

Федерация спортивного туризма России
Федерация спортивного туризма Республики Башкортостан
Клуб туристов "Спутник", г. Уфа



О Т Ч Е Т

о горном туристском походе четвертой категории сложности
совершенном с 16 декабря 2017 по 6 января 2018 года
Королевство Марокко
Большой Атлас

Маршрутная книжка: № БГ- _____
Руководитель группы: Валиев А.Ш.
Адрес руководителя: 450092, г. Уфа,
ул. Рабкоров 22/2 - 95
тел. +79174431825
e-mail: doctorbert@yandex.ru

Башкирская РМКК рассмотрела отчет и считает, что поход может быть зачтен участникам и руководителю четвертой категорией сложности.
Отчет использовать в библиотеке БашРМКК.

Уфа, 2018 г.

Содержание

Паспорт спортивного похода	3
Определяющие препятствия маршрута	3
Сведения об участниках	4
График движения Карта, график высот, график движения	5
Отклонения от заявленного маршрута	7
Смысловая идея похода	7
Климат и география района	8
Трансфер и логистика	10
Техническое описание маршрута	10
Итоги и выводы	104
Рекомендации	105
Список ремнабора и комментарии	107
Список группового снаряжения и комментарии	109
Комментарии к медицинской аптечке	112
Комментарии к финансовым расходам	112
Продуктовая раскладка и комментарии	113
Страховые полисы участников	117
Рекомендации по картографическому материалу	117
Список использованной литературы	118

1.1. Паспорт спортивного похода

№ п/п	Позиция	Значение
1	Вид туризма	Горный
2	Категория сложности	Четвертая
3	Район проведения	Высокий Атлас
4	Сроки проведения: <ul style="list-style-type: none"> ● Всего ● Активная часть 	15.12.17 - 06.01.18 17.12.17 - 01.01.18
5	Протяженность	155 км.
6	Количество участников	5 человек
7	Активная часть маршрута составила: <ul style="list-style-type: none"> ● Суммарный набор высоты 	10370 м.
8	Продолжительность: из них: <ul style="list-style-type: none"> ● Ходовых ● Подъезды и культурная часть 	23 дня 17 дней 6 дней
9	Руководитель	Валиев А.Ш.
10	Маршрутная книжка	БГ-2018-1
11	Выпускающая организация:	БашРМКК (г. Уфа) код 103-00-545632540 г., комиссией в составе: <ul style="list-style-type: none"> ● Верхотуров М.А. – председатель ● Киселев В.А. ● Лукьянов О.Г.
12	Нитка маршрута: д.Имлиль - пер. Тизи-Мизик (н/к) - пер.2977 - траверс в.г. Тазагард (1Б,3843) п/п - перевал Тизи-Меллуль Сев. (2Б,4037) п/п - траверс в.г. Тубкаль (2Б, 4167) п/п - пер. Тизи-н-Урай (н/к, 3000) -пер. Тизи-н-Ликимент (3615, н/к) – в.г. Бу-Игенуан (1Б, 3882) рад - траверс Тизи-н-Ликимент - в.г. Аксуаль (3840) - 2А п/п - д. Имлиль.	

Характеристика основных препятствий

№ п/п	Вид препятствия	Кат. тр.	Характеристика препятствия	Путь прохождения
1	Траверс в.г. Тазагард (3988)	1Б	Скально-осыпной	с запада на восток
2	Перевал Тизи- Меллуль Сев. (4026), первопрохождение	2Б	Скально-осыпной	с запада на восток
3	Траверс Тубкаль (4167), первопрохождение	2Б	Скально-осыпной	с запада на восток
4	В.г. Бу-Игенуан (3882), радиальное восхождение	1Б	Скально-осыпной	с запада на восток
5	Траверс хребта Тизи-Ликимент - Аксуаль (3840), первопрохождение	2А	Скально-осыпной	с востока на запад

Сведения об участниках.

№	Фото	ФИО	Туристский опыт	Год рождения	Роль в походе
1		Валиев Альберт Шамильевич	5 Г.Р. (Памиро-Алай) 6 Г.У. (Памиро-Алай)	1981	руководитель
2		Габдрахманов Марсель Маратович	5 Г.У. (Памиро-Алай)	1984	хронометрист
3		Саубанов Ирек Явитович	3 с эл.4 (Монгольский Алтай)	1984	реммастер
4		Набиева Лилия Вильсуровна	3 с эл.4 (Монгольский Алтай)	1989	завхоз
5		Санкина Алина Романовна	3 с эл.4 (Монгольский Алтай)	1989	фотограф

Схема движения

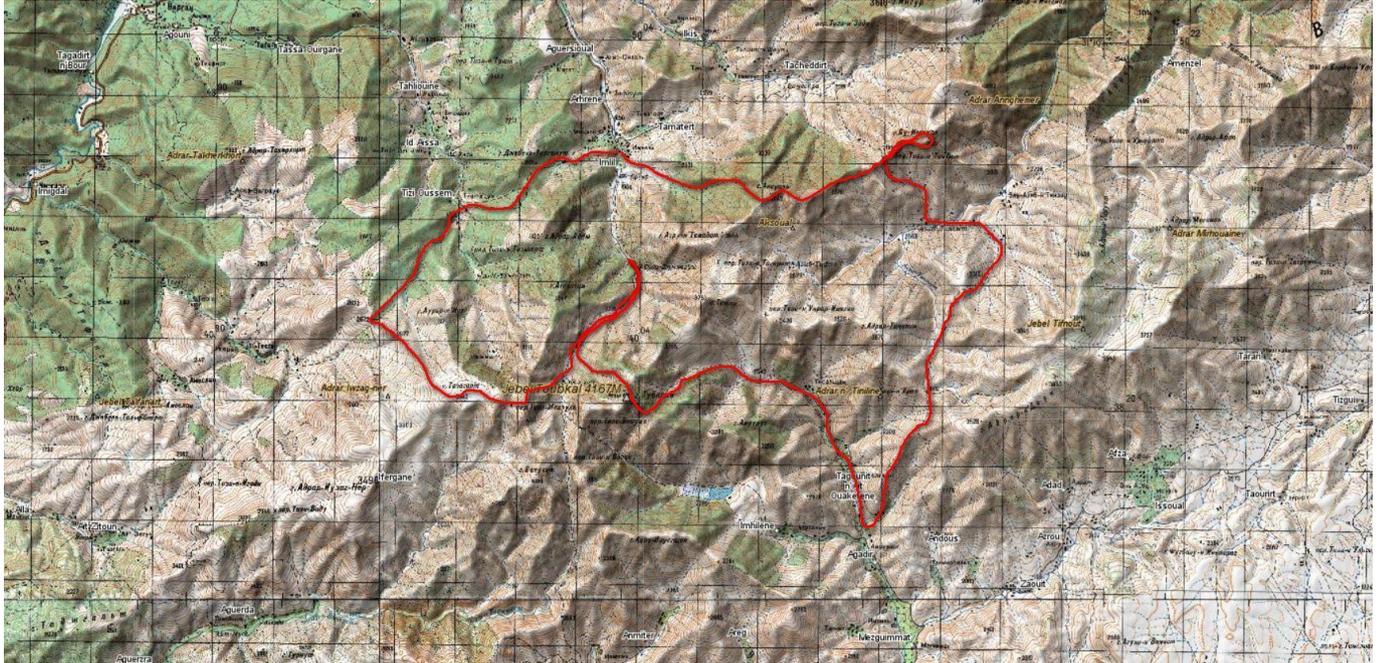


График высот



Профиль высот получен в программе MapSource после фильтрации общего трека (фильтр по максимуму точек – до 800 точек)

Значения абсолютных высот вершин взяты с картографических материалов.

График движения.

Дата	День маршрута	Переход	Километраж	Перепад
17.12	1	дер. Имлиль – (дер. Сиди-Шамхаруш(рад)– подход под пер. Тизи-н’Мзик	11.5 7,5	840/960
18.12	2	перевал Тизи-Мизик (н/к, 2488) - долина ручья от деревни Тизи-Усем	12.8	1100/620
19.12	3	Пер. 2672 м. нк, - движение в направлении в.г.Тазагарт (1Б,3843)	6.1	1200
20.12	4	Траверс плато Тазагарт - пер. Тизи-Меллуль- пер. Тизи-Меллуль Сев.(2Б,4037)	5.8	720/120
21.12	5	– Пер. Тизи-Меллуль Сев 2Б. - Сиди- Шамхаруш	4	90/2030
22.12	6	Полудневка Сиди-Шамхаруш – приют Refuge de Mouflons	7.7	1090
23.12	7	Траверс в.г. Тубкаль (2Б,4167)	4.9	870/50
24.12	8	Траверс в.г. Тубкаль (2Б, 4167)	0.5	200
25.12	9	Траверс в.г. Тубкаль (2Б, 4167) - долина р.Асиф-Тизги	4.3	/690
26.12	10	долина реки Асиф-н-Тигн - д. Амбурорг	16.8	90/1840
27.12	11	д. Амбурорг - пер. Тизи-н-Урай (н/к, 3000)	11.3	1460/240
28.12	12	п.т - полудневка в правом притоке р. Асиф-н- Тигн.	7.2	370/670
29.12	13	п.т.- пер. Тизи-н-Ликимент (3616, н/к)	9.5	1110/240

30.12	14	в.г. Бу-Игенуан (1Б,3882). Радиально..	2.4	520
31.12	15	траверс Тизи-н-Ликемент - в.г.Аксуаль (2А, 3840)	5.1	440/240
01.01	16	в.г. Аксуаль (3840) - д. Имлилль	10.4	240/2020

Итого 155 км.*

*Общее пройденное расстояние 139 км. Общее пройденное расстояние с учетом того, что засчитывается только половина радиальных выходов примерно 129 км (с коэффициентом 1,2 – 155 км)

Набор и сброс высоты определены по треку в программе MapSource после фильтрации трека каждого дня (фильтр по максимуму точек – до 50 точек) с округлением до десятков.

Значения расстояний взяты с треков GPS навигатора (в программе MapSource)

Отклонения от заявленного маршрута и их причины.

Группа отказалась от полного траверса хребта с в.г. Агельзим по причине отставания на день и спустилась в долину по запасному варианту через перевал Тизи-Мизик Северный. Также пришлось сократить «перегон» по долине реки Асиф-н-Сус, и перевалить к в.г. Бу-Игенуан через перевал Тизи-н-Урай (н/к 3000)

Этим изменения связаны с новизной района и отсутствием описаний, на которые можно было ориентироваться. Поэтому было запланировано большое количество запасных вариантов для увеличения «гибкости»

Смысловая идея похода.

Данный маршрут задумывался, опираясь на следующие критерии.

- 1) закономерное развитие для участников в виде похода 4 кс
- 2) новый район
- 3) зимний период.

Длинные выходные в январские праздники, и возможность взять отпуск именно в этот период накладывала определенные требования к выбору района. Классические «горные» районы в этот период малопригодны для походов, если не ставить задачу совершить подвиг.

Также, хотелось расширить собственный кругозор, познакомившись с неизвестным до этого времени регионом. Ну и вспомнить, что поход это не только спорт, но и путешествие с возможностью познакомиться с новой культурой и людьми.

Все участники были физически и технически подготовлены. У всех участников был максимальный опыт прохождения перевалов не ниже 2Б. Участие в ультрамарафонах, опыт восхождения на Эльбрус, регулярные участия в соревнованиях по технике горного туризма, давало запас прочности для планирования «гибкого» маршрута в новом районе с неизбежными первопрохождениями и непредсказуемыми сложностями.

Поэтому после некоторых колебаний был выбран Высокий Атлас, в том числе, и по причине удобной заброски и адекватных цен на авиаперелет.

Информации по туристских возможностях района не так много. Есть много информации о локальных участках, часто посещаемых иностранными туристами. Но как часто бывает, информация есть только о трекинговых тропах и без деталей, так как предполагается, что гости должны во всем опираться на услуги гидов.

Несколько отчетов по району можно найти в интернете (см. список источников). Ребята ходили единичку и двойку с ознакомительными целями. Тем не менее, их отчеты были интересны с точки зрения фотографического материала. Есть отчет лыжников(!), которые ходили в этом же районе лыжную пятерку.

Собственно, это вся информация, которая на момент подготовки к маршруту была доступна.

Климат и география Королевства Марокко

Марокко омывается на севере водами Средиземного моря и на западе – Атлантического океана. Гибралтарский пролив отделяет Марокко от материка Европы. На востоке и юго-востоке граничит с Алжиром, на юге – с Западной Сахарой. Юго-восточная граница в пустыне Сахара точно не определена.

На северном побережье Марокко расположены испанские эксклавы Сеута и Мелилья. Страна делится на четыре физико-географических региона: Эр-Риф, или горный район, лежащий параллельно средиземноморскому побережью; Атласские горы, протянувшиеся через страну с юго-запада на северо-восток от Атлантического океана до Эр-Рифа, от которого их отделяет впадина Таза; регион обширных прибрежных равнин атлантического побережья; долины, лежащие на юг от гор Атласа, переходящие в пустыню. Высочайшая точка страны – гора Джебель-Тубкаль (4165 м) – находится в хребте Высокий Атлас. Эр-Риф поднимается до 2440 м над уровнем моря, Себха-Тах – самое низкорасположенное место в Марокко – 55 метров ниже уровня моря. Главные реки страны: Мулуя, впадающая в Средиземное море, и Себу, впадающая в Атлантический океан. Хотя реки имеют довольно большую протяженность, лишь две из них сохраняют существенный сток в сухой летний сезон (Себу и Умм-эр-Рбия). Все остальные реки (уэды) летом целиком или почти полностью пересыхают.

Высокий Атлас (араб. , фр. Haut Atlas) – горный хребет в составе Атласских гор, расположен на западе Северной Африки, на территории Марокко. Хребет тянется от побережья Атлантического океана (мыс Гир) до границы с Алжиром на востоке. Длина хребта составляет около 700 км.

Высокий Атлас формирует бассейн множества речных систем. Большинство рек, не пересыхающих летом, текут в северном направлении, давая возможность людям селиться вдоль них. Несколько вад и сезонных рек оканчиваются в пустынных районах к югу и востоку от хребта. Река Дадес, приток Драа, и река Тодра прорезают в хребте красивейшие ущелья – ущелье Дадес и ущелье Тодра.

Хребет является границей климатических регионов, отгораживая побережье с его средиземноморским климатом от температурных воздействий Сахары, которые особенно интенсивны в летний период. Это обуславливает сильный перепад температур вдоль хребта. Верхняя часть гор зимой покрыта

снежным покровом, благодаря чему возможны занятия зимними видами спорта. Снег не тает до конца весны, особенно с северной стороны хребта.

Высокий Атлас формирует дождевую тень, поэтому северо-западные наветренные склоны гор, обращенные к океану имеют гораздо больше осадков, чем юго-восточные. На этих влажных склонах до высоты 1500 м произрастают леса из вечнозеленых жестколистных оливкового и рожкового деревьев, олеандра с примесью туи, до 1800 м – из каменного дуба, а до 3000 м – заросли можжевельников, выше – остепненные луга. Более сухие южные и восточные склоны покрыты зарослями берберской «туи» (сандарака) и можжевельника.

Трансфер и логистика

Уфа - Москва – авиаперелет

Москва - Касабланка - авиаперелет

Касабланка - Имлиль - микроавтобус

Имлиль – Марракеш такси.

Марракеш- Касабланка – арендованный автомобиль.

Билеты на самолет покупались заранее – разброс цен в зависимости от времени покупки от 14 до 25 т.р. Часть группы летела с двумя пересадками в Евросоюзе, поэтому пришлось делать дополнительно шенгенскую визу.

Заранее был забронирован отель в Имлиле и была договоренность с микроавтобусом.

Техническое описание маршрута

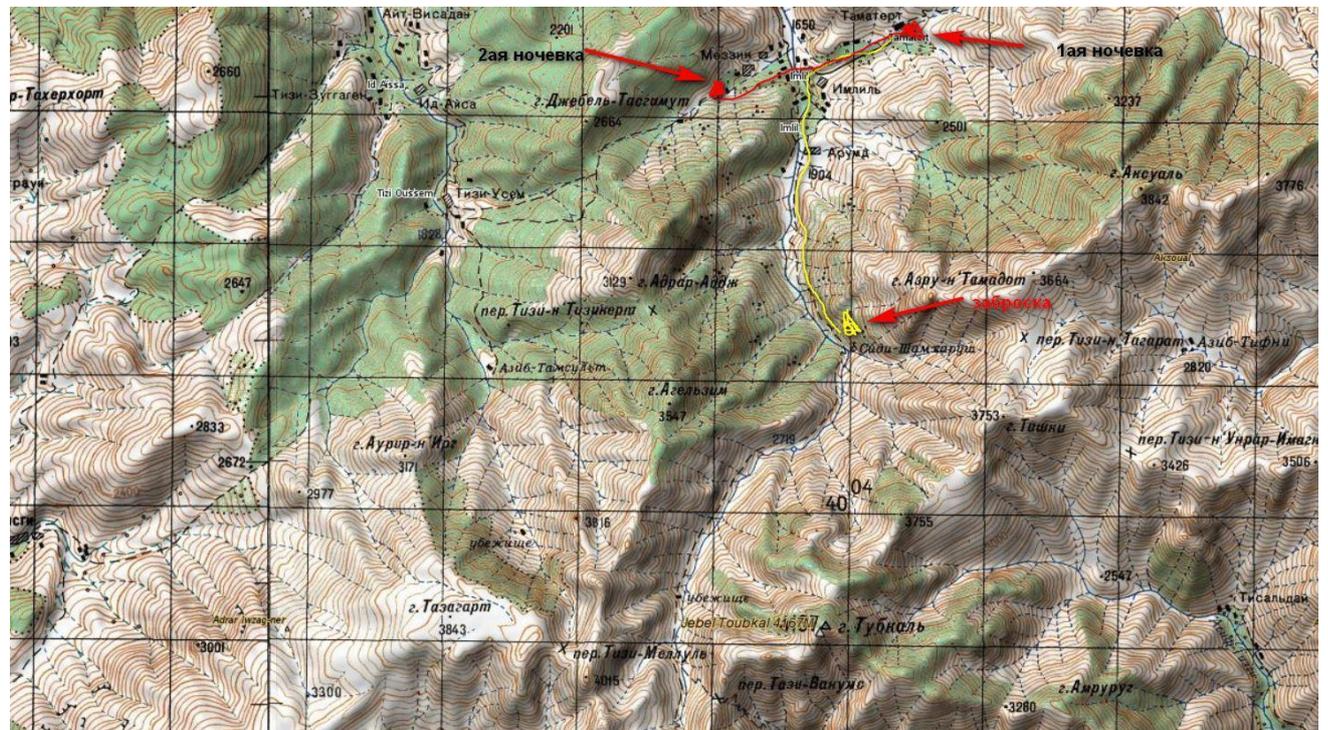
День 0

Путь из Уфы складывался многоэтапно. Перелет до Москвы, перелет до Касабланки. В аэропорту нас встретили представители фирмы, которая занималась заброской. Микроавтобус сначала завез нас пообедать, затем повез в горы. По пути заехали в Марракеш, где немного докупили продуктов для раскладки. После этого приехали в Имлиль и остановились в «Les Jardins d'implil». К несчастью, авиакомпания KLM потеряла два рюкзака. К счастью - оба не из нашей группы.



17.12.2017 1-й день

Цель первого дня была в том, чтобы забросить продукты для второй части маршрута и начать движение по акклиматизационному кольцу. Вышли из отеля в 8:45 к 11:30 дошли до места, где оставили заброску. В 12:30 пошли обратно, прошли 9,15 км. Такая задержка была связана с тем, что отель не смотря на свое название находился не в Имлиле. А в соседней деревне Таматерт, о чем мы узнали, только приехав туда. Это добавило нам 4 км в обе стороны и перепад 300м. Обратно шли немного другой дорогой и поэтому, когда до него дошли, то километраж был 15,5 км. Собрав вещи и разложив по рюкзакам, начали движение по маршруту. Заброска и сборы заняли чуть больше времени чем планировалось, да и световой день в это время года короткий в 17:30 уже темнеет. От отеля, в котором ночевали, удалились всего на 4 км и заночевали в конце деревни в другом отеле, так как быстро темнело, а наличие воды дальше было не предсказуемо.



