



КЛУБ ТУРИСТОВ УРФУ
Им. В.М. Морозова

ОТЧЕТ

о лыжном походе II категории сложности, совершенном
с 19 февраля 2018 г. по 25 марта 2018 года, по оз. Байкал.

Маршрутная книжка № 05/18
Руководитель группы
Губанов Дмитрий Владимирович
Адрес руководителя:
г. Екатеринбург, ул. Боровая, д.21А,
кв. 241
тел. 8-903-080-37-44

Маршрутно-квалификационная комиссия рассмотрела отчет и
считает, что путешествие может быть зачтено всем участникам и
руководителю. Маршрут имеет _____ категорию
сложности. Отчет использовать в _____

Штамп МКК

Екатеринбург 2020 г.

Содержание

Оглавление

1. СПРАВОЧНЫЕ ДАННЫЕ О ПУТЕШЕСТВИИ	3
2. МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ	3
3. ОБЩИЕ СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ О МАРШРУТЕ	3
4. ПОДРОБНАЯ НИТКА МАРШРУТА.....	3
5. график маршрута:.....	4
6. СВЕДЕНИЯ О РУКОВОДИТЕЛЯХ И УЧАСТНИКАХ.....	6
7. Варианты заезда/отъезда	6
8. Бюджет	7
9. Примерный распорядок дня	7
10. Полезны контакты	8
11. Сведения о районе путешествия	9
12. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ МАРШРУТА	14
1-2 день в поезде 17.02.2018 Ожидания от похода.....	14
День 1. 19.02.2018	15
День 2. 20.02.2018	17
День 3. Среда 21.02.2018	19
День 4. 22.02.18	21
День 5. 23.02.18	22
День 6. 24.02.18	23
День 7. 25.02.18	24
День 8 26.02.18	25
Карта маршрута	26
GPS данные по маршруту.....	27
Наиболее интересные места маршрута	27
Выводы и рекомендации.	28
Литература	28
Справочные материалы	29
Личное снаряжение в походе	29
Ремонтный набор.....	30
Общественное снаряжение.....	31
АПТЕЧКА:	32
Спецефичное снаряжение.....	33

1. СПРАВОЧНЫЕ ДАННЫЕ О ПУТЕШЕСТВИИ

Зимний (коньковый) поход II категории сложности, совершенный с 16 февраля 2018 г. по 02 марта 2018 года, оз. Байкал.

Рассмотрен: МКК УрФУ

Печать МКК: 166-14-333310000

Время проведения: 18 февраля – 02 марта 2018 г.

Категория сложности: II/Вторая/ лыжная

Организация, проводившая путешествие: Турклуб УрФУ им. Морозова.

2. МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ

Поход проходил по оз. Байкал, Иркутская область.

Географический район – оз. Байкал

Группа вставала на учет в МЧС и проходила проверку на местности в лице ОППЧ-155.

3. ОБЩИЕ СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ О МАРШРУТЕ

Вид туризма	Категория сложности похода	Протяженность активной части похода, км	Продолжительность		Сроки проведения
			общая	ходовых дней	
Зимний	II	186,3	15	6	19.02.2018 – 25.02.2018

Маршрутная книжка № 05/18.

4. ПОДРОБНАЯ НИТКА МАРШРУТА

Заявленная

Маршрут: г.Екатеринбург – г. Иркутск – с. Б.Голоустное – р. Еловка – м. Хомуты – бухта Песчаная – ур. Халл – пос. Усть-Анга -с. Сахюрта- о. Огой – г. Иркутск – г.Екатеринбург

Пройденная

Маршрут: г.Екатеринбург – г. Иркутск – с. Б.Голоустное – р. Еловка – м. Хомуты – бухта Песчаная – ур. Халл – пос. Усть-Анга -с. Сахюрта - о. Огой – г. Иркутск – г. Екатеринбург

5. ГРАФИК МАРШРУТА:

Заявленный

День	Ходов ой день	Дата	Участок маршрута	Путь (км)	Способ передви жения
1		16.02	Выезд из г. Екатеринбург поезд 070Ч (19.49М)		ЖД
2		17.02	Поезд		ЖД
3		18.02	Поезд		ЖД
4		19.02	Приезд в Иркутск (05,43М – местное 10,43)		
			Машина Иркутск – Б.Голоустное (примерно 2,5 часа)	124	Авто
			Обед		
			Активная часть		
	1	19.02 пн	Встаем на лед в 16.00 по местному (закат 18.00)		Лыжи/ коньки
			р. Еловка (посетить камень Дыроватый. Мыс Роговик)	10	Лыжи/ коньки
5	2	20.02 Вт	Мыс Хомуты – бухта Песчаная (полудневка: ходульный лес, скала, щель. Бакланий камень. Ск. Б.Колокольня)	30	Лыжи/ коньки
			Отойти от бухты (хорошая стоянка за мылом Б. Колокольня – бухта Бабушка)	5	Лыжи/ коньки
6	3	21.02 Ср	М. арка (дыроватый) – стоянка до или после д. Бугульдейка	30	Лыжи/ коньки
7	4	22.02 Чт	Летник Халл (последний лес) р. Бирхин Последняя норм стоянка Усть-аньга	39	Лыжи/ коньки
8	5	23.02 Птн	Резерв (резервная стоянка мыс Орсо)		
9	6	24.02 Сб	Рывок до Сахюрта (от мыс Орсо от него до МРС 4 часа)	46	Лыжи/ коньки
10	7	25.02	Экскурсия Ольхон Шаманка, о. Огой		
			Отъезд		
11	8	26.02 пн	Машина Сахюрта – Иркутск (примерно 4-5 часов)	254	авто
			Поезда Н 069 отпр 12,00М – приб 28.02 в 20,06М		ЖД
			081 отпр 18,58М приб 01.03 в 00,30М		
			099Э отпр 22,52М – приб 01,03 в 03,07М		
12		27.02	Поезд Ч 001М отпр 11,14М приб 1.03 в 11,36М		
		Вт	069 отпр 12,00М – приб 01.03 в 20,06М		
			099Э отпр 22,52М – приб 02,03 в 03,07М		
13		28.02	Приезд в ЕКБ		
14		01.03	Приезд в ЕКБ		
15		02.03	Приезд в ЕКБ		
Итог ходового С учетом коэффициента 1,2				160 192	

Аварийные выходы с маршрута: По берегу Байкала много населенных пунктов с периодичностью ≈ 40 км, где есть связь и транспортное сообщение. Так же по льду осуществляется транспортное сообщение много проходящих машин.

Населенный пункты по пути следования: 1) Б. Голоустное 2) Бугульдейка (неж.) Куяда 3) Бухта Песчаная 4) бухта Усть-Анса г. Еланцы

пройденный график маршрута:

День	Ходов ой день	Дата	Участок маршрута	Путь (км)	Способ передвиж ения
1		16.02	Выезд из г. Екатеринбург поезд 070Ч (19.49М)		ЖД
2		17.02	Поезд		ЖД
3		18.02	Поезд		ЖД
4		19.02	Приезд в Иркутск (05,43М – местное 10,43)		
			Машина Иркутск – Б.Голоустное (примерно 2,5 часа)	124	Авто
			Обед		
			Активная часть		
	1	19.02 пн	Встаем на лед в 16.00 по местному (закат 18.00)		Лыжи/ коньки
			Мыс Роговик	12,4	Лыжи/ коньки
5	2	20.02 Вт	МН - Мыс Хомуты –Бакланий камень.	27,6	Лыжи/ коньки
6	3	21.02 Ср	МН - бухта Песчаная (полудневка: ходульный лес, скала, щель Ск. Б.Колокольня.) М. арка (дыроватый) – стоянка до д. Бугульдейка 13 км	33,6	Лыжи/ коньки
7	4	22.02 Чт	МН – Бухта мыса Бора-Елга	38,7	Лыжи/ коньки
8	5	23.02 Птн	МН - Стоянка перед мыс Орсо	37,32	Лыжи/ коньки
9	6	24.02 Сб	Рывок до Сахюрта	37,4	Лыжи/ коньки
10	7	25.02	Экскурсия Ольхон Шаманка, о. Огой		
			Отъезд		
11	8	26.02 пн	Машина Сахюрта – Иркутск (примерно 4-5 часов)	254	авто
			Поезда Н 069 отпр 12,00М – приб 28.02 в 20,06М		ЖД
			081 отпр 18,58М приб 01.03 в 00,30М		
			099Э отпр 22,52М – приб 01,03 в 03,07М		
12		27.02	Поезд Ч 001М отпр 11,14М приб 1.03 в 11,36М		
		Вт	069 отпр 12,00М – приб 01.03 в 20,06М		
			099Э отпр 22,52М – приб 02,03 в 03,07М		
13		28.02	Приезд в ЕКБ		
14		01.03	Приезд в ЕКБ		
15		02.03	Приезд в ЕКБ		
Итог ходового				186,3	

Километраж указан по путевому компьютеру GPS

Причины изменения маршрута.

