ОТЧЕТ

о прохождении горного туристского спортивного маршрута третьей категории сложности по хребту Люнген в Северной Норвегии,
совершенного группой Клуба Туристов СПБГУ (КТУ)
в период с 24 июня по 7 июля 2018 года

Маршрутная книжка №

Руководитель группы
Бекетов Константин Николаевич контакт. тел. 89516697171
mail@kandid.ru

Маршрутно-квалификационная комиссия Клуба Туристов СПБГУ рассмотрела отчет и считает, что маршрут может быть зачтен всем участникам и руководителю 3 категорией сложности.

Отчет использовать в библиотеке Клуба Туристов Университета

Санкт-Петербург 2018

Оглавление

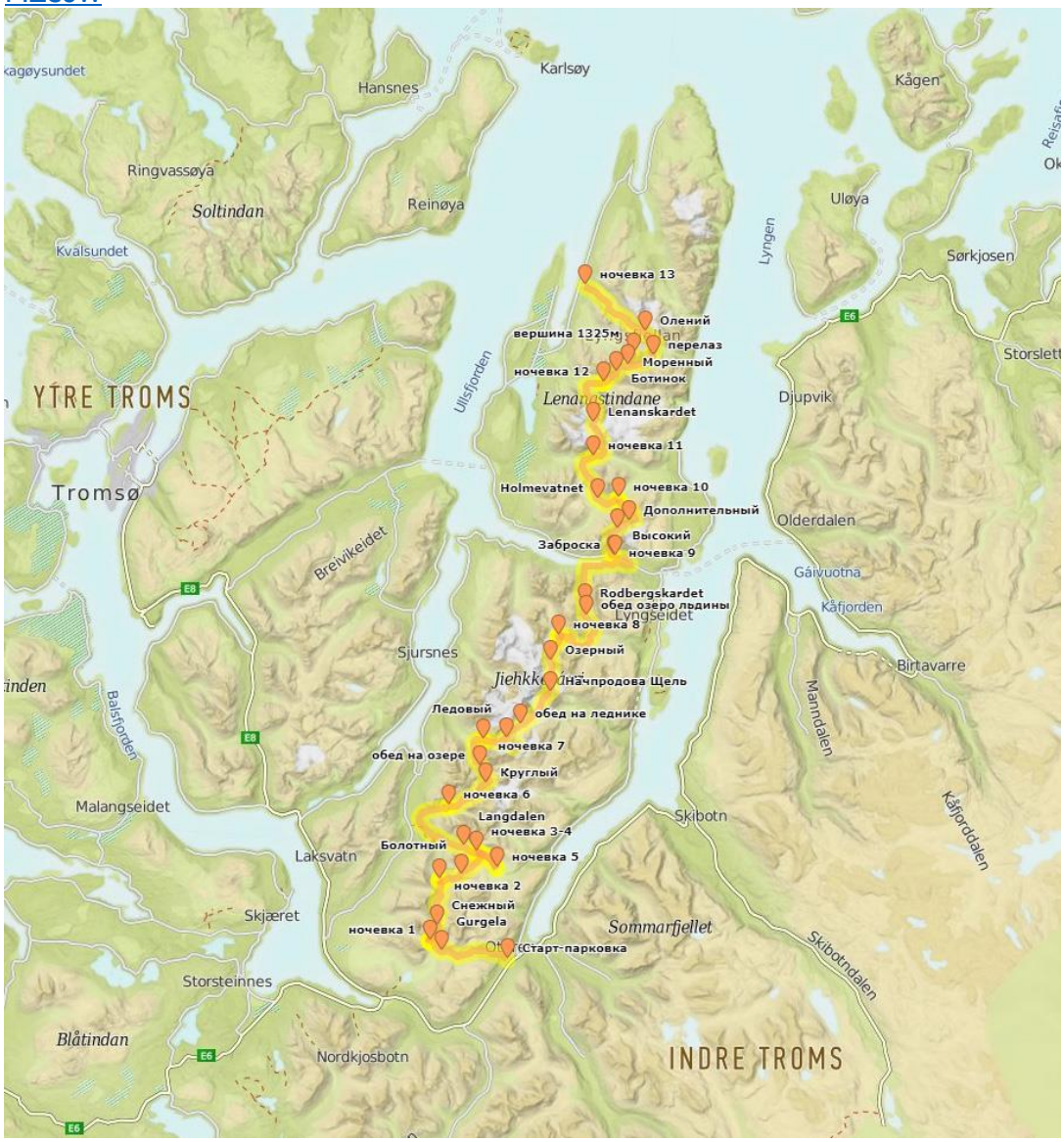
Справочные сведения о походе	3
Состав группы	4
Высотный график похода	5
График движения	6
Географический очерк	7
Идея, цели и задачи похода	8
Итоги, выводы, рекомендации	8
Материальное обеспечение группы	10
Техническое описание	13
-- 24 июня 2018	13
-- 25 июня 2018	17
-- 26 июня 2018	23
-- 27 июня 2018	27
-- 28 июня 2018	27
-- 29 июня 2018	29
-- 30 июня 2018	32
-- 01 июля 2018	37
-- 02 июля 2018	53
-- 03 июля 2018	58
-- 04 июля 2018	69
-- 05 июля 2018	71
-- 06 июля 2018	83
-- 07 июля 2018	95

горный поход **третьей** категории сложности

место проведения: **Северная Норвегия**, **хр. Lyngen Alps**

маршрут:
дол. Tverrdalen – пер. Gurgela (н\к, 455) – оз. Lysvatnet - пер. Снежный* (2А, 994) – дол. Rypedalen – пер. Болотный* (н\к, 620) – Langsdalen – пер. Langsdalen (н/к, 455) – дол.Ellendalen – пер. Круглый* (1А, 997) – оз. Rundvatnet – дол. Slokedalen - пер. Ледовый* (1Б, 1215) – рад. восх. в.1627 (1Б) – лед.Sydbreen — лед.Midtbreen - пер. Начпродова Щель* (1Б, 1108) – лед. Vestbreen – пер. Озерный* (1А, 998) – оз. Fugldalsvatn – оз. Fornesdalsvatn – пер. Rodbergskardet (н\к, 647) – дол. Rodbergdalen – залив Kjosenfjord – пер. Высокий* (1268) + пер. Дополнительный* (1137) (2А связка) – пер. Riehppi (н\к, 909, рад.) – пер. Holmevatnet (н\к, 420) - дол.Stortindalen – пер. Lenangsskardet (2А, 1115) – лед. Lenangsbreen – оз. Blavatnet - пер. Ботинок* (1Б, 1032) – пер. Моренный* (1А, 750) – рад. восх. в.1325 (1Б) - пер. Олений* (1А, 610) – дол. Vestre Reinelva – мыс Lyngstuva.

https://nakarte.me/#m=13/69.63296/20.14051&l=Nu/Np&nktl=BOFVcNcOK6MQj6HIZMZc0w



Общие справочные сведения о маршруте

Дисциплина маршрута (вид туризма)	Категория сложности похода	Протяженность активной части похода, км	Продолжительность		Сроки проведения
			общая	ходовых дней	
Горный	3	144	14	13	24.06.2018-07.07.2018

Пройдено препятствий – 18, в том числе:
перевалы 2А – 3
перевалы 1Б – 3
перевалы 1А – 4
перевалы н\к – 6
вершины 1Б - 2

Категории сложности даны по оценке руководителя группы, в соответствии с принятыми в России нормативами. Высоты перевалов указаны по данным спутникового навигатора и норвежской карты. Звездочкой* отмечены названия, данные группой.

Все пройденные препятствия формально являются первопрохождениями в том смысле, что отсутствуют сведения о прохождении их в спортивном туристском походе. Часть простых перевалов, безусловно, используется для трекинга; многие вершины и перевалы района посещаются зимой в скитурных маршрутах.

Максимальная высота:	1625м
Минимальная высота:	4м
Высота старта трека:	32м
Высота финиша трека:	54м
средний / максимальный угол подъема:	8 / 40°
средний / максимальный угол спуска:	7 / 50°
Общий набор высоты:	9355м
Общий спуск:	9329м

Состав группы

№ п/п	Фамилия, имя, отчество	Г.р.	обязанность
1	Бекетов Константин Николаевич	1971	руководитель
2	Кушниров Владимир Борисович	1959	ремонтник
3	Шувалов Денис Валерьевич	1993	завснар
4	Балагура Анастасия Дмитриевна	1987	финансист
5	Игнатенко Павел Николаевич	1982	комик
6	Тебенькова Наталья Алексеевна	1997	начпрод
7	Макаров-Землянский Дмитрий Алексеевич	1974	паникер
8	Толстов Олег Анатольевич	1967	врач

Высотный график

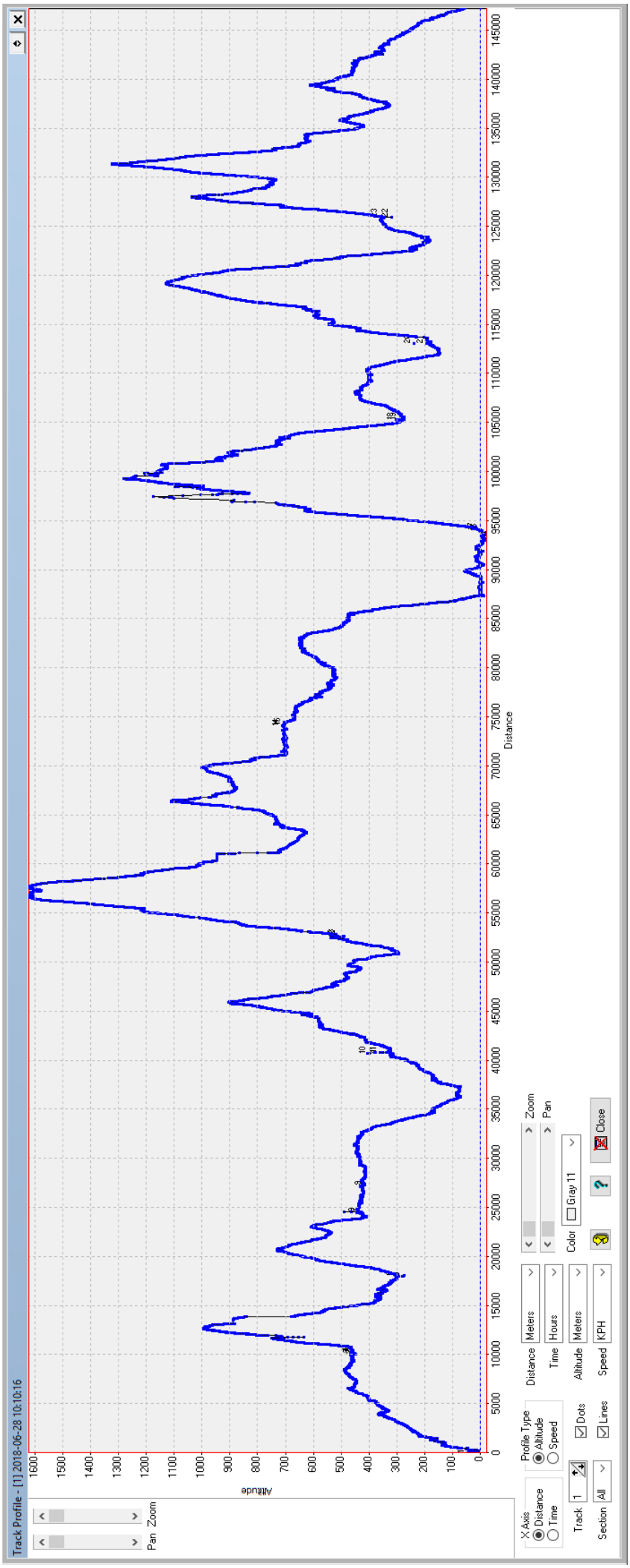


График движения

День пути	Дата	Участок пути	км	Определяющие препятствия	Метеоусловия
1	24.06	дол. Tverrdalen – пер. Gurgela (н\к, 455) – оз. Lysvatnet	10	Переправа через р. Rieppeelva, движение по заболоченной тундре.	Дождь, низкая облачность, вечером прояснение. +6С
2	25.06	оз. Lysvatnet - пер. Снежный* (2А, 994) – дол. Rypedalen	7,5	Спуск с пер.Снежный: скалы 60 гр, 2 веревки, снежный склон 45 гр	Низкая облачность, дождь, ветер. +4С
3	26.06	дол. Rypedalen – пер. Болотный* (н\к, 620) – Langsdalen	6,5	Скально-осыпные склоны пер.Болотный	Низкая облачность, ветер, дождь. +6С
4	27.06	Дневка по непогоде	-		Сильный ветер, дождь. +4С
5	28.06	Langsdalen	3	Болота	Низкая облачность, дождь, ветер. +2С
6	29.06	Langsdalen – пер. Langsdalen (н/к, 455) – дол.Ellendalen	13,2	Болота, скользкие осыпные и травянистые склоны	Низкая облачность, дождь, ветер. +5С
7	30.06	дол.Ellendalen – пер. Круглый* (1А, 997) – оз. Rundvatnet – дол. Slokedalen	11,6	Снежные склоны до 40гр, крупноглыбовые осыпи	Облачность. +12С
8	01.07	дол. Slokedalen - пер. Ледовый* (1Б, 1215) – рад. восх. в.1627 (1Б) – лед.Sydbreen — лед.Midtbreen - пер. Начпродова Щель* (1Б, 1108) – лед.Vestbreen – пер. Озерный* (1А, 998) – оз.Fugldalsvatn	21	Снежно-ледовые склоны до 45гр, движение по ледникам в связках	Ясно, +14С

День пути	Дата	Участок пути	км	Определяющие препятствия	Метеоусловия
9	02.07	оз.Fugldalsvatn – оз.Fornesdalsvatn – пер. Rodbergskardet (н\к, 647) – дол. Rodbergdalen – залив Kjosenfjord	19,5	Осыпные склоны, броды	Ясно, +15С
10	03.07	залив Kjosenfjord – пер. Высокий* (1268) + пер. Дополнительный* (1137) (2А связка) – пер.Riehppi (н\к, 909, рад.)	11	Снежно-ледовые склоны до 45гр, спуск по скалам 1 веревка, спуск по снегу 1 вервека.	Утром ясно, днем облачность, вечером гроза, +6С
11	04.07	пер. Holmevatnet (н\к, 420) - дол.Stortindalen	7,5	Осыпи	Облачность, +6С
12	05.07	дол.Stortindalen – пер. Lenangsskardet (2А, 1115) – лед.Lenangsbreen – оз.Blavatnet	12	Подъем по скалам 60гр - 1,5 веревки перил. Движение в связках по ледопаду. Спуск по снежно-ледовому склону 40гр.	Ясно, днем облачность, затем снова проянение, ветер, +11С
13	06.07	пер.Ботинок* (1Б, 1032) – пер.Моренный* (1А, 750) – рад. восх. в.1325 (1Б) - пер.Олений* (1А, 610) – дол. Vestre Reinelva	21	Осыпные склоны до 45гр, снежно-ледовые склоны до 40гр. Движение по разрушенным скалам до 60гр на гребне вершины.	Ясно, к вечеру облачность, дождь +10С
14	07.07	дол. Vestre Reinelva	1	Тропа	Облачность, обложной дождь, +10С

Географический очерк

Lyngen Alps (по-норвежски : *Lyngsalpene* ; по-русски : горы Л**ю**нген или Л**и**нген) - горный хребет на северо-востоке округа Тромсё в Северной Норвегии, к востоку от города Тромсё. Протяженность хребта составляет около 90 километров при ширине 15–20 километров. Горы занимают практически весь полуостров, который ограничен фьордом Люнген на востоке и Ульсфьордом на западе. Примерно посередине глубоким заливом Kjosen массив разделен на две части (Северный и Южный Люнген). По этой сквозной долине проходит автомобильная дорога.

Горы имеют выраженный альпийский характер. Здесь расположено 124 пика выше 1000 метров. Самая высокая вершина – ледниковый купол Jiekkevarre высотой 1834 метра, высочайшая гора на севере Норвегии. Развито оледенение (140 ледников общей площадью около 100 км²). Пять крупнейших ледников (Fornesbreen, Gamvikblaisen, Stendalbreen, Strupbreen и Sydbreen) спускаются до высот 400-500 метров над уровнем моря.

Горы Люнген хорошо исследованы и достаточно подробно описаны в англоязычной литературе. На норвежском информации еще больше, но ей труднее воспользоваться. Из основных источников упомянем книгу «The Lyngen Alps : Skiing / Climbing / Trekking Guide» норвежцев Sjur Nesheim и Eivind Smeland (https://www.amazon.com/Lyngen-Alps-Norway-Climbing-Trekking/dp/8293090197 ; имеется у руководителя). Но она в большей степени рассчитана на однодневные лыжные выходы и технический альпинизм. Огромным подспорьем является также наличие в интернете подробнейших топографических карт, которые позволяют планировать маршрут с минимальными погрешностями. Для этих целей на этапе подготовки к походу мы пользовались сервисом https://nakarte.me

Идея, цели и задачи похода

В первую очередь, наш поход носил исследовательский характер. Горы Северной Норвегии представляют большой интерес для туристов Санкт-Петербурга, являясь наиболее близким и доступным районом для проведения пеших, лыжных и горных походов. Расстояние от Санкт-Петербурга до хребта Люнген составляет менее 1700 км. При использовании личного автотранспорта заброска получается относительно недорогой, гораздо дешевле, чем любые способы добраться до Кавказа, не говоря уже о более удаленных районах. Еще один большой плюс – возможность полностью привезти с собой все продукты и газ для горелок. Дорога по территории Финляндии не скучная, при желании и наличии времени это может стать дополнительным интересным путешествием.

Идея нашего маршрута в желании доказать возможность и перспективность проведения горных походов в массиве хребта Люнген. Для максимально возможного охвата территории поход был спланирован как линейный с юга на север, нанизывая на нитку маршрута наиболее интересные перевалы и вершины. Для облегчения веса рюкзаков мы использовали заброску, которую оставляли в своей машине примерно в середине маршрута. Для перемещения из конечной точки пути и для организации заброски мы придумали логистику, основанную на использовании двух автомашин. Поскольку по берегу фьорда на всем протяжении хребта проходит автомобильная дорога, такая логистика весьма эффективна.

Итоги, выводы, рекомендации

Нашей группой пройден интересный и насыщенный поход в новом районе. Надеюсь, что описание маршрута станет полезным для наших будущих последователей.

Сроки нашего путешествия оказались не оптимальны с точки зрения природных особенностей гор Люнген. Кажется, что более удачным выбором стал бы более поздний сезон лета, с более устойчивой погодой и меньшим количеством снега на перевалах. У нас были условия ранней весны и затяжная непогода в первой части маршрута. Несмотря на условия полярного дня, в реальности мы не использовали это преимущество и придерживались традиционного распорядка, не смешивая дни и ночи.

Достаточно спорным может быть вопрос о классификации похода как горного. С одной стороны, техническая сложность препятствий хребта Люнген позволяет без проблем совершать здесь походы и более высоких категорий; с другой стороны, небольшие абсолютные высоты выглядят для горного похода нетрадиционно. Но для полноценного сложного пешеходного маршрута район маловат и сравнительно населен. Поэтому пешеходная «пятерка», для которой как раз подошли бы технические препятствия нашего похода, здесь не выглядит логичной. А вот для горных походов 2-3 к.с. горы Северной Норвегии подходят идеально. Но участникам таких походов важно понимать, что по сравнению с «большими» горами здесь нет специфического фактора высотной акклиматизации, и опыт Норвегии недостаточен для совершения более сложного похода на больших высотах (Кавказ или Азия).

Состав продуктовой раскладки

Завтрак	Обед	Перекусы
Рис	Суп "Европек" мясной + с фрикадельками	Чернослив
Пшеничка	Суп "Европек" борщ	Курага
Кукурузная крупа	Суп "Европек" рассольник	Финики
Пшено	Суп "Европек" куриный	Изюм чёрный
Ячневая	Суп "Европек" суп-пюре грибной	Инжир
Геркулес	Суп "Европек" солянка	Вяленые и сушёные фрукты разные
Сухое молоко	Суп "Гала-гала" куриный	Орехи
Сахар	Суп "Гала-гала" говяжий	Грецкий
Семечки чищенные подсолнечника	Суп "Гала-гала" грибной	Фундук
Семечки тыквенные чищенные	Суп "Гала-гала" борщ	Бразильские
Изюм	Пюре	Кешью не жаренный
Цукаты	Вермишель	Миндаль жаренный
Курага	Геркулес	Леденцы
Сгущёнка(с заброски)	Рис дроблёный	Козинаки
Кедровые орешки	Чеснок	**Ужин**
Сыр твёрдый	Лук	Гречка
Сыр виола	Суджук(говядина-баранина!)	Чечевица красная
Сыр косичка	Карпаччо (кур)	Рис
Сухари сладкие	Курица суш	Булгур
Вафельки	Сало	Макароны
Печеньки	Фарш говяжий	Фарш говяжий сушёный
Овсянное печенье	Сухари чёрн	Курица сушёная
Чай чёрный	Печенье	Овощи суш (морква)
Какао	Пастила	Рыба или кальмары
Трава в чай	Сливочные колбаски	Сухарь черный
Завхоза мешок	Другоое печенье	Тушёнка говяжья(в машине)
Масло топлёное	Нуга	Пряники всех мастей
Соль	Чай черный	Конфетки "Особый"
Специи	Чай зеленый	Сушки
Перевальные-вершинные шоколадки	Компот	Чай черный
	Кисель	Чай зеленый
	Сахар в компот	Каркаде
		Трава в чай

Список общественного снаряжения

наименование	вес	кол-во
палатка 3х NovaTour	4005	
палатка 3х Normal	3900	
палатка 3х Normal	3900	
палатка 2х RedFox	2400	
веревка 1 синяя	2660	
веревка 2 красная	2100	
веревка 3 желтая	2225	
ледобуры общ	340	2 шт
ледовый молоток с бойком	725	
закладки комплект + экстрактор	590	6 шт
крючья комплект	325	6 шт
оттяжки комплект	620	6 шт
карабины общ	330	4 шт
петли	415	4 шт
расходные петли	930	
горелки газ	560	2
газ.баллоны	700 гр	16
котлы+поварежка+ветрозащита	2445	2 шт, комплект
ремнабор в изначальной комплектации	365	
аптека	700	предполагаемый вес
GPS	300	
картографический м-л	315	
батарейки для навигатора	400	12
фотоаппарат для отчета	400	
блокнот + ручка	100	
перевальные записки и баночки	100	

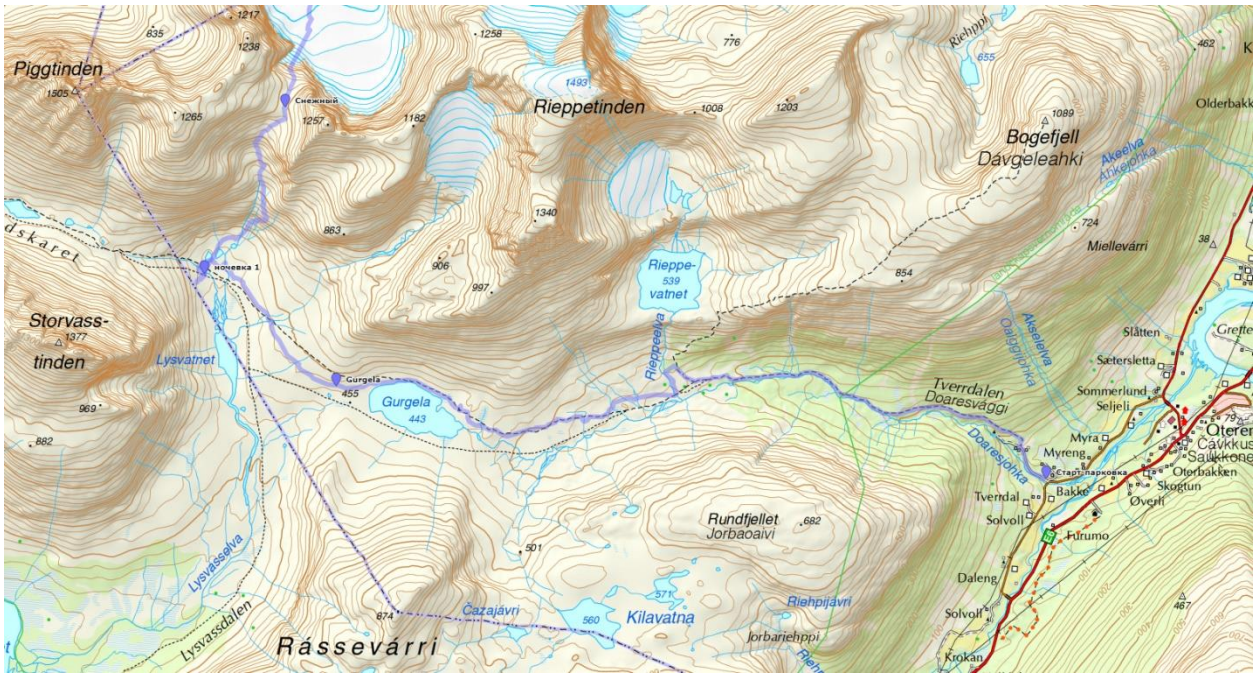
Список личного снаряжения

Ходовое	
палки-телескопы	1
рюкзак	1
ботинки	1
гамаши	1
сменные кроссовки или тапочки	
очки солнечные	1
Специальное	
каска	1
кошки	1
обвязка	1
карабины	4
усы самостраховки	2
жумар или аналог	1
спусковое устр-во	1
ледоруб	1
ледобур	1
Одежда	
куртка типа легкой пуховки	1
штормовка	1
флиска	1
перчатки	2
балаклава	1
верхонки	1
шапка, полоска	1
бафф	1
термобелье	1
носки	3
зап комплект белья	1

Бивачное	
КЛМН	1
коврик	1
спальник	1
зажигалка, спички	2
Бумажки-гаджеты	
деньги, можно кредиткой	1
загранпаспорт	
Гигиена	
зубная паста, щетка	
гигиеническая помада	
туалетная бумага	
крем от загара	1

Описание похода

24 июня 2018 / день 1



дол. Tverrdalen – пер. Gurgela (н\к, 455) – оз. Lysvatnet

От места встречи экипажей двух наших машин переехали к стартовой точке маршрута в долине Tverrdalen. Перепаковали вещи, доукомплектовали едки. Пока готовился обед, перегнали одну из машин с заброской в район деревни Lyngseidet, и вернулись на второй машине обратно.

