



Фаны 2007

Киевский Областной Туристический Клуб  
(полное название организации, проводящей поход)

**Отчет**

о горном туристском  
(вид туризма)  
спортивном походе 6-ой категории сложности  
по Памиро-Алаю (Фанские горы),  
(географический район)  
совершенном с 5 августа по 1 сентября 2007 г.

Маршрутная книжка № 20-07

Руководитель группы Монсар Олег Алексеевич  
(Фамилия И. О.)

Адрес руководителя Киев, ул. П. Панча 4, кв. 6 monsar@mao.kiev.ua

Маршрутно-квалификационная комиссия рассмотрела отчет и считает, что поход может быть засчитан всем участникам и руководителю 6 категории сложности.

Отчет использовать в \_\_\_\_\_

Штамп МКК

## Содержание отчета:

|                                                         |    |
|---------------------------------------------------------|----|
| 1. Общие сведения.                                      | 2  |
| 2. Идея похода.                                         | 4  |
| 3. Варианты подъезда и отъезда.                         | 4  |
| 4. Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты. | 5  |
| 5. График движения.                                     | 6  |
| 6. Техническое описание прохождения группой маршрута    | 9  |
| 7. Определяющие препятствия маршрута                    | 66 |
| 8. Дополнительные сведения о походе.                    | 67 |
| 9. Выводы и рекомендации.                               | 69 |
| 10. Литература.                                         | 71 |

### 1. Общие сведения

#### 1.1. Проводящая организация

Заявочные документы группы были рассмотрены и утверждены 19 июня 2007 года Киевской областной маршрутно-квалификационной комиссией (г. Киев, ул. Январского восстания, 3А).

#### 1.2. Справочные данные

Сроки проведения похода: с 5 августа по 1 сентября 2007 года.

Маршрутная книжка № 20-07.

Численность группы: 7 человек.

Руководитель: Монсар О. А.

| Вид туризма | Категория сложности похода | Протяжённость активной части похода, км | Продолжительность |              | Сроки проведения |
|-------------|----------------------------|-----------------------------------------|-------------------|--------------|------------------|
|             |                            |                                         | Общая             | Ходовых дней |                  |
| Горный      | Шестая                     | 210                                     | 28                | 28           | Август 2007      |

#### 1.3. Район, подрайон.

Памиро-Алай. Фанские горы.

#### 1.4. Подробная нитка маршрута.

Запланированный маршрут:

А/л Алаудин – пер. Алаудин (1А, 3770) – оз. Куликалон – пер. Зиерат (1А, 3300) – оз. Зиерат – пер. Межозерный (2Б, 4200) – ущ. Прав. Зиндон – пер. Мирали (3А, 5060) – в. Чимтарга (2Б альп., 5489, рад.) – р. Чапдара – в. Фагитор (3Б, 4270) – пер. Яшмовый В. (2Б, 4300) – лед. М. Ганза – в. Малая Ганза (2А альп., 4956) – пер. Енисей (3Б, 4560) + пер. Адиджи (3А, 4500) – ущ. Сурхоб – ущ. Имат – пер. Имат (3А, 4100) – ущ. Нарвад\* – оз. Искандеркуль – ущ. Ахдасой – пик Москва с СЗ (3Б альп., 5046, траверс) + пер. Олимпийский (связка 3Б, тур. первопрохождение) – ущ. Ахмат – ущ. Арчамайдон – ущ. Сарымат – пер. Сарымат Зап. (2А, 4220) – Маргузорские озера – кишлак Шинг.

Пройденный маршрут:

А/л Алаудин – пер. Алаудин (1А, 3770) – оз. Куликалон – пер. Зиерат (1А, 3300) – оз. Зиерат – пер. Седло Сарышах (3А, 4280) – ущ. Прав. Зиндон – пер. Мирали (3А, 5060, спуск через перевал Дон) – в. Мирали (5106, рад.) – в. Чимтарга (2Б альп., 5489, рад.) – р. Чапдара – в. Фагитор (3Б, 4270) пер. ВАА (1Б, 4270) – лед. М. Ганза – пер. Гусева-Мухина Западный (2Б, 4560) + в. Малая Ганза (2А альп., 4956) = связка 2А – пер. Зеленоград (2А, 4630м) – ущ. Сурхоб – ущ. Имат – пер. Имат (3А, 4100) – ущ. Нарвад – долина р. Искандердарья – оз. Искандеркуль – ущ. Сарытаг – ущ. Арх – ущ. Ахдасой – в. Блок (траверс с востока на запад, 3Б альп., 4551) (тур. первопрохождение, 3Б) лед. Амшут – пер. Амшут Нижний (1А, 4380) – ущ. Амшут – ущ. Сарымат – пер. Тавасанг (н/к, 3306) – Маргузорские озера – кишлак Рашна.

\* Названия долин указаны согласно 500-метровой топографической карте.

Протяженность линейной части маршрута – **210 км.**

#### 1.5. Состав группы.

| № | Фамилия, имя, отчество.       | Год рождения | Туристская подготовка              | Обязанности в группе |
|---|-------------------------------|--------------|------------------------------------|----------------------|
| 1 | Монсар Олег Алексеевич        | 1961         | 5- РГ, ледопад Сонгути (3Б), 5- РГ | руководитель         |
| 2 | Цветков Егор Федорович        | 1982         | 5- УГ, в. Сокол (4Б альп. – Р)     | зам. руководителя    |
| 3 | Монсар Любовь Олеговна        | 1984         | 5- УГ, ледопад Сонгути (3Б)        | медик                |
| 4 | Синявский Иван Иванович       | 1978         | 5- УГ, пер. Жукова (3А)            | завхоз               |
| 5 | Хропачев Глеб Игоревич        | 1968         | 5-УГ, пер. Эрцог (3А)              | фотограф             |
| 6 | Ващенко Алексей Юрьевич       | 1966         | 5- УГ, пер. Эрцог (3А)             | зав. снар.           |
| 7 | Никоненко Алексей Анатольевич | 1971         | 5- УГ, ледопад Сонгути (3Б)        | летописец            |

## **2. Идея похода.**

Основным мотивом выбора Фанских гор в качестве района проведения похода было желание пройти горную шестерку в новом для всех нас и технически сложном районе. Маршрут планировался таким образом, чтобы охватить ключевые точки района путешествия, сделав упор на прохождение технически интересных перевалов. По традиции был запланирован ряд восхождений на вершины, соответствующие категорийности похода, являющиеся обзорными и органично вписывающиеся в маршрут. Также хотелось посетить максимальное число исключительных по красоте Фанских озер. Стартовой точкой был выбран альплагерь Алаудин-Вертикаль, как наиболее удобное, на наш взгляд, место заезда и организации забросок.

## **3. Варианты подъезда и отъезда.**

На Памиро-Алай можно добраться двумя видами транспорта: самолетом и поездом. Поездом можно добраться до Ташкента через Москву или через Харьков (прямого поезда из Киева – нет). Время проезда туда и обратно в этом случае около недели. К минусам добавляется пересечение большого количества границ с таможнями. Поезд можно использовать для перевозки "грузов", так как транспортировка перевеса в самолете дорогая (2 доллара за кг свыше бесплатных 20 кг багажа с 5 кг ручной клади). С грузом может отправляться два-три человека из группы.

Самолетом – дороже, но значительно быстрее и меньше "головной боли". Можно лететь в Самарканд, Ташкент, Худжанд и Душанбе. После перебора различных вариантов, наиболее удобными, менее дорогими и подходящими по времени оказались рейсы Симферополь – Самарканд и Ташкент – Киев Узбекских Авиалиний. Чтобы избежать перевеса, значительная часть продуктов была закуплена в Самарканде.

В Самарканде действует альпинистская база "Артуч", что рядом с аэропортом и автовокзалом. Правда, определение "альпинистская" осталось только исторически и очень условно. На данный момент это просто база очень дешевого размещения для туристов, которым не важен комфорт, а более существенен материальный аспект.

Размещение стоит 2 доллара с человека за ночь в своих палатках. Можно просто расстелить спальники на свежем воздухе, что мы и сделали. В Самарканде летом жарко и такой вариант иногда даже более приятен, чем ночевать в комнатах. Есть душ и небольшой бассейн.

Дорога в горы из Самарканда состоит из двух этапов. На Самаркандском (узбекском) транспорте нужно доехать к Узбекско-Таджикской границе. После прохождения пограничных формальностей (см. ниже), нужно пересечь на таджикский транспорт, который непосредственно довезет в горы. К сожалению, рейсового транспорта, который ходил в советское время, почти нет. В некоторые кишлаки из Педжикента (в частности, в Рашну) ходят "автобусы" типа Урал с "вахтовкой", но они заполнены и поместиться в них группе с рюкзаками малореально. Найти на границе подходящую машину тоже проблематично. Поэтому, хоть и дороже, но быстрее и надежнее добраться до места назначения заранее заказанным

транспортом. Мы воспользовались услугами альплагеря "Алаудин-Вертикаль", связавшись заблаговременно с их представителем по электронной почте.

На таджикской стороне хороший транспорт, способный добраться в горы, найти достаточно сложно. К сожалению, задержки в дороге из-за поломок вполне нормальны, техника вся изношена, к этому надо быть готовым. Нас встретили и довезли до лагеря на фургончике УАЗ.

Граница проходит недалеко от города Пенджикента, где можно остановиться, чтобы пообедать в местной чайхане и для покупки продуктов на базаре. Дорога идет по долине реки Зеравшан, долина постепенно сужается и превращается в ущелье, ограниченное с севера Туркестанским, а с юга Зеравшанским хребтами.

Если группе надо добраться до остатков альплагеря "Артуч" (не путайте с альпбазой в Самарканде), то дорога сворачивает от селения Шурча, что в 50 км от Пенджикента. Транспорт может дойти только до Артуца, соответственно дальше (около 10 км) до Куликалонской долины необходимо нести весь груз либо на себе, либо заказывать ишаков.

Чтобы добраться в МАТЦ "Алаудин-Вертикаль", нужно ехать дальше до города Айни, административного центра Айнинского района, где также возможна остановка на обед. Далее дорога сворачивает в сторону Душанбе на юг по реке Фандарья (левый приток р. Зеравшан), и через 30 км поворачивает на восток по реке Пасруд через селения Пасруд и Маргузор (последнее селение в долине). Вдоль реки Пасруд проходит настоящая горная дорога, где из-за нескольких крутых участков может пройти только полноприводный транспорт. Общее время проезда Самарканд – Алаудин примерно 8-9 часов, но нужно закладывать целый день в пути, так как реальное время зависит от быстроты прохождения границы, времени на базаре, состояния дороги, транспорта и т.д. Да и просто, азиатский фактор: "в жару – не торопись", играет немаловажную роль.

#### **4. Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты.**

При нахождении в бассейнах р. Зиндон и Сарымат в аварийной ситуации предусматривался спуск в долину р. Кштут и далее по ней до автотранспорта; в бассейне р. Чапдара – спуск в а/л "Алаудин-Вертикаль"; в бассейнах рек Сурхоб и Имат – спуск по этим долинам на автотрассу Пенджикент – Айни; в долинах р. Нарвад и Арх – спуск в долину р. Искандердарья.

В связи с отсутствием достоверной информации по некоторым перевалам, неустойчивой погодой в районе в прошлые сезоны, отсутствием у группы опыта походов такой категории и в этом районе в маршруте предусматривалось значительное количество запасных вариантов. Они приведены ниже:

1. Вместо пер. Яшмовый Вост. (4300, 2Б) – пер. ВАА (4200, 1Б).
2. Вместо траверса пика Москва (с СВ на 3, 5046, 3Б альп., тур. первопрохождение) – траверс в. Блок с В на 3 (4551, 3Б альп., тур. первопрохождение) + пер. Амшут Ниж. (4380, 1А).
3. Вместо пер. Сарымат Зап. (4220, 2А) – пер. Тавасанг (3306, н/к).

## 5. График движения.

| День пути | Дата  | Участок пути                                                                              | Путь, км*         | ЧХВ**, ч: мин        | Характеристика пути                                                                                                                                                                                            | Набор, сброс высоты  |
|-----------|-------|-------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|----------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|
| 1         | 5.08  | а/л Алаудин (2640) – ущ. Имат (рад., занос заброски)                                      | 27                | 5:30                 | Грунтовая дорога, тропа.                                                                                                                                                                                       | +650м<br>–650м       |
| 2         | 6.08  | а/л Алаудин – пер. Алаудин (3770, 1А) – оз. Дюшаха (2950)                                 | 7                 | 5                    | Тропа.                                                                                                                                                                                                         | +1130м<br>–820м      |
| 3         | 7.08  | место ночевки (м. н.) – оз. Куликалон (2800) – пер. Зиерат (3300, 1А) – оз. Зиерат (2800) | 7<br>1,5<br>2,5   | 1:35<br>1:20<br>1:05 | Тропа.<br>Подъем по осыпному склону до 40° (местами – слабая тропа).<br>Спуск – осыпной склон до 40°.                                                                                                          | +500м<br><br>–650м   |
| 4         | 8.08  | м. н. – Сев. стена пер. Седло Сарышах (3850)                                              | 4<br>0,2          | 4<br>7               | Подъем – осыпной склон до 45°, разрушенные скалы 3-ей, местами 4-ой категории сложности со стенками крутизной до 90°.                                                                                          | +800м<br>+250м       |
| 5         | 9.08  | м. н. – пер. Седло Сарышах (4080, 3А) – оз. Б. Алло (3140)                                | 0,3<br>3,5<br>1,5 | 9<br>2<br>0:35       | Подъем – разрушенные скалы 3-ей, местами 4-ой категории сложности со стенками крутизной до 90°.<br>Спуск – осыпной склон до 45° с выходами скальных плит в верхней части, у озера – завалы из огромных камней. | +230м<br><br>–940м   |
| 6         | 10.08 | м. н. – ущ. Левый Зиндон (рад., занос заброски)                                           | 6<br>6            | 2:45<br>2:10         | Подъем – тропа.<br>Спуск – тропа.                                                                                                                                                                              | +750м<br>–750м       |
| 7         | 11.08 | м. н. – ущ. Правый Зиндон (4100)                                                          | 6,5<br>1,5        | 2:30<br>1:40         | Подъем – тропа, моренные осыпи.                                                                                                                                                                                | +950м                |
| 8         | 12.08 | м. н. – пер. Мирали (5060, 3А)<br><br>в. Мирали (5170, рад)                               | 0,5<br>1,5<br>0,5 | 0:45<br>2:15         | Подъем по бараньим лбам, затем по снежно-ледовому склону до 40°.<br>Разрушенный гребень.                                                                                                                       | +900м<br><br>+/-100м |
| 9         | 13.08 | м. н. – в. Чимтарга (5489, 2Б альп., рад.)                                                | 2<br>2            | 4<br>2               | Подъем – снежно-ледовый гребень до 40°, в средней части – скальный пояс 40м.<br>Спуск – по пути подъема.                                                                                                       | +500м<br>–500м       |
| 10        | 14.08 | м. н. – оз. Мутные (3520м)                                                                | 0,5<br>0,25       | 0:30<br>0:20         | Спуск – траверс снежно-ледового склона до 40°, осыпной склон до 45°.                                                                                                                                           | –1480м               |

|    |       |                                                                                            |                                  |                                           |                                                                                                                                                                                                                                           |                 |
|----|-------|--------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|-------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
|    |       |                                                                                            | 0,25<br>0,1<br>3<br>3            | 2:10<br>0:50<br>0:45<br>1                 | ледовый склон до 45°,<br>скальный пояс 100м до 80°,<br>открытый ледник до 35°, тропа<br>на осыпном склоне до 45°.                                                                                                                         |                 |
| 11 | 15.08 | м. н. – а/л Алаудин<br>(рад., забор<br>заброски)                                           | 8<br>8                           | 8<br>8                                    | Спуск – тропа.<br>Подъем – тропа.                                                                                                                                                                                                         | –900м<br>+900м  |
| 12 | 16.08 | м. н. – в. Фагитор<br>(4272, 3Б альп.)                                                     | 1,5<br>0,7<br>0,7<br>0,3         | 0:20<br>10<br>1:40<br>4                   | Подъем – тропа,<br>скальный склон до 90°,<br>скальный гребень.<br>Спуск – скальный гребень.                                                                                                                                               | +750м<br>–100м  |
| 13 | 17.08 | Спуск, полудневка.                                                                         | 0,4<br>4                         | 6<br>2                                    | Спуск – скальный гребень,<br>осыпной склон, тропа.                                                                                                                                                                                        | –650м           |
| 14 | 18.08 | м. н. – пер. ВАА<br>(4270м, 1Б) – морена<br>лед. Мал. Ганза<br>(4150м)                     | 4<br>2                           | 3:10<br>0:35                              | Подъем – тропа, осыпной<br>склон, снежно-ледовый склон.<br>Спуск – осыпной склон,<br>морена ледника.                                                                                                                                      | +930м<br>–300м  |
| 15 | 19.08 | м. н. – в. Мал. Ганза<br>(4956, 2А альп.,<br>рад.)                                         | 3<br>3                           | 2:20<br>1:05                              | Частично закрытый ледник до<br>40°.                                                                                                                                                                                                       | +800м<br>–800м  |
| 16 | 20.08 | м. н. – пер.<br>Зеленоград<br>(4630, 2А) –<br><br>ущ. Сурхоб (2700м)<br>– ущ. Имат (2800м) | 2<br>0,1<br>0,4<br>0,6<br>3<br>9 | 1<br>0:30<br>0:30<br>0:10<br>0:55<br>2:35 | Подъем – частично закрытый<br>ледник до 35°,<br>ледовый склон до 45° 80м.<br>Спуск – снежно-ледовый склон<br>до 40°, осыпной склон,<br>морены,<br>тропа.                                                                                  | +580м<br>–1930м |
| 17 | 21.08 | м. н. – морена лед.<br>Имат (3300)                                                         | 4                                | 1:50                                      | Подъем – слабая тропа по<br>травянисто-осыпным моренам.                                                                                                                                                                                   | +500м           |
| 18 | 22.08 | м. н. – пер. Имат<br>(4100м, 3А)                                                           | 1<br>1<br>1                      | 0:20<br>0:50<br>11                        | Подъем – морена,<br>открытый ледник,<br>снежно-ледовый склон до 50°,<br>подрезанный бергшрундом, в<br>средней части – скальный пояс.                                                                                                      | +800м           |
| 19 | 23.08 | м. н. – ущ. Нарвад<br>(2900м)                                                              | 0,5<br>1<br>0,5<br>1,5           | 4<br>0:40<br>0:20<br>0:30                 | Спуск – скальный склон<br>средней крутизной около 60°,<br>осыпные полки, чередующиеся<br>со стенками (две – с<br>нависаниями).<br>осыпной склон до 40°,<br>скальный склон средней<br>крутизной около 35° типа<br>бараньих лбов,<br>тропа. | –1200м          |



