КЛУБ ТУРИСТОВ УРФУ
Им. В.М. Морозова

ОТЧЕТ

о зимнем походе I категории сложности, совершенном
с 6 марта 2017 г. по 12 марта 2017 года, по оз. Байкал.

Маршрутная книжка № 7/17
Руководитель группы
Губанов Дмитрий Владимирович
Адрес руководителя:
г. Екатеринбург, ул. Боровая, д.21А, кв. 241
тел. 8-903-080-37-44

Маршрутно-квалификационная комиссия рассмотрела отчет и считает, что путешествие может быть зачтено всем участникам и руководителю. Маршрут имеет _____ категорию сложности. Отчет использовать в _____

Штамп МКК

Екатеринбург 2020 г.

Содержание

Оглавление

1. СПРАВОЧНЫЕ ДАННЫЕ О ПУТЕШЕСТВИИ 3
2. МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ 3
3. ОБЩИЕ СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ О МАРШРУТЕ 3
4. ПОДРОБНАЯ НИТКА МАРШРУТА 3
5. график маршрута: 4
6. СВЕДЕНИЯ О РУКОВОДИТЕЛЯХ И УЧАСТНИКАХ 6
7. Варианты заезда/отъезда 6
8. Бюджет 7
9. Примерный распорядок дня 7
10. Полезны контакты 8
11. Сведения о районе путешествия 9
12. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ МАРШРУТА 14
1-2 день в поезде 3-4 марта 14
День 1. 06.03.2017 14
День 2. 07.03.2017 15
День 3. Среда 08.03.2017 17
День 4. 09.03.17 19
День 5. 10.03.17 20
День 6. 11.03.17 21
День 7. 12.03.17 22
День 8 13.03.17 23
Карта маршрута 24
GPS данные по маршруту 25
Наиболее интересные места маршрута 25
Выводы и рекомендации. 26
Литература 26
Справочные материалы 27
Личное снаряжение в походе 27
Ремонтный набор 28
Общественное снаряжение 29
АПТЕЧКА: 30
Спецефичное снаряжение 31

1. СПРАВОЧНЫЕ ДАННЫЕ О ПУТЕШЕСТВИИ

Зимний (коньковый) поход 1 категории сложности, совершенный с 3 марта 2017 г. по 17 марта 2017 года, оз. Байкал.

Рассмотрен: МКК турклуба г. Екатеринбург.

Время проведения: 3 марта – 17 марта 2017 г.

Категория сложности: I/первая/ лыжная

Организация, проводившая путешествие: Турклуб УрФУ им. Морозова.

2. МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ

Поход проходил по оз. Байкал, Иркутская область.
Географический район – оз. Байкал

3. ОБЩИЕ СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ О МАРШРУТЕ

Вид туризма	Категория сложности похода	Протяженность активной части похода, км	Продолжительность		Сроки проведения
			общая	ходовых дней	
Зимний	1	100	14	7	03.03.2017 – 17.03.2017

Маршрутная книжка № 07/17.

4. ПОДРОБНАЯ НИТКА МАРШРУТА

Заявленная

Маршрут: г. Екатеринбург – г. Иркустк – Б.Голоустное – р. Еловка – мыс Хомуты – бухта Песчаная – бухта Бабушка – д. Бугульдейка – Усть-Анга – мыс Орсо – Сахюрта – Иркутск - Екатеринбург

Пройденная

Маршрут: г. Екатеринбург – г. Иркустк – Б.Голоустное – р. Еловка – мыс Хомуты – бухта Песчаная – бухта Бабушка – д. Бугульдейка (далее на машине) – п. Сахюрта – Иркутск - Екатеринбург

5. ГРАФИК МАРШРУТА:

Заявленный

День	Ходовой день	Дата	Участок маршрута	Путь (км)	высота
1		03.03	Выезд из г. Екатеринбург поезд 070Ч (20.16М)		
2		04.03	Поезд		
3		05.03	Поезд		
4		06.03	Приезд в Иркутск (06,31М – местное 11,31)		
		пн	Машина Иркутск – Б.Голоустное (примерно 2,5 часа)	124	
			Активная часть		
	1	06.03 пн	Встаем на лед в 16.00 по местному (закат 18.00) р. Еловка (посетить камень Дыроватый. Мыс Роговик)	10	
5	2	07.03 вт	Мыс Хомуты – бухта Песчаная (полудневка: ходульный лес, скала, щель. Бакланий камень. Ск. Б.Колокольня	30	
			Отойти от бухты (хорошая стоянка за мылом Б. Колокольня – бухта Бабушка)	5	
6	3	08.03 ср	М. арка (дыроватый) – стоянка до или после д. Бугульдейка	30	
7	4	09.03 чт	Летник Халл (последний лес) р. Бирхин Последняя норм стоянка Усть-аньга	39	
8	5	10.03	Резерв (резервная стоянка мыс Орсо)		
9	6	11.03 сб	Рывок до Сахюрта (от мыс Орсо от него до МРС 4 часа)	46	
10	7	12.03	Экскурсия Ольхон Шаманка, о. Огой		
			Отъезд		
11	8	13.03	Машина Сахюрта – Иркутск (примерно 4-5 часов)	254	
12		14.03	Поезд		
13		15.03	Приезд в ЕКБ		
14		16.03	Приезд в ЕКБ		
15		17.03	Приезд в ЕКБ		
			Итог ходового	160	

Километраж указан без коэффициента 1,2 примерный
С учетом коэффициента 1,2 километраж составит 192

Аварийные выходы с маршрута: По берегу Байкала много населенных пунктов с периодичностью ≈40 км, где есть связь и транспортное сообщение. Так же по льду осуществляется транспортное сообщение много проходящих машин.
Населенный пункты по пути следования: 1) Б. Голоустное 2)Бугульдейка(неж.) Куяда 3) Бухта Песчаная 4) бухта Усть-Анга г. Еланцы

пройденный график маршрута:

День	Ходовой день	Дата	Участок маршрута	Путь (км)	высота
1		03.03	Выезд из г. Екатеринбург поезд 070Ч (20.16М)		
2		04.03	Поезд		
3		05.03	Поезд		
4		06.03	Приезд в Иркутск (06,31М – местное 11,31)		
		пн	Машина Иркутск – Б.Голоустное (примерно 2,5 часа)	124	
			Обед		
			Активная часть		
	1	06.03 пн	Встаем на лед в 16.00 по местному (закат 18.00) Обходим плес Б. Голоустного – мыс Ушканий	9,76	
5	2	07.03 вт	М. Ушканий - Мыс Хомуты – р. Заросшая (р. Шумиха, не доходя до камень. Бакланий)	31,45	
6	3	08.03 ср	Р. Заросшая – ск. Бакланий камень – пещерные гроты – бухта Песчаная – ск. Большая Колокольная – ур. Харгино	20,08	
7	4	09.03	Ур. Харгино – ск. Дыроватая – м Черный	14,56	
8	5	10.03	М. Черный – р. Отты – р Шумиха	12,47	
9	6	11.03	Р. Шумиха – пос. Бугульдейка	11,78	
			Переезд в пос. Сахюрта		
10	7	12.03	Экскурсия Ольхон Шаманка, о. Огой		
			Отъезд		
11	8	13.03 пн	Машина Сахюрта – Иркутск (примерно 4-5 часов) Экскурсия по п. Листвянка	254	
			099Э отпр 22,37М – приб 16,03 в 03,28М		
12		14.03	Поезд		
13		15.03	Приезд в ЕКБ		
14		16.03	Приезд в ЕКБ		
15		17.03			
			Итог ходового	100,1	

Километраж указан по путевому компьютеру GPS

Причины изменения маршрута.

В связи с аномальной погодой и выпадением снега возможность ехать на коньках почти полностью пропала. Это резко сказалось на скорости передвижения группы и способе передвижения. Пришлось двигаться пешком. За все время нахождения группы на маршруте изменения снежной обстановки не изменилось и при накоплении порядочного отставания было принято решение закончить маршрут в пос. Бугульдейка.

6. СВЕДЕНИЯ О РУКОВОДИТЕЛЯХ И УЧАСТНИКАХ

	Ф.И.О.	Дата рождения	Место работы	Опыт	Обязанности
1	Губанов Дмитрий Владимирович 8-903-080-37-44	10.09.1985	УФ ОАО «ВНИМИ» М.н.с.	Юж. Урал 2010 (Л2Р) Сев. Урал 2013 (Л2Р) Вост. Саяны 2013(Л3Р) Верхнеангарский 2016 (П4Р)	Руководитель. П.О. – Р2А, Альпинизм – 3А
2	Губанова Алиса Ильдаровна 8-966-706-70-48	31.01.1994	Fitcerst	Многодневные ПВД	
3	Блинов Евгений Федорович 8-932-601-11-32	30.08.1983	УФ ОАО «ВНИМИ» М.н.с.	Многодневные ПВД	Финансист
4	Филатов Пётр Сергеевич 8-908-904-71-33	01.01.1994	Студент ЭГП УГГУ	Юж. Урал 2016 (Л2У) Сев. Тянь-Шань 2015(Г2У) Юж. Урал 2015 (Г1У)	Завхоз П.О. – У1Б Р1А
5	Чадов Сергей Вениаминович 8-904-38-44-070	28.10.1976	БОРЗ	Севеный Урал 2008 Л2У Южный Урал 2010 Л2У Вост. Саяны 2013(Л3У)	Зам. Руковод Ремонтник .
6	Сыроватка Екатерина Владимировна 8-922-417-35-69	16.07.1995	ТИУ Студент	Кузнецкий Алатау 2015 (ЛУ2); Кузнецкий Алатау 2016 (ЛР2)- нет справки; Восточные Саяны 2014 (ПУ2); Таганай 2015 (ПР1)	
7	Родин Андрей Александрович 8-908-927-12-13	20.03.1986	юрист	Байкальский хребет (П1)	
8	Саранчуков Петр Алексеевич 8-912-637-82-05	10.04.1995	Студент УГГУ	Ср. Урал 2016 (Л1У) Сев. Тянь-Шань 2015(Г2У) Алтай 2016 (В3У)	

7. ВАРИАНТЫ ЗАЕЗДА/ОТЪЕЗДА

Выезд из г. Екатеринбург поезд 070Ч (20.16М) Приезд в Иркутск (06,31М – местное 11,31)
082 отпр 16,41М приб 05,03 в 21,52М
044 отпр 9,52М приб 05,03 в 15,47М

