

ОТЧЁТ

О горном походе 4 категории сложности в районе Памиро-Алая, Высокий Алай, совершенном в период с 24.07.22 по 09.08.22 по маршруту:

Выполненная

Д.р. Кексу - лед. Абрамова- пер. Снежный Горб (2Б, 4520м) – лед. Джилуу-Суу- д.р. Джилуу-Суу - пер. Мечта (2А, 4850м) – лед. Алаудин Северный - пер. Алаудин Спортивный (1Б, 4330м) – лед. Алаудин Южный – д.р. Алаудин Южный – д.р. Кексу – д.р. Караказык Южный – пер. Караказык Спортивный (1Б, 4450м) – пер. Металлист (2Б, 4842м) – лед. Гаджир – [в. Ташкент 5248м – пер. Ташкент (2Б, 5090м)] 2Б – лед. Ташкент – д.р. Арчаканыш – д.р. Яшилькуль – д.р. Темтек - пер. Рига (2А 4500м) – д.р. Кексу.

Маршрутная книжка № 17/22

Руководитель: Лохин Дмитрий Борисович

Телефон 8-914-062-87-57

e-mail: lohindmitriy@gmail.com

Маршрутно-квалификационная комиссия Петроградского Клуба Туристов рассмотрела отчет и считает, что

Отчет использовать в библиотеке Петроградского Клуба Туристов

Председатель МКК _____ / _____

Член МКК _____ / _____

Штамп МКК

Санкт-Петербург

2022

Оглавление

1	Справочные сведения	3
1.1	Проводящая организация.....	3
1.2	Место проведения.....	3
1.3	Общие справочные сведения о маршруте.....	3
1.4	Место хранения отчета	3
1.5	Заключение по заявочным материалам	3
1.6	Подробная нитка маршрута.....	4
1.7	Определяющие препятствия маршрута.....	5
1.8	Состав группы.....	6
2	Основная часть.	8
2.1	Общая идея похода, выбор района и логика построения маршрута	8
2.2	Цели и задачи похода	8
2.3	Изменения маршрута и их причины.....	9
2.4	График движения.....	10
2.5	Организационные вопросы.....	12
2.5.1	Транспорт, пропуски.....	12
2.5.3	Спутниковая связь	12
2.5.4	Газ.....	13
2.5.5	Страховка.....	13
2.5.6	Финансовые затраты.....	14
2.6	Сокращения и понятия, принятые в отчёте	15
2.7	Высотный график	16
3	Техническое описание, хронометраж, фотоматериалы	17
3.1	Начало маршрута.....	17
3.1.1	Заезд, заброска, метеостанция Абрамова.....	17
3.1.2	Пер. Снежный Горб 2Б 4580м	25
3.2	Пер Мечта (4875 м, 2А).....	38
3.3	Пер. Аллаудин Спортивный (4330 м, 1Б)	52
3.4	Пер. Караказык Спортивный 1Б 4450м.....	61
3.6	Траверс [пик Ташкент 5248м и пер Ташкент 5100м] 2Б.	84
3.7	Перевал Рига (4335 м, 2А)	103
4	Итоги, выводы, рекомендации	120
	Приложение 1. Картографический материал	121
	Приложение 2. Фотографии перевальных записок	122
	Приложение 3. Материально-техническое обеспечение группы	128
	Таблица П-3.3 – Список групповой аптечки	130

1 Справочные сведения

1.1 Проводящая организация

Петроградский клуб туристов г. Санкт-Петербург. (ПКТ)
Российская Федерация, г. Санкт-Петербург, Каменноостровский пр., 42, ДК Ленсовета, ком. 426.

<https://vk.com/pkt.club>, <http://carabin.ru/pkt/>,

1.2 Место проведения

Республика Кыргызстан, Памиро-Алай, Высокий Алай.

1.3 Общие справочные сведения о маршруте

Таблица 1.1. Общие сведения о маршруте

Район похода	Памиро-Алай, Высокий Алай
Вид туризма	горный
Категория сложности	четвертая
Протяженность активной части похода	141.1 км, из них в зачёт 141.1 км
Продолжительность	общая: 17 дней ходовых: 17 дней
Сроки проведения	24 июля – 9 августа 2022 года

1.4 Место хранения отчета

Библиотека Петроградского Клуба Туристов г. Санкт-Петербург

Электронная версия на сайтах: <http://tlib.ru/> Mountain.ru

1.5. Заключение по заявочным материалам

МКК ПКТ (Петроградского Клуба Туристов) г. Санкт-Петербурга
Шифр МКК — 178-16-1240000

Номер маршрутной книжки: 17/22

1.6 Подробная нитка маршрута

Заявленная

Д.р. Кексу-лед. Кимиздыкты Северный – пер. Кимиздыкты Перемет (1Б, 4500м) – лед. Кимиздыкты Зап. - пер. Ясный (2А, 4537м) - лед. Абрамова- пер. Снежный Горб (2Б, 4520м) – лед. Джили-Суу - д.р. Джилуу-Суу - пер. Мечта (2А, 4850м) – лед. Алаудин Северный - пер. Алаудин Спортивный (1Б, 4330м) – лед. Алаудин Южный – д.р. Алаудин Южный – д.р. Кексу – д.р. Караказык Южный – пер. Караказык Спортивный (1Б, 4450м) – пер. Металлист (2Б, 4842м) – лед. Гаджир – [в. Ташкент 5248м – пер. Ташкент (2Б, 5090м)] 2Б – лед. Ташкент – д.р. Арчаканыш – д.р. Яшилькуль – д.р. Темтек - пер. Рига (2А, 4500м) – д.р. Кексу.

Выполненная

Д.р. Кексу - лед. Абрамова- пер. Снежный Горб (2Б, 4520м) – лед. Джили-Суу - д.р. Джилуу-Суу - пер. Мечта (2А, 4850м) – лед. Алаудин Северный - пер. Алаудин Спортивный (1Б, 4330м) – лед. Алаудин Южный – д.р. Алаудин Южный – д.р. Кексу – д.р. Караказык Южный – пер. Караказык Спортивный (1Б, 4450м) – пер. Металлист (2Б, 4842м) – лед. Гаджир – [в. Ташкент 5248м – пер. Ташкент (2Б, 5090м)] 2Б – лед. Ташкент – д.р. Арчаканыш – д.р. Яшилькуль – д.р. Темтек - пер. Рига (2А, 4500м) – д.р. Кексу.

1.7 Определяющие препятствия маршрута

Таблица 1.2 – Определяющие препятствия

№	Вид препятствия, наименование	Категория трудности по каталогу	Характеристики препятствия	Путь прохождения
1	<u>Пер Снежный Горб , 4520м)</u>	<u>2Б</u>	4520 м, Открытый, закрытый ледник на подъём 10- 20гр. Снежно-ледовый склон 25-45гр., закрытый, открытый ледник на спуск.	лед. Абрамова – лед. Джилы-су
2	<u>Пер. Мечта, 4850м</u>	2А	4850 м, Открытый лед. на подъём 25гр., средняя осыпь 15гр. На спуск закрытый ледник 25гр, открытый сильно разорванный ледник 5- 30гр.	д.р. Джиллу-суу– лед. Аллаудин Сев.
3	<u>Пер. Аллаудин Спортивный, 4330м</u>	1Б	4330 м, Закрытый ледник по пути подъёма, склон 15-20 гр. На спуск закрытый, открытый ледник, склон 5-10гр.	Лед. Аллаудин Сев. – лед. Аллаудин Южный
4	<u>Пер. Караказык спортивный, 4450м</u>	1Б	4450 м, Тропа, средняя осыпь на подъём, снежник на седловине. На спуск мелкая, средняя заснеженная осыпь склон крутизной 35гр.	д.р. Караказык Южн. – д.р. Караказык Сев.
5	<u>пер. Металлист, 4842м</u>	2Б	4842 м, Осыпь, открытый, закрытый ледник на подъем. На спуск снежно-лед. склон 45гр., закрытый лед.	д.р. Караказык Сев. – лед. Гаджир.
6	<u>Траверс [в. Ташкент 5248м – пер. Ташкент (2Б, 5090м)] 2Б</u>	2Б	5248 м, открытый, закрытый ледник на подъем. На спуск снежно-лед. склон 35-45гр., закрытый лед.	лед. Гаджир.- лед. Ташкент
7	<u>пер. Рига, 4335м</u>	2А	4500 м, Открытый ледник по пути подъёма, склон крутизной 25-70гр. На спуск мелкая осыпь 25гр.	<u>д.р. Темтек-</u> <u>д.р. Кексу.</u>

1.8 Состав группы

	Фотография	Фамилия, имя, отчество	Год рождения	Туристская подготовка	Обязанности в группе
1		Лохин Дмитрий Борисович	1994	5 ГУ Кавказ. 3ГР Тянь-Шань 2ЛУ Карелия	Руководитель
2		Шумилов Сергей Алексеевич	1988	5ГУ- Кавказ, 2ГР – Кавказ, 4ЛУ Хибины, 3ЛР Хибины	Штурман
3		Северюхина Оксана Андреевна	1992	3ГУ Тянь-Шань, 1ГР Кавказ, 3Б альп. Кавказ, 3А альп. Тянь-Шань.	финансист фотограф
4		Кузнецов Илья Васильевич	1994	3ГУ Фаны, 1ГР Кавказ, 2ЛУ Хибины	Медик

	Фотография	Фамилия, имя, отчество	Год рождения	Туристская подготовка	Обязанности в группе
5		Федотова Анна Кирилловна	1987	ЗГУ Фаны, ЗПУ Камчатка, 1ЛУ Хибинь,	Хронометрист.
6		Кушников Владимир Борисович	1959	4 ГУ Тянь-Шань, 1ГР Крым, 2Б альп. Хибинь	Снаряженец
7		Ваглаот Светлана Викторовна	1975	6ГУ Тянь-Шань	Завхоз

Таблица 1.3 – Состав группы

2 Основная часть.

2.1 Общая идея похода, выбор района и логика построения маршрута

Высокий Алай в качестве района похода был выбран по нескольким причинам:

1 Район отлично подходит для проведения походов 4 к.с. благодаря значительному количеству препятствий 2А и 2Б категории сложности.

2 В целях повышения безопасности выбирались те перевалы, которые часто посещаются туристами и по которым есть свежая информация и подробные описания.

3 Траверс п. Ташкент - главная идейная составляющая похода. Весь процесс акклиматизации строился таким образом, чтобы подготовить группу к длительному и комфортному пребыванию на высоте выше 4х тысяч метров и восхождению на вершину горы Ташкент.

Главной идеей похода было желание пройти достаточно сильный и интересный маршрут в сжатые сроки, пройти интереснейший траверс пика Ташкент и побывать в отдаленном районе гор Средней Азии. В дальнейшем, после прохождения маршрута, в наших планах было отправиться в базовый лагерь пика Ленина, откуда попробовать свои силы в восхождении на эту уникальную вершину.

Поход строился таким образом, чтобы была возможность оставить заброску в д.р. Кексу и продолжить линейную часть маршрута, получив достаточную акклиматизацию для нахождения и ночевки на высоте около 5000м. В дальнейшем по задумке, нам было необходимо выйти также в д.р. Кексу, чтобы иметь возможность в сжатые сроки попасть в базовый лагерь пика Ленина.

Район расположен достаточно высоко, поэтому мы не спешили сразу заезжать на старт, а предпочли провести ночь в пос. Сары-Могол, это помогло нам избежать серьёзных симптомов горной болезни в начале маршрута, хотя, конечно, голова болела у многих. На старте маршрута в первые дни мы продвигались достаточно медленно, чтобы избежать резкого набора высоты, что может вызвать плохое самочувствие у участников и привести к возможному срыву процесса акклиматизации.

2.2 Цели и задачи похода

Основной целью было прохождение интересного, насыщенного, спортивного и красивого горного маршрута 4 категории трудности.

Еще одной немаловажной целью было приобретение участниками опыта нахождения и проживания на высоте выше 5000 в формате категорийного горного похода. Данный высотный опыт позволит участникам чувствовать себя намного увереннее в походах следующих категорий сложности. В целом всем участникам было полезно поднять или обновить свой высотный опыт.

Соответственно, перед нами стояла задача получить плавную акклиматизацию, насколько это возможно в сжатые сроки, перед ключевыми препятствиями похода, а именно траверсом пика Ташкент.

Также нам было важно получить эстетическое удовольствие от путешествия. Район Высокого Алая достаточно разнообразен, особенно нам понравилась д.р. Арчаканыш,

С учетом категорирования сложности для восхождения на пик Ташкент в формате похода 4 к.с на данный момент доступен маршрут только с лед. Горина в формате 3А альп.

Также стояла задача получить опыт работы на снежно-ледовых склонах с использованием страховочного снаряжения, прохождения закрытых ледников в связках.

И что немаловажно, получить опыт автономного пребывания в горах на высоте, проживая на ледниках вдали от цивилизации от недели и более, при этом получая опыт для прохождения походов более высокой категории сложности и автономности в дальнейшем.

2.3 Изменения маршрута и их причины

Запланированный маршрут был пройден с изменениями.

В самом начале маршрута пришлось отказаться от прохождения перевалов Кимиздыкты Перемет (1Б, 4500м) и пер. Ясный (2А 4537м) по причине недостаточной акклиматизации участников.

2.4 График движения

Все понятия «левосторонний» и «правосторонний» указаны орографически. Километраж с учетом районного коэффициента 1,2 км.

День	Дата	Участок пути	Протяженность, км	Ходовое время, часы	Перепад высот, м	Характер пути	Метеоусловия, примечания
1	24.08.22	Д.р. Кексу-д.р. Кекс	6.6 км	ЧХВ 2ч	+250м -50м	Тропа по пути подъёма.	Ясно.
2	25.08.22	Д.р. Кексу-д.р. Кексу, метеостанция на лед. Абрамова.	6.4 км	Общее 3ч 50 мин время , 2ч 20 мин ЧХВ	+420м -90м	Тропа на подъём.	Ясно, солнечно. Небольшая облачность
3	26.08.22	Метеостанция на лед. Абрамова.- лед. Абрамова	6.53 км	Общее 5ч 45мин, 4ч 5 мин ЧХВ	+400м -100м	Средняя и крупная осыпь на спуске с морены, открытый ледник	Ясно.
4	27.08.22	Лед. Абрамова-пер. Снежный горб 4580 – лед. Джили-Су- д.р. Джили-Су	11.04 км	Общее 11ч 45 мин , 9ч 45 мин ЧХВ	+400м -720м	Закрытый лед. на подъём. Снежно-ледовый склон, закрытый лед. на спуск.	Ясно.
5	28.08.22	Д.р. Джили-Су-под пер. Мечта 4875м	4.32 км	Общее 7ч 50 мин, 5ч ЧХВ	+730 -0	Тропа, средняя осыпь на подъём.	Ясно, переменная облачность, облачность
6	29.08.22	пер. Мечта 4875м – лед. Аллаудин Сев.- пер. Аллаудин Спортивный 4330м – лед. Аллаудин Южный-д.р. Аллаудин Южный.	9.36 км	Общее 8 ч 30 мин, 5 ч 55 мин ЧХВ	+380м -1050м	Средняя осыпь на подъём. Берги, снежно-ледовый склон, закрытый ледик, ледопад на спуск.	Облачно, снег, гроза, переменная облачность.
7	30.08.22	Д.р. Аллаудин Южный- д.р. Кексу	8.4 км	Общее 3 ч, 2 ч 30 мин ЧХВ	+0м -550м	Тропа на спуск.	Облачность. ливень.
8	31.08.22	Д.р. Кексу- д.р. Караказык Южный , полудневка	12.5 км	Общее 7ч 30мин, 5 ч 30 мин ЧХВ	+960м -115м	Дорога на подъем.	Облачно, дождь, снег, переменная

							облач-ность.
9	1.09.22	Д.р. Караказык Южный – озеро под пер. Караказык Спортивный, полудневка	1.2 км	Общее 1 ч 20 мин, 1 ч ЧХВ	+200м -0м	Средняя осыпь на подъёме к озеру	Пере-менная облач-ность.
10	2.09.22	пер. Караказык Спортивный- лед. под пер. Металлист 4842м	3.1 км	Общее 5 ч, 3ч 20м мин ЧХВ	+430м -200м	Осыпь на подъём, мел-кая осыпь на спуск. Осыпь на подъём, открытый ледник.	Пере-менная облач-ность. Облач-ность. Снег.
11	3.09.22	Пер. Металлист 4842м – лед. Гаджир	3 км	Общее 9ч, 6ч 30 мин ЧХВ	+260м -450м	Закрытый лед. на подъ-ём. Снежно-ледовый склон на спуск, закры-тый ледник.	Облач-ность, пере-менная облач-ность.
12	4.09.22	лед. Гаджир- пик Ташкент 5248 – пер. Ташкент 5100	3.96 км	Общее 7ч 25 мин, 4ч 50 мин ЧХВ	+810м -140м	Открытый лед. на подъ-ём. Снежно-ледовый склон на спуск.	Пере-менная облач-ность. Сильный ветер.
13	5.09.22	Пер. Ташкент 5100 – лед. Таш-кент- д.р. Арчаканьш.	9 км	Общее 7 ч 6 ч 20 мин ЧХВ	+0м -1235м.	Закрытый, открытый ледник, мо-рена, тропа.	Пере-менная облач-ность.
14	6.09.22	Д.р. Арчаканьш- д.р. Арчаканьш.	14.5 км	Общее 6 ч 25мин, 4 ч 25 мин ЧХВ.	+80м -860м	Тропа на спуск.	Ясно,
15	7.09.22	д.р. Арчаканьш – д.р. Темтек.	13.9 км	Общее 8ч 50мин, 5ч 30мин ЧХВ.	+1000м -70м	Тропа, травя-нистые скло-ны.	Ясно.
16	8.09.22	Пер. Рига 4330м- д.р. Кексу	10.8 км	Общее 9 ч, 6 ч 40 мин ЧХВ	+370м -1550м	Открытый ледник, снежно-ледовый склон на подъём. Мел-кая осыпь, морена, тра-вянистые склоны на спуск.	Ясно, пер. об-лачность
17	9.09.22	д.р. Кексу - д.р. Кексу	18.25 км	Общее 5 ч 20 мин, 4 ч 50мин ЧХВ	+130м -330м	Дорога	Ясно.
18	10.09.22	Запасной день					
19	11.09.22	Запасной день					

Итого 142,86 км, 17 ходовых дней. Перепад высот: +6420 м общий набор высоты, - 7440 м общий сброс высоты. Общий перепад высот 13860 м.

