

# ОТЧЕТ

о горном путешествии  
в районе Фанских гор и Гиссарского хребта  
в сентябре 2004 г.

по маршруту:

МАТЦ «Вертикаль-Алаудин» — пер. Джонат (1А) — Куликалонские озера — пер. Алаудин (1А) — Алаудинское озеро — пер. Седло Бодхоны (2Б) — [пер. Гусева-Мухина Вост. + пер. Седло Ганзы] (2Б) — озеро Искандеркуль — кишл. Макшеват — пер. Седло Газнока (2Б, п/п) — пик Газнок (узловая вершина, радиально, 4860, 2А, п/п) — р. Обиборик — пер. Бузроват (н/к) — озеро Искандеркуль

Москва, 2005

# I. Справочные сведения (паспорт спортивного похода)

- Проводящая организация: Клуб «Азимут» г. Пущино, Турклуб МИИГАИК
- Место проведения: Республика Таджикистан: Фанские горы, Гиссарский хребет
- Общие справочные сведения о маршруте:

Вид туризма	Категория сложности похода	Протяженность активной части похода, км	Продолжительность		Сроки проведения
			общая	ходовых дней	
<b>горный</b>	<b>четвертая</b>	<b>127</b>	<b>19</b>	<b>17</b>	<b>8.09–26.09.2003</b>

- Подробная нитка маршрута:

МАТЦ «Вертикаль-Алаудин» — пер. Джонат (1А, 3800, ос.) — Куликалонские озера — пер. Аллаудин (1А, 3800, ос.) — Аллаудинские озера — пер. Седло Бодхоны (2Б, 4550, ск.-ос.) — [пер. Гусева-Мухина Вост. + пер. Седло Ганзы] (2Б, 4700, лд.-ос.-ск.) — р. Сувтор — р. Арх — озеро Искандеркуль — кишл. Макшеват — р. Горсек — ледн. № 637 — пер. Седло Газнока (2Б, 4560, лд.-сн.-ос., п/п) — пик Газнок (узловая вершина, радиально, 4860, 2А, ск.-сн.-ос., п/п) — р. Обиборик — пер. Бузроват (н/к, 3100, тропа) — р. Серидевол — озеро Искандеркуль

- Определяющие препятствия маршрута:

Вид препятствия	Категория трудности	Название	Характеристика препятствия
перевал	2Б	Седло Бодхоны	высота 4550 м; подъем скально-осыпной, спуск осыпной
связка перевалов	2Б	Гусева-Мухина + Седло Ганзы	высота 4700 м; подъем снежно-ледовый, траверс осыпного гребня, спуск скально-осыпной
перевал	2Б (п/п)	Седло Газнока	высота 4560 м; подъем снежно-ледовый, спуск осыпной
вершина	2А (п/п)	Газнок Узловой	высота 4860 м; скально-снежно-осыпной

- Руководитель группы: **Овчинников Илья Львович**;  
тел. (0967)33-04-18(д); e-mail: [ilya@psn.ru](mailto:ilya@psn.ru)
- Электронная версия отчета с дополнительным фотоматериалом доступна на <http://www.psn.ru/~ilya/Fans-Gissar-2004/>
- МКК Московской областной федерации спортивного туризма, рассмотрев отчет, считает, что поход может быть зачтен руководителю и трем участникам.

Маршрут соответствует четвертой категории сложности.

Председатель МКК \_\_\_\_\_ /Соломатина Р.П./

## Состав группы

№	ФИО	Год рожд.	Туристская подготовка	Обязанности в группе
1	Овчинников Илья Львович	1971	5ГУ (Кодар), 2 с эл. 4 ГР (Алтай), 3ГР (Алтай)	руководитель, медик, фотограф
2	Брехова Екатерина Владимировна	1980	2 с эл. 4 ГУ (Алтай), 3ГУ (Центр. Кавказ), 2 с эл. 4 ГУ (Зап. Кавказ)	снаряженец, летописец, фотограф
3	Кулаков Евгений Вениаминович	1972	3ГУ (Джунгарский Алатау), 3ГУ (Алтай)	ответственный за общение с местными жителями и властями
4	Куликова Ольга Сергеевна	1979	3ГУ (Центр. Кавказ)	завхоз

## Общая смысловая идея похода

Целями нашего похода были:

- знакомство с новым для группы районом;
- исследование участка Гиссарского хребта в районе пика Газнок, первохождение перевала Седло Газнока, восхождение на пик Газнок — высшую точку Гиссарского хребта западнее перевала Анзоб ;
- приобретение опыта походов в горах Средней Азии;
- приобретение опыта прохождения перевалов 2Б.