|    |       |                                                           |               |                      |                                                                           |                  |
|----|-------|-----------------------------------------------------------|---------------|----------------------|---------------------------------------------------------------------------|------------------|
| 20 | 24.08 | м. н. – долина р. Искандердаря – оз. Искандеркуль (2200м) | 7<br>11       | 1:30<br>1:50         | Тропа.<br>Дорога.                                                         | –1200м<br>+500м  |
| 21 | 25.08 | м. н. – ущ. Арх (2400м)                                   | 5<br>5        | 1<br>1:15            | Дорога.<br>Тропа.                                                         | +200м            |
| 22 | 26.08 | м. н. – ущ. Ахдасой (3450)                                | 18            | 4:55                 | Тропа.                                                                    | +1150м<br>–100м  |
| 23 | 27.08 | м. н. – ущ. Ахдасой (3950)                                | 2             | 1:15                 | Тропа.                                                                    | +500м            |
| 24 | 28.08 | м. н. – в. Блок (ЗБ, 4551м) – ущ. Левый Зиндон (3950м)    | 2<br>0,5<br>1 | 7:30<br>4:30<br>0:15 | Подъём – скальный гребень.<br>Спуск – скальный склон,<br>открытый ледник. | +600м<br>–600м   |
| 25 | 29.08 | м. н. – пер. Амшут Нижний (1А, 4380м) – ущ. Амшут (3100м) | 2<br>5        | 0:55<br>1:50         | Подъём – морены,<br>осыпной склон.<br>Спуск – осыпной склон, тропа.       | +430м<br>–1280м  |
| 26 | 30.08 | м. н. – ущ. Сарымат (2200м)                               | 20            | 4:20                 | Тропа, переходящая в<br>грунтовую дорогу, тропа.                          | –1300м<br>+400м  |
| 27 | 31.08 | м. н. – пер. Тавасанг (3306м, н/к) – оз. Маргузор (2140м) | 10<br>7       | 3:15<br>1:45         | Подъём – тропа.<br>Спуск – тропа.                                         | +1150м<br>–1200м |
| 28 | 1.09  | м. н. – оз. Нежигон (1600м)                               | 14            | 2:50                 | Дорога.                                                                   | –540м            |

\* Горный коэффициент – 1,2.

\*\* ЧХВ – чистое ходовое время.

### Итого:

пройдено препятствий (вершин, перевалов):

ЗБ – 2 (в. Фагитор, в. Блок)

ЗА – 3 (перевалы Седло Сарышах, Мирали, Имат)

2Б – 1 (в. Чимтарга)

2А – 2 (в. М. Ганза, пер. Зеленоград)

1Б – 1 (пер. ВАА)

1А – 3 (перевалы Алаудин, Зиерат, Амшут)

н/к – 1 (пер. Тавасанг)

Пройдено километров – 211 (только нитка маршрута),  
всего – 258 (с учетом забросок).

Набор высоты – 16900 м.

## 6. Техническое описание прохождения группой маршрута.

**2 августа** выехали поездом из Киева в Симферополь.

**3 августа** доехали троллейбусом до аэропорта. Регистрацию, таможенную и прочие пункты контроля прошли без каких-либо проблем. "Лишний" вес растыкали в ручную кладь. Благо, ее потом никто не надумался перевешивать. Боинг-757 взлетел четко по расписанию и также четко и очень мягко приземлился в Самарканде. На выходе из аэропорта, после прохождения всех формальностей, нас встретили представители а/л "Алаудин-Вертикаль" и отвезли на турбазу Артуш. Оставшуюся часть дня потратили на покупку недостающей части продуктов и на прогулку по вечернему старому городу.

**4 августа** с утра заехали на базар, чтобы закрыть недостающие позиции в списке продуктов, после чего выехали в сторону Таджикской границы. По дороге пытались купить на заправках бензин, но почему-то все они не работали или не было бензина. Пришлось покупать бензин у перекупщиков, в изобилии находящихся вдоль дороги. В последствии выяснилось, что одна бутылка оказалась заполнена водой с запахом бензина. К счастью, количество бензина было рассчитано с запасом, поэтому это жульничество никак пагубно не сказалось.

Узбекскую таможенную прошли без инцидентов, а на Таджикской потребовали взятку, угрожая, что иначе в течение двух часов будут перетрушивать все рюкзаки. Так как время уже шло к обеду, а дорога впереди была еще дальняя, согласились в целях экономии времени откупиться. УАЗик на Таджикской стороне ждал нас еще с утра в связи с перекрыванием движения на дороге в районе Айни из-за ремонта. Все рюкзаки поместились на багажнике на крыше, поэтому ехали "с комфортом". В Пенджикенте остановились на обед в местной чайхане.

Дорога в плачевном состоянии. Судя по всему, за годы "независимости" ни разу не ремонтировалась. Только сейчас правительство Таджикистана заключило с китайцами договор на строительство дороги Душанбе – Худжанд (Ленинабад). В ущелье Пасруд дорога извилистая и очень крутая. Проедет далеко не каждая машина и не каждый водитель. В альплагерь приехали уже в темноте.

**5 августа.** С утра сначала сформировали заброску на среднюю часть похода. Затем разделились на две группы. Три человека осталось в лагере разбираться с оставшимися продуктами и снаряжением, а остальные четверо отправились в ущелье Имат относить заброску. Вниз по дороге дошли до ущелья Сурхоб (3 км подъехали на догнавшей нас попутной машине), а дальше по тропе вверх по ущелью Сурхоб, а затем Имат. В верховьях ущелья в камнях оставили заброску, пообедали и отправились в обратный путь. В лагерь вернулись в 9 часов вечера.

**6 августа.** Оставив документы для регистрации и деньги для оплаты правительственных сборов на экологию, выходим в сторону перевала Алаудин. Сразу за воротами к нам подбегает стайка детворы, повторяя фразу: «Задарасте! Канфэты эсть?». Сначала идем по тропе вверх по ущелью к Алаудинским озерам. От Большого Алаудинского озера начинается тропа к перевалу.

**Перевал Алаудин (1А, 3770м)** расположен в Зеравшанском хребте и ведет с Алаудинских озер на востоке к Куликалонским озерам на западе.



Рис. 1. В альплагере Алаудин-Вертикаль. На заднем плане – вершина Адамташ.



Рис. 2. Спуск с перевала Алаудин к Куликалонским озерам.



Перевал не представляет никакой технической сложности. На всем маршруте через него имеется хорошая тропа. Никакого снаряжения для прохождения перевала не требуется. При прохождении перевала от Алаудинских озер до озера Дюшаха почти нет воды. Есть один небольшой родничок несколько выше середины подъема. Возле него мы устроили обед. У Леши Ващенко проявилась сильная "горнячка". Пришлось разгружать. Перевал встретил нас недружелюбно: сильный ветер с дождем. Правда, продолжалось это безобразие не больше часа. Кстати, это был единственный дождь, под который мы попали за весь поход (не считая еще двух снегопадов, когда мы были на большей высоте). Время прохождения от Алаудинских озер до озера Дюшаха 4 часа (Рис. 2, 3).



Рис. 3. У озера Дюшаха. На заднем плане – Куликалонская стена.





Рис. 4. Мыс на озере Куликалон.

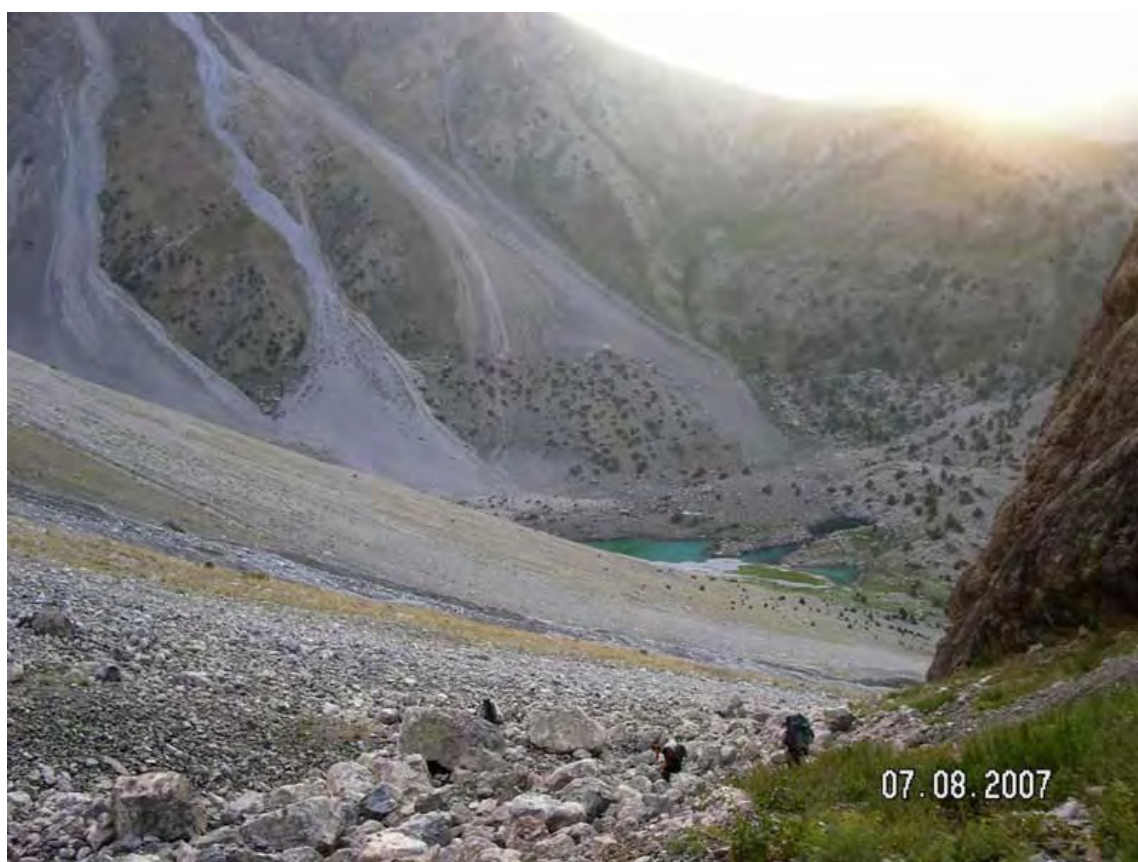


Рис. 5. Спуск с перевала Зиерат к одноименному озеру.

**7 августа.** Полудневка. Отсыпаясь после вчерашнего трудного дня. Хоть перевал и простой, но для первого дня похода – высокий, плюс приличный стартовый вес. Купаемся в озере и к 12 часам выходим к озеру Биби-Джонат. Озера одно красивее другого. Всех не покидает ощущение, что мы идем не 6-ку, а единичку. Возле Биби-Джонат очень много палаток. Многие обосновались здесь надолго. Есть чайхана. Покупаем арбузик, купаемся в озере и продолжаем путь дальше вдоль небольших озер к Куликалонскому озеру. Над всей котловиной висит Куликалонская стена со сверкающими на солнце висячими ледниками. Возле уютного заливчика на Куликалонском озере останавливаемся на обед (Рис. 4). Пока готовится обед, ныряем с камня и плаваем в озере. После обеда обходим озеро и по травянисто-осыпному склону поднимаемся на перевал Зиерат.

**Перевал Зиерат (1А, 3300м)** расположен в северном отроге в. Аурондаг между вершинами Зиерат и Гоухона. Соединяет озеро Куликалон и озеро Зиерат. Пройден с востока на запад. Спуск с перевала по осыпям к озеру Зиерат занял 1.5 часа (Рис. 5).

**8 августа.** Подъем достаточно ранний, долгие сборы, но вышли все же раньше, чем солнце (Рис. 6). Взяли с собой воду, так как не ясно было, будет ли она выше.

Тропа быстро закончилась, растворилась в сыпuxe, что очень характерно для Фан. Разнообразие и обилие осыпных склонов не прекращало удивлять нас до конца похода. Через переход осыпь становится круче с четко выраженным характером: очень жесткий слежавшийся склон с вкраплениями отдельных камней, которые не так надежны как хотелось бы.



Рис. 6. Подъем по осыпям в северный цирк перевала Межозерный.





Рис. 7. Кулуар, ведущий в сторону седловины, очень камнеопасен.



Рис. 8. Путь подъема по северной стене на перевал Межозерный.

Четыре перехода (1 час 50 минут) от начала движения и мы оказались на леднике, засыпанном камнями. Отсюда просматривается весь цирк. Стены внушают нам уважение и, дабы спокойно «по-азиатски» продумать дальнейшую тактику передвижений, останавливаемся на чай (время 10:15 – для обеда рановато). Внятного описания подъема на перевал Межозерный (2Б) или Седло Сарышах (3А) с этой стороны найти не удалось. Седловина между вершинами Аурондаг и ВЭИ, обозначенная на километровой карте, выпущенной Ташкентской Военно-Топографической фабрикой, как перевал Межозерный, перевалом не является. С севера – это скалы не менее 4-ой категории, а с юга, как мы увидели впоследствии, – гладкая километровая скала около 40 - 45 градусов крутизной. Перевал находится в гребне между вершинами 4185 и ВЭИ (4201) ближе к последней. Там же, но несколько правее, судя по разным картам, находится и перевал Седло Сарышах (3А).

На стене четко выражен белесый кулуар, ведущий немного правее наиболее низкой точки гребня у вершины ВЭИ. Во время чаепития подтверждается опасение, что надо держаться от него подальше – уж очень он камнеопасен (Рис. 7). Стена представляет собой систему стенок и осыпных полок и кулуаров. Движение по кулуарам возможно, но камнеопасно. Было решено начать подъем значительно правее кулуара и забирать при подъеме влево, чтобы не сыпать камни на товарищей (Рис. 8).

Понадобилось еще два достаточно изнурительных перехода (50 и 20 минут), чтобы подойти под начало стенки. Скалы оказались еще более сыпучими, чем ожидалось. Первому пришлось тщательно выбирать направление движения, чтобы как можно меньше сыпать камнями и, чтобы эти камни не уходили в направлении находящихся ниже (Рис. 9). Скалы от 2-й до 4-й категории сложности. Из-за разрушенности скал много времени пришлось тратить на организацию надежной страховки, так как зачастую негде было заложиться или забить крюк. По этой же причине, а также из-за большого веса рюкзаков и недостаточной акклиматизации, прохождение по перилам было значительно медленнее желаемого. В целях экономии веса на это кольцо были взяты лишь две основных веревки, что тоже очень замедлило подъем по перилам.

Третья веревка вывела на наклонную осыпную полку, сыгравшую не последнюю роль в нашем приключении. Завхоз раздал по куску «колбасыра» для восполнения физических и моральных потерь. Леша продолжил обрабатывать маршрут. Четвертая веревка оказалась одной из самых сложных (Рис. 10). Леша спустился дюльфером за рюкзаком. К тому моменту, как на 4-ю станцию поднялись Олег, Егор, Люба и Ваня, стало очевидно, что необходимо устраиваться на ночь. Егор проработал еще одну веревку и крикнул нам, что на 5-й станции есть место на троих человек. Ваня был отправлен вниз на осыпную полку, так как места там было вполне достаточно для четверых. Люба пришла на 5-ю станцию уже в глубоких сумерках – ориентируясь на свет фонарика. Олег поднимался уже в темноте. Скалы достаточно разрушенные, очень легко спустить веревкой на себя камни, а в темноте и подавно.

Осталось примерно по пол литра воды на человека. Утеплившись и приготовив скромный ужин, мы принялись обустривать наше место ночевки в виде небольшого ребра между двумя кулуарами. Места было катастрофически мало. Доложили немного камней, уложили в ноги рюкзак, растянули страховку, лишние вещи развесили на станции. Удалось даже положить пару ковриков и расстелить спальник.