2.5 Организационные вопросы

2.5.1 Транспорт, пропуска.

Трансфер и пропуска мы заказывали через компанию Osh-travel. Контактное лицо Лада Хасанова тел. +996 555 602 242, почта oshtravel@rambler.ru. Общение в основном происходило через Whatsapp, на почту приходили сметы за услуги. По прилете первым делом поехали в офис уладить все формальности, оплатить трансферы и получить пропуска. Примерно около 12 часов мы выехали из офиса и поехали в сторону Алайской долины. Первую ночь мы решили сразу не заезжать в район, т.к. стартовая высота превышала 3300м, поэтому, во избежание срыва акклиматизации, мы остановились в гостевом доме в поселке Сары-Могол, там оставили ненужные вещи, продукты и топливо, которые приготовили для восхождения на Пик Ленина. Высота 2900 в поселке уже ощутимо давала знать для некоторых участников. На следующий день нас ждали джипы, которые отвезли нас в д.р. Кексу, к месту старта, дорога заняла 3 часа. Обрато нас также ожидали машины в заранее оговоренном месте с уточнением по спутниковому телефону через куратора группы. Для небольших групп 2-3 человека есть возможность воспользоваться сервисом Яндекс такси прямо до Алайской долины. Сим-карты с безлимитным интернетом продают сразу в аэропорту, говорят, в Алайской долине лучше всего ловит MegaCom.

2.5.3 Спутниковая связь

В качестве средства связи на маршруте использовался телефон *Thuraya XT lite*. К телефону у нас было два аккумулятора. Одного аккумулятора хватило на 1.5 недели похода. Телефон покупался под поход, заказывали через знакомых в ОАЭ, это вышло в разы дешевле, чем если покупать в РФ. В новой модели реализована возможность зарядки от Powerbank, чем мы активно пользовались, заряжая банк от солнечной панели, второй аккумулятор был запасным.

SMS-сообщения мы отправляли каждый вечер нашему координатору в Санкт-Петербург, который выкладывал данные сообщения в нашу открытую походную группу.

В этом походе использовалась sim-карта оператора GTNT. Также у нас была запасная сим-карта МТС с подключенными услугами «Международный и национальный роуминг» и «Международный доступ», подключить их можно с помощью команды *111*2192#. Без подключения этих услуг сим-карта будет видеть спутник, но доступны будут только экстренные вызовы. Необходимо внимательно прочитать условия предоставления услуг на сайте МТС. Услуги подключаются при нескольких условиях, одно из которых требует быть клиентом МТС сроком не менее 12 месяцев. Поэтому при больших и автономных походах есть смысл использовать основную сим-карту GTNT официально-

го представителя *Thuraya* в РФ, которая точно будет работать при положительном балансе на счете.

2.5.4 Газ

Газ для похода мы заказывали заранее через Юрия Ткаченко (https://vk.com/yuriy_trachenko) <https://kyrgyzadvent.com>. Оплачивали заранее, газ нас ждал по приезду, в офисе Ош-трэвел.

В этот поход мы брали мультитопливную горелку фирмы Primus, модель *Omnifuel* (1 шт) и газовую систему для приготовления пищи Reactor фирмы MSR с кастрюлей на 2.5 литра (1 шт), а также систему для приготовления пищи MSR *Windburner 1. L*. Такой подход к приготовлению пищи обеспечил отличный результат. Во-первых, удалось уменьшить время, затрачиваемое на приготовление пищи. Во-вторых, количество потребляемого топлива было минимальным - 23г газа и 15г бензина на человека в день (при условии, что мы топили снег 3 приема пищи за весь поход и не отказывали себе в дополнительном чае). В-третьих, с такой системой легче и проще готовить по сравнению с использованием бензиновых и обычных газовых горелок, которые необходимо использовать в количестве нескольких штук под один котел, чтобы вскипятить воды на всю группу. Также плюсом является то, что нужно меньше газовых баллонов, которые весят 220г.

Для приготовления пищи использовали автоклав на 4.5л, это позволило экономить топливо и время, а также получать более качественное приготовление пищи.

Процесс приготовления пищи выглядел следующим образом: включался реактор с кастрюлей на 2.5 л и *Windburner 1.L*, в течение 6-12 минут вода закипала, далее её переливали в автоклав для вторых блюд и доводили до кипения на мультитопливной горелке «Primus omnifuel» на минимальном огне, затем закрывали клапан и убирали в специальный чехол, который идет в комплекте. Далее в новой порции кипятка в котлах на 2.5л и 1 л заваривали чай. На всю процедуру готовки уходило как правило от 20 минут до 30 минут времени, что считаю достаточно быстрым результатом. С такой системой приготовления, как правило, один человек справляется совершенно спокойно.

2.5.5 Страховка

Страховка для группы была оформлена в страховой компании «Согаз», спорт Альпинизм, спортивный туризм, категория В, страховая сумма 35.000 долларов. Страховка оформляется онлайн или в офисе компании, часть группы оформляли онлайн, часть в офисе, в офисе получилось дешевле процентов на 25. На текущий момент страховой полис в Согазе является одним из самых адекватных предложений по рынку.

2.5.6 Финансовые затраты

Таблица 2.1 – Финансовые затраты на проведение похода

Наименование	Стоимость	
	на человека	на группу
Аптека	804	5 628
Газ, бензин	1 219	8 535
Еда	6 683	46 784
Мед, страховки	3 300	23 100
Ремнабор	391	2 737
Спутниковая связь	433	3 034
Трансфер	10 163	71 140
Размещение до/после похода	2 393	16 750
Разное	1 104	7 731
ИТОГО	26 098	182 687

Поход оказался дорогим по сравнению с походами аналогичной категории сложности по Кавказу, т.к значительная часть бюджета ушла на авиабилеты и страховку.

С учетом билетов на самолет, итоговая стоимость не превысила 60 т. р., с учетом личных трат участников - не более 70 т. р.

2.6 Сокращения и понятия, принятые в отчёте

Понятия «левый» и «правый» даны в орографическом смысле, если не указано иное.

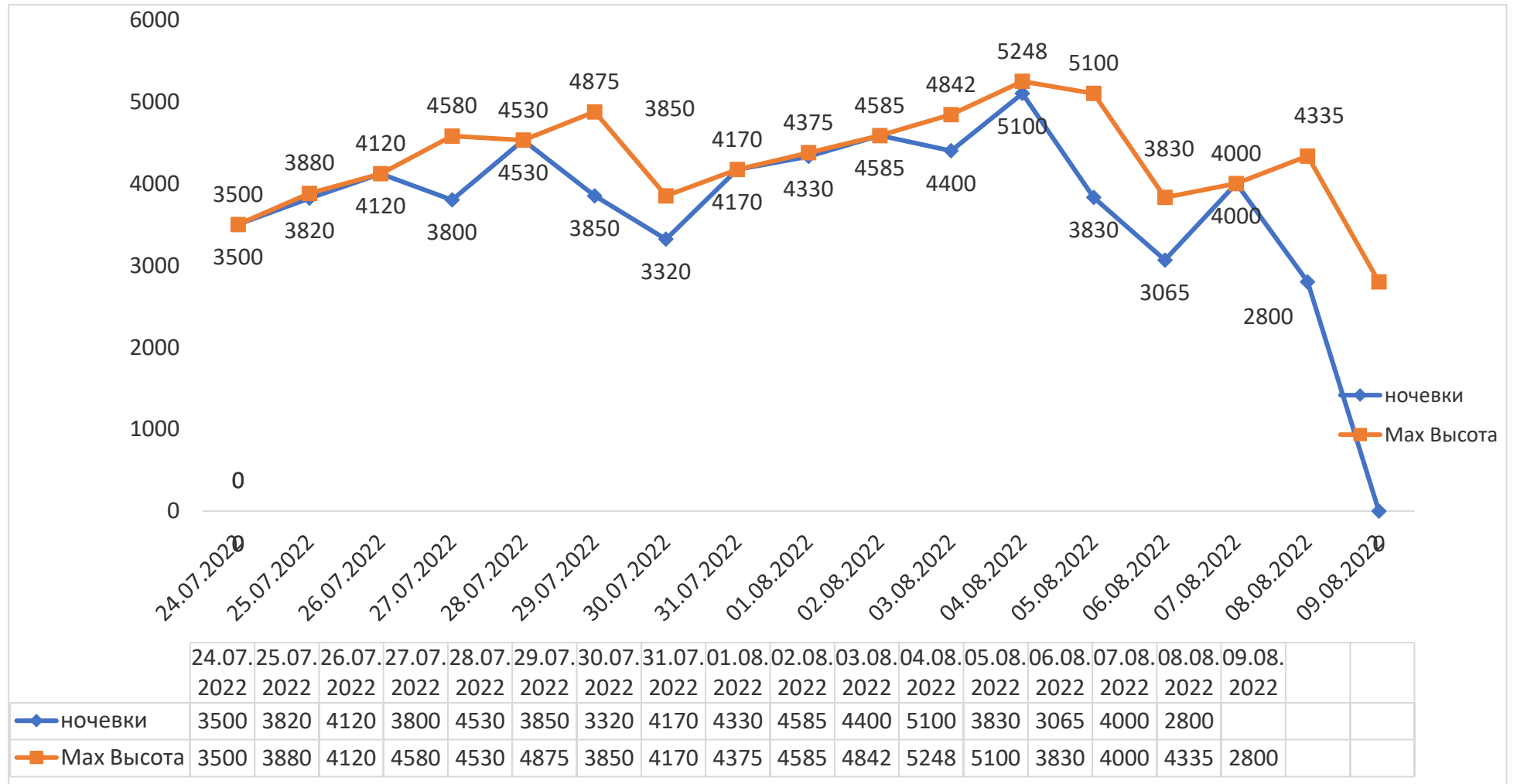
Координаты приведены в системе *WGS 84*.

Указано чистое ходовое время, если не указано иное. Произведено округление до 5 минут.

Чистое ходовое время (далее – ЧХВ) дано по последнему участнику, от привала до привала, с учётом времени переправ, разведку троп и мест ночёвок и т.п., если не указано иное.

В походе использованы 3 верёвки длиной 50 м.

2.7 Высотный график



3 Техническое описание, хронометраж, фотоматериалы

3.1 Начало маршрута

3.1.1 Заезд, заброска, метеостанция Абрамова.

23 августа, Заезд

В 6.00 утра самолет приземлился в аэропорту г. Ош, на выходе из аэропорта нас встречает Лада Хасанова, и мы едем в офис. Примерно около 8 утра мы были в офисе. Оплачиваем трансферы, получаем пропуски и забираем газ с бензином. Далее грузимся в микроавтобус и отправляемся, обедаем в кафе по пути. Едем по Памирскому тракту, вокруг горы, красивые виды. Поднимаемся на перевал Далдык 3600м, фоткаемся, гуляем полчаса, вдыхаем разряженный воздух (фото №1.1). Тут тоже красиво. Асфальтированная дорога сделана довольно качественно китайцами.

До поселка Сары-Могол доезжаем примерно за 5 часов, высота 2900м (фото №1.2). Размещаемся в гостевом доме и готовимся к завтрашнему трансферу до места старта. У некоторых участников болит голова, проявляются первые симптомы легкой горной болезни.

24 августа, день 1.

Утром загружаемся в джипы и за 3 часа доезжаем до места старта в д.р. Кексу. По Алайской долине проходит хорошая автодорога (фото 1.3). В д.р. Кексу дорога грунтовая (фото1.4).

Прибыв на место старта, оставляем заброску в коше (N 39°41.944' E 71°39.787') (фото №1.5) и выдвигаемся по маршруту. По дороге переходим через хороший мост (N 39°41.786' E 71°39.576') и далее по тропе идем по правому берегу д.р. Кексу. Через несколько переходов в точке (N 39°40.452' E 71°36.034') на высоте 3530м останавливаемся на ночевку. Дальше высоту набирать опасно и нет никакой необходимости. По пути на противоположном берегу встречаем группу туристов в количестве 5-6 человек (фото № 1.6), докричаться не удалось но скорее всего, судя по флагу, это группа туристов из МГТУ. Им. Баумана.

Стартовали в 11.50 высота ~3200 м.

1-ый переход 11.50- 12.15. ~25 мин, движение по правому берегу д.р. Кексу.

2,3 переходы, ~ 2ч, движение по правому берегу д.р. Кексу

На стоянку пришли в 14.20. ночевка на высоте ~3500м, прошли ~ 6 км. Метеоусловия: ясно

25 августа, день 2.

Подъём в 7 утра, выход в 9.00.

Собираемся и выходим далее по тропе от места стоянки в д.р. Кексу, по правому борту долины Кексу, вдоль одноименной реки (фото№1.7). От места ночевки немного

спускаемся вниз и далее идем по ровной тропе вдоль реки Кексу. Тропа по ходу движения хорошо набита, по пути встречаются местные с лошадьми, которые таскают грузы для гляциологов на станции. Раз в году Гляциологи устраивают экспедицию на ледник Абрамова, в которой принимают участие ученые и студенты из разных стран мира. За 2 перехода доходим до места, откуда по плану мы должны были набирать в сторону лед. Кимиздыкты Северный. Оценив текущее состояние группы, а также перспективы быстрого набора высоты, мы решаем отказаться от прохождения этих перевалов и пойти по запасному варианту к гляциостанции на морене ледника Абрамова.

От места поворота на ледник Кимиздыкты Северный, тропа начинает уходить влево с набором 10-15гр на склон, обходя с левой стороны овраг (фото №1.8), а затем на боковую древнюю, заросшую травой морену лед. Абрамова, выйдя на верх древней морены, оказываемся на большом травянистом плато, откуда, пройдя по нему 600м и встретив остатки бульдозера, немного спускаемся до гляциостанции (фото № 1.9).

В 12.00 доходим до гляциостанции. Сама станция представляет собой удручающее зрелище: повсюду валяются обломки металла, мусор, местные, которые обслуживают гляциологов, потихоньку пилят металл болгарками и отправляют вниз на лошадях. Вокруг палаток также валяется мусор и очень грязно. Повсюду следы плавки металла. Мы решили остановиться на 50 метров дальше станции, за озером, на небольшой поляне есть отличные стоянки и отсутствует мусор (N 39°38.866' E 71°34.345') (фото №1.10). Воду берем в ручье рядом.

Судьба метеостанции печальна, в 1999 она была взорвана талибами, которые пришли со стороны Таджикистана. Подробнее об этом можно почитать тут : <https://risk.ru/blog/216934>

Погода стояла отличная, а в запасе у нас был ещё весь день, поэтому мы старались занять себя как могли:

- часть группы прогулялась верх по морене.

-провели занятие по йоге.

- и самое главное провели субботник, очистив небольшой участок территории от мусора, сложив его в большую кучу (фото №1.11).

1 переход – 8.08 – 8.35 ~25 мин. Высота ~ 3543. Движение по тропе вдоль реки Кексу.

2 переход 8. 55- 9.28. ~35 мин. Высота ~ 3656. Движение по тропе вдоль реки Кексу (по пути встретили стоянку с водой)

3 переход 9.50- 10.22 ~30 мин

4 переход 11.06 – 11. 55. ~50 мин Встали на обед. Полудневка. Ночевка на морене около метеостанции) высота ~ 3870. Метеоусловия: ясно

Фотоматериалы:



Фото 1.1 На перевале Талдык 3600м.



Фото 1.2 Посёлок Сары-Могол, вид на Заалайский хребет.



Фото 1.3 Алайская долина.



Фото 1.4 Долина р. Кексу, грунтовая дорога.



Фото 1.5 Долина р. Кексу, заброска в коше.



Фото 1.6 Долина р. Кексу, движение по тропе правого берега.



Фото 1.7 Группа туристов предположительно из МГТУ им. Баумана в д.р. Кексу.



Фото 1.8 Долина р. Кексу, обходим овраг перед выходом на плато к гляциостанции.



Фото 1.9 Долина р. Кексу, спуск к гляциостанции на лед Абрамова.



