ОТЧЁТ

о прохождении горного туристского маршрута
третьей категории сложности по Алтаю (Катунский хребет)
совершённом группой Клуба туристов СПбГУ
в период с 5 по 22 августа 2020 года

Маршрутная книжка № **06/20**
Руководитель группы: **Васильева И. В.**
Тел.: 8-931-287-47-72
e-mail: xolodnavd@gmail.com

Маршрутно-квалификационная комиссия КТУ (Клуба туристов СПбГУ) рассмотрела представленный отчёт и считает, что пройденный маршрут может быть зачтён всем участникам и руководителю третьей категорией сложности.

Отчет использовать в библиотеке Клуба туристов СПбГУ

Судья по виду _____ _____
(подпись) (Фамилия И.О.)

Председатель МКК _____ Арефьев Д.В.
(подпись) (Фамилия И.О.)

Члены МКК _____ Витчак Д.Н
(подпись) (Фамилия И.О.)

_____ Лобанов А. С
(подпись) (Фамилия И.О.)

Штамп МКК

Санкт-Петербург
2020 г.

Оглавление

1. Справочные сведения....4
1.1. Проводящая организация....4
1.2. Место проведения....4
1.3. Общие справочные сведения о маршруте....4
1.4. Подробная нитка маршрута....4
1.5. Определяющие препятствия маршрута....5
1.6. Состав группы....5
1.7. Адрес хранения отчета....6
1.8. Заключение по заявочным материалам....6
1.9. Схема маршрута....7
2. Основная часть....8
2.1. Общегеографическая и туристская характеристика района похода....8
2.2. Общая идея похода, выбор района и логика построения маршрута....9
2.2. Аварийные выходы и запасные варианты....10
2.3. Изменения маршрута и их причины....10
2.4. Организационные вопросы....12
2.4.1. Пропуска в погранзону....12
2.4.2. Транспорт....13
2.4.3. Спутниковая связь....13
2.4.4. Топливо....14
2.4.5. Страховка и регистрация в МЧС....14
2.4.6. Финансовые затраты....14
2.5. Сокращения и понятия, принятые в отчете....15
2.6. График движения....16
2.7. Высотный график....18
3. Техническое описание....19
3.1. Ур. Три Березы — д. р. Ярлу....19
3.2. Д. р. Ярлу — пер. Звездочка (1Б) — лед. Текелю....20
3.3. Лед. Текелю — пер. Новосибирцев (2А) — лед. Плоский....22
3.4. Долина левого притока р. Менсу — лед. Менсу....24
3.5. Лед. Менсу — пер. Титова (2А) — лед. Аккемский....25
3.6. Лед. Аккемский — д. р. Аккем — оз. Аккемское....27
3.7. Д. р. Ак-Оюк — пер. Рига-Турист (1Б) — оз. Кучерлинское — д. р. Кучерла....29
3.8. Д. р. Иолдо-Айры — оз. Дарашколь — лев. приток р. Иолдо-Айры....31
3.9. Лев. приток р. Иолдо-Айры — пер. Кульдора Зап. — д. р. Кульдорайок....33
3.10. Оз. Кучерлинское — д. р. Кучерла — ур. Елань....36
4. Итоги, выводы и рекомендации....38
Приложение 1. Фотоматериалы....40
Приложение 2. Фотографии перевальных записок....113
Список использованных материалов....115

1. Справочные сведения

1.1. Проводящая организация

Клуб Туристов СПбГУ (Клуб Туристов Университета)
Российская Федерация, г. Санкт-Петербург, 10-я линия В. О., д. 33, ауд. 18
ktu.spbu.ru

1.2. Место проведения

Российская Федерация, республика Алтай, Катунский хребет

1.3. Общие справочные сведения о маршруте

Таблица 1.1 — общие сведения о маршруте

Район похода	Алтай (Катунский хребет), Российская Федерация
Вид туризма	горный
Категория сложности	третья
Протяженность активной части похода	144,8 км, из них в зачет: 140,5 км (*По данным GPS)*
Продолжительность	● общая: 18 дней; ● ходовых дней: 17.
Сроки проведения	5−22 августа 2020 года

1.4. Подробная нитка маршрута

Заявленная

Пос. Тюнгур — пер. Кузуяк (н/к)— д. р. Аккем — д. р. Ярлу — пер. Звездочка (1Б, 2900) — лед. Текелю — пер. Новосибирцев (2А, 3240) — лед. Плоский — лед. Менсу — пер. Титова (2А, 3220) — лед. Аккемский — пер. Делоне (2А, 3800) — в. Белуха Восточная (2А, 4506, рад) — пер. Делоне (2А, 3800) — лед. Аккемский — д. р. Аккем — пер. Буревестник (2А, 2900) — д. р. Кучерла — д. р. Иолдо-Айры — пер. Кульдора Зап. (2А, 2730) — оз. Кучерлинское — д. р. Кучерла — пос. Тюнгур.

Выполненная

пос. Тюнгур — пер.Кузуяк (н/к) — д. р. Аккем — д. р. Ярлу — ***пер. Звездочка (1Б, 2900)*** *— лед. Текелю —* ***пер. Новосибирцев (2А, 3240)*** *— лед. Плоский — лед. Менсу —* ***пер. Титова (2А, 3220)*** *— лед. Аккемский — д. р. Аккем —* ***пер. Рига-Турист (1Б, 2850)*** *— д. р. Кучерла — д. р. Иолдо-Айры —* ***пер. Кульдора Зап. (2А, 2730)*** *— оз. Кучерлинское — д. р. Кучерла — пос. Тюнгур.*

Пройдено локальных препятствий 5, из них:

- 1Б — 2 шт.;
- 2А — 3 шт.

1.5. Определяющие препятствия маршрута

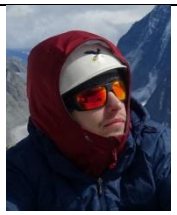
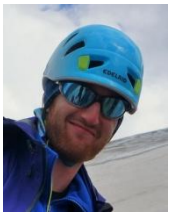
Таблица 1.2 — определяющие препятствия маршрута

№	Вид препятствия, наименование	Категория трудности	Характеристики препятствия	Путь прохождения
1	пер. Звездочка	1Б	2900 м, осыпной;	д. р. Ярлу — д. р. Текелю
2	пер. Новосибирцев	2А	3340 м, ледово-скальный	д. р. Текелю — лед. Плоский
3	пер. Титова	2А	3220 м, ледово-скально-осыпной	лед. Менсу — лед. Аккемский
4	пер. Рига-Турист	1Б	2850 м, скально-осыпной	д. р. Ак-Оюк — д. р. Кучерла
5	пер. Кульдора Зап.	2А	2730 м, скально-осыпной	д. р. Иолдо-Айры — д. р. Кульдорайок

1.6. Состав группы

Таблица 1.3 — состав группы

	Фотография	Фамилия, имя, отчество	Год рождения	Туристская подготовка	Обязанности в группе
1		Васильева Ирина Владимировна	1987	2ГР — Джунгарский Алатау, 5ГУ — Центр. Тянь-Шань	Руководитель
2		Болдырева Анастасия Михайловна	1992	3ГУ — Кичик-Алай, 1 ГР — Алтай	Начпрод, фотограф
3		Краснов Игорь Сергеевич	1991	2ГУ — Киргизский хребет	Ремонтник
4		Одинцова Ольга Александровна	1991	2ГУ — Джунгарский Алатау	Доктор

5		Павлов Данил Андреевич	1995	2ГУ — Джунгарский Алатау	Хронометрист, летописец
7		Романов Егор Николаевич	1990	3ГУ — Кичик-Алай	Штурман
8		Шувалов Денис Валерьевич	1993	3ГУ — Норвегия	Снаряженец
9		Родин Алексей Олегович	1991	3ГУ — Алтай	
10		Сединина Екатерина Анатольевна	1991	3ГУ — Алтай	

1.7. Адрес хранения отчета

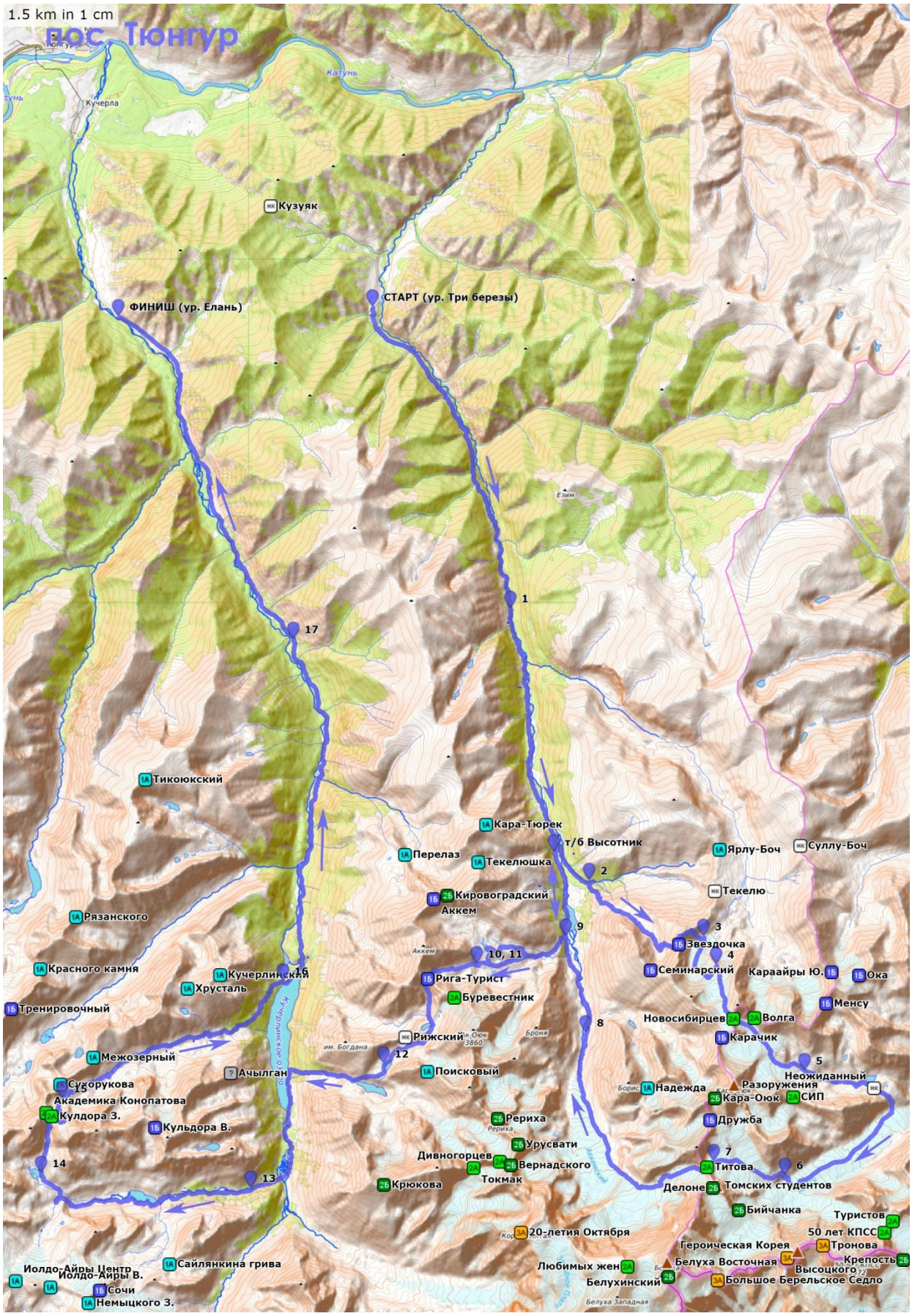
Печатная версия отчета хранится в МКК Клуба Туристов СПбГУ по адресу:
Санкт-Петербург, 10 линия В.О., д. 33, Институт наук о Земле СПбГУ, ауд. 18.

Электронная версия отчета хранится на сайтах:
- Клуба Туристов Университета
- Библиотеки отчетов о спортивных походах

1.8. Заключение по заявочным материалам

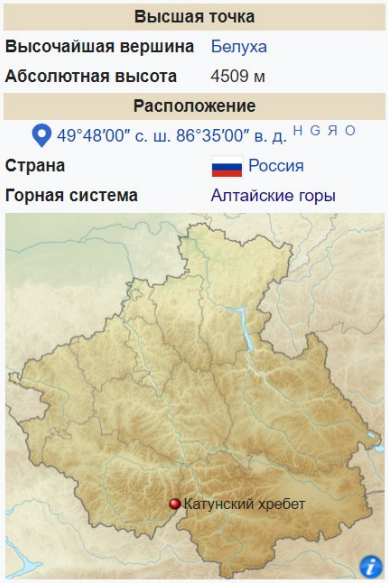
МКК Клуба Туристов СПбГУ
Шифр МКК: 178-26-123000000
Номер маршрутной книжки: № 06/20

1.9. Схема маршрута



2. Основная часть

2.1. Общегеографическая и туристская характеристика района похода



Катунский хребет
(Материал из Википедии — свободной энциклопедии)

Кату́нский хребе́т — горный хребет с преобладанием высокогорного рельефа в Центральном Алтае, на территории Республики Алтай.

Длина составляет 150 км, высшая точка — гора Белуха (4509 м).

В центральной части хребта преобладает альпийский рельеф. До высоты 200−2200 м произрастают лиственничные и кедровые леса, выше — луга, скалы и осыпи. На склонах хребта насчитывается около 386 ледников общей площадью 279 км². Здесь же с ледника Геблера берет начало река Катунь.

Метеорологические наблюдения проходят на станции Кара-Тюрек.

Район хорошо освоен в туристском отношении, особенно популярны долины рек Кучерла и Аккем, озеро Дарашколь, долина Семи Озер и ледник Аккемский.