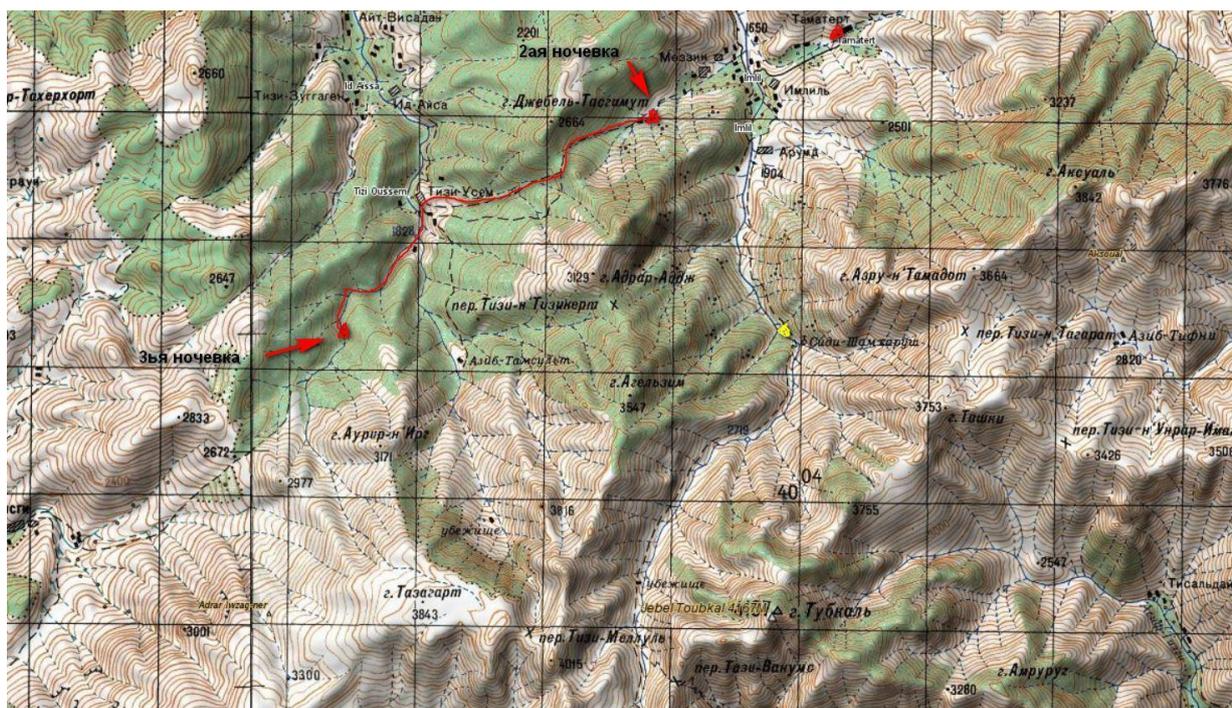
19 км, из них 15 заброска продуктов. Если учитывать заброску продуктов, как радиальный выход, то $19-15+15/2=11,5$ км

Набор высоты 840 м

Сброс высоты 960 м

18.12.2017 2-й день

Начали движение в 8:00. До этого один из участников успел сгонять назад, так как забыли баллон с бензином в предыдущей гостинице. Движемся по тропе по направлению к перевалу Tizi Mizik. Некоторое время шли по ручью. Вода закончилась где-то 3 км от конца деревни. Вышли на скотогонную тропу. В 10:50 группа была на перевале высота перевала 2480 расстояние от ночевки 5.4 км. Далее двинулись в сторону деревни Тизи-Усем сначала двигались по тропе. Потом в какой-то момент поняв, что тропа сильно петляет и уходит вниз по долине спустились к деревне по осыпному склону обходя бараньи лбы. В 12:50 дойдя до края деревни остановились на обед, прошли к этому моменту 9.8 км высота 1900 м. В 14:15 продолжили движение по направлению перевала 2672 м, прошли насквозь деревню. Продолжили двигаться вдоль реки, переходя то на правый, то на левый берега местами нужно выходить довольно высоко над ручьем, так как его русло довольно глубокое с обрывистыми берегами. В 17 часов встали лагерем.



12,8 км

Набор высоты 1100 м

Сброс высоты 620 м



Движение в направлении перевала по скотогонной тропе





Бивак

19.12.2017 3-й день

В 8 часов вышли из лагеря в сторону перевала 2672 м, к 9:30 вышли на его седловину, прошли 3 км от лагеря. Далее траверс горы Tazagard. Движемся по гребню, местами на склоне лежит снег. В 12 часов обед, высота 2977м прошли 4 км. Движение по гребню осуществляется между разрушенных скал, по мелкой и средней осыпи, иногда легкое лазание с гимнастической страховкой. Идем до 17 часов, встаем лагерем в промежуточной седловине, делаем стенку из камня, так как дует сильный ветер. Высота ночевки 3595м



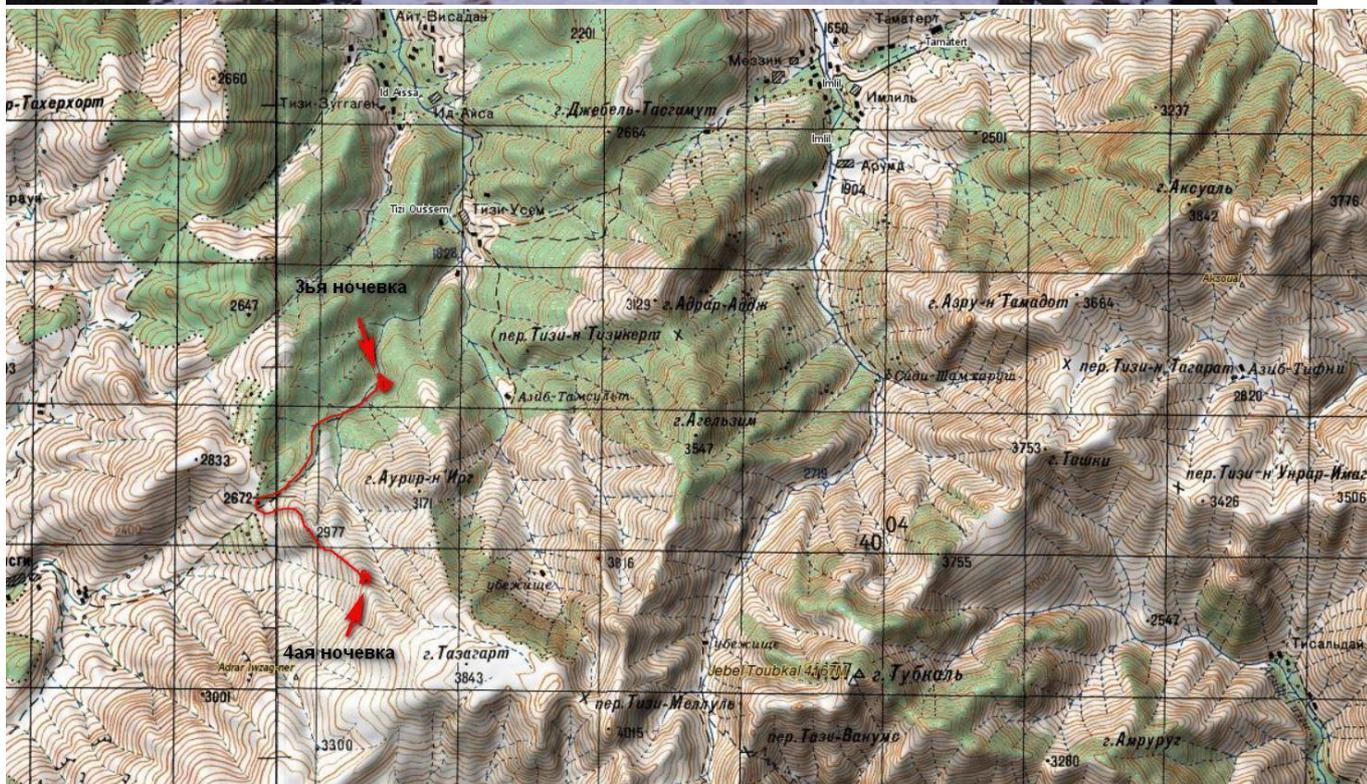


Движение по разрушенным скалам в направлении в.г. Тазагард



в сторону г. Тазагард





6,1 км
Набор высоты 1200 м
Сброс высоты 90 м

20.12.2017 4-й день

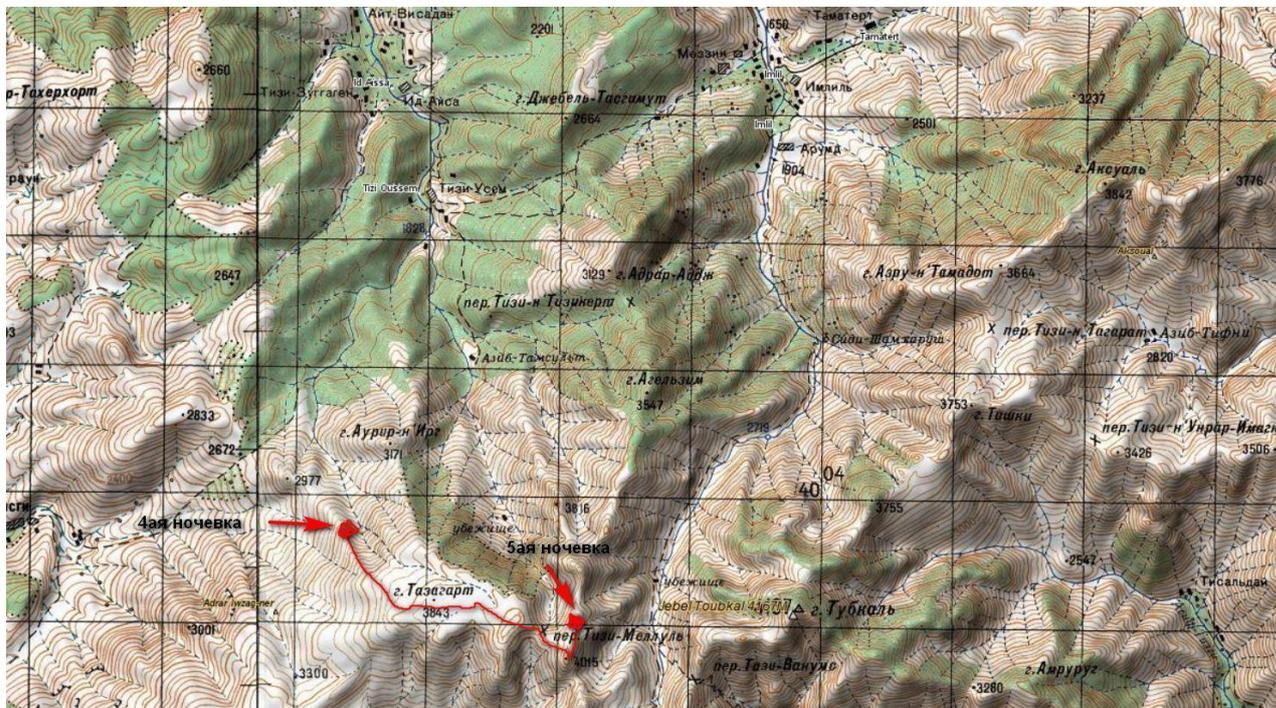
Выход в 8:10 часов, продолжаем движение по гребню. К 10 часам вышли на плато, местами лежит снег, мелкая и средняя осыпь. Дует ветер, холодно. В 11:11 вышли на вершину горы Tazagard 3915 м. Вершины как таковой нет - большое плато без выраженного возвышения. Точка отмеченная на генштабовских картах, явно ставилось наугад. Продолжаем движение по направлению к перевалу Тизи- Меллуль. Спуск с плато на перевал потребовал провешивания перил. Хватило одной веревки, остальную часть по средней и мелкой осыпи спустились с самостраховкой палками как альпенштоком. В 13:30 вышли в седловину этого перевала 3870 м прошли к этому моменту 5 км. На седловине тура нет.

Основная дальнейшая задача была спуститься в долину, где нас ждала заброска. Поэтому, после выхода на седловину продолжили движение по гребню В 15 часов переходим на продолжение гребня и поворачиваем на север, идем по направлению горы Агельзим.

Сначала решили идти траверсом с восточной стороны от куполообразной вершины, затем все-таки вышли на гребень. Далее движение осуществляли в связках с попеременной страховкой через себя или рельеф. Вышли на гребень, где продолжили движение двумя связками с гребневой одновременной страховкой.

Подшли к скальной башне, провесили перила 20 м, организовав нижнюю страховку за большой камень.

Выйдя на плоскую вершину башни, встали лагерем, поставили снежную стенку. Высота 4026 м.



5,8 км

Набор высоты 720 м

Сброс высоты 120 м

Паспорт препятствия. Траверс в.г.Тазагарт.

Район	Хребет, массив, река	Название	Высота, м.	Категория трудности		
				Зима	Лето	Межсезонье
Атлас	Высокий Атлас	Тазагарт	3988	1Б		

1. Местонахождение на хребте, отроге, реке (север-юг, запад-восток).

Находится на хребте Высокий Атлас, примерно 4,3 км на западе от вершины Тубкаль..
Координаты самой высокой точки траверса, зафиксированной GPS-приемником: N31 03 27.6 W7 57 33.4

2. Что соединяет и связывает.

Траверс между точками N31 04 55.7 W8 00 08.5 и N31 03 24.5 W7 57 24.4

От перевала 2690 м (расположен между р Асиф-Имигдаль (правый приток р. Уэд Нфис) и следующим нижним правым притоком р Уэд Нфис, в устье которого находится поселок Уирган или Вирган) до перевала Тизи-Меллуль (расположен между р. Асиф-н Ванкурим (правый приток р. Уэд Нфис) и правым притоком Уэд Нфис, в устье которого находится поселок Уирган или Вирган)

3. Кем назван, когда, в честь чего (кого), что означает.

Местное географическое название.

4. Сведения о первопрохождении препятствия (с разных сторон).

Группа т\к Спутник, Уфа, рук. Валиев А.Ш.

5. Печатный или рукописный источник сведений

Библиотека Баш.РМКК, сайт <http://www.southural.ru/>

6. Количественные характеристики:

Общее время прохождения (час:мин)	Время спуска (час)	Время подъема (час)	Время движения со страховкой (час)		Количество пунктов страховки и ориентир.	Частота прохождения (ориентир.)	Преимущественное направление прохождения
			попереме	однор			

			нной	еме нно й			
12,1	1,6	10,5	1	0	1	неизвестно	Запад - восток

7. Условия, при которых изменяется категория трудности.

-

8. Описание прохождения.

Движемся по гребню от перевала, местами на склоне лежит снег.

В 12 часов обед, высота 2977м прошли 4 км. Движение по гребню осуществляется между разрушенных скал, по мелкой и средней осыпи, иногда легкое лазание с гимнастической страховкой. Идем до 17 часов, встаем лагерем в промежуточной седловине, делаем стенку из камня, так как дует сильный ветер. Высота ночевки 3595м.

Выход в 8:10 часов, продолжаем движение по гребню. К 10 часам вышли на плато, местами лежит снег, мелкая и средняя осыпь. Дует ветер, холодно. В 11:11 вышли на вершину горы Tazagard 3915 м. Вершины как таковой нет - большое плато без выраженного возвышения. Точка отмеченная на генштабовских картах явно ставилось наугад. Продолжаем движение по направлению к перевалу Тизи-Меллуль. Спуск с плато на перевал потребовал провешивания перил. Хватило одной веревки, остальную часть по средней и мелкой осыпи спустились с самостраховкой палками как альпенштоком. В 13:30 вышли в седловину этого перевала 3870 м прошли к этому моменту 5 км. На седловине тура нет.

9. Рельеф по участкам пути.

На подъеме средняя осыпь (в нижней части преимущественно слежавшаяся и с мелким кустарником), частично засыпанная снегом и несложные скальные выступы. Вершина Тазагард – большое почти пологое плато с осыпью, покрытой в это время года небольшим количеством снега. На спуске скалы и средняя осыпь с заснеженными участками.

10. Протяженность, крутизна, время прохождения участков.

Подъем: 4,4 км, крутизна до 30 гр., время подъема 8ч 45 мин.

Движение по плато: 2,4 км, крутизна до 10 гр. время движения 1ч 45 мин.

Спуск по перилам на скальном участке: 20 м, крутизна до 70 гр., время движения 1ч

Спуск после скального участка по осыпи с несложными скальными участками: 0,6 км, крутизна до 30 гр., время движения 30 мин.

11. Требования к организации движения и страховки.

Движение по осыпи и по несложным скалам в касках и с самостраховкой альпенштоком (трек. палки) или ледорубом. На крутом скальном участке на спуске требуется организация перил.

12. Возможные опасности и меры безопасности (выделить особо).

При большем количестве снега и в зависимости от его плотности возможно потребуются кошки. Опасность камнепада на всем траверсе невысокая, но на крутых осыпных и скальных участках необходимо исключать нахождение участников друг под другом. Скалы «рыхлые» - при организации точек опоры необходимо выбирать наиболее надежные монолитные выступы или объединять несколько выступов и организовывать станцию.

13. Рекомендуемое специальное снаряжение на группу.

Веревка (перила 40 м + сдерг 40 м), расходная веревка (репшнур 7-8 мм)

14. Возможные и рекомендуемые места ночлега.

При наличии воды (снег или запас воды с собой) на перевалах между траверсом, на пологих участках подъема, на плато вершины с организацией ветрозащитных стенок либо внизу в долинах правых притоков реки Уэд Нфис.

15. Информация о ЧП и аварийных ситуациях, известных автору.

Неизвестно

16. Фамилия, имя, отчество автора описания.

Саубанов И, Валиев А.

Примечания:

-1. К описанию прикладываются:

а) кроки (схема) - 1 лист 11 формата, желательно М 1:25000 с указанием ледников, ледопадов, морен и др. элементов рельефа, путь движения и места ночлегов и базовых лагерей;

б) рисунки с разных сторон препятствия 1/2 листа 11 формата с указанием рельефа - протяженности, крутизны и т.д., рекомендуемые пути движения.

2. Отдельные пункты паспорта заполняются только при наличии у автора информации.







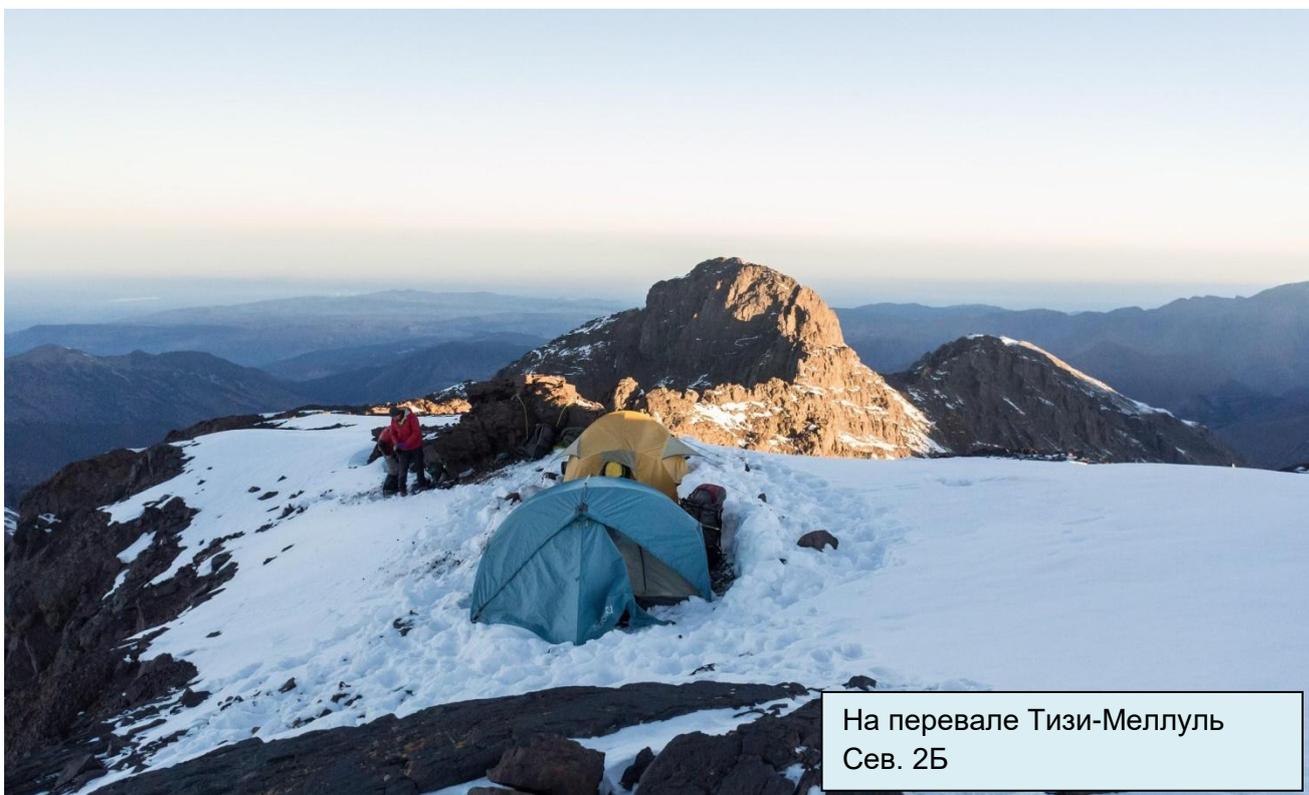
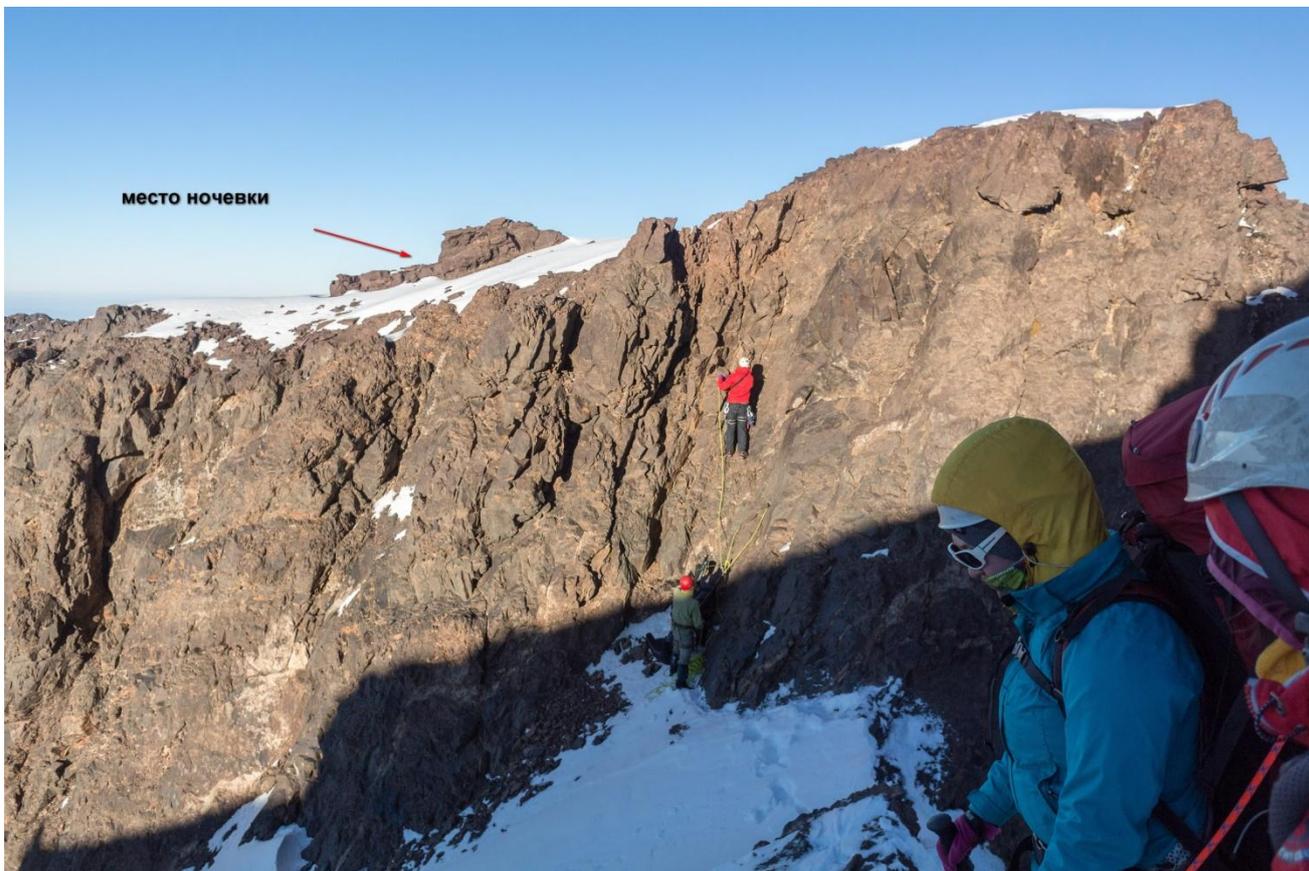
Тизи-Меплуль