Рис. 9. Начало подъема по стене.



Рис. 10. Леша проходит 4-ю веревку следующим утром.



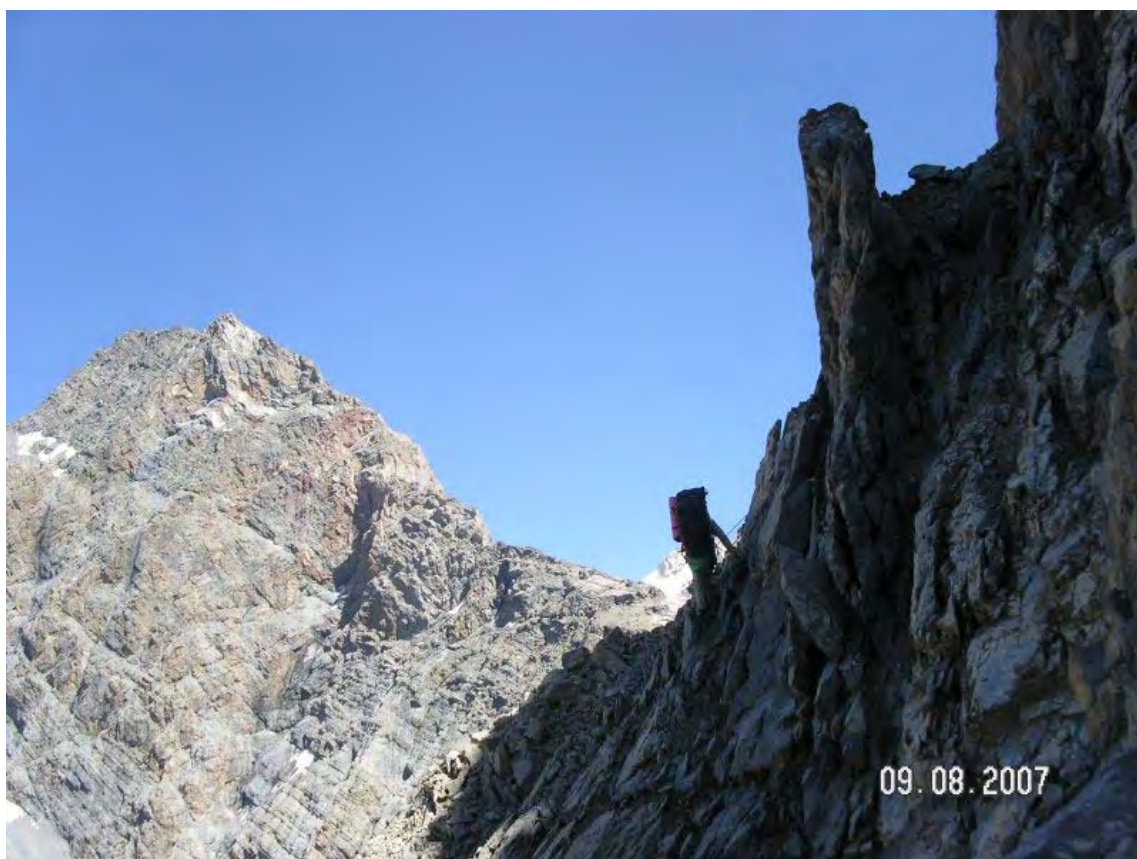


Рис. 11. Траверс влево.

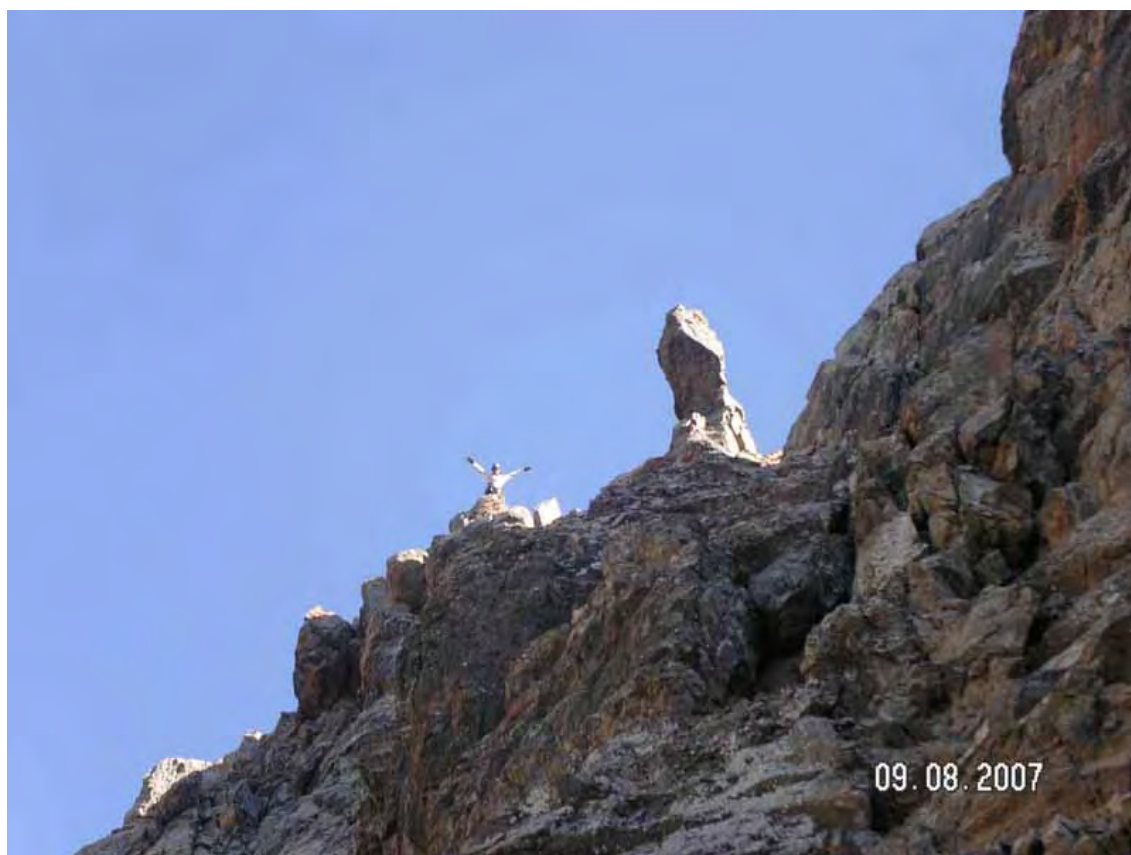


Рис. 12. Егор на перевальном гребне.

Прижимаясь друг к другу, так как двое крайних свисали над пропастью, и вщелкнувшись на короткий самострах, мы улеглись, глядя на звездное небо над головой. Ночь, к счастью, была теплая, безветренная и, главное, – без дождя.

**9 августа.** Утром Егор процитировал известного альпиниста: «Это была лучшая ночь в моей жизни, которая, я надеюсь, не повторится». В 7:30 утра мы еще нежились в нашем спальнике, когда услышали внизу команду Вани: «Свободно» – ребята подтягивались с места ночевки.

Егор и Олег продолжили обрабатывать маршрут. 6-ю и 7-ю веревку нельзя было идти одновременно, так как все камни с 7-й веревки уходили в кулуар – прямо по пути подъема. Девятая веревка – траверс влево выше белого кулуара (Рис. 11). (Возможен вариант: от 7-й веревки – вверх). Все еще не было очевидно, стоит ли двигаться прямо вверх или же взять левее. Но траверсировать на седловину было явно не логично. Десятую веревку проработал Леша. Был выбран вариант с уходом влево. 11-я веревка и счастливый крик Егора: «Я на перевале и вижу Большое Алло» (Рис. 12). Перевал односторонний, широкая осыпная седловина и затяжной спуск по осыпям к озеру. Сняли записку, в которой было указано, что это перевал **Седло Сарышах (3А, 4080м)**. Расположен между вершинами 4185 и ВЭИ, ориентация: север – юг, соединяет озера Зиерат и Большое Алло (Рис. 13, Рис. 16).

Первой мыслью было то, что мы прошибли и вышли не на тот перевал, который хотели, тем более, что сложность подъема соответствовала категории 3А, а вовсе не 2Б. Но подниматься можно было разными путями и правее и левее от нашего маршрута, при этом сложность была бы примерно такая же. Южная сторона гребня простая, осыпная и пройти по ней можно в любую сторону, как под вершину ВЭИ, так и под 4185.

*Исходя из этого можно сделать лишь один вывод, что перевалы Межозерный и Седло Сарышах являются одним и тем же перевалом с разными названиями. Так как перевал односторонний, то сложность прохождения с севера на юг можно оценить в 3А, а при обратном прохождении – 2Б.*

Спуск начали в 18:35. Через 10 минут спуска по осыпи вышли на скальные сбросы. После непродолжительной разведки нашли довольно простой спуск, не требующий навески перил, а лишь аккуратности и, местами, гимнастической страховки. После часа спуска – пятиминутный привал на широком ребре, идущем поперек долины Зиндон. Спуск к озеру по крутой осыпи привел в безводный распадок северо-западнее озера. Олег, Егор и Глеб отправились на поиски мест под палатки. Минут через 20, так и не найдя площадок, но зато с водой для страждущих, вернулись Егор и Глеб. Еще через пол часа появился Олег, найдя стоянки за каменными завалами. С фонариками, не торопясь, лавируя между огромными камнями, за 35 минут вышли к берегу озера. День без воды и некоторые участники готовы были выпить всю воду в озере, несмотря на все предостережения и возможные последствия.

Приготовление чая, ужин, еще чай и в 22:20 группа перешла в состояние мирного посапывания.

Утром мы оценили насколько большое и прекрасное озеро Б. Алло. Неподалеку от нас росла арча, берег, откуда мы пришли накануне вечером, был весь завален огромными валунами, скалистые обрывистые берега уходили прямо в воду. Это было наилучшее место для отдыха после сложного перевала (Рис. 14, 15).



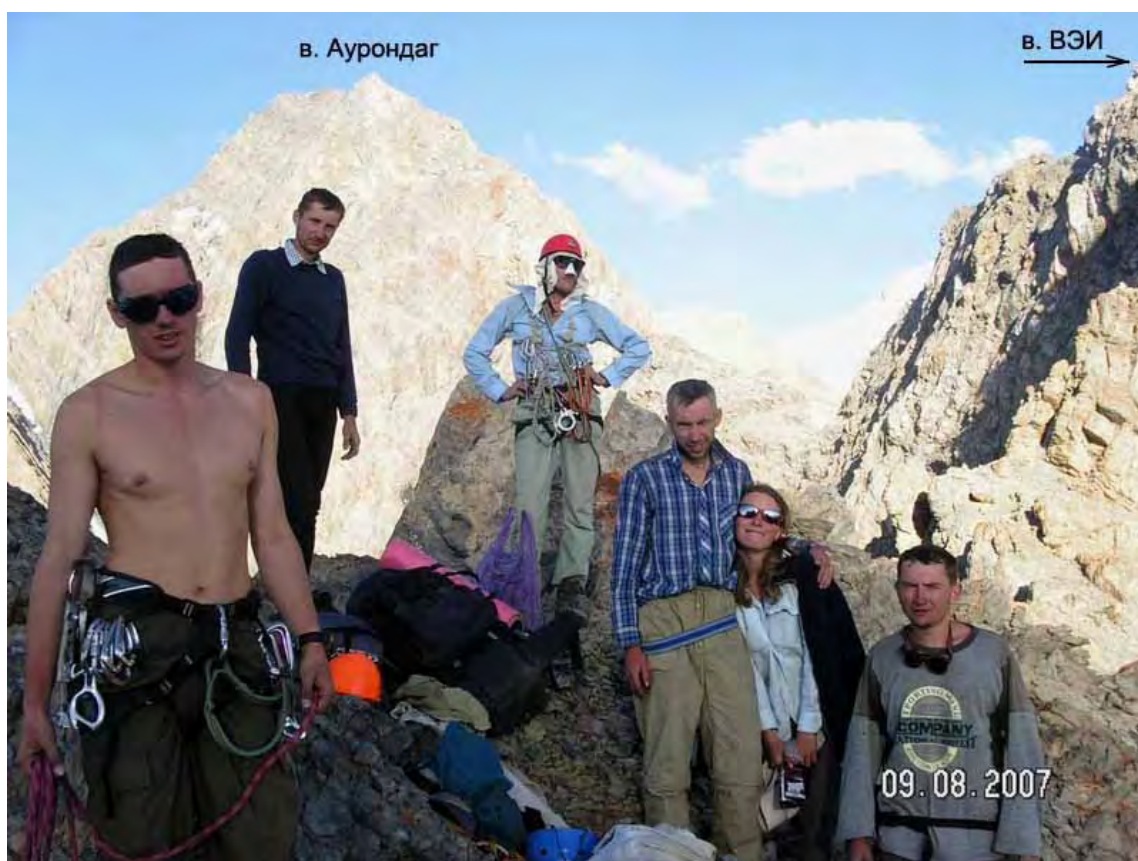


Рис.13. На перевале.



Рис. 14. Лагерь на каменном завале у озера Большое Алло.





Рис. 15. Озеро Большое Алло.



Рис. 16. Прохождение каменного завала у озера Большое Алло.

**10 августа.** Дневка. Народ устал. С утра сформировали заброску. Ближе к обеду 2 человека, способных еще передвигаться (Олег и Егор) отправились в ущ. Левый Зиндон относить заброску на последние 4 дня похода. По тропе дошли до боковой морены ледника, где и оставили заброску. До темноты вернулись обратно в лагерь.

**11 августа.** Оз. Б. Алло – р. П. Зиндон – морена ледника Мирали Западный.

Выход в 8:00. Идем по левому берегу озера через крупнокаменный завал (Рис. 16). Путь прохода маркирован туриками. Далее – по тропе: сначала по морене, затем по правому орографически берегу реки Правый Зиндон. Тропа очень четкая, по ней ходят на перевал Чимтарга (Рис. 17). Подъем от реки П. Зиндон идет по слабовыраженной тропе по моренным осыпям (Рис. 18). Наша цель сделать сегодня лагерь как можно выше. Через полтора часа подъема подходим к небольшому языку ледника под бараньими лбами. Останавливаемся на обед. Погода портится. Низкая облачность, начинает сыпать снег.

Идти дальше нецелесообразно. Ищем место для лагеря. Подходящее место находим несколько выше – на гребне правобережной морены. Есть пару площадок под палатки, рядом ручей. Переходим на это место, расчищаем площадки и ставим лагерь (Рис. 19). До вечера сыпет снег. После захода солнца облачность уходит и холодает. Приznak того, что с утра будет хорошая погода.



Рис. 17. Подъем по ущелью Правый Зиндон.





Рис. 18. Подход по моренам под ледник Мирали Западный.



Рис. 19. Лагерь на морене под ледником Мирали Западный.





Рис. 20. Подход к перевальному гребню Мирали. Указан путь подъема на в. Чимтарга по Северному гребню (2Б).

Рис. 21.



**12 августа.** Выход в 6:50. С места ночевки по осыпи подходим под бараньи лбы. Лбы проходим наискосок слева направо вверх. Местами – натечный лед, в основном – в желобах и на полках. Поэтому часто приходится лезть в лоб по скалам (Рис. 19). На верху лбов – ровная площадка (45 минут от бивака). С нее вправо уходит снежно-ледовый склон, по которому начинаем подъем. Идем в кошках, одновременно. Склон вначале довольно крутой – около 40°, затем становится положе. Снега практически нет. На перевальном взлете (около 40°) – голый гладкий жесткий лед (Рис. 20). Склон очень длинный. Однообразный подъем до перевала занял 2 часа 15 минут ЧХВ от верха бараньих лбов.

**Перевал Мирали (3А, 5060м)** расположен в Восточно-Фанском хребте между вершинами Чимтарга и Мирали. Перевал ледовый, ориентация седловины восток-запад. Соединяет верховья долины реки Чапдара (озеро Мутное) и долину реки Правый Зиндон. На перевале ближе к вершине Мирали есть места под палатки.

Время – 10:35 (Рис. 21). Очищаем осыпные площадки от свежевывавшего снега и ставим палатки, а заодно готовим обед с расчетом выйти после раннего обеда на вершину. Обедаем, собираем необходимое для восхождения снаряжение. Когда все уже готовы к выходу, погода неожиданно портится. На Чимтаргу садится туча и слышны первые раскаты грома. Выходить в грозу на вершину ни у кого желания нет. Решаем подождать – времени еще вполне достаточно. Но погода улучшается только к вечеру. На перевал с Чимтарги спускается связка ребят из Литвы, голодных, сильно уставших, но полных энтузиазма. Поднимались на вершину по 4Б вместо обещанных по описанию 3-х дней – 5. Отпаиваем их чаем и приглашаем на ужин.

Чтобы день не пропал совсем, в 19:20 выходим на **вершину Мирали (5170м)**. Скальный гребень сильно разрушен. Прост в прохождении, но требует аккуратности. За 20 минут выходим на вершину. Открывается отличный вид в лучах заходящего солнца на Зеравшанский хребет, Куликалонские озера и стену под ногами. В небе висит какая-то желтая дымка, принесенная, наверное, с Кызылкума или откуда-то еще. Налюбовавшись фантастическими видами Фанских гор на закате, за 10 минут спускаемся на перевал.