Изменений маршрута не было.

В последние два дня произошло ухудшение погодных условий резко похолодало и сильный встречный ветер. Задействовали резервный день.

6. СВЕДЕНИЯ О РУКОВОДИТЕЛЯХ И УЧАСТНИКАХ

	Ф.И.О.	Дата рождения	Место работы	Опыт	Обязанности
1	Губанов Дмитрий Владимирович 8-903-080-37-44	10.09.1985	УФ ОАО «ВНИМИ» М.н.с.	Юж. Урал 2010 (Л2Р) Сев. Урал 2013 (Л2Р) Вост. Саяны 2013(Л3Р) Верхнеангарский 2016 (П4Р)	Руководитель. П.О. – Р2А, Альпинизм – 3А
2	Бастрикова Татьяна Юрьевна 8-929-224-26-74	12.08.1974	АО "Облкоммунэнерго" филиал "Тагилэнергосети", инженер	Приполярный Урал 2016 (Г2У) Многодневные ПВД	летописец
3	Блинов Евгений Федорович 8-932-601-11-32	30.08.1983	УФ ОАО «ВНИМИ» Научный сотрудник	Коньковский Байкал 2017 (Л1У) Многодневные ПВД	Финансист
4	Филатов Пётр Сергеевич 8-908-904-71-33	01.01.1994	Студент ЭГП УГГУ	Юж. Урал 2016 (Л2У) Сев. Тянь-Шань 2015(Г2У) Сев. Урал 2016 (П2Р)	Завхоз П.О. – У1Б Р1А
5	Морозов Сергей Федорович 8-922-61-204-92	30.06.1985	ООО «УТС»	Сев. Урал 2015 (П3У)	Ремонтник
6	Мыльников Антон Игоревич 8-912-044-91-83	13.11.1980	ГУ МВД России по Свердловской области	Архыз 2013 (Г3У) Вост. Саяны 2013(Л3У)	навигатор
7	Родин Андрей Александрович 8-908-927-12-13	20.03.1986	юрист	Байкальский хребет (П3У)	фото
8	Исламов Олег Рудольфович 8-950-637-45-17	20.07.1982	БОРЗ	Многодневные ПВД	доктор
9	Чагин Алексей Вячеславович 8-953-38-39-413	18.08.1988	МУП «Водоканал» электромонтер	Многодневные ПВД	

7. ВАРИАНТЫ ЗАЕЗДА/ОТЪЕЗДА

Выезд из г. Екатеринбург поезд 070Ч (19,49М) Приезд в Иркутск (05,43М – местное 10,43)

Приезд в Иркутск	
Машина Иркутск – Листвянка (примерно 2 часа)	67
Машина Иркутск – Б.Голоустное (примерно 2,5 часа)	124
Машина Сахюрта – Иркутск (примерно 4-5 часов)	254

8. БЮДЖЕТ

ЖД Екатеринбург – Иркутск	4510
Билет грузовое купе для саней (одно на двоих)	500 (500 в одну сторону)
Машина Б. Голоустное	примерно 900 (8000)
Еда	2500
Рыба 300 р/кг	600
Экскурсия со всех 5000	500
Дом (500 р/чел выходные 700 р/чел), баня (800 р/час до 6человек)	≈1500
Машина Сахюрта-Листвянка- Иркутск	1700 (16100)
Поезд Иркутск Екатеринбург	4510
Аптека, Страховка, Аренда снаряжения	3000
ИТОГО за поездку	≈22000

9. ПРИМЕРНЫЙ РАСПОРЯДОК ДНЯ

подъем	7.00 Дежурные 8.00 остальные
встаем на лед	10.00
обед	14.00 – 15.00
ставим лагерь	18.00
ужин	20,00

культурная программа 21.00-23.00

соответственно и тренировки должны быть хотя бы раз в неделю (лучше два)
по 3-4 часа непрерывного катания

10. ПОЛЕЗНЫ КОНТАКТЫ

1. Байкальский Поисково-спасательный отряд
Заранее надо заполнить бланк регистрации групп с сайта <http://www.bpsso.ru>
В случае возникновения чрезвычайной ситуации необходимо позвонить в единую службу спасения с мобильного – 101, телефон оперативного дежурного ФГКУ «БПСО МЧС России»: **8 (3952) 783-700** nikola@bpsso.ru
2. Никольское ПСП
Начальник: Доничев Виктор Викторович
664520, Иркутская область, Иркутский район, пос. Никола, пер. Радужный, д.2 А
Оперативный дежурный: тел. 8(3952) 783-700, факс: 8(3952) 564-010
3. Сахюртинское ПСП
Начальник: Николаев Александр Владимирович
666134, Иркутская область, Ольхонский район, с. Сахюрта, ул. Маломорская, д.1 Тел: 8(39558) 54-006
4. Александр Жилинский турфирма «Эко-Байкал» Ледовый шторм
8-3952-676-073 <https://vk.com/baikal2010>
5. Заброска микроавтобус Андрей почта zakazavtobusov@bk.ru , телефон 89500511853 . сайт irk-bus.ru fiat ducato 19 мест. с возможностью снятия последнего ряда сидений для удобства укладки груза.
ЖД г.Иркутск до Большого Голоустного. – 7000
от МРС (Сахюрта, б.о.Ковчег) до ЖД г.Иркутск. 11000.
Мрс-Иркутск-Листвянка-Иркутск будет 16100 (тут включены 2 часа простоя в листвянке)
6. Нерпинарий <http://www.baikalnerpa.ru/ru/contacts/listv>
Адрес: Листвянка, ул. Горького, 101 «а». Часы работы: с 11:00 до 18:00
Режим работы: с четверга по воскресенье (понедельник, вторник, среда - выходные дни)
Цена билета для взрослых: 300 рублей / 350 рублей
7. Полезный сайт <http://nature.baikal.ru>
8. Кафе "У Михалыча" Людмила Федоровна 8 914 899-64-54 (Б. Голоустное)
9. Городской Туристический Клуб г. Екатеринбург , тел 89506324088
(Бубель Любовь Владимировна)
- 10.Выпускающий team_sever@mail.ru Тиунов Дмитрий Владимирович 8-912-609-18-96
11. Выпускающий Митрясов Олег Юрьевич ; 8-950-651-35-53
12. Выпускающий Ларионов Михаил Юрьевич 8-922-10-200-26

11. СВЕДЕНИЯ О РАЙОНЕ ПУТЕШЕСТВИЯ

Байка́л (*бур. Байгал далай*) — озеро тектонического происхождения в южной части Восточной Сибири, самое глубокое озеро на планете, крупнейший природный резервуар пресной воды и самое большое по площади пресноводное озеро на континенте.

Озеро и прибрежные территории отличаются уникальным разнообразием флоры и фауны, бо́льшая часть видов животных эндемична.

Географическое положение и размеры котловины

Находится в центре Азии на границе Иркутской области и Республики Бурятия в Российской Федерации. Озеро протянулось с юго-запада на северо-восток на 636 км в виде гигантского полумесяца. Ширина водоёма колеблется в пределах от 24 до 79 км. Дно Байкала в самой глубокой его части на 1187 метров ниже уровня Мирового океана. Высотная отметка уреза воды Байкала установлена (так как Байкал зарегулирован) в пределе 456—457 метров над уровнем моря, но в Тихоокеанской системе высот. В результате «реальный» уровень Байкала фактически неизвестен:

Площадь водной поверхности Байкала — 31 722 км² (без учёта островов), что примерно равно площади таких стран, как Бельгия или Нидерланды. По площади водного зеркала Байкал занимает седьмое место среди крупнейших озёр мира. Площадь водосборного бассейна — 571 тыс. км². Длина береговой линии — 2000 км.

Озеро находится в своеобразной котловине, со всех сторон окружённой горными хребтами и сопками. При этом западное побережье — скалистое и обрывистое, рельеф восточного побережья — более пологий (местами горы отступают от берега на десятки километров).

Байкал - самое глубокое озеро на Земле. Современное значение максимальной глубины озера — 1642 м — было установлено в 1983 году Л. Г. Колотило и А. И. Сулимовым во время выполнения гидрографических работ экспедицией ГУНПО МО СССР в точке с координатами 53°14'59" с. ш. 108°05'11" в. д.

