



ОТЧЁТ О ГОРНОМ ПОХОДЕ
ВТОРОЙ КАТЕГОРИИ СЛОЖНОСТИ
ПО КАТУНСКОМУ ХРЕБТУ, АЛТАЙ,
СОВЕРШЁННОМ С 27 ИЮЛЯ
ПО 10 АВГУСТА 2020

Маршрутная книжка 04/20
Руководитель Хилькевич Е. М.
Тел. +7 921 359-58-36
e-mail evgeniy-hila@yandex.ru

Маршрутно-квалификационная комиссия Петроградского Клуба Туристов г. Санкт-Петербурга рассмотрела отчёт и считает, что

Председатель МКК _____ / Викторов В. Н. /

Санкт-Петербург
2020

Оглавление

1	Справочные сведения	3
1.1	Выпускающая организация	3
1.2	Место проведения похода	3
1.3	Общие сведения о маршруте	3
1.4	Подробная нитка маршрута	3
1.5	Определяющие препятствия маршрута	4
1.6	Состав группы	4
1.7	Место хранения отчёта	5
1.8	Заключение по заявочным материалам	5
2	Основная часть	6
2.1	Общая идея похода, выбор района и логика построения маршрута	6
2.2	Логистика и взаимодействие с различными службами	7
2.2.1	Транспорт и проживание	7
2.2.2	Погранзона	8
2.2.3	Заповедники	8
2.2.4	МЧС	9
2.2.5	Страховка	9
2.2.6	Связь на маршруте	9
2.3	Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты	9
2.3.1	Запасные варианты	9
2.3.2	Аварийные выходы	10
2.4	Изменения маршрута и их причины	10
2.5	График движения	10
3	Техническое описание прохождения маршрута	13
3.1	День 1, 27.07.2020: Д.р. Аккем	14
3.2	День 2, 28.07.2020: Д.р. Аккем — оз. Аккем — Долина Семи Озёр	18
3.3	День 3, 29.07.2020: Долина Семи Озёр — пер. Студентов (1А) — лед. Аккем	23
3.4	День 4, 30.07.2020: Лед. Аккем — пер. Дружба (1Б) — приток лед. Менсу	36
3.5	День 5, 31.07.2020: Восхождение на пик Разоружения (Кара-Оюк) (1Б)	47
3.6	День 6, 01.08.2020: Ледник Менсу — подход под пер. Карачик (1Б)	57
3.7	День 7, 02.08.2020: Подход под пер. Карачик (1Б) — ледник Плоский	69
3.8	День 8, 03.08.2020: Ледник Плоский — пер. Карачик (1Б) — оз. Горных Ду- хов.	76
3.9	День 9, 04.08.2020: Оз. Горных Духов — оз. Аккем — дол. Семи Озёр	92
3.10	День 10, 05.08.2020: Дол. Семи Озёр — пер. Аккем (1Б) — оз. Кучерлинское	99
3.11	День 11, 06.08.2020: Оз. Кучерлинское — д.р. Кучерла — подход под брод через Кони-Айры	113

3.12	День 12, 07.08.2020: Брод через Кони-Айры — д.р. Иолдо-Айры — оз. Дарашколь	116
3.13	День 13, 08.08.2020: Оз. Дарашколь — пер. Кульдора Восточный (1Б) — спасработы — безымянный ледник	126
3.14	День 14, 09.08.2020: Д.р. Кульдураюк — оз. Кучерлинское — д.р. Кучерла	141
3.15	День 15, 10.08.2020: Д.р. Кучерла	146
4	Заключительная часть	148
4.1	Потенциально опасные участки (препятствия, явления) на маршруте	148
4.2	Дополнительные сведения о походе: географическая и климатическая характеристика района похода	148
4.3	Перечень наиболее интересных природных, исторических и других объектов на маршруте	149
4.4	Список снаряжения группы	150
4.4.1	Общее групповое снаряжение	150
4.4.2	Специальное групповое снаряжение	151
4.4.3	Личное специальное снаряжение	151
4.5	Дополнительная информация о походе	152
4.6	Материалы, использовавшиеся при подготовке к походу	152
4.7	Итоги, выводы, рекомендации	152
5	Приложение. Групповые фото и перевальные записки	154
5.1	Фотографии группы на перевалах и в определяющих местах	154
5.2	Сканы собранных перевальных записок	157
6	Приложение. Авария на пер. Кульдора Восточный	160
6.1	Хилькевич Евгений (руководитель)	160
6.2	Дарья Фалько (пострадавшая)	165
6.3	Татьяна Липатова	167
6.4	Елена Сергеева	171
6.5	Александр Уросов	171
6.6	Роман Верёвкин	172
6.7	Павел Дмитриев	173
6.8	Протокол разбора аварии	175

Глава 1

Справочные сведения

1.1 Выпускающая организация

Петроградский клуб туристов, Санкт-Петербург
<http://carabin.ru>
<http://vk.com/pkt.club>

1.2 Место проведения похода

Россия, Республика Алтай
Алтай, Катунский хребет

1.3 Общие сведения о маршруте

Вид туризма	Категория сложности	Протяженность активной части, км	Продолжительность		Сроки проведения
			Общая	Ходовых дней	
Горный	Вторая	161.5 км	15 дней	15 дней	27.07.2020 10.08.2020

1.4 Подробная нитка маршрута

Маршрут заявленный:

Пос. Тюнгур – д.р. Аккем – оз. Аккем – дол. Семи Озёр – **пер. Студентов (1А)** – Аккемский ледник – **пер. Дружба (1Б)** – лед. Менсу – **пик Разоружения (Кара-Оюк) (1Б) рад.** – лед. Менсу – лед. Плоский – **пер. Карачик (1Б)** – оз. Горных Духов – оз. Аккем – дол. Семи Озёр – **пер. Аккем (1Б)** – оз. Кучерлинское – д.р. Иолдо-Айры – оз. Дарашколь – **пер. Кульдора Вост. (1Б)** – д.р. Кульдураюк – д.р. Кучерла – пос. Тюнгур

Маршрут пройденный полностью совпадает с заявленным.

1.5 Определяющие препятствия маршрута

Вид препятствия	Наименование	Категория трудности, высота	Характеристика препятствия	Путь прохождения
Перевал	Студентов	1А, 3000	Осыпной	Дол. Семи озёр – д.р. Аккем
Перевал	Дружба	1Б, 3400	Снежно-осыпной	Лед. Аккем – лед. Менсу
Вершина	пик Разоружения (пик Кара-Оюк), радиально	1Б, 3850	Снежно-осыпной	со стороны лед. Менсу через пер. Кара-Оюк
Перевал	Карачик	1Б, 3380	Скально-осыпной	Лед. Плоский – д.р. Аккем
Перевал	Аккем	1Б, 3294	Осыпной	Дол. Семи Озёр – д.р. Кучерла
Перевал	Кульдора Восточный	1Б, 2880	Осыпной	Оз. Дарашколь – д.р. Кульдураюк

1.6 Состав группы

Фотография	Фамилия, имя, отчество	Год рождения	Туристский опыт	Обязанности в группе
	Хилькевич Евгений Михайлович	1986	6ГУ – Тянь-Шань, 6ЛУ – Камчатка, Шпицберген, 1ГР – Кавказ	Руководитель Штурман Снаряженец Фотограф
	Фалько Дарья Валерьевна	1987	2ГУ – Кавказ 4ГУ – Памиро-Алай (без справки) 2А пер. 1ГР – Кавказ	Завхоз, Страховщик
	Сергеева Елена Сергеевна	1986	2ГУ – Тянь-Шань	Логист (1)

	Верёвкин Роман Андреевич	1989	1ГУ — Кавказ	Медик
	Липатова Татьяна Александровна	1993	1ГУ — Кавказ, 1ЛУ — Хибины, 2ПУ — Кольский п-ов	Финансист, Весовщик
	Уросов Александр Анатольевич	1966	1ГУ — Кавказ	Ремонтник
	Дмитриев Павел Андреевич	1984	4ГУ — Тянь-Шань	Логист (2), Летописец

1.7 Место хранения отчёта

Библиотека ПКТ, г. Санкт-Петербург
Электронная версия на сайтах: <http://tlib.ru/>

1.8 Заключение по заявочным материалам

МКК Петроградского Клуба Туристов г. Санкт-Петербурга.
Шифр МКК: 178-16-124-000-000
Номер маршрутной книжки: 04/20

Глава 2

Основная часть

2.1 Общая идея похода, выбор района и логика построения маршрута

Основной целью данного похода было проведение технически насыщенного и напряжённого маршрута в красивом горном районе. Алтай был выбран по следующим причинам:

- известная высокая эстетическая привлекательность района, множество озёр;
- возможность провести в районе технически насыщенный маршрут, провести группу по различным формам горного рельефа;
- субъективная нелюбовь руководителя к Кавказу, а так же чувство пресыщенности у него же от гор Средней Азии (которые, несомненно, прекрасны).

Предпочтение было отдано Катунскому хребту на Алтае из-за того, что руководителю, когда он смотрел на карту, показалось, что там больше озёр, чем на Чуйских белках, а озёра в горах — это красиво. Также была мысль после окончания похода сходить на Белуху с небольшой частью группы, обладающей соответствующим опытом (эта идея не была реализована). Кроме того, двойка для Алтая — хорошая категория: для единички, в связи с длинными подходами, автономностью района, сложным рельефом Алтай кажется не лучшим выбором (тут Кавказ вне конкуренции), а для тройки хочется выбрать более высотный район в Средней Азии. В связи с эпидемиологической обстановкой в год, когда началась пандемия COVID-19, выбор горного района на территории России также оказался удачным решением.

Маршрут был построен таким образом, чтобы захватить по максимуму горную часть Катунского хребта, а именно узел оледенения вблизи Белухи. Маршрут условно можно разделить на две части. Первая часть — сугубо горная, с преобладанием альпийского рельефа. В ходе первой части маршрута был пройден ледник Менсу — он действительно очень красив, было запланировано (и совершено) восхождение на пик Разоружения — бодрую 1Б, с которой открываются прекрасные виды. Был заявлен (и пройден) технически сложный для 2к.с. скальный перевал Карачик. Вторая часть маршрута была больше про среднегорье и озёра. Были запланированы к посещению озёра Горных Духов, Аккем, Кучерлинское, Дарашколь, множество мелких озёр в долине Семи Озёр, что должно было добавить эстетической составляющей к маршруту.

2.2 Логистика и взаимодействие с различными службами

2.2.1 Транспорт и проживание

Исходный населённый пункт для маршрутов в районе Катунского хребта в районе Белухи — посёлок Тюнгура. До этого посёлка можно добраться на предварительно заказанной машине от одного из следующих крупных городов:

- **Новосибирск** — 790 км до Тюнгура. Туда можно попасть на самолёте или поезде. Ехать долго, а особых преимуществ по сравнению с Барнаулом как бы и нет;
- **Барнаул** — 600 км до Тюнгура. До Барнаула можно долететь на самолёте (быстро и удобно), или доехать на поезде (медленно, но несколько дешевле). Оптимальный и наиболее часто выбираемый вариант;
- **Горно-Алтайск** — 380 км до Тюнгура. До Горно-Алтайска можно добраться только на самолёте. Он расположен ближе к Тюнгуру, чем Барнаул, но авиабилеты до Горно-Алтайска обычно стоят существенно дороже.

Исходя из соображений удобства и стоимости, мы стартовали из Барнаула, куда добрались самолётом компании «Уральские Авиалинии» из Москвы. Самолёт прилетает рано утром. От аэропорта удобнее всего дальше ехать на предварительно заказанной машине. Мы воспользовались услугами водителя Виталия, +7 (913) 232-01-05, который пол года до этого подвозил наших знакомых в лыжный поход в тот же район. Водитель забрал нас сразу после выхода из аэропорта. Стоимость трансфера в одну сторону — 25000 р. Также водитель заранее купил нам газ на маршрут.

Путь на машине от Барнаула до Тюнгура занял 12:40. По дороге мы два раза останавливались перекусить и один раз на ремонт спущенного колеса. На пути в Тунгур мы проехали погранзаставу, где записали наши паспортные данные и проверили паспорта, однако погранпропуска там не нужны. Вечером мы приехали на турбазу «Зелёный дом» (он же «Татьянин дом»), **Н 50.153006° Е 86.292572° 857м**, ул. Заречная д. 3, <http://greendome.space>, контакты — Татьяна Александровна +7 (913) 253-98-03, Сергей Николаевич +7 (913) 694-16-49. Альтернатива «Зелёному дому» — база «Высотника» в Тюнгуре, **Н 50.15645° Е 86.30607°**, ул. Заречная д. 7, +7 (913) 698-19-06, которая явно более дорогая и мажорная. Следует отметить один важный момент: **в Тюнгуре ловит только МТС и Билайн, Мегафон там не ловит.**

По приезду мы заселились в два домика, разделившись по гендерному принципу. Стоимость — 1500 р. за один домик на четверых. Вечером мы поужинали, а с утра позавтракали в кафе неподалёку от базы «Высотника» (**Н 50.15651° Е 86.30485°**); ужин и завтрак заказали заранее у Татьяны, хозяйки базы. Также на турбазе мы заранее заказали трансфер через пер. Кузюк до места под названием «Три берёзы», поскольку тратить целый день на то, чтобы месить грязь в жару, нам не хотелось. Заброска осуществлялась в кунге, вместе с ещё несколькими группами, это обошлось в 1100 р. с человека. Во время поездки мы оценили правильность нашего решения воспользоваться заброской — грязи на дороге столько, что можно провалиться по колено, если не по пояс, а путь из себя ничего примечательного не представляет. Таким образом заброска на машине всячески рекомендуется всем группам, собирающимся в тот район, оно того однозначно стоит.

У нас была организована и заброска части еды и газа на оз. Аккем на вторую часть маршрута. На Аккеме заброску можно оставить в трёх местах: на турбазе «Высотника» на Аккеме (у «Высотника» есть турбаза и в Тюнгуре, и на Аккеме, это разные места), на метеостанции, и у МЧС. Организовать доставку заброски на Аккем можно двумя способами, не считая варианта тащить всё на своём горбу. Во-первых, можно воспользоваться лошадьми. Но при этом нужно или потратить время, чтобы встретить лошадей с погонщи-

ком на Аккеме и получить у них свой груз лично, или надеяться на их добропорядочность в том, что они груз не оставят где-то под открытым небом, а передадут куда просили. Вторых, можно воспользоваться вертолётной заброской через «Высотник» на их базу на Аккеме. Для нас, из-за сравнительно небольшого забрасываемого веса, это оказалось дешевле, чем использовать лошадей, за которых просили 13500 р. (две лошади + лошадь погонщика, туда-обратно).

Мы воспользовались вторым вариантом, и заказали вертолётную заброску. Предварительно мы упаковали нашу еду согласно рекомендациям «Высотника» — в небольшие пакеты. Газовые баллоны также можно забрасывать вертолётном (и мы так и сделали), но упаковывать их не надо. В любом случае, конкретные рекомендации по подготовке к заброске можно попросить при обсуждении деталей с представителем «Высотника». Вечером в день прибытия в Тюнгур мы пришли к базе «Высотника», там с администратором взвесили наш груз, и, согласно тарифу, расплатились (300 р. за кг + хранение, всего у нас получилось 8300 р.). Вертолёты могут летать не каждый день из-за погоды, стоит это учитывать при планировании заброски. Следует отметить, что сама база «Высотника» на Аккеме расположена не на самом озере, и позже нам пришлось пройти лишние 6 км (туда-обратно по треку), чтобы забрать оттуда нашу заброску. Также на базе на Аккеме можно купить колу и шоколадки, заказать еду (салат, яичницу если повезёт, картошку), попить кофе и квас, а также при необходимости купить продуктов (греча, рис, кисель и т.п.). Наша заброска хранилась в пластиковых бочках, что должно было защитить её от мышей. Тем не менее, один уголок одной нашей едки оказался всё равно каким-то образом погрызан. Несмотря на всё это, таким способом организации заброски мы, в целом, остались довольны.

Выброску с маршрута в Тюнгур мы также осуществляли на машине. Мы дошли до первой же базы на дороге вдоль Кучерлы ($N 49.995724^{\circ}$ $E 86.409902^{\circ}$, пропустить её невозможно). Там мы пообедали и там же заказали машину, которая отвезла нас в Тюнгур за 6000 р. Машина едет по левому берегу Катуня, в то время как пешеходная тропа до Тюнгура ведёт по правому берегу.

Обратно из Тюнгура до Барнаула нас вёз тот же водитель, что и туда (разумеется, мы заранее с ним об этом договорились). В Барнауле ночь провели в съёмной квартире, которую нашли на одном из ныне широко распространённых сервисов для такого рода вещей. Из Барнаула вылетали самолётом тех же самых «Уральских Авиалиний».

2.2.2 Погранзона

Небольшая часть нашего маршрута (несколько километров по леднику Менсу) пролегла внутри пятикилометровой погранзоны. Для спокойствия души мы оформили погранпропуска. Погранпропуска были оформлены по почте: заполненное заявление с сайта <http://www.fsb.ru> было отослано на адрес электронной почты pu.altai@fsb.ru за полтора месяца до начала похода. Через три недели письмо с погранпропусками было получено.

На самом маршруте у нас погранпропуска не проверяли. Но, когда мы возвращались с заброской на озере Аккем, наши паспортные данные переписали пограничники (а когда мы шли там в первый раз — мы спокойно прошли мимо, на нас просто строго посмотрели). Таким образом, во время прогулок по Аккему паспорта рекомендуется иметь с собой.

2.2.3 Заповедники

Катунский заповедник не включает в себя территорию озёр Аккем и Кучерлинского, а также их окрестности. Соответственно, заповедников мы не посещали.

2.2.4 МЧС

Наша группа была зарегистрирована в МЧС, номер регистрации 226. Для связи с оперативным дежурным можно воспользоваться телефоном +7 (38822) 23124.

Авария на нашем маршруте показала, что шансы на эвакуацию МЧС не нулевые, но рассчитывать только на них не стоит, и крайне рекомендуется сделать себе хорошую страховку. Подробности см. в описании аварии (разделы 3.13 и 6).

2.2.5 Страховка

Группа была застрахована в компании «Согласие» (ассистанс Savitar group, в особых условиях указан альпинизм (восхождение до 4000 м.), код SR – Sport Risks). Страховка себя полностью оправдала. Когда произошла авария (разделы 3.13 и 6), страховая очень оперативно согласовала и перевела оплату за вертолёт частной компании «Алтай-Авиа», что позволило осуществить эвакуацию пострадавшей. Впечатления от страховой — самые положительные. Так что такой вариант однозначно рекомендуется к использованию.

2.2.6 Связь на маршруте

Для обеспечения постоянной связи в группе имелся спутниковый телефон Thuraya. С него каждый день отсылались SMS куратору группы в Санкт-Петербурге (этой работой любезно согласился заняться Николай Матвеев, за что ему хочется выразить огромную благодарность от лица всей группы). В ответ мы получали информацию о погоде в ближайшей точке, на которую можно было получить прогноз. На всём протяжении маршрута связь была нормальной, по крайней мере для Турайи (это значит что иногда нужно всё же побегать, чтобы поймать связь). Что касается мобильной связи — она есть в посёлке Тюнгур (только МТС и Билайн, Мегафон в Тюнгуре не ловит).

2.3 Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты

2.3.1 Запасные варианты

Вместо пер. Студентов (1А) — выход к пер. Дружба через Аккемский ледник.

Вместо пер. Дружба (1Б) и пер. Карачик (1Б) — пер. Ярлу-Боч (1А), д.р. Текелю, пер. Звёздочка (1Б), пер. Семинарский (1Б), д.р. Караоюк; данный вариант был заявлен на случай проблем с погранпропусками.

Вместо пер. Карачик (1Б) — пер. Менсу (1Б), пер. Текелю (н/к) или пер. Ярлу-Боч (1А) или пер. Звёздочка (1Б).

Вместо пер. Аккем (1Б) — пер. Рига-Турист (1Б), оз. Кучерлинское (возможно, через пер. Рижский (н/к)).

Вместо пер. Аккем (1Б) — проход через пер. Аккем с восхождением на пик Аккем; данный вариант предполагал усложнение маршрута в случае не потраченных ранее запасных дней, сильной группы, а так же если бы пик Аккем соответствовал бы категории 1Б (см. раздел 3.10).

Вместо пер. Кульдора Вост. (1Б) — возвращение на оз Кучерлинское и выход по д.р. Кучерла.

2.3.2 Аварийные выходы

В случае аварии предполагалось спускаться вниз по д.р. Аккем или Кучерла.

2.4 Изменения маршрута и их причины

Маршрут пройден группой полностью по основному заявленному варианту. Оба заявленных запасных дня были использованы. Первый был использован перед перевалом Карачик, поскольку группа не успевала преодолеть перевал и дойти до места ночёвки, поэтому было принято решение заночевать перед перевалом (см. раздел 3.7). Второй запасной день был использован, чтобы дойти до оз. Дарашколь за два дня и дать отдохнуть группе (см. раздел 3.11).

На пер. Кульдора Восточный (1Б), который был последним перевалом в походе, произошла тяжёлая авария (разделы 3.13 и 6). После эвакуации пострадавшей и сопровождающих, кратчайший выход оставшейся части группы в цивилизацию совпадал с основным заявленным вариантом маршрута.

2.5 График движения

N	Дата	Участок пути	Протяжённость, км	Ходовое время, часы	Перепад высот, м	Характер пути	Метеоусловия, примечания
1	27.07.20	«Три берёзы» — д.р. Аккем	14.8	7:45	1062 ▷ +462 ▷ 1524	Тропа	Ясно и жарко, в конце дня пасмурно и дождь
2	28.07.20	д.р. Аккем — Долина Семи Озёр	16.2	5:55	1524 ▷ +927 ▷ 2442	Тропа	Ясно утром, пасмурно вечером, небольшой дождь
3	29.07.20	Долина Семи Озёр — пер. Студентов (1А) — лед. Аккем	16.1	11:10	2442 ▷ +607 -704 +226 ▷ 2571 max 3049	Морены, курумник, ледник	Пасмурно с прояснениями, временами дождь
4	30.07.20	Лед. Аккем — пер. Дружба (1Б) — лед. Менсу	8.4	8:25	2571 ▷ +827 -174 ▷ 3228 max 3398	Морены, курумник, ледник	Пасмурно с прояснениями, под вечер мокрый снег
5	31.07.20	Лед. Менсу — пик Разоружения (1Б), рад. — лед. Менсу	4.4	7:20	3228 ▷ +622 -622 ▷ 3228 max 3850	Морены, курумник, снежный склон	Ясно
6	01.08.20	Лед. Менсу — долина перед пер. Карачик	12.3	7:50	3228 ▷ -851 +248 ▷ 2621	Морены, курумник, ледник	Ясно

7	02.08.20	Долина перед пер. Карачик — лед. Плоский	6.1	4:20	2620 ▷ +512 -212 ▷ 3120	Морены, курумник, ледник	Ясно, вечером облачно
8	03.08.20	Лед. Плоский — пер. Карачик (1Б) — оз. Горных Духов	7.6	11:30	3120 ▷ +260 -892 ▷ 2488 max 3380	Морены, курумник, ледник	Ясно, под вечер облачно, дождь
9	04.08.20	Оз. Горных Духов — оз. Аккем — заброска — Долина Семи Озёр	10.5	5:15	2488 ▷ -516 +665 ▷ 2637	Курумник, тропа	Ясно, под вечер облачно, дождь
10	05.08.20	Долина Семи Озёр — пер. Аккем (1Б) — оз. Кучерлинское	18.5	12:45	2637 ▷ +657 -1594 ▷ 1700 max 3239	Курумник, морены, травянистые склоны, тропа	Облачно с прояснениями, временами дождь
11	06.08.20	Оз. Кучерлинское — подход под брод через р. Кони-Айры	6.8	4:50	1700 ▷ +52 ▷ 1752	Тропа	Ясно
12	07.08.20	Брод через р. Кони-Айры — д.р. Иолдо-Айры — оз. Дарашколь	9.0	8:10	1752 ▷ +392 ▷ 2144	Брод, Тропа	Ясно
13	08.08.20	Оз. Дарашколь — пер. Кульдора — Восточный (1Б) — спасработы — безымянный ледник	6.7	11:05	2144 ▷ +736 -342 ▷ 2538 max 2880	Морены, курумник, ледник	Утром ясно, вечером пасмурно, дождь
14	09.08.20	Д.р. Кульдураюк — оз. Кучерлинское — д.р. Кучерла	18.2	10:10	2538 ▷ -1128 ▷ 1410	Морены, курумник, травянистые склоны, тропа	Утром ясно, вечером пасмурно
15	10.08.20	Д.р. Кучерла — турбаза	5.9	1:55	1410 ▷ -140 ▷ 1270	Тропа	Переменная облачность, дождь

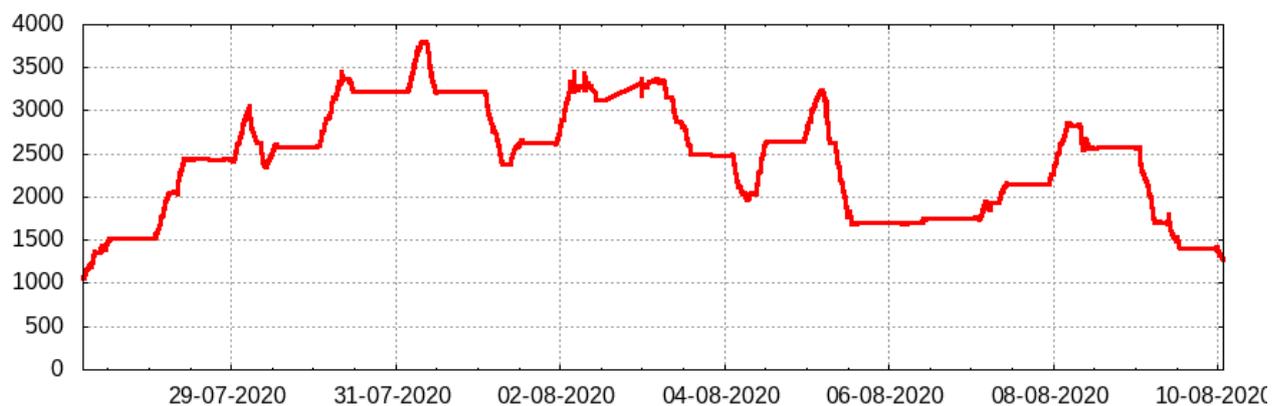


Рис. 2.1: Высотный график пройденного маршрута.

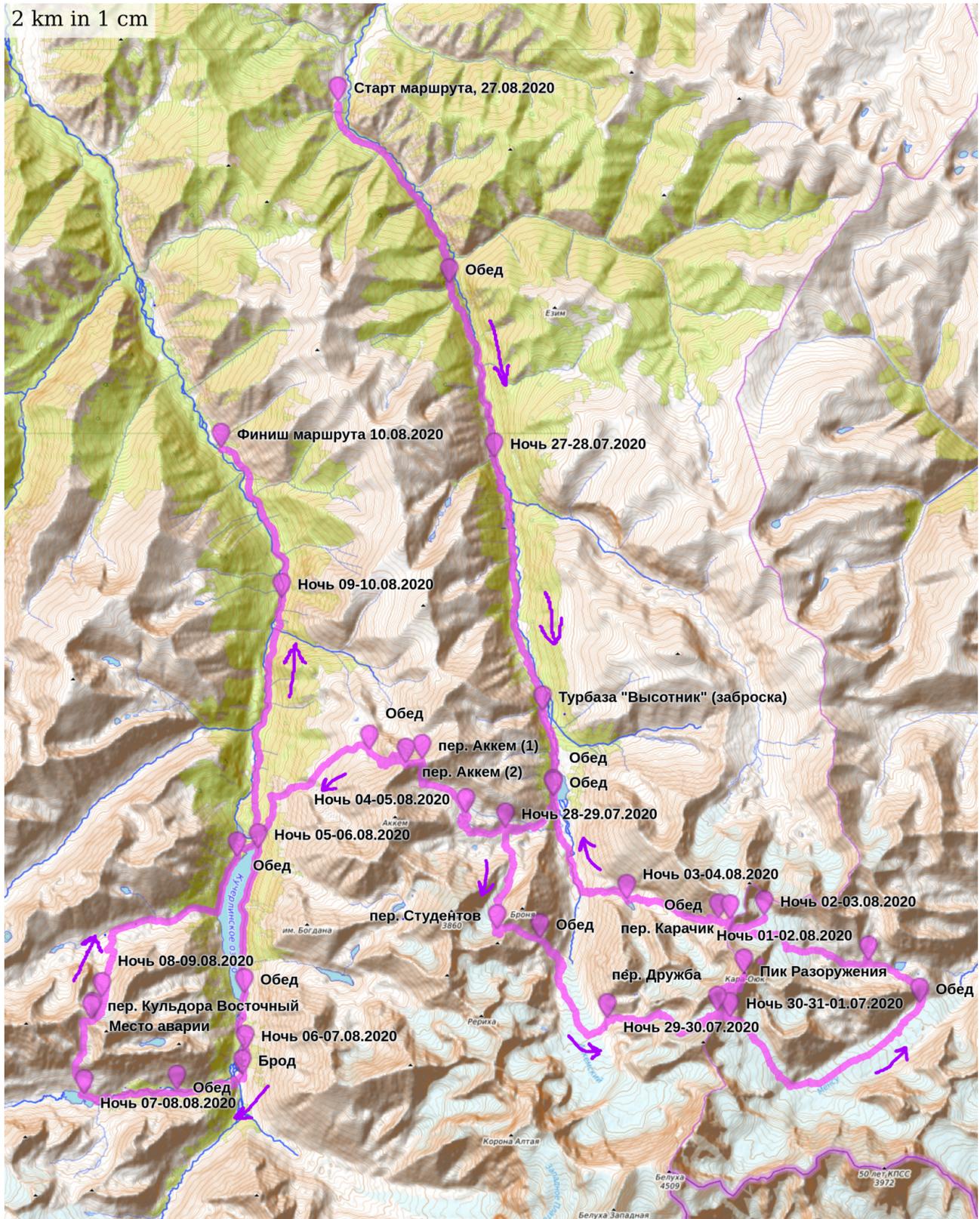


Рис. 2.2: Карта пройденного маршрута. Заявленный маршрут совпадает с пройденным. Интерактивную версию с разбивкой по дням можно посмотреть по этой ссылке на сайте nakarte.me.

Глава 3

Техническое описание прохождения маршрута

Все «лево» и «право», если не оговорено особо, указываются орографически.

Время везде указано местное, оно отличается от московского на +4 часа. Солнце находилось над горизонтом примерно с 5:40 до 20:55. В ходовое время включено время привалов, но не включено время обеда и прочих периодов длительного отдыха. Средняя продолжительность одного перехода между привалами составляла 50–60 минут по дорогам и простым тропам и 30–40 минут на остальной части маршрута, время привала — 10 минут.

Пройденное расстояние вычислялось по треку с GPS навигатора без каких-либо коэффициентов. Для записи трека использовался навигатор Garmin 66st, который обычно переводился в экспедиционный режим. В этом режиме экономится заряд батарей, однако точность постановки точек не слишком велика. Перепад высот вычислялся не по треку (из-за больших ошибок навигатора в определении высоты получаются нереалистично большие перепады), а как разность высот между ключевыми точками маршрута. Для работы с треком и картами при составлении отчёта использовался on-line редактор <http://nakarte.me> и программа Viking (<https://sourceforge.net/projects/viking/>). Использовались карты OSM с высотами SRTM, которую можно посмотреть на сайте <https://opentopomap.org>.

Фотографии для отчёта были сделаны руководителем, если особо не оговорено иное.

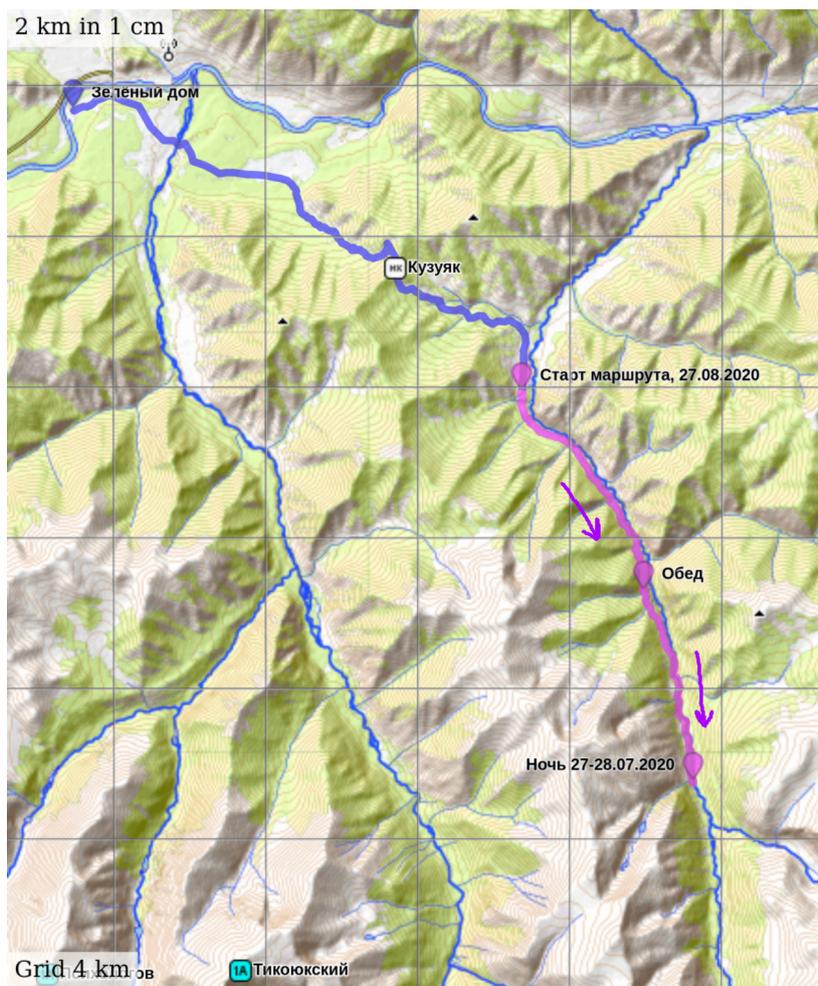
Все групповые фотографии на перевалах приведены в конце отчёта, в приложении 5.1, а сканы всех снятых перевальных записок можно найти в приложении 5.2.

В отчёте используются следующие сокращения:

- пос. — посёлок;
- р. — река;
- д.р. — долина реки;
- пер. — перевал;
- вер. — вершина;
- лед. — ледник;
- рис. — рисунок.

Исходный GPS трек похода можно скачать в разделе 4.5. В нижеследующих разделах приводятся ссылки на GPS треки за отдельные дни после коррекции. Все треки встроены в настоящий документ и не зависят от внешних ресурсов. В Acrobat Reader для того, чтобы сохранить встроенный файл, необходимо нажать на ссылку правой кнопкой мыши и выбрать пункт «Save Embedded File to Disk».

3.1 День 1, 27.07.2020: Д.р. Аккем



Трек похода в формате GPX. Трек похода на карте.
(На карте синим показан путь заброски на машине)

Расстояние, км	14.8
Набор высоты, м	+462
Высота старта, м	1062
Максимальная высота, м	1524
Высота ночёвки, м	1524
Метеоусловия	Ясно и жарко, в конце дня пасмурно и дождь

Переход к месту обеда	3:15
Переход до места ночёвки	4:30
Итого ходовое время	7:45

Стартуем из посёлка Тюнгур, куда приехали накануне (см. 2.2.1). Машина стартует в 9:15 от ворот «Зелёного дома» (рис. 3.1, $N\ 50.153013^\circ\ E\ 86.292561^\circ$). В машине едем совместно с ещё парой групп. Путь ведёт по очень, очень грязной дороге. В какой-то момент водитель надевает на колёса цепи. С трудом, периодически застревая в грязи, заезжаем на пер. Кузюяк (н/к), с которого медленно и аккуратно спускаемся к стоянке «Три берёзы». Это конечная, отсюда автомобильная дорога ещё ведёт несколько сот метров, но обычно машины останавливаются именно здесь. Координаты места, куда нас привезли — $N\ 50.085668^\circ\ E\ 86.456502^\circ\ 1073\text{м}$, время прибытия — 11:45, вся поездка заняла 2:30, длина пути на машине 18.5км. В 11:55 выходим на маршрут (рис. 3.2).

Путь проходит по сравнительно хорошей тропе (рис. 3.3); тропа иногда разветвляется, но затем сливается обратно, потеряться тут негде. По бокам дороги в изобилии растёт красная смородина. Местами грязно, встречается довольно много народа. Тропа пересекает небольшие речки, из которых можно пить воду, они или легко переходятся по камням, или через них перекинута мостики (рис. 3.4). Подъём очень плавный. Вокруг растёт лес. Иногда тропа подходит к Катуню, иногда забирает выше на склон на берегу. В общем, путь никакой сложности не представляет.

На пути встречаются в изобилии места для ночёвки. Они почти всегда отмечены на карте OSM, что очень удобно. Вне этих мест встать затруднительно — вокруг лес. Некоторые из стоянок могут быть уже заняты народом, и на это стоит обращать внимание при планировании ночлега.

В 15:10 становимся на обед в точке **N 50.038473° E 86.501634° 1355м**. Воду берём из ручейка неподалёку. В 16:50 продолжаем движение.

Погода портится, начинается дождь. Идём до тех пор, пока не доходим до очередного отмеченного на карте OSM места ночёвки. Под вечер в дождь большие поляны заняты большими группами, с кострами. Нам же много места не надо, встаём в 19:40 на небольшой полянке на берегу Катуня с координатами **N 49.993006° E 86.519652° 1524м**, рис. 3.5. Воду для готовки лучше брать из ручьёв, вытекающих из леса, в самой Катуню вода мутная. Готовили на горелках, равно как и на протяжении всего остального похода — наши котелки не приспособлены под костёр. Да и искать в дождь в лесу дрова, когда все сушины обобраны проходящими толпами — удовольствие сомнительное. На ночь, опасаясь лесных зверей, закрываем плотно рюкзаки и убираем едки в палатки.



Рис. 3.1: Заброска от «Зелёного дома». Видна машина, на которой нам предстоит ехать.



Рис. 3.2: Группа в начале маршрута у «Трёх берёз».



Рис. 3.3: Тропа вдоль реки Аккем.

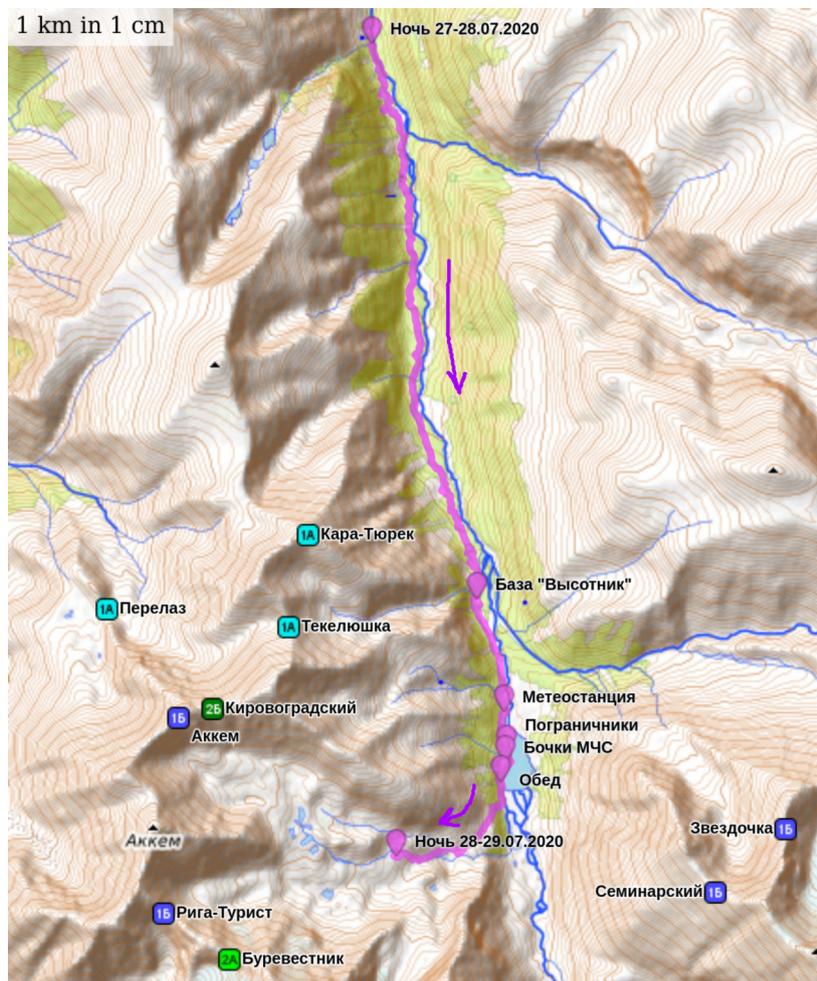


Рис. 3.4: Мостик на тропе через один из многочисленных ручьёв.



Рис. 3.5: Место ночёвки (фото сделано на следующий день с утра).

3.2 День 2, 28.07.2020: Д.р. Аккем — оз. Аккем — Долина Семи Озёр



Трек похода в формате GPX.

Трек похода на карте.

Расстояние, км	16.2
Набор высоты, м	+927
Высота старта, м	1515
Максимальная высота, м	2442
Высота ночёвки, м	2442
Метеоусловия	Ясно утром пасмурно вечером, небольшой дождь

Переход к базе «Высотник»	3:20
Переход к месту обеда на озере Аккем	0:45
Подъём к месту ночёвки в долине Семи Озёр	1:50
Итого ходовое время	5:55

С утра обнаружилась неприятность: в тамбурах нашей палатки побывали мыши. На клапане одного из рюкзаков кто-то явно начинал вить гнездо. Хотя мы накануне предприняли некоторые меры предосторожности, и ни одна едка не пострадала, у руководителя мыши надкусили личную шоколадку и погрызли личные сухарики. Пришлось это всё выкинуть.