**13 августа.** Выход в 7:50. Подъем на **пик Чимтарга (5489м, 2Б альп.)** идет всё время вдоль гребня. За исключением одного небольшого участка, это снежно-ледовый путь, поэтому кошки надели сразу у палаток. Прямо от перевальной седловины в южную сторону тянется, постепенно поднимаясь, ледовый гребень, с которого вправо довольно плавно стекает ледник Мирали Западный, а влево – нависают карнизы в сторону ледника Мирали Восточный (Рис. 20). Идем поэтому несколько правее гребня, а перед подходом к скалам уходим ещё правее для обхода бергшрунда (Рис. 22). Ледник вплоть до скал прикрыт довольно существенным слоем плотного снега, но около камней обнажается голый лёд. Скальный пояс преодолеваем слева по ходу, сняв кошки. Сначала пересекаем небольшой участок льда (метров 5) с уклоном в сторону Мутных озёр. Дальше поднимаемся прямо вверх по кулуару по простым разрушенным скалам (1 веревка перил). Здесь вершинный гребень делает крутой поворот направо (на запад), а дальше плавной дугой снова постепенно заворачивает влево. Идем траверсом в связках и кошках с одновременной страховкой левее скального гребня вдоль верхней кромки ледника. Лед прикрыт слегка уже раскисшим в это время фирном. В месте, где гребень становится снежно-ледовым, снова выходим на него.





Рис. 22. Подход к скальному поясу Северного гребня Чимтарги.



Рис. 23. На предвершинном взлете гребня Чимтарги.





Рис. 24. На вершине Чимтарга.

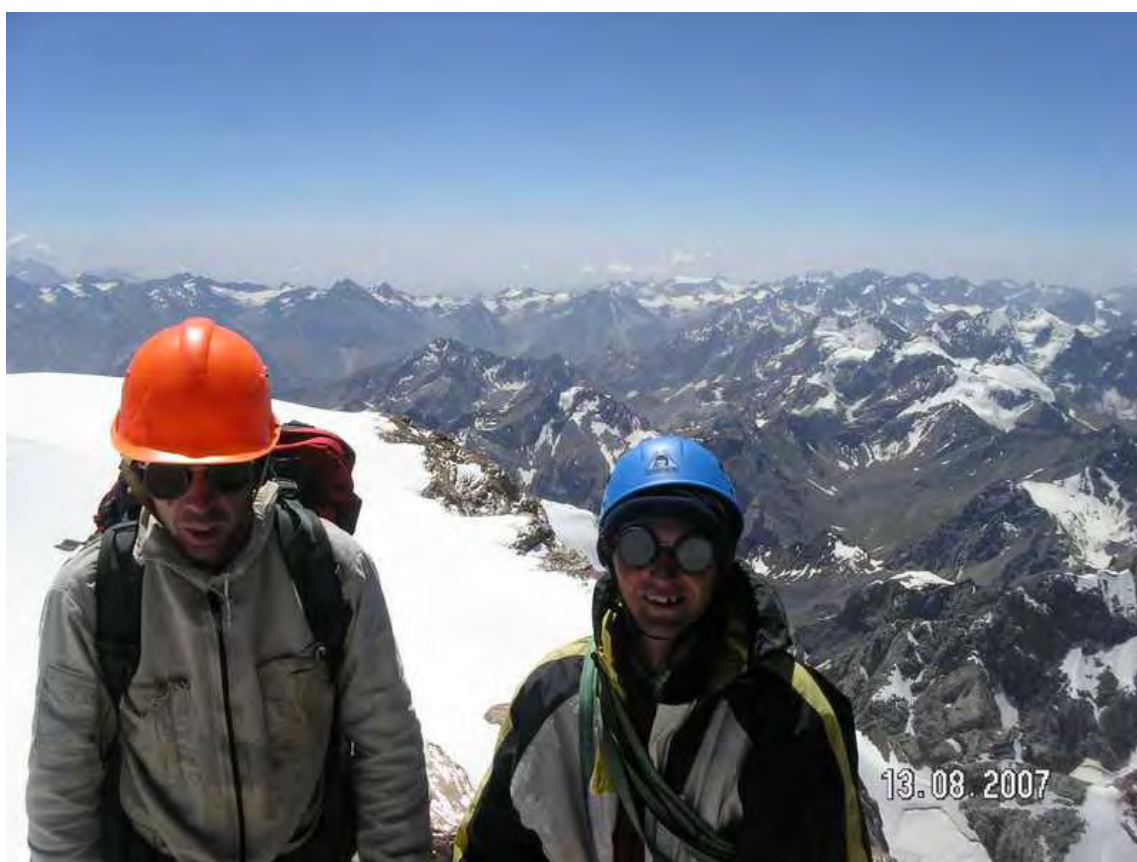


Рис. 25. На вершине Чимтарга.



Рис. 26. Вид на перевал Мирали со скального пояса гребня Чимтарги.



Рис. 27. Спуск с перевала Мирали по Восточному гребню в. Мирали.



Выше характерной пальцеобразной скалы (Рис. 23) крутизна гребня постепенно увеличивается градусов до 40-45. Поднимаемся на 3 такта. Дальше широкий гребень пересекают три некрутых снежно-ледовых вала. Высшая точка с туром расположена у правого конца последнего из них. Всего подъём с перевала Мирали до вершины занял 4 часа общего времени. Спуск по тому же пути занял 2 часа. Со скал – дюльфер прямо вниз по стенке.

После обеда сняли лагерь и предприняли попытку спуска с перевала прямо вниз по кулуару (Рис.33). Но выяснилось, что состояние склона не позволяет двигаться одновременно, а лишь в три такта с попеременной страховкой или дюльфером. В результате, спустившись с перевала метров на 150, поняли, что до темноты спуститься на пологую часть ледника не успеем. Поэтому вернулись на перевал.

**14 августа.** От нескольких разных групп слышим одну и ту же информацию о том, что спуск с перевала Мирали к Мутным озерам прямо вниз по кулуару в настоящее время опасен камнепадами со стороны Чимтарги, а также учитывая вчерашний опыт, решаем спускаться по альтернативному пути через перевал Дон. Маршрут может несколько и сложнее (по альпинистской классификации: в. Мирали по Восточному гребню – 3Б), но безопаснее. Выходим в связках и кошках с одновременной страховкой правее скального гребня вдоль верхней кромки ледника (Рис. 26). Где необходимо, применяем попеременную страховку. Далее выходим на скальный Восточный гребень вершины Мирали. Снимаем кошки, проходим некоторое время по гребню, затем забираем вправо и продолжаем спуск по осыпному гребню-склону, пока он не выводит к крутым скальным сбросам. Здесь одеваем кошки и выходим траверсом влево на ледовый склон широкого в этом месте гребня вершины Мирали (Рис. 27).



Рис. 28. Спуск по Восточному гребню в. Мирали.





Рис. 29. Вид на перевал Дон с Восточного гребня в. Мирали.



Рис. 30. Спуск дюльфером со скального пояса гребня в. Мирали.





Рис. 31. Ледник с калъгаспорами ниже скального пояса.



Рис. 32. На леднике Мирали Восточный.



Рис. 33. Вид на в. Чимтарга и пер. Мирали с ледника Мирали Восточный.

После одной горизонтальной веревки начинаем спуск по льду по диагонали в сторону перевальной седловины Дона (Рис. 28). Пройдя 5 веревок по льду, выходим на скальный гребень. По нему по полкам с попеременной страховкой спускаемся к скальному выступу, с которого организуем спуск дюльфером в сторону ледника Мирали Восточный (Рис. 30). Еще метров 50 спуска по несложным скалам выводят на 40-градусный ледовый склон, покрытый кальгаспорами (Рис. 31). Спускаемся по склону, который постепенно выполаживается, к морене несколько ниже перевала Дон. Здесь останавливаемся на обед. Есть вода. До перевала отсюда около 15 минут по простому некрутому снежному склону. Но заходить на него нет смысла: с гребня Мирали, с которого мы только что спустились, обзор на север даже лучше, чем с перевала (Рис. 29), а дальнейший наш путь лежит в сторону Мутных озер. **Перевал Дон (ЗБ, 4650м)** – односторонний. Определяющая сторона – северная (Куликалонская стена). Сложность южной стороны соответствует 1Б - 2А.

В 16:10 продолжаем спуск вниз по леднику Мирали Восточный (Рис. 32). За переход спускаемся на морену ниже языка ледника. Далее по левому берегу ручья за часовой переход по крутой неудобной тропе, идущей по осыпям, спускаемся к Мутным озерам. Устраиваем лагерь на берегу уютной бухточки малого озера.

*В интернете имеется информация от групп, проходивших перевал Мирали в последнее время, о том, что его сложность соответствует 2Б или даже 2А при большом количестве снега. На момент прохождения перевала нашей группой со спуском по восточному гребню в. Мирали, по нашей оценке, сложность его все же была ближе к 3А, чем к 2Б.*



**15 августа.** Довольно поздний подъем, завтрак, кофе, купание в озере. В 12:50 все кроме обоих Леш уходят в альплагерь Алаудин-Вертикаль за заброской. Путь проходит по хорошо натоптанной тропе. Через час подходим к небольшому, но очень красивому озеру Пиала. Чистейшая вода преломляет солнечные лучи на мелкой ряби и дно играет всеми цветами радуги. Не можем устоять, чтобы не искупаться и расслабиться. Еще один почти часовой переход мимо Алаудинских озер, которые мы уже имели удовольствие видеть раньше, и мы – в альплагере. Решили купить в альплагере или у уезжающих групп веревку, так как наши изрядно потрепались на острых сыпучих скалах Межозерного, а впереди еще длинный путь. Поиски закончились тем, что наши знакомые литовцы подарили нам «Калининградку». Деньги за нее брать наотрез отказались. Сделав все необходимое (получили документы с регистрацией, просмотрели описания в библиотеке альплагеря, забрали и упаковали по рюкзакам заброску), в 17:00 ушли наверх. По дороге зашли перекусить в чайхану на Большом Алаудинском озере, а выше, у оз. Пиала, прихватили дров для костра, чтобы вечером посидеть в уюте и отметить Ванин день рождения. Обратный путь занял 2 часа 15 минут ЧХВ. Улеглись в 22:00.

**16 - 17 августа.** Восхождение на в. **Фагитор, (ЗБ, 4272м)**, по Северо-Западному гребню. Класс восхождения: скальный. Перепад высот - 600м.

Описание маршрута, имеющееся в библиотеке а/л Алаудин (<http://www.fany.ru>):

От Алаудинских озер по тропе до Мутных озер 3 часа. От ночевки у Мутных озер подъем по осыпному кулуару слева от стены в. Фагитор до уровня больших снежных полок (20-30 минут).

0 - 1: По нижней заснеженной полке траверс вправо над бараньими лбами до средней ее части. Далее переход на верхнюю снежную полку и движение далее по ней вправо-вверх. 40°, 120 м, II.

1 - 2: Подъем по вертикальной стенке, затем траверс вправо во внутренний угол. 90°, 5м, IV.

2 - 3: Подъем 3 м с выходом на наклонную плиту с лежащими на ней огромными камнями. Камни обходятся справа. Плита покрыта натечным льдом, но идти можно. За камнями подъем вверх-вправо на большую полку. Контрольный тур. 60°, 40 м, IV.

3 - 4: От контрольного тура подъем вверх 2-3 м и далее по наклонной полке вправо. Выход на разрушенные скалы. 40°, 40 м, III.

4 - 5: По разрушенным скалам вертикально вверх до полки под рыжей стенкой. 50°, 40 м, III.

5 - 6: По полке влево до внутреннего угла (направо на гребень не выходить – очень разрушенные скалы). 20 м, 20°, выступы, II.

6 - 7: Подъем по внутреннему углу - камину до наклонной плиты, уходящей вправо-вверх. 50°, 10м, крючья, IV.

7 - 8: Подъем по плите до гребня. Небольшая полочка. 30°, 40м, III, крючья.

8 - 9: С полки влево-вверх по крутому внутреннему углу - камину, забитому камнями. Выход на большую осыпную полку. 50°, 20 м, выступы, III.

9 - 10: С полки выход вправо на ребро и далее одновременное движение вверх по ребру до крутого взлета. 40°, 100 м, III.

10 - 11: Взлет проходить в лоб. В верхней части можно пройти винтом вправо по отвесной стенке со щелью (но это не проще). Выход на полку. 60° 40 м, IV, выступы.

11 - 12: По полке движение влево-вверх под красной стеной. 30°, 40 м, III, крючья.

12 - 13: За красной стеной вправо-вверх на гребень и выход в осыпной кулуар, выводящий на СЗ гребень вершины. 35°, 80 м, выступы, одновременно.

13 - 14: Одновременное движение по гребню. 20°, 1час. 700 м, II.

14 - 15: Подъем под предвершинную башню по некрутому скальному ребру. 40°, 40 м, III.

15 - 16: Влево-вверх на снежник и по нему до башни. 30°, 20 м, III. По крутому камину-отколу подъем вправо-вверх. 75°, 5 м, IV, крючья.

16 - 17: Обход башни справа по полке. Затем влево-вверх на вершину. 30°, 40 м, III, выступы.

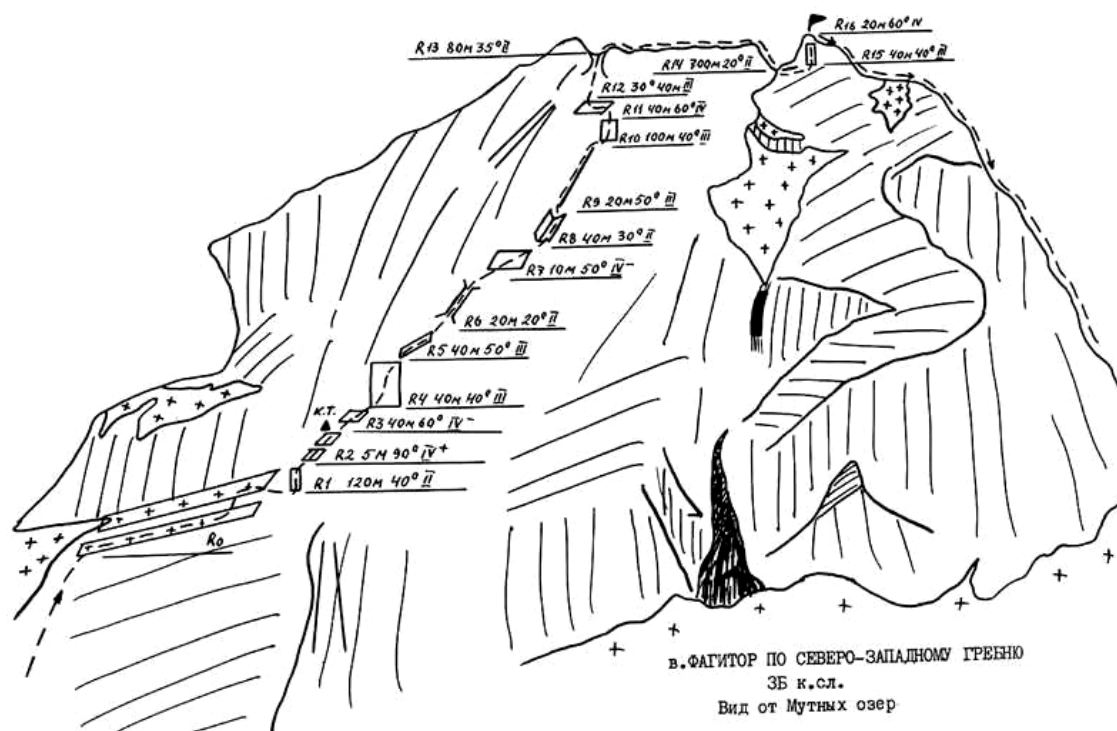


Рис. 34. Схема УИАА подъема по Северо-Западному гребню в. Фагитор.



Рис. 35. Пройденный группой маршрут подъема по Северо-Западному гребню в. Фагитор.