Спуск на седловину перевала
Тизи-Муллуль



Тазагард





21.12.2017 5-й день

Оценив обстановку и рельеф, решили спускаться вниз на восточную сторону. В 9 часов, организовав станцию за рельеф, повесили две веревки.

Далее около 100 метров переход по снегу в связках. После этого провесили еще одну веревку, также закрепи за рельеф. Сдергивали, оставив петлю из расходной веревки.

в 11:30 после третьей веревки вышли на снежное поле 15-20 градусов. По полю двигаясь в связках подходим к очередному скальному сбросу в 12:25 провешиваем 4-ую веревку, пройдя небольшое расстояние вешаем 5-ую на спуск веревку.

В 14:30 выходим на снежное поле, продолжаем движение в связках, обходя бараньи лбы. Движемся в каньоне, преодолевая небольшие сбросы страховкой через себя или за рельеф.

В 16 часов выходим на тропу, по которой спускаемся вниз по долине к заброске, которая находится рядом с деревней Сиди-Шамхаруш. Встали лагерем затемно в 18:30

Паспорт перевала Тизи-Меллуль Северный

Район	Хребет, массив, река	Название	Высота, м.	Категория трудности		
				Зима	Лето	Межсезонье
Атлас	Высокий Атлас	1	4037	2Б		

1. Местонахождение на хребте, отроге, реке (север-юг, запад-восток).

Находится на хребте Высокий Атлас, на северном гребне вершины 4015 м, примерно 3,3 км на западе от вершины Тубкаль.. Координаты самой высокой точки ЛП (4037 м), зафиксированной GPS-приемником: N31 03 21.2 W7 57 03.9

2. Что соединяет и связывает.

Путь между перевалом Тизи-Меллуль в долину с базовым лагерем в до долине реки Асиф-н Игигаен

Расположение между р. Асиф-н Ванкурим (правый приток р. Уэд Нфис) и правым притоком Уэд Нфис, в устье которого находится поселок Уирган или Вирган

3. Кем назван, когда, в честь чего (кого), что означает.

Географическое название

4. Сведения о первопрохождении препятствия (с разных сторон).

Группа т\к Спутник, Уфа, рук. Валиев А.Ш.

5. Печатный или рукописный источник сведений

Библиотека Баш.РМКК, сайт <http://www.southural.ru/>

6. Количественные характеристики:

Общее время прохождения (час:мин)	Время спуска (час)	Время подъема (час)	Время движения со страховкой (час)		Количество пунктов страховки (ориентир .)	Частота прохождения (ориентир.)	Преимущество направление прохождения
			поперечной	одноразовой			

				нно й			
9,8	7	2,8	2,4	3,8	6	неизвестно	Запад - восток

7. Условия, при которых изменяется категория трудности.

-

8. Описание прохождения.

Поэтому, после выхода на седловину продолжили движение по гребню В 15 часов переходим на продолжение гребня и поворачиваем на север.

Сначала прошли траверсом с восточной стороны от куполообразной вершины, затем, все-таки, вышли на гребень. Далее движение осуществляли в связках с попеременной страховкой через себя или рельеф.

На некоторых участках - движение двумя связками с гребневой одновременной страховкой.

Подшли к скальной башне, повесили перила 20 м, организовав нижнюю страховку за большой камень.

Выйдя на плоскую вершину башни, встали лагерем, поставили снежную стенку. Высота 4037 м.

Утром, оценив обстановку и рельеф, решили спускаться вниз на восточную сторону. В 9 часов, организуя станцию за рельеф, повесили две веревки.

Далее около 100 метров переход по снегу в связках. После этого повесили еще одну веревку, также закрепи за рельеф. Сдергивали, оставив петлю из расходной веревки. В 11:30 после третьей веревки вышли на снежное поле 15-20 градусов. По полю, двигаясь в связках, подходим к очередному скальному сбросу в 12:25 провешиваем 4-ую веревку, пройдя небольшое расстояние вешаем 5-ую на спуск веревку.

В 14:30 выходим на снежное поле, продолжаем движение в связках, обходя бараньи лбы. Движемся в каньоне, преодолевая небольшие сбросы страховкой через себя или за рельеф.

В 16 часов выходим на тропу, по которой спускаемся вниз по долине к заброске, которая находится рядом с деревней Сиди-Шамхаруш.

9. Рельеф по участкам пути.

На подъеме осыпь, несложные скалы, снег. Далее скальный гребень, в конце подъема скальная стенка.

На спуске чередование скальных сбросов с заснеженными осыпными склонами (с бараньими лбами).

10. Протяженность, крутизна, время прохождения участков.

Подъем по осыпи и несложным скалам: 800 м, крутизна до 30 гр., время прохождения 1 ч

Движение по скальному гребню в связках: 200 м, время прохождения 1 ч 15 мин.

Подъем по скальной стенке: 20 м, крутизна до 80 гр., время прохождения 30 мин.

Спуск по перилам на участке со скальными сбросами: 100 м (2 веревки), крутизна до 80 гр., время прохождения 30 мин.

Движение в связках по снежно-осыпному склону с бараньими лбами и скальными выступами: 100 м, уклон до 35 гр., время прохождения 10 мин.

Спуск по перилам на участке со скальными сбросами: 50 м (1 веревка), крутизна до 60 гр., время прохождения 50 мин.

Спуск в связках по снежно-осыпному склону с бараньими лбами и скальными выступами: 300 м, уклон до 35 гр., время прохождения 55 мин

Спуск по перилам на участке со скальными сбросами: 100 м (2 веревки), крутизна до 85 гр., время прохождения 1 час 5 мин.

Спуск в связках по снежно-осыпному склону с бараньими лбами и скальными выступами: 800 м, уклон до 35 гр., время прохождения 1 ч 30 мин.

11. Требования к организации движения и страховки.

Движение по осыпи и по несложным скалам в касках и с самостраховкой альпенштоком (трек. палки) или ледорубом. Организация перил на участках с крутым скальным сбросом.

Движение в связках на гребнях и на заснеженных скальных участках

12. Возможные опасности и меры безопасности (выделить особо).

При наличии на склонах снега требуются кошки. Опасность камнепада невысокая, но на крутых осыпных и скальных участках необходимо исключать нахождение участников друг под другом. Скалы «рыхлые» (взяты с собой крючья, френды, закладки не использовались) – при организации точек опоры необходимо выбирать наиболее надежные монолитные выступы или объединять несколько выступов и организовывать станцию.

13. Рекомендуемое специальное снаряжение на группу.

Веревка основная 10 мм (2 шт. по 50 м), расходная веревка (репшнур 7-8 мм)

14. Возможные и рекомендуемые места ночлега.

При наличии воды (снег или запас воды с собой) на седловине перевала Тизи-Меллуль, или на площадке гребня (GPS: N31 03 24.7 W7 57 02.5), в долине реки Асиф-н Игигаен.

15. Информация о ЧП и аварийных ситуациях, известных автору.

Неизвестно

16. Фамилия, имя, отчество автора описания.

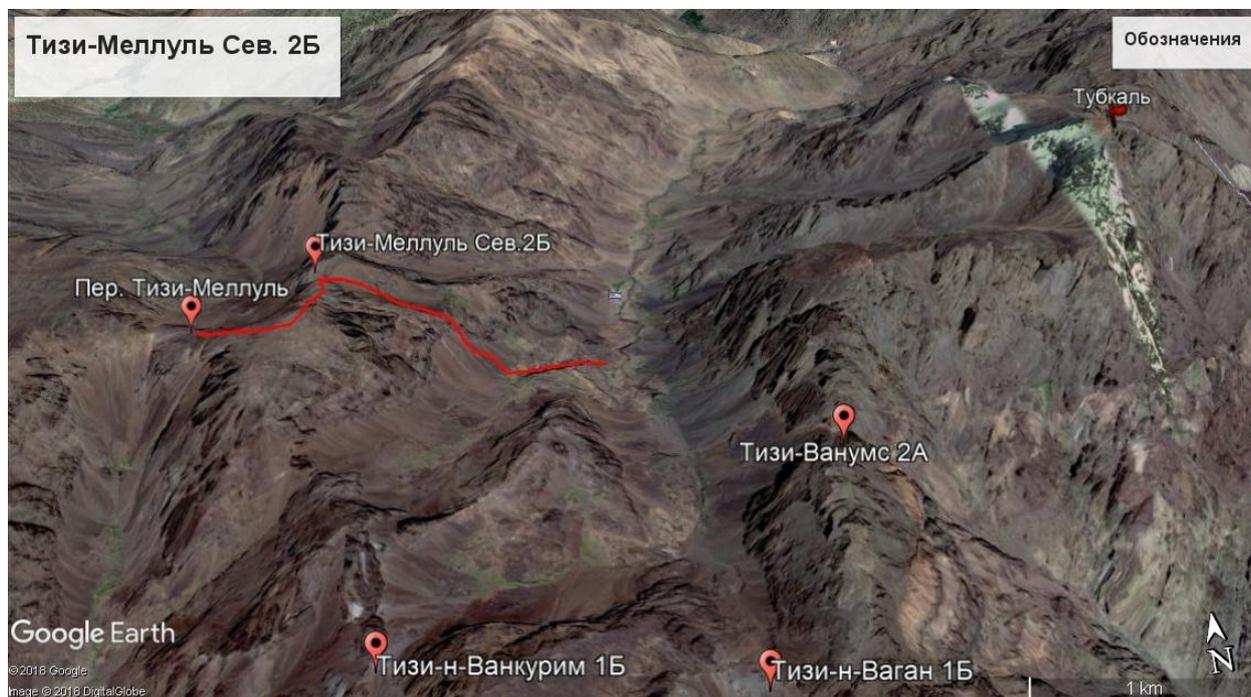
Примечания:

-1. К описанию прикладываются:

а) кроки (схема) - 1 лист 11 формата, желательно М 1:25000 с указанием ледников, ледопадов, морен и др. элементов рельефа, путь движения и места ночлегов и базовых лагерей;

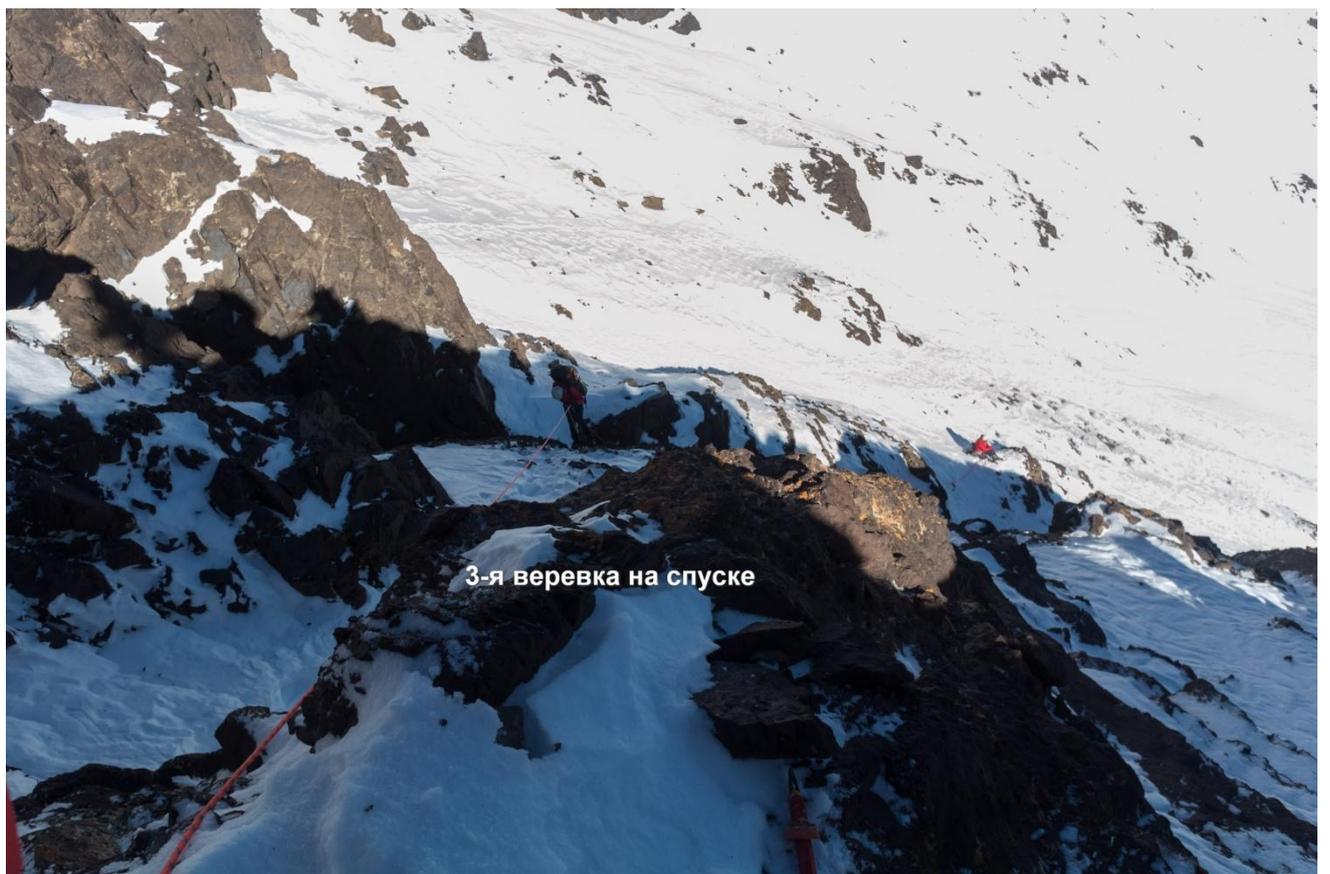
б) рисунки с разных сторон препятствия 1/2 листа 11 формата с указанием рельефа - протяженности, крутизны и т.д., рекомендуемые пути движения.

2. Отдельные пункты паспорта заполняются только при наличии у автора информации.



