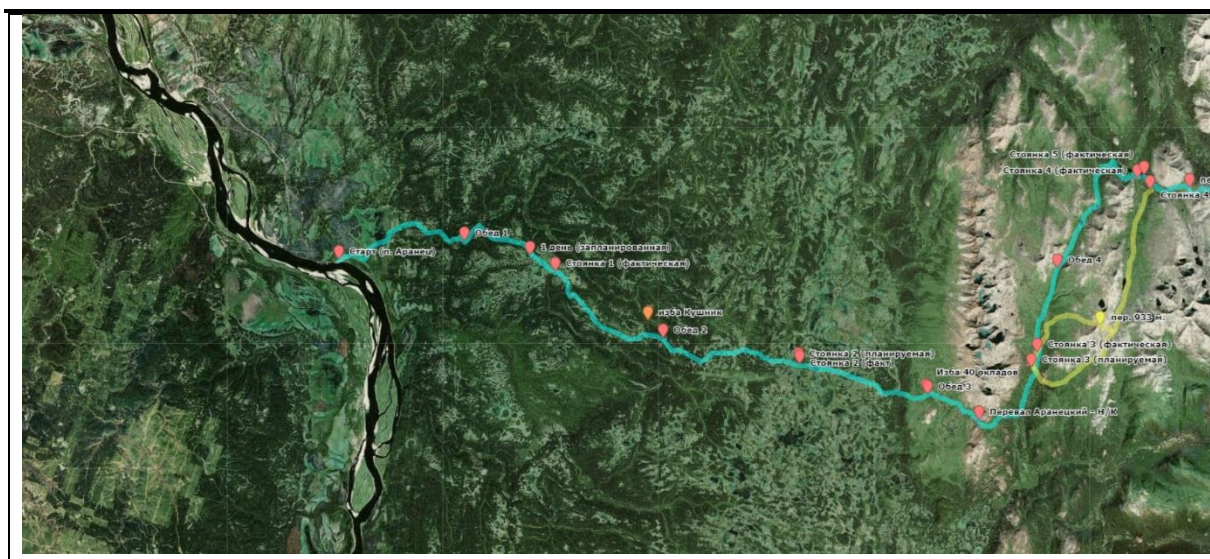
Основной маршрут

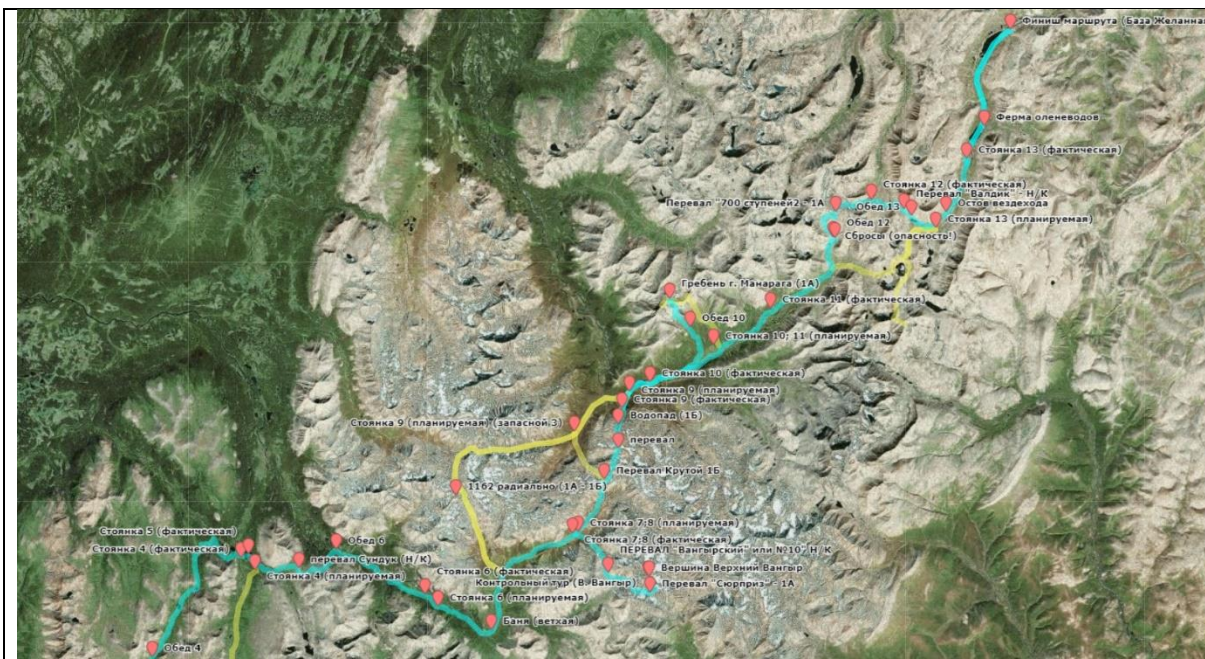


Запасные варианты



Аварийные выходы по нитке маршрута к п. Аранец, т/б. Озёрная, изба на р. Манарага, т/б Желанная





1.6. Определяющие препятствия маршрута:

Вид препятствия	Категория трудности	Длина препятствия (для протяжённых)	Характеристика препятствия	Путь прохождения (для локальных)
ЛП (перевал)	1А (радиально)	-	«Сюрприз» (1260 м); снежно-ледовый	Со стороны р. Малый Вангыр
ЛП (вершина)	1Б (радиально)		Гребень с пер. «Сюрприз» (1260 м), через вершину 1522 м и вершину «Верхний Вангыр» (1537 м). Снежный склон, заснеженные скалы крутизной до 40° (60°), острый гребень с карнизом с СВ стороны. Движение в кошках, самостраховка и взаимная страховка на крутых участках.	С пер. Сюрприз (радиально)
ЛП (перевал)	1Б	-	«Крутой» (1020 м); снежный	Со стороны р. Вангыр
ЛП (перевал)	1А (радиально)	-	Гребень г. Манарага до высоты 1338 м); снежный склон крутизной до 30°, заснеженные скалы крутизной до 35°	Со стороны р. Манарага
ЛП (перевал)	1А	-	«700 ступеней» (1260 м); снежный; заснеженные скалы, узкий каньон реки с крутыми берегами и снежными надувами	Со стороны р. Манарага
ПП (каньон)	1Б	1,2 км	Снежный, с крутыми обрывистыми берегами, крутизна каньона до 20°; одна ступень длиной 50 м. с крутизной склона до 45-55°, организация перил	-
ПП (траверс хребта)	1А	2,9 км	Главный водораздельный хребет от пер. Крутой до пер. Усть Ломесьвож; острый заснеженный гребень, снежный склон, пересечение каньонов ручьев.	-

1.7. Состав группы:

№ п/п	Фото	ФИО	Адрес и телефон	Дата рождения	Должность в походе	Место работы	Подготовка участников
1		Вострягов Антон Валерьевич	Нижний Тагил; ул. Энтузиастов, д. 80 кв. 28	08.06.1984	Руководитель	МБСОУ «Клуб туристов «Азимут»; инструктор - методист	Прип.У;Л;ЗР; 2018 Алтай; Л; 4У; 2020 Перев. Опыт: 3А участие; 1Б руководство; Альпинистский опыт: 5Б - руководство; 6А - участие
2		Павлюков Игорь Владимирович	Нижний Тагил; Черемшанская 37 – 22; 89502062411	20.04.1972	Заместитель руководителя; завхоз	АО «Облкомунэнерго»; филиал «Тагил-энергосети»; Главный инженер	Алтай; Г; 4У; 2015 Прип.Урал; Л; 3У; 2018; Прип.У; П; 3Р; 2012 Пер. опыт: 2А руководство – 2 раза
3		Сачков Денис Анатольевич	Нижний Тагил; ул. Хохрякова 14 – 6; 89920147787	13.12.1977	Ремонтник, Завсар	ООО «Арсенал НТ», Электросварщик	Алтай; П; 4У; 2015 Прип.Урал; Л; 3У; 2018 Пер. опыт: 2А – 3 раза
4		Левкова-Васильева Виктория Александровна	Ростовская Область, Родионово-Несветайский р-н, п. Каменный Брод, улица Каменка, 33; 89281067419	02.09.1982	Хронометрист	Фрилансер	Сев. Урал; Л; 2У; 2014 Альпинизм (1Б; 2А; 2А);
5		Маслова Светлана Александровна	Н. Тагил; ул. Каспийская 5-81; 89527364893	04.08.1993	Медик	ФКП «НТИИМ», Электромонтёр ОПС	Сев. У; Л; 2У; 2019 Алтай; Л; 4У; 2020 Пер. опыт: 1Б – 2 раза Значок «Альпинист России»
6		Пичугин Андрей Викторович	Г. Нижний Тагил; ул. Пихтовая, 40 – 40, т. 89221371117	13.06.1980	Фотограф	ИП Пичугин	Сев. У; Л; 2У; 2014 Саяны; Вод; 4(5); 2012 Пер. опыт: 1А тур.; Альп. Опыт: Эльбрус 1Б; Белуха – 3А.

1.8. Адрес хранения отчёта: https://yadi.sk/i/gH_biz7trkrruQ

Видеофильм: <https://yadi.sk/i/pYOhbhxx9LOO4Q>

1.9. Поход рассмотрен МКК__г. Екатеринбург_____

2.0. Содержание отчёта

2.1. Общая идея похода

Целью похода являлось освоение новых для нас районов Приполярного Урала. Составление описания редко-ходимых перевалов и вершин. В частности, по вершине Верхний Вангыр нами не было найдено материалов, описывающих варианты восхождения и характер рельефа. Лишь одно фото с вершины, сделанное по всей видимости очень давно. Нам удалось совершить восхождение на вершину Верхний Вангыр (1537 м) с пер. Сюрприз (1260 м) и составить описание данного восхождения.

По перевалу «Крутой» (1Б) (1020 м) получена информация от национального парка «Югыд Ва», что зимние прохождения этого перевала туристами у них в парке не зафиксировано. С их слов, группа снегоходчиков пыталась пройти перевал, но у них это не получилось. Было решено продублировать прохождение перевала Крутой более безопасным вариантом через Н/К перевалы Безымянный (882 м) и Харота (890 м). В результате пройти пер. Крутой нам удалось. С перевала Крутой нами было запланировано, не спуск с перевала к р. Юнковож, а прохождение траверсом Главного хребта. В результате был проложен более короткий путь к долине рек Косью и Манарага, но был открыт опасный участок ступени каньона р. Ломесьвож, оценённый как ПП - 1Б к.с.

Так же по основному варианту было запланировано прохождение перевала «Б/Н-933 м» хребта, разделяющего реки Седью и Войвож Сыня. Описаний перевала не было найдено. Лишь в каталоге перевалов Т/К «Вестра» имеется обозначение перевала, его высота, сложность (1А - летом) и направление. В связи с плохими погодными условиями, прохождение перевала было заменено запасным вариантом, по долине р. Седью, с выходом к т/б Озёрная.

Редко-ходимый пер. «700 ступеней» (1260 м) (1А) был выбран нами в качестве альтернативы популярного перевала Кар-Кар (1А). Нам удалось его пройти и составить описание.

Маршрут похода был составлен так, чтобы в случае плохих погодных условий или усложнения определяющих препятствий, была возможность двигаться по более простым запасным вариантам.

Состав группы на протяжении всего сезона тщательно готовился к предстоящему походу в рамках «Школы СУ по лыжному туризму». Теоретические и практические навыки, освоенные на занятиях, пригодились в походе. В частности, улучшена лыжная техника на крутых склонах, хорошо освоена перильная техника на подъёмах и спусках. Уделено время на изучение лавинной безопасности и приёмам оказания первой по-

мощи, спасению и само-спасению в условиях похода. Совместные тренировочные походы позволили сплотить группу, наладить быструю и своевременную работу на бивуаке, проверить снаряжение.

В этом походе нами впервые была использована костровая сетка. Изготовили её самостоятельно, из титановых трубок, тросика и нержавеющей сетки. Вес конструкции 1 кг. Использование сетки позволило экономить время и силы на организацию костра. За счёт того, что сетка располагалась над поверхностью земли, обеспечивался доступ кислорода снизу, что благотворно влияло на горение дров.

Остальное снаряжение стандартное для лыжных походов. Круглый шатёр «Зима» производства фирмы «Манарага»; плёнка под дно шатра; складная печь «Снигерёва» (Екатеринбург); набор круглых котлов 5 и 6 л. с крышкой; мульти-топливная горелка для безлесных участков маршрута; лавинное снаряжение (лопаты, лавинные шнуры). Для облегчения веса рюкзаков, применялись санки-волокуши, модель «Саяны» на 36 л., производства «Экипировочной фирмы ВЕК» (г. Екатеринбург). Их применение было хорошо оценено всеми участниками команды.

Для обеспечения безопасности на маршруте, нами был использован GPS Трекер Iridium360° RockStar, который мы арендовали в Т/К Романтик (Екатеринбург). Прибор позволяет в режиме реального времени автоматически отправлять точки позиционирования группы на маршруте, а также возможность обмениваться текстовыми сообщениями с координатором или с другими аналогичными приборами, тем самым узнавать прогноз погоды, передавать важную информацию. Так же имеется кнопка SOS, нажав которую, сигнал тревоги автоматически поступает на пульт диспетчера ПСО МЧС России.

2.2.1 Варианты подъезда и отъезда

К началу маршрута, в п. Конецбор мы добирались следующим образом:

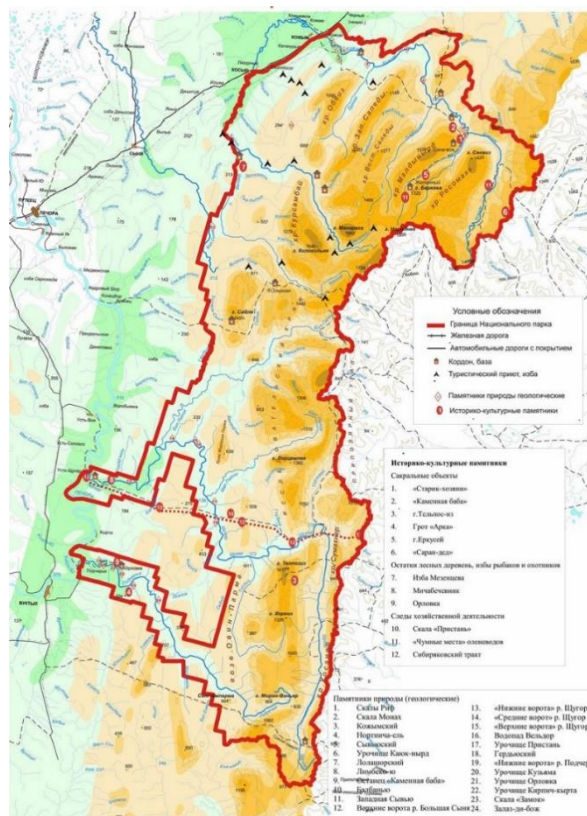
1. Поезд «011ЕА» - Екатеринбург – Киров. Отправление 21.03. в 06:45, прибытие 21.03 в 21:03.
2. Поезд 310 ЭА - Киров – Печора. Отправление 21.03 в 23:34, прибытие 22.03. в 21:55
3. От Печоры на автомобиле УАЗ нашу группу забросили сразу до п. Аранец по предварительной договорённости с сотрудником печорского филиала парка «Югыд Ва» - Ларисой Викторовной (т. 89129448272).

От Печоры до п. Конецбор ходит рейсовый автобус №103 (Вт. в 06:20; Пт. В 07:00 и Вс. В 17:00), обратно с Конецбора (Вт. в 8:30, Пт. В 9:10 и Вс. в 19:10).

С маршрута мы выезжали от т/б Желанная до г. Инта, на автомобиле Трэкол, который заказали и оплатили заранее у частного лица Игорь Иванович (т. 89129515957). О других доступных вариантах выезда с маршрута нам не известно. Сам парк Югыд Ва, с их слов, доставкой туристов сейчас не занимается.

2.2.2. Расположение границ парка Югыд Ва и порядок получения разрешения на посещение.

Границы парка «Югыд Ва»:



Для получения разрешения, необходимо зайти на сайт <https://yugyd-va.ru/request> и подать заявку. Многие объекты парка закрыты для посещения, поэтому свой маршрут необходимо согласовывать с руководством. Потребуются паспортные данные всех участников, включая прописку, а также заполнение нескольких документов. Посещение парка платное, 300 руб. с человека за весь поход. Есть льготы. Подробнее на официальном сайте <https://yugyd-va.ru>.

2.2.3. Дислокация ПСО и медицинские учреждения

Что бы встать на учёт в ПСО, необходимо заполнить форму на сайте МЧС России https://forms.mchs.ru/registration_tourist_groups, указав подразделение: «Главное управление МЧС России по республике Коми».

Адрес и телефон Печорского аварийно-спасательного отряда: г. Печора, ул. Спортивная 18/20, тел/факс 8(82142) 7-16-16, E-mail: pasg18@mail.ru

Адрес и телефон Интинского аварийно-спасательного отряда: г. Инта, Геологическая 22, тел/факс 8(82145) 6-19-11, E-mail: spasinta@mail.ru.

Адрес Печорской центральной районной больницы - Печорский пр-т., 16.

2.3. Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты

Аварийные выходы с маршрута совпадают с линией маршрута. Выход к ближайшим избам со спасателями или турбазам.

- 1) До перевала Крутой выход по своей лыжне к избе «40 окладов», базе «Озёрная» или к п. Конецбор.
- 2) После пер. Крутой и до пер. 700 ступеней – к приюту Манарага на р. Косью.
- 3) После пер. 700 ступеней или Кар Кар выход к т/б Желанная.

Запасные варианты:

- 1) От р. Седью по левому притоку р. Седью на пер. Седью Войвож Сыня (Н/К).
- 2) По р. Сыдью к базе Озёрная, исключая пер. 933.
- 3) От р. Вангыр к р. Косью через пер. Безымянный (Н/К) и пер. Харота (Н/К).
- 4) С пер. Безымянный в. 1163 м. (1А-1Б) – радиально.
- 5) От р. Манарага на 1 и 2 зуб г. Манарага без перевала Студенческий (1Б-2А).
- 6) От р. Манарага к р. Балбанью через пер. Кар Кар (1А)
- 7) От оз. Балбанью (под пер. Кар Кар) на в. Народная (1А) – радиально.
- 8) От р. Балбанью на в. Народная (1А) – радиально
- 9) С перевала Крутой (1Б) – спуск к р. Юнковож

2.4. Изменения маршрута и их причины

1. Маршрут был начат с п. Аранец, т.к. до самой заброски не было ясно, проедет автомобиль до п. Аранец или только до д. Конецбор. Между нас. пунктами около 5 км. Мы решили проехать до п. Аранец, чтобы больше времени уделить основной части маршрута.

2. Перевал Н/К 933 м. (1А) было решено не идти ввиду снегопада, плохой видимости и метели. Прошли по запасному варианту № 2.

3. Запасной день решено было потратить на отдых в зимовье базы Озёрная. Это решение было принято, ввиду неблагоприятной погоде и позднего прихода на базу Озёрная накануне.

4. После пер. Крутой и траверса Главного водораздельного хребта не успели дойти до р. Косью ввиду сложности каньона р. Ломесьвож. На стоянку встали сразу после спуска в лесную зону.

5. По прибытию в приют Манарага, решили не продолжать движение по р. Манарага, а воспользоваться ясным деньком, чтобы налегке радиально подняться на г. Манарага (1Б-2А), по запасному варианту № 5, исключая пер. Студенческий (1А). Не все участники изъявили желания идти. Решили подниматься малой группой 4 человека. При восхождении на гору, погода испортилась, было решено спускаться. Удалось лишь подняться на С/В гребень горы Манарага до отметки 1338 м. Вторую попытку на следующий день решили не делать, т.к. погода не внушала успех. При всём этом, удалось вернуть нам один запасной день для попытки восхождения на г. Народная по запасному варианту № 8. Но и этим вариантом не воспользовались, т.к. после прохождения пер. «700 ступеней», мы попали в сильную непогоду, это было тяжёлое испытание, долго строили стену на неровном каменистом рельефе, удалось закрепить шатёр с большим трудом. Ночью ветер порвал верхний тент шатра. После бессонной ночи было решено

поскорее уходить к базе Желанная. Боялись, что ещё одной такой ночи нам не выдержать.

6. От р. Лимбекою не удалось за один день дойти до т/б Желанная. Причина, подлип и поломка обоих креплений у участницы Левковой. Пришлось делать стоянку на р. Балбанью.

