ФЕДЕРАЦИЯ СПОРТИВНОГО ТУРИЗМА Московский городской центральный туристский клуб Команда турклуба МАИ

ОТЧЕТ

о горном походе VI категории сложности по Памиру, совершенном в июле-августе 2022 года.

> Маршрутная книжка № 1/3-602. Руководитель: Романенков С.А. e-mail: romanens@mail.ru

МКК ФСТ-ОТМ рассмотрела отчет и считает, что маршрут группы может быть оценен *шестой категорией сложности* и засчитан всем участникам и руководителю.

Штамп МКК

MOCKBA 2022

ОГЛАВЛЕНИЕ

		стр.
1.	Справочные сведения о походе	4
	- 1.1. Паспорт маршрута	4
	1.2. Нитка маршрута	4
	1.3. Список пройденных препятствий	5
	1.4. Восхождения на вершины в рамках маршрута	6
	1.5. Список маршрутной группы	7
	1.6. График движения	9
	1.7. Общая схема маршрута	12
	1.8. Высотный профиль маршрута	13
2.	Анализ и особенности планирования маршрута	14
	2.1. Общая идея похода, стратегия и тактика ее достижения, особенности, новизна	14
	2.2. Отклонения от основного заявленного варианта маршрута	16
	2.3. Меры безопасности на маршруте	18
	2.4. Экология, бережное отношение к природе	19
	2.5. Общественно полезная работа	19
	2.6. Итоги, выводы, рекомендации	19
3.	Транспортные возможности района. Регистрации и пропуска	21
	3.1. Транспорт	21
	3.2. Документы и пропуска	22
4.	Техническое описание маршрута	24
	4.1. Участок 1 р. Карачим – р. Караджилга – пер. Акклиматизационный (п/п, 1Б, 5110) – р. Зулумарт – рад. пик Желтый (п/в, 3Б, 5774) – пер. Дмитрия Рыжканкова (п/п, 3А, 5390) – р. Беляндкиик – р. Чани-Джилга – лед. Чани-Джилга – рад. пик Беляндкиик (п/в, 3Б, 5946) – рад. (пер. Рак (5260) + пер. Близнецы (5230)) (1Б) - пер. Скорпион (п/п, 2Б, 5447) – р. Янгидаван – пер. Янгидаван (1А, 4715) – р. Янгидаван – р. Кокджар – пер. Аильутек (н/к, 3795) – р. Аильутек – р. Кокуйбель	24
	4.2. Участок 2 р. Кокуйбель – р. Зорташкол – траверс в. Зорташ (n/n, 3Б, 6120) – р. Бозбайтал – р. Муркалла – рад. пик Мирный (n/в, 3Б, 6123) – р. Бозбайтал – лед. Сов. Офицеров – пер. Сов. Офицеров Ц. (2A, 5210) – р. Сауксай – р. Зап. Пшарт – р. Мургаб – ГМС Пшарт	91
	4.3. Участок 3 ГМС Пшарт – руч. Рыбный – лед. Сарезский – пер. Георгия Шевелева (п/п, 3A, 5658) – рад. пик Сарезский (п/в, 3A, 5951) - р. Ак-Джилга Сев. – пер. Ак-Джилга (1Б, 5185) – р. Ватасаиф – пер. Пыльный (п/п, 2A, 5180) – р. Суйды – р. Кара-Дара – р. Марджанай – пер. Марджанай (н/к, 4650) – р. Шайтан – р. Зурчерцек – пер. Дузахдара (н/к, 4260) – р. Мал. Марджанай – оз. Яшилькуль – р. Ортобогчигир 1 – пер. ТрансПамир (п/п, 1Б, 5250) – р. Юж. Октайлон – р. Тогузбулок – к. Джелонди	137
	4.4. Участок 4 К. Джелонди – р. Турумтайкуль – пер. Турумтайкуль (н/к, 4367) – оз. Турумтайкуль – пер. Кара-Гурум (н/к, 4335) - р. Нокдой – р. Джавшангоз – р. Реджиг – р. Шабай – лед. К. Маркса – пер. Карла Маркса (1Б, 5023) – пер. Нишгар (3A, 5640) – лед. Нишгар – рад. пик Карла Маркса (3A, 6723) – р. Нишгар – р. Пяндж – к. Вранг	189
5.	Материальное обеспечение	220
	5.1. Продуктовая раскладка	220
	5.2. Выводы и рекомендации по аптеке	221
	5.3. Ремнабор	222
	5.4. Личное снаряжение	223
	5.5. Общественное снаряжение	224
6.	Список литературы и ссылки на материалы в интернете	226
7.	Приложения	228
•	7.1. GPS координаты и высоты маршрутных точек и географических объектов	
	7.1. Сего координаты и высоты маршрутных точек и географических ооъектов 7.2. Контрольные записки	228 230
	7.2. Контрольные записки 7.3. Впечатления участников	230
	, io. Die miliemi y merimion	400

Условные обозначения и сокращения

В отчете используются общепринятые сокращения:

```
в., верш. – вершина,
д. - долина,
д.р. - долина реки,
к.с., к.т. – категория сложности, категория трудности,
лед. – ледник,
м.н. – место ночевки,
пер. – перевал,
р. – река,
ск. – скальный,
ск.-ос. – скально-осыпной,
сн. – снежный,
сн.-лед. – снежно-ледовый
рад. – радиально
\Pi. В. ИЛИ \Pi/B - \Piервовосхождение
С – северный, Ю – южный, З – западный, В – восточный.
а/л – альпинистский лагерь
ИТО – искусственные точки опоры
```

Если особо не оговорено, левая и правая стороны (склоны, борта, берега), указываются орографически.

Затраты времени на прохождение участков маршрута исчисляются чистым ходовым временем (без учета привалов). Продолжительность технических участков, на которых привалы вырождаются в простои перед перилами, измеряется полным временем. Длительность стандартного перехода — 40-50 минут. Для исчисления времени используется местное (Душанбинское) время. При указании времени единицы измерения могут отсутствовать, например, 07:45 обозначает 7 часов 45 минут.

Средняя длина веревки считается равной 55ти метрам (в группе было 4 веревки длиной от 50 до 60 метров).

Отметка высот ночевок и других характерных ориентиров нитки маршрута даны по показаниям спутникового навигатора (GPS).

Ссылки на другие разделы отчета приводятся в скобках с указанием номера раздела и главы. Страницы отчета пронумерованы по разделам, где первая цифра – номер раздела.

1. СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ О ПОХОДЕ

1.1 Паспорт маршрута

1.1.1. Район похода: Памир

1.1.2. Вид туризма: Горный

1.1.3. Проводящая организация: Турклуб МАИ, г. Москва

1.1.4. Категория сложности: Заявленная шестая

1.1.5. Количество участников: Семь

1.1.6. Руководитель Романенков Сергей Алексеевич

1.1.7. Выпускающая МКК: МКК ФСТ-ОТМ (в составе А. Ярошевский, А.

Джулий, Л. Директор, В. Мартынов, В. Кодыш)

1.1.8. Маршрутная книжка: № 1/3 - 602, выдана 01.06.2022

1.1.9. *Сроки активной части похода:* **13.07-18.08.2022**

1.1.10. Продолжительность похода: 37 дней

1.1.11. Длина маршрута без учета

повторно пройденного пути: 479 км

1.1.12. Фактически пройденный путь: 490 км

1.1.13. Суммарный набор высоты: **22830 м**

1.2. Нитка маршрута

р. Карачим – р. Караджилга – пер. Акклиматизационный (п/п, 1Б, 5110) – р. Зулумарт – рад. пик Желтый (п/в, 3Б, 5774) – пер. Дмитрия Рыжканкова (п/п, 3А, 5390) – р. Беляндкиик – р. Чани-Джилга – лед. Чани-Джилга – рад. пик Беляндкиик (п/в, 3Б, 5946) – рад. (пер. Рак (5260) + пер. Близнецы (5230)) (1Б) - пер. Скорпион (п/п, 2Б, 5447) – р. Янгидаван – пер. Янгидаван (1А, 4715) – р. Янгидаван – р. Кокджар – пер. Аильутек (н/к, 3795) – р. Аильутек – р. Кокуйбель – р. Зорташкол – траверс в. Зорташ (п/п, 3Б, 6120) – р. Бозбайтал – р. Муркалла – рад. пик Мирный (п/в, 3Б, 6123) – р. Бозбайтал – лед. Сов. Офицеров – пер. Сов. Офицеров Ц. (2A, 5210) – р. Сауксай – р. Зап. Пшарт – р. Мургаб – ГМС Пшарт – руч. Рыбный – лед. Сарезский – пер. Георгия Шевелева (п/п, 3A, 5658) – рад. пик Сарезский (п/в, 3A, 5951) - р. Ак-Джилга Сев. – пер. Ак-Джилга (1Б, 5185) – р. Ватасаиф – пер. Пыльный (п/п, 2A, 5180) – р. Суйды – р. Кара-Дара – р. Марджанай – пер. Марджанай (н/к, 4650) – р. Шайтан – р. Зурчерцек – пер. Дузахдара (H/K, 4260) - p. Мал. Марджанай – оз. Яшилькуль – p. Ортобогчигир 1 – пер. Транспамир $(\Pi/\Pi, M)$ 1Б, 5250) – р. Юж. Октайлон – р. Тогузбулок – к. Джелонди – р. Турумтайкуль – пер. Турумтайкуль (H/K, 4367) — оз. Турумтайкуль — пер. Кара-Гурум (H/K, 4335) - р. Нокдой — р. Джавшангоз – р. Реджиг – р. Шабай – лед. К. Маркса – пер. Карла Маркса (1Б, 5023) – пер. Нишгар (3A, 5640) – лед. Нишгар – рад. пик Карла Маркса (3A, 6723) – р. Нишгар – р. Пяндж – к. Вранг

1.3. Список пройденных препятствий

№	Вид препятствия	Название	Высота, м	к. с.	Примечания
1	перевал	Акклиматизационный	5110	1Б	2е прохождение, 1ое сквозное
2	вершина радиально	Желтый	5774	3Б	первовосхождение
3	перевал	Д. Рыжанкова	5390	3A	первопрохождение
4	вершина радиально	Беляндкиик	5946	3Б	первовосхождение
5	связка перевалов радиально	Рак + Близнецы	5260	1Б	2е прохождение
6	перевал	Скорпион	5447	2Б	первопрохождение
7	перевал	Янгидаван	4715	1A	
8	перевал	Аильутек	3795	н/к	
9	вершина траверс	Зорташ	6120	3Б	первопрохождение
10	вершина радиально	Мирный	6123	3Б	первовосхождение
11	перевал	Советских Офицеров Ц.	5210	2A	
12	перевал	Г. Шевелева	5658	3A	первопрохождение
13	вершина радиально	Сарезский	5951	3A	первовосхождение
14	перевал	Ак-Джилга	5185	1Б	2е прохождение, 1ое на подъем
15	перевал	Пыльный	5180	2A	первопрохождение
16	перевал	Марджанай	4650	$_{ m H/K}$	
17	перевал	Дузахдара	4260	$_{ m H/K}$	
18	перевал	Транспамир	5250	1Б	первопрохождение
19	перевал	Турумтайкуль	4367	н/к	
20	перевал	Кара-Гурум	4335	н/к	
21	перевал	К. Маркса	5023	1Б	
22	перевал	Нишгар	5640	3A	
23	вершина радиально	К. Маркса	6723	3A	через пер. Нишгар Ц.

^{* -} Высота препятствий определена по GPS навигатору

Категория препятствий взята из перечня "Высокогорные перевалы", для первопрохождений определена по аналогии с перечнем и в соответствии с условиями прохождения.

^{** -} Для траверсов указана высота наивысшей точки

1.4. Восхождения на вершины в рамках маршрута

- 1) Желтый (5774), радиально по кулуару юго-восточной стены и далее по югозападному и северному гребням, с обходом вершинной башни, ориентировочно 4Б к.с., первовосхождение. Характер маршрута комбинированный. На вершину18.07.2022 поднялись И. Артемов, А. Жданов, Д. Прибылов, К. Тихомиров и С. Романенков. Спуск по пути подъема до перемычки в юго-западном гребне и далее на южную сторону до ледника.
- 2) **Беляндкиик** (**5946**), радиально по кулуару восточной стены и северо-восточному гребню, ориентировочно 5A к.с., первовосхождение. Характер маршрута комбинированный. На вершину 21.07.2022 поднялись И. Артемов, А. Жданов, К. Тихомиров и С. Романенков. Спуск по пути подъема.
- 3) **Зорташ** (6120), траверс вершины с подъемом по северному склону западного гребня и западному гребню, и спуском по восточному гребню и южному склону, ориентировочно 4Б к.с., первопрохождение. Характер маршрута комбинированный. На вершину 28.07.2022 поднялись все участники группы.
- 4) **Мирный** (6123), радиально по северной стене и западному гребню, ориентировочно 5A к.с., первовосхождение. Характер маршрута комбинированный. На вершину 31.07.2022 поднялись И. Артемов, А. Жданов, Д. Прибылов, К. Тихомиров и С. Романенков. Спуск с вершины по западному гребню до его низшей точки, затем на ледник по северному склону.
- 5) Сарезский (5951), по северному склону на перевал Георгия Шевелева (5630) и далее радиально по западному гребню, ориентировочно 4Б к.с. (с ледника Сарезский), первовосхождение. Характер маршрута комбинированный. На вершину 05.08.2022 поднялись А. Жданов и С. Романенков. Спуск по гребню по пути подъема и с пер. Георгия Шевелева на южную сторону.
- 6) **Карла Маркса (6723)**, радиально по западному склону и западному гребню через перевал Нишгар Ц. (6370), 4Б к.с. Характер маршрута комбинированный. На вершину 17.08.2022 взошли И. Артемов, А. Жданов, К. Тихомиров и С. Романенков. Спуск по пути подъема.

1.5. СПИСОК МАРШРУТНОЙ ГРУППЫ

N	Ф.И.О.	Год. р.	Телефон, e-mail	Туристический опыт	Обязанности в группе
1.	Романенков Сергей Алексеевич	1984	г. Москва, +7926-437-8140, romanens@mail.ru	6РГ в р-х районах, 6А альп. техн., высотный опыт: 7495 м	Руководитель, фотограф
2.	Артемов Иван Юрьевич	1978	г. Москва, artemoviv@rambler.ru	6УГ в р-х районах, 5РГ Памир, 6А альп. техн., высотный опыт: 7495 м	Снаряженец
3.	Бекетов Константин Николаевич	1971	г. Санкт-Петербург mail@kandid.ru	5РГ Памиро-Алай, 6РП, 6РЛ в р-х районах, 6А альп. техн., высотный опыт: 7134 м	Штурман, фотограф
4.	Жданов Артем Александрович	1989	г. Новосибирск, roamlight@inbox.ru	6УГ Памиро-Алай, 6А альп.техн. в р-х районах, высотный опыт: 6995 м	Технический лидер
5.	Прибылов Дмитрий Олегович	1978	г. Москва, dima@dima.bz	6УГ в р-х районах, 6РГ Памир, 6А альп. техн., Высотный опыт: 7495 м	Медик
6.	Тельнова Анна Юрьевна	1992	г. Санкт-Петербург	4УГ Памиро-Алай, 6УП, 6УЛ в р-х районах, 4Б альп., высотный опыт: 7134 м	Завхоз
7.	Тихомиров Кирилл Сергеевич	1980	г. Минск kirtikhom@gmail.com	6УГ в р-х районах, 5Б альп., высотный опыт: 7495 м	Реммастер, фотограф



Участники похода: (стоят) Константин Бекетов, Кирилл Тихомиров, Иван Артемов, Дмитрий Прибылов, Сергей Романенков, (сидят) Артём Жданов, Анна Тельнова.