Переменная облачность, временами дождь. Движение вверх по долине по маркированной тропе. Мокро, болотисто. По пути перешли вброд несколько левых притоков основной реки. На озере Gurgela перед одноименным перевалом (н\к, 455 м) справа по ходу открытый домик с 2-мя кроватями и печкой, довольно грязный и заброшенный.

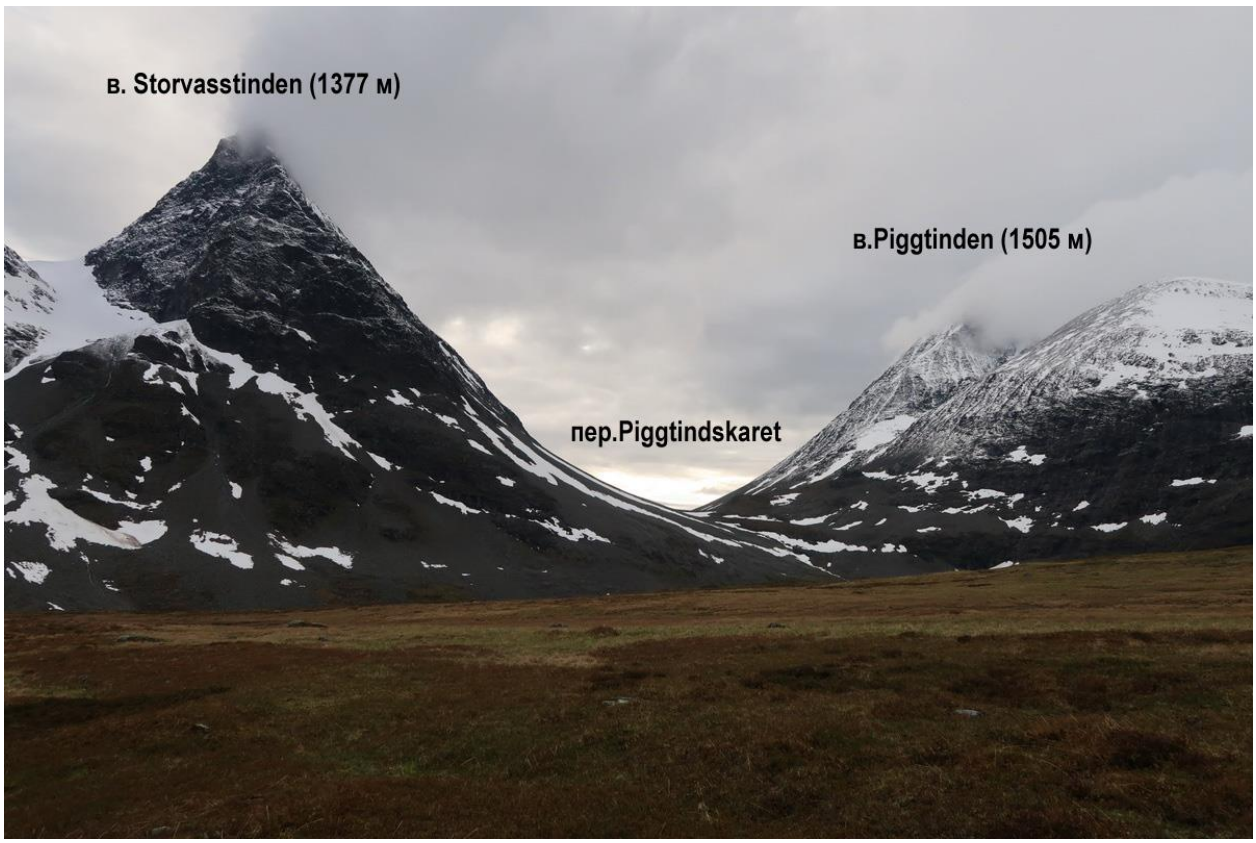
Озеро обошли справа по ходу движения и по совсем небольшому пологому травянистому взлету поднялись на широкое седло перевала. Спуск в западном направлении по каменистой и болотистой тундре к озеру Lysvatnet (Светлое). Подошли к подножию нашего следующего перевала. С трудом нашли ровное и сухое место под палатки. Вечером небольшое прояснение, видна вершина Piggtinden. В горах на склонах много свежего снега, - результат вчерашней метели.

Ф1. Тропа в долине Tverrdalen.

Ф2. Долина Tverrdalen.

Ф3. Брод через р. Rieppeelva

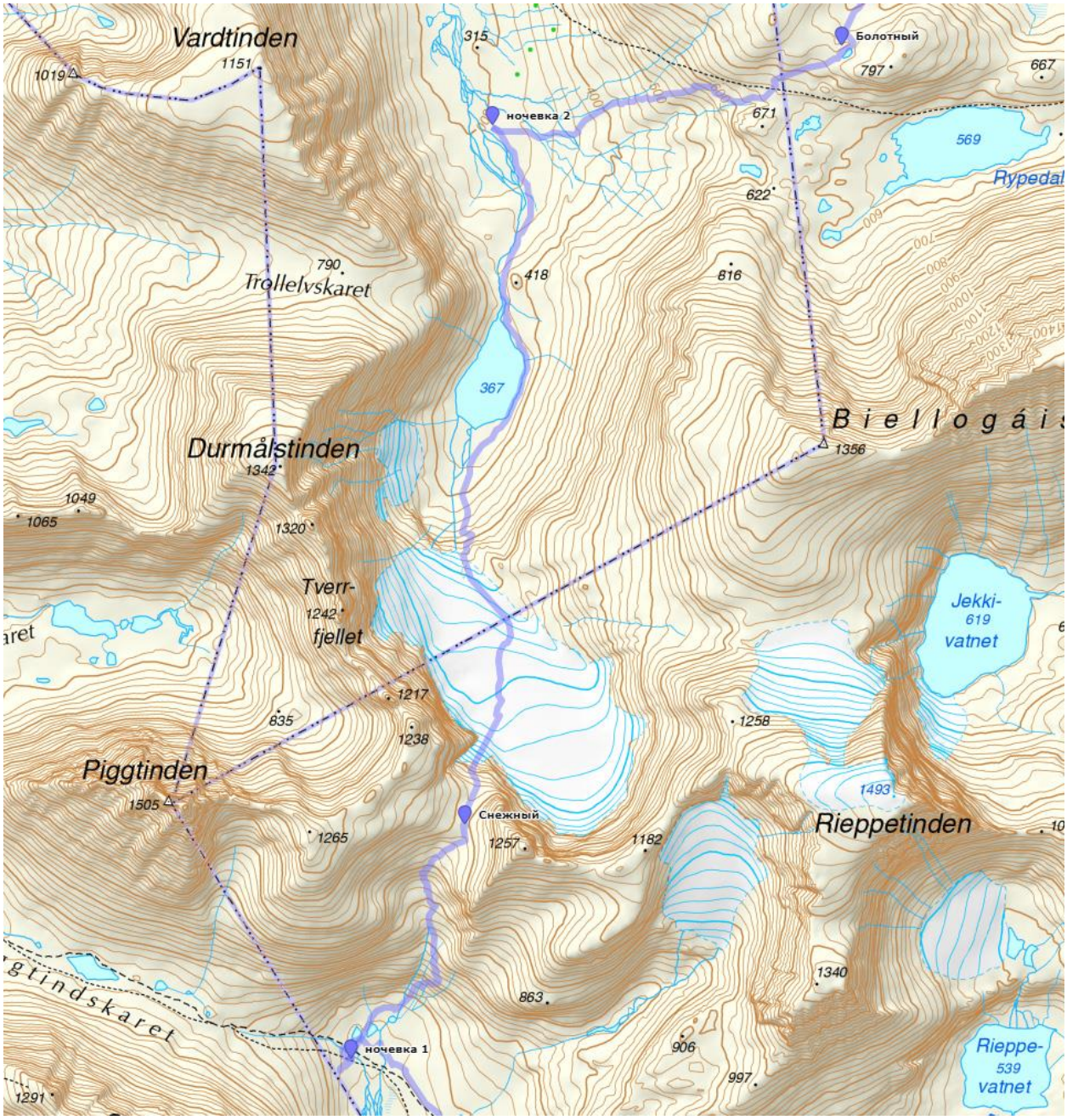
Ф4. Озеро Gurgela и одноименный перевал.



Ф5. Вид с перевала Gurgela на запад.

Ф6. Спуск с перевала Gurgela к оз. Lysvatnet.

25 июня 2018 / день 2



оз. Lysvatnet - пер. Снежный (2А, 994) – дол. Rypedalen*

Утром пасмурно, горы в облаках. Наблюдаем за динамикой для принятия решения о восхождении на в.Piggtinden, которое у нас было изначально запоанировано. После завтрака начался моросящий дождь, решили отказаться от восхождения и идти на перевал в долину Rypdalen по основной нитке маршрута.

От места ночевки подход по снежникам под скальный ригель висячей долины перевала. Подъем с самостраховкой палками или ледорубами, справа по ходу от двух ручьев, водопадами стекающих по скалам. Осыпь в основном слежавшаяся, крутизна до 35 гр. Мох, простые скалы.

Выше ригеля выполаживание, начинается сплошной снежный покров. Тропежка

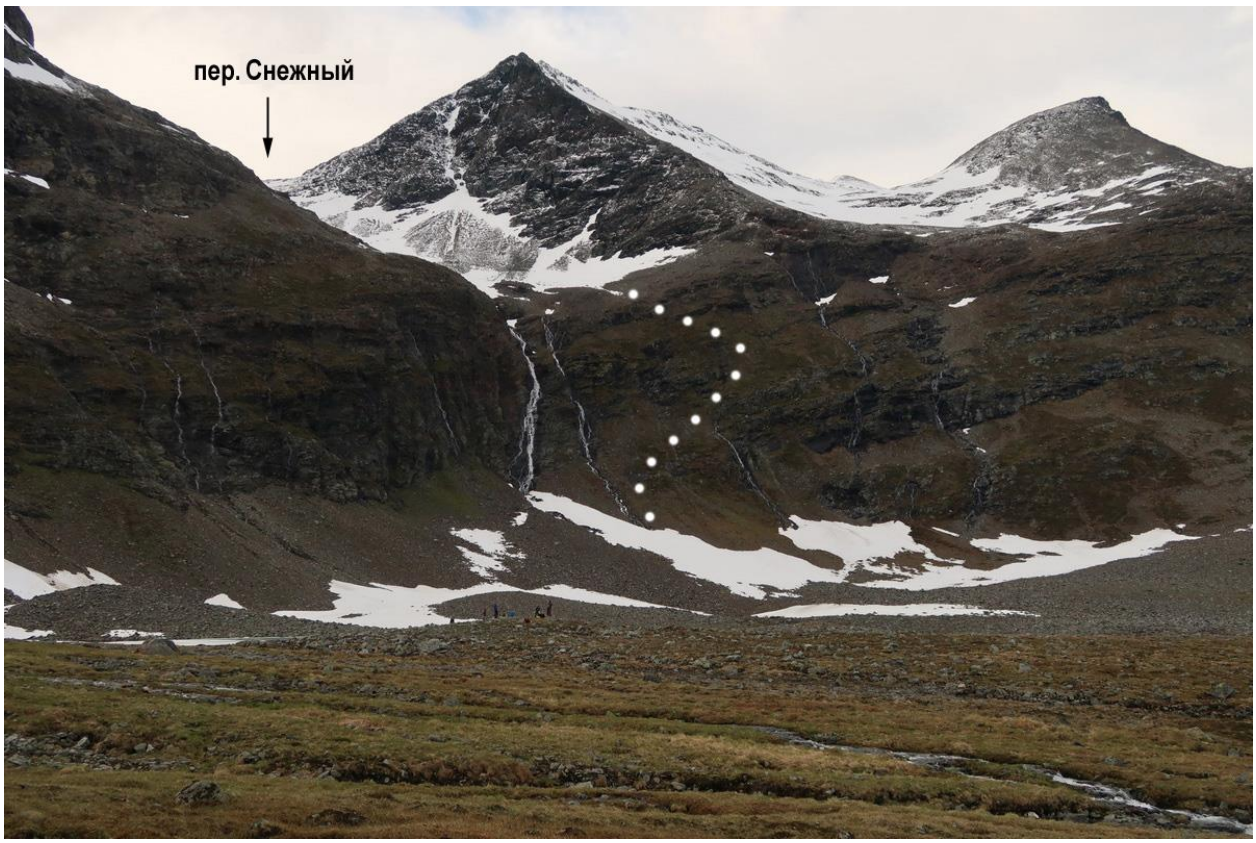
по колено глубиной в мокром снегу. Висячую долину перегораживает скально-осыпная ступень крутизной 30-40 гр; подъем по снегу и мокрым скалам в левой по ходу части склона. Далее выход на широкую пологую седловину. Построили тур, оставили записку. Погода плохая: сильный холодный ветер с юга, моросящий дождь. Перевала решили назвать Снежный, поскольку на карте у него отсутствует местное название.

Спуск с перевала вначале по снегу в кошках. Склон постепенно становится все круче, от 10 гр до 40 гр. Движение с самостраховкой траверсом влево к скальным выходам. На скалах повесили 2 веревки перил: 1-я траверсом влево к точке закрепления 2-й веревки, которая вертикально вниз выводит на крутой снежный кулуар. Эта вторая веревка идет по скалам на всю длину (40 м). Скалы ступечатые, небольшие заснеженные полки чередуются с крутыми участками. Крепление 1-й веревки на петле на скальном выступе; крепление второй веревки на скальном крюке, который оставили. Скалы разрушенные, возможен камнепад. Спуск последнего участника по двойной веревке с продергиванием.

По широкому и очень крутому снежному кулуару спуск с самостраховкой ледорубом или палками. Склон постепенно выполаживается от 45 гр до 20 гр. Внизу под склоном лавинные выносы. Ледник пологий, широкий, без трещин. Глубокий мокрый снег.

Развязались, сняли горное снаряжение. Пересекли ледник к правому борту долины. Язык ледника открытый, пологий гладкий лед. Вышли на морены. Сразу за языком ледника долина обрывается ригелем с каскадом водопадов. Спуск по снежникам справа по ходу, крутизна 25 гр. Спуск приводит к озеру с отметкой уреза воды 367 м. Обход озера по правому берегу, траверсом осыпей и снежников. За озером начинается моховая тундра.

Спустились до впадения правого притока с некатегорийного перевала. Ночлег на моховых площадках. Сильный ветер.



Ф7. Путь подъема на ригель висячей долины перевала Снежный.

Ф8. В висячей долине на подъеме к перевалу Снежный.

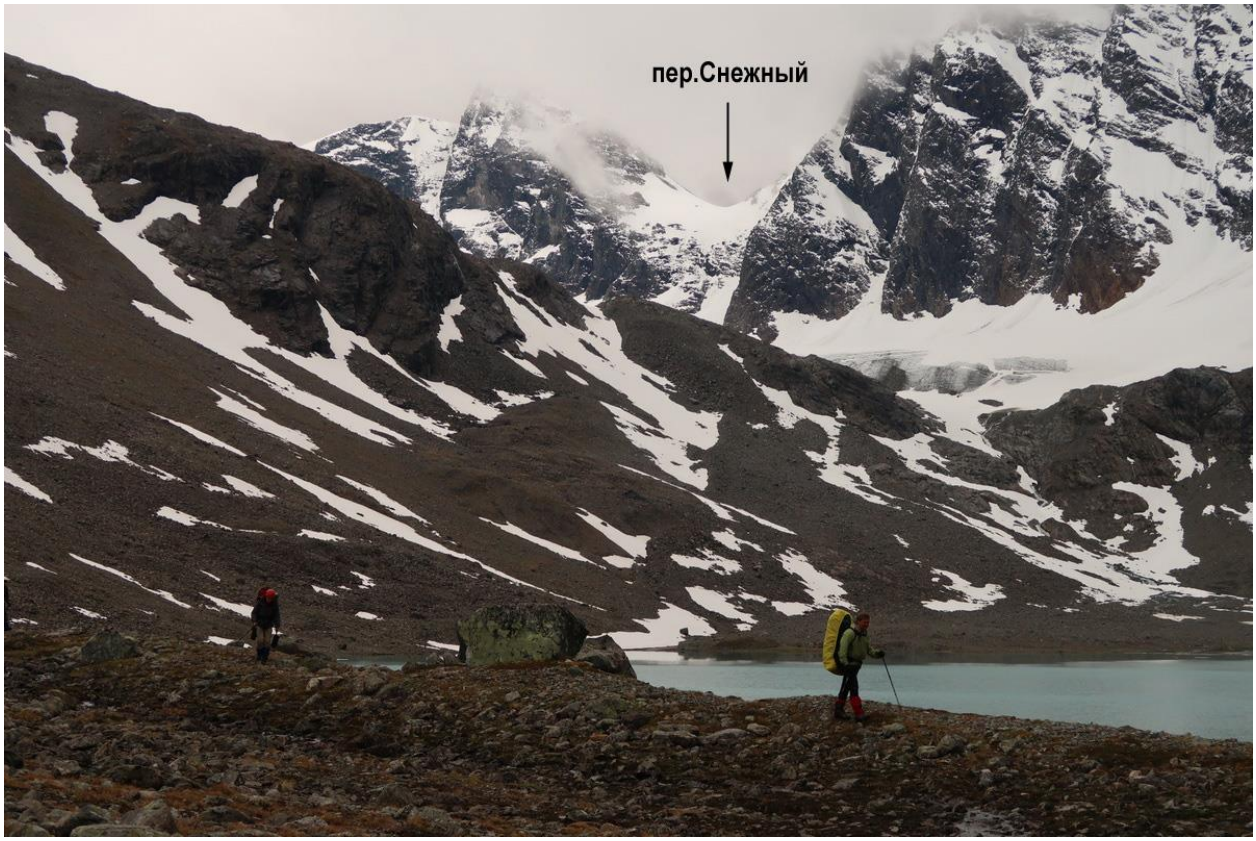
Ф9. Вид назад с уступа ригеля на район нашей ночевки возле оз. Lysvatnet

Ф10. Группа на седловине перевала Снежный

Ф11. Спуск по скалам с перевала Снежный

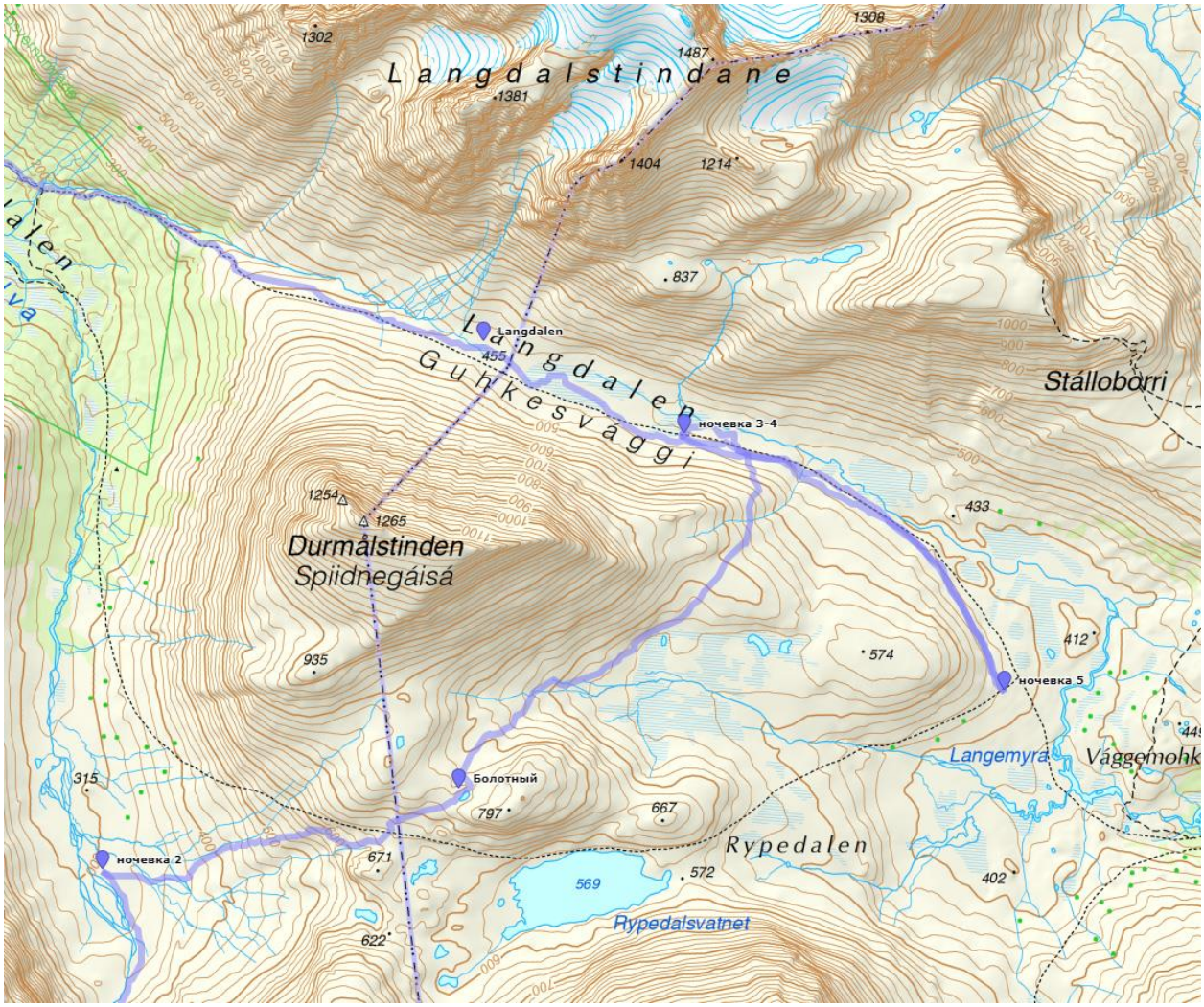
Ф12. Группа на леднике в истоке долины Rypdalen

Ф13. Спуск от языка ледника по бараньим лбам к озеру с отметкой 367 м.