Максимальная глубина была нанесена на карты в 1992 году^[11] и подтверждена в 2002 году в результате выполнения совместного бельгийско-испанско-российского проекта по созданию новой батиметрической карты Байкала, когда были оцифрованы глубины в 1312788 точках акватории озера (значения глубин были получены в результате перевычисления данных акустического зондирования, совмещённых с дополнительной батиметрической информацией, в том числе эхолотации и сейсмического профилирования; один из авторов открытия максимальной глубины, Л. Г. Колотило, был участником этого проекта).

Если учесть, что водная гладь озера находится на высоте 456 м над уровнем моря, то нижняя точка котловины лежит на 1187 м ниже уровня мирового океана, что делает чашу Байкала также одной из самых глубоких материковых впадин.

Средняя глубина озера также очень велика - 744,4 м. Она превышает максимальные глубины многих очень глубоких озёр. Кроме Байкала, на Земле только два озера имеют глубину более 1000 метров: Танганьика (1470 м) и Каспийское море (1025 м).

В 1957 году **эхолотом** была зафиксирована глубина 1940 метров, но при проверке обычным **лотом** (на тросе) она не подтвердилась.

Лёд.

К концу зимы толщина льда на Байкале достигает 1 м, а в заливах — 1,5—2 м. При сильном морозе трещины, имеющие местное название «становые щели», разрывают лёд на отдельные поля. Длина таких трещин — 10—30 км, а ширина — 2—3 м. Разрывы происходят ежегодно, примерно в одних и тех же районах озера. Сопровождаются они громким треском, напоминающим раскаты грома или выстрелы из пушек. Благодаря трещинам во льду рыба на озере не гибнет от недостатка **кислорода**. Байкальский лёд, кроме того, очень прозрачен, и сквозь него проникают солнечные лучи, поэтому в воде бурно развиваются **планктонные водоросли**, выделяющие кислород. По берегам Байкала можно наблюдать зимой ледяные **гроты** и набрызги.

Байкальский лёд преподносит учёным немало загадок. Так, в 1940-х годах специалисты **Байкальской лимнологической станции** обнаружили необычные формы ледового покрова, характерные только для Байкала. Например, «сопки» — конусовидные ледяные холмы высотой до 6 м, полые внутри. Внешним видом они напоминают ледяные шатры, «открытые» в противоположную от берега сторону. Сопки могут располагаться по отдельности, а иногда образуют миниатюрные «**горные хребты**»^[20]. Также на Байкале существуют ещё несколько видов льда: «**сокуй**», «**колобовник**», «**осенец**».

Весной 2009 года два ледовых кольца были сфотографированы с МКС и распространены в **Интернете**. На **спутниковых снимках** на разных участках Байкала чётко выделялись тёмные кольца. По мнению учёных, эти кольца возникают благодаря подъёму глубинных вод и повышению температуры поверхностного слоя воды в центральной части кольцевой структуры. В результате этого процесса образуется антициклоническое (по часовой стрелке) **течение**. В зоне, где течение достигает максимальных скоростей, усиливается вертикальный водообмен, что приводит к ускоренному разрушению ледового покрова

Ветры озера Байкал формируются под влиянием процессов общей циркуляции атмосферы, горного обрамления котловины, термических различий озера и прилегающей суши. Вытянутость озера с северо-востока на юго-запад определяет направление четырёх основных ветров над его акваторией — продольных (*верховик* и *култук*) и поперечных (*горная* и *шелонник*).

Наиболее устойчивым ветровым потоком для акватории всего Байкала является *горная*. На Южном Байкале к группе устойчивых ветров можно также отнести *култук*, а на Среднем и Северном — *верховик*.



Верховик Продольный ветер преимущественно северо-восточного направления, но он имеет северную составляющую при выходе из долины Верхней Ангары, где носит название *ангара*, и восточную — при соединении с воздушным потоком, дующим из долины реки Баргузин и имеющим одноимённое название баргузин.

Ветры типа верховик обычно возникают, когда с запада или юго-запада к Байкалу приближается тёплый фронт, а районы Забайкалья и Северного Прибайкалья в это время заняты антициклоном (областью высокого давления). В тёплый период года над акваторией Северного Байкала скорости верховика составляют 2-4 м/с, наивысшие (8 м/с) отмечаются в средней части озера. К югу скорости понижаются до 5 м/с и приурочены к западному берегу. В холодный сезон скорости верховика несколько выше (до 9 м/с).

Верховик почти всегда дует в ясную солнечную погоду. Продолжительность этого ветра, в зависимости от сезона, колеблется от 8-15 часов до 2-2,5 суток. Наибольшая повторяемость верховика наблюдается у западных берегов. В центральной и южной частях Байкала верховик вызывает значительное волнение.

Култук Продольный ветер, имеющий направление, противоположное верховику, то есть юго-западное в южной и средней частях Байкала и южное — в северной. Своё название он получил по одноимённому населённому пункту, расположенному на юге озера. Другое название ветра — низовик. Ветер возникает в том случае, когда к югу или юго-востоку от озера располагается антициклон, а на севере — циклон.

Максимальные скорости ветра в тёплый сезон находятся в пределах 5-6 м/с, а в осеннее время достигают 8-10 м/с. Наибольшая повторяемость култука отмечается вдоль восточного побережья, где он преобладает над другими ветрами. Култук почти всегда сопровождается плохой погодой.

Продолжительность култука и верховика примерно одинакова. Лишь летом в северной части озера длительность култука больше, чем всех остальных байкальских ветров.

Сарма Ветер на Байкале, преимущественно северо-западного направления, возникающий при преодолении холодными воздушными массами Приморского и Байкальского хребтов. Независимо от ориентировки фронтов горная всегда дует поперёк озера.

Повторяемость ветров имеет чётко выраженную сезонную изменчивость. Сарма преобладает в холодное время года, особенно в декабре перед замерзанием озера и характеризуется исключительной порывистостью, но в промежутках между отдельными порывами отмечаются моменты полного штиля.

Наибольшая скорость этого ветра (до 40 м/с) наблюдается в долине р. Сарма, от которой и получил своё название. Ураганные порывы сармы, достигающие 60 м/с, способны срывать крыши домов, вырывать с корнями деревья, уносить скот и оставленные на берегу большие лодки. Этот ветер разрушил немало плотов, перегонявшихся по озеру в прошлом веке; суда, застигнутые им в открытом море, стремятся укрыться в бухтах и ни один рыбак не станет выходить в море при таком ветре.

Возникновение таких скоростей объясняется тем, что холодный арктический воздух, переваливая через Приморский хребет с обширной Приленской возвышенности (перепад высот более 500 м), устремляется в суживающуюся к устью долину р. Сарма, которая образует своего рода природную аэродинамическую трубу.

Налетает горная резко и неожиданно, вследствие этого она загубила немало жизней. Самая страшная история случилась в начале XX в., когда пассажирский пароход «Потапов» в Малом Море, возле бухты Семисосенной был выброшен сармой на скалы. Погибло более 200 человек (Тахтеев, 2001).

Он наиболее грозен для судоходства, особенно в средней котловине и в районе, расположенном против долин рек Сармы, Рытой, Солнцепади, Молокона и др. По сравнению с другими байкальскими ветрами горная обладает наибольшей длительностью в период с августа по декабрь.