1.6. График движения

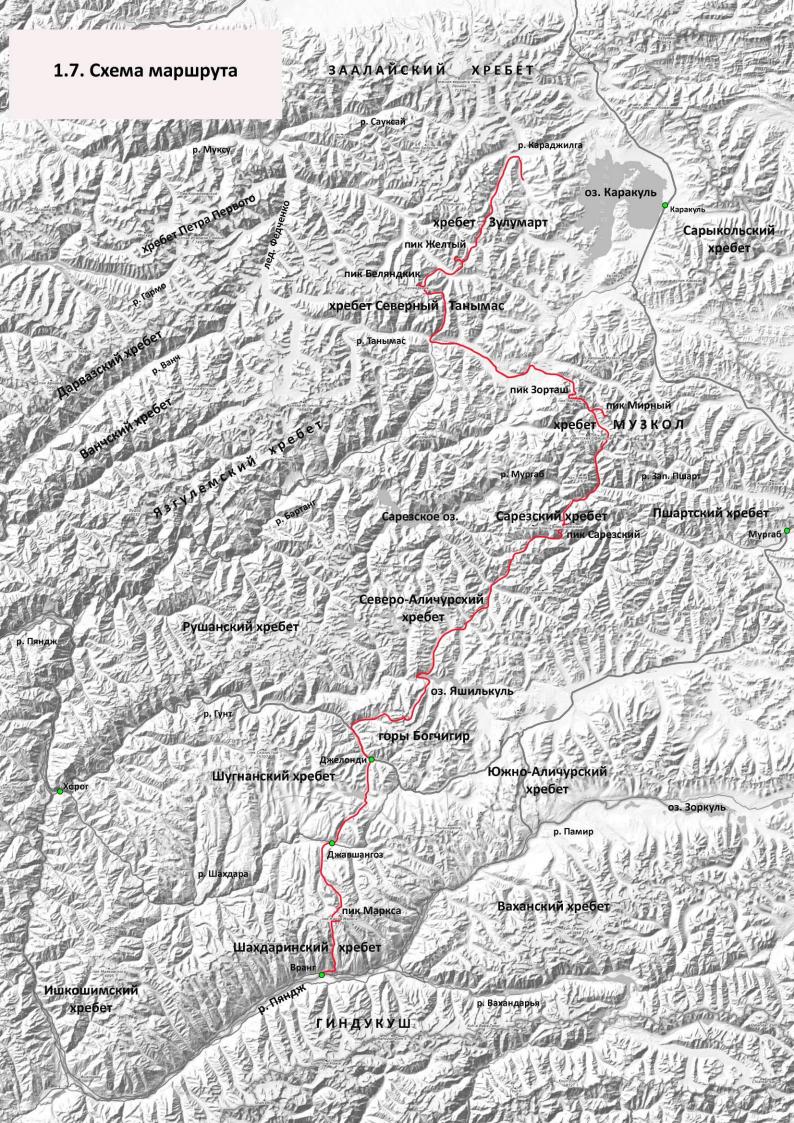
В столбце **Перепа**д указан набор и сброс высоты на участке маршрута. В столбце **Длина** указан фактически пройденный путь на участке маршрута. В столбце **Длина в зачёт** указано расстояние за день, без учёта повторно пройденного пути (в зачёт). В столбце **Переходы** приведены данные по количеству и продолжительности дневных переходов, знаком "+" отмечен обед, в случае непрерывного движения указан интервал времени, знаками ↑ или ↓ отмечены провешенные перила (например, ↑ 7 означает 7 веревок на подъем). В столбце **Время** указано время выхода из лагеря и прихода на место стоянки.

		Участок маршрута	Время	чч:ММ	Длин	іа, км	- Перепад Набор высот, м м	Uafon	Высота ночёвки	Переходы и веревки
дата	день		Выход	На ночевку	всего	в зачёт		• •		
10.07.2022		Прилет в г. Душанбе. Закупка продуктов. Переезд г. Душанбе – г. Хорог							2700	
11.07.2022		Переезд до к. Булункуль. Завоз забросок в к. Джелонди и на оз. Яшилькуль.							3750	
12.07.2022		Переезд к. Булункуль — к. Мургаб. Оформление регистрации. Переезд к. Мургаб — к. Каракуль.					3750 – 4655 - 3930		3930	
13.07.2022	1	Завоз заброски в долину р. Кокуйбель. Заезд к началу маршрута на р. Карачим. Р. Карачим – р. Караджилга	13:15	16:20	8,0	8,0	3930 - 4310 - 4360 - 4135 - 4370	80	4370	20,40,50,45
14.07.2022	2	Р. Караджилга – р. Вост. Караджилга	7:10	15:15	16,5	16,5	4170 - 4410	240	4410	30,30,20,40 + 30,35,35,30
15.07.2022	3	Левый рукав р. В. Караджилга – радиальный выход с грузом на ледник	7:20	18:10	11	8	4410 – 4900 – 4560	490	4560	30,40,50,10 + 20,30,50 (оставили заброску),30,40
16.07.2022	4	Подъем на пер. Акклиматизационный (п/п, 1Б, 5110) – спуск в долину р. Зулумарт	7:10	16:40	11	11	4560 – 5110 – 4340	550	4340	30,30,40 (у заброски),40, 50(перевал),20,30,30 + 20,40
17.07.2022	5	Р. Зулумарт – лед. Эдельвейс	7:20	16:00	10,5	10,5	4340 - 4950	610	4950	45,40,45,70 + 30,60,10
18.07.2022	6	Радиальное восхождение на пик Желтый (п/в, 3Б, 5774)	6:25	18:15	8	5	4950 – 5774 – 4950	840	4950	70, (7:35-11:05 ft8),40, (12:53- 14:45 ft3 вершина)— 16:07 ↓3), 25, ↓1 30,80
19.07.2022	7	Лед. Эдельвейс – пер. Д. Рыжанкова (п/п, 3A, 5390) – р. Беляндкиик	7:50	16:40	7	7	4950 – 5390 – 4280	420	4280	17,(8:12-11:14 ft1 перевал), 47,34,31 + 20
20.07.2022	8	Р. Беляндкиик – р. Чани-Джилга – лед. Чани- Джилга	7:20	16:55	13	13	4280 – 4960	700	4960	30(включая брод), 51, 20(брод),55,93 + 62,36,53
21.07.2022	9	Радиальное восхождение на пик Беляндкиик (п/в, 3Б, 5946)	6:40	21:30	7	3,5	4960 – 5946 – 4960	1000	4960	(6:40-11:40 до гребня), (11:40- 16:10 î14 вершина), (16.10 − 21:30 ∜4 лагерь)
22.07.2022	10	Лед. Чани-Джилга - пер. Скорпион (п/п, 2Б, 5447) — р. Янгидаван	9:40	17:40	8,5	8,5	4960 – 5447 – 4500	460	4500	50,60,40(перевал),75 ↓3,20 + 45,70

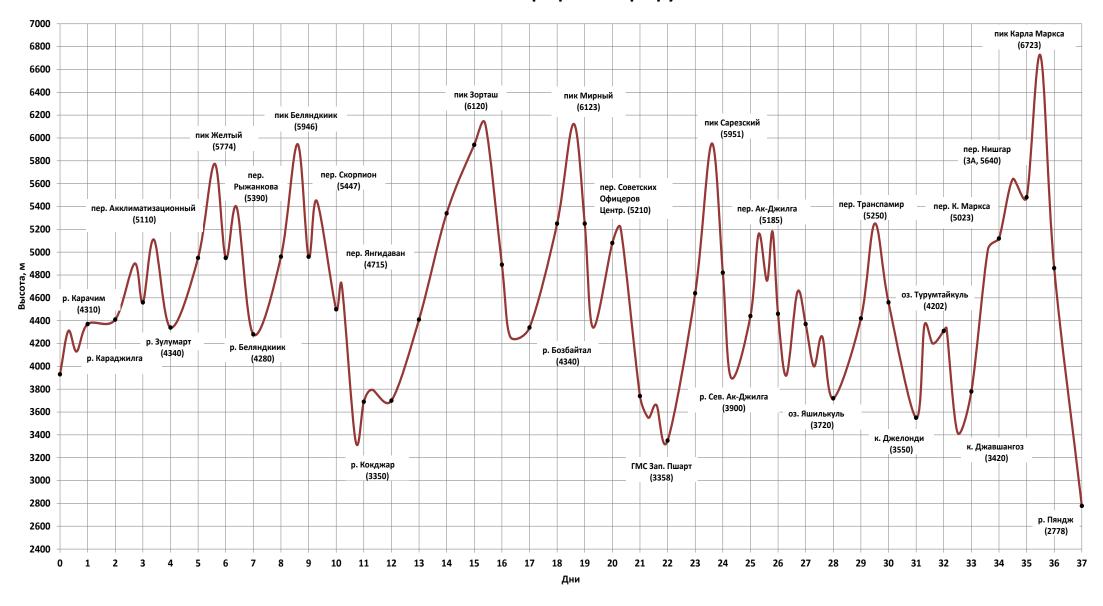
дата	день	Участок маршрута		ЧЧ:ММ		а, км в	Перепад высот, м	Набор,	Высота ночёвки	Переходы и веревки
			Выход	ночевку	всего	зачёт	,	M	ночевки	
23.07.2022	11	Р. Янгидаван – пер. Янгидаван (1A, 4715) – р. Янгидаван – р. Кокджар	7:00	19:50	26	26	4500 – 4705 – 3350 - 3690	550	3690	50,30(перевал),20,60,60,30,60, 75,20 + 70,50,60
24.07.2022	12	Р. Кокджар – пер. Аильутек (н/к, 3795) – р. Аильутек – р. Кокуйбель	7:10	16:00	27	27	3690 – 3795 – 3700	100	3700	70,50,50,60 + 45,50,50
25.07.2022	13	Р. Кокуйбель – р. Зорташкол – лев. приток р. Зорташкол	7:40	17:00	15	15	3700 - 4410	710	4410	45,40,50,60 + 40,50,60,15
26.07.2022	14	Лев. приток р. Зорташкол – лед. Зорташ	7:10	16:50	7	7	4410 - 5340	930	5340	35,50,60,60 + 45,45,35,35
27.07.2022	15	Подъем на пик Зорташ до седловины 5940	7:40	16:30	3	3	5340 - 5940	600	5940	(7:40-13:00 11, седловина 5700) + (15:00-16:26)
28.07.2022	16	Траверс пика Зорташ (п/п, 3Б, 6120) — прав. приток р. Бозбайтал	7:10	16:50	5	5	5940 – 6119 – 4890	130	4890	(7:13-11:30 ↑5 гребень), 30(вершина), (12:20-14:25 ↓1 ледник), 20,40,40
29.07.2022	17	Прав. приток р. Бозбайтал — р. Бозбайтал Полудневка.	7:15	11:00	7,5	7,5	4890 – 4260 - 4340	80	4340	45,45,50,50 +
30.07.2022	18	Р. Муркалла – подход под пик Мирный (6123)	7:10	14:50	6	6	4340 – 5250	910	5250	50,50,50,45,30 + 40
31.07.2022	19	Радиальное восхождение на пик Мирный (п/в, 3Б, 6123)	6:30	18:20	3,5	3	5250 – 6123 – 5250	900	5250	(6:35-13:00 î19 гребень), 80 î11 (вершина), (14:50-18:20 ↓5)
01.08.2022	20	Р. Муркалла – р. Бозбайтал – лед. Советских офицеров	7:10	18:10	14,5	14,5	5250 – 4340 – 5080	750	5080	50,30,50(заброска),50 + 55,50,50,60
02.08.2022	21	Лед. Советских офицеров - пер. Сов. Офицеров Ц. (2A, 5210) — р. Сауксай	7:30	17:00	13,5	13,5	5080 – 5210 – 3740	270	3740	53(перевал),44,58,42,60 + 50,50,30
03.08.2022	22	Р. Сауксай — р. Зап. Пшарт — р. Мургаб — ГМС Зап. Пшарт	6:50	15:40	19,5	19,5	3740 – 3550 – 3660 – 3358	100	3358	50,60,50,40,50,20 + 40,40
04.08.2022	23	Переправа через Мургаб - руч. Рыбный — лед. Сарезский	6:50	19:10	9	9	3350 - 4640	1100	4640	10,(7:15-11:00 переправа),20 + 50,50,50,50,55,35
05.08.2022	24	Лед. Сарезский – пер. Георгия Шевелева (п/п, 3A, 5658) — рад. пик Сарезский (п/в, 3A, 5951) — лев. приток р. Ак-Джилга Сев.	7:00	18:40	12,5	10	4640 – 5951 – 4820	1320	4820	40,50,(9:30-14:00 перевал),(14:00-16:15 вершина), 90,40
06.08.2022	25	Р. Ак-Джилга Сев. – прав. приток р. Ак- Джилга Сев.	7:10	17:50	18	18	4820 – 3900 – 4440	540	4440	50,50,40,30,50 +50,50,50,40
07.08.2022	26	Прав. приток р. Ак-Джилга Сев. – пер. Ак- Джилга (1Б, 5185) – р. Ватасаиф – пер. Пыльный (п/п, 2A, 5180) – р. Суйды	7:00	18:00	12	12	4440 - 5160 - 4750 - 5180 - 4460	1150	4460	50,50,90(перевал),30 + 50,50, 50,30,50,20(перевал),40,30

				Время ЧЧ:ММ		а, км	Породал	Haban	D	
дата	день	Участок маршрута	Выход	На ночевку	всего	в зачёт	Перепад высот, м	Набор, м	Высота ночёвки	Переходы и веревки
08.08.2022	27	р. Суйды – р. Кара-Дара – р. Марджанай – пер. Марджанай (н/к, 4650) – р. Шайтан	7:00	17:10	23	23	4460 – 3920 – 4650 - 4370	730	4370	50,50,50,40(брод),50,50 + 40,50,50,20
09.08.2022	28	р. Зурчерцек – пер. Дузахдара (н/к, 4260) – р. Мал. Марджанай – оз. Яшилькуль	7:00	18:20	32,5	32,5	4370 – 4000 – 4260 – 3720	260	3720	40,20,50,60(перевал),50,50,50 50,40(озеро),50,30
10.08.2022	29	Полудневка. оз. Яшилькуль — р. Ортобогчигир 1	12:50	17:00	11,5	11,5	3720 – 4420	700	4420	50,40,50,50
11.08.2022	30	р. Ортобогчигир 1 – пер. Транспамир (п/п, 1Б, 5250) – р. Юж. Октайлон	7:00	18:10	14	14	4420 – 5250 – 4560	850	4560	40,50,50,50,50(перевал),50 + 30,50,50
12.08.2022	31	р. Юж. Октайлон – р. Тогузбулок – к. Джелонди. Полудневка.	7:10	12:40	16	16	4560 - 3550	0	3550	50,50,60 + 40,15
13.08.2022	32	к. Джелонди – р. Турумтайкуль – пер. Турумтайкуль (н/к, 4367) – оз. Турумтайкуль	9:30	17:40	20	20	3550 – 4360 – 4202 - 4310	950	4310	50,50,50,40 + 50,50
14.08.2022	33	пер. Кара-Гурум (н/к, 4335) - р. Нокдой – р. Джавшангоз – р. Реджиг – р. Шабай	6:50	17:30	27,5	27,5	4310 – 4335 – 3420 - 3780	400	3780	50,50,40 + 30,60,45,45,45,20
15.08.2022	34	р. Шабай – лед. К. Маркса – пер. Карла Маркса (15, 5023)	6:50	17:10	13,5	13,5	3780 – 5023 – 5120	1340	5120	40,50,50,50,40 + 40,30,20,45(перевал),30
16.08.2022	35	пер. Нишгар (3А, 5640) — лед. Нишгар	7:40	14:00	4,5	4,5	5120 – 5640 - 5480	520	5480	40,(9:10-13:00 113 перевал),60
17.08.2022	36	Радиальное восхождение на пик Карла Маркса (3A, 6723) — лед. Нишгар - р. Нишгар	6:50	18:20	8	6,5	5480 – 6723 – 4860	1250	4860	(6:50-10:00 перевал), (10:20- 11:50 вершина), (12:20-14:50 спуск) + 50,40
18.08.2022	37	Р. Нишгар — р. Пяндж — к. Вранг	7:00	15:40	20	20	4860 – 3700 – 4000 - 2778	300	2778	50,60,50,60,50,70,40
19.08.2022		Автопереезд к. Вранг – г. Хорог							2700	
20.08.2022		Автопереезд г. Хорог – г. Душанбе							700	
		ВСЕГО:			490	479		22830		

Длина маршрута в зачёт: 479 км Фактически пройденный путь: 490 км Суммарный набор высоты: 22830 м



1.8. Высотный профиль маршрута



2. Анализ и особенности планирования маршрута

2.1. Общая идея похода, стратегия и тактика ее достижения, особенности, новизна

Последнее время в горном туризме высоких категорий популярны маршруты, охватывающие 1-2 локальных подрайона, с большим количеством колец, забросок и радиальных выходов. Такой формат позволяет планировать прохождение технически сложных препятствий. Нашей командой в предыдущие годы пройдено несколько подобных походов, одной из целей которых стала возможность включения в нитку сложных альпинистских восхождений и траверсов вплоть до 5Б-6А к.с.