Классические варианты «захода» и «выхода» в район — долины рек Кучерла и Аккем. В этих долинах есть хорошо набитые (и, пожалуй, даже чересчур разбитые) тропы, много мест для стоянок. На Аккемском и Кучерлинском озере есть турбазы и бани, можно купить горячие лепешки, пирожки, а главное — существует возможность конной и даже вертолетной заброски. На Аккемском также расположена база МЧС и метеостанция.

Движение по тропам в долинах рек Кучерла и Аккем довольно утомительно и занимает, в среднем, 2 дня. Возможен заход и по другим долинам, однако он осложнен обильной растительностью в зоне леса и выше нее, полноводностью рек и может быть весьма энергозатратен.

С учетом небольших высот перевалов (в среднем 3000 метров), вероятность возникновения горной болезни сведена к минимуму.

В районе выпадает довольно много осадков и, в целом, погода довольно неустойчива. За счет небольших средних высот дожди идут даже на ледниках. Низкая облачность в долинах может значительно ограничить видимость и послужить помехой для передвижения.

Еще одна особенность — участки завалов из огромных камней. Скорость передвижения на таких участках сильно падает, а само перемещение скорее походит на болдеринговую тренировку с рюкзаком.

Долины рек, поросшие травой и кустарником (порой высотой в человеческий рост), также могут весьма значительно снизить скорость передвижения.

Нельзя не отметить и высокую степень разрушенности скальных участков и, как следствие, повышенную камнеопасность. Иходя из этого следует очень тщательно подходить к выбору перевалов для нитки маршрута.

2.2. Общая идея похода, выбор района и логика построения маршрута

2020 год — особенный во многих отношениях. Пандемия, закрытые границы и множественные ограничения, затронувшие почти все сферы жизни, не обошли стороной и спортивный туризм.

В начале года, с тоской глядя на абсолютно бесснежную в этом году зиму, руководитель мечтала о снегах Средней Азии. Решили идти тройку, собралась сильная группа давно знакомых по прошлым совместным походам людей. В планах было повысить технический и высотный опыт, ну и, конечно, как следует отдохнуть в приятной компании. Район был определен, билеты куплены, путь назад, как казалось, отрезан. В начале весны приступили к тренировкам.

Что было дальше, всем известно — повсеместный карантин, закрытие всего и вся. Тренировки перешли в Zoom-формат и только в начале лета возобновились в очном режиме. До последнего надеялись, что границы (хотя бы со Средней Азией) откроются, но чуда не произошло.

Выбор районов для горного похода, таким образом, сократился фактически до двух: Кавказа или Алтая. В результате выбрали Катунский хребет Алтая.

В прошлом году несколько групп нашего турклуба побывали там, и можно было организовать маршрут с учетом их опыта. При планировании выбирали красивые, техничные и безопасные (в плане падения камней) перевалы.

Маршрут, условно, состоял из трех частей (схема приведена в п. 1.9).

Первая часть короткая — подходы. Подъем налегке (за счет заброски) к Аккемскому озеру.

Вторая часть — кольцевая, техническая, включающая в себя «разминочный» осыпной перевал Звездочка 1Б, затем довольно техничный скально-ледовый перевал Новосибирцев 2А, живописный и протяженный ледник Менсу (ниже ледопада) и перевал Титова 2А с подъемом по определяющей стороне и преодолением берга. После такой технической разминки в рамках повышения высотного опыта планировалось посетить высшую точку района — Белуху Восточную (через перевалы Делоне и Большое Берельское седло) по классическому и самому простому маршруту (по «подушкам», 2А). Однако, от восхождения в итоге отказались (см. п. Изменения маршрута и их причины), остальное прошли в полном объеме.

Третья часть маршрута — техническая «заминка» и красоты (в дополнение к тем, что были в кольцевой части). Предполагалось посетить долину Семи озер, затем перевалить из долины Аккема в долину Кучерлы через интересный скальный перевал Буревестник, 2А (маршрут подъема по ребру). Далее посетить озера Кучерлинское и Дарашколь и через пер. Кульдора Зап. 2А с технически несложным, но продолжительным снежно-ледовым спуском вернуться в долину Кучерлы. К сожалению, с учетом сложившейся погодной обстановки, перевал Буревестник в итоге заменили на запасной скально-осыпной пер. Рига-Турист, 1Б (см. п. Изменения маршрута и их причины), остальное прошли в полном объеме.

Между второй и третьей частью была запланирована дневка на Аккемском озере, оказавшаяся в итоге полудневкой, зато с посещением весьма аутентичной бани на берегу.

С учетом развитой инфраструктуры, было организовано две заброски на т/б «Высотник» на Аккемском озере (на лошадях). Это позволило первые два дня подниматься по долине Аккема налегке, затем снять заброску на кольцевую часть маршрута, а после завершения кольца — на третью.

Заброска хранилась на т/б «Высотник» в мешках, на втором этаже строения а-ля амбар. За ту неделю, что мы ходили кольцо маршрута, все орехи из перекусов съели бурундуки.

2.2. Аварийные выходы и запасные варианты

Аварийные выходы возможны по д. р. Аккем и Кучерла в пос. Тюнгур.

От оз. Аккем и оз. Кучерлинское возможна эвакуация на лошадях, в низовьях на автомобиле. Также возможна эвакуация вертолетом коммерческой компании Алтай-Авиа.

Таблица 2.1 — запасные варианты

Вместо пер. Новосибирцев (2А) — пер. Карачик (1Б) или пер. Менсу (1Б)
Вместо пер. Титова (2А) — пер. Дружба (1Б)
В случае неблагоприятных погодных условий и снежно-ледовой обстановки отказаться от прохождения пер. Делоне и в. Белуха Вост.
Вместо пер. Буревестник (2А) — пер. Рига-Турист (1Б)
Вместо пер. Кульдора Зап. (2А) — пер. Кульдора Вост (1Б)
В случае нехватки ходовых дней отказ от прохождения кольца д. р. Кучерла — д. р. Иолдо-Айры — пер. Кульдора Зап. — д . р. Кульдорайок
В случае невозможности проехать на а/м до ур. Три березы — пройти этот участок пешком
В случае нехватки километража или невозможности проехать на а/м до ур. Елань — пройти этот участок пешком

2.3. Изменения маршрута и их причины

Запланированный маршрут пройден практически в полном объеме, с использованием заявленных в МКК запасных вариантов.

На первом кольце отказались от восхождения на в. Белуха Восточная по ряду причин.

Во-первых, в этом малоснежном и теплом году классический и самый простой маршрут подъема «по подушкам» (2А, который мы заявляли) стал недоступен. Подушки «разорвало», открылись огромные трещины, категория сложности перестала соответствовать 2А. Остальные же маршруты на вершину по своим категориям выше 2А, разрешенной в походе 3 к. с.

Кроме того, в этом году пограничная служба как-то особенно усердно решила охранять государственную границу РФ. Погранпост теперь организован прямо на Томских ночевках, документы и пропуска проверяют у всех оказавшихся на Аккемском леднике, а погранотряды регулярно поднимаются на «сковородку» между пер. Делоне и Большим Берельским седлом (ББС) и ловят спускающихся с вершины нарушителей. Как раз накануне нашего приезда было задержано 40 человек. После задержания нарушителям выписывают штраф за административное правонарушение, однако делают это не на месте, а в пос. Усть-Кокса, что в условиях похода означает фактическое его завершение.

Во второй части маршрута перевал Буревестник (2А) заменили на запасной вариант пер. Рига-Турист (1Б). Накануне в течение суток шел непрекращающийся дождь и снег. Учитывая неочевидность страховки на заметенном снегом конгломератном склоне перед выходом на гребень, связанную с этим повышенную камнеопасность и общую нестабильность погоды, сделали выбор в пользу запасного варианта.

В остальном маршрут полностью соответствует заявленному. Сравнение пройденного и заявленного вариантов приведено в таблице 2.2.

Таблица 2.2 — сравнение запланированного и пройденного маршрута

Дата	День пути	Маршрут запланированный	Км	Маршрут пройденный	Км
5.08	1	ур. Три Березы — д. р. Аккем	10,7	ур. Три Березы — д. р. Аккем	12,5
6.08	2	д. р. Аккем — (*снятие заброски)*	8	д. р. Аккем — (*снятие заброски)* — д. р. Ярлу	11
7.08	3	д. р. Ярлу — **пер. Звездочка (1Б)** — лед. Текелю	7	д. р. Ярлу — **пер. Звездочка (1Б)** — лед. Текелю	6,9
8.08	4	лед. Текелю — **пер. Новосибирцев (2А)** — лед. Плоский — дол. лев.притока р. Менсу	5	лед. Текелю (*ледовые занятия)*	2,4
9.08	5	дол. лев.притока р. Менсу — лед. Менсу	7,4	лед. Текелю — **пер. Новосибирцев (2А)** — лед. Плоский — дол. лев.притока р. Менсу	5,4
10.08	6	лед. Менсу — **пер. Титова (2А)** — лед. Аккемский	3	дол. лев.притока р. Менсу — лед. Менсу	9,3
11.08	7	лед. Аккемский — **пер. Делоне (2А)** — Больщое Берельское седло	4	лед. Менсу — под пер. Титова	2,9
12.08	8	Большое Берельское седло — **Белуха Вост. (2А)** — **пер. Делоне (2А)** — лед. Аккемский	9,5	**пер. Титова (2А)** — лед. Аккемский — д. р. Аккем	9,7
13.08	9	лед. Аккемский — д. р. Аккем — оз. Аккемское — (*снятие заброски)*	12,5	д. р. Аккем — оз. Аккемское — *(снятие заброски)* полудневка	9,8
14.08	10	дневка		оз. Аккемское — д. р. Акоюк — Семь озер	7,7
15.08	11	оз. Аккемское — д. р. Акоюк	5,6	отсидка	
16.08	12	д. р. Акоюк — **пер. Буревестник (2А)** — оз. Рериха	3,1	д. р. Акоюк — **пер. Рига-Турист (1Б)** — оз. Синее	6,9
17.08	13	оз. Рериха — пер. Рижский (н/к) — оз. Кучерлинское — д. р. Иолдо-Айры	9,9	оз. Синее — оз. Кучерлинское — д. р. Иолдо-Айры	9,8
18.08	14	д. р. Иолдо-Айры — оз. Дарашколь — д. р. Иолдо-Айры	7,1	д. р. Иолдо-Айры — оз.Дарашколь — д. р. Иолдо-Айры	9,7
19.08	15	д. р. Иолдо-Айры — **пер. Кульдора Зап. (2А)** — д. р. Кульдорайок	8,1	д. р. Иолдо-Айры — **пер. Кульдора Зап. (2А)** — д. р. Кульдорайок	4,5
20.08	16	д. р. Кульдорайок — оз. Кучерлинское — д. р. Кучерла	15	д. р. Кульдорайок — оз. Кучерлинское	10
21.08	17	д. р. Кучерла — ур. Елань	12,4	оз. Кучерлинское — д. р. Кучерла	13,2
22.08	18	запасной		д. р. Кучерла — ур. Елань	13,1
23.08	19	запасной			
		ИТОГО	**128,3**		**144,8**

2.4. Организационные вопросы

По приезду в Тюнгур, мы активно пользовались услугами т/б «Высотник»:

- проживание в хостеле до и после маршрута;
- заброска до Трех Берез (на ГАЗ-66) или Елани (на Нивах);
- конная заброска снаряжения на оз. Аккемское;
- хранение городской заброски на базе в Тюнгуре;
- хранение заброски на базе на оз. Аккемское;
- баня после маршрута.

Кроме того, на базе на оз. Аккемское можно за небольшую плату сдать пустые газовые баллоны и мусор — их вывозят вертолетом.

Всеми услугами остались довольны, сама база приятная и чистая, кормят вкусно, отличная баня. Сотрудницы, правда, были невероятно замученные огромным потоком туристов, но при этом все вопросы решать успевали и даже находили силы улыбаться ☺. Из города на стадии планирования лучше общаться с ними по почте. Базу рекомендуем.

Расценки по состоянию на 2020 год приведены в разделе финансовые затраты.

Т/б «Высотник»
Сайт
Группа Вконтакте
Телефоны:
+7 812 332 52 67
+7 981 793 74 44
+7 913 273 64 44
+7 913 698 19 06
WatsApp:
+7 981 793 74 44
Почта:
- galina@lenalptours.ru
- bcvysotnik@gmail.com

2.4.1. Пропуска в погранзону

Весь наш маршрут проходил в пограничной зоне (граница с Казахстаном) и, частично, в 5-километровой приграничной полосе.

Для граждан России въезд в погранзону осуществляется по паспортам, пропуска не требуются. Пост проверки документов расположен на трассе при въезде в Усть-Коксинский район.

Для посещения 5-километровой приграничной полосы требуются пропуска. Пропуска необходимо оформить заранее. Погранпункты расположены на Аккемском озере и на Томских ночевках. Пропуска проверяют у всех оказавшихся на Аккемском леднике. Кроме того, пограничники регулярно поднимаются на «сковородку» между пер. Делоне и Большим Берельским седлом и ловят там нарушителей (им выписывают административный штраф 3000 руб.).

Мы оформляли пропуска в Пограничном управлении ФСБ России по Республике Алтай в г. Горно-Алтайске. Комплект необходимых документов отправляли по электронной почте (pugornyjaltaj@mail.ru) примерно за две недели до старта. По приезду забрали готовые пропуска, получив к ним в комплект уведомление о прохождении

государственной границы РФ в районе горы Белуха и об уголовной ответственности за ее незаконное пересечение.

Пропуск для восхождения на Белуху оформить невозможно (максимум — посещение ледника Менсу). По мнению пограничников, все маршруты подъема на вершину проходят с нарушением государственной границы (вот тут альтернативная точка зрения).

Список документов для получения пропуска:

- заявление на получение коллективного пропуска для въезда (прохода) лиц и транспортных средств в пограничную зону;
- список группы граждан, организованно въезжающих (проходящих) в пограничную зону;
- скан-копии паспортов группы.