Кроме того, после похода мы запланировали экскурсии по Самарканду и Бухаре.

# График движения

Дата	Участок маршрута	Характер пути	Пройденный путь	Набор высоты	ЧХВ	Метеоусловия
6–7.09	Москва — Самарканд — МАТЦ «Вертикаль-Алаудин»	самолет, автомобиль				
8.09	пер. Джонат — Куликалонские озера	тропа, осыпь	11 км	+1200 –1050	8 ч	ясно
9.09	пер. Алаудин — Алаудинские озера — МАТЦ «Вертикаль-Алаудин»	тропа, осыпь	12 км	+1050 –1200	7 ч	ясно
10.09	Алаудинские озера — морена лед. Бодхона	тропа, морена	9 км	+1100	6 ч	ясно
11.09	лед. Бодхона	морены, пологий открытый ледник	3 км	+400	2 ч	ясно
12.09	начало подъема на пер. Седло Бодхоны	закрытый ледник, скалы средней сложности, осыпь	1 км	+250	6 ч	ясно
13.09	пер. Седло Бодхоны	скальная полка, натечный лед, осыпь	3 км	+250 –820	8 ч	ясно
14.09	подъем на Вост. седло пер. Гусева-Мухина	снежно-ледовый склон до 45°	3 км	+740	10 ч	ясно
15.09	траверс плато Ганзы до пер. Седло Ганзы — р. Сувтор	осыпь, скалы	3 км	+150 –780	6 ч	переменная облачность, вечером небольшой снег
16.09	р. Сувтор — р. Казнок — р. Хавзак — р. Арх — р. Сарытаг — оз. Искандеркуль	осыпь, тропа, дорога	31 км	–1690	9 ч	переменная облачность
17.09	дневка, экскурсия на водопад		2 км	—	1 ч	переменная облачность
18.09	Искандеркуль — кишл. Макшеват — р. Горсек	автомобиль тропа	20 км 7 км	+970	4 ч	ясно
19.09	подход к лед. № 637	тропа, осыпь, морена	4 км	+830 –100	5 ч	ясно

Дата	Участок маршрута	Характер пути	Пройден- ный путь	Набор высоты	ЧХВ	Метеоусловия
20.08	ледопад лед. № 637	ледопад	2 км	+340	9 ч	ясно
21.09		осыпь, закрытый ледник, бергшрунд	0.5 км	+160	2 ч	снег, видимость 25 м
22.09	пер. Седло Газнока	закрытый ледник	1.5 км	+360	4 ч	ясно
23.09	восхождение на Газнок Узловой	скалы, снег, натечный лед, осыпь	2 км	+300 -300	9 ч	ясно
24.09	р. Обиборек	осыпь, тропа	10 км	-1340	5 ч	ясно
25.09	р. Хазормеч — пер. Бузроват — р. Серидевол — озеро Искандеркуль	тропа	17 км	+300 -1320	6 ч	ясно
26.09	кордон заказника на оз. Искандеркуль	тропа	5 км	+450 -450	3 ч	ясно
27.09	Искандеркуль — Самарканд	автомобиль				
28.09	экскурсия в Бухару	автомобиль				
29.09	экскурсия по Самарканду					
30.09	Самарканд — Москва	самолет				
	всего:		127 км	+8850 -9050	110 ч	

# **Транспорт**

В район Фанских гор и Гиссарского хребта можно заезжать через города Самарканд, Душанбе или Худжанд (бывший Ленинабад). Нами был выбран вариант через Самарканд, поскольку авиабилеты Москва—Самарканд—Москва стоили в 2004 г. значительно дешевле, чем в Душанбе или Худжанд (\$280 в два конца вместо \$400). Кроме того, мы хотели посетить древние города Самарканд и Бухару. Минус этого варианта — необходимость пересечения Узбекско-Таджикской границы.