В этом году мы решили пройти маршрут совсем другого формата и запланировали пересечение огромного горного района — Памира. Помимо попутного прохождения перевалов и вершин, основной целью похода было дойти из точки А, от склонов Заалайского хребта, в точку В, до южной границы памирских гор на реке Пяндж. Такой формат с пересечением множества естественных препятствий: хребтов, ледников, рек и каньонов - на наш взгляд, в полной мере соответствует идеям настоящего спортивного туризма.

Подобные маршруты среди туристов горников были популярны в 70-80е годы. Один из самых известных примеров, вдохновивший нас, - транспамирский поход команды Вильяма Соколенко, пройденный в 1977 году. Томичи начинали из кишлака Дараут-Курган Алайской долины и через горы Центрального Памира по леднику Федченко уходили на юг, заканчивая, как и мы, в кишлаке Вранг на берегу Пянджа. Мы спланировали свою нитку маршрута также с севера на юг, но через горы Восточного Памира. Этот район привлекал своей низкой освоенностью. Например, по восточной части хребтов Зулумарт и Северный Танымас удалось найти всего один отчет – группы Рачкаускаса от 1979 года, по восточной части Сарезского и Северо-Аличурского хребта только отчет команды Будникова от 1987 года и упоминание о еще 2х походах групп Сипайлова и Ржепаковского, не написавших отчеты. Даже высшие точки хребтов или их локальных узлов, такие как пики: Желтый (5774) в хребте Зулумарт, Беляндкиик (5946) в хребте Северный Танымас, Сарезский (5951) в одноименном хребте и Богчигир (5779) - не были пройдены. Это объясняется тем, что для альпинистов район очень сложен в плане логистики, а туристам восхождения на вершины до конца 80х годов были запрещены. Таким образом, сформировалась вторая цель похода – подняться на высшие точки пересекаемых хребтов. В маршрут вошли все вышеперечисленные вершины плюс два сложных восхождения в Музколе: траверс пика Зорташ (6120) и пик 6123, названный нами Мирный, а также пик Карла Маркса (6723) в Шахдаринском хребте.

Большая часть маршрута пройдена в режиме первопрохождения. Мы поднялись на 4 новые вершины и прошли 7 новых перевалов и 1 траверс. Сложность планирования и проработки маршрута заключалась в том, что по некоторым объектам восхождений, не говоря о перевалах, у нас не было даже фотографий. Маршруты на пики Желтый, Беляндкиик и Сарезский удалось наметить, опираясь только на космоснимки. Еще одна сложность заключалась в отсутствии запасных дней и времени на повторную попытку восхождения в том случае, если в первый день не удалось бы достичь вершины. Поход и так занял 37 дней, а с учетом подъездов 42 дня, что было некоторым пределом по отпуску для участников. Если вариантов маршрута, позволяющего подняться на вершину за день, не находилось, такую вершину планировалось пропускать, отказавшись от восхождения. Что мы и сделали с пиком Богчигир.

В этом году был закрыт пограничный переезд между Киргизией и Таджикистаном через перевал Кызыл-Арт. Поэтому всю логистику заезда и выезда в горы строили через Душанбе. Трехдневная дорога по Памирскому тракту через высокогорные перевалы позволила плавно акклиматизироваться к высоте и к местному климату. По пути удалось завезти и оставить пару забросок продуктов на заключительную часть маршрута у озера Яшилькуль и в кишлаке Джелонди. А по дороге в горы от озера Каракуль завезли еще одну заброску в долину реки Кокуйбель. Таким образом, разбили линейный маршрут на автономные участки длительностью 12, 16, 3 и 6 дней.

Маршрут начали из долины реки Караджилга. Сложность старта в этих местах, как и в других районах Восточного Памира, заключается в большой высоте. Дно долин находится на 4000 м, самые низкие перевалы превышают 5000 м. С учетом высотного опыта группы, где все участники имели

восхождения на семитысячники, на старте был запланирован длинный прогон по долине и простой пер. Акклиматизационный (1Б, 5110). Но на подходах столкнулись с горной болезнью и потратили дополнительный день на радиальную прогулку и занос заброски под перевал. В дальнейшем сложностей из-за высоты группа не испытывала.

На участке пересечения хребтов Зулумарт и Северный Танымас нами были пройдены два новых перевала: Дмитрия Рыжанкова (3A, 5390) и Скорпион (2Б, 5447), и совершены первовосхождения на пики Желтый (5774) и Беляндкиик (5946). На обе вершины прошли технически сложные маршруты, которые оценили как 4Б и 5А альп. к.с. Линию подъема старались планировать по снежно-ледовому рельефу, по возможности избегая выходов на сложные скалы. Это позволяло, с учетом технического уровня участников группы, во многих местах двигаться одновременно, отказавшись от провески перил. К сожалению, чуть менее подготовленные физически и технически Аня и Костя не смогли поддержать группу на этих и дальнейших радиальных восхождениях, ограничившись прохождением сквозных перевалов и траверсов на маршруте. В день восхождения на Беляндкиик они связкой радиально сходили на простые седловины в верховье ледника Чани-Джилга — перевалы Рак и Близнецы, пройденные в 1979 году группой Рачкаускаса. Этот выход позволил ребятам размяться и обновить информацию по состоянию давно нехоженых перевалов.

Спустившись со склонов хребта Северный Танымас, вышли к заброске в долине реки Кокуйбель. Следующий участок маршрута проходил по хребту Музкол — району хорошо известному группе и руководителю по походам 2011 и 2012 годов. Здесь мы первопрошли сквозной траверс вершины Зорташ (3Б, 6120). Помимо технических элементов, сложности добавляли тяжелые рюкзаки с продуктами на следующие 15 дней маршрута. После Зорташа совершили радиальное восхождение на пик Мирный (6123), являвшийся последним отдельностоящим непройдённым 6000ком Музкола. Попытки восхождения на эту вершину тянутся с 2012 года, когда мы безуспешно пытались подняться по северному ребру. В 2019 году взойти на вершину пробовала группа минчан под руководством Осипова.

Вслед за хребтом Музкол нас ждало главное водное препятствие маршрута – река Мургаб. Река настолько широкая и глубокая, что о броде или навесной переправе речи быть не могло. Но проходя зимой 2011 года через заброшенную ГМС Пшарт на берегу Мургаба, мы увидели люльку и натянутые тросы переправы. Ей и рассчитывали воспользоваться в этот раз. Но переправу смыло. Опоры, поддерживающие люльку на противоположном берегу, упали в воду, подмытые рекой. Остался только тонкий вспомогательный трос, которым мы и воспользовались. В дальнейшем рассчитывать на эту переправу не приходится.

На следующем участке с пересечением Сарезского и Северо-Аличурского хребтов мы поднялись на пик Сарезский (3A, 5951, п/в) и прошли три категорийных перевала: Георгия Шевелева (3A, 5658, п/п), Ак-Джилга (1Б, 5185) и Пыльный (2A, 5180, п/п). Основную сложность этой части маршрута составили не столько перевалы, сколько труднопроходимые узкие долины с прижимами, каньонами и многочисленными бродами. Информации по проходимости долин у нас не было и зачастую такие препятствия, как грязевое озеро от борта до борта ущелья или скальный прижим с водопадом в каньоне были неожиданными. Они создавали сложности, но дарили положительные эмоции, как любое приключение.

После выхода к заброске на озере Яшилькуль закончилась автономная часть нашего путешествия. Здесь мы встретили первых за 28 дней маршрута людей и в дальнейшем каждые 3-5 дней проходили через населенные пункты. Несмотря на накопившуюся к этому моменту усталость физически идти стало проще. Заброски позволили разгрузить рюкзаки.

Участок по горам Богчигир запомнился как один из самых живописных на маршруте. Глаз радовало множество озер, скальных стен и снежных пиков. К сожалению, мы были вынуждены отказаться от восхождения на пик Богчигир. Любой из возможных маршрутов на вершину с перепадом высоты в километр оказался технически слишком сложным для восхождения группы за день. А на большее у нас уже не было времени. В этом районе прошли простой, но очень логичный перевал Транспамир (1Б, 5250), ведущий от оз. Яшилькуль к трассе Памирского тракта в районе кишлака Гармчашма.

На юге Памира природа меняется. Шугнанский хребет в районе озера Турумтайкуль представляет собой высокогорную пустыню с редкой травой и пасущимися стадами овец и яков. А вслед за ним стеной возвышается Шахдаринский хребет. На этот участок маршрута у нас были большие планы, в числе которых первое восхождение на пик Энгельса и траверс до пика Маркса в рамках туристского маршрута. Но снежно-ледовый балкон, по которому планировали выйти на плато под вершину, растаял и растрескался. В центральной и верхней его частях регулярно происходят ледовые обвалы. В настоящее время подъем или спуск по нему если не невозможен, то предельно рискован. В итоге воспользовались запасным вариантом, пройдя популярные, но красивые перевалы Маркса (1Б, 5023) и Нишгар (3А, 5640). А в завершении маршрута поднялись на высшую точку Юго-Западного Памира – пик Карла Маркса (6723).

За поход мы прошли редкие для горной 6-ки 490 километров и пересекли 8 памирских хребтов. Оказалось, что даже соседние районы Восточного Памира сильно не похожи друг на друга. Это позволило нам практически каждый день, двигаясь по маршруту и любуясь пейзажами, открывать для себя что-то новое, Следствием большого ежедневного километража стало некоторое истощение участников. За поход мы скинули от 7 до 12 кг веса.

Хорошо спланированная нитка маршрута и график движения позволял группе четко следовать в его рамках. Отдельные изменения были связаны с отсутствием информации и оттого плохо прогнозируемой сложностью некоторых первопрохождений и с вопросами безопасности, как в случае отказа от подъема на пик Энгельса.

С погодой на маршруте повезло. В этом году на Памире она не отличалась стабильностью. Но к тому моменту, когда на севере, в районе Заалайского хребта погода начала портиться, мы продвинулись далеко на юг и циклоны со снегопадами нас не задели. На маршруте было всего два локальных периода непогоды: гроза и облачность в день восхождения на пик Мирный и пара дней тумана и снегопадов во время прохождения перевалов К. Маркса и Нишгар на Шахдаринском хребте. В остальные дни преимущественно было солнечно. В связи с этим лавинная опасность на маршруте отсутствовала, а вытаявшие из снега и льда кальгаспоры помогали при движении по крутым снежноледовым склонам, создавая ступени.

Всем участникам группы пройденный маршрут понравился и показался сложным, интересным и разнообразным.

2.2. Отклонения от основного заявленного варианта маршрута

Заявленная нитка маршрута

Р. Караджилга — пер. Акклиматизационный (п/п насквозь, 1Б, 5100) — р. Зулумарт — пик Желтый (рад., п/в, 2Б-3А, 5774) — пер. 1 (п/п, 2Б, 5330) — р. Беляндкиик — р. Ничкеджилга — в. Беляндкиик (траверс, п/в, 3А, 5946) — лед. Чакыджилга — пер. 2 (п/п, 2А-2Б, 5400) — р. Янгидаван — пер. Янгидаван (1Б, 4750) — пер. 3 (п/п, 2А, 5300) — р. Тахтакорум — р. Аильутек — р. Кокуйбель - ур. Зорташкол — лед. Зорташ — в. Зорташ (траверс, п/п, 3Б, 6121) — р. Бозбайтал — пер. 4 (п/п, 6000) + в. 6123 (п/в, 6123) (3Б) — р. Бозбайтал — р. Сов. Офицеров — пер. Сов. Офицеров Центр. (2А, 5350) — р. Сауксай — р. Зап. Пшарт — р. Мургаб — ГМС Пшарт - р. Мургаб — пер. 5 (п/п, 5650) +пик Сарезский (п/в, 5951)(3А) — р. Ак-Джилга Сев. — пер. Ак-Джилга (1Б, 5170) — р. Ватасаиф — пер. Каньонный (2А, 5150) — Суйды — Кара-Дара — р. Марджанай — пер. Марджанай (1А, 4665) — р. Шайтан — р. Зурчерцек — пер. Дузахдара (н/к, 4285) — р. Мал. Марджанай — оз. Яшилькуль - р. Ортобагчигир 1й — в. Бакчигир (рад., п/в, 3А-3Б, 5779) — пер. 6 (п/п, 1Б, 5250) — р. Юж. Онтайхон — р. Тогузбулок — р. Турумтайкуль — оз. Турумтайкуль — пер. Кара-Гурум (н/к, 4335) — р. Нокдой — р. Джавшангоз — Р. Джавшангоз — р. Ниспар — лед. Ниспар — пер. Ф. Энгельса (2А, 5086) — лед. Маркса - пер. Балкон пика Энгельса (6100) + пик Энгельса (рад., 6507) (п/п, 3Б) — пер. Локомотив + пик Николадзе (6340) + пика Маркса (6723) + пер. Нишгар — р. Пяндж

р. Карачим – р. Караджилга – пер. Акклиматизационный (п/п, 1Б, 5100) – р. Зулумарт – рад. пик Желтый (п/в, 3Б, 5774) – пер. Дмитрия Рыжканкова (п/п, 3A, 5370) – р. Беляндкиик – р. Чани-Джилга – лед. Чани-Джилга – рад. пик Беляндкиик (п/в, 3Б, 5946) – рад. (пер. Рак (5260) + пер. Близнецы (5230)) (1Б) - пер. Скорпион (п/п, 2Б, 5420) – р. Янгидаван – пер. Янгидаван (1A, 4705) – р. Янгидаван – р. Кокджар – пер. Аильутек (н/к, 3795) – р. Аильутек – р. Кокуйбель – р. Зорташкол – траверс в. Зорташ (п/п, 3Б, 6070) – р. Бозбайтал – р. Муркалла – рад. пик Мирный (п/в, 3Б, 6123) – р. Бозбайтал – лед. Сов. Офицеров – пер. Сов. Офицеров Ц. (2A, 5200) – р. Сауксай – р. Зап. Пшарт – р. Мургаб – ГМС Пшарт – руч. Рыбный – лед. Сарезский – пер. Георгия Шевелева (п/п, 3A, 5630) – рад. пик Сарезский (п/в, 3A, 5951) - р. Ак-Джилга Сев. – пер. Ак-Джилга (1Б, 5160) – р. Ватасаиф – пер. Пыльный (п/п, 2A, 5180) – р. Суйды – р. Кара-Дара – р. Марджанай – пер. Марджанай (н/к, 4650) – р. Шайтан – р. Зурчерцек – пер. Дузахдара (н/к, 4255) – р. Мал. Марджанай – оз. Яшилькуль – р. Ортобогчигир 1 – пер. Транспамир (п/п, 1Б, 5255) – р. Юж. Октайлон – р. Тогузбулок – к. Джелонди – р. Турумтайкуль – пер. Турумтайкуль (н/к, 4360) – оз. Турумтайкуль – пер. Кара-Гурум (н/к, 4335) - р. Нокдой – р. Джавшангоз – р. Реджиг – р. Шабай – лед. К. Маркса – пер. Карла Маркса (1Б, 5015) – пер. Нишгар (3A, 5640) – лед. Нишгар – рад. пик Карла Маркса (3A, 6723) – р. Нишгар – р. Пяндж – к. Вранг

Группа старалась следовать по маршруту в рамках заявленной нитки и графика движения. Отдельные отклонения были связаны с плохо прогнозируемой сложностью некоторых первопрохождений и с вопросами безопасности. Все изменения маршрута прошли в рамках запасных и заранее проработанных вариантов, с сохранением идеи и общего плана маршрута.

Дополнительные два дня маршрута были потрачены на радиальный выход пред первым перевалом в целях лучшей акклиматизации и для разгрузки графика подъема на пик Зорташ (3Б, 6120) с тяжелыми рюкзаками в начале 16-ти дневного автономного участка маршрута. Заключительную часть маршрута через Шахдаринский хребет наоборот удалось пройти на день быстрее, чем планировали.