В целом, все изменения в маршруте были заранее заявлены. Места предварительно запланированных ночёвок совпадали с фактическими в большинстве случаев (видно на схеме и интерактивной карте маршрута

<https://nakarte.me/#m=11/64.99359/59.83429&l=M&nktl=OjdmYhMfHwTNddPId95mww>)

2.5. График движения

Даты	Дни пути	Участки маршрута	Км всего (в зачёт)	Перепад высот («+» подъём; «-» спуск)	Общее ходовое время	Определяющие препятствия	Метеоусловия		
							утро	день	вечер
21.03 – 22.03		Г. Н. Тагил – г. Екатеринбург – г. Киров – г. Печора	0						
23.03	1	Аранец – руч. Вертный	21,5	+157 - 122	9 ч. 34 м.	-	Облачно; (-1)	Облачно с прояснениями; (0)	Облачно; (-7)
24.03	2	Руч. Вертный – бол. Ыджит Ньюр	23,6	+310 -194	11 ч. 18 м.	-	Пер. обл. (-8)	Облачно с прояснениями (-4)	Ясно (-7)
25.03	3	- пер. Аранецкий – р. Седью	24,7	+485 - 454	10 ч. 48 м.	Пер. Аранецкий (414 м) Н/К	Обл. с прояснениями; (-7)	Облачно (-2)	Снег (-1)
26.03	4	Рек. Седью – р. Войвож Сыня – т/б Озёрная	21,6	+737 - 607	11 ч. 19 м.	-	Снегопад; (около 0)	Снег, метель, низкая облачность; (0, -2)	Снег, метель (-3, -4)
27.03	5	днёвка	0	0	-	-	Снег, лёгкая метель (-1, -2)	Снег (-1)	Облачно (-2, -3)
28.03	6	т/б Озёрная – пер. Сундук – р. Вангыр	16,3	+729 - 842	12 ч. 12 м.	Пер. Сундук (650 м) Н/К	Пасмурно; (-7)	Пер. облачность; (0, +1)	Пер. Облачность; (0, +2)
29.03	7	Р. Вангыр – ветхая изба на слиянии Малого Вангыра и Вангыра – стоянка под пер. Ревда	16,5	+628 - 417	11 ч. 20 м.	-	Облачно, снег; (+2)	Пер. облачность; (+1)	Обл. с прояснениями; (-2, -7)

30.03	8	Пер. Вангырский – пер. Сюрприз – вершина Верхний Вангыр (радиально)	10,3 (20,6)	+1654 - 1654	11 ч. 04 м.	1. Пер. Вангырский (835 м.) Н/К 2. Пер. Сюрприз (1230 м.) 1А 3. Вершина Верхний Вангыр (1537 м.) – 1Б	Ясно; (-15)	Облачно с прояснениями; ветер; (-12)	Пасмурно; (-17)
31.03	9	Пер. Крутой – траверс Гл. вод. Хребта – р. Ломесьвож	12,2	+877 - 937	12 ч. 34 м.	1. Пер. Крутой (1020 м.) 1Б 2. Траверс хребта от пер. Крутой до пер. Усть Ломесьвож (ПП - 1А) 3. Каньон р. Ломесьвож (ПП – 1Б)	Облачно с прояснениями; (-20)	Ясно; (-15)	Ясно (-12, -14)
01.04	10	Приют Манарага – гребень г. Манарага (радиально)	13,6 (23,8)	+1236 - 1246	10 ч. 31 м.	СВ гребень г. Манарага (1243 м) 1А – радиально	Ясно; (-10)	Пасмурно, ветер; (-8)	Снег, Пурга; (-15)
02.04	11	Полуднёвка – р. Манарага – руч. Олений	8,2 (11,2)	+370 - 222	4 ч. 07 м.	-	Снег, метель; (-10)	Облачно с прояснениями; (-3)	Снег; (-5)
03.04	12	Р. Манарага – пер. 700 ступеней – руч. Лимбекою	15,2	+877 - 512	9 ч. 27 м.	Пер. 700 ступеней (1260 м.) -1А	Снег; (-2)	Низкая облачность, видимость 500 м.; (-5)	Облачно; Порывистый ветер; (-2, -5)
04.04	13	Пер. Вебера – р. Балбанью	10,2	+232; - 478	6 ч. 53 м.	Пер. Вебера (961 м) Н/К	Снег, облачно; (-1)	Снег, облачно; (0, -1)	Снег, облачно; (0, -1)
05.04	14	Р. Балбанью – т/б Желанная	10,4	+166; - 197	3 ч. 47 м.	-	Пер. обл.; (0,-1)	Ясно; (-2)	Ясно (-3)
06.04 – 08.04		Г. Инта – г. Киров – г. Н. Тагил							
Итого в зачёт (общий):			204,3 (227,8)	+8458 -7882 (16340)	124 ч. 54 м.				
Итоговый км. с коэффициентом 1,2			245,1						

2.6. Техническое описание прохождения группой маршрута

Все направления в техническом описании даны «орографически».

Формулировка «по ходу» - означает направление по линии движения группы.



Ночевали в п. Аранец, в туристическом вагончике (**фото 1/1**), принадлежавшем сотруднику парка «Югд Ва» - Ларисе Викторовной (т. **89129448272**). Вагончик удобный, но было жарковато спать на верхних нарах.

От п. Аранец в сторону Саблинского хребта, зимой регулярно забрасывают туристов и альпинистов на снегоходах. Путь проложен в восточном направлении, по болотам и рекам, местами по лесу. По этому снегоходному следу наша группа и начала движение от п. Аранец к пер. Аранецкий (**фото 1/2**). Выход в **8:53**.

В начале пути, на окраинах п. Аранец, много ложных снегоходных следов. Как выяснилось позже, у каждого снегоходчика есть свой вариант пути до Саблинского хребта. Какие-то пути уводят в южном направлении, предположительно, в с. Приуральское. Указателей на дороге встречается очень мало. Сходу разобраться сложно, поэтому несколько раз приходилось уходить с одного следа на другой по целине. Ориентиром в данном случае стоит выбрать р. Вёртный. На Вёртный выходят практически все снегоходчики,двигающиеся к Саблинскому хребту. В **12:35** вышли на р. Вёртный. По снегоходному следу движемся по реке в восточном направлении (**фото 1/3**). В **13:08 – 14:04** – обед. В **14:52** снегоходка поворачивает в лес в юговосточном направлении. Имеется указатель (**фото 1/4**). По всей видимости, здесь летом находится брод через р. Вёртный. Выходим с реки и движемся в указанном направлении по снегоходке. След идёт по хорошей широкой тропе, набирая в гору. Лес сменяется болотными полянами с тундровым лесом. В дали виднеется Саблинский хребет (**фото 1/5**).

В **18:27** с очередной болотной поляны сворачиваем вправо по ходу в лес и встаем на стоянку. Дров в виде сухой ёлки в избытке.

Фото 1/1. Вагончик в п. Аранец. Место ночёвки.



Фото 1/2. Старт похода в п. Аранец



Фото 1/3. Движение по р. Вёртный

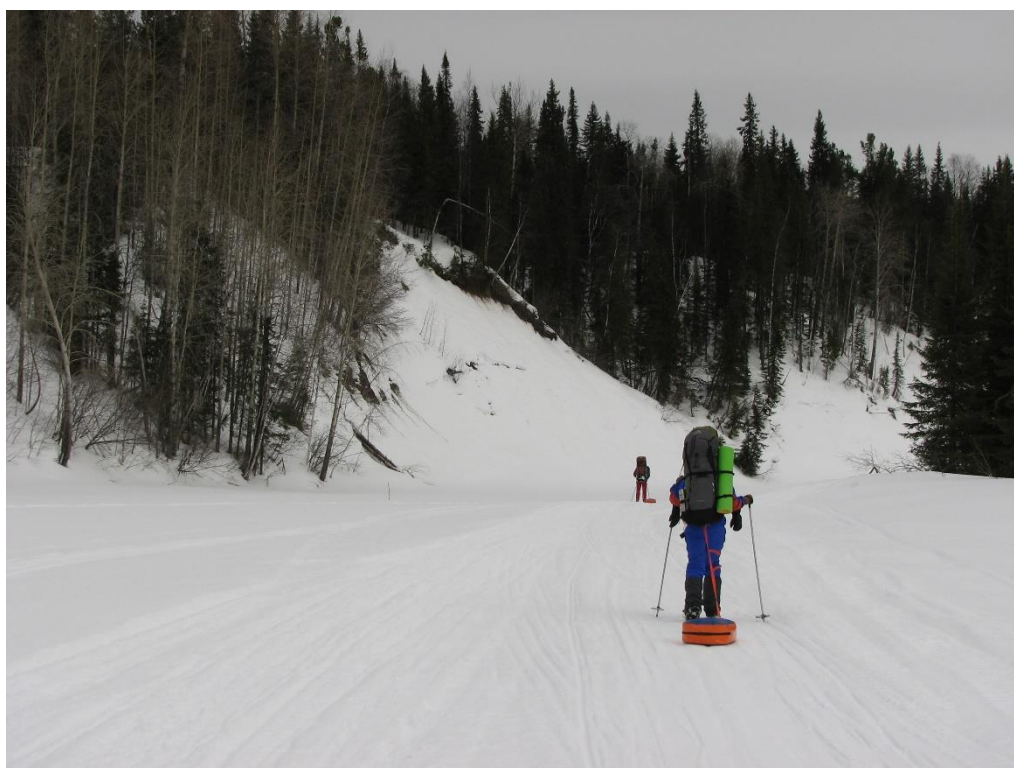


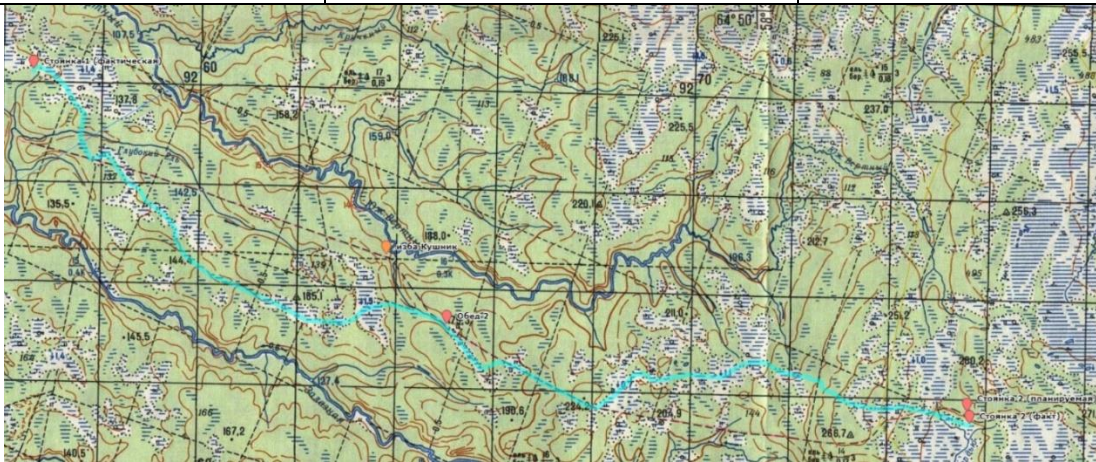
Фото 1/4. Своротка с р. Вёртный. Указатель.



Фото 1/5. На фоне Саблинского хребта.



24.03.2020		2 день	
Пер. обл. (-8)	Облачно с прояснениями (-4)	Ясно (-7)	
Руч. Вертный – бол. Ыджит Нью			
23,6 км	+310; -194		11 ч. 18 м



Подъём дежурных в **4:00**. Выход в **7:15**. По снегоходке продолжаем движение юго-восточном направлении. В **12:00** проходим своротку к избе. Координаты избы «Кушник» - **N64.78942° E58.34092°**.

С **12:42 – 14:19** – обед на костре (**фото 2/1**). Движемся по той же и единственной снегоходке в восточном направлении. Саблинский хребет всё ближе (**фото 2/2**).

В **18:34** встали на стоянку в лесу. Дрова пришлось поискать (елка).

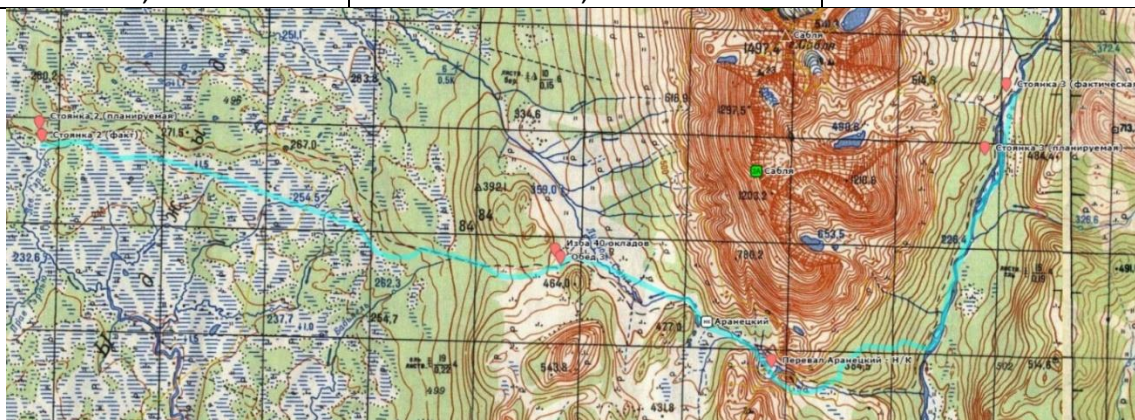
Фото 2/1. Обед



Фото 2/2. На фоне Саблинского хребта



25.03.2020		3 день	
Обл. с прояснениями; (- 7)	Облачно (-2)	Снег (-1)	
пер. Аранецкий – р. Судью			
24,7 км	+485; -454		10 ч. 50 м.



В **4:00** подъём дежурных. В **7:18** выход.

От ночёвки движемся в юго-восточном направлении по снегоходному следу (**фото 3/1**). Перевал отчётливо виден с места стоянки, равно как и вершину Сабля.

В **10:01** тропа пошла в гору. Это начало подъёма на перевал Аранецкий.

*Перевал Аранецкий имеет высоту **414 м**. Находится в южной части Саблинского хребта (координаты: **N64.72851; E58.85548**). Соединяет ист. р. Лунвож-Сыня - пр. пр. р. Седь-Ю. Направление перевала с запада на восток.*

По буранному следу поднялись к избе «40 окладов» в **11:27**. Сама изба сгорела, но тут имеется домик спасателей и регулярно стоят группы туристов и альпинистов (**фото 3/2**). Отсюда ходят на вершину Сабля по классическому маршруту с запада (2А* к.с.). Здесь же могут проверить разрешение на посещение парка Югыд Ва.

Сегодня здесь людно. В домике ведут деятельность несколько спасателей. На улице стоят снегоходы. Среди деревьев стоят шатры. Выкопаны глубокие костровые ямы.

В одной из них решили приготовить обед (**фото 3/3**). В общей сложности, вместе с обедом, провели здесь 1 ч. 32 мин.

В **13:00** – продолжили путь на перевал Аранецкий. От избы «40 окладов» пришлось немало сбросить высоту в СВ направлении, обходя возвышенность. Спустившись в долину в **13:10**, начинаем подъём на перевал по снегоходному следу (**фото 3/4**).

В **14:04** поднялись на перевал Аранецкий (414 м). Но нам показалось, что самая высокая точка находится дальше, поэтому продолжили движение по тропе дальше. В **14:41** подошли к жандарму в конце перевальной седловины, где сделали фото перевала (**фото 3/5**). Сам перевал представляет собой низкую перемычку в хребте Саблинский, протяжённостью 1,5 км. Местами редколесье. Спуск начали в **14:45**, обходя большой жандарм справа по ходу. Здесь опять много снегоходных следов уводят в разных направлениях. Уходим северо-восточнее, траверсируя склоны по мелкоколесью. Сбросив около 50 метров, вышли на хороший снегоходный след (**14:52**), поднимающийся в гору в СВ направлении. Поднимаемся по нему. В **15:29** подъём сменился на спуск. Отчётливо видно, как снегоходка спускается вниз, к реке Седью. Спуск со средним уклоном 7° (местами до 23°). Спустились к реке Седью в **16:11**. Начался снег. Далее вверх по реке в северном направлении, имеется снегоходный след (**фото 3/6**).

В **18:09** встали на стоянку у реки Седью, где имелась возможность добыть воду из реки. Снег пошёл сильнее.

Фото 3/1. Двигаемся к Саблинскому хребту



Фото 3/2. Домик спасателей под Аранецким перевалом



Фото 3/3. Обед у костровой ямы под пер. Аранецкий



Фото 3/4. Вид на пер. Аранецкий с его восточного склона.



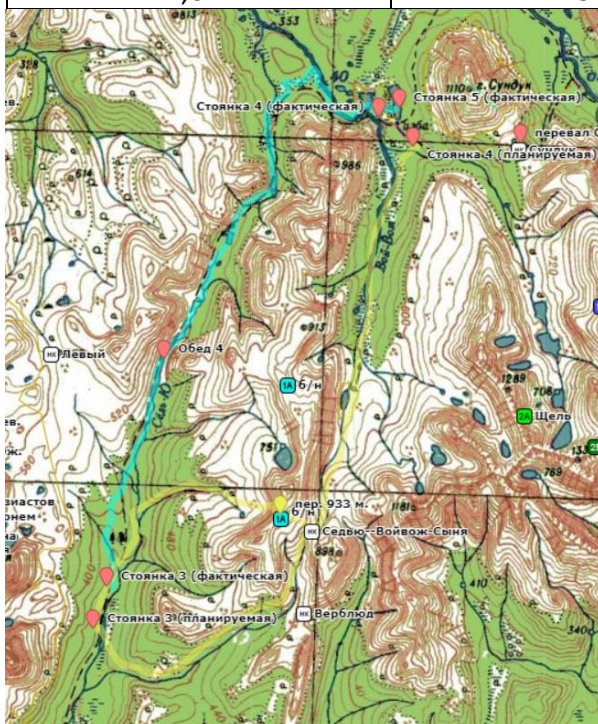
Фото 3/5. Пер. Аранецкий (414 м)



Фото 3/6. Движение по р. Седью



26.03.2020		4 день
Снегопад; (около 0)	Снег, метель, низкая облачность; (0, -2)	Снег, метель (-3, -4)
Рек. Седью – р. Войвож Сыня – т/б Озёрная		
21,6 км	+737; -607	11 ч. 19 м.



Снегопад, начавшийся накануне вечером, шёл всю ночь и продолжал идти (фото 4/1). Снегоходный след занесло полностью и распознать его стало невозможно.

В **4:00** – подъём дежурных. В **7:51** выход.

С утра было принято решение отказаться от прохождения перевала «933 м» - 1А, соединяющего л. пр. р. Седью - р. Войвож-Сыня. Решение связано с плохими погодными условиями и возросшей лавинной опасности. Движемся по запасному варианту №2, на север, по долине реки Седью к т/б Озёрная.

Пробиваем лыжню, поднимаясь по долине. Видимость до 1 км. В **8:09** начинаем уходить от р. Седью северо-восточнее, вдоль правого притока Седью. Таким образом мы обходили заросшее кустами русло р. Седью. Через 800 метров, в **08:43** пересекаем это приток и вновь поворачиваем на северо, северо-восток. В **10:08** пересекаем ещё один правый приток р. Седью. А в **10:20** вновь выходим к руслу реки Седью. Дальше движемся прямо по руслу, обходя промоины реки. Лес закончился, дальше по долине только редкие деревья и кусты (фото 4/2).

В **11:59** встали на обед (фото 4/3). Прошли около 7 км от стоянки. Чтобы укрыться от ветра и снежной пурги, решили немного окопаться. Построили снежную стену, постелили коврики и расположились. Обед сегодня в виде перекусов, супа из термосов и чая.

Пока сидели кушали, к нам подъехала группа снегоходчиков со стороны пер. Аранецкий. Они двигались к т/б Озёрная по-нашему же пути. Это отличная новость, теперь пойдём намного быстрее.

В **12:59** продолжили движение по долине р. Седью в северо-восточном направлении по свежему снегоходному следу.

В **15:38** достигли водораздельной отметки долины Седью. Идём, постепенно сбрасывая высоту по левому притоку реки Войвож-Сыня (фото 4/4).

В **16:40** начался лес.

В **17:06** дорога повернула с ручья на восток, через старые вырубки. Петля по полянам, буранка, в **17:45**, вышла на р. Войвож –Сыня. Идём прямо по руслу реки в юго-восточном и далее восточном направлении.

В **18:50** вышли к малому озеру «Малое Базовое». Уже стемнело, движемся с фонариками, т.к. знаем, что на базе можно найти приют. В **19:06** – озеро «Большое Базовое». На противоположной стороне видны огни. Пересекаем озеро и в **19:10** вышли к избушке т/б Озёрная (N64.88987° E59.15074°). Избушка и полянка рядом занята спасателями и туристами. Среди них группа снегоходчиков, что пробрили нам путь сегодня. Они же и посоветовали нам перейти в ещё один дом, что находится на другом берегу озера (координаты избы: N64.88656° E59.14741°). Решили налегке съездить в разведку. Действительно, в большой избе жило всего 4 человека и нам нашлось место. Переместились туда. Сварили ужин на горелках и расположились на ночлег. Соседи по избе оказались не совсем трезвыми и спокойными. Но нам после тяжёлого дня, было всё равно, заснули как младенцы.

Фото 4/1. Стоянка у р. Седью. Непогода.



Фото 4/2. По долине р. Седью



Фото 4/3. Обед на р. Седью



Фото 4/4. Долина левого притока р. Войвож-Сыня



27.03.2020		5 день	
Снег, лёгкая метель (-1, -2)	Снег (-1)	Облачно (-2, -3)	
Днёвка			
0 км	-	-	

Непогода продолжалась всю ночь. Утром снег не прекратился, видимость низкая. Приняли решение устроить днёвку, а на следующий день пораньше выйти.

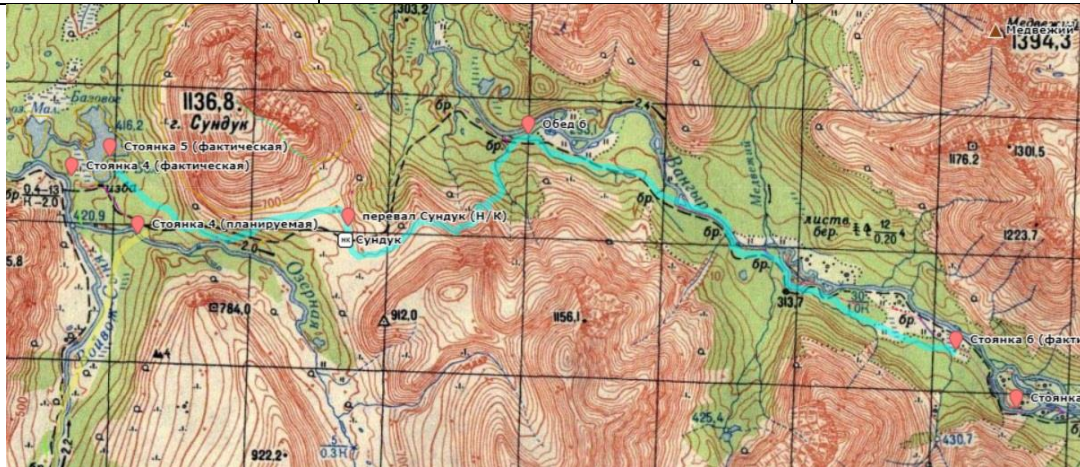
Отоспавшись, идём осматривать базу. Кроме избы, где мы ночевали, строится ещё один домик. Есть баня. База принадлежит парку Югыд Ва, но смотрителя мы так и не встретили. По всей видимости, зимой его здесь и не бывает. Все домики открыты и используются туристами как приюты. До нас дошла информация, что тот дом, в который мы сперва приехали, освободился. Решили перебраться туда, т.к. не хотелось никаких конфликтов с беспокойной компанией. Изба намного меньше, но как раз под 6 человек (**фото 5/1**). Пищу варили на костре у избы. К воде есть тропа (70 м). Очень хорошее место для стоянки, даже если изба занята. Только за дровами придётся топать метров за 200 – 300.