По словам жителей Таджикистана из Москвы в Душанбе можно лететь военным самолетом (раз в неделю, \$120), но более детальной информации об этом варианте у нас нет.

В 2004 г. въезд граждан России в Узбекистан и Таджикистан был возможен как по внутреннему российскому паспорту, так и по загранпаспорту. Однако, в Узбекистане во внутренний паспорт ставили штампы о пересечении границы, которые формально делают паспорт недействительным. С 2005 года необходим загранпаспорт. Следует также очень внимательно отнести к заполнению таможенной декларации при въезде и выезде в Узбекистан. Полученную на въезде декларацию необходимо хранить до выезда. Недопустим вывоз денег сверх ранее ввезенных. Несоблюдение этих правил влечет за собой угрозу снятия с самолета, досмотр «по полной программе» и значительные поборы.

В Таджикистане все проще — проверяются паспорта, 200 руб. с человека и никаких проблем с таможней. Что будет, если отказаться дать эти деньги — мы не проверяли.

Для заезда из Самарканда в горы и обратно мы воспользовались услугами фирмы «Вертикаль» и остались очень довольны. Это, конечно, дороже, чем искать транспорт на месте, но экономит много времени и нервов при пересечении границ.

## **Техническое описание маршрута и краткий дневник.**

### **7 сентября**

В МАТЦ «Вертикаль-Алаудин» приехали около часа ночи. Нам открывают один из домиков. Утром разбираем купленные в Самарканде продукты, формируем заброску, которую отвезут на Искандеркуль, отдаем представителю «Вертикали» доктору Рахматжону списки группы и паспорта для оформления регистрации. Заправляем баллоны.

### **8 сентября**

Начинаем двухдневное акклиматационное кольцо на Куликалонские озера и обратно. Тропа к перевалу Джонат (1A, 3800) начинается прямо от МАТЦ. Сначала она идет по арчовому лесу, иногда разветвляясь на множество мелких тропок. Затем лес кончается, идем по плоной мелкой осыпи, поросшей травой. Ручей то появляется, то исчезает под камнями. Перевальный взлет — некрутой осыпной склон. Снимаем записку литовских туристов от 3 августа. Спуск также осыпной, по сухому руслу ручья. Через час подходим к участку простых скал, по которому нужно спуститься к ручью, обойдя водопадик. Встречаем чабана со стадом овец, он гонит их вниз, на зимние пастбища куда-то под Душанбе. Дальнейший спуск по тропе. Вскоре выходим в Куликалонскую котловину. Здесь заболочено. Обходим болото по левому краю и подходим к озеру. Ставим в арчовом лесу лагерь и идем на большое Кулакалонское озеро.

### **9 сентября**

На перевал Алаудин идем по хорошо набитой тропе. Подъем занял у нас 4 часа. На перевале сильный ветер. Спуск сначала по крупной осыпи, затем по тропе, идущей по арчовому лесу. Ночуем на северном берегу Алаудинского озера.

## 10 сентября

Утром идем в МАТЦ «Вертикаль-Алаудин» за заброской. Едим арбуз. Купаемся в озере. В 12:00 вышли. Первый день с полными рюкзаками, идется тяжело. По тропе, преодолев два взлета на морене, выходим к развилке троп: прямо — к Мутным озерам, налево — на ледник Бодхона. Вскоре тропа исчезает, продолжаем подъем по морене. До ледника доходим за 4 часа, на всем протяжении этого участка нет воды. Встали в 19:15, в сумерках. Для ночлега выравниваем площадку на морене. За водой спускаемся метров на 10 в котловину.

## 11 сентября

Поскольку до перевала еще далеко, а прямо под ним безопасных мест для ночевки нет, устраиваем полудневку. Вышли в 14:30, прошли 2 часа и встали на открытом леднике.