Ф14. Озеро с отметкой уреза воды 367 м.

26 июня 2018 / день 3

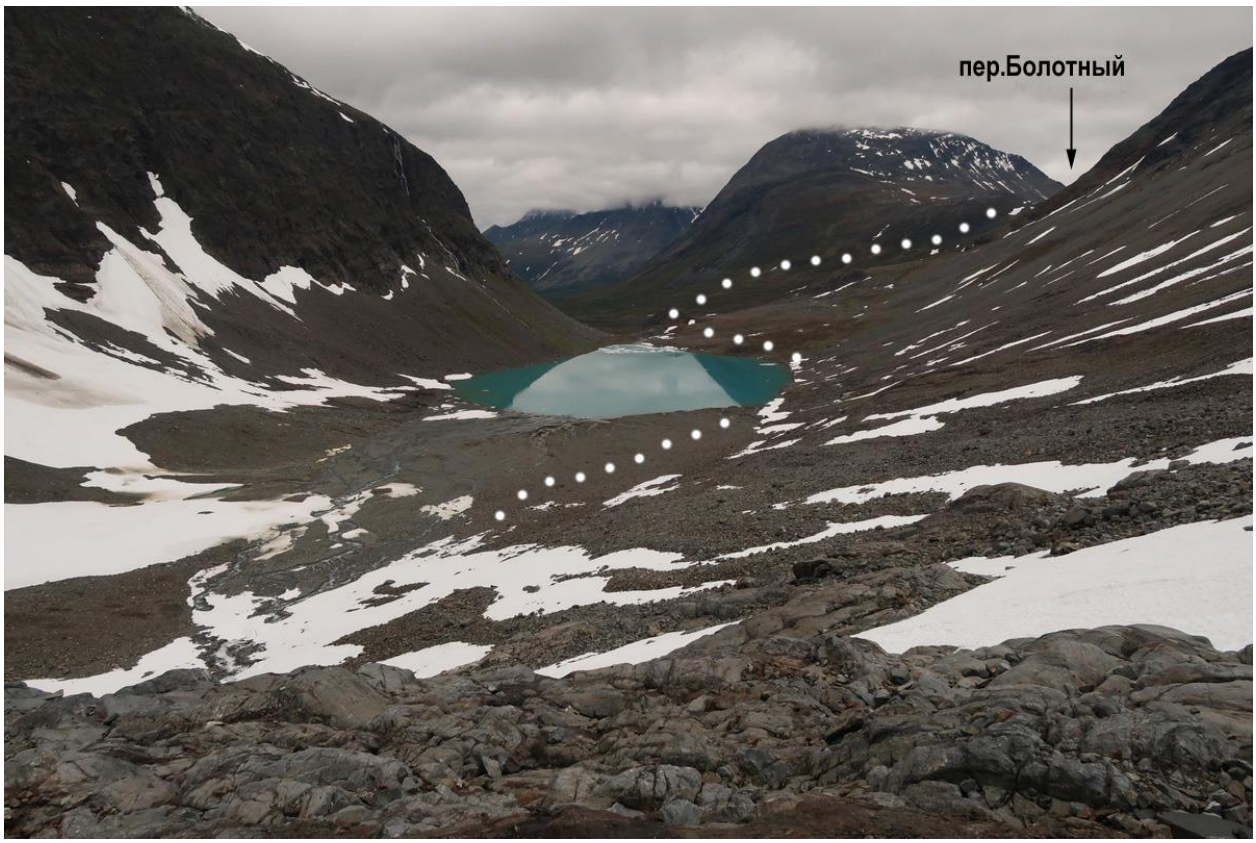


дол. Rypedalen – пер. Болотный (н\к, 620) – Langsdalen*

От места ночевки подъем по пологим осыпным и моховым склонам на северную из двух видимых седловин перевала н\к. Ближе к седлу перевала многочисленные скальные выходы, бараньи лбы. Сильный ветер, начался дождь. Перевал решили назвать Болотный по той причине, что местность к востоку от перевала сильно заболочена.

От перевала двинулись влево через дополнительную более высокую седловину, срезая путь в долину Langsdalen к следующему перевалу. Траверс склона над сильно заболоченным дном долины. Перевалив через отрог горы, по склонам 20-25 гр спустились в пойму долины Langsdalen и подошли под низкий одноименный перевал. Несмотря на раннее время, решаем заночевать в ожидании улучшения погоды, в надежде на дальнейшее прохождение высокого и сложного перевала, расположенного к востоку от массива Langsdalstindane. С трудом нашли более-менее сухое и ровное место для палаток.

Долина сквозная, сильный ветер, сильный дождь, холодно (+4С). Порывы ветра до 17 м\с (измерили анемометром). Палатка Normal пострадала, погнулись дуги.



Ф15. Верховья долины Rypdalen

Ф16. Начало подъема к перевалу Болотный.

Ф17. Группа на седле перевала Болотный.

Ф18. Седловина перевала Болотный, вид в сторону долины Rypdalen.

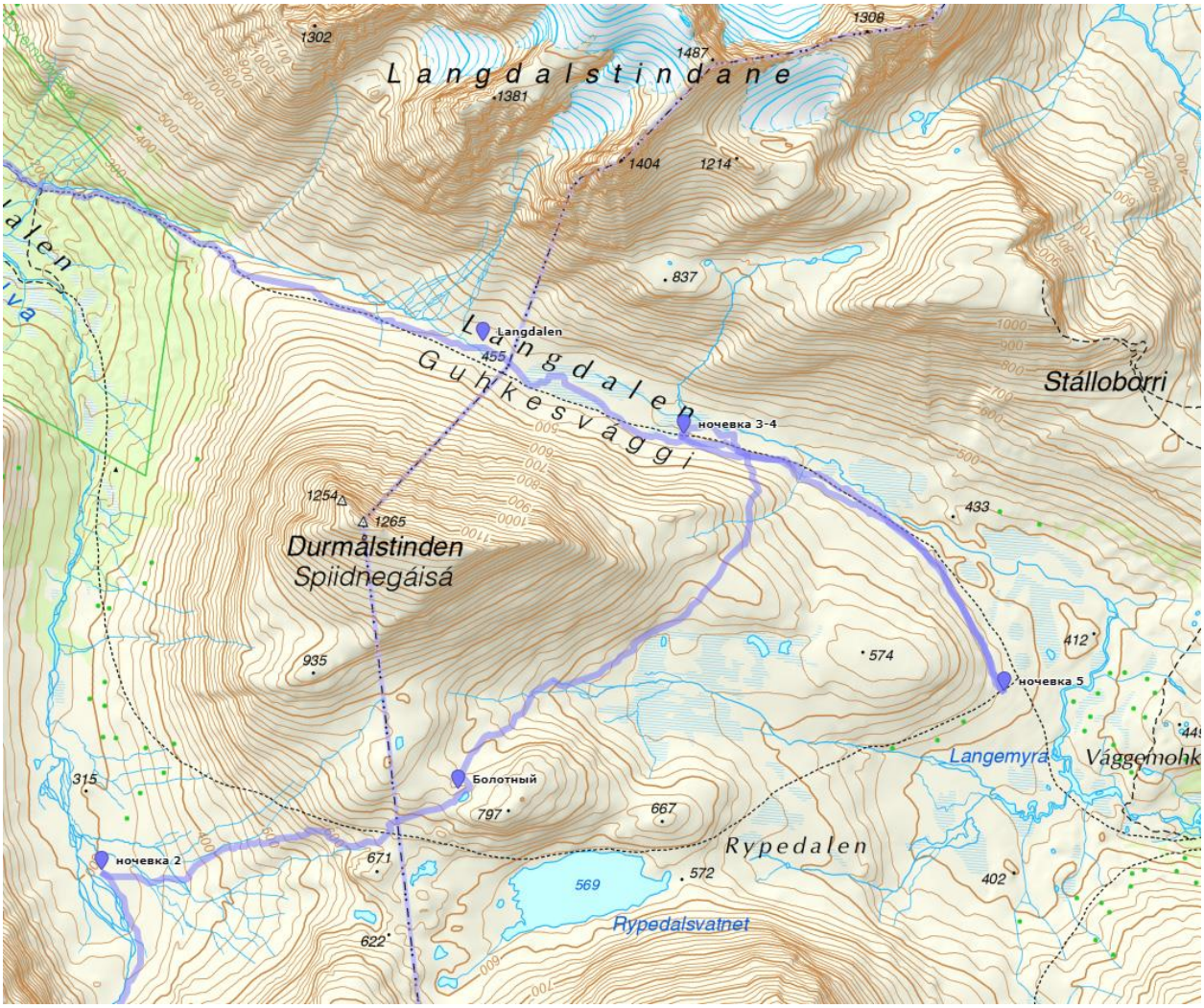
Ф19. Траверс склона к долине Langsdalen

Ф20. Сломанная ветром палатка на стоянке под перевалом Langsdalen.

27 июня 2018 / день 4

Дневка. Сильный ветер, сильный дождь. Становится понятно, что для длительного ожидания погоды место лагеря подходит плохо, и надо при первой же возможности переместиться в менее продуваемое место.

28 июня 2018 / день 5

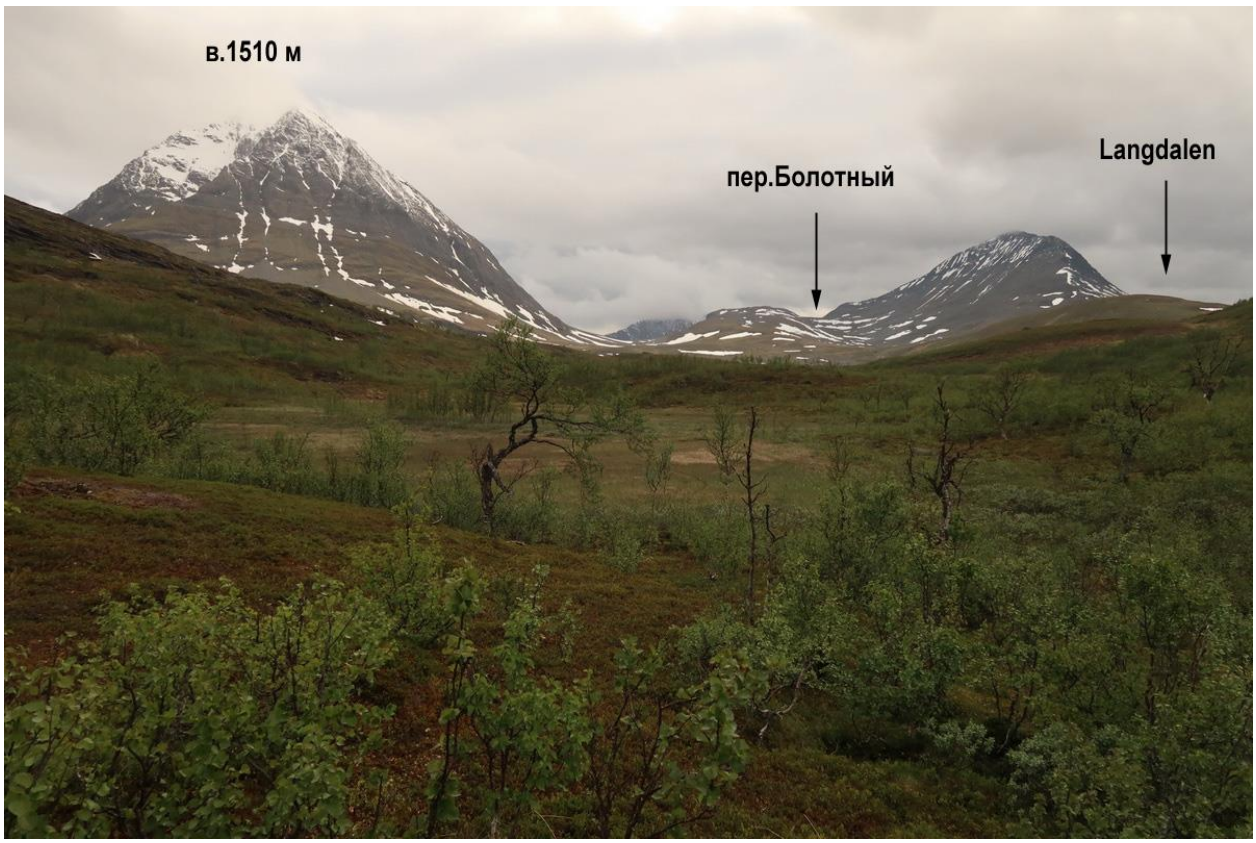


Langsdalen

Поймав небольшое «окно» в непогоде, спустились на 3 км вниз по долине в более безветренное место.

Полудневка. Руководитель и Олег Толстов сходили 20 км через н\к перевал к машине в стартовой точке маршрута за добавкой газа и новой палаткой взамен сломанной. У нас как раз была лишняя палатка – неожиданный бонус «автотуризма».

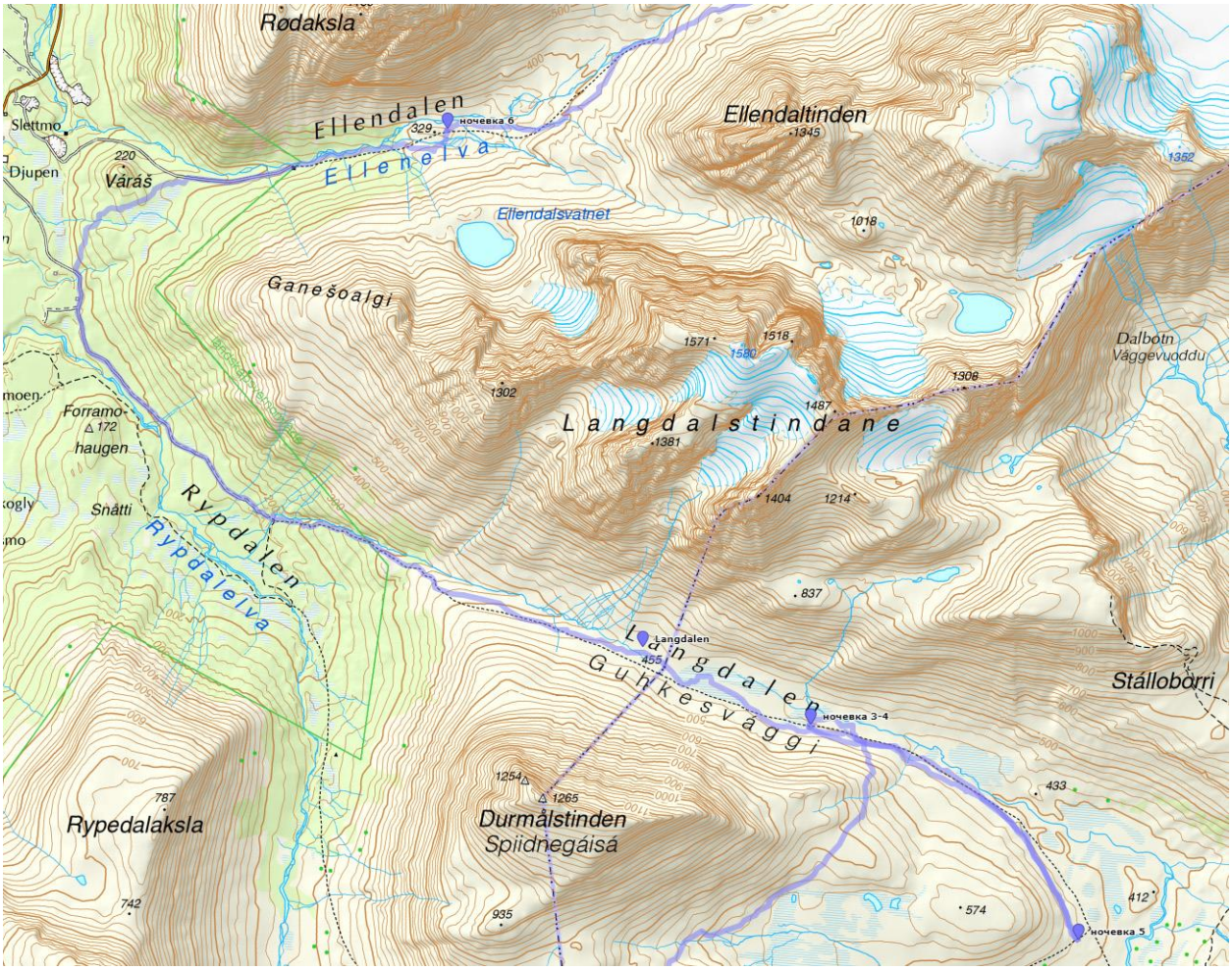
Во второй половине дня значительное улучшение погоды, стало видно окрестные горы. В 1 км вниз по долине на реке достопримечательность – естественный мост, образованный упавшими скальными плитами. Под мостом каньон с водопадами. Очень красивое место.



Ф21. Долина Langsdalen ниже нашего лагеря.

Ф22. Ничего особенного, просто норвежский лес.

29 июня 2018 / день 6



Langsdalen – пер. Langsdalen (н/к, 455) – дол.Ellendalen

Утром туман, дождь. Погода снова плохая!

Пережидаем до обеда, во второй половине дня собрались и пошли через простой перевал Langsdalen в обход запланированного сложного и высокого перевала, расположенного к востоку от массива Langsdalstindane. Горы закрыты облаками, периодически идет дождь.

На некатегорийный перевал ведет неявно выраженная тропа по южному борту долины. Тундра довольно сильно заболочена, плюс неделя почти непрерывных дождей добавила еще воды. На широком перевальном седле стоит ящик с журналом посещений – местный аналог наших перевальных записок. На карте такой ящик обозначен как «Trimkasse».

Спуск с перевала в западном направлении по слабозаметной тропе траверсом левого (южного) борта долины. На границе березового криволесья река уходит в скальный каньон. Тропа становится более набитой и хорошо заметной. Долина реки резко теряет высоту к району слияния с р.Rypdalelva. Этот участок пути характеризуется большими камнями. Тропа приводит к деревянному мосту на правый берег, возле моста навес с кострищем.

У моста развилка троп. Мы выбрали тропу, уводящую перпендикулярно от реки в СЗ направлении. Тропа довольно сильно заболочена. Через несколько сот метров тропа превращается в лесную дорогу. Дорога идет по березовому и частично еловому лесу вдоль подножия горного массива.

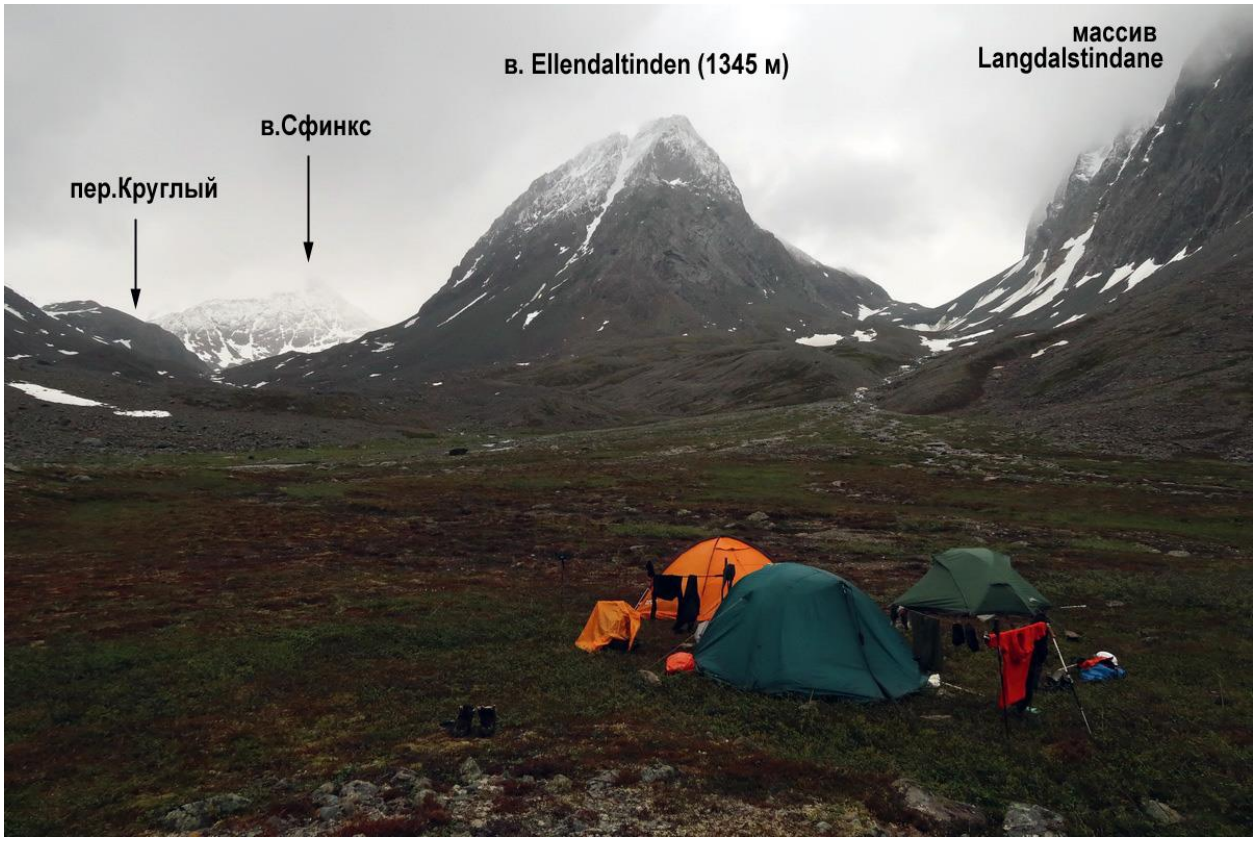
После одинокого дома слева от дороги, по овечьим тропам срезали путь в долину Ellendalen мимо отдельной скальной сопки Varas. На плато между сопкой и основным массивом верховое болото с редким лесом. С открытых участков открывался бы хороший вид вверх по долине Ellendalen, но сейчас все закрыто облаками. Восточнее сопки Varas вышли на полотно новой грунтовой дороги, тянущейся вдоль левого берега реки к небольшой ГЭС.