Приезд в Иркутск (06,31М – местное 11,31)	
Машина Иркутск – Листвянка (примерно 2 часа)	67
Машина Иркутск – Б.Голоустное (примерно 2,5 часа)	124

Машина Сахюрта – Иркутск (примерно 4-5 часов)	254
Поезда **Ч** 069 отпр 12,18М – приб 16.03 в 20,05М	
081 отпр 18,58М приб 17,02 в 00,38	
043 отпр 22,37М приб 17,02 в 03,28	
Поезд **Н** 069 отпр 12,18М – приб 17.03 в 20,05М	
099Э отпр 22,37М – приб 18,03 в 03,28М	

Самолет прямые
чт 16.03 U6-286 в полете 4.25 вылет в 19,35 прилет в 21.00 цена 13500 вес 10 кг
Вс 12.03 U6-366 в полете 4,25 вылет в 16,00 прилет в 17.25 цена 13500 вес 10 кг
Дешевле через Москву или Новосибирск

8. БЮДЖЕТ

ЖД Екатеринбург – Иркутск	4808
Билет грузовое купе для саней (одно на двоих)	250 (и 250 обратно)
Машина Лисвянка	примерно 1500 (5000)
Машина Б. Голоустное	примерно 3500 (8000)
Еда	2500
Рыба 300 р/кг	≈1000
Экскурсия со всех 5000	≈1000
Дом (500 р/чел выходные 700 р/чел), баня (800 р/час до 6человек)	≈1500
Машина Сахюрта	примерно 8000 (12000)
Поезд Иркутск Екатеринбург	4800

9. ПРИМЕРНЫЙ РАСПОРЯДОК ДНЯ

подъем	7.00 Дежурные 8.00 остальные
встаем на лед	10.00
обед	14.00 – 15.00
ставим лагерь	18.00
ужин	20,00
культурная программа	21.00-23.00

соответственно и тренировки должны быть хотя бы раз в неделю (лучше два) по 3-4 часа непрерывного катания

10. ПОЛЕЗНЫ КОНТАКТЫ

1. Байкальский Поисково-спасательный отряд
   Заранее надо заполнить бланк регистрации групп с сайта
   http://www.bpso.ru
   В случае возникновения чрезвычайной ситуации необходимо позвонить в единую службу спасения с мобильного – 101, телефон оперативного дежурного ФГКУ «БПСО МЧС России»: **8 (3952) 783-700** nikola@bpso.ru
2. Никольское ПСП
   Начальник: Доничев Виктор Викторович
   664520, Иркутская область, Иркутский район, пос. Никола, пер. Радужный, д.2 А
   Оперативный дежурный: тел. 8(3952) 783-700, факс: 8(3952) 564-010
3. Сахюртинское ПСП
   Начальник: Николаев Александр Владимирович
   666134, Иркутская область, Ольхонский район, с. Сахюрта, ул. Маломорская, д.1 Тел: 8(39558) 54-006
4. Александр Жилинский турфирма «Эко-Байкал» Ледовый шторм
   8-3952-676-073 https://vk.com/baikal2010
5. Заброска микроавтобус Андрей почта zakazavtobusov@bk.ru , телефон 89500511853 . сайт irk-bus.ru Fiat Ducato 19 мест. с возможностью снятия последнего ряда сидений для удобства укладки груза.
   ЖД г.Иркутск до Большого Голоустного. – 7000
   от МРС (Сахюрта, б.о.Ковчег) до ЖД г.Иркутск. 11000.
   Мрс-Иркутск-Листвянка-Иркутск будет 16100 (тут включены 2 часа простоя в листвянке)
6. Нерпинарий http://www.baikalnerpa.ru/ru/contacts/listv
   Адрес: Листвянка, ул. Горького, 101 «а». Часы работы: с 11:00 до 18:00
   Режим работы: с четверга по воскресенье (понедельник, вторник, среда - выходные дни)
   Цена билета для взрослых: 300 рублей / 350 рублей
7. Полезный сайт http://nature.baikal.ru
8. Городской Туристический Клуб г. Екатеринбург , тел 89506324088 (Бубель Любовь Владимировна)
9. Выпускающий team_sever@mail.ru Тиунов Дмитрий Владимирович 8-912-609-18-96
10. Выпускающий Митрясов Олег Юрьевич ; 8-950-651-35-53
11. Выпускающий Ларионов Михаил Юрьевич 8-922-10-200-26

11.СВЕДЕНИЯ О РАЙОНЕ ПУТЕШЕСТВИЯ

Байка́л (бур. *Байгал далай*) — озеро тектонического происхождения в южной части Восточной Сибири, самое глубокое озеро на планете, крупнейший природный резервуар пресной воды и самое большое по площади пресноводное озеро на континенте.

Озеро и прибрежные территории отличаются уникальным разнообразием флоры и фауны, большая часть видов животных эндемична.

Географическое положение и размеры котловины

Находится в центре Азии на границе Иркутской области и Республики Бурятия в Российской Федерации. Озеро протянулось с юго-запада на северо-восток на 636 км в виде гигантского полумесяца. Ширина водоёма колеблется в пределах от 24 до 79 км. Дно Байкала в самой глубокой его части на 1187 метров ниже уровня Мирового океана. Высотная отметка уреза воды Байкала установлена (так как Байкал зарегулирован) в пределе 456—457 метров над уровнем моря, но в Тихоокеанской системе высот. В результате «реальный» уровень Байкала фактически неизвестен:

Площадь водной поверхности Байкала — 31 722 км² (без учёта островов), что примерно равно площади таких стран, как Бельгия или Нидерланды. По площади водного зеркала Байкал занимает седьмое место среди крупнейших озёр мира. Площадь водосборного бассейна — 571 тыс. км². Длина береговой линии — 2000 км.

Озеро находится в своеобразной котловине, со всех сторон окружённой горными хребтами и сопками[9]. При этом западное побережье — скалистое и обрывистое, рельеф восточного побережья — более пологий (местами горы отступают от берега на десятки километров).

Байкал — самое глубокое озеро на Земле. Современное значение максимальной глубины озера — 1642 м — было установлено в 1983 году Л.Г. Колотило и А.И. Сулимовым во время выполнения гидрографических работ экспедицией ГУНиО МО СССР[10] в точке с координатами 53°14′59″ с. ш. 108°05′11″ в. д.[HGЯО].

Максимальная глубина была нанесена на карты в 1992 году[11] и подтверждена в 2002 году в результате выполнения совместного бельгийско-испанско-российского проекта по созданию новой батиметрической карты Байкала, когда были оцифрованы глубины в 1 312 788 точках акватории озера (значения глубин были получены в результате перевычисления данных акустического зондирования, совмещённых с дополнительной батиметрической информацией, в том числе эхолокации и сейсмического профилирования; один из авторов открытия максимальной глубины, Л. Г. Колотило, был участником этого проекта).

Если учесть, что водная гладь озера находится на высоте 456 м над уровнем моря, то нижняя точка котловины лежит на 1187 м ниже уровня мирового океана, что делает чашу Байкала также одной из самых глубоких материковых впадин.

Средняя глубина озера также очень велика — 744,4 м. Она превышает максимальные глубины многих очень глубоких озёр. Кроме Байкала, на Земле

только два озера имеют глубину более 1000 метров: Танганьика (1470 м) и Каспийское море (1025 м).

В 1957 году эхолотом была зафиксирована глубина 1940 метров, но при проверке обычным лотом (на тросе) она не подтвердилась[14].

Лёд.

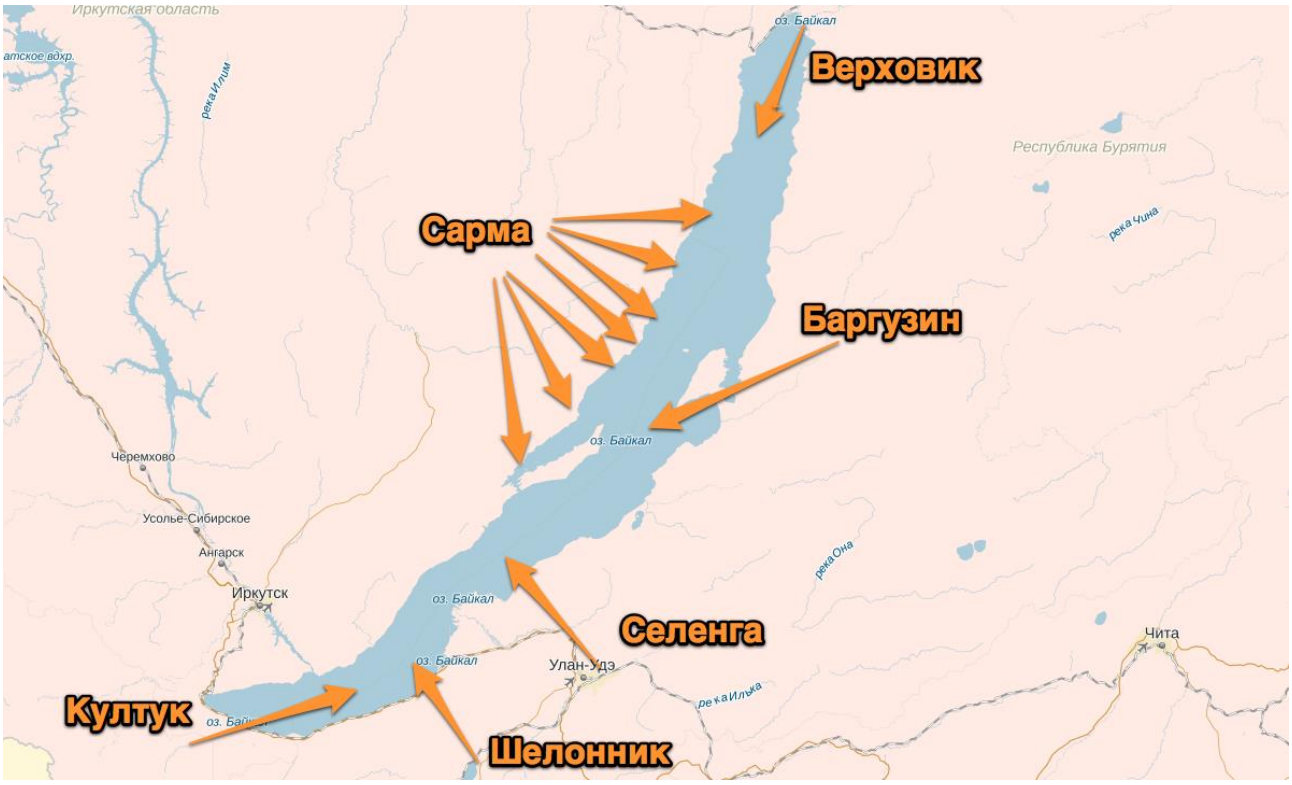
К концу зимы толщина льда на Байкале достигает 1 м, а в заливах — 1,5—2 м. При сильном морозе трещины, имеющие местное название «становые щели», разрывают лёд на отдельные поля. Длина таких трещин — 10—30 км, а ширина — 2—3 м. Разрывы происходят ежегодно, примерно в одних и тех же районах озера. Сопровождаются они громким треском, напоминающим раскаты грома или выстрелы из пушек. Благодаря трещинам во льду рыба на озере не гибнет от недостатка кислорода. Байкальский лёд, кроме того, очень прозрачен, и сквозь него проникают солнечные лучи, поэтому в воде бурно развиваются планктонные водоросли, выделяющие кислород. По берегам Байкала можно наблюдать зимой ледяные гроты и набрызги.