## 12 сентября

За два часа подходим под перевал Седло Бодхоны. Начинаем подъем косым траверсом, выходя к ручейку. Стархующий стоит на снегу, скальное нависание защищает от камней. Станция на скальном выступе. Промежуточные точки — петля, крюк, закладка, старая закладка в русле ручья. 50-метровой веревки как раз хватает до осипи. Перила закрепляем на 2 блокированных крючьях (чтобы найти трещины приходится разгребать мелкую осипь). Остальные поднимаются по перилам, рюкзаки вытаскиваем веревкой. Первая веревка оказалась самой сложной на всем пути подъема на перевал. Вторая веревка по осипи, лежащей над скальной стеной. Чтобы не сыпать камни на идущих сзади, следует уйти немного влево. Станция на ледобуре. Далее влево по снежной пробке в узкой щели (20 м). С этого места начинается косая полка, по которой идет дальнейший путь. Идем в связках с одновременной страховкой через выступы. Пройдя около 100 м, выходим на широкий участок полки (2–3 м), защищенный нависающей станой от камней. Поскольку дальнейший путь пересекает 3 водопада, с которых сыпятся камни, решаем заночевать на полке и идти дальше утром, когда все замерзнет. За водой спускаемся в ближайший кулуар (страховка, камни!).

## 13 сентября

С рассветом одна связка выходит обрабатывать дальнейший путь. Первая веревка — через замерзший ручей, затем по полке. Станция на скальных крючьях. Далее 2 м лазанья — подъем на «ступеньку» полки, еще 20 м по полке (последние 10 м по очень непрочной породе) до наледи (ледобур). Здесь нужно одеть кошки. Далее пересекаем наледь ( крутизна около 45°, 10 м) и поднимаемся на 10 м по льду до скального выступа. Перила закрепляем на петле. Дальнейший путь несложен. Возвращаемся в лагерь. Пока мы собираем рюкзаки, вторая связка проходит 2 веревки перил. В 11 заканчиваем прохождение «стенного» участка. Делаем перекус. Дальнейший подъем по мелкой осипи, заметна тропа. В 14:30 выходим на перевал.

Седловина осипная, широкая, при желании можно заночевать.

Спуск несложен (1A) — сначала по мелкой осипи, затем длинный снежник (25°), затем опять осипь. Кое-где выходы бараньих лбов, которые легко обойти.

Дно долины плоское, травянистое, с огромными каменными глыбами. На одной из них памятная табличка туристам, погибшим на перевале Кальгаспорный.

## 14 сентября

За 2 часа по морене и ровному открытому леднику подходим под перевалы Гусева-Мухина и Кальгаспорный. Связываемся, пересекаем ледник и начинаем подъем на Восточную седловину пер. Гусева-Мухина. С Кальгаспорного непрерывно идут камнепады. Вскоре склон становится

круче, начинаем вешать перила. 2 веревки (на ледобурах) по присыпанному 5 см снега льду ( $35-40^\circ$ ). Затем 3 веревки наискось вверх-влево по снежно-ледовому склону ( $30-35^\circ$ ), обходя слева ледовую стенку. Затем веревка вверх по  $45^\circ$  ледовому склону (лед жесткий, это самый сложный участок, первый здесь шел без рюкзака), дальше склон постепенно выполаживается, еще полторы веревки по льду ( $35^\circ$ ) и выходим к скалам. Дальнейший путь направо вдоль скал по узкой полосе крупной осьпи либо по льду,  $20-25^\circ$ , одновременная страховка. До седловины около 150 м. Седловина широкая, осипная, есть площадка для палатки.

## 15 сентября

С восточной седловины перевала Гусева-Мухина поднимаемся по широкому осипному гребню на плато Ганзы. Осыпь довольно живая. Само плато — такой же широкий гребень. Идем к перевалу Седло Ганзы то по гребню, то по северному склону.

На первале обедаем. От восхождения на Большую Ганзу решили отказаться. Во-первых, нам нужно 17-го быть на Искандеркуле, куда привезут заброску и паспорта; во-вторых погода не благоприятствует восхождению: вершина закрыта тучами, временными сыпет снежная крупа.

Начало спуска с Седла Ганзы на юг по осипному склону, затем по снежнику и далее вдоль ручья. Вскоре подходим к водопаду. Спуск по «бараным лбам» левого берега, перила. Первая веревка на шлямбурном крюке, следующие две — на скальных крючьях. Оставили два своих крюка, забрали два крюка наших предшественников. Дальнейший спуск по средней, местами «живой» осьпи. Ночуем на берегу Сувтора на ровной каменистой площадке между огромных глыб.