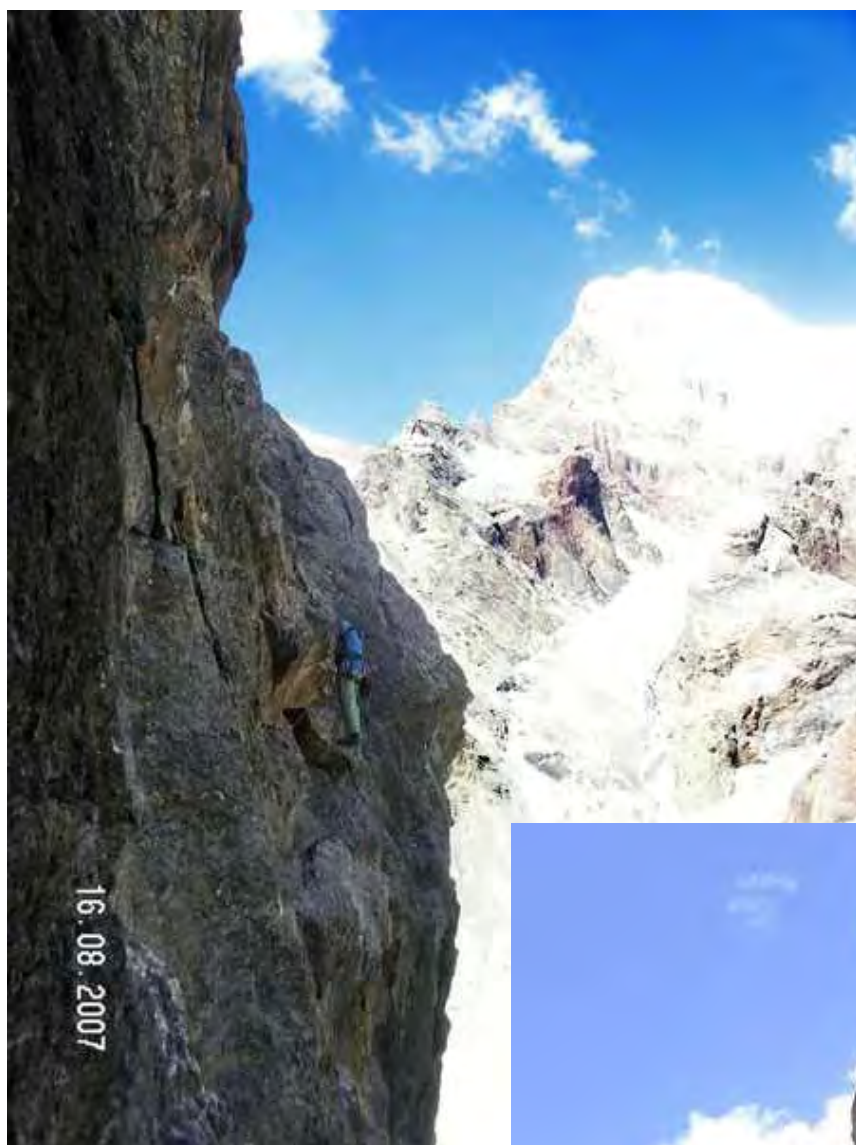


Рис. 36. Олег  
обрабатывает  
четвертую веревку.  
На заднем плане –  
вершина Чимтарга.

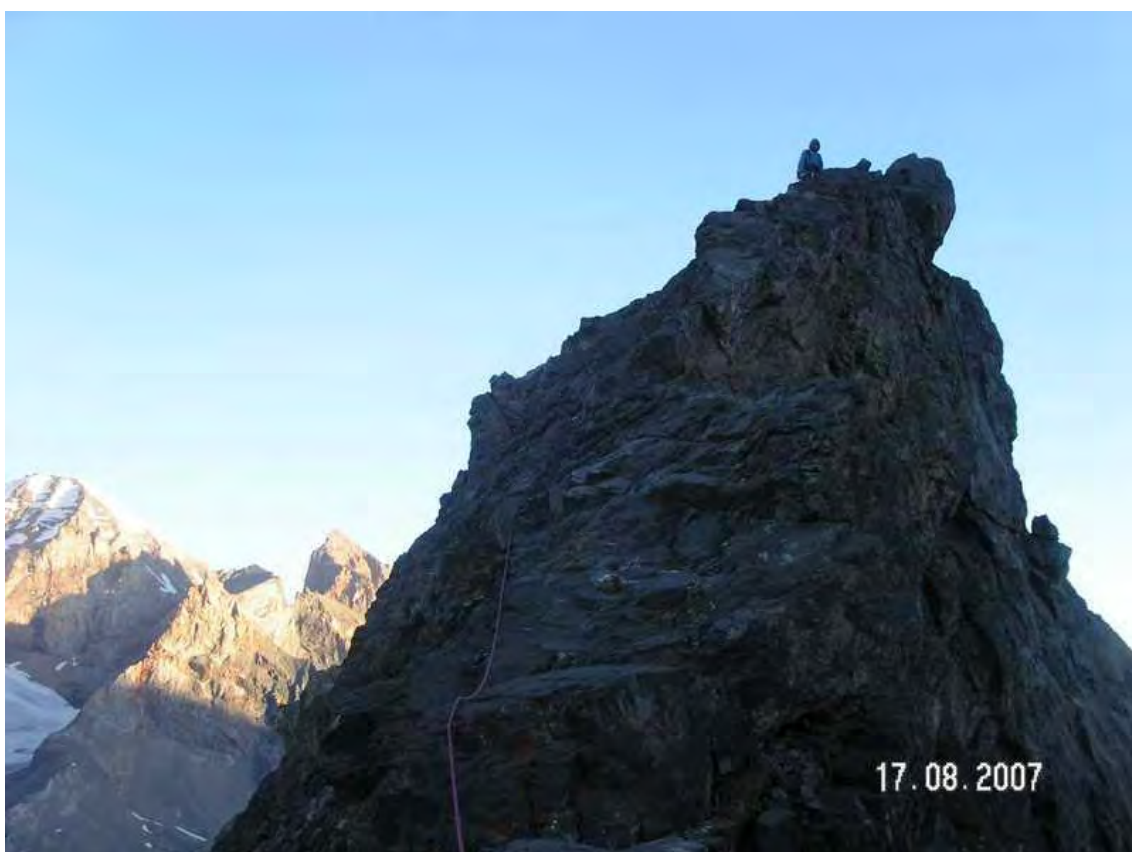


Рис. 37. Егор проходит  
шестую веревку.



Рис. 38. На ребре  
(Участок R10).

Рис. 39. На  
вершине Фагитор.





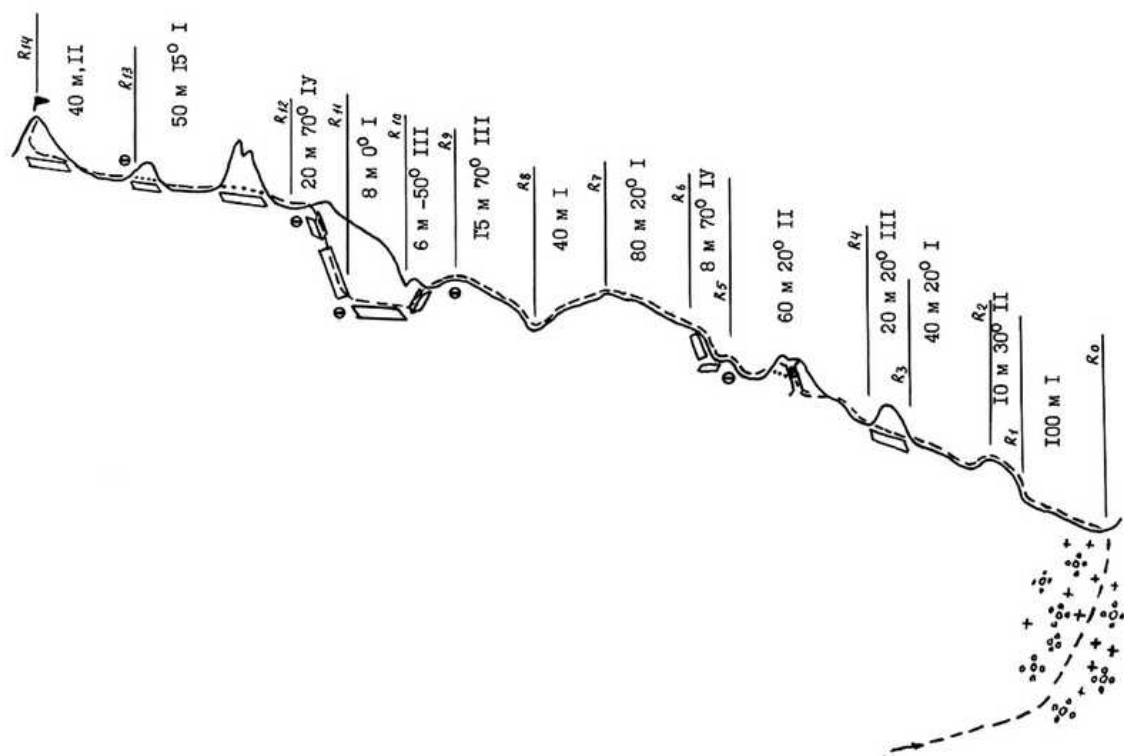


Рис. 40. Схема УИАА Юго-Восточного гребня в. Фагитор.



Рис. 41. Вид с юга на Юго-Восточный гребень в. Фагитор.

Реальное восхождение, естественно, несколько отличалось от приведенного выше описания. Маршрут хоть и гребневой, но гребень нечетко выражен и сильно разрушен, поэтому путь подъема четко не просматривается. Указанные на схеме участки (полки и внутренние углы) определяются не однозначно. Поэтому есть большая вероятность сбиться с оптимального пути. Заранее маршрут просмотреть не удалось, так как описание взяли в альплагере накануне, а на стоянки пришли уже затемно. Пришлось на просмотр маршрута тратить драгоценное световое время с утра. Из-за этого вышли на маршрут весьма поздно – в 6:50. Подход под маршрут с остановками для просмотра с разных ракурсов занял около 30 минут. В средней части маршрута нитку подъема так и не удалось точно определить. Однозначно определялись лишь начальная часть пути и место выхода на гребень.

Пройдя 4 веревки (Рис. 36), вышли к контрольному туру. Еще веревка до полки под рыжей стенкой. Далее на схеме указан подъем по стенке вверх, а в описании говорится о траверсе влево 20 м до внутреннего угла. Пройдя траверсом метров 10, выходим к внутреннему углу. Еще левее видно начало крутого кулуара, но такое ощущение, что в него идти не стоит. Путь по ближнему внутреннему углу, насколько позволяет видимость, смотрится вполне логично (Рис. 37). Но на следующей веревке Егор натывается на пятерочные скалы. Слева и справа – не проще. Чтение между строк описания ситуацию не проясняет. В нем написано, что на гребень выходить не рекомендуется, но не понятно, что именно считать гребнем. Веревка проходится в лоб. Дальше – не проще. Траверс несколько метров вправо во внутренний угол, несколько метров отрицаловки, которые Олегу удастся пройти свободным лазанием. Выше во внутреннем угле – все живое. Веревка очень осторожного лазания выводит на пологую осыпную полку. Лишь здесь становится понятно, что, судя по всему, идти нужно было значительно левее (на Рис. 35 этот участок пути показан зелеными точками). Дальнейший путь достаточно однозначен. Две простые веревки выводят на ребро (Рис. 38). Веревка по ребру с переходом на его левую сторону. Еще веревка по крутому разрушенному внутреннему углу и затем по осыпному кулуару – выход на гребень.

Так как не все чувствовали себя уютно на таких сыпучих и достаточно сложных скалах, весь маршрут до выхода на гребень проходил по перилам и с большой аккуратностью. Скорость передвижения при этом была весьма медленная. Вся группа после прохождения 14 веревок собралась на гребне в 18:00. Здесь по быстрому перекусили и в связках направились по гребню к вершине. Время позднее, но отступать некуда. В средней части гребня – взлет (около 20 м перил). В 19:25 подошли под предвершинную башню. Еще веревка по внутреннему углу и в 20:00 – мы на вершине (Рис. 39). В туре – записка альпинистов из Московского альпклуба им. Демченка. Высотомер показывает высоту **4270м**. На топографической полукилометровке – 4272,9м (в классификаторе почему-то указана высота 3900м).

Спуск по Ю. гребню ЗА к. сл. к перемычке между Фагитором и Чиналом.

Согласно описанию: Один дюльфер на 20 м (много живых камней), 2 дюльфера по 40 м по сильно разрушенным скалам, 1 спортивный спуск по стенке 5-10 м (Рис. 40). С перемычки возможен спуск как влево, так и вправо. В обход Фагитора к Мутным озерам. От ночевки до ночевки около 10 ходовых часов. Полное описание подъема по маршруту ЗА можно посмотреть на <http://www.fany.ru>.



Спуск, несмотря на такое простое описание, оказался значительно сложнее. Помимо перечисленных дюльферов, нужно пройти весь длинный спусковой гребень. В светлое время – это не проблема, а в темное – все это нужно перилить. Путь по гребню довольно однозначен, поэтому мы не стали сидеть мерзнуть на вершине, а начали потихоньку спускаться. Первую веревку прошли с попеременной страховкой, затем метров 50 по простому гребню до первого дюльфера одновременно. Далее – 6 веревок перил, после которых оказались на небольшой полочке на гребне в виде двускатной крыши. Впереди после сброса просматривался очередной жандарм. Было не понятно, нужно ли и дальше идти по гребню, или можно уйти дюльфером вниз в сторону по стене. Было уже 3:50 ночи, так как в темноте все делается значительно медленнее. Решили дождаться рассвета. Скучивались и как-то продремали час, пока не стало что то различаться в предрассветных сумерках. Еще 4 веревки по гребню и спуск по простым скалам на перемышку.

Ночью произошел неприятный случай. От системы отцепился фотоаппарат и улетел вниз. Утром с перемышки ушли влево в ущелье между Фагитором и Замком, чтобы предпринять попытку поискать фотоаппарат или то, что от него осталось, чтобы хотя бы спасти карточку с отснятыми кадрами. Попытка успехом не увенчалась. С таким же результатом можно было бы искать иголку в стогу сена. В 8 утра вернулись в лагерь. Оставшуюся часть дня отсыпались.

**18 августа.** оз. Мутные – пер. ВАА (1Б, 4270) – лед. М. Ганза.

Выход в 8:30. Идетя тяжеловато. Не успели восстановиться после Фагитора. По тропе, идущей вдоль западных склонов вершины Фагитор, поднимаемся на перевал. Перевальный взлет – снежно-ледовый склон крутизной до 35°. В 10:45 выходим на первую седловину пер. ВАА. Вторая седловина перевала ВАА видна с первой. Она на 130 метров выше, при этом предварительно нужно еще на 80 м спуститься. Поднимаемся по довольно крутому ледовому склону. Есть вариант подъема по скальному ребру, но вверху нужно уходить траверсом влево по крутому льду. Можно идти слева по живой осыпи, но это весьма изнурительно (шаг вперед, два шага назад). На всех седловинах – перевальные туры с записками. На вторую седловину от первой переходим за один часовой переход (Рис. 42, 43).

**Перевал ВАА (Всероссийской академии архитектуры, 1Б, 4270м).** Высота измерена высотомером, в классификаторе – 4100м. Расположен южнее в. Пайхамбер, соединяет долины рек Чапдара и Яшмовая (Мутные озера и ледник Малая Ганза).

Запасы сил подходят к концу. Для их восполнения устраиваем перекус. Переходим на третью седловину траверсом осыпного склона по тропе (20 минут). Здесь останавливаемся и внимательно просматриваем южную стену перевала Енисей и возможные варианты подъема по ней.

Тропа далее проходит сначала траверсом осыпей, уходя затем круто вниз к леднику М. Ганза. На правобережной морене под перевалом Енисей находим удобные стоянки, вода внизу на леднике. Спуск с третьей седловины занял 35 минут. Расчищаем площадки, ставим лагерь, обедаем. После весьма позднего обеда Олег и Леша Ващенко выходят на обработку стены Енисея. Времени остается немного. До темноты успеваем повесить 2 веревки по черному поясу скал. Спускаемся в лагерь.



Рис. 42. Подъем на центральную седловину перевала ВАА. На заднем плане – западная седловина.

Рис. 43. На перевале ВАА.







Рис. 44. На перевале Гусева-Мухина Западный.



Рис. 45. Подъем по снежно-ледовому склону на вершину Малая Ганза.



Рис. 46. На вершине Малая Ганза. На заднем плане – в. Большая Ганза.

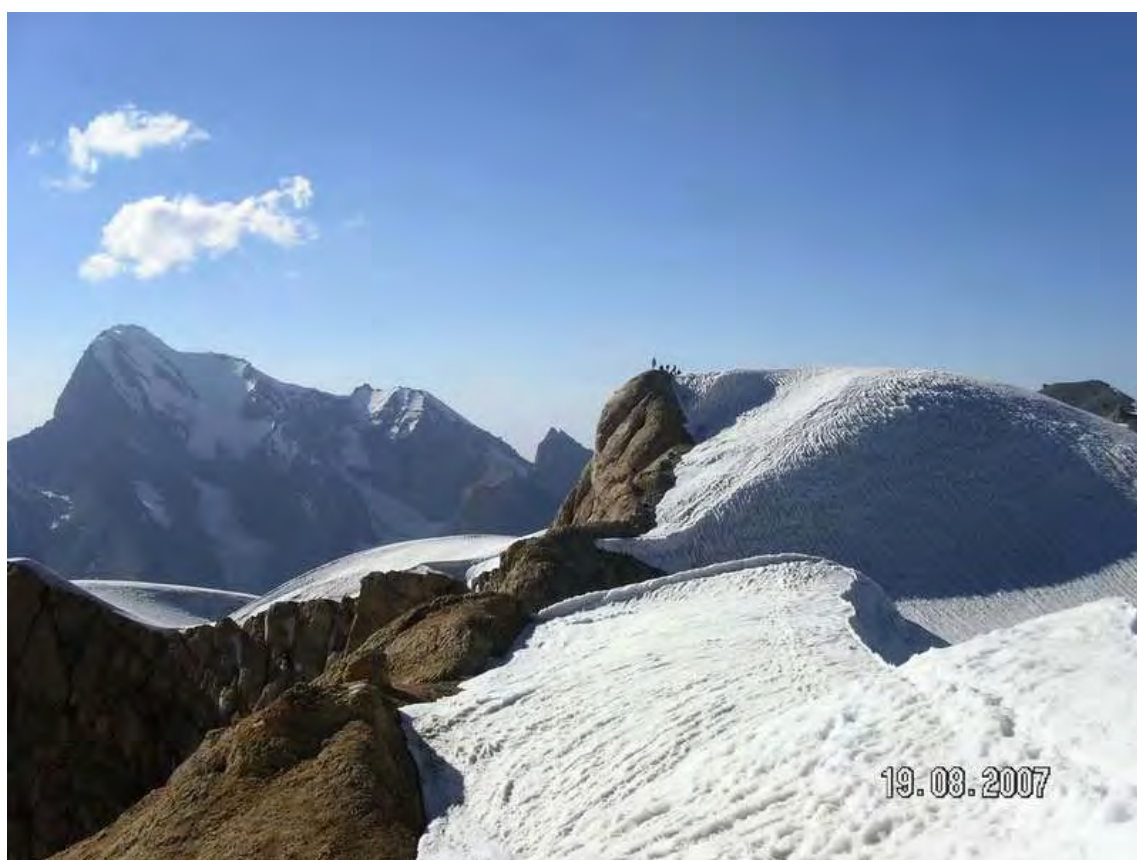


Рис. 47. На вершине Малая Ганза. На заднем плане – в. Чимтарга.