Решили встать пораньше, поэтому в **20:30** улеглись спать.

Фото 5/1. Приют на базе Озёрная



28.03.2020		6 день	
Пасмурно; (-7)	Пер. облачность; (0, +1)	Пер. Облачность; (0, +2)	
т/б Озёрная – пер. Сундук – р. Вангыр			
16,3 км	+729; -842		12 ч. 12 м.



Общий подъём в **3:30**. Вышли в **6:00**.

Сегодня нам предстоит перевалить пер. Сундук (650 м). Сложность Н/К. Расположен он юго-восточнее вершины Сундук (1110 м), соединяет долины рек Озёрная (приток Войвож-Сыня) и Вангыра. Направление перевала с ЮЗ на СВ. Координаты перевала: **N64.88092 E59.22397**.

Снегоходного следа нам теперь не светит, т.к. снегоходы объезжают этот участок восточнее г. Сундук и далее восточнее хребта Лапапай, и через перевал Харота попадают в долину р. Косью и р. Манарага.

От т/б озёрная движемся на восток по редкому лесу (**фото 6/1**), постепенно набирая высоту. В **7:30** выходим к границе леса. Крутые участки до 20° преодолеваем серпантинном и в **8:00** выходим на широкое каменистое плато перевала Сундук. Продолжаем движение в восточном направлении. В **8:40** достигаем перевальной точки (**фото 6/4**). Погода разгулялась, видимость очень хорошая. На северо-востоке удастся рассмотреть Харото-Вангырский хребет. На севере - хребет Лапапай. Там же внизу долина реки Вангыр, куда нам предстоит спускаться. На юго-западе стоит непогода, поэтому увидеть Саблю нам не довелось, зато видна долина реки Войвож – Сыня (**фото 6/3**).

В **9:00** начали спуск с перевала по СВ склону (**фото 6/6**). Крутизна на спуске до 25°. Снег рыхлый, участки фирна отсутствуют. Стараемся найти наиболее пологий и безопасный вариант спуска, ведь снегопады могли вызвать накопление свежего снега и, как следствие, лавинную опасность. Распустили лавинные ленты. В **11:05** спустились в лесную зону. В **11:57** вышли к р. Вангыр (**фото 6/7**) и встали на обед. С **11:59** до **13:20** обед.

На улице потеплело, начался подлип. Продвигаемся на восток, вдоль левого берега реки Вангыр по заросшему Вангырскому тракту (**фото 6/8**). Лишь изредка читается просека старой дороги. Двигаться по мокрому снегу крайне тяжело, тем более приходится тропить лыжню.

В **15:04** вышли на русло реки Вангыр. В **15:43** вновь выходим на левый берег р. Вангыр. Долина р. Вангыр сужается, справа по ходу появились крутые лавиноопасные склоны. Движемся подальше от них, в зоне леса и ближе к реке Вангыр. Участок преодолели в **17:30**, склоны отступили, и мы начали искать стоянку. Места болотистые и лес редкий, преимущественно кустарники. В **18:12** удалось найти небольшую лесную чащу. Встаем на стоянку (**фото 6/9**).

Фото 6/1. Подъём по редкому лесу на пер. Сундук



Фото 6/2. Подъём на пер. Сундук по ЮЗ склону



Фото 6/3. Долина р. Войвож - Сыня.



Фото 6/4. Перевал Сундук. На заднем фоне слева Хр. Лапапай.



Фото 6/5. Вдали Харото-Вангырский хребет



Фото 6/6. Спуск с пер. Сундук



Фото 6/7. Река Вангыр



Фото 6/8. По долине р. Вангыр

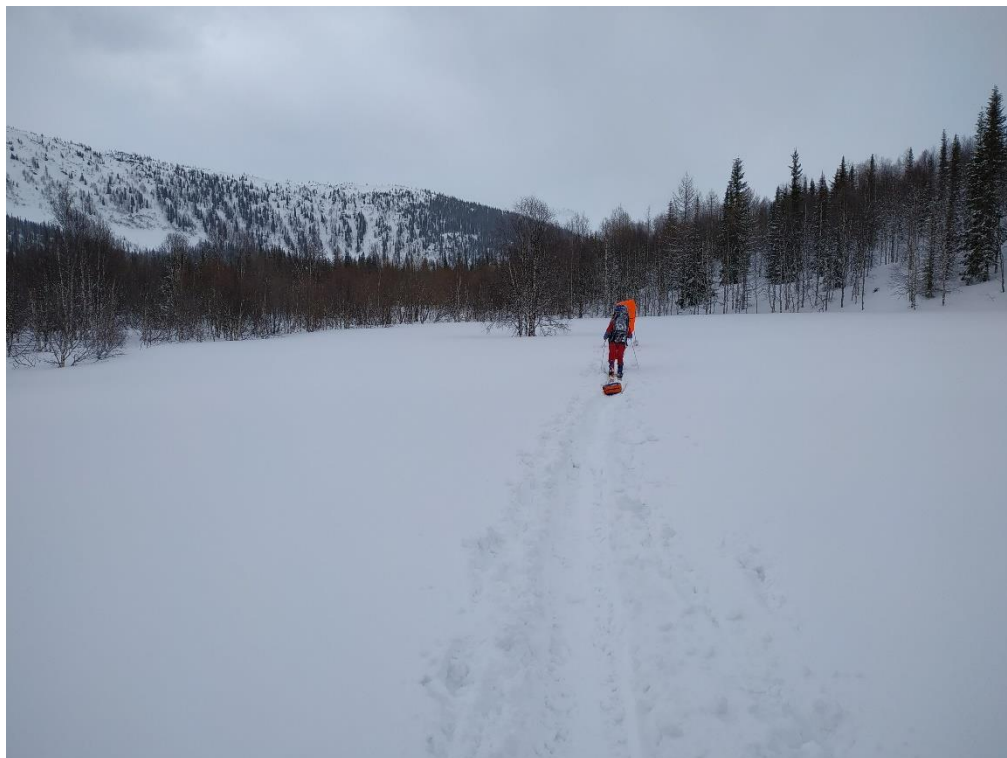
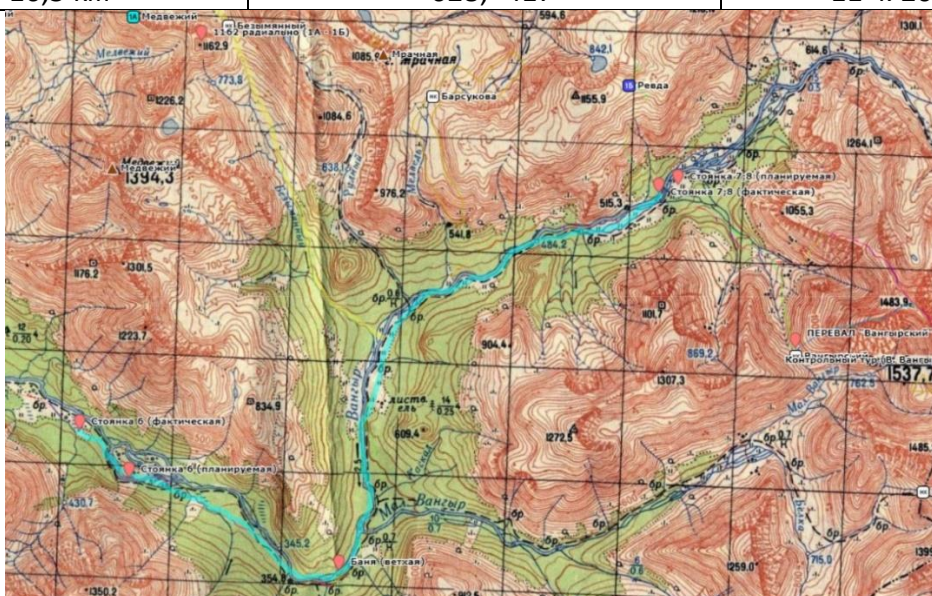


Фото 6/9. Стоянка 6 дня.



29.03.2020		7 день	
Облачно, снег; (+2)	Пер. облачность; (+1)	Обл. с прояснениями; (-2, -7)	
Р. Вангыр – ветхая изба на слиянии Малого Вангыра и Вангыра – стоянка под пер. Ревда			
16,5 км	+628; -417		11 ч. 20 м.



4:00 – подъём дежурных. В **7:20** – выход.

Всю ночь падал снег и стояла плюсовая температура. Утром погода не изменилась. Продолжаем «скоблится» на восток, юго-восток, вдоль левого берега р. Вангыр. Сегодня нам нужно добраться в верховья р. Вангыр под перевал Ревда, чтобы уже на следующий день радиально подняться на вершину Верхний Вангыр (1537 м). Скорость наша из-за подлипа низкая, надеемся лишь на похолодание, предпосылки которого уже начали появляться на небе. Прекратился снег, облачность стала подниматься (**фото 7/1**).

В **11:37** пересекаем реку Вангыр с левого на правый берег и продолжаем движение вдоль реки. Видим, как долина реки Вангыр поворачивает на север, нам туда же.

Река Вангыр «прижимается» к правому берегу, поэтому в **12:06** переходим ее на левый берег и движемся к избе «Вангыр».

12:13 – изба «Вангыр» (**N64.84250° E59.50735°**). Встаём на обед. Изба ветхая, но вполне пригодна для укрытия от непогоды (**фото 7/2**). Вход ее с северной стороны занесён снежным надувом, но протиснуться можно. Мы же решили залезть через окно с южной стороны. Внутри разруха, грязь и бардак. Решили здесь не обедать, а вернуться на улицу. Тем более погода разгуливается, сквозь небо проглядывает солнышко.

В **13:12** выходим от избы на северо-восток и далее севернее, вдоль р. Вангыр. Похолодало и подлип кончился.

В **13:36** справа по ходу впадает р. Мал. Вангыр. Пересекаем приток и выходим на русло р. Вангыр. Движемся по руслу, обходя крутые берега и камни.

В **14:15** услышали голоса, доносящиеся по долине выше нас. Присмотревшись, увидели туристов, двигающихся к нам на встречу. Идем к ним. В **14:25** встречаемся. Группа, состоящая из молодёжи и преподавателей из г. Санкт Петербург (**фото 7/3**). Вчера они перевалили пер. Ревда и двигаются вниз по Вангыру к т/б Озёрная. Теперь и нам и им будет легче, по готовой то лыжне.

В **15:50** – проходим поворот на пер. Безымянный (Н/К) (координаты перевала **N64.92922 E59.46625**). *Перевал соединяет исток ручья Безымянный и правый исток левого притока р. Харота, восточнее вершины 1162 м.* Это наш запасной вариант, на случай, если пройти пер. Крутой (1Б) нам не удастся.

Долина р. Вангыр потихоньку сужалась, растительности становилось всё меньше. В **17:25** уходим с русла на левый берег, в обход каньону р. Вангыр. Правый берег более крутой. В **18:00** – прошли каньон и вышли к расширению долины. Движемся к точке планируемой стоянки.

В **18:38** подошли к лесной зоне, расположенной на правом берегу р. Вангыр. Поднимаемся от реки в эту зону. Из деревьев здесь лиственницы и берёзы (**фото 7/4**). Нашли несколько сухих лиственниц и встаем на стоянку в **18:48**. Заметно похолодало до -7° .

Фото 7/1. Подъём по долине р. Вангыр



Фото 7/2. Изба Вангыр



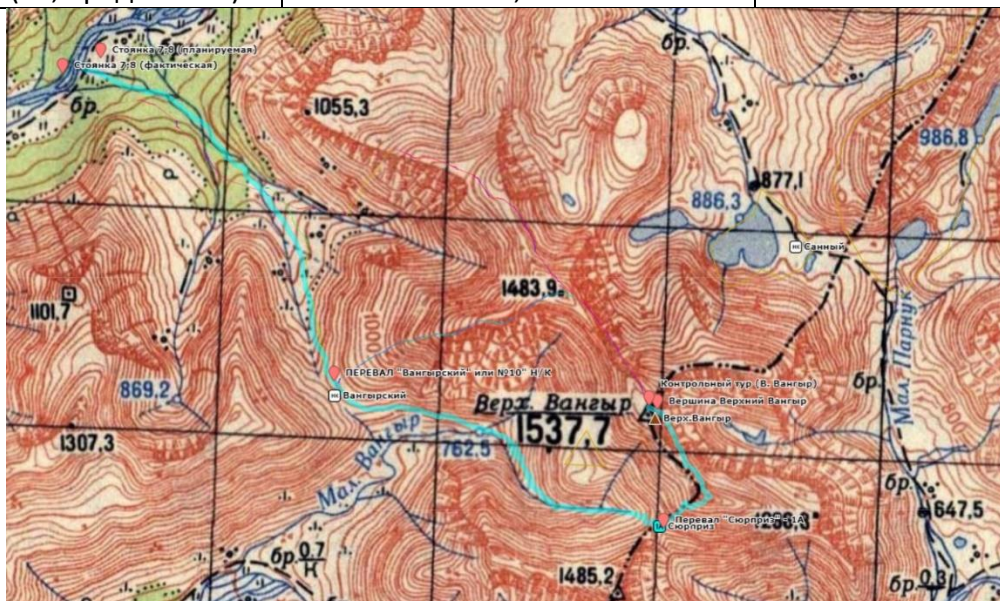
Фото 7/3. Встреча с группой из С. Петербурга на р. Вангыр



Фото 7/4. Лагерь в верховьях р. Вангыр



30.03.2020		8 день	
Ясно (-15)	Облачно с прояснениями; ветер (-12)	Пасмурно (-17)	
Пер. Вангырский – пер. Сюрприз (1А - радиально) – вершина Верхний Вангыр (1Б - радиально)			
20,6 (10,3 радиально)	+1654; -1654		11 ч. 04 м.



Подъём дежурных в **4:30**.

Погода отличная, хоть и морозно. Сегодня нам предстоит пройти перевал Вангырский или №10 (Н/К) насквозь, затем радиально подняться на пер. Сюрприз (1А) и совершить радиальное восхождение на вершину Верх. Вангыр, сложность которого предположительно оценили, как 1А-1Б к.т.

Описаний вершины Верхний Вангыр мы не нашли, лишь фотография с самой вершины, сделанная в сторону перевала Вангырский (№10) (<http://pppsu.ru/pereval/10.html>) и фото самой вершины, сделанная с плато 1440 м, взятая с сайта (http://meridian.perm.ru/03_reports/pripolar2004/img/f0152.shtml).

Сачков Денис пожаловался на плохое самочувствие и захотел остаться в лагере. Оставили Денису одну из радиостанций, условившись о сеансах радиосвязи с нами и контрольному возвращению к 21:00.

С места стоянки на восток виден весь массив хребта, где, в северно-восточной части, располагается вершина Верхний Вангыр (1537 м). Так же отчётливо виден перевал Вангырский (835 м).

От стоянки на правом берегу р. Вангыр, вышли группой в 5 человек в **7:53**. Пересекли р. Вангыр на левый берег и взяли направление на восток, к пер. Вангырский. Пересекаем долину реки Вангыр и заходим в редкий лес в **8:10**. Плавно набираем высоту, продвигаясь по редколесью. Движемся по безымянному лев. пр. р. Вангыр (**фото 8/1**). Видна перемычка пер. Вангырский.

*Перевал Вангырский соединяет р. Мал. Вангыр - ист. л. пр. р. Б. Вангыр, западнее верш. 1484 м. Координаты перевала **N64.87679 E59.67876**. Склоны до 25°.*

В **8:43** лес закончился, подошли к узкой долину под перевальным взлетом (**фото 8/2**). Подходим под взлёт в **9:38**. Перевальный взлет ровный, участки фирна и льда отсутствуют. Поднимаемся серпантинном с индивидуальной страховкой. Крутизна на подъёме не превышает 25°. Длина участка до седловины 250 м. Позади открывается хороший вид на Главный водораздельный хребет (**фото 8/3**).

В **09:48** вышли на пер. Вангырский - 835 м. (**фото 8/4**). Вид с перевала в сторону р. Малый Вангыр (**фото 8/5**). Через 11 минут начинаем спуск с перевала в сторону пер. Сюрприз. Движемся траверсом южного склона. Снег плотный, лавинной угрозы не видится. Всего с перевала до начала взлёта на пер. Сюрприз сбросили 110 м. и прошли 1,75 км.

Фото 8/1. Движемся по безымянному Лев. Пр. р. Вангыр к пер. Вангырский



Фото 8/2. Перевальный взлёт пер. Вангырский (н/к)



Фото 8/3. Подъём на пер. Вангырский.

На заднем плане долина р. Вангыр и Гл. водораздельный хребет



Фото 8/4. На перевале Вангырский. На заднем плане Гл. водораздельный хребет



Фото 8/5. Вид с пер. Вангырский в долину М. Вангыра



Фото 8/6. Вид на пер. Вангырский с верховий р. М. Вангыр



В 10:34 подошли под перевал Сюрприз. Сделали от сюда фото на пер. Вангырский (фото 8/6). Дальнейшее описание прохождения перевала сделано в виде паспорта препятствия:

Паспорт препятствия №1 пер. Сюрприз (Прямой; №9).

Район	Хребет, массив	Название	Высота, м.	Категория трудности		
				лето	зима	межсезонье
Приполярный Урал	Юго-восточные отроги главного водораздела	Сюрприз (Прямой; № 9)	1250	Н/К	1А	Не изв.

1. Находится в юго-восточном отроге главного водораздельного хребта Приполярного Урала, на границе ХМАО и республики Коми.
2. Соединяет верховья долины р. М. Вангыр и верховья долины р. Парнук. Связывает вершины Верхний Вангыр и в. 1485,2 м. Координаты перевала: **N64.86600° E59.74095°**.
3. Сведения о происхождении названия перевала не обнаружено
4. Сведения о первопрохождении препятствия нами не найдено.
5. Ссылка на источник информации: <http://pppsu.ru/pereval/9.html>

6. Количественные характеристики:

Общее время прохождения	Время спуска	Время подъёма	Время движения со страховкой		Количество пунктов страховки (ориентир.)	Частота прохождения (ориентир.)	Преимущественное направление прохождения
			попеременно	одновременно			
2 ч. 58 м.	50 м	2 ч. 8 м.	-	-	-	Не известно	Не известно

7. Категория трудности может меняться в летние и зимние время года, а также при образовании льда на перевальном взлёте.

8. Описание прохождения (временные отрезки замерялись по 1 участнику): Подъём на перевал со стороны р. М. Вангыр по узкому каньону, который выше расширяется, состоит из нескольких ступеней (5-6). Первая ступень наиболее крутая (до 35°), протяжённостью 40 – 50 м. Остальные ступени 20° – 25°. Перевальный взлёт крутизной до 30°.

Под первым крутым взлётом перевала, распустили лавинные ленты. В **10:52** начинаем попеременное движение по правому берегу каньона, нарезая дугу к 1 ступени. Остальные участники ждут прохождения первой ступени первым участником. В **10:57** 1 ступень первым участником была пройдена. Дальнейшее движение с индивидуальной страховкой и с интервалом 30 м. В **11:15** – поднялись на 2 ступень. Протяжённость участка составила 120 м, крутизна до 25°.

В **11:34** преодолели следующую (3 ст), более пологую ступень (до 20°) и протяжённостью 135 м.

В **11:51** поднялись на 4 ступень, крутизной 25° и протяжённостью 150 м.

В **12:08** поднялись на менее крутую ступень №5, протяжённостью 250 м и крутизной 20° – 25°.

В **12:31** поднялись по пологому участку под перевальный взлёт. Длина участка 660 м. Далее на склоне плотный фирн. Снимаем лыжи и одеваем кошки. Перевальный взлёт протяжённостью около 300 м. и крутизной 25° – 30°. Двигаемся одновременно с индивидуальной страховкой.

В **13:00** – поднялись на пер. Сюрприз (1250 м) – радиально. Спуск по пути подъёма после радиального восхождения на в. Верх. Вангыр. Время спуска 50 мин.

9. При подъёме на перевал существует лавинная опасность, т.к. путь проходит по каньону с крутыми и высокими склонами. Необходимо иметь и использовать лавинное снаряжение, а также соблюдать правила прохождения лавиноопасных участков. Наша группа применяла лавинные ленты. На группу имелось 2 лавинные лопаты. Движение по перевалу с интервалом в 30 м. и визуальный контроль за склонами.

10. Из специального снаряжения рекомендуется иметь кошки, ледорубы, основную верёвку на 3-4 чел., лавинное снаряжение.

11. Ночлег зимой рекомендуется организовывать в лесной зоне. Со стороны р. М. Вангыр - на слиянии р. М. Вангыр и р. Белка. Со стороны р. Парнук – в лесной зоне на р. Парнук.

12. Информации о ЧП и аварийных ситуаций на данном перевале отсутствуют.