Пограничное управление ФСБ России по Республике Алтай
Адрес: 649002, Республика Алтай, г. Горно-Алтайск, пр. Коммунистический, д. 94
Оперативный дежурный: 8 (38822) 4-82-00
Почта: pugornyjaltaj@mail.ru

2.4.2. Транспорт

Из Санкт-Петербурга летели до Горно-Алтайска рейсами авиакомпании «Победа» с пересадкой в Москве. Помимо входящего в стоимость билета багажа (20 кг), купили дополнительно еще три места (на 9 человек).

От Горно-Алтайска до пос. Тюнгур добирались на заказанном микроавтобусе. Дорога туда заняла 9,5 часов (вместе с обедом и довольно долгим ремонтом машины), обратно доехали за 5 часов. Вечером трасса не была загружена. Кроме того, мы выехали с большим запасом на случай непредвиденных обстоятельств и приехали сильно заранее. Аэропорт Горно-Алтайска в ночное время закрыт, поэтому в ожидании утреннего рейса пришлось заночевать в палатках на газоне перед ним. Выспались, впрочем, отлично.

Максим, водитель (а/м Газель или Мерседес)
Телефон 8 913-695-11-18

Из пос. Тюнгур до ур. Три Березы добирались на ГАЗ-66 (через пер. Кузуяк). Дорога с огромными колеями, очень разбитая. В период обильного выпадения осадков недоступна для проезда даже на шишигах. В остальное же время логичнее и проще воспользоваться услугой заброски, чтобы сэкономить время и силы.

Аналогично от ур. Елань до пос. Тюнгур воспользовались заброской на Нивах. Дорога в гораздо лучшем состоянии и при желании (или нехватке километража) можно пройти ее пешком.

Машины от и в Тюнгур заказывали через т/б «Высотник». Заброску до Трех Берез можно заказать накануне, а от Елани в Тюнгур уже по телефону по факту выхода (за несколько километров до Елани появляется мобильная связь).

2.4.3. Спутниковая связь

В качестве средства связи использовали спутниковый телефон *Thuraya* с сим-картой Мегафона. SMS с маршрута писали каждый день. Для подзарядки брали внешний аккумулятор power bank (не использовали). Аккумулятор вставляли только при

включении, в остальное время он хранился отдельно — это позволяет избежать случайного включения и постепенной разрядки при выключенном телефоне.

Настоятельно рекомендуем еще до выхода на маршрут проверить, работает ли ваша сим-карта! Так, сим-карта МТС почему-то не стала работать в спутниковом телефоне (даже после долгих выяснений отношений с техподдержкой), в то время как с Мегафоном проблем не возникло.

SMS писали нашему куратору в Петербурге. Он публиковал сообщения в группе турклуба Вконтакте.

Сотовая связь работает только в Тюнгуре и только два оператора: МТС и Теле2. Сим-карты других операторов не работают.

2.4.4. Топливо

В качестве топлива в походе использовали газ и комбинацию газовые горелки плюс реакторы MSR.

Прелесть такой комбинации в том, что вода очень быстро закипает в реакторе, а затем, если есть необходимость варки, доварить можно уже на горелке (варить на реакторе сложно, т. к. там практически невозможно включить «медленный огонь», плюс котлы реактора очень небольшие, на 9 человек в них не приготовишь).

Газ заранее заказали в магазине «Трофей» в Горно-Алтайске и забрали уже по прилету.

Газ брали из расчета 50 гр. на чел. в день, по факту расход получился ~ 40 гр. на чел. в день.

Магазин «Трофей»
Адрес: г. Горно-Алтайск, ул. Петра Сухова, 27
Телефон: 8 (38822) 6-11-55

2.4.5. Страховка и регистрация в МЧС

Группа заранее регистрировалась в МЧС. Это можно легко сделать онлайн на сайте. После регистрации группе присваивается номер. Далее необходимо позвонить и сообщить в МЧС о начале маршрута и его завершении.

Телефон оперативного дежурного: 8 (38822) 2-31-24

Страховку оформляли в компании Ренессанс страхование с особой отметкой — активный отдых, спортивный туризм (горный маршрут). Покрытие 500 000 руб. (экстренная медицинская помощь).

2.4.6. Финансовые затраты

В силу того, что заезжали и выезжали мы разными составами, стоимость трансфера указана общая, но с указанием количества человек.

Конная заброска (через «Высотник») стоит 1600 рублей конь/день. Один конь может везти до 50 кг. Плюс к любому количеству коней всегда идет один погонщик за такую же сумму. Заброска на Аккемское озеро занимает 3 дня (2 дня туда + 1 день обратно). Мы брали двух коней.

Таблица 2.3 — финансовые затраты (без учета стоимости перелета)

Наименование	**Стоимость общая, руб.**	**Стоимость на чел., руб.**
Трансфер Горно-Алтайск — Тюнгур	19 000 / 10 чел.	1900
Трансфер Тюнгур — Горно-Алтайск	15 000 / 6 чел.	2500
Трансфер Тюнгур — ур. Три Березы	14 000 / 10 чел.	1400
Трансфер ур. Елань — Тюнгур	3900 (2 машины) / 6 чел.	650
Конная заброска	14 400 / 9 чел.	1600
Продукты, в т. ч. сублиматы	73 600 / 9 чел.	8210
Страховка	13 662 / 9 чел. (разное кол-во дней)	1653 (19 дней)
Аптечка	1200 / 9 чел.	130
Спутниковая связь	4700 / 9 чел.	520
Хранение заброски на Аккеме	900 / 9 чел.	100
Прочие расходы	5400 / 9 чел.	600
Итого	**165 262**	**19 263**

Помимо этого, на т/б «Высотник» мы жили в комнате на 7 человек за 2200 руб./сутки.

Баня на т/б «Высотник» стоит 2800 руб./час.

Баня МЧС на Аккемском озере стоит 2500 руб./час.

2.5. Сокращения и понятия, принятые в отчете

Понятия «левый» и «правый» даны в орографическом смысле, если не указано иное.

Координаты приведены в системе *WGS 84*.

Везде в отчете указано чистое ходовое время (ЧХВ), если не указано иное. Произведено округление до 5 минут. ЧХВ дано по последнему участнику, от привала до привала, с учетом времени переправ, разведку троп и мест ночевок и т. п., если не указано иное.

Длины веревок: 50 м.

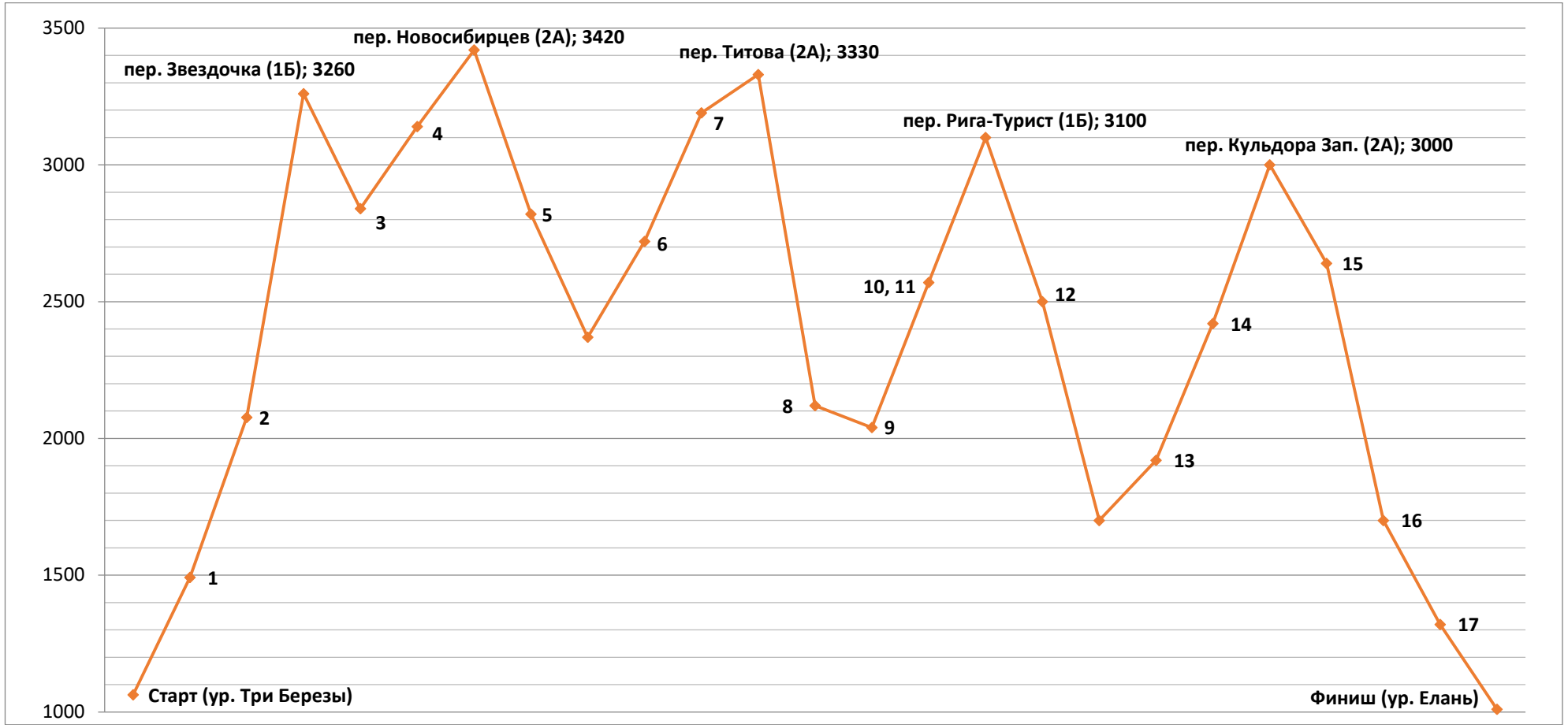
д. р. — долина реки
р. — река
руч. — ручей
пр. — правый
лев. — левый
м. н. — место ночевки
пер. — перевал
лед. — ледник
зап. — западный
вост. — восточный
сев. — северный
юж. — южный
м — метры
км — километры
ч. — часы
мин. — минуты

2.6. График движения

День	Дата	Участок маршрута	Км	Высота, набор/сброс, м	ЧХВ	Характер местности	Способ передвижения	Погодные условия
0	4.08	г. Горно-Алтайск — пос. Тюнгур					а/м	
1	5.08	пос. Тюнгур — ур. Три Березы					а/м ГАЗ-66	
1	5.08	ур. Три Березы — д. р. Аккем	12,5	+ 420	4 ч. 15 мин.	тропа в зоне леса	пешком	Перем. облачность, вечером дождь
2	6.08	д. р. Аккем — (*снятие заброски)* — д. р. Ярлу	11	+ 580	3 ч. 30 мин.	тропа в зоне леса	пешком	Ясно
3	7.08	д. р. Ярлу — **пер. Звездочка (1Б)** — лед. Текелю	6,9	+ 1200 / - 380	7 ч. 35 мин.	лесная зона, травянистый склон, осыпные склоны	пешком	Ясно
4	8.08	лед. Текелю (*ледовые занятия)*	2,4	+ 270	2 ч. 10 мин.	открытый ледник	пешком	Утром ясно, во второй половине дня дождь, гроза
5	9.08	лед. Текелю — **пер. Новосибирцев (2А)** — лед. Плоский — долина лев.притока р. Менсу	5,4	+ 300 / - 600	8 ч. 25 мин.	закрытый ледник, снежно-ледовый склон, скалы, открытый ледник	Связки, 6 веревок перил на спуск, пешком	Ясно, переменная облачность
6	10.08	долина лев.притока р. Менсу — лед. Менсу	9,3	- 430 / +350	5 ч. 25 мин.	осыпные склоны, открытый ледник	пешком	Утром ясно, во второй половине дня дождь, вечером гроза, туман
7	11.08	лед. Менсу — под пер. Титова	2,9	+ 460	2 ч. + 4 ч. (провеш. перил)	осыпные склоны, открытый ледник, закрытый ледник, снежно-ледовый склон, берг	Пешком, связки, провешивание 3х веревок перил на подъем	Утром туман, днем ясно, ночью снег
8	12.08	**пер. Титова (2А)** — лед. Аккемский — д. р. Аккем	9,7	+ 140 / - 1200	8 ч. 5 мин.	снежно-ледовый склон, осыпной склон, открытый ледник, тропа	3 веревки перил на подъем, пешком	Утром туман, днем ясно, со снежными зарядами, во второй половине дня ясно
9	13.08	д. р. Аккем — оз. Аккемское — *(снятие заброски)* полудневка	9,8	-140 / + 60	3 ч. 5 мин.	тропа	пешком	Ясно, во второй половине дня пасмурно, вечером и ночью сильный дождь, гроза
10	14.08	оз. Аккемское — д. р. Акоюк — Семь Озер	7,7	+ 600 / -80	3 ч. 45 мин.	тропа, травянистые склоны	пешком	Утром ясно, вечером дождь

11	15.08	отсидка						Затяжной непрекращающийся дождь, туман
12	16.08	д. р. Акоюк — **пер. Рига-Турист (1Б)** — оз. Синее	6,9	+ 430 / - 600	8 ч.	осыпные и скально-осыпные склоны, тропа, травянистые склоны, морена	Пешком, 1 веревка перил на подъем	Переменная облачность, во второй половине дня дождь, вечером ясно
13	17.08	оз. Синее — оз. Кучерлинское — д. р. Иолдо-Айры	9,8	- 800 / + 200	6 ч. 10 мин.	травяные склоны, тропа в зоне леса	пешком	Ясно
14	18.08	д. р. Иолдо-Айры — оз.Дарашколь — д. р. Иолдо-Айры	9,7	+ 500	6 ч. 10 мин.	тропа, участки крупноблочной осыпи, травяные склоны	пешком	Утром ясно, во второй половине дня и вечером дождь, ночью дождь
15	19.08	д. р. Иолдо-Айры — **пер. Кульдора Зап. (2А)** — д. р. Кульдорайок	4,5	+ 600 / - 360	9 ч.	травяные, скально-осыпные, снежно-ледовые склоны, закрытый ледник, открытый ледник	Пешком, 7 веревок на спуск, связки, ещё 2 веревки на спуск, пешком	Утром туман, затем ясно, переменная облачность с периодическими снежными зарядами
16	20.08	д. р. Кульдорайок — оз. Кучерлинское	10	- 940	5 ч. 20 мин.	морена, травяные склоны, зона кустов, леса, тропа в зоне леса	Пешком	ясно
17	21.08	оз. Кучерлинское — д. р. Кучерла	13,2	- 370	4 ч. 30 мин.	тропа	Пешком	Ясно, днем и вечером небольшой дождь
18	22.08	д. р. Кучерла — ур. Елань	13,1	- 320	3 ч. 20 мин.	тропа	Пешком	Ясно
18	22.08	ур. Елань — пос. Тюнгур					а/м	
19	23.08	пос. Тюнгур — г. Горно-Алтайск					а/м	
		ИТОГО	144,8 км, из них в зачет: **140,5**					

2.7. Высотный график



3. Техническое описание

3.1. Ур. Три Березы — д. р. Ярлу

05.08.2020, день 1

Подъем в 7:30, завтракаем. Отправляем с лошадьми 100 кг продуктов на основную часть маршрута, сообщаем в МЧС о выходе на маршрут.