Во время ужина выясняется, что только двое из группы готовы подниматься на перевал. Остальные чувствуют себя либо разбитыми, либо морально не готовыми к данному перевалу, либо просто не хотят на него идти. Техническая подготовка также не у всех на самом лучшем уровне. К сожалению, не все смогли выехать весной в Крым на скальные восхождения. Стена действительно впечатляет. Скалы сложные. «Ключ» маршрута в самом верху и снизу полностью не просматривается. Описания перевала в Киеве раздобыть не удалось. Ясно одно, что за день, скорее всего, на перевал мы выйти не успеем, а к очередной ночевке на стене народ не готов. Приходится принять болезненное решение отказаться от прохождения перевала.

**19 августа.** Подъем довольно поздний, так как торопиться особо некуда. За час с небольшим с тяжелой душой снимаем с Егором веревки. В 12:30 выходим на восхождение на Малую Ганзу, от которого перед тем собирались отказаться, чтобы иметь лишний день на прохождение Енисея. Маршрут восхождения по С-З склону (2А) проходит через перевал Гусева-Мухина. Идем по морене, затем по открытому леднику в сторону перевала. Через 20 минут пути подходим к месту, где ледник становится круче. Здесь он закрыт и разорван. Одеваем кошки и связываемся. Путь подъема хорошо просматривается. Поднимаемся сначала по центру ледника, в верхней части взлета забирая влево и между трещинами уходя под борт ледника. Дальше, петляя в ледовом лабиринте, поднимаемся по левому краю ледника вплоть до начала кулуара к перевалу Зеленоград, после чего уходим на продольное ледовое ребро ближе к середине ледника. Лавируя между трещинами, выходим (часовой переход с места связывания) на Западную седловину перевала **Гусева-Мухина (2Б, 4730м – по высотомеру)**. Обед. В 15:10 в связках и кошках выходим по снежно-ледовому склону в сторону вершины (Рис. 44). Склон некрутой – до 40° в верхней части, но требует осторожности, т. к. под снегом много небольших трещин, идущих порой в неожиданных направлениях (Рис. 45). За час выходим на Южную вершину **Малая Ганза (2А, 4956м, Рис. 46)**. Налюбовавшись панорамой Фанских гор, переходим на Северную вершину (какая из них выше – не понятно) поглядеть на вершины Замок, пик Черный и перевал Енисей (Рис. 47). Тур с запиской находим здесь. Спуск до лагеря по пути подъема занимает чуть больше 1 часа чхв.

**20 августа. Перевал Зеленоград (2А, 4630м – по высотомеру).**

Соединяет долины рек Яшмовая и Сурхоб. Расположен между вершинами Ганза Малая (4956м) и пиком Черный (4900м). Характер – снежно-ледовый, двухсторонний. Приден с запада на восток вместо связки перевалов Енисей – Адиджи (3Б).

Выход в 8:10. До начала кулуара, ведущего к перевалу Зеленоград, идем по уже знакомому пути. Продолжаем двигаться прямо и подходим к перевальному взлету. Поднимаемся метров 50 в лоб по ледовому склону, крутизна которого в средней части около 40°. Выходим на осыпную полку в левой стороне кулуара. С нее еще метров 40 подъема ближе к скалам левого борта по границе осыпи и льда выводят на узкую перевальную седловину (1 час 35 мин ЧХВ).

Спуск по снежному склону около 35 - 40° крутизны. Спускаемся на три такта. Более технически слабым группам или при худшей снежно-ледовой обстановке нужна перильная страховка как на подъем, так и на спуск. Уходим сначала траверсом вправо, постепенно поворачивая вслед за рельефом налево (Рис. 48). Далее – прямо вниз до осыпи (40 минут), затем – по ней 10 минут до выполаживания. Здесь среди валунов есть площадки, недалеко от них – вода (Рис. 49, 4100м).



Рис. 48. Путь спуска с перевала Зеленоград.



Рис. 49. В ущелье Сурхоб. На заднем плане – перевалы Гусева-Мухина Западный (ледопад справа) и Восточный (слева).



Так как на прохождение перевала ушло меньше времени, чем предполагалось, позволяем себе расслабиться и попить кофейку.

Дальше движемся вниз по морене, затем по левому берегу ручья. Через час пути появляется тропа. Еще через пол часа на зеленой полянке у реки останавливаемся на обед (3180м).

После обеда продолжаем спускаться по тропе по правому берегу до каменного завала. Здесь переходим по камням на левый берег к летовке. Ниже есть тропа по обоим берегам. Уходим вправо на мост и дальше по тропе, траверсирующей склон в сторону аула в ущелье Имат. Повернув вправо в ущелье Имат, тропа постепенно спускается к реке. За 1 час 20 минут от места обеда доходим до аула. Светового времени остается немного, но пройти мимо не удастся. Наш знакомый пастух Кутбиддин (Коля) приглашает нас на достархан попить чай и айран. Предлагает нам остаться ночевать у него, но у нас свои планы и, уже в сумерках, мы продолжаем путь. Через 45 минут подходим к слиянию рек Имат и Желтой, где на комфортных травяных площадках ставим лагерь (2800м).

**21 августа.** Полудневка на разливе реки выше аула. Нас будят гости – из аула пришел Кутбиддин со свитой и мы, следуя традициям восточного гостеприимства, угощаем их чаем и пловом за неторопливой беседой о жизни.

Забрали заброску. Выход в 16:00. От слияния р. Желтая и р. Имат поднимаемся по тропе по правой по ходу стороне. Тропа постепенно исчезает. Находим переправу по камням на правый берег реки и поднимаемся к острому моренному гребню лед. Имат у его правого борта. Но по нему идти не удобно. Лучше подниматься слева по ходу от моренного гребня – там подъем проще. Поднимаемся по промоине на осыпи. Здесь камни не ползут. Выходим к снежнику под стеной, после чего – вправо на морену. Всего – 3 перехода по 40 минут. Здесь – бивак (3300м). Вода в нижней части снежника где-то в 3 минутах хода от площадок. Площадки нужно ровнять.

## **22 августа. Перевал Имат (3А, 4100м, сн-лд-ск).**

Расположен в восточном гребне п. Линкор. Ориентация: север - юг. Соединяет лед. Имат (р. Имат). и р. Ганза (р. Норват). Перевал пройден с севера на юг.

Выход утром из лагеря в 7:20. До начала открытого ледника от места ночевки минут 30 ходьбы с небольшим набором высоты (морены до 30°, открытый лед). Далее в кошках, маневрируя между закрытыми и открытыми трещинами, подходим под начало взлета (около 9:00). Взлет – сн-лд склон, в средней части с выходами скальных плит, 500 - 600 м, средней крутизной 35 - 45° (Рис. 50).

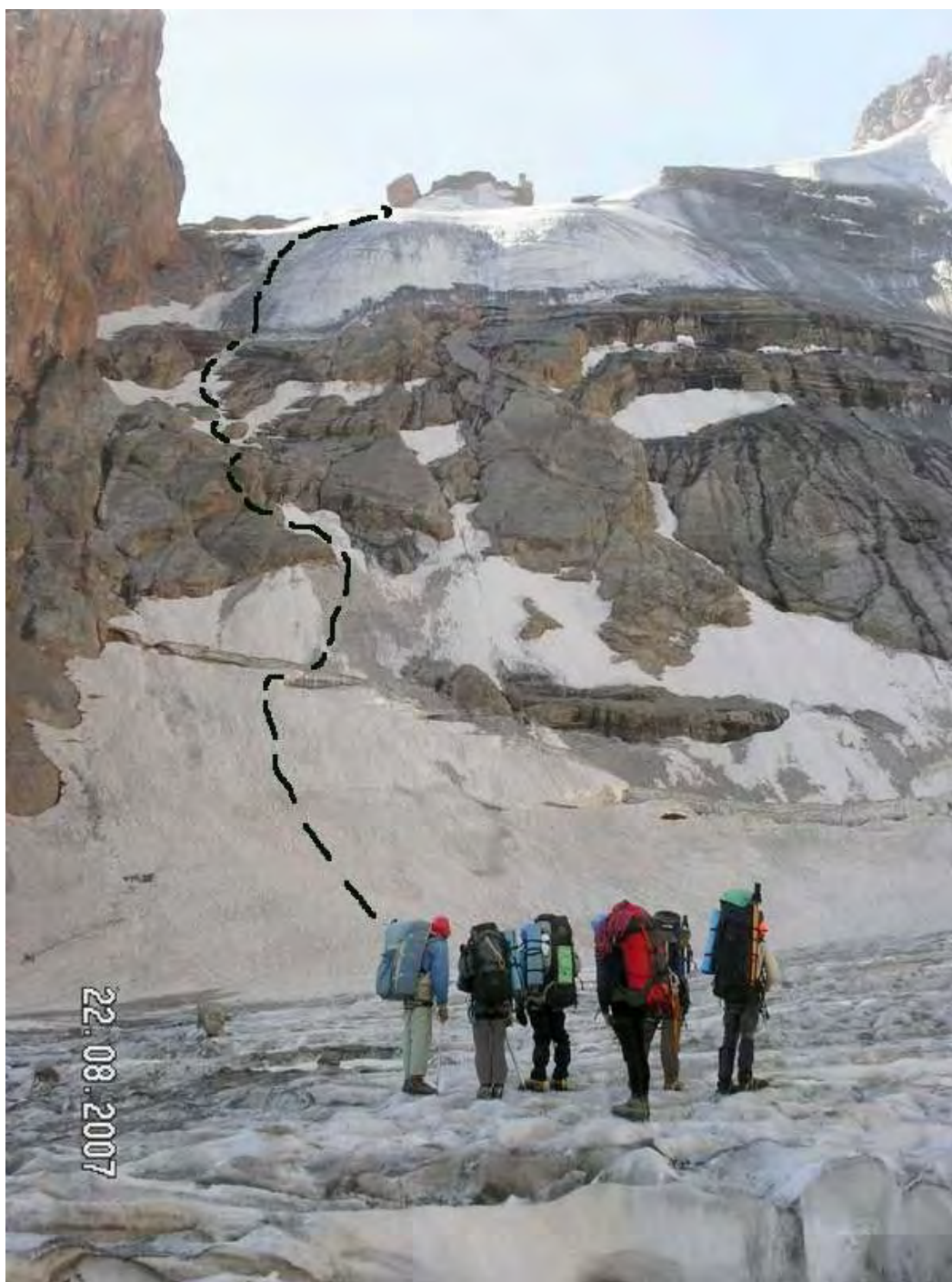


Рис. 50. Маршрут подъема на перевал Имат хорошо просматривается с ледника.

Здесь достали веревки и связались. Тримя связками начинаем одновременно подходить под бергшрунд. Пройдя его по снежному мосту типа "штаны", с попеременной страховкой поднимаемся к выраженному снежному кулуару (ближе к в. Кораблики) в скалах и по кулуару к скальной ступени (Рис. 51). Пройдя три веревки от бергшрунда, к 12 часам вышли под скальный взлет. Попробовали пойти вверх по кулуару вдоль ручья, но он оказался сильно сыпучим. Пришлось уходить влево, а затем вверх по скалам. Первую веревку на скалах и, как потом оказалось, самую неудобную для перисящих пошел навешивать Егор. Три вертикальных стенки высотой около 3 метров, которые встретились на данном участке, он налегке (без рюкзака) прошел на одном дыхании.





Рис. 51. Прохождение бергшрунда.

При прохождении перил на первой стеночке получился маятник, который при грузении веревки утягивал в сторону на отрицаловку. Вторым пошел Олег с рюкзаком, пройдя отвес по отколу "свободным" лазанием (с тридцатью килограммами за спиной оно не очень-то и свободное), используя жумар лишь для самостраховки и посоветовал применить пруссик под ногу, что мы, конечно, не сделали (Рис. 52). В итоге пришлось на этом участке подносить поочередно к стенке рюкзаки, а потом полиспастом подымать их наверх. Этой веревке мы отдали 3 часа своего драгоценного светлого времени суток.

В 15:00, пройдя эту веревку, устроили перекус. Надо быть внимательным, место открыто и часто пролетают камни, которые ненароком в лучшем случае могут выбить кусок колбасы или сала из рук. Далее по скалам (наклонные плиты) была навешена еще одна перильная веревка до выхода на снежник. Проходим ее, одеваем кошки и начинаем перилить по следующей провешенной Егором веревке. Забираем немного левее под скалы. Вытаявший снег под скалой – отличное место для маленькой передышки, защиты от падающих камней и задушевных разговоров обо всех "прелестях" Фанских перевалов.

На взлете под куполом в конце скал стал преобладать натечный лед. Внимание! Камни летят откуда-то из за перегиба и замечаешь их почти перед носом. Один попал Егору прямо в солнечное сплетение, второй угодил рикошетом по ноге Любе. По крутому ледовому склону (в верхней части под 50°) навешено 5 веревок перил. Далее, уже в сумерках, уходим вправо-вверх через зону небольших разломов в ледовом

куполе до выполаживания. Последняя веревка провешивается на весьма пологом склоне, где в светлое время она была бы уже не нужна. Первый выходит на перевал в 21:00. В течение 1,5 часов подтягиваются остальные. На перевале – бивак. Вода из снега, три небольшие площадки под палатки на южной стороне. Устанавливаем наши палатки, достроив площадки до нужного размера. Ужинаем и ложимся спать около полуночи.



Рис. 52. Идем по перилам на скальном поясе.

Общая протяженность снежно-ледовой и скальной части маршрута 12 веревок перил и 3 – с попеременной страховкой.

**23 августа.** Спуск с перевала Имат.

Подъем в 9:30. Отдыхаем, обсуждаем вчерашние впечатления от подъема на перевал. Начало спуска около 13:20. От бивака осыпной кулуар 35 - 40° проходим свободным лазанием, затем по осыпи влево выходим на вершину первого скального бастиона. С него дюльфер (блокировка двух скальных крючьев с петлей) 40 м, до 65° на промежуточную полку, достаточную для сбора группы.





Рис. 53. На перевале Имат следующим утром.

При спуске последнего веревка сбрасывает камень, который почти перебивает вспомогательную веревку. Далее еще 40 м (блокировка из трех скальных крючьев с петлей)  $65 - 85^\circ$ , последние 5-7 м – “отрицаловка”. Выходим на огромную осыпную полку на верху второго скального бастиона. С бастиона (петля на выступе) дюльфер 40 м до  $85^\circ$ , последние 15 м – “отрицаловка” (Рис. 54). Далее уходим по осыпи справа с поворотом влево до большого камня, от которого перила (скально-осыпной склон с выходами скальных плит, крутизна  $40-45^\circ$  около 40м, внизу – сброс, со снежником под ним). По осыпи выше снежника влево на седловинку левого борта этого кулуара. Отсюда дюльфер в соседний кулуар (10 м,  $60 - 65^\circ$ , петля на выступе). По осыпному кулуару со скальными выходами вниз около 40 м и влево-вверх на очередную седловинку левого борта кулуара.

С седловинки влево идет осыпной кулуар, который ниже сливается с большим кулуаром, уходящим вниз в сторону долины и постепенно переходящим в осыпной склон. Крутизна  $40 - 45^\circ$ , страховка, похоже, уже не нужна. Сомнение вызывает закрытое скальным выступом “горло” кулуара. Пока завхоз выдает продукты на перекус, Олег проходит на скальный выступ посмотреть путь спуска. Действительно, дальше можно идти пешком. Всего на спуске – 5 веревок: 4 полных (2 – с отрицательными стенками) и одна короткая.

Снимаем с себя все “доспехи” и после перекуса продолжаем спускаться по осыпям плотной группой. Выйдя в основной кулуар, метров двести едем вместе с осыпью, как на фуникулере.



Рис. 54. Олег идет вниз по третьей веревке.