Из-за увеличения реальной сложности первовосхождений на пики Беляндкиик (5946) и Мирный (6123) относительно планируемой, заменили траверсы массивов этих вершин на радиальные восхождения. По этой же причине отказались от восхождения на пик Богчигир (5779). При наличии большого количества запасных дней можно было бы пройти эти препятствия в первоначальном варианте, но не в нашем случае.

По причине высокой опасности ледовых обвалов отказались от выхода по балкону пика Энгельса (6507) на предвершинное плато и от последующего восхождения. Состояние балкона из-за таяния ледников значительно ухудшилось по сравнению с предыдущими сезонами. Альтернативный путь выхода под пик Энгельса проходит через пер. Зугванд (3Б). Но по причине высокой опасности северной стены перевала, мы изначально не рассматривали этот путь и даже не стали включать его в перечень запасных вариантов, чтобы не было соблазна туда лезть. На этом участке воспользовались запасным вариантом, пройдя следующий безопасный маршрут: лед. К. Маркса – пер. Карла Маркса (1Б, 5015) – пер. Нишгар (3A, 5640) – лед. Нишгар – рад. пик Карла Маркса (3A, 6723) – р. Нишгар.

Другие различия пройденной и заявленной ниток связаны только с категорированием препятствий. На деле сложность некоторых первопрохождений совершенных на маршруте оказалась выше прогнозируемой. Что мы считаем нормой, с учетом отсутствия информации по этим препятствиям и планирования части восхождений и перевалов опираясь только на топографическую карту и космоснимки.

2.3. Меры безопасности на маршруте

Безопасность при прохождении маршрута обеспечивалась комплексом мероприятий в совокупности с достаточным опытом и квалификацией участников:

- Планирование нитки маршрута проводилось с учетом возможных аварийных вариантов выхода из района и запасных вариантов.
- При прохождении перевалов, особенно потенциально камнеопасных участков, практиковались ранние выходы. На технически сложных и опасных участках движение осуществлялось непрерывно без длительных остановок на обед.
- Из-за желания вписать пересечение такого большого горного узла как Памир в разумные сроки, график движения не предполагал наличия большого количества запасных дней. Но радиальные выходы в планируемой нитке маршрута, в случае отказа от них, позволяли сэкономить время и в случае отставания нагнать график.
- Этот поход нельзя назвать классическим высотным. Но относительно большая высота на старте маршрута (первая ночевка на 4370 м), характерная для гор Восточного Памира, и 6 восхождений на вершины близкие и превышающие 6000 м требовали уделить серьезное внимание вопросу акклиматизации. Запланировали плавный и поэтапный набор высоты в сочетании с высокоэффективной акклиматизационной пилой. Тем не менее, на старте маршрута потребовался дополнительный день для радиального прогулочного выхода, совмещенного с заносом части груза, под первый перевал. В дальнейшем проблем с высотой мы не испытывали.
- Большое внимание уделялось здоровью участников. Их состояние было приоритетным над прохождением отдельных участков маршрута и необходимостью точного соблюдения графика. В результате удалось избежать серьезных болезней. Для контроля состояния участников регулярно пользовались прибором пульсоксиметром, позволяющим определять пульс и насыщение кислородом крови.
- Не допускалось длительное разделение группы на маршруте за исключением плановых радиальных выходов. Связь между подгруппами на выходах поддерживалась при помощи радиостанций, также осуществлялся визуальный контроль.
- Несмотря на высокую автономность похода, группа оставалась всегда на связи. У нас имелся спутниковый трекер Iridium Rockstar, позволяющий отправлять и принимать СМС сообщения. У координатора группы имелись контакты МЧС Таджикистана и туроператора, способного предоставить вертолет. Осуществлялась рассылка новостей с маршрута, организованная для членов МКК и родственников участников. За передвижением группы можно было непрерывно следить в интернете благодаря спутниковому трекеру.
- Все участники группы были застрахованы в компании Ингосстрах, с покрытием 40000\$.
- При прохождении скальных и ледовых участков, в целях снижения риска падения камней и льда, значительное внимание уделялось выбору линии движения и организации станций в безопасных местах. В целях безопасности для спуска с пиков Желтый (5774) и Мирный (6123) выбрали путь отличный от подъема.
- На маршруте группой использовалось только проверенное и сертифицированное скальное и ледовое снаряжение, позволяющее осуществлять страховку с высокой степенью надежности.
- Полноводные реки на маршруте бродили исключительно в первой половине дня при низком уровне воды. Места и график ночевок планировались с учетом утренних бродов.

2.4. Экология, бережное отношение к природе

Группа не имела с собой продуктов питания в железной или стеклянной упаковке. Весь мусор сжигался на биваках в костре или в варочной печке, где использовался для приготовления пищи. Для транспортировки бензина использовались пластиковые бутылки, которые тоже сжигались. Использованные батарейки были вынесены в населённый пункт.

2.5. Общественно полезная работа

- уточнены категории и координаты перевалов, вершин и оптимальных мест для брода
- собран большой фотоматериал по районам Памира в целом
- описаны ранее редко посещаемые хребты и районы, совершены первовосхождения на их высшие точки
- создан полный GPS трек похода

2.6. Итоги, выводы, рекомендации

- За 37 дней группа пересекла Памир с севера на юг. На 490 километровом маршруте от долины р. Караджилга под склонами Заалайского хребта до кишлака Вранг на реке Пяндж мы прошли через 8 хребтов: Зулумарт, Северный Танымас, Музкол, Сарезский, Северо-Аличурский, горы Богчигир, Шугнанский и Шахдаринский.
- Всего нами пройдено 17 перевалов, 6 из которых впервые. Еще 3 перевала пройдены повторно после 35ти и 43х летнего перерыва.
- Впервые пройден полный траверс массива пика Зорташ (6120). Это 3е восхождение на вершину.
- Совершены первовосхождения на основные вершины своих горных узлов: Желтый (5774), Беляндкиик (5946), Мирный (6123), Сарезский (5951), и восхождение на высшую точку Ю-3 Памира пик Карла Маркса (6723).
- Все определяющие препятствия на маршруте пройдены на подъем.
- Некоторые из пересекаемых нами районов либо не посещались спортивными туристами, либо посещались очень давно. Отсутствовали описания по прохождению долин. В связи с этим, часто не меньшие сложности, чем прохождение перевалов, вызывали такие препятствия, как броды и переправы через реки, каньоны и прижимы.
- Первые 28 дней маршрута прошли в полностью автономном режиме. Затем, начиная с озера Яшилькуль, мы пару раз проходили через кишлаки. Других туристских или альпинистских групп на маршруте не встретили.
- Количество провешенных группой на маршруте перильных веревок условно. Из семи человек, пятеро на момент похода имели опыт прохождения 6А альп. техн., у остальных был опыт нескольких походов 6 к.с. Во многих местах, особенно во время радиальных выходов, где ходили без груза, вместо навески перил передвигались в связках с попеременной страховкой или одновременно. Такая тактика позволила подняться почти на все запланированные вершины. При распространенной в туризме тактике обработки перилами снежно-ледовых склонов и гребней, в рамках светового дня некоторых сложных вершин достичь бы не успели.
- Даже соседние подрайоны Памира часто имеют разное геологическое строение. За острыми скальными пиками могут следовать пологие осыпные гряды хребтов или широкие и ровные котловины. Практически все перевалы восточной части Памира являются односторонними. Северные склоны обычно крутые снежно-ледовые с возможными выходами скал, южные пологие и осыпные с отдельными снежниками. То же относится и к некоторым вершинам. Например, на пики Желтый (5774) и Мирный (6123) можно наметить более простые маршруты с юга, нежели те, что мы прошли с севера.

- Жарким летом на закрытых ледниках и снежниках района образуются кальгаспоры. Иногда достигая высоты в 60-80 см, они затрудняют передвижение по пологим склонам, но, образуя ступени, облегчают подъем и спуск на крутых участках и позволяют идти одновременно там, где при других условиях потребовалась бы навеска перил.
- Оледенение на востоке и юге района значительно уступает Центральному и С-3 Памиру. Серьезных ледопадов на нашем маршруте было не много, выделить можно только северный склон перевала Нишгар и западный склон пика Карла Маркса. Многие ледники без трещин, но на некоторых есть их отдельные зоны, проходить которые нужно в связках.
- Для многих памирских хребтов характерны ущелья с труднопроходимыми каньонами в нижней части. Необходимо это учитывать при построении маршрута
- Большая высота дна долин накладывает дополнительные требования к физической и высотной подготовке участников. Может быть полезна предварительная акклиматизация в другом районе.
- Погода на Восточном, Южном и Юго-Западном Памире обычно устойчивая. Воздух в районе сухой, осадки минимальны. Оптимальный сезон для горных туристских походов с 10х чисел июля по 20е числа августа. Но нельзя исключать и погодные аномалии. Так в 2012 году обычно солнечный хребет Музкол завалило снегом, в горах появилась опасность схода лавин.
- Из-за обилия бродов на маршруте и значительной пешей части, желательно продумать вопрос наличия второй более мягкой и удобной пары обуви, нежели горные ботинки. У нас все участники брали кроссовки или сандалии.
- На Восточном Памире некоторые крупные и плоские долины могут быть проезжаемы для высокопроходимого автотранспорта. Это факт можно использовать для организации забросок. Грунтовые дороги, колеи и отдельные следы машин мы видели южнее озера Яшилькуль, на озере Турумтайкуль, в долине Тахтакорума и Беляндкиика. На заброске к началу маршрута мы смогли проехать в среднее течении Караджилги по долине реки Карачим.
- На севере Восточного Памира многие долины обитаемы. Таджикские киргизы установили там свои юрты и пасут скот. Долины Музкола, за исключением восточных отрогов, и Сарезского хребта необитаемы. На картах южных склонов Северо-Аличурского хребта обозначено множество пастушьих летовок, но все они брошены.
- Река Мургаб является основной водной преградой для связки в одном походе гор Сарезского хребта и Музкола. Недалеко от бывшей ГМС Пшарт когда-то была тросовая переправа и люлька. В настоящее время опоры переправы подмыло рекой и они упали в воду. Остался висеть только вспомогательный трос, который вероятнее всего тоже долго не продержится.
- Таяние ледников, наблюдаемое последние годы в большинстве горных районов Мира, затронуло и Памир. Многие ледники потеряли в длине относительно рисовки на топокартах. Некоторые снежно-ледовые маршруты, как например балкон пика Энгельса, стали опасными и труднопроходимыми. Даже на западных склонах пика Карла Маркса, обычно не представляющих сложность для прохождения, появились многочисленные разрывы и трещины.
- Горы восточной части Памира все еще слабо освоены. Здесь можно найти множество непройденных красивых и логичных седловин и вершин. Практически все перевалы района выше 5000 м, много шеститысячников. При категорировании препятствий учитывается высотный коэффициент.
- На Памире много диких животных, но представляющих опасность для группы людей нет. Мы неоднократно видели целые стада горных козлов архаров, местные жители называют их баранами Марко Поло. Встречали следы медведя, волка, снежного барса. В заводях рек со спокойным течением много форели.
- С эвакуацией вертолетом на Памире последние годы есть сложности. В случае ЧП туристам лучше рассчитывать на свои силы, избегать бессмысленного риска и внимательно следить за здоровьем.

3. Транспортные возможности района. Регистрации, пропуска

3.1 Транспорт

До районов Центрального и Восточного Памира, в том числе и Музкола, можно добраться как из Оша (Киргизия), так и из Душанбе или Куляба (Таджикистан). В этих городах есть международные аэропорты. Дальнейший путь проходит по Памирскому тракту, автомобильной дороге, соединяющей Ош, Хорог и Душанбе.

Заезд в Мургаб (районный центр на востоке Музкола) или Каракуль (населенный пункт на берегу одноименного озера) из Оша значительно короче, чем из Душанбе и в среднем занимает один день. На участке от Оша до таджикского Памира дорога проходит через два высокогорных перевала: Талдык (3615 м) и Кызыл-Арт (4280 м). А если точкой старта маршрута выбран Мургаб, то к ним добавляется Акбайтал (4655 м) — самый высокий автомобильный перевал на территории бывшего СССР. До Алайской долины дорога скоростная с хорошим покрытием. Начиная от развязки в пос. Сары-Таш участок Памирского тракта, построенный и последний раз отремонтированный еще при союзе.

Основная сложность при заезде в район со стороны Оша заключается в пересечении киргизско-таджикской границы, а также необходимости доставки каким-то образом в Ош пропусков в Горно-Бадахшанскую автономную область (ГБАО), выдаваемых в Хороге или Душанбе. Без пропуска на территорию ГБАО въехать не получится.

К сожалению, летом 2022 года пограничный переезд Бордоба — Кызыл-Арт между Киргизией и Таджикистаном был закрыт формально из-за коронавирусных ограничений, а на самом деле из-за политических разногласий двух стран. В этой ситуации единственным вариантом попасть в кишлак Каракуль к точке страта нашего маршрута был заезд вокруг всего Памира со стартом в Душанбе.

Дорога из Душанбе до Каракуля может занимать от двух до трех дней пути. Она является более сложной, чем отрезок Ош-Мургаб в силу особенностей горного рельефа. Участок от Душанбе до Хорога называется Западным Памирским трактом. От Хорога начинается Восточный Памирский тракт, на участке до Каракуля проходящий через перевалы Кой-Тезек (4251), Тагаркаты (4168), Найзаташ (4314) и Акбайтал (4655 м). Минусом заезда с этой стороны являются регулярные посты на трассе, для проезда через которые каждый раз приходится показывать документы. Для упрощения процедуры и экономии времени рекомендуем сделать несколько ксерокопий паспортов участников группы. Дорожное покрытие трассы Душанбе — Каракуль на отдельных участках сильно различается. На отрезке Душанбе — Куляб — Дарваз недавно построена хорошая современная трасса. Но дальше до Хорога дорога плохая и сильно разбитая многочисленными большегрузными фурами, везущими товары из Китая. От Хорога до Мургаба и Каракуля дорога старая, советского образца. Но фур здесь практически нет, оттого она сохранилась лучше, чем на предыдущем участке.

Длинные заезды по Памирскому тракту способствуют лучшей акклиматизации перед активной частью маршрута. Мы рекомендуем перед заброской в горы Восточного Памира переночевать в Мургабе или Каракуле, высота которых 3600 и 3900 метров соответственно.

Машину из Душанбе до Каракуля можно найти на месте самостоятельно, либо воспользоваться услугами турфирм. Мы заезжали и оформляли документы через компанию Бадахшон Тревел и ее директора Кадамшоева Манучехра (khorog_pamir@mail.ru, +992935556856), работой которой остались довольны. Для трансфера можем рекомендовать водителя Шарифа (+992935400049). Он нас не только вез из Душанбе в Каракуль и из Ишкашима в Душанбе, но и гостеприимно пронимал у себя дома в Хороге. Как альтернативный вариант можем рекомендовать

душанбинскую компанию Памир Пикс и Хабибова Давлата (<u>info@pamirpeaks.tj</u>, +992918610189), наша команда с ним несколько раз успешно сотрудничала в предыдущих поездках на Памир.

В Мургабе и Хороге есть аэропорты, куда раньше летали рейсы из Душанбе. Но в последние годы авиасообщения нет.

Если говорить о подъездах внутри района, то большинство широких восточных долин хребтов Музкол, Зулумарт и Северный Танымас, выходящих на Памирский тракт или к озеру Каракуль, проезжаемы для автомашин повышенной проходимости (джипы, ГАЗ 66, УАЗ 469, УАЗ 452 "буханка"). В верховьях некоторых долин есть коши, стоят юрты таджикских киргизов, к ним подходят грунтовые дороги или отдельные колеи. На участке от озера Каракуль до долины Бартанга горы Восточного Памира разрезает плохая, но проходимая дорога, ведущая от Памирского тракта до Кудары. По этой дороге можно подъехать с юга к хребту Северный Танымас и с севера к Музколу. Мы завезли по ней заброску, которую оставили в долине реки Кокуйбель.