У водозабора ГЭС дорога кончается, дальше малозаметная тропинка вдоль бурной реки. Тропинка кое-где помечена красными маркирами на стволах берез.

Примерно через 1 км раздвоение русла, старый моренный вал и граница лесной зоны. Перевалив моренный вал, мы оказались в уютной плоской долине у подножия западного гребня в.Ellendaltinden. Здесь встали на ночлег на ровных площадках.

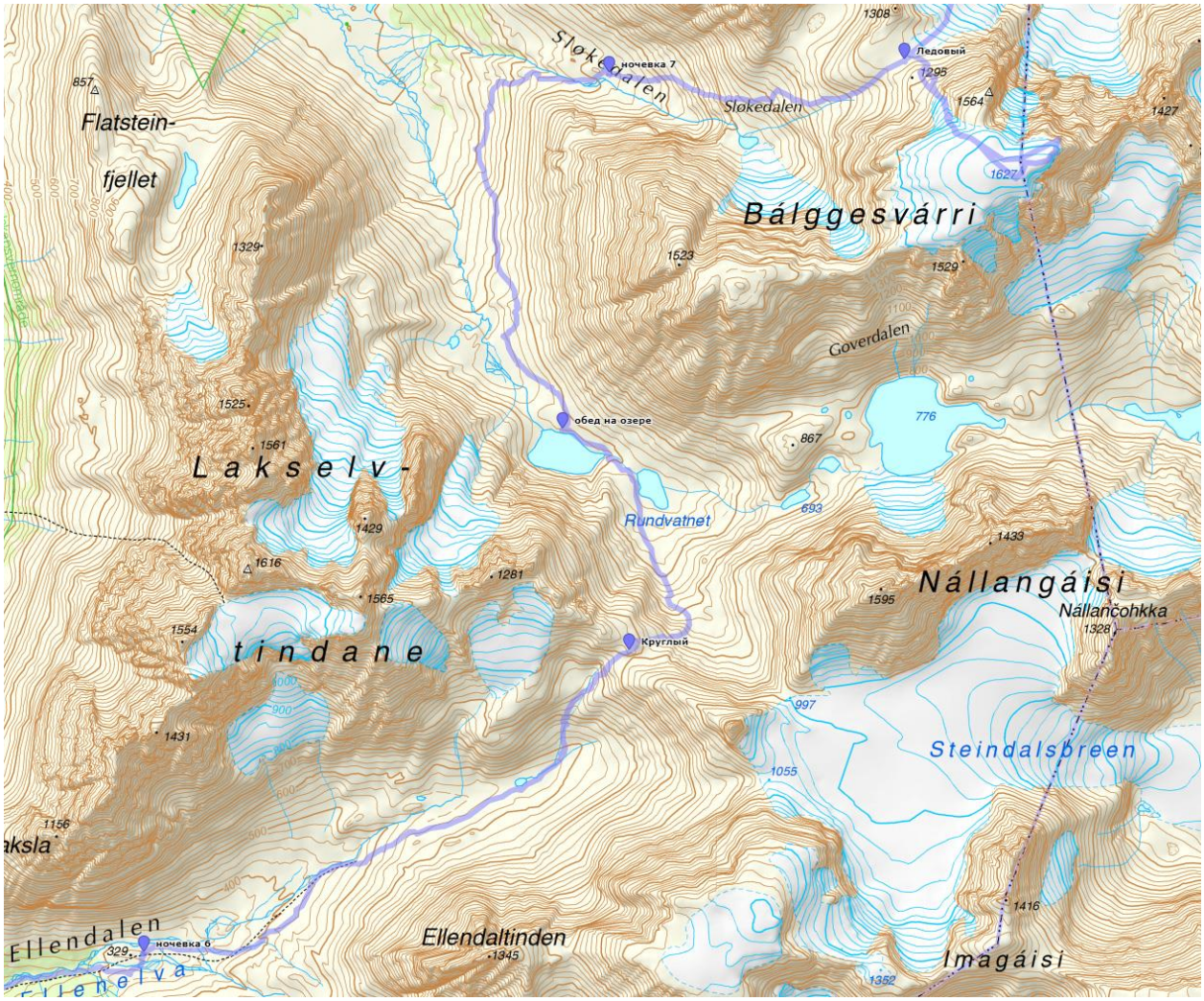
Вечером дождь, туман.

Ф23. Группа пересекает болото при входе в долину Ellendalen



Ф24. Лагерь в долине Ellendalen.

30 июня 2018 / день 7



дол.Ellendalen – пер. Круглый (1А, 997) – оз. Rundvatnet – дол. Slokedalen*

Утром пасмурно, горы выше 1300 м закрыты облаками. Поднимаемся к перевалу, ведущему в долину Goverdalen к озеру Rundvatnet (что в переводе означает Круглое). Подъем пологий, по мелкой осыпи и курумнику. Камни очень скользкие. Примерно с высоты 500 метров начинается сплошной снежный покров. Снег мокрый, раскисший, глубоко проваливаемся.

Возле небольшого замерзшего озера развилка долин, - прямо уходит широкий кулуар к перевалу с отметкой 1055 м, ведущему на ледник Steindalsbreen, а к нашему перевалу ведет снежная долина слева по ходу движения.

Подъем состоит из двух ступеней. Первая пологая, вторая крутизной до 25 гр, она приводит на широкое снежное седло перевала. Перевал решили назвать Круглый по названию озера, куда он ведет.

Спуск с перевала по 25-градусному склону с глубоким снегом, в верхней части остатки зимнего снежного карниза. Наиболее пологая траектория спуска – правее линии падения воды, обходя скальные сбросы. Возле Круглого озера сплошной снежный покров заканчивается, мы вышли на осыпи. Озер здесь два, верхнее

обошли левым берегом, а затем перешли протоку между озерами на правый берег по снежному мосту. Движение по мосту – по одному, с интервалом.

Ниже озер долина завалена огромными глыбами – это следы грандиозного обвала. Для обхода завала поднялись на правый борт долины и далее двигались траверсом склона, по возможности не теряя высоту.

Продолжая траверс, постепенно начали подъем в висячую долину Slokedalen. Туда ведет достаточно крутой осыпной склон мощных старых морен. За валом морены небольшое расширение долины и отличные ровные площадки для лагеря.

Ф25. Группа в долине Ellendalen.

Ф26. Начало подъема к перевалу Круглый.

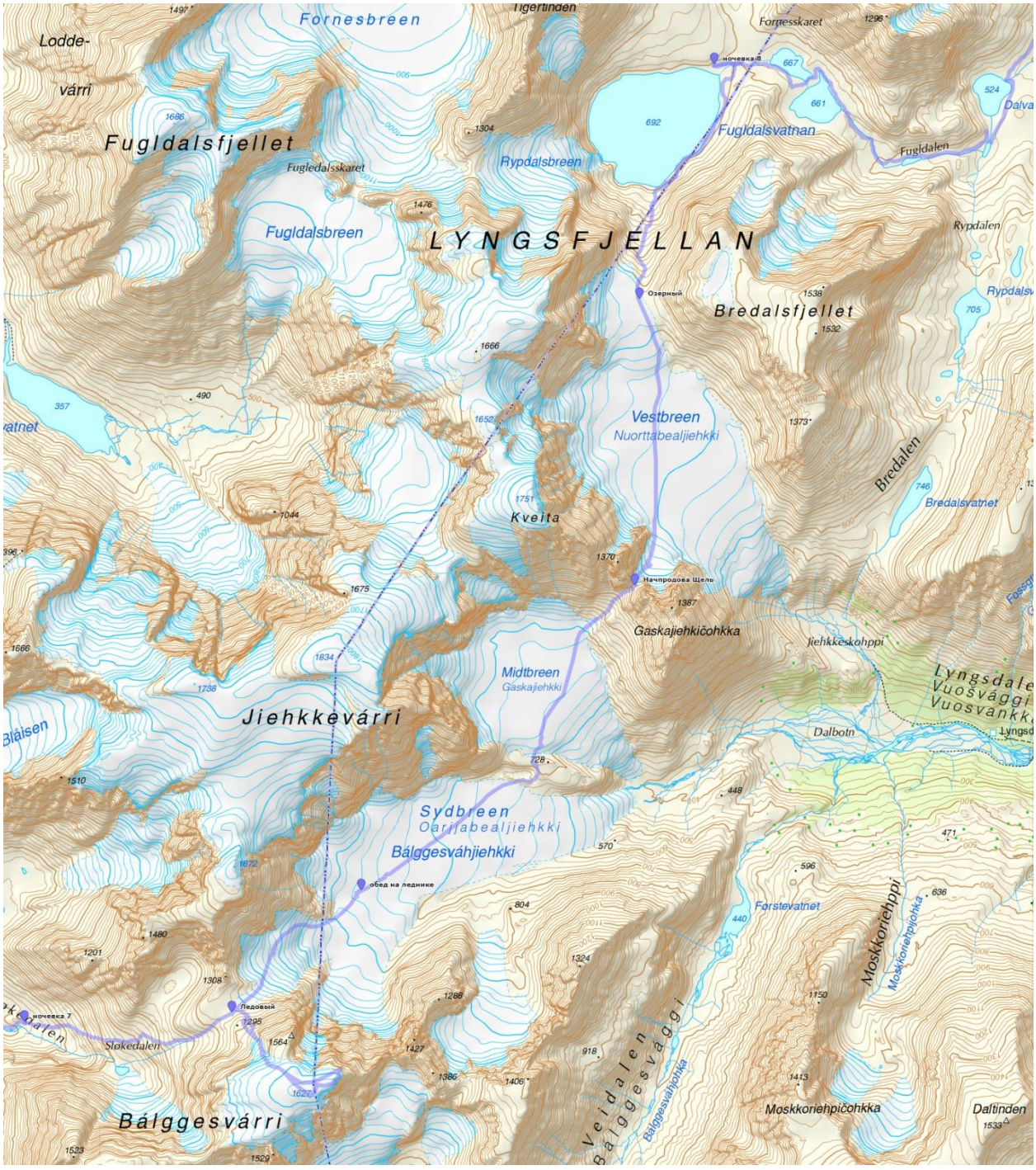
Ф27. Взлет перевала Круглый

Ф28. Спуск с перевала Круглый

Ф29. Спуск с перевала Круглый

Ф30. В долине Goverdalen

1 июля 2018 / день 8



дол. Slokedalen - пер. Ледовый (1Б, 1215) – рад. восх. в.1627 (1Б) – лед.Sydbreen — лед.Midtbreen - пер. Начпродова Щель* (1Б, 1108) – лед.Vestbreen – пер. Озерный* (1А, 998) – оз.Fugldalsvatn*

Утром ясная солнечная погода, впервые за поход.

От места ночевки начали подъем к перевалу на ледник Sydbreen по гребню боковой морены. Выше влево по ходу уходит две долины – к перевалу ведет правая из них. Левая заканчивается глухим скальным цирком.

Примерно с этого места начинается сплошной снежный покров. За ночь, пусть даже с незаходящим солнцем, снег подмерз, поэтому проваливаемся меньше, чем в прошлые дни. К перевалу ведет выраженный пологий кулуар. Перевальное седло широкое, со скальным нунатаком в центре. С седла на север стекает большой ледник, и в целом перевал выводит к одному из наиболее мощных узлов оледенения всего района, поэтому мы назвали перевал Ледовый.

На седле перевала оставили рюкзаки, одели кошки и системы. С седла перевала Ледовый мы совершили восхождение на в.1637 м, увенчанную шапкой покровного ледника.

Начало подъема по снежному склону крутизной до 30 гр, затем траверс заснеженной осыпи направо по ходу и выход на снежно-ледовый взлет. Крутизна до 35 гр, старые лавинные выносы, все трещины, если они и есть, полностью забиты снегом. Поднимаемся без связок, с самостраховкой палками или ледорубом, в кошках. Постепенно склон становится более пологим и выводит на вершинное плато. На восток это плато обрывается большими снежными карнизами, к краю подходить нельзя. С вершины открываются замечательные виды во все стороны. Прямо напротив – высшая точка гор Северной Норвегии, в.Jiehkkevarri (1834 м).

Спуск к перевалу Ледовый по пути подъема, по своим следам.

На перевале связались. Спуск в северном направлении проходит по закрытому леднику. Крутизна склона от 20 гр в верхней части до 40 гр на ступени ледопада внизу, перепад высот 400 м. Зону трещин на ледопаде обошли слева по ходу по старым лавинным выносам. На леднике Sydbreen остановились на обед на камнях узкой срединной морены под впечатляющими стенами массива Jiehkkevarri.

Дальнейшее движение по открытой части пологого ледника с минимальной потерей высоты к моренной перемычке, отделяющей ледник Midtbreen. Подъем на моренную перемычку по живой осыпи 25 гр., в кармане морены озеро. На леднике открытый ледопад, движение в кошках. Трещины сравнительно небольшие, хорошо видны, прохождение лавировкой.

Наш следующий перевал ведет с ледника Midtbreen на ледник Vestbreen, позволяя не спускаться глубоко в долину р. Lyngsdalen с большой потерей высоты и не преодолевая зоны разломов обоих ледников. Перевал хорошо виден еще с в.1627 м и представляет собой узкий провал в ЮВ гребне в.Kveita (1751 м). Со стороны лед. Midtbreen к перевалу ведет снежный кулуар крутизной до 35 гр. И перепадом 300 м. Выход на седло через щель между огромными камнями, в которую не протиснется излишне отъевшийся участник похода. Отсюда и название. Спуск по глубокому снегу крутизной до 45 гр (кошки, самостраховка), перепад высот до ледника 175 м. При отсутствии снега в более поздний сезон это будет ледовый склон с необходимостью провешивания перил.

На следующий перевал Озерный ведет пологий снежный подъем по леднику Vestbreen. Перевал представляет собой переметный ледник. Спуск к озеру Fugldalsvatn по снежникам и осыпям 25-30 гр крутизиной. Обход озера справа п\х.

Ф31. Лагерь в дол. Slokedalen

Ф32. Подъем по гребню боковой морены к перевалу Ледовый

Ф33. Подъем на перевал Ледовый

Ф34. Подъем на перевал Ледовый

Ф35. Подъем на перевал Ледовый

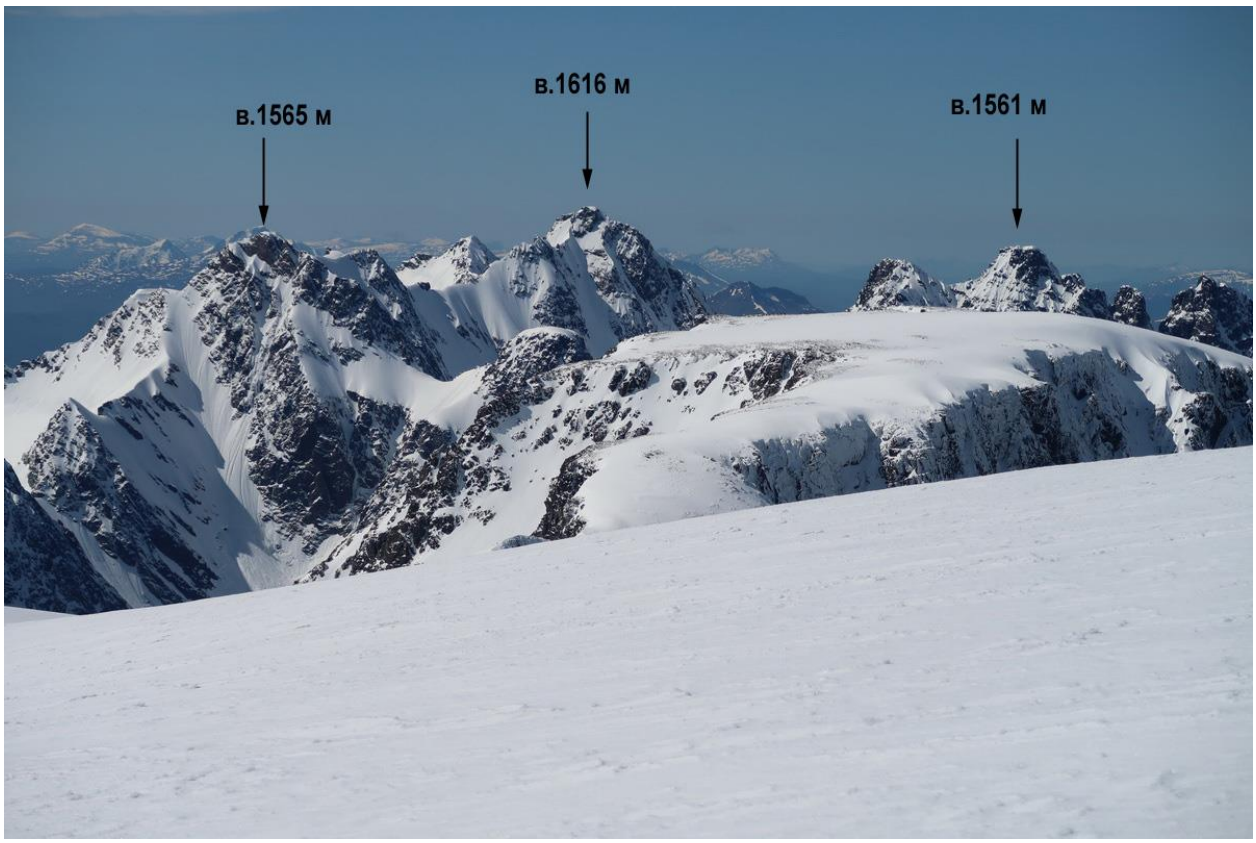
Ф36. Начало подъема на в.1627 м от седла перевала Ледовый.

Ф37. Начало подъема на в.1627 м от седла перевала Ледовый.

Ф38. Подъем на в.1627 м.

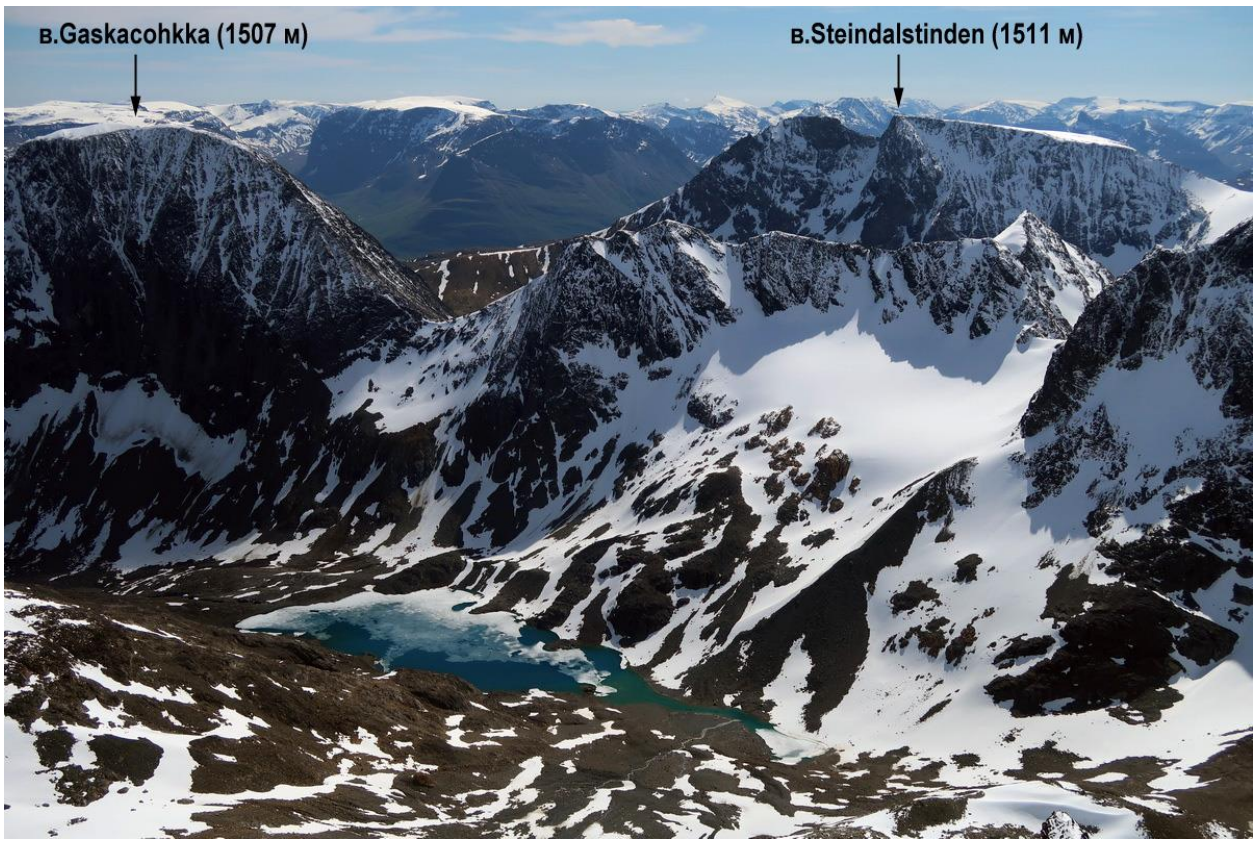
Ф39. Группа на в.1627 м; на заднем плане высшая точка хребта Lyngen Alps.

Ф40. Карнизы на гребне в.1627 м.



Ф41. Вид с в.1627 м на ЮЗ на массив Lakselvtindane.

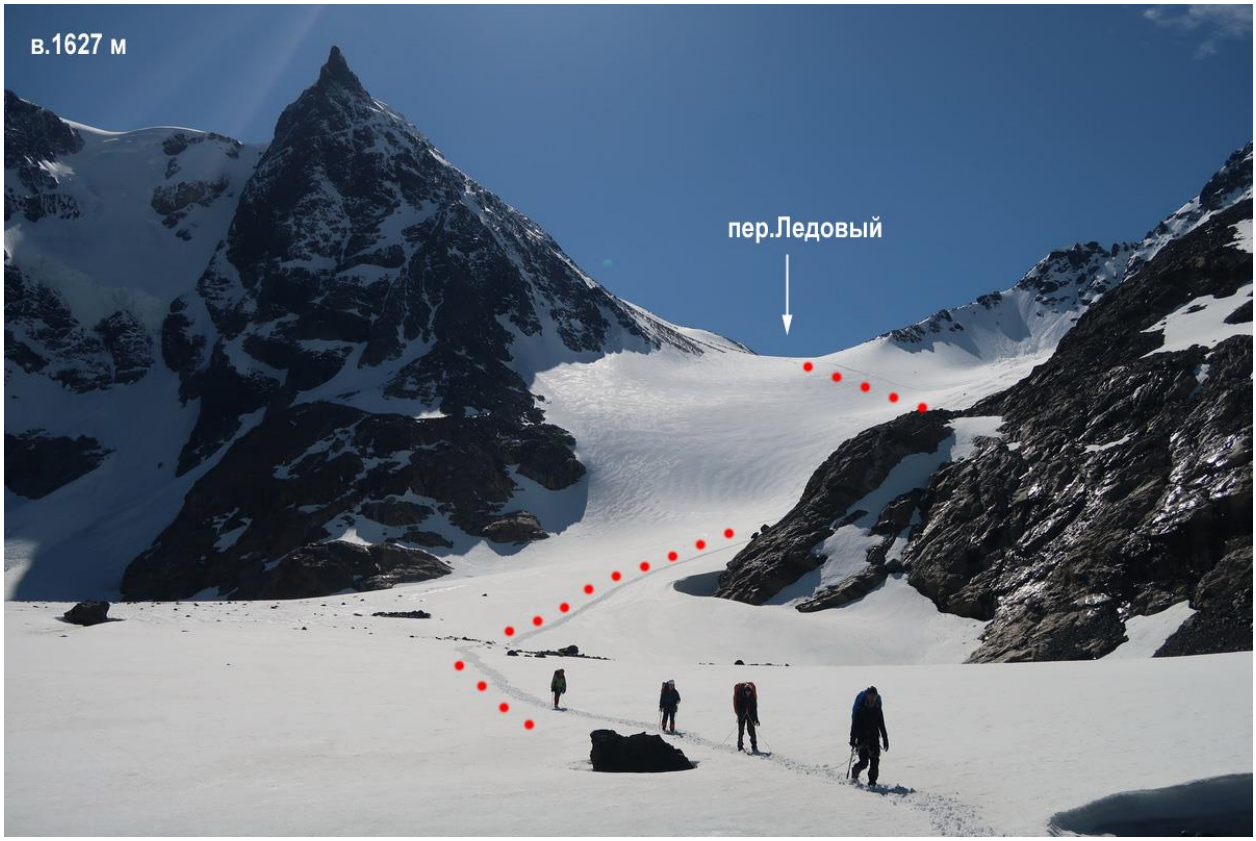
Ф42. Вид с в.1627 м на Ю на массив Langlalstindane.