Фото 1.10 Палатки на гляциостанция у ледника Абрамова, место стоянки нашей группы перед озером на траве.



Фото 1.11 Субботник на гляциостанции у ледника Абрамова.



Фото 1.12 Вид на гляциостанцию у ледника Абрамова.

3.1.2 Пер. Снежный Горб 2Б 4580м

1. Перевал Снежный Горба 2Б 4580м расположен в Алайском хребте Высокого Алая.
2. Соединяет долины рек Кексу - р. Джиллуу-Су.
3. Ориентация перевала: север – юг.
4. Характер перевала – снежно-ледовый.
5. Пройден группой из д.р. Кексу до д.р. Джиллуу-Су.
6. Перевал соответствует заявленной категории сложности.
7. Снята записка группы туристов из г. Москва, совершавших поход 5 к. сл. под руководством Дорожкина А. В. в составе 6 человек от 9.07. 2021, время 8.33.
8. 26 августа, день 3.

Подъём в 6.00 утра, выход в 8.00. Не спеша собираемся, сегодня задача подойти под перевал и набрать немного высоты для более плавной акклиматизации.

По отчетам других групп, путь проходит через морену и траверсом моренного склона спускается вниз.

От гляциологической станции у лед. Абрамова, переходим по мостику (N 39°38.885' E 71°34.339') через речку рядом с лагерем и выходим на моренный гребень, проходим по направлению к металлическим конструкциям (N 39°38.669' E 71°34.185'). Далее путь спуска не просматривается и кажется слишком крутым по сравнению с описаниями. Возвращаемся 100-150 метров назад и начинаем спуск по более пологой средней и крупной осыпи (фото №2.1), начало спуска в точке (N 39°38.727' E 71°34.157'). Более логичный вариант спуска- пройти 100м по моренному гребню от мостика и начинать спускаться вниз, такой путь, на наш взгляд, наиболее оптимальный и безопасный (фото №2.2). Сбрасываем около 80-100 м и подходим под ледник, крутизна 20гр.

В 9.00 выходим на ледник, выход на ледник достаточно простой и пологий через небольшой ручей (фото №2.3). Движемся по леднику без кошек, ледник открытый (фото №2.4). Через некоторое время начинают появляться небольшие трещины. За 3 перехода в 11.40 доходим до морены напротив пер. Ленинградцев, устраиваем обед и думаем про место для лагеря. Через 500 метров находим на морене ровные места под палатки, ровняем площадки и в 13.40 встаём лагерем. (N 39°37.339' E 71°32.101') (4115м) (фото №2.5)

Общее время 5ч 45мин. ЧХВ 4ч.

27 августа, день 4.

Подъём в 4.00, выход в 6.40

Связываемся и начинаем движение от места ночевки на лед. Абрамова, напротив пер. Ленинградцев 2А, 4400м, по лед. Абрамова в направлении пер. Снежный Горб 4530м (фото №2.6). За несколько переходов проходим несколько небольших ступеней ледника

(фото № 2.7, 2.8), максимальной крутизной до 15-20гр и выходим на пер. Снежный Горб 4530м (фото 2.9) (N 39°37.249' E 71°30.209')

Начало спуска с перевала в 10.15, начало технической работы в 10.30.

В связках начинаем движение по склону по направлению к лед. Джиллуу-Суу, стараемся уходить немного вправо, по х.д. Первая связка проходит выполаживание и лидер делает станцию.

1. Первая связка вешает станцию на двух бурах, склон ~25-30°
2. станция на двух бурах, веревка проходит через берг и трещину (фото №2.10)
3. станция на двух бурах, веревка проходит через берг, уклон ~90°(фото №2.11)
4. станция на двух бурах, 15 метров косого траверса из-под берга (фото №2.12)
5. станция на двух ледорубах на снегу, уклон ~35°(фото №2.13)
6. станция на двух ледорубах на снегу, уклон ~25°(фото №2.13)

При провешивании перил старались уходить вправо, но этого было недостаточно. Склон вниз не просматривался, поэтому лидер ушел в вертикальный берг на третьей веревке, примерно 12м по высоте (фото №№2.11), посчитав дно берга безопасным, спустился вниз и рядом сделал станцию. Если уходить вправо, то берг будет гораздо меньше и не придется спускаться в висе. Далее 15м траверса вправо, чтобы уйти из-под берга. Следующие 2 веревки были достаточно пологими, по снегу. Дойдя до глубокого снега через несколько веревок, склон выполаживается, связываемся и продолжаем движение по закрытому леднику.

Закончили техническую часть спуска в 14.00. Далее спуск по закрытому леднику Джили-Суу в кошках и связках до места обеда. Обед на ~4100 на леднике. 14.35.

Выход с места обеда в 15-10, движение по открытому леднику без кошек и связок. Привал в 16.40. Выход в 17.05, переход по морене ледника до места ночевки. Стараемся держаться левой стороны ледника, выход с ледника представляет собой осыпь крутизной 15гр. (фото № 2.19). Далее спустившись с ледника, проходим с левой стороны от реки и выходим на разливы, где находим среди цветов и кизяка площадки для лагеря (N 39°40.298' E 71°30.256')

В 18.25 на месте ночевки, стоянка около реки. Высота ~3800.

Вечером делаем костер из кизяков, что весьма необычно для некоторых участников (фото №2.20)

Хронометраж:

- 1 переход 6.40-7.15. ~35 мин Движение в кошках и связках по закрытому леднику
- 2 переход 7.25 – 8.05. ~40 мин Движение в кошках и связках по закрытому леднику
- 3 переход 8. 15 – 8.40. ~25 мин Движение в кошках и связках по закрытому леднику

4 переход 9.00-9.30. ~30 мин В 9.30 группа на перевале Снежный горб 2Б высота ~4500 Тур расположен немного выше на скалах с восточной стороны.

Закончили техническую часть спуска в 14.06. Далее спуск по закрытому леднику Джили-Суу в кошках и связках до места обеда.

Обед на ~4100 на леднике. 14.35.

Выход с места обеда в 15-10, движение по открытому леднику без кошек и связок. Привал в 16.40. Выход в 17.05 переход по морене ледника до места ночевки. В 18.25 на месте ночевки, стоянка около реки. ЧХВ ~2ч 50 мин Высота ~3800

Общее время 11 ч 45 мин

ЧХВ ~ 9 ч 45 мин

Фотоматериалы:



Фото 2.1 Спуск с морены на ледник Абрамова.



Фото 2.2 Путь спуска с морены на ледник Абрамова.

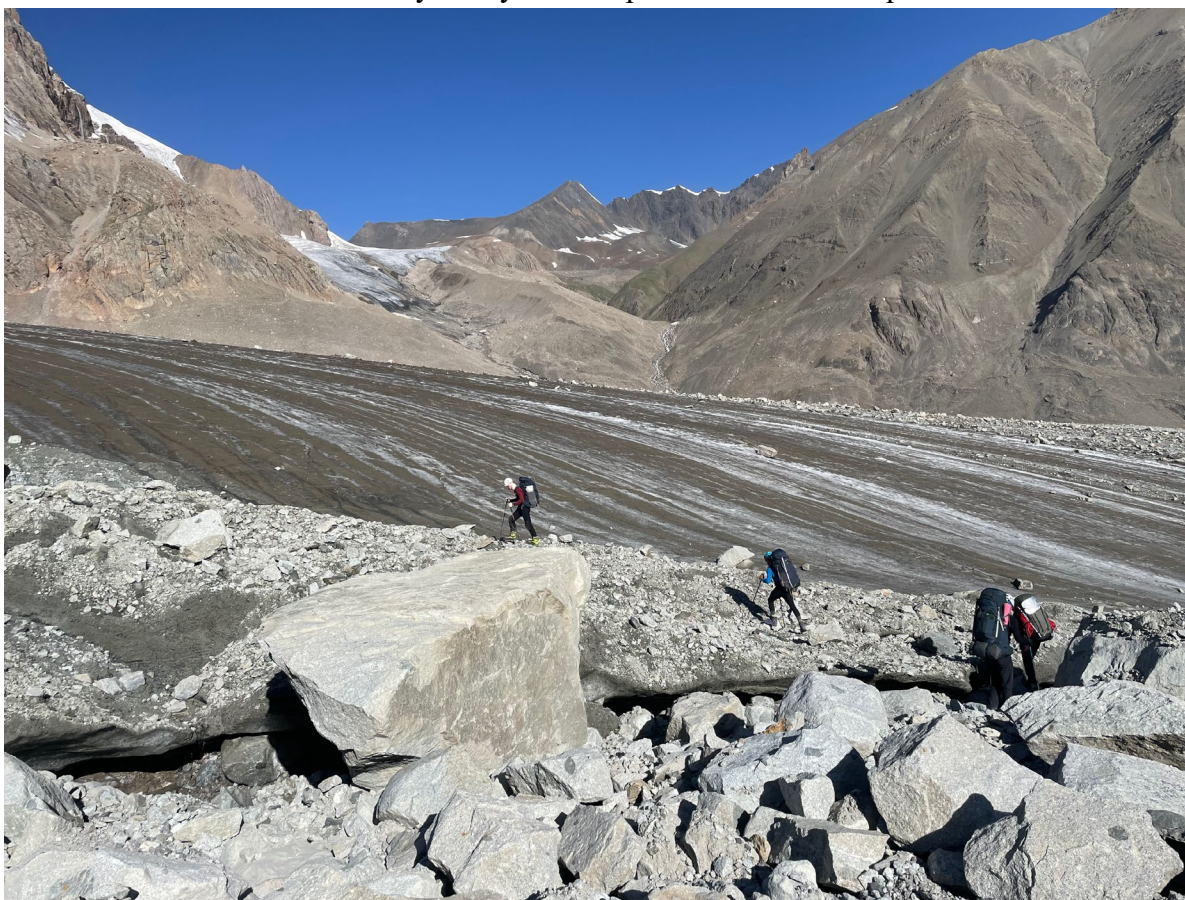


Фото 2.3 Выход с морены на лед. Абрамова.



Фото 2.4 Движение по лед. Абрамова.



Фото 2.5 Стоянка на лед. Абрамова напротив пер. Ленинградцев.



Фото 2.6 Группа движется по закрытому лед. Абрамова. в верхней части.



Фото 2.7 Вид на лед. Абрамова со стороны пер. Снежный горб 4580м.



Фото 2.8 Группа выходит на перевал Снежный Горб 4580м.



Фото 2.9 Группа на перевале Снежный Горб 4580м.



Фото 2.10 Вид на вторую веревку через берг с склона пер. Снежный Горб 4580м.



Фото 2.11 Вид на третью веревку через большой берг с склона пер. Снежный Горб 4580м



Фото 2.12 Сброс третьей веревки из большого берга с склона пер. Снежный Горб 4580м



Фото 2.13 Четвертая веревка, траверс в берге, с склона пер. Снежный Горб 4580м



Фото 2.14 Вид 5-ю, 6-ю станции с склона пер. Снежный Горб 4580м

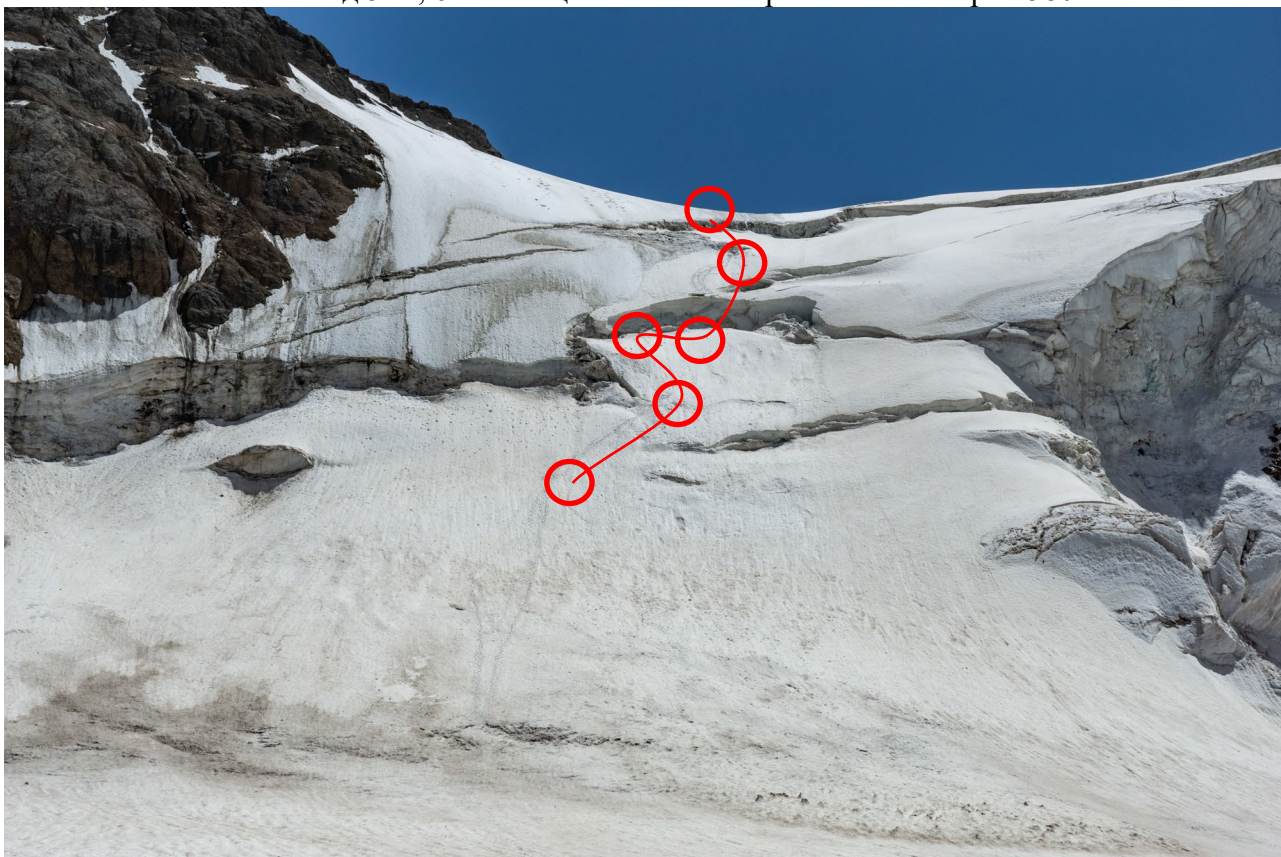


Фото 2.15. 2,3,4,5,6, веревки с склона пер. Снежный Горб 4580м

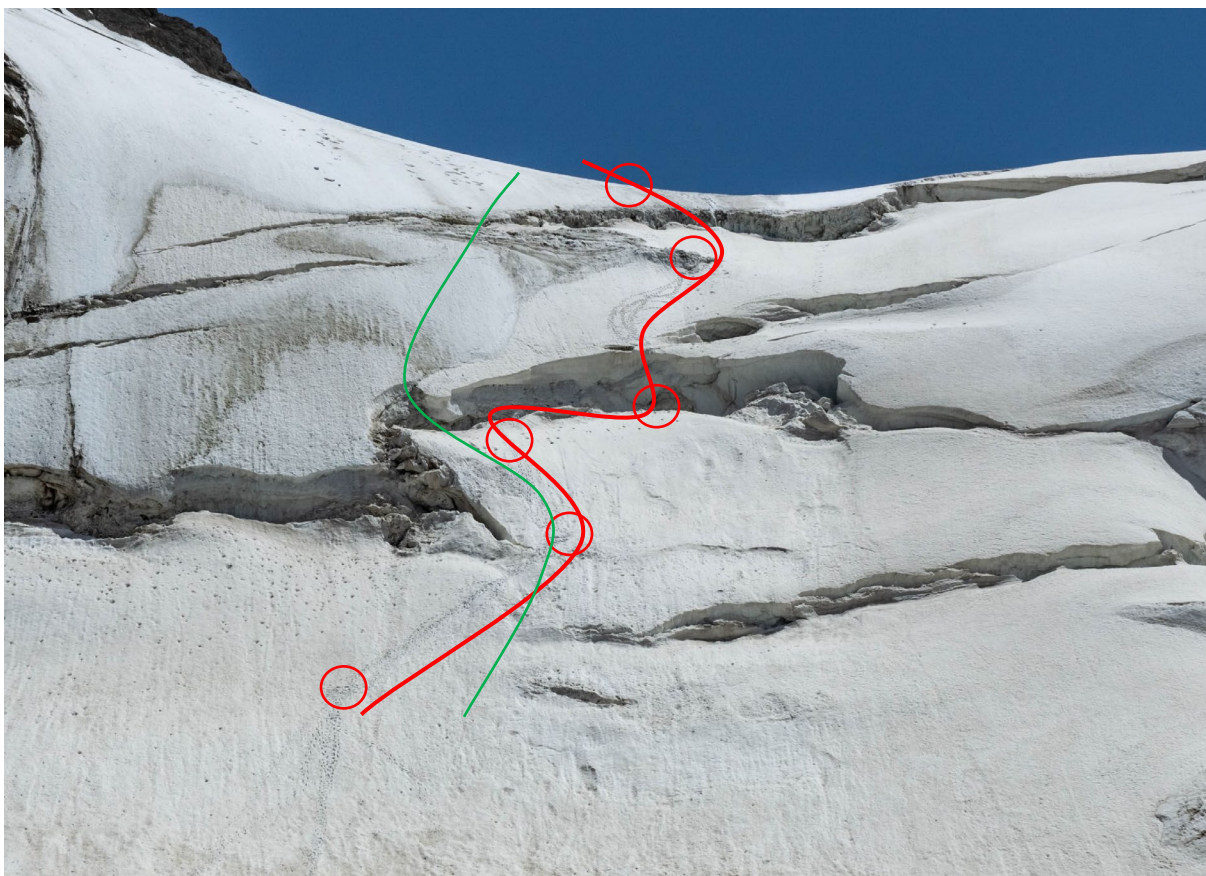


Фото 2.16 Вид на склон пер. Снежный Горб 4580м. Красным- фактический путь движения группы, зеленым- оптимальный.