## 16 сентября

Идем вдоль Сувтора вниз. Сначала по руслу, затем по тропе на левом берегу, затем по травянистому склону с многочисленными овечьими тропами. За 2.5 часа выходим на тропу, идущую вдоль Казнока. Появляется арча.

Долина реки Арх очень живописна. Арчовый лес сменяется барбарисом и рябинами, в расширениях долины — березняки, напоминающие Подмосковье. В нижнем течении много полей, но большая часть их заброшена, арыки пересохшие. Только на одном из полей встречаем семью таджиков, занятых уборкой урожая.

После устья Арха тропа теряется и около километра идем по пересохшему арыку, кое-где проринаясь под кустами. Вскоре выходим в Сарытаг. Дальше уже идем по дороге. Уже в темноте подходим к Искандеркулю. Возле устья Сарытага расположена дача президента Таджикистана. Сейчас здесь только сторож. Но как нам рассказали, на несколько дней раньше здесь проходила встреча президентов Таджикистана и Ирана и пройти по дороге мимо дачи могло быть проблематично. Наконец, пройдя по дороге вдоль северного берега Искандеркуля, приходим к турбазе. Нас встречают Рахматжон и Шохин и везут на дачу главного лесничего Айнинского района, которая расположена прямо у истока Искандердарьи. Здесь у нас дневка.

## 17 сентября

Дневка. Идем на экскурсию на водопад на Искандердарье и на озеро Серимадарун. На метеостанции для нас топят баню. Съесть всё, чем нас угостили гостеприимные хозяева, мы не смогли.

## 18 сентября

С утра едем в Макшеват (на УАЗ'ике «Вертикали») и начинаем подъем по Горсеку. Наш путь идет по очень хорошо обустроенной тропе, ведущей к мазару Ходжи Исхока. Возле устья

притока переходим на левый берег. Тропа уходит от реки и траверсирует склон. Вскоре выходим к огороду возле которого растет несколько деревьев боярышника. Один из участников плохо себя чувствует после вчерашнего обжорства, поэтому здесь делаем трехчасовой привал. Доедаем лепешки и фрукты, допиваем айран, спим. Вечером проходим еще 2 часа по хорошо натоптанной тропе, траверсирующей склон метрах в 100 выше реки. Напротив останцев при-чудливой формы проходим через рощу из арчи и березы, здесь ручеек. Еще через час подходим к летнику, возле него ночуем.

## 19 сентября

Тропа возле летника заканчивается. Чуть выше долина Горсека перегорожена скальной ступенью. Чтобы ее обойти поднимаемся вверх по левому берегу — полчаса. Дальше идем по долине небольшого ручья. Через 2 часа открывается вид на пик Газнок и ледники. Оказалось, что мы забрались слишком высоко, нужно было идти левее. Приходиться спускаться на 100 м по осыпи. Здесь начинаются нагромождения морен. Идем к языку ледника № 637. Прямо перед ледником вал боковой морены. Встаем на ночлег на травянистой площадке не доходя до вала. Место удобное, но за водойходить далеко.

## 20 сентября

За полчаса по морене вышли на ледник. Одели кошки, связались. 20 мин. идем по пологому открытому леднику. Слева по ходу — конус выноса ледовых обвалов. Правее — ледовый взлет, разорванный трещинами. Решаем, что лучше пойти технически сложный участок, чем пытаться обходить его под нависающим льдом. Прохождение ледопада заняло почти весь день.

1-я веревка — подход по ледовому склону, крутизна которого к концу веревки достигает  $45^\circ$ .

2-я веревка — 15 м траверс по льду  $45-50^\circ$ , 3 м ледовый камин  $90^\circ$ , 5 м ледовый балкон  $10^\circ$ , ползком (высота 70 см), лед  $25^\circ$  10 м. Перила — по 20-метровой ледовой стене. Рюкзаки вытаскиваем.

3-я веревка — лед  $25-35^\circ$  30 м вверх-вправо.

4-я веревка — лед  $30-70^\circ$  с трещинами 40 м. Первый поднимался сначала вверх-влево, затем траверсом вправо. После спрямления перила легли через матровую трещину и далее по  $60-70^\circ$  склону (30 м). Опять вытаскиваем рюкзаки.