Байкальский лёд преподносит учёным немало загадок. Так, в 1940-х годах специалисты Байкальской лимнологической станции обнаружили необычные формы ледового покрова, характерные только для Байкала. Например, «сопки» — конусовидные ледяные холмы высотой до 6 м, полые внутри. Внешним видом они напоминают ледяные шатры, «открытые» в противоположную от берега сторону. Сопки могут располагаться по отдельности, а иногда образуют миниатюрные «горные хребты»[20]. Также на Байкале существуют ещё несколько видов льда: «сокуй», «колобовник», «осенец».

Весной 2009 года два ледовых кольца были сфотографированы с МКС и распространены в Интернете. На спутниковых снимках на разных участков Байкала чётко выделялись тёмные кольца. По мнению учёных, эти кольца возникают благодаря подъёму глубинных вод и повышению температуры поверхностного слоя воды в центральной части кольцевой структуры. В результате этого процесса образуется антициклоническое (по часовой стрелке) течение. В зоне, где течение достигает максимальных скоростей, усиливается вертикальный водообмен, что приводит к ускоренному разрушению ледового покрова

Ветры озера Байкал формируются под влиянием процессов общей циркуляции атмосферы, горного обрамления котловины, термических различий озера и прилегающей суши. Вытянутость озера с северо-востока на юго-запад определяет направление четырёх основных ветров над его акваторией — продольных (*верховик* и *култук*) и поперечных (*горная* и *шелонник*).

Наиболее устойчивым ветровым потоком для акватории всего Байкала является *горная*. На Южном Байкале к группе устойчивых ветров можно также отнести *култук*, а на Среднем и Северном — *верховик*.



ВерховикПродольный ветер преимущественно северо-восточного направления, но он имеет северную составляющую при выходе из долины Верхней Ангары, где носит название *ангара*, и восточную — при соединении с воздушным потоком, дующим из долины реки Баргузин и имеющим одноимённое название *баргузин*.

Ветры типа верховик обычно возникают, когда с запада или юго-запада к Байкалу приближается тёплый фронт, а районы Забайкалья и Северного Прибайкалья в это время заняты антициклоном (областью высокого давления).

В тёплый период года над акваторией Северного Байкала скорости верховика составляют 2-4 м/с, наивысшие (8 м/с) отмечаются в средней части озера. К югу скорости понижаются до 5 м/с и приурочены к западному берегу. В холодный сезон скорости верховика несколько выше (до 9 м/с).

Верховик почти всегда дует в ясную солнечную погоду. Продолжительность этого ветра, в зависимости от сезона, колеблется от 8-15 часов до 2-2,5 суток. Наибольшая повторяемость верховика наблюдается у западных берегов. В центральной и южной частях Байкала верховик вызывает значительное волнение.

Култук Продольный ветер, имеющий направление, противоположное верховику, то есть юго-западное в южной и средней частях Байкала и южное — в северной. Своё название он получил по одноимённому населённому пункту, расположенному на юге озера. Другое название ветра — *низовик*. Ветер возникает в том случае, когда к югу или юго-востоку от озера располагается антициклон, а на севере — циклон.

Максимальные скорости ветра в тёплый сезон находятся в пределах 5-6 м/с, а в осеннее время достигают 8-10 м/с. Наибольшая повторяемость култука отмечается вдоль восточного побережья, где он преобладает над другими ветрами. Култук почти всегда сопровождается плохой погодой.

Продолжительность култука и верховика примерно одинакова. Лишь летом в северной части озера длительность култука больше, чем всех остальных байкальских ветров.

Сарма Ветер на Байкале, преимущественно северо-западного направления, возникающий при преодолении холодными воздушными массами Приморского и Байкальского хребтов. Независимо от ориентировки фронтов *горная* всегда дует поперёк озера.

Повторяемость ветров имеет чётко выраженную сезонную изменчивость. Сарма преобладает в холодное время года, особенно в декабре перед замерзанием озера и характеризуется исключительной порывистостью, но в промежутках между отдельными порывами отмечаются моменты полного штиля.

Наибольшая скорость этого ветра (до 40 м/с) наблюдается в долине р. Сарма, от которой и получил своё название. Ураганные порывы сармы, достигающие 60 м/с, способны срывать крыши домов, вырывать с корнями деревья, уносить скот и оставленные на берегу большие лодки. Этот ветер разрушил немало плотов, перегонявшихся по озеру в прошлом веке; суда, застигнутые им в открытом море, стремятся укрыться в бухтах и ни один рыбак не станет выходить в море при таком ветре.

Возникновение таких скоростей объясняется тем, что холодный арктический воздух, переваливая через Приморский хребет с обширной Приленской возвышенности (перепад высот более 500 м), устремляется в суживающуюся к устью долину р. Сарма, которая образует своего рода природную аэродинамическую трубу.

Налетает горная резко и неожиданно, вследствие этого она загубила немало жизней. Самая страшная история случилась в начале XX в., когда пассажирский пароход «Потапов» в Малом Море, возле бухты Семисосенной был выброшен сармой на скалы. Погибло более 200 человек (Тахтеев, 2001).

Он наиболее грозен для судоходства, особенно в средней котловине и в районе, расположенном против долин рек Сармы, Рытой, Солнцепади, Молокона и др.

По сравнению с другими байкальскими ветрами горная обладает наибольшей длительностью в период с августа по декабрь.

Шелонник

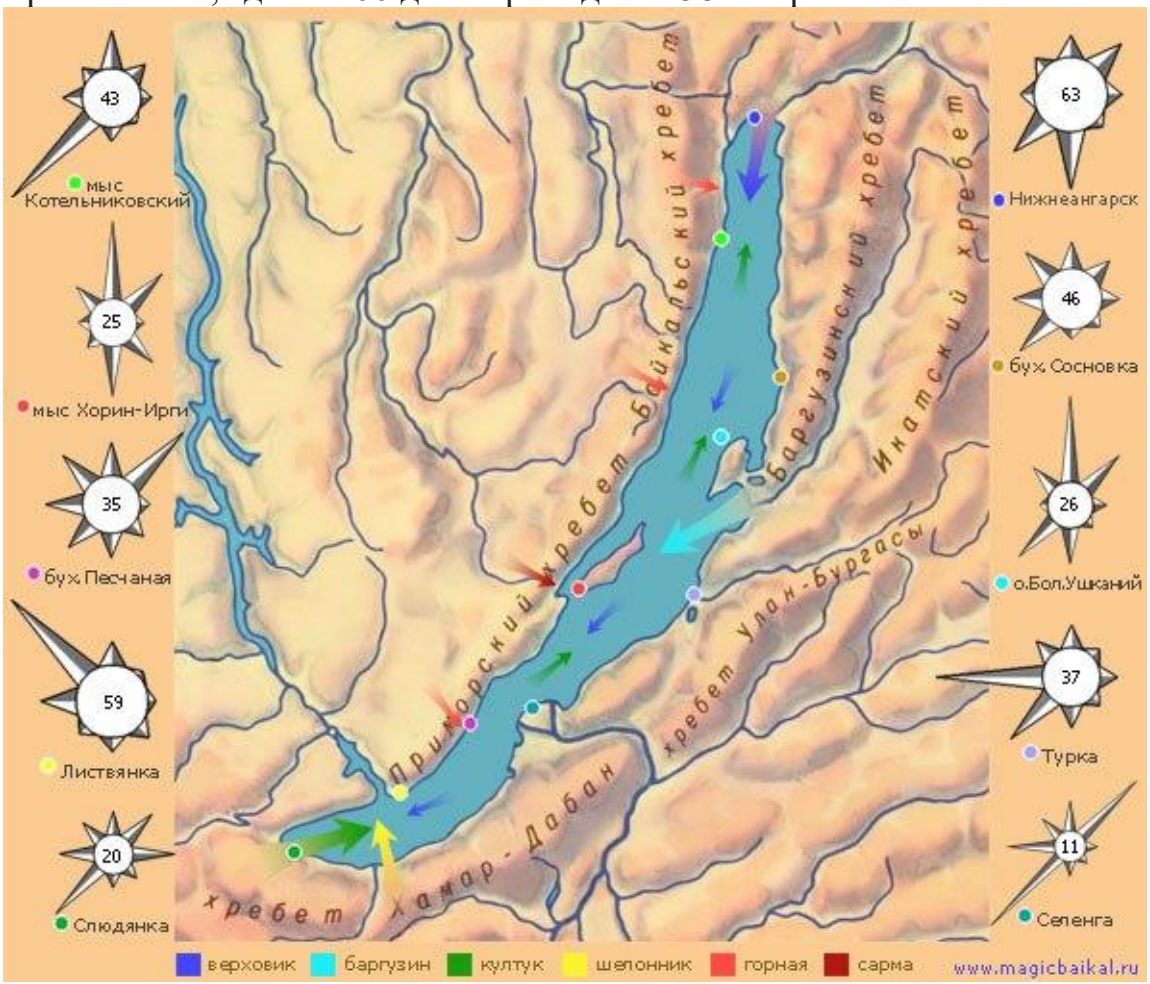
Ветер, дующий с юго-восточного побережья, является, также как и горная, поперечным, но имеющим противоположное направление. Название ему присвоили выходцы из Новгорода по аналогии с ветрами, дующими на озере Ильмень, притоком которого является река Шелонь.