Паспорт составил: Вострягов Антон Валерьевич (Adventurer84@yandex.ru)

Картографический материал паспорта препятствия:

Расположение пер. Сюрприз (Прямой; №9) и варианты ночёвок:



Путь движения на пер. Сюрприз (Прямой, №9) нашей группы:

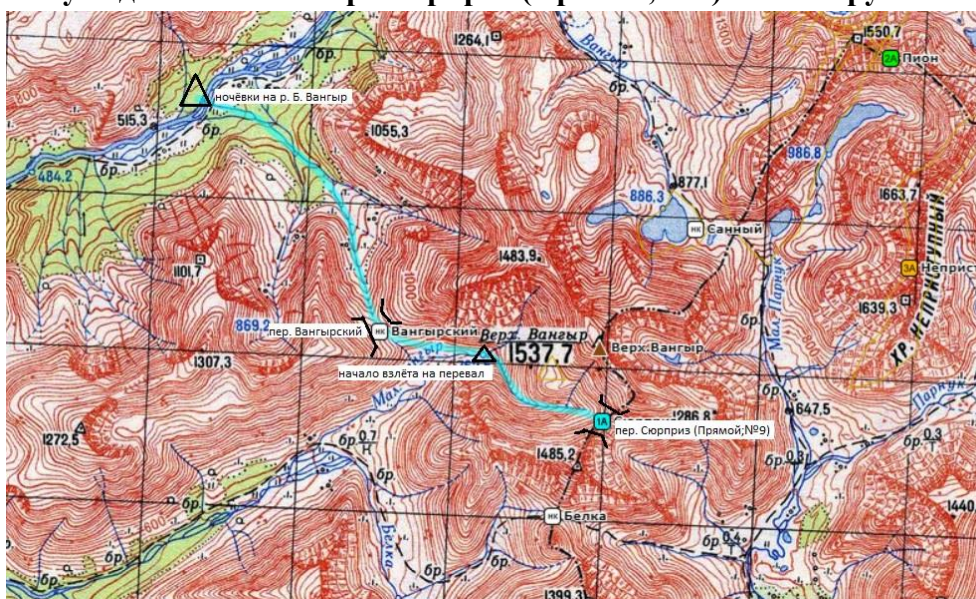
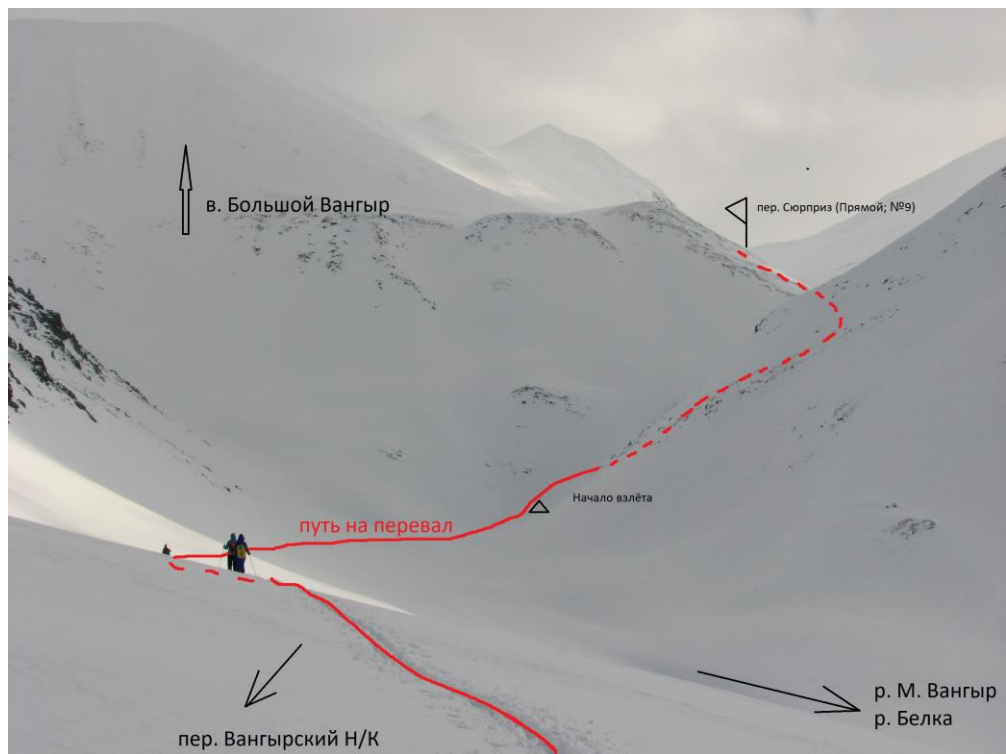


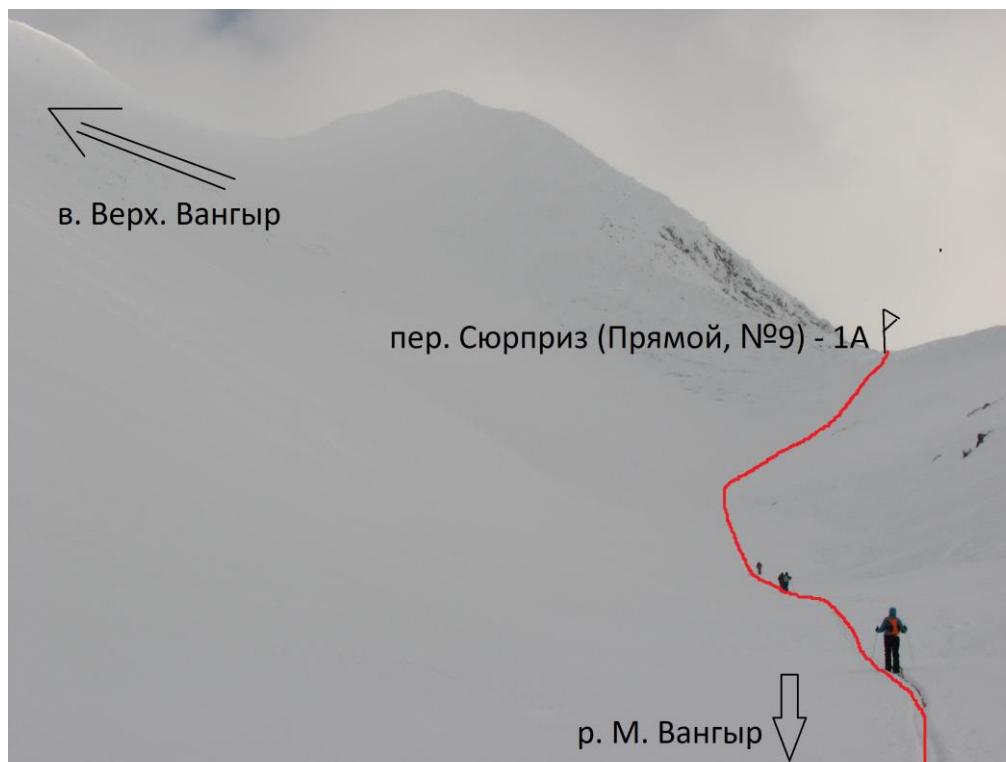
Схема движения на пер. Сюрприз (Прямой; №9):



Подъём на 1 ступень перевала Сюрприз (Прямой; №9)



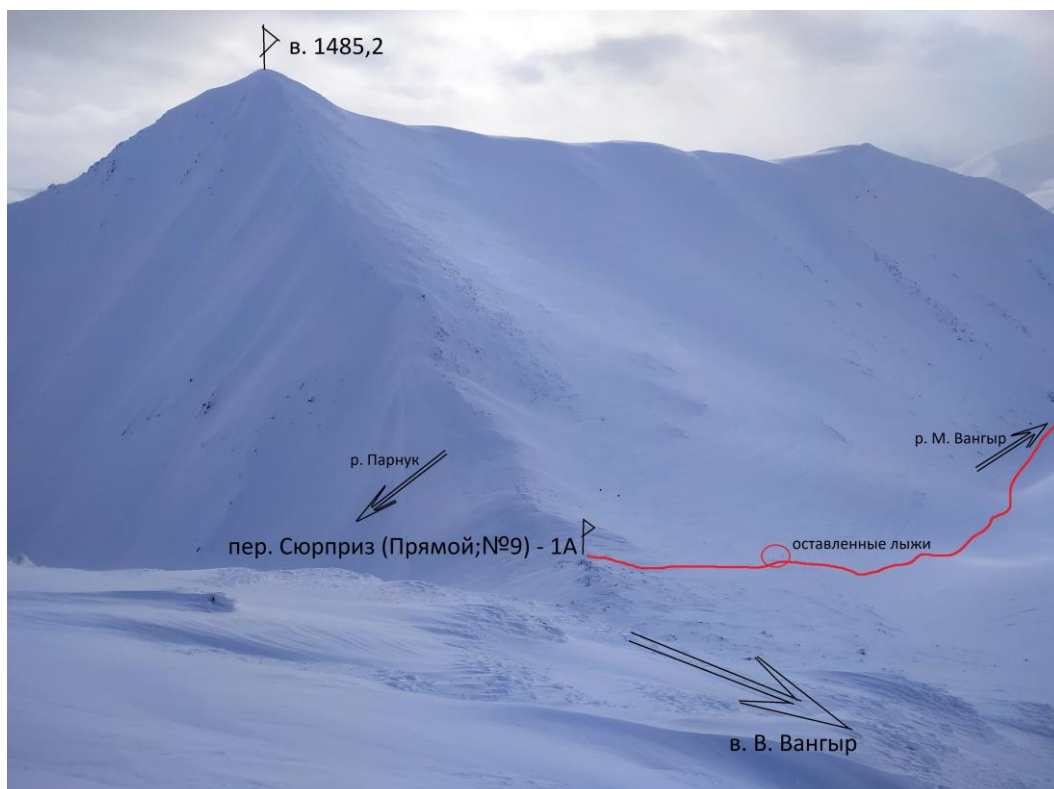
Путь движения на перевальный взлёт перевала Сюрприз (Прямой; №9):



Вид с перевала Сюрприз (Прямой; №9) в сторону р. Парнук:



Вид на перемычку седловину пер. Сюрприз (Прямой; №9)



Поднявшись на перемычку пер. Сюрприз в **13:00**, окапываемся для организации обеда. Со стороны долины М. Вангыр дует порывистый ветер, поэтому переместились на противоположную сторону. Попутно осматриваем путь восхождения на в. В. Вангыр. Ещё при подъёме на перевал, отчётливо был виден скально-осыпной гребень, занесённый снегом, идущий с перевала Сюрприз на СВ к безымянной вершине, а уже от неё, гребень поворачивает на СЗ и идёт к в. В. Вангыр. Связались с Денисом по радиосвязи, передали информацию.

Описание восхождения на в. Верхний Вангыр сделано в виде паспорта препятствия:

Паспорт препятствия №2. Вершина Верхний Вангыр.

Район	Хребет, массив	Название	Высота, м.	Категория трудности		
				лето	зима	межсезонье
Приполярный Урал	Юго-восточные отроги главного водораздела	Г. Верхний Вангыр	1537,7	Не изв.	1Б (предположительно)	Не изв.

1. Находится в юго-восточном отроге главного водораздельного хребта Приполярного Урала на границе ХМАО и республики Коми.

2. Высочайшая вершина массива, расположенная на севере от пер. Сюрприз (Прямой; №9), между истоками рек Малый и Большой Вангыр. Координаты вершины: **№64.87558° E59.73968°**.

3. Название вершины взято от реки Вангыр, истоки которой находятся на массиве. Слово «Вангыр» - обско-угорского происхождения и означает «кривая, извилистая река».

4. Сведения о первопрохождении препятствия не найдены.

5. Количественные характеристики:

Общее время прохождения (час)	Время спуска (час)	Время подъёма (час)	Время движения со страховкой		Количество пунктов страховки (ориентир.)	Частота прохождения (ориентир.)	Преимущественное направление прохождения
			поперечно	одновременно			
2 ч 32 м	40 м	1 ч 52 м	20 м	-	2	Крайне редко	С пер. Сюрприз (Прямой; №9)

6. Категория трудности может меняться в летние и зимние время года, связанная с уменьшением количества снега на скально-осыпном гребне.

7. Описание прохождения (временные отрезки замерялись по 1 участнику):

С пер. Сюрприз (Прямой; №9) вышли в **13:58**. По юго-западному гребню поднимаемся одновременно с самостраховкой. Длина участка 400 м. Крутизна склонов от 20° до 30°. Характер рельефа – большие и мелкие камни, фирн чередуется свежим наметённым снегом (**фото 8/7**). В **14:26** подошли под острый гребень, состоящий из нагромождения камней, переметённых снегом (**фото 8/8**). Крутизна гребня от 30° до 40°. Длина участка 70 - 100 м. Отдельные локальные участки гребня с крутизной до 60° и высотой до 1,5 м преодолеваем с групповой гимнастической страховкой. Всего 2 таких участка. В **14:42** вышли на простой, но острый гребень. По нему на безымянную вершину около 100 м одновременного движения с самостраховкой. В **14:52** - вышли на безымянную вершину – **1522 м**.

От в. 1522 м. на СЗ в сторону в. Верхний Вангыр тянется гребень, который с ЮЗ имеет относительно пологий снежный склон, а на СВ обрывается снежным карнизом (**фото 8/9**). Примерно по середине гребня между вершинами находится жандарм.

В **14:54** начинаем движение по гребню в сторону в. В. Вангыр. Сперва по простому склону спускаемся с вершины 1522 м. на гребень с карнизом. Движемся левее по ходу, на безопасном расстоянии от края карниза. Характер рельефа – плотный снег. Крутизна гребня 20°. Протяжённость уч-ка – 300 м. Движение одной группой след в след.

Через 600 м. в **15:05** подошли к жандарму, который обходим слева по ходу по снегу с камнями. Крутизна склона до 30°. Длина уч-ка – 200 м.

Далее аналогичный участок гребня с карнизом до вершины В. Вангыр проходим, держась левее по ходу. Длина участка 500 м. Крутизна склона 20°-25°. На вершину В. Вангыр вышли в **15:25** (координаты **N64.87584° E59.73814°**). Не ярко выраженная вершина в виде широкого плато. Контрольного тура не обнаружили. Решили пройти чуть дальше, восточнее, и, через 100 м., обнаружили нагромождение камней, занесённых снегом (**15:35**). **Фото 8/10**. Откапывали и разбирали тур около 15 минут. Следов контейнера и записки не были обнаружены. Оставили свою баночку с запиской, и, в **15:50** начали спуск по пути подъёма. Связались с Денисом по радиосвязи, передали информацию.

На пер. Сюрприз (Прямой; №9) спустились в **16:30**.

8. При подъёме на вершину В. Вангыр существует опасность упасть со снежного карниза в условиях плохой видимости и при приближении к его краю.

9. Из специального снаряжения рекомендуется иметь кошки, ледорубы, основную верёвку на 3-4 чел., лавинное снаряжение.

10. Ночлег, в условиях зимы, рекомендуется организовывать в лесной зоне. Со стороны р. М. Вангыр - на слиянии р. М. Вангыр и р. Белка. Со стороны р. Парнук – в лесной зоне на р. Парнук.

11. Информации о ЧП и аварийных ситуаций на данной вершине отсутствуют.

Паспорт составил: Вострягов Антон Валерьевич (Adventurer84@yandex.ru)

Приложение: Картографический и фото материал паспорта препятствия:

Расположение в. Верхний Вангыр 1537 м.

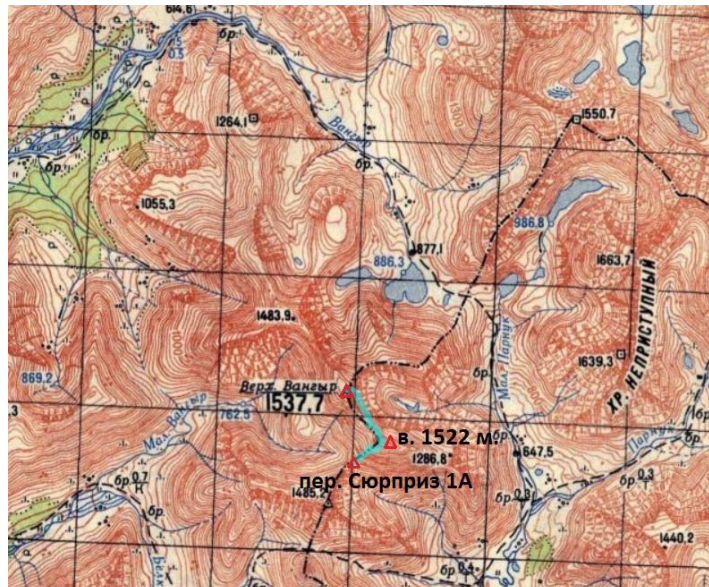


Схема восхождения на в. Верхний Вангыр (1537 м.) с пер. Сюрприз, по маршруту 1Б к.т.

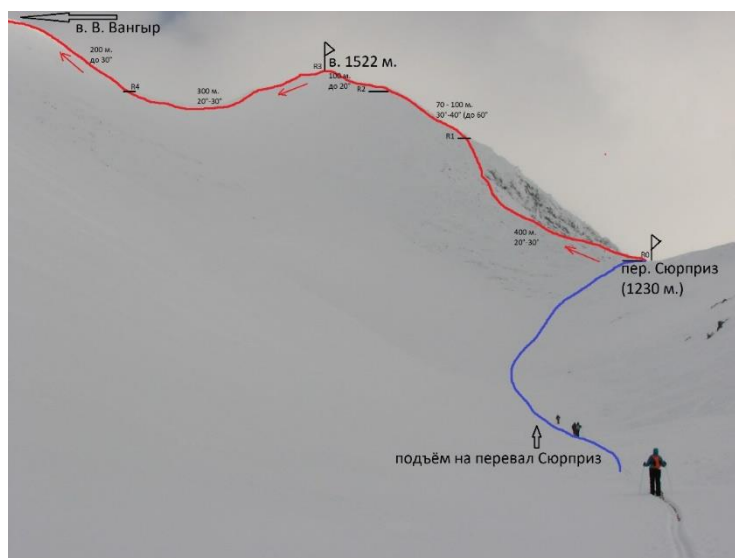


Схема восхождения на в. Верхний Вангыр (1537м.) с пер. Сюрприз через в. 1522 м. - 1Б к.т.



Вид на массив вершины Верхний Вангыр с плато 1440 м.

(взято с сайта т/к Меридиан г. Пермь.)



В **16:30** начали спуск с пер. Сюрприз по пути подъёма. В **17:20** все участники были под перевалом на р. М. Вангыр. Движемся по своей лыжне к пер. Вангырский.

В **18:00** – пер. Вангырский. Связались с Денисом, сообщили что спускаемся и велели готовить ужин.

В **18:30** – спустились в лесную зону. В **18:57** – вернулись в лагерь.

Фото 8/7. Подъём по ЮЗ гребню с пер. Сюрприз на в. В. Вангыр



Фото 8/8. Наиболее крутые участки ЮЗ гребня при подъёме с пер. Сюрприз на в. В. Вангыр



Фото 8/9. ЮВ гребень в. Верхний Вангыр с опасными снежными карнизами

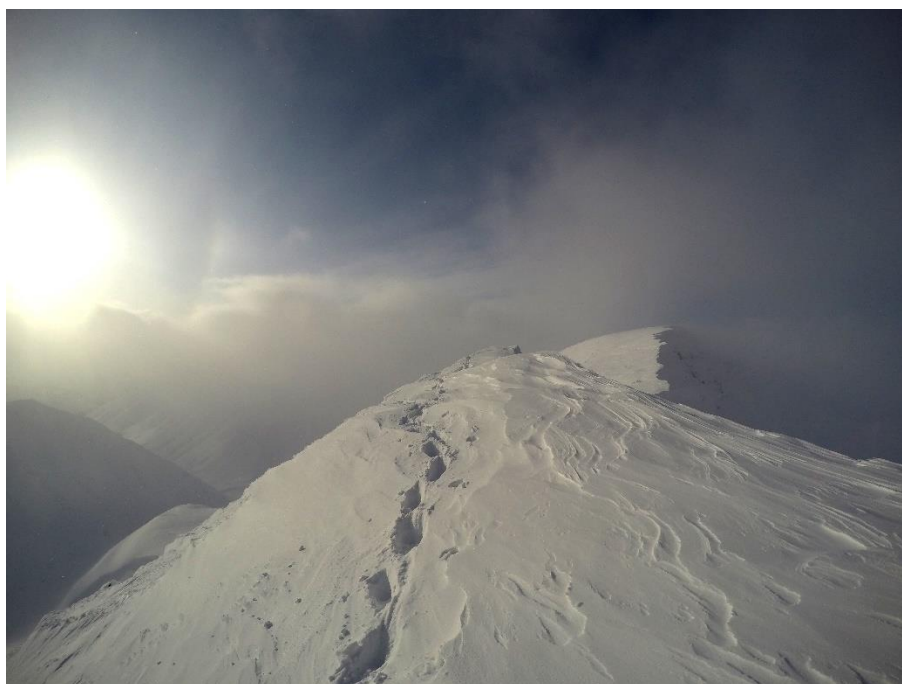
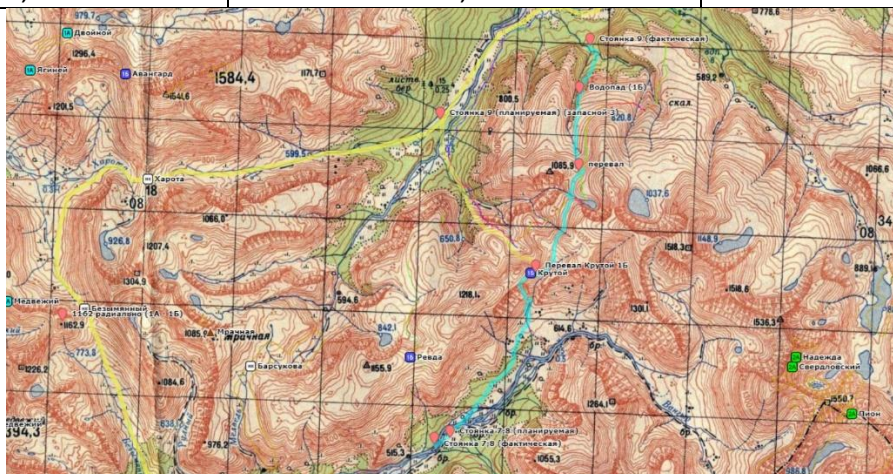


Фото 8/10. Контр. Тур в. Верхний Вангыр (1537 м.)