Машину для местной заброски к началу маршрута в этот раз, как и в предыдущие поездки, искали на месте в Каракуле. Это обошлось значительно дешевле, чем согласование сложного заезда через турфирму. Плюс местные жители хорошо знают состояние дорог района. Мы заезжали к долине реки Караджилга, объехав озеро Каракуль с юга и дальше вдоль рек Акджилга и Карачим через одноименный перевал. Отмеченная на генштабовских картах дорога от Памирского тракта по северному берегу Караджилги из-за заболоченности летом не проезжаема.

По дороге из Душанбе запланировали развоз забросок на заключительную часть маршрута. Одежду и вещи на выезд оставили в Хороге в доме нашего водителя Шарифа. Одну заброску оставили в кишлаке Джелонди, который мы проезжали по пути к Каракулю. Другую завезли к западной оконечности озера Яшилькуль, переночевав в кишлаке Булункуль. Эту заброску хотели прикопать, но в домике у дамбы в истоках реки Гунт посменно дежурят рабочие. Для надежности оставили вещи у них.

3.2 Документы и пропуска

Въезда на территорию Таджикистана в 2022 году для граждан $P\Phi$ осуществлялся по заграничному паспорту.

По прилету в течение 10ти дней необходимо сделать регистрацию. Можно оформить ее самостоятельно, придя в отделение МВД и оплатив госпошлину в банке, или заказать оформление через турфирму. В любом случае сложность заключается в том, что заранее ее не сделать, так как нужен оригинал паспорта со штампом и датой въезда в РТ. В выходные дни отделения МВД не работают. Поэтому, если вы прилетаете в Душанбе в субботу, чтобы добавить к отпуску пару выходных дополнительных дней, вам придется ждать до понедельника. Либо оформлять регистрацию в другом населенном пункте по дороге, как это сделали мы. Сделать регистрацию можно в Душанбе, Кулябе, Хороге или Мургабе. Мы зарегистрировались в Мургабе, потратив на эту процедуру 2 часа времени из-за того, что в памирском райцентре ничего не оцифровано и пришлось заполнять заявления, карточки для МВД и квитанции вручную на всех участников группы. Регистрацию можно и не делать, но штраф за ее отсутствие при вылете из страны внушительный.

Для въезда на территорию Горно-Бадахшанской автономной области (ГБАО) необходимо оформить пропуск. Сделать это можно и самостоятельно в миграционной службе, но проще через турфирму. Пропуска выдают в Хороге и Душанбе. Их можно сделать заранее, выслав представителю турфирмы копии паспортов. Цена оформления пропуска в 2022 году составляла 20\$ с человека.

Большая часть Восточного, Северо-Западного и Центрального Памира является территорией Таджикского национального парка.

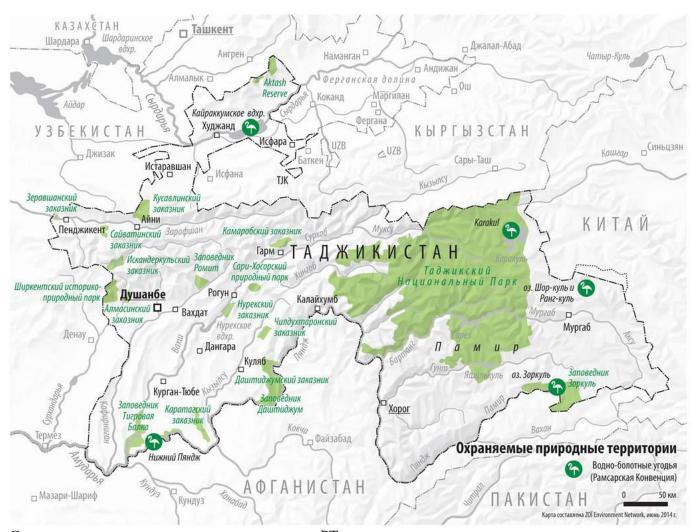


Схема национальных парков и заповедников РТ.

Для посещения территории Таджикского национального парка необходимо оформить разрешение. Его можно получить в Душанбе, Хороге или Мургабе, в администрации парка. Это можно сделать заранее через турфирму или лично на месте, заехав в офис администрации и оплатив пошлину. На 2022 год цена с человека за день пребывания в нацпарке составляла 20 сомони (120 российских рублей).

Еще несколько лет назад пропуск можно было не оформлять, так как его практически некому было проверять. Сейчас почти в каждом памирском кишлаке у границ национального парка есть егеря, следящие за приездом туристов. Получить разрешение можно и у них, оплатив дни пребывания наличными на месте. В качестве штрафа за посещение парка без пропуска с вас возьмут двойную плату.

Стоит отметить, что на спасательные службы в горах Восточного Памира рассчитывать сложно. Имеет смысл зарегистрироваться в местном МЧС. Но с эвакуацией на Памире все сложно. Вертолеты в Таджикистане военные, летом они сдаются в аренду фирмам для заброски людей и грузов в МАЛ на поляне Москвина под пиком Сомони (Коммунизма). Конечно, можно заранее договориться о возможных авиа спасработах, сделать страховку в надежной компании или даже оставить турфирме депозит покрывающий стоимость полета вертолета. Но это, к сожалению, не гарантирует того, что вертолет прилетит, а тем более оперативно.

4. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ МАРШРУТА

4.1 Участок 1. р. Карачим – р. Караджилга – пер. Акклиматизационный (п/п, 1Б, 5110) – р. Зулумарт – рад. пик Желтый (п/в, 3Б, 5774) – пер. Дмитрия Рыжканкова (п/п, 3A, 5390) – р. Беляндкиик – р. Чани-Джилга – лед. Чани-Джилга – рад. пик Беляндкиик (п/в, 3Б, 5946) – рад. (пер. Рак (5260) + пер. Близнецы (5230)) (1Б) - пер. Скорпион (п/п, 2Б, 5447) – р. Янгидаван – пер. Янгидаван (1A, 4715) – р. Янгидаван – р. Кокджар – пер. Аильутек (н/к, 3795) – р. Аильутек – р. Кокуйбель

10-12.07.2022, дни заброски Прилет в аэропорт Душанбе, докупка продуктов, автомобильный переезд по маршруту г. Душанбе – г. Хорог – к. Джелонди – к. Булункуль – оз. Яшилькуль – к. Мургаб – к. Каракуль (1120 км).

10 июля в воскресенье прилетели в аэропорт Душанбе. Логичнее было бы лететь в Ош, но пограничный переезд Бордаба - Кызыл-Арт между Киргизией и Таджикистаном из-за сложных отношений между странами был закрыт. По плану прилет московской части команды должен был состояться 9 июля, но из-за задержки самолета Уральских авиалиний, прилетели в 2 часа ночи следующего дня. Тем не менее, недостающие в раскладке продукты (крупы, сахар и шоколад) были закуплены в ближайших круглосуточных магазинах и успешно запакованы в сквере возле аэропорта. Прилет петербургской части команды тоже был задержан на несколько часов, в результате чего, отъезд из аэропорта состоялся около 9 утра, вместо намеченных 6-ти. Нам предстояло за 2-3 дня по Памирскому тракту объехать весь Памир.

Водитель Шариф подъехал на вместительном микроавтобусе Тойота. Рюкзаки и дополнительные баулы в основном погрузили на крышу. Шариф привез и передал нам заранее оформленные пропуска в Горно-Бадахшанскую автономную область (ГБАО).

В первый день автозаброски запланировали добраться Хорога. До Куляба и далее в Дарваз по хорошей новой дороге доехали относительно быстро. По пути приобрели местные sim карты. Дальше дорожное покрытие, разбитое фурами с грузами из Китая, стало либо очень плохим, либо отсутствовало. Скорость заметно упала. Развилку с долиной Ванча проезжали уже в темноте. А до гостеприимного дома водителя в Хороге добрались глубокой ночью.

В понедельник 11 июля выехали в сторону Мургаба по трассе вдоль реки Гунт. В планах было завезти заброски для заключительных частей маршрута в кишлак Джавшангоз, расположенный на одноименной реке, и на озеро Яшилькуль. В долину Джавшангоза от Гунта дорога плохая, идущая через перевал. По словам водителя, заезд туда отнял бы слишком много времени. Поэтому, переиграв планы, оставили заброску на Памирском тракте, в кишлаке Джелонди. Затем, к вечеру, добрались до кишлака Булункуль, где остановились на ночевку в гостевом доме. Уже в сумерках через небольшой перевал проехали на Яшилькуль и далее к дамбе в истоках Гунта. Здесь в ангаре у вахтовиков, следящих за оборудованием плотины, оставили вторую заброску.

Утром выехали из Булункуля и к обеду были в Мургабе, где сделали регистрацию. Госпошлина составила по 110 сомони с человека. Рубли в Мургабе менять отказались, доллары поменяли, но только купюры достоинством не меньше 100\$. Оформление регистрации заняло 2-3 часа. К закату доехали до озера Каракуль (Фото 4) и остановились на ночевку в гостевом доме одноименного кишлака (Фото 5). С вечера договорились с местными водителями-охотниками, хорошо знающими район, о дальнейшей заброске к началу маршрута.

По пути в Каракуль мы проехали несколько высоких перевалов, в том числе Акбайтал (4655 м) (Фото 2). Два раза ночевали на высоте около 3900 метров в Булункуле и Каракуле. Очень надеялись, что эта пассивная акклиматизация поможет в дальнейшем на маршруте.



Фото 1. Высокогорное болото рядом с кишлаком Булункуль



Фото 2. Памирский тракт в районе пер. Акбайтал (4655)



Фото 3. Памирский тракт в районе оз. Каракуль



Фото 4. Озеро Каракуль на закате



Фото 5. Кишлак Каракуль

13.07.2022, 1-й день Завоз заброски в долину р. Кокуйбель. Заезд к началу маршрута на р. Карачим. р. Карачим – р. Караджилга

Изначально мы планировали проехать к точке старта маршрута на р. Караджилга по дороге, идущей от Памирского тракта вдоль ее северного берега. Но местные водители сказали, что летом там дороги нет. Проехать можно только зимой, когда замерзают болота. Как альтернативу, они предложили подъезд примерно в ту же точку с юга, вокруг озера Каракуль и далее по долинам рек Акджилга и Карачим, через пер. Карачим. Дорога там плохая, но машина пройдет. При таком варианте заезда отпала необходимость бродить через Караджилгу.

Перед заездом к началу маршрута мы отвезли заброску в долину реки Кокуйбель, по дороге на Кудару. Мешки с продуктами и снаряжением спрятали в камнях. Завоз заброски от юго-восточного берега Каракуля занял пару часов.

К обеду нас высадили в 4х километрах выше устья Карачима. Последние километры ехали уже без колеи просто по травяным лугам, взяв с собой в машину местного проводника из юрты в долине.

Вниз по Карачиму вышли в 13:15. Высота 4310 м (Фото 9). С собой взяли продукты на 12 дней маршрута. Долина болотистая, периодически встречались неглубокие ручьи, которые приходилось пересекать. Брод основного русла Карачима сложностей не представляет, глубина не выше колена. Первый переход был не долгий, практически без набора высоты — 20 минут. На следующем переходе начали плавно подниматься на холм, срезая крюк уходящей в ущелье реки на слиянии Карачима и Караджилги.

Через 40 минут подошли к перегибу холма. Отсюда открылась впечатляющая панорама Заалайского хребта и поймы реки Караджилга (Фото 10). Река растекается по всему дну долины, рассыпаясь на множество рукавов (Фото 11). Внизу под ногами пролетали облака тумана и образовывались, тут же исчезая, воронки небольших смерчей (Фото 13).

После отдыха начали спуск траверсом склона влево по ходу, стараясь сильно не терять высоту (Фото 12). Группа растянулась. Не всем легко давалась активность без акклиматизации на большой высоте. Через 50 минут очередной привал. Сидели долго, дожидаясь отставших участников. Решили не перенапрягаться, пройти еще переход, и вставать на ночевку.

Плавно обогнули хребет Карачим и в 16:20 встали на ровной травяной поляне правого берега реки Караджилга.

.

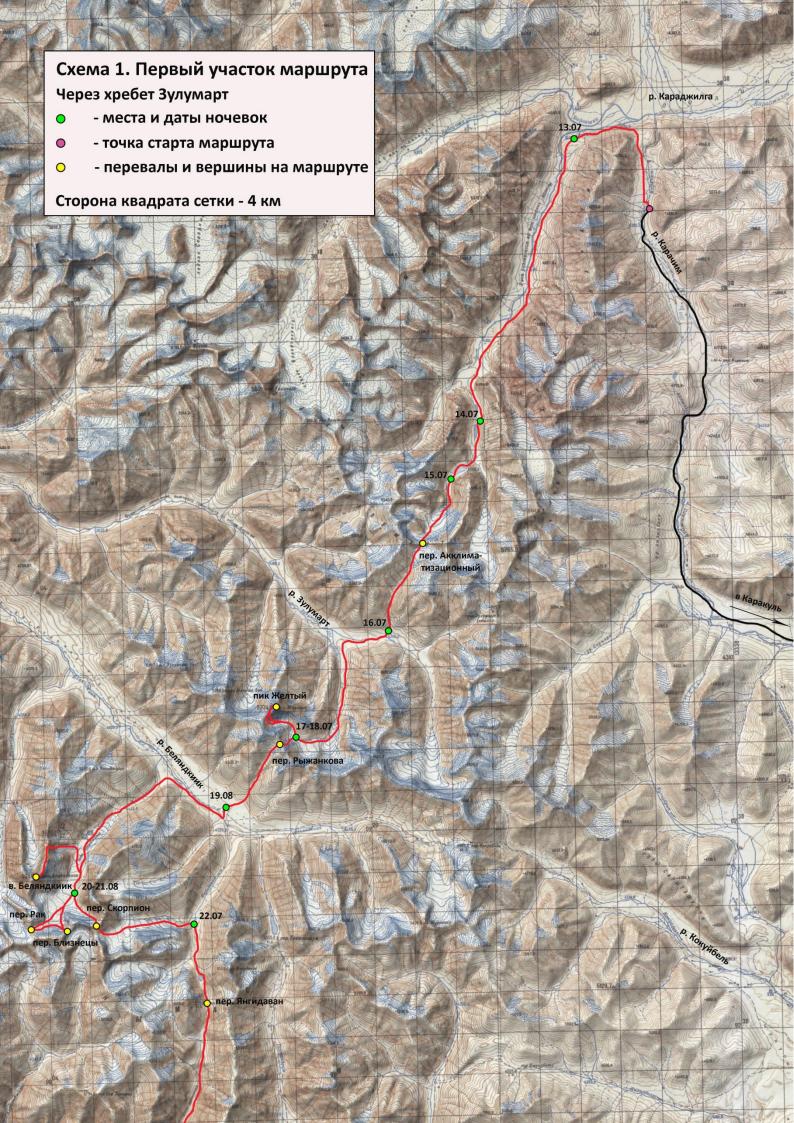




Фото 6. Заброска в долину реки Карачим на бортовом УАЗике.



Фото 7. Объезд озера Каракуль с юга



Фото 8. Приготовление курута жителями долины реки Карачим



Фото 9. Вниз по долине р. Карачим



Фото 10. Панорама долины р. Караджилга



Фото 11. Разливы Караджилги



Фото 12. Спуск с холма к реке Караджилга



Фото 13. Движение вверх по долине Караджилги

Дежурный встал в 5:00, вышли в 7:10. Погода солнечная. Весь день – плавный подъем вверх по орографически правому берегу Караджилги. Река разлилась по всей ширине долины. В русле отдельные льдины и айсберги — остатки растаявшей наледи (Фото 14). Шли в основном по траве. В 10:15 остановились на отдых и ранний обед с супом.

После обеда вышли к слиянию западного и восточного рукавов Караджилги. К перевалу Акклиматизационный (1Б, 5100) — влево по ходу. Здесь долина сужается, образуя пологую осыпную ступень. Выше расположены два небольших озера, подпруженные осыпью.

В 15:50, пройдя от обеда 4 перехода по 30-35 минут, на берегу верхнего озера встали на ночевку. Вода в озере мутная, но удалось найти небольшой чистый ручей. Всего за день прошли 16,5 км. Темп старались не форсировать, давая организму привыкнуть к высоте.