Фото 2.17 Вид на склон пер. Снежный Горб 4580м с лед. Джилуу-Суу.



Фото 2.18 Вид на склон пер. Ленинградцев 4400м (слева) и пер. Снежный Горб 4580м с лед. Джилуу-Суу.



Фото 2.19 Спуск по морене с лед. Джилуу-Суу в д.р. Джилуу-Суу.



Фото 2.20 Вечерний костер из кизяков в д.р. Джилуу-Суу.

3.2 Пер Мечта (4875 м, 2А)

1. Перевал Мечта расположен в Алайском хребте Высокого Алая.
2. Соединяет долины рек Джиллуу-Су и Эки Дабан.
3. Ориентация перевала: юго-запад – северо-восток.
4. Характер перевала – осыпной с запада, снежно-ледовый с востока.
5. Пройден группой от д.р Джиллуу-Су до лед Аллаудин Северный.
6. Перевал соответствует заявленной категории сложности.
7. Снята записка группы туристов клуба ПКТ из Санкт-Петербурга, совершавших поход 3 к. сл. под руководством Мочкиной А. от 21.07. 2021, время 10.15.

28 августа, день 5

Подъем в 6.30, выход в 8.30.

От места стоянки в 250м, переходим реку Джили-Суу вброд по разливам. Утром течение небольшое, местами встречаются снежники. Начинаем движение по руслу реки, ведущей своё начало от ледника Конгур (фото №3.1). Пройдя 450м от места брода, начинаем набирать на морену, слева по х.д., которая распложена справа от реки с лед. Конгур, (фото №3.2) После подъёма на гребень, движемся по гребню морены (фото №3.3) Через 600м проходим гребень и плавно спускаемся к руслу ручья (фото №3.4), проходим вдоль русла ещё 300м и выходим к широкому моренному карману-полю, там делаем обед.

После, от места обеда, движемся влево по каньону, по руслу ручья, течение в ручье не большое, набираем около 150м (фото№ 3.5), альтернативный путь справа по гребню морены по х.д. Погода начинает портиться. После каньона выходим на очередные морены (фото № 3.6) , проходим 500м к осыпному склону у подножья ледника с пер. Мечта (фото №3.7). Далее по снежнику проходим 100м до места стоянок, высота 4500м (N 39°40.972' E 71°31.486'). Обнаруживаем 3 старых площадки, ровняем их. Воду берем в 100м в месте, откуда вышли к леднику. Погода совсем ухудшилась, пошел дождь с мокрым снегом.

1 переход 8.30. -10.10. ~40 мин. Переходим реку Джили-Суу вброд, далее движение по левой стороне реки по х.д. По правому берегу подъем по осыпи на гребень , высота ~3950.

2 переход 10.20-11.10. ~50 мин. подъём и движение по гребню, уклон ~20°, привал на хребте

3 переход 11.20-11.40. ~20 мин. движение по хребту, высота ~4100

4 переход 11.50- 12.25. ~35 мин. спуск с хребта к ручью, движение по руслу ручья, в 12.25 встаем на обед.

5 переход 14.30-15.10. ~40 мин. Движение по кулуару вдоль ручья, высота ~4350.

6 переход 15.30- 16.20. ~50 мин. Ночевка на высоте ~4500 под перевалом Мечта 2А

Общее время 7 ч 50 мин

ЧХВ ~ 4 ч 55 мин

29 августа, день 6

Подъем в 5.00, выход в 6.50.

От места стоянки на морене у лед. пер. Мечта 4850м, выходим по направлению пер. Мечта 4875м (фото № 3.8), в кошках поднимаемся по леднику, ледник покрыт большим слоем свежеснежавшего снега и фирна. В 7.50 поднимаемся в верхний цирк перевала (фото №3.9), ледник в этой части покрыт осыпью (фото№ 3.10), снимаем кошки, предвершинный взлет осыпной.

В 9.00 выходим на перевал, седловина широкая, осыпная, палатки можно ставить в любом месте, но возможно может быть ветрено ($N 39^{\circ}41.172' E 71^{\circ}31.924'$) (фото№ 3.11) Тур нашли рядом со скалой в центре седловины, сняли записку Анны Мочкиной от 2021 года. Погода на перевале начинает стремительно ухудшаться, просматриваем путь спуска в левую сторону склона. Надеваем кошки, связываемся и в 9.30 начинаем спускаться с перевала (фото № 3.12). Переходим 2 трещины в местах сужения по снежным мостам. Далее спускаемся по склону крутизной 20-25гр. (фото№ 3.13). Начинается снегопад и гроза.

В 10.00 спускаемся с перевала на ледник и продолжаем движение в связках по леднику, гроза усиливается, сыплет снег (Фото№ 3.14).

Ледник впереди сильно разорвало перед первой ступенью, проходим лавинный вынос с склона пика Зимовщиков 5100м (фото № 3.15), движемся по центру ледника и обходим первую ступень с левой стороны вдоль скал. (фото№ 3.16, 3.17)

Далее уходим в центр ледника, обходя трещины, и уходим влево вдоль широкой трещины к левому борту ледника. (фото № 3.18) Справа путь не просматривается, по правому борту идут широкие трещины до самых скал.

Спускаемся вдоль левого борта второй ступени, постепенно выходя на центр ледника, (фото № 3.20) склон ледника выполаживается и ледник становится закрытым, делаем привал перед пер. Аллаудин Спортивный 1Б 4330м и связываемся.

Хронометраж:

1 переход 6.50-7.50. ~60 мин. Движение по снежнику в кошках, уклон $\sim 25^\circ$, набор высоты ~ 300 м высота ~ 4750 . Выходим в верхний цирк перевала

2 переход 8.00-9.00. 60 мин. – подъем на перевал по леднику в кошках. В 9.00 на перевале Мечта 2А, 4850 м

3 переход 9.20-10.00 ~ 40 мин. Спуск с перевала Мечта 4850м в связках и кошках на лед. Аллаудин Северный.

4 переход 10.10 -10.55. ~ 45 мин. Движение по леднику Аллаудин Северный, через первую ступень ледопада.

5 переход 11.05- 11.30 ~ 25 мин. Прохождение второй ступени ледопада, подход под пер. Аллаудин Спортивный 4330м.

В 10.00 спуск с перевального взлета на ледник: первая ступень засыпана лавиной сначала движение по центру, затем обходим слева рядом со скалами, вторую ступень обходим слева между разрывом и центром, третью ступень обходим слева, обошли большую трещину и вышли на центр. Высота ~ 4400 .

Метеоусловия: видимость плохая, во время спуска с перевала Мечта сильный снег с грозой.

Фотоматериалы:



Фото 3.1 Вид на гребень морены с места стоянок в д.р. Джили-Суу.



Фото 3.2 Вид на моренный гребень и брод через р. Джили-Суу.



Фото 3.3 Вид на гребень морены перед ледником Конгур.



Фото 3.4 Движение по руслу ручья, после моренного гребня.



Фото 3.5 Группа движется по каньону ручья к лед. под пер. Мечта 4875м.



Фото 3.6 Движение по морене к лед. с пер Мечта 4875м.



Фото 3.7 Вид на моренный склон перед лед. с пер. Мечта 4875м.



Фото 3.8 Вид на ледник к пер. Мечта 4875м.

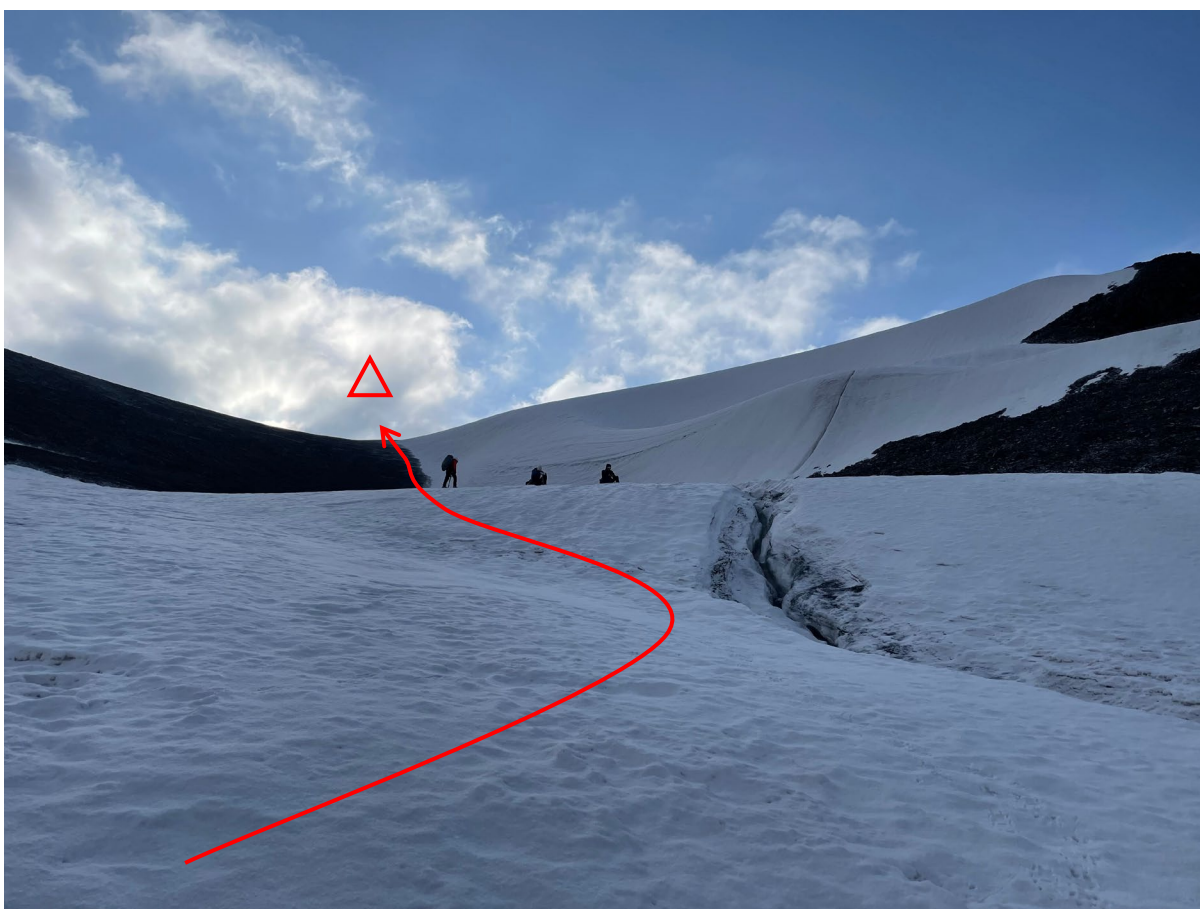


Фото 3.9 Ледник перед седловиной пер. Мечта 4875м.



Фото 3.10 Осыпной склон перед выходом на пер. Мечта 4875м.



Фото 3.11 Группа на пер. Мечта 2А 4875м.



Фото 3.12 Группа начинает спуск в связках с пер. Мечта 2А 4875м.



Фото 3.13 Группа спускается с пер. Мечта 2А 4875м на лед. Аллаудин Северный.



Фото 3.14 Путь спуска с пер. взлета пер. Мечта 2А 4875м на лед. Аллаудин Северный.



Фото 3.15 Обходим первую ступень ледопада на лед. Аллаудин Северный.



Фото 3.16 Спуск с первой ступени ледопада на лед. Аллаудин Северный, вид на пер. Аллаудин Спортивный 1Б 4330м.



Фото 3.17 Спуск с первой ступени ледопада на лед. Аллаудин Северный.



Фото 3.18 Выходим через центр к второй ступени ледопада на лед. Аллаудин Северный.



Фото 3.19 Обходим разрывы второй ступени ледопада на лед. Аллаудин Северный.



Фото 3.20 Спуск на лед. Аллаудин Северный под пер. взлет пер. Аллаудин Спортивный 1Б 4330м.



Фото 3.21 Спуск на лед. Аллаудин Северный с второй ступени ледопада.



Фото 3.22 Склон возможного перевала, из под вершины пика Зимовщиков 5100м, вид с первой ступени лед. Аллаудин Северный.



Фото 3.22 Путь движения с пер. Мечта через ледопад на лед. Аллаудин Северный, съёмка с пер. Аллаудин Спортивный 4330м.

3.3 Пер. Аллаудин Спортивный (4330 м, 1Б)

1. Пер. Аллаудин Спортивный расположен в Алайском хребте Высокого Алая.
2. Соединяет долины рек Эки-Дабан и д.р. Аллаудин Южный.
3. Ориентация запад-восток
4. Характер склонов– снежно-ледовый.
5. Пройден группой от пер. Мечта 2А 4875м до др. Аллаудин Южный.
6. Перевал соответствует заявленной категории сложности.
7. Снята записка группы туристов клуба ПКТ из Санкт-Петербурга, совершавших поход 3 к. сл. под руководством Мочкиной А. от 21.07. 2021, время 14.00.

В 11.30 начинаем движение в связках по лед. Аллаудин Северный к пер. взлету пер. Аллаудин Спортивный 1Б. (фото №4.1)

Подъём с ледника сложности не представляет, фирновый склон 15-20гр., перед выходом на седловину, переходим через небольшой берг по ледовому мосту. Седловина широкая и плоская, за скалами расположено большое количество площадок под палатки (N **39°41.448' E 71°33.350'**). В 12.00 выходим на седловину (фото № 4.2). Устраиваем перекус. Долго ищем тур, находим его на скалах, и решаем перенести поближе к седловине, сложив новый. Снята записка Анны Мочкиной, совершавшей поход 3к.с. от 2021 года (фото в приложениях).

В 12.30 начинаем спускаться в связках по заснеженному леднику Аллаудин Южный в сторону д.р. Аллаудин Южный (фото №4.3). Примерно через 300м ледник становится открытым, убираем веревки и железо, остаемся в кошках и продолжаем спуск, обходя скальный пояс впереди, с правой стороны. Впереди попадаются снежники и открытые трещины, в более снежное время тут лучше идти в связках. Далее держимся левой стороны ледника (фото № 4.4), идем по левому борту, впереди попадает ледовый склон 20гр, аккуратно траверсируем его и спускаемся ниже (фото №4.5). В точке (N **39°41.829' E 71°35.207'**) переходим с ледника по каменной пробке между ледником и мореной (фото № 4.6) через речку и далее движемся по морене и разливам до места песчаных стоянок (фото № 4.7), (N **39°41.854' E 71°35.749'**), начинается ливень, пытаемся переждать за камнем, но он не заканчивается. Ставим палатки под ливнем. Примерно через час дождь стихает и появляется возможность вылезти из палаток (фото № 4.9).

Хронометраж:

1 переход 11.30-11.55. ~25 мин. подъём в связках по закрытому леднику на перевал Аллаудин Спортивный 1Б 4330.

2 переход 12.30-13.35.~65 мин. Спуск с перевала Алаудин Спортивный сначала в связках без кошек по закрытому леднику ~ 350 метров до скального пояса, затем спуск по открытому леднику без связок. Высота ~4050.

3 переход 14.50-15.20 ~30 мин. Спуск к стоянке. Стоянка на озере. Высота ~3760

Общее время 8 ч 30 мин

ЧХВ ~ 5 ч 55 мин

30 августа, день 7

Встаем поздно, т.к утром идет дождь, задача на сегодня спуститься в д.р. Кексу к месту заброски.

Выходим в 10.00 утра, от места ночевки у лед. Аллаудин Южный, начинаем двигаться по левой стороне реки Аллаудин Южный. Спускаемся с моренной ступени, ориентируясь по турам, появляется скромная тропа, путь не представляет трудностей, постепенно выходим на траву, троп для скота становится все больше. Лавируя между камнями по траве, выходим в д.р. Кексу (фото№ 4.11), устраиваем привал и в 11.00 начинаем движение по левому борту д.р. Кексу. Идем по хорошо набитой тропе (фото№ 4.11) и вскоре выходим к реке перед кошем, начинается дождь, реку спокойно переходим на 100 метров выше вброд (фото № 4.13) по разливам (N 39°41.861' E 71°39.416') . Далее доходим до коша, где ставим лагерь и снимаем заброску (фото № 4.14).

1 переход 10.00-10.20. ~20 мин. Спуск по тропе по левой стороне ручья Высота ~3760.

2 переход 10. 30- 10.50 ~20 мин. Спуск в долину реки Кек-Суу, переходим три ступени долины по тропе. Высота ~3470.