Наблюдается этот ветер на Байкале относительно редко, в основном осенью. Шелонник отличается большой порывистостью и вызывает значительное волнение у западного побережья, хотя сам затихает над акваторией Байкала, не достигнув берега. Необходимым условием возникновения шелонника штормовой силы является наличие над Забайкальем области повышенного давления, а над Прибайкальем — пониженного. В тёплый период максимальные скорости ветра достигают 8-10 м/с. Наибольшая повторяемость отмечается осенью и достигает 20-30 %.

На Байкале встречаются не только ветры, связанные с общей циркуляцией атмосферы (транзитные), но и местные.

Как и для других крупных водоёмов, для Байкала в тёплый период характерна бризовая циркуляция: днём ветры дуют с озера на сушу, а ночью — с суши на озеро. Береговой бриз на Байкале выражен более чётко, и вечером долинные ветры с суши на озеро дуют регулярно, достигая довольно большой силы — 8—10 м/с. Такие ветры называются по имени долин, из которых они дуют.

В течение года в разных районах Байкала наблюдается от 18 до 148 штормовых дней, которые приурочены к весне и осени. Сильных ураганных ветров насчитывается около двух десятков. Особенно они часты с октября по декабрь в Приольхонье, где на 100 дней приходится 58 штормовых.

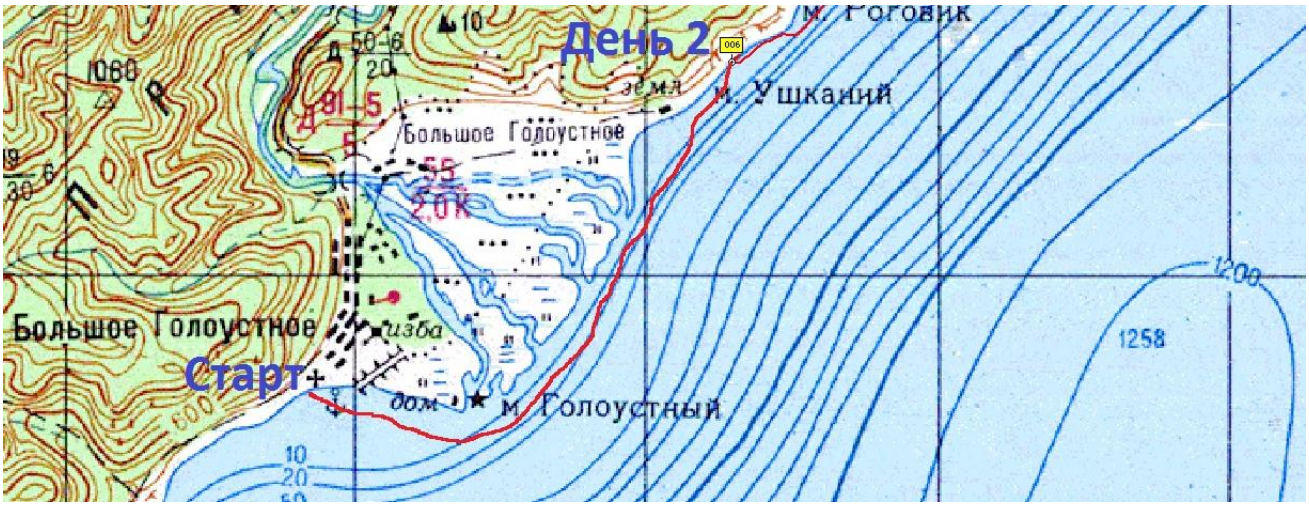


12. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ МАРШРУТА

1-2 день в поезде 3-4 марта

Компания собралась хорошая все общались, играли в игры, Серега всех подкалывал, некоторых особенно.
Периодически менялись соседи. Мое внимание привлек старик, который ехал напротив нас. Ему было лет 65-70. Он ехал один. Мне казалось, что его дни в поезде летят неимоверно долго. Он ни с кем не общался, не читал книги, не разгадывал кроссовки, не играл в игры на телефон. Он просто смотрел в окно, за которым мелькали однообразные картины.
Но его лицо не было грустное или показывающее одиночество. Я поняла, что он счастлив, он не старается за грудой дел спрятаться от своих мыслей. Я поняла, что он греет в душе какое-то теплое ожидание. И это было действительно так – его встретила его семья, дети или внуки. Эта радость встречи стоила этих нескольких дней пути и одиночества.
Также и мы – преодолеваем этот длительный путь, который равен половине нашего 2х недельного путешествия в ожидании чуда, этого невероятного чуда природы Байкала.♥♥♥
Поезд медленно двигался, в вагоне продолжались активные игры, а карты, стоял гул и смех. А за окном медленно огромными хлопьями падал белый снег, напоминая о том, что мы всё больше отдаляемся от наступившей в Екатеринбурге весны и становимся все ближе к суровому ледовому Байкалу…

День 1. 06.03.2017



Приезжаем в Большое Голоустное, обедаем в кафешке, слушаем рассказ о селе от старожилов. Встаем на лед в 17.00 по-местному. Вскоре начинает смеркаться, идём до ближайшей стоянки. Уже в темноте становимся на ночлег. Как и во все последующие дни ставим палатку на льду у берега.

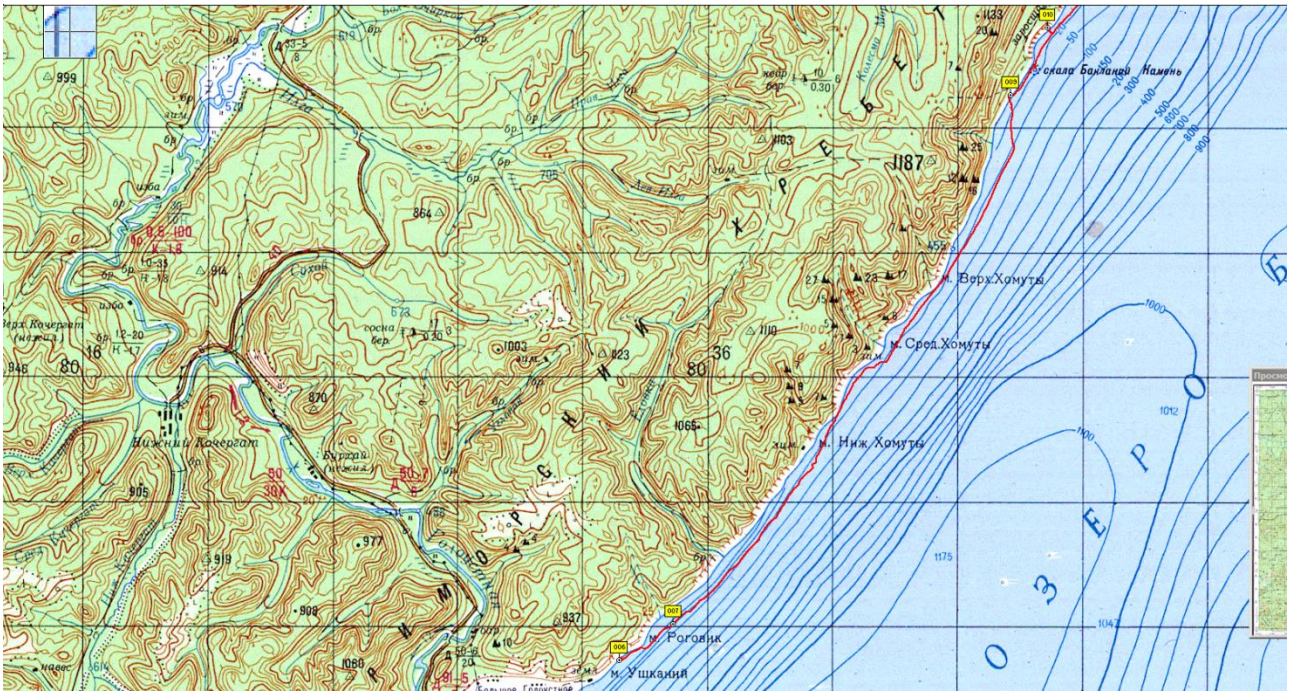
Отошли чуть дальше мыса Ушканий.

Координаты стоянки N 52º03’59.4” E 105º 29’00.1”

За день прошли 9,76 км

Фото 1	Фото 2

День 2. 07.03.2017



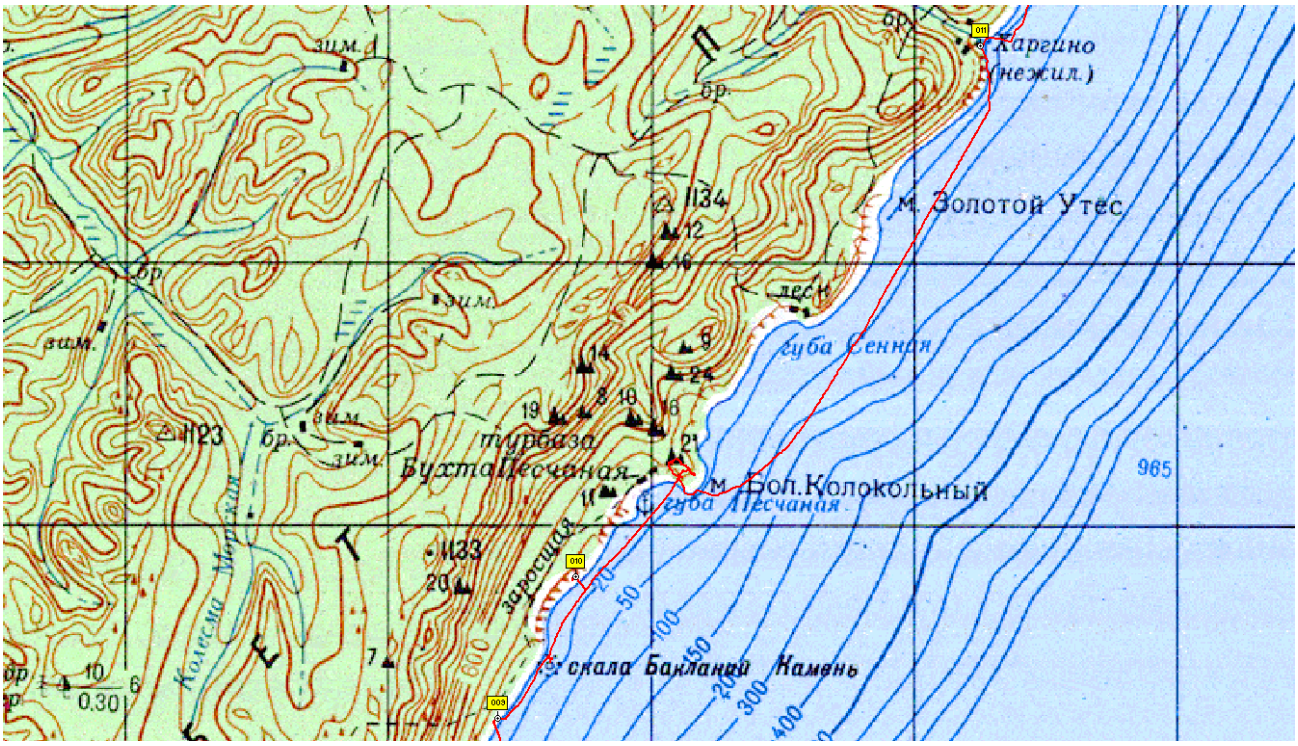
Солнечно. Вышли около 11ти утра. Пересекли линию торосов. Движемся в направлении Бухты Песчаной. Встаём на ночлег, когда до неё остаётся несколько часов ходу (пока не подошли к берегу бухта была в прямой видимости).