Шелонник

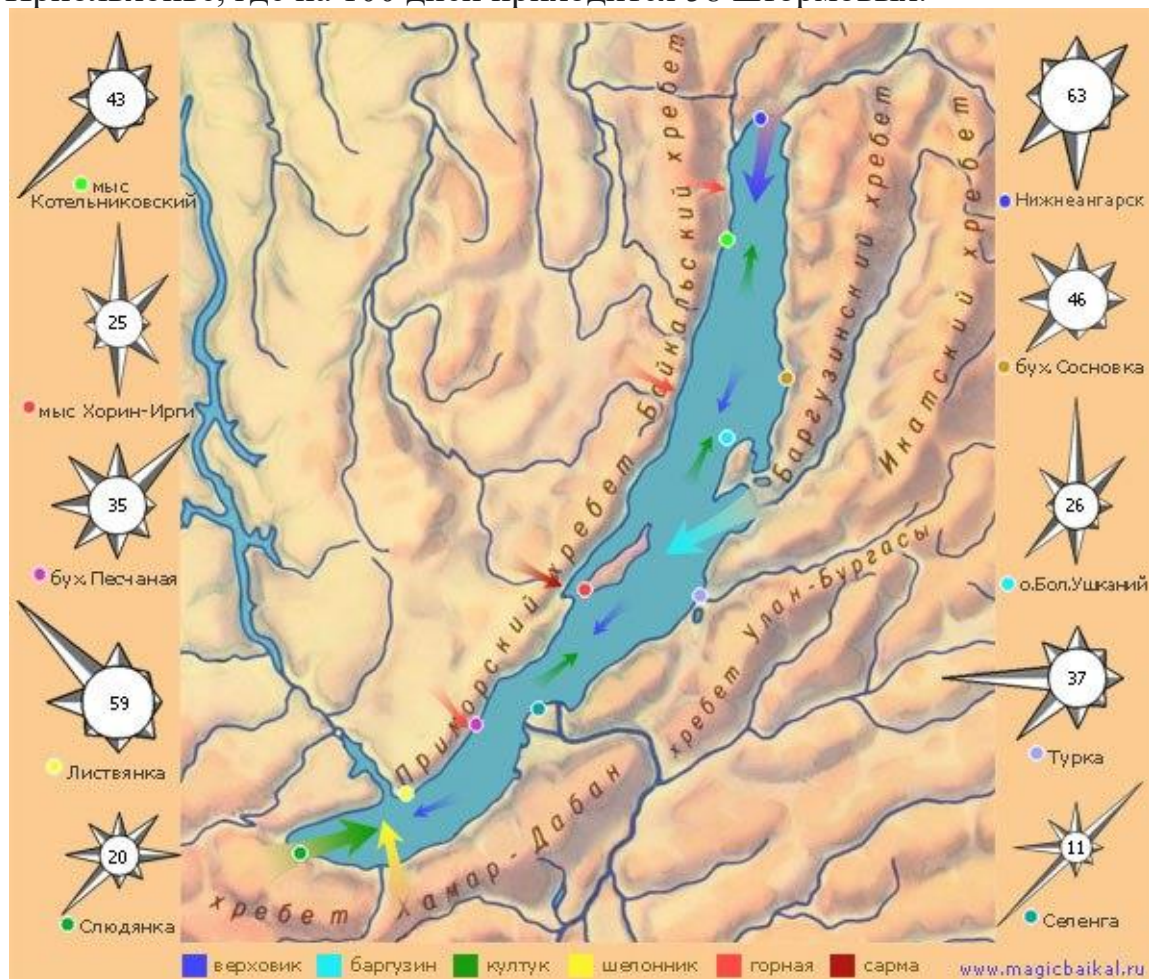
Ветер, дующий с юго-восточного побережья, является, также как и горная, поперечным, но имеющим противоположное направление. Название ему присвоили выходцы из Новгорода по аналогии с ветрами, дующими на озере Ильмень, притоком которого является река Шелонь.

Наблюдается этот ветер на Байкале относительно редко, в основном осенью. Шелонник отличается большой порывистостью и вызывает значительное волнение у западного побережья, хотя сам затихает над акваторией Байкала, не достигнув берега. Необходимым условием возникновения шелонника штормовой силы является наличие над Забайкальем области повышенного давления, а над Прибайкальем - пониженного. В тёплый период максимальные скорости ветра достигают 8-10 м/с. Наибольшая повторяемость отмечается осенью и достигает 20-30 %.

На Байкале встречаются не только ветры, связанные с общей циркуляцией атмосферы (транзитные), но и местные.

Как и для других крупных водоёмов, для Байкала в тёплый период характерна бризовая циркуляция: днём ветры дуют с озера на сушу, а ночью - с суши на озеро. Береговой бриз на Байкале выражен более чётко, и вечером долинные ветры с суши на озеро дуют регулярно, достигая довольно большой силы – 8 - 10 м/с. Такие ветры называются по имени долин, из которых они дуют.

В течение года в разных районах Байкала наблюдается от 18 до 148 штормовых дней, которые приурочены к весне и осени. Сильных ураганных ветров насчитывается около двух десятков. Особенно они часты с октября по декабрь в Приольхонье, где на 100 дней приходится 58 штормовых.



12. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ МАРШРУТА

1-2 день в поезде 17.02.2018 Ожидания от похода

Блинов Е.Ф.

В 2017 году была попытка похода по льду Байкала, но погода решила по-другому, и мы прошли от Большого Голоустного до Бугульдейки. В этот год у меня не было сомнения по поводу повторной поездки. Еду в поезде и предвкушаю скольжение по катку без бортиков и ограничений. Хочу слушать утреннее потрескивание льда. Жду ощущение беззаботности и отрешенности от проблем города. Впервые буду проводить на «катке Байкал» больше 3-х часов.

Родин А.А.

Я запрыгнул в «поезд» этого похода почти в самый последний момент. Вначале отказался от него, поскольку отпуск был запланирован на апрель, но затем внезапно начальство «выгнало» меня в отпуск в феврале в силу определенных причин, и первым делом я позвонил Димону: типа, «есть ли еще вакантные места?». И хотя я морально не был настроен на это мероприятие, можно сказать, что сама судьба предопределила мое участие в нем. Как сказал сам Дима, нужно же «закрыть гештальт». Почему-то у меня стойкое ощущение, что лед в этот раз на Байкале будет.

Чагин А.

От этого похода хочется получить хорошие фотографии заснеженного Байкала, приятные воспоминания о преодолении небольших заграждений из торосов, незабываемой экскурсии по музею Байкала в Листвянке. Нет желания купаться с нерпами. Хочу пожелать всем участникам, независимо от погодных условий и возможных трудностей, получить прекрасный опыт и теплые воспоминания о данном мероприятии.

Филатов П.

Надеюсь, хватит еды, и будет лёд.

Кузовков А.В.

Жду длинного чистого льда и красоты. В предвкушении только крутое катание..

Морозов С.Ф.

Закончились рабочие будни. Семья отпустила проветриться. Большой город позади. Впереди маршрут. Впереди приятный отдых. Лёд. Физическая нагрузка и приятная компания!

Исламов О.

Ну... Желаю шобы Все... Ух... (врач группы)

Бастрикова Т.Ю.

На прощание, перед поездкой, подруга пожелала быть «бережёной, обогретой, сытой, довольной и счастливой». Надеюсь, что так и будет: не замерзну и не отою. Жду потрясающих рассветов и закатов на самом большом катке. Надеюсь сделать хорошие кадры, успевая вовремя «нажать кнопку варежской»... Наесться омуля до отвала!... Скучно не будет точно в нашей дружной команде!

Мыльников А.

Главное в подобном мероприятии для меня – это наслаждение захватывающими пейзажами Байкала в веселой компании замечательных людей. Это я называю «путешествие». Лёд, омуль, погода – это второстепенно.



День 1. 19.02.2018



Перед тем, как выйти на маршрут, мы пообедали в кафе в селе Большое Голоустное. Не просто отведали местных блюд – загудай и позы, а еще и посмотрели, послушали выступление хозяйки кафе: она исполнила песню о Байкале, рассказала историю этого края, исполнила песню на своем родном бурятском. В конце своего выступления мы сфотографировались вместе. А еще она попросила оберегать Татьяну единственную девушку в группе.

Встаем на лед в 16.00 по-местному. Огибая выступ деревни Б.Голоустное, встречаем патруль МЧС. Они проверяют наши документы, спрашивают о пути следования и делают отметку о контроле группы фото 2

МЧС-ники, которых мы встретили на берегу, так же попросили беречь девушку. Стоянку делаем по плану на мысу Роговик
 Координаты стоянки N 52°04'40.0" E 105° 30'02.4"
 За день прошли 13,2 км

13. Отметка ПСС, дополнительные указания, замечания:

Сведения о страховой компании и номер страхового полиса группы см. в разделе 1.

ОПНЧ-155

Нарядчик 19.02.18 Штамп ПСС (ПСО)

Иванов



Фото 1 Лед есть

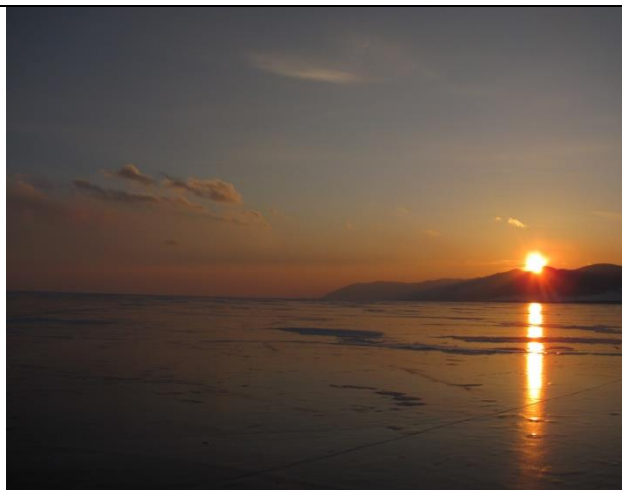


Фото 2 Сборы перед стартом



В кафе у Михалыча





Первый закат



Стоянка у мыса Роговик

День 2. 20.02.2018



Солнечно. Вышли в 10-45.

Сегодня был день, полный необычных и приятных впечатлений. Встретив рассвет на скале мыса Роговик, вышли на лёд. Ветер был попутный, и мы решили достать парашюты-буксировщики.