Ф43. Вид с в.1627 м на ЮВ.

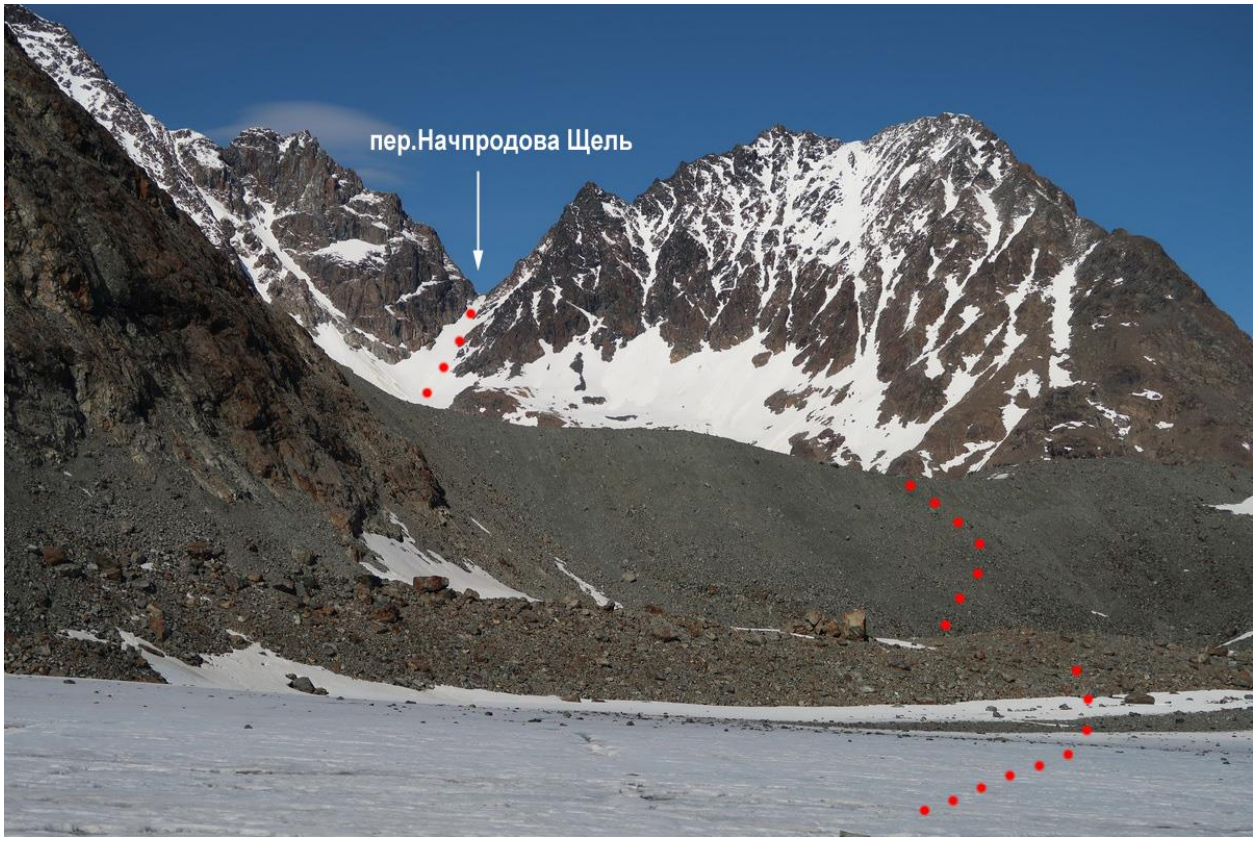
Ф44. Спуск с перевала Ледовый

Ф45. Спуск с перевала Ледовый



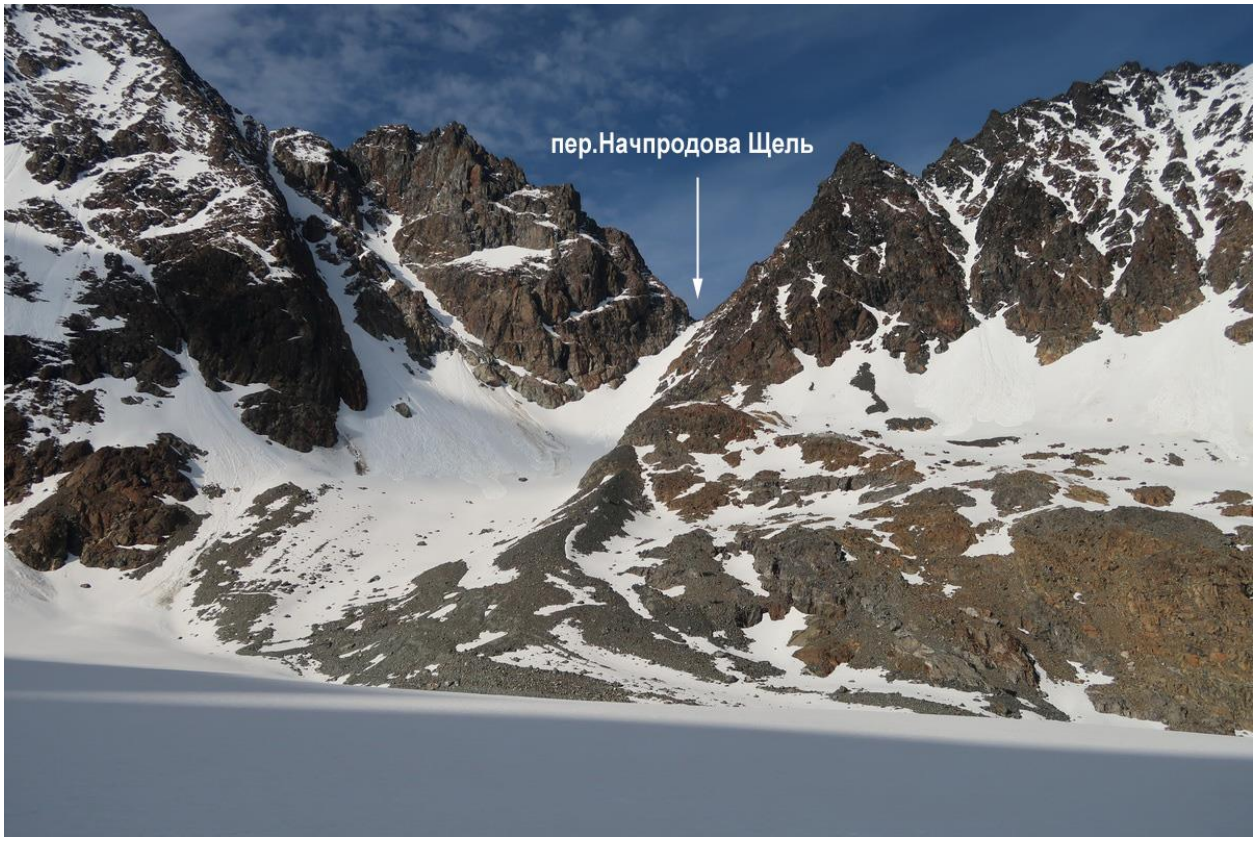
Ф46. Выход на ледник Sydbreen

Ф47. Обед на срединной морене ледника Sydbreen.



Ф48. Общий вид подъема на перевал Начпродова Щель с ледника Sydbreen

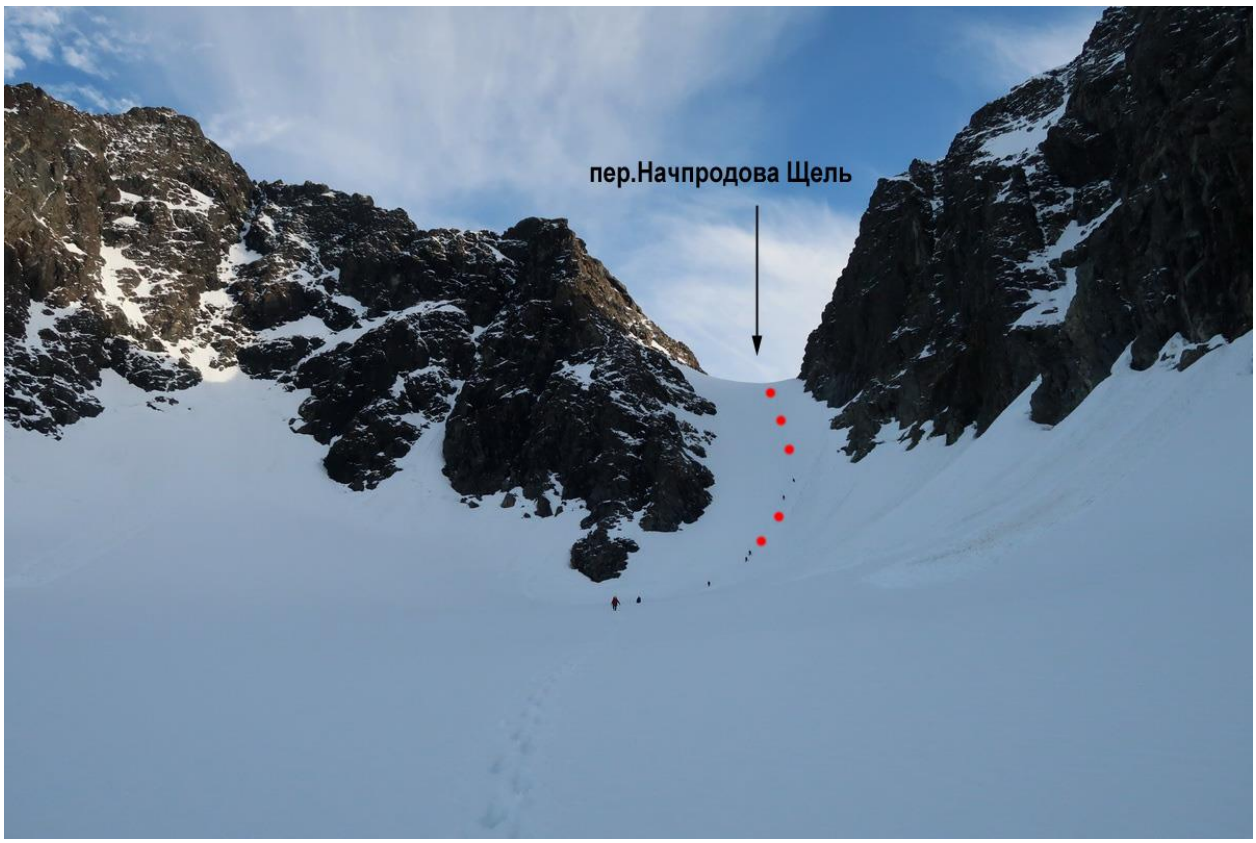
Ф49. На леднике Midtbreen при подходе к перевалу Начпродова Щель.



Ф50. Взлет перевала Начпродова Щель

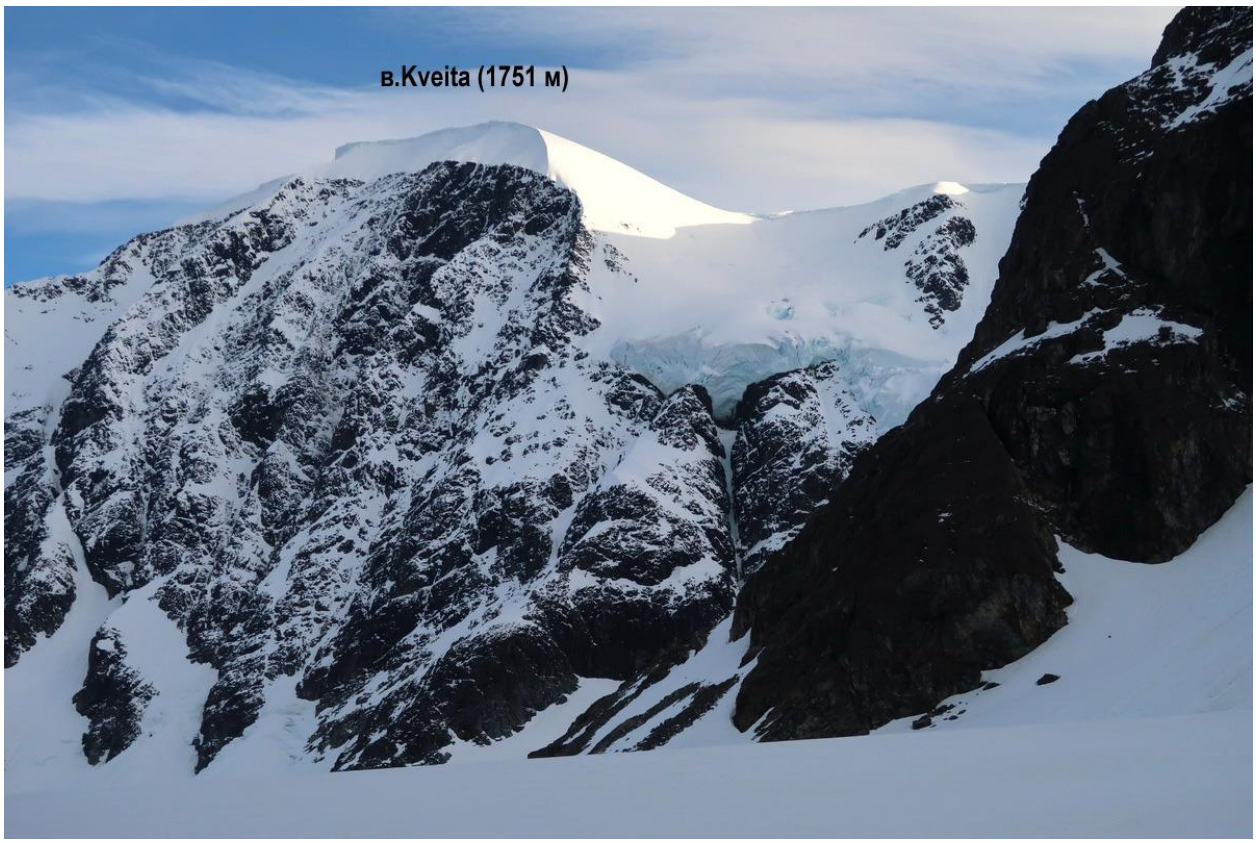
Ф51. В кулуаре при подъеме на перевал Начпродова Щель

Ф52. Выход на седло перевала Начпродова Щель

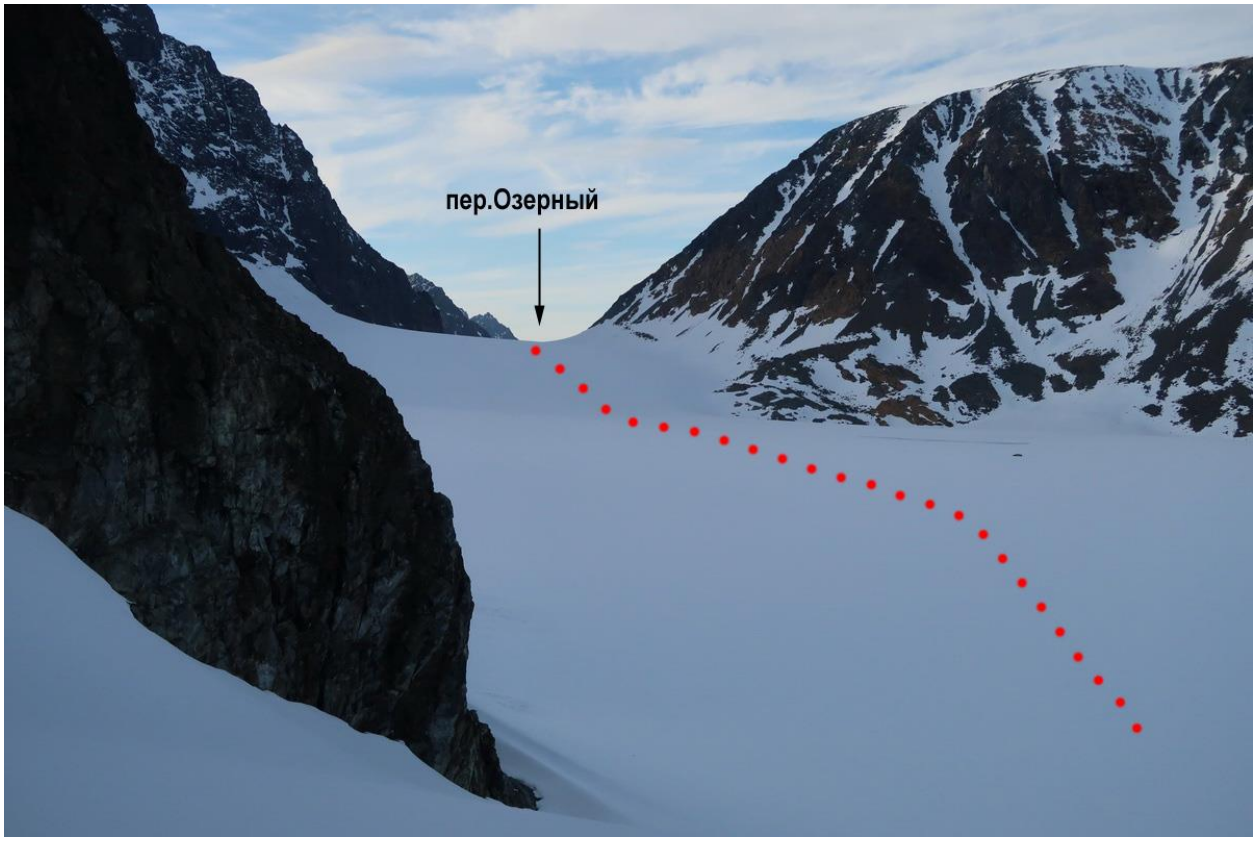


Ф53. Спуск с перевала Начпродова Щель на ледник Vestbreen

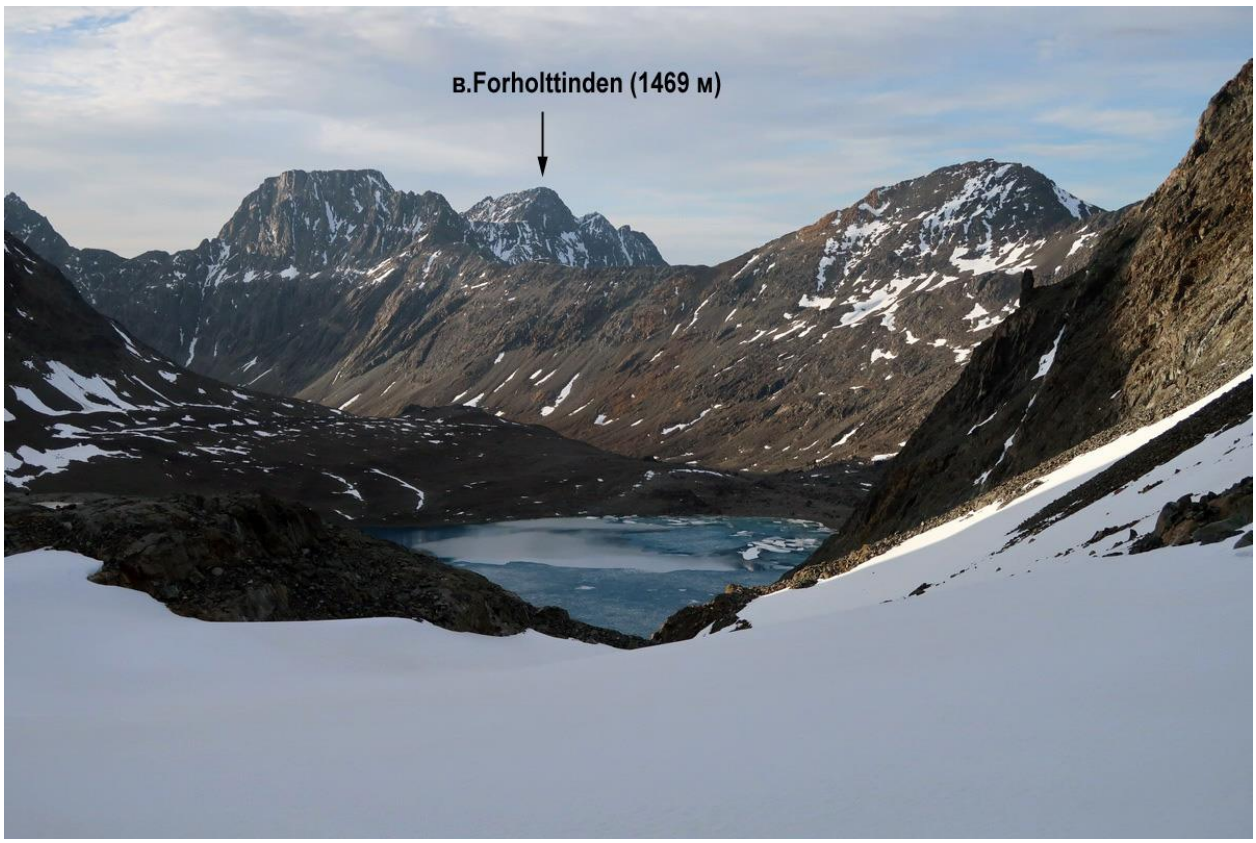
Ф54. На леднике Vestbreen



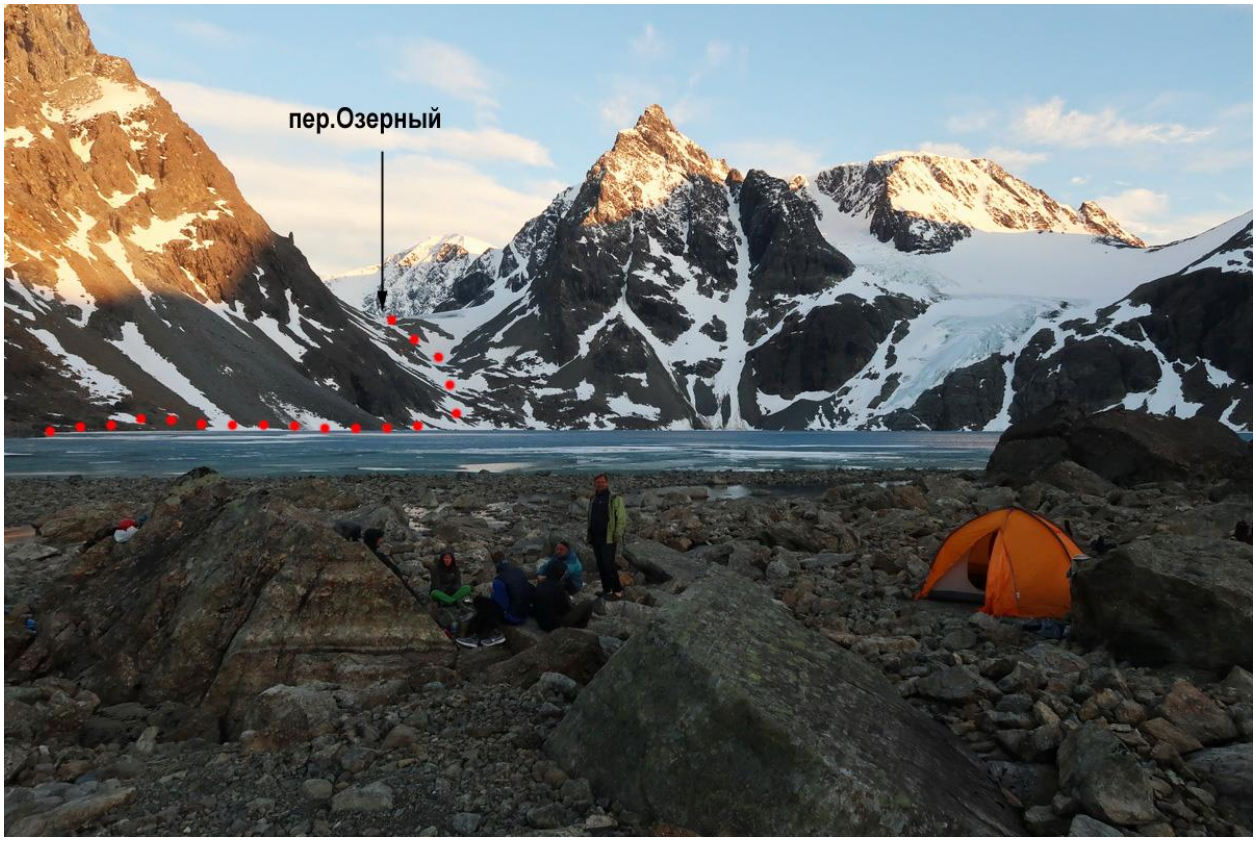
Ф55. Западный борт ледника Vestbreen



Ф56. Подъем на перевал Озерный по леднику Vestbreen



Ф57. Вид с перевала Озерный на озеро Fugldalsvatn



Ф58. Лагерь на озере Fugldalsvatn

2 июля 2018 / день 9

оз. Fugldalsvatn – оз. Fornesdalsvatn – пер. Rodbergskardet (н\к, 647) – дол. Rodbergdalen – залив Kjosenfjord

Вчерашний долгий и насыщенный ходовой день закончился только ближе к полуночи. Утром ясная и жаркая погода, за солнечную ночь (полярный день в разгаре!) наконец-то удалось просушить обувь и прочее снаряжение.