31.03.2020		9 день	
Облачно с прояснениями; (-20)	Ясно; (-15)	Ясно (-12, -14)	
Пер. Крутой – траверс Гл. вод. Хребта – р. Ломесьвож			
12,2 км	+877; -937	12 ч. 34 м.	





Подъём дежурных в **4:30**.

Сегодня нам предстоит пройти ключевой в походе перевал Крутой (1020 м) – 1Б. По возможности, пройти траверсом вдоль главного водораздельного хребта на север и выйти в долину р. Косью. Или же спуститься с пер. Крутой по запасному варианту к р. Юнковож, если времени на траверс не будет хватать. Если же пер. Крутой окажется нам не под силу, то придётся возвращаться, и проходить хребет через пер. Безымянный (Н/К), а это отнимет у нас как минимум 2 дня. Погода выдалась на сегодня очень благоприятная.

Пер. Крутой мы хорошо рассмотрели накануне, с пер. Вангырский. Смотрится он действительно крутым. При этом, путь его прохождения казался издалека совсем не там, где действительно его можно пройти.

Перевал Крутой (1020 м) находится в юго-западном отроге Исследовательского кряжа. Между вершиной 1218 м на юго-западе и вершиной 1400 м на северо-востоке. Координаты: N64.93606° E59.67405°. Соединяет ист. пр. пр. р. Юнко-Вож - пр. пр. р. Вангыр. Направление перевала с ЮВ на СЗ. Прохождение перевала как правило одно-стороннее, с р. Вангыр.

В **7:45** выходим со стоянки (пр. б. р. Вангыр) в СВ направлении. Движемся по лесной зоне, потихоньку набирая высоту. В **9:05**, пройдя **3,2** км, вышли к границе леса. Отсюда мы хорошо рассмотрели перевал Крутой. По его кулуару видны следы сошедших лавин. Слева от кулуара виден снежный контрфорс с выходами скал. Он кажется круче, чем подъём по кулуару, но благодаря выгнутой форме и наличию скал, безопаснее при подъёме. Начинаем набирать высоту, продвигаясь к основанию снежного контрфорса (**фото 9/1 и 9/2**). Теперь видно, что путь по ЮВ кулуару, который с пер. Вангырский казался более пологим, имеет очень крутой скалистый подход, при этом он со всех сторон окружён лавиноопасными склонами.

В **9:21** подошли к началу контрфорса. Одели беседки, распустили лавинные ленты. Разглядели, что контрфорс разделён небольшой вертикальной ложбинкой-кулуаром. Пересечь этот участок лучше всего в его верхней части. Поэтому набираем высоту серпантинном по ЮВ склону, соблюдая дистанцию 30 м. между собой. Снег хорошо держит. Длина участка около 220 м. Крутизна около 30°. В **10:22** подошли к месту, где безопаснее всего пересекать ложбинку-кулуар. Дальнейшее движение через кулуар по одному

с визуальным контролем склона. В **10:32** первый участник пересёк кулуар и продолжил движение серпантинном, набирая высоту под скалы контрфорса. Остальные участники по одному проходили кулуар, и, соблюдая дистанцию 30 м., шли следом. Далее по снежному контрфорсу крутизной до 35° около 100 м. **Фото 9/3**. Набрал ещё 60 м. по высоте, подошли к выходу скал в **11:05**. Крутизна склона в этом месте увеличилась, приняли решение снять лыжи и проверить, как формируются следы. Оказалось, что снег не проваливается глубоко, можно формировать следы и двигаться пешком. В **11:21** начинаем подъём вертикально вверх между скальных выходов (**фото 9/4**). Снег хорошо держит, применяем индивидуальную страховку. Протяжённость участка составила 400 м., крутизна уч-ка – 35°- 40°. В **13:56** поднялись по снежному контрфорсу и вышли на выполаживание склона (**фото 9/5**). Далее траверсом 500 м. по снежному склону крутизной до 10° и выход в **14:29** на перевал Крутой (1020 м) (**фото 9/8**). Погода ясная, во все стороны открывается живописные виды. Один из видов на ЮВ кулуар пер. Крутой с сошедшими лавинами представлен на **фото 9/6**. В контрольном туре (**фото 9/7**) была найдена алюминиевая банка из-под водки времён конца 90-х. Внутри пустой пакетик. Видимо предыдущая группа забрала записку, не оставив свою. Оставляем свою записку. Сняли беседки и убрали лавинные ленты. Обедаем.

В **15:39** начинаем траверс хребта с перевала Крутой (**фото 9/9**). Сперва идём по гребню, который довольно острый и каменистый. Лыжи сняли, идём пешком. Индивидуальная страховка. Протяжённость гребня около 900 м. Прошли его в **16:20**. Дальше распускаем ленты и спускаемся влево по ходу, обходя взлёт гребня (**фото 9/10**), по западному склону, крутизной 25°-30°. Индивидуальная страховка. В **16:35** пересекаем ручей. Двигаемся в СВ направлении (**фото 9/11**), по склону 20°-25°, на видимый перевал (**фото 9/12**), находящийся на ЮВ от вершинки 1086 м.

В **16:50** вышли к канону ручья (пр. пр. Р. Юнковож), стекающего с озера на востоке. Каньон опасно крутой, но чуть ниже по склону имеется более пологий спуск. Спускаемся 100 м. вниз и, в **16:54**, пересекаем каньон. Подъём из каньона в СВ направлении по склону крутизной до 20°. Снег на этом участке фирновый, а во многих местах вовсе отсутствует и имеются участки льда. Решили одеть кошки. От дна каньона до перевала 500 м. В **17:35** были на перевале (**фото 9/13**), который в последующем нашли на картах как пер. Усть-Ломесьвож 1012 м. (N64.95582° E59.69401°). Видим на СВ спуск к р. Косью по широкой долине, сужающейся в каньон р. Ломесьвож. Крутизна склона около 20°. Нам туда. **Траверс главного водораздельного хребта от пер. Крутой до пер. Усть-Ломесьвож, оценили, как ПП - 1А к.т.**

В **17:54** начали спуск (**фото 9/14**). В **18:04**, проехав 1,3 км, заехали в каньон р. Ломесьвож. Стены каньона крутые. Дно – шириной от 30 до 50 м. и крутизной около 20°. Спускаемся виражами, используя стены каньона для снижения скорости.

В **18:07** подъехали к резкому перепаду высоты дна каньона. Участок длиной ровно 50 м. С крутизной склона 45° – 55°. Провешиваем перила. Станция на 2 ледорубах. В **18:12** начали спуск спортивным способом (**фото 9/15**). Последний участник организовал само-сброс на ледорубах. Препятствие оценили, как **ПП 1Б к.т.** В **19:37** все участники спустились на ступень и продолжили спуск по каньону.

В **19:59** – заехали в лесную зону. Двигаемся вдоль реки и ищем удобное место для стоянки. В **20:19** встали на стоянку на пр. б. р. Ломесьвож.

Фото 9/1. Подъем из долины р. Вангыр на пер. Крутой (1020 м)



Фото 9/2. Путь подъема на пер. Крутой (1020 м) – 1Б к.т.

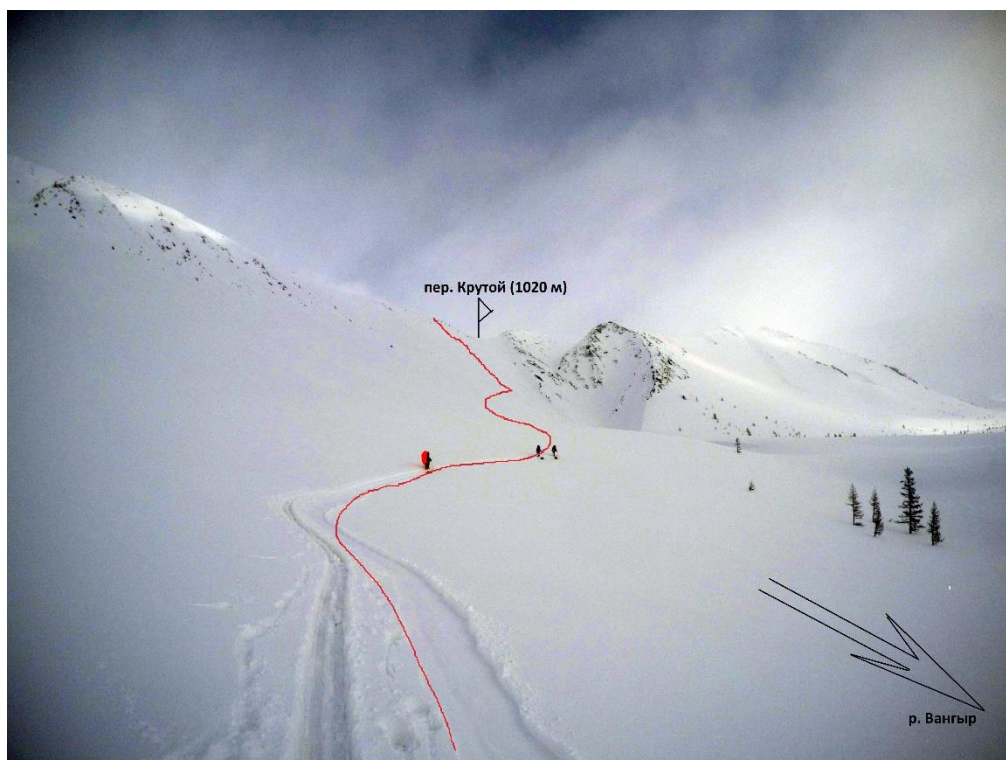


Фото 9/3. Подъём на пер. Крутой по снежному контрфорсу ЮВ стены.

На заднем плане в. В. Вангыр



Фото 9/4. Подъём на пер. Крутой по контрфорсу ЮВ стены



Фото 9/5. Выход на выполаживание контрфорса ЮВ стены. Подъём на пер. Крутой из долины р. Вангыр



Фото9/6. Кулуар пер. Крутой со следами сошедших лавин. Со стороны р. Вангыр



Фото 9/7. Пер. Крутой (1020 м). Контрольный тур.



Фото 9/8. Пер. Крутой (1020 м) на фоне г. Манарага



Фото 9/9. Схема движения траверса Главного водораздельного хребта от Пер. Крутой (1020 м) до пер. Усть-Ломесьвож (1012 м)



Фото 9/10. Траверс Гл. водораздельного хребта.

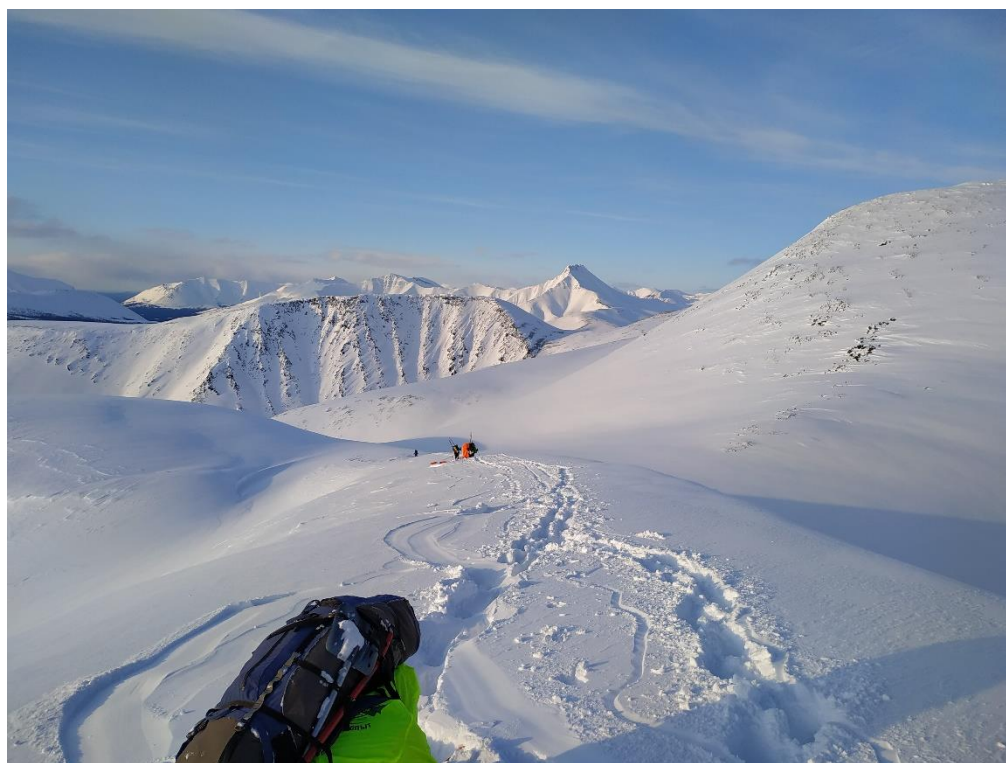


Фото 9/11. Траверс Гл. водораздельного хребта по западному склону



Фото 9/12. Траверс Гл. водораздельного хребта. Пересечение ручья и выход на пер. Усть-Ломесьвож



Фото 9/13. Пер. Усть-Ломесьвож (1012 м)



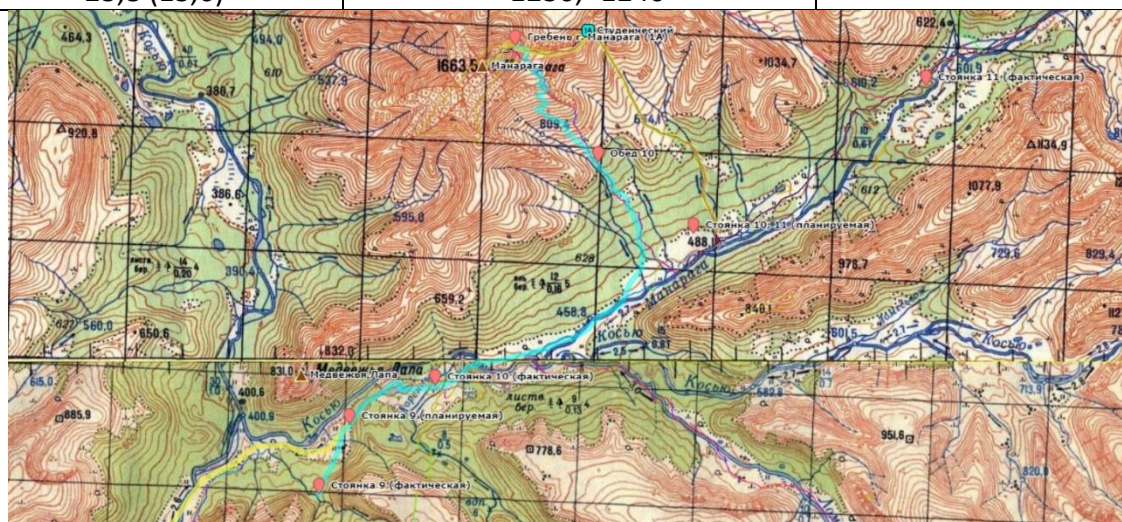
Фото 9/14. Спуск по долине р. Ломесьвож к р. Косью

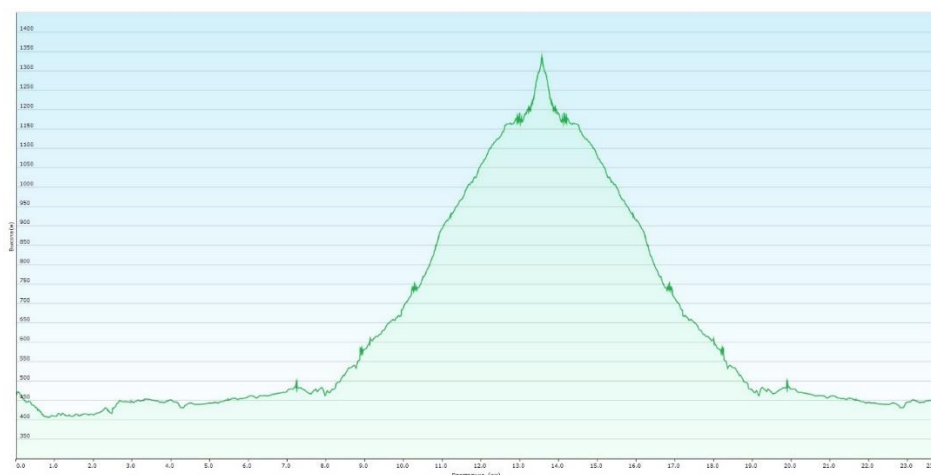


Фото 9/15. Ступень каньона р. Ломесьвож. Организованы перила.



01.04.2020		10 день	
Ясно; (- 10)	Пасмурно, ветер; (-8)	Снег, Пурга; (-15)	
Приют Манарага – гребень г. Манарага (радиально)			
23,8 (13,6)	+1236; -1246		





В 5:00 – подъём дежурных.

Сегодня у нас был заявлен переход до р. Манарага (7 км) и полуднёвка для восстановления сил перед восхождением на 1 и 2 зуб г. Манарага. Но хорошая погода, которая на удивление стояла уже 3 день, призывала идти на гору именно сегодня. Тем более, мы получили по «Трекеру Иридиум – 360», сводку погоды. Обещали на завтра ухудшение погоды, ветер и снег. Решили дойти до приюта Манарага и решить, что делать дальше.

Выход в **8:19**. От стоянки движемся на СВ, преодолевая заросшую лесом правобережную морену. В широкую долину р. Косью спустились в **08:33**. Отсюда открывается великолепные виды. На СЗ виден массив Колокольный (**фото 10/1**). Сейчас эти горы запрещены для восхождения новыми заповедными ограничениями парка Югыд-Ва. На севере от нас (**фото 10/2**) скалистая г. Медвежья лапа (831 м). Ну а на СВ – величественная Манарага (1662 м).

Проходим 500 м. по долине р. Косью и выходим в **8:57** на снегоходный след, идущий вдоль р. Косью. По следу на СВ, вверх по долине.

В **9:34** – приют Манарага (**фото 10/3**). Смотритель приюта приветливо приглашает нас на чай. Соглашаемся и заходим. Внутри тепло и хорошо. Обсуждаем дальнейшие действия, в ходе которых, решили остановиться на ночлег именно в приюте. А сейчас, радиально идти на г. Манарага по запасному варианту, т.е. по кратчайшему расстоянию, без пер. Студенческий. Время на это у нас есть, погода тоже стоит отличная. От восхождения решили отказаться Денис Сачков и Андрей Пичугин. Понимая, что ребятам тяжело дался вчерашний переход, соглашаемся идти малой группой в 4 человека. А Денис и Андрей подстрахуют если что. Условились через каждые 2 часа выходить на радиосвязь.

Из общественного снаряжения с собой взяли верёвку основную, репшнур, лавинную лопату, 2 ледоруба, скальные крючья и 6 карабинов.

В **10:15** выходим от приюта Манарага в восточном направлении, вдоль р. Косью. Хороший снегоходный след ведёт вверх по долине. В **10:37** проходим старый балок (N65.00174° E59.77317°). Балок пригоден для укрытия, стоит печка-буржуйка. На этом месте слияние рек Манарага и Косью. Дальше идём по р. Манарага по тому же следу.

В **11:06** след уходит от р. Манарага на север, к г. Манарага. Движемся по нему (**фото 10/4**). Далее след плавно поворачивает на СЗ и выводит на прямую видимость к г. Манарага. Погода начала портиться, появилась облачность.

В **12:43** остановились на обед на границе леса. Небо затянуло облачностью. В **13:14** продолжили движение по снегоходке, поднимающейся по склону г. Манарага (**фото 10/5**). В **13:30** снегоходка внезапно кончилась. Видно, что здесь снегоход развернулся. Далее склон становится более крутым. Начинаем закладывать серпантин на подъём. Крутизна склона до 25° . В **14:20** поднялись на более пологий гребешок (**фото 10/6**), на СВ от которого идёт крутая ложбина. Высота **1100 м**. Поднялся сильный ветер. Движемся по гребешку на СЗ под гребень г. Манарага. В **15:07** подошли под взлёт гребня. Одеваем кошки. Крутизна снежного склона с выходами скал, выводящего на гребень г. Манарага – 30° - 35° . Протяжённость участка **150 м**. Движемся в кошках, формируя следы. Снег средней плотности, следы хорошо держат. В **15:37** поднялись на СВ гребень г. Манарага. Характер рельефа – гребень шириной 20 – 40 м, переметённый снег, большие и малые камни. Ветер здесь дул ещё сильнее, видимость становилась всё меньше и меньше. Проходим ещё **100 м**. до высотной отметки в **1338 м**. и принимаем решение спускаться (**фото 10/7**).

Спуск по пути подъёма начат в **15:39**. В **17:00** спустились к границе леса. Ветер ещё усилился, началась метель. В **17:40** – дошли до р. Манарага и повернули к приюту. По долине метёт сильная пурга, потихоньку продвигаемся по следу к приюту. В **18:50** – вернулись в приют. У большой печки сушим вещи (**10/8**). Приют шикарный, у каждого своя койка с подушкой. Смотритель завел генератор и удалось зарядить телефоны, фотоаппараты и радиостанции. Кроме нас здесь ещё несколько путешественников на снегоходах (**фото 10/9**). Вечер провели в приятной беседе.