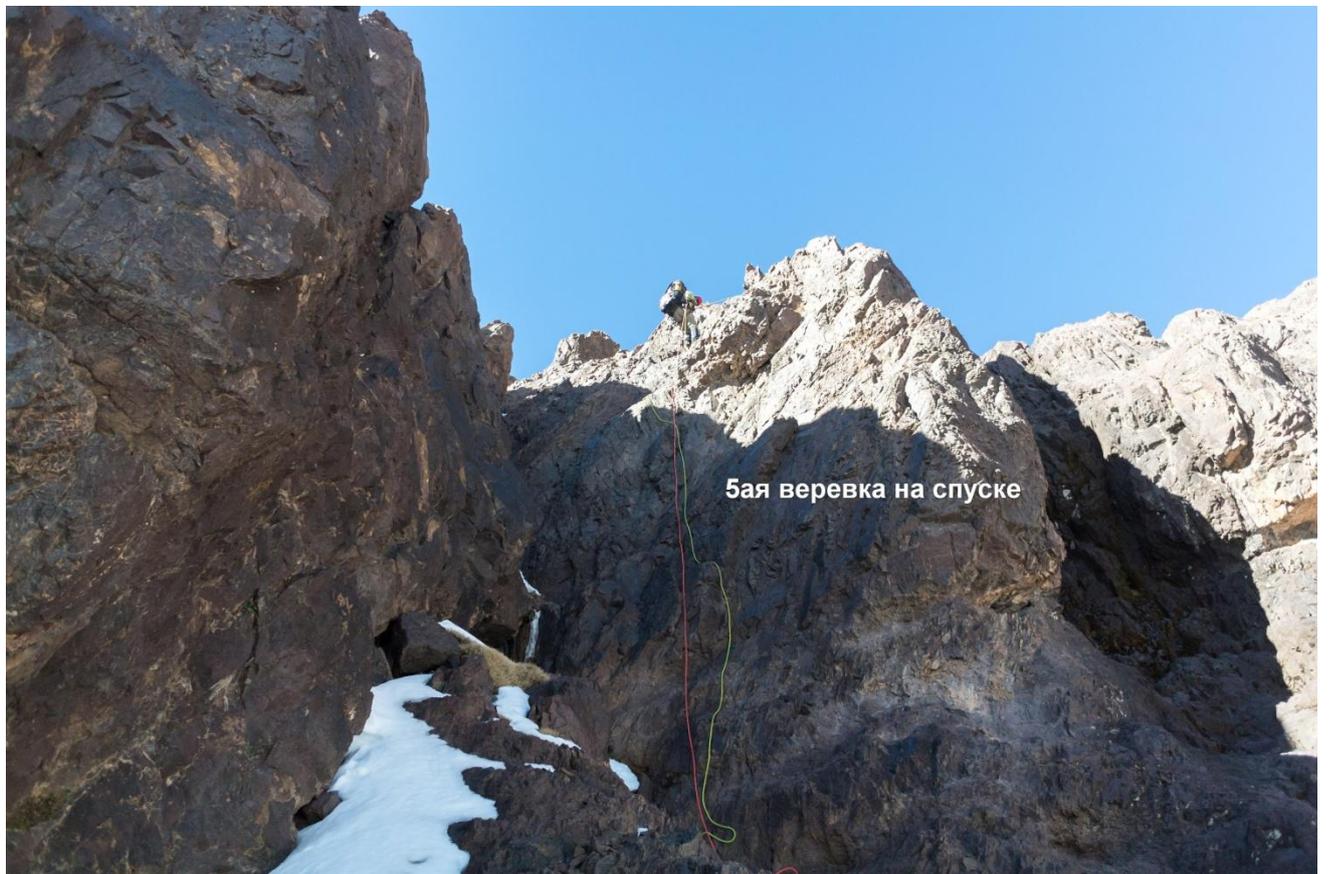


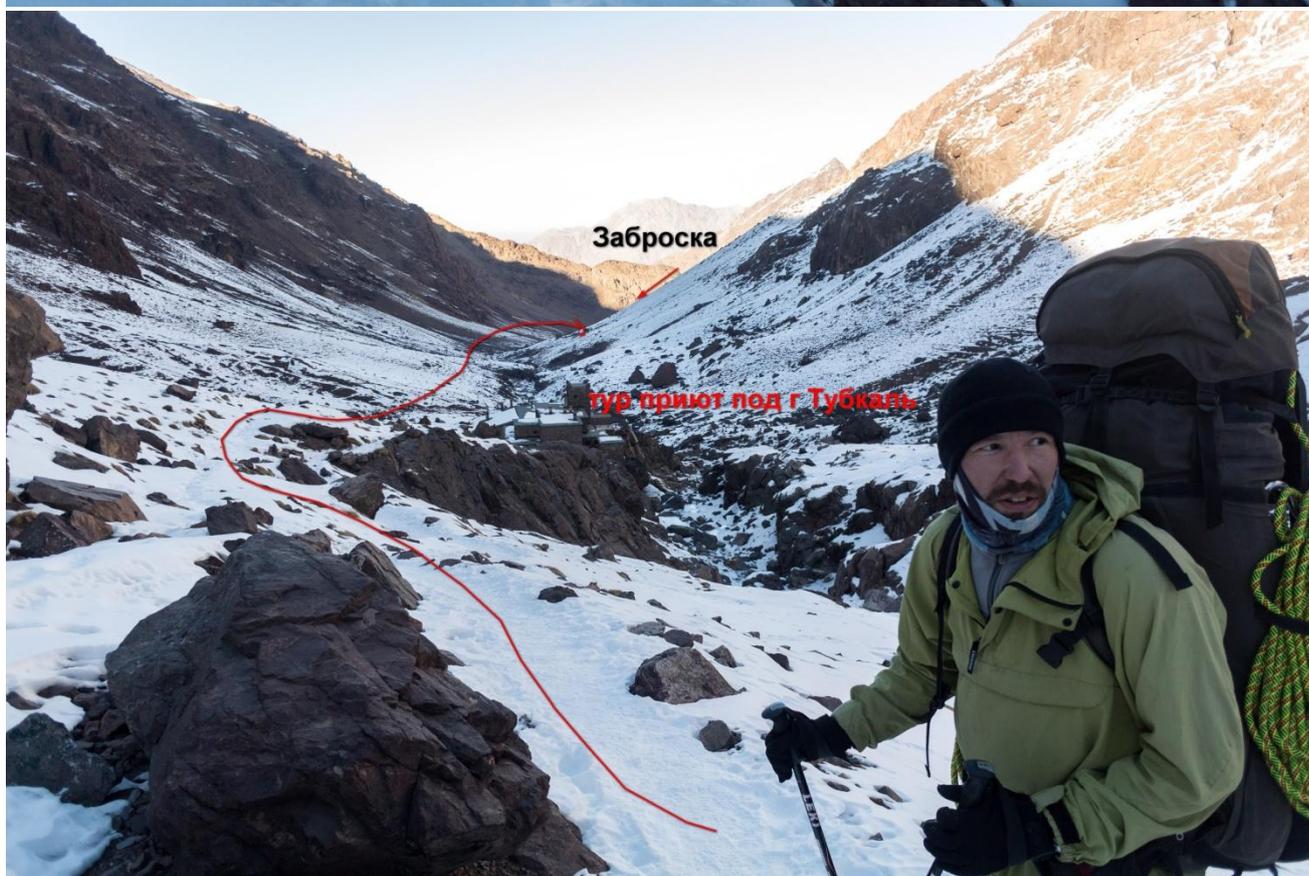
1ая веревка на спуске

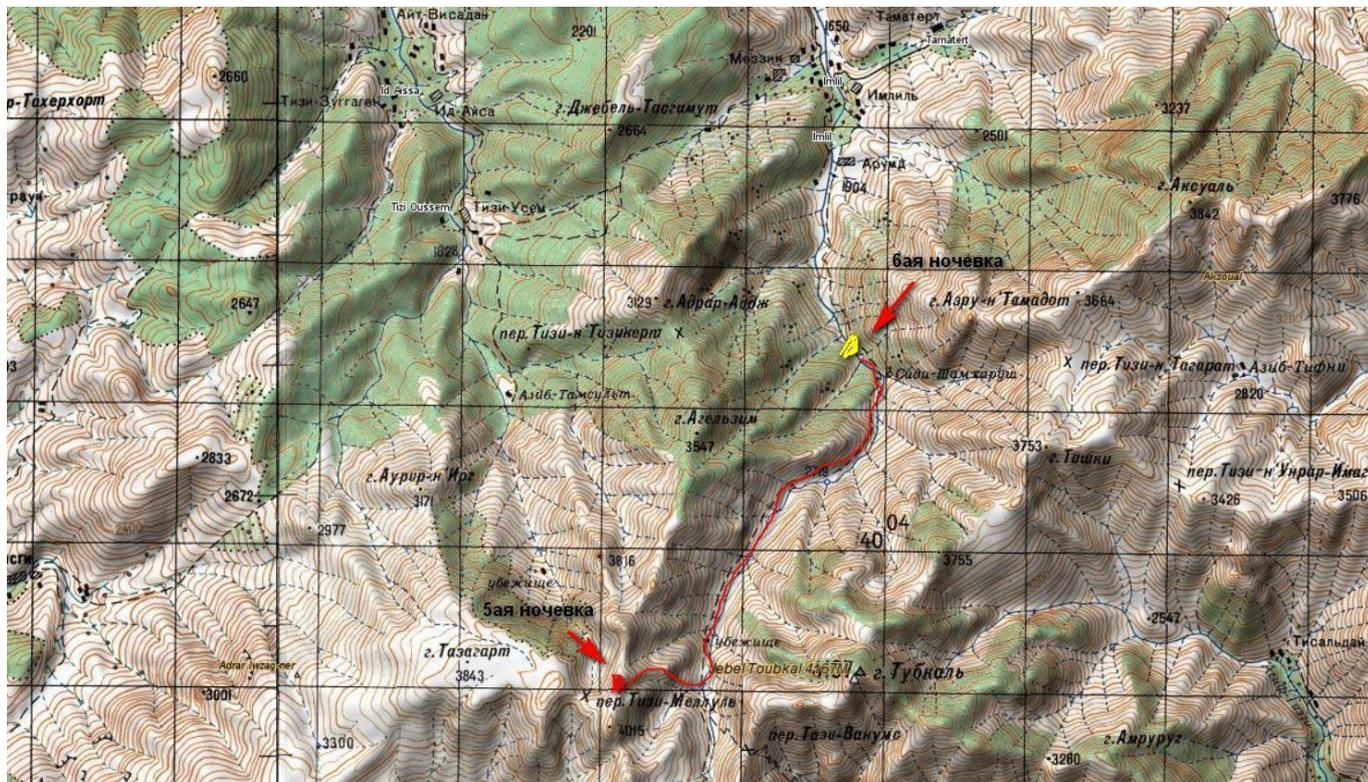












12,5 км

Набор высоты 90 м

Сброс высоты 2030 м

22.12.2017 6-й день

Добравшись до заброски, мы сполна вкусили благи цивилизации и к тому же еще сделали полудневку. Набравшись сил и пополнив запасы в 13:40 выдвинулись по направлению к горе Тубкаль. Тропа сильно оживленная, так как это основной путь для для восхождения на Тубкаль. Много туристов которые идут наверх, много, кто спускается вниз. Дошли до приюта, заночевали рядом с ним. По взаимному согласию, группа разделилась - девушки заночевали в приюте, мальчики же поставил палатку за границей приюта.

Высота ночевки 3160 м



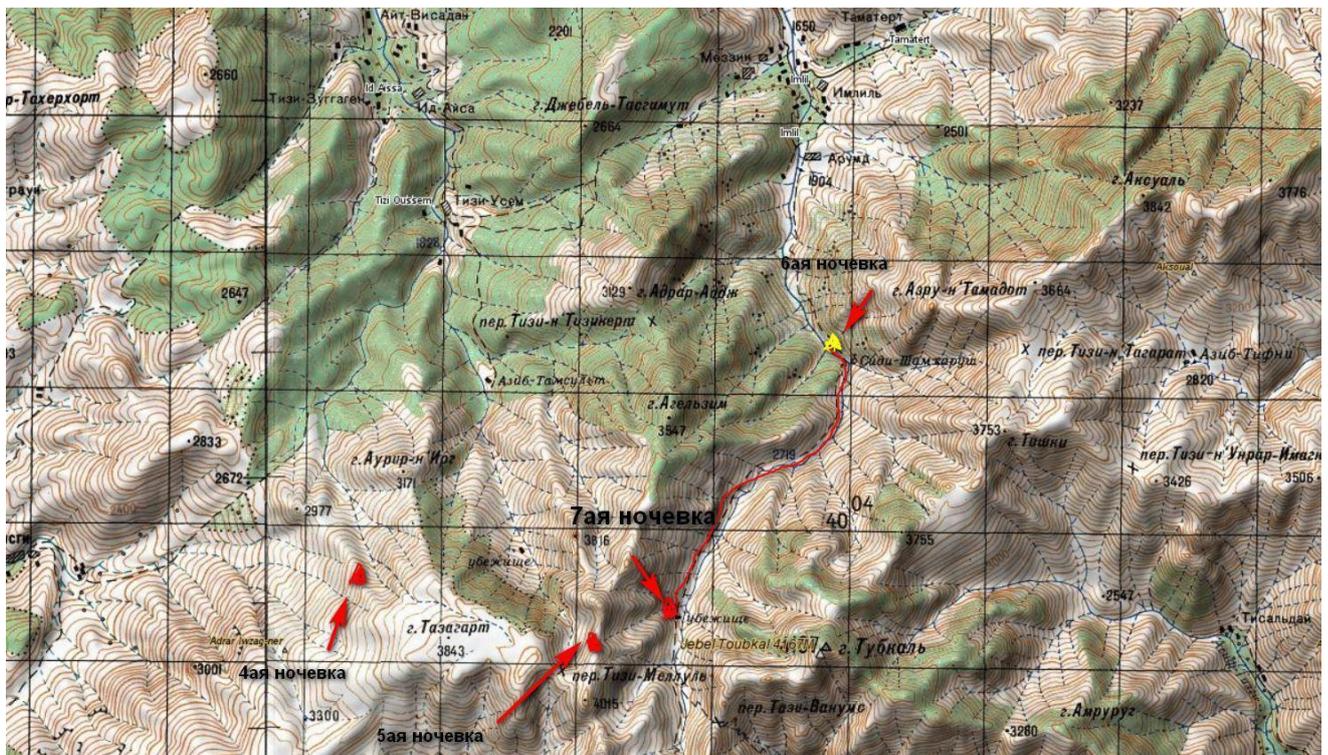
Полудневка на ручье



Движение по тропе в направлении приюта



Горный приют. Место старта для коммерческих восходителей на Тубкаль



7,7 км
Набор высоты 1090 м
Сброс высоты 20 м

23.12.2017 7-й день

Иногда в малой группе требуется разговор с участниками, чтобы определить рамки границ, обозначить цели, расставить точки. По итогам первого кольца провели небольшой разбор полетов и в итоге вышли в 10:30. Двигаемся по тропе по направлению к вершине горы Тубкаль с юго-запада. Для восхождения выбрали менее популярную тропу. Сначала идем по мелкой осыпи, в 11:30 выходим в цирк, далее надеваем кошки и все так же по тропе идем к намеченной цели. По дороге встречаются обломки, когда-то разбившегося здесь французского самолета. Есть туры. В 16.00 Постепенно вышли на широкое седло. Пройдя несколько сот метров в направлении вершины и набрав немного нашли укромное место для лагеря. Хотя до вершины осталось не далеко, но решили заночевать здесь. Высота 3980 м.

На всякий случай, сделали для каждой палатки ветрозащитную стенку из камней.





Обломки французского самолета

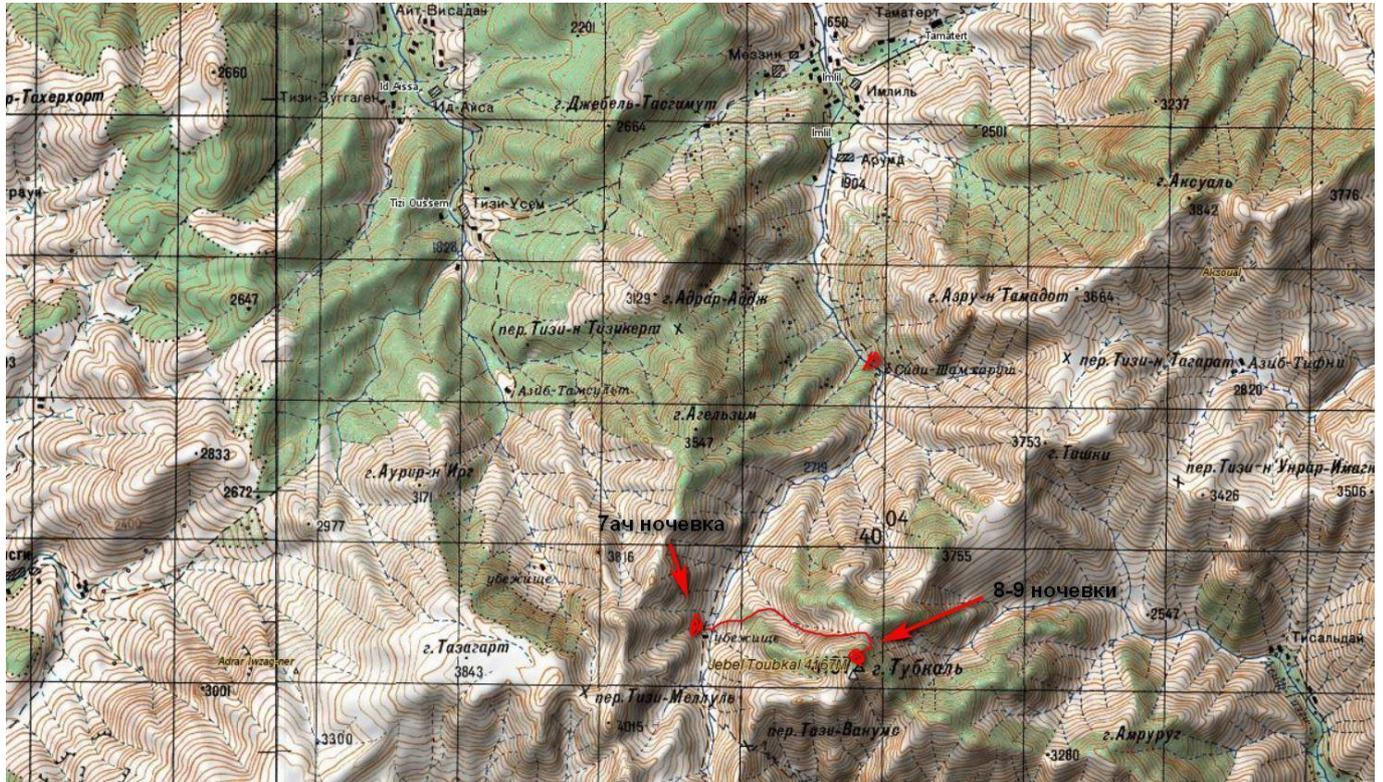






Выход на седловину в гребне





4,9 км
 Набор высоты 870 м
 Сброс высоты 50 м

24.12.2017 8-й день

В 9 часов начали движение, за две ходки вышли на вершину горы Тубкаль. Встали на вершине лагерем. Места для палаток есть. Потребовалось приложить немного усилий для построения ветрозащитной стенки. Два человека ушли далее по гребню на разведку, провесить веревки для следующего движения. После разведки выбрали оптимальное направление спуска, подготовив станции и определив часть пути.



На вершине Тубкаль (4167)



Разведка пути спуска

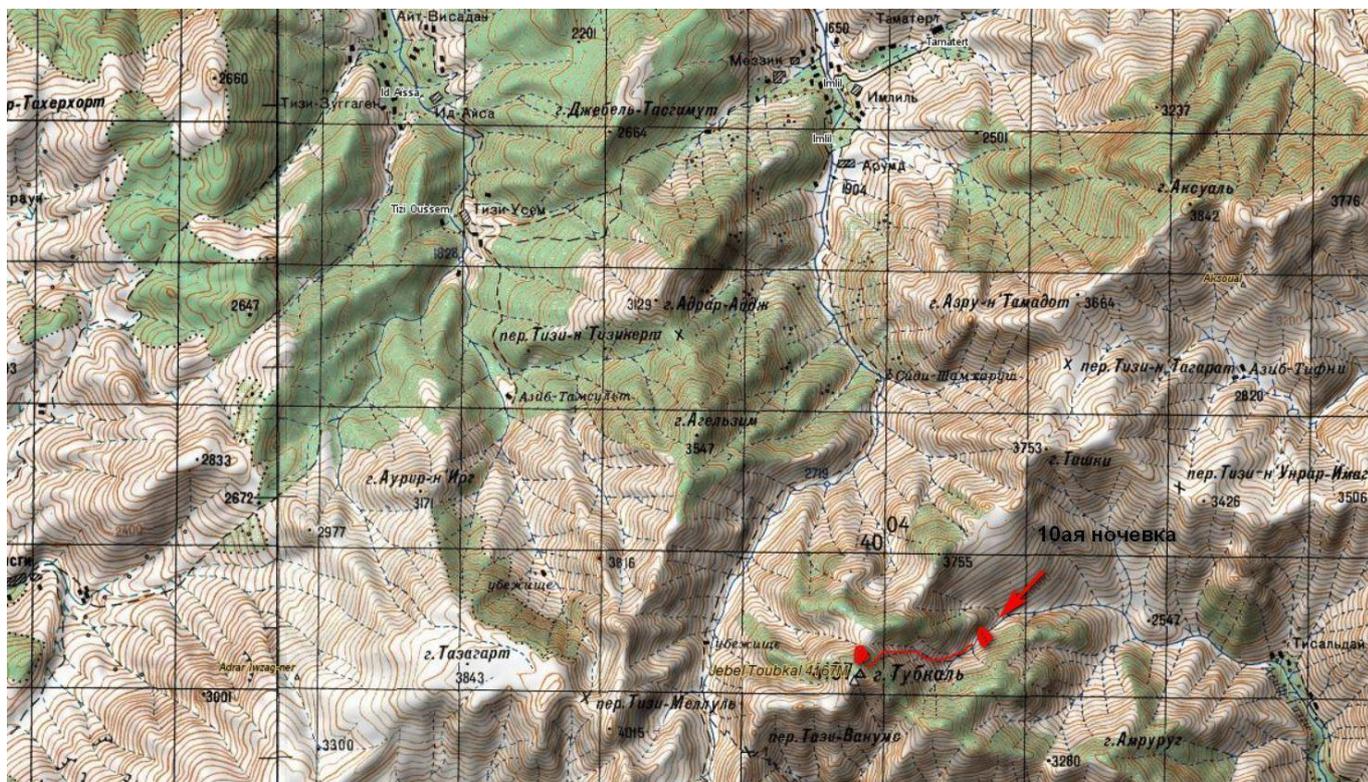


Ночевка на Тубкале. Вдали видны огни Марракеша

После спуска некоторое время движемся по снежному кулуару. Местами приходится переходить на движение в три такта, так как встречаются участки смороженного снега. Далее по снегу выходим на мелкую осыпь, пройдя метров 200 попадаем на тропу.

Немного пройдя, встаем на ночевку прямо на тропе.

Высота 3505 метров.



4,3 км, Набор высоты 30 м, Сброс высоты 690 м

Паспорт препятствия. Траверс в.г. Тубкаль

Район	Хребет, массив, река	Название	Высота, м.	Категория трудности		
				Зима	Лето	Межсезонье
Атлас	Высокий Атлас	1	4037	2Б		

1. Местонахождение на хребте, отроге, реке (север-юг, запад-восток).

Находится на хребте Высокий Атлас, на юго-восточном гребне вершины Тубкаль 4135 м.

2. Что соединяет и связывает.

ЛП от вершины Тубкаль (200 м по юго-восточному гребню, далее вниз от гребня на северо-восток) до тропы, уходящей в долину р. Асиф-Тизги, к поселку Тиссельдау.

3. Кем назван, когда, в честь чего (кого), что означает.

Географическое название

4. Сведения о первопрохождении препятствия (с разных сторон).

Группа т\к Спутник, Уфа, рук. Валиев А.Ш.

5. Печатный или рукописный источник сведений

Библиотека Баш.РМКК, сайт <http://www.southural.ru/>

6. Количественные характеристики:

Общее время прохождения(час:мин)	Время спуска (час: мин)	Время подъема (час: мин)	Время движения со страховкой (час:мин)		Количество пунктов страховки (ориентир.)	Частота прохождения (ориентир.)	Преимущественное направление прохождения
			по времени	одновременной			
8:20	8:20	0	7:00	0:50	8	неизвестно	Запад - восток

7. Условия, при которых изменяется категория трудности.

8. Описание прохождения.