От места ночлега на СВ берегу озера Fugldalsvatn начинаем спуск по долине Fugldalen мимо цепочки живописных озер. Озера разделены осыпными перемычками с крупными неустойчивыми камнями. Несколько раз переходим с берега на берег потока, выбирая оптимальный путь. Переходы по камням, либо на разливах реки со слабым течением вброд (глубина по колено). Обход озера

Dalvatnet справа по ходу, поскольку слева движению препятствует скальный прижим к воде.

После озера Dalvatnet снова перешли на левый берег по каменной перемычке, и траверсом склона без потери высоты вошли к долину левого истока р.Kvalvikelva, ведущего к перевалу Rodbergskardet. Река течет в живописном каньоне, вдоль которого по тундре вьется оленья тропа. Перед перевалом красивое озеро сложной формы с плавающими льдинами, на его берегу мы остановились на обед. Погода теплая, желающие купаются в ледяной воде.

От озера к перевалу ведет небольшой взлет, пояс пологих бараньих лбов. Перевальная седловина широкая, перевал представляет собой сквозную долину. Спуск на север к заливу Kjosenfjord состоит из двух ступеней. Первая – 25 гр, снежник и моховая тундра. Затем в пологой долине, перегороженной моренными отложениями, на правом берегу появляется тропа. С уступа ригеля открывается вид на залив Kjosenfjord и горы над ним, в том числе на наш следующий перевал к леднику Rottenvikbreen.

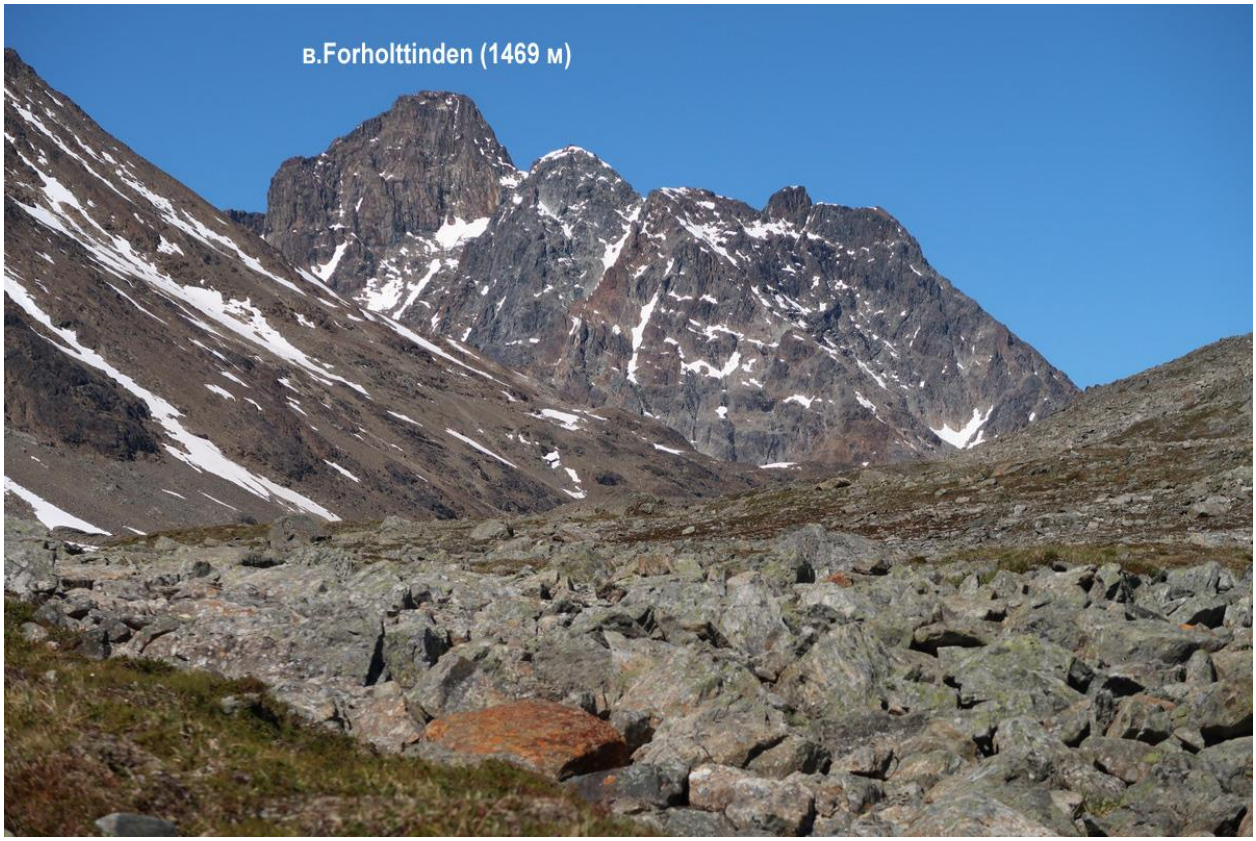
Вторую высокую ступень спуска надо проходить по тропе. Она ныряет в березовый лес и круто спускается вдоль каскада водопадов на ручье. Спуск протяженный, поскольку ведет к уровню моря. На берегу нас встречает запах моря.

Движение вдоль кромки берега залива осложнено осыпями. Влияние морских приливов здесь небольшое, но все же местами удается пройти по литорали. В основном же приходится лазать по крупной осыпи. Тропы нет. Выше по склону проходит ЛЭП на деревянных опорах, но идти по ней неудобно. Лишь в восточной оконечности залива появляются рыбацкие дома и дорога, по которой мы быстро дошли до асфальтированного шоссе, и по нему уже по северному берегу фьорда вышли к своей машине с заброской на вторую часть маршрута. Машина была припаркована с первого дня похода на полотне старой дороги между двух тоннелей нового шоссе. Здесь тихое уютное место, рядом пресный ручей, от новой дороги площадка закрыта кустами.

Пока ставили лагерь, водители съездили за второй машиной и перегнали ее к конечной точке маршрута на парковку национального парка возле местечка Sør-Lenangsbotn.

Вечером праздничный ужин в честь выхода к заброске.

Ф59. Переходим вброд р.Kvalvikelva выше оз.Dalvatnet. Вид вверх на долину Fugldalen, по которой мы спустились.



Ф60. Перевал Rodbergskardet.

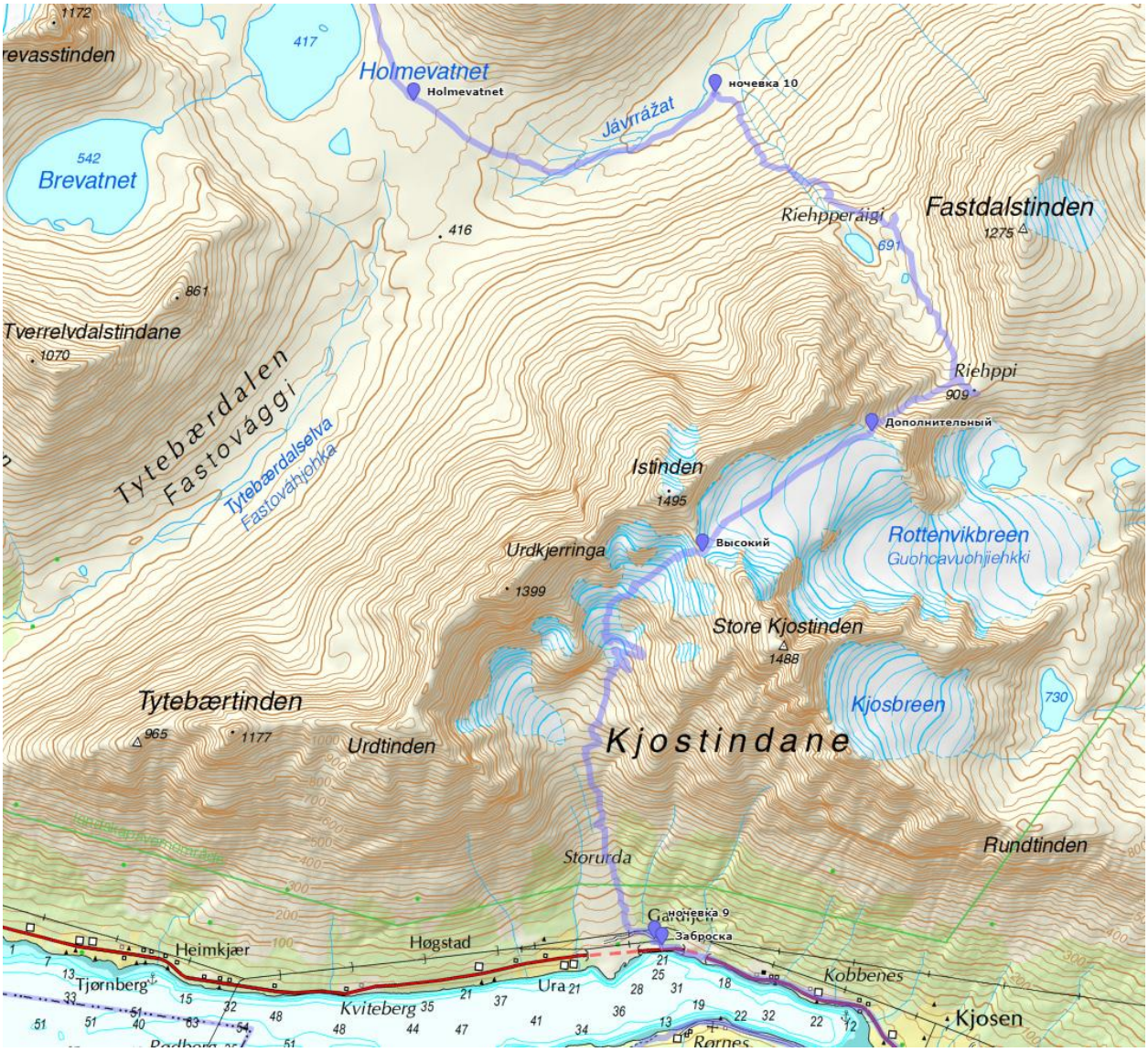
Ф61. Группа на седле перевала Rodbergskardet.

Ф62. Спуск с перевала Rodbergskardet на север.

Ф63. Движение вдоль берега залива Kjosenfjord

Ф64. Осыпи обрываются в воду на берегу залива Kjosenfjord.

3 июля 2018 / день 10



залив Kjosenfjord – пер. Высокий (1268) + пер. Дополнительный* (1137) (2А связка) – пер. Riehppi (н\|к, 909, рад.) – дол. Fastdalen*

Утром снова солнечно и тепло, но погода начинает портиться.

Следующий перевал, ведущий к леднику Rottenvikbreen, расположен между вершинами Istinden и Store Kjostinden и имеет высоту 1300 м, а поскольку лагерь расположен на берегу моря, то именно такой перепад высот и нужно преодолеть. Поэтому перевал назвали Высокий.

Подъем состоит из двух этапов. Первая часть – 550-метровый взлет по мелкой осыпи и пологим скалам к языку небольшого ледника. Вторая часть подъема – еще 750 метров набора по снежникам и лавинным выносам к узкому перевальному гребню. Крутизна подъема увеличивается до 35-40 гр. Вторая часть подъема проходится в кошках с самостраховкой. На этом участке мы наблюдали сход мокрой снежной лавины из кулуара между вершиной Istinden и скалой Urdkjerringa.

При подъеме на перевал глубокое тропление в снегу со сменой лидера. Наиболее глубокий снег в верхней части склона.

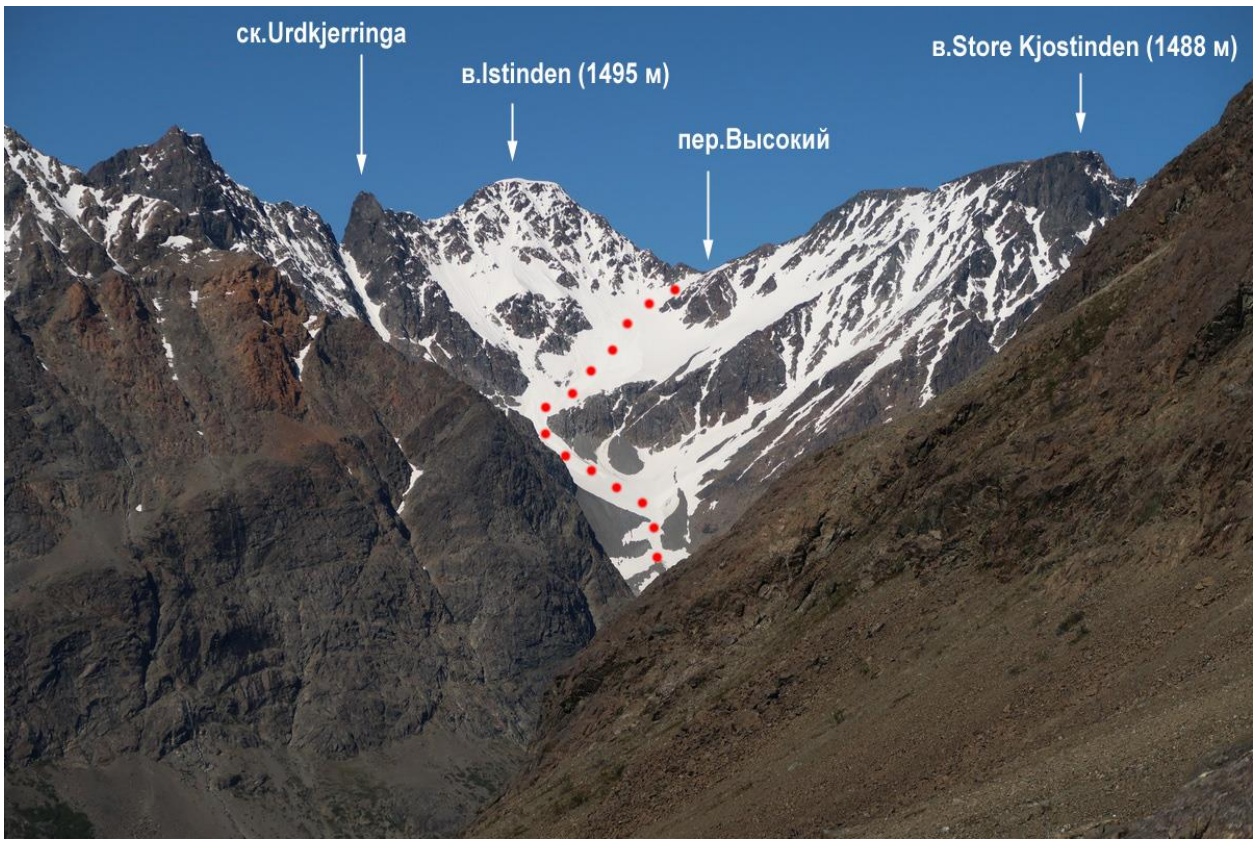
Перевал представляет собой скальную перемычку, с СВ стороны снежная мульда, при необходимости можно поставить палатки. С перевала по гребням возможно восхождение на окрестные вершины. На седле сложили тур, оставили записку.

Спуск к леднику Rottenvikbreen пологий, по снегу по широкой ледниковой долине. Движение в связках, глубокая тропежка. Ниже начинается мощный ледопад, а мы идем траверсом пологого снежного склона над ним в направлении невысокой перемычки в левом борту ледника. Этот перевал позволяет выйти в северном направлении к долине Fastdalen. Самостоятельно значения он не имеет, но очень логичен в связке с перевалом Высокий. Перевал назвали Дополнительный.

Спуск с перевала на северо-восток проходит по узкому и крутому снежному кулуару, который затем расширяется. На спуск две веревки перил, крутизна верхней части кулуара порядка 60 гр. Пока провешивали веревки, на перевале дежурные сварили обед.

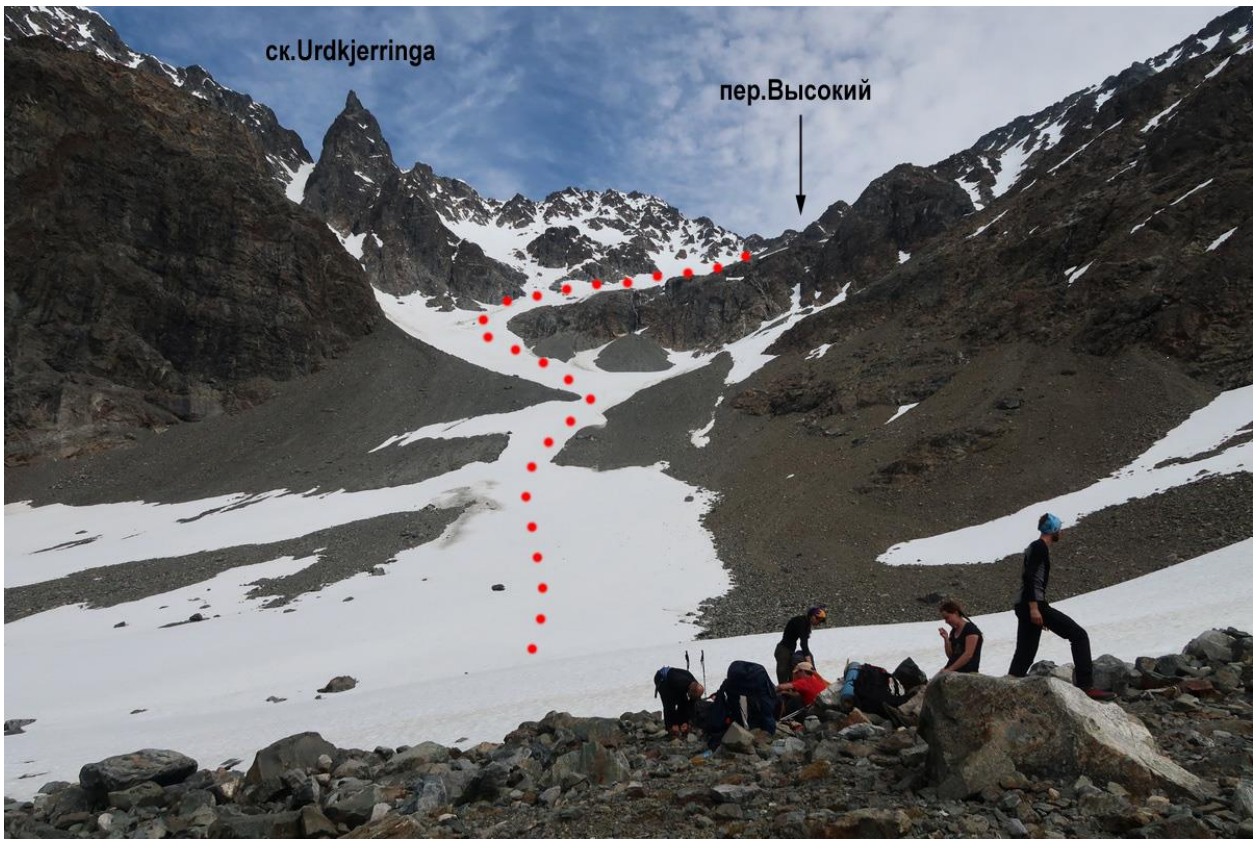
Крепление веревок на петлях на скальных выступах. Спуск в кошках. После выполаживания в конце снежника сняли кошки, дальше пешком по осыпям и снежникам. Совсем рядом справа по ходу седло перевала Riehppi, сходили туда налегке по осыпному склону за несколько минут. Седло перевала широкое, образовано пологими скальными выходами. На юго-восток снежные поля.

С Riehppi ступенчатый спуск на север к долине Fastdalen. Основная сложность на спуске с ригеля к долине, где крутизна склона достигает 40 гр, и нужно искать проходы среди разрушенных скал. Приходится несколько раз переходить через ручей между водопадными каскадами. На этом участке пути у нас началась гроза, усложнив условия. Выйдя на широкое дно долины, под дождем экстренно поставили лагерь на ровных моховых площадках.