В 9:30 выезжаем на ГАЗ-66 к ур. Три Березы [1.1]. Дорога местами очень разбита, но могучие советские машины справляются с самыми глубокими колеями. По дороге участники успевают срывать ягоды с ближайших кустов.

В 11:15 доезжаем до Трех берез [1.2] и в 12:00 минут выходим на тропу вдоль левого берега р. Аккем. Идем в щадящем графике 30/10 через лес. Тропа идет в зоне леса, далеко от реки. Она хорошо набита (скорее даже разбита), грязна, много локальных спусков и подъемов, зачастую приходится перебираться через поваленные деревья. Ручьи встречаются часто, все они легко переходятся по камням или мосткам из бревен. [1.3, 1.4, 1.5]

В 14:00 встаем на обед и через 1,5 часа продолжаем подниматься.

Вскоре тропа спускается к реке, идем вдоль берега [1.6].

Вечером дождь, ставим палатки и ужинаем под тентом.

Стоянки на протяжении всего дня встречаются часто, каждые 40 минут−час. С водой тоже проблем нет. На протяжении всего пути встречаются кусты черной смородины, жимолости, малины, черники и начинающей поспевать брусники.

Итого за день:
ЧХВ: 4 ч. 15 мин.
КМ: 12,5

Таблица 3.1 — координаты ключевых точек первого дня пути

Название	Широта, N	Долгота, E	Высота, м
ур. Три Березы	50,085769	86,456499	1088
Ночевка 1	49,997825	86,519085	1484

06.08.2020, день 2

Встаем в 6:00, выходим в 8:00. Ясно.

Продолжаем подъем по д. р. Аккем.

Тропа продолжает идти по лесу, иногда выходя к реке.

В 10:30 приходим на живописную стоянку на высоком берегу реки с видом на Белуху [1.7]. Несколько участников простудились в дороге и неважно себя чувствуют, решаем устроить привал с чаем и полюбоваться видами.

К 13:00 добираемся до т/б «Высотник» на Аккеме. Наша заброска еще не пришла. Покупаем пару лепешек, переходим на другой берег Аккема по мосту [1.8] и в 13:30 встаем на обед в междуречье Аккема и Ярлу. Отсюда виден наш завтрашний перевал Звездочка [1.9, 1.10].

После обеда уходим от Аккема по левому берегу р. Ярлу [1.11]. Встаем на стоянку в 16:00 на высоком галечном берегу [1.12].

В 18:00 снова идем на «Высотник», берем заброску и покупаем пирожки с картошкой. Общаемся с гидами, уточняем ситуацию с маршрутами подъема на Белуху.

Принимаем решение не идти вершину (см. п. Изменения маршрута и их причины), корректируем в соответствии с этим количество едок на первое кольцо.

Итого за день:
ЧХВ: 3 ч. 30 мин.
КМ: 11 (*без учета рад. выхода на «Высотник» за заброской)*

Таблица 3.2 — координаты ключевых точек второго дня пути

Название	Широта, N	Долгота, E	Высота, м
т/б «/Высотник»	49,926738	86,538732	1974
Место обеда	49,927047	86,542069	1981
Ночевка 2	49,918411	86,554686	2059

3.2. Д. р. Ярлу — пер. Звездочка (1Б) — лед. Текелю

Перевал Звездочка (2900 м, 1Б к. с.)

Перевал расположен в Катунском хребте, Белухинский узел, соединяет д. р. Ярлу и д. р. Текелю.

Высота перевала по GPS 3235 м, координаты 49°53'59.9" N, 86°35'43.1" E, категория сложности по классификатору 1Б, по факту прохождения категории соответствует.

Направление прохождения — с запада на восток.

Характер склона на подъем — средняя осыпь крутизной до 35°. Характер склона на спуск — средняя и мелкая осыпь с выходами разрушенных скал, крутизна до 40°.

Со стороны д. р. Ярлу подъем на перевал осуществляется сначала по лесу, затем, после непродолжительного травянистого участка следует череда моренных валов, сложенных средней и крупной осыпью крутизной до 30°.

Перевальный взлет осыпной, осыпь средняя, крутизна до 35°.

Перевальная седловина протяженная, осыпная, есть возможность при необходимости поставить палатки, но воды нет.

Спуск с перевала в направлении д. р. Текелю сразу с перевальной седловины опасен — крутой скально-осыпной склон выводит на разрушенные скалы. Безопасный спусковой кулуар находится к северо-востоку от перевальной седловины. Для выхода на него следует траверсом слева (по ходу) обойти локальную вершину к северу от перевала (~ 400 м), перевалить через гребень в точке с характерной рыжей осыпью (49°54'10" N 86°35'45" E) и начать траверс склона в северо-восточном направлении. Пересечь несколько скально-осыпных кулуаров. Спусковой характерен тем, что хорошо просматривается до самого низа. Представляет собой среднюю и мелкую осыпь крутизной до 40°, по бортам выходы разрушенных скал.

Движение плотной группой, на отдельных участках — по одному, самостраховка ледорубами или трекинговыми палками.

Снята записка группы туристов ТК «Кедр» из г. Новоуральска, совершивших радиальный выход на перевал со стороны д. р. Ярлу, от 7.08.2019 г. (фото П2.1).

7.08.2020, день 3

Подъем в 6:00, выход в 8:20. Запасаемся водой — ее не будет почти до самого верхнего цирка. От места ночевки начинаем подъем на ступень древней морены, в нижней части поросшей лесом. Крутизна склона до 25º. Через 40 мин. выходим из зоны леса на мелкую осыпь и траверсами вправо-влево продолжаем подъем наверх по ней, крутизна склона увеличивается до 30º. В верхней части склона поднимается вдоль скального останца [2.1] и выходим на верхнюю более пологую травянистую часть, заворачивая направо по ходу движения, крутизна 15−20º [2.2]. Хорошо видна долина Аккема и перевалы Буревестник и Рига-Турист [2.3].

Мы же держим курс на молодую морену, сложенную камнями среднего размера, в устье верхнего цирка перевала. Идем сначала по ее ригелю [2.4], а затем просто держась левого борта долины, но не прижимаясь к нему [2.5]. В распадке между бортом долины и мореной встречается вода.

В 13:00, выйдя в нижнюю часть цирка (от старта: 2 ч. 45 мин.), встаем на обед — вода под зачехленным крупными камнями ледником. Мест для ночевки нет.

Обедаем долго, нужно отдохнуть — несколько участников подхватили по дороге какой-то вирус, теперь хворают и подъедают аптечку.

В 15:00 выходим с обеда в направлении цирка перевалов Звездочка и Семинарский. Цирк выглядит недружелюбно, мест для ночевки не видно: ледник, на котором по отчетам ночевала одна из групп, в этом году стаял, ровных мест нет, все в камнях. Небо затянули тучи, падает несколько капель дождя.

Начинаем подъем слева по ходу от перевального взлета. В этой части осыпь крупная, слежавшаяся, крутизной 25−30º и такой путь кажется оптимальным, тем более что он позволяет миновать выходы разрушенных скал на основном пути подъема [2.6, 2.7]. Через 100 метров по высоте крутизна склона нарастает, и мы уходим направо по ходу движения уже выше пояса разрушенных скал — на сам перевальный взлет. Осыпь здесь средняя и мелкая, местами живая, крутизной до 35º. Поднимаемся плотной группой траверсами [2.8]. Путь от начала перевального взлета до седловины занимает 1 час 40 минут.

На перевальную седловину выходим в 17:50 [2.9]. Седловина протяженная, осыпная, тур в центральной части, воды нет [2.10]. Хорошо виден ледник Текелю и пер. Новосибирцев [3.2]. Пытаемся просмотреть путь спуска с перевала. Кулуар, ведущий вниз непосредственно с седловины для спуска непригоден: он не просматривается до конца, крутая осыпь заканчивается выходами разрушенных скал.

В 18:10 выходим с седловины и идем на север, траверсируя западный склон ближайшей локальной вершины. Обойдя ее слева, выходим на гребень в точке с характерной рыжей осыпью [2.11], переходим на северо-восточный склон хребта и начинаем его траверс по осыпи среднего размерам крутизной до 25º. Периодически отдыхаем под скальными выходами. В 19:00 выходим к кулуару, который просматривается до самого низа и начинаем спуск по тонким разрушенным плитам. Встречаются участки мелкой эскалаторной сыпухи. Следует быть осторожными — иногда они лежат на скальных выходах. Идем плотной группой, траверсируя вправо-влево кулуар в его широкой части. Отдельные узкие и крутые участки проходим по одному [2.12]. Крутизна спускового кулуара 30−35º, местами до 40º. Спуск занял 1 час 50 минут. Общий путь спуска показан на фото [2.13, 2.14] — снято при подъеме по лед. Текелю.

Последним препятствием оказывается молодая боковая морена ледника, состоящая из больших и огромных неподвижных камней.

Спускаемся по ней на ледник и сразу же встаем на ночевку в первом подходящем для этого месте.

Итого за день:
ЧХВ: 7 ч. 35 мин.
КМ: 6,9

Таблица 3.3 — координаты ключевых точек третьего дня пути

Название	Широта, N	Долгота, E	Высота, м
Вода	49,906302	86,576802	2712
Обед, вода	49,90167	86,583934	2843
Начало перевального взлета	49,898565	86,586907	2889
Перевал Звездочка, 1Б	49,89956	86,595238	3243
Точка начала спуска, рыжая осыпь	49,902744	86,595774	3279
Ночевка 3	49,902042	86,606672	2813

3.3. Лед. Текелю — пер. Новосибирцев (2А) — лед. Плоский

Перевал Новосибирцев (3240 м, 2А к. с.)

Перевал расположен в Катунском хребте, Белухинский узел, соединяет лед. Текелю Зап. (д. р. Текелю) и лед. Плоский.

Высота перевала по GPS 3410 м, координаты N 49°52'42" E 86°37'12", категория сложности по классификатору 2А, по факту прохождения 2А.

Направление прохождения — с северо-запада на юго-восток.

Характер склона на подъем — ледник Текелю Западный, открыт в нижней части (трещины есть, легко обходятся) и закрытый пологий (10−15°) в верхней части.

Перевальная седловина широкая, снежно-ледовая. При необходимости возможна ночевка. Тур на скалах в северо-восточной части.

Характер склона на спуск — снежно-ледовый кулуар протяженностью около 100 метров и крутизной до 40°, затем участок скал общей протяженностью около 50 м, в самой крутой части до 90°. После этого — снежно-ледовый участок протяженностью 100 метров и крутизной местами до 35°, подрезан несколькими бергшрундами, обильно усыпан камнями в нижней части (при иных снежно-ледовых условиях может быть полностью закрыт снегом).

Перевал технически непростой, рекомендуется в походах от 3 к. с. для подготовленных групп. Для прохождения требуются уверенные навыки работы с веревкой, организации станций на скальном и снежном рельефе.

Снята записка группы туристов из г. Екатеринбурга от 06.08.2020 (ночевали на перевале, спуск запланирован на 07.08) под руководством Александрова Л. М. (фото П 2.2). Они, в свою очередь, сняли записку группы Мельникова Д. В. от 06.08.2020 года.

08.08.2020, день 4

После напряженного вчерашнего дня и позднего отбоя встаем в 8:30, ясно. Решаем использовать запасной день для проведения ледовых занятий и подхода под перевал.

В 11:10 выходим из лагеря. Идем в левой части ледника, ближе к центру [3.1]. Ледник открытый, идем в кошках с ледорубами без связок. Крупные трещины обходим.

В 12:00 подходим к крутой части ледника и устраиваем тренировку. Крутим буры, делаем проушины. В учебных целях поднимаемся в связках по крутой части ледника, обходя трещины и организуя страховку на скользящих бурах. Погода портится, пасмурно, начинает накрапывать дождь. Общий путь подъема по леднику показан на фото [3.2]. Синим цветом на фото показан простой путь подъема на пологую часть.

К 15:00 поднимаемся на верхнее плато ледника [3.3], ставим большую палатку на пологой части ледника у правобережной морены, организуем обед в тамбуре. Погода не улучшается, дождь только усиливается.

Решаем оставаться на ночевку здесь [3.4]. Вода есть в ручье, текущем по морене. Весь вечер идет дождь, гроза.

Итого за день:
ЧХВ: 2 ч. 10 мин.
КМ: 2,4

Таблица 3.4 — координаты ключевых точек четвертого дня пути

Название	Широта, N	Долгота, E	Высота, м
Ледовые занятия	49,891031	86,607404	3089
Ночевка 4	49,893818	86,612223	3110

09.08.2020, день 5

Встаем в 5:00, ясно.