У скалы Пьющая лошадь нас ждали острые льдины торосов, которые мы мужественно обошли морем.

Ощутили на обеде движение льдины. Было не по себе...

Сегодня был день ветра, скорости, трещин и парусов. Я думала, что никогда не смогу катиться на коньках с парашютом, потому что считала, что это очень сложно, да еще с моим уровнем катания! Но у меня получилось! Yay!

Встали на стоянку у скалы Баклань Камень в 16-30

Средняя скорость 7,2 км/ч.

Время в движении 3ч 49мин.

Максимальная скорость Жени с парашютом 33,6 км.

Координаты стоянки N 52°13'41.7" E 105° 40'05.4"

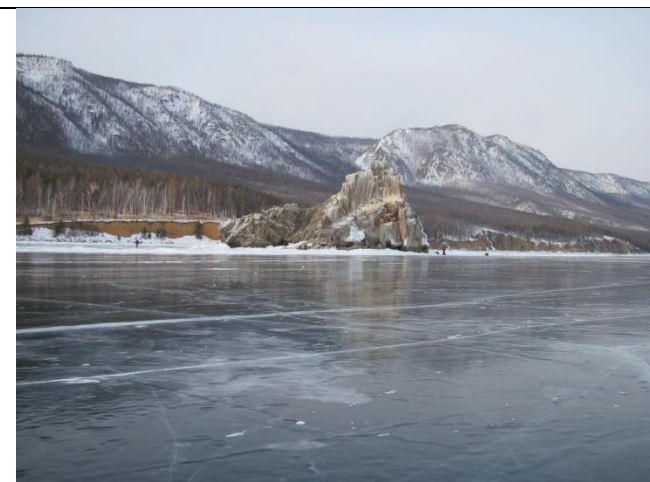
За день прошли 27,6 км



Проталина от печки



Торосы и скала Пьющая лошадь



Ск. Бакланий камень



День 3. Среда 21.02.2018



По-прежнему солнечно. Вышли около 10 ти утра. Обследуем гроты в скалистом берегу озера. Среди гротов есть достаточно большие, во многих интересный натёчный лёд. **Координаты гротов N 52°14'51.6" E 105° 41'08.3"** Осмотрели пещерные гроты, очень рекомендую!!! И минут через 20, зарулили в бухту Песчаную, где гора Большая Колокольня. У кого было желание, прогулялись пешком. Поднимаемся на Колокольню (на гребень, не до вершины, сколько могли пройти по скалам), осматриваем бухту.

Сегодня весь день слышен был треск байкальских льдов. Иной раз он больше напоминал взрывы. А на обеде мы расположились возле разлома льда, и во время еды нас даже подбросило ощутимо, а из трещины выплеснулась вода. Гул от этого «взрыва» прокатился, кажется, по всему Байкалу. Но без шуток – очень сильное ощущение. В прошлом году такой активности льдов не было. В общем, мы срочно эвакуировались на новое место обеда. И в течение всего ходового дня шум от разлома льдов был слышен практически постоянно. Этим мне запомнился день. Также после обеда нас ждало еще одно испытание: мы наткнулись на, казалось, непрерывное «море» торосов, которые очень долго и трудно проходили. Еще позже передвижение осложнилось тем, что погода ухудшилась, и пошел снег, скрывая под собой ледовые трещины и неровности. Погода – пасмурная. Надеемся, что снега больше не будет. Назавтра решено встать раньше (в 6 утра), чтобы наверстать небольшое отставание и задержаться в Бугульдейке.

Ветра не было практически. Лёд слегка попортился торосами и непонятной шнягой, которую местные называют «чашкообразный лёд».

До Бугульдейки 13 км.

Средняя скорость 7,4 км/ч.

Максимальная скорость Жени 27,5 км/ч.

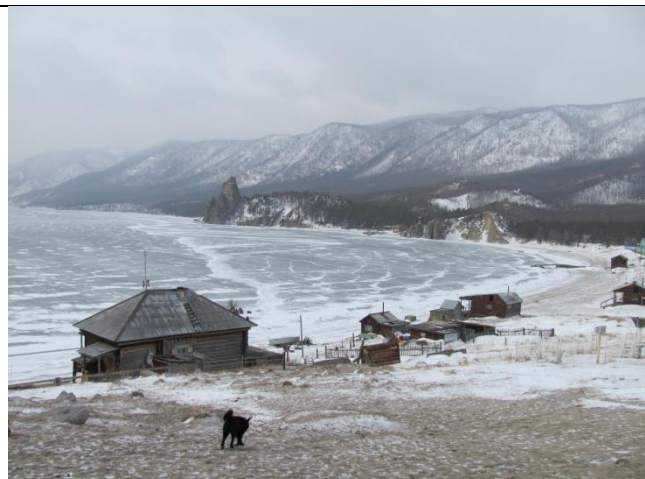
Ходовое время 4ч 42 мин.

Координаты стоянки N 52°27'06.4" E 105° 54'17.7"

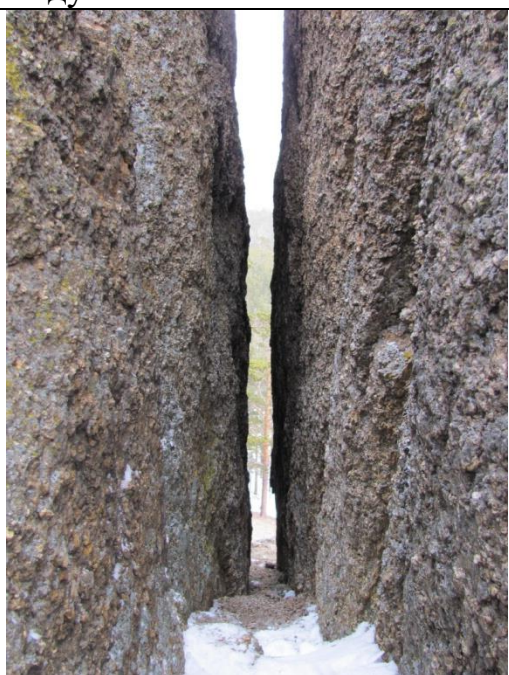
За день прошли 34,61 км



Ходульный лес



Бухта песчаная



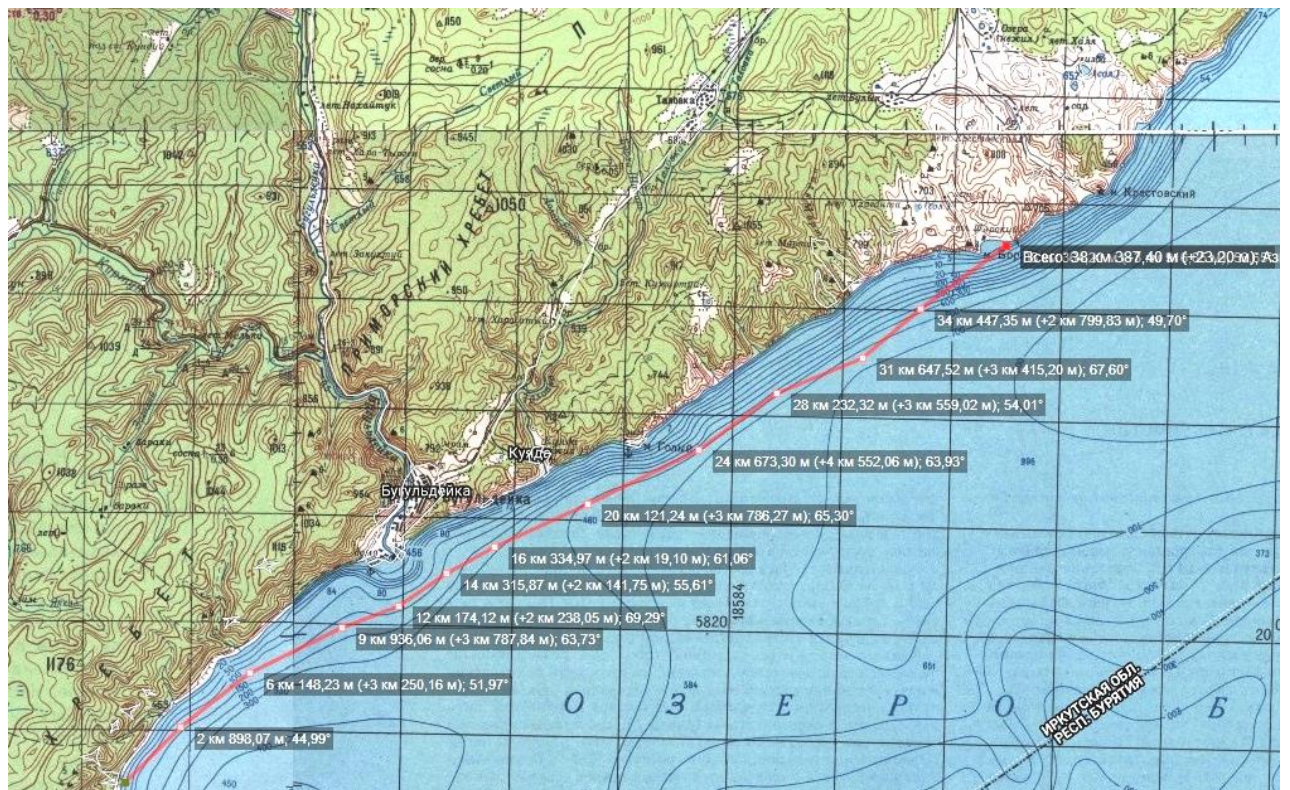
Каменная щель



Место стоянки



День 4. 22.02.18



Вчера, 22.02.18, - откровение. Короеды вкусные. Вечер удался! Много вкусного под вечер. Уха! Ходовой день норм. Дрова далеко.