3,4 переход 11.00-13.00. ~120 мин. Движение по тропе, переходим реку вброд, доходим до коша, ставим лагерь рядом с кошем. Высота ~3300. Полудневка в коше.

Метеоусловия: дождь.

Общее время 3 ч

Фотоматериалы:



Фото 4.1 Движение в связках по лавинному выносу к пер. Аллаудин Спортивный 4330м.



Фото 4.2 Группа на пер. Аллаудин Спортивный 4330м.



Фото 4.3 Спуск с пер. Аллаудин Спортивный 4330м 1Б в сторону лед. Аллаудин Южный.



Фото 4.4 Движение по лед. Аллаудин Южный в сторону д.р. Аллаудин Южный.



Фото 4.5 Траверс ледового склона на лед. Аллаудин Южный.



Фото 4.6 Переход с лед. Аллаудин Южный на морены лев. берега р. Аллаудин Южный.



Фото 4.7 Движение по морене левого берега р. Аллаудин Южный.



Фото 4.8 Разливы р. Аллаудин Южный перед местом стоянки.



Фото 4.9 Лагерь на песчаных площадках у левого берега р. Аллаудин Южный.



Фото 4.10 Движение по д.р. Аллаудин Южный.



Фото 4.11 Спуск в д.р. Кексу.



Фото 4.12 Движение по тропе левого берега д.р. Кексу.



Фото 4.13 Река Кызыл-Данге, перед выходом к кошу с заброской в д.р. Кексу.



Фото 4.14 Лагерь у коша в д.р. Кексу.

3.4 Пер. Караказык Спортивный 1Б 4450м

1. Перевал расположен в Алайском хребте Высокого Алая.
2. Соединяет долины рек Караказык Южный и Караказык Северный.
3. Ориентация перевала: северо-запад – юг.
4. Характер траверса – снежно ледовый, осыпной.
5. Пройден группой от д.р. Кексу, д.р. Караказык Южный до д.р. Караказык Северный.
6. Перевал соответствует заявленной категории сложности.
7. Снята записка группы туристов клуба ПКТ из Санкт-Петербурга, совершавших поход 3 к. сл. под руководством Мочкиной А. от 24.07. 2021, время 9.00.

31 августа, день 8

Подъем в 5.00, выход в 7.15.

С вечера удалось договориться с пастухом на фрахт одного осла, туда мы загрузили едки и топливо, немного общественного снаряжения.

От коша, начинаем движение по дороге, и постепенно уходим траверсом вверх к дороге, которая идет серпантинном в д.р. Караказык Южный (Фото № 5.1). Далее движение по дороге. Идет дождь.

Доходим до высоты 3570м, где находим заброшенный китайский вагончик (N 39°42.701' E 71°40.400'), таме пережидаем дождь, дальше движемся по дороге, которая уходит серпантинном наверх (фото №5.2). Немного плуаем наверх и доходим до заброшенной штольни, под ногами лежит порода, в которой есть достаточно большие вкрапления золотой руды, китайцы здесь добывали золото (фото №5.3). Возвращаемся немного ниже на путь истинный, движемся по дороге вдоль склона, переходим ручей (N 39°42.870' E 71°40.001'), устраиваем привал. Далее дорога идет вдоль склона с небольшим уклоном вниз (Фото №5.4). В точке (N 39°43.562' E 71°40.604') устраиваем обед и переходим р. Караказык Южный вброд (Фото № 5.5). Хозяин осла Марат оставил нас и пошел смотреть за стадом овец, по поводу осла выдал инструкции, мы добровольно отдали 1000с в знак нашей благодарности и признательности за оказанную помощь, хотя изначально пастух Марат не потребовал денег.

Мы отправились дальше по дороге, уже по левому борту д.р. Караказык Южный. Дорога строилась в советские времена и выполняла важную функцию – соединяла д.р. Кексу и д.р. Аксу. Дорога весьма хорошо сохранилась, на машине, конечно, не проехать, но идти можно вполне комфортно.

Начинается снег. Постепенно, подходя в цирк пер. Караказык, дорога ухудшается, начинается морена (фото № 5.6), ориентируясь по навигатору и турам вдоль дороги, выходим в цирк перевала Караказык, рядом в 100 метрах площадки (N 39°45.118' E 71°41.044') (4180м), на дороге оставляем осла и затем провожаем его на километр вниз по дороге, дальнейшая его судьба нам неизвестна, но, надеемся, что с ним всё хорошо (фото № 5.7)

В 14.45 начинаем ставить лагерь.

Подъем в 5.00, выход в 7.15.

До обеда идем с тремя переходами по дороге от коша.

Обед в 10.50. Высота ~3700. На стоянку пришли в 14.45, высота ~4100, набор высоты за день ~ 1000м.

Метеоусловия: утром дождь, переменная облачность, днем –пасмурно, снег.

Общее время 7,30

ЧХВ ~ 5 ч30 мин

1 августа, день 9

Подъем в 8.00, выход в 10.05.

Из перевального цирка пер. Караказык 1А 4420м, начинаем подъем по заснеженной осыпи в сторону озера перед пер. Караказык Спортивный 1Б 4450м(фото № 5.8-5.9).

За ночь выпало около 10-15 см снега, утром снег начинает таять, что усложняет движение по средней и крупной осыпи в направлении озера. С утра идет очень тяжело всей группе, сказывается отсутствие полноценной дневки. Приходится часто отдыхать.

В процессе подъема к озеру, начинают посещать сомнения в адекватности решения идти на перевал Караказык Спортивным сегодня по следующим причинам: низкий темп группы, что говорит о наличии общей усталости группы, свежевыпавший снег увеличивает камнеопасность в кулуаре на спуск с перевала и время, его нам явно не хватало для быстрого и безопасного прохождения перевала.

Выйдя к озеру, принимаю не одобряемое некоторой частью группы решение встать на озере, 4330м (фото №5.10) (N 39°45.347' E 71°40.940'). Позже это решение окажется правильным на все 100%. На то в группе руководитель, чтобы принимать непопулярные решения.

Хронометраж:

1 переход 10.05 – 10.30. ~25 мин.

2 переход 10.40-11.05. ~25 мин.

3 переход 11.10-11.25. ~15 мин.

В 11.25 встаём на озере, ровняем площадки и отдыхаем.

Полудневка на озере, высота 4350

Метеоусловия: Облачность, видимость плохая.

Общее время 1 ч 20 мин

ЧХВ 1 ч 05 мин

2 августа, день 10

Подъем в 5.00, выход в 7.00.

От озера под пер. Караказык Спортивный 4450м, выходим рано утром в направлении перевала Караказык Спортивный 1Б, 4450м (фото №5.11). За полчаса по осыпи со снежниками с плавным набором высоты доходим до перевала Караказык Спортивный 1Б (4456м) (фото №5.12) (**N 39°45.678' E 71°40.965'**).

Перевальная седловина достаточно широкая, площадок для палаток нет. На другую сторону перевала выходит карниз. (фото№ 5.12). С карниза можно спуститься к началу осыпного кулуара (фото№ 5.13).

Достаем ледорубы и в касках начинаем спускаться плотной группой с перевала по кулуару (фото№ 5.14). Сначала идем по мелкой осыпи, потом через 100м начинается транспортная сыпуха, выбираем более пологую траекторию движения и уходим с линии падения камней в левую сторону кулуара. Кулуар шириной примерно 10м в верхней части, 20 в средней, 50 в нижней. Кулуар заснежен, повсюду следы от падения камней. Во время нашего движения не было замечено ни одного падающего камня, что объясняется низкой температурой воздуха и отсутствием солнечных лучей в кулуаре. Проходим кулуар и продолжаем немного траверсировать склон влево, пока не уходим из камнесборника, и начинаем спускаться по линии падения воды, переходим небольшой берг по завалу из камней (фото №5.15) и далее по леднику выходим на морену, где устраиваем привал (фото№5.16).

1 переход 7.00-7.30. Подъем на перевал Караказык Спортивный 1Б, движение по осыпи со снежниками. Уклон ~ 10°. Высота ~4270.

2 переход 7.45-8.25 спуск с перевала по смерзшейся осыпи со снежниками. Движение траверсом плотной группой в касках с ледорубами. Уклон ~30-35°. В начале движения спуск по крупной смерзшейся осыпи, затем по транспортной осыпи со снегом.

Фотоматериалы:



Фото 5.1 Вид на д.р. Кексу с серпантина дороги из д.р. Караказык Южный.



Фото 5.2 Вид на вагончик строителей после первого серпантина дороги из д.р. Кексу.



Фото 5.3 Нашли золото рядом с заброшенной штольней.



Фото 5.4 Вид на д.р. Караказык Южный в сторону пер. Караказык Спортивный 1Б 4450м



Фото 5.5 Брод через р. Караказык Южный и движение по левому берегу.



Фото 5.6. Движение по старой дороге по направлению в цирк перевала Караказык.



Фото 5.7 Ослик на пути к пер. Караказык Спортивный 4450м.



Фото 5.8 Вид на моренный вал перед озером, и пер. Караказык Спортивный 1Б 4450м



Фото 5.9 Путь подъёма на следующий день к озеру перед пер. Караказык Спортивный 4450м



Фото 5.10 Лагерь на озере перед пер. Караказык Спортивный 1Б 4450м. На заднем плане дорога уходит серпантином на пер. Караказык 4420м 1А.



Фото 5.11 Вид на перевальную седловину пер. Караказык Спортивный 4450м.



Фото 5.12 Группа на пер. Караказык Спортивный 4450м.



Фото 5.13 Вид на снежный карниз на пер. Караказык Спортивный 4450м .



Фото 5.14 Начало спуска по осыпному кулуару с пер. Караказык Спортивный 4450м .



Фото 5.15 Осыпной кулуар и прохождение берга на спуске с пер. Караказык Спортивный 4450м.



Фото 5.16 Вид на пер. Караказык Спортивный 4450м с морены.

3.5 Пер. Металлист 4842м 2Б

1. Перевал Металлист расположен в Алайском хребте Высокого Алая.
2. Соединяет д.р. Караказык Северный - лед. Гаджир, д.р. Гаджир.
3. Ориентация перевала север- юг.
4. Тип склона – снежно-ледовый
5. Пройден группой от д.р. Караказык Северный - лед. Гаджир.
6. Перевал соответствует заявленной категории сложности.
7. Снята записка группы туристов из Москвы в составе 2 человек Вязьмин К. и Карасева В. от 21.08. 2017, время 16.10.

От места привала, после выхода на морену из кулуара пер. Караказык Спортивный 4450м, начинаем движение по моренам в сторону осыпного кулуара (фото№ 6.1) по направлению к леднику пер. Металлист 4842м. По морене, пройдя 300м, доходим до осыпного кулуара (фото №6.2), далее движемся по кулуару влево, выходя на скальные полки и ступени, движение не представляет трудностей. Выходим на небольшое плато между скалами и ледниковой мореной, тут есть безопасные места под палатки (N 39°45.970' E 71°40.839') и ручей в стороне (фото № 6.3). Проходим далее 150 метров и набираем вправо на морену по кулуару, выходим к леднику, делаем привал (Фото №6.4).

Начинаем набирать на ледник с правой стороны, там положе, набрав высоту на ледник, траверсом уходим влево, т.к. в центральной части ледника уклон значительно увеличивается. Погода ухудшается, начинает идти снег и сильный ветер. Доходим 300м до правого борта ледника и перед зоной трещин у скал разбиваем лагерь (4585м) (N 39°46.369' E 71°40.981') (фото№6.5)

Хронометраж:

1 переход 8.40-9.05. ~25 мин. Подъем по крупной осыпи в сторону перевала Металлист 2Б.

2 переход 9.15-9.40. ~25 мин. подъем по кулуару до места выполаживания. Высота ~4416. На месте выполаживания есть вода и хорошие места под площадки.

3 переход 9.55-10.10 ~15 мин. - подъем от места выполаживания по крупной осыпи морены до ледника Высота ~4470.

4 переход 10.25 – 11.00. ~35 мин. движение по леднику с пер. Металлист 2Б

5 переход 11.30-12.00. ~30 мин. В 12.00 встали на леднике около скального гребня. Высота ~4600. Полудневка.

Метеоусловия: переменная облачность, небольшой снег. Ночью сильный снег.

Общее время 5 ч

ЧХВ 3 ч 20 мин

3 августа, день 11

Подъем в 7.00. выход в 9.00.

С утра погода лучше, снег не идёт, низкая облачность и ветер.

Связываемся в лагере, на лед. перед пер. Металлист 4840м, одеваем на себя сразу все железо и выдвигаемся по направлению к пер. Металлист 4842м. По левую сторону от нас, ледник обрывается вниз отвесным ледопадом к леднику Гаджир. В этом участке хребта возможны первопроходы. На карте Вестра перевал Металлист 4842м обозначен рядом с местом нашей стоянки на леднике 4585м, что является некорректным обозначением.

Движемся по закрытому леднику, обходя ледопад слева от нас по дуге, идем параллельно двум большим трещинам (фото №6.6). Далее выходим на первую ступень перед перевалом, далее продолжаем движение по ровному участку и начинаем набирать на вторую ступень, уклон около 15гр, появляются довольно широкие трещины, засыпанные снегом, некоторые трещины перепрыгиваем, некоторые, широкие, переползаем по снежным мостам. После второй ступени продолжаем плавно набирать по леднику (фото №6.7), остается набрать предвершинный взлёт, около 70 метров по высоте (фото №6.8).

В 11.00 выходим на перевал Металлист 2Б 4842м. Тур слева на перевале, хорошо виден, снимаем записку группы туристов из Москвы в составе 2 человек Вязьмин К. и Карасева В. от 21.08. 2017, время 16.10. Они ночевали прямо на перевале.

Дует сильный ветер, поэтому уходим на 20 метров влево дальше за скалы, там утепляемся и готовимся к спуску (фото №6.9). На перевале и за перевалом, есть пространство под несколько палаток, но нужно учитывать, что на самой седловине может быть достаточно ветрено, а за седловиной нужно ровнять склон, т.к. уклон в этом месте около 10-12гр.

В 11.30 первая связка начинает спускаться по склону по направлению к лед. Гаджир, проходит 100м выполаживания и делает станцию (фото № 6.10), начинается перильная работа на спуск, лидер делает станции на буграх, откапывая лёд. По пути встречаются небольшие берги, в целом спуск труда не представляет, склон хорошо просматривается, уклон 45-50гр. (фото № 6.11)

Через 6 веревок, переходя последний берг, спускаемся до глубокого снега, уклон 25-30гр, станция на ледорубе (фото № 6.12). Связываемся и движемся по закрытому леднику Гаджир, обходя трещины, пересекая его перпендикулярно по направлению к морене правого борта. У морены развязываемся, поднимаемся на морену и устраиваем обед.

После обеда движемся 200м по морене к подножью ледника пика Ташкент, в кармане морены в начале подъёма к леднику с пика Ташкент есть замечательные ровные площадки с ветрозащитными стенками под 3 палатки, рядом нашли воду (фото № 6.10) (N 39°46.847' E 71°42.038').

В 17.15 встаём лагерем в этом замечательном месте, высота 4400м.

Хронометраж:

1 переход 9.00- 11.00. ~120 мин. Подъем на перевал, движение в связках и кошках по закрытому леднику, с небольшими перерывами на отдых. В 11.00 на перевале. Метеоусловия: облачность, сильный ветер.

Техническая работа на спуск 11.30-15.00. ~3ч 30 мин. Начало спуска с перевала в 11.30. Техническая работа – провешивание 6 снежно-ледовых веревок вниз.

1 веревка через крутой берг.

2, 4, 5 веревки через берги, закрытые снегом. Снежные мосты достаточно прочные.

Конец технической работы в 15.00. Все станции организованы на льду на двух ледобурах. Уклон ~45-50°.

Провесили 6 веревок перил.

2 переход 15.00-16.00 ~60 мин. Далее спуск в связках в три такта по закрытому леднику до выполаживания. Уклон ~35-40°. Далее по закрытому леднику до морены.

В 16.00 – обед на морене. Метеоусловия: облачно с прояснениями. Высота ~4400°.

4 переход ~15 мин по морене до места стоянки.

Общее время 9 ч

ЧХВ ~ 7 ч 45 мин

Фотоматериалы:



Фото 6.1 Подходы по морене в сторону лед. с пер. Металлист 4842м .



Фото 6.2 Группа движется по морене к пер. Металлист 4850м.



Фото 6.3 Вид на морену перед лед. пер. Металлист 4850м.



6.4 Вид на лед. перед пер. Металлист 4850м.



Фото 6.5 Лагерь у скалы на лед. перед пер. Металлист 4850м.



Фото 6.6 Движение от места стоянки к пер. Металлист 4850м.



Фото 6.7 Движение в сторону пер. Металлист 4850м.



Фото 6.8 Движение в связках в сторону пер. взлета пер. Металлист 4850м.



Фото 6.9 Группа на седловине пер. Металлист 4850м, вид в сторону п. Ташкент 5248м.