В 7:15 в кошках выходим в направлении пер. Новосибирцев. Ледник в этой части открытый. Перед пологим (10−15º) слабо выраженным перевальным взлетом связываемся: дальше ледник закрыт, есть трещины. За 1 ч. 15 мин. поднимаемся на перевал [3.5].

Перевальная седловина представляет собой обширное снежно-ледовое поле, ограниченное в северно-восточной части выходами разрушенных скал [3.6]. Там же расположен тур. Снимаем записку группы из Екатеринбурга, которая была на перевале два дня назад, они шли в противоположном направлении.

В 9:20 начинаем спуск. Выкапываем в снегу яму до льда для первой станции на бурах [3.6]. Для станций используем расходный репшнур.

Первая веревка идет по снегу по центру спускового кулуара, крутизна склона 35−40º. Вторую крепим слева на скалах на расходной петле и горизонтальном швеллере [3.7] и уходим вниз по снежнику, вдоль скал, в нижней части выходя на них. Крутизна участка до 35º. Третья веревка крепится на закладке и крюке [3.8]. Спуск по ней проходит уже по скалам крутизной до 45º. Четвертую веревку крепим на расходной петле на скальном отколе [3.9]. Четвертой веревки хватает впритык до снежно-ледового склона под скалами. Крутизна участка в нижней части до 90º, есть небольшой отрицательный участок.

По всем имеющимся у нас отчетам дальше перила были не нужны, группы спускались по снегу на три такта. Однако в этом году почти весь снег стаял, остались лишь небольшие глубокие участки непосредственно под скалами, ниже — лед, лишь немного прикрытый снегом или вовсе открытый. Крутизна склона около 30º. Движение на три такта невозможно и без организации перил опасно — в нижней части ледовый склон подрезан несколькими бергшрундами и обильно усыпан камнями разного размера.

В итоге, чтобы организовать страховку на этом участке, навязываем последнюю веревку еще одной и с перестежкой уходим по ней по диагонали через кулуар направо к скалам. Спускаться непосредственно вниз не стоит: при сдергивании верхних веревок на скалах можно случайно спустить камни как раз на путь спуска.

Следующую перильную веревку крепим на петле за скальный выступ и спускаемся по ней непосредственно вниз через трещины. Дальше ледник выполаживается.

Последние две веревки снимаем с нижней страховкой (с предварительно организованными промежуточными точками для последнего).

Общая схема спуска показана на фото [3.10, 3.11]. При прохождении данного перевала в обратном направлении следует уходить в правую часть скального склона, чтобы обойти крутой участок до 90º. На спуск же логичнее, быстрее и безопаснее спускаться прямо по нему.

Дополнительно хочется отметить, что из-за водопада в правой части кулуара значительно усложняется возможность передачи команд между участниками. Настоятельно рекомендуем следующим группам использовать рации (у нас их было три — у первого, последнего и спускающегося в середине).

Спуск с перевала занял в общей сложности почти 6 часов.

Организуем обед на большом камне под перевалом. Последний участник приходит в 15:30.

В 16:40 начинаем спуск по леднику в сторону места ночевки. Ледник пологий, открытый, идем в кошках без связок, придерживаясь левого борта ледника [3.12]. Облачно.

Язык ледника Плоский разделен на две части срединной мореной [3.13]. Спускаемся вниз по левой части, она полого выводит на морену. Отсюда берет начало целая система ручьев, широко разливающихся на плоском плато под ледником. Петляя между ними, переходим вправо к срединной морене и, перевалив через нее, оказываемся на плоском песчаном участке с двумя озерами бирюзового цвета [3.14]. Спуск до места ночевки от места обеда на лед. Плоский занял 1 ч. 20 мин.

Место совершенно райское, в 18:15 встаем на ночевку [3.15].

Итого за день:
ЧХВ: 8 ч. 25 мин.
КМ: 5,4

Таблица 3.5 — координаты ключевых точек пятого дня пути

Название	Широта, N	Долгота, E	Высота, м
Перевал Новосибирцев, 2А	49,878264	86,619894	3414
Место обеда	49,877317	86,623386	3194
Язык ледника Плоский	49,86521	86,645819	2848
Ночевка 5	49,862735	86,652519	2817

3.4. Долина левого притока р. Менсу — лед. Менсу

10.08.2020, день 6

Встаем в 8:00, облачно.

Выходим из лагеря в 10:20 и начинаем спуск со ступени морены [4.1]. Переходим через ручей, вытекающий из озер, у которых мы ночевали [4.2]. Держимся середины долины и линии падения воды, стараясь не забирать на борта.

Верховья долины левого притока реки Менсу в верхней части представляют из себя несколько довольно крутых ступеней молодой морены, сложенных камнями и песком. Крутизна склонов до 25º. В центральной части долина выполаживается, но путь преграждает беспорядочное нагромождение огромных и гигантских валунов, пробираемся вдоль них параллельно осыпному борту, затем идем вдоль разливов ручья [4.3, 4.4, 4.5, 4.6].

Дальше упираемся в бараньи лбы и разлив ручья под ними. Забираемся на бараньи лбы идем прямо по ним. Становится видно озеро на отметке 2550 м. Спускаться непосредственно к нему не нужно: оно лежит ниже, в котловине. Обходим его справа,

держась правого края долины. Осыпь крупная, попадаются турики [4.7]. Периодически накрапывает дождь.

Спустившись с осыпи на траву, продолжаем идти по ней, переваливая через правый борт долины к леднику Менсу. Турики встречаются чаще, появляется даже некое подобие тропы, петляющей среди огромных валунов [4.8]

В 13:45 встаем на обед в живописном месте у ручья (площадок нет).

После обеда начинается дождь, укрываемся тентом, но дождь не прекращается. Выжидаем 15 минут и начинаем спуск. Периодически раздаются грозовые заряды. Идем вниз вдоль ручья, а затем отклоняемся влево от него, осторожно спускаясь по траве и мокрым камням [4.9]. Перед выходом на ледник преодолеваем боковой вал молодой морены и оказываемся на леднике Менсу [4.10].

Общее время спуска от места ночевки до ледника 3 ч. 15 мин.

Ледник Менсу открытый, трещин нет. Много ручьев и периодически встречаются огромные ледниковые мельницы. Идем в левой части ледника, ближе к центру [4.11], гроза на некоторое время спускается ниже нас в долину, но потом облака снова поднимаются и через один переход нас и окружающую действительность накрывает облаком.

Планируем ночевать на левобережной морене над ледником (стоянки «бараньи лбы»). Видимости нет, дождь. Идем по приборам. Миновав зону разломов, поворачиваем от центра ледника к левобережной морене. Лавируя между трещинами, выходим на крутую осыпь левого борта. Поднимаемся по крупным камням морены вдоль ручья. Справа по ходу движения — бараньи лбы, частично поросшие травой. Сверху на них есть несколько площадок под палатки [4.12]. Вода из ручья, вдоль которого мы поднимались.

Подъем по леднику до места ночевки занял 2 ч. 10 мин.

Выравниваем и расширяем площадки для палаток под дождем. Вскоре он прекращается, ужинаем с видом на ледопад Менсу [4.13].

Итого за день:
ЧХВ: 5 ч. 25 мин.
КМ: 9,3

Таблица 3.6 — координаты ключевых точек шестого дня пути

Название	Широта, N	Долгота, E	Высота, м
Бараньи лбы у разливов ручья	49,859322	86,67719	2604
Место обеда	49,854565	86,691027	2473
Ночевка 6 («бараньи лбы»)	49,832216	86,643471	2720

3.5. Лед. Менсу — пер. Титова (2А) — лед. Аккемский

Перевал Титова (3220 м, 2А к. с.)

Перевал расположен в Катунском хребте, Белухинский узел, соединяет лед. Менсу и лед. Аккемский.

Высота перевала 3355 м, координаты N 49°50'5" E 86°36'29", категория сложности 2А, по факту прохождения категории соответствует.

Направление прохождения — с северо-востока на юго-запад.

Характер склонов — скально-ледовый.

Со стороны ледника Менсу перевальный взлет представляет собой снежно-ледовый склон крутизной до 45°, в нижней части подрезанный бергшрундом высотой 5−6 метров.

Перевальная седловина очень узкая, сбор всей группой на ней проблематичен. Тур в правой части на скале.

Первые метры спуска в направлении лед. Аккемский представляют собой скальный участок крутизной 50−60º, высотой около 3 метров. Дальше спусковой кулуар расширяется, по всей ширине он забит крупноблочной неподвижной осыпью. Крутизна склона до 30º.

Для прохождения требуются уверенные навыки работы на снежно-ледовом рельефе.

Снята записка группы туристов из г. Екатеринбурга от 09.08.2020 под руководством Александрова Л. М. (фото П 2.3). Они, в свою очередь, сняли записку группы Мельникова Д. В. (дата не указана).

11.08.2020, день 7

Подъем запланировали на 5:00, утром дождь и полное отсутствие видимости. В 8:00 появилась тенденция к улучшению, собрались, позавтракали и в 10:00 вышли из лагеря.

От места ночевки поднимаемся круто вверх по морене вдоль бараньих лбов [4.12, 5.1]. Местами угадывается тропа. Начинается небольшой дождь.

Выходим на плато морены и движемся в направлении левой ветви ледника Менсу. Отсюда, с плато морены открывается отличный вид на ледопады Менсу, один из которых мы как раз и обходим [5.2]. Забираем вправо по ходу и плавно по бараньим лбам, местами присыпанными грунтом, спускаемся с морены на сам ледник, в этом месте уже пологий и открытый [5.3]. Погода улучшается — переменная облачность. Время подъема от места ночевки до выхода на ледник — 1 ч. 15 мин.

Первое время идем без кошек, затем надеваем их и движемся в сторону отрога, за которым скрыт перевал Титова [5.4].

Поднимаемся на некрутую ступень, ведущую в нужный нам цирк и организуем связки — здесь начинается закрытая часть ледника с глубоким снегом.

Время подъема от места ночевки до перевального взлета — 2 часа.

В 14:20 четверо участников уходят штурмовать бергшрунд [5.5]. Подъем до бергшрунда представляет собой глубокий снежный склон крутизной порядка 20−25º, увеличивающейся до 35º при приближении. Приходится выбивать глубокие ступени. В зависимости от снежной обстановки конкретного года сложность бергшрунда бывает разной. В этом году он представляет из себя трещину шириной от 0,5 до 2 метров, высотой 4−6 метров и крутизной до 90º. Надежных снежных мостов на другую сторону нет. Изучив бергшрунд вблизи, для перелаза лидеры выбрали место правее центра склона по ходу движения. Страхуясь через ледоруб, организовали станцию на ледобурах на ледовой стене. Ширина трещины в этом месте порядка 0,5 метра, высота около 4,5. Лидер шел с двумя ледорубами, с использованием техники ИТО.

После крутого участка бергшрунда идет снежно-ледовый склон крутизной до 45º протяженностью ~70 метров. Веревки хватило до его середины, следующая (~30 метров) выводит на перевал. Станция на перевале — расходная петля на огромном камне. Дублируем ее своей.

В итоге лидеры завесили 2 веревки — одну через бергшрунд до середины ледового склона (участок R1-R2), вторую — на перевальную седловину (участок R2-R3) [5.6]. Время работы на склоне — 4 часа.

Оставшаяся внизу группа готовит обед, а потом и вовсе ставит лагерь — небо затягивает капитально, штурм перевала логично отложить на утро.

Лидеры возвращаются в лагерь в 18:20.

Вечером погода портится, идет дождь, ночью переходящий в снег.

Итого за день:
ЧХВ: 2 ч. + 4 ч. на провешивание веревок
КМ: 2,9

Таблица 3.7 — координаты ключевых точек седьмого дня пути

Название	Широта, N	Долгота, E	Высота, м
Ночевка 7	49,836189	86,611203	3195

12.08.2020, день 8

Утром продолжает идти дождь со снегом, собираемся, ждем погодное окно для выхода.

Первая связка выходит на подъем в 8:50, пересекает снежный склон по диагонали слева направо (по ходу) и организует дополнительную веревку на подъем к станции под бергшрундом (участок R0-R1) [5.7].

Веревку через бергшрунд дополняем еще одним коридором перил плюс отдельно вытягиваем рюкзаки. От второй станции до перевала также устраиваем два коридора [5.8]. Погодное окно закрылось, крупными хлопьями летит снег.

В 12:05 последний участник поднимается на седловину. Седловина узкая, тур на скале. Общее время подъема всей группы — 3 ч. 15 мин.

На седловине не задерживаемся — сильный ветер иногда приносит заряды снега. Часть группы делает перевальную фотографию [5.9] и сразу уходит на спуск. Организуем перила на крутом коротком участке скал (~ 3 м) [5.10]. При желании этот участок можно пройти лазаньем.

Через несколько метров спусковой кулуар расширяется [5.11]. По всей ширине он забит крупноблочной неподвижной осыпью. Движемся плотной группой сначала вдоль скал левого борта, потом траверсами вправо-влево, выбирая удобные для спуска участки [5.12], и уже в нижней трети, когда кулуар значительно расширяется, уходим направо под выходы гладких скал [5.13, 5.14]. Погода на этой стороне перевала отличная, светит солнце.

За 1 час спускаемся вниз, на ледник. Отдыхаем, снимаем обвязки (ледник открытый — связки не нужны), надеваем кошки.

В 14:00 начинаем спуск по леднику в направлении Томских стоянок [5.15]. За 30 минут доходим до морены и, немного не дойдя до Томских, в 14:30, встаем на обед. Почти сразу подходят пограничники для проверки документов.