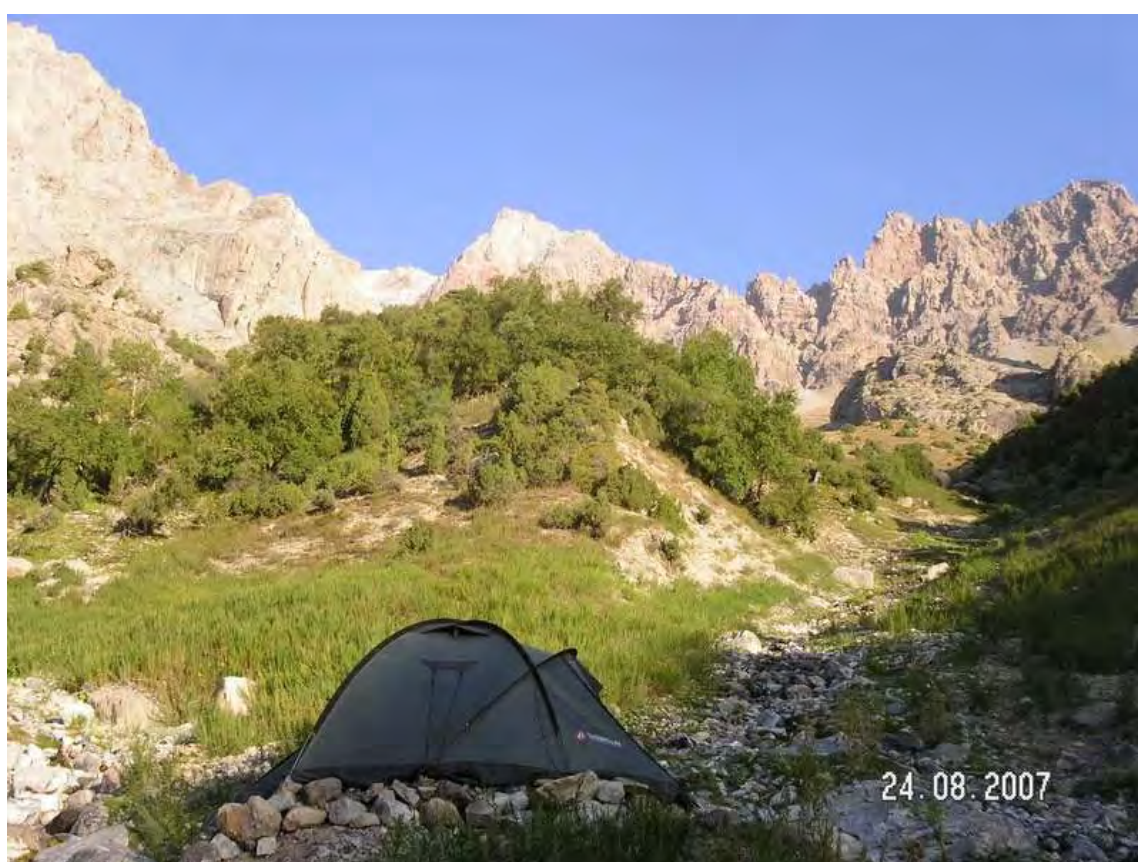


Рис. 55. Лагерь у реки Ганза.



В 18:30 подошли к скальному поясу, перегораживающему долину. Возможные варианты спуска: прямо вниз по скалам средней крутизной около 30° или через скальные каньоны справа или слева. Олег сбегал на разведку и определил, где спускаться дальше. Путь спуска по скальным воротам не просматривался, зато был виден прямо вниз по скальным полкам. Под скалами начинается тропа. Один 50-ти минутный переход и мы на слиянии ручья с р. Ганза. Олег с Егором и Любой занялись устройством места под палатку, а два Леши, Глеб и Ваня решили спать под открытым небом в спальниках. Уж очень не хотелось ковырять камни ледорубом (Рис. 55). Ночь очень теплая, рядом шумит вода и завтра нас ждет жемчужина Фанских гор – озеро Искандеркуль.

**24 августа.** Подъем в 8:30. После неторопливых сборов выходим в 10:45 вниз по тропе мимо аула (Рис. 56). За час 30 минут чхв спускаемся к мосту через реку Искандердарью ниже кишлака Нарвад.

Здесь очень жарко, просто плавятся мозги. Машин на дороге практически нет. Тащиться с рюкзаками по асфальту в такую жару нет ни малейшего желания – для этого нужно быть камикадзе. Сидим в тени камней, ждем. Спасаемся горячим зеленым чаем. Проходит около 1,5 часа, пока удастся поймать легковушку. Она увозит наши рюкзаки на турбазу «Искандеркуль». По автомобильной дороге, местами срезая по тропе серпантин, за 1 час. 50 мин. чхв доходим до турбазы на берегу озера. По пути растут кусты войлочной вишни, облепихи и шиповника. На территории базы ставим лагерь. Вечером нежмся в лучах заходящего солнца на галечном пляже, пьем пиво, любезно проданное нам местным начальником за двойную цену, с шашлыком, которым нас угостили простые таджики. Купаемся в озере.

**25 августа.** Полудневка. На территории турбазы есть душ с горячей водой, и мы медленно превращаемся в обычных отдыхающих. Сходили на экскурсию на озеро Серимадарин. Кусочек средней полосы России, перенесенный в Фанские горы.

В 15:00 выходим по дороге, огибающей озеро (Рис. 57), проходим мимо резиденции президента Таджикистана и начинаем подниматься вверх по ущ. Сарытаг, а потом вправо по ущ. Арх. В 19:45 становимся лагерем возле реки в ущ. Арх (2400м).

**26 августа.** Подъем в 6:00. Выход в 7:45 по тропе вверх по ущелью. Пройдя 5 переходов, в 11:40 становимся на обед у реки Казнок. После обеда, пересидев жару, продолжаем подъем по ущелью Ахбасай. После четырех 35-минутных переходов принимаем решение ставить лагерь (3450м).

**27 августа.** Подъем в 6:30. Выход в 9:30 в сторону ночевки под в. Блок. Через 1 час 15 мин чхв становимся лагерем возле маленького озерца с впадающим в него ручейком (3950м). Хотели сходить на Бирюзовое озеро, но с двух часов начинает идти снег, и мы спим в палатках, стараясь обмануть организм в желании поесть. Вечером Олег выходит на морены в сторону перевала Кишиневский посмотреть Восточный гребень в. Блок.



Рис. 56. Спуск по долине Нарвад.



Рис. 57. У озера Искандеркуль.



### 28 августа. Траверс вершины Блок с Востока на Запад, ЗБ к. с.

Т. к. какого-либо описания на в. Блок по маршруту ЗБ к. с. найти не удалось, то в день, предшествующий восхождению, несколько часов было потрачено на изучение гребня с разных сторон. Маршрут логичный, гребень четко выражен. Большая часть гребня просматривается. Видно, что первые 3 жандарма обходятся по полкам справа. Но не совсем понятно, как проходить большой жандарм в верхней части гребня, так как обхода явно нет как слева, так и справа, а также, как проходить предвершинный жандарм.



Рис. 58. Вершина Блок. Вид с северо-востока.



Рис. 59. Начало маршрута от жандарма, напоминающего зуб.

Итак, утром 28-го августа группа с рассветом вышла на восхождение. Начало маршрута – под первым большим жандармом, который напоминает зуб. Первые три верёвки – простые: троечные скалы (классификация UIAA), страховка организуется в основном крючьями, разрушенная порода почти не даёт использовать закладные элементы (френды, закладки). На четвёртой верёвке выходим на первый взлет, который преодолевается в лоб. Стенка на взлёте – четверочные скалы. Следующие две веревки выводят к очередному жандарму, который обходится справа (скалы двоечные, местами троечные). Затем по сыпучему кулуару вверх и снова выходим на гребень (двоечные скалы).

Далее три верёвки троечного лазания по изрезанному гребню выводят нас на большую седловину перед большим жандармом (первая проблема). На седловине есть ровные площадки под палатки (здесь явно кто-то ночевал). В лоб большой жандарм идти можно по скалам V+ около 100 м, но не нужно. Лучше сначала траверсировать его справа метров 5 по стене, а потом вверх 6 метров по слегка нависающим скалам до выполаживания, которое выводит под снежный пояс на большом жандарме. Этот вариант более лёгкий, т. к. в результате получаем только 6 м лазания V+. Страховка на сложном участке организуется крючьями. Первый на этом участке забил 3 крюка с интервалом 1,5 м.



Рис. 60. Начало гребня (R3).





Рис. 61. Сложный участок, 6 м (R11).

Далее по несложным двоечным скалам траверсируем две верёвки по гребню до сброса на большую седловину посередине гребня. На Рис. 58 эта седловина хорошо видна, после нее начинается резкий взлёт по гребню. Спуск на седловину справа по несложной расщелине (здесь можно ходить без страховки). Далее 100 метров проходим пешком по седловине под резкий взлёт.

Первый жандарм проходится в лоб по плитам с небольшим траверсом влево за две верёвки. Первая верёвка с четвёрочным лазанием по плитам, но страховка организовывается легко закладными элементами. Следующая верёвка влево-вверх до выхода на жандарм (первый жандарм после большой седловины, Рис. 62).





Рис. 62. Первая веревка взлёта после большой седловины (R14).

С верха жандарма по наклонным плитам две верёвки до вершины по троечным скалам. На вершине обнаружили тур с пустой ржавой консервной банкой. Последний участник поднялся на вершину в 13:57. Итого: 16 верёвок пройдены приблизительно за 7 часов. На вершине оставили свою записку. С вершины прекрасный вид во все стороны: в. Сахарная голова, в. Москва, в. Амшут, пик Демо, Скальная стена и т. д. (Рис. 64). Хорошо видна верхняя часть спускового гребня (по маршруту ЗА к. с.).





Рис. 63. Последние две верёвки перед вершиной (R15, R16).



Рис. 64. Группа на вершине Блок. Сзади – в. Амшут, пер. Амшут, пик Демо.

Обедаем и как можно быстрее начинаем спуск. Первые три верёвки легко проходим по гребню по троечным скалам, но дальше гребень резко обрывается. Гребень впереди плохо просматривается, не видно, куда уходить дюльфером. Зато, слева от гребня виден возможный вариант спуска по серии сбросов по плитам (своеобразная лестница). Поэтому принимаем решение туда и дюльферять. Первая верёвка – 25 метров дюльфера по крутой стене до большой полки. Оттуда резкий сброс – вторая верёвка получилась 45 м по слегка отрицательной стене до большой полки на наклонных плитах (Рис. 66).

Далее по наклонным плитам дюльфер в три верёвки до большой полки, после которой опять резкий сброс. Следующая верёвка дюльфера – 50 м стены, сильно отрицательной в нижней части. После неё опять серия полок, которая проходится пешком с переменной страховкой. Ниже начинается крутой снежник. Ещё один дюльфер по снежнику до выполаживания склона. Затем спуск пешком до пологой части ледника. Последний участник спустился вниз где-то к 20:00. Итого 9 веревок на спуск, из них 6 верёвок дюльфер (Рис. 67). В нижней части снежника проходит неярко выраженный бергшруд. Пройдя по пологой части ледника на безопасном расстоянии от стен пиков Москва и Амшут, выходим на боковую морену. Ставим лагерь.



Рис. 65. Начало спускового гребня.





Рис. 66. Вторая  
верёвка дюльфера  
по отрицательной  
стенке.

Рис. 67. Путь  
спуска с вершины  
Блок в ущелье  
Левый Зиндон.





Рис. 68. Группа на перевале Амшут.

**29 августа.** С утра забираем заброску, закопанную ранее немного ниже по склону. После обеда начинаем подниматься к перевалу Амшут. Путь подъема на перевал проходит по правому краю морены ледника вдоль стен пика Москва и вершины Амшут. Так как в многочисленных описаниях говорится, что возможны обвалы с гребня в. Амшут, двигаемся по гребню морены, не приближаясь к склонам. По пути подъема впереди хорошо видны 2 седловины пер. Амшут, разделенные скальным выходом. От выхода спускается моренный гребень. Идем вдоль гребня слева по снегу. Подходим под скальный выход. Подъем на правую седловину – по живой осыпи. На левую – по фирну крутизной 25 - 30 градусов. Выбираем правую. На седловине – в 16:20 (Рис. 68). Седловина широкая, осыпная, есть площадки. Противоположный склон осыпной.

**Перевал Амшут Нижний (1А, 4380м).** Соединяет верховья р. Лев. Зиндон с верховьями р. Амшут. Ориентирован – запад-восток.

Спуск начинаем в 16:50. После 1 часа 15 минут спуска по жесткой неудобной для ходьбы осыпи, в нижней части которой начинается слабо выраженная тропа, попадаем в верховья реки Амшут. В этом месте дно долины реки представляет собой ряд террас, поросших травой. Тропа идет вдоль реки. Т. к. это место используется для выпаса скота, тропа довольно явная и натопанная. Пройдя по ней 35 минут, останавливаемся и разбиваем лагерь (19:05, 3100м).





Рис. 69. В ущелье Арчамайдон.



Рис. 70. Вид на перевал Тавасанг с востока.



Рис. 71. Обед в тени скальной гряды не доходя до перевала Тавасанг.

**30 августа.** Продолжаем спуск вдоль реки. Примерно через полчаса после начала движения ущелье сужается, образуя ряд каньонов. Нижний, труднопроходимый, тропа обходит по левому борту ущелья. По мере снижения высоты тропа становится более «битой». Не доходя до коша минут пятнадцать, встречаем абрикос, под которым пасемся 40 минут. После коша тропа становится почти как дорога, по которой мы спускаемся до слияния рек Амшут и Арчамайдон. Здесь спускаемся немного ниже до моста, переходим на другую сторону реки Арчамайдон. Здесь проходит грунтовая дорога. По дороге идем вверх до слияния рек Арчамайдон и Сарымат (Рис. 69). На слиянии рек растет крупнейшая шелковица.

Перейдя по мостику через реку Сарымат поворачиваем направо и движемся вверх по долине реки Сарымат. Пройдя 35 минут от слияния рек, на противоположной стороне реки обнаруживаем селение, жители которого пытаются выменять у нашего руководителя часы. Отбившись от местных жителей продолжаем движение. Дорога доходит только до селения, а далее переходит в хорошо натопанную тропу, по которой продолжаем движение. В 17:30 все наши планы на жизнь подрывают миндальные деревья, возле которых пасемся до утра следующего дня.

**31 августа.** За 2 недолгих перехода подходим к кошу. От коша тропа забирает резко вверх и идет ко второму кошу, расположенному примерно в часе ходьбы от первого. Поднимаемся в верхний цирк (Рис. 70). Жарко и время обеда. В тени скальной гряды устраиваем обед (Рис. 71). Перед перевалом крутизна склона несколько увеличивается и тропа начинает идти серпантином.





Рис. 72. Вид с перевала Тавасанг на озеро Маргузор.



Рис. 73. Нижний край озера Нофин. Место на больших камнях завала, где мы устроились на обед, очень напоминало дикие пляжи в Крыму.

**Перевал Тавасанг (3306м, н. к.).** Расположен в Сарыматском отроге Гиссарского хребта. Перевал соединяет долины рек Сарымата и Шинга. Пройден с востока на запад. Восточная сторона – трава, тропа, западная – тропа.

Спуск начинаем в 15:45 по тропе влево-вниз в цирк. С перевала тропа идет почти без потери высоты по борту ущелья до следующей седловины. По мере продвижения вниз тропа становится более широкой и утоптанной (Рис. 72). По дороге встречаем местных жителей, везущих на ослах уголь, добытый на склонах Тавасанга. Решив, что «правоверные» туристы за ослами не ходят и пыль, поднятую ими, не глотают, принимается решение остановиться на привал у ручья. Здесь тропа раздваивается. Левая поднимается на боковой гребень, чтобы потом спуститься к озеру Хазор-Чашма. Правая спускается вниз по ручью в пос. Тиоглы. Идем вниз.

От селения Тиоглы, по крутой тропе, идущей по левому борту ущелья, спускаемся к верхнему краю озера Маргузор. Здесь ночуем, заодно проводя лечение местного населения.

**1 сентября.** По долине вниз идет автомобильная дорога. Транспорта почти нет. Красивейшие озера, хотя несколько испорчены цивилизацией. Обедаем, купаемся и устраиваем постирушку на озере Нофин (Рис. 73). В 17:10 встаем на ночлег в кустах на верхнем краю озера Нежигон, где устраиваем оргию с поеданием и выпиванием всего, что купили в селении Рашна.

**2 сентября.** М. н. – граница Таджикистан - Узбекистан – г. Самарканд (а/м).

Подъем в 5:00. В 7 часов за нами приходит УАЗик. Долина р. Шинг густо заселена. Поселок Шинг наполовину разрушен селями, но дорога восстановлена. Без проблем добираемся до границы. На Таджикской границе для ускорения процедуры проверки пришлось откупиться.

Самаркандской машины на месте не оказалось. То ли не ожидали, что мы так быстро приедем и пройдем пограничный контроль, то ли что-то напутали или вообще забыли о нас. После звонка по мобильному «дорогому Ильхом-ака» в Самарканд картина мира восстановилась: через час за нами приехали и отвезли в лагерь «Артуч-Самарканд». На автовокзале у обсерватории Улугбек договорились с водителем микроавтобуса, чтобы в ночь довез нас в Ташкентский аэропорт. Оставшиеся полдня потратили на «культурную программу».