На ночевку встали у поляны за речкой Шумиха.

Координаты стоянки N 52º13’41.7” E 105º 40’05.4”

За день прошли 31,45 км

День 3. Среда 08.03.2017



По-прежнему солнечно. Вышли около 11ти утра. Через пару часов ходу доходим до Бакланьего камня, поднимаемся, продолжаем движение. Ещё через пару ходок делаем остановку, для того чтобы обследовать гроты в скалистом берегу озера. Среди гротов есть достаточно большие, во многих интересный натёчный лёд. ***Координаты гротов N 52º14’51.6” E 105º 41’08.3”*** Осмотрели пещерные гроты очень рекомендую!!! Начинаются первые эксперименты с модернизацией саней. Трое участников снимают коньки и них. Так они легче идут по снегу.

К обеду доходим до бухты Песчаной. Поднимаемся на Колокольню (на гребень, не до вершины, сколько могли пройти по скалам), осматриваем бухту, обедаем.

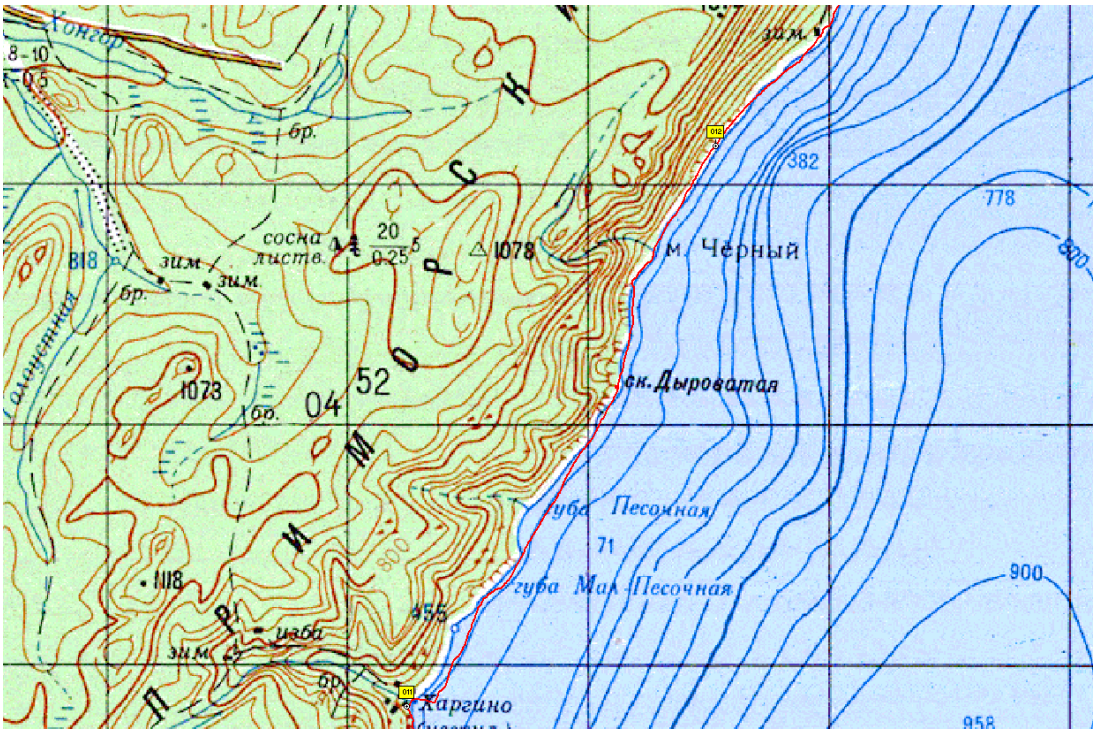
Байкал не оказался таким, каким мы его представляли, каким желали видеть. Льда не было. Был гладкий белоснежный простор… Но Байкал был прекрасен, несмотря ни на что, особенно сегодня, когда мы оказались в Песчаной Бухте. Перед нами открылись шикарные виды. Погода не наградила нас льдом, но одарила очень ярким солнцем, которое делало всю эту природу еще прекрасней.

На ночлег встаём около заброшенной деревни Харгино, в данный момент в ней проживает один житель.

Координаты стоянки N 52º19’11.1” E 105º 46’37.7”

За день прошли 20,08 км

День 4. 09.03.17



Снежный Байкал.

Наверное, я хотела сказать, что периодически думаю о том, как бы Байкал выглядел без снега. Блин – наверное, это было бы очень красиво. Сейчас это, конечно, тоже красиво. Иногда думаю, что этот слепящий белый простор похож на Антарктиду. Интересно было бы там побывать и сравнить.

Сегодня на переходах не было ничего особо необычного, бесконечно белый горизонт с одной стороны и крутые покрытые лесом берега с другой. Красиво, очень красиво, но одинаково. Сегодня мучались от солнца, хотя оно и было в спину снег хорошо отражает. Сегодня гуляли вокруг арки скала Дыроватая – прикольный натечный лед.

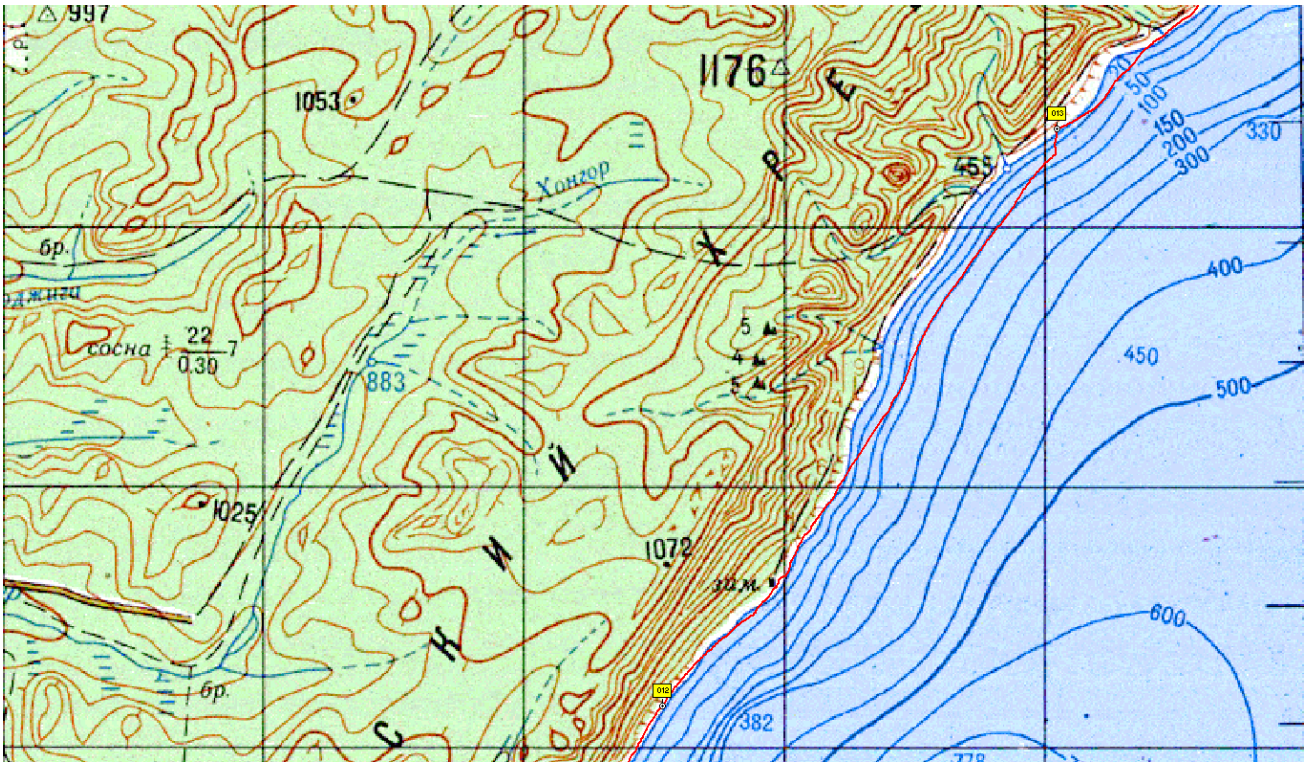
Скала Дыроватый N 52º22’02.3” E 105º 49’44.9”

На стоянку встали за мысом Черный. Найдя удобных заход в лес за дровами.