Встали лагерем за мысом Бора-Елга.

Средняя скорость 8,3 км/ч.

Максимальная скорость 17,5 км/ч.

Время в пути 4 ч.50 минут.

Координаты стоянки N 52°37'50.6" E 106° 23'03.3"

За день прошли 38,7 км



День 5. 23.02.18



Поздравление от Татьяны! Торт, крем – кстати весьма. Лупили ходом как угорелые, первые не ждут. Дрова далеко.

Лёд сегодня необычайно красив и шнеко-перьеобразный. Встречный ветер мучает сильнее палача. Лёд «бахает», пока я лечу, каждую минуту. Мы встали в красивейшей бухте. За дровами ребята гоняли за 2-3 км и поднимались 350 м.

Координаты стоянки N 52°51'37.2" E 106° 45'25.8"

Время в пути 5 часов.

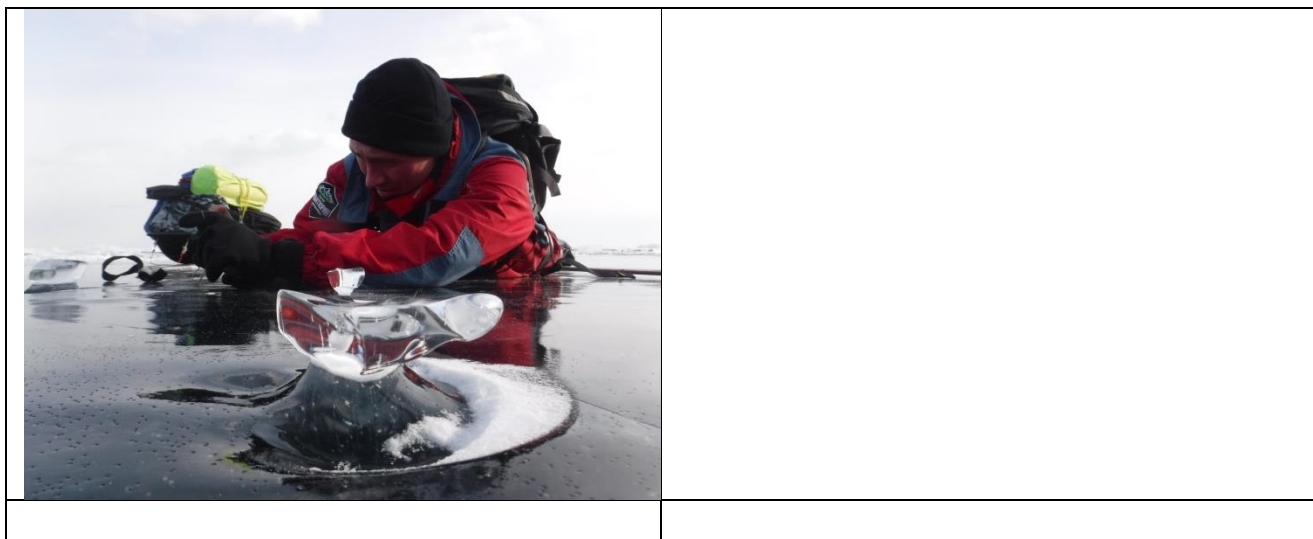
Средняя скорость 7,5 км/ч.

Максимальная 13,4 км/ч.

За день прошли 37,32 км



Мыс Орск



День 6. 24.02.18



С утра переменная облачность, поднимается ветер, с юга идёт непогода. В Ольхонских воротах лед в калабашках. Идти тяжело. Финишируем на пирс пос. Сахюрта. В посёлке заселяемся на Турбазу «Ковчег». Во второй маленький домик. Он рассчитан на 8 человек, двое из команды улеглись на полу. Время в пути 5 ч. 05 минут. Средняя скорость 7,3 км/ч. Максимальная скорость 22 км/ч. За день прошли 37 км. На этом активная часть похода закончилась и началась экскурсионная.



База Ковчег

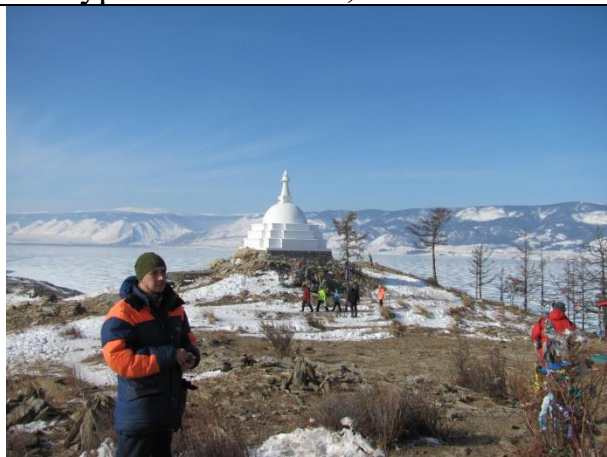


База Ковчег, второй домик наш



День 7. 25.02.18

Экскурсия на Ольхон, скала Шаманка.



Ост. Огой Ступа

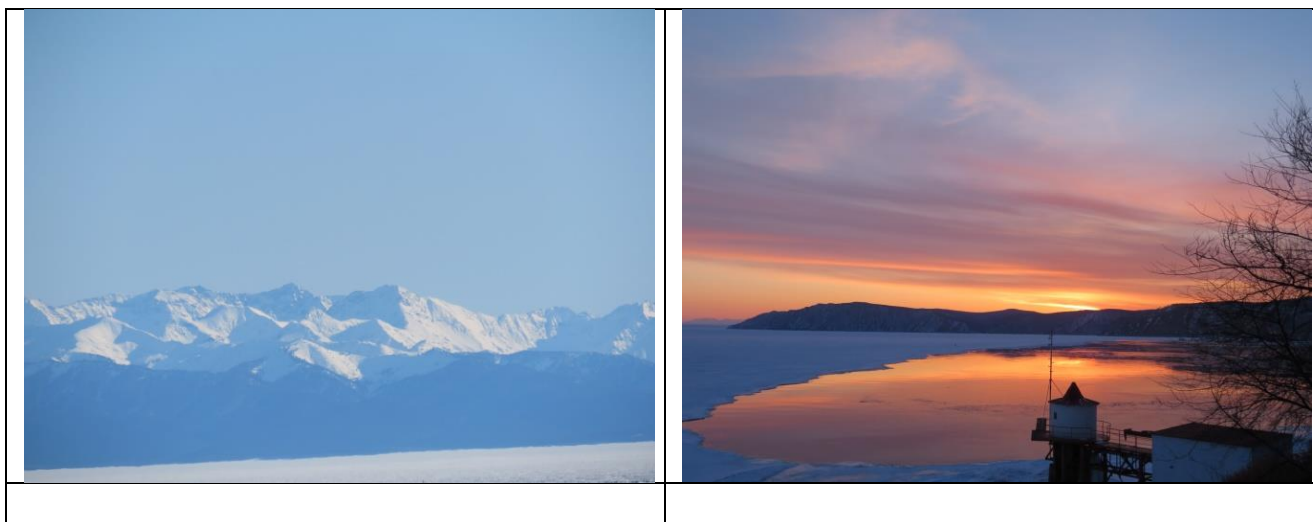


Скала Шаманка ос.Ольхоне



День 8 26.02.18

Утром отправляемся на машине в Иркутск. Решив дорожно-билетные дела в Иркутске, едем в Листвянку. В Листвянке посещаем музей Байкала и гуляем по набережной. Вечером возвращаемся на ж/д вокзал Иркутска. Поздно вечером садимся на поезд до Екатеринбурга.