3.6. Лед. Аккемский — д. р. Аккем — оз. Аккемское

В 16:00 начинаем спуск в направлении д. р. Аккем. По тропе проходим через Томские стоянки: много палаток, на языке ледника над озером (хорошая мотивация не срываться) организованы ледовые занятия для коммерческих восходителей. Пересекаем участок снега и выходим на вал срединной морены [6.1]. Тропа хорошо набита и размечена турами, виды вокруг сумасшедшие [6.2]. Ледопад обходится по правобережной морене [6.3]. Через 1 час 30 минут выходим с морены на открытый, неровный и обильно усыпанный камнями ледник [6.4], идем по нему без кошек [6.5].

Язык ледника зачехлен, спускаемся по нему и выходим на правый берег вытекающей из ледника реки Аккем [6.6]. Отсюда начинается хорошо набитая и размеченная турами тропа вниз.

В 20:30 останавливаемся на ночевку на первых ровных площадках — перед началом разливов реки [6.7]. Общее время спуска от места обеда до места ночевки — 3 ч. 50 мин.

Итого за день:
ЧХВ: 8 ч. 5 мин.
КМ: 9,7

Таблица 3.8 — координаты ключевых точек восьмого дня пути

Название	Широта, N	Долгота, E	Высота, м
Пер. Титова, 2А	49,834745	86,607965	3356
Место обеда	49,832325	86,588296	3022
Ночевка 8	49,873912	86,553119	2125

13.08.2020, день 9

После довольно напряженного вчерашнего дня не спешим с выходом. По плану сегодня снятие заброски и дневка на оз. Аккемское.

В 11:30 выходим по хорошо набитой и многолюдной тропе в сторону озера. Облачно.

Переходим по мосту на левый берег реки [6.8] и за 1 ч. 10 мин. от места ночевки доходим до озера. Ставим палатки на берегу. Вокруг многолюдно, целый палаточный город [6.9].

Прощаемся с тремя участниками. Двое из них и так планировали участие только в первом кольце, один сходит по медицинским показаниям — еще несколько дней назад у него воспалился зубной канал, щеку начинает раздувать, необходимо как можно раньше оказаться у стоматолога — в условиях похода оказать медицинскую помощь в этой ситуации невозможно.

На вторую часть маршрута остается 6 человек.

В 13:30 выходим за заброской к т/б «Высотник»: идем по тропе мимо базы МЧС, где заказываем баню, мимо пограничников (в этот раз обошлось без проверки документов), мимо метеобазы, где заказываем лепешки. За 1 час доходим до базы. Из-за двери домика, в котором хранились наши припасы, выскакивает бурундук — за неделю он с сотоварищами успел разодрать наши едки и съесть почти все орехи в перекусах.

Возвращаемся к озеру, прихватив лепешки. Вечером — баня и чревоугодие: еды на этот день заложено на 9 человек, а нас шестеро.

Итого за день:
ЧХВ: 3 ч. 10 мин.
КМ: 9,8 км, из них в зачет: 6,7

Таблица 3.9 — координаты ключевых точек девятого дня пути

Название	Широта, N	Долгота, E	Высота, м
Мост через р. Аккем	49,88968	86,549234	2051
Ночевка 9	49,902155	86,544009	2023

3.7. Д. р. Ак-Оюк — пер. Рига-Турист (1Б) — оз. Кучерлинское — д. р. Кучерла

Перевал Рига-Турист (2850 м, 1Б)

Перевал расположен в Катунском хребте, Белухинский узел, соединяет д. р. Ак-Оюк и оз. Кучерлинское.

Высота перевала 3100 м, координаты N 49°53'24" *E* 86°28'53"*, категория сложности 1Б, по факту прохождения категории соответствует.*

Направление прохождения — с северо-востока на юго-запад.

Со стороны д. р. Ак-Оюк подъем на перевал осуществляется по скально-осыпному склону с выходами разрушенных скал крутизной 25−30°.Кулуар в центральной части перевала камнеоопасен!

Перевальная седловина неширокая, осыпная, мест под палатки нет. Тур в северной ее части.

В направлении оз. Кучерлинского — осыпной склон крутизной до 25°.

Снята записка группы туристов из г. Москва под руководством Моисеевой А. В. от 07.08.2020 года. (фото П2.4).

14.08.2020, день 10

Подъем в 7:30. Пасмурно. Ночью шел сильный дождь, все окрестные вершины засыпало снегом. Разбираем едки и перекидываем общественное снаряжение. Лишнюю еду оставляем обитателям соседнего лагеря.

Выходим в 10:20. Тропа начинается сразу от наших палаток. Первые 100 м набора — очень крутая разбитая тропа в зоне леса [7.1]. Идти тяжело, рюкзаки после снятия заброски и ухода участника заметно потяжелели. Затем выходим на травянистое плато и вскоре подходим к серии небольших водопадов [7.2]. В горах уже наступает осень: нас встречают желто-оранжевые поля из кустов и мха. Пейзажи долины чем-то похожи на Скандинавию. Сегодня наша задача — подойти под пер. Буревестник. Километраж небольшой, время есть, поэтому решаем осмотреть долину Семи Озер [7.3]. Время подъема до водопадов — 1 ч. 10 мин. Оставляем рюкзаки и идем гулять налегке небольшое кольцо через озера. На одном из них обедаем, потом возвращаемся за рюкзаками.

В 15:30 забираем рюкзаки и поднимаемся вверх по долине по хорошо набитой тропе. В момент, когда тропа поворачивает направо к верхним озерам, сходим с нее влево в сторону перевала Буревестник. Начинается проливной дождь, находим ровные площадки за заболоченной поляной под ступенью морены [7.4]. Время подъема до места ночевки — 45 мин. Ставим палатки. Вечером наблюдаем небольшое семейство горных коз.

Итого за день:
ЧХВ: 3 ч. 45 мин.
КМ: 7,7 км, в зачет: 6,5

Таблица 3.10 — координаты ключевых точек десятого дня пути

Название	Широта, N	Долгота, E	Высота, м
Место обеда	49,898428	86,509012	2637
Ночевка 10, 11	49,894001	86,503735	2578

15.08.2020, день 11

Непогода больше суток подряд. Дождь, снег, ветер и отсутствие видимости. Окружающие нас хребты покрываются снегом. Отсиживаемся в палатке: спим, читаем, избавляемся от излишков раскладки.

16.08.2020, день 12

Подъем в 6 утра, облачно, но осадков почти нет. Впервые за долгое время проглядывает солнце.

Хребты выше в снегу, на перевале Буревестник облако. Учитывая повышенную камнеопасность, неочевидность страховки на заметенном снегом склоне перед выходом на гребень, а также нестабильность погоды, решаем идти запасной вариант — перевал Рига-Турист.

Выходим в 8:10, сразу от места ночевки поднимаемся на морену [7.4]. Направление задают туры, иногда прослеживается тропа. Держимся середины цирка и за 1 час подходим к перевальному взлету [7.5]. Перед взлетом есть удобные площадки под палатки, но воды не видно.

В 9:25 начинаем подъем плотной группой по мелкой и средней слежавшейся осыпи слева от центрального кулуара. Траверсом подходим под скальные выходы в левой части перевала и далее поднимаемся наверх под их прикрытием [7.6]. Периодически накрывает облаком.

Останавливаемся под прикрытием скал в центральной части кулуара, разведываем путь подъема по скальным полкам [7.7]. Решаем повесить веревку. Подъем в этой части идет по полкам разрушенных скал крутизной до 35º слева от осыпного кулуара (камнеопасен!). Крепим веревку за скальный выступ, на котором закреплен конец старой спусковой веревки. Не используя ее, уходим по скальным полкам в левую часть, под скалы [7.8, 7.9]. Оттуда поднимаемся по крутому скально-осыпному кулуару вдоль той же самой веревки [7.10] (весьма пожившей, лучше использовать ее исключительно в качестве ориентира), на небольшую скальную ступень, а уже с нее спускаемся на седловину [7.11, 7.12].

Общее время подъема на перевал 3 ч. 20 мин.

В 13:40 начинаем спуск. Крутизна склона 25−30º, в верхней части камни присыпаны снегом [7.13]. Движемся плотной группой, траверсами забирая направо. Спусковой кулуар расширяется и в центральной части появляется мелкая подвижная «эскалаторная» сыпуха, просматривается подобие тропы.

Спуск с перевала занимает 40 минут [7.14].

Дальше идем по турам по центру долины, а затем, не теряя высоты, траверсом уходим влево к ручью, вытекающему из озера Бирюзовое [7.15, 7.16]. Вдоль ручья идет хорошо набитая тропа.

В 15:10 приходим на озеро, обедаем.

В 16:50 уходим с озера: обходим его слева вдоль кромки воды, затем движемся по гладким скалам [7.17]. Дальше — резкий спуск вниз по травяному склону с выходами скал. Спускаемся по траве на дно долины и идем по камням среднего размера, придерживаясь линии падения воды. Начинается сильный ливень.

Идти от озера к перевалу Рижский (н/к) не имеет смысла, проще и менее энергозатратно спускаться вниз сразу от озера.

Вскоре из морены, по которой мы идем, выбивается ручей, идем прямо нему и подходим к скалистому уступу, с которого открывается вид на озеро Синее. Уходим от ручья направо до места, где в него упирается вал морены. Спускаемся по морене до заболоченной котловины, поросшей травой.

Теперь озера Синее отделяет от нас только высокий вал старой, слежавшейся крупноблочной осыпи, поросшей зелено-серым лишайником [7.18]. Такая осыпь под дождем становится очень скользкой. Идем с большой осторожностью. Спускаемся с осыпи к озеру, рядом — мемориальная табличка на камне. Здесь можно встать на ночевку, отсюда начинается тропа вдоль озера. Мы же проходим чуть дальше, до середины озера и уже там ставим лагерь [7.19]. Дождь прекращается. Время спуска от обеда до места ночевки — 3 часа.

Итого за день:
ЧХВ: 8 ч.
КМ: 6,9

Таблица 3.11 — координаты ключевых точек двенадцатого дня пути

Название	Широта, N	Долгота, E	Высота, м
Площадки (воды не видно)	49,89278	86,488573	2787
Начало перевального взлета	49,892227	86,485711	2811
Пер. Рига-Турист, 1Б	49,889901	86,481309	3100
Место обеда	49,877552	86,48295	2826
Ночевка 12	49,864841	86,461499	2508

17.08.2020, день 13

Встаем в 7:00, выходим в 9:25.

Сначала движемся по тропе вдоль озера, затем уходим направо, поворачивая к озеру Зеленое [7.20]. Тропа быстро теряется в зарослях низкорослого кустарника. Держим направление на нижнюю оконечность озера и начинаем спускаться по крутому (20−25º) травянистому склону с каменистыми участками [7.21]. Иногда встречаются туры и слабо выраженные тропы, которых тут явно несколько.

Спустившись, идем по берегу к истоку ручья, вытекающему из озера. Здесь, на левом берегу ручья, есть ровные места под палатки. Время до сюда — 45 мин.

Тропа к Кучерлинскому озеру идет по правому берегу ручья, который вскоре превращается в ревущий водопад [7.22, 7.23]. Тропа очень крутая, хорошо набитая. После резкого сброса высоты тропа заходит в лес и становится более пологой.

Следующий очень крутой участок уже в зоне леса, на спуске к Кучерлинскому озеру [7.24]. Спускаемся до него за два часа (от оз. Зеленого).

В 13:00 выходим к Кучерлинскому озеру. Обедаем, сушим вещи, купаемся.

Продолжаем движение в 15:00. Тропа вьется вдоль берега озера [7.25], иногда круто забирая вверх на каменных завалах. Несколько раз приходится перебираться через упавшие деревья. Дойдя до конца озера, дальше поднимаемся по правому берегу р. Кучерла [7.26].

3.8. Д. р. Иолдо-Айры — оз. Дарашколь — лев. приток р. Иолдо-Айры

В 17:30 доходим до разливов на слиянии рек Кони-Айры и Иолдо-Айры. Река здесь разливается на множество рукавов, через мелкие переходим по одному, самый глубокий средний поток переходим «стенкой» по трое. Брод занимает 30 минут. Примерный путь брода отмечен на фото [8.1]

Дальше поднимаемся по очень круто забирающей вверх тропе по правому берегу р. Иолдо-Айры [8.2]. Тропа хорошо набитая, идет вдоль водопада, а затем упирается в скальный распадок с элементами простого лазанья [8.3], который заканчивается скалой

крутизной около 70º ~ 2,5 метра высотой. Здесь навязан кусок основной веревки, за который можно придерживаться. Некоторые рюкзаки поднимаем отдельно.

Выше этого участка — более пологая тропа через лес. Идем до ближайшего пригодного для ночевки места.

Встаем в 19:25. Кроме нас на этой поляне встает еще одна группа.

Итого за день:
ЧХВ: 6 ч. 10 мин.
КМ: 9,8

Таблица 3.12 — координаты ключевых точек тринадцатого дня пути

Название	Широта, N	Долгота, E	Высота, м
Стоянки у истока р. Зеленый	49,860384	86,447407	2315
Место обеда	49,863017	86,418605	1715
Ночевка 13	49,82848	86,401138	1900

18.08.2020, день 14

Встаем в 8:00, выходим в 10:00.

Поднимаемся по тропе по правому берегу р. Иолдо-Айры. Тропа пологая, идет в зоне леса. В 400 м выше нашего места ночевки места под палатки, обозначенные на карте, для ночевки непригодны.

Через два перехода останавливаемся на привал у водопада на бараньих лбах. Место очень красивое, можно встать на ночевку [8.4].

Вскоре после него на заболоченном участке тропа раздваивается — одна продолжается по правому берегу, другая уводит через хороший мостик на противоположный левый берег [8.5, 8.6]. По опыту групп прошлого года уходим на левый берег, т. к. на правом есть довольно мощный приток, переход через который может оказаться затруднительным. Планируем вернуться обратно на левый берег по мосткам выше по течению.

После моста тропа круто взбирается вверх на скальный лоб, поросший травой и лесом. Здесь, у истока ручья, вытекающего из озера Дарашколь, есть пригодные для стоянки места. Мы же планируем в этом месте вернуться обратно на левый берег. ЧХВ до этого места — 2 ч. 10 мин.