Координаты стоянки N 52º24’10.8” E 105º 51’14.4”

За день прошли 14,56 км

День 5. 10.03.17



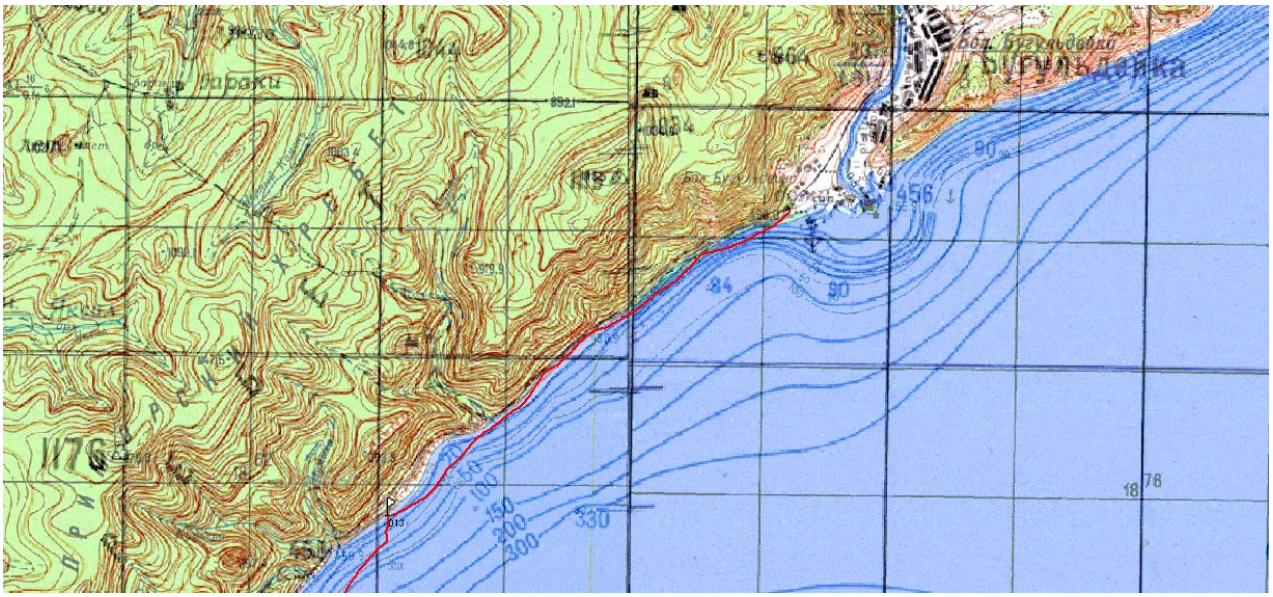
Рано утром туман, но потом опять солнечно. Выходим в…, утром проходим интересную скалу-арку и небольшие гроты – осматриваем, фотографируемся и идём дальше. На ночлег становимся, оставляя до деревни Бугульдейка около полудня хода.

На стоянку встаем за дельтой речек Отта и Шумиха

Координаты стоянки N 52º28’55.5” E 105º 56’39.5”

За день прошли 12,47 км

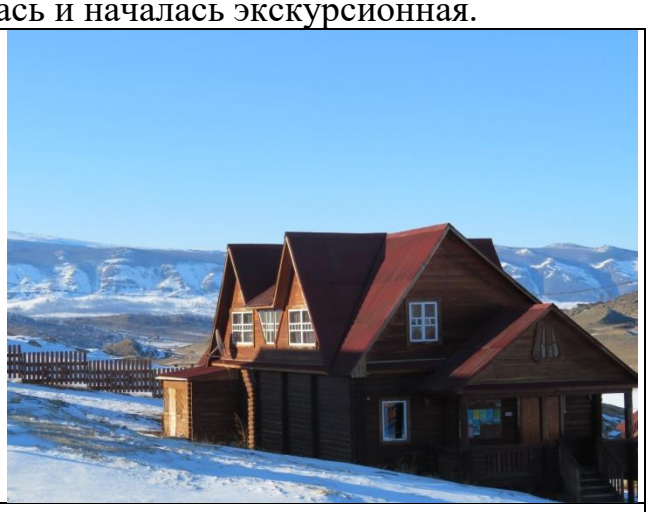
День 6. 11.03.17



С утра переменная облачность, поднимается ветер, с юга идёт непогода. Доходим к обеду до деревни Бугульдейка. Договариваемся с транспортом и отправляемся в Д. Сахюрта (МРС). По дороге останавливаемся у памятника Бродяге (хороший вид на Сахюрту и Байкал), фотографируемся. В посёлке заселяемся на тур базу «Ковчег». Вечером идём кататься на коньках по долгожданному льду. Вечером баня.

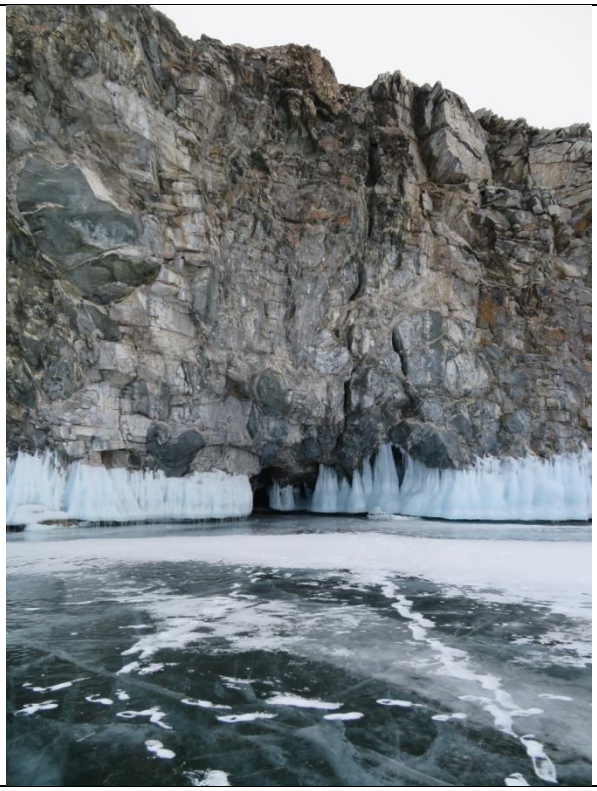
За день прошли 11,78 км.

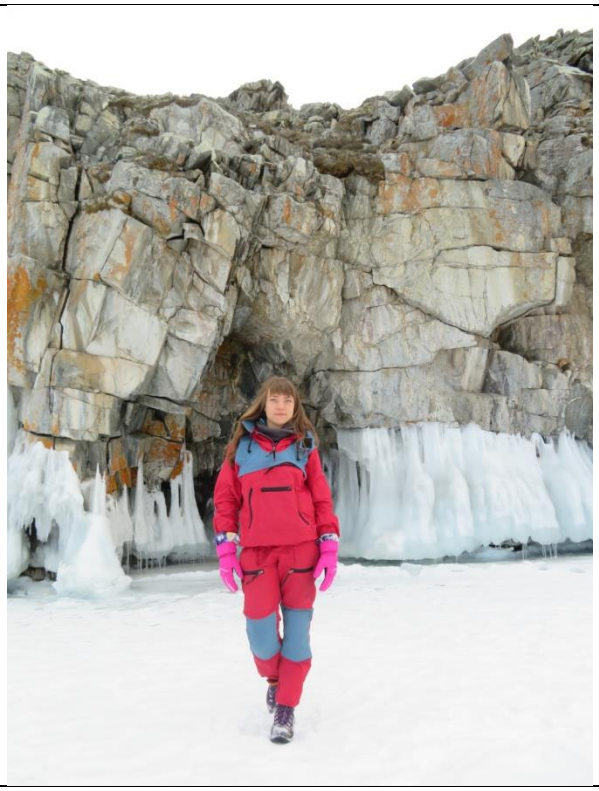
На этом активная часть похода закончилась и началась экскурсионная.



День 7. 12.03.17

Экскурсия на Ольхон, скала Шаманка.





День 8 13.03.17

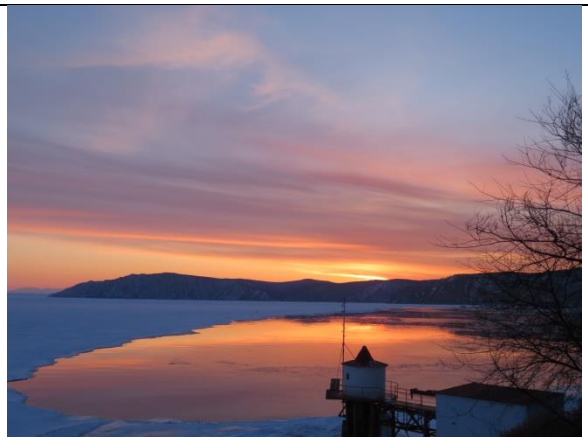
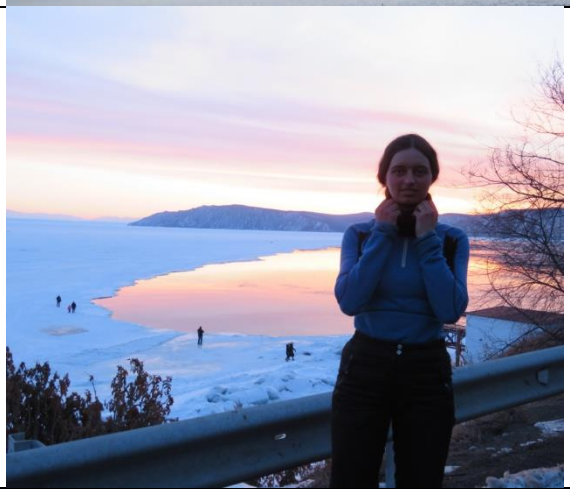
Утром отправляемся на машине в Иркутск. Решив дорожно-билетные дела в Иркутске едем в Листвянку. В Листвянке посещаем нерпинарий и музей Байкала. Вечером возвращаемся на ж/д вокзал Иркутска. Поздно вечером садимся на поезд до Екатеринбурга.

Последний день.