5-я, 6-я веревки — лед  $25-40^\circ$  80 м вверх-вправо.

Далее по границе ледника и осипи на скалах (крутизна  $10-15^\circ$ ) поднимаемся метров 300. Выравниваем площадку на осипи и встаем на ночлег. Внизу виднеются огоньки в кишлаках.

## 21 сентября

Утром идет снег и ничего не видно. До 12 занимаемся ремонтом снаряжения — у рюкзака «Новатур» при вытаскивании его веревкой оторвалась лямка. Днем видимость появляется, но пока мы собираем лагерь, все опять затягивает. Тем не менее выходим. Идем минут 15, потом полчаса сидим, ждем, пока хоть что-то станет видно. За три таких перехода подошли под бергшрунд. Одна связка остается выравнивать площадку для палатки на присыпанной снегом осипи. Вторая идет провешивать перила вокруг бергшрунда. Сначала поднимаемся траверсом вверх-влево по ледовому  $45^\circ$  склону (25 м), затем прямо вверх 10 м,  $50^\circ$ . Видимость так и не появилась, но началько удалось разглядеть в просветах, дальше все идет ногами.

## 22 сентября

С утра ясно. За сутки выпало около 15 см снега. Поднимаемся по навешенным с вечера перилам. Дальнейший путь на перевал идет по закрытому леднику. Тропежка чуть ниже колена. В нескольких местах пересекаем трещины по не внушающим особого доверия снежным

мостам с попеременной страховкой. На перевал вышли в 15:00. Сложили тур. Гребень из очень непрочного темно-серого сланца. В 30 м южнее седловины удобное место для ночевки. Дует сильный ветер. Просмотрели путь спуска — простая осыпь. Но поскольку завтра идем на вершину Газнока — остаемся ночевать на перевале.

## 23 сентября

Идем на вершину. Утром проспали, так что выходим уже на восходе Солнца. Решаем начать подъем по северному склону, который еще не освещен. Идем в кошках, траверсируем засыпанную снегом осыпь вдоль скал. Временами под снегом лед. Затем по скалам поднимаемся на гребень (20 м с попеременной страховкой через выступы). Метров 100 идем по гребню с одновременной страховкой через выступы. Далее гребень сужается, так что 15 м приходится преодолевать верхом. Затем дюльфером спускаемся на 15 м на юг, поскольку путь по гребню преграждают многочисленные жандармы. Пересекаем осыпной кулуар, в середине которого полоса натечного льда под снегом и начинаем подъем вверх по следующему кулуару. Сначала около 100 м по осипи, затем кулуар сужается, по нему начинают сыпаться камни. Уходим влево. Поднимаемся 50 м с попеременной страховкой по несложным скалам правого борта кулуара и вновь оказываемся на гребне. Дальнейший путь до узловой вершины по снежному гребню проходим в кошках с одновременной страховкой. На узловую вершину вышли в 15:30. До главной вершины Газнока нужно пройти еще около 200 м по снежному гребню с карнизов и подняться по скалам средней сложности метров 50. Решаем, что до темноты мы туда не успеем. Спускаемся сначала по пути подъема по снежному гребню, затем 50 м дюльфером по правому борту кулуара, далее по осипи вниз-вправо. Темнеет, но Луна освещает нам путь. Кое-где осыпь лежит тонким слоем на скалах или на натечном льду, идти нужно осторожно. В лагерь вернулись в 20:00.

## 24 сентября

С утра сушим снаряжение, загораем. Вышли около 12. Спуск до ровной площадки по мелкой осипи и плотному снегу занял минут 40. Еще через полчаса вышли к ручью. Дальше идем по каменистому руслу ручья, который в основном течет под камнями. Затем уходим правее, на травянистый склон — здесь появляется тропа. Спускаемся по ней к реке Обиборек. Возле «бараньего камня» обедаем. Дальнейший путь по тропе по правому берегу Обиборека. Местами долина заболочена. Ночуем у огромной березы возле устья ручья, текущего с ледника Рохид.