Однако обратного моста на левый берег нет. Зато хорошо виден новый мост через мощный приток, который мы обходили.

Бродим ручей в месте, где раньше лежали мостки. Глубина небольшая, не выше колена. Переходим по одному, из проблем — только скользкие камни [8.8]. Брод занимает 15 мин.

Идем по хорошо читающейся тропе правого берега озера, которая приводит к крутому скальному участку (~ 4 метра, крутизна 40−50º) с провешенной веревкой весьма бывалого вида [8.9]. Достаем кордалет и с его помощью вытягиваем рюкзаки, сами поднимаемся без них простым лазаньем по одному, придерживаясь за веревку.

Проходим еще немного по тропе и в 13:45 встаем на обед рядом с вертолетной площадкой. Облачно. Общее ЧХВ от ночевки до обеда — 3 ч. 5 мин., от брода до обеда — 40 мин.

Выходим в 15:00 и почти сразу упираемся в завал из огромных камней [8.10], преодолевать который местами приходится простым лазаньем [8.11]. Периодически встречаются туры, но их много и они скорее путают, чем помогают. Глобально нужно забраться на завал повыше: там легче идти. Спуск с завала проходит по косой полке на

темном бараньем лбе. Дальше снова хорошая, размеченная тропа. Преодоление завала заняло 45 минут.

Пробираемся через поля из высокого кустарника и заболоченные участки. Погода портится, начинается мелкий дождь.

Устраиваем привал немного не доходя слияния правого и левого притоков р. Иолдо-Айры. В этом месте можно перейти реку вброд и дальше подниматься по левому берегу левого притока Иолдо-Айры. Однако, с учетом того, что тропы на том берегу нет, а сам он представляет собой крутой уступ с выходами гладких скал, поросший кустарником и травой, решаем идти дальше по тропе правого берега, а к левому притоку уходить после подъема на ступень долины [8.12, 8.13]. По времени, с учетом дождя и мокрого рельефа, это должно быть выгоднее.

Тропа идет по правому берегу правого притока и круто забирается наверх ступени долины вдоль водопада. Идем по ней. Поднявшись, уходим к реке и ищем место для брода. В 17:50 переходим по одному, глубина чуть ниже колена, поток небыстрый [8.14]. Дождь усиливается и переходит в ливень. Время подъема от места обеда до этой точки — 2 ч. 5 мин.

Переваливаем через вал древней срединной морены, поросшей низким кустарником и травой и разделяющей притоки Иолдо-Айры, и оказываемся в долине левого притока. Идем вдоль него по правому берегу, ищем место для ночевки. Плоские берега вокруг озера, из которого он вытекает, сильно заболочены. Переходим по камням на противоположный, левый берег (тоже заболочен), и в 19:00, через 1 ч. 10 мин. от брода, ставим палатки [8.15]. Погода — шквалистый ветер, ливень. Дождь и ветер не прекращаются всю ночь.

Итого за день:
ЧХВ: 6 ч. 10 мин.
КМ: 9,7

Таблица 3.13 — координаты ключевых точек четырнадцатого дня пути

Название	Широта, N	Долгота, E	Высота, м
Водопад на бараньих лбах	49,82642	86,368539	2079
Место обеда	49,824963	86,353987	2155
Место, пригодное для брода через Иолдо-Айры	49,825515	86,330652	2157
Место брода правого притока Иолдо-Айры	49°49'29.17"	86°18'46.69"	2328
Ночевка 14	49,832788	86,306161	2418

3.9. Лев. приток р. Иолдо-Айры — пер. Кульдора Зап. — д. р. Кульдорайок

Перевал Кульдора (Кульдура, Кулдора) Зап. (2730 м, 2А к. с.)

Перевал расположен в Катунском хребте, Кураганский узел, соединяет д. р. Кульдорайок и лев. приток р. Иолдо-Айры.

Высота перевала 2975 м, координаты N 49°50'59" E 86°18'39", категория сложности 2А. По факту прохождения соответствует категории 2А.

Направление прохождения — с юга на север.

Со стороны левого притока р. Иолдо-Айры подъем на перевал от озера осуществляется по травянистым участкам, затем по осыпи. Перевальный взлет представляет серию легко проходимых скальных полок, затем следует осыпной склон крутизной 25−30°.

Перевальная седловина широкая, осыпная, тур в центральной части. Места под

палатки есть на гребне примерно в 300 метрах в юго-восточном направлении.

Спуск в долину Кульдорайок непосредственно с перевала проходит по крутым разрушенным скалам и может быть крайне опасен.

Безопасный спуск осуществляется по снежно-ледовому склону примерно в 500 метрах от седловины в юго-восточном направлении. Крутизна его верхней части 40−45° (~ 100 м), затем выполаживание до 30−35° (~ 150 м). Ледник, на который выводит траектория спуска, в центральной части разрезан серией широких трещин, после них идет выполаживание до 25−30°. В зависимости от снежно-ледовой обстановки возможен спуск на морену как по центральной, так и по левой части ледника.

Для прохождения перевала требуются навыки уверенной работы на снежно-ледовом склоне.

Снята записка группы туристов ТК «Экотур» Алтайского районного ДЮЦ (с. Алтайское, Алтайский край) под руководством Панофидина П. В. от 31.07.2019 года. (фото П4.7). Они, в свою очередь, сняли записку туристов горной секции МФТИ г. Долгопрудный под руководством Вишнякова Евгения Александровича.

19.08.2020, день 15

Просыпаемся в 5:00, проверяем погоду, идет дождь, видимости нет. К 7:00 замечаем положительную динамику, завтракаем.

Выходим в 9:15, видимость есть, облака раздувает [9.1].

От места ночевки у озера забираем вверх по травяному склону с участками камней. Поднимаемся на крутую ступень и дальше движемся по дну долины вдоль ручья, держа курс на небольшой водопад. Обходим его слева по ходу движения и, снова выйдя на дно долины, оказываемся на снежнике, от которого начинается перевальный взлет [9.2]. Время подъема до снежника — 1 ч. 10 мин.

Пересекаем снежник, забираем по осыпи среднего размера вверх и затем под скалы левого борта. От них по диагонали налево (по ходу) уходим на удобные скальные полки [9.3, 9.4]. Поднимаемся по полкам и выходим на ведущий к перевалу склон, сложенный средней и крупной осыпью, крутизна до 25°.

Уходим направо по ходу на снежник и по нему в 12:00 поднимаемся на гребень примерно в 150 метрах к юго-востоку от перевальной седловины. Часть группы остается кипятить воду на чай, остальные идут по гребню к туру на седловине. Седловина широкая, осыпная, тур в центральной части [9.5]. Время подъема на гребень от снежника — 1 ч. 5 мин.

Быстро обедаем, просматриваем путь спуска. Он представляет собой снежно-ледовый склон крутизной 40−45°. В нижней части склон подрезан большими трещинами. Дальше — закрытый ледник и небольшое выполаживание, потом еще одна ступень уже открытого ледника с множеством трещин [9.6, 9.7].

От тура до начала спуска примерно 500 метров по скально-осыпному гребню в юго-восточном направлении. Выдвигаемся от места обеда к нему.

Налетает облако, начинает сыпать снежная крупа. Не очень понятно, надолго ли это. На всякий случай присматриваем места для палаток — на гребне есть большая плоская площадка, вода тоже есть.

К счастью, непогода носит локальный характер, в 13:30 начинаем спуск [9.8].

Веревки 1, 2, 3, 4, 5, 6 крепим на станциях из трех буров на льду, сдергиваем через проушину. Крутизна склона на первых двух веревках до 45°, дальше — склон выполаживается до 35°. Фото [9.9, 9.10, 9.11].

Полных пяти веревок хватает до последнего льда над бергшрундом. Шестая идет вниз до его правого края (~4 м.), затем, через промежуточную точку R6’, горизонтально по нижнему краю бергшрунда (ещё ~6 м.) до станции R6’’ (на ледорубах). Остаток шестой веревки (~25 м.) вешаем вниз-влево по закрытому леднику [9.12].

По ходу спуска видны продольные трещины через все тело ледника, но они забиты, мосты хорошо держат. Крутизна склона около 35º. От берга до выполаживания на леднике вешаем в общей сложности полторы веревки [9.13]. Последний на этом участке идет с нижней страховкой.

Дальше уходим в связках в левую часть ледника по небольшому участку выполаживания (крутизна склона до 25º) и упираемся в открытый ледник и зону трещин (крутизна увеличивается до ~ 35º).

С учетом общей усталости группы и желания избежать ошибок на этой почве, вешаем еще две веревки вниз через трещины [9.13]. На этом участке они нужны скорее ради психологического комфорта, а не физической необходимости. Последний идет с нижней страховкой. Дальше спускаемся до края ледника и уже в сумерках встаем на мокром снежнике у морены [9.14].

По имеющимся у нас описаниям, от точки R6’’ можно было уйти в связках по снегу в левую часть ледника и там, по более пологой части спуститься до морены. У нас же все сильно стаяло, снег плотный и не глубокий. Зарубиться при срыве в таких условиях проблематично, а ниже — более крутой участок открытого ледника с множественными трещинами и камнями. Поэтому провесили дополнительные перила.

Спуск перевала до места ночевки занял 6 ч. 45 мин.

Итого за день:
ЧХВ: 9 ч.
КМ: 4,5

Таблица 3.14 — координаты ключевых точек пятнадцатого дня пути

Название	Широта, N	Долгота, E	Высота, м
Начало перевального взлета	49°50'38.10"	86°18'32.06"	2680
Пер. Кульдора Зап., 2А	49,84985	86,310857	2974
Место обеда	49,849032	86,312639	2965
Начало спуска	49°50'54.29"	86°18'58.39"	3000
Ночевка 15	49,854642	86,31582	2622

20.08.2020, день 16.

Встаем в 8:00, переменная облачность, ветер.

Выходим в 10:40. От места ночевки переваливаем через уступ морены и дальше идем вниз по ригелю старого моренного вала [9.15, 9.16]. Держим курс на озеро в центральной части долины. Спускаемся с нескольких каменистых моренных валов и, наконец, выходим к озеру. Огибаем его слева, берега поросли кустарником и частично заболочены [9.17]. Тропы нет. Время спуска до озера — 1 ч. 10 мин.

После озера стараемся подняться повыше на борт долины: зона кустарника порой уже в человеческий рост, продираться через нее всё сложнее [9.19].

В 13:45 становимся на обед у ручья недалеко от зоны леса. ЧХВ от озера до обеда — 1 ч.

В 15:50 поднимаемся от места обеда чуть выше по склону и подрезаем тропу. Она идет по левому борту долины, периодически теряясь в зарослях кустов. Входим по ней в старый кедровый лес. По ходу движения не очень понятно, звериная это тропа или человечья, но ее направление нам, определенно, подходит. Спустившись по зоне леса,

идем его нижним краем. Тропа регулярно теряется на каменистых грядах, идем не опускаясь на моренное дно долины, плавно заворачивая налево к Кучерле. Характер местности крайне изматывающий даже на спуск.

Только к 18:30 (через 2 ч. 5 мин. от обеда) вечера выходим на внятную человеческую тропу, уходящую к Кучерлинскому озеру [9.20]. Уходим из долины перевала, идем по кедровому лесу над левым берегом озера. В 19:30 тропа выводит нас к райской стоянке у нижней оконечности озера [9.21]. Общее время спуска от места обеда до озера — 2 ч. 55 мин.

Итого за день:
ЧХВ: 5 ч. 20 мин.
КМ: 10

Таблица 3.16 — координаты ключевых точек шестнадцатого дня пути

Название	Широта, N	Долгота, E	Высота, м
Место обеда, ручей	49,870425	86,364877	2199
Начало хорошей тропы	49°52'35.73"	86°23'45.69"	1990
Ночевка 16	49,888998	86,416011	1701

3.10. Оз. Кучерлинское — д. р. Кучерла — ур. Елань

21.08.2020, день 17

Встаем в 8:00, ясно.

В 10:45 выходим по хорошей тропе от места стоянки. Проходим через турбазу, по мосту переходим на правый берег Кучерлы [10.1], поднимаемся по травяному склону до беседки. Делаем пару фото на память на фоне озера [10.2]. Последний раз любуемся видом. Пасмурно, ветер.

Начинаем спуск по тропе правого берега Кучерлы [10.3]. Тропа петляет, разделяется, пытаясь обойти разбитые конями участки. Иногда уходит вверх и в сторону от реки.

Начинается дождь, доходим до ручья и растягиваем тент. В 15:50 организуем обед.

Пока обедаем, дождь заканчивается, и в 16:30 мы идем дальше. Тропа стала еще грязнее после дождя.

В 18:15 останавливаемся на ночевку на большой поляне под березами. Вода в ручье рядом. Снова дождь.

Итого за день:
ЧХВ: 4 ч. 30 мин.
КМ: 13,2

22.08.2020, день 18

Встаем в 8:00, выходим в 10:30. Солнечно.

Вскоре после выхода проходим мимо некой турбазы-фермы, загона с коровами и телятами. Отсюда начинается грунтовка, теоретически можно уехать на машине. Начинается дождь.

За 1 ч. 10 мин. доходим до скалы с петроглифами [10.4]. Облачно.

Тропа дважды резко уходит вверх на склон, довольно крутой подъем [10.5].

К 15 часам доходим до урочища Елань. Ждем вызванные с «Высотника» машины [10.6], успеваем сварить припасенный борщ с остатками сублиматов. Поход окончен.

Итого за день:
ЧХВ: 3 ч. 20 мин.
КМ: 13,1

4. Итоги, выводы и рекомендации

Группа прошла интересный, технически насыщенный и разнообразный маршрут 3 к. с.