Ф65. Общий вид подъема на перевал Высокий (снято с перевала Rodbergskardet)

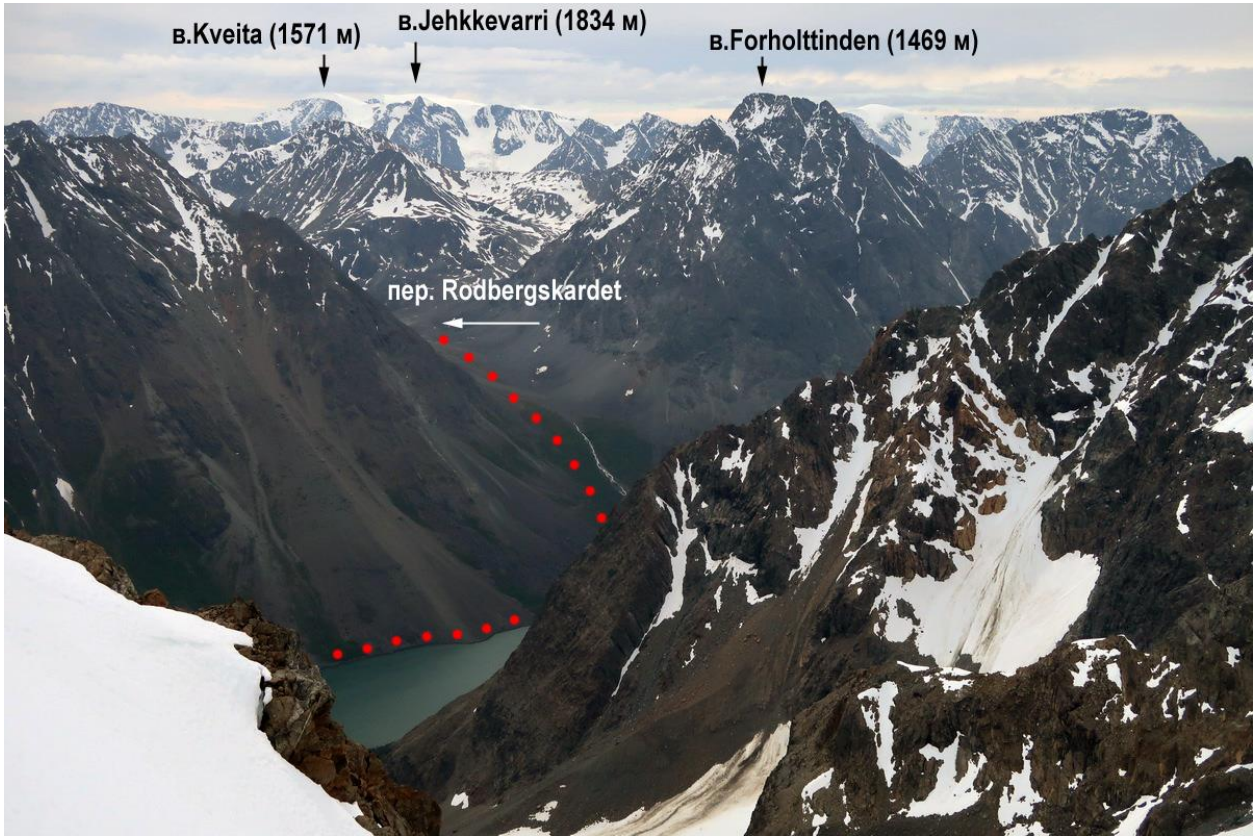
Ф66. Вид на залив Kjosenfjord с нижней части подъема к перевалу Высокий.



Ф67. Основной взлет перевала Высокий.

Ф68. Лавинные выносы при подъеме на перевал Высокий.

Ф69. Выход на седло перевала Высокий



Ф70. Вид с перевала Высокий в сторону залива Kjosenfjord, на южную часть хребта

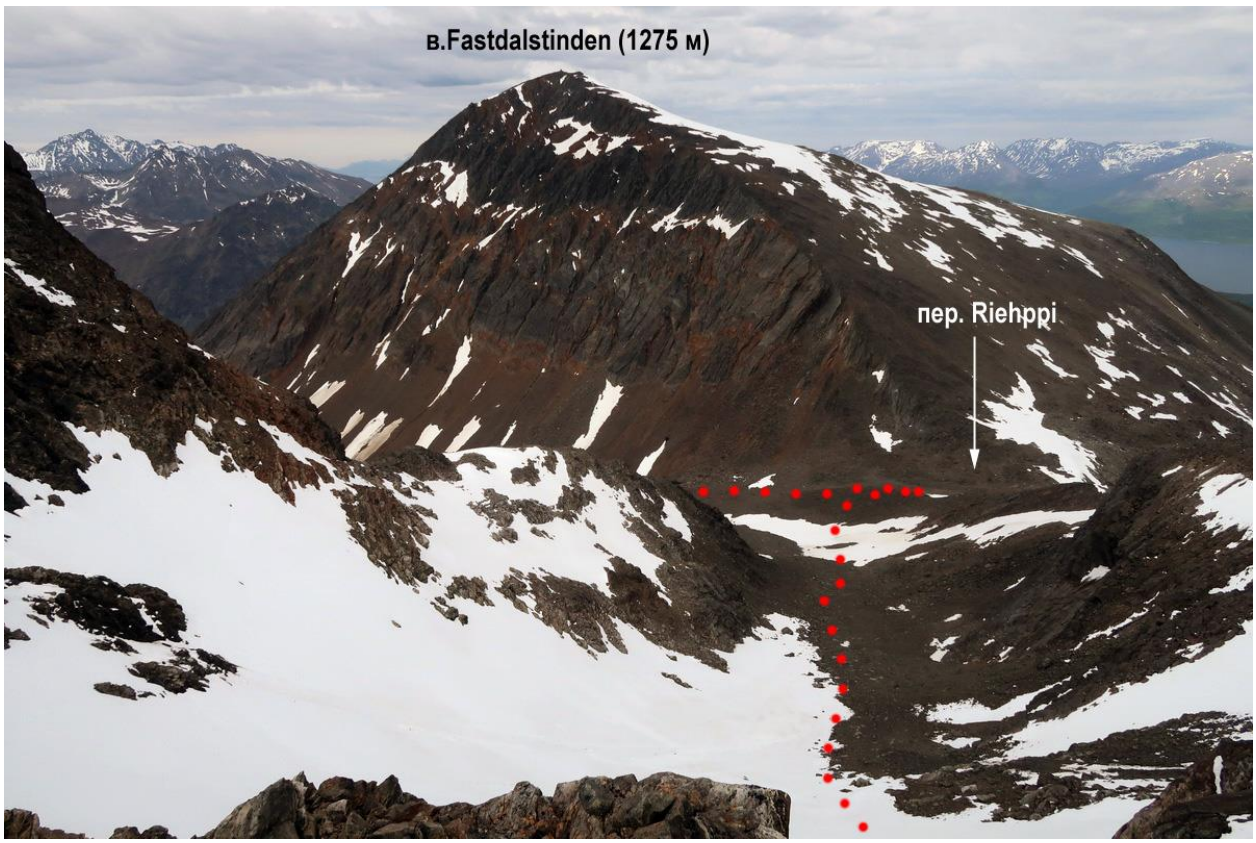
Ф71. Группа на перевале Высокий.

Ф72. Группа на перевале Высокий, вид в северном направлении.

Ф73. Спуск с перевала Высокий в направлении перевала Дополнительный.

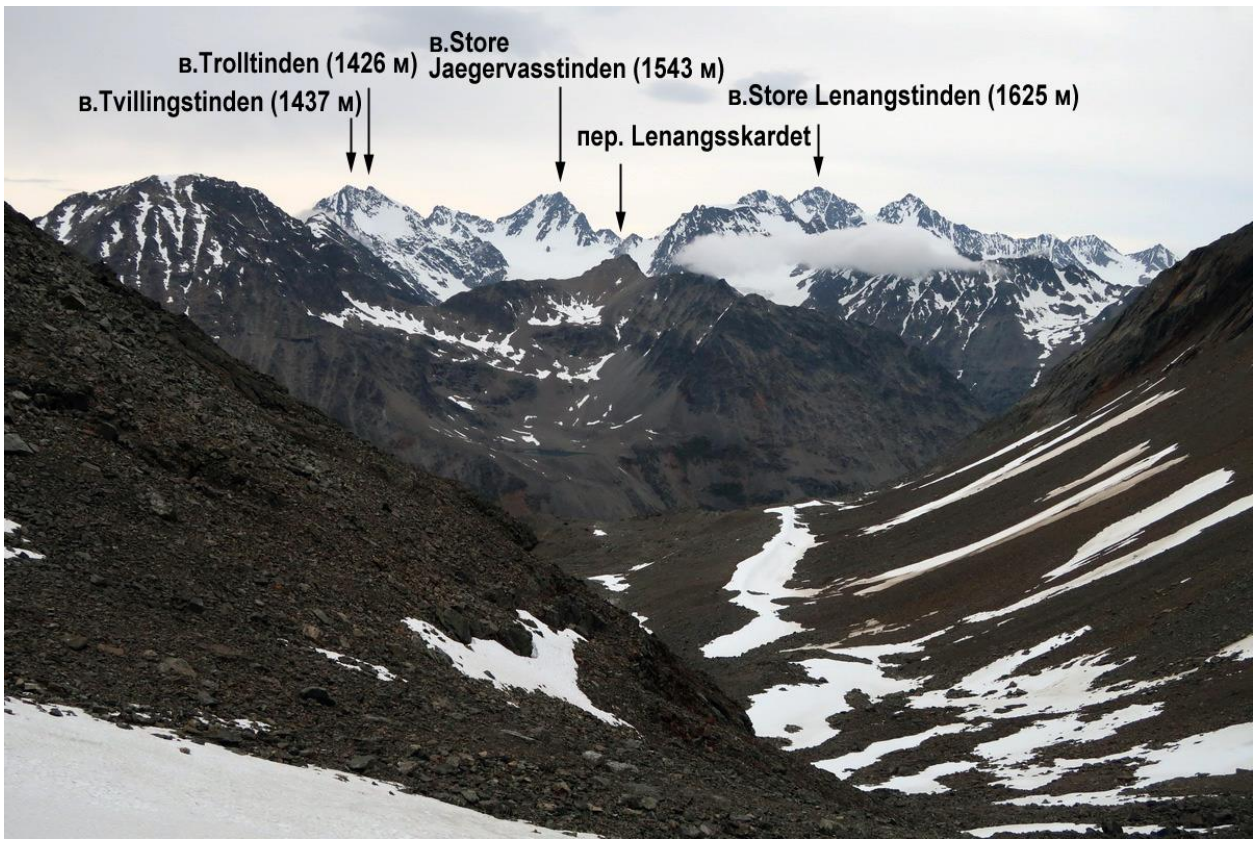
Ф74. Группа на перевале Дополнительный.

Ф75. Начало спуска с перевала Дополнительный.



Ф76. Вид с перевала Дополнительный в сторону спуска.

Ф77. Общий вид спуска с перевала Дополнительный.



Ф78. Вид на север с перевала Riehppi

Ф79. Траверс склона к перевалу Riehppi

Ф80. Спуск с перевала Riehppi

Ф81. Вид на запад на спуске с перевала Riehppi

4 июля 2018 / день 11

дол.Fastdalen - пер. Holmevatnet (н\к, 420) - дол.Stortindalen

Погода пасмурная, туман, очень низкая облачность. По пологим травянисто-осыпным склонам поднялись на перевал к озеру Holmevatnet. Берега озера представляют собой безжизненные осыпи. По этим бесконечным каменным полям движение на север правым берегом озер к спуску в долину Stortinddalen.

Спуск по мху, траве, камням, до 25 гр. Внизу под склоном рощица миниатюрных деревьев. Долина широкая, по плоскому дну многочисленными протоками растекается река. Зимой здесь лежит наледь.

Выйдя на дно долины, повернули направо вверх по течению и подошли к озеру с отметкой уреза 201 м. Перед озером встали лагерем на ровных площадках перед моренными валами. Над лагерем высокая ступень скального ригеля с мощным эффектным водопадом и нависающим ледником.

Ф82. Группа на перевале Holmevatnet

Ф83. Движение вдоль берега озера Holmevatnet

5 июля 2018 / день 12

дол.Stortindalen – пер. Lenangsskardet (2А, 1115) – лед.Lenangsbreen – оз.Blavatnet

Утром прояснение, облака быстро уходят. Это очень удачное для нас стечение обстоятельств, позволяющее пройти сложный и высокий перевал Lenangsskardet.

От места ночевки подъем на осыпной моренный вал, служащий перевалом в долину Russedalen. Затем по гребню этого моренного вала вышли к языку ледника над уступом ригеля, выше водопада. Дальнейший подъем по леднику преграждает сложный ледопад. Подъем возможен справа по ходу через ступень крутых бараньих лбов, правее стекающего по ним потока. Левее опасность падения сераков.

Для подъема по бараньим лбам провесили 2 веревки вертикальных перил. Крепление перил и страховка лидера через закладки и скальные крючья, вторая

веревка в итоге была закреплена на петле на большом камне. Крючья там бить особо некуда, и для закладок тоже мало удобных трещин. Крутизна скал на первой веревке около 60 гр., вторая веревка положе (45 гр.) и короче.

Выше пояса скал подъем в связках, в кошках, вдоль правого по ходу края ледопада. Трещин довольно много, но они с хорошими снежными мостами и легко перешагиваются. Подъем приводит на верхнее снежное плато ледника, откуда уже виден перевал Lenangsskardet.

Перевал представляет собой переметный ледник, наиболее низкая точка справа возле скального нунатака. Здесь в ледовой мульде маленькое озеро талой воды. Возле него обедаем. Сложили тур, оставили записку.

Спуск с перевала на север на ледник Lenangsbreen вначале по широкому пологому снежному (ледовому) склону. Затем, примерно от основания т.н. кулуара Хастинга (путь первовосходителей на в.Store Lenangstinden в 1898 г, команда в составе Geoffrey Hastings, William C. Slingsby, Walter Perry Haskett-Smith (UK) and Elias Hogrenning (N); см. ***William C. Slingsby****: Mountaineering In Arctic Norway, Alpine Journal 1899*) начинается ледопад, который можно обойти справа по ходу по снегу. Необходимо спускаться в кошках, в связках, с тщательной самостраховкой. Снежно-ледовый склон имеет крутизну до 40 гр. Этот участок заканчивается осыпным валом справа. Слева за перегибом склона крутые скалы ригеля, с которого срывается высокий водопад.

Дальнейший спуск справа налево по средней осыпи и снежникам к основанию водопада. Крутизна 30 гр. На выходе к озеру Blavatnet (что означает Голубое, и оно действительно очень интенсивного синего цвета) еще один пояс скал и крупноглыбовый завал. Дальше широкая плоская долина.

Для дальнейшего выхода в долину Strupskardet от озера поднимаемся на моренный вал справа по ходу. За валом достаточно мощная река, которую можно форсировать по камням, почти не замочив ног. Вдоль русла по широким и пологим осыпным склонам подошли к озеру с отметкой 345 м и разбили лагерь на его северном берегу у подножия нашего следующего перевала через горы Veidalstindane. Перевал хорошо виден от места ночевки.

Ф84. Лагерь в долине Stortinddalen

Ф85. Вид на долину Stortinddalen с подходов к языку ледника, от бараньих лбов

Ф86. Язык ледника ниже ледопада

Ф87. Преодоление пояса бараньих лбов в обход ледопада

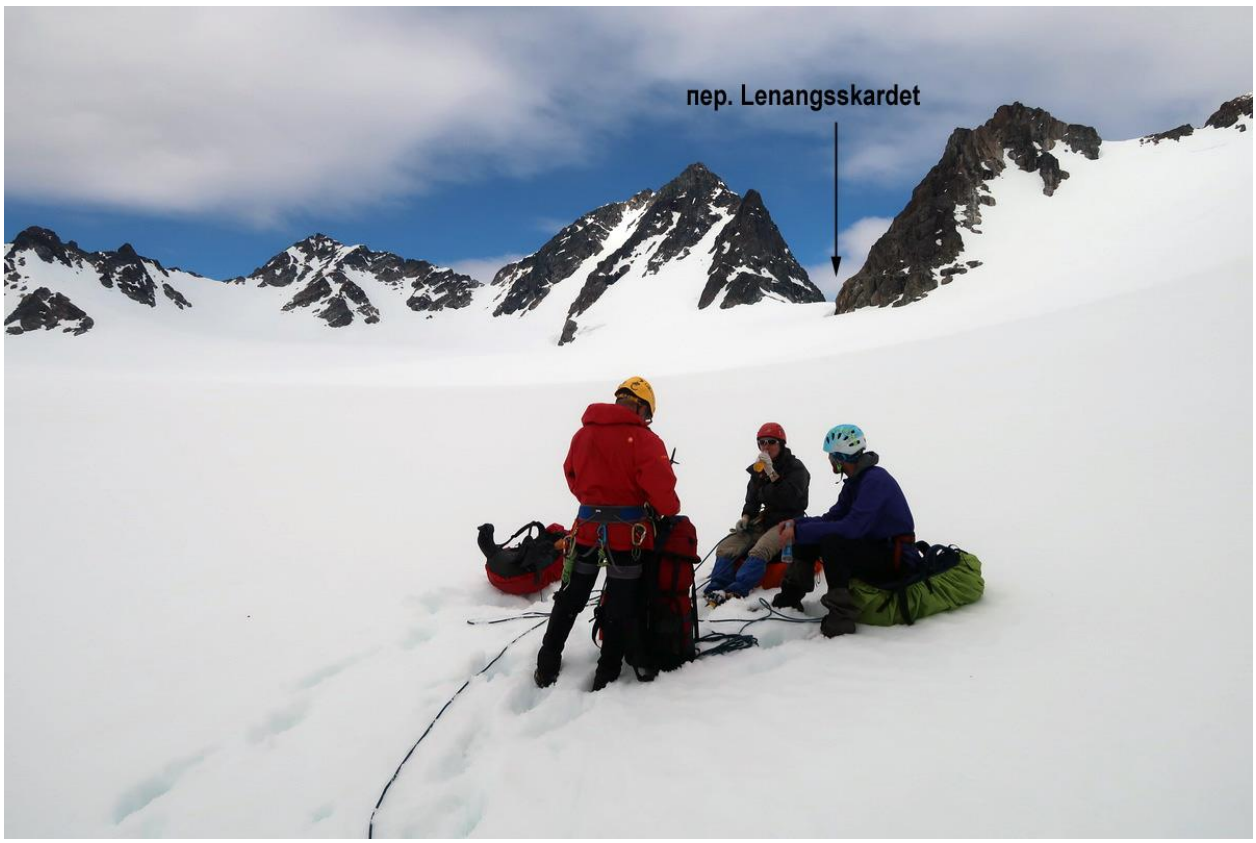
Ф88. Преодоление пояса бараньих лбов в обход ледопада

Ф89. Преодоление пояса бараньих лбов в обход ледопада

Ф90. Ледопад на подъеме к перевалу Lenangsskardet

Ф91. Подъем в связках к перевалу Lenangsskardet

Ф92. Подъем в связках к перевалу Lenangsskardet



Ф93. Верхнее плато ледника при подъеме к перевалу Lenangsskardet

Ф94. Горное окружение перевала Lenangsskardet, вид на запад

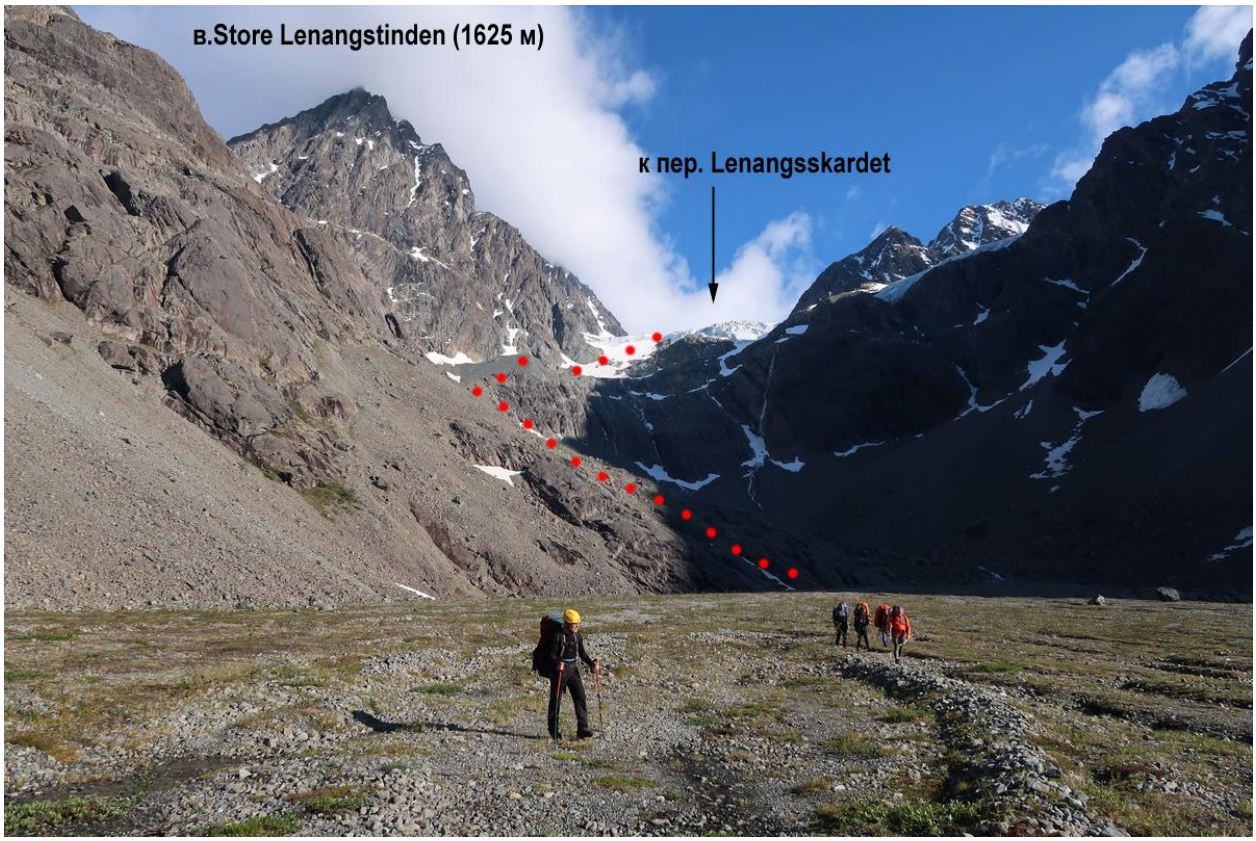
Ф95. Выход на седло перевала Lenangsskardet

Ф96. Группа на седле перевала Lenangsskardet

Ф97. Вид на север с перевала Lenangsskardet

Ф98. Спуск с перевала Lenangsskardet

Ф99. Спуск с перевала Lenangsskardet



Ф100. Спуск с перевала Lenangsskardet

Ф101. Группа на берегу озера Blavatnet (Голубое)

Ф102. Брод через р.Strupskardelva

6 июля 2018 / день 13

пер.Ботинок (1Б, 1032) – пер.Моренный* (1А, 750) – рад. восх. в.1325 (1Б) - пер.Олений* (1А, 610) – дол. Vestre Reinelva*

Подъем на перевал состоит из двух ступеней. Первая – крутой скально-осыпной склон. Траектория движения – справа от русла потока. Крутизна до 40 гр, осыпи и участки разрушенных скал. Самостраховка. Этот подъем приводит в снежную висячую долину, откуда снежный взлет 25 гр приводит на седло перевала.

Данное нами странноватое название является переводом имени расположенного восточнее горного массива Stovelfjellet , то есть «горы в форме ботинка».

Спуск на север по широкому снежному кулуару со старыми лавинными выносами. Затем на леднике появляются трещины, крутизна склона увеличивается. Чтобы не

терять высоту, через гряду бараньих лбов выходим направо по ходу на траверс скального склона в направлении перевала в долину Austre Reinelva, т.е. «Восточная Оленья речка». Траверс крутой, до 45 гр., и позволяет без набора высоты выйти на седло перевала.

Перевал назвали Моренный по характеристике местности. На седле перевала оставили рюкзаки и налегке совершили восхождение по скально-осыпному южному гребню на вершину 1325 м. Наиболее сложная часть подъема – нижняя: крутые разрушенные скалы, живые осыпи. В верхней части гребня подъем положе и преимущественно по снегу. С вершины любуемся морской панорамой на север. Спуск по пути подъема, у рюкзаков обед.