Фото 10/1. Вид на заповедный массив Колокольный



Фото 10/2. Вид на г. Медвежья лапа и г. Манарага с долины р. Косью

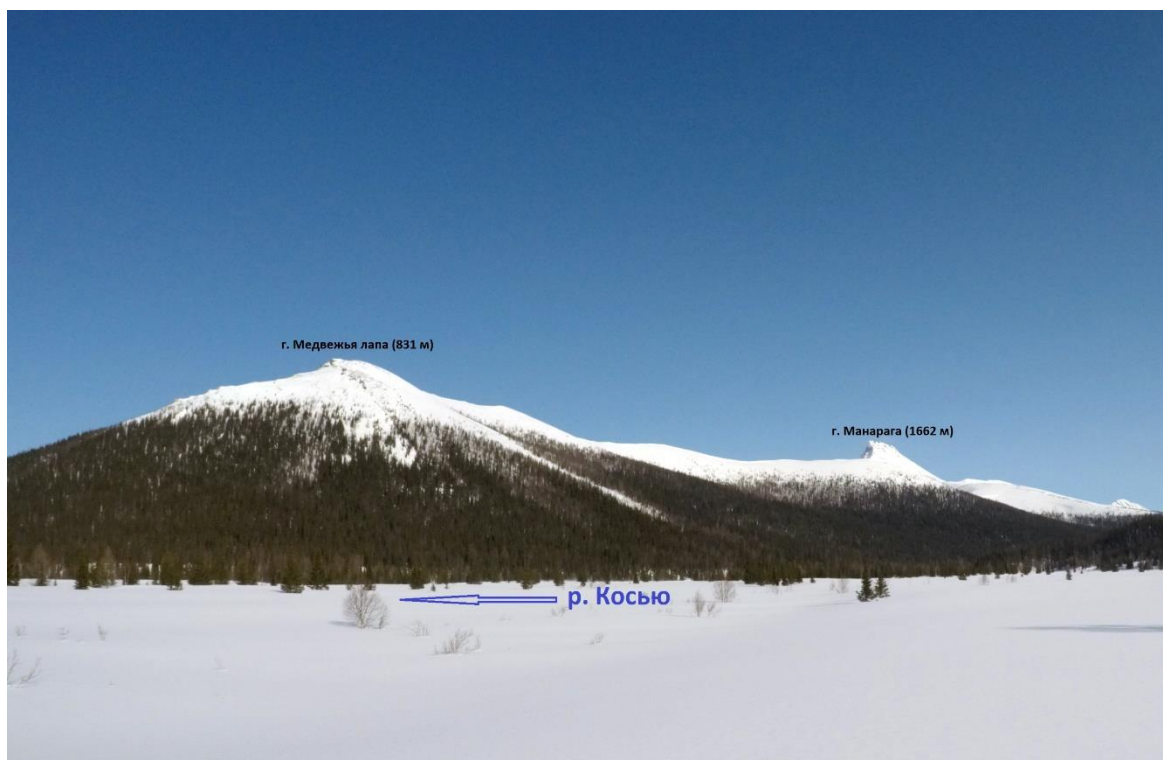


Фото 10/3. Приют Манарага на р. Косью



Фото 10/4. На фоне г. Манарага.



Фото 10/5. ЮВ склон г. Манарага



Фото 10/6. Подъём на г. Манарага по ЮВ склону.



Фото 10/7. СВ Гребень г. Манарага



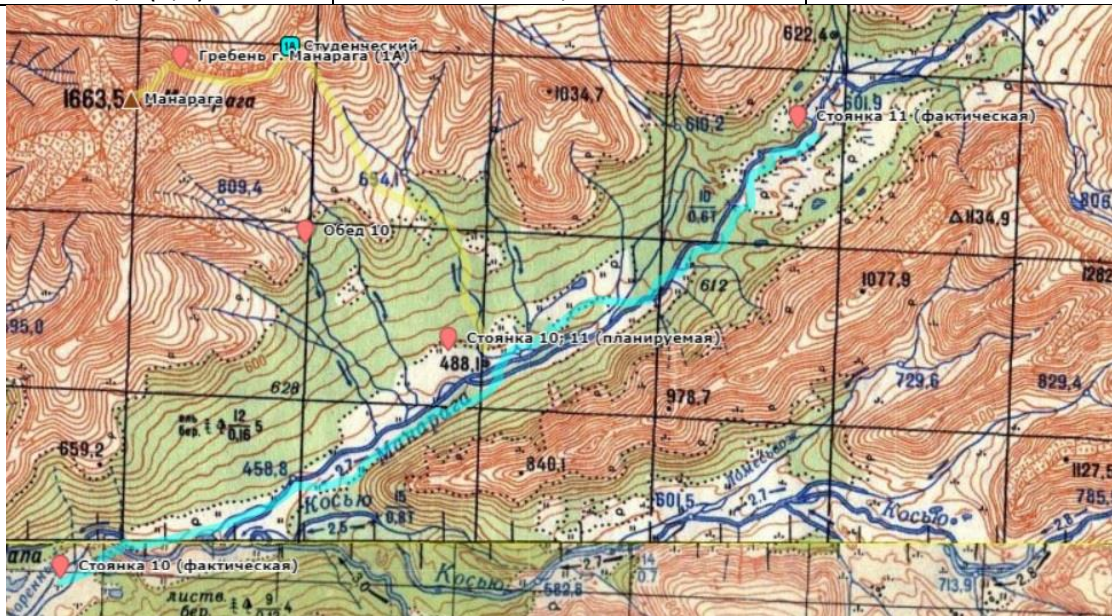
Фото 10/8. В приюте Манарага



Фото 10/9. В приюте Манарага



02.04.2020		11 день	
Снег, метель; (-10)	Облачно с прояснениями; (-3)	Снег; (-5)	
Полуднёвка – р. Манарага – руч. Олений			
11,2 (8,2)	+372; - 222		4 ч. 07 м.



Всю ночь мела пурга, которая прекратилась лишь к **11** часам. Было понятно, что вторую попытку восхождения на Манарагу делать бессмысленно. Пройти за день в долину р. Балбанью через пер. 700 ступеней так же нереально, учитывая погоду и накопившуюся усталость. Было решено устроить полуднёвку, а после обеда подойти к пер. 700 ступеней как можно ближе и встать у границы леса.

В **9:00** – общий подъём. После завтрака делаем ревизию всего личного и командного снаряжения. Заменяли стропы на креплениях, устранили люфт, образовавшийся на ски-туровских креплениях руководителя. Починили разорвавшиеся кольца палок. В остальном всё снаряжение было в хорошем состоянии.

В **12:00** – обед. В **13:01** - выход с приюта Манарага. Двигаемся по той же снегоходной дороге, которую местами занесло пургой, вверх по долине р. Манарага.

В **13:30** – балок на р. Манарага (**фото 11/1**). В **14:05** поворот на г. Манарага, уходим со следа правее по ходу, двигаясь по целине вдоль левого берега р. Манарага (**фото 11/2**). В **15:13** – пересекаем реку Манарага на правый берег и продолжаем движение вдоль реки. Кое где видны снегоходные следы, стараемся двигаться по ним. Далее взлёт долины, заросший лесом и изрезанный древними ледниковыми маренами. В **16:25** спускаемся на русло р. Манарага и движемся по нему вверх в СВ направлении. В **19:00** – вышли к расширению долины. До руч. Олений (пр.пр. р. Манарага) осталось 700 м. Лес становится реже. Слева по ходу видим хороший закуток у леса, закрытый от ветра с 3 сторон небольшой серединной мореной (**фото 11/3**). Встаем здесь на стоянку в **17:08**. Из дров здесь имеются сухие лиственницы. Заготовили немного дров, чтобы взять их завтра с собой. Ведь леса до конца похода больше не будет. Вечером пошёл снег.

Фото 11/1. Старый балок на слиянии р. Косью и р. Манарага



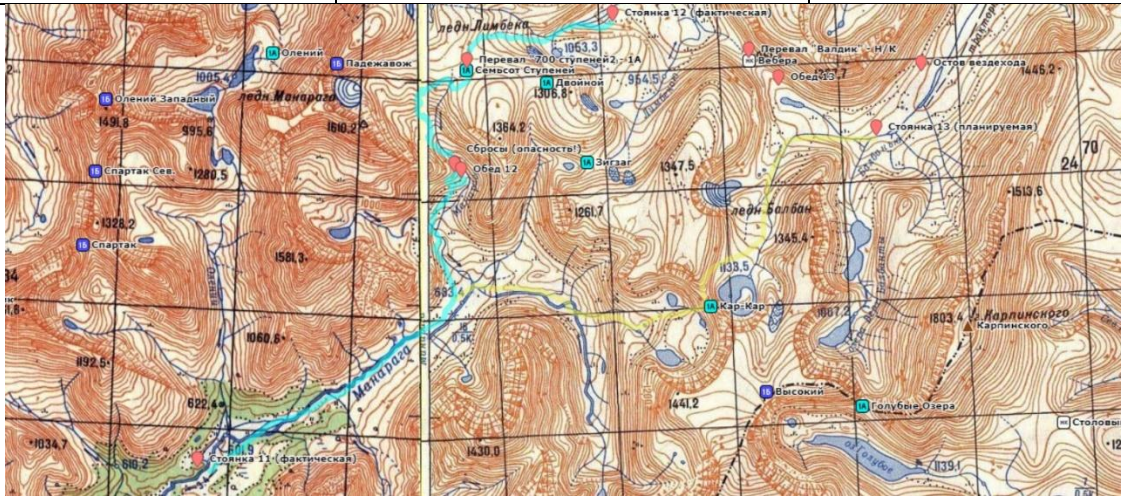
Фото 11/2. По р. Манарага. На заднем фоне массив г. Манарага в низкой облачности



Фото 11/3. Место стоянки 11 дня



03.04.2020		12 день	
Снег, (-2)	Низкая облачность, видимость 500 м.; (-5)		Облачно; Порывистый ветер; (-2, -5)
Р. Манарага – пер. 700 ступеней – руч. Лимбеко			
15,2	+877; - 512		09 ч. 27 м.



4:00 – подъём дежурных.

Сегодня нам нужно перейти в долину р. Балбанью через пер. 700 ступеней (1А) и пер. Вебера (Н/К). Перевал 700 ступеней не пользуется популярностью, т.к. большинство групп идут через более логичный пер. Кар Кар (1А). Но наша цель разведать именно редко посещаемые перевалы. На перевал потащим немного дров, чтобы хоть вечером топить печку в шатре.

Перевал 700 ступеней (1260 м.) находится в хр. Юас-Ныр. Координаты $N65.10243^{\circ}$ $E60.01408^{\circ}$. Соединяет ист. руч. Тихомирова (р. Манарага) - ист. л. пр. р. Лимбеко-Ю, западнее лед. Лимбеко. Направление перевала с ЮЗ на СВ.

7:36 - от стоянки у р. Манарага поднимаемся вверх по долине в СВ направлении (**фото 12/1**). Снегоходного следа больше не видели, идём по целине. Снег вскоре прекратился, но облачность и ветер продолжали портить нам жизнь.

В **10:03**, не доходя 500 м. до крутого правого поворота р. Манарага, сворачиваем влево по ходу и начинаем подъём по долине в СЗ направлении. Вскоре увидели долину руч. Тихомирова (Манарага), ведущего на пер. 700 ступеней (**фото12/2**). Движемся по его руслу вверх. Ручей идет по довольно узкому каньону, а сам каньон располагается в относительно широкой долине, зажатой в некоторых местах крутыми склонами. В **11:34** решили подняться из изрезанного каньона на его правый берег. Пройдя 800 м., в **12:20** уперлись в прижим скалы слева по ходу, а справа находился опасный сброс в каньон. Возвращаемся обратно в каньон по пути подъёма в **12:32**. Дошли до того сброса над каньоном в **12:39** и встали на обед. Ветер досаждал нам, поэтому немного окопались тут (**фото 12/3**).

В **13:39** продолжили подъём по каньону ручья. В **14:31** начался взлёт перевала 700 ступеней (**фото 12/4**). Пересекаем ручей на его правый берег и начинаем подъём серпантинном в СВ направлении, обходя крутые участки. Крутизна склонов до **20°**, но снег во многих местах фирновый, встречаются участки льда. Много открытых камней. Движемся плотной группой, индивидуальная страховка. С подъёмом на перевал ветер усиливался, но дул он нам в спину, что не могло не радовать. Надеялись, что с другой стороны перевала, склон закроет нас от этого ветра. На перевал поднялись в **16:05**. Седловина перевала очень широкая и напоминала больше плато. Никаких туров не было видно. О том, чтобы сделать свой тур, не было и речи. С перевала нас просто сдувало. Сделали фото, но как оказалось потом, оно не сохранилось. Начали спуск в **16:15**. Спуск хорошо читается. Двигаемся на СВ по V-образной долине. Долина поворачивает восточнее и сужается к ручью Лимбекою. Затем вновь расширяется. Ветер на этой стороне перевала не покидал нас. Порывами слетал с северного склона. Пытаемся прижаться ближе к этому склону, присматривая место для укрытия и стоянки. У правого берега долины видим большие курумные нагромождения. Подошли к этому месту в **17:03**. За камнями можно было вырыть укрытия под шатёр. Двигаться дальше чревато блужданием в темноте. Используем светлое время и начинаем строить стенку (**фото 12/5**). Строили долго, т.к. все сильно устали и замёрзли. Наконец возвели стенки и растянули шатёр. Занесли рюкзаки внутрь и начали стелить коврики. Ужин готовим на горелке, но кто-то, не дожидаясь трапезы, засыпает в своем спальнике. Шатёр установили плохо, поэтому немного отдохнув, те, кто был в состоянии, вышли переделывать растяжку и укреплять стенки. Печку мы не устанавливали, т.к. шатёр сильно трепыхало. Да и ни к чему, ведь за бортом с каждым часом теплело. Поужинав, укладываемся спать. Но ночь была ещё та. ЦК, сделанный из лыж, несколько раз падал, Связанные лыжи складывались от постоянного давления крыши шатра, и натяжка ослабевала.

Под утро проснулись от того, что крыша шатра хлестала по нам. Думали упал ЦК, но он стоял ровно по середине. Возникла мысль, что сломало лыжи. Оказалось, что лыжи проткнули две подложенные пенки и сам шатер. Кроме того, тент разорвало по всему коньку. Пытаемся стянуть края порванного шатра булавками, но, из-за постоянных порывов ветра, сделать этого не получается. Тогда зашиваем палатку изнутри. А тент пришлось отвязывать и затаскивать во внутрь. Около 1,5 часов зашивали тент, параллельно топили снег и кипятили воду на завтрак.

Фото 12/1. Вверх по р. Манарага под пер. 700 ступеней

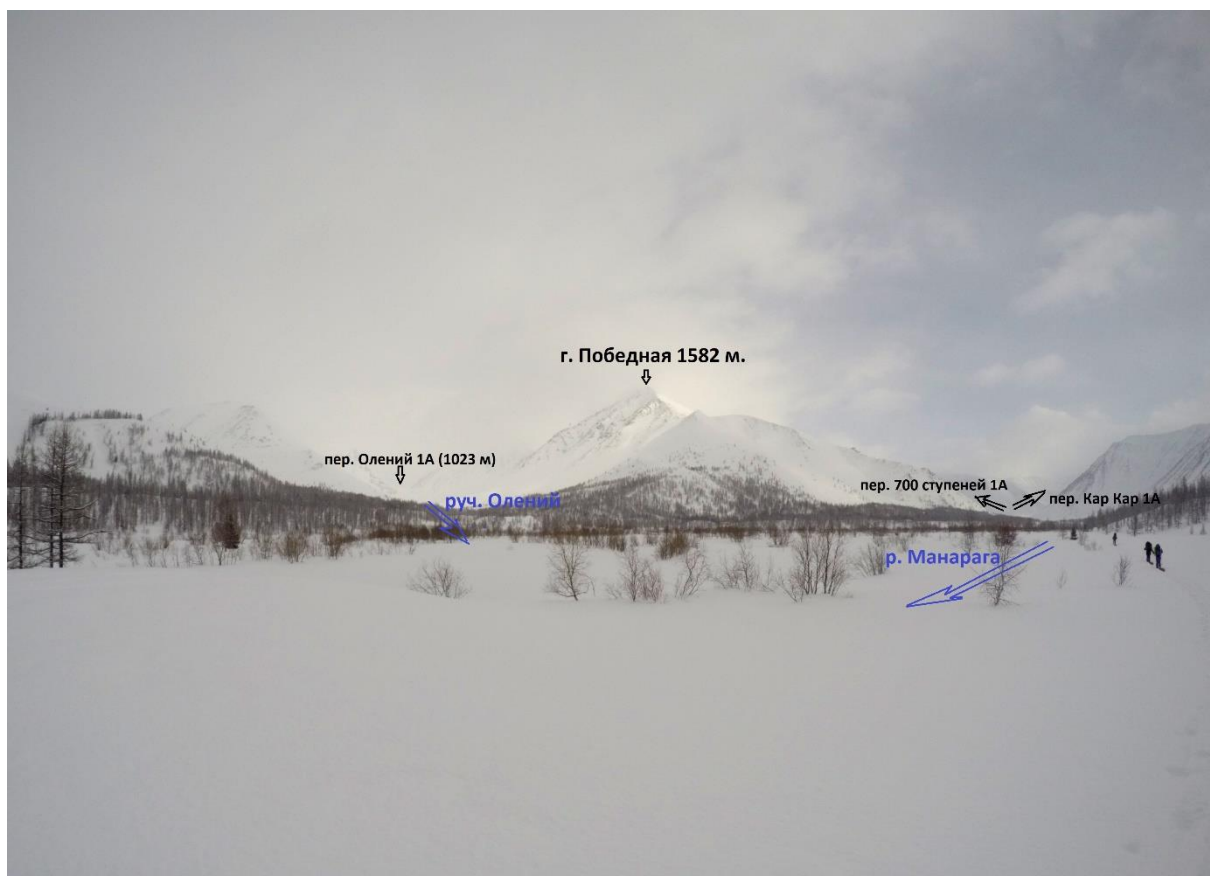


Фото 12/2. Подъём по долине руч. Тихомирова (Манарага)



Фото 12/3. Обед под пер. 700 ступеней в каньоне руч. Тихомирова (Манарага)



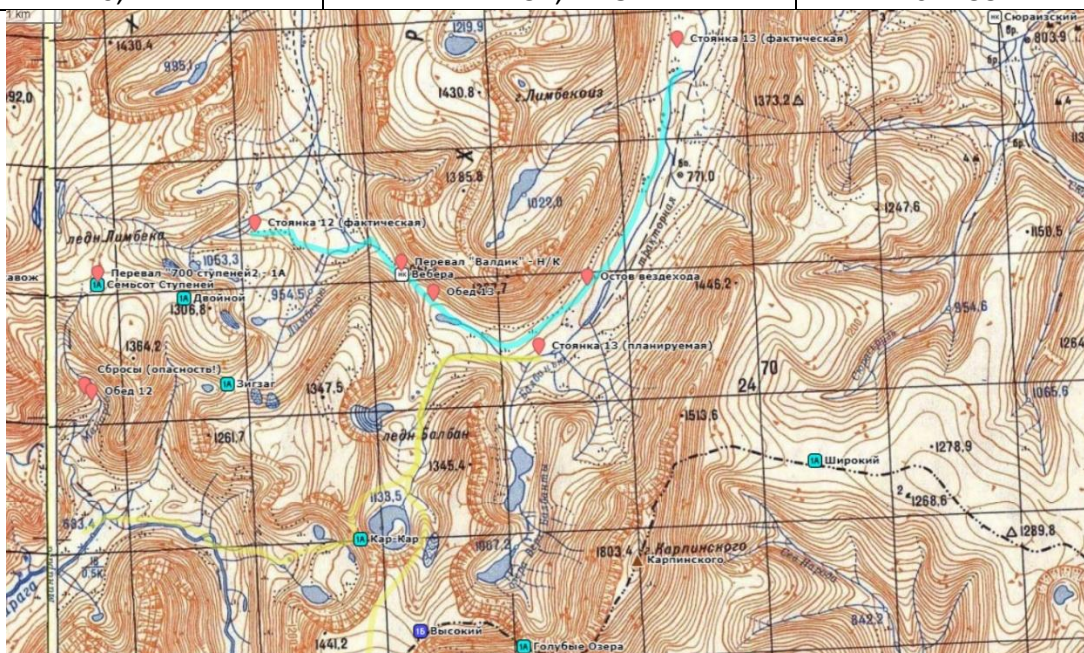
Фото 12/4. Перевальный взлёт пер. 700 ступеней со стороны руч. Тихомирова (Манарага)



Фото 12/5. Строительство стенки под шатёр в непогоду



04.04.2020		13 день	
Снег, облачно; (-1)	Снег, облачно; (0, -1)	Снег, облачно; (0, -1)	
Пер. Вебера – р. Бал-банью			
10,2 км	+232; -478		6 ч. 53 м.





Отремонтировав палатку и позавтракав, собираем вещи. Ветер немного поутих, пошёл небольшой снег.

*Со стоянки на востоке виден пер. Вебера (961 м.). Другие названия перевала – Валдик, Труба, Балбан, №82. Находится между северной оконечностью хр. Малдынырд и северным отрогом хр. Юас-нырд. Перевал соединяет ист. л. пр. р. Балбанью - ист. пр. пр. р. Лимбекою. Координаты: **N65.10403° E60.11503°**.*

Выйти смогли только в **10:00**. От стоянки (**фото 13/1**) на северном склоне г. Вронг-Нар-Нырды (1300м) спускаемся в восточном направлении, к долине р. Лимбекою. В **11:30** пересекаем долину реки Лимбекою (**фото 13/2**). Ветер стих полностью, как будто его и не было вовсе. Осталась загадка, то ли он действительно стих, то ли он дул только под пер. 700 ступеней. Видимость очень плохая (молоко), видны лишь очертания хребтов. Начинаем подъём на перевал Валдик в восточном направлении. Подъём очень простой, крутизна склона до 15°. В **12:22** – поднялись на пер. Валдик (**фото 13/3**). В контрольном туре была найдена записка Севастопольского т/к под рук. Зубанкова А.В. **Фото 13/5**. Оставили свою записку и в **12:46** начали спуск с перевала в долину р. Балбанью. Спуск так же по простому склону крутизной до 20°. В **13:05** спустились в долину р. Балбанью и встали на обед. В 500 метрах от нас большой камень, под которым мы 2 года назад стояли 2 ночи при восхождении на в. Народная. Ветер тогда так же изрядно потрепал нас. Сейчас же стоял полный штиль. Закрадывались мысли подняться на г. Народная по запасному варианту. Но, учитывая нашу предыдущую ночёвку, еле-живой шатёр и пасмурную погоду, мысль эту отогнали. Сложности в нашем походе и километража хватало, поэтому решили выходить к базе Желанная как можно скорее. Если повезёт, то уже сегодня.