Подъём в 6:30, выходим в 8:40. Путь по-прежнему пролегает по той же самой тропе с плавным набором высоты. Постепенно лес становится реже, открываются виды на Белуху. В 12:00 добираемся до турбазы «Высотник» $N 49.926698^{\circ}$ $E 86.538823^{\circ}$ 1975м, рис. 3.6.

На турбазе можно купить прохладительные напитки, шоколад, прочие вкусняшки; можно и пообедать. Но мы там долго не задерживаемся и в 12:25 идём дальше. Вскоре доходим до озера Аккем (рис. 3.7). Проходим метеостанцию, рядом вертолётная площадка. Проходим домик с пограничниками, которые ничего не сказали, а только проводили нас суровыми взглядами. Проходим мимо бочек МЧС. На Аккеме множество палаток. Мы выбираем место и обедаем на берегу озера в точке **Н 49.905214° Е 86.543155° 2043м**. Начало обеда — 13:10.

Пообедав, в 15:15 продолжаем движение дальше по берегу Аккема. Нам нужно подняться в Долину Семи Озёр (она же — долина реки Акоюк). Идём по берегу озера, в некоторый момент тропа разветвляется. В долину, очевидно, нужно сворачивать направо. Примета — тур на холме (рис. 3.8, 3.9). Точка поворота — примерно **Н 49.904825° Е 86.543379°**. Тропа при подъёме в долину набирает высоту довольно резко, однако в остальном она весьма комфортна для движения. Затем путь выводит в долину, далее набор высоты плавный.

Долина очень живописна (рис. 3.11, 3.12): множество озёр, ручейков. Тропинка периодически разветвляется, какой путь оптимальный — не вполне понятно. По-видимому, мы пошли не лучшим путём, потому что в некий момент упёрлись в один из ручейков, который пришлось переходить (рис. 3.10).

В конце концов, мы вышли к одному из озёр, где и остановились на ночёвку в 17:05 в точке **Н 49.896547° Е 86.523956° 2442м**. Палатки поставили на ровном месте на вершине холма.



Рис. 3.6: Турбаза «Высотник».



Рис. 3.7: У начала озера «Аккем». Метеостанцию можно обходить по низу (красная стрелка), но там грязно, или по верху (синяя стрелка), но это лишний набор высоты.



Рис. 3.8: Поворот в Долину Семи Озёр.



Рис. 3.9: Тур у поворота в Долину Семи Озёр.



Рис. 3.10: Брод через ручей в Долине Семи Озёр.



Рис. 3.11: Долина Семи Озёр, начало.

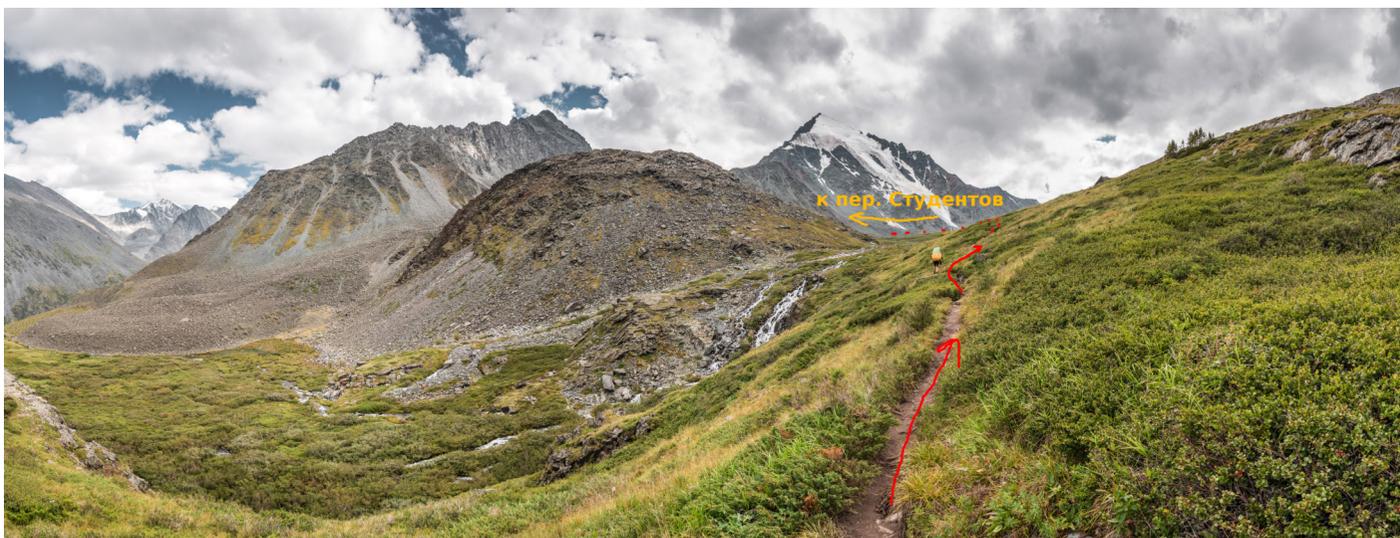
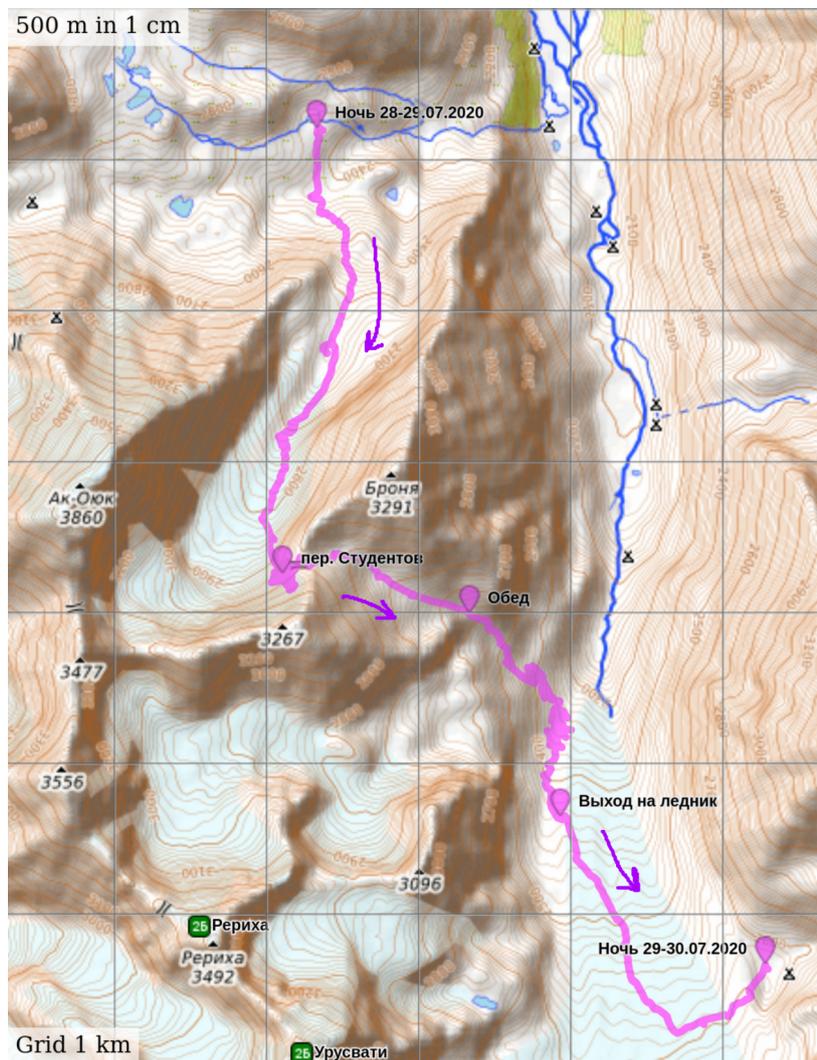


Рис. 3.12: Долина Семи Озёр, продолжение.

3.3 День 3, 29.07.2020: Долина Семи Озёр — пер. Студентов (1А) — лед. Аккем



Трек похода в формате GPX.

Трек похода на карте.

Расстояние, км	16.1
Набор высоты, м	+607, -704, +226
Высота старта, м	2442
Максимальная высота, м	3049
Высота ночёвки, м	2571
Метеоусловия	Пасмурно с прояснениями, временами дождь

Подъём на перевал из Долины Семи Озёр	4:25
Спуск с перевала до места обеда	1:35
Спуск от места обеда до ледника Аккем	1:00
Переход по леднику Аккем к месту ночёвки	4:10
Итого ходовое время	11:10

В этот день нам предстояло пройти первый перевал на маршруте — пер. Студентов (1А) (также встречается название пер. Студент (без «-ов»)). Описания на перевал, найденные в интернете, были неинформативны (в одном из них очень подробно расписано, что группа ела и в каком количестве, но почти ничего не сказано про прохождение перевала), однако у нас был GPS трек, на который мы частично ориентировались при движении.

Подъём в 5:20. С утра моросит дождь, выход немного откладываем. Однако затем погода стала постепенно улучшается, поэтому, как только сверху перестаёт капать, в 7:30 начинаем движение в сторону моренных валов. Первое время идём по низкорослым кустарникам, после дождя они мокрые, так что штаны промокают мгновенно. Подходим под моренные валы, переходим речку, вытекающую из-под них (можно у самой морены, можно по камням), и поднимаемся на морену (рис. 3.13). Периодически налетает туман.

Морена в этом месте средняя и крупная, для передвижения не слишком удобная. Поэтому стараемся забирать левее и выходить со старой боковой крупноблочной морены на моренные валы на месте ложа ледника (рис. 3.14) — они гораздо удобнее для движения. Общий вид морен в долине показан на рис. 3.15. Возможно, удобнее было бы сразу выйти на мелкую морену. Так или иначе, дальше без всяких сложностей поднимаемся по мелкой морене наверх (рис. 3.16).

Подходим к леднику. Продолжаем движение по правому борту ледника, по снежникам и мелкой осыпи на склоне (рис. 3.17). И снежники, и осыпь достаточно удобны для перемещения; однако под снежниками иногда слышатся жураание, что напрягает. На самом леднике лежит крупноблочная морена, она для движения не удобна.

Подходим под перевальный взлёт. Начинаем движение травесом склона с набором высоты (рис. 3.18, 3.19). Средний угол склона — 30-35°, местами круче; склон почти целиком сложен средней осыпью. В нижней половине склона осыпь удобная, слабоподвижная. Однако где-то на середине склона находится пояс скальных выходов, вокруг которых осыпь крайне подвижна и очень неприятна (смесь крупных камней и мелкой транспортной осыпи), и, кроме того, там увеличивается угол склона. Участок короткий (метров 10-20), но откровенно неприятный и опасный. Преодолеваем его крайне осторожно, по одному, не стоя друг над другом. Далее склон становится более пологим, однако опасность сохраняется, осыпь подвижна. Двигаемся траверсом, аккуратно, чтобы случайно спущенный камень не задел никого внизу идущего. Таких случайно спущенных вниз камней было несколько. Наконец, ближе к седловине, склон вновь становится более устойчивым и пологим. Около седловины есть утопанные участки осыпи. Возможно, на перевал существует более простой путь, чем тот, которым мы прошли.

На перевале мы оказываемся в 11:55. С седловины открываются виды на пер. Юбилейный (2Б) (рис. 3.20, согласно OSM; согласно «Вестре», перевал находится в другом месте) и на пик Броня (3.21). Седловина большая, плоская, можно поставить палатки; рядом есть снежник. На перевале есть тур, он находится в стороне пика Броня относительно самой низкой точки перевала. Координаты седловины перевала Студентов — **Н 49.8700297° Е 86.5216017° 2994м**

Погода ещё больше портится, идёт дождь. В 12:15 начинаем спуск, который проходит по средней осыпи. Склон пологий, безопасный; путь по нему очевиден. Ниже осыпь становится крупной, появляются участки травы (рис. 3.22). В 13:50 становимся на обед на травянистой полке рядом с ручьём в точке **Н 49.867649° Е 86.537763° 2590м**. С места обеда открывается вид на наш дальнейший путь по леднику Аккем (рис. 3.24). В этом месте можно ставить при необходимости палатки — вода есть, но имеется некоторый дефицит ровного места, однако у нас другие планы на этот день. Погода улучшается, проглядывает солнце. Заканчиваем обедать и начинаем спускаться дальше к леднику в 15:40.

ПЕР. СТУДЕНТОВ (1А) — ВЫВОДЫ И РЕКОМЕНДАЦИИ: перевал вполне соответствует категории 1А. Он не особо приятный в плане подъёма на него со стороны Долины Семи Озёр, и требует определённой осторожности при прохождении. Со стороны ледника Аккем склон гораздо проще и безопаснее. Смысла в прохождении этого перевала, честно говоря, особо нет — перейти от ледника Аккем до Долины Семи Озёр

проще и быстрее по низу. Перевал может использоваться как акклиматизационный открывающий перевал в походах 2 к.с. и выше. Для походов 1 к.с. я бы этот перевал не рекомендовал. С седловины перевала можно подняться на пик Броня. Однако пройти перевал насквозь с ледника Аккем до Долины Семи Озёр и взойти по дороге на пик за один день может быть достаточно сложно.

Перевал указан в классификаторе под именем «Студент» (без окончания «-ов»), под тем же именем он представлен в каталоге перевалов турклуба «Вестра». Однако на карте OSM, на хребтовке с сайта <http://www.fstrt.ru/maps.htm> и в некоторых отчётах перевал назван именно «Студентов». Это создаёт некую путаницу.

Для прохождения пер. Студентов из специального снаряжения требуется только трекинговые палки или ледоруб.

Выходим на валы боковой морены ледника Аккем и спускаемся по ней вниз, к самому леднику (рис. 3.25). Спуск неприятный и крутой, но вполне реальный. Выходим к поверхностной морене ледника в 16:40 в точке **Н 49.8555147° Е 86.5465817°**. В этом месте ледник полностью зачехлён, лёд виден только на многочисленных ледовых сбросах. Дальше нам необходимо выйти к началу боковой долины, ведущей к перевалу Дружба, и для этого требуется пересечь ледник. Можно попробовать пересечь ледник прямо в месте спуска из долины, ведущей от перевала Студентов, и выйти на противоположный его берег, где идёт тропа. Но, во-первых, моренные склоны прямо напротив выглядят очень уж недружелюбно, а во-вторых, в этом месте пересечение ледника кажется само по себе нетривиальным занятием: видны многочисленные ледовые разломы. Поэтому мы двигаемся наверх в направлении Белухи вдоль нашего берега ледника между боковой и поверхностной моренами (рис. 3.26). Двигаться неудобно, морена состоит из крупных камней, очень медленная скорость движения. К тому же опять начался дождь. Как только ледовые сбросы на леднике заканчиваются и появляется такая возможность, переходим на центральную морену (рис. 3.27). Идти по центральной морене намного удобнее, она мелкая и слежавшаяся, так что наша скорость значительно возрастает.

Общий вид на наш путь движения можно просмотреть из висячей долины напротив, из которой мы выходили после прохождения пер. Карачик (рис. 3.110 и 3.111).

В какой-то момент нам необходимо повернуть влево в нашу долину и пересечь ледник. Сходим с морены и идём по леднику (рис. 3.29). Ледник открытый, он достаточно пологий чтобы не надевать кошки. С правого борта ранклюдфта нет, так что спокойно переходим на морену. За моренным валом на карте OSM обозначено возможное место ночёвки под названием «Зелёная гостиница», идём туда. Преодолеваем очередные 400 м очень скользкого и неприятного курумника и в 20:50 оказываемся в кармане морены. Тут растёт трава, есть речка — хорошее место для ночёвки (рис. 3.28) Координаты — **Н 49.846665° Е 86.564916° 2552м**.



Рис. 3.13: Выход на моренные валы из Долины Семи Озёр.



Рис. 3.14: Движение по моренам в нижней части подходов к перевалу со стороны Долины Семи Озёр.

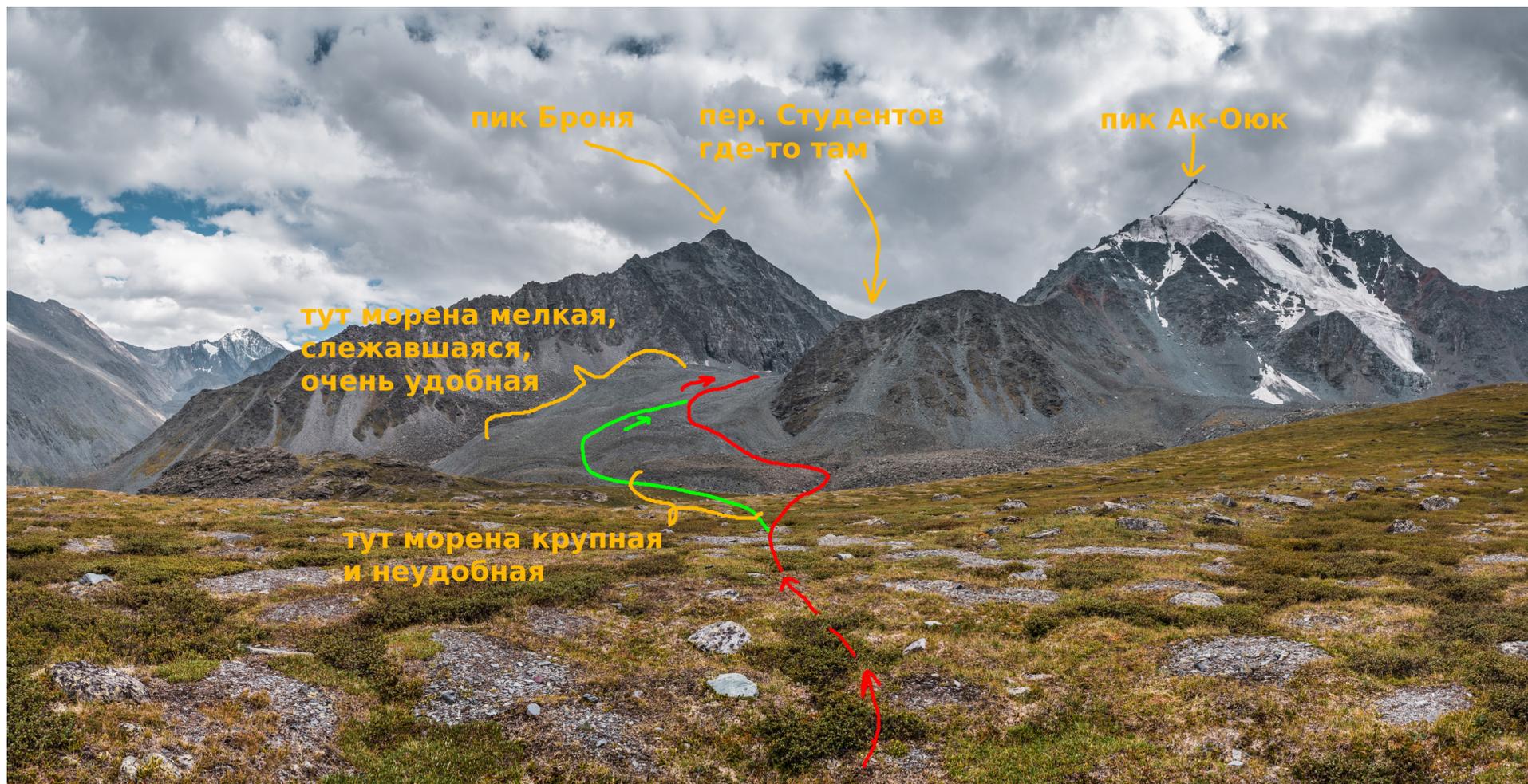


Рис. 3.15: Вид из места ночёвки в Долине Семи Озёр в сторону пер. Студентов (фото сделано накануне). Зелёным показан предполагаемый более удобный путь движения.



Рис. 3.16: Движение по моренам в средней части подходов к перевалу со стороны Долины Семи Озёр.



Рис. 3.17: Движение по моренам рядом с ледником со стороны Долины Семи Озёр. Сам перевал ещё не видно, он за углом. Отмечен перевал Юбилейный согласно его положению на карте OSM; согласно каталогу «Вестры», пер. Юбилейный должен находиться в другом месте.



Рис. 3.18: Вид в сторону перевального взлёта пер. Студентов с ледника со стороны Долины Семи Озёр. Сам перевал всё ещё не видно. Зелёным отмечен альтернативный путь, который может оказаться удобнее.



Рис. 3.19: Вид на ледник со склона перевала Студентов в сторону Долины Семи Озёр.



Рис. 3.20: Вид с седловины пер. Студентов на возможный пер. Юбилейный (согласно OSM).



Рис. 3.21: Вид с седловины пер. Студентов на пик Броня.



Рис. 3.22: Вид с седловины пер. Студентов в сторону спуска к Аккемскому леднику.



Рис. 3.23: Вид в сторону пер. Студентов со старой морены со стороны долины Аккема.



Рис. 3.24: Панорама с места обеда. Частично виден путь спуска с перевала Студентов, а так же дальнейший путь группы по Аккемскому леднику.



Рис. 3.25: Вид на спуск из долины, ведущей к пер. Студентов, к леднику Аккем.



Рис. 3.26: Морены ледника Аккем.

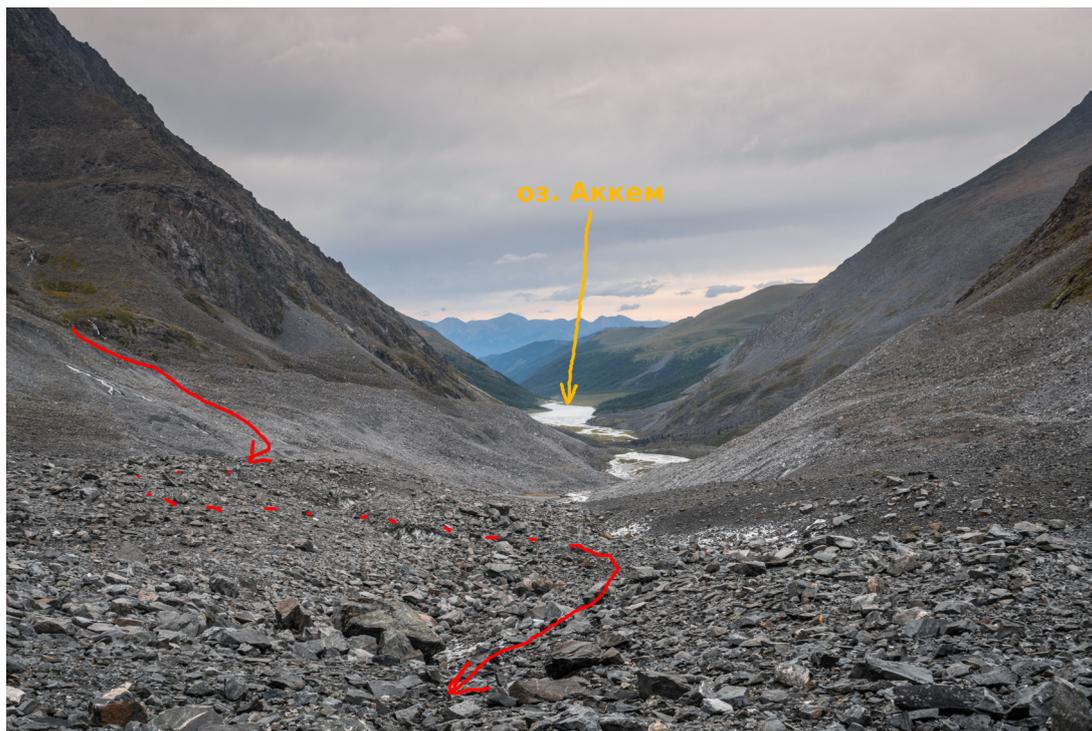


Рис. 3.27: Центральная морена ледника Аккем.



Рис. 3.28: Место ночёвки в кармане морены ледника Аккем в «Зелёной гостинице» (фото сделано утром следующего дня).



Рис. 3.29: Панорама ледника Аккем в сторону верховий.

3.4 День 4, 30.07.2020: Лед. Аккем — пер. Дружба (1Б) — приток лед. Менсу



Трек похода в формате GPX.

Трек похода на карте.

Расстояние, км	8.4
Набор высоты, м	+827, -174
Высота старта, м	2571
Максимальная высота, м	3398
Высота ночёвки, м	3228
Метеоусловия	Пасмурно с прояснениями, под вечер снег

Переход до ледника	2:35
Подъём на перевал	4:10
Спуск с перевала к месту ночёвки	1:40
Итого ходовое время	8:25

Подъём в 6:00, выход в 8:10. Погода переменчивая, иногда солнечно, а временами набегаёт туман. С места стоянки идём в сторону моренных холмов (рис. 3.30, 3.31). Сначала преодолеваем полосу крупного курумника, затем обнаруживаем начало тропы, отмеченное туром. Координаты начала тропы — $N\ 49.847281^\circ\ E\ 86.569335^\circ$. Тропа ведёт наверх, на моренные гряды. Просматривается также альтернативная тропа, ведущая по низу. Однако мы решаем идти по верху, и это решение было довольно удачным. После крутого взлёта тропа теряется, однако идти не сложно, морена вполне приемлемая (рис. 3.32, 3.33). Иногда натываемся на отдельные туры, но однозначную тропу они не образуют.

Подходим под язык ледника в 10:45. При желании, недалеко от ледника можно встать на ночёвку. Язык ледника достаточно крутой, находим наиболее пологое место для подъёма, расположенное в его правой (по ходу движения) половине (рис. 3.34). Проводим инструктаж и небольшую практику хождения в кошках, поскольку этой зимой снега и льда в Ленинградской области не было, и у некоторых участников есть только опыт хождения в кошках по земляным и песчаным склонам. В 11:30 выходим в кошках и с ледорубами на ледник. Ледник после короткого начального участка пологий, в нижней части он открыт (рис. 3.35). Поднимаемся по нему в сторону перевала.

У поворота ледник становится закрытым. Время — 12:30. Организуем связки, и правильно делаем — трещины дальше действительно есть. Также проводим короткий инструктаж по поводу движения в связках и вкручивания ледобуров. В 13:10 идём дальше к перевалу. После того, как вчера прошёл дождь, а наверху, соответственно, выпал снег, приходится тропить, глубина — по щиколотку. Местами на пути лежат старые лавинные выносы со склона, тут уже тропёжка по колено. Перевал Дружба с этого места хорошо виден (рис. 3.36, 3.37).

Подъём сам на перевал происходит по большей части по некрутому снежному склону, 20-25° в нижней части. На склоне есть неширокий бергшрунд; преодолевался в связках в наиболее узком месте, где он был, к тому же, забит снегом. В наших условиях было очень много снега, что привело к суровой тропёжке по колено (рис. 3.38). Склон во время подъёма пару раз неприятно ухал под ногами первого, однако, по ощущениям, ухал именно верхний тонкий слой свежавыпавшего снега; говорить о серьёзной лавинной опасности не приходится. Тем не менее, путь движения выбирали, стараясь не подрезать склон по возможности. В верхней части склона тропёжка становилась совсем суровой, по развилке, так что последние 20 метров первый тропил без рюкзака. Так же склон становится круче, 30-35°. Выход по снежному склону осуществляется на короткую скальную полочку (рис. 3.39), по которой с помощью простого карабканья легко выйти на седловину. На седловине оказываемся в 16:20.

Координаты седловины — **Н 49.8485783° Е 86.6094817° 3400м**. Седловина не широкая, однако на ней расчищены места под пару небольших палаток (рис. 3.40). Находим старую дюльферную петлю вокруг крупного камня, что вызывает вопросы — куда и зачем отсюда дюльферяли (кто-то не читает описания? спасработы?). Обнаруживаем тур, снимаем записку. С перевала открываются виды в сторону ледника Менсу (рис. 3.41).

В 16:50 начинаем спуск с перевала. Для спуска с пер. Дружба необходимо пройти по осыпному склону вправо со сбросом высоты. Движение с седловины прямо вниз небезопасно и бессмысленно — придётся вешать верёвки на камнеопасном ледовом склоне. Склон состоит из крупной осыпи (рис. 3.42), некоторые крупные камни подвижны — нужно быть осторожным и не оказываться друг под другом, крутизна 30°. Местами просматривается что-то типа тропы (рис. 3.43). Погода портится, идёт мокрый снег. После траверса осыпи выходим к снежному склону крутизной 25-30°. У нас очень много свежего снега, поэтому мы можем обойтись без провешивания перил; если бы снега было меньше, возможно, пришлось бы вешать две верёвки по льду (рис. 3.44). Внизу под склоном есть неширокие трещины. Погода портится окончательно, холодно и мокро. В кошках и с ледорубами в связках спускаемся до ледника, идём к большому плоскому камню, выравниваем с помощью лопат площадки под палатки, ставимся на ночлег (рис. 3.45). Время — 18:30, координаты — **Н 49.846984° Е 86.613811° 3228м**. Обед в этот день мы не делали.

ПЕР. ДРУЖБА (1Б) — ВЫВОДЫ И РЕКОМЕНДАЦИИ: перевал вполне соответствует категории 1Б. Перевал физически не сложный, с коротким перевальным взлётом и коротким спуском, и при этом он технически интересный для похода 2 к.с. На подъём — берг, тропёжка в снегу, движение в связках. На спуск — движение в связках или дюльфер на две верёвки. Самопроизвольного схода камней на перевале замечено не было. Стоит учитывать, что способ прохождения перевала будет сильно зависеть от количества и качества снега. Хороший, в меру техничный перевал для походов 2 к.с.

Для прохождения пер. Дружба требуются ледоруб, кошки, верёвки для организации связок. Могут потребоваться ледобуры для организации перил в малоснежные годы.

Определяющую сторону перевала однозначно выделить сложно, однако склон со стороны ледника Менсу более крутой и более продолжительный, чем со стороны ледника Аккем.



Рис. 3.30: Панорама с места ночёвки.



Рис. 3.31: Путь движения от места ночёвки в сторону пер. Дружба.



Рис. 3.32: Путь по моренам в сторону пер. Дружба.



Рис. 3.33: Путь по моренам в сторону пер. Дружба — вид от ледника назад относительно направления движения в сторону лед. Аккем.



Рис. 3.34: Подход к леднику в сторону пер. Дружба.



Рис. 3.35: У языка ледника перед пер. Дружба.



Рис. 3.36: Подход к пер. Дружба по безымянному леднику.



Рис. 3.37: Перевал Дружба со стороны безымянного ледника (сторона долины Аккем).

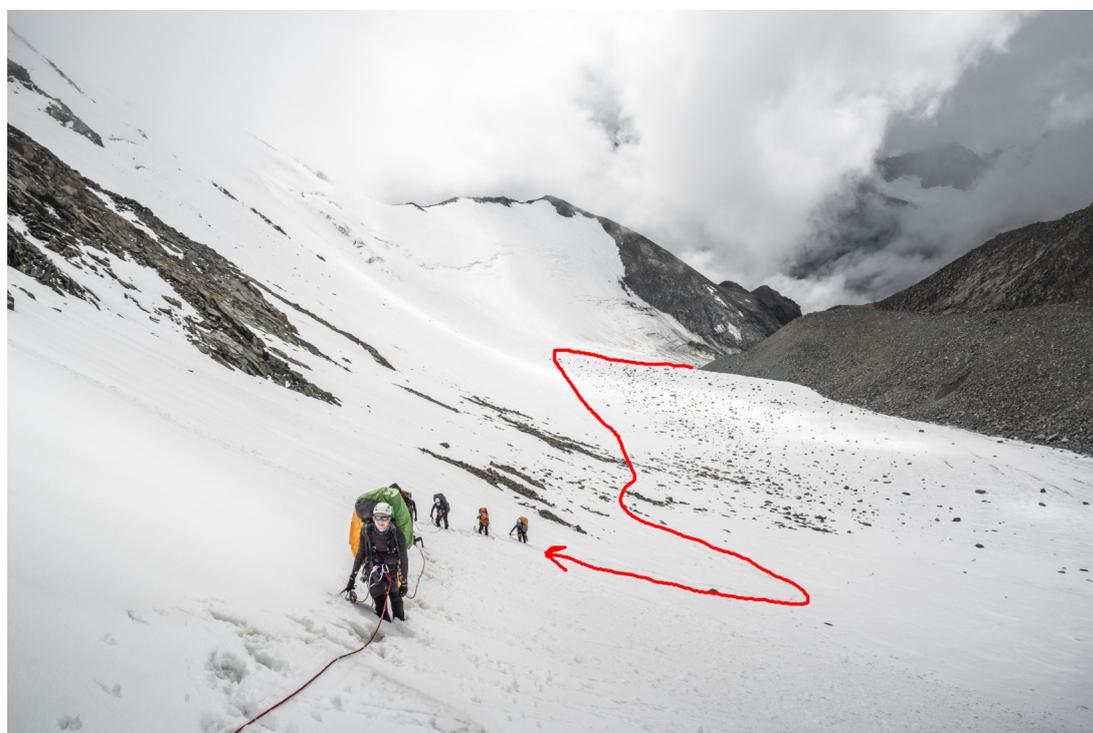


Рис. 3.38: Тропёжка на перевале Дружба со стороны безымянного ледника (сторона долины Аккем).



Рис. 3.39: Выход по скальной полочке на перевале Дружба (сторона долины Аккем).



Рис. 3.40: Места под палатки на седловине пер. Дружба



Рис. 3.41: Панорама с пер. Дружба в сторону лед. Менсу.



Рис. 3.42: Осыпи на склоне пер. Дружба на спуске со стороны лед. Менсу.

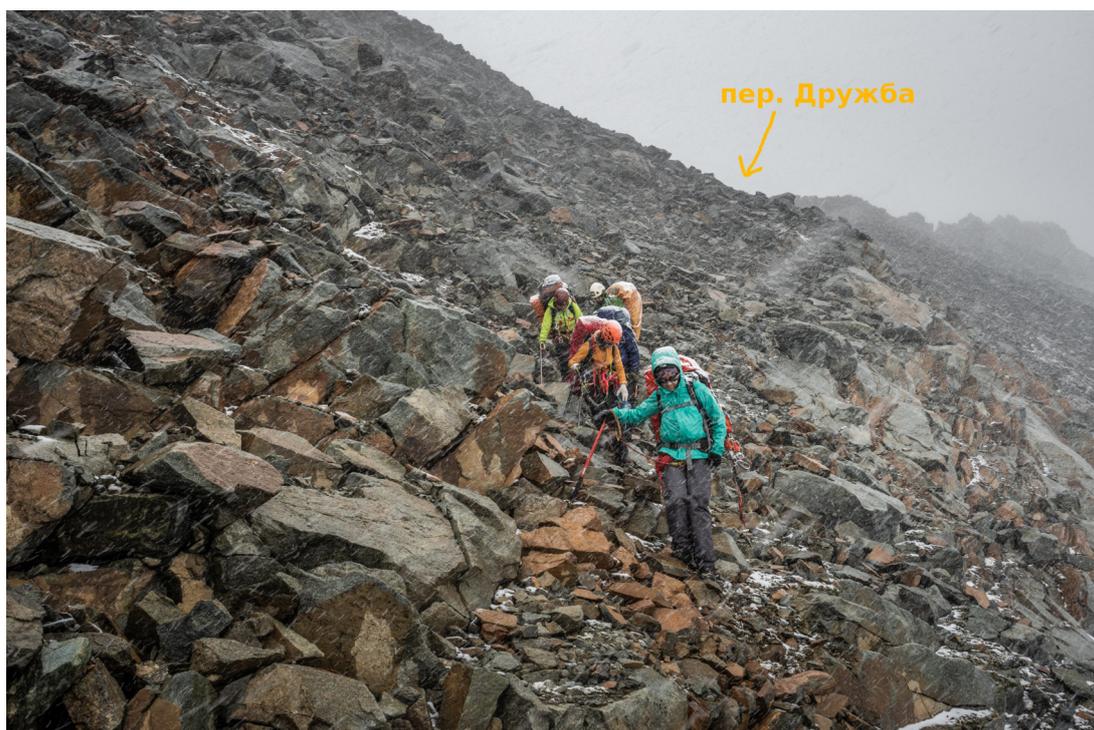


Рис. 3.43: Движение по осыпям на пер. Дружба на спуске со стороны лед. Менсу.

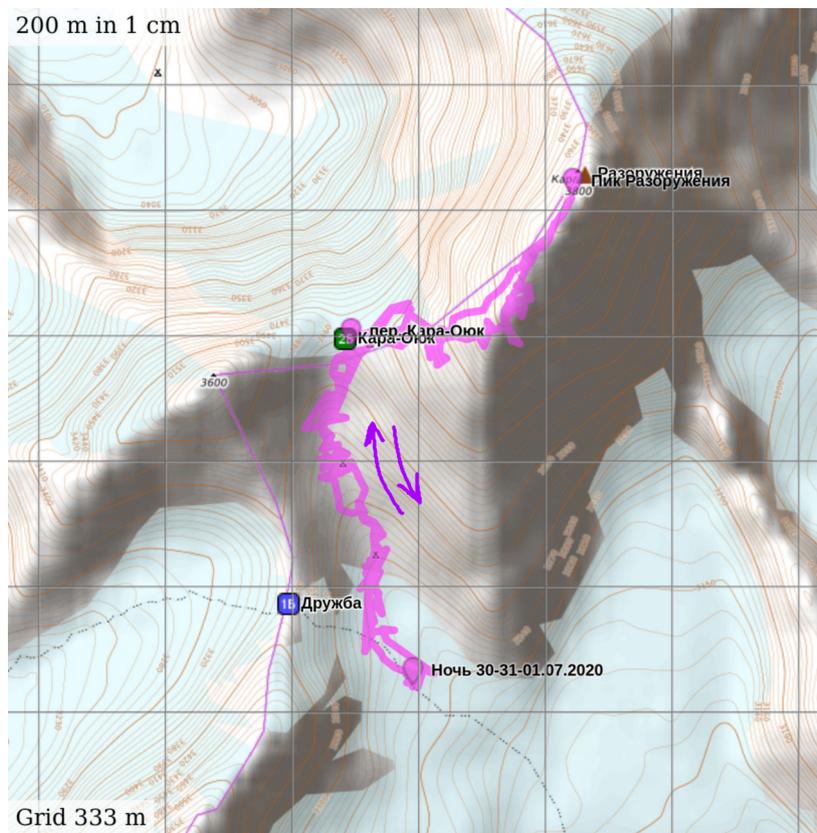


Рис. 3.44: Вид на путь спуска с пер. Дружба со стороны лед. Менсу. Фото сделано на следующий день.



Рис. 3.45: Ночёвка на притоке ледника Менсу. Фото сделано на следующий день.

3.5 День 5, 31.07.2020: Восхождение на пик Разоружения (Кара-Оюк) (1Б)



Трек похода в формате GPX.

Трек похода на карте.

Расстояние, км	8.81 (в зачёт — 4.4)
Набор высоты, м	+622, -622
Высота старта, м	3228
Максимальная высота, м	3850
Высота ночёвки, м	3228
Метеоусловия	Ясно

Переход до пер. Кара-Оюк	1:50
Подъём на гребень	1:05
Подъём до вершины	1:15
Спуск до пер. Кара-Оюк	2:00
Переход до места ночёвки	1:10
Итого ходовое время	7:20

Сегодня по плану — радиальный выход на пик Разоружения (другое название — пик Кара-Оюк). Путь на пик проходит через пер. Кара-Оюк (2Б) с неопределяющей стороны. Толковых описаний на пик не было (а всего описаний было два — одно очень старое, второе без фотографий; в одном из описаний на пик провесили две верёвки, во втором — ни одной). Данную вершину для восхождения нам советовал К. Бекетов.

Подъём в 7:30. Очень долго собираемся, выходим по закрытому леднику в связках и кошках с ледорубами с места ночёвки в 10:20. Погода отличная. С собой в рюкзаках — пуховики, налобные фонари, туалетная бумага; из общественного — буры, групповая аптечка, минимальный набор скального снаряжения, две петли. Быстро проходим ледник, снимаем кошки, и поднимаемся на осыпной склон, слегка припорошенный вчерашним снегом (рис. 3.46). По осыпному склону двигаемся в сторону седловины пер. Кара-Оюк (рис. 3.47). На осыпи встречаем места под палатки, которые годятся для небольших групп; эти места отмечены на карте OSM. В 12:10 выходим на седловину пер. Кара-Оюк. С этой

стороны подъём на данный перевал не представляет никакой сложности. Находим тур, в туре записки не обнаруживаем. Седловина широкая, есть места под палатки. Координаты — **Н 49.8548717° Е 86.6123733° 3485м** .

С седловины в 12:40 начинаем восхождение на пик Разоружения (рис. 3.48). Склон местами осыпной, местами снежный, около 30°. Двигаемся без кошек: на каменистых участках в них не удобно, а на снежных участках в свежевыпавшем снегу достаточно удобно и безопасно подниматься и так. Стараемся идти по снежным участкам — это проще. Чем выше — тем меньше осыпи, и тем больше снежных участков, которые с высотой становятся круче (рис. 3.49). Со склона открывается вид на соседнюю вершину высотой 3600м. По виду она соответствует категории 1Б-2А (в верхней трети склона виден скальный жандарм, который может потребовать провешивания верёвок). В 13:45 выходим на гребень (рис. 3.50, 3.51).

Далее идём по гребню вверх, по направлению к вершине. Двигаться не сложно, но иногда требуется немножко покрабкаться по скальным выходам и аккуратно пройти по снегу (рис. 3.52). Идём по прежнему без кошек. В верхней части гребня, при подходе к самой вершине, снега нет, есть довольно крутая, но малоподвижная осыпь (рис. 3.53, 3.54). Траверсируем по ней склон чуть ниже гребня, тут также иногда требуется покарабкаться с использованием рук, однако необходимости в дополнительной страховке не возникло. Ближе к самой вершине вышли к острому и жёсткому снежному ножу длиной около 7 метров; руководитель и ещё один опытный участник прошли на личной технике, но для остальных было принято решение провесить верёвку для страховки (3.55). Верёвка была закреплена на скальных отколах. Однако данный участок достаточно быстро растоптали и набили там ступени, так что, в принципе, перила там были не обязательны.

После участка с перилами через пару десятков метров выходим к туру на вершине, время — 15:00, координаты вершины — **Н 49.8582747° Е 86.6198100° 3849м** . На карте указана высота 3800 м, но по GPS фотоаппарата и навигатора пик на 40–50 м выше. В туре находим записку, кладём свою. Дальше по гребню видим ещё одну вершину, сомневаемся — какая из них выше, наша или та. С помощью фотоаппарата, где есть электронный уровень, убеждаемся — мы действительно находимся на высшей точке (рис. 3.56, 3.57).