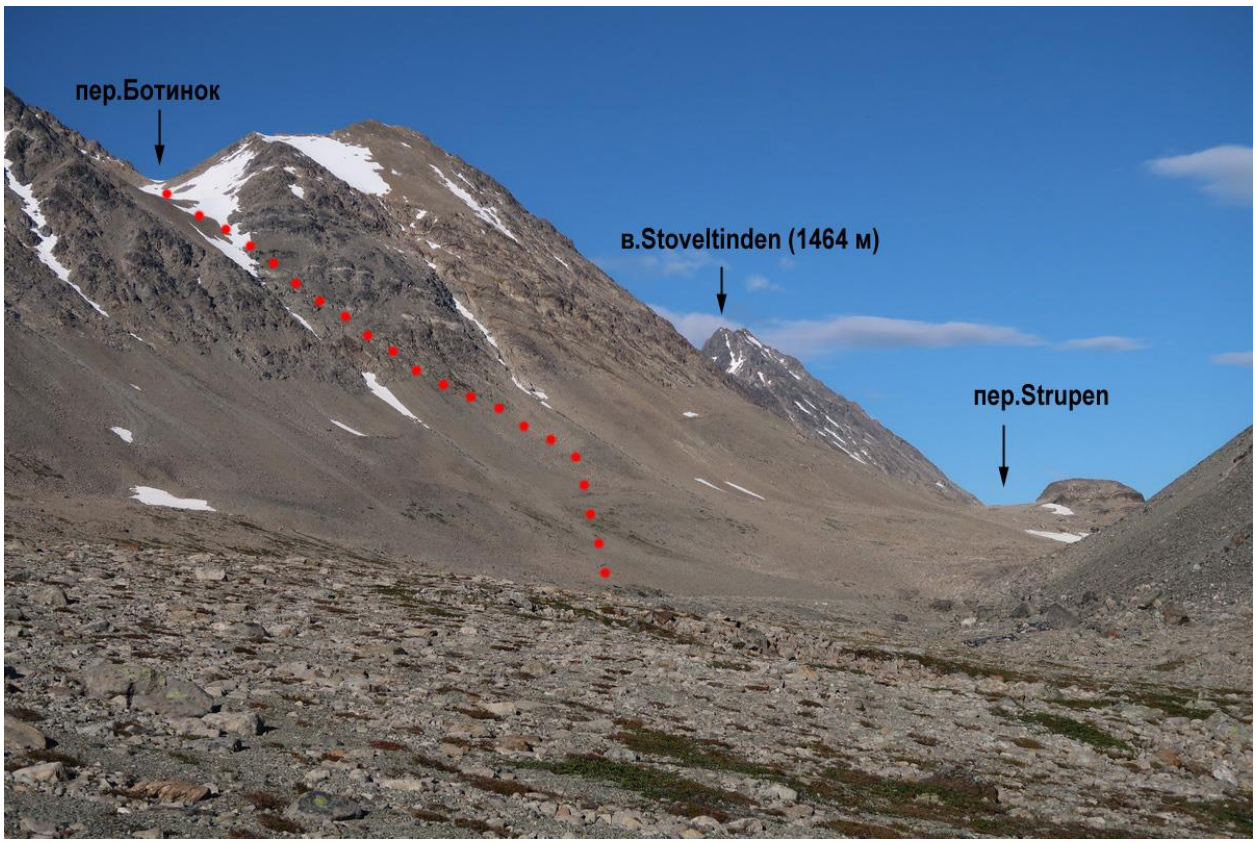
Дальнейший спуск с перевала на восток по снежникам, мимо языка ледника к полностью замерзшему озеру. Озеро перешли по льду. Ниже спуск по осыпному склону ригеля долины и «перелаз» через осыпной отрог влево по ходу к основной долине.

Подъем по осыпям и снежникам к перевалу между Восточной и Западной Оленьими речками относительно несложен, но сам короткий (100 м) взлет перевала крутой. Перевал назвали Олений, что достаточно очевидно.

Спуск на запад по пологим снежникам приводит к цепочке озер, на выходе реки из нижнего озера перепрыгиваем поток по камням на левый берег. В этой долине какие-то особенно долгие безжизненные поля курумников. Первые кусты начинаются через много километров от перевала. Погода испортилась, начиная с перевала Олений туман, мелкий моросящий дождь, видимость ограничена.

От границы зоны леса начинается тропа, вскоре переходящая в тракторную дорогу. Не дойдя примерно 1 км до населенного пункта и шоссе, остановились на ночлег справа от дороги в редком сосново-березовом лесу. Пока группа ставила лагерь, водители сходили 6 км до машины и к ночи перегнали обе машины к отвороту с шоссе на дорогу к лагерю. Ближе не проехать из-за грязи и ворот загонов для овец.

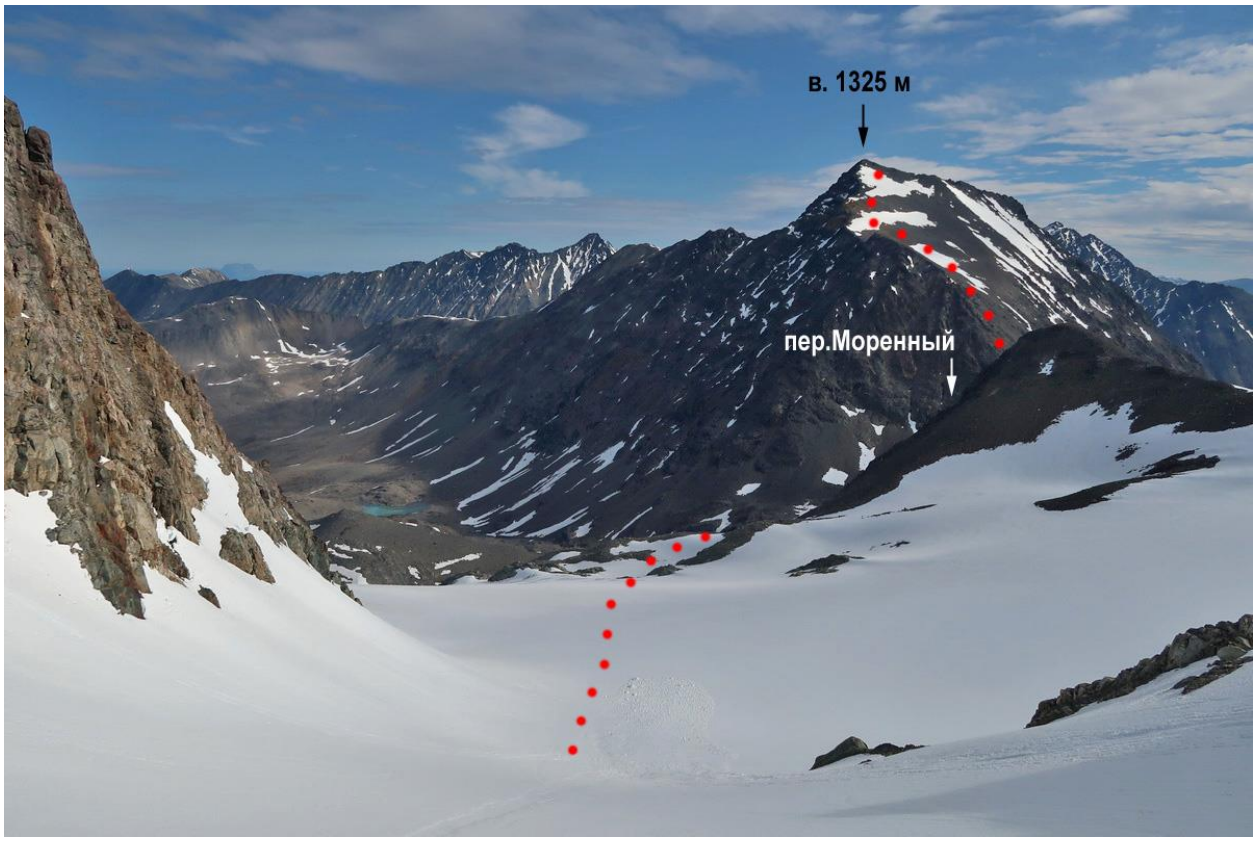
Ф103. Начало подъема к перевалу Ботинок



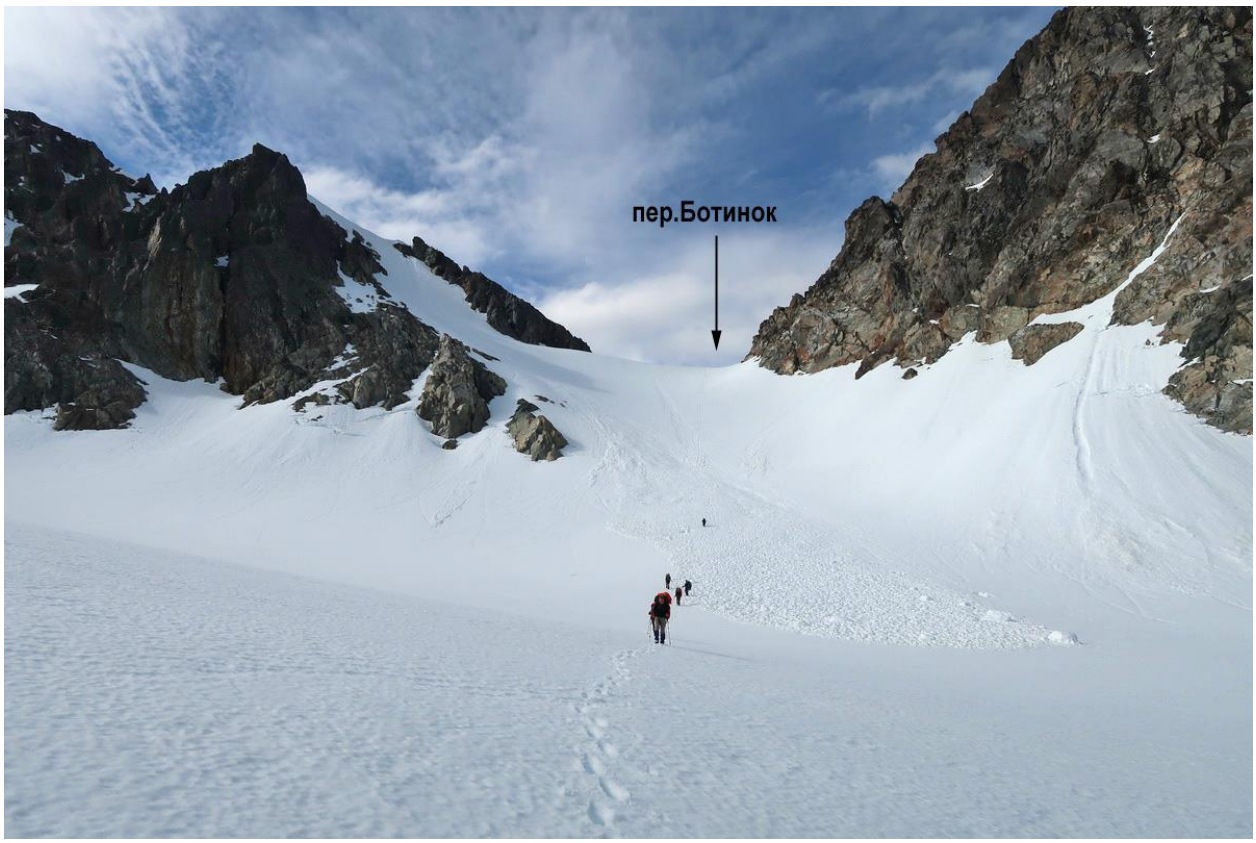
Ф104. Путь подъема на перевал Ботинок

Ф105. Подъем на перевал Ботинок

Ф106. Группа на седле перевала Ботинок

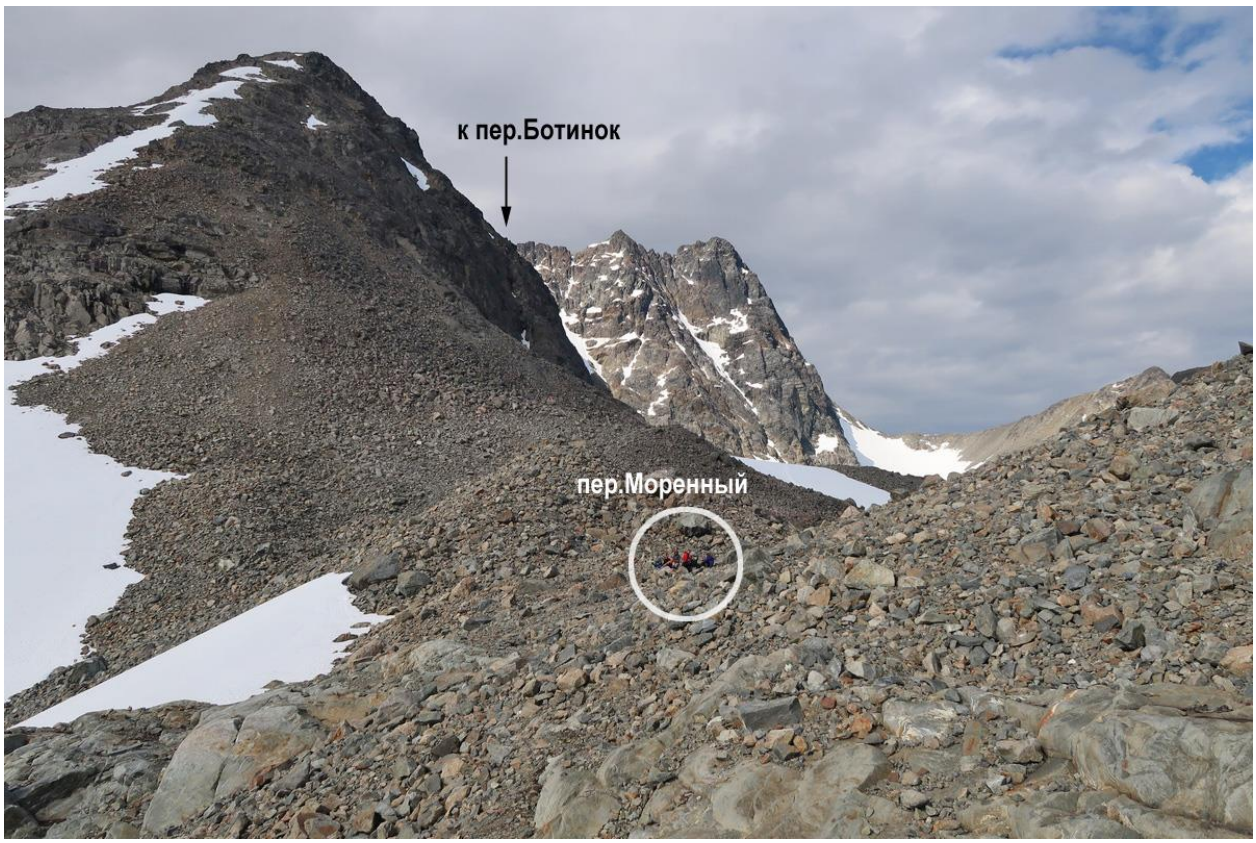


Ф107. Вид с перевала Ботинок на СВ, в сторону спуска.



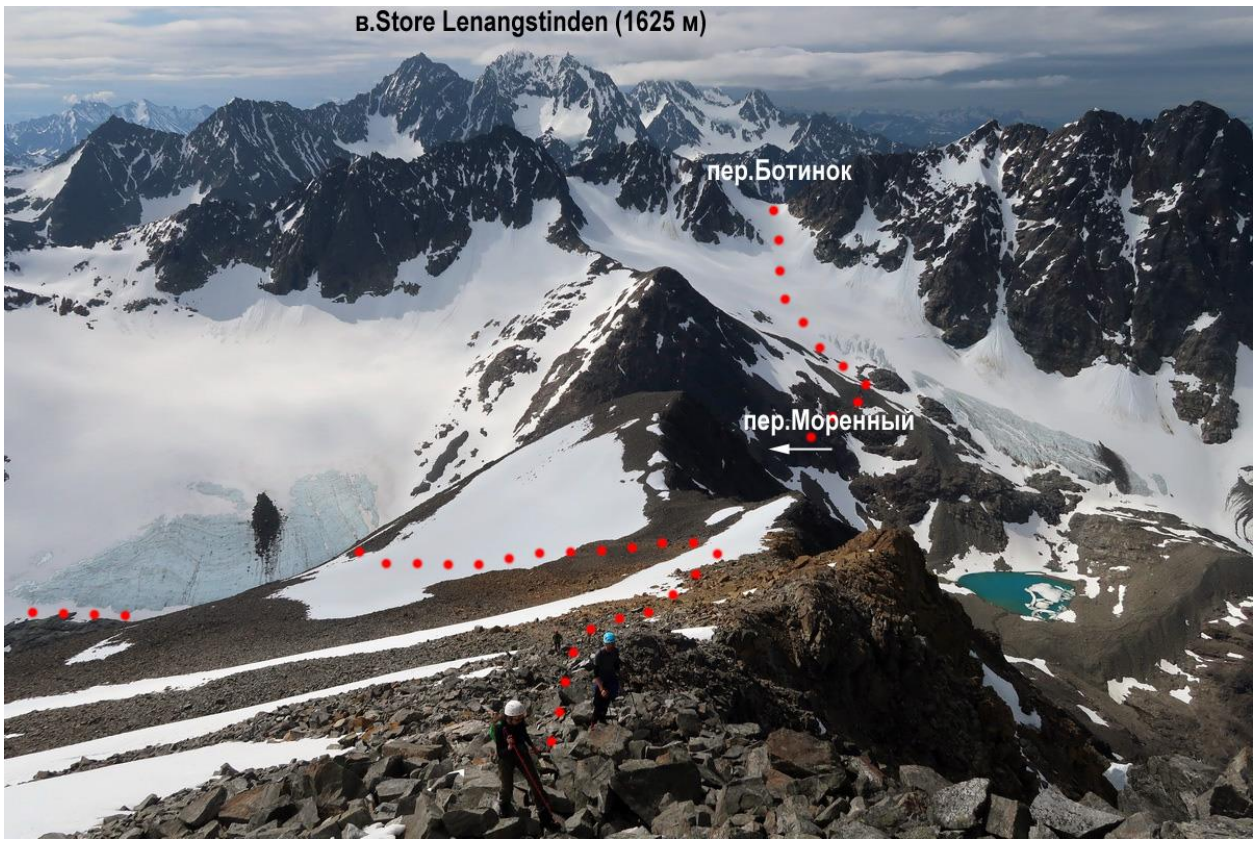
Ф108. Спуск с перевала Ботинок

Ф109. Траверс к перевалу Моренный



Ф110. Группа на перевале Моренный

Ф111. Подъем по южному гребню в.1325 м



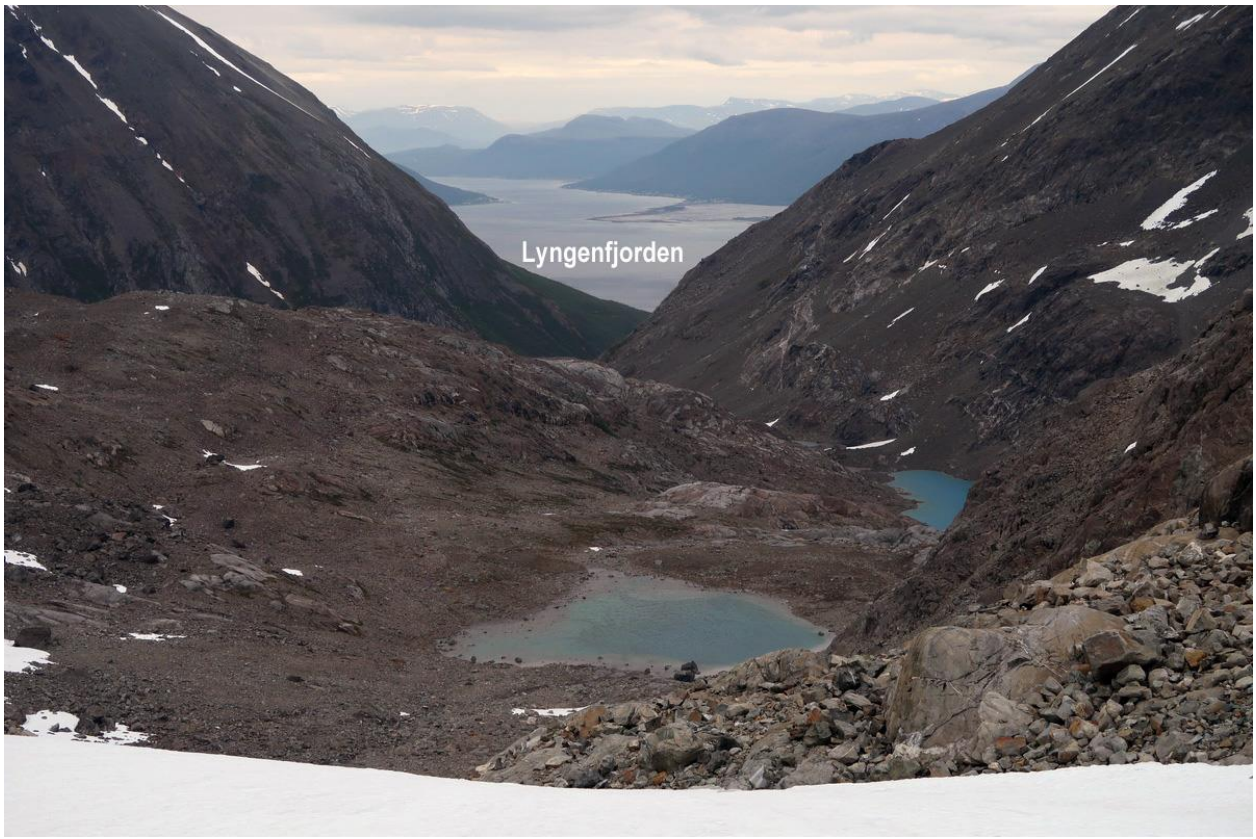
Ф112. Вид на юг с вершины 1325 м

Ф113. Группа на вершине 1325 м; вид на северную часть хребта Lyngen Alps.

Ф114. Группа на вершине 1325 м; вид на Ледовитый океан.

Ф115. Спуск с перевала Моренный

Ф116. Замерзшее озеро на спуске с перевала Моренный



Ф117. Вид на восток с траверса к перевалу Олений

Ф118. Взлет перевала Олений

Ф119. Группа на перевале Олений

Ф120. Спуск в долину Vestre Reinelva

Ф121. Долина Vestre Reinelva

7 июля 2018 / день 14

долина Vestre Reinelva – переезд - мыс Lyngstuva

Утром под моросящим дождем прошли наш финальный километр этого похода до машин. Переехали на крайний север полуострова Люнген и сходили налегке к его самой северной оконечности, к бывшему маяку на мысе Lyngstuva.

Сейчас маяк используется в качестве маленькой и очень колоритной бесплатной хижины для туристов. От конца дороги к нему ведет тропа протяженностью около 3 км. От маяка впечатляющий вид на море и гористые острова. Чувствуется дыхание Арктики.

На этом наш маршрут закончен, в тот же день на машинах переезжаем в Финляндию и проезжаем половину пути до Санкт-Петербурга. 8 июля возвращение на родину.

Ф122. Маяк на мысу Lyngstuva

Ф123. Мыс Lyngstuva – самая северная точка полуострова Lyngen.