В **13:41** продолжили движение по долине. Появился подлип. Сперва идём в восточном направлении до р. Балбанью. До нее с пер. Валдик около **2,5 км**. Не доходя до низины реки Балбанью, в **14:12** поворачиваем СВ и движемся по широкой долине. В **14:34** подошли к остову вездехода (**фото 13/4**). Замечаем, что участник Виктория Левкова отстала, а замыкающий Сачков Денис пытается что-то сделать с её лыжами. Оказалось, что у Виктории сломались одновременно 2 крепления на лыжах. Для нас это было чем-то невероятным, т.к. крепления, производства Бойцова (Екатеринбург), были куплены

перед этим походом. Сделали предположение, что из-за того, что лыжа слишком узкая (65 мм), а крепление слишком большого размера (№4), возникала постоянная упругая деформация в местах выхода скобы от края лыжи, что и привело к поломке. К тому же, как выяснилось, Виктория сильно притягивала носок ботинка к скобе, что дополнительно создавало излишнее напряжение металла. Как бы то не было, пришлось ставить на лыжи запасные крепления. Ремонт занял около 1 часа.

В **15:28** продолжили движение. В **16:53** подошли к кустарникам, среди которых были сухие ветки. Учитывая, что до т/б Желанная ещё 10 км. Придём мы туда уже по темноте. А ночевка на самой базе по предварительной информации очень дорогая. Посоветовались и решили остаться на ночёвку здесь. Строим стенку и ставим шатёр. Ужин варим на костре, печку топим дровами, привезёнными из долины р. Манарага. При помощи GPS трекера отправили смс организатору выброски с т/б Желанная. Прикинули, что при самом лучшем раскладе, заберут нас не раньше обеда следующего дня.

Фото 13/1. Место стоянки 12 на С склоне г. Вронг-Нар-Нырд



Фото 13/2. Долина р. Лимбекою



Фото 13/3. Перевал Вебера (Валдик, Труба, Балбан, №82) – 961 м. – Н/К



Фото 13/4. Остов вездехода в долине р. Балбанью



Группа туристов Севастопольского клуба
туристов в количестве 8 человек под
руководством Зубанкова А.В., совершая
пешеходный поход второй к.с., вышла к туру
на пер. Валдик (чк. 920м)

наименование объекта
со стороны в. Кинбаскской

Метеоусловия: t воздуха 20 ниже нуля
осадки ль, туман, видимость 90%
Состояние группы отличное - здоровое

Движение от тура начато в направлении
к р. Момбаской

в 16 час. 10 мин. «21» сентября 2019г.

Снята записка группы Зубанков Александр
Сергеевич туриста Труба

От «24» июля 2019 г. под руководством
Зубанков Марии Юрьевны

Руководитель группы Зубанков А.В.
Маршрутная книжка 13119 по чис. Кому
№43

УДАЧИ! ХОРОШЕЙ ПОГОДЫ!

Записку Вашей группы с пер.(в.) _____
« _____ » _____ г.

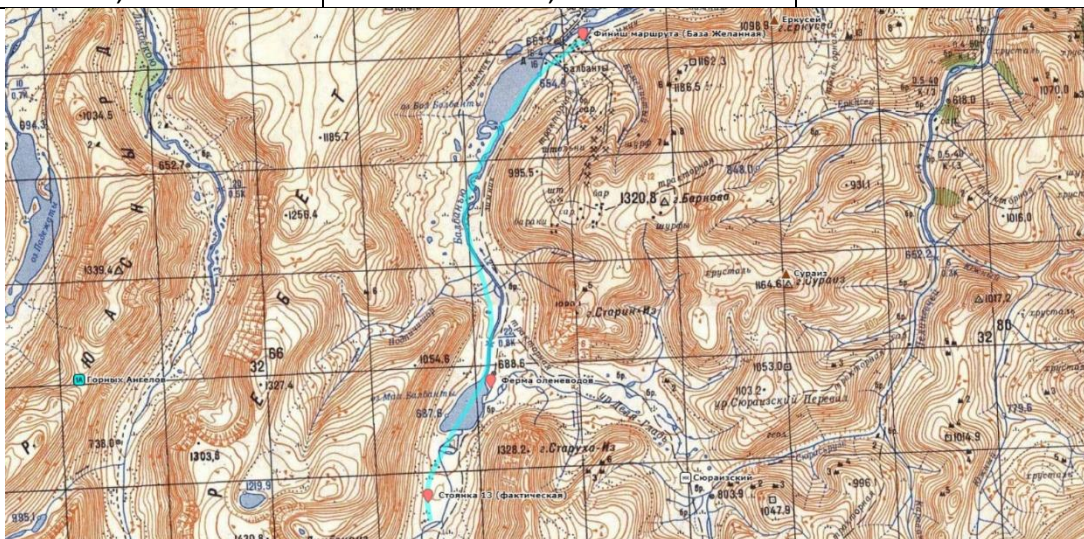
саяла группа _____
под руководством _____
маршрутная книжка _____

Над адрес: Севастопольский городской клуб
туристов 299011, г. Севастополь, ул.
Батакавская, 8
Руководитель: Зубанков Алексей Викторович
e-mail: kekobid@mail.com

Фото 13/5. Записка, снятая с пер. Валдик

(Вебера; Труба, Балбан; №82)

05.04.2020		14 день	
Пер. обл.; (0,- 1)	Ясно; (-2)	Ясно (-3)	
Р. Балбанью – т/б Желанная			
10,4 км	+166; -197		Зч. 47 м.



Подъём дежурных в **6:00**. Выход в **9:08**.

От места стоянки (**фото 14/1**) продолжаем спускаться по долине р. Балбанью в северном направлении (**фото 14/2**). Подлип. В **9:57** подошли к ферме оленеводов, находящейся у оз. Малое Балбанты (**фото 14/3**). Солнышко выглянуло из-за пасмурного неба. Решили прогуляться и осмотреть ферму. Заглянули в жилище. Тут есть возможность найти укрытие от непогоды. Координаты фермы оленеводов: **N65.15510° E60.23262°**.

В **10:40** двигаемся дальше к т/б Желанная. В **12:14** подошли к оз. Большое Балбанты. Двигаемся по его восточному берегу. В **12:36** от озера поднимаемся к поселению (**фото 14/4**).

В **12:55** – подошли т/б Желанная (**фото 14/5**). Маршрут пройден.

Смотритель т/б оказался добродушный человек. Предложил нам заселиться в домик за 300 руб/чел. Мы не знали, во сколько за нами приедут. Возможно это будет лишь зав-

тра. Поэтому согласились на дом. Затопили печку, пообедали и устроили «разбор похода». Беседа затянулась до вечера. А в 17:00 за нами приехал Трэкол. Нам дали 30 минут на сборы, и мы отправились в г. Инта. Приехали на вокзал г. Инта уже 01 час ночи. Вокзал г. Инта находится в отдаленном районе от самого города. Попытались снять квартиру, но, из-за ситуации с новой короновирусной инфекцией, все арендаторы отказывались нас пускать шестерых в одну квартиру. Под утро удалось договориться с одним арендатором. Прощаемся с Викторией, ее поезд идёт сегодня утром. А мы на 1 автобусе уехали в город и заселились в квартиру (1500 руб). До ночного поезда оставалось около 15 часов. Помылись, привели себя в порядок, хорошо покушали, и, на последнем рейсовом автобусе, уехали на вокзал. Далее сутки до г. Киров, и ещё 17 часов до г. Н. Тагил. Прибыли в Н. Тагил **8 апреля в 21:30.**

Фото 14/1. Место стоянки 13 дня в долине р. Балбанью



Фото 14/2. Спуск по долине р. Балбанью. На заднем плане массив г. Народная



Фото 14/3. Ферма оленеводов у озера Малое Балбанты

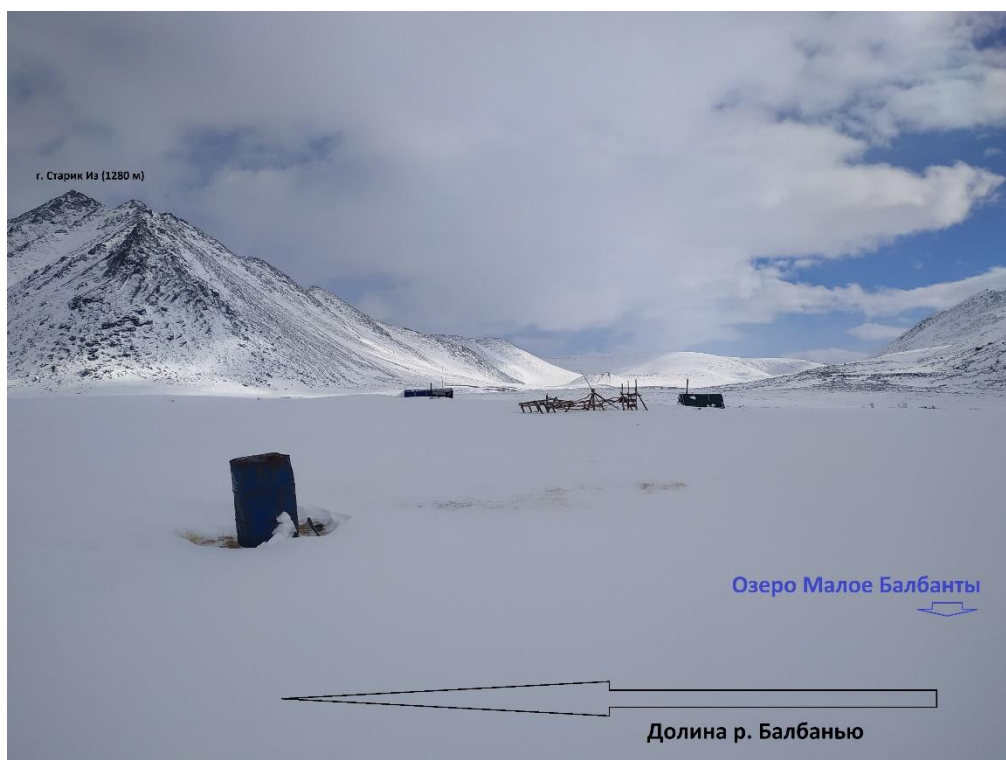


Фото 14/4. Поселение т/б Желанная



Фото 14/5. Финиш маршрута на т/б Желанная



2.7. Потенциально опасные участки (препятствия, явления) на маршруте.

Приполярный Урал - лавиноопасный район. Особенно мощные лавины сходят с крутых подветренных восточных склонов наиболее высоких хребтов - Непроступного, Сабли, Торговейиз, Колокольни, а также со склонов каров и ущелий в истоках рек Парнук, Хобею, Маньхобею, Манья, Манарага, Вангыр, Народа и их притоков, где выпадает много осадков. Вследствие частых и сильных западных, юго-западных и северо-западных ветров, дующих в высокогорье, происходит переметение снега с наветренных склонов хребтов и плоских водоразделов и отложение его на подветренных склонах, в глубоких ущельях, в карах и цирках слоем до 10 м.

Сильные ветра и частые метели, делают район суровым и опасным для проведения походов в зимний период. Как правило, самые большие метели идут до середины марта.

Резкое потепление может стать большой проблемой для прохождения маршрута. Двигаться с подлипом крайне проблематично. В такой ситуации группы нередко перемещаются по маршруту ночью, а днём спят, т.к. ночью немного холоднее. Подлип нередко приводит к ситуации отставания от графика и аварийного выхода с маршрута. В этой связи, для весны на Приполярном Урале рекомендуются только пластиковые лыжи.

Рельеф долин и склонов часто непредсказуем. На пологом склоне или долине реки могут находиться крутые сбросы, кары, каньоны, прижимы и др. препятствия. В условиях плохой видимости нужно быть особенно осторожными и закладывать на это дополнительное время.

2.8. Перечень наиболее интересных природных, исторических и др. объектов на маршруте.

Гора Народная – наивысшая точка всего Уральского хребта (1895 м). Ее первооткрывателем считается А.Н. Алешков, руководивший отрядом Североуральской комплексной экспедиции Академии наук и Уралплана в 1927 году. Раньше, в разное время, самой высокой горой Уральских гор считались горы Тельпосиз, Сабля и Манарага, и лишь А.Н. Алешков впервые измерил высоту Народной и доказал ее превосходство по высоте над другими вершинами. С северо-востока горы раскинулось живописное озеро Голубое – излюбленное место стоянок туристов. Его высота над уровнем моря – 1133 метра. Туристы потянулись на гору Народную со второй половины XX века. Постепенно тут стали появляться таблички, памятные знаки. Кто-то даже принес бюст вождя – В.И. Ленина. Добралась сюда и Русская Православная Церковь. В 1998 году установили православный крест, а годом позже устроили крестный ход.

Гора Манарага (1662 м) – по праву считается самой красивой вершиной всего Урала. Название вершины произошло от ненецких слов «манна» и «раха», что означает «подобная медвежьей лапе». Вершина представляет собой сильно рассеченный гребень с шестью огромными «жандармами» башенного типа. Протяжённость гребня 1,5 км. Восхождение на 1 зуб – наиболее простой маршрут из всех, что есть на Манараге. 2 зуб является самым высоким, маршрут на его вершину соответствует 2А категории сложности. Траверс всех вершин оценивается как альпинистская 3Б.

Гора Сабля- расположена в центральной части Саблинского хребта Уральских гор является высочайшей вершиной хребта - высота 1497,4 м. Саблинский хребет отличается ярким альпийским обликом, но настоящее украшение в нем - пик Сабли. Этот хребет стоит особняком, далеко на западе от основного высокогорного района Приполярного Урала, и его остроглавые вершины выразительно контрастируют с обширной равниной (Аранецкими болотами) у подножия. Находится гора на территории национального парка «Югыд-Ва» Республики Коми. С запада склоны горы относительно пологи, с северо-востока горы отвесно обрываются вниз к истокам крупнейшего на Урале ледника Гофмана. Есть два классических варианта маршрутов – зимний и летний. Зимой сюда обычно добираются на самолете до села Приуральск, а зат ем идут на лыжах 2-3 дня до избушки, расположенной на западном склоне Саблинского хребта. Летом маршрут начинается от деревни Аранец, через Аранецкий перевал и по тундрово-гольцовой местности.

База Желанная - Круглогодичная туристическая база, является одним из подразделений ЗАО «Кожимское разведочно-добычное предприятие» и расположена в самом сердце Приполярного Урала, в 130 км от г. Инта. Издавна через эти глухие места туристы прокладывали свои самые сложные маршруты, направляясь либо к горам Народная и Манарага, либо оттуда на сплав по Кожиму. Ныне же турбаза Желанное рада предоставить гостям отдых на любой вкус. База стоит на склоне горы Баркова на берегу реки Балбанью. Рядом озеро Верхнее Балбанты. Летом вокруг масса грибов и ягод. Можно сходить на экскурсию в штольню, в которой велась добыча хрусталя, и подивиться на снежинки величиной с тарелку, сделать несложное восхождение на стоящую вблизи легендарную шаман-гору Еркусей, имеющую мистическую славу.

2.9. Дополнительные сведения о походе:

2.9.1. Климатическая обстановка:

Климат Приполярного Урала резко континентальный, суровый, с длинной морозной зимой и коротким прохладным летом. Суровость климата обусловлена главным образом северным географическим положением края и значительной высотой хребтов. Существенное влияние оказывает также меридиональное расположение хребтов поперек к господствующему направлению основных влагоносных ветров, что обуславливает различие в климатических условиях европейского и азиатского склонов Урала, особенно в распределении атмосферных осадков. Приполярный Урал - самый богатый осадками район Урала. Особенно много их выпадает в возвышенных районах западного склона-верховьях Вангыра, Манараги, Торговой, Большого и Малого Патока, где годовое количество осадков достигает 1500 мм. Восточный склон Приполярного Урала более сухой (от 500 мм на равнине до 800 мм в год в особенно высоких районах гор). Больше всего осадков в летние месяцы-с июня по август (40-50%), причем июль-исключительно влажный (до 20%). Сравнительно обильны осадки также в сентябре, октябре и мае (25-30%). Зима с отрицательными среднесуточными температурами и снежным покровом длится в среднем около 7 месяцев на прилегающих к Приполярному Уралу равнинах и не менее 9 месяцев в высокогорье (свыше 1000 м). Зимой на Приполярном Урале - сильные морозы, а в горах нередко снежные бураны. Январь - самый холодный месяц, -средняя тем-

пература минус 19-23С, но случаются морозы и в 50-55С (на равнине). Средняя температура декабря и февраля нигде не выше минус 17С, а в особенно холодные зимы столбик спирта в термометре опускается до минус 50-55С. Март - более теплый месяц (минус 12-16С), но иногда морозы доходят и до 45-51С. В апреле большие морозы (до минус 30-36С) сравнительно редки, однако средняя температура в различных районах территории составляет минус 3-7С. Средняя температура мая везде положительная (от 0 до плюс 4), но в иные годы при возврате холодов морозы достигают 20С.

2.9.2. Список группового снаряжения

Групповое снаряжение	Группа 6 человек				
	Наименование	Кол.	Вес общий (кг)	Наименование	Кол.
Шатёр «Манарага» - 8 мес.	1	6,6	Ледорубы	2	0,6
Печка турист.	1	3,5	Скальные крючья	5	0,3
Котлы	2	0,5	Карабины	7	0,5
Топор	1	1,2	Верёвка основная 50 м.	1	3,5
Пила двуручная	1	0,6	Верёвка вспомогательная (6 мм)	1	1,1
Лопата лавинная	2	1,2	Аптека	1	1,6
Лопата - лист	1	0,2	Ножовка	1	0,2
Горелка мульти топливная	1	0,35	Бензин Галоша	1 л	1
Плётка под шатёр	1	0,4	Тросик костровой	1	0,15
GPS навигатор	1	0,2	Фото аппарат	1	0,4
GPS трекер	1	0,6	Видеокамера	1	0,5
Ремнабор	1	3,5	Карты, описания	1	0,15
Сетка костровая	1	1	Радиостанция	2	0,8
ИТОГО:	30,65 кг				

2.9.3 Список личного снаряжения:

Наименование	количество	Вес кг. (примерный)
Снаряжение:		
Рюкзак	1	2,3
Коврик ППЭ 8 мм	2	0,8
Спальник	1	2,5
Попер (Хоба)	1	0,1
КЛМН	1	0,25
Документы, деньги	1	0,1
Парафиновые диски + спички	1	0,15
Гигиенический набор	1	0,2
Аптечка индивидуальная	1	0,2
Очки солнцезащитные	1	0,1

Горнолыжная маска	1	0,15
Штурмовой рюкзак из легк. ткани	1	0,1
Карта района с намеченным маршрутом	1	0,1
Фонарик налобный + 2 ком. Бат.	1	0,2
Термос	1	0,4
Одежда:		
Нижнее бельё	2 к	0,1
Термобельё	1-2 к	0,2
Свитер Поляр	1-2	0,5
Штаны Поляр	1	0,4
Ветрозащитный костюм	1	1
Куртка утеплённая (пуховка)	1	1
Шапка Поляр	1	0,1
Балаклава	1	0,1
Перчатки Поляр	1 п	0,1
Перчатки Х/Б	1 п	0,1
Верхонки тонкие	1 п	0,1
Верхонки утеплённые	1 п	0,2
Носки трекинговые тонкие	2 п	0,1
Носки трекинговые тёплые	2 п	0,2
Обувь:		
Ботинок кожаный без меха	1 п	1,6
Подбахильник	1 п	0,1
Бахилы на галоше или мягкие	1 п	0,6
Специальное снаряжение:		
Лавинный шнур	1	0,05
Лыжи + палки	комплект	2
Решнур для волочения лыж (4 м)	1	0,05
Санки волокуши - мягкие (36 л)	1	0,8
Мазь лыжная	1 к	0,1
Скребок для мази	1	0,05
Брусочек из пробкового дерева	1	0,05
Запасная стропа на крепления	4	0,05
Система страховочная	1	0,4
Усы самоотраховки	2	0,2
Карабин с муфтой	4	0,25
Решнур 6 мм – 1,5 м (прусики)	1	0,1
ИТОГО:	20,5 кг (11,5 кг в рюкзаке + 9 кг на себе)	

2.9.4 Выводы и рекомендации по снаряжению:



В походе использовался шатёр 8-гранник и тент фирмы «Манарага». Максимальная вместимость 8 человек. В шестером очень комфортно. В одной половине шатра располагались спальные места, в другой половине печка, дрова, место дежурного, обувь. После того как палатку порвало ЦК, сделанным из лыж, решили на будущее усилить верх шатра более плотной тканью с возможностью привязывания шатра к ЦК.



Складная печь, производства Снегирёв (Екатеринбург), легко разбирается и собирается. Занимает в рюкзаке мало места. Нареканий нет.

Для приготовления пищи в безлесной зоне применялась горелка Allgast Booster BRS-8 (Китайский аналог горелки Kovea Booster). В качестве топлива применяли бензин. Горелка очень хорошая, но нужен качественный бензин. Мы покупали бензин Галоша марки «Вершина». При кипячении воды и варке, рекомендуется использовать котлы с крышкой круглой формы и стеклотканью накрывать котёл вместе с горелкой.



Для приготовления пищи на костре применялась костровая сетка. Её изготовили самостоятельно из нержавеющей сетки (ячейка 7 мм) 400*400 мм, 2 титановых трубок и стальных тросиков с верёвками. Вес 1 кг. Оценили эффективность данного снаряжения. Не нужно копать яму под костёр, а для горения всегда поступает кислород. Сверху над сеткой вешали костровой тросик.