Двигаемся по тропе по направлению к вершине горы Тубкаль с юго-запада. Для восхождения выбрали менее популярную тропу. Сначала идем по мелкой осыпи, в 11:30 выходим в цирк, далее надеваем кошки и все так же по тропе идем к намеченной цели. По дороге встречаются обломки, когда-то разбившегося здесь французского самолета. Есть туры. В 16.00 Постепенно вышли на широкое седло. Пройдя несколько сот метров в направлении вершины и набрав немного нашли укромное место для лагеря. Хоть до вершины осталось не далеко, но решили заночевать здесь. Высота 3980 м.

На всякий случай, сделали для каждой палатки ветрозащитную стенку из камней.

8 часов выход. 1 веревка - от вершины по гребню по легким скалам.

2 веревка – закрепление за рельеф, скальный сброс 25 метров. оставлена петля из расходной веревки.

3 веревка – так же крепление за рельеф, скальный сброс 30 метров, переходящий в траверс с выходом на полочку. Оставлена расходная петля.

4 веревка – закрепление за рельеф, скальный сброс с выходом на седло. Оставлена расходная петля.

5,6,7 веревки – с седла на спуск ведет смороженная осыпь, движение с самостарховкой неуверенное, поэтому пришлось повесить несколько веревок.

Далее движение в связках с попеременной страховкой через рельеф. Выходим в узкий кулуар, с него на узкую каменистую полку.

8 веревка – с этой узкой каменистой полки провешиваем еще одну веревку, скальный сброс 25 метров переходящий снежный кулуар 45-50 градусов. Закрепление за рельеф. Оставлена расходная петля.

После спуска некоторое время движемся по снежному кулуару. Местами приходится переходить на движение в три такта, так как встречаются участки смороженного снега. Далее по снегу выходим на мелкую осыпь, пройдя метров 200 попадаем на тропу.

Немного пройдя, встаем на ночевку прямо на тропе.

Высота 3505 метров.

9. Рельеф по участкам пути.

Гребень со скальными сбросами. Спуск с гребня: смороженная осыпь со скальными выступами, скальные сбросы, снег.

10. Протяженность, крутизна, время прохождения участков.

Спуск по перилам по скальному гребню со скальными сбросами: 200 м (4 веревки), крутизна до 80 гр., время прохождения 4 ч 45 мин.

Спуск (преимущественно по перилам) по смороженной осыпи со скальными выступами, со снежными участками: 150 м (3 веревки), уклон до 40 гр., время прохождения 1 ч 30 мин.

Движение в связках по заснеженному скально-снежно-осыпному склону: 200 м, уклон до 35 гр., время прохождения 50 мин.

Спуск по перилам на участке со скальным сбросом: 30 м (1 веревка), крутизна до 90 гр., время прохождения 50 мин.

11. Требования к организации движения и страховки.

При прохождении большей части препятствия требуется организации перил: участки с крутыми скальными сбросами, скально-осыпные склоны, покрытые снегом

Движение в связках на относительно некрутых скально-осыпных заснеженных участках с самостраховкой ледорубом.

12. Возможные опасности и меры безопасности (выделить особо).

При наличии на склонах снега требуются кошки. Опасность камнепада невысокая, но на крутых осыпных и скальных участках необходимо исключать нахождение участников друг под другом. Скалы «рыхлые» (взятые с собой крючья, френды, закладки не использовались) – при организации точек опоры необходимо выбирать наиболее надежные монолитные выступы или объединять несколько выступов и организовывать станцию.

13. Рекомендуемое специальное снаряжение на группу.

Веревка основная 10 мм(2 шт. по 50 м), расходная веревка (репшнур 7-8 мм)

14. Возможные и рекомендуемые места ночлега.

При наличии воды (снег или запас воды с собой) на вершине Тубкаль и на тропе в долину р. Асиф-Тизги к поселку Тисальдай (Тиссельдау), в долине р. Асиф-Тизги. Надо учитывать, что вся долина, где начинается вода, занята поселениями, можно остановиться на ночлег у местных – в поселении Амсузарт есть гостиница.

15. Информация о ЧП и аварийных ситуациях, известных автору.

Неизвестно

16. Фамилия, имя, отчество автора описания.

Саубанов И., Валиев А.

Примечания:

-1. К описанию прикладываются:

а) кроки (схема) - 1 лист 11 формата, желательно М 1:25000 с указанием ледников, ледопадов, морен и др. элементов рельефа, путь движения и места ночлегов и базовых лагерей;

б) рисунки с разных сторон препятствия 1/2 листа 11 формата с указанием рельефа - протяженности, крутизны и т.д., рекомендуемые пути движения.



1 веревка

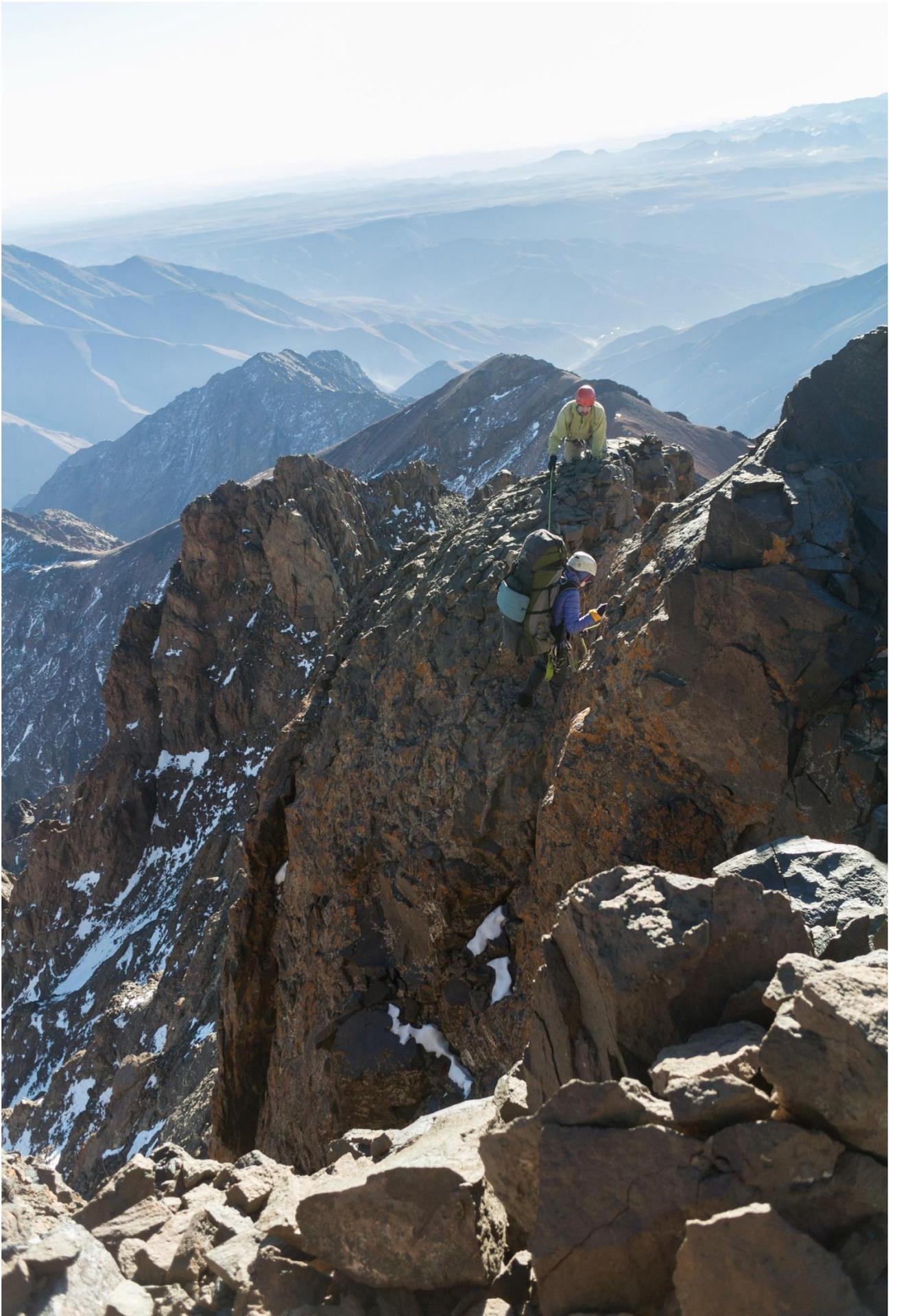




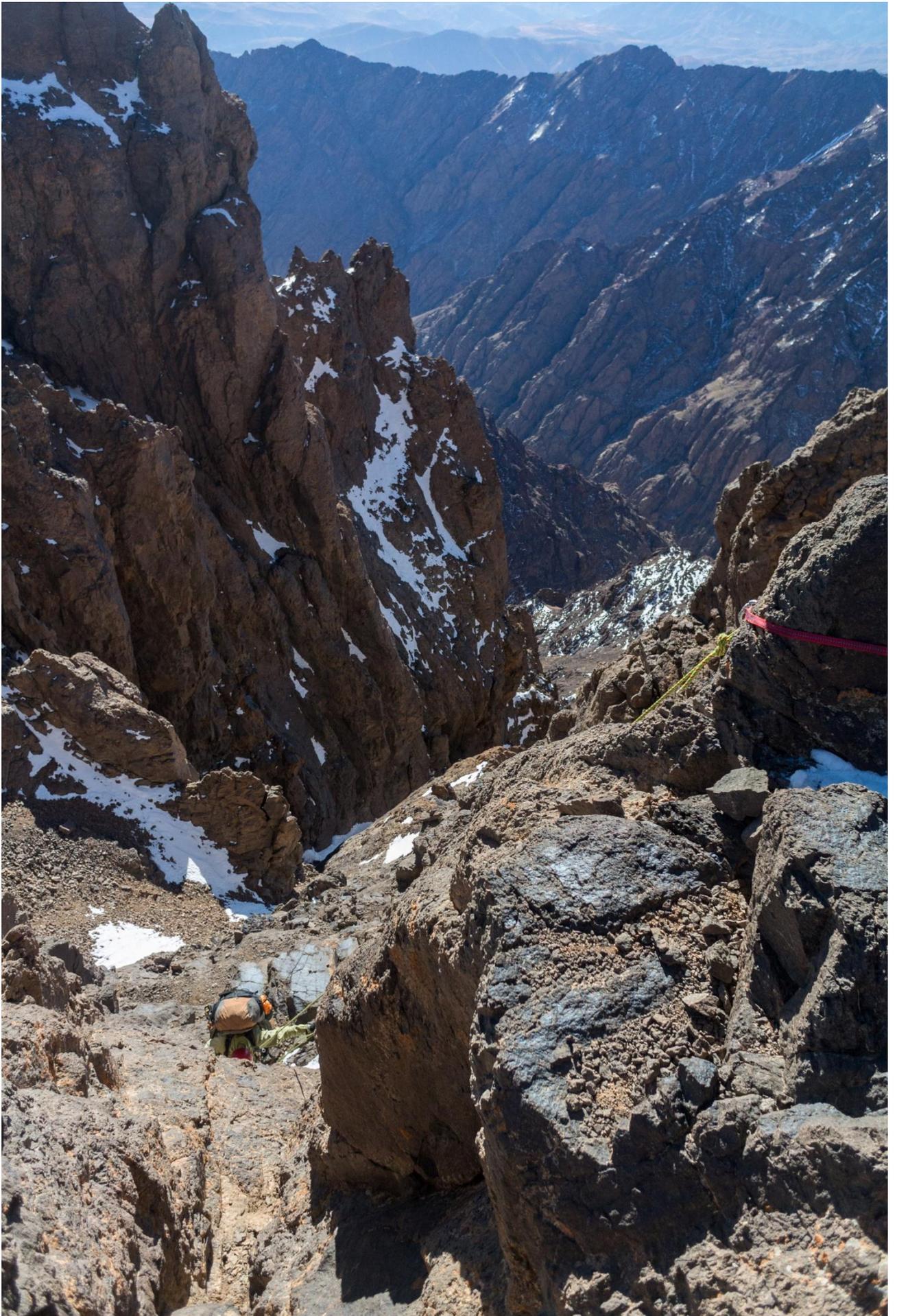
Движение траверсом по гребню. Перила.



Станция для группы

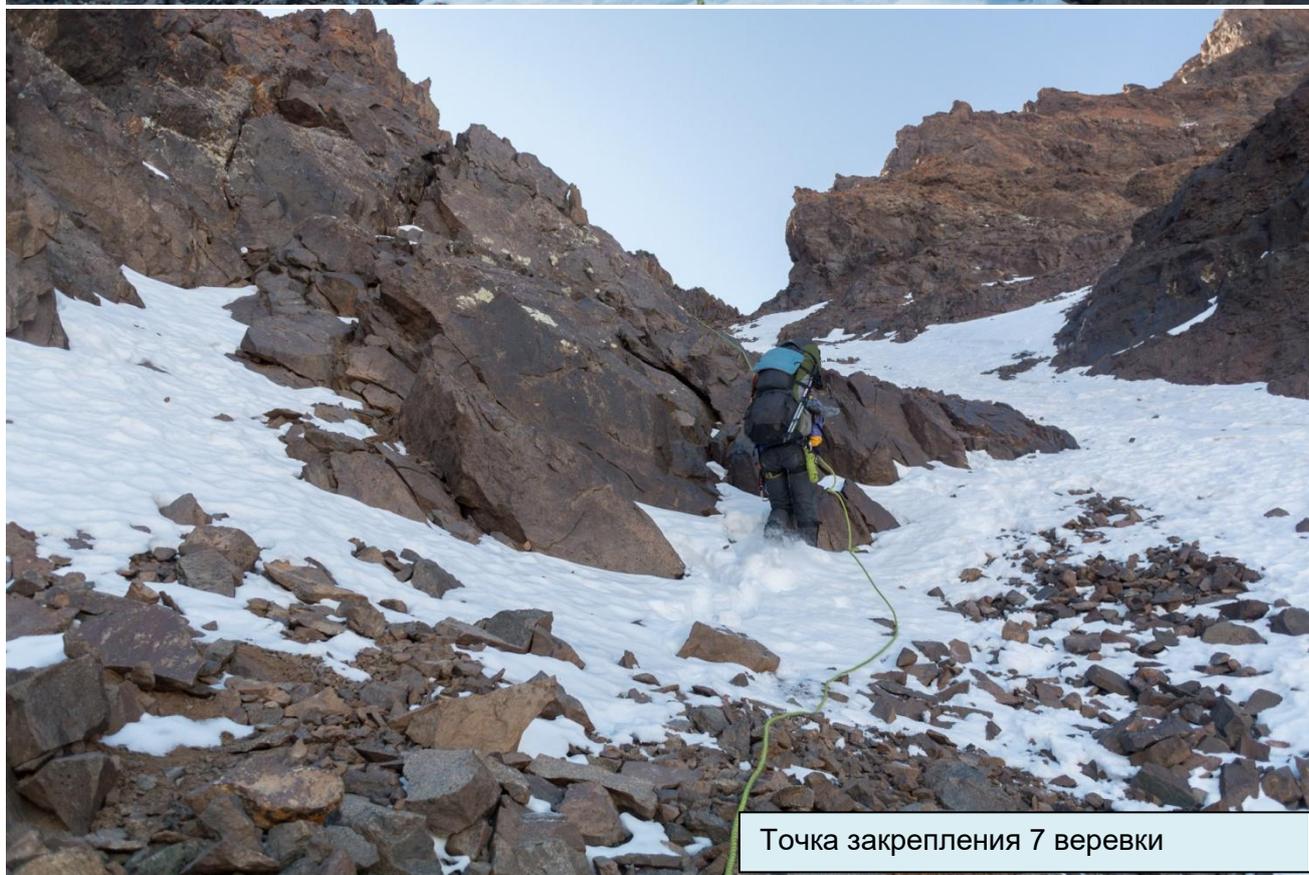








Спуск с индивидуальной страховкой





Спуск первого участника. 8 веревка



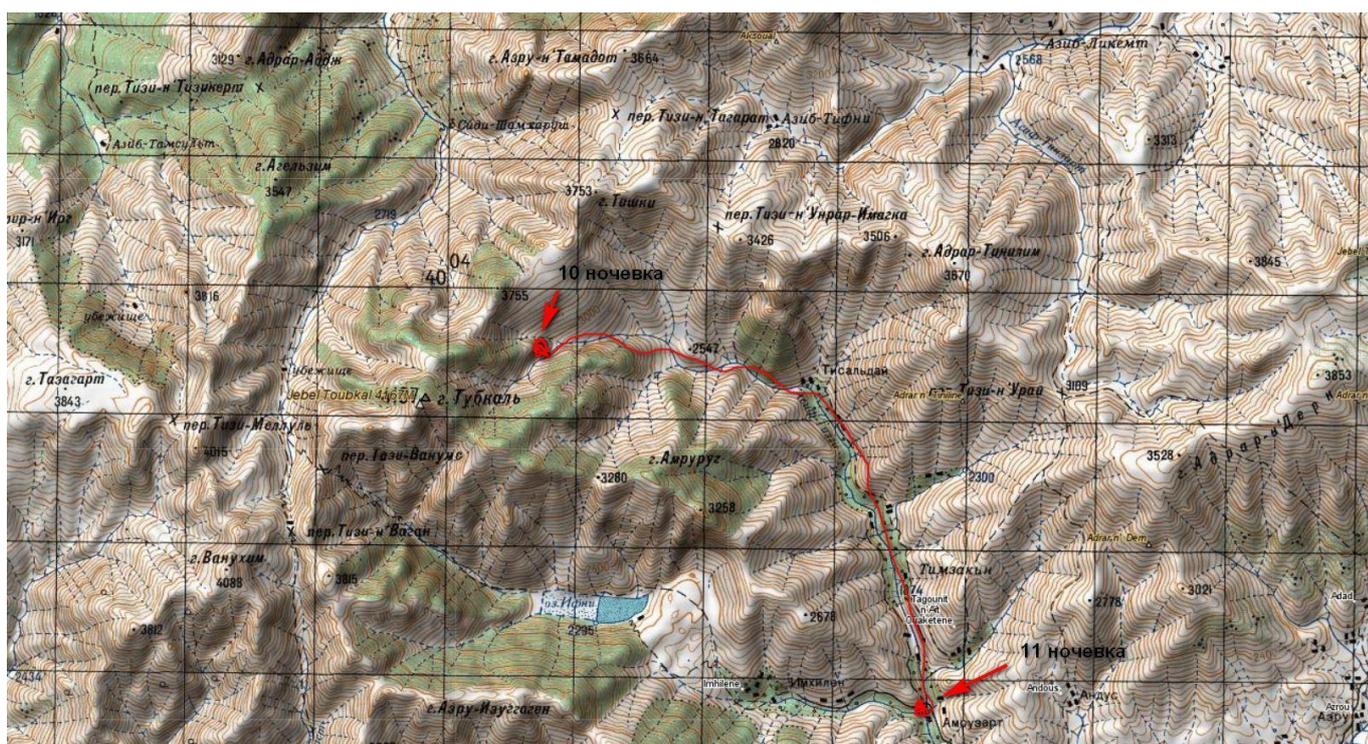
Движение в кулуаре





26.12.2017 10-й день

Выходим в 9 часов, движемся далее по тропе вниз по долине в деревню Тизальдай. Планировали немного пройти и встать в хорошем месте на полудневку, однако как только появилась вода, каждый пяточок ровной земли был использован под агрокультуру. Поэтому продолжили движение по дороге. В деревне начинается хорошая дорога, не асфальт, но машины ездят. По дороге бодро к 16 часам дошли до деревни Амбюзорг. Решили заночевать в местной гостинице так как уже давно обещали девчонкам дневку.



16,8 км

Набор высоты 90 м

Сброс высоты 1840 м







Ночлег в гостинце вместо днёвки

27.12.2017 11-й день

Из дер. Амбурорг в 10 часов выдвинулись в сторону перевала Тизи-н-Урай. Вода есть только в долине, как только покинули ручей, который был в самом начале подъема воды больше не видели. Движение по тропе, которая идет через очень живописную деревню. Тропа читаемая, однако отсутствие воды и большой набор высоты действуют деморализующе. В 18 часов вышли в седло перевала, до которого ведет очень хорошая тропа. Чуть ниже седла есть ручей, на нем и встали на ночевку.