Удалось посетить горный район Алтай, сильно отличающийся от районов Средней Азии, где мы бывали раньше и имеющий, определенно, свои плюсы и минусы:

- с учетом небольших высот перевалов (в среднем 3000 метров), вероятность возникновения горной болезни на Алтае сведена к минимуму;
- хорошо развита туристская инфраструктура в долинах рек Кучерла и Аккем, существует возможность как конной, так и вертолетной заброски и выброски, что повышает общую безопасность проводимых походов;
- в долинах многих рек есть набитые туристские тропы, однако скорость движения по ним не всегда высока за счет крутизны склонов, грязи и каменных завалов;
- завалы из действительно огромных камней являются отдельной особенностью;
- погода нестабильна, выпадает много осадков. Дожди идут даже на ледниках;
- многие перевалы весьма камнеопасны, это следует учитывать при планировании маршрута и не включать их в нитку.

Нашей группой пройдено 5 локальных препятствий, в т. ч. три определяющих перевала 2А к. с.:

- **Перевал Новосибирцев**.
  Перевал технически непростой, требующий уверенных навыков работы группы как на снежно-ледовом, так и на скальном (особенно на скальном!) рельефе.
  Рекомендуется для сильных и опытных групп.
  Провесили 6 веревок перил на спуск.
- **Перевал Титова.**
  Перевал интересен преодолением на подъем ледовой стены бергшрунда высотой до 5 метров. Требует уверенных навыков работы на льду с элементами ледолазания и ИТО. Рекомендуется к прохождению.
  Провесили 2,5 веревки перил на подъем.
- **Перевал Кульдора Зап**.
  Самый «ровный» перевал в плане технической работы. Будучи скально-осыпным, перевал крайне опасен со стороны д.р. Кульдорайок. Безопасный и красивый спуск с перевала осуществляется в стороне от седловины, по снежно-ледовому склону. Требует уверенной слаженной работы группы на снежно-ледовом склоне.
  Провесили в общей сложности 9 веревок на спуск по льду и снегу.

Климатические условия этого года изменили количество снега на перевалах (судя по отчетам прошлых лет, его было значительно меньше). По этой причине сложность перевалов в некоторых случаях возросла и потребовала дополнительной организации перил в местах, где они раньше не требовались (на пер. Новосибирцев и Кульдора Зап.).

Кроме того, пройдено два локальных препятствия категории1Б: **перевалы Звездочка** и **Рига-Турист**. Последний является довольно популярным «проходом» между д.р. Аккем и Кульдора. Стоит отметить его потенциальную камнеопасность.

Маршрут пройден с небольшими изменениями.

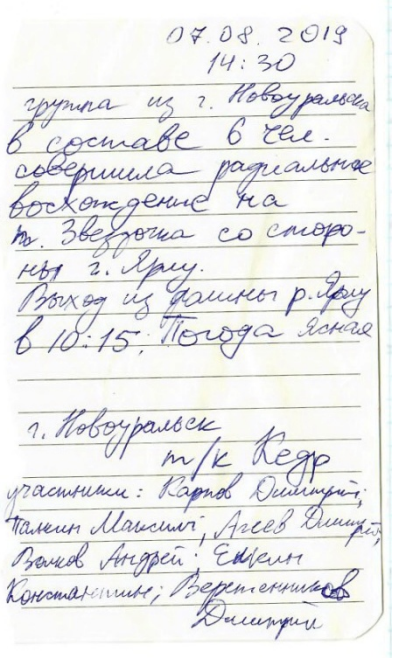
На первом кольце мы отказались от восхождения на в. Белуха Вост., в линейной части заменили перевал Буревестник, 2А более простым перевалом Рига-Турист, 1Б. Причины изменений маршрута подробно описаны в соответствующем разделе отчета. В качестве выводов можно лишь добавить, что отказ от вершины добавил нам запасных дней и позволил легче перенести нестабильность алтайской погоды.

При всех недостатках, район невероятно красив и достоин посещения.
Особенно стоит отметить следующие места:

- ледник и ледопад Менсу;
- Акеемская стена, одноименный ледник и озеро;
- озеро Кучерлинское;
- долина Семи Озер (д.р. Ак-Оюк)
- озеро Дарашколь и тропа к нему из д.р. Кульдора.

Приложение 1. Фотоматериалы

Приложение 2. Фотографии перевальных записок


07.08.2019
14:30
группа из г. Новоуральска
в составе 6 чел.
совершила радиальное
восхождение на
пр. Звездочка со стороны
г. Ярду.
Выход из долины р. Ярду
в 10:15. Погода ясная

г. Новоуральск
т/к Кедр
участники: Карпов Дмитрий;
Палкин Максим; Агеев Дмитрий;
Зонов Андрей; Ежелин
Константин; Верещенников
Дмитрий

Фото П2.1

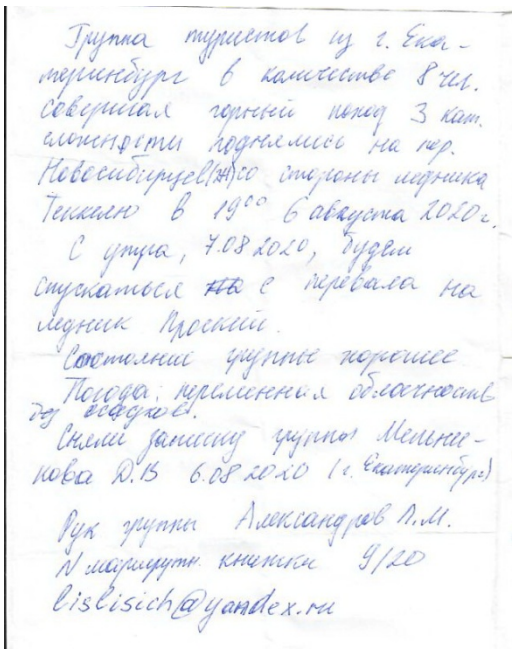

Группа туристов из г. Екатеринбург в количестве 8 чел. совершила горный поход 3 кат. сложности поднялись на пер. Новосибирцев(2А) со стороны ледника Тенкелю в 19:00 6 августа 2020 г.
С утра, 7.08.2020, будем спускаться с перевала на ледник Просвет.
Состояние группы хорошее
Погода: переменная облачность без осадков.
Снята записка группы Мельниковой Д.В 6.08.2020 (г. Екатеринбург)
Рук группы Александров Л.М.
N маршрутн. книжки 9/20
lisbisich@yandex.ru

Фото П2.2

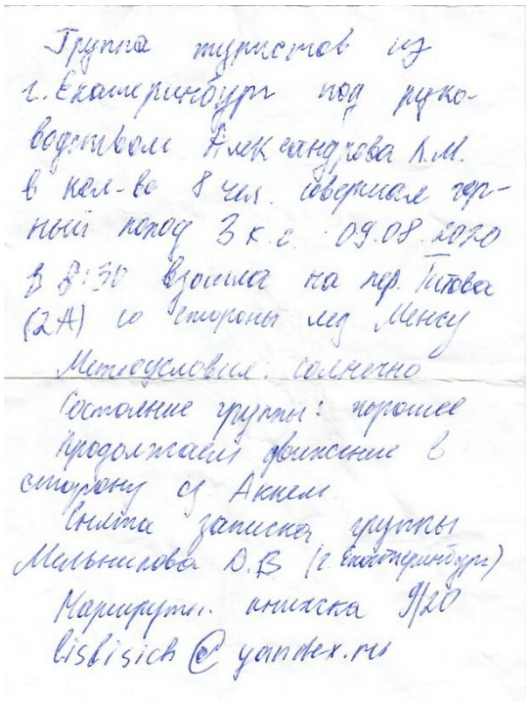

Группа туристов из
г. Екатеринбург под руко-
водством Александрова Л.М.
в кол-ве 8 чел. совершила гор-
ный поход 3 к.с. 09.08.2020
в 8:30 взошла на пер. Попова
(2А) со стороны ледника Менсу
Метеоусловия: солнечно
Состояние группы: хорошее
Продолжаем движение в
сторону с. Аккем
Снята записка группы
Мельниковой Д.В (г. Екатеринбург)
Маршрутн. книжка 9/20
lisbisich@yandex.ru

Фото П2.3

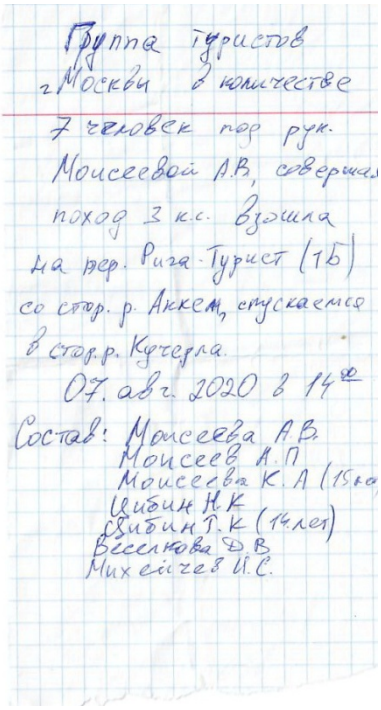
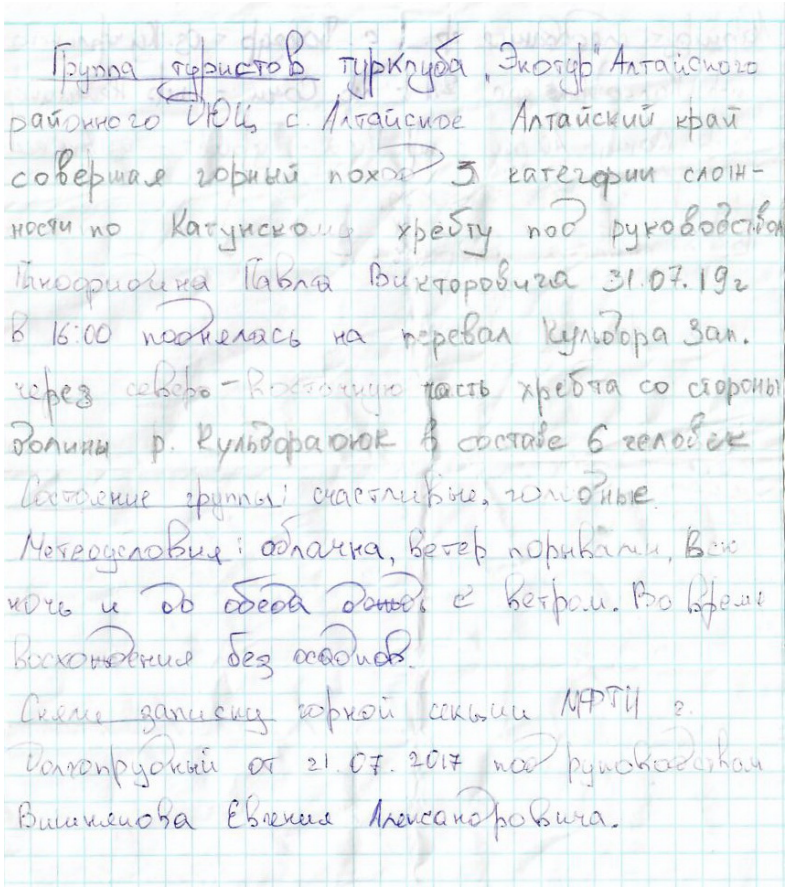

Группа туристов
г. Москвы в количестве
7 человек под рук.
Моисеевой А.В. совершила
поход 3 к.с. Взошла
на пер. Рига-Турист (1Б)
со стор. р. Аккем, спускаемся
в стор. р. Кучерла.
07. авг. 2020 в 14:00
Состав: Моисеева А.В.
Моисеев А.П.
Моисеева К.А (15 лет)
Цибин Н.К
Цибин Т.К (14 лет)
Веселова Д.В
Михейчев И.С.

Фото П2.4



Группа туристов турклуба „Экотур" Алтайского районного ЦЮТ, с. Алтайское Алтайский край совершала горный поход 3 категории сложности по Катунскому хребту под руководством Пикофриовича Павла Викторовича 31.07.19г в 16:00 поднялась на перевал Кульбора Зап. через северо-восточную часть хребта со стороны долины р. Кульбарагюк в составе 6 человек.
Состояние группы: счастливые, голодные.
Метеоусловия: облачно, ветер порывами. Всю ночь и до обеда дождь с ветром. Во время восхождения без осадков.
Снята записка горной секции МФТИ г. Долгопрудный от 21.07.2017 под руководством Вишнякова Евгения Александровича.

Фото П2.5

Список использованных материалов

Картографический материал:

https://nakarte.me/

каталог перевалов и описаний т/к Вестра

Список использованных отчетов:

1. Отчет о горном маршруте 3 к.с. по горному Алтаю (Катунский хребет), рук. Евгений Вишняков, г. Долгопрудный, 2017 г.
2. Отчёт о прохождении горного туристского спортивного маршрута IV категории сложности по Алтаю (Катунский хребет), рук. Новосёлов А. А, горный турклуб МГУ (г. Москва), 2019 г.
3. Отчет о прохождении горного спортивного маршрута 3 категории сложности по Алтаю (Катунский хребет), руководитель Борисов В. Б., г. Ульяновск, 2016 г.
4. Отчет о спортивном походе 2 к.с. по Центральному Алтаю (Катунский хребет), рук. Резонтов А. В., т/к МГУ, г. Москва, 2016 г.
5. Отчет о прохождении горного спортивного маршрута 3 категории сложности по Горному Алтаю, руководитель Ан У.В., т/к "Кедр", г. Новосибирск, 2016 г.
6. Отчет о прохождении горного спортивного маршрута 3 категории сложности по Горному Алтаю(Катунский хребет), руководитель Дрыгин О.А., т/к МГТУ им. Баумана, г. Москва, 2017 г.
7. Отчет о горном туристском походе 3 категории сложности по Катунскому хребту, рук. Лобанов А.С., КТУ, г. Санкт-Петербург, 2019 г.
8. Отчет о горном туристском походе 4 категории сложности по горному Алтаю (Катунский хребет), рук. Попов М. А., т/к «Вестра», г. Москва, 2019 г.