## 25 сентября

В 2 км ниже места ночевки, возле мазара Ходжи Якуба, тропа переходит по мосту на левый берег. За полтора часа подходим к летнику возле слияния Обиборека и Обисафеда. По мосту переходим Обисафед. Тропа начинает подниматься вверх, в обход каньона Хазормеч. Подъем очень плавный. Воды на пути нет. Через час выходим на широкую седловину. Затем за полчаса спускаемся к ручью. Через каньон виден Искандеркуль. Еще за полтора часа переваливаем через вторую седловину — пер. Бузроват (н/к) и спускаемся к Серидеволу. Обедаем. Дальнейший путь идет вниз по тропе по правому берегу Серидевола. Вокруг арчово-березово-рябиновый лес. Впереди виден Искандеркуль. За два часа спускаемся к устью Серидевола и по мосту переходим Хазормеч. Ночуем в тополевом лесу на берегу Искандеркуля.

## 26 сентября

Восточный берег Искандеркуля вдоль озера непроходим. Тропа поднимается на 450 м над озером, переваливает через отрог Хазормечских гор и спускается на дорогу, идущую вдоль Искандердары в двух километрах ниже озера. За 3 часа доходим до кордона заказника.

# Смета расходов

Продукты	2000	8000
Газ	150	600
<i>Транспорт:</i>		
Авиабилеты Москва — Самарканд — Москва	8500	34000
16 кг сверхнормативного багажа Москва — Самарканд	350	1400
Автомобиль Самарканд — МАТЦ «Алаудин»	1025	4100
Автомобиль МАТЦ «Алаудин» — Искандеркуль (заброска)	950	3800
Автомобиль Искандеркуль — Самарканд	1535	6140
<i>Прочее:</i>		
Поборы на границах	550	2200
Баня на метеостанции Искандеркуль	50	200
Проживание на базе Артуч в Самарканде (3 дня)	500	2000
Экскурсия по Самарканду (экскурсовод, автомобиль)	400	1200
Автомобиль Самарканд — Бухара — Самарканд	450	1800
итого:	16460	65840

## Итоги, выводы и рекомендации.

У нас остались самые лучшие впечатления о посещенном нами районе и о людях, которые там живут. Единственное отрицательное впечатление осталось от узбекской таможни при выезде домой.

Сентябрь — очень хорошее время для путешествий по Фанским горам и Гиссарскому хребту. Уже нет жары днем. Чабаны с отарами откочевывают вниз и во второй половине сентября можно уже не опасаться пить воду из ручьев выше 3000–3500 м. За весь поход у нас был только один день непогоды (снег, отсутствие видимости) и три дня вполне ходовой, но пасмурной с небольшими осадками погоды, все остальное время было ясно.

В Гиссарском хребте есть еще множество логичных перевалов, которые ждут своих первопроходцев. К сожалению, мы ходили несколько медленнее, чем планировалось и не успели исследовать перевалы с ледника № 642 в долину Сиамы. Ледопад ледника № 642 обходитяся, так что сложность этих перевалов вряд ли окажется выше 2А.

## Благодарности

В заключение хотим поблагодарить:

- сотрудников «Вертикаль» за отлично организованные встречу и доставку нашей группы в горы и обратно;
- главного лесничего Айнинского района и сотрудников ГМС на Искандеркуле, чьим гостеприимством мы пользовались на дневке;
- Анатолия Джулия, Сергея Ганаховского и Юрия Федорова, чьи консультации очень помогли при подготовке к походу.

## Литература

1. Высокогорные перевалы. Перечень классифицированных перевалов Алтая, Джунгарского Алатау, Кавказа, Памира, Памиро-Алая, Тянь-Шаня. ТССР, ред. А. Джулий // М.: Издательство «Прест», 2001

2. Отчет о горном походе 4 к/с группы туристов ВЦ СО РАН под рук. Симонова Н. А., Новосибирск, 1991 // [http://sab.ssc.ru/~tour/Fany91/Fany91\\_1.htm](http://sab.ssc.ru/~tour/Fany91/Fany91_1.htm)
3. Отчет о походе 3-ей с эл. 4-ой к. с. по Фанским горам 6–26.08.2002 туристов Турклуба МГУ под рук. Андреева В. А. // <http://www.geolink-group.com/tourclub/trips/2002va3/>
4. Абдуваитов Х. А., Ашурев Р. Х. По Искандеркулю. Туристические маршруты Таджикистана // Душанбе, «Ирфон», 1990