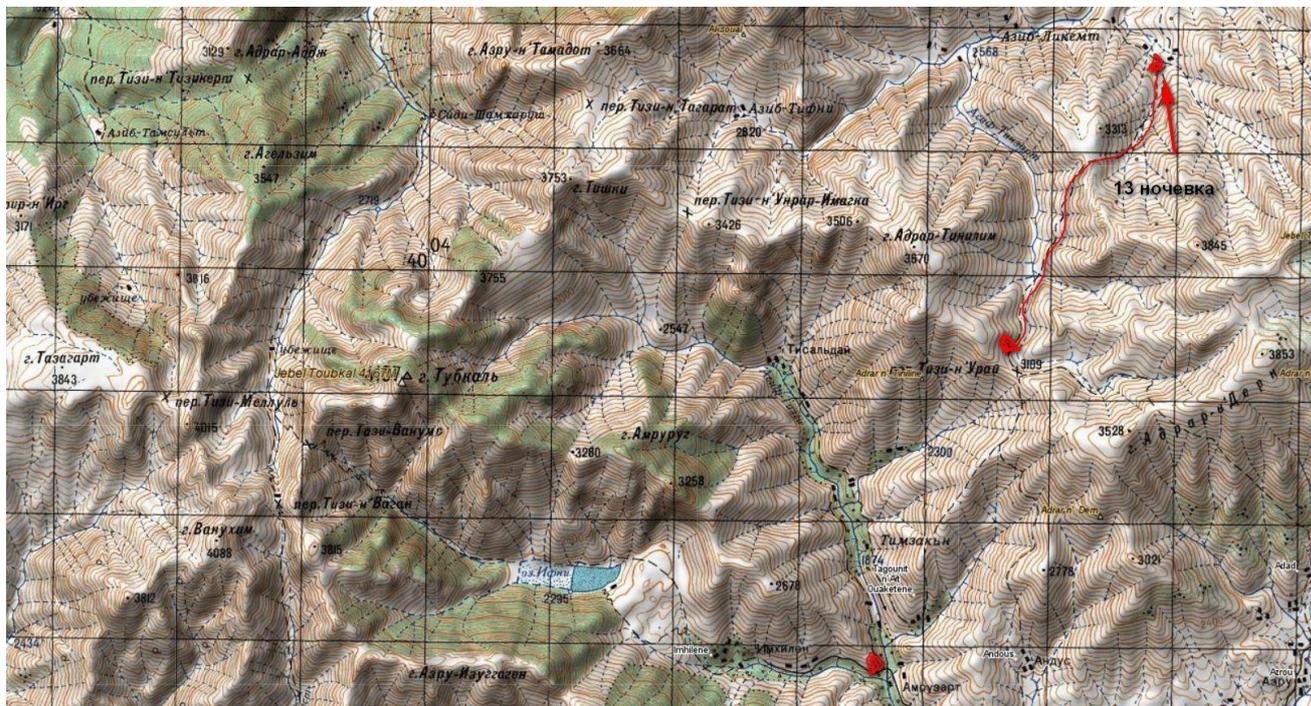
Высота 3000 метров











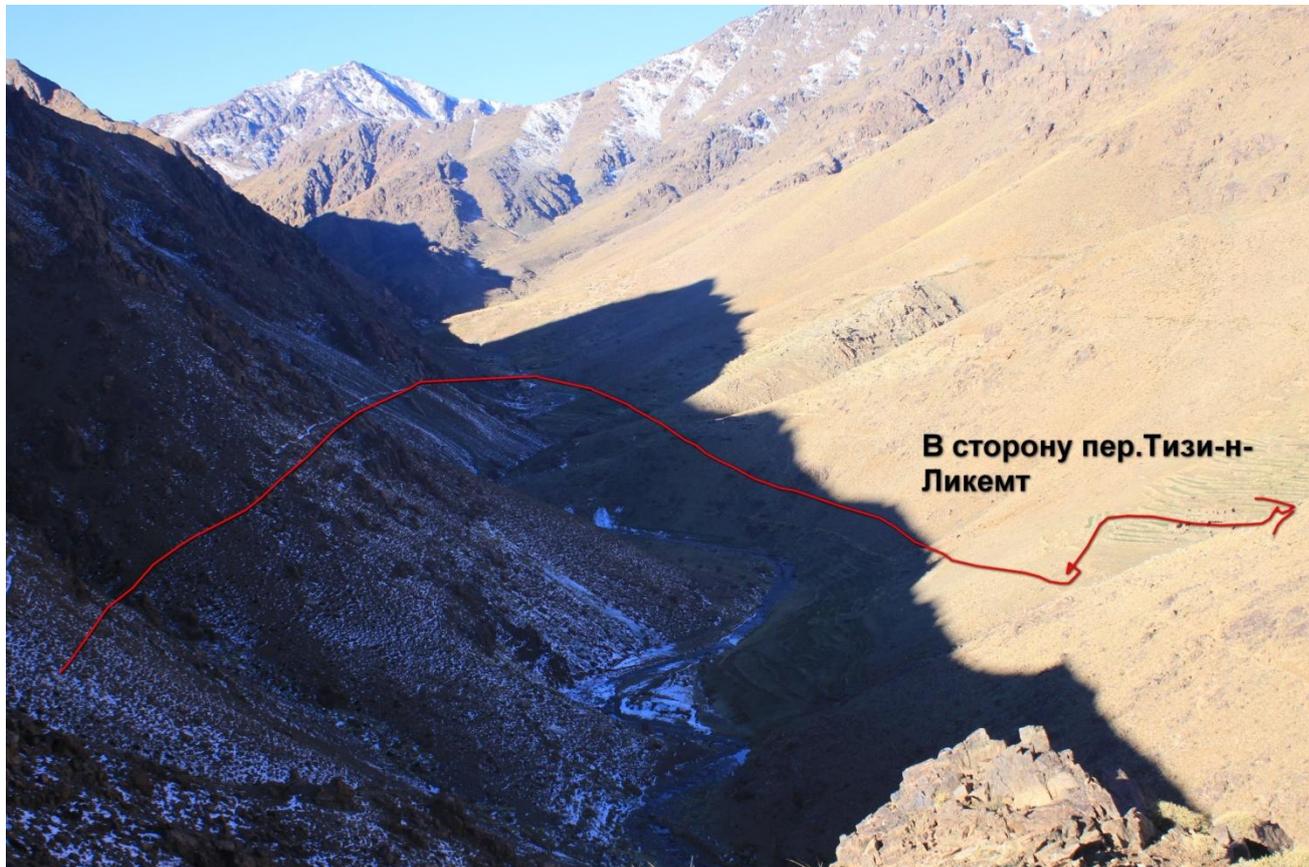
7,2 км

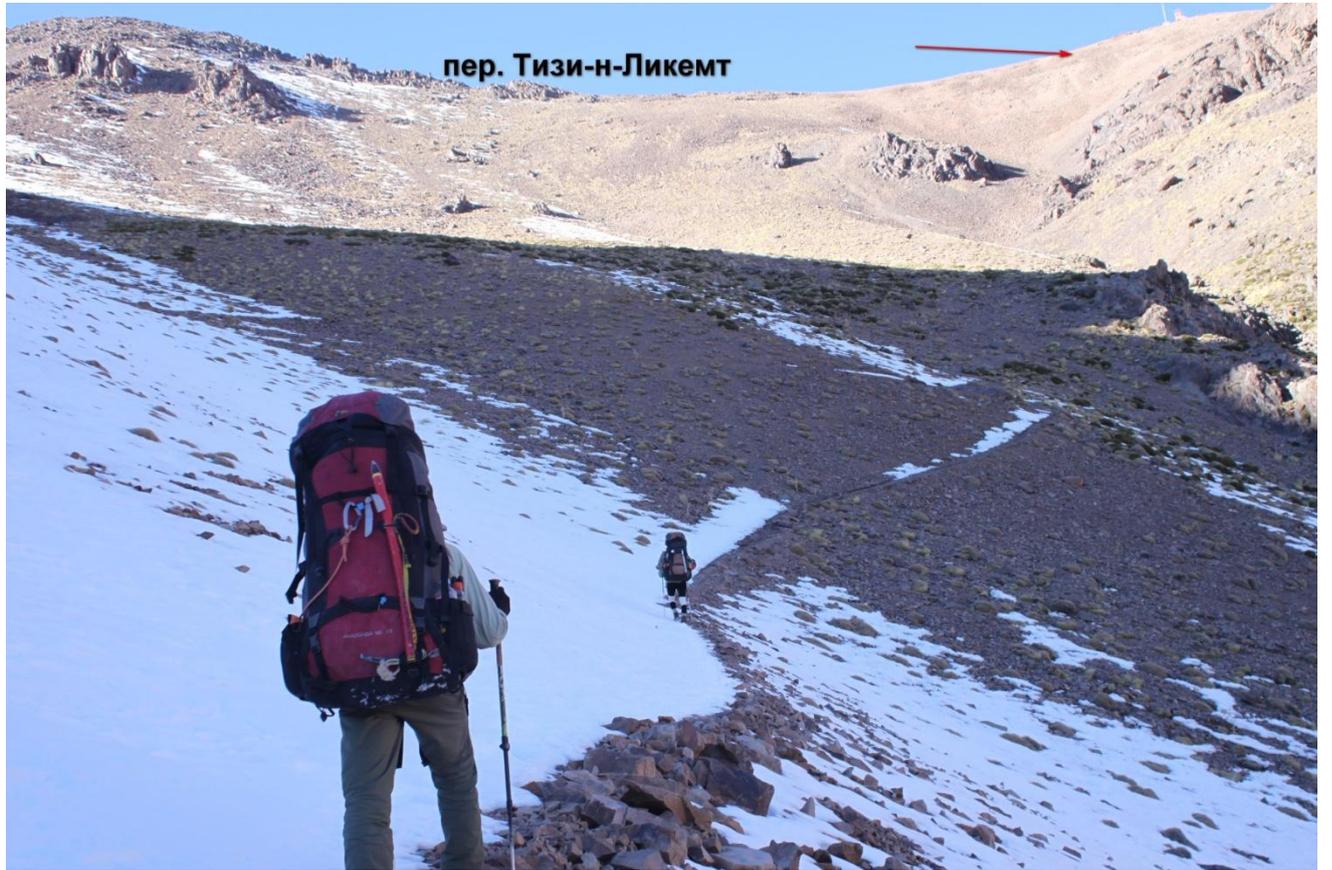
Набор высоты 370 м

Сброс высоты 670 м

29.12.2017 13-й день

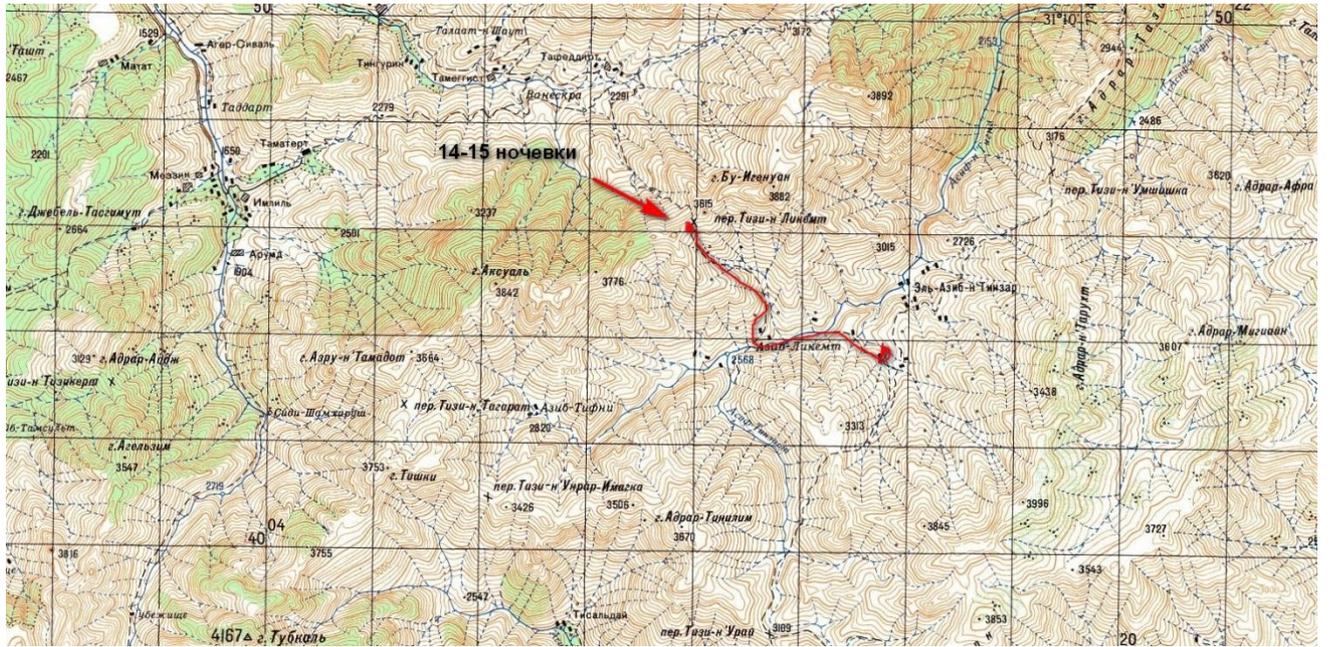
Выход в 8:50 в сторону перевала Тизи-н-Ликемт. Идем по тропе, которая ведет до самого перевала. С нее видно, что накануне можно было просто пойти по долине вниз, спуск просматривается. Тропа идет большим крюком и проходит еще через одну летнюю деревню. Постепенный набор вдоль ручья, где искупались во время обеда. В 16 часов выходим по тропе на седло перевала. Тут стоит небольшая постройка для обеспечения сотовой связи.







9,5 км
Набор высоты 1110 м
Сброс высоты 240 м



30.12.2017 14-й день

Радиальной выход на ближайшую вершину гору Би-Игенуан (1Б). Движемся по гребню, мелкая осыпь, иногда разрушенные скалы, легкое лазание. В одном месте провесили веревку. Близь к вершине есть два скальных зуба, которые мы обходим траверсом.

Выход на вершину по мелкой осыпи. Обратный путь по пути подъема.

г. Бу-Игенуан





в сторону г. Бу-Игенуан





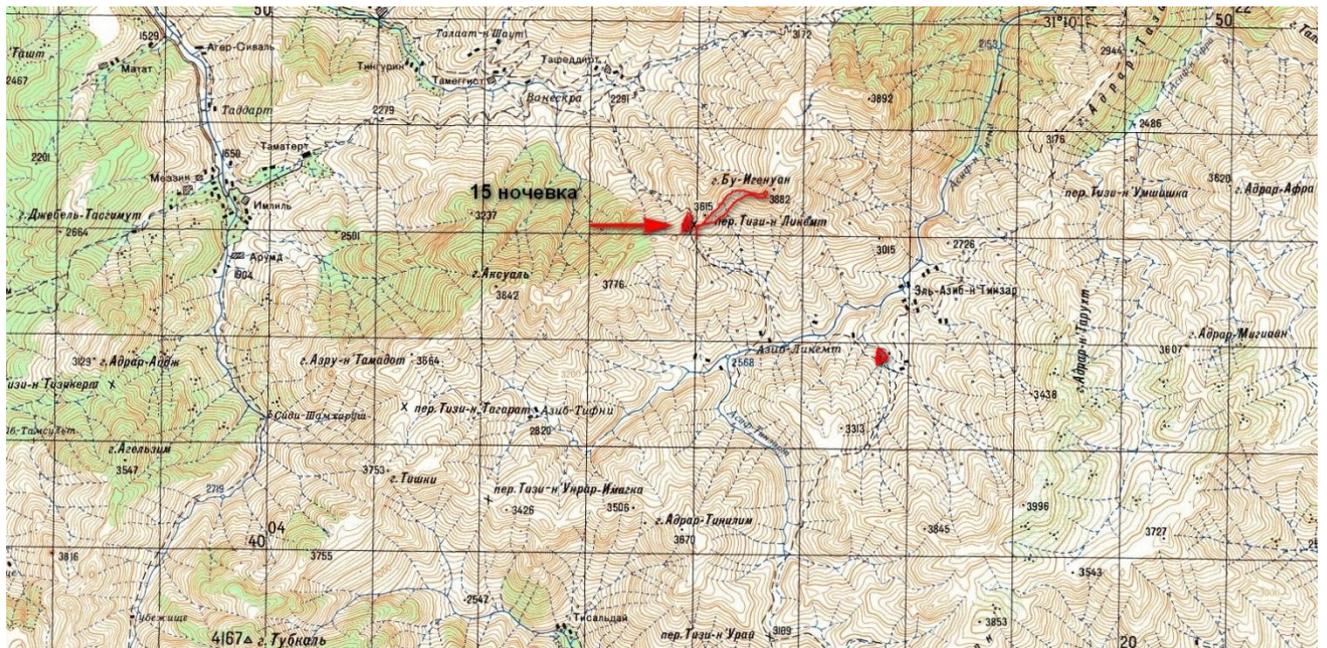
пер. Тизи-н-Ликемт

г. Бу-Игенуан



возвращаясь с горы
Бу-Игенуан в сторону
пер. Тизи-н-Ликемт





Радиальный выход – 4,8 км, в зачет $4,8/2 = 3,4$ км

Набор высоты 520 м

Сброс высоты 520 м

31.12.2017 15-й день

Траверс гребня в направлении вершины горы Аксуаль. В 8 часов выход . Обед в 12 часов рядом с промежуточной вершиной 3776 м. Движемся в связках по гребню с попеременной страховкой через рельеф. На одной из полочек сделали обед. После чего продолжили движение в связках. После очередного седла вышли на широкую куполообразную вершину, поднявшись на которую повесили одну веревку для спуска на предполагаемое место ночлега. Перила закрепили за рельеф. Оставили расходную петлю.

В 17 часов лагерь высота 3740 ночевка в седле перед вершиной. Высота 3740 метров.

Оборудовали место для палаток несколько ниже седловины, чтобы стоять не на снегу.







Движение по гребню





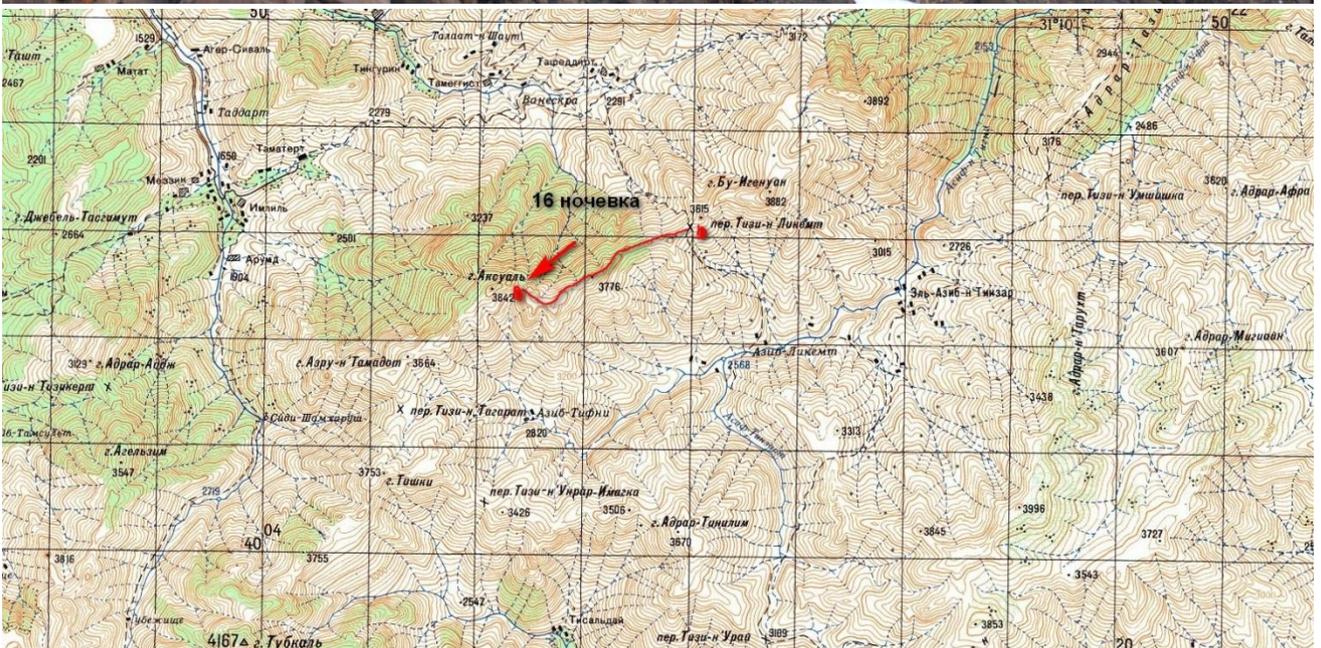
г. Бу-Игениуан

в сторону г. Аксуаль



Перила на спуск в седловину





5,1 км
 Набор высоты 440 м
 Сброс высоты 240 м

01.01.2018 16-й день

Перед вершиной стоят два скальных зуба. Мы их обходим траверсом по полочке вымытой в скале 100/500 миллионов лет назад. После этого поднялись по широкому кулуару и вышли на вершину гора Аксуаль. Сделав несколько фотографий, спускаемся с

вершины по мелкой и средней осыпи покрытой снегом. Через 1000 метров подходим близко к скальным сбросам, метров 150 движемся в связках с попеременной страховкой за рельеф.

Провешиваем одну веревку, закрепление за рельеф. После этой веревки опять вновь выходим на мелкую осыпь.