Спуск с вершины — по пути подъёма. Начинаем движение в 15:30 (рис. 3.58). После гребня на спуске по склону пика до пер. Кара-Оюк мы надели кошки — на спуске проще улететь, чем на подъёме, и в кошках было спокойнее. В нижней части склона, когда снега было уже мало, а сыпухи много, кошки сняли. На седловине пер. Кара-Оюк мы оказались в 17:30, на место ночёвки вернулись в 18:40.

ПИК РАЗОРУЖЕНИЯ (1Б) — ВЫВОДЫ И РЕКОМЕНДАЦИИ: вершина соответствует категории 1Б. Пик физически не очень сложный, требует минимальной техники движения по осыпному и снежному склону. В верхней части пик требует определённой ловкости и смелости для прохождения, может потребоваться провесить верёвку в некоторых случаях. С вершины открываются прекрасные виды на окрестности. В целом — замечательная не сложная для восхождения вершина, чтобы разнообразить маршрут, и всячески рекомендуется к посещению.

Для восхождения на пик Разоружения требуются ледоруб, кошки, может потребоваться верёвка.

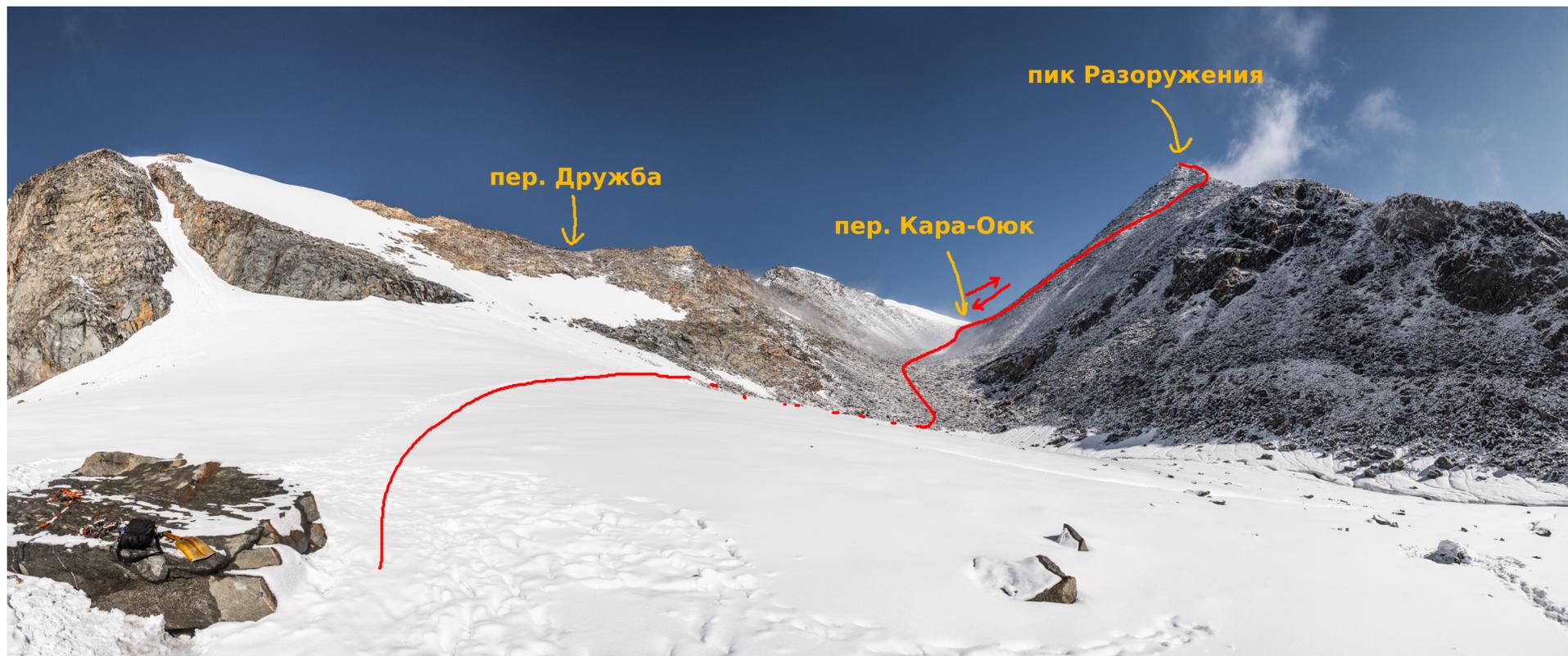


Рис. 3.46: Панорама на пер. Дружба, пер. Кара-Оюк, пик Разоружения с места ночёвки на леднике.



Рис. 3.47: Вид с пер. Кара-Оюк в сторону ледника Менсу.

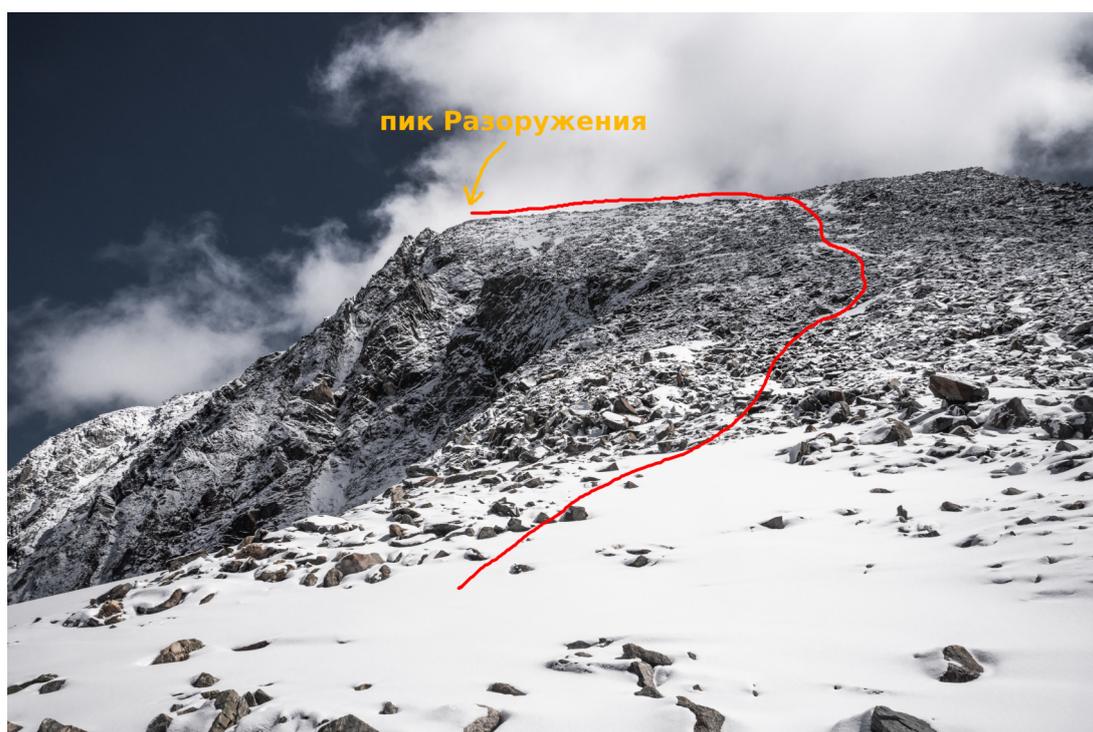


Рис. 3.48: Вид с седловины пер. Кара-Оюк на пик Разоружения.



Рис. 3.49: Вид со склона пика Разоружения на пер. Кара-Оюк и соседний пик 3600.



Рис. 3.50: Вид с гребня пика Разоружения навверх в сторону вершины.



Рис. 3.51: Вид с гребня пика Разоружения вниз от вершины.



Рис. 3.52: Движение по гребню пика Разоружения в верхней части.



Рис. 3.53: Верхняя часть гребня пика Разоружения, видна вершина.



Рис. 3.54: Верхняя часть гребня пика Разоружения, вид вниз по гребню.



Рис. 3.55: Перила перед вершиной на пике Разоружения.



Рис. 3.56: Панорама с вершины пика Разоружения. Видна вторая вершина пика, которая ниже основной.

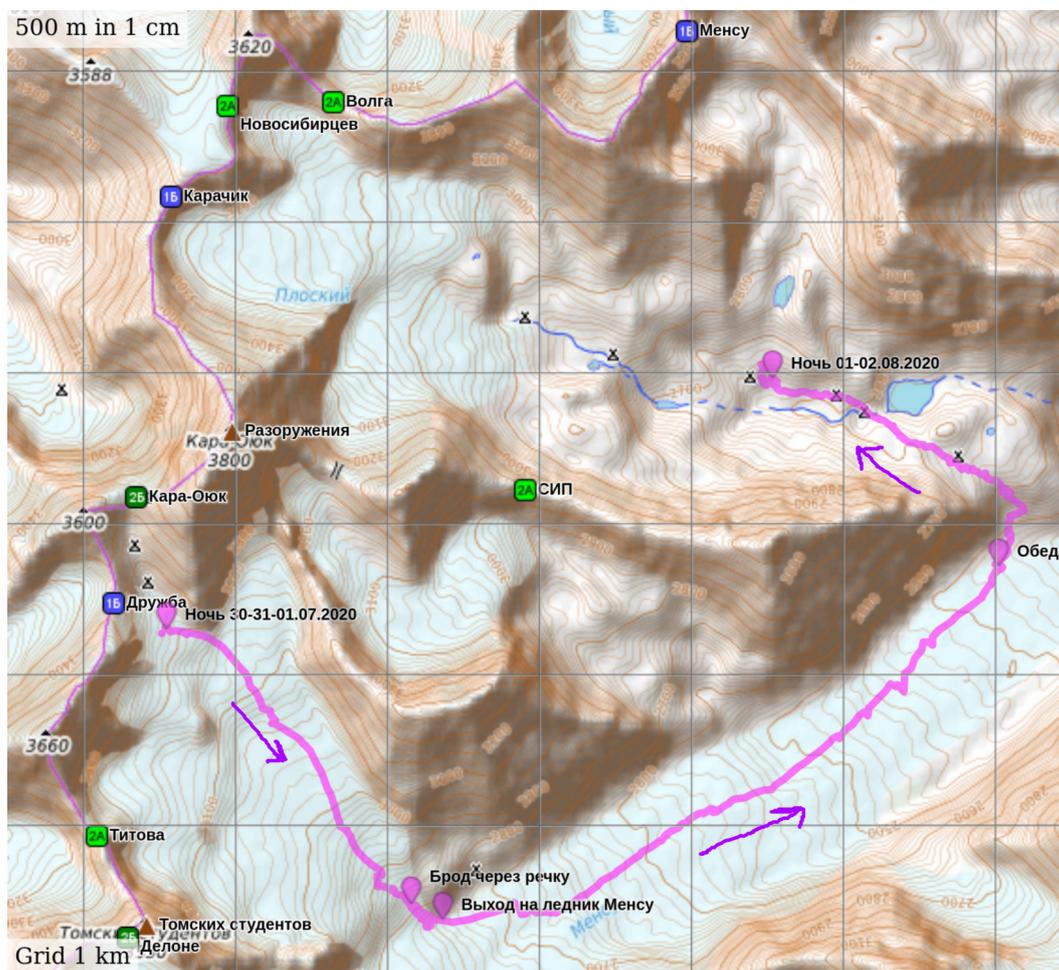


Рис. 3.57: Около вершины пика Разоружения.



Рис. 3.58: Спуск в верхней части пика Разоружения.

3.6 День 6, 01.08.2020: Ледник Менсу — подход под пер. Карачик (1Б)



Трек похода в формате GPX.

Трек похода на карте.

Расстояние, км	12.3
Набор высоты, м	-851, +248
Высота старта, м	3228
Максимальная высота, м	3228
Высота ночёвки, м	2621
Метеоусловия	Ясно

Выход на лед. Менсу	2:50
Спуск по лед. Менсу до места обеда	1:55
Подъём до места ночёвки	3:05
Итого ходовое время	7:50

Подъём в 6:30, выход в 9:10. Наша цель — пройти по леднику Менсу и подойти как можно ближе под пер. Карачик. Ледник, на котором мы ночевали, закрыт, поэтому идём в кошках и в связках. Идём вниз, в направлении ледника Менсу (рис. 3.59). С первой ступени ледника спускаемся у левого борта, ближе к склону (рис. 3.60). Вскоре ледник становится открытым, связочные верёвки убираем. Идём вниз, по направлению к границе скал и ледника, и далее спускаемся по льду, пока это возможно. Внизу ледник оказывается зачехлён, так что снимаем кошки и уходим на морену.

Спускаемся дальше к леднику Менсу. Далее на нашем пути крутой сброс, нужно его каким-то образом преодолеть. От скал вниз течёт ручей, мы идём по его правому берегу. Сначала спускаемся по морене, ниже появляются бараньи лбы, по которым, тем не менее,

без проблем можно перемещаться. Встречаем турики. Выходим к леднику и упираемся в разломы. Разломы в принципе проходимы, однако просматривается очевидно более простой способ спуститься на ледник Менсу по левому берегу ручья. Видимо, с тех пор как были поставлены туры, ледник несколько сдвинулся. Поэтому возвращаемся, переходим ручей в удобном месте на левую сторону в точке **N 49.8305700° E 86.6369100° 2805м** (рис. 3.62). В этом месте под мореной скальное основание, льда нет, так что переход вполне безопасен. Спускаемся вниз по осыпному склону (рис. 3.64, 3.63), и выходим на ледник Менсу в 12:00, координаты места выхода — **N 49.8296364° E 86.6400600° 2730м** .

Ледник Менсу красив. Это широкий, протяжённый ледник, очень чистый, по которому течёт множество ручейков, которые периодически затекают со страшным шумом в колодцы. Надеваем кошки, начинаем движение по леднику в 12:15. Ледник достаточно пологий, снега на нём нет (рис. 3.65). Больших трещин много, но они все обходятся. Идём по леднику, как по проспекту, сначала двигаясь в центре, чтобы избежать трещин, а затем забирая больше влево, чтобы не пришлось лишний раз прыгать через жёлобы с ручьями, когда придётся поворачивать к долине в направлении нашего следующего перевала Карачик. В нижней части ледника появляются жиденькие поверхностные морены. Около поворота в долину останавливаемся на обед в 14:10 в точке **N 49.850852° E 86.690208° 2439м** . Снимаем кошки.

После обеда в 16:15 выходим на морену, и начинаем подъём в левую боковую долину, в конце которой находится перевал Карачик. Подъём по боковой морене труден, но преодолим (рис. 3.67, 3.68). Далее путь проходит по травянистым полкам на бараньих лбах (рис. 3.69), а после начинается царство крупного курумника (рис. 3.70, 3.71). Преодолев очередную волну курумника, поднимаемся к месту, которое на карте OSM в одном из телефонов участников было обозначено как перевал Неожиданный (на других картах такого перевала нет). И мы действительно находим тур, из которого извлекаем любопытную записку (скан в приложении, рис. 5.16). В соответствии с традицией, называем этот квазиперевал Банановой Безысходностью. Координаты — **N 49.8580400° E 86.6836181° 2600м** . К слову, через весь этот курумник на карте OSM нарисована тропа. Со всей ответственностью можем заявить — это неправда, нет там тропы. Только курумник.

В этом месте может показаться, что дальше будет проще. Да, дальше проще, но не значит, что совсем просто. Идём по очередной насыпи курумника среднего размера (рис. 3.72), без труда переходим на противоположную сторону речки, которая в этом месте скрыта под камнями (рис. 3.73), далее двигаемся по левому берегу реки, по возможности по травяным полкам, но при необходимости переходя на курумник (рис. 3.74). Слишком высоко не забираемся. Группа сильно устала под вечер, так что было принято решение вставать на ночёвку, не дойдя до запланированного места. Приемлемое место для лагеря было найдено в 19:20 в точке **N 49.861775° E 86.669747° 2621м** . Склон травянистый, не очень ровный (рис. 3.75), вода далеко, однако не все могли безопасно идти дальше. Стоит отметить, что чуть дальше на карте OSM обозначено возможное место для бивуака. Обычно эти места указаны довольно точно и соответствуют действительности, однако в данном случае точка на карте указана с ошибкой в 140 м (мы сходили на разведку и проверили).



Рис. 3.59: Вид в сторону ледника Менсу.

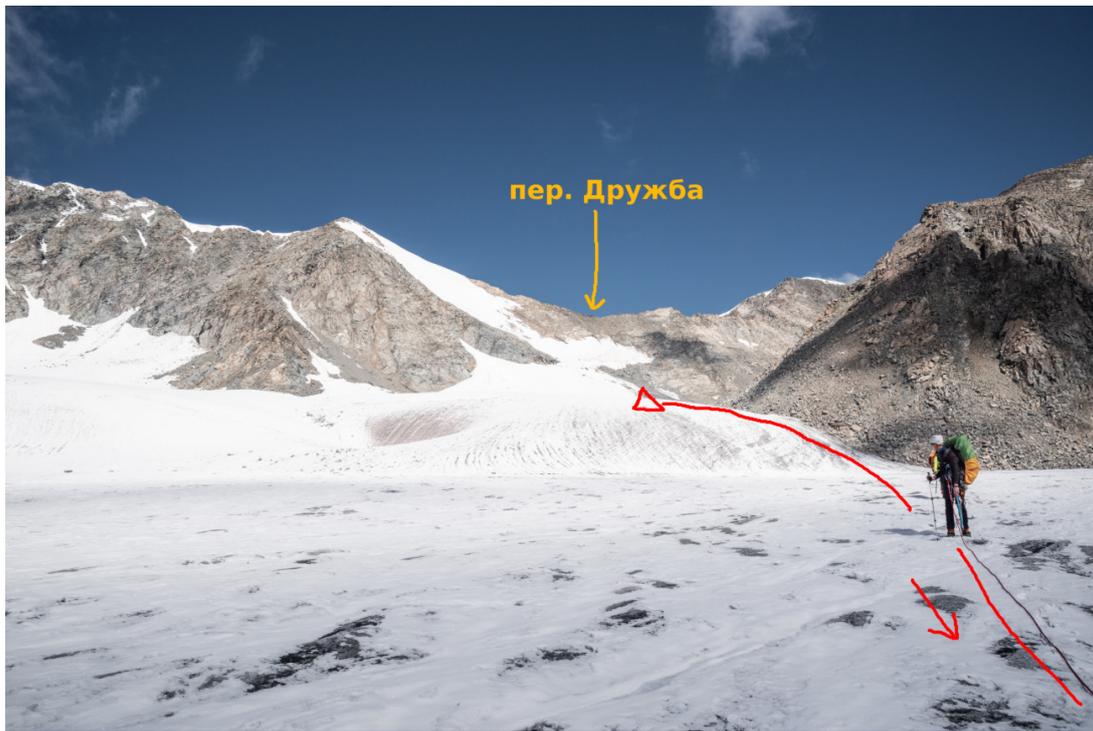


Рис. 3.60: Вид в сторону пер. Дружба.

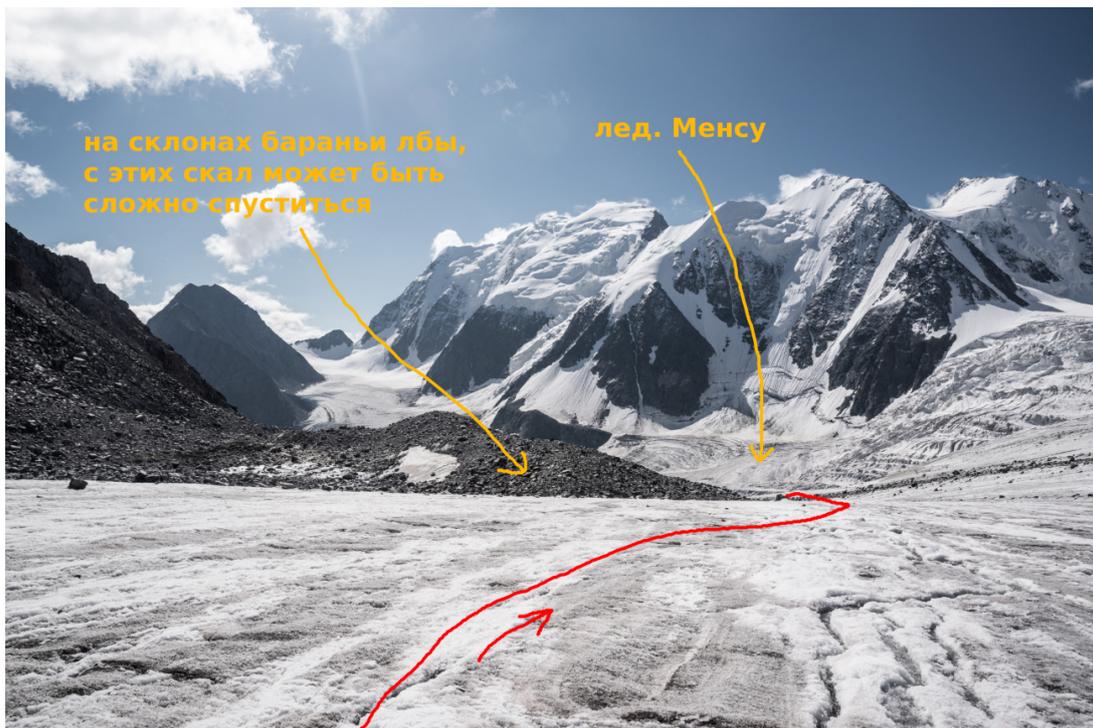


Рис. 3.61: Спуск к леднику Менсу.



Рис. 3.62: Брод через ручей на спуске к леднику Менсу.



Рис. 3.63: Спуск по склону рядом с ручьём к леднику Менсу.



Рис. 3.64: Вид в сторону ледника Менсу на спуске у ручья.



Рис. 3.65: Ледник Менсу. Вид наверх, на место, где мы спустились на ледник.



Рис. 3.66: Ледник Менсу. Вид вниз.



Рис. 3.67: Путь подъёма по боковой морене ледника Менсу в долину пер. Карачик.



Рис. 3.68: Путь движения по леднику Менсу и подъёма по боковой морене в долину пер. Карачик.

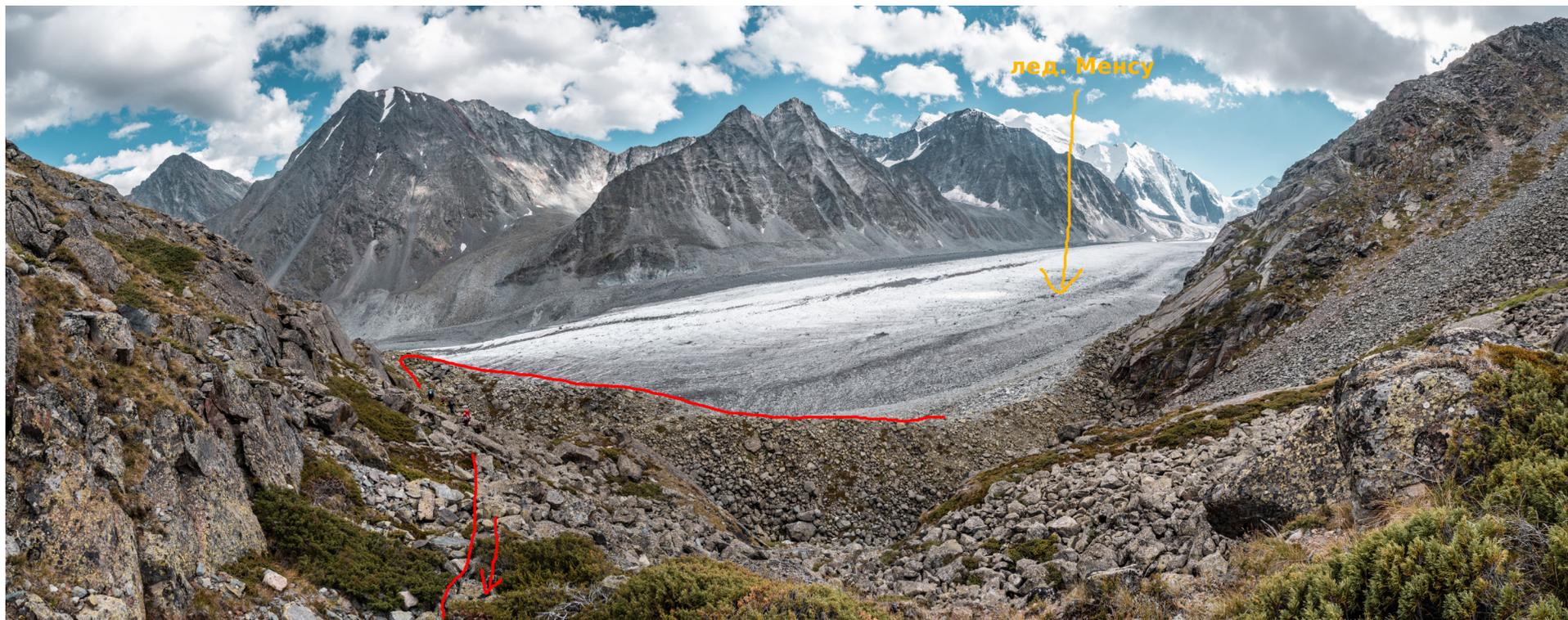


Рис. 3.69: Движение по полкам в долине перевала Карачик.



Рис. 3.70: Курумник в долине пер. Карачик.



Рис. 3.71: Путь по курумнику в долине пер. Карачик к квазиперевалу «Банановая Безысходность».



Рис. 3.72: Вид с седловины квазиперевала «Банановая Безысходность» на дальнейший путь в сторону пер. Карачик.



Рис. 3.73: Переход через речку на пути к пер. Карачик.

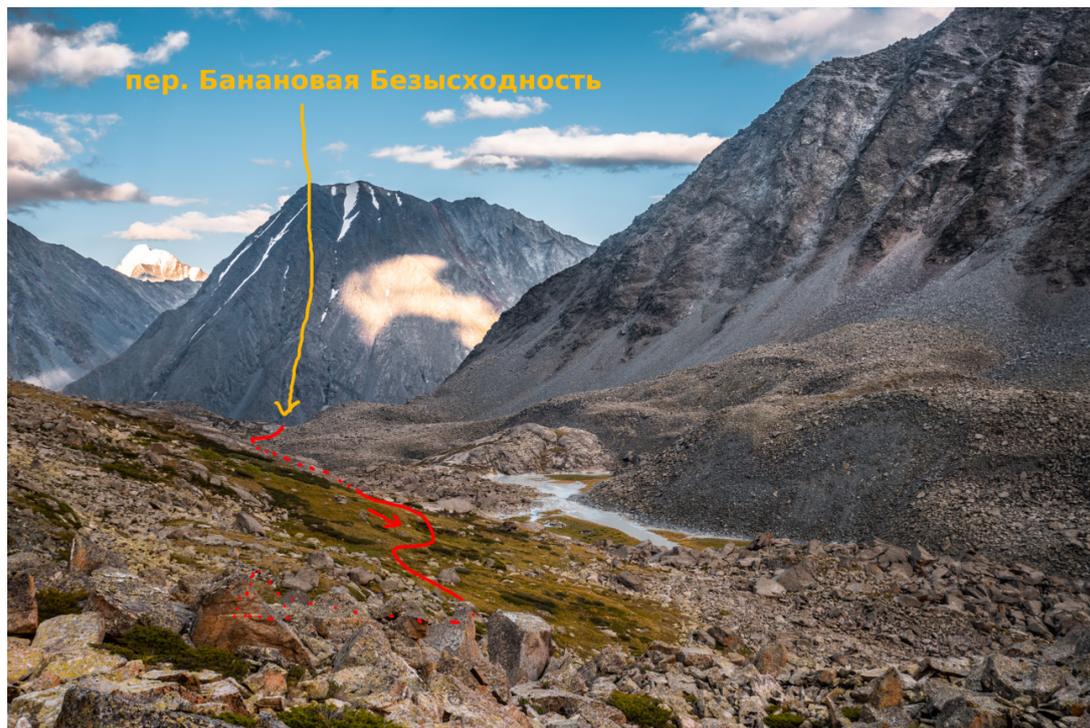
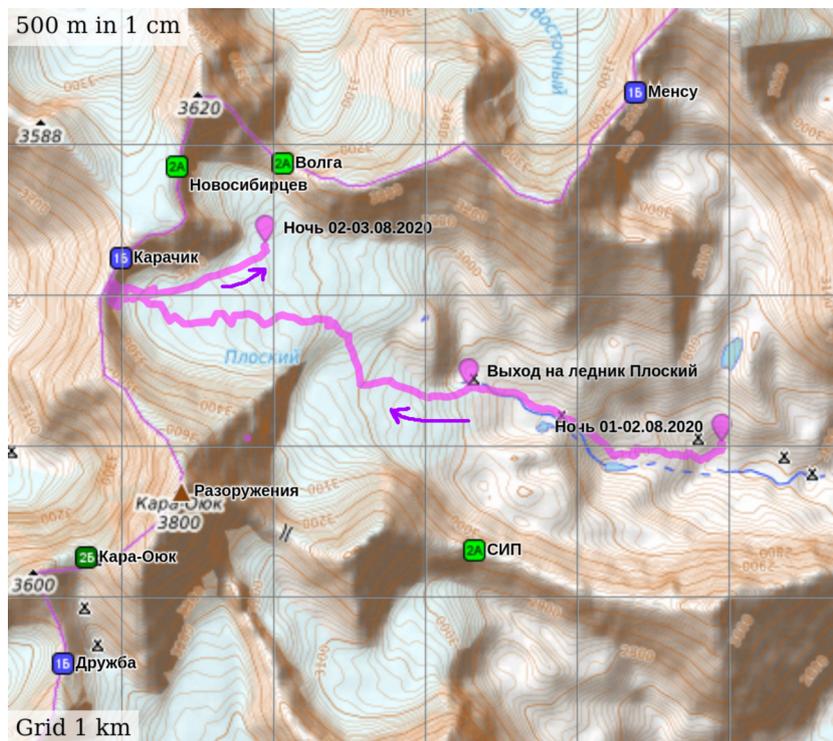


Рис. 3.74: Вид в сторону квазиперевала «Банановая Безысходность» и ледника Менсу. Точка съёмки находится выше места ночёвки группы, и само место не видно.



Рис. 3.75: Место ночёвки группы (фото сделано утром).

3.7 День 7, 02.08.2020: Подход под пер. Карачик (1Б) — ледник Плоский



Трек похода в формате GPX.

Трек похода на карте.

Расстояние, км	6.1
Набор высоты, м	+512, -212
Высота старта, м	2620
Максимальная высота, м	3332
Высота ночёвки, м	3120
Метеоусловия	Ясно, под вечер облачно

Подход к леднику Плоскому	2:00
Подход к перевалу Карачик	2:05
Отход к месту ночёвки	0:15
Итого ходовое время	4:20

В этот день мы планировали пройти перевал Карачик. Карачик — технически сложный перевал, обычно на нём вешают две или три скальных верёвки. Неприятная особенность перевала состоит в том, что после него до ближайшего удобного места ночёвки в сторону Аккема, согласно описаниям, идти 7–9 часов по сложному рельефу. Это значит, что на перевал нужно подняться как можно раньше: крайний срок, когда всей группе нужно быть на седловине — 13-14 часов, иначе можно не успеть до заката. А накануне мы не сумели подойти к перевалу достаточно близко.

Подъём ранний, в 4:00 утра. После объяснений о важности быстрого выхода, собраться и начать движение удалось в 5:40. Двигаемся по низу, вдоль озера, где набирали воду вчера. Далее забираемся на ближайший моренный вал (назовём его условно первым); хоть подъём по сыплющейся мелкой осыпи склона был не простым, сверху — удобная слежавшаяся морена с травой. Двигаясь по верху, забираем в сторону реки, и по очередному моренному валу забираемся ещё выше на следующий этаж морены (назовём его вторым) (рис. 3.77, 3.78). Уходить далеко от реки не стоит — там крупный курумник, неудобный для передвижения.

Выбравшись на второй моренный вал, видим язык ледника Плоский (рис. 3.79). Тут, как кажется, было бы хорошее место для того чтобы встать на ночёвку с целью минимизировать время подхода к Карачику на следующий день. Подходим к языку ледника, надеваем кошки и, на всякий случай, системы. Время — 7:40. Ледник открыт, движемся без связок (рис. 3.80). После первого взлёта на леднике следует второй (рис. 3.81), после чего ледник становится действительно плоским, а мы видим перевал Карачик.

Однако в этот день пройти перевал Карачик нам не удалось. Мы подходим под перевал в 9:45, начинаем вешать верёвки в 10:20, и в некий момент работы создаётся чёткое ощущение, что до критического времени в 13 часов мы на седловину не выберемся всей группой. Перевал технически сложный, а группа у нас вовсе не с опытом трёх пятёрок. В связи с длительным отсутствием подходящих мест для ночёвки на противоположной стороне перевала, в случае продолжения движения у нас очень велик риск получить сидячую ночёвку в курумнике без воды на той стороне. Имея в распоряжении два запасных дня, принимаем решение не нарываться на неприятности, а потратить этот день на спокойную разведку и провешивание перевала силами нескольких участников, и уже завтра двигаться на него всем вместе. Поэтому часть группы во главе с Дарьей как наиболее опытной из оставшихся начинает поиски места для лагеря, а три человека занимаются спокойной разведкой и провешиванием перевала. Подробное описание прохождения представлено в описании следующего дня, в разделе 3.8, дабы не нарушать целостность изложения.

Произведя разведку и провесив пару верёвок, мы спускаемся с перевала, обедаем и в 17:15 идём на место ночёвки на леднике Плоский (рис. 3.82), куда приходим в 17:30, координаты — $N 49.873555^{\circ} E 86.627970^{\circ} 3120m$. На месте ночёвки нет уклона, есть вода в ручейке, а так же камни, за которыми можно спокойно справить нужду (рис. 3.83). На следующий день мы приступаем к прохождению перевала.

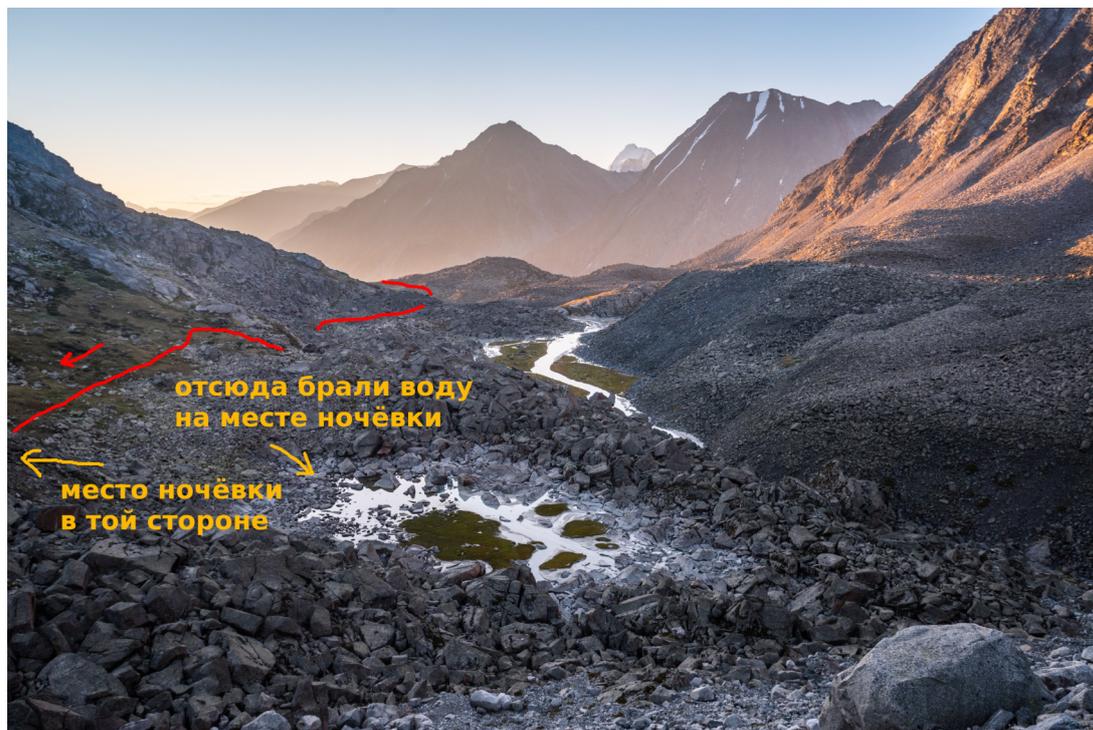


Рис. 3.76: Вид с первого моренного вала в сторону ледника Менсу.



Рис. 3.77: Вид с плато на первом моренном валу на путь на второй моренный вал, по которому удобно забраться.



Рис. 3.78: Вид со склона второго моренного вала вниз, на первый моренный вал.



Рис. 3.79: Вид на ледник Плоский.



Рис. 3.80: Вид с ледника Плоского на подходы к нему.



Рис. 3.81: Вид на ледник Плоский в сторону подъёма.

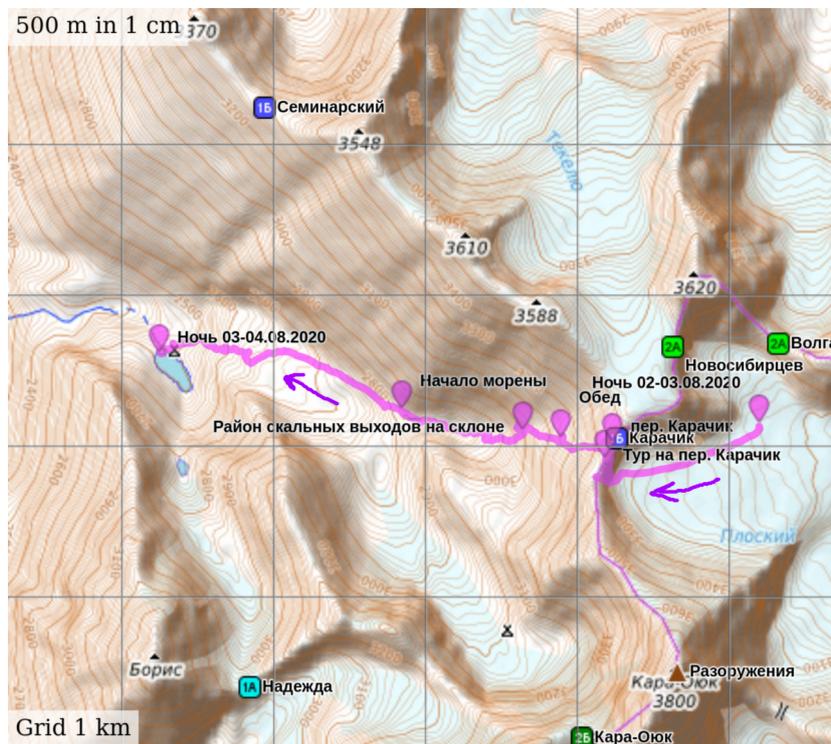


Рис. 3.82: Вид на ледник Плоский из-под перевала Карачик. Показано место ночёвки 02-03.08.2020.



Рис. 3.83: Место ночёвки на лед. Плоский.

3.8 День 8, 03.08.2020: Ледник Плоский — пер. Карачик (1Б) — оз. Горных Духов.



Трек похода в формате GPX.

Трек похода на карте.

Расстояние, км	7.6	Подход к перевалу Карачик	0:15
Набор высоты, м	+260, -892	Выход первого на седловину	4:30
Высота старта, м	3120	Выход всей группы на седловину	1:25
Максимальная высота, м	3380	Спуск к месту обеда	0:45
Высота ночёвки, м	2488	Переход к морене	2:35
Метеоусловия	Ясно, под вечер облачно, дождь	Переход к месту ночёвки	2:00
		Итого ходовое время	11:30

В этот день также будет дано техническое описание прохождения пер. Карачик, которое было начато в предыдущий день (раздел 3.7).

Перевал Карачик со стороны ледника Плоского подробно показан на рис. 3.84. Далее будут использоваться обозначения с этого рисунка.

К перевалу подходим в 9:45 02.08, день 7. Руководитель уходит на разведку к самому склону, осматривает его. Согласно отчётам, при большем количестве снега участок R0-R1 проходится ногами, но в нашем случае без снега оказывается узкая скальная полка длиной около 10 метров. Лазанье, пусть и не очень сложное, но настоящее, и для прохождения, даже без рюкзака, необходима страховка. Снег на подходе к полке не жёсткий, нормально проходится без кошек, особенно по готовым ступеням. Руководитель возвращается назад.

В качестве лидера на первую верёвку идёт Роман. Ему передаём весь скальный комплект, имеющийся в распоряжении — закладки, гексы, френды, трикамы, а также станционные петли. Работаем с верёвками длиной 40–45 метров. Страхуют Романа из точки R0,

стоя на морене (рис. 3.85). Роман проходит полочку, положив 3 точки (закладки), дальше уходит вверх в поисках места для станции, поставив на всякий случай ещё одну точку (крупную гексу) — после окончания узкой полки нет лазанья, однако есть крутая (до 40°), местами подвижная осыпь, при этом лететь есть куда. Надвязываем верёвку чтобы Роман дошёл до скал, где он организует станцию на отколе. После организации станции оказывается так, что узел, соединяющий верёвки, как раз находится на снежнике, и к нему можно безопасно добраться. Отвязываем вторую верёвку.

После этого, по провешенным перилам, вверх поднимается руководитель. Провешивание первой верёвки отняло у нас очень много времени, и создаётся чёткое ощущение, что до 13 часов мы на седловину не выберемся всей группой. Имея в распоряжении два запасных дня, принимаем решение не нарываться на неприятности, и потратить этот день на спокойную разведку и провешивание перевала, а проходить его уже завтра. Поэтому мы отсылаем Романа назад, передав через него указание Дарье как наиболее опытной из оставшихся внизу начать поиски места для лагеря. К первой станции поднимаются Павел и Татьяна без рюкзаков (рис. 3.86 и 3.87). Втроём мы далее и будем работать на перевале. У нас с собой есть ледорубы, чтобы при необходимости безопасно передвигаться по склону на личной технике.