15.07.2022, 3-й день Левый рукав р. В. Караджилга – радиальный выход с грузом на ледник

Вышли из лагеря в 7:20. Погода солнечная. Обошли озеро слева по ходу и продолжили движение вдоль орографически правого берега Вост. Караджилги. К концу первого перехода (через 30 мин) вышли к развилке долины под склонами в. 5194 (Фото 15). Нужное нам ущелье вправо по ходу, левая долина выводит на ледник и в цирк перевалов Красаускаса и Вост. Караджилга, пройденных группой Рачкаускаса в 1979 году.

На развилке река сильно растекается. В русле снежно-ледовые айсберги. Через рукава реки перепрыгнули по камням, и подошли к началу крутой осыпной ступени (Фото 16 и 17). Подъем на нее занял 40 минут. Выше открылся красивый вид на озеро (Фото 18).

Озеро обошли вдоль левого берега по травянистым склонам с участками крупного курумника (Фото 18). Выше лугов становится меньше, а камней больше. Приходилось прыгать и перелезать с рюкзаком через валуны. Вода здесь течет между камней и под ними.

На правом по ходу берегу следующего озерца в 11:15 остановились на обед. Высота 4560 метров. У части участников наблюдались симптомы горной болезни. Решили ни куда не спешить и остаться ночевать на месте обеда, а оставшееся до вечера время потратить на отдых и акклиматизационную прогулку вверх по долине, с дополнительной целью отнести под перевал часть груза.

В 15 часов всей группой вышли в направлении перевала. Пройдя разливы реки, начали крутой подъем слева по ходу от русла ручья по крупному курумнику (Фото 19). Выше перегиба долина выполаживается. Открылся вид на спокойно стекающий из верхнего цирка ледник (Фото 20).

К языку открытого ледника поднялись за 1,5 перехода от лагеря. Участки голого льда перемежались полосами кальгаспор. По поверхности текли многочисленные ручьи. Ледник поднимается плавно, поэтому кошки не надевали. В 16:40, через 3 перехода после выхода из лагеря, подошли к последним камням морены ледника, где прикопали принесенные вещи и продукты (Фото 21). Высота 4900 м. Отсюда до перевала 1,5 километра по прямой. За следующие полтора часа налегке не спеша, к 18:10, спустились в лагерь. Всего прошли за день 11 км (в зачет 8 км).



Фото 14. Долина реки Караджилга

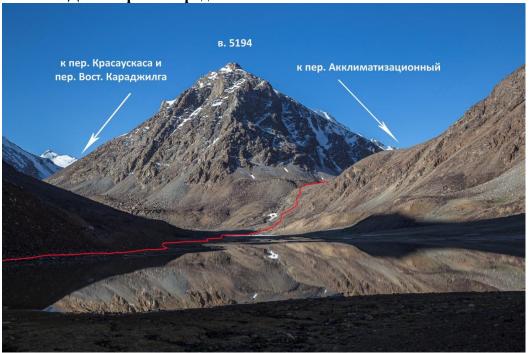


Фото 15. Развилка в верховьях долины Вост. Караджилга с места ночевки 14.07.2022



Фото 16. Долина р. Вост. Караджилга с подъема в долину её левого истока



Фото 17. Брод реки Вост. Караджилга на слиянии её левого и правого истоков



Фото 18. Озеро в долине левого истока р. Вост. Караджилга



Фото 19. Путь выхода в цирк пер. Акклиматизационный от места ночевки 15.07.2022



Фото 20. Путь подъема в цирк пер. Акклиматизационный (1Б, 5100)



Фото 21. Ледник в цирке пер. Акклиматизационный (1Б, 5100)

16.07.2022, 4-й день Подъем на пер. Акклиматизационный (1Б, 5100, п/п) — спуск в долину р. Зулумарт

Из лагеря вышли в 7:10. Солнечно. Начали подъем в цирк перевала Акклиматизационный по знакомому со вчерашнего дня пути. К заброске вышли за 3 перехода к 8:50.

Перепаковали вещи, надели кошки и продолжили подъем на перевал. Под взлет подошли по ровному и пологому леднику без видимых трещин (Фото 22). Снежный склон, ведущий к седловине в нижней части пологий. Постепенно его крутизна увеличивается и в верхней части достигает 40° . Снежный покров позволил обойтись без провески перил. Перед выходом на седловину в месте перегиба склона пересекли небольшой засыпанный снегом бергшрунд (Фото 23).

На седловину перевала Акклиматизационный (1Б, 5110) поднялись в 11:45 (Фото 24). Тура не нашли. До нас на перевал радиально ходила группа из Литвы под руководством Рачкаускаса в 1979 году.

Южный склон перевала осыпной с отдельными выходами скал. Спуск начали немного восточнее подъема, пройдя несколько десятков метров по гребню (Фото 25). В этом месте меньше скал и осыпной кулуар без ступеней тянется прям до ледника. Крутизна кулуара составляет 30-35° (Фото 26). Есть вероятность падения камней из под ног участников. Спускаться старались плотной группой.

Дальше продолжили спуск по ровному и открытому леднику без трещин (Фото 26, 28, 29). На имеющемся у нас космоснимке было видно, что ледник отвесно обрывается в долину. Поэтому, немного пройдя вперед, перешли со льда на камни морены справа по ходу (Фото 27 и 29).

Пройдя от ледника один переход (30 мин), в 13:40 остановились на обед. После обеда продолжаем спуск по правому берегу ручья. Долина которого в нижней части сужается, образуя каньон. Спуститься можно как вдоль русла, с элементами несложного лазания в местах прижимов (Фото 31), так и обойти каньон верхом по правому берегу (Фото 30).

Ниже ручей из цирка пер. Акклиматизационный выходит в широкую долину реки Зулумарт (Фото 32). В сотне метров от его устья на травяной поляне в 16:40 встали на ночевку (Фото 33). Зулумарт вечером представлял собой грязный ревущий поток (Фото 34). Хотелось верить, что утром уровень воды упадет, и мы сможем его перебродить. На это и был расчет при планировании этой и других ночевок маршрута с учетом утренних бродов. Всего за день пройдено 11 км.



Фото 22. Северный склон пер. Акклиматизационный. Показан путь группы



Фото 23. Выход на седловину пер. Акклиматизационный (1Б, 5110)



Фото 24. Группа на перевальной седловине



Фото 25. Спуск на юг с пер. Акклиматизационный (1Б, 5110) от места выхода на гребень



Фото 26. Спусковой кулуар южного склона пер. Акклиматизационный



Фото 27. Обход отвесного фронта ледника по правобережной морене

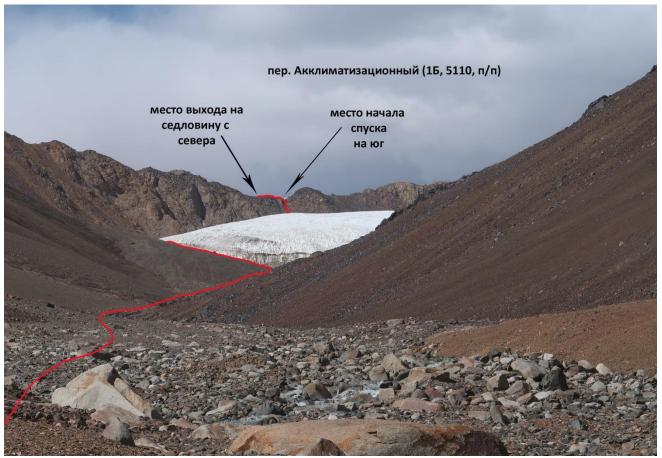


Фото 28. Вид на южные склоны пер. Акклиматизационный из лодины

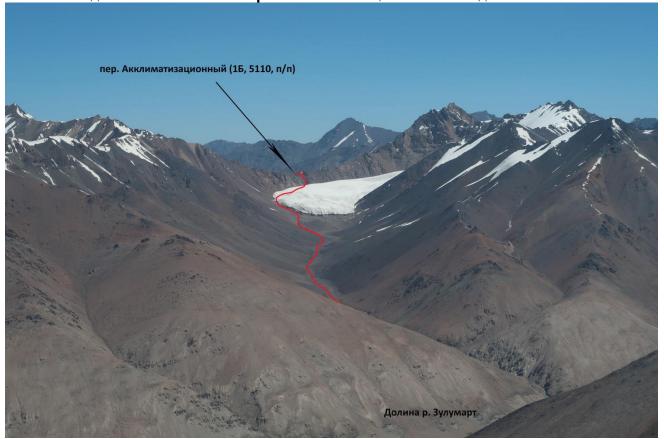


Фото 29. Южные склоны пер. Акклиматизационный (1Б, 5110). Показан путь спуска группы.



Фото 30. Альтернативные пути спуска в долину р. Зулумарт



Фото 31. Обход скальных прижимов в каньоне



Фото 32. Долина руч. из цирка пер. Акклиматизационный перед впадением в долину р. Зулумарт



Фото 33. Лагерь в долине Зулумарта. На заднем плане пик Жёлтый (5774)



Фото 34. Вечерняя панорама долины р. Зулумарт

Вышли в 7:20, погода солнечная. День начался с брода реки Зулумарт. Утром уровень воды сильно упал, вода стала прозрачной, и никаких проблем с бродом у нас не возникло. Воды в самом глубоком месте было чуть выше колена (Фото 36).

После брода немного прошли по левому берегу Зулумарта и завернули в долину ручья из под ледника Эдельвейс (Фото 35). Небольшой устьевой каньон обошли верхом слева по ходу. Долина широкая. Впереди хорошо виден ледник Эдельвейс и одноименный перевал 3A, пройденный группой Рачкаускаса. Выше разливов реки подошли к небольшому каньону, в котором полюбовались живописными глыбами льда (Фото 38).

Выше каньона перешли с левого по ходу берега реки на правый и начали подъем по курумнику к языку ледника. Под ледником в русле ручья пересекли небольшие снежные поля, оставшиеся с зимы от наледи (Фото 39).

Тело ледника некрутое, до 20°. Можно было идти без кошек. В 11:20 на камнях орографически левобережной морены остановились на обед.

После обеда продолжили подъем по леднику. Выше он делится на две камеры. Нам правее в западную камеру к подножию пика Жёлтый (5774). Участки пологого льда чередовались небольшими взлетами. Подниматься помогали образующие ступени кальгаспоры. Трещин, куда можно было бы провалиться, на леднике нет. Глубокие круглые провалы между ледовыми буграми заполнены водой (Фото 40, 41, 42).

Через два перехода после обеда, в 16:00, нашли место для ночевки на ровной каменной площадке у правого по ходу края ледника (Фото 43). Прямо напротив места лагеря как раз расположен снежно-ледовый склон пер. Дмитрия Рыжанкова (3A, 5390). Чуть выше по долине видны скальные стены пика Жёлтый (5774), на который следующим днем запланировали радиальное восхождение. Всего за день пройдено 10,5 км. Высота 4950 м.

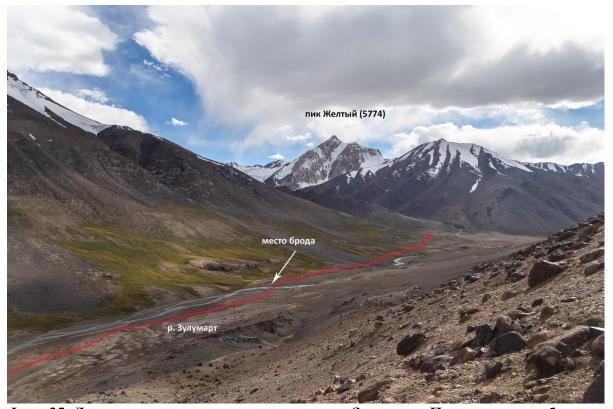


Фото 35. Линия движения группы по долине р. Зулумарт. Показано место брода



Фото 36. Брод реки Зулумарт



Фото 37. С-В стены пика Жёлтый (5774)

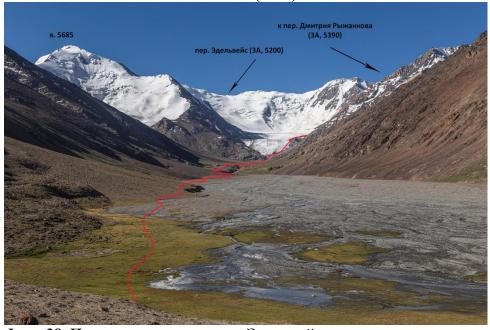


Фото 38. Путь группы к леднику Эдельвейс



Фото 39. Начало подъема по лед. Эдельвейс





Фото 41. Подъем по леднику Эдельвейс



Фото 42. Цирк западной камеры лед. Эдельвейс замыкает пик Жёлтый (5774)



Фото 43. Лагерь на леднике Эдельвейс

В 6:25 вышли из лагеря в направлении скальной юго-восточной стены пика Жёлтый, двигались в связках и кошках по закрытому леднику (Фото 44). Первая связка Сергей и Артем, вторая Иван, Дмитрий и Кирилл. Костя и Аня остались в палатке, ссылаясь на невысокий темп из-за сложностей акклиматизации. Они решили ограничиться прогулкой на обзорную седловину в осыпном гребне над лагерем.

Изначально планировали выход на юго-западный гребень вершины по снежно-фирновому склону, но смущал большой снежный карниз, висевший над предполагаемым маршрутом движения.

Подойдя ближе, обнаружили крутой снежно-ледовый кулуар, вертикально рассекавший скальную стену и выводящий на гребень ближе к вершине пика Жёлтый (5774). Кулуар просматривался до самого верха и выглядел достаточно безопасно и заманчиво в спортивном плане. Приняли решение лезть по нему (Фото 45-48).

Пешком подошли под основание кулуара и через час после выхода из лагеря начали вешать перила, первым работал Артем. Станции крепили на ледобурах, крутизна склона до 50°. В верхней более крутой части участки льда чередовались участками с кальгаспорами и снегом, что осложняло организацию страховки (Фото 49-52). Стоит отметить, что с середины дня кулуар может быть камнеопасен из-за солнца, которое вызывает таяние снега и падение камней со скальных стенок. Рекомендуем прохождение этого маршрута в утренние часы.

За три с половиной часа повесили 8 веревок и в 11:05 вылезли на гребень. Дальнейшее движение к вершине продолжили в связках по пологому фирновому юго-западному гребню. К правому по ходу краю гребню старались не приближаться (Фото 53). Там над скальной стеной нависают снежные карнизы. Через 40 минут подошли под желтую скальную башню. Подъем на вершину с этой стороны технически труден, требует высокого уровни лазания и сложного ИТО (Фото 55). После предварительной разведки, мы обошли слева по снегу башню и начали подъем по не очень сложным, местами залитым льдом и засыпанным снегом скалам северного гребня (Фото 56 и 57). Лидировал Сергей, остальные участники поднимались по перилам. С этой стороны было не очевидно, какая из двух скальных вершинок главная, поэтому Сергей сначала вылез на левую восточную вершину, понял, что правая выше, дюльфернул на предыдущую станцию, продернул перила, и затем вылез на главную вершину пика Жёлтый (5774) (Фото 59-61). Всего, вместе с выходом на ложную вершину потратили два часа. На вершинную башню главной вершины провесили 3 веревки.

Вершина представляет собой острый скальный палец, на котором неудобно собираться группе (Фото 61, 62). Станционную петлю надели прямо на вершинный откол, у которого были в 14:45. Тур из-за отсутствия места складывать не стали.

Несколько минут полюбовались видами Памира и приступили к спуску по пути подъема. Первые две веревки сдернули через петли, третью Сергей слез лазанием с нижней страховкой. Спуск со сдергиванием занял полтора часа. Далее в связках прошли полчаса по юго-западному гребню, мимо нашего подъемного кулуара, до перемычки с карнизом на южную сторону (Фото 63). В кулуар спускаться не стали предполагая менее трудоемкий и более быстрый спуск на ледник по открытому снежному склону. На перемычке на ледобурах закрепили спусковую веревку и дюльфернули с карниза по косой траектории, пересекая пояс скал (Фото 64, 65). Сергей слез эту веревку лазанием с нижней страховкой.

Через полчаса пешком спустились на ледник. При спуске выбрали траекторию движения вертикально вниз (Фото 66), страховались ледорубами, местами спускались на три такта лицом к склону. Над спусковым склоном висел карниз, но, учитывая высокую скорость спуска группы и простор для маневра в случае его обрушения, решили, что риск невысок. Тем более что альтернатив не было. Путь подъема в это время суток выглядел более опасным.