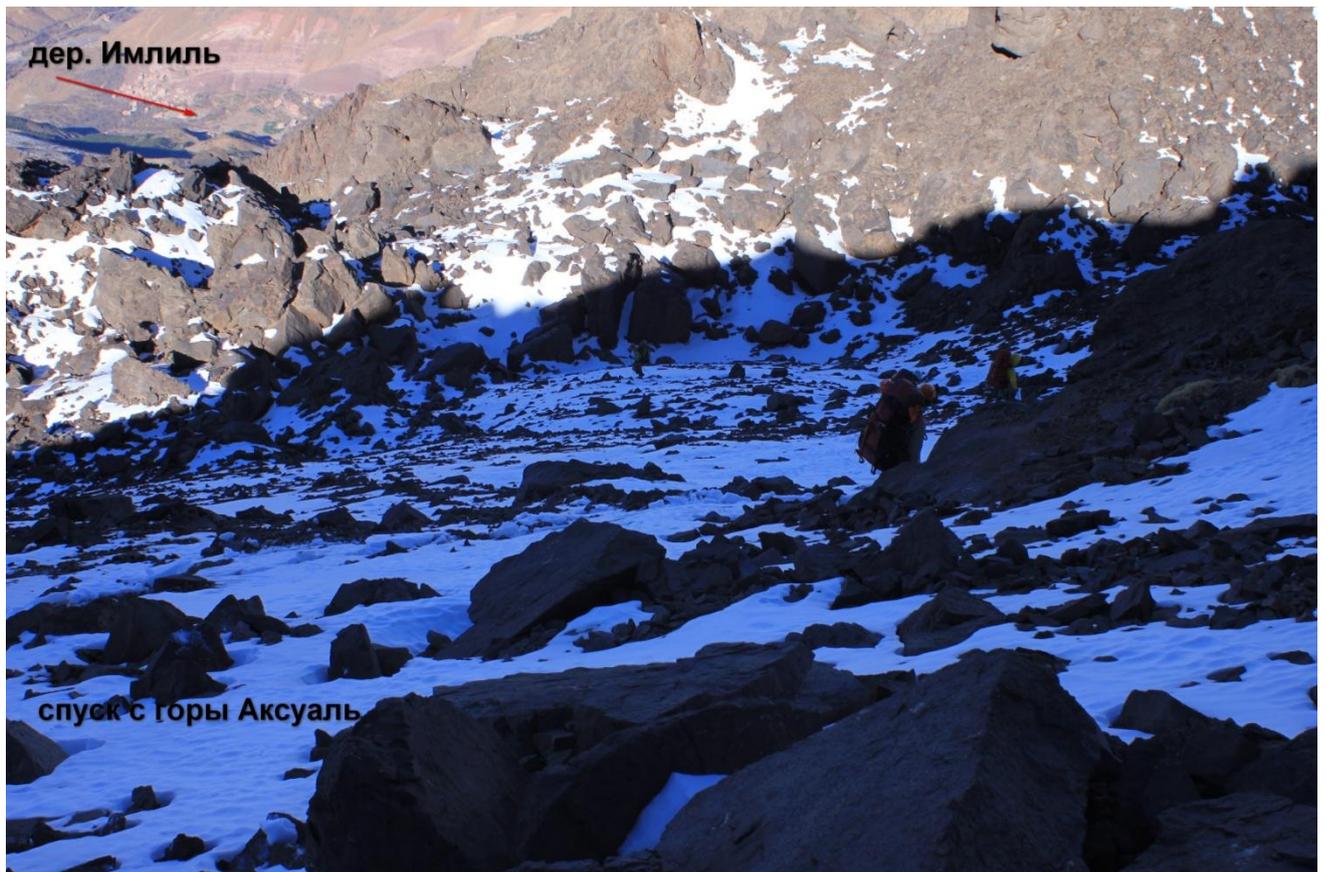








В.г. Аксуаль 3840



дер. Имлияль

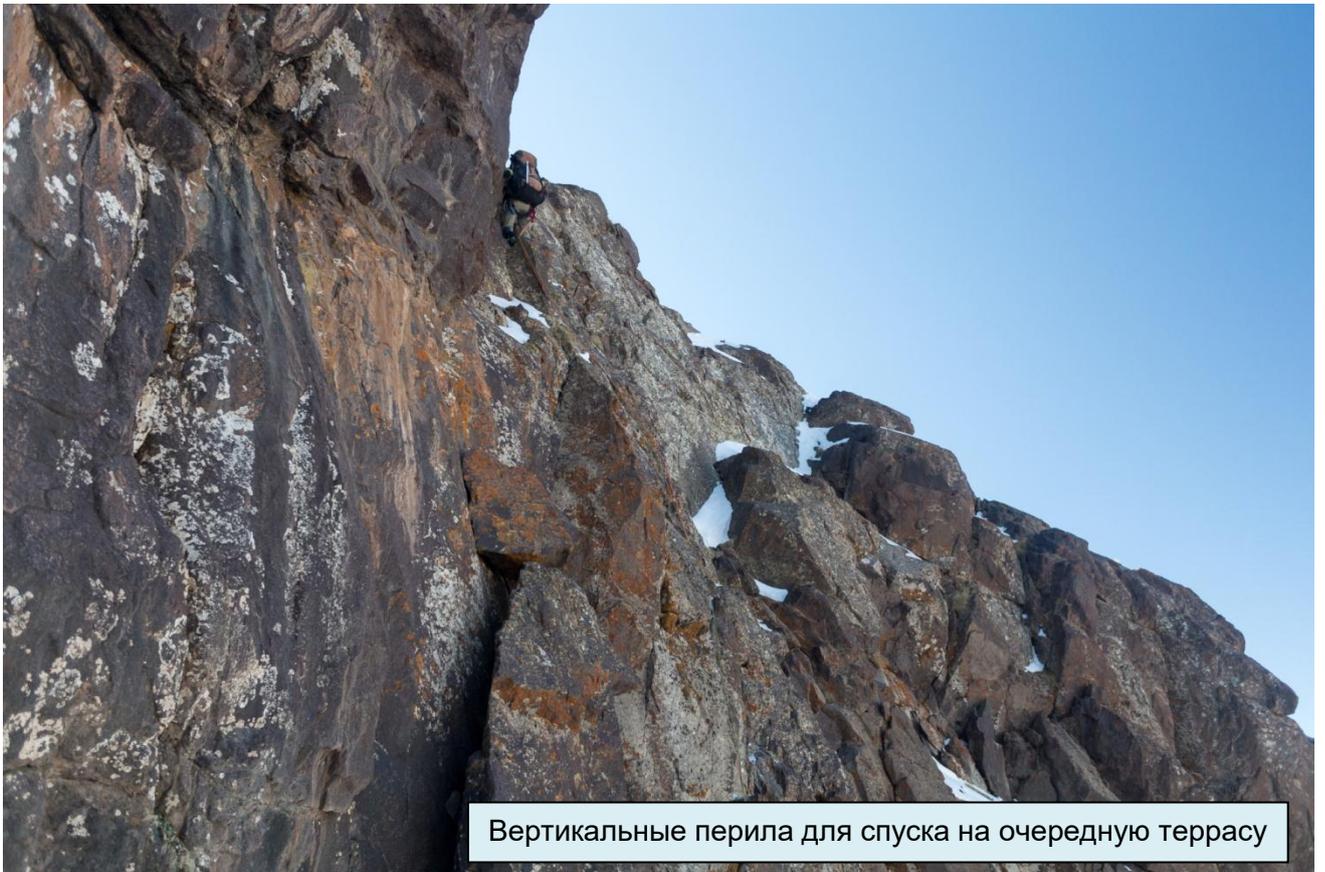
спуск с горы Аксуаль



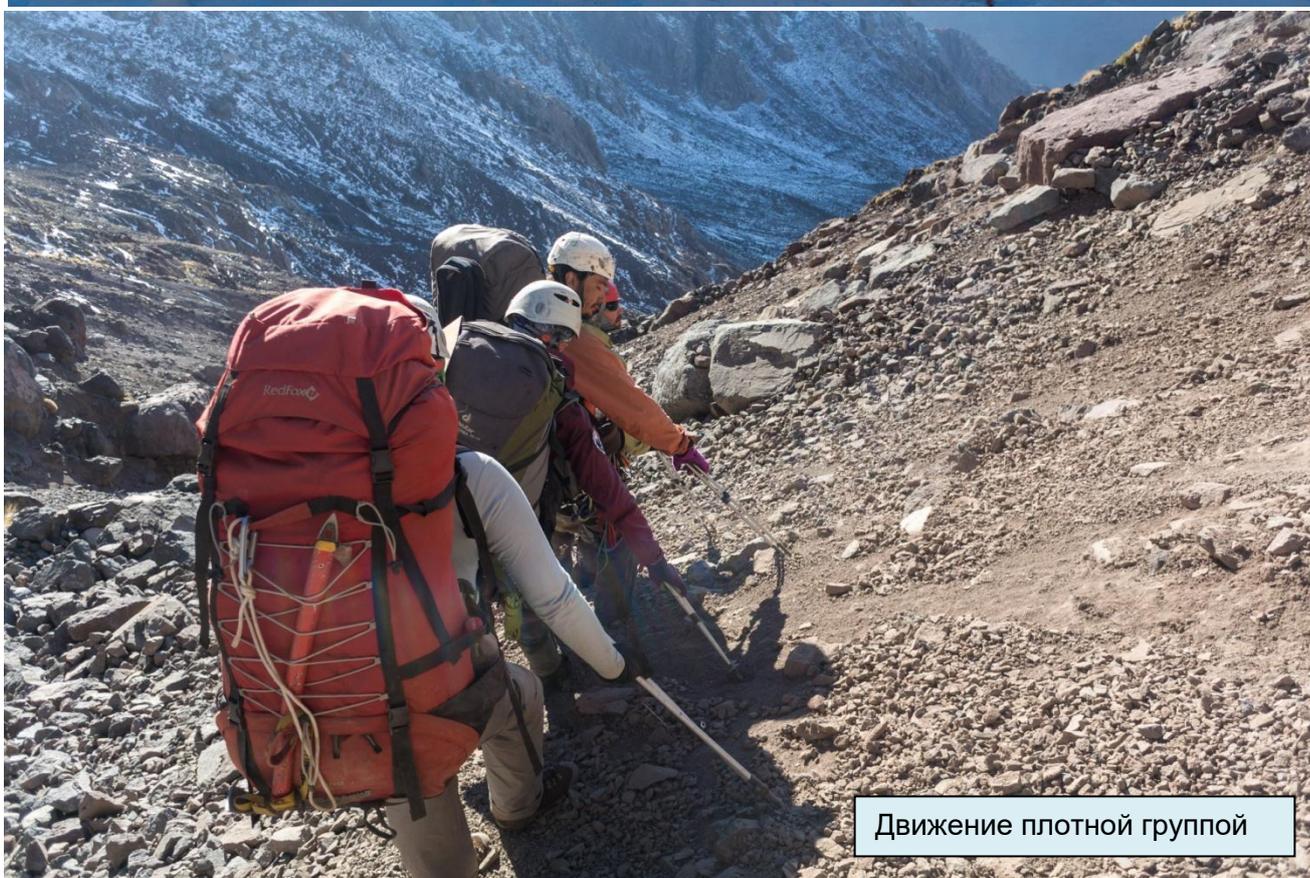
спуск с горы Аксуаль



дер Имплиль



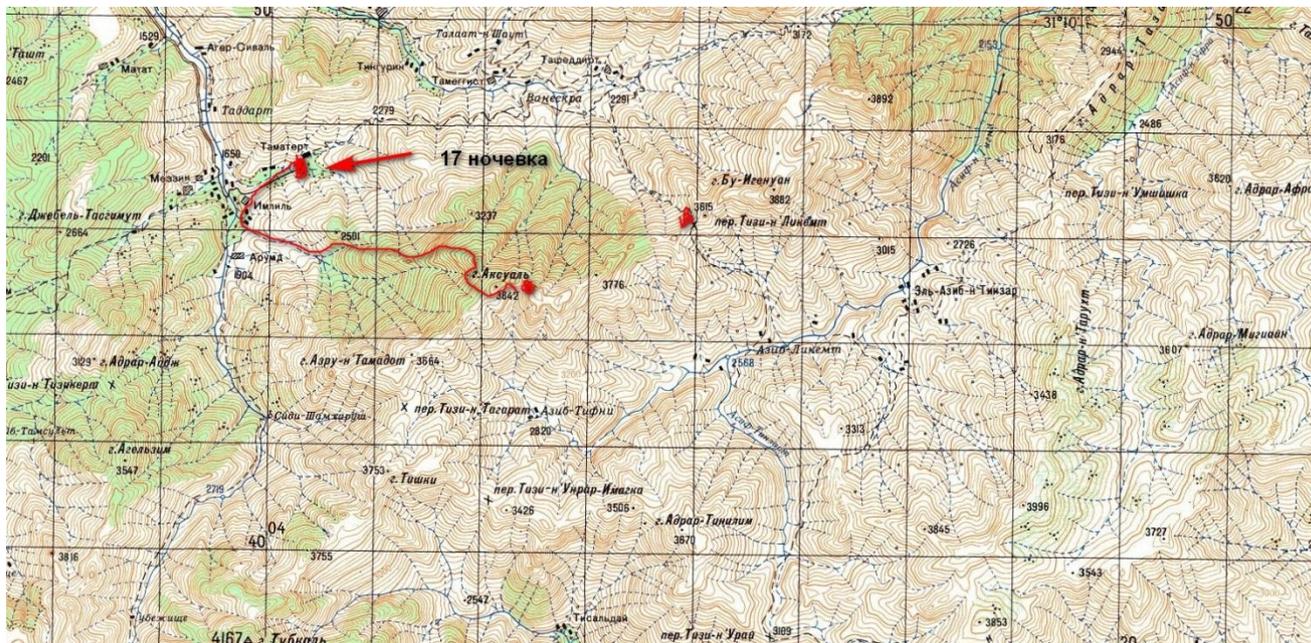
Вертикальные перила для спуска на очередную террасу



Движение плотной группой



Пройдя некоторое время по травяным склонам, выходим на очередной сброс. Предстоит спуск по скально-осыпному склону. Движение плотной группой. Неприятно. За час местами по лифтовой осыпи, местами просто мелкой или разрушенным скалам, выходим на тропу, по которой и доходим до деревни Имлиль. На большой поляне перед спуском в город была развилка и уйда по правой стороне мы сократили расстояние через посадки деревьев и спустились практически в Таматерт.



10,4 км

Набор высоты 240 м

Сброс высоты 2020 м

Паспорт препятствия.

Траверс Тизи-Ликимент - Аксуаль

Район	Хребет, массив, река	Название	Высота, м.	Категория трудности		
				Зима	Лето	Межсезонье
Атлас	Высокий Атлас	Траверс Тизи-Ликимент - Аксуаль	3	2А		

1. Местонахождение на хребте, отроге, реке (север-юг, запад-восток).

Находится на хребте Высокий Атлас, на северном гребне вершины между вершинами Бу-Игенуан и Аксуаль, Координаты самой высокой точки ЛП (4037 м), зафиксированной GPS-приемником: N31 03 21.2 W7 57 03.9

2. Что соединяет и связывает.

Путь между перевалом Тизи-Ликимент в долину д.Имлиль
Гребень разделяет два рукава реки Асиф-н-Игиен

3. Кем назван, когда, в честь чего (кого), что означает.

Географическое название

4. Сведения о первопрохождении препятствия (с разных сторон).

Группа т\к Спутник, Уфа, рук. Валиев А.Ш.

5. Печатный или рукописный источник сведений

Библиотека Баш.РМКК, сайт <http://www.southural.ru/>

6. Количественные характеристики:

Общее время прохождения (час:мин)	Время спуска (час)	Время подъема (час)	Время движения со страховкой (час)		Количество пунктов страховки (ориентир)	Частота прохождения (ориентир.)	Преимущество направление прохождения
			поперечной	одновременно			

				й			
8,20	3	5.2	1.4	4	3	неизвестно	Восток-Запад

7. Условия, при которых изменяется категория трудности.

-

8. Описание прохождения.

Траверс гребня в направлении вершины горы Аксуаль. В 8 часов выход . в 12 часов рядом с промежуточной вершиной 3776 м. Движемся в связках по гребню с попеременной страховкой через рельеф. На одной из полочек сделали обед. После чего продолжили движение в связках. После очередного седла вышли на широкую куполообразную вершину, поднявшись на которую провесили одну веревку для спуска на предполагаемое место ночлега. Перила закрепили за рельеф. Оставили расходную петлю.

В 17 часов лагерь высота 3740 ночевка в седле перед вершиной. Высота 3740 метров. Оборудовали место для палаток несколько ниже седловины, чтобы стоять не на снегу.

Перед вершиной стоят два скальных зуба. Мы их обходим траверсом по полочке вымытой в скале 100/500 миллионов лет назад. После этого поднялись по широкому кулуару и вышли на вершину гора Аксуаль.

Сделав несколько фотографий, спускаемся с вершины по мелкой и средней осыпи покрытой снегом. Через 1000 метров подходим близко к скальным сбросам, метров 150 движемся в связках с попеременной страховкой за рельеф. Вешаем еще одну веревку, закрепив за рельеф.

Пройдя некоторое время по травяным склонам, выходим на очередном сброс. Предстоит спуск по скально-осыпному склону. Движение плотной группой. Нерядно. За час местами по лифтовой осыпи, местами просто мелкой или разрушенным скалам, выходим на тропу

9. Рельеф по участкам пути.

Разрушенные скалы.

На спуске чередование скальных сбросов с заснеженными осыпными склонами (с бараньими лбами).

10. Протяженность, крутизна, время прохождения участков.

Подъем по осыпи и несложным скалам: 5.4 км, Гребневой маршрут. Страховка через себя и за рельеф. Время прохождения 6 часов.

Движение в связках по снежно-осыпному склону с бараньими лбами и скальными выступами: 100 м, уклон до 35 гр., время прохождения 10 мин.

Спуск по перилам на участке со скальными сбросами: 50 м (1 веревка), крутизна до 60 гр., время прохождения 50 мин.

Спуск в связках по снежно-осыпному склону с бараньими лбами и скальными выступами: 300 м, уклон до 35 гр., время прохождения 55 мин

Спуск по перилам на участке со скальными сбросами: 100 м (2 веревки), крутизна до 85 гр., время прохождения 1 час 5 мин.

Спуск в связках по снежно-осыпному склону с бараньими лбами и скальными выступами: 800 м, уклон до 35 гр., время прохождения 1 ч 30 мин.

11. Требования к организации движения и страховки.

Движение по осыпи и по несложным скалам в касках и с самостраховкой альпенштоком (трек. палки) или ледорубом. Организация перил на участках с крутым скальным сбросом.

Движение в связках на гребнях и на заснеженных скальных участках

12. Возможные опасности и меры безопасности (выделить особо).

При наличии на склонах снега требуются кошки. Опасность камнепада невысокая, но на крутых осыпных и скальных участках необходимо исключать нахождение участников друг под другом. Скалы «рыхлые» (взятые с собой крючья, френды, закладки не использовались) –

при организации точек опоры необходимо выбирать наиболее надежные монолитные выступы или объединять несколько выступов и организовывать станцию.

13. Рекомендуемое специальное снаряжение на группу.

Веревка основная 10 мм (2 шт. по 50 м), расходная веревка (репшнур 7-8 мм)

14. Возможные и рекомендуемые места ночлега.

При наличии воды (снег или запас воды с собой) на понижениях гребня, в долине реки Асиф-н Игигаен. Снег будет отсутствовать в летнее время.

15. Информация о ЧП и аварийных ситуациях, известных автору.

Неизвестно

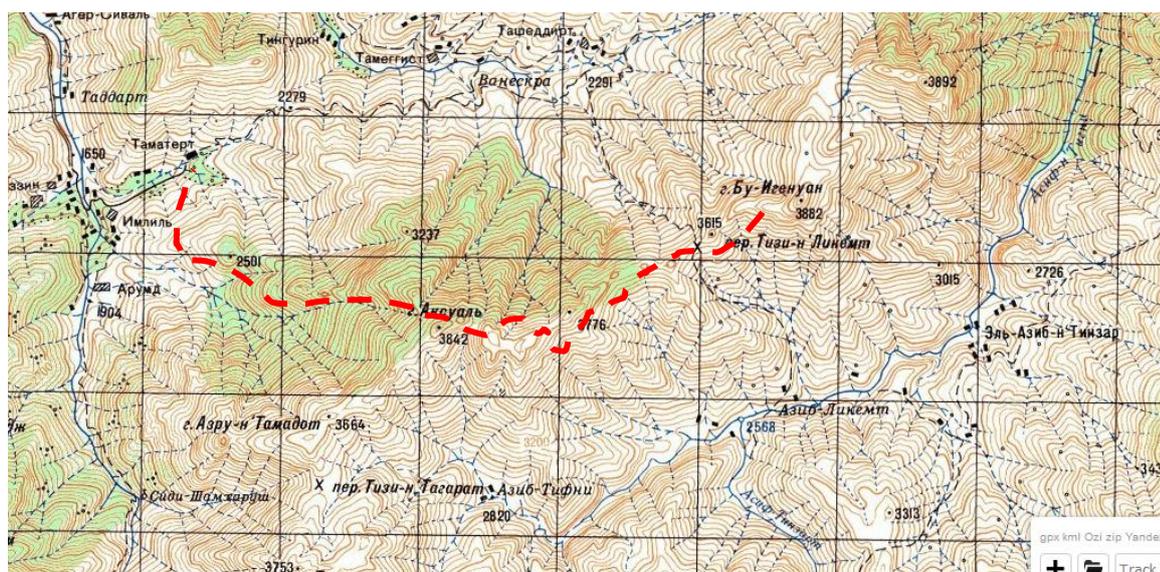
16. Фамилия, имя, отчество автора описания.