Стоит отметить, что при движении на участке R0-R1 участники будут неизбежно сыпать камни вниз. Оптимально прятаться под скалой под первой полкой, там в скальной нише спокойно может поместиться 2-3 человека с рюкзаками.

Оказавшись на станции R1, видим осыпную полочку, ведущую вдоль склона. Полочка довольно крутая и, честно говоря, стремноватая. Вроде бы осыпь на ней не едет, однако если что — лететь вниз очень уж долго. Быстрая разведка показывает, что дальше требуется от станции R1 ещё одна верёвка. Выпускаем Павла на страховке (рис. 3.88). Павел, поставив две промежуточные точки (трикам и френд), доходит до точки R2, где также на отколе организует станцию (рис. 3.89).

Вообще, согласно описаниям, верёвку R1-R2 не вешают. На этом участке нет лазанья, однако требуется идти по достаточно крутой осыпи неизвестной подвижности по краю обрыва. Нами было принято решение провесить эту верёвку, и с этим были согласны все участники нашей группы с опытом. Возможно, что-то изменилось на самом перевале за последнее время. В качестве альтернативы можно предложить движение с одновременной или попеременной страховкой на этом участке склона.

После станции R2 на участке R2-R3 страховка не нужна. Полка достаточно широкая и пологая, чтобы безопасно и уверенно на ней находиться (рис. 3.90). Местами проглядывает подобие тропы. Идём вдоль скалы. Обязательно движение с ледорубами, идти с палками кажется недостаточно безопасно. Осыпь не проявляет подвижности. В некий момент полка становится круче, до 45° (участки R3-R4 и R4-R5); никакого лазанья тут нет, и часть участников точно тут спокойно пройдёт без перил, но некоторым может быть страшно. Поскольку две верёвки из трёх имеющихся мы уже задействовали, то до седловины мы перевал всё равно сегодня не провесим — там по описаниям нужны ещё две. Поэтому решаем кинуть на обратном пути дополнительную верёвку для подстраховки.

Подходим к точке R5 в 14:45. Дальше вверх до самой седловины — лазанье, честное, хоть и не очень сложное (рис. 3.91). Этот участок решаем оставить на завтра. Возвращаемся (рис. 3.92, 3.93), вешая на обратном пути верёвку R3-R4 на скальных отколах. Доходим до станции R2, дальше по верёвкам спускаемся до низа.

Далее идёт описание за 03.08, день 8.

Встаём рано, в 4:00, выходим из лагеря по направлению к перевалу в 05:40. При движении по участку R0-R1-R2 вниз будут лететь камни, а в нише под первой скальной полкой, где удобно прятаться, места хватит только на трёх человек с рюкзаками. Поэто-

му принимаем решение работать группами в 2-3 человека. Делимся следующим образом: руководитель с Павлом идут первыми, затем — Роман, Александр, Елена; снимающие — Дарья и Татьяна. Первая группа подходит под начало подъёма и прячется в нише, затем участники проходят по перилам до точки R2. При этом по перилам R0-R1 и R1-R2 безопасно двигаться одновременно. После того, как первая группа целиком дошла до R2, вторая подходит к месту начала подъёма, прячется в нише, и далее также поднимается наверх. Следом — третья группа.

Проходим до участка R2, ждём вторую группу. Поскольку среди них нет никого, кто работал бы на перевале вчера, руководитель ведёт их за собой к точке R3, откуда начинается подстраховочная верёвка (рис. 3.94, 3.95). Затем руководитель с Павлом добираются до точки R5, откуда начинается второй технически сложный участок крутизной до 75°. Павел лезет к R6 без рюкзака, устанавливая четыре промежуточные точки (закладки и трикамы), руководитель его страхует из скальной ниши со станции на отколе. Лидер сыпет камни, нужно быть аккуратным и выбирать место для организации страховочной станции так, чтобы при необходимости можно было от них укрыться. Павел делает станцию на скальном отколе из петли (на том же отколе находится старая спусковая петля из верёвки) в точке R6, и спускается за рюкзаком (рис. 3.96). Далее наверх поднимаются руководитель и Татьяна, которая догнала нас. В это время внизу ребята перевешивают верёвку R3-R4 на R4-R5 для желающих — опять же, группу это не замедляет, всё равно потеря времени идёт на участке R5-R7, но точно добавит некоторым спокойствия. Часть группы на участке R2-R5 абсолютно спокойно перемещалась и без дополнительных верёвок. Между тем Татьяна без рюкзака провешивает вторую верёвку до седловины R7 (рис. 3.97), где делает станцию на скальном отколе с подстраховкой френдом. В качестве всех промежуточных точек она использует петли на скальных отколах. Вид с седловины на путь R5-R7 показан на рис. 3.98.

Первый оказывается на седловине в 11:10, вся группа поднимается наверх к 12:35. Координаты точки, куда мы вышли — **N 49.872431° E 86.614455° 3380м**. Тур расположен в самой низкой части хребта, поэтому до него идти метров 80 в сторону пика Разоружения (влево относительно направления движения группы), **N 49.871494° E 86.613744°**. На седловине мест под палатки нет, воды тоже нет. Для подъёма мы повесили четыре верёвки — две в нижней части склона, две — в верхней (подстраховочные не в счёт).

Вниз ведёт осыпной склон крутизной 30°, по которому спускаемся личной техникой (рис. 3.99). С седловины видно место, где планируется ночевать, однако до него не так просто добраться — видны протяжённые курумниковые поля. Спуск начинаем в 13:15. В какой-то момент на склоне слышим журчание воды и находим небольшие полочки с травой в точке **N 49.872662° E 86.609686° 3165м** в 14:00, рис. 3.100. Там делаем обед. В этом месте можно поставить пару небольших палаток. Что касается воды — там текут небольшие ручейки, и, чтобы набрать кружкой воду, приходится чуть покопать русло; не исключено, что в другое время они могут пересыхать.

ПЕР. КАРАЧИК (1Б) — ВЫВОДЫ И РЕКОМЕНДАЦИИ: перевал, очевидно, намного сложнее эталонной 1Б. Сложность перевала зависит от количества снега, но в любом случае это 2–4 полноценные скальные верёвки. Верхние две верёвки — настоящее честное лазанье. Стоит отметить, что, хотя при работе на перевале участник неизбежно сыпят камнями, самостоятельно при нас камни на перевале не падали, так что при грамотной организации движения перевал сам по себе безопасен. Технически более опытная, подготовленная и смелая группа может пройти его намного быстрее, чем это сделали мы. К недостаткам перевала следует отнести спуск с него в сторону долины Аккем: он представляет собой сплошную осыпь разного размера, передвижение по которой вряд ли будет быстрым и приятным. Существенная особенность в прохождении перевала со спуском к

озеру Горных Духов состоит в том, что на седловине необходимо оказаться достаточно рано, чтобы не заночевать без воды — места для ночёвки с водой на всём протяжении пути от перевала до озера Горных Духов отсутствуют.

В целом, Карачик — прекрасный перевал для группы 2 к.с., мотивированной на техническую работу и желающую получить необходимый опыт.

Для прохождения пер. Карачик требуются верёвки (рекомендуется две или больше), петли, закладки и прочее скальное снаряжение.

Определяющая сторона перевала — со стороны ледника Плоский.

В 15:45 продолжаем движение. Ниже всё такой же осыпной склон. На склоне есть пояс скальных сбросов, нужно попасть в правильный кулуарчик (рис. 3.101). Выйти правильно с первого раза может не получиться, однако, после того как путь найден, дальнейший маршрут спуска местами оказывается промаркирован турами. Точка для ориентира — **Н 49.872880° Е 86.605845°**. После спуска начинается полоса крупного курумника.

Погода портится, начинает накрапывать дождь. На крупном курумнике в дождь небезопасно, так что находим ровное место и останавливаемся, растягиваем тент. Время — 17:05. Через некоторое время дождь прекращается, камни чуть подсыхают, в 18:05 продолжаем движение. Пройдя таким образом две полосы гигантского курумника (рис. 3.102), между которыми есть участок ровной травы, где можно при необходимости поставить лагерь (однако, без воды), выходим к морене в 19:20 (рис. 3.103). Морена по сравнению с курумом — просто сказка. Поднимаемся на неё в точке **Н 49.874214° Е 86.595285°**, и наша скорость резко увеличивается (рис. 3.104). Начинаем быстро приближаться к месту ночёвки.

Моренные холмы заканчиваются достаточно крутым и сыпучим языком (рис. 3.105). Отсюда видно озеро Горных Духов, где мы планируем заночевать. Ищем, где склон морены наиболее пологий, и аккуратно спускаемся к озеру. Нужно быть аккуратным, чтобы спущенные камни ни в кого не попали. К месту ночёвки на травянистом берегу озера выходим в 21:20, уже в сумерках.

В одном из отчётов спуск с перевала Карачик был описан следующей фразой: «матерились даже девочки с глазами трепетной лани».



Рис. 3.84: Вид на пер. Карачик с ледника Плоского. Как R0 обозначена точка, откуда осуществлялась страховка лидера при провешивании первой верёвки. Зелёными треугольниками показаны точки организации станций, которые необходимо организовать для подъёма на перевал. Жёлтыми треугольниками показаны дополнительные станции, которые не обязательны, но которые можно организовать для провешивания верёвок для подстраховки неуверенно чувствующих себя участников.



Рис. 3.85: Прохождение первой верёвки при подъёме на пер. Карачик со стороны лед. Плоский.



Рис. 3.86: Первая станция R1 на пер. Карачик со стороны лед. Плоский.



Рис. 3.87: Подъем Татьяны к станции R1 по осыпному кулуару на пер. Карачик со стороны лед. Плоский.



Рис. 3.88: Лидер идет от станции R1 к R2 на пер. Карачик со стороны лед. Плоский.



Рис. 3.89: Станция R2 на пер. Карачик со стороны лед. Плоский.



Рис. 3.90: Вид на скальную полку от станции R2 на пер. Карачик со стороны лед. Плоский.

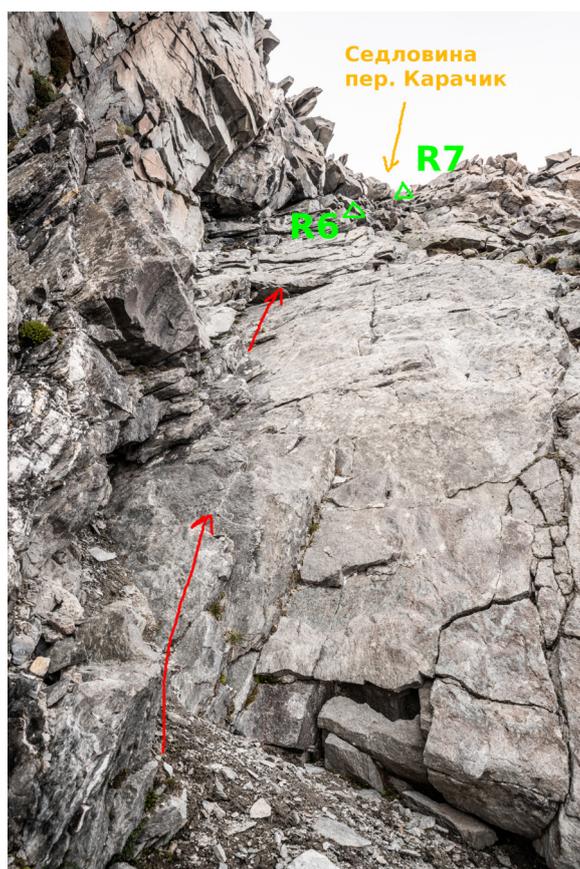


Рис. 3.91: Кулуар, ведущий на седловину пер. Карачик со стороны лед. Плоский. Вид от точки R5 вверх.



Рис. 3.92: Обратный путь от точки R5 на пер. Карачик со стороны лед. Плоский.



Рис. 3.93: На участке R5-R4 на обратном пути на пер. Карачик со стороны лед. Плоский.



Рис. 3.94: Часть группы на участке R2-R3 идёт по скальной полке на пер. Карачик со стороны лед. Плоский.



Рис. 3.95: Необязательная верёвка на участке R3-R4 на пер. Карачик со стороны лед. Плоский.

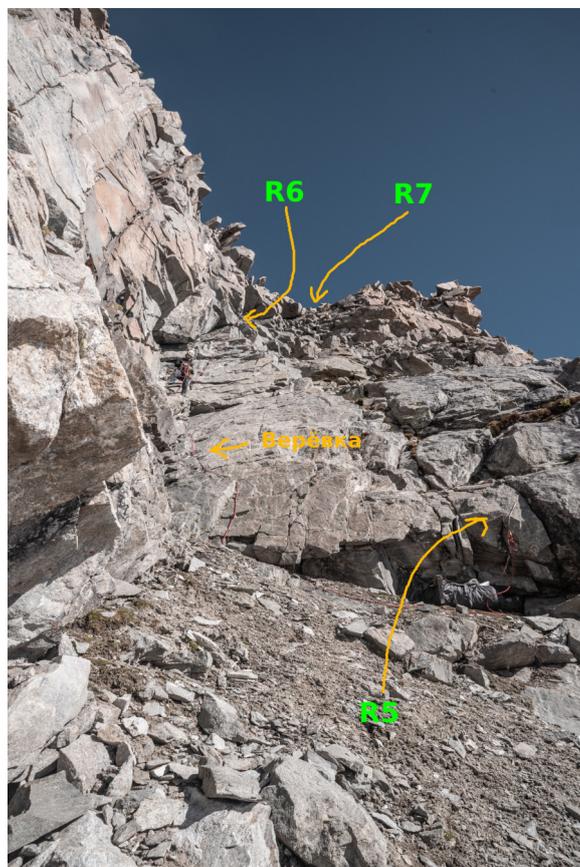


Рис. 3.96: Верёвка R5-R6 при подъёме на пер. Карачик со стороны лед. Плоский. Лидер спускается за рюкзаком.

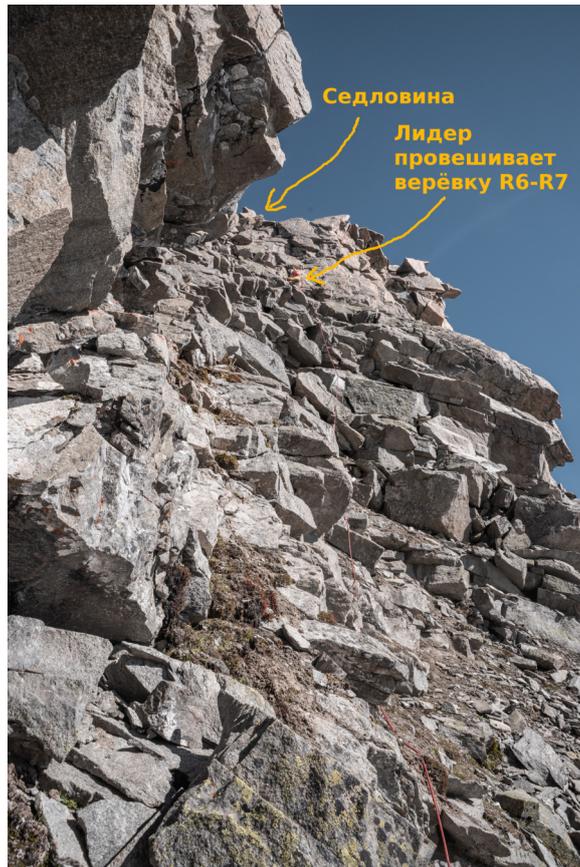


Рис. 3.97: Лидер провешивает верёвку R6-R7 при подъёме на пер. Карачик.

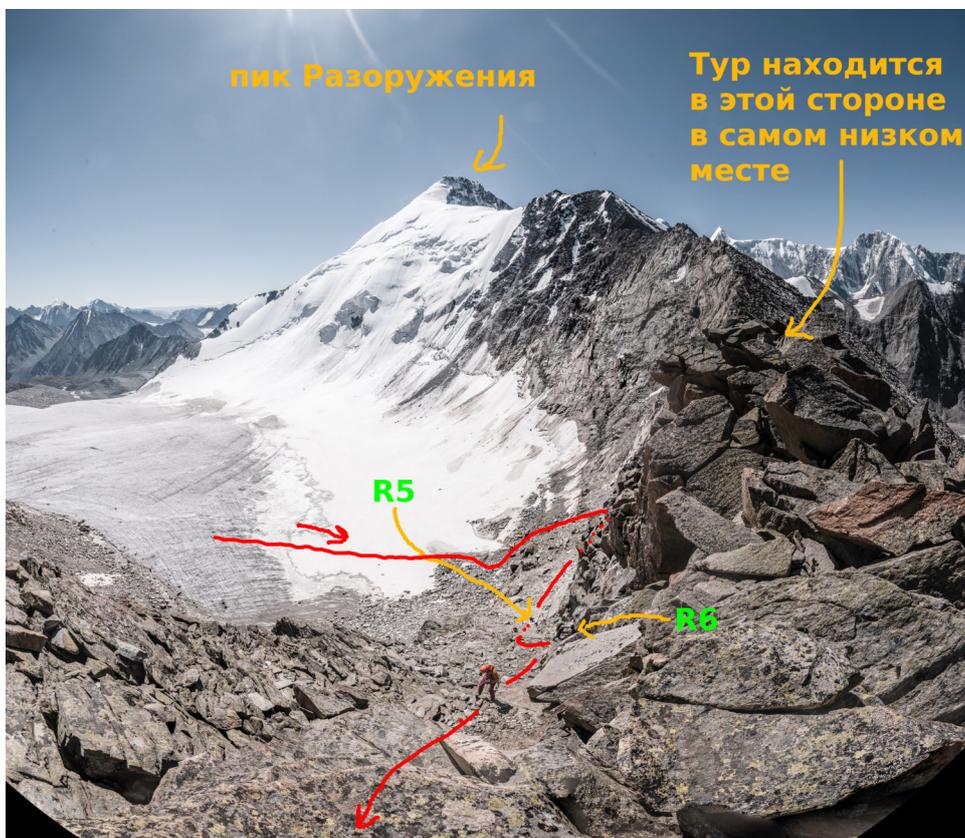


Рис. 3.98: Вид с точки R7 вниз по склону с пер. Карачик в сторону лед. Плоский. Лидер спускается за рюкзаком. Тур с этой точки не виден непосредственно.



Рис. 3.99: Путь спуска с пер. Карачик в сторону долины Аккем.



Рис. 3.100: Место обеда на склоне пер. Карачик со стороны долины Аккем.



Рис. 3.101: Вид на склон пер. Карачик со стороны спуска (со стороны Аккемской долины).



Рис. 3.102: Преодоление гигантского курумника при движении от пер. Карачик в сторону долины Аккем.



Рис. 3.103: Выход на морену на спуске с пер. Карачик в долину Аккем. Сзади виден путь спуска с пер. Карачик.



Рис. 3.104: Моренные холмы на пути от пер. Карачик к оз. Горных Духов.

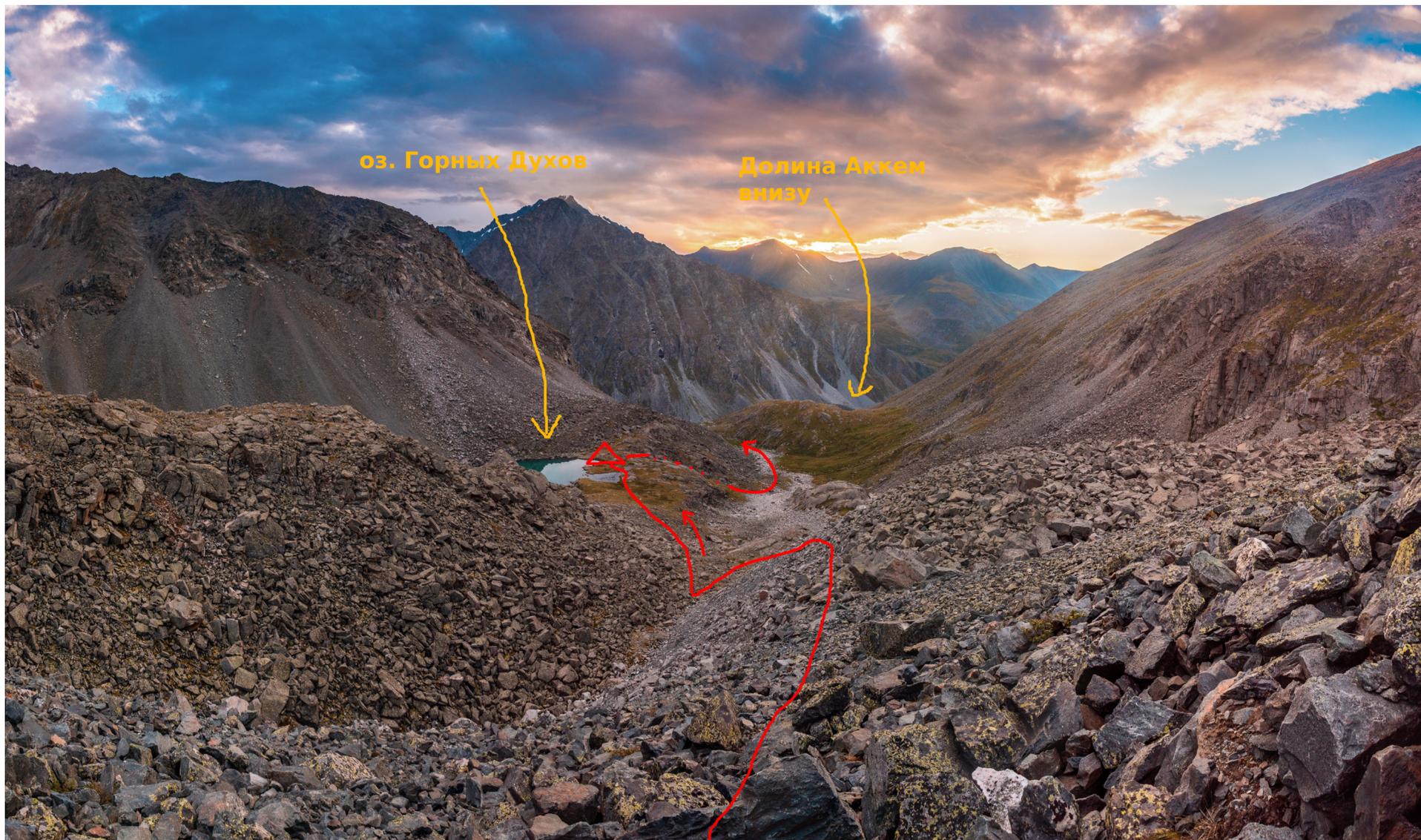
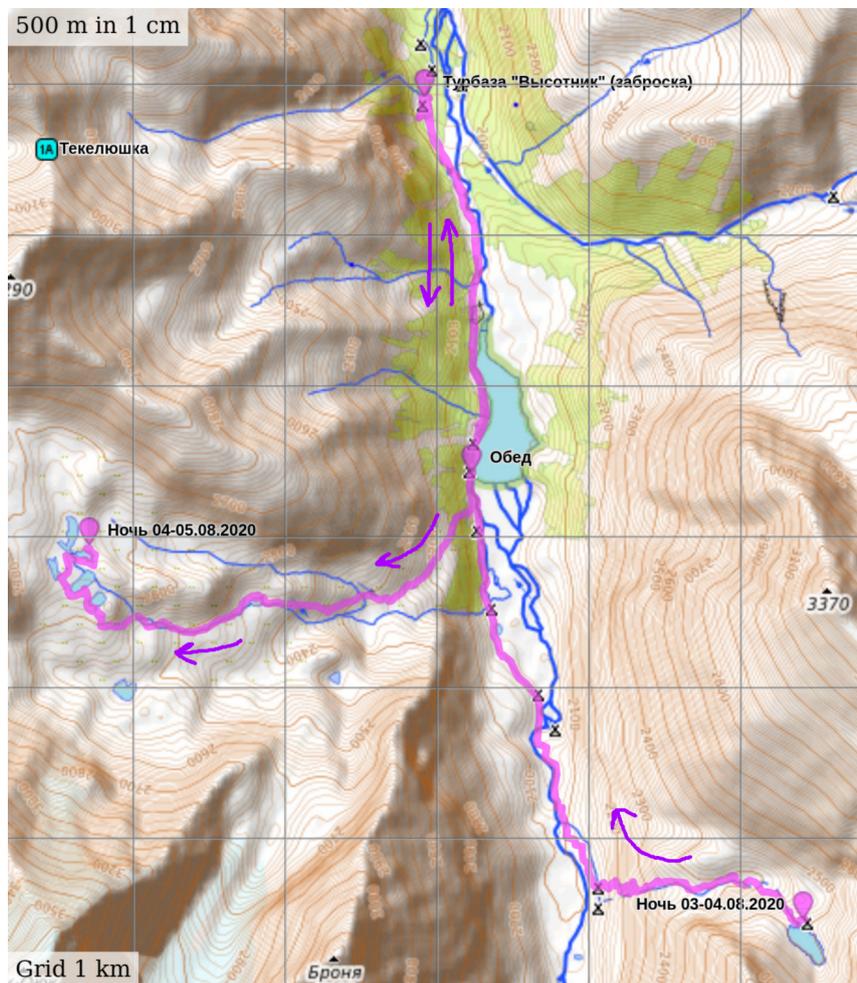


Рис. 3.105: Спуск с морены к месту ночёвки на оз. Горных Духов.

3.9 День 9, 04.08.2020: Оз. Горных Духов — оз. Аккем — дол. Семи Озёр



Трек похода в формате GPX.

Трек похода на карте.

Расстояние, км	16.4 (в зачёт — 10.5)
Набор высоты, м	-516, +665
Высота старта, м	2488
Максимальная высота, м	2637
Высота ночёвки, м	2637
Метеоусловия	Ясно, под вечер облачно, дождь

Спуск к реке Аккем	2:10
Подход к месту обеда	1:05
Подъём к месту ночёвки в долину Семи Озёр	3:00
Итого ходовое время	5:15

После тяжёлого вчерашнего дня встаём поздно, в 7:30, и неспешно собираемся, тем более что этот день довольно простой. Рядом озеро, можно помыться (рис. 3.106). Выходим с места ночёвки в 9:15. Путь вниз в долину Аккем промаркирован турами. Казалось, что курумник уже позади, но нет — тропа оказывается не такой простой, как хотелось бы, иногда приходится упражняться в спуске на пятой точке (рис. 3.107). Выходим на зелёные луга в висячей долине, по которой течёт ручей (рис. 3.108), и идём по ней до конца (рис. 3.109). Оттуда открывается вид на Аккемский ледник и на наш путь по

нему, когда мы спускались от пер. Студентов (рис. 3.108). Спускаемся по курумникам и кустам в долину реки Аккем. Спуск промаркирован туриками, однако он не очень простой, это не тропа. Для того, чтобы пройти до крупной тропы, ведущий в сторону Белухи от Аккемского озера, нужно перейти через небольшой ручей (рис. 3.112).

Вдоль реки Аккем ведёт хорошо набитая тропа. Выходим на неё в 11:25 в точке **Н 49.880210° Е 86.554516° 2158м**. На тропе во множестве встречаются люди. Проходим мимо каких-то узоров из камней на земле, гнездовища рерихнутых; к леднику на экскурсии ходят группы треккеров. Переходим хлипко выглядящий мостик через реку Аккем (рис. 3.113), доходим по тропе до поворота на долину Семи Озёр и там останавливаемся на обед в 12:30 в точке **Н 49.904589° Е 86.543252° 2079м**.

Дежурные остаются готовить обед, в то время как четыре человека отправляются на базу «Высотника» за заброской. До турбазы (точка **Н 49.927153° Е 86.538974°**) добираемся в 13:20. Нужного нам человека, который мог бы отдать нам заброску, на месте нет. Так что пьём кофе и квас, едим человеческую еду в местном кафе. Наконец, необходимые люди появляются, нас отводят к нужному домику и открывают пластиковую бочку, где хранилась наша заброска. В 14:10 забираем наши едки и газовые баллоны. Всё цело, только край одной едки оказался каким-то образом погрызен. Возвращаемся (рис. 3.114). На обратном пути хотели отдать МЧС лишний баллон газа (у нас был недорасход), сунулись в домик, но это оказались пограничники. Пограничники проверили наши паспорта, и строго спросили, не собираемся ли мы в погранзону. Мы сказали что не собираемся, что было чистой правдой — мы там уже побывали, тем более что погранпропуска у нас имелись. Домик пограничников — серый и неприметный, и они в зелёном. Спасатели же живут в разноцветных бочках чуть выше и носят сине-оранжевую форму. Лишний газ в результате спасателям отдали. В 14:55 возвращаемся на место обеда, в 16:20 направляемся по уже известной нам тропинке в долину Семи Озёр (см. раздел 3.2).

В долине Семи Озёр, учитывая предыдущий опыт, идём чуть другим путём, тем самым избегая брода через ручей. Поднимаемся выше среди озёр и ручьёв, двигаясь в направлении нашего перевала. На ночёвку становимся на траве у озера, почти перед самыми моренными валами в точке **Н 49.900250° Е 86.508098° 2650м** в 19:20 (рис. 3.115).



Рис. 3.106: Место ночёвки на оз. Горных Духов.



Рис. 3.107: Препятствия на тропе от оз. Горных Духов до реки Аккем.

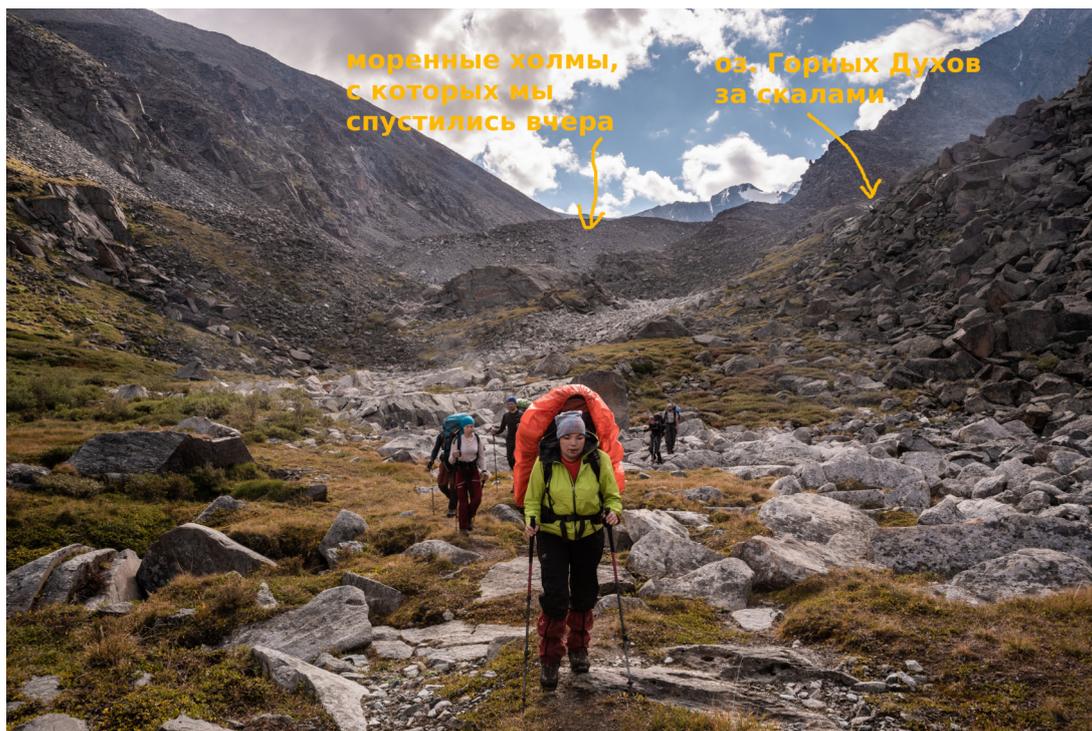


Рис. 3.108: Вид в сторону пер. Карачик и оз. Горных Духов. Видны моренные гряды, с которых мы спускались накануне.

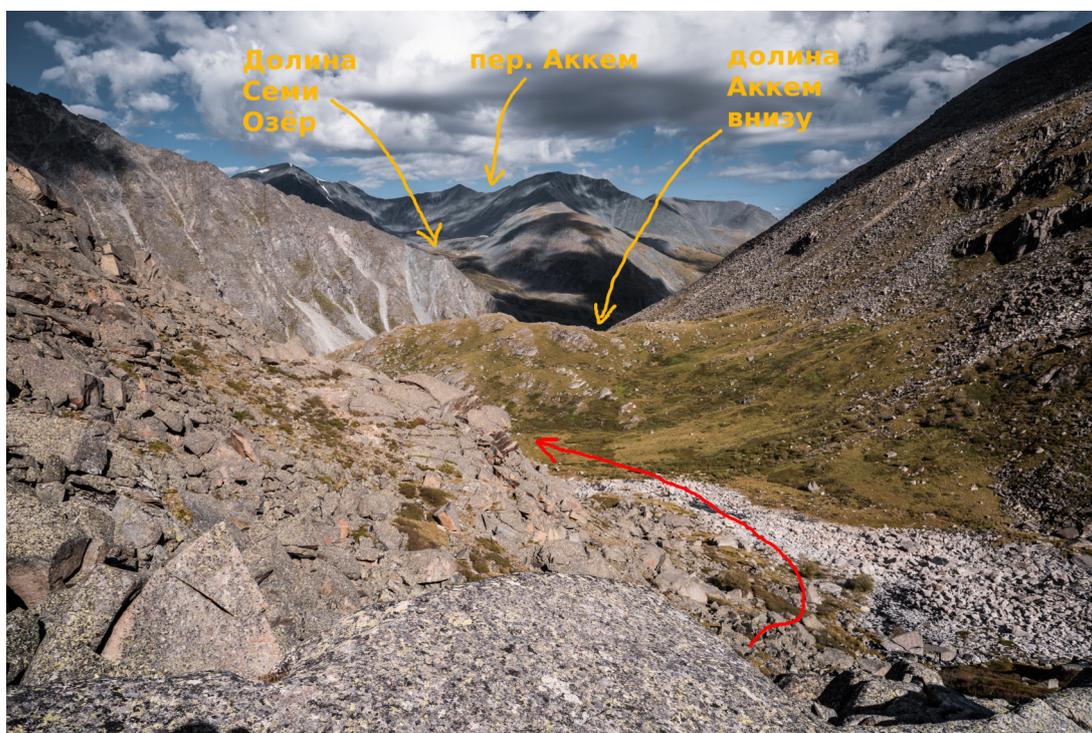


Рис. 3.109: Путь в сторону спуска в долину Аккем от оз. Горных Духов.



Рис. 3.110: Вид на долину реки Аккем из висячей долины озера Горных Духов. Виден путь, по которому мы шли от пер. Студенов по леднику Аккем.



Рис. 3.111: Вид на долину реки Аккем из висячей долины озера Горных Духов, более подробно. Виден путь, по которому мы шли от пер. Студенов по леднику Аккем.



Рис. 3.112: Переправа через ручей после спуска из висячей долины озера Горных Духов.



Рис. 3.113: Мостик через реку Аккем на пути от ледника Аккем к озеру.

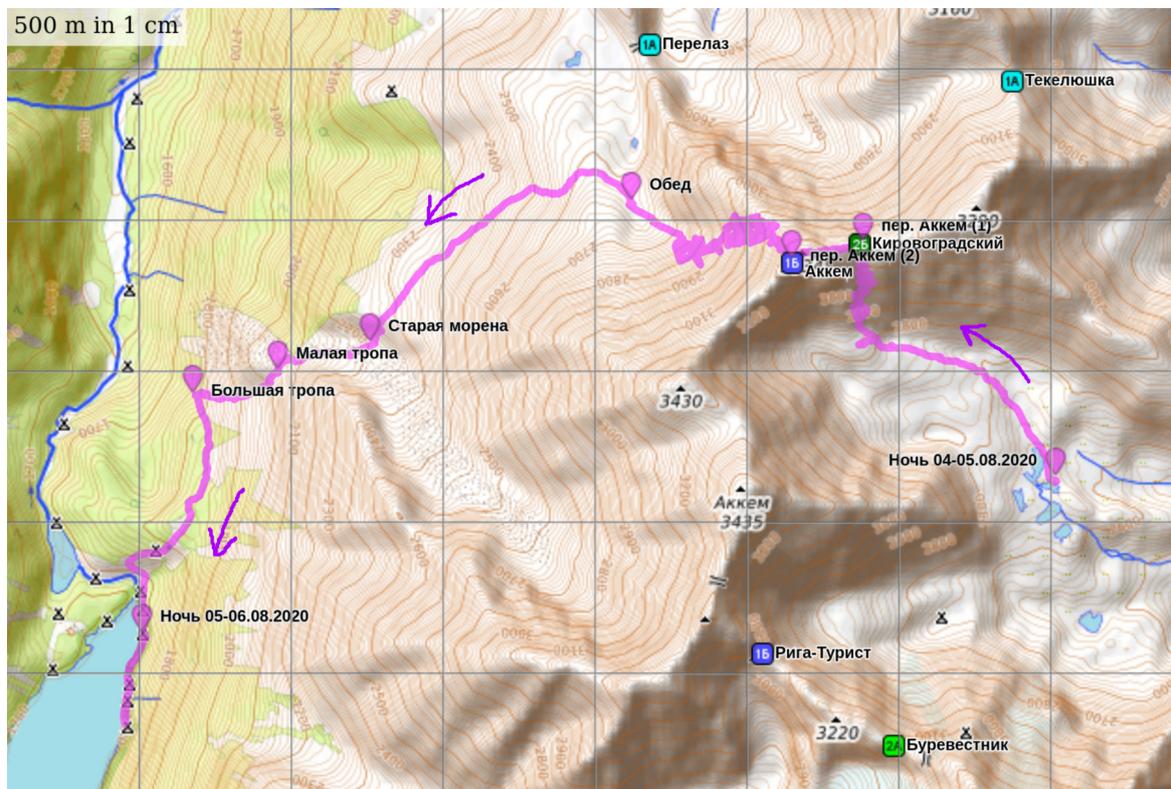


Рис. 3.114: Вид на озеро Аккем от метеостанции.



Рис. 3.115: Ночёвка на берегу озера в Долине Семи Озёр перед перевалом Аккем.

3.10 День 10, 05.08.2020: Дол. Семи Озёр — пер. Аккем (1Б) — оз. Кучерлинское



Трек похода в формате GPX.

Трек похода на карте.

Расстояние, км	18.5
Набор высоты, м	+657, -1594
Высота старта, м	2637
Максимальная высота, м	3239
Высота ночёвки, м	1700
Метеоусловия	Облачно с прояснениями, временами дождь

Подход под пер. Аккем	1:10
Подъём на пер. Аккем	2:40
Переход до вершины 3334	0:35
Переход до второй седловины пер. Аккем	0:35
Спуск с пер. Аккем	2:05
Переход до Кучерлинского оз.	4:40
Переход до места ночёвки	1:00
Итого ходовое время	12:45

Перевал Аккем — несколько хитрый перевал в плане прохождения. Подъём на него со стороны долины Семи Озёр совпадает с подъёмом на перевал Кировоградский (2Б). Однако далее после подъёма на седловину требуется пройти траверсом через вершину 3334 м, которую в отчётах часто называют пиком Аккем (на картах же пик Аккем — это другая вершина, 3435 м, расположенная дальше по хребту в сторону пер. Рига-Турист). За этой промежуточной вершиной расположена другая седловина, с которой уже и осуществляется спуск на другую сторону хребта, в долину реки Кучерла.

При заявке маршрута была идея попробовать взойти на настоящий пик Аккем (про который написано, что его сложность 1Б, но описаний найти не удалось), такое восхождение было заявлено в качестве запасного варианта. Это усложнение маршрута можно было бы осуществить при следующих условиях: во-первых, если бы у нас было достаточно времени и не истрачены запасные дни, а, во-вторых, если бы сложность пика Аккем

действительно бы соответствовала возможностям группы. Поскольку один запасной день был уже потрачен, от идеи восхождения было решено отказаться, однако было любопытно посмотреть на пик Аккем своими глазами и оценить его реальную сложность.

Данный перевал, на удивление, не очень популярен. Мы нашли всего одно описание сквозного прохождения перевала, в основном все идут из д.р. Аккем в д.р. Кучерла или через пер. Кара-Тюрек (простая 1А, на которую даже кони забираются), или через пер. Рига-Турист (откровенно опасный перевал 1Б).

Подъём в 4:00, выход из лагеря в 6:10. Идём сначала по траве, затем выходим на моренные холмы, по которым двигаемся в направлении перевала Аккем (рис. 3.116). Погода облачная, вершины периодически заволакивает туман, иногда накрапывает небольшой дождь. Подходим под склон перевала (рис. 3.118), **Н 49.908493° Е 86.491983°**, и в 7:20 начинаем подъём. Двигаемся широкими траверсами от одной стороны склона до другой. Склон сложен осыпью крутизной 25-30°, в основном мелкой и средней. Некоторые камни лежат неустойчиво, нужно следить чтобы участники не оказывались друг под другом, однако в целом особой опасности склон не представляет. Подъём со страховкой трекинговыми палками или ледорубом (рис. 3.119). В целом — типичная осыпная 1Б без сюрпризов. Склон длинный и достаточно однообразный. Чем выше, тем чаще встречаются участки мелкой транспортной осыпи, по которым набирать высоту весьма сложно. Привал устраивать на склоне неудобно, однако по просьбе участников мы всё же устроили один перерыв в верхней трети склона.

На первую седловину выходим в 10:00, **Н 49.914349° Е 86.490350° 3179м**, рис. 3.121. На седловине есть тур, из которого снимаем записку группы школьников, прошедших в этом районе пешую четвёрку (рис. 5.18). На седловине и в окрестностях (например, чуть дальше на хребте) можно при необходимости разместить несколько палаток. Воды нет, но если есть верёвки — можно чуть дюльфернуть в противоположную сторону, там есть то ли ледник, то ли снежник. По видимому, именно на той стороне и находится определяющая сторона перевала Кировоградский.