За полтора часа в связках пересекли закрытый ледник и в 18:15 были у нашей палатки.



Схема узла пика Жёлтый (5774) и пер. Д. Рыжанкова (3А, 5390, п/п). Показан путь движения группы.



Фото 44. Верхний цирк западной ветви лед. Эдельвейс



Фото 45. Подход под маршрут подъема на пик Жёлтый (5774)



Фото 46. Подъемный кулуар, выводящий на Ю-3 гребень пика Жёлтый



Фото 47. Общий вид южных стен и склонов пика Жёлтый. Показан путь группы



Фото 48. Кулуар, выводящий на гребень пика Жёлтый. Показаны места крепления перил.



Фото 49. Нижний участок кулуара Ю-3 гребня пика Жёлтый



Фото 50 и 51. Подъем по кулуару к гребню пика Жёлтый (5774)



Фото 52. Подъемный кулуар перед выходом на гребень пика Жёлтый



Фото 53. Движение по Ю-3 гребню пика Жёлтый в сторону вершинной башни



Фото 54. Любуемся Памиром. На заднем плане вершина пика Сомони (Коммунизма)



Фото 55. Вершинная башня пика Жёлтый и путь её обхода



Фото 56. Путь обхода крутой вершинной башни пика Жёлтый

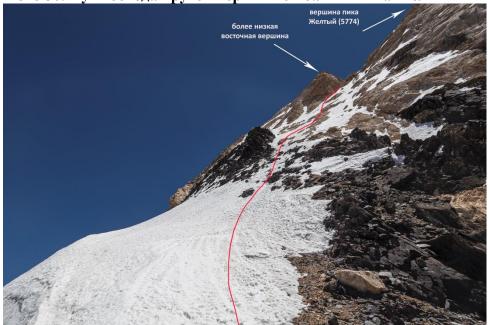


Фото 57. Путь подъема на башню пика Жёлтый с северной стороны



Фото 58. Вид назад от начала подъема к башне пика Жёлтый



Фото 59. Перила при подъеме на башню пика Жёлтый



Фото 60. Гребень перед выхохом на вершину пика Жёлтый



Фото 61. Последний участок перил перед выходом на вершину пика Жёлтый (5774)



Фото 62. Группа на вершине пика Жёлтый



Фото 63. Ю-3 гребень пика Жёлтый. Показаны места выхода на гребень при подъеме и начало спуска



Фото 64. Начало спуска с Ю-3 гребня пика Жёлтый в сторону ледника Эдельвейс



Фото 65. Пересечение скального пояса в верхней части спуска на лед. Эдельвейс



Фото 66. Путь спуска группы на ледник



Фото 67. Возвращаемся в лагерь после восхождения на пик Жёлтый (5774)

Собрали лагерь и в 7:50 вышли. Сразу надели кошки и разделились на три связки — первая Сергей и Артем, вторая Иван с Димой и третья — Костя, Аня и Кирилл. За 20 минут пересекли закрытый ледник к правой части широкого, ровного ледового склона перевала, таким образом, обойдя ледовые сбросы в центральной и левой части склона.

Далее начали подъем на перевальный взлет, шли одновременно обходя разломы и трещины, выбирая более пологие участки. Крутизна склона местами менялась от 20 до 45° (Фото 68-70). Участков открытого льда практически не было, толщина слоя снега поверх льда — от 5 до 10 сантиметров (Фото 71). На крутых участках страховались через промежуточные буры. При подъеме старались держаться левее по ходу, уходя от линии возможного падения больших карнизов с гребня (Фото 72 и 73).

В верхней части склона встретился участок открытого льда, на этом участке повесили перильную веревку, закрепив ее на ледобурах. После перил поднимались, забирая траверсом склона вправо.

Перед выходом на перевальную седловину склон стал более пологим, снега и трещин здесь больше. Началась небольшая тропежка (Фото 72). Подъем на перевал занял три часа, вышли на седло в 11:10, седловина широкая и пологая, ограничена с юга небольшими скалками (Фото 74). При желании здесь можно поставить палатки. Южный склон — пологий осыпной.

Перевал назвали в честь нашего хорошего друга, погибшего в лыжном походе с Саянах — Димы Рыжанкова. Он неоднократно был в памирских горах и зимой и летом. Сложили тур, написали записку и начали спуск.

Спускались по осыпи, вдоль снежника, постепенно забирая вправо по ходу движения, так как правый борт долины был более пологий (Фото 75 и 76). По мере спуска снега становилось все меньше, через 50 минут встали на привал на берегу ручья. Путь продолжили вдоль ручья, периодически переходя то на один то на другой его берег. Еще через два перехода по полчаса вышли в широкую долину реки Беляндкиик и в 13:45 встали на обед (Фото 78).

Справа ниже по долине виднелась летовка и пасущийся рядом скот. Подходить к ней не стали. После обеда прошли еще 20 минут и в 16:40 разбили лагерь на полянке на высоком берегу Беляндкиика напротив места вероятного брода через реку.

В условиях лета 2022 года перевал Дмитрия Рыжанкова оценен нами как простая 3А. Такая категория дана нами по аналогии с соседними перевалами района и с учетом протяженности северного склона перевала. Для менее подготовленной группы или при другой снежно-ледовой обстановке, возможно, потребуется навеска перил на всей протяженности взлета.



Фото 68. Северный склон пер. Дмитрия Рыжанкова с ледника Эдельвейс



Фото 69. Общий вид северного склона пер. Рыжанкова. Показана линия подъема группы и место закрепления стационарных перил



Фото 70. Северный склон пер. Дмитрия Рыжанкова



Фото 71. Подъем на пер. Дмитрия Рыжанкова



Фото 72. Бергшрунд в верхней части северного склона пер. Дмитрия Рыжанкова



Фото 73. Участок перед выходом на седловину пер. Дмитрия Рыжанкова (3A, 5390)



Фото 74. Группа на перевале



Фото 75. Спуск с пер. Дмитрия Рыжанкова в долину р. Беляндкиик



Фото 76. Южный склон пер. Дмитрия Рыжанкова

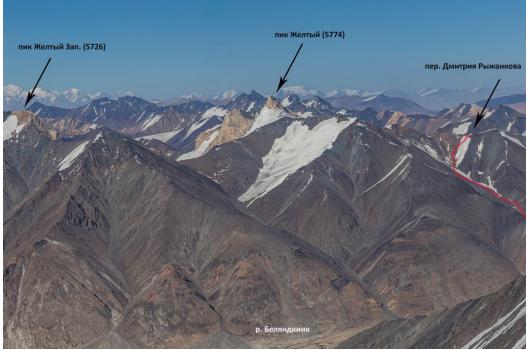


Фото 77. Вид на узел пика Жёлтый и пер. Дмитрия Рыжанкова с юга



Фото 78. Панорама долины реки Беляндкиик

Вышли с бивака в 7:20. Спустились на берег Беляндкиика чуть выше по течению от места ночевки и начали бродить реку. Бродили стенками по два или три человека (Фото 79). Максимальный уровень воды утром в реке по бедро, но течение сильное. Перебродили основное русло Беляндкиика, а затем сразу русло его левого притока. Для брода специально надевали кроссовки или сандалии.

Изначально планировали заходить под пик Беляндкиик по долине р. Никче-Джилга и далее идти траверс вершины. Но впервые увидев с пика Жёлтый восточные, простые по нашему изначальному предположению, склоны Беляндкиика, поняли, что полный траверс массива займет больше времени, чем мы предполагали изначально (Фото 91). Так как основная цель пересечения Памира была в приоритете над прохождением отдельных локальных препятствий, заменили траверс на радиальное восхождение на вершину. Решение оказалось абсолютно правильным, так как позже мы увидели, что западные склоны Беляндкиика обрываются на ледник отвесной скальной стеной, а разрезающие её кулуары камнеопасны.

После брода пошли вниз по долине вдоль орографически левого берега Беляндкиика (Фото 80). Перед впадением реки Чани-Джилга в Беляндкиик образовался небольшой вал из осадочных пород, через который нам пришлось перейти, чтобы попасть в долину Чани-Джилги. Переход занял 50 минут. В русле реки лежала наледь нерастаявшая с памирской зимы (Фото 81), мы перебродили Чани-Джилгу, вылезая из воды прямо на лед. Брод не глубокий — ниже колена, вода холодная. Переправа заняла 20 минут (Фото 82).

Далее начали набор высоты по орографически левому берегу Чани-Джилги (Фото 83). Скоро начались моренные холмы сложенные живым крупноблочным курумником и скорость продвижения упала (Фото 84-86). Через два перехода подошли под ледник. Первый переход занял час, второй — полтора часа. Под ледником в 12:20 остановились на обед с супом и отдых.

После обеда вылезли на ледник (Фото 87). Ледник Чани-Джилга открытый и пологий с большими поперечными ледовыми валами в нижней части. Путь усложняли кальгаспоры (Фото 88). В среднем их высота не превышала полуметра, но встречались участки с иглами по несколько метров, поэтому приходилось лавировать, выбирая наиболее простые варианты пути.

Наконец, через часовой переход мы преодолели зону кальгаспоров и вышли на ровный ледник (Фото 89). Движение продолжили по центру открытого ледника, любуясь восточной стеной пика Беляндкиик и прикидывая возможные варианты пути восхождения на него. Идти по ровному леднику проще, но расслабиться не давали ледовые болота и ручьи. По ровному леднику прошли еще два перехода по сорок и пятьдесят минут соответственно (Фото 90).

На ночевку встали в 16:55. Сергей и Иван сходили на разведку вверх по леднику и просмотрели юго-восточный склон и юго-восточный гребень Беляндкиика. Оценили их слишком камнеопасными для подъема. В итоге решили на следующий день подниматься на вершину по кулуару восточной стены и затем по севернму гребню.



Фото 79. Брод Беляндкиика



Фото 80. По долине Беляндкиика до устья р. Чани-Джилга



Фото 81. Долина реки Чани-Джилга и пик Беляндкиик



Фото 82. Брод реки Чани-Джилга



Фото 83. Долина р. Чани-Джилга в среднем течении. Показан путь группы



Фото 84. Путь выхода группы на лед. Чани-Джилга



Фото 85. Выход на ледник Чани-Джилга

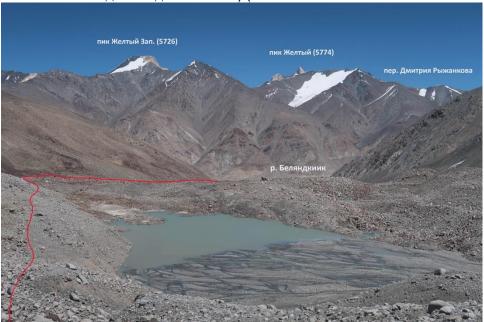


Фото 86. Моренное озеро ниже языка лед. Чани -Джилга



Фото 87. Язык ледника Чани-Джилга. Показан путь группы



Фото 88. Кальгаспоры на лед. Чани-Джилга



Фото 89. Вверх по лед. Чани-Джилга



Фото 90. Верховья ледника Чани-Джилга. Отмечены перевальные седловины

21.07.2022, 9-й день Основная группа - радиальное восхождение на пик Беляндкиик (п/в, 3Б, 5946), группа поддержки - радиальный выход на перевалы Рак (1Б-2A, 5282 м) и Близнецы (1Б, 5228 м)

В 6:40 вышли на восхождение, пошли вчетвером — Сергей, Артем, Иван и Кирилл. У Димы накануне поднялась температура, и он остался лечиться, а Костя с Аней решили ограничиться прогулкой на соседние перевалы.

Немного приспустились по леднику, вдоль восточной стены Беляндкиика и подошли под основание длинного снежно-ледового кулуара, который накануне после разведки выбрали для подъема на северный гребень вершины (Фото 91,92 и 94). Кулуар — чистый, без следов падающих камней, весь покрыт кальгаспорами, крутизна от 20° в нижней части до 45° в верхней части перед выходом на гребень (Фото 95,96). Других безопасных и логичных линий подъема мы не увидели. Кулуары, расположенные левее нашего, пусть и выводили на гребень ближе к вершине, но были либо камнеопасны, либо обрывались вниз ледосбросами и по ним постоянно что-то летело. Скальные ребра и контрфорсы были более безопасны, но сходить за день вверх-вниз по стене с перепадом около 1 км по такому рельефу было не реально, а большего времени у нас не было. Мы ориентировались на "скоростной" снежно-ледовый рельеф, найдя для подъема безопасный вариант.

Поднимались без связок, в кошках, страхуясь ледорубами. В верхней части кулуара есть участки, которые могут простреливаться камнями и льдом со скал и ледовых сбросов, находящихся с левой (по ходу движения) стороны, но эти участки не протяженные и их можно быстро пересечь. При нас упало несколько камней после того как верхушку кулуара осветило солнце, но далеко они не уехали — затормозив в иглах кальгаспоров. Кальгаспоры физически осложняют подъем, но зато позволяют подниматься без перил при увеличении крутизны склона (Фото 97).

В 11:40 вылезли на гребень, здесь образовали две связки — Сергей, Артем и Кирилл, Иван. Продолжили восхождение по северному гребню пика Беляндкиик. До вершины было порядка 1200 не самых простых метров, поэтому возникли сомнения, успеем ли подняться. Назначили себе время разворота и решили пробовать. Гребень в основном снежный, но есть несколько скальных выходовжандармов, обходя которые, чередовали восточную и западную стороны (Фото 98,99,100). Несколько крутых ледовых стенок на увалах гребня прошли свободным лазанием (Фото 101 и 102). Местами идущий первым тропил по колено.

Наконец, в 13:30, вышли на снежную седловину перед взлетом вершинной башни (Фото 103 и 104). Немного набрали от седловины по фирновому склону, и Артем начал вешать веревки. Первая веревка по ледовому склону, крутизна 40°, станция на ледобурах, вторая по натечному льду в узком кулуаре, крутизна 50° (Фото 105), станция на якорях и камалотах после выхода из кулуара на скальную полку. Третья веревка — вправо (по ходу движения) по скалам с участками натечного льда, до выхода на западную сторону гребня, станция на якорях и камалотах, и четвертая веревка — по несложным скалам к вершине. На вершине были в 16:10 (Фото 106).

Посмотрели на круговую панораму Памира, сделали фото, написали записку, сложили тур и быстро начали спуск. Первую веревку повесили вертикально вниз, срезав расстояние к нижним станциям, на которых во время подъема уже сделали ледовые проушины Абалакова для дюльферов (Фото 107). Верхнюю веревку продернули через петлю на скалах, остальные через проушины. Вторая спусковая веревка пришла на нашу подъемную станцию. Отсюда вниз еще два дюльфера, и затем спуск с ледорубом на три такта до седловины перед вершинной башней. На седловине есть вода на границе камней и снега, возможна ночевка.

Под вершинной башней связались и побежали обратно по северо-восточному гребню пика (Фото 108). К 18:45 дошли до нашего подъемного кулуара и начали спуск по нему (Фото 109). Темнота догнала нас примерно в середине спуска, все включили налобные фонари. Первые, спустившись на ледник, светили, указывая направление отстающим. Через 2,5 часа после начала спуска по кулуару собрались на леднике и пошли в направлении палатки. Костя и Дима повесили фонарь на палатку, но ее было до последнего не видно из-за перегиба ледника. В 21:30 прибыли к нашей палатке, установленной на высоте 4960.

Беляндкиик сложная вершина и технически и физически. Все дело в километровом перепаде высоты от ледника до вершины и в не самом простом комбинированном рельефе. При включении её в маршрут похода, будущим группам целесообразно планировать восхождение за два дня с ночевкой на северном гребне вершины. Мы сходили за день, но, несмотря на опыт, позволяющий проходить технические участки средней сложности одновременно, успели с большим трудом.