Саубанов И., Валиев А.

Примечания:

-1. К описанию прикладываются:

а) кроки (схема) - 1 лист 11 формата, желательно М 1:25000 с указанием ледников, ледопадов, морен и др. элементов рельефа, путь движения и места ночлегов и базовых лагерей;



Общее пройденное расстояние примерно 139 км. Общее пройденное расстояние с учетом того, что засчитывается только половина радиальных выходов примерно 129 км (с коэффициентом 1,2 – 155 км)

Общий набор высоты 10370 м Общий сброс высоты 10360 м

Так как маршрут кольцевой (старт и финиш в одной точке) набор и сброс высоты должны совпадать. Разница в 10 м (из-за погрешностей измерения) мизерная. Набор и сброс высоты определены по треку в программе MapSource после фильтрации трека каждого дня (фильтр по максимуму точек – до 50 точек) с округлением до десятков. Значения расстояний взяты с треков GPS навигатора (в программе MapSource)

PS

Окончание маршрута – это еще не конец путешествия. Впереди нас ждали шум и суета древних медин Марракеша, бескрайние просторы Атлантического океана в Эссуэйре, шторм и грусть возвращения в Касабланке. После напряженного маршрута – удивительная возможность прикоснуться к культуре другой древней цивилизации воспринимается как чудо. И, конечно же, мы этой возможностью воспользовались. Но это уже совсем другая история)



Итоги и выводы.

Таким образом, удалось открыть для себя с новым район. Группа успешно прошла маршрут четвертой категории сложности. Пройдены шесть категорируемых препятствий на маршруте 2 - 2Б, 1 – 2А, 2 – 1Б, 2 – н/к.

Немаловажно, что сделано четыре первопрохождения: траверс плато Tazagard (1Б), перевал Тизи-Мелуллун Северный (2Б, 4026), траверс Тубкаль (2Б, 4167), - траверс Тизи-н-Ликимент - в.г. Аксуаль (3840)

Безопасности участников на маршруте было уделено пристальное внимание. Корректно спланированная нитка маршрута была направлена на постепенное «втягивание» участников в маршрут. Несмотря на то, что высоты этого района нельзя назвать экстремально высокими, нитка маршрута предполагала акклиматизационное кольцо и «пилообразный» набор высоты.

Все участники маршрута имели опыт прохождения перевалов категории 2Б, успешный опыт участия в соревнованиях по технике спортивного туризма, альпинистских мероприятиях. Физ.подготовка определялась регулярными беговыми тренировками и участием в марафонах.

Эти факторы, характеризующие предварительную подготовленность участников – часто являются определяющими факторами безопасности.

Группа пользовалась спутниковой навигацией, был спутниковый телефон, также был дежурный мобильный телефон, так как на многих участках маршрута была сотовая связь.

С учетом незнакомого района, было запланировано большое количество запасных вариантов, для возможности гибкого режима движения. Участники были застрахованы с предварительной проверкой ассистансов, имеющих в данной стране наиболее высокий рейтинг. Личное и общественное снаряжение было взято с расчетом на разнообразные погодные условия (см. комментарии к списку снаряжения).

Высокая новизна района создавала определенные трудности. Движение в режиме первопрохождения предъявляет дополнительные требования не только к руководителю, но и к участникам. Новый район интересен не только препятствиями на маршруте, но и движениям по долинам, информации о которых найти довольно сложно, если они не являются туристическими тропами. По сути, весь маршрут проходил в режиме «первого знакомства».

Опыт нашей группы будет, несомненно, полезен для других туристов, которые будут планировать походы в этом районе. Пригодиться может не только информация о перевалах, но и способы заброски, информация об источниках воды, хижинах, взаимоотношениях с местными.

Группе также удалось немного познакомиться с культурными и историческими особенностями этой страны. Посетили несколько городов, окунулись в удивительную атмосферу медин, древних зданий, колорит местных жителей. Возможность прикоснуться к культуре другой страны – это прекрасная возможность, которую нужно учитывать при планировании похода в экзотических странах. Это позволяет вспомнить, что туризм - это не только спорт, но и путешествие.

Рекомендации.

1. Внимательно прорабатывать всю доступную информацию о районе, не надеясь на полноту отчетов. Важным дополнением будут спутниковые снимки, с поправкой на то, что они часто не позволяют оценить рельеф.

2. Несмотря на то, что это Африка, нужно быть готовым к низким температурами и сильным ветрам, особенно при траверсах гребней. Ледников нет, поэтому используется скальное снаряжение.

3. Снежный покров нестабильный и переменчивый. Ближе к февралю его становится больше. Состояние снега непредсказуемо, но в любом случае у участников должны быть кошки и ледорубы. В зимний период наличие снега решает вопросы с водой.

4. Во многих долинах есть населенные пункты, однако рассчитывать на магазины или пополнение запасов можно только там, где проходят туристические маршруты. В обычных деревнях местные, хоть и приветливы, но настолько гостеприимны как, например, в Средней Азии. Также почти никто не владеет английским.

5. Несмотря на высокую заселенность района, надо иметь в виду, что для обеспечения безопасности на маршруте в любом случае должно быть

средство связи со страховой компанией и диспетчером в цивилизации.
Неизвестно, насколько можно рассчитывать на помощь местных жителей.

Список ремнабора

Принадлежности	Назначение	Вес, г
Мультиинструмент	универсальное	261
Надфиль	ремонт метал. эл-в снаряж	47
Кусок ножовочного полотна по металлу	ремонт метал. эл-в снаряж	
Шило с крючком	Ремонт обуви и т.д.	
Кусочек наждачн. бумаги	Ремонт обуви и т.д.	
Игла толстая (3 шт)	Ремонт обуви	
Нитки капроновые толстые	Ремонт обуви, ...	9
Нитки тонкие (черн. и коричн.)	Шить	31
Иглы тонкие (2 шт.), булавки (4 шт.)	Шить	
Пуговицы		
кусок ткани оксфорд 600 (33x23 см), оксфорд 200 (50x39 см), самоклеящаяся ткань	Штопать	43
резиновые шнурочки со стопорами	Ремонт одежды	5
Фастекс 38 мм	Ремонт рюкзака (пояс)	24
Фастекс 25 мм (2 шт.)	Ремонт рюкзака и т.д.	26
Стропа 25 мм (3м)	Ремонт рюкзака (пояс)	51
Стропа 40 мм (1 м)	Ремонт рюкзака и т.д.	22

Репшнур 4 мм (7м)	Разное	68
Репшнур 3 мм (10 м)	Шнурки, оттяжки палатки и т.д.	43
Репшнур 2 мм (10...12 м)	Универсальное	27
Резинка для скрепления палаточных дуг 2 м (2 шт.))	Ремонт палаток	15
Пряжки пластиковые (2 шт.)	Ремонт рюкзака	6
Алюм. ремонтные гильзы для дуги 8,5 мм (2 шт.), 9,5 мм (1 шт.)	Ремонт палаток	27
Мелкие шурупы, 2 болта с шайбами и гайками (М4), бита (крест) с переходником	Ремонт обуви, ...	41
Супер клей (цианокрилат) + немного соды	Универсальное	68
Липун 35 см	Ремонт одежды	9
Ложка стальная	При утере	28
Проволока стальная (1м)	Универсальное	
Проволока медная (тонкая и потолще)	Универсальное	21
Скотч прозрачный	Универсальное	105
Скотч серый универсальный		83
спички охотничьи и непромокаемые		28
нейлоновые хомуты (25 шт)	Универсальное	13
изолента	Универсальное	43
хомут метал. обжимной 8-12 мм (2 шт.)	Универсальное	23
мешочек для ремнабора		20

Общий вес в мешочке,		1187

Выводы и рекомендации по ремнабору.

В походе столкнулись с ремонтом обуви и небольшим ремонтом дуги палатки. Для ремонта обуви использовали нитки капроновые толстые, иголки толстые, шило с крючком и суперклея. Для ремонта обуви удобнее использовать загнутые толстые иголки (в комплекте были только прямые). По возможности найти более прочные, чтобы не ломались. В ремнаборе желательно иметь специальный клей для обуви, обычный суперклея для этих целей не годится, т.к он образует жесткий шов, не рассчитанный на изгибы.

Сломанная пластиковая втулка дуги палатки была успешно приклеена суперклеем с содой. Выдержка из статьи про смесь соды и цианоакрилата: «Принцип действия этих веществ довольно прост. Активное вещество химического клеевого состава — цианоакрилат. При взаимодействии с гидрокарбонатом натрия он вступает в химическую реакцию с большим выделением тепла, которое ускоряет процесс склеивания и усиливает прочность шва. По составу такая смесь будет напоминать акрилоподобный наполненный пластик, эффективно заполняющий межшовное пространство. Благодаря усилению клеящего действия, этот метод можно применять для скрепления различных материалов.»

Список общественного снаряжения

		Вес, г
Палатка	Red Fox Alpine Fox (Mountain Pro)	3900
Палатка	red fox fox comfort 2	2650

Горелка жидкотопливная ремнабором	с Primus	
Горелка жидкотопливная ремнабором	с MSR	
Котел	Алюминиевая кастрюля 4л	350
Котел	Алюминиевый с радиатором 3	250
Навигатор с запасными элементами питания	Garmin Etrex 20	330
Радиостанции Kenwood ТК-F8	2 шт.	500
Фотоаппарат	Nikon 1, сумка, запасные аккумуляторы, небольшой штатив	1280
Фотоаппарат	1	1400
Общественная аптечка	1	1200
Ремнабор		1200
Мыло, зубная паста, крем о загара		
Запасные солнцезащитные очки		90
Весы	Безмен до 40 кг	94
Защита для обуви	На основе воска и парафина, купленный в декатлоне.	100
Мусорные мешки		123
Гитара с чехлом		2700
Специальное снаряжение		
Лопата	Black Diamond	730

Веревка основная	53 м 10 мм, «Кобра спорт» (ОАО "Канат" г. Дзержинск)	3260
Веревка основная	50 м 10 мм, «Веста х2» (ОАО "Канат" г. Дзержинск)	3080
Петли	150см/150см/80см/60см	370
Репшнур	6 мм 30 м	
Молоток		700
Крючья		970
Френды	4	750
Закладки	5	
Карабины	9 шт.	660

Выводы и рекомендации по общественному снаряжению

В двухместной палатке red fox fox comfort 2 было ощутимо менее комфортно, чем в трехместной Red Fox Alpine Fox (Mountain Pro) из-за отсутствия в первой ветрозащитной юбки и из-за незакрывающейся более плотной тканью сетчатой части внутренней палатки (например, двери внутренней палатки наполовину сделаны из плотного материала, наполовину из сетки, которая не закрывается). На ветру и при низких температурах это сильно чувствовалось.

К горелкам особых претензий не было, качество бензина в стране хорошее – чистить горелки каждый день не приходилось.

Котелок с радиатором немного тяжелее обычного, но позволяет сэкономить топливо и вскипятить воду быстрее. Минусами экземпляра, взятого в поход были небольшая надежность крепления ручки и наличие пластиковых элементов на ручке (оплавилась от пламени горелки), пластиковая крышка.

Отлично себя показали литиевые элементы питания Energizer Ultimate Lithium в работе с навигатором. Одного комплекта (2 шт.) хватало примерно на

6,5 ходовых дней (навигатор Garmin Etrex 20). Для сравнения – хороших щелочных хватает примерно на 4 дня.

Радиостанции для общения внутри группы лучше брать более компактные и работающие на типовых элементах питания (например ААА). Аккумуляторы радиостанций Kenwood ТК-F8 быстро садились на морозе, замены и возможности зарядить не было.

Защита для обуви оставила не однозначные впечатления. Кожа обуви, обработанная смазкой, немного дольше оставалась сухой и немного меньше впитывала влагу по сравнению с необработанной. При долгом хождении по таящему на солнце снегу промокала.

Лопата. Снега было не много, но на двух стоянках при подготовке места под палатки и строительстве стенок лопата пригодилась.

Молоток, крючья, френды и закладки не использовались, т.к. скалы на маршруте были «рыхлыми». Всегда использовали выступы рельефа для организации станции из петли.

Репшнура 30м 6мм оказалось недостаточно (использовался как расходник – для организации станции из двойного репшнура для последнего спускающегося участника). В ход пустили имеющиеся у каждого участника репшнуры 7м 7мм («карделеты») - 2 шт.. В качестве расходника лучше использовать репшнур 8мм или брать 6мм с достаточным запасом.

Комментарии к медицинской аптечке.

Состав медицинской аптечки был типичным для походов такого уровня в не высокогорном районе. Отличием было то, что в этот раз все участники имели в личных аптечках средства для профилактики и лечения кишечных заболеваний. Все участники группы имели медицинскую страховку.

Комментарии к финансовым расходам.

Помимо перелета расходы были на трансфер – трансфер от Касабланки до Имлиля - 800 рублей с человека (микроавтобус)

Проживание в отелях среднем 100 дирхам с человека (700 р.)

Аренда автомобиля около 30 долларов в сутки.

Цены на продукты не сильно отличаются от наших.

Продуктовая раскладка

Основные продукты для похода были приобретены в Уфе, где были расфасованы по дням с учётом веса и заранее сформированного меню похода. Расфасовка продуктов производилась силами участников похода, на это ушло два дня.

В дальнейшем, в Марокко, в г. Касабланке, в супермаркете по пути в гостиницу Имlilik, были докуплены сладости, рассчитанные на первые шесть дней похода. По прибытии в гостиницу из имеющихся продуктов были отложены продукты для заброски, рассчитанные на 8-17 дни похода включительно.

1 день! 17.12			2 день! 18.12			3 день! 19.12			4 день! 20.12		
продукты	на 1 ч	всего	продукты		всего	продукты		всего	продукты		всего
			сахар	10	50	пшеника	65	325	макаронны	70	350
			геркулес	60	300	мясо	20	100	сыр	30	150
в гостинице			сух. сливки	12	20	тыква		20	соус		70
			сухари	20	100	хлебцы	20	100	хлебцы	20	100
					470			545			670
суп лапша			пюре			БП			Солянка		
лапша	15	74	пюре		250	2 пачки		152	суш.овощи		100
мясо	20	100	тыква		15	колбаски		100	мясо	5	50
овощи	20	100	мясо	20	100	сухари		100	колбаса	5	50
сухари	20	100	сухари		100				сухари		100
		374			465			352			300
гречка			Рассольник			Чечевица суп			Гречка		
гречка	65	325	суш. овощи	15	130	Чечевица	15	300	гречка	65	325
мясо	20	100	мясо	20	100	сухари	20	100	мясо	20	100
овощи	20	100	рис	5	300	овощи	20	100	кисель		220
сухари		100	сухари	20	100	мясо	20	100	овощи	10	50
		625		15	630			600			695
карманка			карманка			карманка			карманка		

орехи			орехи			орехи			орехи		
сосалки		200	сосалки		168	сосамба		204	сосалка		200
чай	3	30	чай		45	чай		45	чай		45
сахар	5	50	сахар		75	сахар		75	сахар		75
общий вес		627	общий вес		1853	общий вес		1821	общий вес		1985

5 день! 21.12			6 день! 22.12			7 день! 23.12			8 день! 24.12		
продукты	на 1 ч	всего	продукты		всего	продукты		всего	продукты		всего
геркулес	70	350	Чечевица	70	350	гречка	70	350	пшеника	65	350
суш. киви		15	овощи		21	мясо		100	тыква		35
сух. сливки	10	50	сухари		100	овощи		30	мясо		100
хлебцы		100	печенье		130	сухари		100	сухари		100
конфеты		130	мясо		100	конфеты		130	конфеты		160
		645			701			710			745
Пюре			перекус 3			перекус 5			Перекус 1		
Пюре		250	колбаса		500	сало		240	колбаска		470
овощи		20	сыр		210	сыр		250	сухари		100
сухари		100	сухари		100	сухари		100	сыр		250
мясо		100	печенье		120	конфеты		305	печенье		120
конфеты		200									
		670			930			895			940
Рис			Макароны			Борщ			спагетти		
Рис	60	300	Макароны	70	375				спагетти	70	375
овощи	7	35	суш. томат		30	овощи		200	суш. томат	5	25
компот		120	мясо	20	100	мясо		100	мясо	20	100
мясо	20	100	сухари	20	100	сухари		100	сухари	20	100
сухари		100	печенье	29	145	конфеты	40	200	халва	40	200
		655			750			600			800
карманка			Карманка			карманка			карманка		
орехи			орехи			орехи			орехи		
сосалки		230	сосалки		320	сосалки		300	шашалки		350

чай		45									
сахар		75									
общий вес		2320	общий вес		2830	общий вес		2650	общий вес		2955

9 день! 25.12			10 день! 26.12			11 день! 27.12			12 день! 28.12		
5 злаков	70	350	кус-кус	65	325	овсянка		300	пюре		350
сух.сливки	10	50	мясо	20	100	сахар			овощи		30
хлебцы		64	овощи		30	сух. сливки		70	печенье		145
печенье		121	пряники		198	хлебцы		100	сухари		100
сахар		45	хлебцы		10	конфеты		100	мясо		100
		630			663			670			725
обед			обед			обед			обед суп		
борщ		200	грибы		40	Щи			лапша		200
мясо		100	пюре		345	овощи		230	овощи		45
сухари		100	сухари		100	мясо		100	чак-чак		200
кисель		120	сладкое		145	конфеты		164	сухари		100
ДНЕВКА!			колбаса		200	сухари		100	мясо		100
		520			830			594			645
рис			Гречка			Макароны			кукуруза		
рис	65	325	гречка	70	350	макароны	70	350	кукуруза		350
овощи		35	мясо	20	100	мясо	20	100	мясо		100
мясо		100	овощи		25	сухари		100	овощи		35
печенье		168	конфеты	40	200	конфеты		150	сухари		100
сухари		100	сухари	20	100				печенье		180
		728			775			700			765
карманка			карманка			карманка			карманка		
орехи		155	орехи			орехи			орехи		
			сосалки		239	сосалки		310	сосалки		302
чай		45	чай		45	чай		45	чай		45

сахар		75									
общий вес		2153	общий вес		2627	общий вес		2394	общий вес		2557

13 день! 29.12			14 день! 30.12			15 день! 31.12			16 день! 01.01			17 день		
гречка	70	350	макароны		350	пшеника		350	греч.хлопья	70	350	харчо		
сухари		100	сыр		150	тыква		25	тыква		20	в пакетиках		
овощи		25	хлебцы		100	сухари		100	овсянка		135	сухари		100
печенье		136	конфеты		150	печень		135	сухари		100	мясо		100
		611			750			610			605			550
обед			перекус 6			перекус 4			обед			обед		
пюре		350	сало		200	колбаса		350	спагетти		350	БП		
сухари		100	сыр		240	сыр		250	мясо		100	мясо		
конфет		125	сухари		100	сухари		100	сухари		100	овощи		
колбаска		130	конфеты		145				конфеты		135	конфеты		
														336
		705			685			700			685			
суп			гречка			суп			ужин					
лапша		100	гречка	70	350	рис		15	лапша		100			
мясо		100	мясо	20	100	мясо		100	клубаса		125			
овощи		50	сухари		100	овощи		50	овощи		35			
сухари		100	кисель		125	сухари		100	сухари		100			
зефир		250	конфеты		154	печени		145	печенье		200			
		600			829			410			560			
карманка			карманка			карманка								
орехи			орехи			орехи								
конфеты		200	ириски		233	сосалки		200						
чай		45	чай		45	чай		45	чай		45			
сахар		75	сахар		75	сахар		75	сахар		75			

общий вес	2236	общий вес	2617	общий вес	2040	общий вес	1970		
-----------	------	-----------	------	-----------	------	-----------	------	--	--

Общий вес 36 521 кг

Страховки участников.



Комментарии к картографическому материалу.

Для подготовки маршрута и картографического материала использовались сервисы

<https://nakarte.me>

[Google Earth - Гугл Планета Земля](#)

Также использовались французские карты, купленные через Интернет.

Желающие могут их найти на сайтах турфирм Марокко или у автора отчета
 Doctorbert@yandex.ru

Список литературы.

- Материалы сайта тк. Вестра <http://westra.ru>
- Отчет «Спортивный горный поход «Высокий Атлас» 1кс рук.Жиров Н. Н.»
- Отчет «Спортивный горный поход «Высокий Атлас» 2кс рук.Жиров Н. Н.»
- Отчет о прохождении лыжного туристского спортивного маршрута четвертой с элементами пятой категории сложности в районе хребта Высокий Атлас (Африка, Марокко), совершённом группой туристов г.Саратова в период с 6.01.10 по 28.01.10. Рук. Машников А.Н.