Периодически накатывает туман. Однако в периоды прояснений дальнейший путь читается, он не сложен, так что можно идти дальше. В 10:20 начинаем движение в сторону вершины 3334 м. До вершины идёт пологий подъём по несложной средней осыпи. В 10:55 мы на вершине, **Н 49.913860° Е 86.485046° 3294м** (навигатор показывает несколько меньшую высоту, чем указанная на карте). Вокруг туман, видов нам не показывают. На вершине есть тур, снимаем оттуда записку. Тем не менее, вторая седловина перевала Аккем, куда нам надо попасть, просматривается, так что двигаться можно. К 11:21 спускаемся на вторую седловину перевала Аккем (рис. 3.122, 3.123). Тут спуск чуть сложнее, есть короткий потенциально камнеопасный участок, который проходим малыми группами.

В 11:20 мы на второй седловине, **Н 49.913240° Е 86.483959° 3257м**. Тут тоже есть тур, откуда мы снимаем уже третью записку с, по сути, одного и того же перевала. Есть совсем чуть-чуть места для палаток и небольшой снежничек. Погода меж тем налаживается, разрывы тумана становятся всё чаще и всё продолжительнее (рис. 3.125). Наконец, погода улучшается достаточно для того, чтобы можно было спускаться вниз.

Со склона открывается вид на настоящий пик Аккем, высота которого, согласно картам, составляет 3435 м (рис. 3.124). Сложность этого пика, судя по его виду, вероятно, превышает 1Б; во всяком случае, особо простым он не выглядит. Чтобы добраться до него с пер. Аккем, требуется преодолеть гребень с жандармами. Таким образом, идея восхождения на пик Аккем при прохождении пер. Аккем вряд ли может быть реализована в рамках похода 2 к.с.

Начинаем спуск с перевала в 11:45. Идём плотной группой по транспортной осыпи крутизной около 30° (рис. 3.126, 3.127). Куда идти — хорошо видно, есть подобие тропы. Сначала при движении забираем чуть вправо, выходим в спусковой кулуар, и по нему дви-

гаемся вниз. В определённый момент проходим пояс скальный сбросов, но читаемая тропа проводит через него. Почти весь склон — транспортная осыпь. Тем не менее, в некоторых местах стоит проявлять осторожность: лежат камни среднего размера, которые можно, при достаточной неаккуратности, спустить вниз; однако если все идут аккуратно — все камни остаются лежать на своих местах. В нижней части крутизна склона уменьшается, осыпь становится мелкой и средней. В 13:20 мы заканчиваем спуск с перевала (рис. 3.128), и в 13:50 встаём на обед на траве у небольшой речки в точке **Н 49.916765° Е 86.469285° 2654м** (рис. 3.129). Тут уже долина, с ручьями и травой. При желании легко найти место для лагеря.

ПЕР. АККЕМ (1Б) — ВЫВОДЫ И РЕКОМЕНДАЦИИ: типичная осыпная 1Б с необычным способом прохождения через промежуточную вершину. Несмотря на такой способ прохождения, во всём остальном перевал ничем не примечателен — протяжённые осыпные склоны с обеих сторон. Странно, что он менее популярен, чем соседний пер. Рига-Турист (1Б) — тот, судя по описаниям, довольно опасен и неприятен в прохождении, есть и описания аварий на нём.

Для прохождения пер. Аккем специальное снаряжение не требуется, достаточно трекинговых палок.

Обе стороны перевала примерно равнозначны в плане характера склона и сложности. Чуть удобнее, пожалуй, всё же подниматься со стороны долины Семи Озёр и спускаться в сторону д.р. Кучерла.

В 15:20 выходим с обеда. Нам нужно спуститься к Кучерлинскому озеру. Спуск предстоит длинный. Идём по траве выше зоны леса в направлении озера со сбросом высоты (рис. 3.131). По пути видим пер. Перелаз (1А) (рис. 3.130). Наконец, выходим к крутому травянистому склону, внизу которого видим старую морену (рис. 3.132). Мы надеялись, что старая морена, на которой растут деревья, будет достаточно удобной для движения, так что спустились вниз и дальше двигались по ней. Однако наши ожидания не оправдались: морена не настолько удобна, как хотелось бы (рис. 3.133). Вероятно, лучшим выбором было бы максимально сбросить по траве в сторону р. Кучерла, и спускаться к морене уже там, либо же спуститься сразу и двигаться между травянистым склоном и мореной.

В любом случае, дальнейший путь по старой морене выводит на курумниковое поле. На курумнике есть туры, но создаётся ощущение, что местами они раскиданы довольно хаотично, некоторые из них лишние, и однозначную тропу они не образуют. Тем не менее, мы проходим курумниковый участок, двигаясь преимущественно в направлении Кучерлинского озера, которое отсюда хорошо видно (рис. 3.134), и натываемся на начало настоящей тропы, идущей вниз, в лес. Примерная точка начала тропы — **Н 49.90668° Е 86.43686°**. Далее двигаемся по тропе, которая размечена турами. Она проходит по лесу, иногда выходит на камни; временами она теряется, нужно быть внимательным. Так или иначе, по ней мы спускаемся на уже большую тропу вдоль реки Кучерла в 18:55 в точке **Н 49.905324° Е 86.429483° 1776м**. Осталось совсем немного — добраться до Кучерлинского озера. В 20:00 мы на берегу озера (рис. 3.135).

На озере толпы людей. Можно встать не в любом месте — по берегам растёт лес. Стоянок множество, все они отмечены на карте OSM, и искать что-то кроме того, что отмечено, бессмысленно. Доходим до последней стоянки на берегу озера, но они все оказываются уже заняты к моменту нашего прихода. Возвращаемся назад, спрашиваем разрешения и подседаем на полянку к другой группе. Идёт дождь. Время — 21:00, координаты **Н 49.891084° Е 86.424561° 1700м**.



Рис. 3.116: Вид на перевал с места ночёвки в Долине Семи Озёр (фото сделано вечером предыдущего дня).

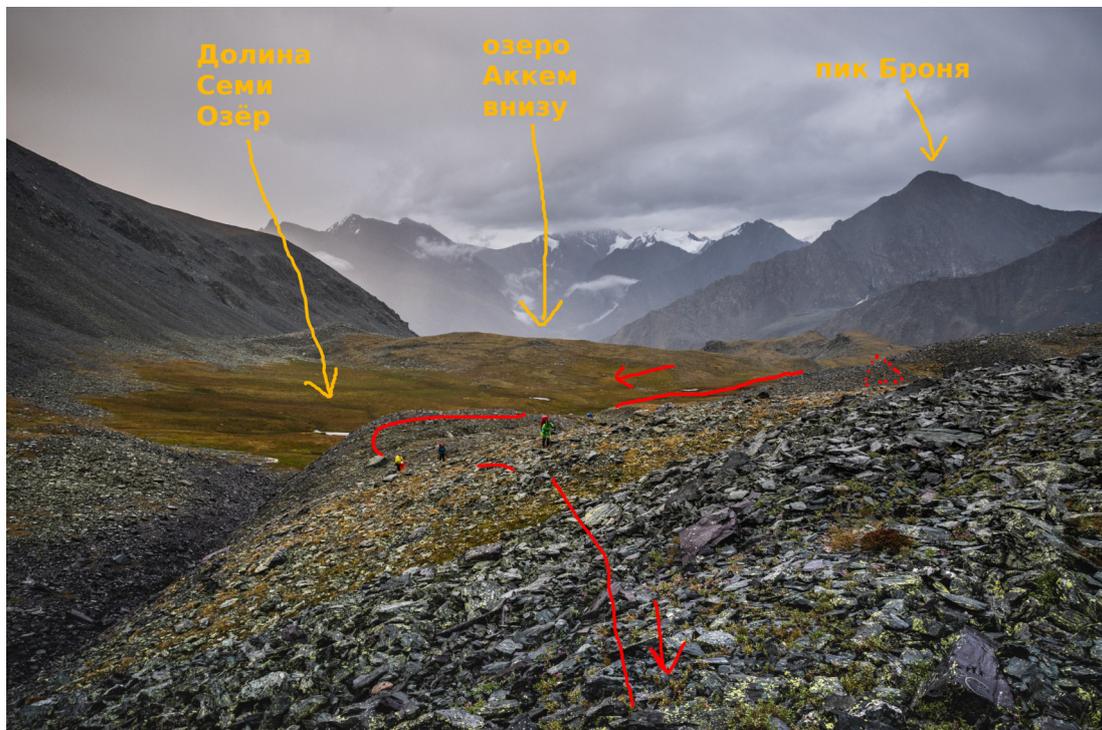


Рис. 3.117: Путь на моренные холмы из Долины Семи Озёр от места ночёвки при движении к пер. Аккем.



Рис. 3.118: Вид на пер. Аккем со стороны Долины Семи Озёр.



Рис. 3.119: Подъём по склону пер. Аккем со стороны Долины Семи Озёр.

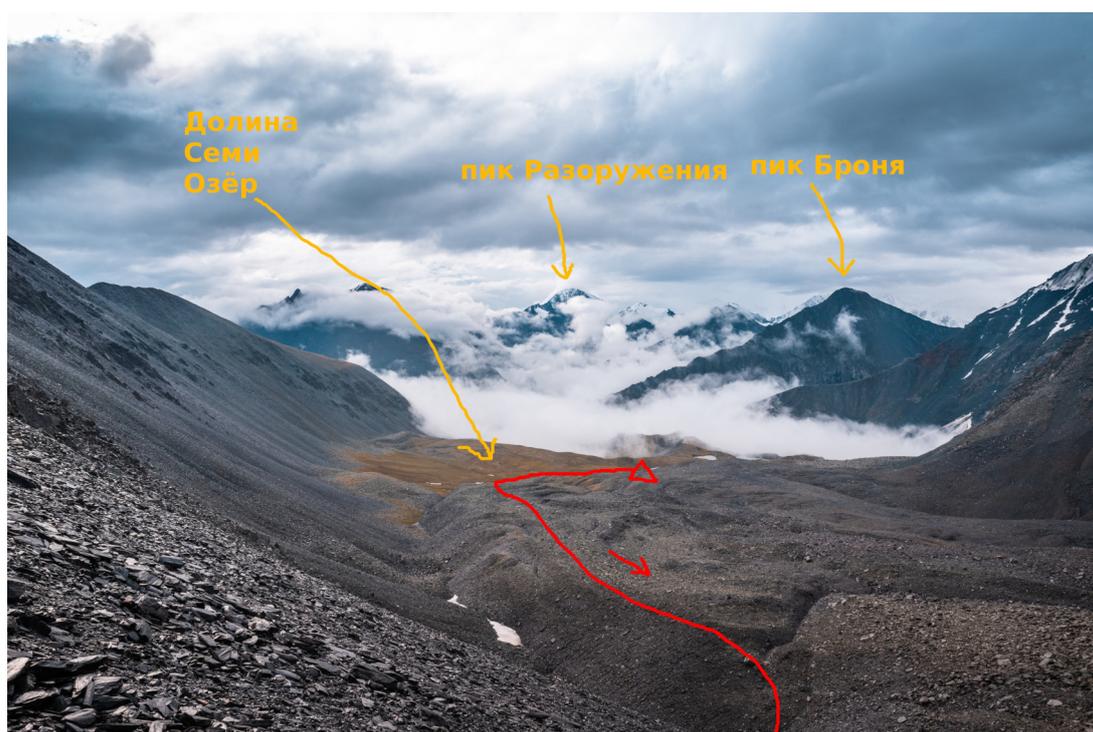


Рис. 3.120: Вид со склона перевала назад, в сторону Долины Семи Озёр.

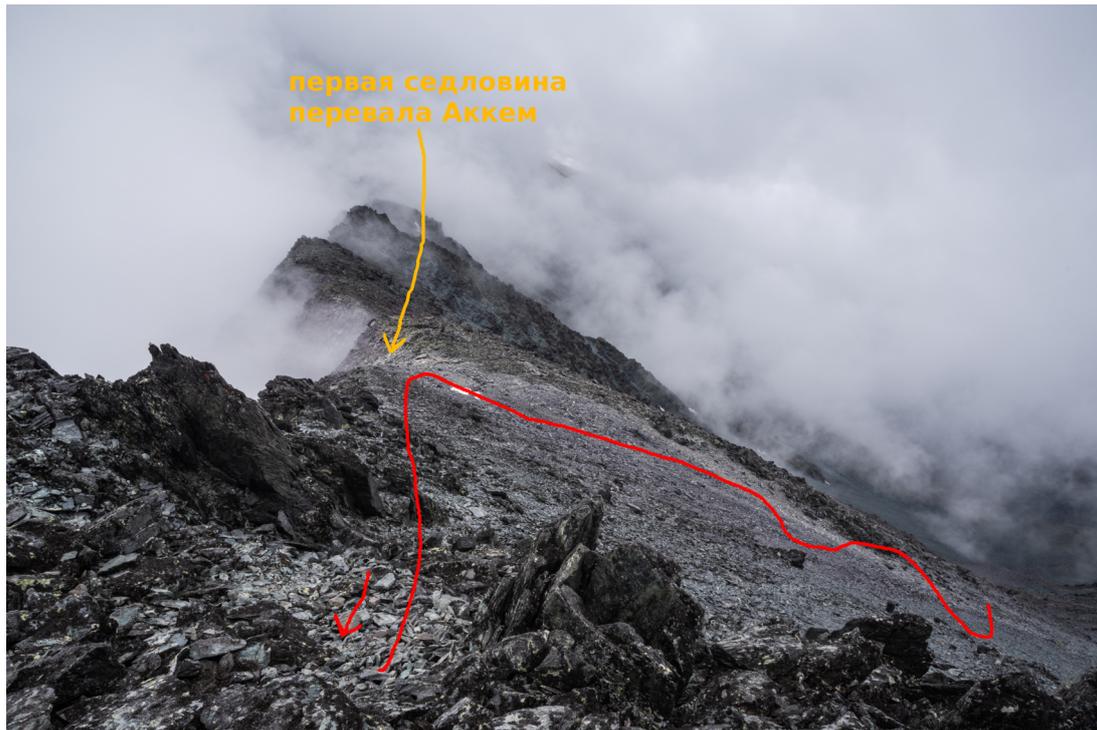


Рис. 3.121: Вид со стороны пика 3334 на первую седловину пер. Аккем, на которую осуществлялся подъём из Долины семи Озёр.



Рис. 3.122: Спуск с вершины 3334м на вторую седловину пер. Аккем, с которой осуществляется спуск в д.р. Кучерла.



Рис. 3.123: Вторая седловина пер. Аккем, с которой осуществляется спуск в д.р. Кучерла.



Рис. 3.124: Вид со склона пер. Аккем на пик Аккем (3435м).



Рис. 3.125: Панорама со второй седловины пер. Аккем в сторону реки Кучерла.



Рис. 3.126: Спуск по транспортной осыпи с пер. Аккем в сторону д.р. Кучерла в верхней части склона.



Рис. 3.127: Спуск по транспортной осыпи с пер. Аккем в сторону д.р. Кучерла в нижней части склона.



Рис. 3.128: Вид на пер. Аккем со стороны д.р. Кучерла.

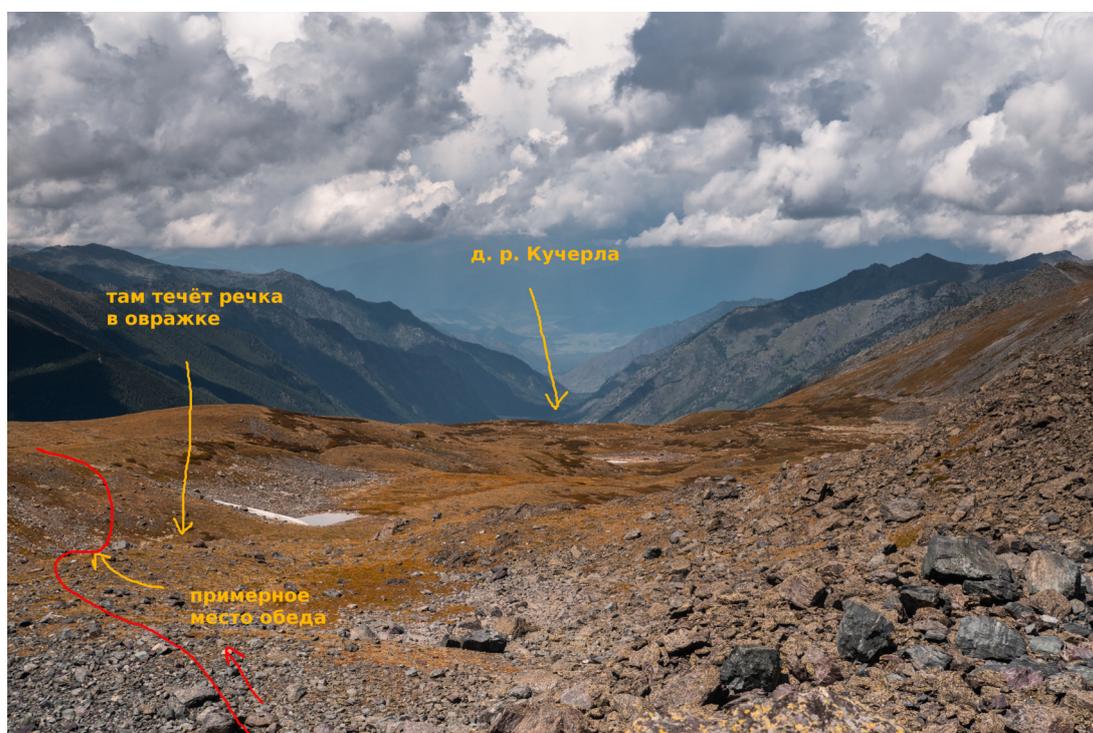


Рис. 3.129: Вид на долину после спуска с пер. Аккем в сторону реки Кучерла.



Рис. 3.130: Перевал Перелаз со стороны д.р. Кучерла.

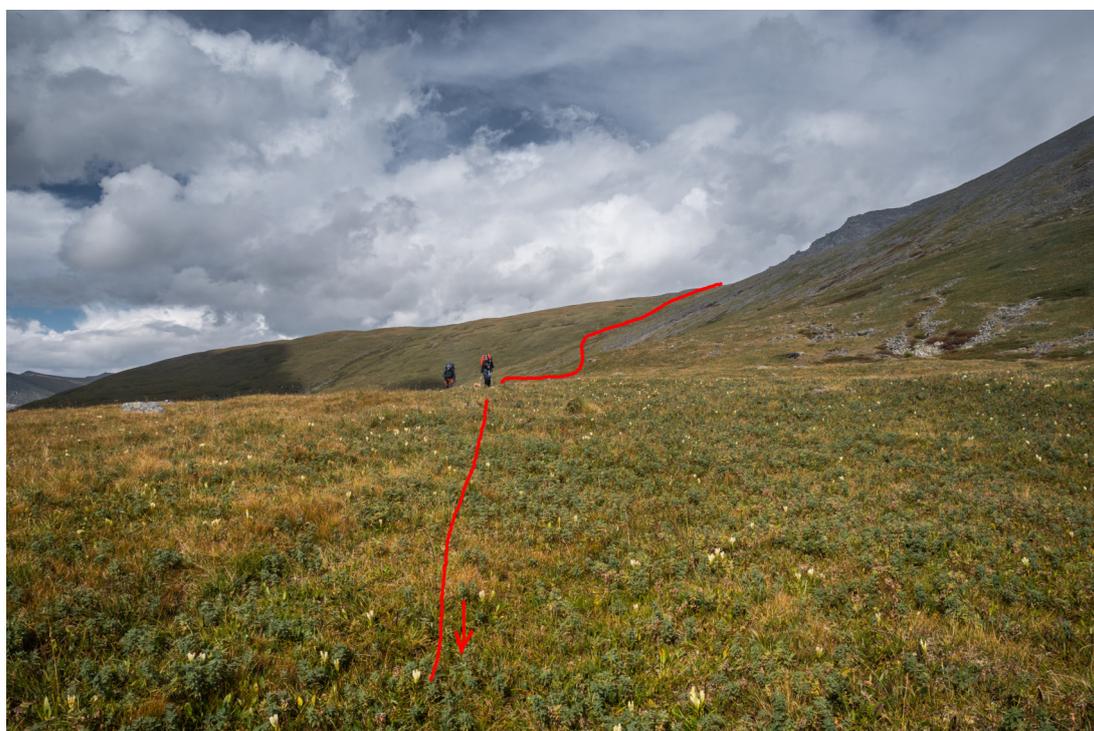


Рис. 3.131: Путь по травянистым холмам от пер. Аккем в сторону Кучерлинского озера.



Рис. 3.132: Старая морена на пути от пер. Аккем к Кучерлинскому озеру. Зелёным показан, вероятно, более оптимальный вариант движения.

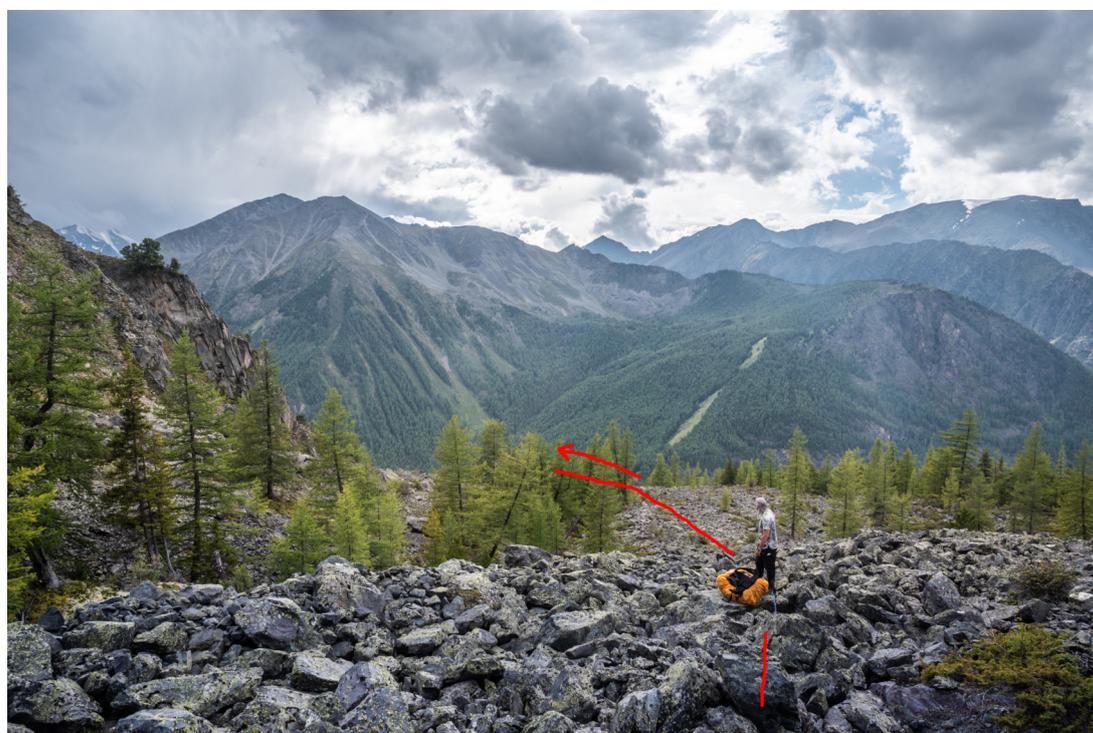


Рис. 3.133: На старой морене по пути от пер. Аккем к Кучерлинскому озеру.



Рис. 3.134: Спуск к Кучерлинскому озеру.

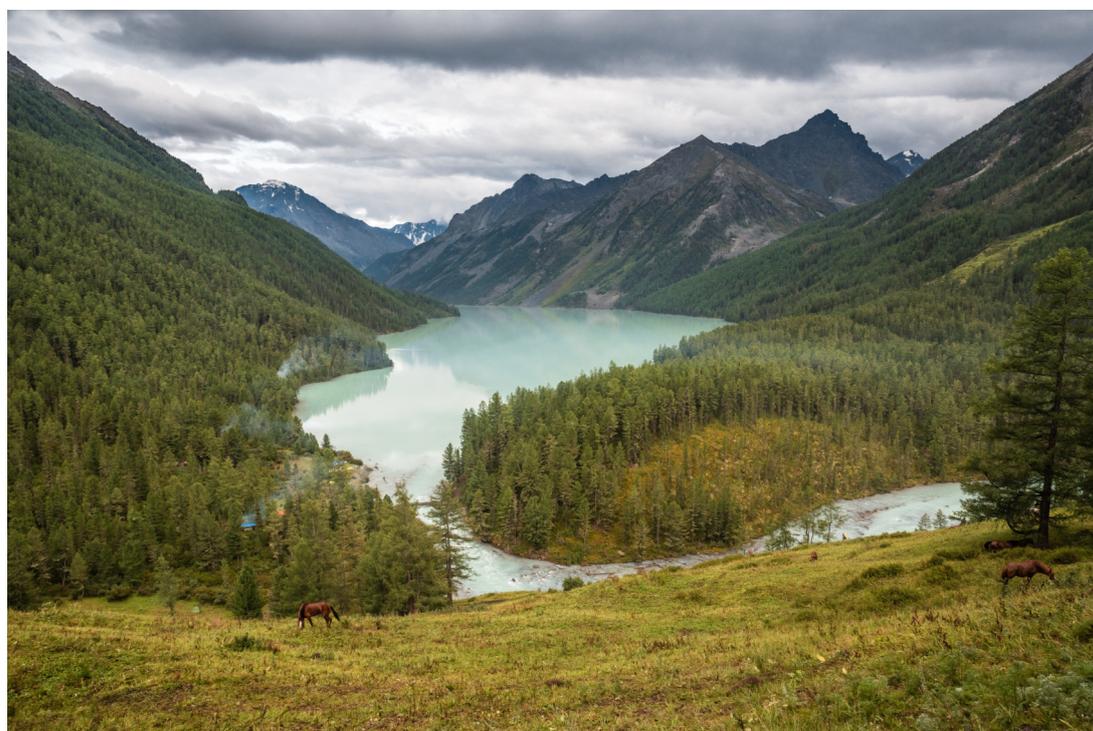
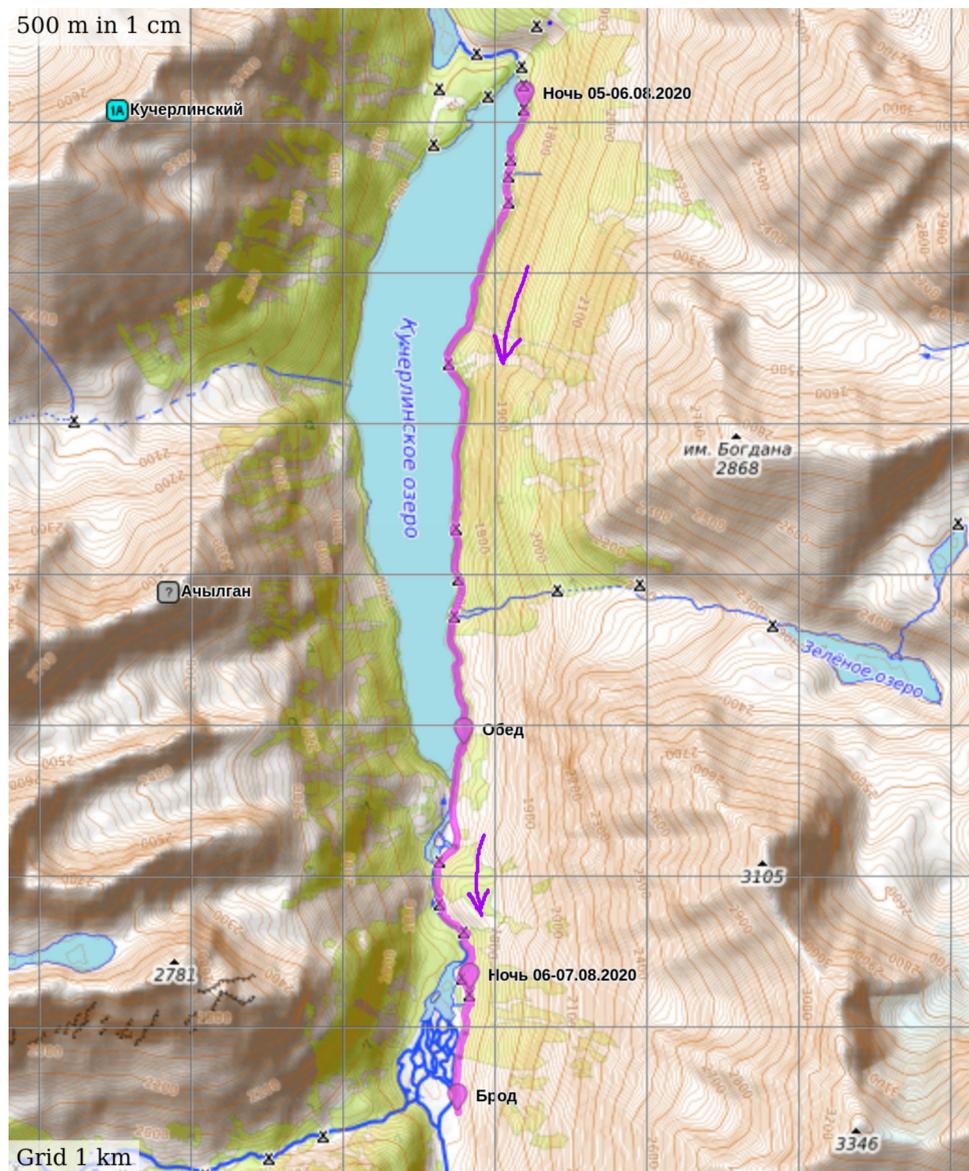


Рис. 3.135: Кучерлинское озеро.

3.11 День 11, 06.08.2020: Оз. Кучерлинское — д.р. Кучерла — подход под брод через Кони-Айры



Трек похода в формате GPX.

Трек похода на карте.

Расстояние, км	8.6 (в зачёт — 6.8)
Набор высоты, м	+52
Высота старта, м	1700
Максимальная высота, м	1757
Высота ночёвки, м	1752
Метеоусловия	Ясно

Переход до обеда	3:20
Переход до места ночёвки	1:30
Итого ходовое время	4:50

Так как прошлый день был весьма насыщенным, мы долго отдыхаем и встаём поздно, в 8:00. Выход с места ночёвки в 10:40. Идём по берегу озера, по которому проходит неплохая тропа, через ручейки перекинuty брёвна (рис. 3.136). Путь один, ошибиться невозможно. На кустах рядом с тропой растут какие-то вкусные ягоды; мнения в группе разделились

— то ли чёрная смородина, то ли крыжовник, если определять по вкусу (рис. 3.137). В верхней части озера периодически встречаются выходы старого курумника (рис. 3.138). Все возможные места для ночёвки рядом с тропой обозначены на карте OSM. Обедаем на берегу в точке **Н 49.853129° Е 86.418757°**. Начало обеда в 14:00, во время приготовления пищи желающие купаются в озере. Продолжаем движение по тропе в 16:20. После окончания озера тропа продолжает идти вдоль реки Кучерла, которая в этом месте абсолютно непроходима.

Вчера у нас был тяжёлый ходовой день, при этом у нас имеется в запасе один неизрасходованный запасной день. Решаем не ломить, и в 17:50 становимся на привал в лесу на стоянке с координатами **Н 49.838585° Е 86.419468° 1751м**. Тем более что дальше нам предстоит брод через реку Кони-Айры.

Поскольку время ещё раннее, решаем сбегать на разведку и посмотреть, что из себя представляет этот брод. Идём вдвоём с Дарьей, взяв каски и кроксы, без цели бродить, но с желанием оценить обстановку. Разведка показала, что брод не так уж и страшен. Подробное описание брода будет дано в описании следующего дня, в разделе 3.12.



Рис. 3.136: Брёвна через ручейки на тропе, идущей по берегу Кучерлинского озера.



Рис. 3.137: Ягоды, растущие на кустах по берегу Кучерлинского озера (фото Дарьи Фалько).

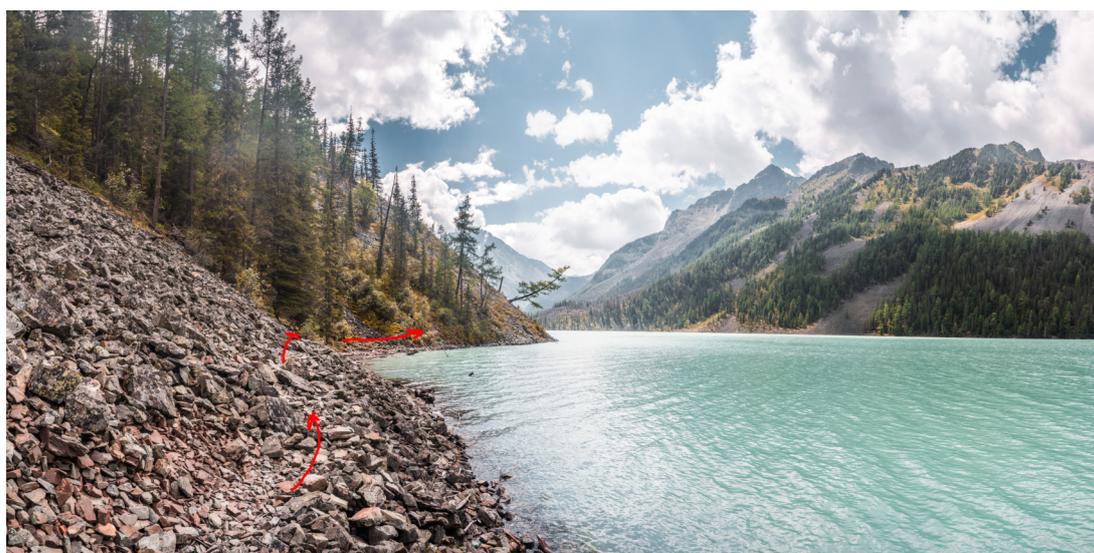
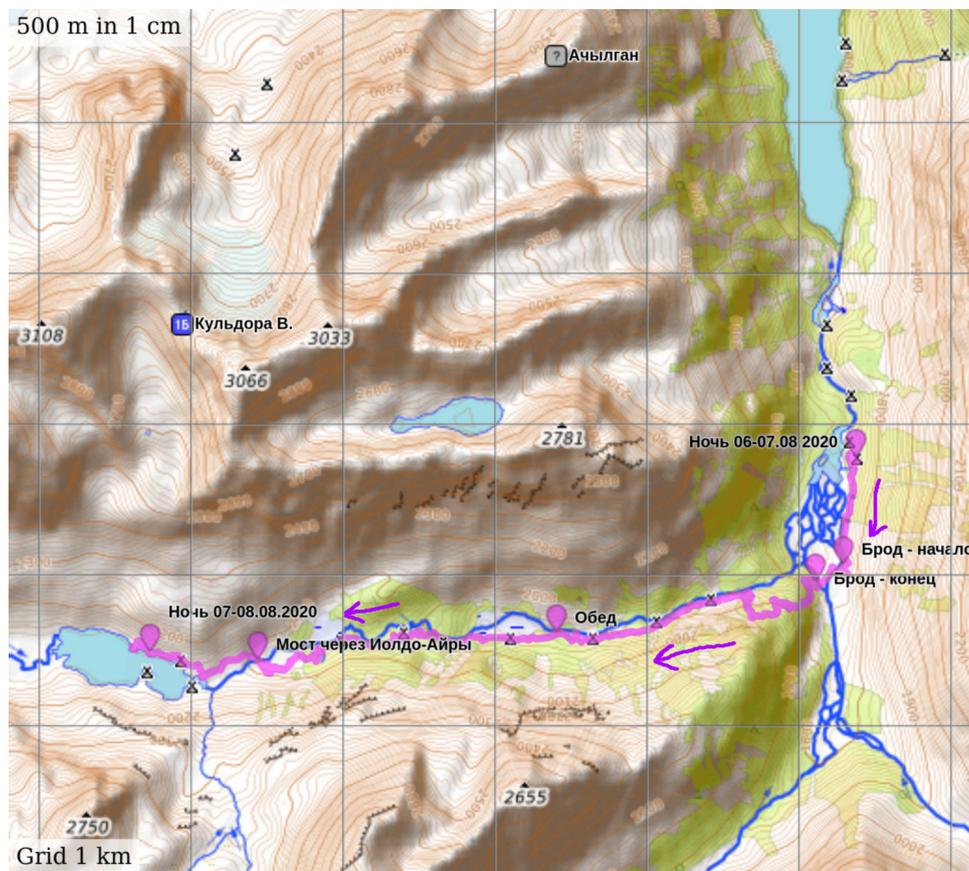


Рис. 3.138: Тропа по берегу Кучерлинского озера.

3.12 День 12, 07.08.2020: Брод через Кони-Айры — д.р. Иолдо-Айры — оз. Дарашколь



Трек похода в формате GPX.

Трек похода на карте.

Расстояние, км	9.0
Набор высоты, м	+392
Высота старта, м	1752
Максимальная высота, м	2144
Высота ночёвки, м	2144
Метеоусловия	Ясно, вечером град

Переход до брода	0:30
Брод Иолдо-Айры	1:20
Переход до обеда	3:45
Переход до места ночёвки	2:35
Итого ходовое время	8:10

Подъём в 6:00, выход из лагеря в 7:40. Идём по тропе до места брода на разливе реки Кони-Айры. Стоит отметить, что озеро Дарашколь является сравнительно популярным местом, а мы идём по самому популярному пути до него, так что мы ожидали, что брод не будет чересчур сложным или опасным. И эти ожидания оправдались.

В месте разлива Кони-Айры разветвляется на множество потоков, между которыми есть островки. Из них только один поток действительно глубокий, глубже чем по пояс, остальные — по колено или меньше. Вся проблема состоит в переходе через этот самый глубокий поток, но эта проблема имеет решение. В двух местах, где он подходит вплотную к исходному берегу, лежат поваленные в воду брёвна. Их длины достаточно для того, чтобы по ним перебраться через наиболее глубокий участок.

Первое из этих брёвен показано на рис. 3.139, **N 49.8335700° E 86.4182833°**. Мы же пошли ко второму бревну (рис. 3.140, 3.141, **N 49.8314083° E 86.4182864°**), поскольку

именно его использовали в ходе вчерашней разведки. Брёвна пропустить невозможно, они находятся рядом с тропой. На втором бревне висит моток бечёвки, вероятно кто-то с его помощью осуществляет страховку при переправе (рис. 3.143). Так как бревно не очень крупное, а поток всё же глубокий, было принято решение организовать страховку на участке перехода по бревну на случай падения в воду. Также организовали маятник от дерева для желающих. Начинаем переправу с помощью бревна в 8:10.

По бревну нужно пройти наиболее глубокий участок протоки до тех пор, пока глубина не станет приемлемой, меньше чем по колено. Глубину можно проверять с помощью трекинговой палки. Как только глубина протоки уменьшилась (там очень резкий переход между участками русла где глубоко и где мелко), можно с бревна сходить в воду и идти к ближайшему островку. Вода очень холодная, ноги быстро сводит.

Стоит отметить, что утром уровень воды несколько снизился по сравнению с тем, что мы наблюдали во время разведки вчера вечером. Однако эта разница не играет принципиальной роли, брод такжеходим и в вечернее время. Так, в ходе разведки накануне, руководитель прошёл первые несколько проток вполне уверенно (при переходе через бревно для страховки как раз использовалась местная бечёвка). Говорят, иногда вода поднимается после дождей настолько высоко, что затапливает островки между протоками; в этом случае брод уже становится серьёзным, если не непреодолимым, препятствием.

После переправы через первый, самый глубокий поток, дальнейшее движение особой сложности не представляет. Двигаемся к целевому берегу между островками, выбирая наиболее удобный путь. В некоторых местах можно пройти стеночкой для спокойствия девушек и дополнительной безопасности (рис. 3.144), но это не обязательно, по крайней мере при том уровне воды, который был у нас. Так или иначе, выходим на целевой берег в 9:30. Место выхода отмечено туром и крестом на дереве, координаты **Н 49.8309197° Е 86.4160731°**, выход к этому месту достаточно логичен (впрочем, есть предположение, что это не единственное возможное место выхода).

На подходах к броду на исходном берегу висят две памятные таблички. Первая — памяти Дениса Корчагина, погибшего в этом месте в 2010 году. Судя по информации, найденной в интернете, он погиб в этом месте при переправе. Соскользнул с бревна, под напором воды его затянуло под бревно. Говорят, когда вытащили тело, на ноге нашли след от петли — возможно, зацепился за что-то в воде. Также у него не был расстёгнут поясник рюкзака. Официальной информации по этой аварии нет, остаётся только читать комментарии на старых форумах в интернете, и гадать, насколько они соответствуют действительности.

Вторая табличка — памяти Елены Артемьевой, погибшей на перевале Кульдора Восточный в 2019 году. Мне удалось связаться с председателем МКК, проводившей разбор, и получить протокол разбора аварии. Краткое описание произошедшего приведено в том же разделе, где и описании нашей аварии, произошедшей на том же самом перевале, см. раздел 3.13. В интернете разбора этой аварии тоже нет.

К сожалению, в составе ФСТР отсутствует орган, аналогичный КТК ФАР, который бы публиковал разборы аварий; официальных протоколов разборов большинства происшествий в спортивном туризме нет в открытом доступе. А имеющаяся в Интернете информация, как правило, скудна и исходит из неофициальных источников.

К моменту нашего выхода на целевой берег нас осветило солнце, мы отогреваем ноги. По берегу ведёт тропинка, вскоре уходящая в лес. Она ведёт круто вверх (рис. 3.146), периодически при движении требуется опираться о, видимо, специально поваленные стволы деревьев. Тропка периодически разделяется; на одной из таких развилок мы, судя по всему, свернули не туда, потому что в какой-то момент тропа, по которой мы шли, потерялась

окончательно, а мы оказались слишком далеко от реки Иолдо-Айры и, очевидно, выше настоящей тропы (рис. 3.141). По слухам, существует так называемая «верхняя тропа» в этом месте; нет, на самом деле её не существует. В лесу множество звериных тропинок, которые сбивают с толку, то появляясь, то исчезая. В любом случае, основной набор высоты мы сделали, и теперь нам надо спуститься на настоящую тропу, ведущую вдоль берега Иолдо-Айры. Этому препятствует скальный обрыв. Двигаясь дальше в сторону Дарашколя, находим полосу курумника (рис. 3.147), по которому нам всё же удаётся спуститься на основную тропу. Стоит отметить, что путь по правильному пути тоже был бы не очень прост: по описаниям, там в числе прочего в двух местах висят стационарные верёвки для преодоления особо крутых участков.