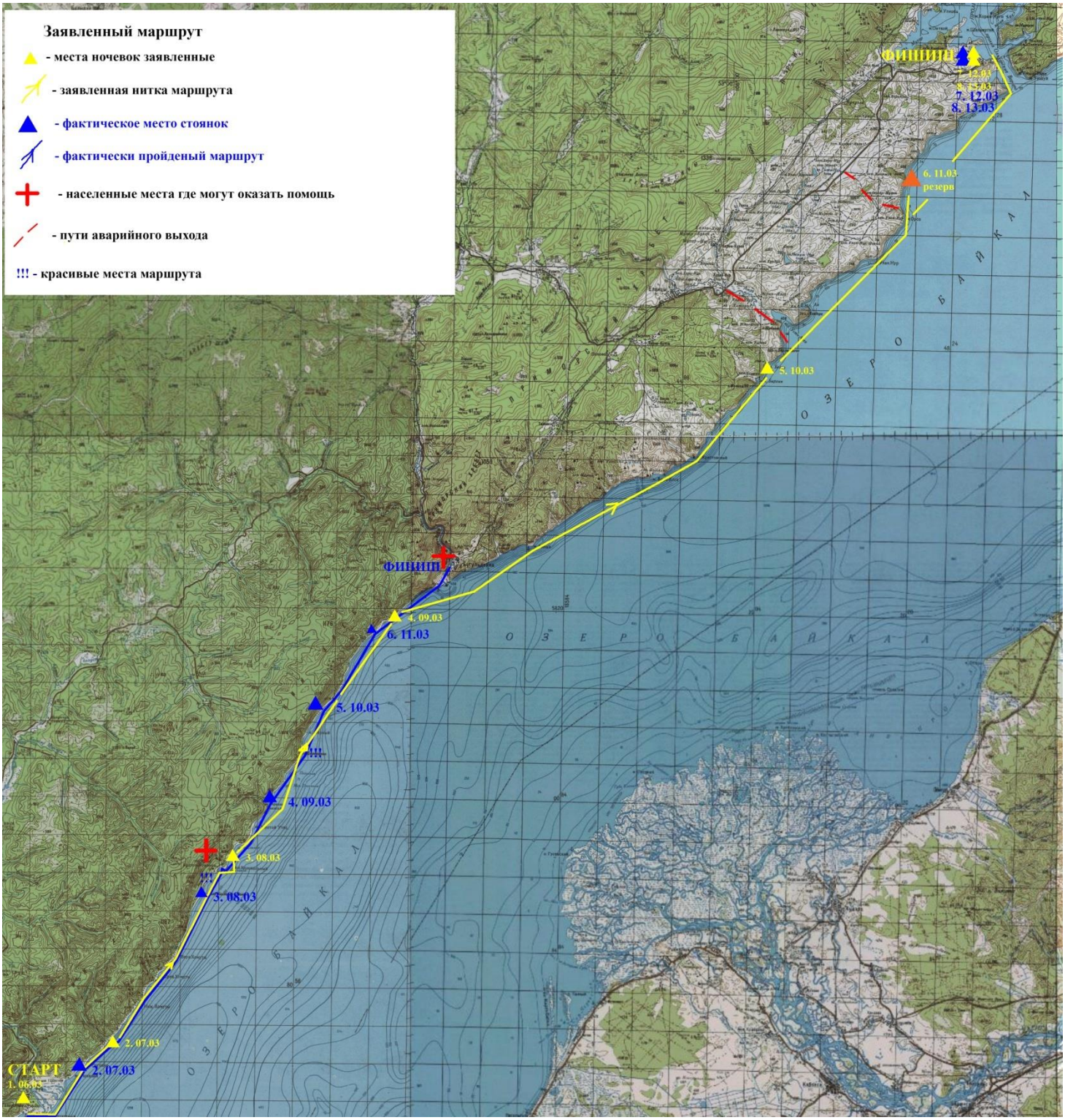
Листвянка.

Я не любитель путешествовать по России, всегда стремлюсь куда-то заграницу, кажется, что там что-то невероятное, то, что нужно увидеть прямо сейчас. А Россия – вот же она, рядом, ее всегда успеешь посмотреть. Сегодня я осознала, что упускаю нечто важное. Я очень люблю фоткаться и фоткать, но на Байкале я редко в сравнении с обычным, доставала фотоаппарат. Мне хотелось просто созерцать, было так страшно не успеть насладиться и пропустить что-нибудь. Теперь я поняла, почему почти 50% группы не взяли с собой фотоаппараты.

Я так рада, что оказалась здесь, с этими людьми, в этом возрасте. В это время года.

КАРТА МАРШРУТА



GPS ДАННЫЕ ПО МАРШРУТУ

Стоянка 1 мыс Ушканий	N 52º03’59.4” E 105º 29’00.1”
Стоянка 2 дня	N 52º13’41.7” E 105º 40’05.4”
Гроты напротив Бакланьего	***N 52º14’51.6” E 105º 41’08.3”***
Стоянка 3 ур. Харгино	N 52º19’11.1” E 105º 46’37.7”
Скала Дыроватый	***N 52º22’02.3” E 105º 49’44.9”***
Стоянка 4 мыс Черный	N 52º24’10.8” E 105º 51’14.4”
Стоянка 5	N 52º28’55.5” E 105º 56’39.5”

НАИБОЛЕЕ ИНТЕРЕСНЫЕ МЕСТА МАРШРУТА

1. Бакланий камень
2. Гроты напротив бакланного камня
3. Бухта песчаная
4. Ходульный лес
5. Гора Большая Колокольня
6. Скала Дыроватый

ВЫВОДЫ И РЕКОМЕНДАЦИИ.

При выборе времени посещения конькового Байкала следует учитывать следующий фактор. Наиболее стабильный и чистый лед с начала февраля и до 20 числа. Но температура воздуха в диапазоне -30 … -15. После 20 февраля температура -5 …-15, но велика вероятность выпадения снега.

Погода на Байкале имеет свойство меняться раз в три дня. И теоретически если лежит снег, то его может раздуть. В нашем случае снег выпал еще большим слоем.

При выпадении мощного слоя снега движение удобнее осуществлять вдоль береговой линии по автомобильным или хиусным дорогам.

Стоит рассмотреть две тактики. Первое вдоль береговой линии может выдавливать воду и быть узкий, но достаточный слой для проезда на коньках. Второе выходить в глубь моря и вдоль становых трещин так же может выдавливать воду и будет чистый лед.

Сани без полозьев легче идут по снегу.

Команда стойко вынесла погодное разочарование, на всем протяжении маршрута атмосфера в группе была веселая и дружелюбная. Произошло сплочение коллектива.

Группа заявленный маршрут прошла частично, пройденный километраж (100 км) и 7 дней проведенных в походе достаточно для зачитывания похода **I** категории сложности **лыжной**. Считаю возможным выдать участникам и руководителю соответствующие справки.

Руководитель похода Губанов Д.В.

ЛИТЕРАТУРА

1. Методические рекомендации по обеспечению безопасности в самодеятельных туристских походах при движении по покрытым льдом рекам, внутренним водоёмам и болотистой местности

СПРАВОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

ЛИЧНОЕ СНАРЯЖЕНИЕ В ПОХОДЕ

1. Коньки (чехол для коньков по желанию, защита на лезвия)
2. Фонарики на коньки (по желанию)
3. Палки
4. Сани
5. Карабин для саней
6. Ремень (портупея)
7. Рюкзак
8. Спальник
9. Пена
10. Фонарик (налобный) + 1-2 комплект запасных батареек
11. Бахилы
12. Ботинки
13. Чуни (валенки, по желанию)
14. Носки (2 толстых, 2 шерстяных)
15. Термобельё комплект
16. Ветрозащита комплект
17. Штаны самосбросы (легерное)
18. Пуховка
19. Поларка
20. Штаны (флис, полар)
21. Шапка (балаклава)
22. **Ветрозащитная маска!!!**
23. Очки солнцезащитные (маска)
24. Шарф (манишка, баф)
25. Краги (варежки, 2 перчаток флис) (не менее 2 тёплых комплектов)
26. Варежки хозяйственные (костровые)
27. КЛМН
28. Факс
29. Гигиенические салфетки 3 пакета
30. **Крем для лица против замерзания!!!**
31. **Крем от загара**
32. Верёвочка 5 м
33. Документы (паспорт, военный билет, медицинский полис, страховой полис)
34. Розжиг
35. Телефон
36. Свисток
37. Тёплые стельки
38. Защита (шорты, наколенники, налокотники)

РЕМОНТНЫЙ НАБОР

1. Мультитул
2. Ножницы.
3. Булавки 10 шт.
4. Шило.
5. Иголки: толстые 2 шт, маленькая, сапожная, наперсток.
6. Надфили.
7. Полотно по металлу.
8. Суперклей. (Космофен)
9. Ложка столовая алюминиевая.
10. бритвы
11. Спички в гермоупаковке.
12. Саморезы - 30 штук (разные).
13. Изолента - 2 шт.
14. Нитки капроновые – моток.
15. Стропа - 20 мм шириной - 10 метров.
16. Стропа 50 мм – 2м
17. Ткань (капронка, селиконка, кордура) - 1 м2.
18. Скотч широкий армированный.
19. Скотч.
20. пики на трекинговые палки 2 шт
21. Веревка бельевая - 20 м.
22. Проволока - 2-3 вида по пару метров.
23. Тросик 3мм с обжимками
24. трубка шина на палку
25. напильник
26. Планки накладные (разные) - 4 шт.
27. Фастексы разные 3 шт.
28. Поясные фастексы 2 шт.
29. Трехщелевки метал. 5 шт.
30. Кабельные стяжки
31. Носки для лыж 2 шт. или шина
32. Кольца на лыжные палки 2 шт.
33. Запасное крепление 1 шт

34. Отвертка +
35. Отвертка -
36. коньки на сани
37. Пики на лыжные палки

ОБЩЕСТВЕННОЕ СНАРЯЖЕНИЕ

№	Наименование	вес
1	Шатер 1	12
2	Полиэтилен 150 мкм	1,5
3	Печка	6
4	Ледобуры 18 шт	8
5	Котёл 8 л	0,7
6	Котел 6 л	0,5
7	Котел 5 л	0,5
8	Таганок 1	1
9	Поварёшка 2шт	0,3
10	топор Х17	1,2
11	топор Х7	0,7
12	коптильня	2
13	GPS + батарейки 10 комп	0,96
14	Ракетницы 1 шт (10 выстрелов)	0,3
15	Гоу про	0,3
16	Фотоаппарат +	0,5
17	Термос 1,2 л	1
18	Термос 1 л	0,8
19	Термос 1 л	0,8
20	Термос 1 л суповой	0,8
21	Термос 1 л суповой	0,8
22	лавинная лопата	0,7
23	рация Baofeng + доп акум	0,35
24	рация Baofeng + доп акум	0,35
25	Костровой тросик	0,25
26	бензопила	3,5
27	бензин	3
28	масло	3
29	Пила цепка(230), ножовка (250)	0,5
30	Рем набор	1,5
31	Аптечка	1,5
32	компас + карты	0,7
33	квадрокоптер	3
34	гитара	1,5
35	глюкофон	1,5
21	Спутник	0,29
22		
	итог 1	62,3

АПТЕЧКА:

№ п/п	Назначение	Название	Количество
1	Обезболивающее	Кетанов	10
2		Новокаин в амп. 0,5%*5 мл	2
3		Анальгин	10
4		Инокаин (глазное обезбол.)	1
5		Кеторол в амп	10
6		Найз	10
7		Миг	7
8	Простуда иже с ними	Парацетамол	10
9		Аспирин	
11		Септолете	10
12		Ринза	15
13		Анти-ангин	10
14		Фервекс	3
15		Амброгексал	10
16		Називин, Ксилен,	1шт
19	Сердце	Нитроглицерин спрей	1
22	Аллергия	Лоратадин	20
23		Супрастин в амп.	2
24			
25	ЖКТ	Церукал (Мотилак)	50шт пузырек
26		Дротаверин	2шт
27		Омепразол	10
28		Регидрон	2уп
29		Фестал	10
30		Смекта	3
31		Уголь	18 (в личку его!)
32		Лоперамид	20
34	Антибиотики	Ципролет	2 уп
35		Амоксиклав	1 уп
36			
37	Прочие таблетки	Альбуцид	2 шт
38			10
39		Валерьянка	9
40		Цитрамон	9
41		Отинум	1шт
44	Всякое-разное	Бинт 5*10 стер.	1
45		Бинт 7*14 стер.	1
46		Пластыри 1 см 5 см	немного
		Пластырь операционный (космопор) 10х8	5
		Пластырь бактерицидный 6х10	5
47		Бинт эласт. трубчатый	3
48		Суппорт голеностопный	1
49		Бинт эластичный	1
50		Спасодеяло	1
51		Салфетки Активекс Х	4шт
52		Активекс ХЛ	4 шт
		Кровоостанавливающяя губка	1
53		Клей БФ-6	неполный тюбик
54		Шприцы 2 мл	по кол-ву ампул
55		Зеленка	1
56		Звездочка	1
57		Перекись	бутылочка
58		Эритромицин мазь	чуть-чуть
59		Финалгон	0,5
60		Солкосерил	0,5
61		Фастум-гель 50г 2,5%	1
		Пантенол-Д	

СПЕЦЕФИЧНОЕ СНАРЯЖЕНИЕ

Сани (вес ≈7 кг)

- ещё вопрос: обязательно брать волокуши/сани? или с рюкзаком удобно?

- ледовые-сани обязательно! с ними веса почти не чествуется, рюкзаки брали чтоб что то быстрое в них таскать фотоаппарат, фляжку термосок чтоб в сани не лезть, но легкие

- получается большие рюкзаки вообще не брали? а как груз до льда нести?

- рюкзак у меня с собой был, но я его не использовал, туда больше подойдут транспортные баулы с фронтальным открытием чтоб в него залазить, не отстегивая от саней. К саням рюкзак надо приматывать тщательно резинки веревки, чтоб когда это все добро перевернется не собирать его по бескрайним просторам.

Изготовление саней

Материалы :

	Наименование	Примечание
1	Лист гладкий 0.35 мм 1250х2000 мм оцинкованный	в идеале 1 на 3 саней
2	Фанера 12 мм	(бортики саней на 9 саней)
	фанера толщиной 3 мм размером 1525х1525 (барабан для 3 саней)	фанера 4мм не гнется не подходит!!
3	Пластина крепежная 180х65х2 мм, сталь (полозья коньков 4 шт на сани)	
4	Саморезы металл-металл оцинкованные 4.2х13 мм 60 шт/сани	для крепления оцинковки
5	Саморезы тонкие (крепление фанеры к боковинам) 2,5х28	
6	Гвозди толевые оцинкованные 2.8х25 60шт/сани	крепление фанеры к боковинам
7	Болт М6х16 мм 4шт на полозья 16 шт на сани	для крепления полозьев
8	Шайба кузовная DIN 9021 6 мм 4шт на полозья 16 шт на сани	для крепления полозьев
9	Гайка мебельная забивная 6 мм 4 шт на полозья 16 шт на сани	
10	Стропа тяговая 25 мм 3 м на сани	
11	веревка силовая 6 мм 1,5 м на сани	
12	Шнур хозяйственно-бытовой Standers с сердечником 4 мм, 20 м, цвет белый/синий 4 м на сани	

Инструменты:

Лобзик

Дрель (шуруповерт)

Ножницы по металлу

Молоток

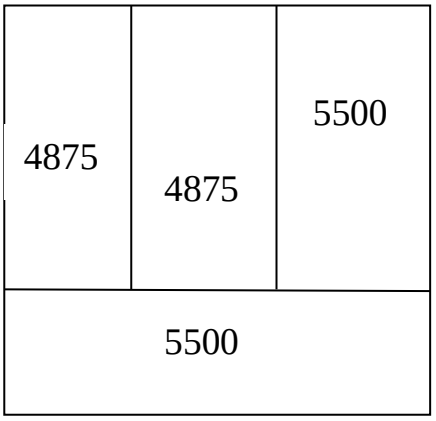
Линейка

Фломастер

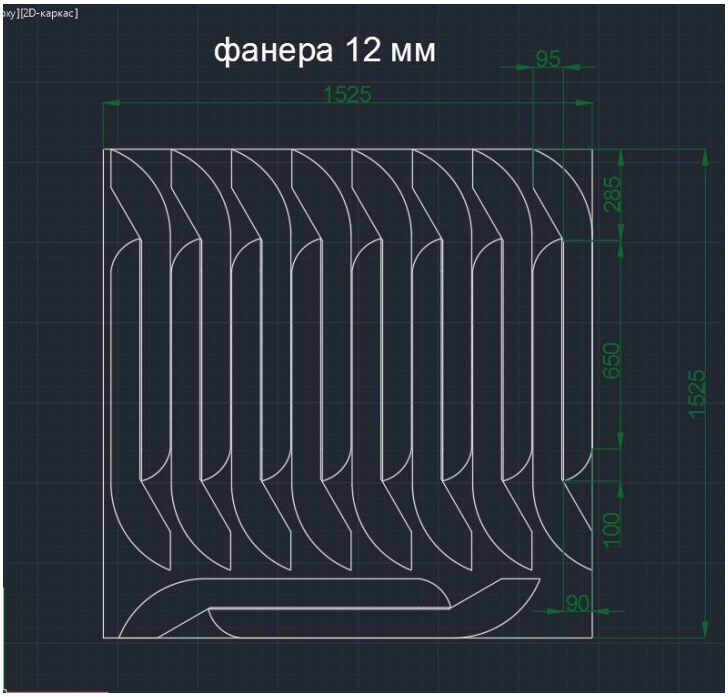
Раскройка листа фанеры 3 мм.

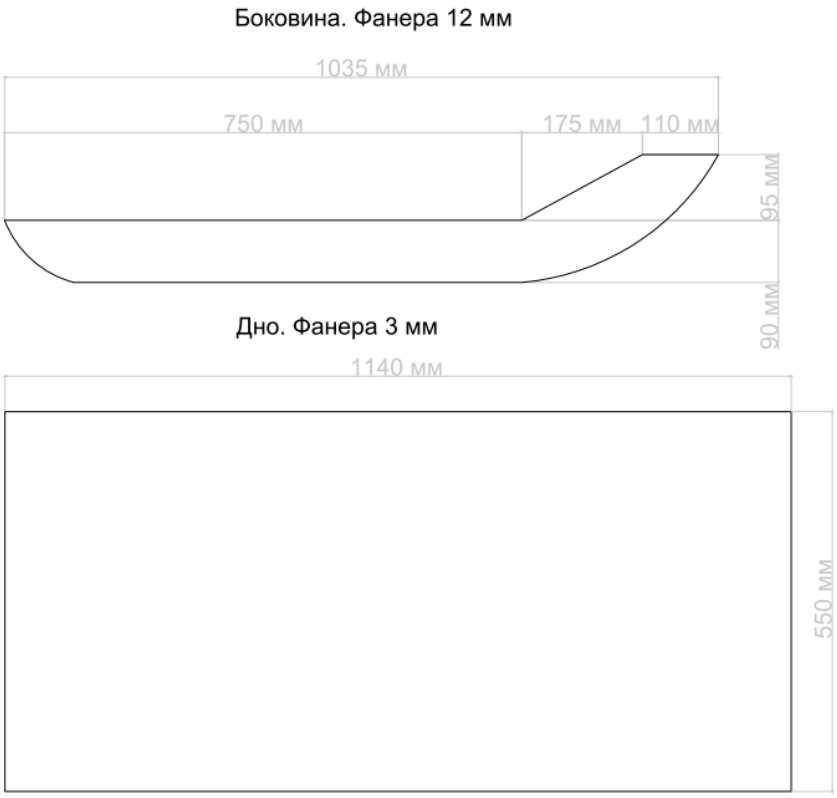
Ширина больших саней 55 см.

Ширина малых саней 48,75 см



Раскройка листа фанеры 12 мм (бортики саней)





Коньки

Лезвие должно быть как у хоккейных, чтоб не цепляться зубчиками за трещины во льду. Заточка прямая!!! (не желоб) Желоб делают хоккеисты для резких маневров, нам надо прямую как у конькобежцев, чтоб с одного шага (толчка) ехать дальше.

Хоккейные коньки тоже пойдут, но в них менее удобно и комфортно. На них есть защита (пластик) которая особо не нужна и она не дышит в коньках будет скапливаться конденсат. На коньки при желании можно одеть фонарики или в веке продаются специально утепленные чуни. Мне было нормально и так. народное творчество тоже приветствуется

Портупея

- для крепления и транспортировки саней. Носится свободно (чтоб не давила) на тазовых костях.

Лыжные палки

так же для движения и устойчивости необходимы лыжные палки принцип их выбора как для конькового хода + 10 см (высота конька) стоя на коньках они должны доставать до носа
как для беговых лыж желательно с острой пикой и обратной геометрией пики желательно аллюминевые

Защита

рекомендую сразу задуматься о защите (наколенники и шорты) начиная с момента тренировок вы будете находиться на льду падать всегда больно и жестко. Налокотники лично мне ни разу не пригодились, но использовал

Палатка зимняя Байкал-12

- шатры есть, шатер не пойдет? Ветроустойчивость маленькая?

- на южной части снега почти нет и с лесом напряженно. Земля проморожена и в землю колышки не воткнуть, за деревья не подвязать. Поэтому лучший вариант ставить на лед на ледобуры. Буров на шатер много надо. На полубочку порядка 12. И да у шатра слабая ветроустойчивость.

Характеристики:

Вместимость: 10-12 человек
Вес с каркасом, кг: 13,00
Вес палатки, кг: 9,10
Вес дуг, кг: 3,90
Размер дна, м: 2,60 х 6,00
Высота палатки, м: 1,50

Парашют буксировщик

При условии попутного ветра существенно сэкономит время и добавит новых впечатлений.