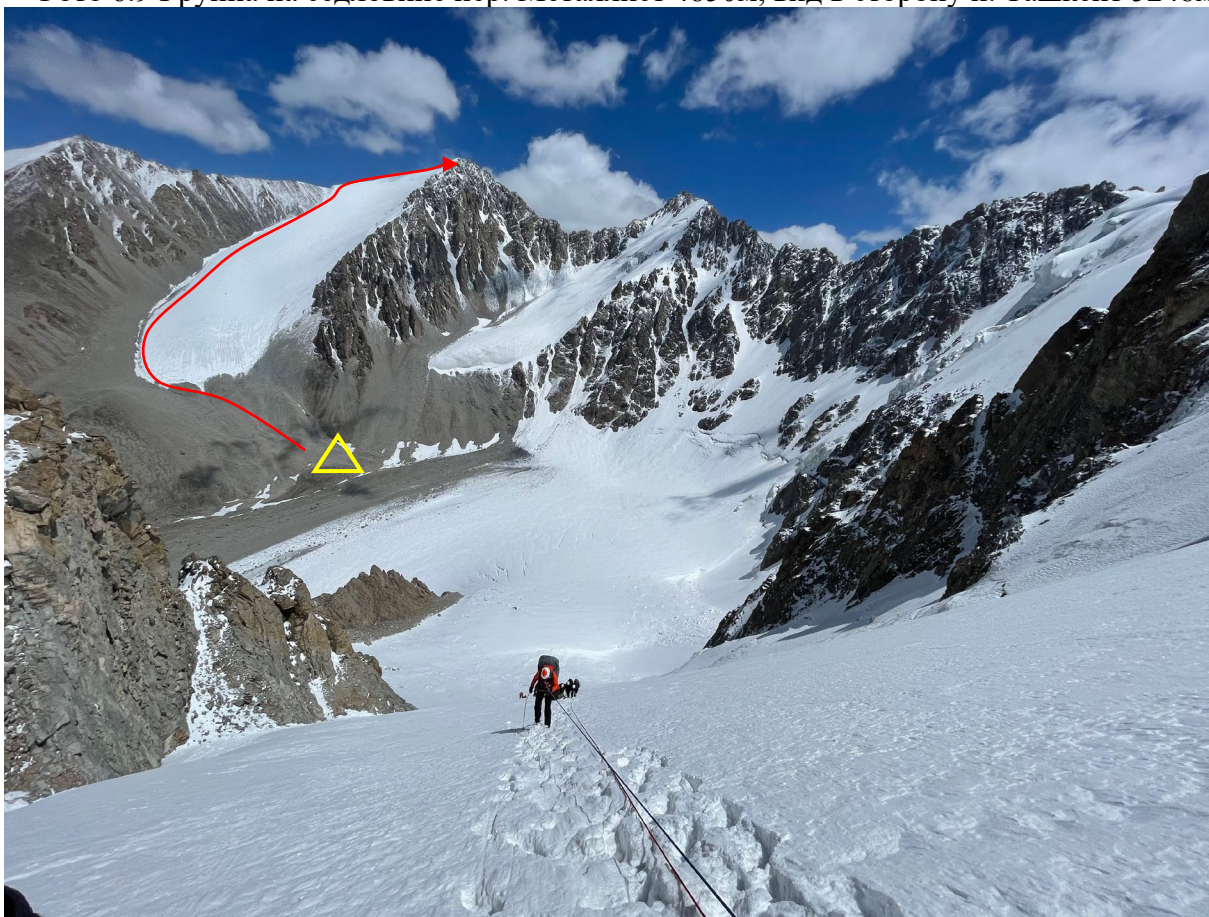


Фото 6.10 Спуск по перилам с седловины пер. Металлист 4850м и место лагеря.



Фото 6.11 Спуск по перилам с пер. Металлист 4850м 2Б, в сторону лед. Гаджир.



Фото 6.12 Вид с пер. Металлист, станции 2-7.



Фото 6.13 Вид на перевальный взлет пер. Металлист 4850м.



Фото 6.14 Вид на пер. Металлист, станции 1-7.



Фото 6.15 Вид на пер. Гаджир Южный 3А.



Фото 6.16 Вид на пер. Металлист 4850м 2Б, Гаджир Южный 3А с морены лед. Гаджир.

3.6 Траверс [пик Ташкент 5248м и пер Ташкент 5100м] 2Б.

1. Пик Ташкента 5248м и пер. Ташкент 5100м расположены в Коллекторском хребте Высокого Алая.
2. Соединяет д.р. Гаджир, лед. Гаджир и лед. Ташкент, д.р. Арчаканыш.
3. Ориентация траверса: запад-восток.
4. Характер траверса – снежно-ледовый.
5. Пройден группой от лед. Гаджир до лед. Ташкент, д.р. Арчаканыш.
6. Траверс соответствует заявленной категории сложности.
7. Тур и записка не найдена.

4 августа, день 12.

Подъем в 6.00, выход в 8.25.

От места стоянок начинаем набирать по осыпному кулуару в сторону ледника пика Ташкент 5248м. После кулуара выходим к леднику, правая часть ледника по х.д. кажется более крутой, поэтому мы смещаемся траверсом влево и начинаем набирать на язык ледника. Ледник открытый с каменной крошкой, на язык вышли без кошек, устроили привал и надели кошки (фото № 7.1).

Далее движемся по правой части ледника вдоль скал (фото № 7.2). Ледник покрыт небольшим слоем свежеснежавшего снега, трещин не наблюдаем, уклон примерно 20 градусов. На высоте 4750 встречаем две небольших засыпанных трещины, аккуратно проходим их и примерно на высоте 5000м выходим на гребень (фото №7.3), в этом месте скалы с левой стороны заканчиваются и нам открывается вид с гребня (фото № 7.4). С левой стороны от нас, склон уходит метров на 20 вниз, за ним плоский широкий снежный гребень.

Мы продолжаем двигаться дальше по склону, уходя немного правее, набираем 150м и выходим на гребень пика Ташкент, по гребню идет плавный набор, меньше 10гр. до вершины (фото №7.5). С гребня начинает дуть сильный ветер, оставляем рюкзаки под вершиной, отдыхаем и радиально идем 70м по гребню до вершины.

Группа на вершине пика Ташкент 5248м (фото № 7.6) в 15.00. вершина представляет собой снежный купол, с южной стороны обрывается карнизами. Тура с запиской не обнаруживаем. Далее возвращаемся к рюкзакам и идем траверсом, чуть ниже вершины, уходя от сильного ветра и карнизов вдоль склона. Далее, держась в стороне от карнизов по склону ок. 25-30гр., спускаемся к перевалу Ташкент 5100, проходя небольшой засыпанный снегом берг (фото №7.7).

Седловина пер. Ташкент 5100м представляет собой гребень шириной около 10м и крутизной около 10гр. (фото №7.8).

В месте слияния гребня с боковым отрогом есть возможность организовать площадки на небольшой полке для двух палаток, третья палатка вынуждена стоять на склоне.

Далее срываем снег и ровняем площадки для палаток, снег берем прямо из снежного гребня. Перевальный тур по описаниям находится дальше по гребню. За ним нужно лезть по острому гребню, провешивая веревку, поэтому мы от этой идеи отказались, т.к. у нас были дела поважнее – организация лагеря. Туалет соорудили за отдельно стоящей палаткой из снежной стенки, к нему натянули веревку, далее начинаем топить снег для ужина и завтрака и наслаждаться потрясающими видами гор и облаками ниже нас. Это была самая живописная стоянка всего похода (фото№ 7.9).

В этом месте днем и вечером ветер нас не доставал, т.к. мы были закрыты гребнем пика Ташкент, но ночью направление ветра поменялось и некоторые участники как следует подмерзли, т.к. ветер задувал даже под снежную юбку палаток.

1 переход 8.25-8.50. ~25 мин. Движение траверсом по крупной осыпи.

2 переход 9.00-9.25 ~25 мин. переходим на ледник, движение по открытому леднику в кошках.

3 переход 9.40-10.10. ~30 мин. Движение траверсом по открытому леднику в кошках. Высота ~4670.

4 переход 10.25-10.55~30 мин. – Продолжаем набирать высоту, Движение траверсом по открытому леднику в кошках. Высота ~4780.

5 переход 11.25-12.00. ~35 мин. Высота ~4920. Движение плотной группой в кошках вдоль скального гребня.

6 переход 12.25-13.00 ~35 мин. Движение плотной группой в кошках вдоль скального гребня.

7 переход 13.30-14.15 ~45 мин. доходим до предвершинного гребня.

8 переход радиально поднимаемся на вершину Ташкент 5250, в 15.00 на вершине, спускаемся до места выполаживания. Тура и записки не найдено.

9 переход 15.20-15.50 ~30 мин. Спуск на перевал Ташкент 5100м. Движение в кошках траверсом, уклон ~ 25-35°. Ставим лагерь на перевале, делаем площадки под три палатки.

На перевале тура и записки не найдено.

Метеоусловия: Ясно, сильный ветер.

Общее время 7 ч 25 мин

ЧХВ ~ 4 ч 50 мин

5 августа, день 13.

5.30 подъем, в 8.10 начало спуска с перевала.

Утром погода хорошая, ветер стих. Собираем лагерь, начинаем готовиться к спуску с перевала Ташкент 5100м. Станцию делаем на ледобурах в не очень хорошем льду, вопреки советам закопать снежный мешок, что было бы гораздо надежнее (фото № 7.10). Начинаем вешать веревки в 70м вдоль линии скал с левой стороны, чтобы не оказаться под возможными камнепадами (фото №7.11).

При сбросе первой веревки возникла небольшая заминка – проверяющий выдернул проушину, поэтому ему пришлось вернуться и переделать её, на это ушло минут 20, далее спуск продолжался по плану, крутизна склона около 45гр, станции делали на льду. Пройдя берг и спустившись до глубокого снега, сделали станцию на ледорубе, отсюда начали в связках спускаться по снегу.

Вывод:

Восхождение на пик Ташкент 5248 с лед. Гаджир сложности не представляет, и классифицируется нами как 1Б, самая большая трудность которая может возникнуть – это высота. Траверс классифицируем как честную 2Б, на спуск с перевала Ташкент 5100м провешено 6 снежно- ледовых веревок (фото № 7.12). Траверс нам показался интересным и красивым техническим препятствием для похода 4 к.с.

Спустившись на ледник Ташкент, устроили привал. Далее продолжили движение в связках до открытого ледника, где устроив очередной привал, убрали веревки и железо, оставив одни кошки (фото № 7.13). От первого привала проходим примерно 1.5 км, впереди начинается зона трещин и разломов, по описаниям группы движутся по морене левого борта ледника, что мы и сделали. Смещаемся к левому борту и в точке (N 39°47.235' E 71°44.961') переходим на морену, далее движение по морене с локальными спусками крутизной 20-25гр по средней осыпи, лежащей на льду (фото № 7.14). Открывается вид на центральную часть ледника, это уже сильно разорванный ледопад (фото№ 7.15). В этом месте есть ручьи, лучше тут запастись водой, т.к. дальше по морене ближайшие 5км с водой могут быть большие проблемы.

Продолжаем движение по морене, постепенно заворачивая в левую сторону по направлению движения ледника. В карманах морены встречаются ровные полки под палатки например : (N 39°46.529' E 71°45.119'), но с водой могут быть проблемы. От начала

движения по морене мы прошли около 4.2 км до начала травянистых склонов долины (фото №7.16). Воды со клонов нигде нету, устраиваем сухой обед, допиваем воду, которую набрали ранее. Спустившись с морены (N 39°46.035' E 71°46.662') доходим 400м до ближайших стоянок (фото№ 7.17) на высоте 3830м (N 39°46.075' E 71°46.923').

Начинаем ставить лагерь, вот тут, видимо, наша расслабленность после траверса пика Ташкент нас и подловила. Приготовили компот перед ужином, внезапно сильный порыв ветра перевернул внутреннюю палатку, в которой лежали камни и камни вывалились из палатки. Дальнейшие события развивались стремительно. Две палатки стояли на просушке на солнце, третья уже была закреплена. Порыв ветра вытряхнул камни из обеих палаток, и они начали катиться по травянистому полю. Следующий порыв ветра подхватил палатки, и они стали летать, словно воздушные змеи, по долине, палатку трёшку перенесло на другой берег реки, и она уютно расположилась в камнях на склоне морены в 300м от нас. Второй палатке двушке повезло меньше её порывом ветра закинуло в реку, и она исчезла. Конечно, совсем пропасть она не могла, пока первая палатка трешка уютно стояла между камнями мы решили заняться двушкой. Тут уже начиналась полноценная спасательная операция. От места где палатка исчезла, часть участников ушла ниже по течению караулить её, другие участники остались в лагере спешно убирать вещи и придавливать снаряжение камнями, один участник был отправлен за веревкой и снаряжением. Палатка всплыла через 100 метров от места исчезновения, застряв в камнях в середине потока (фото № 7.18). Веревка была принесена, самый опытный и сильный участник, при страховавшись как при прохождении переправы, был на страховке выпущен в поток, успешно взяв палатку, точнее всё, что от неё осталось, вытащил её на берег. Затем мы отправились на спасение трёшки, которая всё ещё была в камнях на другой стороне реки. Выбрав в потоке место с наименее сильным течением, тот же участник отправился на страховке на другой берег. Успешно преодолев поток с палками, закрепил веревки за большой камень на противоположной стороне и отправился на морену спасти палатку. Добравшись до палатки, он собрал её и вернулся назад, закрепил на веревке, и мы переправили её на наш берег. Затем выбрали на страховке спасателя с того берега. На подстраховке, был задействован ещё один человек на страховке, который был готов вытащить спасателя палатки из потока, в случае если его начнет сносить течением. Успешно проведя спасательную операцию, мы отправились посмотреть на то, что осталось от двушки, зрелище было так себе, хоть и сама палатка была почти целая, у неё отсутствовали 2 дуги из 4х, остальные секции в двух дугах были искривлены и повреждены (фото № 7.19)

Оставшийся вечер мы занимались тем, что выгибали дуги, и чинили секции. Тамбурную дугу увеличив, поставили как основную, а дугу для тента от 3ки убрали и тоже сделали основной. Проблема была решена.

Этот текст является лишним предостережением и напоминанием для руководителей и участников, для тех, кто читает отчет. Горная природа сама по себе таит опасности в разных вариациях, и участникам, особенно руководителю, не стоит расслабляться, казалось бы, даже в безопасных ситуациях, и стоит держать себя, а также группу в тонусе и под контролем до момента полного завершения маршрута и выхода в цивилизацию.

5.30 подъем, в 8.10 –начало спуска с перевала Ташкент.

1 переход 8.10-12.00 ~3 ч 50 мин– техническая работа на спуск – провешивание 6 веревок на снежно-ледовом склоне. Станции организованы на двух ледобурах. Уклон ~ 45°.

2 переход 12.00-12.20. ~20 мин. движение в связках по закрытому леднику. В 12.20 – привал, перекус. Высота ~ 4450.

3 переход 12.50-13.20 ~30 мин. движение по леднику в кошках без связок.

4 переход 13.30-14.00 ~30 мин. движение вниз по левому борту долины по морене.

14.00-14.30 привал на сухой обед, воды нигде нету.

5 переход 14.30-15.30 ~60 мин. движение по левому борту долины по морене, спуск на траву с морены на стоянки.

Метеоусловия: ясно.

Общее время 7 ч

ЧХВ ~ 6 ч 20 мин

6 августа, день 14.

Долина реки Арчаканыш.

Подъем в 9.00. Выход в 11.25

С утра ясная погода. От места стоянки на траве у начала морены к лед. Егоровой, мы начинаем движение по тропе по левому берегу р. Арчаканыш, тропа периодически теряется и вновь появляется. По пути встречаем много стоянок под палатки, почти везде есть вода (N 39°46.125' E 71°47.358') (N 39°46.164' E 71°47.490').

Через 1.8 км доходим до красивого высокого водопада, на высоте 3700м (N 39°46.320' E 71°48.053').

Далее через 600 м упираемся в реку Дугоба Южная (на картах так и не удалось найти название), которая стекает с лед. Дугоба в д.р. Арчаканыш. Течение у тропы достаточно сильное, поэтому мы проходим 300 метров выше по течению до разливов (N 39°46.493' E 71°48.321'). Стенкой по 3 и по 2 человека бродим реку (фото № 7.21). Возвращаемся на тропу и продолжаем движение по левому берегу.

В точке (N 39°46.539' E 71°49.845') встречаем ручей и стоянки. По правому берегу реки движение проблематично, т.к. появляются прижимы и скальные выходы, а также крутые травянистые склоны. Мы бы не рекомендовали двигаться по правому берегу реки Арчаканыш от вышеотмеченной точки.

Движемся также по тропе, река располагается в достаточно узком каньоне с крутыми берегами. Далее встречаем ещё одну стоянку с ручьем (N 39°46.943' E 71°50.663'), высота 3400м. Встречаем живописный водопад и у него делаем обед. Далее движемся до больших разливов реки (фото № 7.22) и река Арчаканыш становится рекой Сурметаш. Проходим разливы, также по тропе левого берега и продолжаем спуск. В этом месте нам встречаются стада коров. Появляются заросли арчи, стараемся не терять друг друга из виду.