Дальнейшее движение в сторону Дарашколя не представляет сложности. Идём по хорошей тропе вверх вдоль берега, иногда встречаем людей. Проходим возможные места для ночёвок, все они обозначены на картах OSM. В 13:15 становимся на обед в точке **N 49.827973° E 86.392069° 1964м**, продолжаем движение в 15:00. В какой-то момент, подходя уже к озеру Дарашколь, видим указатель с надписью «Мост». Сворачиваем на него, и переходим реку Иолдо-Айры по прекрасному мосту, **N 49.8263433° E 86.3646883° 2095м**, рис. 3.148. Он обозначен на картах OSM. Следует отметить, что на тех же картах обозначен и второй мост чуть выше по течению; его существование мы подтвердить не можем.

Двигаясь дальше, выходим к озеру Дарашколь (рис. 3.149). После некоторых поисков в 17:35 находим место на берегу в точке **N 49.826822° E 86.354697° 2144м**. После упорной работы ледорубами и лопатой, нам удаётся расчистить достаточно большую площадку, чтобы каким-то образом на ней в тесноте поставить две палатки (рис. 3.150). Вообще же, на этом берегу озера с местами для стоянки дефицит, и обычно народ ставится на противоположном (правом) берегу. Однако нам на следующий день нужно пройти пер. Кульдор Восточный, и для этого нам удобнее останавливаться именно здесь.



Рис. 3.139: Первое вспомогательное бревно для брода через Кони-Айры. Синим показан возможный путь движения (собственно, по бревну).



Рис. 3.140: Второе вспомогательное бревно для брода через Кони-Айры, которое было использовано нами.

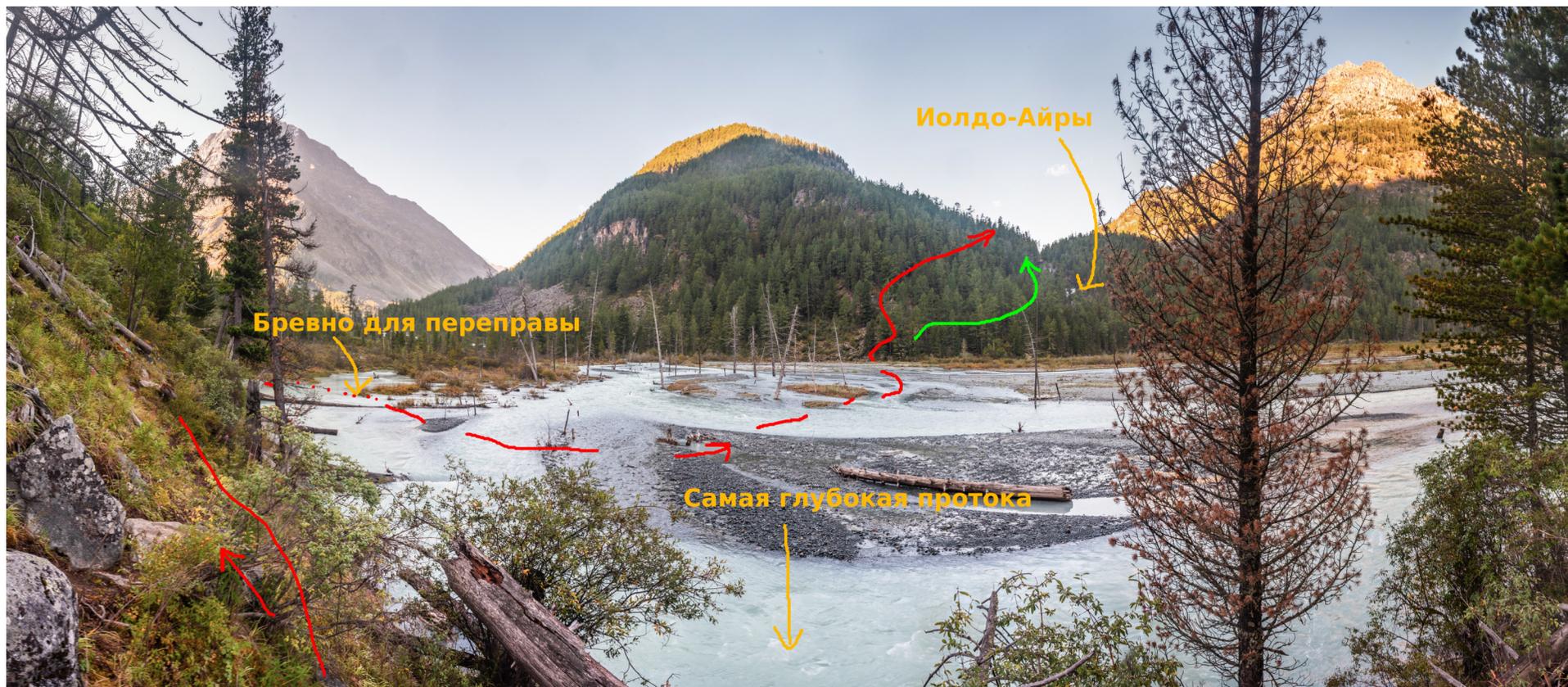


Рис. 3.141: Второе вспомогательное бревно для брода через Кони-Айры, которое было использовано нами. Панорама. Зелёным показан оптимальный путь вдоль Иолдо-Айры (см. текст).



Рис. 3.142: Второе вспомогательное бревно для брода через Кони-Айры. Виден моток местной бечёвки. Фото сделано накануне вечером.



Рис. 3.143: Переход участника по бревну во время брода через Кони-Айры.



Рис. 3.144: Переход стеночкой одной из мелких проток в процессе брода через Кони-Айры.



Рис. 3.145: Выход на целевой берег после брода через Кони-Айры.



Рис. 3.146: Движение по тропе в сторону оз. Дарашколь после брода через Кони-Айры.



Рис. 3.147: Спуск по курумнику к тропе, идущей по берегу Иолдо-Айры в сторону оз. Дарашколь.



Рис. 3.148: Мост через реку Иолдо-Айры неподалёку от оз. Дарашколь.

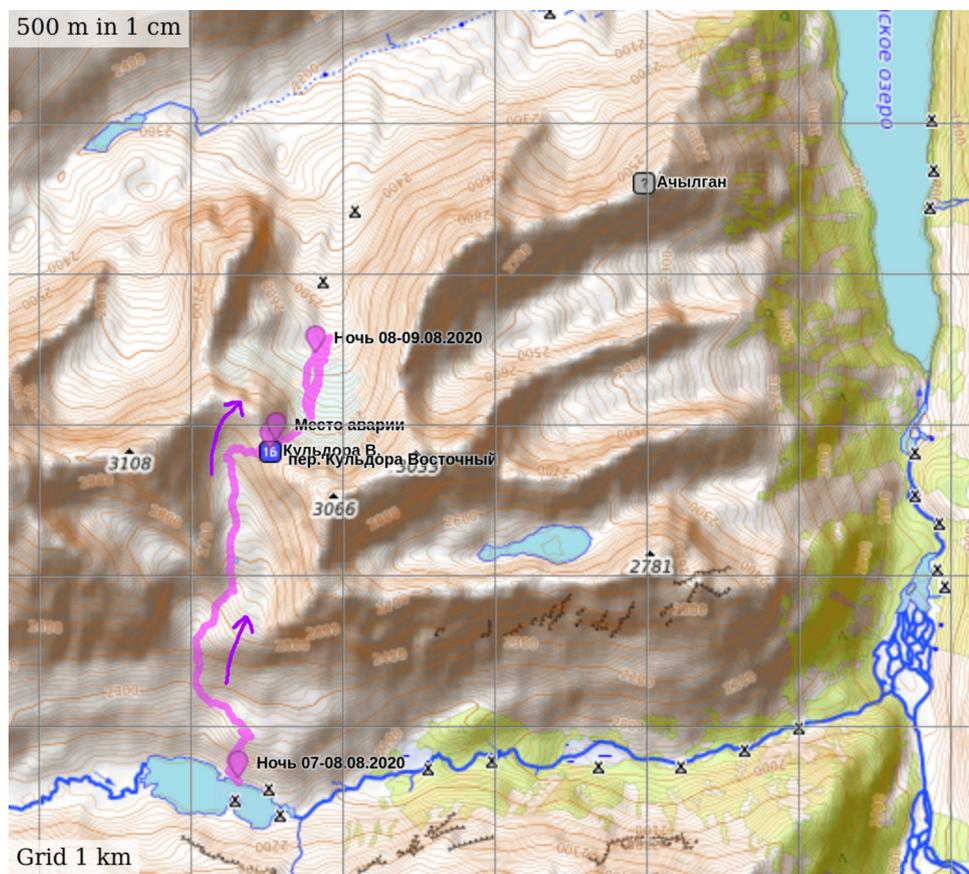


Рис. 3.149: Озеро Дарашколь.



Рис. 3.150: Стоянка на берегу оз. Дарашколь.

3.13 День 13, 08.08.2020: Оз. Дарашколь — пер. Кульдора Восточный (1Б) — спасработы — безымянный ледник



Трек похода в формате GPX.

Трек похода на карте.

Расстояние, км	6.7
Набор высоты, м	+736, -342
Высота старта, м	2144
Максимальная высота, м	2880
Высота ночёвки, м	2538
Метеоусловия	Утром ясно, вечером пасмурно, дождь

Переход до перевала	4:40
Подъём на перевал Кульдора Вост.	0:50
Спуск с перевала до места ночёвки включая спасработы	5:35
Итого ходовое время	11:05

Ранний подъём в 4:00, выход с места ночёвки в 5:35. Сначала поднимаемся по скально-травянистым полкам выше, на большое ровное пространство. Склон довольно крутой, лавируем между бараньих лбов, стараясь выбирать наиболее удобный для подъёма путь и не упереться в тупик (рис. 3.151). Выбравшись на большое травянистое плато (тут можно было бы поставить лагерь, ручки тут есть), двигаемся дальше в сторону наиболее простого пути подъёма на следующую ступень (рис. 3.152, 3.153, 3.154). Путь проходит по участкам травы и кустарника вперемешку с участками крупного курумника.

Выше трава заканчивается, остаётся только курумник (рис. 3.155). Мы идём по правому борту долины (рис. 3.156). Небольшое озеро на морене, нарисованное на некоторых картах, пересохло, однако поблизости есть небольшие снежники; при необходимости, места

для палаток тут можно найти. В определённый момент камни на нашем пути становятся слишком крупными, двигаться становится неудобно; тогда мы выбираемся на центральную часть морены, по ней идти гораздо комфортнее. Отсюда уже виден склон перевала (рис. 3.158). Продолжаем движение по морене, и выходим под перевальный взлёт в 10:15.

Начинаем подъём на перевал. Идём аккуратно, плотной группой. В нижней половине склона стараемся двигаться по травянистым участкам склона (рис. 3.159, 3.160). Затем участки травы заканчиваются, выходим на среднюю осыпь крутизной до 30°. Двигаемся по ней плотной группой траверсами, стараясь не оказываться друг под другом (рис. 3.161). Сзади хорошо просматривается наш путь к перевалу (рис. 3.162). Во время подъёма замечаем в левой части склона спусковую тропу по транспортной осыпи, однако нам на неё выходить не нужно, на подъём она будет для нас не очень удобной.

На седловине оказываемся в 11:05, **N 49.846407° E 86.357723° 2880м**, рис. 3.163. В некоторые годы, судя по отчётам, тут бывает снежник; сейчас на перевале никакого снега нет. Готовых мест под палатки нет. Тур есть, снимаем записку группы, прошедшей тут накануне в рамках похода 1 к.с (рис. 5.21). Внизу перевала со стороны д.р. Кульдураюк просматривается небольшой открытый ледник.

Через седловину и ниже в сторону нашего спуска в долину реки Кульдураюк пролегает тропа, которая является продолжением спусковой тропы с противоположной части склона. В 11:30 мы начали по ней спуск в сторону д.р. Кульдураюк. Сначала тропа забирает вправо к скалам, потом поворачивает налево, в сторону основного перевального склона. Далее тропа уходит вниз на транспортную осыпь.

Путь по транспортной осыпи выглядел как продолжение тропы, используемой другими группами при прохождении перевала: участок мелкой транспортной осыпи, шириной около полуметра, без средних и крупных камней на нём, логично ведущий вниз и влево (орографически) в обход скальных сбросов, то есть туда, куда и нужно спускаться. В качестве альтернативы можно было бы рассматривать дальнейшее движение влево с выходом на склон, состоящий из средней осыпи. Движение по этому склону было бы более трудоёмким, чем движение по транспортной осыпи. В связи с этим, далее двигаемся вниз по транспортной осыпи. Идём плотно друг за другом.

АВАРИЯ НА СКЛОНЕ ПЕР. КУЛЬДОРА ВОСТОЧНЫЙ (1Б): Ниже кратко описываются обстоятельства аварии в нашей группе при спуске с пер. Кульдора Восточный. В приложении 6 приводятся объяснительные участники, переданные в МКК для разбора, которые позволяют более полно понять произошедшее. Для получения более подробной информации рекомендуется прочитать прежде всего эти объяснительные.

Далее угол спуска по транспортной осыпи стал круче, также при спуске увлекались вниз и объёмы близлежащей осыпи. Было принято решение уходить влево и начать двигаться траверсами склона с постепенным спуском. В это же время от замыкающего участника прозвучал крик «камень!», многократно повторённый другими участниками. Через секунду мимо группы прокатился крупный камень размером с большой рюкзак. По словам замыкающего участника, этот камень изначально лежал чуть выше (на метр-полтора) и в стороне от текущего положения группы. По видимому, он находился на своём месте в неустойчивой позиции, и, вследствие подвижек осыпи склона, вызванных движением группы, сдвинулся с места и поехал вниз. Съезжая, он столкнулся со скальным выходом и стал катиться вниз, подпрыгивая на склоне. Большая часть участников резко отпрыгнула в сторону. Однако камень попал в спину Дарье Фалько, двигавшейся второй за руководителем, и сбил её с ног. Они с камнем, кувыркаясь, пролетели около 8–15 метров вниз по склону, после чего пострадавшая осталась лежать, а камень укатился дальше. Примерное время — 11:37.

Руководитель, шедший до того первым, осторожно спустился к пострадавшей. Был

предварительно диагностирован открытый перелом кисти левой руки; более точная диагностика была затруднена одеждой и перчатками. Затем к пострадавшей спустились Татьяна с аптечкой и Роман. Был сделан укол обезболивающего, наложена повязка и сделана шина из трекинговых палок. Татьяна отправилась вниз по склону на ледник под перевалом со спутниковым телефоном группы, чтобы сообщить об аварии куратору. Руководитель и Роман осторожно отвели пострадавшую на несколько метров в сторону под скальный сброс, чтобы остальная часть группы смогла безопасно спуститься к ним. В процессе этого было упущено два рюкзака, которые укатились на 80–150 метров вниз по склону. Также одна из участниц (Елена) жаловалась на ушиб ноги, однако могла самостоятельно передвигаться.

Кровотечение у пострадавшей было не сильным, хоть и непрерывным. После того, как вся группа спустилась к пострадавшей, попытались под руки спустить Дарью вниз, однако через несколько метров поняли, что это слишком медленно и опасно. Вернулись назад. Сделали станцию на бурах на льду, который удалось раскопать под слоем мелких камней в тени под скалой. От неё спустили пострадавшую на две верёвки (третья была в упущенном рюкзаке) с нарачиванием. Пострадавшую сопровождал Павел Дмитриев, двигаясь рядом по склону самостоятельно на личной технике.

После того как пострадавшая с сопровождающим добрались до низа осыпной части склона и укрылись за скалами, к ним по другой стороне склона осторожно спустился Александр с рюкзаком пострадавшей. Затем они вывели пострадавшую к леднику, надели на неё кошки и спустили под руки до выполаживания.

Далее по верёвке спустилась Елена; Роман, спустившийся по другой части склона на личной технике, сопровождал её до выполаживания. Последним спустился руководитель с оставшимися рюкзаками. В 15:10 вся группа была на леднике. Погода к этому моменту ухудшилась, начался дождь.

Во время нашего спуска в районе перевала некоторое время кружил вертолёт Ми-8 (к этому моменту Татьяна уже сообщила об аварии). Оказалось что это вертолёт Центра Медицины Катастроф, забравший пострадавшего из другой группы, пытался найти нас, однако он по каким-то причинам не смог обнаружить нашу группу.

После спуска, по рекомендациям, полученным от МЧС, на морене было найдено ровное место под вертолётную площадку. Место было размечено яркими вещами. Однако другой вертолёт (уже частный), вылетевший вечером из Горно-Алтайска, не смог к нам добраться из-за грозы. Нам был обещан следующий вертолёт на следующий день, 09.08.2020 в 7 утра; этот борт был оплачен страховой компанией (раздел 2.2.5). Ставим лагерь на морене в 17:05 в точке **Н 49.851910° Е 86.361694° 2538м**. Пострадавшую разместили на ночь в палатке с Александром.

Пострадавшая пережила ночь нормально. С утра прилетел небольшой вертолёт фирмы «Алтай-Авиа». С его помощью можно было отправить в Горно-Алтайск до трёх человек с рюкзаками. Были эвакуированы пострадавшая Дарья, Елена и сопровождавший их Александр. Дарья по прилёту была отправлена в больницу. В больнице она была прооперирована сразу по прибытии. Ей была ампутирована повреждённая кисть левой руки.

Фотографии: 3.164, 3.165, 3.166, 3.167, 3.168.

Почти ровно за год до нашей аварии на этом же склоне произошла другая трагедия, в память о которой у брода через реку Кони-Айры висит табличка. 6 августа 2019 года в горном походе 2 к.с. погибла Елена Артемьева. Мне удалось связаться с председателем МКК, проводившей разбор аварии, и получить информацию о произошедшем.

Группа двигалась в том же направлении, что и мы, от озера Дарашколь в долину реки Кульдураюк. На том месте в верхней части склона, где у нас была транспортная осыпь, у них лежал снежник. Группа ушла влево на траверс склона. В верхней части

склона, левее и выше, чем авария произошла у нас, осыпь на склоне пришла в движение (возможно, под осыпью был лёд). Несколько человек оказались в опасной зоне. Чтобы спастись от опасности, два человека ушли назад и оказались на снежнике. Они не смогли на нём удержаться и покатались вниз. Один из них не получил травм, и мог двигаться, а девушка осталась лежать. В это время сверху снова осыпь пришла в движение, камни покатались вниз, один из них, довольно крупный, попал в девушку.

Была организована эвакуация, прилетел вертолёт. Через некоторое время, уже в вертолёте, была зафиксирована смерть пострадавшей.

ПЕР. КУЛЬДОРА ВОСТОЧНЫЙ (1Б) — ВЫВОДЫ И РЕКОМЕНДАЦИИ: это простая 1Б, на грани с 1А. Технической сложности не представляет, специального снаряжения для прохождения не требует (при спуске по леднику кошки не требуются в нормальной ситуации). Однако осыпь на склоне со стороны д.р. Кульдураюк может быть небезопасна.

В нашем случае мы двигались по транспортной осыпи, что привело к трагедии. В случае группы 2019 года группа двигалась вторым возможным способом, с выходом на среднюю осыпь, и тоже всё закончилось трагически. Исходя из анализа этих двух аварий, следует отметить, что, видимо, единственный предположительно безопасный путь движения через перевал — это выход непосредственно под верхние скалы, и движение вдоль них до центральной части склона, по которой уже следует спускаться траверсами до ледника (рис. 3.169), однако лично подтвердить это мы не можем. В этом месте хочется ещё раз отметить важность распространения информации о случаях аварий в спортивном туризме: об обстоятельствах аварии 2019 года мы узнали только после похода и только после почти детективного расследования и личного обращения к председателю МКК из другого города. А меж тем, эта информация могла помочь нам пройти перевал безопаснее.

При этом перевал часто посещаем. Так, мы сняли записку, датированную вчерашним днём. В тот же день, когда спускались мы, вечером, на закате, с того же перевала в сторону д.р. Кульдураюк спустились четыре человека, без касок, в берцах, с собакой. Им повезло, как и подавляющему большинству тех, кто ходит по этому перевалу. Однако назвать перевал Кульдора Восточный полностью безопасным для прохождения нельзя.

Для прохождения перевала специальное снаряжение не требуется, достаточно трекинговых палок.

Обе стороны перевала примерно равнозначны в плане сложности.

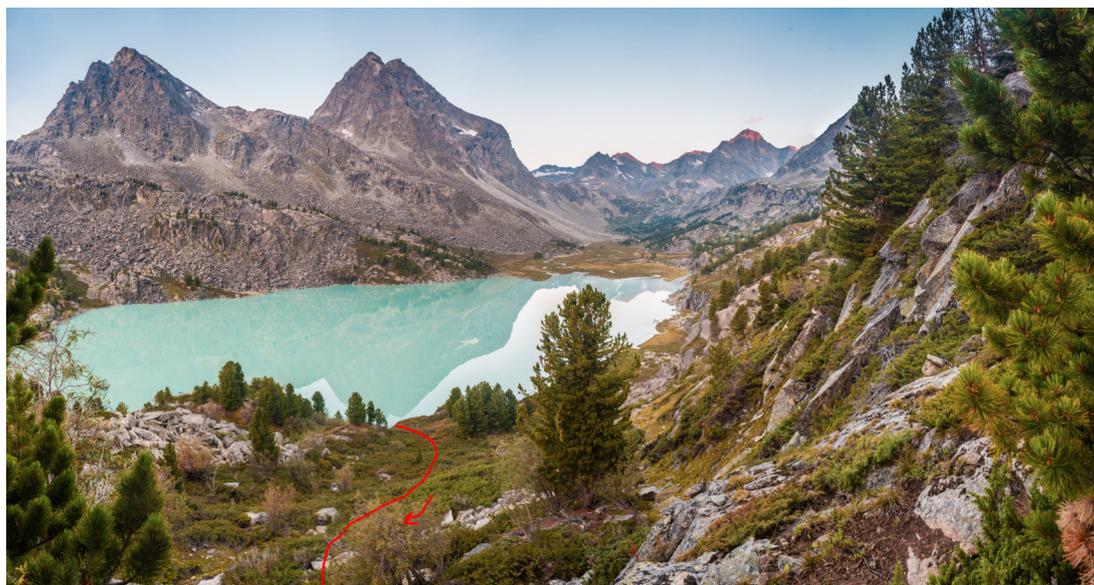


Рис. 3.151: Подъём по травянистому склону от берега озера Дарашколь.

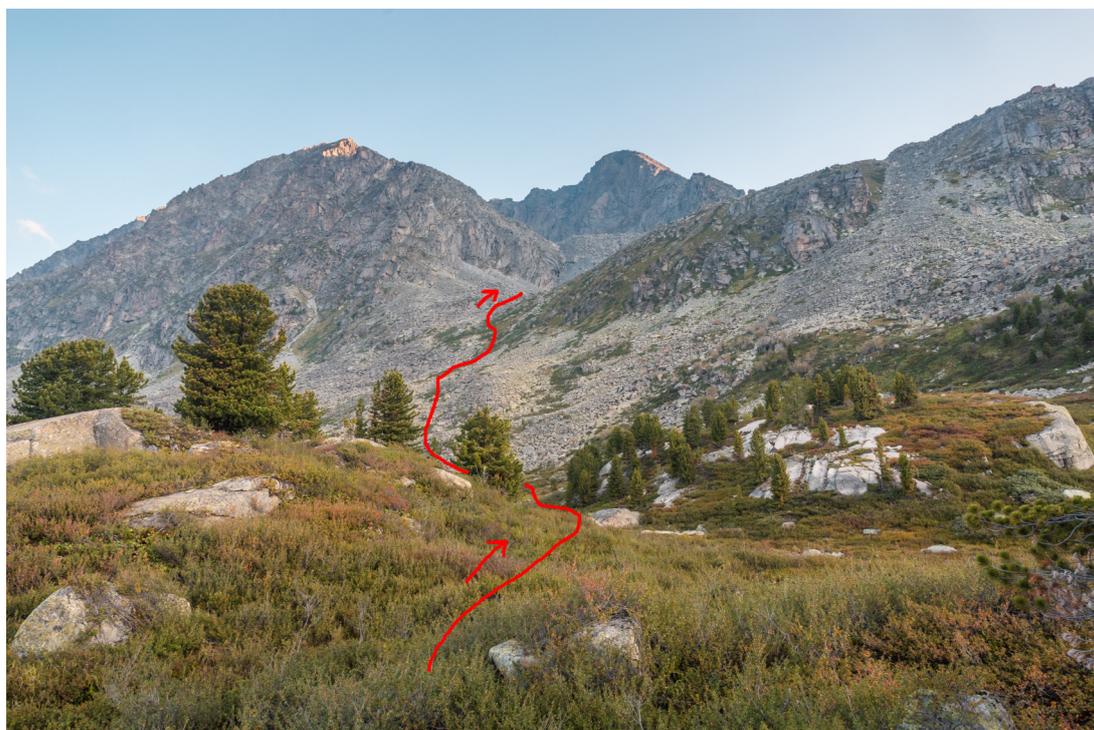


Рис. 3.152: Путь в сторону пер. Кульдора Вост. от травянистого плато со стороны оз. Дарашколь.

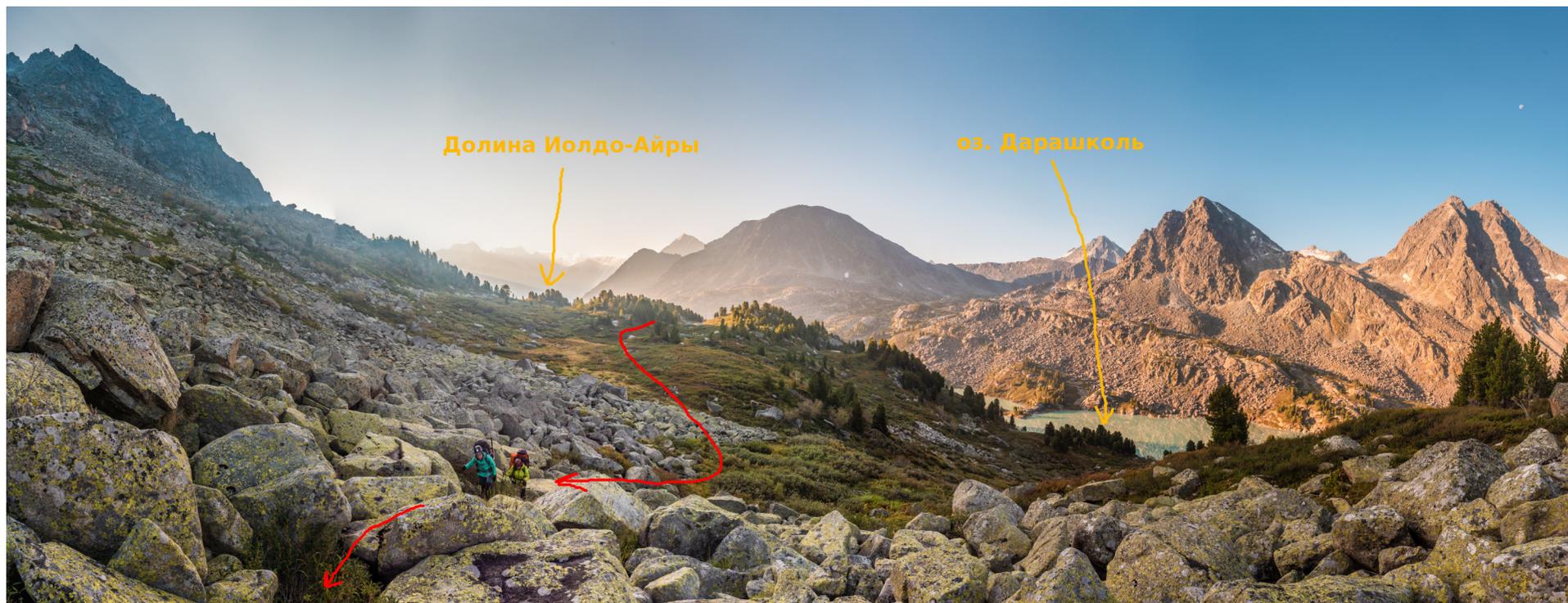


Рис. 3.153: Подъём по травянистому склону со стороны озера Дарашколь.



Рис. 3.154: Путь в сторону пер. Кульдора Вост. со стороны оз. Дарашколь. Показано расположение ручья, из которого можно набрать воду. Зелёным показан, как нам кажется, более простой путь: пройти дальше по берегу, и оттуда начать подъём к перевалу.



Рис. 3.155: Выход на старую морену на пути к пер. Кульдора Вост.

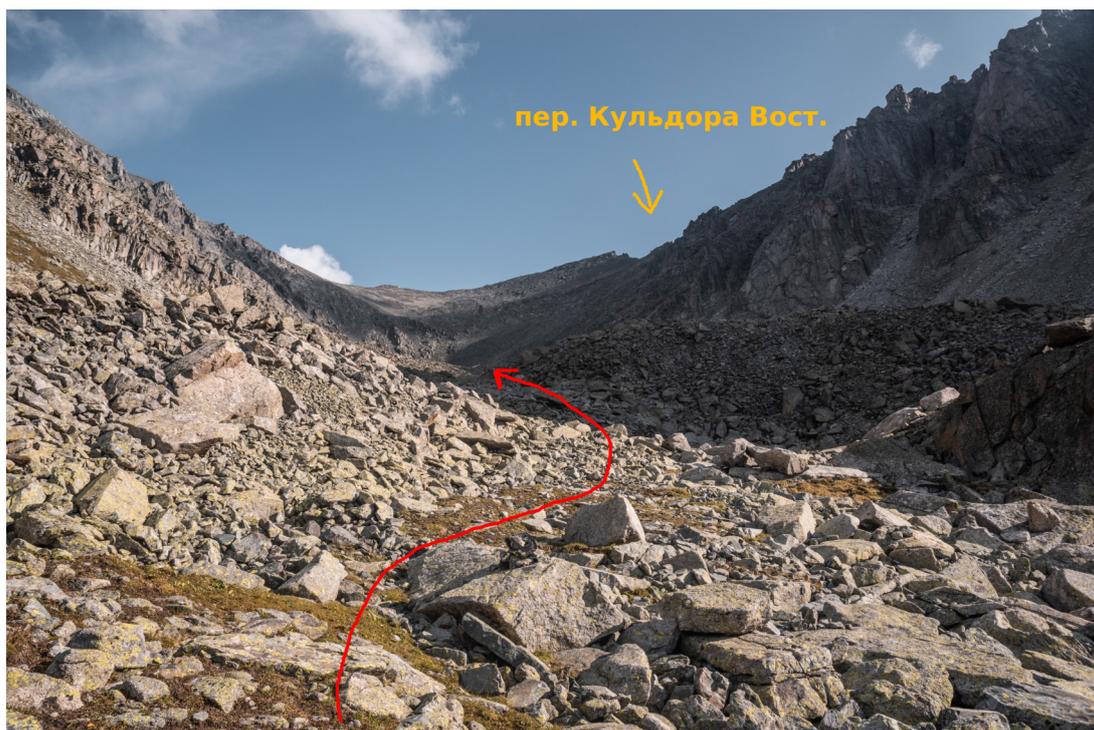


Рис. 3.156: Путь по старой морене в сторону пер. Кульдора Вост.



Рис. 3.157: Путь по старой морене в сторону пер. Кульдора Вост. При движении в противоположном направлении нужно в этом месте, у пересохшего озера, уйти вправо — иначе придётся спускаться к оз. Дарашколь по очень неприятному курумнику.



Рис. 3.158: Подход к перевалу Кулдора Вост. со стороны оз. Дарашколь.



Рис. 3.159: Путь подъёма на пер. Кульдора Вост. со стороны оз. Дарашколь.



Рис. 3.160: Склон пер. Кульдора Вост. со стороны оз. Дарашколь.



Рис. 3.161: Подъём группы на пер. Кульдора Вост. со стороны оз. Дарашколь.



Рис. 3.162: Вид со склона перевала Кульдора Вост. на путь подхода к перевалу по моренам со стороны оз. Дарашколь.



Рис. 3.163: Панорама с седловины пер. Кульдора Вост. в сторону д.р. Кульдораюк. Видна тропа через седловину.



Рис. 3.164: Вид со склона перевала Кульдора Вост. во время спуска в сторону д.р. Кульдураюк. Фото сделано в верхней части склона в районе выхода на транспортную осыпь перед аварией.



Рис. 3.165: Участники на склоне пер. Кульдора Вост. со стороны д.р. Кульдураюк после аварии в момент начала спасработ. Фотография Павла Дмитриева, сделана в 11:53. На фото виден Александр (в белой каске, ближайший, в левом нижнем углу), Елена (в красной каске и оранжевой куртке, сидит на склоне). Внизу в чёрной одежде и в белой каске виден Роман, в бело-оранжевой каске Сирокко и оранжевой куртке руководитель. Татьяна в оранжевой каске и жёлтой куртке начинает спуск по склону со спутниковым телефоном. Пострадавшая лежит за чёрным рюкзаком между Романом и Евгением, виден край её чёрной каски.



Рис. 3.166: Вид на пер. Кульдора Вост. со стороны д.р. Кульдуряюк. Отмечен путь группы до места аварии (красным), путь от места аварии пострадавшей с сопровождающим (синим; со слов Павла Дмитриева) и примерный путь части группы, которая шла по склону самостоятельно (зелёным).



Рис. 3.167: Увеличенный фрагмент рис. 3.166 в области верхней части склона.

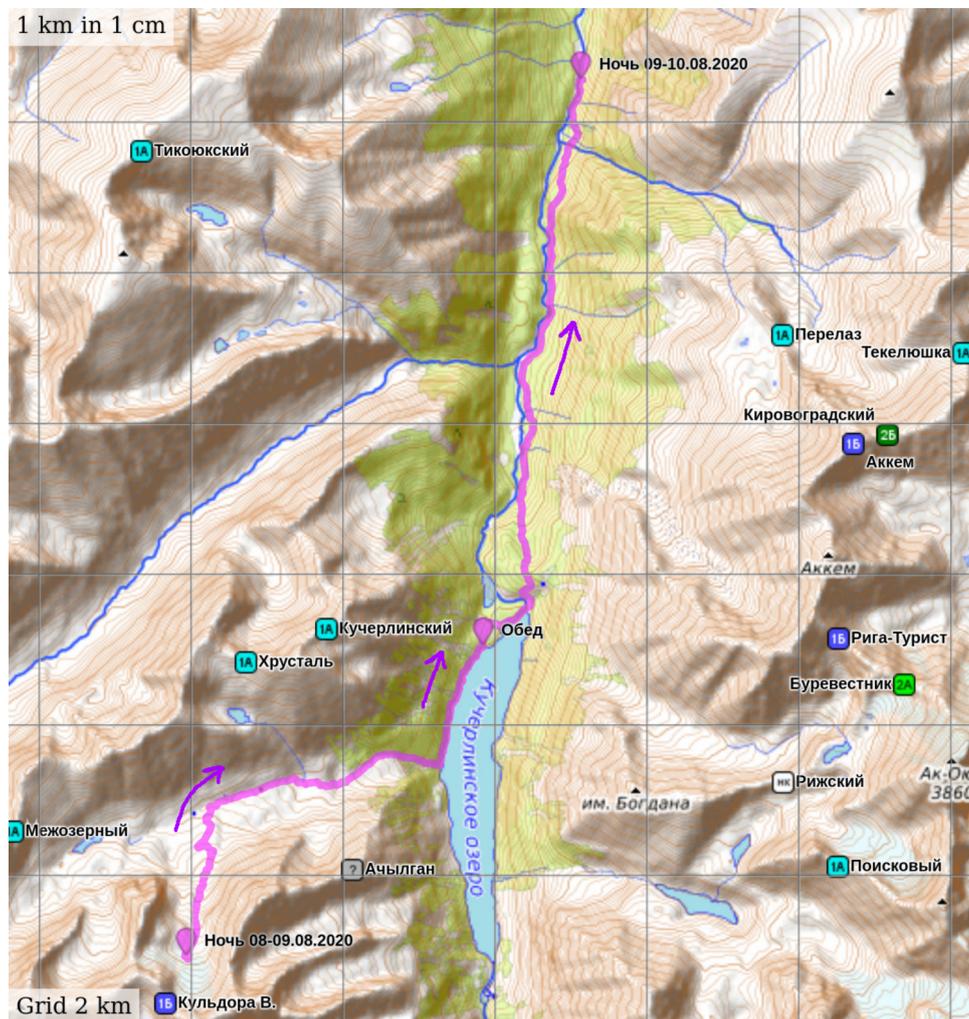


Рис. 3.168: Вертолёт фирмы «Алтай-Авиа», на котором эвакуировали пострадавшую.



Рис. 3.169: Вид на пер. Кульдора Вост. со стороны д.р. Кульдураюк. Красным показан путь движения нашей группы до аварии. Синим показан путь аварийной группы в 2019 г (на основе фотографий из протокола разбора аварии) и место аварии. Зелёным показан, вероятно, наиболее безопасный путь спуска с перевала.

3.14 День 14, 09.08.2020: Д.р. Кульдураюк — оз. Кучерлинское — д.р. Кучерла



Трек похода в формате GPX.

Трек похода на карте.

Расстояние, км	18.2
Набор высоты, м	-1128
Высота старта, м	2538
Максимальная высота, м	2538
Высота ночёвки, м	1410
Метеоусловия	Утром ясно, вечером пасмурно

Переход до р. Кульдураюк	2:00
Спуск к оз. Кучерлинскому.	2:35
Переход к месту обеда (устье р. Кучерла)	1:50
Переход к месту ночёвки	3:45
Итого ходовое время	10:10

В 7:20 взлетает вертолёт с пострадавшей. Остаётся четыре человека — руководитель, Роман, Павел, Татьяна. Мы выходим с места ночёвки в 8:05. Идём по морене в сторону реки Кульдураюк (рис. 3.170, 3.171). Языки морены могут быть достаточно крутыми и сыпучими — при спусках с них нужно быть осторожными, а в некоторых случаях безопаснее чуть походить туда-обратно и найти наиболее простой и пологий путь движения. Спускаемся с морены к травянистому склону в точке $N\ 49.870290^\circ\ E\ 86.367388^\circ$ (рис. 3.173) в 10:05. Вопреки ожиданиям, речки тут нет: видимо, она течёт под мореной. Однако чуть позже находим ручей, стекающий со склона ($N\ 49.870655^\circ\ E\ 86.368870^\circ$).

Спускаемся ниже в зону леса. Путь местами проходит по довольно крутым склонам (рис. 3.174), а местами появляется комфортная тропа. Иногда встречаются ручьи, есть места для стоянок, обозначенные на OSM. Заключительный этап спуска представляет собой крутой травянистый склон (палки или ледоруб очень желательны) с выходом на каменную речку, по которой в 12:30 выходим на берег Кучерлинского озера в точке **Н 49.874809° Е 86.408057°**.

Дальше идём по берегу в сторону выхода. Тропа по берегу есть, но очень плохая, на противоположном берегу она была гораздо лучше. Тропа периодически завалена стволами деревьев, иногда требуется идти по камням в воде (рис. 3.175). Мест для ночёвки нет. На этапе подготовке к походу были сомнения, как лучше идти, чтобы попасть на Дарашколь — по левому берегу озера или по правому. Путь по правому берегу приводит к необходимости брода, в отличие от пути по левому берегу. По нашему опыту после знакомства с обоими берегами озера, вывод очевиден — лучше идти как все (в том числе и мы), то есть по правому берегу озера с бродом через Кони-Айры; движение по левому берегу будет намного более трудоёмким.

Обедаем в 14:20 на берегу озера (**Н 49.888867° Е 86.415883°**). Желающие купаются. В 16:05 продолжаем движение, переходим на правый берег Кучерлы через мост в точке **Н 49.893531° Е 86.423924°** (рис. 3.176). Далее взбираемся на холм и идём вниз по тропе. Тропа очень хорошо набита, по ней водят лошадей. Встречается много людей, рядом с тропой множество мест для стоянок, все они обозначены на карте OSM. В 19:50 встаём на ночёвку в точке **Н 49.956266° Е 86.433734° 1410м**.

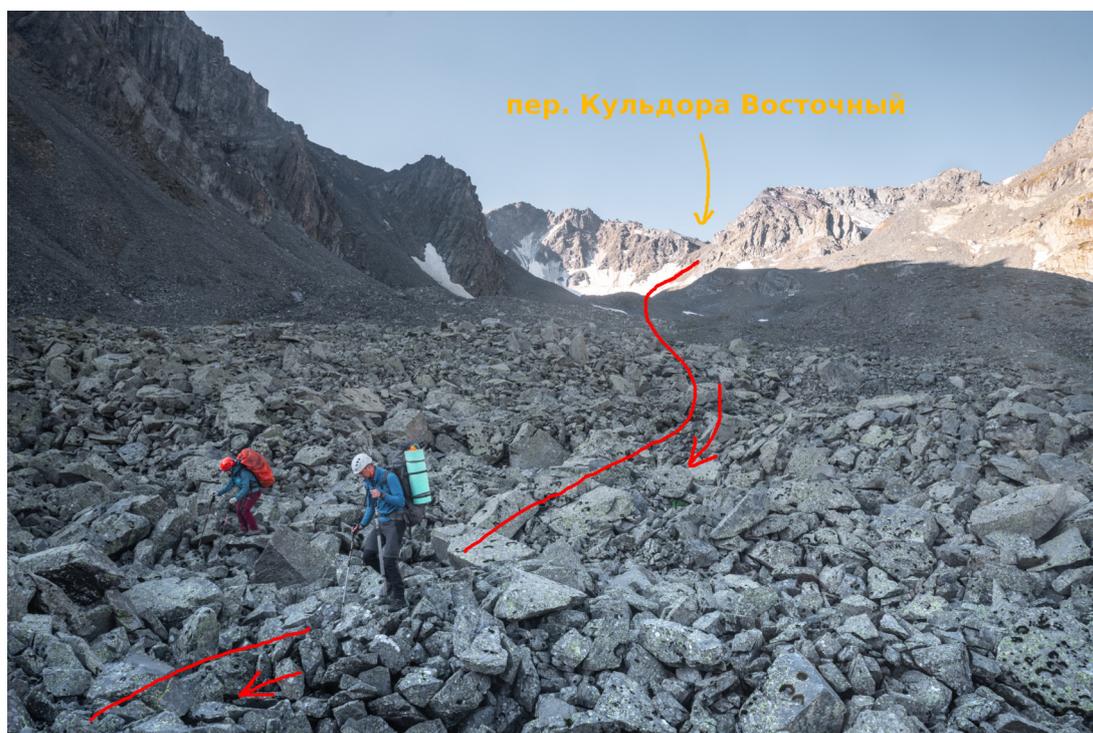


Рис. 3.170: Вид в сторону пер. Кульдора Вост. со сторону д.р. Кульдураюк.