Для облегчения веса переносимого рюкзака, применялись мягкие санки-волокуши, объёмом 36 л., производства фирмы «ВЕК» (г. Екатеринбург). Опыт нам понравился. При переноске тяжёлых вещей в санках, вес их практически не чув-



ствуется. Крепить их следует к поясному ремню рюкзака на выносном репшнуре. К минусам можно отнести их соскальзывание с лыжни на склонах. При движении по лесу они цепляются. Но это относится ко всем санкам-волокушам.

Участники похода использовали разные лыжи и крепления. У троих были горные лыжи старой конструкции и универсальные крепления «Бойцовские» (г. Екатеринбург). Лыжи тяжёлые, но долговечные. Опыт прошлых походов позволил сделать вывод, что такие лыжи лучше покупать с деревянным сердечником. Лыжи с карбоновым сердечником ломаются. Бойцовские крепления одни из самых надёжных и проверенных многолетним опытом. Но в нашем походе сразу 2 таких крепления сломались. Соображения по поводу их поломки в описании 13 дня.

Один участник использовал деревянные лыжи Маяк с пластиковой скользящей поверхностью и насечкой, а также универсальные крепления «Азимут». Комплект был уже в походе по Приполярному Уралу в 2018 году и хорошо себя зарекомендовал. Были сомнения по надёжности, но за неимением лучшего, пришлось согласиться.

Двое участников, в том числе руководитель, использовали современные комплекты:

1. Лыжи Fischer S-Bound 98, крепления Silvretta 500 с рантовыми горными ботинками и камусом Easy Skin Mohair Mix 65. Комплект очень понравился. Насечка лыж отлично держит на подъёме. С камусом можно легко подниматься на склоны до 25°. На спусках лыжи хорошо управляются, можно применять горнолыжную технику.
2. Широкие карвинговые лыжи Voile с одноимёнными креплениями стиля Телемарк и ботинками Crispi CX_P. Комплект понравился на спусках, на подъёмах же приходилось использовать мазь держания или подмотку из репшнура. Специализированные ботинки создают неудобство при движении без лыж, а так же необходимость иметь вторую обувь.

Использование GPS Трекера Iridium360° RockStar оказалось очень полезным. Это безопасность. Это прогноз погоды. Это связь с внешним миром.

2.9.5 Питание группы

Питание организовано по принципу: завтраки и обеды личные, ужины общественные. Общий вес продуктов на 1 день - 550 Гр/чел

Завтрак. С утра дежурный готовил кипяток и заправлял термоса.

У каждого был свой завтрак, главное условие, что бы он запаривался кипятком. В основном это были каши (КусКус, 5 злаков, кукурузная, гречневая), с сухим молоком и сливочным маслом.

Обед. Большинство участников питались быстрыми супами из термосов, заваренных ещё утром. Остальные – свои усиленные перекусы + чай из термосов. Перекусы состояли из орехов, сухофруктов, шоколада, колбасы или сала и т.п. В зависимости от предпочтений, участники кооперировались между собой, на двоих один термос с супом и один термос с чаем.

Ужин. На ужин в общем котле варили крупы или супы из сухих смесей овощей. Из мясного были сушёные куриные чипсы, приготовленные дома самостоятельно.

2.9.6 Список медикаментов. Раздел подготовила Маслова С.А.

Наименование	общее количество	Количество использованного	Наименование	общее количество	Количество использованного
найз	20 таб.		хлоргексидин	1 шт.	
парацетамол	10 таб.		вата	1 уп.	
кеторол(ампулы)	10 амп.		крем от солнца	1 тюб.	
нимесулид	2 шт.		флемоксин	10 таб.	
нимесил	5 уп.		регидрон	5 шт.	
ортофен	8 таб.		эластичный бинт	1 шт.	
ринза	5 таб.		уголь активированный	20 шт.	
ибупрофен	1 уп.		энтеросорб	1 уп.	
спазмалгон	10 таб.		адреналин 1.0	5 амп.	
аскорбинка	100 таб.	96 таб.	альбуцид	2 шт.	
кагоцел	20 таб.		анауран	1 фл.	
инговерин	12 таб.		но-шпа	5 таб.	
эргоферон	5 таб.		дротаверин	20 таб.	
термопсол	50 таб.		гексорал-спрей	1 шт.	
пектусин	20 таб.		септолете	10 таб.	
звёздочка	1 шт.		валидол	1 шт.	
риноSTOP	1 фл.		валокордин	1 шт.	
диазолин	10 таб.		валериана в таблетках	10 таб.	
пурген	10 таб.		папазол	10 таб.	
панкреатин	20 таб.		цитрамон	7 таб.	
омепрозол	20 таб.		индовазин-гель	1 шт.	
лоперамид	10 таб.		лазолван	10 таб.	
смекта	1 уп.		левомеколь	1 тюб.	
нашатырный спирт	1 фл.		шприцы 2-граммовые	5 шт.	
бинты	10 шт.		шприцы 5-граммовые	3 шт.	
пластырь	20 шт.	6 шт.	этамзилат	8 таб.	
жгут	1 шт.		диклофенак	1 тюб.	
ватные диски	20 шт.		фурацилин	6 таб.	
3-% перекись водорода	1 фл.		перчатки латекс	1 пара	

2.9.7 Смета расходов:

Ж/Д билеты не учитывались, т.к. не все участники с Н. Тагила.

Наименование расходов	На группу (руб)
Заброска до п. Аранец	2000
Ночёвка в п. Аранец	2000
Выброска с б. Желанная до г. Инта	17000
Аренда общественного снаряжения	6950
Общественные продукты питания	7000
Прочие мелкие расходы	2152
Страховка от н/с	2100
Входные билеты в парк Югыд Ва	1854
Тариф для GPS трекера	2400
Аренда квартиры в г. Инта	1500
ИТОГО на группу	44956 руб.
Итого на 1 человека	7493 руб.

2.10. Итоги похода:

1. Пройденный путь (км) = 204,3 км. С учётом $K(1,2) = 245,1$ км

2. Продолжительность $t = 14$ дней

3. Суммарный перепад высот (перепады менее 100 м. не учитываются) высчитан по трекам навигатора в программе BaseCamp.

$V=8200$ м=8

4. Категорированные препятствия маршрута:

Перевалы (4): 1А – 1+1р+1р; 1Б – 1.

Вершины (1): 1Б – 1р

Каньоны (1): 1Б – 1

Траверсы (1): 1А - 1

5. Соответствие минимальной протяженности:

$P = 245$ км > $P_{\min} = 210$ км

6. Соответствие минимальному количеству ЛП/ПП:

$1A=2+2p$; $1B=2+1p$ > $KП_{\min} = 1A = 2$; $1B=1+1p$

7. Совершенная работа: 7 препятствий:

$T = (1A - 5*2) + (1B - 2*4) + (1B - 1*2) = 20$

8. Соответствие минимальному перепаду высот:

$V = 8$ км > $V_{\min} = 5$ км

9. Соответствие минимальной технической сумме:

$ТС = (V + T) = 8+20 = 28$ > $ТС_{\min} = 17$

10. Фактическая эквивалентная протяженность маршрута:

$ЭПф = P + 5 \cdot TC = 245$ км + $5 \cdot 28 = 385$ экв. Км. > $ЭП_{\min} = 340$ экв. км

По всем параметрам поход соответствует 4 к.с лыжной

2.11. Выводы по походу:

Пройдённый маршрут соответствует 4 к.с. Общий километраж, количество локальных и протяжённых препятствий, пройденных в походе, превышает минимальное количество для походов 4 к.с.

Удалось разведать и пройти редко посещаемые перевалы Вангырский (Н/К), Сюрприз (1А-радиально), Крутой (1Б), 700 ступеней (1А), а также подняться на в. Большой Вангыр (1537 м), описания и сведения о которой отсутствуют. По совокупности участков маршрута на в. Б. Вангыр, крутизне гребня и склонов, препятствие оценили, как 1Б к.т.

На вершину г. Манарага не удалось подняться из-за испортившейся погоды.

Удалось подняться на её СВ гребень, что по совокупности участков подъёма, крутизны и наборы высоты, соответствует перевалу Студенческий (1А), находящемся в 1,3 км, на том же профиле гребня. В этой связи, пройденный нами участок оценили аналогично, как 1А к.т.

При прохождении пер. Крутой (1Б), выбрали наиболее безопасный путь подъёма, по контрфорсу ЮВ стены. При этом сложность препятствия не уменьшилась, и удалось обойти лавиноопасный участок кулуара под седловиной перевала. При других условиях и состоянии склонов, сложность перевала может увеличиваться.

Маршрут по Приполярному Уралу получился в меру сложный и интересный.

Суровый нрав погоды и трудности отлично закалили участников, позволили получить богатый опыт. Общая схоженность и совместные тренировки помогли быстро преодолевать трудности и решать поставленные задачи максимально быстро и правильно, при этом сохраняя спокойствие и доброжелательность.

Не хватило фотографий технических участков маршрута. Это связано с тем, что в суровых условиях бывает трудно достать фотоаппарат или телефон. Тем не менее, недостаток будет учтён, при проведении новых походов.

Отсутствие в интернете сведений и описаний перевалов и вершин, а также наличие дублирующийся наименований разных перевалов, множественное название одно и того же перевала, усложнили написание отчёта. Пришлось по крупице собирать и анализировать сведения, прежде чем вставить их в отчёт. Не исключено, что какие-то сведения будут не точными или ошибочными, о чём просим сообщить руководителю похода для внесения изменений. Конечно, район похода требует наведения порядка в описаниях и составлении актуальной и свежей информации.

2.12. Рекомендации по походу

1. При прохождении маршрута, группа должна быть готова к сложностям, связанным с изменчивой и суровой погодой. Участники должны быть физически сильны и психологически устойчивы. Снаряжение и одежда должна быть проверена в своей надёжности, участники должны иметь опыт пользования своим и общественным снаряжением.

2. Снежная обстановка на Приполярном Урале всегда разная. Нужно быть готовым к глубокому троплению и подлипу, который возникает довольно часто при повышении температуры. Исходя из этого закладывать дополнительные дни и варианты выхода/изменения на маршруте.

3. Лавинная опасность присутствует весной постоянно, особенно на восточных склонах. Необходимо соблюдать технику безопасности при преодолении лавиноопасных склонов. Пользоваться лавинным снаряжением. У участников группы имелись лавинные шнуры, изготовленные самостоятельно, а также лавинные лопаты. При прохождении лавиноопасных участков, необходимо держать дистанцию, чтобы не нагружать склон, и чтобы исключить попадание в лавину сразу всей группы.

2.13. Копия маршрутной книжки

Форм. № 5-Т
ТУРИСТСКО-СПОРТИВНЫЙ СОЮЗ
г. ЕКАТЕРИНБУРГА

МАРШРУТНАЯ КНИЖКА № _____
ТУРИСТСКОГО СПОРТИВНОГО ПОХОДА

Маршрутная книжка
ис. зачисления штабной
маршрутно-квалификационной комиссии
ис. № _____

I. Общие сведения

Группа туристов клуба туристов «Азимут» г. Нижний Тагил
(организация, район, город)

в составе 7 человек

совершает с 23.03 по 05.04 2020 г.
(даты выезда)

в районе Рф, Приполярный Урал

по маршруту д. Конисбор – д. Аранси – Арансицкий эльман – пер. Арансицкий (НЖ) – р. С
дью – пер. 933 (1А) – р. Войнов Стыл – р. Озёрная – пер. Студук (НЖ) – р.
Ваньяр – (пер. Ваньярский (НЖ) – связь пер. Сторприз – в. Верхний Ваигид
1537 м (1А-1Б)) (радиально) – пер. Крутой (1Б) – р. Манарага (связка: пер.
Студенческий – 1 и 2 зуб г. Манарага (2А)) (радиально) – пер. 700 ступеней
(1А) – пер. Вебера – р. Балбянью – т/б Желанная

Руководитель группы Востригов А. В. тел. 89502057532
(Фамилия И. О.)

Зам. руководителя (для походов VI категории сложности и групп нескольких
походов) Побисекел Г. В. дом. тел. 2503000111
(Фамилия И. О.)

2. Состав группы

№ п/п	Фамилия, имя, отчество	Дата рождения	Место работы (наименование, телефон)
1	Востригов Антон Валерьевич	06.09.1984	МКСОУ «Клуб туристов Азимут»; инструктор-методист
2	Павлов Илья Владимирович	20.04.1972	АО «Облкомэнергосбыт», филиал «Тагилэнергосбыт»; Главный инженер
3	Савков Денис Анатольевич	13.12.1972	ООО «Аранси ИТ»; Эксплуатационный инженер
4	Литовкин Василий Викторович	02.09.1982	Финансир
5	Соловьев Елена Николаевна	10.10.1986	АО НКК Уралмашзавод и. ЦЗБ, Оператор межлич. машин
6	Маслова Светлана Александровна	04.08.1993	ФКП «НТНЦМ»; Мастер-интерпретер ОПС
7	Павлов Андрей Викторович	13.06.1980	ИН Пегитин

Сопоставьте сведения о туристском и персональном опыте руководителя и участником похода с данными справочника о значе. похода «Прометей»

Член МКК: Павлов И. В. (Самбогаири В. В.)

Срок сдачи отчета о походе до 1 ноября 2020 г.
и, объем полностью

Группа обязана направить сообщение по форме 6-Тур заказным письмом и вклеить (не вставлять) по адресу:

№	Домашний адрес и телефон	Турецкая национальн.	Общественн. в притек	Решение в Экспертном
1	г. Нижний Тагил, ул. Затульская, 48/108 89502057532	Прим. 1.27.2018 Аранси 21.03.2018 Пер. Озёрная 23.03.2018 Алтайский перев. 24.03.2018 С. пер. 01.04.2018 Связка 11.04.2018 Пер. Ваньяр 18.04.2018 Пер. Сторприз 21.04.2018 Пер. 23 ступеней 22.04.2018	Руководитель	3
2	г. Нижний Тагил, Чкаловский пер. 27-22 89502057532	Прим. 1.27.2018 Аранси 21.03.2018 Пер. Озёрная 23.03.2018 Пер. Сторприз 21.04.2018 Пер. 23 ступеней 22.04.2018	Зам. руководителя	3
3	г. Нижний Тагил, ул. Затульская 14-6 89502057532	Аранси 21.03.2018 Пер. Озёрная 23.03.2018 Пер. Сторприз 21.04.2018 Пер. 23 ступеней 22.04.2018	Руководитель	3
4	г. Нижний Тагил, ул. Затульская 14-6 89502057532	Сы. Урал 1.04.2018 Сы. пер. 01.04.2018 Сы. пер. 02.04.2018	Хранитель	4
5	г. Нижний Тагил, Ординского б. 14Б 8950206444	НЖ Урал 18.04.2018 Сы. пер. 01.04.2018 Пер. 23 ступеней 22.04.2018	Зам. руководителя	5
6	г. Нижний Тагил, Затульская 14-6/108 89502057532	Сы. Урал 01.04.2018 Сы. пер. 02.04.2018 Сы. пер. 03.04.2018	Мастер	6
7	г. Нижний Тагил, ул. Затульская 48/108 89502057532	Сы. Урал 01.04.2018 Сы. пер. 02.04.2018 Сы. пер. 03.04.2018 Сы. пер. 04.04.2018 Сы. пер. 05.04.2018 Сы. пер. 06.04.2018	Фотополь	4

10. Результаты проверки на местности

Группа и состав, руководитель _____ (подпись И.И.)

Участники _____

Прошла проверку « _____ » _____ 20__ г.

по следующим вопросам _____

Результаты проверки: _____

Проверенный _____ (подпись И.И.)

11. Заключение маршрутно-квалификационной комиссии

Группа под руководством _____ (подпись И.И.)

имеет (не имеет) право совершать лыжный поход (невозможное зачеркнуть).

Особые указания: *Варто одвердати маршрут особливо уважно, контроль маршруту здійснювати на постійній основі, вивчати всі деталі маршруту (серед).*

12. Контрольные пункты и сроки

О прохождении маршрута в группе должны сообщать телеграммой:

1. _____ по телефону: _____

2. *С.И.Е.* по адресу: *8 990 632 9088*


3. _____ по адресу: _____

и) Начало перед началом маршрута _____ 23 марта 2020 года

и) г. Дата по окончании маршрута _____ 6 апреля 2020 года

Председатель комиссии: *М.И. Вихарев*

Члены комиссии: *В.И. Сидоренко, В.И. Шеремет*



14 марта 2020 г.

Группа назначается (не назначается) контрольные проверки на местности

13. Отметки ПСС, дополнительные указания, замечания:

Штамп ПСС (ПСО)

14. Решение о зачете похода

Поход оценен *4/комбинирован* категорией сложности.

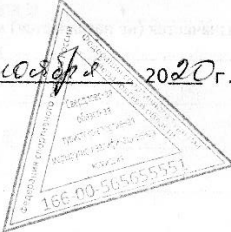
Справки выданы в количестве *6/шест* шт.

Председатель МКК _____

Ирина О.В.
(подпись)
Ирина О.В.
(Фамилия И. О.)

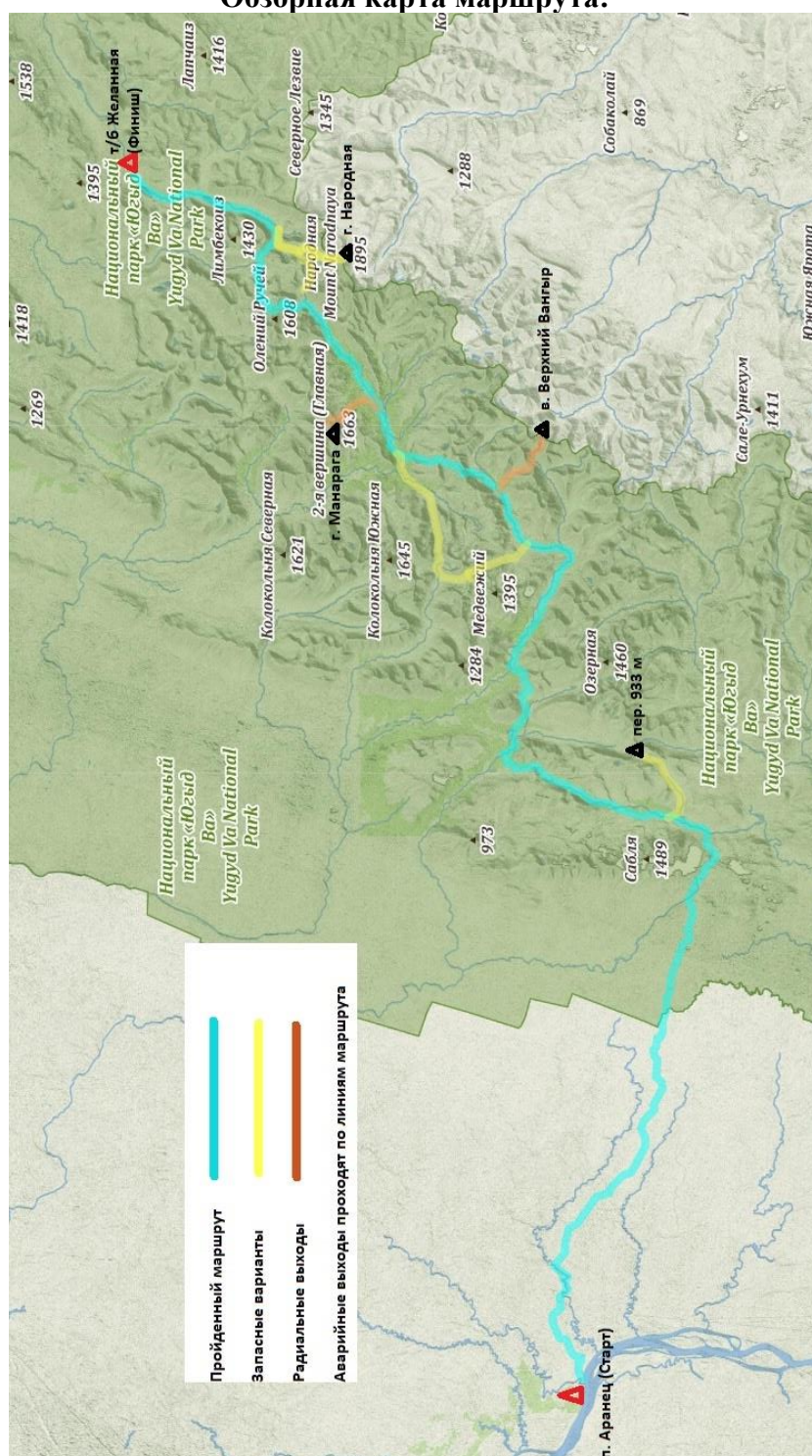
Штамп МКК

« 10 » 1003 2020 г.



2.14. Картографический материал

Обзорная карта маршрута:



Ссылка на пройденный трек маршрута с нанесенными путевыми точками, места стоянок, расположение перевалов, запасные варианты маршрута, временные отметки и высотные графики. Есть возможность наложить различные слои карт и много других опций:

<https://nakarte.me/#m=9/64.85827/59.11523&l=M&nktl=OjdmvhMfHwTNddPId95mww>

2.15. Источники информации

1. Перечень квалифицированных перевалов Урала - <http://www.tourism.ru/docs/pass/1/1/11/>
2. Данько В.Ю., Еремкин М.А. Перевалы Центральной части Приполярного Урала. Путеводитель по Национальному парку «Югыд-Ва». - <http://www.tourism.ru/docs/desc/1/1/48/>
3. Сайт национального парка Югыд Ва - <http://www.yugyd-va.ru>
4. Карты всего мира - <http://loadmap.net/ru>
5. Сервис <https://nakarte.me/>
6. Регламент по спортивному туризму от 28.11.2008 (Москва)