В точке (N 39°46.892' E 71°53.003') на высоте 3220м тропа резко уходит влево, обходя моренные валы. Река падает в долину красивым водопадом. В этом месте и чуть дальше по дороге через 150 метров есть хорошие стоянки, воду придется брать из реки. Далее тропа идет полукругом, постепенно возвращаясь к реке, с тропы лучше не сворачивать. Проходим небольшой мост из бревен (фото №7.24), сооруженный местными пастухами и спускаемся по тропе к месту нашей ночевки, высота 3060м (N 39°47.059' E 71°53.674'). Рядом есть мост на противоположный берег (N 39°47.048' E 71°53.750') (фото № 8.1). Мост выглядит со стороны так себе, но при прохождении показался ещё пока достаточно надежным.

На место ночевки пришли ровно в 18.00, разбили лагерь, удалось устроить костер. В этом месте раньше был кош, сейчас только развалины. Пастухов также не встретили.

Долина реки Арчаканыш показалась нам самой живописной и красивой долиной в нашем походе, травянистые луга и гладкие, после таяния ледников скалы, древние морены и т.д. В этот день мы получили массу эмоций и эстетического наслаждения от окружающих нас пейзажей.

Хронометраж:

1 переход 11.25-12.05 ~40 мин. движение по тропе по левому берегу реки.

2 переход 12.40-13.00 ~20 мин. переходим стенками вброд реку Дугоба Южная.

Памиро-Алай, Высокий Алай горный 4 к.с. рук. Лохин Д. Б. 2022 г.

3 переход 13.00-13.25 ~25 мин. движение по тропе вдоль левого берега реки Арчаканыш.

4 переход 13.30-13.50 ~20 мин.—движение по левому берегу реки. Движение по правому берегу реки затруднено из-за высоких склонов, прижимов реки и моренных валов.

В 13.50. обед около водопада. Высота ~ 3600.

5 переход 15.00-15.45 ~35 мин. движение по тропе д.р. Арчаканыш.

6 переход 16.00-16.45. ~45 мин. движение по тропе д.р. Арчаканыш.

7 переход 17.00-17.50. ~50 мин. движение по тропе д.р. Арчаканыш. Тропа идет по левому берегу реки, среди курумника и арчовых зарослей.

Встали на ночевку на поляне в 18.00.

Общее время 6 ч 25 мин

ЧХВ ~ 4 ч 25 мин

Фотоматериалы:



Фото 7.1 Группа выходит на ледник к пику Ташкент 5248м



Фото 7.2 Группа движется по леднику к пику Ташкент 5248м



Фото 7.3 Движение к предвершинному гребню пика Ташкент 5248м



Фото 7.4 Движение по предвершинному гребню пика Ташкент 5248м.



Фото 7.5 Движение по гребню к вершине пика Ташкент 5248м



Фото 7.6 Группа на вершине пика Ташкент 5248м.



Фото 7.7 Группа спускается на перевал Ташкент 5100м.



Фото 7.8 Группа на перевале Ташкент 5100м, вид на п. Ташкент 5248м.



Фото 7.9 Лагерь на перевале Ташкент 5100м.



Фото 7.10 Начало спуска с перевала Ташкент 5100м.



Фото 7.11 Движение по перилам вдоль линии скал на спуске с пер. Ташкент 5100м.



Фото 7.12 Вид на пер. склон пер. Ташкент 5100м с лед. Ташкент.



Фото 7.13 Движение в связках по лед. Ташкент в сторону д.р. Арчаканыш.



Фото 7.14 Разрывы лед. Ташкент и обход по морене левого борта ледника.



Фото 7.15 Движение по морене в обход разрывов на лед. Ташкент.



Фото 7.16 Движение по левому борту морены после спуска с лед. Ташкент.

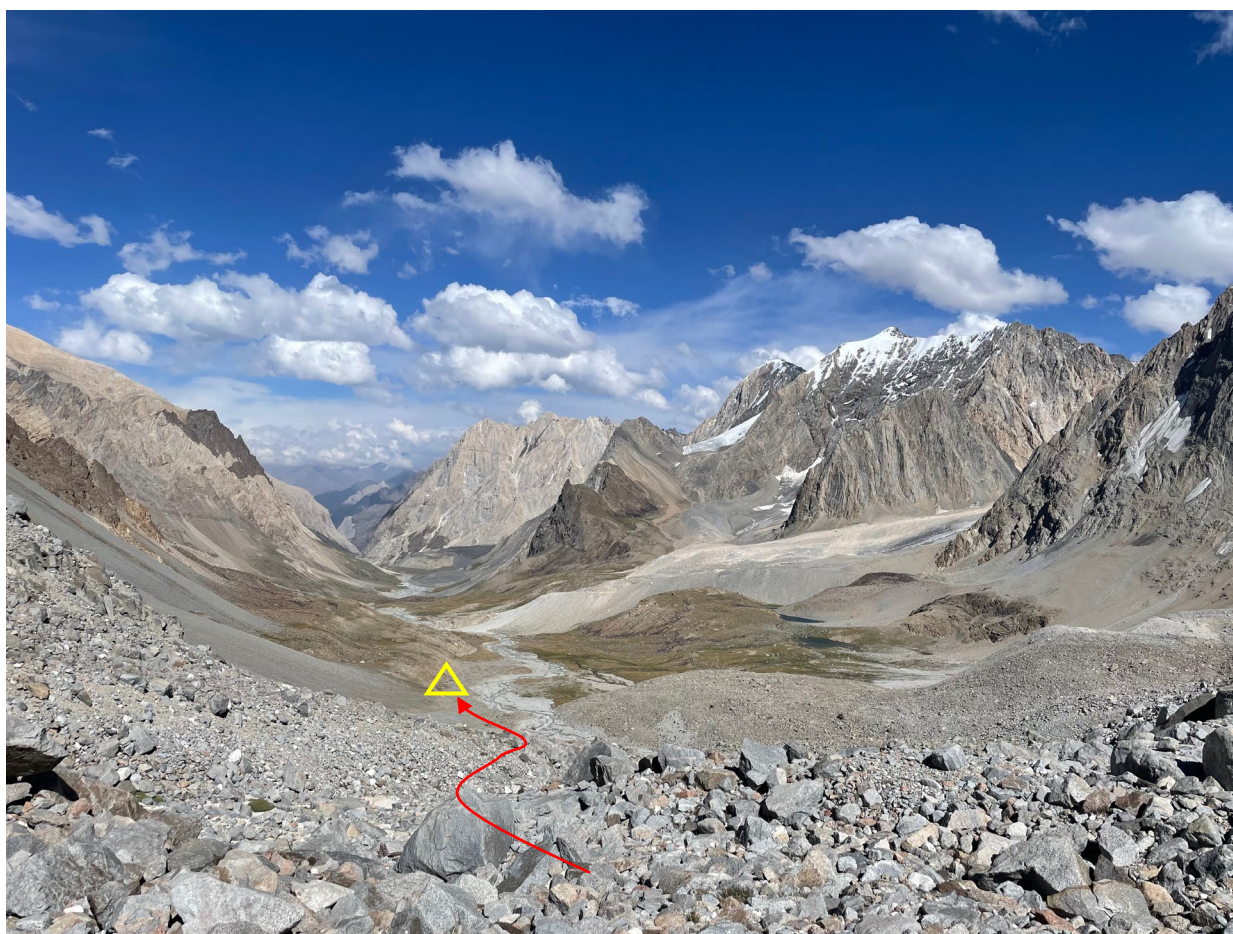


Фото 7.17 Спуск с морены к месту стоянки в д.р. Арчаканыш.



Фото 7.18 Палатка двойка в р. Арчаканыш.



Фото 7.19 Поломанные в реке дуги палатки.



Фото 7.20 Движение по д.р. Арчаканыш.



Фото 7.21 Брод в стенках через р. Дугоба Южная (с лед. Дугоба).



Фото 7.22 Разливы р. Арчаканыш.



Фото 7.23 Вид в д.р. Сюрме-Таш (к пер. Ферганской КСС 3А).



Фото 7.24 Мост из бревен на тропе.

3.7 Перевал Рига (4335 м, 2А)

1. Перевал Рига расположен в Алайском хребте Высокого Алая.
2. Соединяет д.р. Темтек, д.р. Сюрме-Таш – д.р. Кексу.
3. Ориентация перевала: север- юг.
4. Характер перевала: снежно-ледовый.
5. Пройден группой от д.р. Сюрме-Таш до д.р. Кексу.
6. Перевал соответствует заявленной категории сложности.
7. Снята записка группы туристов в составе 6 человек из Нижнего Новгорода и Санкт-Петербурга, совершавших поход 4 к. сл. под руководством Суткевича Д. В. от 15.08. 2019, время 14.00.

7 августа, день 15

Подъем в 5.00, выход в 7.40.

Утром хорошая погода, собираем лагерь у р. Сюрме-Таш и движемся 100м в сторону мостика через р. Сюрме-Таш в д.р. Яшикуль к оз. Яшикуль.

По тропе переходим на правый берег по мосту (фото №8.1), затем начинаем набирать влево по тропе по травянистому склону реки Яшикуль.

На бараньих лбах в 200м от моста на тропе обнаруживаем петроглифы, высеченные на камнях (фото№8.2) (N 39°46.977' E 71°53.886').

Далее по тропе движемся влево вдоль травянистого склона, плавно набирая высоту (фото№8.3). Встречаем стадо любопытных коров, которые пытались стащить вещи у нас на привале.

Тропа на противоположном берегу отсутствует, а склоны выглядят крутовато.

По тропе переходим морену, выходим на травянистое поле долины и примерно через 1 км от поворота тропы в долину переходим через речку Яшыкуль на правый берег и продолжаем движение к моренному валу перед озером Яшыкуль (фото № 8.4).

Через 2км от места перехода на другой берег доходим до морены, средний уклон долины около 10гр. Начинаем движение по правому моренному карману, так же по тропе.

Движемся по моренному карману 800м (фото№8.5) и выходим к озеру Яшикуль 3540м (фото №8.6) , где на песчаном пляже устраиваем обед.

После обеда обходим озеро по правой стороне долины и движемся по тропе правого берега вдоль разливов реки Темтек. На пути попадаются развалины старого коша (фото № 8.7). Через 1.1 км от озера в р. Темтек впадает река с пер. Саук-Джайляу (1А). Движемся также по правому борту реки Темтек (Фото№8.8) и через 800м от места слияния рек,

переходим на левый берег р. Темтек. Находим стоянки с родником (N 39°43.246' E 71°54.528'). Вообще мест для стоянок на траве в этой долине достаточно много, но нужно искать воду. Далее движемся 1 км вдоль реки, после начинаем уходить от реки по лугам вправо, и двигаемся в 150-200 метрах параллельно реке (фото №8.9)

Вскоре выходим к небольшому полувывсохшему озеру (фото № 8.10) на высоте 3940м (N 39°42.792' E 71°53.388'). Есть места под палатки, но в озере вода застойная. Двигаемся к небольшим скалам впереди, преодолеваем небольшой скальный пояс и через 500м от небольшого озера выходим к большому озеру на котором планировали ночевать(фото №8.11). Спускаемся к озеру и на небольшом мысу ближе к центру озера разбиваем лагерь на месте старых площадок группы Суткевича Д.В. поход 4 к.с. 2019г. (N 39°42.651' E 71°52.932'), 3990м.

Хронометраж:

1 переход 7.40-8.10. ~ 30 мин. Движение по левому берегу реки Яшикуль.

2 переход 8.20-8.45 ~ 25 мин. набор высоты по тропе вдоль левого берега реки.

3 переход 8.55-9.35 ~ 40 мин. переходим на правый берег реки, набираем высоту.

Высота~3350.

4 переход 10.00-10.35 ~ 35 мин. движение по тропе, привал в середине моренного кармана. Высота~3470.

5 переход 10.55-11.15. ~ 20 мин. Обед на озере Яшикуль.

6 переход 12.30-13.05 ~ 35 мин. Пологий подъем по правому берегу реки Темтек.

7 переход 13.25-13.50 ~ 25 мин. Высота ~3675.

8 переход 13.55-14.15 ~ 20 мин. движение по тропе, тропа переходит на левый берег реки Темтек, движение по травянисто-осыпному склону по левому берегу реки.

9 переход 14.25-15.05 ~ 40 мин. движение по тропе по левому берегу.

10 переход 15.20-15.50 ~ 30 мин. доходим до первого озера.

11 переход 16.00-16.30 ~ 30 мин. доходим до второго озера, ставим лагерь.

Общее время 8 ч 50 мин

ЧХВ ~ 5 ч 30 мин

8 августа, день 16

Подъем в 4.30, выход в 7.00.

От места стоянки на озере перед пер. Рига 4330м, движемся в сторону пер. Рига 4330м (фото № 8.12), немного спускаемся с морены и начинаем набирать по гребню морены к леднику №56, под перевалом Рига.

По открытому леднику проходим 800м с плавным набором высоты и останавливаемся под перевальным взлетом (фото№8.14).

Слева от пер. взлета пер. Рига есть ещё склон, по которому есть возможность подниматься.

Первая связка двойка выходит по направлению к пер. Рига, держится правее ближе к скалам, чтобы в случае камнепада спрятаться за ними. У берега делают первую станцию и начинают работать вверх, когда лидер дошел до станции, снизу выходит следующий человек с веревкой, и т.д. На первой станции мы решили не скапливаться всей толпой, чтобы максимально избежать негативных последствий в случае камнепада.

Первая веревка проходит по льду и неглубокому снегу ок. 35гр., вторая веревка уже от 35 до 70гр в верхней части, станции на ледобурах (фото №8.15), третья веревка идет в узкий скальный кулуар, в начале кулуара лидер делает станцию (фото № 8.16). И четвертая веревка 15-20м самая неприятная (фото № 8.17), по камням и осыпи узкого скального кулуара, даже если идти максимально осторожно, всё равно сыплешь камни на участников снизу, поэтому прятались за рюкзаками, благо камни не успевали сильно разгоняться.

Возможно, перед скальным кулуаром стоило бы сделать станцию левее под скалами, чтобы на станцию и участников снизу камни не летели.

В 11.10 выходим на перевал Рига 4335м (фото№ 8.18) (N 39°41.659' E 71°52.567') и снимаем записку группы туристов в составе 6 человек из Нижнего Новгорода и Санкт-Петербурга, совершавших поход 4 к. сл. под руководством Суткевича Д. В. от 15.08. 2019, время 14.00. Делаем перевальное фото и снимаем с себя всё железо.

Дальнейшее движение вниз по транспортной осыпи 300м, крутизной 25гр. (фото№ 8.19-8.20) После осыпи выходим в русло ручья и идём по нему до начала морен (фото № 8.21). По пути множество песчаных пляжей, где можно поставить палатки (N 39°41.040' E 71°52.273'). Далее по левой стороне от ручья спускаемся по моренам крутизной 20-25гр и идем опять вдоль ручья по левому берегу (фото №8.22).

Далее доходим до слияния с рекой, берущей своё начало с лед. №74 из-под пика Добровольского. В 500м от слияния находятся травянистые полянки у реки, где можно поставить лагерь (N 39°40.164' E 71°51.797'). Устраиваем обед (фото №8.23).

От травянистой террасы уходим влево и по травянистым склонам спускаемся и траверсируем к левому борту долины (фото № 8.24). На пути встречается множество карманов, где можно поставить несколько палаток, с водой могут быть проблемы. Встречаем на пути коров и лошадей. Далее траверсом левого борта долины переваливаем через небольшие выходы скал и спускаемся по неприятной транспортной осыпи крутизной 30гр. в

долину Кексу (фото №8.25). Спустившись, обнаруживаем тропу правее нас в метрах в 300, тропа, видимо, берет начало правее выхода скал. Спустившись в долину, встречаемся с местными, которые нас зовут в свою юрту и угощают чаем и молочными продуктами с лепешками. На поляне неподалеку с разрешения местных ставим лагерь, оставшийся день любуемся видами долины и общаемся с местными жителями.

1 переход 7.00-8.00 подход по морене к леднику, надеваем кошки. Подходим под перевал Рига 4335м

8.30 -11.10. ~ 2ч 40 мин. техническая работа- провешивание 4 веревок на подъем. Перила провешиваются вдоль скалы с правой стороны кулуара по х.д., Уклон ~ 45°-70°.

1 станция на двух бурах, выше берга

2 станция на двух бурах, склон 45°

3 станция на двух бурах, склон 70°

4 станция на двух бурах, склон 40-70°

5 станция на седловине, на камне, склон 35°

В 11.10 на перевале, снята записка группы туристов в составе 6 человек из Нижнего Новгорода и Санкт-Петербурга, совершавших поход 4 к. сл. под руководством Суткевича Д. В. от 15.08. 2019, время 14.00.

2 переход 11.40-12.00 ~ 20 мин. Спуск с перевала по транспортной осыпи 20°.

3 переход 12.10-12.40. ~ 30 мин. спуск по руслу реки от пер. Рига 2А, 4335м.

4 переход 12.50-13.15. ~ 25 мин. спуск по моренам до места обеда, обед.

5 переход 14.15-14.55 ~ 40 мин. спуск по тропе, по травянисто-осыпному склону вдоль левого берега реки.

6 переход 15.00-15.40. ~ 40 мин. спуск с первой ступени долины по мелкой осыпи до д.р. Кексу.