Рис. 3.171: Путь по моренам от пер. Кульдора Вост. в сторону д.р. Кульдураюк.



Рис. 3.172: Старые морены в долине реки Кульдураюк.



Рис. 3.173: Долина реки Кульдураюк между моренами и травянистым склоном.



Рис. 3.174: Спуск к Кучерлинскому озеру из д.р. Кульдураюк.

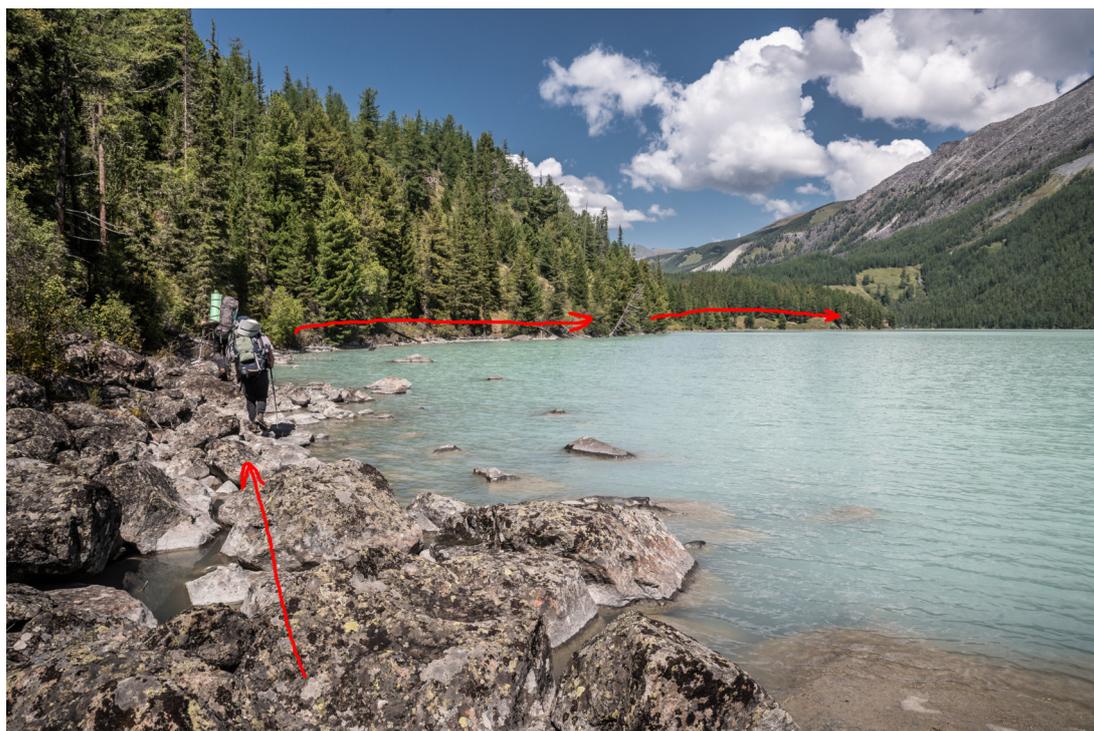
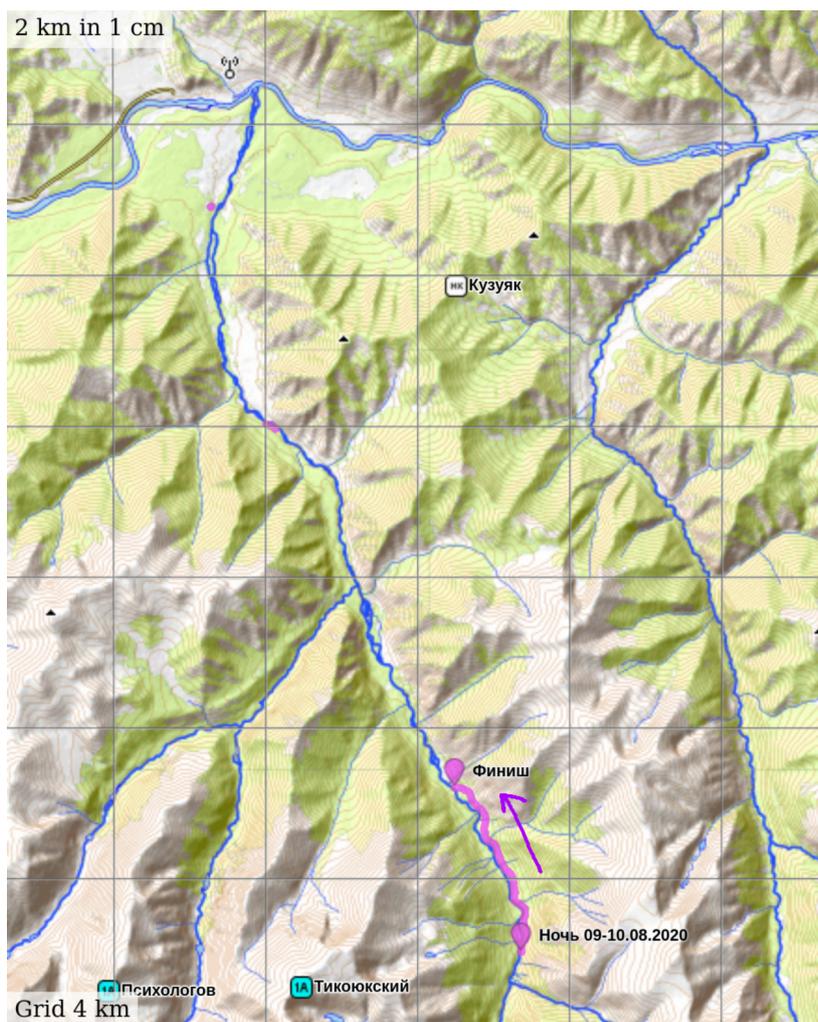


Рис. 3.175: Движение по левому берегу Кучерлинского озера в сторону пос. Тюнгур.



Рис. 3.176: Мост в верхнем течении реки Кучерла у её истока у Кучерлинского озера.

3.15 День 15, 10.08.2020: Д.р. Кучерла



Трек похода в формате GPX.

Трек похода на карте.

Расстояние, км	5.9
Набор высоты, м	-140
Высота старта, м	1410
Максимальная высота, м	1410
Высота ночёвки, м	1270
Метеоусловия	Переменная облачность, дождь

Переход к турбазе	1:55
Итого ходовое время	1:55

Подъём в 5:00, выход в 6:35. Идём по хорошей, но грязной тропе. В 8:30 выходим к первой турбазе на нашем пути в точке $N\ 49.995724^\circ\ E\ 86.409902^\circ$ (рис. 3.177). Договариваемся с хозяевами, они нам заказывают машину. В ожидании машины едим у них же. Когда машина приезжает, садимся в неё и едем в Тюнгур. Стоит отметить, что автомобили ездят по левому берегу Кучерлы, в то время как пешеходная тропа проходит и дальше по правому берегу.

Общее время выхода группы к турбазе с Кучерлинского озера составило 5:40, то есть составляет меньше одного ходового дня.

В Тюнгуре останавливаемся в том же самом «Зелёном доме», созваниваемся с Дарьей, с МКК. На следующий день приезжает заказанная машина (тот же водитель, что и забрасывал нас сюда), мы едем в Горно-Алтайск, забираем из больницы пострадавшую Дарью Фалько с сопровождавшими её участниками. Вечером прибываем в Барнаул, откуда с утра улетаем самолётом.



Рис. 3.177: На турбазе в ожидании трансфера (фото Павла Дмитриева).

Глава 4

Заключительная часть

4.1 Потенциально опасные участки (препятствия, явления) на маршруте

Алтай — район, богатый на осыпи всех видов, что создаёт опасности нескольких категорий. Во-первых, это курумник. Подвернуть ногу на крупном курумнике, особенно в дождь, достаточно просто, а эвакуация пострадавшего с больной ногой по такому рельефу — это то, чего делать очень не хочется. Во-вторых, это, собственно, осыпи на склонах. Нужно быть аккуратными, и организовывать движение группы таким образом, чтобы камни, спущенные участниками во время движения, не попали в кого-нибудь. А непредумышленно скинутые камни будут обязательно, какими бы аккуратными участники ни были. Однако, стоит отметить, что на других перевалах, кроме Кульдора Восточного, самопроизвольных сходов камней зафиксировано не было.

В районе множество рек, однако через крупные реки, как правило, есть мосты. В нашем походе брод был только один, и он был как-то оборудован.

Мобильная связь в районе отсутствует, а населённых пунктов в районе нет, это не Кавказ. В случае аварии необходимо бежать к МЧС на озеро Аккем, но гораздо лучше иметь с собой спутниковый телефон. Имевшаяся у нас Турайя ловила достаточно устойчиво, за исключением районов под склонами, которые блокировали сигнал.

Местное население, способное представлять опасность, на маршруте отсутствует.

4.2 Дополнительные сведения о походе: географическая и климатическая характеристика района похода

Географическую и климатическую характеристику района похода в наш век информационных технологий приводить в отчёте за поход несколько бессмысленно. Читайте лучше Википедию.

Тем не менее, несколько слов от себя по итогам прохождения маршрута. Хоть и говорят что Алтай — дождливое место, нам он не показался более дождливым чем, например, тот же Кавказ. У нас не было потеряно ни одного дня из-за плохой погоды. Тем не менее, настоятельно рекомендуется брать групповой тент, а каждому участнику иметь дождевик.

В плане посещаемости район очень контрастный. В поповых и легкодоступных местах — на оз. Аккем, оз. Кучерлинском — полно людей, хотя мусора, на удивление, не так много, как могло бы быть (вероятно, мусор там убирают). Но шаг в сторону — и все исчезают. Вне этих популярных мест мы людей не встречали, хоть и все снятые нами записки довольно свежие.

Вся именно горная по своему характеру часть Катунского хребта Алтая сосредоточена вблизи г. Белуха и очень компактна. Там есть снег, ледники, в общем — типичный альпийский рельеф. Остальная часть хребта — фактически высокое среднегорье, и там будет лучше смотреться пеший поход, чем горный.

4.3 Перечень наиболее интересных природных, исторических и других объектов на маршруте

Интересных исторических объектов на маршруте нет. А вот природные встречаются в изобилии:

- **г. Белуха** — высшая точка Алтайских гор. На фоне Аккемского озера прекрасна;
- **оз. Аккем** — большое, красивое горное озеро. Вместе с Белухой образует классический алтайский вид. Удовольствие несколько портят толпы людей, отдыхающих в этих местах;
- **лед. Аккем** — в отличие от ледника Менсу, особого впечатления не произвёл, ледник и ледник, ничего необычного;
- **пик. Разоружения** — хорошая, не особо сложная вершина, с которой открываются прекрасные виды на Белуху;
- **лед. Менсу** — одни из самых красивых ледников, которые видел руководитель. Чистый, с изумительными ручейками, с промоинами, в которых застыла изумрудно-зелёная вода;
- **оз. Горных Духов** — симпатичное горное озеро в стороне от оживлённых путей трекеров. Про него пишут что оно фантастически красиво, тем не менее, особого восторга не вызвало, по крайней мере у руководителя;
- **Долина Семи Озёр** — атмосфернейшее место, вот оно у руководителя вызвало чувство восторга. Небольшие озёра разных цветов в окружении гор создают неповторимое впечатление;
- **Долина Ярлу** — не была посещена в этом походе, однако руководитель там был в далёком 2011 году. Какого-то необычайного впечатления не произвела. Ещё там было скопище рерихнутых;
- **оз. Кучерлинское** — большое озеро. Как и озеро Аккем, многолюдно. Особо не впечатлило, хотя по своему и эстетично;
- **оз. Дарашколь** — очень необычное озеро в окружении скалистых гор. Очень красиво, и действительно рекомендуется к посещению.

4.4 Список снаряжения группы

4.4.1 Общее групповое снаряжение

Наименование	Количество	Вес, г
Палатка Husky Fighter 3-4	1	4200
Палатка Снаряжение Вега-3	1	3800
Тент	1	690
MSR реактор с котлом 2.5л	1	599
Котёл титан Роза Ветров 3.5л	1	360
Горелка мультитопливная APG	1	330
Экран для горелки	1	263
Скатерть, поварёшка, досочка для резки	1	70
Ведро для воды Splav	1	73
Ванночка под газовые баллоны	2	75
Треноги под газовые баллоны	2	15
Лавлист	1	550
Лопата	1	457
GPS навигатор Garmin 66st	1	268
Батарейки для GPS	20	500
Спутниковый телефон Thuraya XT с аккумуляторами	1	276
Бумажные карты, отчёты	1	870
Ремнабор	1	1250
Аптечка	1	2300
Фотоаппарат	1	1500

Как обычно, следует отметить MSR реактор. Очень экономная горелка, мы рассчитывали газ исходя из расхода в 55 грамм на человека в день, но после первого кольца у нас осталось два неизрасходованных баллона, которые мы отдали спасателям на Аккеме. Для готовки мы использовали следующую стратегию: топим снег и кипятим воду в реакторе, переливаем её в обычный котёл, засыпаем крупу, доводим снова до кипения, выставляем мощность горелки на минимум. Таким образом, мы быстро и экономно кипятим воду (наиболее энергозатратный процесс), а далее доводим еду до готовности уже на обычной горелке на минимальном огне (на реакторе очень сложно добиться слабого кипения). Для группы из семи человек можно было брать и один реактор, особой пользы от второго не было. Котёл 3.5 л был вполне удобен по своему объёму для группы из семи человек.

Для того, чтобы упростить готовку в холодных условиях, мы брали ванночки для подогрева газовых баллонов. В качестве ванночек могут служить, например, крышки от котлов или тарелки с большими бортами. Стратегия следующая: нагреваем на реакторе 200-300 мл воды, ставим работающий баллон с реактором в ванночку, выливаем тёплую воду в эту ванночку — и всё, баллон теперь будет тёплым, и газ в нём не замёрзнет. Поход у нас был сравнительно тёплым, так что ванночки использовали не часто, но в более холодных походах такой способ позволяет решить проблему замерзающего газа.

Тент был просто необходим, на Алтае без него было бы тяжело.

4.4.2 Специальное групповое снаряжение

Наименование	Количество	Вес, г
Верёвка 9мм 40-45м	3	2750
Петли стационарные (дайнама 120см 2шт, нейлон 240см 2шт, дайнема 240см 1шт, карабин Am'D для них)	комплект	565
Скальный комплект (трикамы, френды, гексы, карабин Attache для них)	комплект	770
Закладки (номера 3, 5, 6, 7, 8, 9, с карабином Am'D)	комплект	334
Экстрактор	1	58
Проушный крючок	1	26
Расходный репшнур 6мм	15м	324

Из специального группового снаряжения понадобилось всё, кроме расходного репшнура и проушного крючка; они, впрочем, могли нам понадобиться на пер. Дружба (раздел 3.4), если бы снега было меньше. Все верёвки были нужны на пер. Карачик (раздел 3.8), и к тому же, если бы было мало снега на склоне пер. Дружба и нам бы пришлось бы дюльферять на две верёвки вниз, удобнее было бы это делать, имея три верёвки. Петли были нужны на пер. Карачик и на пике Разоружения. Скальное снаряжение — трикамы, закладки, и т.д. — полностью оправдало себя на пер. Карачик, оно всё там действительно было необходимо.

4.4.3 Личное специальное снаряжение

Наименование	Количество
Каска	1
Обвязка верхняя и нижняя с блокировкой	1
Усы самостраховки	2
Спусковое устройство	1
Зажим (жумар или ти-блок)	1
Пруссик	2
Карабины	2 + (3 или 4)
Кошки	1
Ледоруб	1
Ледобур	1
Трекинговые палки	1
Оттяжка (дайнама 60 см + два карабина)	1

Ледобуры не использовались, однако при передвижении по закрытым ледникам будет лучше, если они будут у каждого участника. Кроме того, они могли понадобиться на пер. Дружба при другом количестве снега. Всё остальное снаряжение на маршруте пригодилось.

Оттяжки было решено сделать личным снаряжением — это удобная практика. На перевалах оттяжки отдаются лидеру.

4.5 Дополнительная информация о походе

Трек похода:

https://nakarte.me/#m=12/49.93885/86.49330&l=0tm/Wp&nktl=09m_Ufi5Z4xloA8i8W6DLg;

Художественные фотографии: <https://flic.kr/s/aHsmScbv8B>.

Исходный GPS трек без коррекции встроен в настоящий pdf файл и может быть извлечён по этой [ссылке](#).

4.6 Материалы, использовавшиеся при подготовке к походу

При подготовке к походу использовалось большое количество отчётов. Район часто посещаем, так что найти описания на популярные перевалы — не проблема. У нас не было толковых описаний на редко посещаемый пик Разоружения (только отчёт Добарина за 1992 г., 4 к.с., и Панафидина за 2008 г., 3 к.с., без картинок), однако в случае каких-либо непредвиденных проблемы мы могли прекратить радиальное восхождение в любой момент. Также не было хороших описаний пер. Студентов (только два не очень вразумительных отчёта без картинок). Особенно же полезными при подготовке похода были отчёты Резонтова (2015 г., 2 к.с.) и Квасова (2019 г., пешая 4 к.с.), некоторую информацию мы получили из отчёта Окунцова (2015 г., 2 к.с.), Резвановой (2012 г., 3 к.с.) и других.

Почти на весь маршрут у нас были заранее найдены треки и загружены в навигатор. Это, несомненно, сильно помогало в некоторых ситуациях. Стоит только иногда относиться к этим трекам критически и понимать, что не всегда авторы треков выбирали самый простой путь движения на местности. В частности, у нас были треки за походы Окунцова (2015 г., 2 к.с.), Барышкова (2017 г., 3 к.с.), Бояршиновой (2015 г., 4 к.с.), Дрыгина (2017 г., 3 к.с.), Резонтова (2015 г., 2 к.с.). Стоит поблагодарить руководителей, выкладывающих треки своих походов в Интернет.

При подготовке к маршруту руководитель консультировался у Бекетова К. Н.

4.7 Итоги, выводы, рекомендации

Итоги похода хочется разделить на две части: без учёта аварии и с учётом аварии.

Если не брать в расчёт аварию, произошедшую с нами на пер. Кульдора Восточный (разделы 3.13, 6), то поход получился хорошим. Был пройден весь маршрут по основному варианту, включая четыре перевала 1Б, одну вершину 1Б, один перевал 1А. Перевалы подбирались разнообразные и, по возможности, техничные. Так, на пер. Карачик была полноценная взрослая скальная работа, на пер. Дружба удалось походить в связках по ледникам и посмотреть на трещины, потропить снег, на пике Разоружения походить длинные снежные склоны в кошках и без них. Осыпных, «проходных» перевалов почти не было, кроме пер. Студентов, который, вероятно, в данном походе был всё-таки лишним. В рамках похода удалось посмотреть почти все интересные места Катунского хребта; из непосещённых достопримечательностей района остались не охвачены походом только долина Ярлу и гора Белуха, однако восхождение на последнюю явно выходит за рамки похода 2 к.с.

Поход получился достаточно напряжённым. На Алтае очень не простой рельеф, много самых разнообразных осыпей, россыпи курумника. Всё это потребовало от участников физических и моральных сил. Для слабых групп Алтай — не очень подходящий район. Не даром в процессе подготовки к походу так часто встречались отчёты, где заранее

продуманные маршруты приходилось сокращать. Для прохождения маршрута нам потребовалась хорошая физическая форма всех участников, техническая подготовка, а также два запасных дня (были израсходованы оба).

Из недостатков похода следует упомянуть то, что участники не получили сколько-нибудь существенного высотного опыта. Алтай — низкий район, это не Азия, и даже не Кавказ. Максимальная высота в нашем походе составляла всего лишь 3850 м, и это, пожалуй, наибольшее значение, доступное в рамках маршрута 2 к.с.

Однако у нас в походе случилась тяжёлая авария, в результате которой участница осталась инвалидом. После прочтения всех предоставленных материалов каждый сам может составить своё мнение о произошедшем, о том, можно ли было избежать аварии, и были ли допущены какие-либо ошибки. Хочется надеяться, что из произошедшего можно извлечь какие-нибудь полезные уроки. Я бы рекомендовал обратить внимание на следующие моменты:

- авария может произойти в любой момент, хоть на первом перевале похода, хоть на последнем. Она может произойти неожиданно и непредсказуемо. Никто её не ожидает, но рано или поздно что-то произойдёт. У руководителя на 30 походов (в том числе коммерческих и некатегорийных многодневных) спасработы разной степени сложности случались пять раз, то есть, грубо говоря, в каждом шестом походе что-то происходит. В том числе аварии были и в некатегорийном походе, и в единичке;
- в минимизации последствий аварии крайне важна предварительная домашняя подготовка: страховка, куратор, спутниковый телефон;
- спутниковый телефон — необходимость в туристских группах; отсутствие спутникового телефона — это крайне опасная беспечность. В случае аварии эта беспечность может стоить здоровья или жизни. При спасработах очень быстро уходит заряд энергии, необходимо бережно относиться к ресурсу аккумулятора с тем чтобы как минимум один полностью заряженный аккумулятор оставался до самого конца похода. Так же быстро уходят и деньги со счёта, поэтому необходимо договориться с куратором о способах и суммах, которыми он будет пополнять баланс телефона;
- куратор — это ответственный человек, который находится в городе, у которого на руках есть все необходимые документы, и который способен помочь в разрешении ситуации в любое время дня и ночи. Он должен быть обязательно, в отсутствие такого человека эвакуация сильно усложняется. Хочется поблагодарить нашего куратора, Николая Матвеева, за помощь в эвакуации пострадавшей;
- страховка должна покрывать эвакуацию вертолётom. Опыт показывает, что число страховых компаний, по которым на момент написания отчёта был положительный опыт, удручающе мало: это «Ресо», «Согласие», «NSK» на территории Киргизии. Надеяться на бесплатную помощь МЧС достаточно самонадеянно;
- МЧС располагает достаточно ограниченными возможностями. В нашем случае эвакуацию с помощью сил МЧС провести не удалось. После того как вертолёт Центра Медицины Катастроф нас не нашёл и улетел, нам фактически было сказано — если ваша страховка не покрывает стоимость вертолётa, то сидите и умирайте. Надеяться на спасателей МЧС можно и нужно, они действительно могут прилететь, но — могут ведь и не прилететь.

Вероятно, ещё тут нужно написать какие-нибудь слова в заключение. Но кроме очевидных и банальных вещей мне добавить особо нечего. Информации для того, чтобы сделать технические выводы, в настоящем отчёте предостаточно. Философские же выводы из произошедшего каждый всё равно сделает свои собственные.

Глава 5

Приложение. Групповые фото и перевальные записки

5.1 Фотографии группы на перевалах и в определяющих местах



Рис. 5.1: Группа на старте маршрута.



Рис. 5.2: Группа на пер. Студентов (1А).



Рис. 5.3: Группа на леднике Аккем.



Рис. 5.4: Группа на пер. Дружба (1Б).



Рис. 5.5: Группа на пер. Кара-Оюк на пути к пику Разоружения (1Б).



Рис. 5.6: Группа на пику Разоружения (1Б).



Рис. 5.7: Группа на леднике Менсу.



Рис. 5.8: Группа на пер. Карачик (1Б).



Рис. 5.9: Группа на пер. Аккем (1Б) — со стороны дол. Семи Озёр.



Рис. 5.10: Группа на пер. Аккем (1Б) — со стороны д.р. Кучерла.



Рис. 5.11: Группа на оз. Дарашколь.



Рис. 5.12: Группа на пер. Кульдора Восточный (1Б).

5.2 Сканы собранных перевальных записок

Группа туристов г. Томска
 в количестве 7 человек, совершая
 горный спортивный маршрут 1 к.с.,
 вышла к туру на Студентов 1А
3000 м
 (наименование объекта)
 со стороны А. Аккемский
 Метеоусловия облачно, ветер средний
 Состояние группы хорошее
 Движение от тура начато в 14:00 часов
"28" августа 2019 г.
 в направлении лед. Аккем
 Снята записка группы Altaicompass
(рук. Лошкарёв А.М.)
 от "11" августа 2019 г.
 под руководством Юринова Ю.

 Руководитель группы Юринова Юлия
 Маршрутная книжка 0-29-19г
г.Томск - 2019г.
 лиск "АМАЗОНКИ" ЛПУ

<http://amazonki.tpu.ru/>

Рис. 5.13: Записка с пер. Студентов (1А) — Юринова Ю., 1к.с., 28.08.2019.

Контрольная записка
 Группа туристов Altaicompass.ru, ЗАТО Сибирский
 Алтайского края, совершая горный поход 2 к.с.,
 поднялась на пер Дружба, 1Б, 3350 м (ср)
 в 16:07 часов 2020 г. в составе 4 чел
 со стороны аккем
 в направлении менсу
 Метеоусловия ясно, снег покрывает 1,5 м
 Видимость отл.
 Состояние группы хорошее
 Снята записка группы ЗТ Большая группа
Ленин, край станицыского края
 под руководством Евдокимов ПС
 от Беготы 20
 Руководитель группы Лошкарёв А.М.
 Маршрутная книжка № 10-20 МКК Алтайского
 края

Рис. 5.14: Записка с пер. Дружба (1Б) — Лошкарёв А., 2к.с., 16.07.2020.

21.08.2016 4045 (2045)
 группа туристов (содержание) из г. Н.Талина
 Экотермодуль, Норильск
 в рамках похода VI к.с. (Пеш)
 пог. р.п. Самборского В.И.
 + Гусев Р., Павленков А., Писарев А.
 сдв на вост с пер. Карачик
 на в. Карачик (1985)
 спуск на оз. Горных озер
 погода ясная.
 снята записка
 Р.п. Самборского В.И. р.ф. «Фед. Азия»
 и сайт Азия от 7.08.2016 по 31
 пог. р.п. в.в.в.в. 10+3
 всем здоровья

Рис. 5.15: Записка с пика Разоружения, он же пик Кара-Оюк (1Б) — Самборский И., бк.с. пешая, 24.08.2016.

Группа туристов ТК МГУ, совершая поход 4 к.с., в составе 32 человек, вышла на перевал (к туру): Тяхшилар (174/2600м)
 «14» августа 2019 года в 12 ч. 00 мин. со стороны: Курумный/Внезапный
 Метеорологические условия: лёгкая облачность, тепло
 Состояние группы: отличное
 Группа уходит в направлении: в Пешкий пер. Новосёлов
 время выхода «14» августа 2019 года 14 ч. 00 м.
 Состав группы:
 Руководитель: Новосёлов А. А.
 Участники: Алексеевский Д. А.
 Болотов А. В.
 Быков А. В.
 Мотовилин О. Г.
 Мукайлов С. И.
 Муранова А. В.
 Сангаев И. В.
 Степина А. М.
 Терёшин В. С.
 Федулов А. Г.
 Чичманова К. Н.
 Снята записка группы: 2 (непринимается)
 от «23» июля 2019 года (тур клуб, секция, город, № альп)
 под руководством Писарев А.
 Руководитель группы: Новосёлов А. А./
 experiencedbat@gmail.com (E-mail:
 Маршрутная книжка №113-403
 Особые отметки (пожелания):
 в рамках совершаемого тура необходимо снять маршрутные записки с перевалов

Рис. 5.16: Записка с пер. «Банановая Безысходность» (н/к), он же Тяхшилар, Курумный, Внезапный, Норд-Вест — Новосёлов А., 4к.с., 14.08.2019.

Группа туристов Н.Талин, Экот., Вренбург, совершая пешеходный поход 6 к.с., вышла к туру на пер. Карачик (1Б) со стороны пер. Новосидурцев 26.08.2019г. в 13.15 Спуск в долину р. Анжик.
 Снята записка ТК «Вестра» от 19.08.19
 Рук. Тихонов К.Э.
 Рук. группы Самборский В.И.,
 agidob@yandex.ru

Рис. 5.17: Записка с пер. Карачик (1Б) — Самборский И., бк.с. пешая, 26.08.2019.

Группа туристов турклуба «Ежики» шк. № 1579, г.Москва, совершая поход 4 к.с., в составе 9 человек, вышла на перевал (к туру): Аккем (1Б, 3773)
 «10» августа 2019 года в 15 ч. 30 мин. со стороны: оз. Анжик
 Метеорологические условия: сильный туман, снег
 Состояние группы: отличное
 Группа движется в направлении: в долину
 время выхода «10» августа 2019 года 15 ч. 30 мин. на перевале
 Руководитель группы: Квасов Р.И.
 Маршрутная книжка № 1/1-402
 Снята записка группы: турклуба из Москвы «Ежики»
 от «31» июля 2019 года под руководством Квасов Р.И.
 (наша группа в VK : <https://vk.com/club21755138>)

Рис. 5.18: Записка с пер. Аккем (1Б) со стороны дол. семи Озёр — Квасов Р., 4к.с. пешая, 10.08.2019.

Группа туристов турклуба «Ежики» шк. № 1579, г.Москва, совершая поход 4 к.с., в составе 9 человек. вышла на перевал (к туру): д.р. Аккем (1Б, 3242)

(название, категория трудности, высота)

« 11 » августа 2019 года в 10 ч. 30 мин. со стороны: д.р. Аккем

(откуда) *погода на перевале*

Метеорологические условия: ясно, тепло, легкий ветерок

Состояние группы: хорошее

Группа движется в направлении: д.р. Кучерла

время выхода « 11 » августа 2019 года 10 ч. 40 мин.

Руководитель группы: Квасов Р.И.

Маршрутная книжка № 1/1-402

Снята записка группы: Товарищество «Иль», Белгород

(тур. клуб, секция, город, № м/к)

от « 15 » июля 2019 года под руководством Ильча

(наша группа в VK : <https://vk.com/club21755138>)

Группа туристов турклуба «Ежики» шк. № 1579, г.Москва, совершая поход 4 к.с., в составе 9 человек. вышла на перевал (к туру): д.р. Аккем (1Б, 3242)

(название, категория трудности, высота)

« 11 » августа 2019 года в 10 ч. 50 мин. со стороны: д.р. Аккем

(откуда)

Метеорологические условия: ясно, тепло, легкий ветерок

Состояние группы: хорошее

Группа движется в направлении: д.р. Кучерла

время выхода « 11 » августа 2019 года 10 ч. 50 мин.

Руководитель группы: Квасов Р.И.

Маршрутная книжка № 1/1-402

Снята записка группы: Товарищество МГУ

(тур. клуб, секция, город, № м/к)

от « 21 » июля 2019 года под руководством Сарган Анна

(наша группа в VK : <https://vk.com/club21755138>)

Рис. 5.19: Записка с вершины 3334м (якобы пик Аккем) (1Б) — Квасов Р., 4к.с. пешая, 11.08.2019.

Рис. 5.20: Записка с пер. Аккем (1Б) со стороны д.р. Кучерла — Квасов Р., 4к.с. пешая, 11.08.2019.

Группа туристов из г. Рязанской в июле-августе 2020г под руководством В. Вышневого, совершая горное путешествие Г.к.с. вышла на пер. Кульдора Вост. (1Б, 2850) 7 августа 2020г. в 10:50 со стороны р. Кульдора-Оук. состояние группы противоречивое. погода солнечная, легкая облачность. Спуска начал в 11:45 в сторону оз. Дорашкошь Р.С. Родяга с Хазаром, надеялись встретить вас на озерах

Рис. 5.21: Записка с пер. Кульдора Восточный (1Б) — Вышневой В., 1к.с., 07.08.2020.

Глава 6

Приложение. Авария на пер. Кульдора Восточный

Для краткого описания аварии см. техническую часть отчёта, раздел 3.13. Ниже приводится текст объяснительных записок, предоставленных участниками похода на разбор аварии в МКК, выпустившей группу на маршрут.

На маршруте имелись распечатанные описания перевала Кульдора Восточного групп Лобанова (3кс, 2019г) и Карасева (2кс, 2016г). Так же имелись загруженные в навигатор треки групп Окунцева (2кс, 2015г) и Боярышниковой (4кс, 2015г), проходившие через перевал Кульдора Восточный.

Порядок отчётов в этом документе соответствует порядку движения участников по склону в момент аварии, начиная с первого (самого нижнего).

6.1 Хилькевич Евгений (руководитель)

Временные отметки ниже определены по фотографиям и GPS треку группы.

8 августа 2020г, в ходе прохождения горного маршрута 2кс, группа вышла со стоянки на оз. Дарашколь в направлении пер. Кульдора Восточный (1Б, 2860м), который был последним перевалом в заявленном маршруте. Общий подъём в 04:00, выход из лагеря в 05:35. Высота ночёвки – 2150м. Темп группы на подходах — 35-45 минут движения, 10 минут отдыха. Путь пролегал сначала по травянисто-скальным полкам у берега озера, затем по курумникам и моренам. Двигались, в основном держать орографически правой части долины, лишь под перевалом перешли в левую её часть.

В 10:20 подошли под перевал. Движение на перевал начали плотной группой, сначала по возможности двигаясь по участкам травы, передвигаясь между ними траверсами с набором высоты, стараясь не находиться друг над другом. Затем, в верхней половине склона, стали двигаться траверсами по средней осыпи, собираясь вместе в точках поворота. В процессе движения обнаружили спусковую тропу с перевала, состоящую из мелкой транспортной осыпи, однако для подъёма она была бы более трудоёмкой чем выбранный нами путь движения.

На седловину перевала вышли в 11:05. Высота по GPS — 2854м. Сняли записку группы 1кс (г. Раменское, рук. В. Вышневой), бывшей тут накануне, 7 августа. В 11:31 начали движение вниз. На седловине не обнаружили снежника, описываемого в некоторых отчётах. Движение осуществляли без систем, однако перед перевалом я попросил держать системы и верёвки в близкой доступности в рюкзаке. Погода на протяжении всего подъёма на перевал и во время начала спуска ясная.

Через седловину и ниже в сторону нашего спуска пролегла тропа, которая являлась продолжением спусковой тропы с противоположной части склона. Соответственно, ста-

ли двигаться по ней. Сначала тропа забирает вправо к скалам, потом повернула налево в сторону основного перевального склона. Затем тропа уходила вниз на транспортную осыпь.

Путь по транспортной осыпи выглядел как продолжение тропы, используемый другими группами при прохождении перевала: участок мелкой транспортной осыпи, шириной около полуметра, без средних и крупных камней на нём, логично ведущий вниз и влево (орографически) в обход скальных сбросов, то есть туда куда и нужно спускаться. Так же тропа явно человеческого происхождения выводит на этот путь. В качестве альтернативы можно было бы рассматривать дальнейшее движение влево на склон, состоящий из средней осыпи. Движение по этому склону было бы более трудоёмким, чем движение по транспортной осыпи. В связи с тем, что я не видел причин не идти по транспортной осыпи, я принял решение начать двигаться вниз по ней.

Путь по транспортной осыпи имел длину ориентировочно 30–40 метров. Движение осуществлялось плотной группой. Я двигался первым, за мной — Дарья Фалько, следующие — Татьяна Липатова и Елена Сергеева (не помню в каком порядке), затем — Роман Верёвкин и Александр Уросов (так же не помню, в каком порядке), замыкающий — Павел Дмитриев. Двигались плотной группой, стараясь сохранять минимальную дистанцию между участниками.

Сначала путь по транспортной осыпи казался нормальным и комфортным для движения. Затем он становился круче, так же при движении увлекались участки мелкой осыпи в количестве, большем чем на типичной транспортной осыпи. Так же через непродолжительное время стало видно, что на пути ниже имеются крупные камни, и там же участок транспортной осыпи заканчивается. В связи с этим, было принято решение пройти ещё несколько метров и повернуть влево, с тем чтобы выйти на участок средней осыпи и двигаться далее по нему. Об этом было сообщено группе.

В это же время сзади раздался громкий крик «камень!», многократно повторённый другими участниками группы. Я быстро сделал два шага влево, предварительно бросив взгляд наверх. Через несколько секунд мимо группы быстро прокатился камень, размером с большой рюкзак. Камень сбил Дарью Фалько, которая до того находилась примерно в метре выше меня по склону. Они прокатились вместе примерно 8–15 метров по склону, после чего Дарья осталась лежать, а камень покатился дальше. Примерное время — 11:37. Высота по GPS — 2809м.

По словам Павла, шедшего замыкающим, этот камень перед началом своего движения лежал сзади Павла (то есть выше по склону) на метр-полтора, и на таком же расстоянии в стороне в бок от пути движения группы. По-видимому, камень находился на мелкой осыпи в состоянии неустойчивого равновесия, которое было нарушено прошедшей вниз группой.

Я сразу спустился к Дарье. Пострадавшая была в сознании, она жаловалась на руку. Дарья была в перчатках и куртке, так что оценить повреждения было сложно. Левая рука была в крови тёмного цвета. Был предварительно диагностирован открытый перелом. С пострадавшей аккуратно был снят рюкзак, который я оставил лежать выше пострадавшей: группа была непосредственно над нами на осыпи, сохранялась возможность спуска ей камней на нас. Тем временем, к нам аккуратно без рюкзака спустилась Татьяна с аптечкой. Мы начали срезать рукав куртки, чтобы оценить повреждения. Сделав небольшой разрез, стало видно, что повреждения довольно сильные. Видно было мясо и белые фрагменты, по-видимому кости. Требовалось ввести обезболивающие. Ни я, ни Татьяна не имели большой практики постановки уколов, меж тем в группе были люди, которые умели это хорошо делать. К нам спустился Роман, исполнявший в группе роль медика. Пострадавшей был сделан укол обезболивающего. Из трекинговых палок мы сделали шишу. По просьбе пострадавшей, была наложена тугая повязка из бинта и дайнемы; однако,

на практике она оказалась не слишком тугой. В этот момент было не понятно, насколько критичен фактор времени в плане сохранения здоровья пострадавшей. Поэтому Татьяна отправилась вниз по склону со спутниковым телефоном группы, чтобы быстрее связаться с куратором.

Стоит отметить, что внизу перевала после осыпи находился ледник, большей частью открытый, однако у склона часть ледника была закрыта снегом. По описаниям, трещин там нет, и другие группы там двигались без связок.

Затем мы с Романом отвели пострадавшую под руки под скалы в сторону вправо, тем самым обезопасив её от камней, которые могли бы быть спущены остальной группой при спуске. В процессе был упущен по склону мой рюкзак. Он остановился на осыпи, точное его местоположение на склоне было не видно.

Группа по одному аккуратно спустилась к нам, стараясь при движении сначала уйти влево, чтобы минимизировать возможность сброса камней на нас. При этом был упущен вниз рюкзак Елены, где находилась одна из трёх верёвок группы. Её рюкзак был виден, он выкатился до ледника. По рекомендации Александра тугая повязка была частично срезана (убрана дайнама), так как сильного кровотечения, угрожавшего жизни, не наблюдалось. Мы с Павлом попробовали начать спуск пострадавшей по склону, взяв её под руки. Однако, пройдя несколько метров, поняли, что это не лучший вариант. Тогда мы вернулись назад.

Под скальным отколом в тени обнаружился участок льда под слоем мелких камней. Была организована станция на двух ледобурах, которые были соединены петлёй из дайнемы. Мы достали систему (низ) одного из участников (кажется, Павла), одели на Дарью. Далее Дарью спускали как лёгкую пострадавшую; я спускал её через узел УИАА от станции. Рядом с Дарьей шёл на личной технике Павел без рюкзака (уклон осыпного склона позволял Павлу спокойно перемещаться по нему), и оказывал необходимую помощь пострадавшей. В некий момент первая верёвка закончилась. Пострадавшая встала на склон, перестав нагружать верёвку; в этот момент мы надвязали первую верёвку второй, имевшейся у нас, не теряя страховки, и продолжили спуск. Таким образом, пострадавшая с сопровождающим её Павлом спустилась почти до самого низа осыпи. Для безопасности, они с сопровождавшим ушли в сторону (вправо), чтобы уйти с линии падения камней от оставшейся группы. С точки зрения страховки прямой видимости на них не было.

В это время Татьяна, в какой-то момент потерявшаяся из виду (она отошла достаточно далеко от склона, чтобы найти связь), вернулась под склон. Она громким криком сообщила нам что вертолёт будет. Мне сверху показалось, что, поднимаясь по снегу, она провалилась ногой в трещину. Позже она подтвердила это.

Затем к Павлу и Дарье, стараясь держаться левее, по склону на личной технике, не используя верёвку, чтобы не сыпать лишней раз камни, спустился Александр с рюкзаком Дарьи. По словам Павла и Александра, в начале ледника они надели на Дарью кошки, и аккуратно спустились по леднику до выполаживания, поддерживая пострадавшую под руки.

В это время над нами стал кружить вертолёт Ми-8. Однако, немного покружив над нами, вертолёт улетел от нас. Как позже мы выяснили, это был вертолёт центра медицины катастроф. Он эвакуировал пострадавших в другой группе, и мог за одно захватить и нас. Однако по неизвестным причинам нас он не нашёл.

После того как Дарья была эвакуирована на выполаживание на леднике, вниз со своим рюкзаком отправился Роман. Елена жаловалась на ушиб ноги, однако она могла самостоятельно передвигаться. Она была отправлена по перилам с рюкзаком Александра. Они с Романом встретились внизу. Елена оставила рюкзак на склоне, и она в сопровождении Романа так же спустилась до выполаживания на леднике. Я остался на склоне с рюкзаком Павла, а так же с рюкзаком Татьяны. Найдя в рюкзаке Павла верхнюю обвязку

(нижняя была на Дарье), я спустился вниз, используя перила и стаскивая рядом с собой рюкзак Татьяны. На перилах в районе перестёжки я нашёл рюкзак Александра, оставленный там Еленой; так же взял его с собой на буксир до удобного места на осыпи. В том месте обнаружился и мой рюкзак. Внизу ко мне подошёл Александр, мы вместе спустили два рюкзака до места на леднике, где находилась вся группа. Мы двигались по следам, где ранее спускали пострадавшую. Сначала двигались по снегу, затем по пологому льду. Трещина на этом пути не было. Оставшиеся на склоне два рюкзака (мой и Татьяны) были спущены позже участниками. Я спустился к пострадавшей на ледник в 15:10. Высота по GPS — 2660м.