Монсар О. А. – руководитель.



Цветков Е. Ф. – зам. руководителя.



Никоненко А. А. – летописец .



Монсар Л. О. – медик.



Синявский И. И. – завхоз.



Хропачев Г. И. – фотограф.



Ващенко А. Ю. – зав. снар.



## 7. Определяющие препятствия маршрута.

| Вид препятствия        | Категория трудности | Характеристика препятствия                                                                                                                                                                                                                                      | Путь прохождения (для локальных препятствий)                          |
|------------------------|---------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|
| Вершина Фагитор.       | ЗБ                  | Высота 4270м. Подъем – разрушенный скальный гребень до 90°, 700м перил. скально-осыпной гребень 20°, 700м, два взлета 60м перил. Спуск – скально-осыпной гребень средней крутизной 30°, 500м перил.                                                             | По Северо - Западному гребню.<br>Спуск – по Юго-Восточному гребню     |
| Вершина Блок.          | ЗБ                  | Высота 4551м. Подъем – разнообразный скальный гребень, 850м перил. Спуск – скальный гребень, скальный склон с отрицательными участками, снежно-ледовый склон крутизной до 45°, (всего – 450м перил), ледник.                                                    | По Восточному гребню.<br>Спуск – на запад.                            |
| Перевал Седло Сарышах. | ЗА                  | Высота 4080 м. Подъем – осыпной склон до 45°, разрушенные скалы 3-ей, местами 4-ой категории сложности со стенками крутизной до 90° (550м перил). Спуск – осыпной склон до 45° с выходами скальных плит в верхней части, у озера – завалы из огромных камней.   | Со стороны ущ. Зиерат в ущ. Зиндон.                                   |
| Перевал Мирали.        | ЗА                  | Высота 5060м. Подъем – бараньи лбы, снежно-ледовый склон крутизной до 40°. Спуск – траверс снежно-ледового склона крутизной до 45° 300м, скально-осыпной гребень 40°, снежно-ледовый склон крутизной до 45°, 250м перил, бараньи лбы до 80°, 50м перил, ледник. | Со стороны ущ. Правый Зиндон в сторону Мутных озер через перевал Дон. |
| Перевал Имат           | ЗА                  | Высота 4100м. Подъем – открытый ледник до 25°, снежно-ледовый склон, подрезанный бергшрудом, крутизной до 50° в верхней части, 600м перил. Спуск – крутые разрушенные скалы, 2 участка – с отрицательным уклоном, 180м перил.                                   | Со стороны ущ. Имат в ущ. Нарвад.                                     |

## 8. Дополнительные сведения о походе.

### 8.1. Список группового снаряжения.

| №  | СНАРЯЖЕНИЕ                         | КОЛИЧЕСТВО<br>(шт.) | ВЕС ЕДИНИЦЫ<br>(кг) | ОБЩИЙ ВЕС<br>(кг) |
|----|------------------------------------|---------------------|---------------------|-------------------|
| 1  | палатка                            | 2                   | 5,5                 | 11                |
| 2  | веревка основная 50 м              | 3                   | 3,5                 | 10,5              |
| 3  | крючья скальные                    | 6                   | 0,08                | 0,48              |
| 4  | карабины                           | 14                  | 0,08                | 1,1               |
| 5  | крючья ледовые                     | 9                   | 0,1                 | 0,9               |
| 6  | ледовые молотки                    | 2                   | 0,8                 | 1,6               |
| 7  | расходная стропа<br>(10м)          | 1                   | 0,3                 | 0,3               |
| 8  | компас                             | 1                   | 0,05                | 0,05              |
| 9  | спички, зажигалки                  | 5                   | 0,02                | 0,1               |
| 10 | документация                       | 1                   | 0,5                 | 0,5               |
| 11 | примусы                            | 3                   | 0,9                 | 2,7               |
| 12 | котлы (5 и 7 л.)                   | 2                   | 1,2                 | 2,4               |
| 13 | фонарь электрический               | 7                   | 0,1                 | 0,7               |
| 14 | лавинная лопата                    | 1                   | 0,4                 | 0,4               |
| 15 | закладки                           | 1 комплект          | 0,3                 | 0,3               |
| 16 | фотоаппарат                        | 2*                  | 0,35                | 0,7               |
| 17 | ремнабор                           | 1                   | 1,0                 | 1,0               |
| 18 | аптечка                            | 1                   | 1,5                 | 1,5               |
| 19 | безмен                             | 1                   | 0,05                | 0,05              |
| 20 | сменный скальный<br>клюв к молотку | 1                   | 0,1                 | 0,1               |
| 21 | френды                             | 7                   | 0,15                | 1,05              |
| 22 | репшнур 6 мм 50 м                  | 1                   | 1                   | 1                 |
|    | ИТОГО:                             |                     |                     | 38,5              |

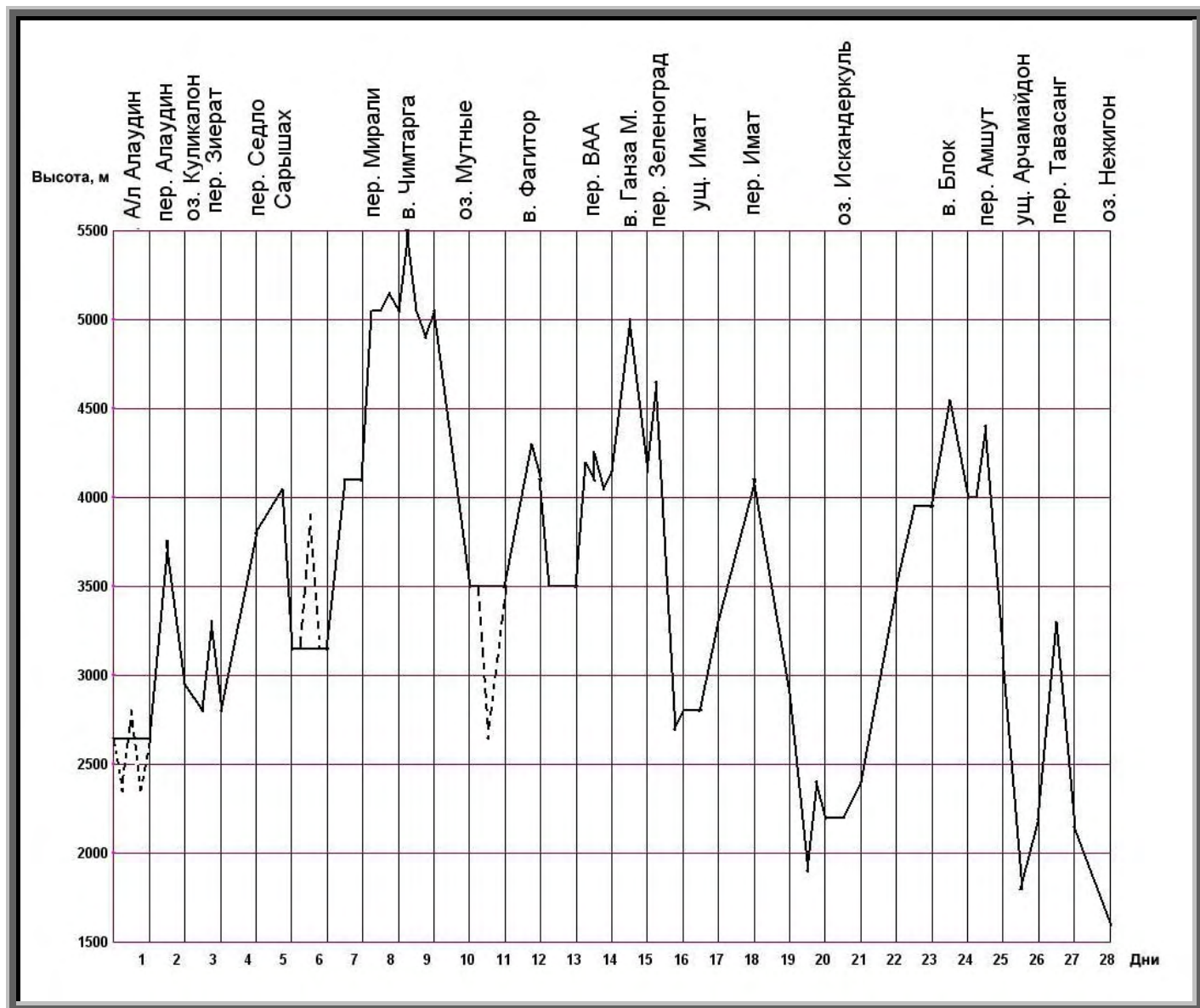
\* После восхождения на Фагитор остался один.



## 8.2. Список продуктов.

| Название продукта  | На 1 день, г | На 1 человека, г | На всех, г        |
|--------------------|--------------|------------------|-------------------|
| Вермишель          | 40           | 1120             | 7 840             |
| Гречка             | 40           | 1120             | 7 840             |
| Хлопья             | 15           | 420              | 2 940             |
| Рис                | 25           | 700              | 4 900             |
| Манка              | 7            | 196              | 1 372             |
| Сухари             | 75           | 2100             | 14 700            |
| Хлеб черный (сух.) | 45           | 1260             | 8 820             |
| Сало               | 25           | 700              | 4 900             |
| Колбаса            | 30           | 840              | 5 880             |
| Сыр                | 24           | 672              | 4 704             |
| Мясо сухое         | 35           | 980              | 6 860             |
| Рыба               | 24           | 672              | 4 704             |
| Печенье            | 40           | 1120             | 7 840             |
| Чай                | 7            | 196              | 1 372             |
| Шоколад            | 15           | 420              | 2 940             |
| Изюм               | 20           | 560              | 3 920             |
| Сахар              | 65           | 1820             | 12 740            |
| Орехи              | 15           | 420              | 2 940             |
| Халва              | 15           | 420              | 2 940             |
| Лимон              | 5            | 140              | 980               |
| Какао, кофе        | 3            | 84               | 588               |
| Сухофрукты         | 20           | 560              | 3 920             |
| Конфеты            | 15           | 420              | 2 940             |
| Кисель             | 5            | 140              | 980               |
| Вафли              | 15           | 420              | 2 940             |
| Сухой сок "Zuko"   | 5            | 140              | 980               |
| Молоко сухое       | 20           | 560              | 3 920             |
| Приправы, перец    | 5            | 140              | 980               |
| Соль               | 7            | 196              | 1 372             |
| Горчица, соус      | 7            | 196              | 1 372             |
| Зелень (суш)       | 2            | 56               | 392               |
| Масло              | 5            | 140              | 980               |
| Суп (сух)          | 9            | 252              | 1 764             |
| Лук ,чеснок        | 15           | 420              | 2 940             |
| Картошка (сух.)    | 20           | 560              | 3 920             |
| Овощи (сух.)       | 10           | 280              | 1 960             |
| <b>ИТОГО</b>       | <b>730 г</b> | <b>20,460 кг</b> | <b>143,080 кг</b> |
|                    |              |                  |                   |

### 8.3. Высотный график похода.



### 9. Выводы и рекомендации.

Итак, пройден маршрут в новом для всех районе, который доставил участникам немало удовольствия, сопряженного с преодолением физических и технических трудностей на разнообразных особенностях горного рельефа. Повышен технический уровень участников группы. Также получили массу приятных впечатлений от интересной природы района. Прохождение данного маршрута в конце лета и жаркое лето с малым количеством осадков наложили свой отпечаток: даже на больших высотах не было снега, выпавшего в этом году. Вместо фирна на многих участках встречался голый лед.

Природа района также накладывает отпечаток на стратегию и тактику прохождения маршрута. Большие перепады высот от долин до перевалов, ползущие и жесткие сцементированные осыпи, отсутствие троп на подходах во многих местах делают прохождение маршрута более тяжелым физически. Скалы большей частью



сильно разрушены, что требует особой тщательности при выборе маршрута и при их прохождении. В верхних цирках долин может не быть воды.

Воду, несмотря на то, что она выглядит кристально чистой, очень желательно кипятить. Из-за жаркого климата и большого количества болеющего скота, выпасающегося весьма высоко на склонах, от сырой воды возможны желудочные расстройства. Так как многие, даже после неоднократных предупреждений, надеются на русский авось, в аптечке желательно иметь побольше желудочных лекарств типа бесалола, активированного угля и фестала.

Пройденный маршрут получился очень интересным и насыщенным, с красивой концовкой в районе Маргузорских озер. Без этой цепи озер впечатления от района были бы не полными. Помимо фантастически красивых озер, очень украсивших маршрут и позволивших лучше восстанавливаться после тяжелых перевалов, также доставили удовольствие довольно простые технически восхождения на обзорные вершины Чимтарга, Ганза и Мирали, которые так и просятся на включение в маршрут.

Пройдено почти все, что было запланировано по максимуму. К сожалению, под перевал Енисей группа подошла не в лучшей физической и психологической форме после прохождения физически тяжелой акклиматизационной части маршрута. Поэтому от прохождения этого перевала пришлось отказаться, заменив его прохождением более простого перевала Зеленоград. В районе пика Москва группа прошла по запасному варианту через в. Блок. Информации по маршрутам ЗБ ни на одну из вершин в альплагере не оказалось, но маршрут по Восточному гребню на в. Блок весьма логичен и хорошо просматривается, чего нельзя сказать о маршруте с Северо-востока на Москву. Кроме того, в последнем случае нужно было бы иметь хотя бы день запаса. Хотелось бы отметить, что к этому времени вся группа была в отличной форме. Это позволило сложный и длинный маршрут через в. Блок пройти очень быстро и слаженно и уложиться в один световой день.

Отдельного упоминания заслуживают перевалы Мирали и Межозерный.

Седловина между вершинами Аурондаг и ВЭИ, обозначенная на километровой карте, выпущенной Ташкентской Военно-Топографической фабрикой, как перевал Межозерный, перевалом не является. Перевалы Межозерный и Седло Сарышах являются одним и тем же перевалом с разными названиями, либо находятся недалеко друг от друга на одном простом гребне между вершинами ВЭИ и 4185м и имеют одинаковую сложность. Так как основной сложностью является северная стена, то при прохождении с севера на юг сложность можно оценить в 3А, а при обратном прохождении – 2Б.

В интернете имеется информация от групп, проходивших в последнее время перевал Мирали (3А согласно классификатору), о том, что его сложность соответствует 2Б или даже 2А при большом количестве снега. На момент прохождения перевала нашей группой со спуском по восточному гребню в. Мирали, по нашей оценке, сложность его все же была ближе к 3А, чем к 2Б. Состояние снежно-ледового кулуара, ведущего от перевала в сторону ледника Мирали Восточный также не позволяло идти его одновременно, т. е. сложность спуска по нему была не менее 2Б.

## **9.1. Оформление документов.**

В соответствии с «Законом о правовом положении иностранных граждан в Республике Таджикистан», регистрация национальных загранпаспортов граждан стран СНГ делается только в ОВИРах с постановкой штампа в паспорте. Кроме списков команды, загранпаспортов, двух фотографий 3x4 (ч/б или цветных), нужны квитанции об оплате госпошлины. Госпошлина за регистрацию граждан СНГ составляет 2 минимальных зарплаты РТ. Для команд участниц Чемпионата, альпинистов и горно-спортивных туристов необходимо иметь документы подтверждающие спортивные мероприятия (постановления федераций альпинизма, альпклубов, турклубов, спортивных секций о проведении учебно-тренировочных сборов, спортивных сборах, спортивных соревнований, альпиниад, и т. д.).

Для тургрупп на территории Таджикистана предусмотрены следующие сборы: \$50 с человека за посещение высокогорной зоны до 6000 метров, \$100 за посещение высокогорной зоны выше 6000 метров и, кроме того, по \$1 в день с человека, – экологический сбор. Так как Фанские горы не достигают 6000 метров, остается сумма в \$50. Все оплаты проводят через местные сбербанки и в местной валюте – сомони. Номер счета можно узнать там же. Если это делается через МАТЦ, то оплата производится вместе с оплатой за регистрацию. При необходимости местным властям в лице милиции, различных инспекторов и т.д., предъявляются квитанции о соответствующих оплатах.

При заезде через Узбекистан загранпаспорт иметь обязательно. Оформить его желательно заранее, т. к. властьпридержащие любят устраивать трудности на ровном месте, например вводить новые образцы паспортов в летнее время, когда в них наиболее нуждаются, месяц их утверждать и не выдавать никаких, а затем по два месяца оформлять. Заезжая сразу в Таджикистан, загранпаспорт иметь крайне желательно, но пока, вроде, можно было обойтись национальным.

## **10. Литература.**

1. Высокогорные перевалы. Справочник, Профиздат 1990.
2. Снаряжение для горного туризма. Л. Б. Директор, Профиздат 1987.
3. Медицинский справочник. А. А. Коструб, ФИС 1986.
4. Питание в туристском путешествии. Профиздат 1986.
5. Пагануцци Н. В. Фанские горы и Ягноб. М.: ФиС, 1968.
6. <http://www.fany.ru>
7. <http://www.mountain.ru>
8. <http://poxod.ru>
9. <http://www.westra.ru/library/reports/fany>