Общее время 9 ч

ЧХВ ~ 6 ч 40 мин

9 августа, день 17

На следующий день не спеша спускаемся до оговоренной точке с водителями для того, чтобы они нас забрали, движение по дороге не представляет трудности и мы с легкостью преодолеваем эти километры, Любуясь напоследок долиной и окружающими нас пейзажи (фото№ 8.25) .

В оговоренной точке нас встречают водители. Маршрут окончен.

Дальше нас ждет дорога в базовый лагерь пика Ленина, но это уже совсем другая история.

Фотоматериалы:



Фото 8.1 Группа переходит мост через р. Сюрме-Таш, и движется в д.р. Яшикуль
(оз. Яшикуль)



Фото 8.2 Петроглифы после моста, в д.р. Сюрме-Таш.



Фото 8.3 Движение по д.р. Яшикуль от моста через р. Сюрме-Таш.



Фото 8.4 Движение по д.р. Яшикуль к оз. Яшикуль.



Фото 8.5 Моренный карман перед озером Яшикуль, вид в сторону д.р. Сюрме-Таш.



Фото 8.6 Озеро Яшикуль.



Фото 8.7 Развалины старого коша рядом с оз. Яшикуль.



Фото 8.8 Д.р. Темтек.



Фото 8.9 Д.р. Темтек, на заднем плане пер. Рига 4335м.



Фото 8.10 Небольшое озеро, на заднем плане пер. Рига 4335м.



Фото 8.11 Озеро и место стоянки, перед пер. Рига 4335м.



Фото 8.12 Вид на пер. Рига 4335м с места стоянки на озере 4000м.



Фото 8.13 Вид на озеро и место стоянки, перед пер. Рига 4335м.



Фото 8.14 Перевальный склон пер. Рига 4335м.



Фото 8.15 вторая и третья веревки на пер. Рига 4335м.



Фото 8.16 Третья и четвертая веревки на пер. Рига 4335м.



Фото 8.17 Четвертая веревка на пер. Рига 4335м.



Фото 8.18 Группа на пер. Рига 4335м.



Фото 8.19 Перевальный взлет пер. Рига 4335.



Фото 8.20 Группа на спуске с пер. Рига 4335м в д.р. Кексу.



Фото 8.21 Движение вдоль ручья.



Фото 8.22 Группа на спуске с пер. Рига 4335м в д.р. Кексу.



Фото 8.23 Движение вдоль ручья к месту обеда.



Фото 8.24 Спуск по травянистым террасам в д.р. Кексу.



Фото 8.25 Группа на спуске с пер. Рига 4335м в д.р. Кексу.



Фото 8.25 Дорога в д.р. Кексу.

4 Итоги, выводы, рекомендации

Район Высокого Алая достаточно интересен, как и многие горные районы Средней Азии, заезд и старт маршрута начинаются с достаточно большой высоты, поэтому нужно аккуратно планировать график акклиматизации. В нашем случае для уменьшения влияния горной болезни на старте мы ночевали в гостевом доме в пос. Сары-Могол на высоте 2900, для многих уже эта ночевка было чувствительна.

Район Высокого Алая скорее подходит для проведения походов 3-4 к.с. т.к. в районе преобладает большое количество препятствий этих категорий, и спортивные группы, получившие высотный опыт в более низких районах, могут относительно безопасно чувствовать себя в плане высоты, чего не скажешь о походах низких категорий ложности, в районе достаточно большое количество перевалов категории 1Б, но все они расположены на высоте в среднем 4000-4800м, что возможно является неблагоприятным фактором для групп с недостаточным высотным опытом и опытом автономных походов.

Перевалы 1А, в основном расположены в северо-восточной части боковых отрогах Алайского хребта Высокого Алая, высотой от 3500-4000м в среднем, что также является негативным фактором для проведения походов 1к.с.

Планирование походов 5 к.с. возможно, но ограничено малым количеством препятствий категории 3А для построения маршрута.

Из всего вышеперечисленного, можно сделать вывод, что район Высокого Алая подходит в больше степени для проведения походов 4к.с. Также можно пробовать планировать маршрут 3 к.с., если у группы достаточно хороший высотный опыт. Стоит избегать планирования маршрутов 1, 2 к. с. Количество препятствий для маршрута 5 к.с. ограничено.

Из-за большой высотности в районе преобладают участки с массивным оледенением, в среднем ледники начинается с высоты 3700м. При планировании маршрута мы старались выбирать перевалы по критерию безопасности. При прохождении перевалов нами ни разу не было замечено крупных камнепадов, что объясняется ранним прохождением перевалов и большой высотностью.

Приложение 1. Картографический материал

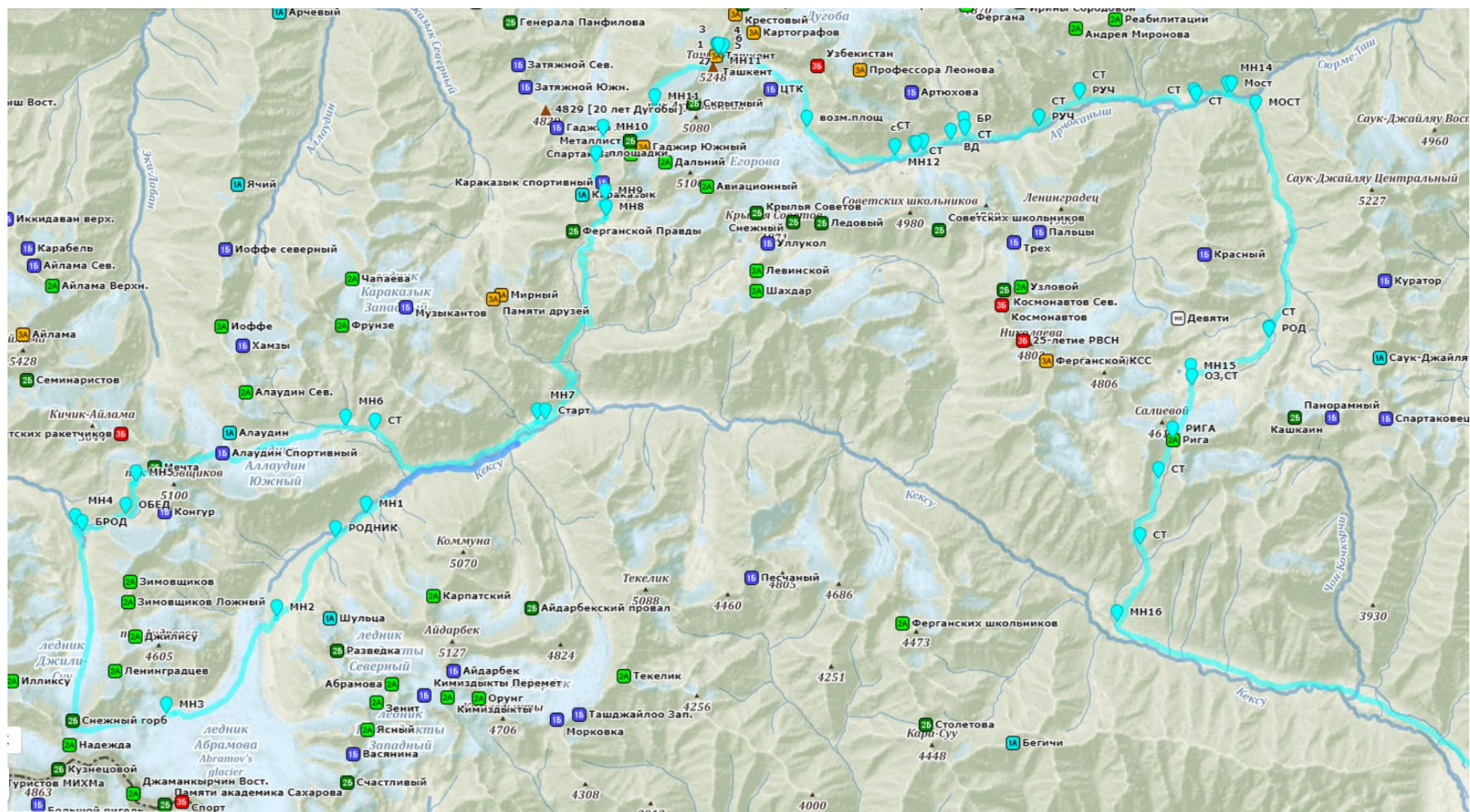


Рисунок П-1.1 – Обзорная карта маршрута

Приложение 2. Фотографии перевальных записок

Группа туристов г. Москва
под руководством Доронкина
А.В. в составе 6 человек
совершая поход 5 к.с. в
8.33 поднялись на пер. Снежный
горб 2Б, 4500 со стороны
ледн. Абрамова 9 мая 2021 г.
Продолжали движение в сто-
рону ледн. Демиссу.
Сняли записку туристов 2.
г. Брест, РТК "Цитадель"
под рук. Вейтуса от 9.08.2019
погода отличная!

Фото П-2.1 Записка с пер. Снежный Горб 2Б 4580м

Группа туристов **Петроградского
клуба туристов**, г.Санкт-Петербург,
совершая горный поход 3 к.с,
поднялась на пер. Мечта 2А

(название перевала, вершины)

со стороны д.р. Ртище - Су

Метеоусловия: туман, безветрие
снег, периодически солнце

Видимость: в сторону д.р. Иккераван
ничего не видно

Состояние группы: хорошо

Движение начато в 10:15 часов
« 21 » июля 20 21 г.
в направлении пер. Алаудин Спортивный

Снята записка группы туристы СВГУ
под руководством Бирюкова Е.О

от « 13 » июля 20 21 г.

Руководитель группы _____

Мочкина Анна, annushka44@mail.ru

Маршрутная книжка 11/21

Фото П-2.2 – Записка с пер. Мечта 2А 4875м

Контрольная записка

Группа туристов **Петроградского
клуба туристов**, г. Санкт-Петербург,
совершая горный поход 3 к.с.,
поднялась на пер. Аллаудин
Спортивный 1Б
(название перевала, вершины)

со стороны юго-запада

Метеоусловия: перешитая
облачность, снег

Видимость: переменная
умеренная

Состояние группы: хорошее

идет в горах
Движение начато в 14:00 часов
«21» июля 2021 г.
в направлении с юго-запада

Снята записка группы НГУ

под руководством Бирюков, Е.О.

от «11» августа 2021 г.

Руководитель группы _____

Мочкина Анна, annushka44@mail.ru

Маршрутная книжка 11/21

Фото П-2.3 – Записка с пер. Аллаудин Спортивный 1Б 4330м

Группа туристов **Петроградского**
клуба туристов, г.Санкт-Петербург,
совершая карказык поход 3 к.с.,
поднялась на пер. Караказык
Спорт. 15^м
(название перевала, вершины)

со стороны р. Кез-су

Метеоусловия: ясно

Видимость: отличная

Состояние группы: бодр

Движение начато в 9:00 часов
« 24 » июл 2021 г.
в направлении _____
пер. Багдаш

Снята записка группы туристы из Москвы
в составе 2 человек
под руководством _____

от « 21 » август 2021 г.

Руководитель группы _____
Мочкина Анна, annushka44@mail.ru
Маршрутная книжка 11/21

Фото П-2.4 – Записка с пер. Караказык Спортивный 1Б 4450м

Группа туристов из Москвы
в составе 5-х человек
поднялась на пер. Металлист, З.А.
21.08.2017 года в 16.10, со
стороны р. Каракузник Сев.
Ночью на перевале далее
продолжали движение в сторону
ледника Гадмир
Связи группы туристов
ТК "Гелиос" из Минска под
руководством Осипова С от
6.08.2015 г.
Всем удачи и хорошей
погоды.
Вячеслав Константинович
Карасева Вероника

Фото П-2.5 – Записка с пер. Металлист 2Б 4842м

15.08.2019₂ в 14:00
Группа туристов из Ленинского
района и Санкт-Петербурга
в составе 6 человек,
в рамках похода 4 к.с.
вышла на перевал "Рига"
(2А)
Группа движется со стороны
вер. "Двиги" и продолжает
движение в сторону долины
р. Кек-Су - Восточно
Руководитель - Сутяев Д. В.
Р.С. Фогото - 9.300
Всех в туре не
обнаружили.

Фото П-2.6 – Записка с пер. Рига 2А 4335м

Приложение 3. Материально-техническое обеспечение группы

Таблица П-3.1 – Список общественного снаряжения (на группу)

Наименование	Кол-во	Характеристика	Вес, кг
Палатка 2ка	1	Longsinger Snow Wolf	3.4
Палатка 3ка	1	ветроустойчивая	4.4
Палатка 2ка	1	Salewa	2.9
Горелка бензиновая	1	Primus	0.8
Горелка Reactor , котелок	1	MSR	0.73
Ветрозащита для горелки	1		0,33
Автоклав	1	1 л	1
Спутниковый телефон+аккумулятор+чехол	1		0,27
Рации+запасные батарейки	3		1,20
Солнечная панель + Power Bank	1		1
Навигатор	1		0,48
Элементы питания для навигатора	12		0,3
Набор руководителя (карты, описания и пр.)	1		0.5
Фотокамера iphone 13	1		0.18
Ремнабор	1		0.6
Аптечка групповая	1		2
Веревка	1	статика 9 мм, 50 м	2.7
Веревка	1	статика 9 мм,. 50 м	2,8
Веревка	1	статика 9 мм,. 50 м	2,8
Ледобуры (на человека)	2		0,3
Лопата лавинная	2		1
Газ	10 шт		6.6
Итого			36.33

Таблица П-3.2 – Список личного специального снаряжения

Наименование	Количество
Каска с самостраховкой и с возможностью закрепить фонарик	1
Обвязка верх	1
Обвязка низ	1
Блокировка обвязки	1
Самостраховка с 2-мя усами	1
Прусик (6 мм)	2
Стремя (6 мм)	1
Карабины муфтованные	6
Ледобуры	2
Жумар	1
Спусковое устройство (типа реверсо)	1
Треккинговые палки (пара)	1
Ледоруб	1
Кошки с антиподлипком	1
Репшнур 6м 6мм	1
Оттяжка с карабинами	1
Петля стационарная 100-120	1

Таблица П-3.3 – Список групповой аптечки

Наименование	Кол-во	Объём	Группа препаратов	Сценарий применения	Способ применения
Короб большой			общее		
Короб малый для оперативной аптечки			общее		
Мазь "Спасатель"			общее		
Маникюрные ножницы					
Градуcник			общее		
Крем от солнца, 50+			общее		
Аскорбиновая кислота	2 банки		общее	общая профилактика	
Очки горные запасные			общее		
Спирт 1.5 литра					
Метоклопрамид, 10 мг	блистер		противорвотное	горняшка	
Лидокаин, 20 мг/мл	2 ампулы	2 мл	обезболивающее	горняшка	
Дексаметазон, 4 мг/мл	3 ампулы	1 мл		горняшка	1 ампула каждые 6 часов
Дексаметазон, 0.5 мг	10 шт.			горняшка	8 таблеток каждые 6 часов
Диакарб, 250 мг	50 шт.			горняшка	1 таблетка каждые 12 часов
Золпидема (ивадал), 10 мг	10 шт.		успокаивающее	горняшка	нарушение сна при горняшке
Аспирин с витамином С	10 табл.			горняшка, простуда	головная боль при горняшке
Парацетамол	2 упак.				
Кетонал, 50 мг/мл	5 ампул	2 мл	обезболивающее		
Нимулид	10 табл.		обезболивающее		
Пенталгин Н	1 упак.		обезболивающее		
Кетонал Дуо	1 упак.				
Преднизалон, 30 мг/мл	3 ампулы	1 мл		противовоспалительное	
Шприцы	10 шт.	2 мл	расходники		
Губка гемостатическая					
Бинты, 10*16	2 штуки		расходники		
Бинт, 7*14	1 штука		расходники		
Повязка адгезивная для закрытия ран	6 шт.	5*7 см	расходники		

Повязка адгезивная для закрытия ран	2 шт.	10*15 см	расходники	
Пластырь бактерицидный верофрам				
Пластырь катушка широкая Омни	1 шт.		расходники	
бетадин	1 шт.		антисептик	в связочную аптечку
Банеоцин, порошок	1 упак.		противомикробные	
перекись водорода	1 тюбик		антисептик	
Фурацилин	1 упак.			
Пантенол спрей	1 тюбик		заживляющее	
Нитроглицерин драже, флак	20 шт.			
Валидол	10 табл.			
Регидрон	3 шт.	20 мг	отравления	
Омез	8 капсул	20 мг	нарушения ЖКХ	
Уголь активированный	40 шт.		отравления	
Лоперамид	1 упак.		нарушения ЖКХ	
Мезим	2 упак.		нарушения ЖКХ	
Гастал	3 упак.		нарушения ЖКХ	
Альбуцид	1 упак.		капли глазные	
Ринза	3 (Саше)		ОРВИ	
АЦЦ	1 упак.			
Амброксол	10 шт.		ОРВИ	
Бромгексин	10 шт.			
Антригриппин шепучий	1 упак.		ОРВИ	
Нафтизин или его аналог	1 флак.		ОРВИ	
Фарингосепт	1 упак.		ОРВИ	
Аугментин	20 табл.		антибиотик	
Цифран	1 упак.		антибиотик	
Дип релиф	1 упак.			
Звёздочка	1 упак.			
Ацикловир	1 упак.			
Капсикам				
Зодак				