КАРТА МАРШРУТА



GPS ДАННЫЕ ПО МАРШРУТУ

Стоянка 1 мыс Роговик	N 52°04'40.0" E 105° 30'02.4"
Стоянка 2 дня	N 52°13'41.7" E 105° 40'05.4"
<i>Гроты напротив Бакланьего</i>	<i>N 52°14'51.6" E 105° 41'08.3"</i>
Стоянка 3 р. Ханхильтуй	N 52°27'06.4" E 105° 54'17.7"
<i>Скала Дыроватый</i>	<i>N 52°22'02.3" E 105° 49'44.9"</i>
Стоянка 4 мыс Бора-Елга	N 52°37'50.6" E 106° 23'03.3"
Стоянка 5 мыс Орсо	N 52°51'37.2" E 106° 45'25.8"

НАИБОЛЕЕ ИНТЕРЕСНЫЕ МЕСТА МАРШРУТА

1. Бакланий камень
2. Гроты напротив Бакланьего камня
3. Бухта песчаная
4. Ходульный лес
5. Гора Большая Колокольня
6. Скала Дыроватый
7. Музей природы в Листвянке

ВЫВОДЫ И РЕКОМЕНДАЦИИ.

При выборе времени посещения конькового Байкала следует учитывать следующий фактор. Наиболее стабильный и чистый лед с начала февраля и до 20 числа. Но температура воздуха в диапазоне -30 ... -15. После 20 февраля температура -5 ... -15, но велика вероятность выпадения снега.

Погода на Байкале имеет свойство меняться раз в три дня. И теоретически если лежит снег, то его может раздуть. При выпадении мощного слоя снега движение удобнее осуществлять вдоль береговой линии по автомобильным или хиусным дорогам.

Стоит рассмотреть две тактики. Первое вдоль береговой линии может выдавливать воду и быть узкий, но достаточный слой для проезда на коньках. Второе выходить в глубь моря и вдоль станových трещин так же может выдавливать воду и будет чистый лед.

По итогам совершённого похода можно сделать следующие заключения:

- Пройденный группой туристический лыжный маршрут по о Байкал по совокупности препятствий, преодолённому расстоянию и количеству дней, проведенных в условиях автономного путешествия соответствует второй категории сложности.
- Пройденное расстояние (измеренное) от п. Б Голоустное до п. Сахюрта составляет 186 км.
- Маршрут пройден успешно всеми участниками похода.
- Каждый участник успешно справился с возложенными на него обязанностями в группе и проявил достаточный уровень физической и технической подготовки.
- Все участники рекомендуются к допуску участия в лыжных походах более высокой (третей) категории сложности.
- Все картографические материалы получены из открытых источников, фотографии и видеофрагменты сделаны непосредственно участниками похода. Координаты характерных точек маршрута (начало и конец нитки маршрута, места ночевки, расположение препятствий) зафиксированы при помощи туристического GPS навигатора.

Считаю возможным выдать участникам и руководителю соответствующие справки.

Руководитель похода



Губанов Д.В.

ЛИТЕРАТУРА

1. Методические рекомендации по обеспечению безопасности в самостоятельных туристских походах при движении по покрытым льдом рекам, внутренним водоёмам и болотистой местности

СПРАВОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

ЛИЧНОЕ СНАРЯЖЕНИЕ В ПОХОДЕ

№	наименование	вес
1	Коньки (чехол для коньков по желанию, защита на лезвия)*	1500
2	Фонарики на коньки *(по желанию)	280
3	Палки лыжные (алюминий или титан)*	400
4	Сани *	7000
5	Резинки, стропы для привязывания груза к саням	300
6	Карабин для саней	110
7	Ремень (портупей) (для крепления саней)	200
8	Рюкзак/баул 100-110 л	1400
9	Спальник	1500
10	Пена 2 шт	1400
11	Фонарик (налобный) + 1-2 комплект запасных батареек	100
12	Сапоги ЭВА/ботинки+бахилы/валенки+Бахилы	2000
13	Чуни (валенки, по желанию)	430
14	Носки (2 толстых, 2 шерстяных)	200
15	Термобельё комплект	560
16	Ветрозащита комплект	890
17	Штаны самосбросы (лагерное)	500
18	Пуховка	600
19	Поларка	600
20	Штаны (флис, полар) (по желанию)	
21	Шапка (балаклава)	150
22	Ветрозащитная маска!!!	70
23	Очки солнцезащитные (маска)	140
24	Шарф (манишка, баф)	70
25	Краги (варежки, 2 перчаток флис) (не менее 2 тёплых комплектов)	500
26	Варежки хозяйственные (костровые)	70
27	КЛМН	400
28	Факс 1 рулон	60
29	Гигиенические салфетки 3 пакета	60
30	Крем для лица против замерзания!!!	100
31	Крем от загара	50
32	Верёвочка 5 м	30
33	Документы (паспорт, военный билет, медицинский полис, страховой полис)	150
34	Розжиг (спички зажигалки, оргстекло, сухое горючее)	150
35	Телефон	150
36	Свисток	10
37	Тёплые стельки	
38	Защита (шорты 280, наколенники 280 , налокотники 280, каска 300)	1140
39	Парашют	750
40	Фотоаппарат по желанию	300
41	Go Pro по желанию	160
	Итого	24480

РЕМОНТНЫЙ НАБОР

1. Мультишул
2. Ножницы.
3. Булавки 10 шт.
4. Шило.
5. Иголки: толстые 2 шт, маленькая, сапожная, наперсток.
6. Надфили.
7. Полотно по металлу.
8. Суперклеи. (Космофен)
9. Ложка столовая алюминиевая.
10. бритвы
11. Спички в гермоупаковке.
12. Саморезы - 30 штук (разные).
13. Изолента - 2 шт.
14. Нитки капроновые – моток.
15. Стропа - 20 мм шириной - 10 метров.
16. Стропа 50 мм – 2м
17. Ткань (капронка, селиконка, кордура) - 1 м2.
18. Скотч широкий армированный.
19. Скотч.
20. пики на трекинговые палки 2 шт
21. Вевка бельевая - 20 м.
22. Проволока - 2-3 вида по пару метров.
23. Тросик 3мм с обжимками
24. трубка шина на палку
25. напильник
26. Планки накладные (разные) - 4 шт.
27. Фастексы разные 3 шт.
28. Поясные фастексы 2 шт.
29. Трехщелевки метал. 5 шт.
30. Кабельные стяжки
31. Носки для лыж 2 шт. или шина
32. Кольца на лыжные палки 2 шт.
33. Запасное крепление 1 шт
34. Мультишул

35. Отвертка +
36. Отвертка -
37. коньки на сани
38. Пики на лыжные палки

ОБЩЕСТВЕННОЕ СНАРЯЖЕНИЕ

№	Наименование	вес
1	Шатер 1	12
2	Полиэтилен 150 мкм	1,5
3	Печка	6
4	Ледобуры 18 шт	8
5	Котёл 8 л	0,7
6	Котел 6 л	0,5
7	Котел 5 л	0,5
8	Таганок 1	1
9	Поварёшка 2шт	0,3
10	топор Х17	1,2
11	топор Х7	0,7
12	коптильня	2
13	GPS + батарейки 10 комп	0,96
14	Ракетницы 1 шт (10 выстрелов)	0,3
15	Гоу про	0,3
16	Фотоаппарат +	0,5
17	Термос 1,2 л	1
18	Термос 1 л	0,8
19	Термос 1 л	0,8
20	Термос 1 л суповой	0,8
21	Термос 1 л суповой	0,8
22	лавинная лопата	0,7
23	рация Baofeng + доп акум	0,35
24	рация Baofeng + доп акум	0,35
25	Костровой тросик	0,25
26	бензопила	3,5
27	бензин	3
28	масло	3
29	Пила цепка(230), ножовка (250)	0,5
30	Рем набор	1,5
31	Аптечка	1,5
32	компас + карты	0,7
33	квадрокоптер	3
34	гитара	1,5
35	глюкофон	1,5
21	Спутник	0,29
22		
	итог	62,3

АПТЕЧКА:

№ п/п	Назначение	Название	Количество
1	Обезболивающее	Кетанов	10
2		Новокаин в амп. 0,5%*5 мл	2
3		Анальгин	10
4		Инокаин (глазное обезбол.)	1
5		Кеторол в амп	10
6		Найз	10
7		Миг	7
8	Простуда иже с ними	Парацетамол	10
9		Аспирин	
11		Септолете	10
12		Ринза	15
13		Анти-ангин	10
14		Фервекс	3
15		Амброгексал	10
16		Називин, Ксилен,	1шт
19	Сердце	Нитроглицерин спрей	1
22	Аллергия	Лоратадин	20
23		Супрастин в амп.	2
24			
25	ЖКТ	Церукал (Мотилак)	50шт пузырек
26		Дротаверин	2шт
27		Омепразол	10
28		Регидрон	2уп
29		Фестал	10
30		Смекта	3
31		Уголь	18 (в личку его!)
32		Лоперамид	20
34	Антибиотики	Ципролет	2 уп
35		Амоксиклав	1 уп
36			
37	Прочие таблетки	Альбуцид	2 шт
38			10
39		Валерьянка	9
40		Цитрамон	9
41		Отинум	1шт
44	Всякое-разное	Бинт 5*10 стер.	1
45		Бинт 7*14 стер.	1
46		Пластыри 1 см 5 см	немного
		Пластырь операционный (космопор) 10х8	5
		Пластырь бактерицидный 6х10	5
47		Бинт эласт. трубчатый	3
48		Сушпорт голеностопный	1
49		Бинт эластичный	1
50		Спасодеяло	1
51		Салфетки Активекс Х	4шт
52		Активекс ХЛ	4 шт
		Кровоостанавливающая губка	1
53		Клей БФ-6	неполный тюбик
54		Шприцы 2 мл	по кол-ву ампул
55		Зеленка	1
56		Звездочка	1
57		Перекись	бутылочка
58		Эритромицин мазь	чуть-чуть
59		Финалгон	0,5
60		Солкосерил	0,5
61		Фастум-гель 50г 2,5%	1
		Пантенол-Д	

СПЕЦИФИЧНОЕ СНАРЯЖЕНИЕ

Сани (вес ≈ 7 кг)



- ещё вопрос: обязательно брать волокуши/сани? или с рюкзаком удобно?

- ледовые-сани обязательно! с ними веса почти не чувствуется, рюкзаки брали чтоб что то быстрое в них таскать фотоаппарат, фляжку термосок, чтоб в сани не лезть, но легкие

- получается, большие рюкзаки вообще не брали? а как груз до льда нести?

- рюкзак у меня с собой был, но я его не использовал, туда больше подойдут транспортные баулы с фронтальным открытием, чтоб в него залазить, не отстегивая от саней. К саням рюкзак надо приматывать тщательно резинки веревки, чтоб когда это все добро перевернется не собирать его по бескрайним просторам.

Изготовление саней

Материалы :

	Наименование	Примечание
1	Лист гладкий 0.35 мм 1250x2000 мм оцинкованный	в идеале 1 на 3 саней
2	Фанера 12 мм	(бортики саней на 8 саней)
	фанера толщиной 3 мм размером 1525x1525 (барабан для 3 саней)	фанера 4мм не гнется не подходит!!
3	Пластина крепежная 180x65x2 мм, сталь (полозья коньков 4 шт на сани)	
4	Саморезы металл-металл оцинкованные 4.2x13 мм 60 шт/сани	для крепления оцинковки
5	Саморезы тонкие (крепление фанеры к боковинам) 2,5x28	
6	Гвозди толевые оцинкованные 2.8x25 60шт/сани	крепление фанеры к боковинам
7	Болт М6х16 мм 4шт на полозья 16 шт на сани	для крепления полозьев
8	Шайба кузовная DIN 9021 6 мм 4шт на полозья 16 шт на сани	для крепления полозьев
9	Гайка мебельная забивная 6 мм 4 шт на полозья 16 шт на сани	
10	Стропа тяговая 25 мм 3 м на сани	
11	веревка силовая 6 мм 1,5 м на сани	
12	Шнур хозяйственно-бытовой Standers с сердечником 4 мм, 20 м, цвет белый/синий 4 м на сани	

Инструменты:

Лобзик

Дрель (шуруповерт)

Ножницы по металлу

Молоток

Линейка

Фломастер



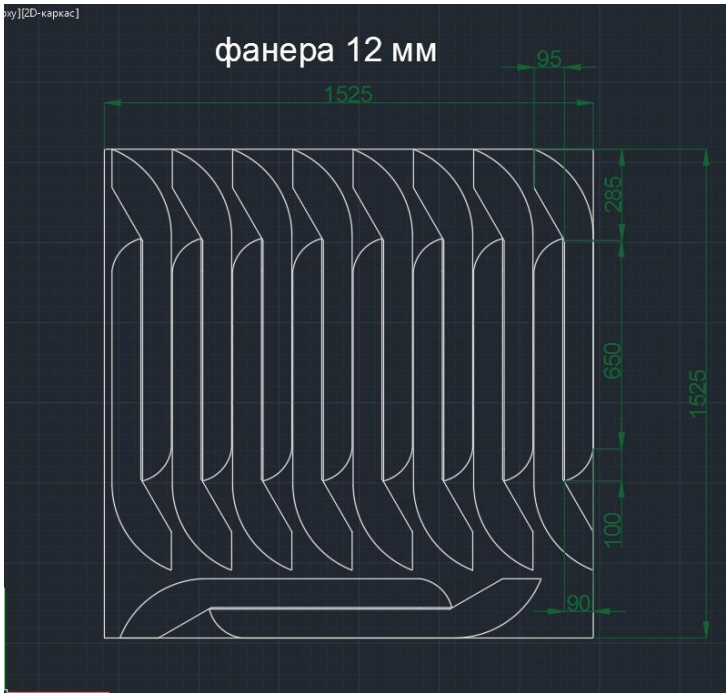
Раскройка листа фанеры 3 мм.

Ширина больших саней 50 см.

Ширина малых саней 45 см

450	500	500
Не гнется		

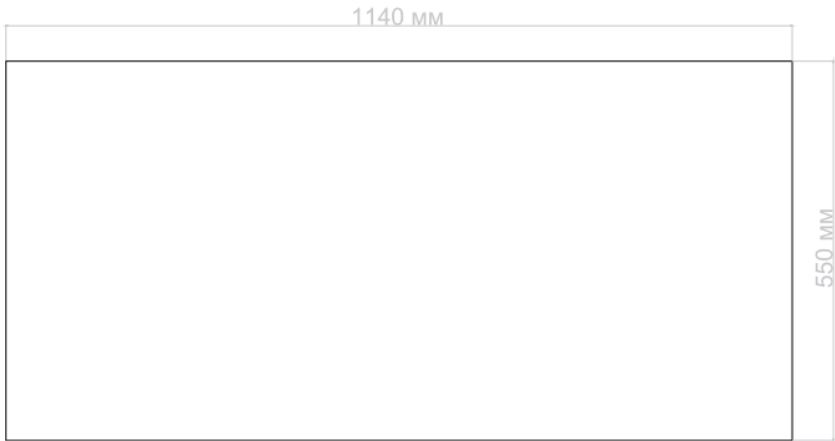
Раскройка листа фанеры 12 мм
(бортики саней)



Боковина. Фанера 12 мм



Дно. Фанера 3 мм





Лезвие должно быть как у хоккейных, чтоб не цепляться зубчиками за трещины во льду. Заточка прямая!!! (не желоб) Желоб делают хоккеисты для резких маневров, нам надо прямую, как у конькобежцев, чтоб с одного шага (толчка) ехать дальше.

хоккейные коньки тоже пойдут, но в них менее удобно и комфортно. на них есть защита (пластик) которая особо не нужна и она не дышит в коньках будет скапливаться конденсат. На коньки при желании можно одеть фонарики или в веке продаются специально утепленные чуни. Мне было нормально и так. народное творчество тоже приветствуется





Портупея

- для крепления и транспортировки саней. Носится свободно (чтоб не давила) на тазовых костях.



Лыжные палки

так же для движения и устойчивости необходимы лыжные палки принцип их выбора как для конькового хода + 10 см (высота конька) стоя на коньках они должны доставать до носа

как для беговых лыж желательно с острой пикой и обратной геометрией пикки желательно алюминиевые



Защита



рекомендую сразу задуматься о защите (наколенники и шорты) начиная с момента тренировок, вы будете находиться на льду. Падать всегда больно и жестко. Налокотники лично мне ни разу не пригодились, но использовал

Палатка зимняя Байкал-12

- шатры есть, шатер не пойдет? Ветроустойчивость маленькая?

- на южной части снега почти нет и с лесом напряженно. Земля проморожена и в землю колышки не воткнуть, за деревья не подвязать. Поэтому лучший вариант ставить на лед на ледобуры. Буров на шатер много надо. На полубочку порядка 12. И да у шатра слабая ветроустойчивость.



Характеристики:

Вместимость: 10-12
человек

Вес с каркасом, кг: 13,00

Вес палатки, кг: 9,10

Вес дуг, кг: 3,90

Размер дна, м: 2,60 х 6,00

Высота палатки, м: 1,50



Парашиют буксировщик

При условии попутного ветра существенно сэкономит время и добавит новых впечатлений.