Когда я спустился, на леднике участники яркими вещами маркировали положение группы по рекомендациям МЧС, переданным Татьяной. Что с вертолётom, и прилетит ли он ещё — было непонятно. Ледник в том месте имел существенный наклон, так что у меня были сомнения что там возможна посадка вертолётa. Дарья была адекватна; она сидела на камне, укутанная в пуховку. К этому времени погода несколько испортилась, была высокая облачность, шёл лёгкий дождь.

Татьяна была со спутниковым телефоном в нескольких сотнях метров от нас на морене ниже ледника. Я отправился к ней. По словам Татьяны, непосредственно под перевалом телефон не ловил (это обычно для системы Турайя). Татьяна сообщила что первый вертолёт нас не нашёл. МЧС больше бортов высылать не будет, нужно узнавать, оплатит ли страховая частный вертолёт. Так же она сообщила что нужна ровная площадка. Недалеко от места приёма было обнаружено ровное место, которое могло бы быть использовано как площадка. Мы с Татьяной вернулись к пострадавшей и остальной группе. Было решено перебазироваться вниз, на морену. Я отправил Татьяну и Павла вниз к морене с тем чтобы они организовывали там площадку для приёма вертолётa. Мы с Александром одели на Дарью кошки и спустили её под руки вниз по леднику до морены. Роман сопровождал Елену. Расстояние от нашего прежнего местоположения на леднике до места на морене составляло 350м. Время — 17:05, высота — 2560м.

В ходе очередного сеанса связи было выяснено что страховая готова оплатить частный вертолёт. Так же стало известно, что ещё один вертолёт к нам вылетел. Однако до нас он не добрался, как нам сообщили - из-за грозового фронта. Меж тем, страховая перевела деньги за рейс, который был запланирован на следующий день, с вылетом из Горно-Алтайска в 6 утра. Было сообщено, что вертолёт сможет забрать не более трёх человек с рюкзаками.

Вечером, на закате, мы обнаружили, что с перевала спускается ещё одна группа (судя по тому, что они шли с собакой, в берцах и без касок — группа шла не спортивный поход). От неё получили информацию, что вертолёт медицины катастроф подлетал к этой группе, по-видимому, предположив, что именно они являются аварийной группой. На вопрос, есть ли среди них люди с медицинским образованием, они ответили отрицательно.

Мы поставили лагерь. У нас было две палатки — на трёх и четырёх человек. Дарья была на ночь оставлена в палатке-трёшке с Александром. Им была передана аптечка. Оставшиеся пять человек разместились в палатке-четвёрке. Пострадавшая ночь пережила спокойно, второго укола обезболивающего не потребовалось.

С утра по спутниковому телефону мы получили информацию что вертолёт к нам вылетел. Вертолёт «Робинсон» фирмы Алтай-Авиа нашёл нас очень быстро, в районе 7 утра. Он успешно приземлился на подготовленную нами площадку. На вертолётe была эвакуирована Дарья и сопровождавший её Александр. Так же было принято решение отправить с ними и Елену. Она хоть и могла продолжать путь самостоятельно, однако такое решение позволило сократить время выхода оставшейся части группы.

Оставшаяся часть группы (я, Павел, Роман, Татьяна) начали выход с маршрута. Так как перевал Кульдора Восточный был последним перевалом похода, то кратчайший путь выхода совпадал с основным вариантом маршрута. Через пол дня на обеде мы позвони-

ли Александру, который сообщил что Дарья была доставлена в больницу, где ей была ампутирована кисть руки.

Группа успешно вышла к базе на Кучерле в начале следующего дня, откуда на заказанной машине добралась до Тюнгура. На следующий день мы на заказанной машине по дороге в Барнаул мы заехали в Горно-Алтайск, где забрали Дарью, которую к тому моменту выписали из больницы, а также Александра и Елену. Доехали до Барнаула, разместились в съёмной квартире. До Санкт-Петербурга мы добирались рейсом через Москву. От Барнаула до Москвы мы все летели одним рейсом (кроме Романа, который после похода отправлялся в Красноярск). От Москвы до Петербурга участники добирались разными способами, однако у Павла и Дарьи был один рейс из Москвы до Петербурга. По прилёту в Петербург Павел сопроводил пострадавшую до квартиры.

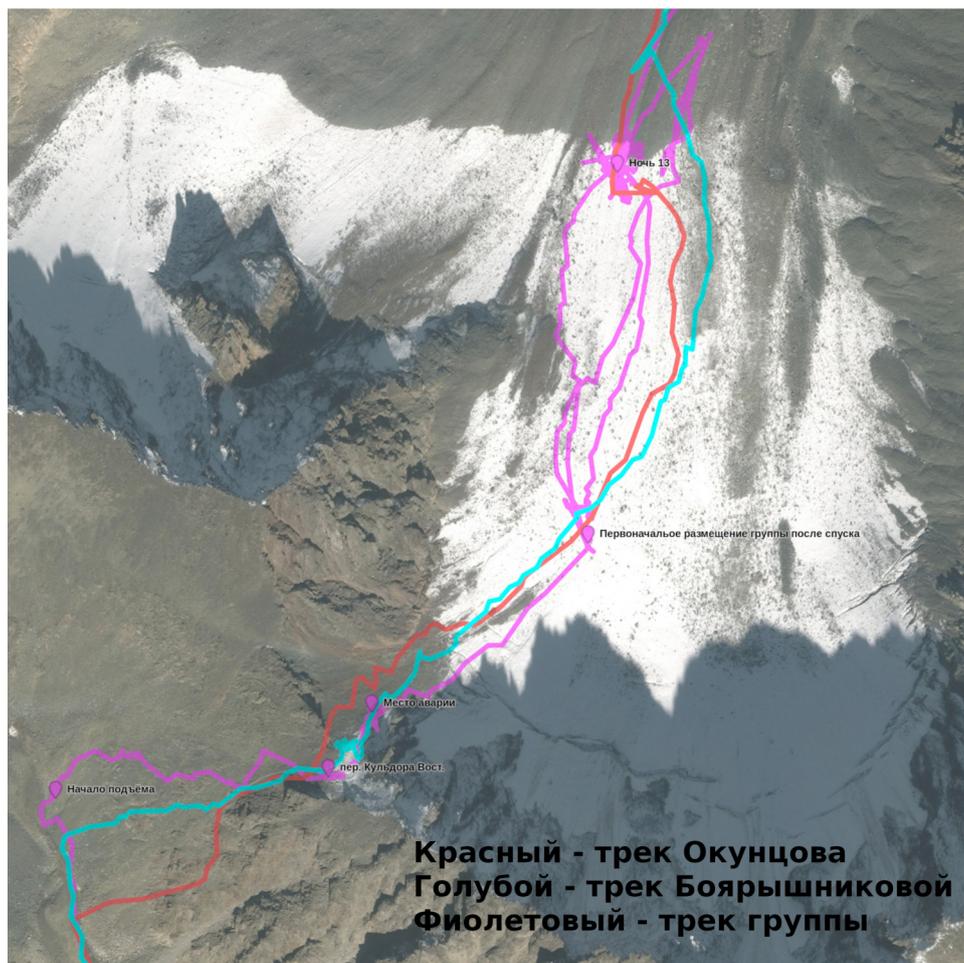


Рис. 6.1: Трек группы на пер. Кульдора Восточный (фиолетовый) на фоне спутникового снимка перевала. Так же приведены треки других групп, имевшиеся в нашем распоряжении (Окунцова (2кс, 2015г) и Боярышниковой (4кс, 2015г)). Обе этих группы шли перевал на подъём со стороны ледника, в противоположном направлении относительно движения нашей группы.

Во время спасработ фотосъёмка руководителем не проводилась. Тем не менее, важную информацию для понимания произошедшего можно почерпнуть из рис. 3.164, 3.165, 3.166, 3.167, 3.168 в технической части отчёта.

6.2 Дарья Фалько (пострадавшая)

Вечером 07.08.2020 на орографически левом берегу оз. Дарашколь нами было организовано место ночёвки.

Утром 08.08.2020 около 6 часов стартовали с м.н. Погода ясная, тёплая. Первый переход – подъём от берега озера по берёзовому стланику, перемежающемуся голыми скальными участками, далее, после привала, небольшое слегка заболоченное выполаживание и выход на среднюю малоподвижную осыпь. Шли немного сворачивая влево по х.д., чтобы обойти «бараньи лбы», находящиеся прямо по курсу при движении от озера в направлении цирка пер. Кульдора Восточный. Ближе к перевальному взлёту осыпь из средней превратилась в крупноблочную, для её преодоления местами требовались навыки простого лазания. Далее средняя осыпь, по ней свернули вправо по х.д. — к перевалу. Непосредственно перевальный взлёт представлял собой мелкую подвижную осыпь с редкими травянистыми участками в нижней части, по ней шли траверсом плотной группой. При подъёме на перевал очерёдность была следующей: Евгений Хилькевич (руководитель) – Дарья Фалько – Татьяна Липатова – Елена Сергеева – Александр Уросов – Роман Верёвкин – Павел Дмитриев. Последние метров десять перевального взлёта выглядели как хорошо набитая в мелкой транспортной осыпи тропа, мы траверсировали её.

На перевал вышли около 11:00. Седловина широкая, осыпная, на ней также вытоптанная тропа, стоит хороший тур — очевидно, перевал часто посещается. Сняли записку от 07.08.2020 и пакет ванильных сухешек. После привала продолжительностью около 20–30 минут пошли вниз в том же порядке, в котором поднимались на перевал.

С перевала хорошо просматривался путь спуска к д.р. Кульдураюк: снова-таки набитая в мелкой транспортной осыпи тропа, протяжённостью в несколько десятков метров, петляющая в чуть более крупном и также подвижном курумнике. Спускались плотной группой. Ближе к окончанию очевидной тропы массы мелких камней и песка в транспортной осыпи сходили особенно интенсивно, приходилось то и дело притормаживать, вынимать ноги из осыпи, поскольку их засыпало выше щиколоток. Это затрудняло передвижение и несколько разбивало группу. Евгений приостановился, проговорив, что собирается свернуть с транспортной осыпи на менее подвижную. Я также пыталась остановиться, хотя поток камушков и песка транспортной осыпи тащил дальше вниз, так что я как раз сгребала камни в устойчивые ступени, услышав крик «Камень!». Я развернулась, чтобы увидеть, откуда летит камень. Большой, не менее 100 л объёмом, валун съезжал по транспортной осыпи, было понятно, что далее он также будет катиться по ней либо вправо, где более крутой спуск. Все стоящие выше участники ушли влево от транспортной осыпи, я также шагнула влево. Сложно сказать, я двигалась недостаточно быстро из-за того, что увязла в мелких камушках или же успела уйти с траектории камня, но съехала обратно. Однако я ощутила сильный удар в спину и покатила кубарем по осыпи.

Когда я затормозила и осталась лежать, я начала понемногу выбираться из засыпавших меня мелких камней. Тогда я увидела, что кисть левой руки оторвана, буквально висит на кожном лоскуте и остатках перчатки и рукава, и закричала. Вскоре ко мне спустился Евгений, помог мне снять рюкзак по моей просьбе (грудная разгрузка съехала наверх и давила на горло) и, прикрывая себя и меня от камней рюкзаками, раздал оставшимся выше участникам указания. Пока ожидали спуска участников с аптечкой, мимо пролетел рюкзак Елены, упущенный со склона. Далее к нам спустились Татьяна и Роман с аптечкой. Татьяна получила от Евгения спутниковый телефон и продолжила спуск в поисках оптимального для связи места. Роман сделал мне укол кеторолака в плечо, наложил давящую повязку из марлевого бинта также на плечо. Поскольку мне показалось, что давящая повязка недостаточно тугая, поверх неё, максимально затянув, завязали петлю из дайнемы (спустя полчаса её разрезали). С помощью трекинговых палок и эластичного

бинта иммобилизовали сломанную руку. После этого Евгений и Роман, поддерживая меня под руки, помогли перебраться в безопасное место – под скальные выходы правее и ниже по х.д., защищающие от возможных сходов камней. Там меня усадили, укутали в пуховку и, по моей просьбе, дали две таблетки корвалола из аптечки. Туда же спустился Павел, остальные ожидали выше.

Сначала предполагалось, что транспортировать меня вниз также можно будет, поддерживая под руки, однако при попытке сразу же выяснилось, что это неудобно и небезопасно. Под слоем камней у скального выхода обнаружился лёд, в него вкрутили буры, организовав станцию для спуска на страховке. Мне помогли надеть чью-то обвязку и встегнуться, в качестве сопровождения со мной вышел Павел, двигаясь рядом на личной технике, Евгений выпускал от станции. Спуск по осыпи был протяжённостью около 100 м (две верёвки с наращиванием).

Спустившись на границу камней и снега, мы остановились, ожидая следующего участника, однако вскоре заметили, что именно в это место осыпаются камни со склона и пешком сдвинулись ещё правее и ниже. Когда мы оказались на снегу, в зоне видимости появилась Татьяна, ушедшая со спутниковым телефоном на моренный гребень за ледником. Она прокричала, что связалась с куратором и что вертолёт вылетел.

Следующим на личной технике спустился Александр с моим рюкзаком. Втроем мы пошли по снегу следующим образом: впереди Александр тропил, я шла по его следам, Павел двигался параллельно, поддерживая меня за правую руку. Так мы дошли до льда, там мне помогли надеть кошки, в них, снова с поддержкой, я спустилась по некрутому ледовому склону до выполаживания. Пока мы двигались к выполаживанию, навстречу вышла Татьяна и сообщила подробности разговора с куратором: вертолёт центра медицины катастроф снимает пострадавших с перевала где-то поблизости, но к нам тоже обещали свернуть. Потом Татьяна вернулась на морену, где связь лучше. Так что на выполаживании мы сразу начали готовиться встрече вертолёта. Александр ушёл обратно за своими вещами (ещё раньше мы договорились с руководителем, что Александр будет моим сопровождающим при вылете в больницу). Павел доставал из моего рюкзака все яркие вещи, чтобы попробовать разметить ими площадку. Вскоре вертолёт действительно появился и, сделав полукруг, улетел. Он возвращался ещё два раза, перед последним к выполаживанию вернулся Александр со своим рюкзаком, из которого также вынули всё цветное, но ни выложенная на льду площадка, ни размахивание дождевиками не помогли – каждый раз вертолёт улетал. Тем временем по перилам належке спустилась Елена (на осыпи она ушибла ногу камнем, и ей требовалась некоторая помощь при спуске) и на личной технике с двумя рюкзаками – Роман. Последним вниз пришёл Евгений и сразу отправился к Татьяне выяснять подробности переговоров об эвакуации. Как и было понятно, пилоты пролетавшего над нами вертолёта не заметили нас и улетели в Горно-Алтайск, потому что группа была рассеяна по склону и не успела подготовить полноценную посадочную площадку. Как мы узнали позже, пилотов также смутило, что со стороны оз. Дарашколь на перевал поднималась ещё одна группа. Однако со стороны страховой компании была обещана оплата вылета вертолёта коммерческой компании. Пока не было ясно, появится это вертолёт вечером или придётся ждать утра. По телефону была получена рекомендация спуститься на морену и подготовить площадку именно на камнях. Поэтому мы перешли по леднику к морене. Часть команды занялась обустройством лагеря, часть – организацией вертолётной площадки, Евгений вернулся за рюкзаками, которые ещё не донесли к месту нашего нахождения. Начался мелкий дождь, раньше он тоже срывался, и из-за соседнего хребта были слышны раскаты грома, поэтому у нас были серьёзные опасения, что вечером вертолёт так и не появится по погодным условиям. Таким образом и произошло. Татьяна вскоре передала, что страховая компания подтвердила оплату вертолёта, но из-за грозы вылет был перенесён на утро. Так что текущий лагерь назначили местом ночёвки,

занялись приготовлением еды.

Спустя время с пер.Кульдора Восточный спустилась ещё одна группа. Она остановилась на привал рядом с нами, но после продолжила движение вниз.

Вечером обговорили план эвакуации на завтра. По нему вместе со мной эвакуировали Александра в качестве сопровождения и, при возможности, Елену. На ночь в палатке-трёшке поселили меня и Александра с аптечкой, остальные участники ночевали в четвёрке. Перед сном с моего плеча сняли бинт, выполнявший роль неудавшейся давящей повязки, и остатки петли, я взяла из общей аптечки две таблетки амоксициклава для предупреждения инфицирования и из личной – седативный препарат, чтобы заснуть. Обезболивающие средства ни в тот момент, ни до утра применять не понадобилось.

Утром 09.08.2020, около пяти часов, как было назначено в предварительной договорённости, созвонились с ассистансом и получили подтверждение скорого вылета вертолёт. Вскоре после завтрака и сбора лагеря прилетел вертолёт «Робинсон» компании «Алтай-Авиа». Как и было запланировано, в Горно-Алтайск вылетели три участника — я, Александр и Елена. В Горно-Алтайске к вертолётной площадке была подана карета «скорой помощи», на которой нас отвезли в приёмный покой БУЗ РА «Республиканская больница». Меня госпитализировали, Александр и Елена поселились в съёмном жилье неподалёку от больницы. В этот же день была проведена экстренная операция по ампутации кисти и нижней трети предплечья левой руки. Через два дня по моей просьбе и с согласия лечащего врача меня выписали, таким образом я, Александр и Елена смогли присоединиться к участникам, продолжавшим движение по маршруту, добраться на трансфере до Барнаула и вылететь по заранее купленным билетам. По прилёту в Санкт-Петербург я продолжила лечение травмы по месту жительства.

6.3 Татьяна Липатова

04:00 – подъем группы 06:00 – выход группы из лагеря 11:00 – группа на седловине перевала Кульдора Восточный. (1Б) 11:50 – ЧП (Время взято по фотографиям, не точное, может отличаться от данных других участников)

ЧП произошло во время первого перехода на спуске с перевала.

Первым шел Руководитель, за ним девочки — Даша, я и Лена. Далее мальчики — Рома, Саша и замыкающий Паша.

Перевал осыпной на спуск, мы двигались плотной группой, унося с собой поток транспортной осыпи. Не сразу, но поток стал довольно «глубокий», т.е. в нем начали увязать ноги. Пару раз с осыпью ехали камни размером с ботинок, но из-за того, что группа шла плотно, эти камни не набирали скорость и очень быстро останавливались.

В какой-то момент раздался крик камень и прыгай. Сам камень я не увидела, но со слов Лены, которая повернулась назад посмотреть, он был огромный. Я не задумываясь прыгнула вбок и упала, а когда поднялась, услышала крики Даши и увидела, что она оказалась довольно сильно внизу. Ближе всех к ней был Женя и он сразу подошел к ней и диагностировал перелом.

Аптечка была у Ромы, но проблема была в том, что при любом движении склон начинал сыпаться и все ехало на Дашу. Женя держал Дашин рюкзак таким образом, что Даша получилась защищена от ссыпавшихся камней. Но все равно надо было максимально аккуратно спуститься к ней, чтобы ничего в нее не полетело.

Я забрала у Ромы аптечку и как самая легкая (меньше вероятности что-то спустить) отправилась аккуратно к Даше. Дойдя до Даши, я срезала куртку с руки, чтобы мы могли понять, что с ней. Кисть неестественно висела, кровь была, но не много. Женя увидел что-то белое, и решил, что это кость. Пока я разрезала куртку к нам спустился Рома и вколол обезболивающее (у нас были ампулы и шприцы).

Далее я забрала у Жени спутниковый телефон, сфотографировала координаты ЧП и отправилась вниз с перевала, чтобы позвонить связному. К сожалению ЧП случилось совсем недалеко от перевала и спутниковый телефон там не ловил, он был как в каньоне.

Я прошла часть осыпи, снежника, и спустилась к выполаживанию, только там появился сигнал. Нам очень быстро согласовали вертолет. Недалеко от нас тоже было ЧП (на перевале Карачек) и вертолет был согласен забрать Дашу по пути в Горно-Алтайск.

Проблема в том, что даже в долине связь была плохая. Когда я звонила пилоту, он просто меня не слышал. Когда вертолет был согласован, мне нужно было обратно подняться к группе, чтобы сообщить, что нужна вертолетная площадка.

Я много времени потратила на подъем, и встретила Пашу, Дашу и Рому, подходящих к снежнику на спуске (это где-то середина спуска). Даша шла сама, у нее была сделана шина, Паша ее только поддерживал. Рядом шел Саша, который нес Дашин рюкзак и аптечку. Рома, Лена, Женя и мой рюкзак оставались где-то сверху. Сообщив им, что Дашу нужно спускать и нужна вертолетная площадка, узнала, что у Лены сильный ушиб и ее тоже желательно забрать, если будет возможность. Я снова отправилась вниз, чтобы уточнить детали спас.работ.

Когда я снова была на месте, где ловит сигнал, мы увидели, что над нами летает вертолет, а Даша еще только на середине спуска. Вертолет пролетел над нами 3 раза, я позвонила в МЧС и они сказали, что пилот не может найти нас. Велел махать куртками, но это не помогло. Он улетел и сказали, что от МЧС больше вертолета не будет.

Далее были разговоры со связным и иногда с МЧС. Пока Связной договаривался о частном вертолете, я поднималась к группе, они были где-то на снежнике, нашли там более ровное место и сделали «вертолетную площадку». Мне кажется вертолет там бы не сел – мало место и уклон, и я предложила спуститься еще ниже, на камни, фактически полностью спустившись с перевала. Женя принес мой рюкзак и мы решили перенести вертолетную площадку вниз.

Пока Даша спускалась с сопровождающим, мы собрали все яркие вещи, которые были разложены на снежнике, спустились и сделали новую вертолетную площадку внизу.

Страховая согласовала нам частный вертолет, и он даже вылетел, но из-за ухудшения погоды (у нас начался дождь, а у них и гроза) он развернулся. Было решено, что вертолет вылетит к нам с рассветом на следующий день.

Мы встали лагерем недалеко от вертолетной площадки. Утром созвонились с пилотом, сообщили, что у нас погода хорошая, он подтвердил, что возьмет троих (Дашу, сопровождающего Сашу и Лену с ушибом). Кровь у Даши все еще шла, но ее было очень мало, и я надеялась, что все будет хорошо. Менее чем через час после звонка вертолет уже был у нас. Сказал, что сразу увидел площадку и забрал ребят.

Как итог хочу сказать, что в экстремальной ситуации группа не растерялась. Все были при деле, а Женя четко всем руководил. Почему это произошло не понятно. Как сказали ребята, перевал классический 1Б и ехать там ничего не должно было. Ошибки руководителя нет.



Рис. 6.2: Подъем на перевал.



Рис. 6.3: На седловине перевала.



Рис. 6.4: Вид с перевала в сторону спуска.



Рис. 6.5: Координаты ЧП.

6.4 Елена Сергеева

Елена предоставила свой отчёт на разбор МКК, а так же присутствовала на самом заседании, посвящённом разбору. Однако она попросила воздержаться от публикации её объяснительной. Тем не менее, в её отчёте нет каких-либо принципиальных моментов, которые были бы необходимы для понимания аварии.

6.5 Александр Уросов

07.08 2020 года группа остановилась на ночевку на берегу озера Дарашколь около 18-00 часов. 08.08 2020 года подъем около 04-00 часов утра, погода ясная.

Вышли на маршрут к перевалу Кульдора Восточный около 05-30 часов утра.

Около 09-00 начали восхождение на перевал.

Около 11-00 были на седловине перевала после небольшого привала начали спуск.

Спуск начался по мелкой подвижной осыпи. Впереди от меня шла Елена Сергеева, далее Татьяна Липатова, Дарья Фалько и Евгений Хилькевич. За мной шел Роман Веревкин, замыкающим был Павел Дмитриев. При движении группы периодически происходило движение мелких и средних камней, о чем постоянно предупреждали идущие выше по склону. В какой-то момент времени Павел очень громко закричал «камень!!!», далее его крик подхватил Роман. Обернувшись я увидел большой камень, катившийся по склону, крикнув «камень!!!» я отпрыгнул в левую сторону. Попытка остановить камень палкой не удалась и камень пролетел мимо меня. Елена и Татьяна так же отпрыгнули в левую сторону от траектории движения камня. Далее я увидел, что, по мере движения камень набрал скорость и подпрыгнув на скалистом выступе ударил Дарью Фалько по рюкзаку. Пытаясь удержать равновесие Дарья выставила в сторону левую руку, на которую упал камень и покатился дальше по склону.

После падения камня Евгений подошел к Дарье, Роман передал аптечку Татьяне так, как она находилась значительно левее от трассы движения группы и ее движение по склону не вызвало падения камней на пострадавшую, Татьяна пошла с аптечкой к Евгению и Дарье, затем к пострадавшей двигаясь длинным пологим траверсом выдвинулся Роман, остальные члены группы оставались на своих местах.

Далее Татьяна начала связываться со спасателями и спустилась с перевала. Евгений и Роман оказали первую помощь Дарье и отвели ее за выступ скалы. Елена оставалась на своем месте, я и Павел подошли к Дарье. Евгений закрепил перила по которым Павел начал сопровождать Дарью к подножью перевала.

Татьяна сообщила о том, что будет спасательный вертолет. Я, забрав рюкзак Дарьи спустился с перевала и вместе с Павлом начал готовить площадку для вертолета.

Через некоторое время появился вертолет, но сделав пару кругов улетев на заметив нас.

Далее вся группа спустилась ниже по леднику и разбила лагерь. У Елены был выявлен ушиб ноги.

В результате переговоров со страховой компанией в от же вечер 08.08.2020 вылетел другой вертолет, но по погодным условиям вынужден был вернуться и его прибытие было перенесено на 07-00 утра следующего дня.

Утром 09.08.2020 около 07-00 утра прибыл вертолет, и я как сопровождающий Дарьи и Елены отбыл в Горно-Алтайск. В Горно-Алтайске нас встретила карета скорой помощи и доставила в первую республиканскую больницу. Сотрудники скорой помощи передали Дарью в поёмное отделение, где ее сразу же отвезли на осмотр и далее на операцию.

6.6 Роман Верёвкин

08.08.2020 был подъем в 4 часа утра. Примерно в 5:30 вышли на маршрут в сторону Кульдора Восточный.

В 9 начали восхождение на перевал. Примерно в 11 часов были на перевале, где около 20 минут был привал.

Спускались по мелкой транспортной осыпи. Передо мной шли Александр Уросов, Елена Сергеева, Татьяна Липатова, Дарья Фалько, Евгений Хилькевич, позади — Павел Дмитриев (замыкающий).

Примерно через 10 минут после начала спуска я услышал громкий крик Павла позади «камень!». Когда я обернулся, то увидел большой камень, который двигался сверху на нас и скорость его движения увеличивалась. Я тоже закричал «камень, все в сторону!» и отпрыгнул влево. Остальные участники группы обернулись, тоже прокричали «камень!» и начали отпрыгивать в сторону.

В это время камень, набирая скорость движения, проехал мимо большинства участников. Затем врезался в небольшой скальный участок, после чего полетел кубарем, сбил Дарью Фалько с ног, перелетел через нее и полетел далее по склону. Дарья пролетела какое-то расстояние по склону вниз.

После этого она закричала от боли. Евгений спустился к ней, крикнул нам, что у нее открытый перелом и что нужна аптечка. Я передал аптечку Татьяне, чтобы она спустила ее вниз, так стоял в месте, где мог спустить камни вниз + посчитал, что Татьяна легче меня и меньше шансов, что она спустит камни. Татьяна спустилась вниз траверсом. Далее Евгений крикнул, что внизу нужен медик. Я спустился к ним, мы с Евгением оказали первую помощь пострадавшей, затем отвели ее за скалу, которая находилась справа от первоначальной траектории движения группы.

Затем Татьяна начала спуск вниз для того, чтобы связаться со спасателями, т.к. на склоне не было спутниковой связи.

После этого к нам спустились Павел и Александр. Евгений сделал станцию на бурах на небольшом участке льда и встегнул в нее перильную веревку, по которой Павел вместе с Дарьей спустились вниз.

Татьяна сообщила, что скоро должен быть спасательный вертолет. Далее Александр спустился вниз с рюкзаком Дарьи и они с Павлом начали готовить вертолетную площадку, раскладывая яркие вещи по ее периметру.

Позже появился вертолет, сделал несколько кругов вокруг соседних перевалов, и улетел, не заметив нас.

Затем я сопроводил вниз Елену, т.к. выяснилось, что камень при спуске задел ее и она получила ушиб ноги. После нас спустился Евгений.

Затем этого я поднялся наверх, забрал оставшиеся 2 рюкзака (не помню, чьи именно) и спустил их вниз.

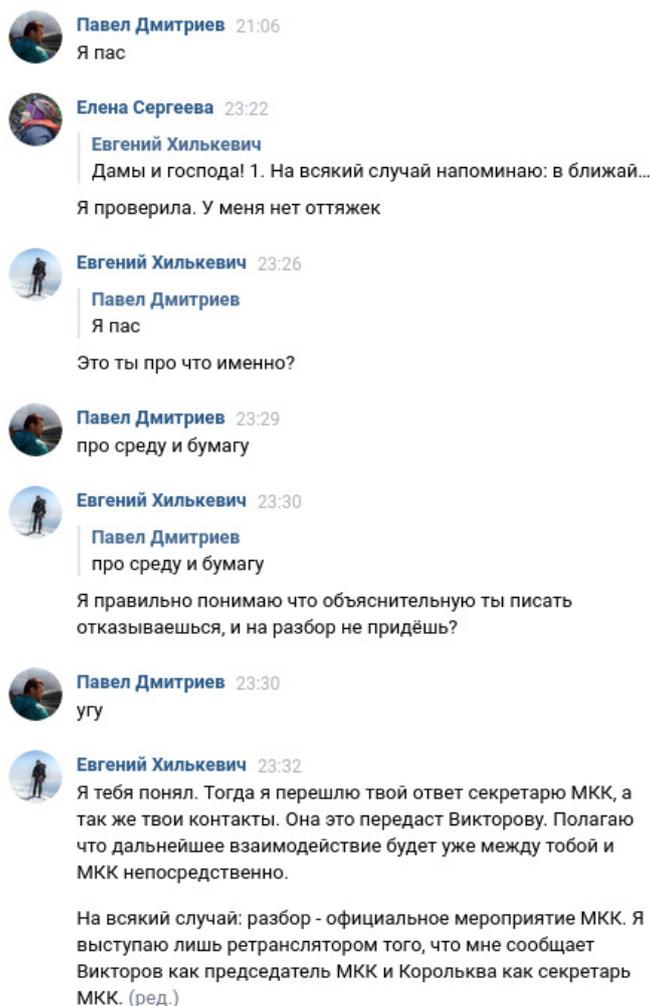
Далее группа спустилась ниже по леднику и разбила лагерь рядом с ровным местом под вертолетную площадку. Место было обозначено спальниками, тентом, ковриками и другими яркими вещами.

На следующее утро, 09.08.2020 примерно в 7 утра прилетел вертолет, на котором улетели в Горно-Алтайск Дарья, Александр (как сопровождающий) и Елена.

После этого я, Евгений, Павел и Татьяна продолжили движение по заявленному маршруту, вышли с которого на следующее утро.

6.7 Павел Дмитриев

Павел, шедший по склону замыкающим, отказался предоставлять свой отчёт об аварии, а так же отказался от участия в заседании МКК, посвящённом разбору аварии. Такое решение никак не было им объяснено. Тем не менее, непосредственно после аварии Павел предоставил некоторую информацию, которая была использована руководителем при написании своей объяснительной. Так же он передал Дарье весьма информативное фото склона 3.165, которое затем она передала руководителю (уже после разбора, поскольку забыла про него).



Однако позже в формате летописи Павел предоставил следующий текст:

8 сб — подъем в 4:00. Выход в 5:40. Ясно. В 10:20 под перевальным взлётом. В 11:00. Ясно. Спуск в 11:30. Спуск по транспортной сыпуче. В какой-то момент сыпуча превратилась в поток.

11:53 — ЧП — Даша. Большой камень, 1x1x0.5 метра, справа от меня начал движение вниз на группу подо мной. Все обернулись на мои крики «камень, камень» и успели отпрыгнуть влево, кроме Дашы. Расстояние до неё было примерно метров 5-10. Камень попал ей в рюкзак и сшиб вниз. Даша прокувыркалась по склону метров 20-30 и закричала внизу. Камень же раскололся на несколько кусков поменьше и остался лежать на склоне. Первыми к ней спустился Женя. Определил что открытый перелом руки и позвал Рому с аптечкой. Мы же стояли не двигаясь, боясь спустить на неё что то ещё. Рома достал аптечку и отдал ее Тане как самой лёгкой, чтобы она спустилась и ничего не спустила на них.

Следом за Таней спустился Рома с рюкзаком. Они втроём оказали первую помощь. Таня со спутниковым телефоном побежала вызывать вертолет. Сделав шину, ребята отвели Дашу с опасного места. При перемещении рюкзака Жени, рюкзак сорвался и улетел вниз. После этого Лена смогла двигаться и отошла в сторону, при этом рюкзак Лены тоже улетел вниз по склону. Потом начал двигаться Саша. Он подобрал оставшийся рюкзак Тани и пошел к Лене. Теперь и я смог двигаться. Мы втроём двигались траверсом влево чтобы обезопасить ребят внизу. Лена сказала, что ее тоже задело и болит нога, но она может медленно двигаться. Оставив Лену на безопасном месте, мы с Сашей двинулись траверсом вниз к Даше, Роме и Жене. Узнав что точно произошло и какие повреждения. Приняли решение спускать Дашу как лёгкого пострада. То есть одели на неё систему, сделали станцию на трёх и бурах, и потихоньку выдавав верёвку спускать вниз. Я сопровождал ее на спуске. По дороге пришлось нарастить ещё верёвку. На длине двух веревок мы дошли до снежника. Освободили верёвку. Дальше к нами начал спускаться Саша. Вместе с Саше делая ступеньки в снегу мы продолжили спуск Даши. Примерно в этот момент Таня снизу крикнула что вертолет будет. Пока мы спускали Дашу, вертолет уже пролетел над нами. Добравшись до льда и более менее ровной площадки мы стали оборудовать площадку для вертолета, вещами из одного рюкзака. Примерно в это время он полетел над нами ещё раз, не заметив нас...

6.8 Протокол разбора аварии

МКК ММСОО Петроградского Клуба Туристов

(Наименование маршрутно-квалификационной комиссии)

Справка

Дата разбора: 31 сентября 2020

Место разбора: ДК им. Лисовета, Каменноостровский пр. 38/96, 3 этаж.

О несчастном случае на туристском маршруте: 2 к.с. Алтай, Катунский хребет.

Разбор несчастного случая произведен комиссией в составе:

Председатель: Викторов В.Н.

Секретарь: Королькова Е.С.

члены комиссии: Егорова Е.Ю.

Лобов В.А.

Михеев В.А.

Карлов Д.В.

Хохлов Н.С.

Приглашенные: – Хилькевич Е.М., Фалько Д.В., Сергеева Е.С., Вережкин Р.А., Липатова Т.А., Уросов А.А.

1. Дата и время несчастного случая: 08.08.2020 в 11:37
2. Место происшествия несчастного случая (характеристика препятствия): спуск с пер. Кульдор Восточный (1б, 2860 м), участок мелкой транспортной осины, шириной около полуметра, протяженностью 30-40м, без средних и крупных камней на нем.
3. Вид туризма, категория сложности: Горный поход 2 к.с.
4. Маршрут группы (запланированный): Пос. Тюнгур - д.р. Аккем - оз. Аккем - пер. Студентов - Аккемский ледник - пер. Дружба - Ледн. Менсу - пик Разоружения - ледн. Менсу - ледн. Плоский - пер. Карачик - оз. Духов - оз. Аккем - долина Семи Озер - пер. Аккем - оз. Кучерлинское - д.р. Иолода-Айры - оз. Дарашколь - пер. Кульдора Вост. - д.р. Кулдаурак - д.р. Кучерла - пос. Тюнгур
- 4.1. Маршрут группы (фактический, в случае его изменения): Пройденный маршрут соответствует заявленному
5. Заявленное количество человек в группе: Семь
6. Фамилии, имена, отчества фактических участников туристской группы:

<u>Хилькевич Евгений Михайлович</u>	<u>Вережкин Роман Андреевич</u>
<u>Фалько Дарья Валерьевна</u>	<u>Липатова Татьяна Александровна</u>
<u>Сергеева Елена Сергеевна</u>	<u>Дмитриев Павел Андреевич</u>
<u>Уросов Александр Анатольевич</u>	
7. Фамилия, имя, отчество руководителя группы: Хилькевич Евгений Михайлович
8. Полное наименование проводящей организации: ММСОО Петроградский клуб туристов
9. Номер маршрутной книжки: 4/20
10. Наименование маршрутно-квалификационной комиссии (МКК), рассмотревшей маршрутные документы, её код, кем и когда утверждены полномочия: МКК ММСОО Петроградского Клуба Туристов.

1

Ошибок в проведении и организации спасательных и транспортировочных работ допущено не было. Все действия выполнены грамотно и быстро (насколько возможно в условиях гор).

21. Действия других групп и местного населения, находящихся в районе несчастного случая: отсутствовали
22. Стратегические и тактические ошибки, допущенные на этапе организации и подготовки к прохождению маршрута: Не обнаружено
23. Тактические ошибки при прохождении маршрута: Не обнаружено
24. Технические ошибки, совершенные при прохождении участка, на котором произошел несчастный случай: Не обнаружено
24. Организация страховки, допущенные ошибки: Не обнаружено
25. Нарушения, допущенные МКК, туристской группой: Не обнаружено
26. Нарушения Положения о МКК, Методик категорирования, правил вида спорта «спортивный туризм» и других нормативных документов: Не обнаружено
27. Прочие причины несчастного случая: Не обнаружено
28. Рекомендации комиссии по мерам наказания виновных лиц с краткой формулировкой вины каждого лица: Виновных лиц нет.
29. Предложения комиссии по поощрению участников других туристских групп и отдельных лиц за своевременные и самоотверженные действия по спасению жизни и здоровья пострадавших туристов: _____
30. Рекомендации комиссии по предотвращению несчастных случаев: _____

Приложения: Пройденный группой трек, отчеты и карты, имеющиеся в распоряжении группы, фотографии.

Председатель комиссии: _____

Секретарь: _____

Подписи членов комиссии: _____

МН организации, при которой образована МКК
Штамп МКК:

11. Сведения о пострадавших (фамилия, имя, отчество, пол, год рождения, место работы, должность, туристский опыт, спортивный разряд, исход: травма, смерть с указанием непосредственной причины): Фалько Дарья Валерьевна, 29.06.1987г. Место работы ООО "Фармамет", должность химик-аналитик ОКК. Туристский опыт: 2ГУ, 1ГР. Разряда нет. В результате несчастного случая: открытый перелом в нижней трети предплечья левой руки и как следствие - ампутация кисти.
12. Соблюдение утвержденного маршрута: Маршрут соблюден
13. Соблюдение графика движения: Движение по графику
14. Темп и продолжительность движения в день несчастного случая: темп средний, с утра пройден подъем на перевал и начат спуск (10...15 мин от седловины).
15. Подробное описание участка, на котором произошел несчастный случай: Склон крутизной примерно 30 градусов, участок мелкой транспортной осины, с видной «тропой» спуска предыдущих групп и с лежащими по ее сторонам отдельными крупными камнями.
16. Метеорологические условия к моменту несчастного случая: Ясно
17. Действия и положения участников в момент несчастного случая: Движение осуществлялось плотной группой. Первый шел Хилькевич Е.М., затем Фалько Д.В., Липатова Т.А., Сергеева Е.С., Вережкин Р.А., Уросов А.А., замыкающим шел Дмитрий П.А. Сверху с правой стороны покатила крупный камень. Дмитрий громко подал команду «камень!». Хилькевич Е.М. быстро сделал два шага влево, другие участники тоже отскочили влево. Камень сбил замкнувшуюся Дарью Фалько, которая до того находилась примерно в метре руководителя вверх по склону. Камень проткнул Д. Фалько примерно 8-15 метров по склону, после чего она осталась лежать.
18. Действия пострадавших в момент несчастного случая: Фалько Д.В. шла второй за руководителем, после крика «камень!» отпрыгнуть не успела.
19. Непосредственная причина несчастного случая: Камень, размером с рюкзак, находившийся на мелкой осине, в состоянии неустойчивого равновесия.
20. Организация и проведение группой поисково-спасательных и транспортных работ, ошибки в их организации и проведении:

Руководитель спустился к пострадавшей, обнаружил открытый перелом, затем аккуратно без рюкзака с аптечкой спустился Липатова Т.А., разрешил рукам куртки, чтобы оценить степень повреждения, которые оказались опасными, были видны фрагменты костной ткани. Спустившись, Вережкин Р.А. ввел пострадавшей укол обезболивающего. Из трекинговых палок была сделана шина, наложена тугая повязка. Руководитель с Вережкиным Р.А. отвели пострадавшую под защиту скалы, обезопасив ее от камней. Группа аккуратно спустилась следом. Далее, с помощью веревок и с организацией тормозной системы спустили Фалько Д.В. до более пологого участка. Одновременно, Липатова Т.А. по спутниковому телефону вызвала помощь. Пострадавшую эвакуировали (надев на нее кошки) до вылаживания на леднике. Группа тоже спустилась до более ровного места, чтобы вертолет, обещанный страховой компанией, смог приземлиться. Был разбит лагерь. Участники организовали место для посадки вертолета, выложив его яркими вещами. В 7 утра вертолет фирмы «Алтай-Авиа» прилетел за пострадавшей. Дарья была эвакуирована вместе с сопровождавшим ее Уросовым А.А. Оставшаяся часть группы начала выход с маршрута.

2