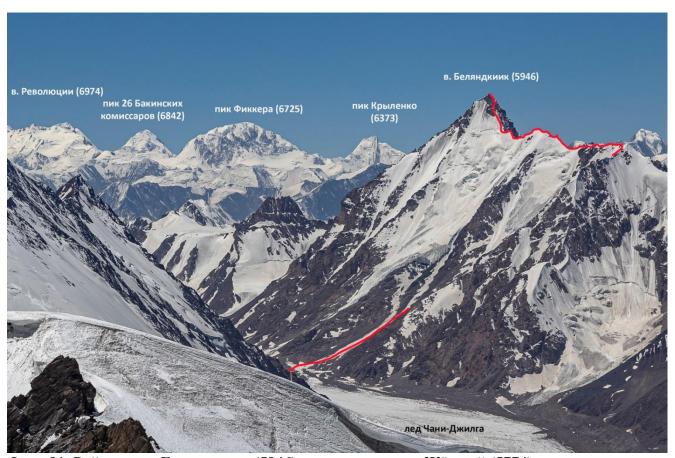


Фото 91. Район пика Беляндкиик (5946) с вершины пика Жёлтый (5774)



Фото 92. Восточные стены пика Беляндкиик и маршрут восхождения группы



Фото 93.Пик Беляндкиик с лед. Чани-Джилга. Показан путь движения группы по С гребню



Фото 94. Путь выхода на С гребень вершины по кулуару В стены



Фото 95. Линия подъема на северный гребень пика Беляндкиик (5946)



Фото 96. Верхняя часть кулуара восточной стены вершины



Фото 97. Выход на С гребень пика Беляндкиик



Фото 98. Обход скальных жандармов на гребне пика Беляндкиик



Фото 99. Движения вдоль гребня пика Беляндкиик в направлении вершинной башни



Фото 100. Путь по гребню в. Беляндкиик



Фото 101. Крутой снежно-ледовый взлет на гребне пика Беляндкиик



Фото 102. Путь выхода на вершину пика Беляндкиик



Фото 103. Путь подъема на вершинную башню пика Беляндкиик. Показаны места крепления перил.

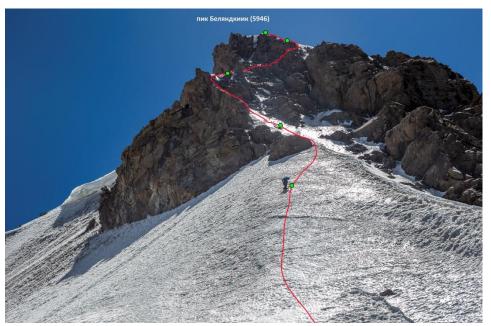


Фото 104. Начало подъема на вершинную башню пика Беляндкиик



Фото 105. Подъем по ледовому кулуару в направлении вершины пика Беляндкиик



Фото 106. Группа на вершине пика Беляндкиик (5946)

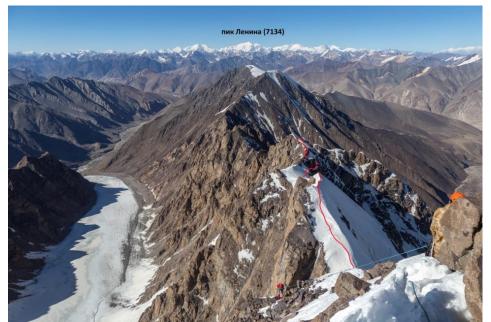


Фото 107. Спуск с вершины. Показан путь группы по гребню до начала спускового

кулуара



Фото 108. На гребне пика Беляндкиик. Позади вершина.

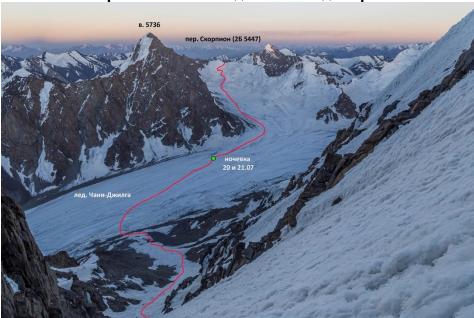


Фото 109. Вид вниз со спуска. Показано расположение лагеря на лед. Чани-Джилга

Основная часть группы в 6:40 вышла на восхождение на пик Беляндкиик. Дима остался в лагере из-за болезни (высокая температура), а Костя и Аня совершили радиальный разведочный выход на перевалы в истоках ледника Чани-Джилга.

Вышли из лагеря в 10:30. Подъем по леднику пологий, вдоль орографически правого борта долины. Приходилось преодолевать русла ручьев и снежные болота в понижениях. Выше впадения правого притока ледника, стекающего с перевала Скорпион (2Б, 5447), ледник становится закрытым. Дальнейший подъем в связке. Движение по центру ледника в направлении хорошо видной логичной седловины перевала Рак (Фото 111). Вся поверхность ледника в небольших кальгаспорах, затрудняющих движение.

Через два часа после выхода из лагеря подошли к снежному взлету перевала. Крутизна подъема 25°, перепад высоты не более 100 м. В верхней части склона широкая трещина, которую удалось перейти по снежному мосту в средней части (Фото 112). Выше трещины достаточно большая снежная мульда, здесь днем есть жидкая вода и при необходимости можно поставить несколько палаток. Седло перевала представляет собой узкую щель в невысоких разрушенных скалах. На перевале Рак в 13:03 (Фото 113). Хорошо заметный тур справа по ходу, в нем обнаружили записку группы туристов из Литовской ССР от 11.08.1979 г. Они поднялись радиально, также как и мы, от ледника Чани-Джилга и оценили сложность перевала в 1Б. Необходимо отметить, что визуальный осмотр предполагаемого спуска на ледник Ничке-Джилга в современных условиях усложняет сквозное прохождение перевала до 2А (спуск по крутому скально-осыпному кулуару с необходимостью применения перильной страховки) (Фото 114).

Спуск с перевала по пути подъема. Дальнейшее движение придерживаясь правого по ходу и орографически борта долины, на безопасном расстоянии от возможных лавин и ледовых обвалов со склона. Идти по пути подъема нерационально, поскольку с каждым часом на дне ледниковой долины все больше воды в ледовых болотах. Постепенно траверсом склона втянулись в небольшую ледовую долину правого притока ледника Чани-Джилга, ведущую к перевалу в один из истоков реки Кирчин-Джилга. Этот перевал также был разведан группой Рачкаускаса в 1979 году, и упоминается в их отчете.

Подъем по снежному склону крутизной до 25°, перед выходом на седловину несколько трещин, забитых снегом (Фото 116). Седловина довольно узкая (Фото 117), между скал большая горизонтальная снежная мульда, где можно поставить несколько палаток; есть вода. На перевале в 16:00. Тур справа по ходу на скалах, в 5-7 метрах выше перевала. По всей видимости, настолько стаял ледник за 40 лет. В туре записка той же литовской группы, что и на перевале Рак. Этот перевал они назвали Близнецы (по знакам Зодиака).

Разведали спуск в сторону истоков реки Кирчин-Джилга. Спуск с перевала на ледник короткий, снежно-ледовый, крутизной до 25° (Фото 118). Таким образом, сложность перевала в современных условиях не выше 1Б. Далее ледник уходит влево-вниз, а затем направо, меняя направление почти на 180°. В левой части виден возможный перевал в бассейн реки Янгидаван.

Спуск обратно к лагерю по пути подъема, по возможности обходя снежные болота под правым бортом долины. В лагере в 17:30

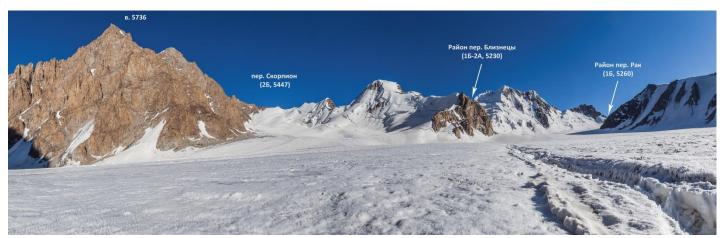


Фото 110. Верхний цирк ледника Чани-Джилга



Фото 111. Восточные склоны пер. Рак (1Б, 5250)



Фото 112. Подъем на седловину пер. Рак (1Б, 5250)

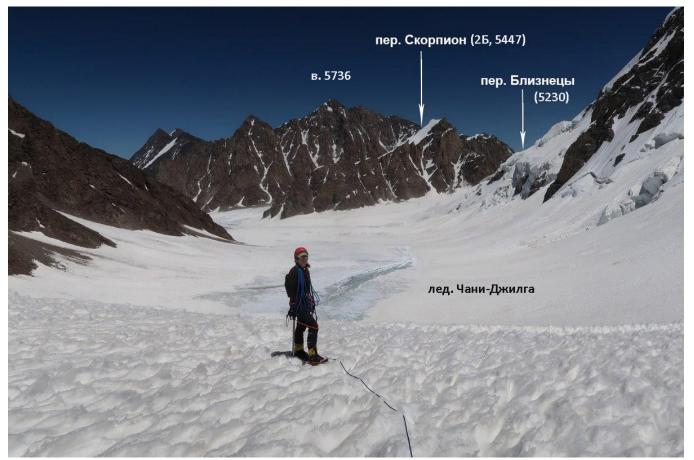


Фото 113. Вид с седловины пер. Рак (1Б, 5250) на верховья лед. Чани-Джилга



Фото 114. Вид с пер. Рак в сторону лед. Фото 115. Ю-В склоны пика Беляндкиик (5946) Никчеджилга



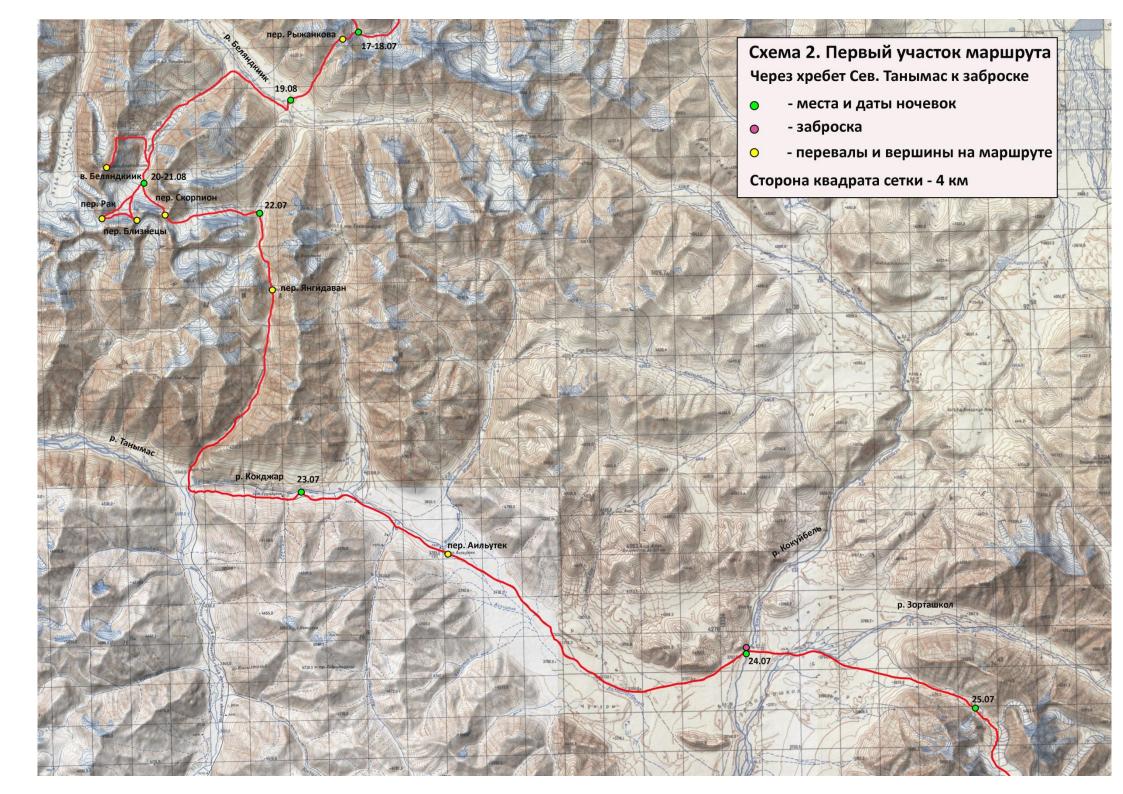
Фото 116. Южный склон пер. Близнецы с лед. Чани-Джилга



Фото 117. На перевале Близнецы (1Б, 5230)



Фото 118. Северный склон пер. Близнецы



Вышли в 9:40. Подъем к перевальному взлету — в кошках по пологому снежноледовому склону в восточной камере ледника Чани-Джилга (Фото 119). На поверхности ледника большие камни. Слева по ходу движения возможны камнепады со скально-осыпных склонов вершины 5736 м (Фото 92). Справа по ходу — ярко выраженная седловина перевала, дублирующего перевал Близнецы, но более высокого и технически сложного (Фото 119-121).

Перед взлетом связались, подъем с небольшой лавировкой по снежно-ледовому склону с кальгаспорами, крутизна от 20 до 40°. Перед финальным выходом на седло обошли слева большую ледовую мульду с широкими разломами ледопада над ней (Фото 123,124). На перевале группа собралась в 12:35. Седло перевала широкое, снежное, тур сложили в 50 метрах правее на выходах осыпи. Перевал решили назвать Скорпион, дабы поддержать традицию, созданную за 40 лет до нас литовскими туристами – давать в этом районе Памира названия по знакам Зодиака.

Спуск с перевала представляет собой крутой снежно-ледовый склон в широком кулуаре (Фото 125). Крутизна склона на первых 150 метрах постепенно уменьшается от 50 до 35°. Весь склон покрыт снежными кальгаспорами, под ними довольно жесткий лед. На спуск повесили 3 веревки перил (Фото 126). Крепление первой веревки на ледорубе на седловине перевала, вторая и третья станции были организованы на ледобурах. Последний участник группы спускался лазанием с нижней страховкой. После участка перил дальнейший спуск индивидуальный, с самостраховкой ледорубом. Справа по ходу движения миновали пологий снежный взлет возможного перевала к истокам реки Кирчин-Джилга, который мы наблюдали во время разведки перевала Близнецы в предыдущий день (Фото 127).

Спустившись на более пологую часть ледника, в начале его срединной морены остановились на обед в 14:30. Дальнейшее движение — пешком без кошек по открытому леднику, придерживаясь вначале его середины, а затем вдоль правого борта и в правобережном кармане морены (Фото 128). Справа по ходу следы камнепадов и ледовых обвалов. Стараемся держаться от склона подальше. Выйдя в основную долину реки Янгидаван, по крутому осыпному склону и руслу пересохшего ручья спустились к зеленым травянистым площадкам на дне долины, рядом с родниками с чистой водой. Встали в 17:40.



Фото 119. Подъем по леднику Чани-Джилга



Фото 120. Перевалы Скорпион и Близнецы в верховье лед. Чани-Джилга



Фото 121. Путь подъема на пер. Скорпион по его северному склону



Фото 122. Верховья ледника Чани-Джилга с вершины пика Беляндкиик



Фото 123. Вид из под седловины пер. Скорпион обратно, на лед. Чани-Джилга



Фото 124. Путь выхода к седловине пер. Скорпион с севера



Фото 125. Группа на пер. Скорпион. Справа спусковой южный склон перевала



Фото 126. Южный склон пер. Скорпион. Показаны места крепления перил.



Фото 127. Район перевала Скорпион. Отмечен возможный перевал в долин р. Кичин-Джилга



Фото 128. Спуск по леднику в долину р. Янгидаван

Вышли в 7:00. Подъем по тропе левым орографически берегом реки Янгидаван проходит вдоль русла, полого и без препятствий (Фото 129). Перед развилкой долин перешли реку на правый берег (брод несложный, на разливах реки и при утреннем низком уровне воды). Растительность пропадает, начинаются обширные снежники (Фото 130). Пологий подъем по осыпным склонам с фрагментами тропы приводит к довольно крупному озеру. Озеро обошли по левому по ходу движения берегу.

Перевал Янгидаван находится сразу за озером, это моренный водораздел в широкой сквозной долине (Фото 131). На перевале в 8:30. Тур сложен справа от тропы на бугре. На спуске в долину левого притока реки Танымас вначале еще несколько озер-разливов; долина каменистая и безжизненная (Фото 132). Движение левым берегом по мелким и средним осыпям (Фото 133). Через несколько километров начинается травянистая растительность, а долина сужается и входит в серию каньонов. Каньоны проходили по дну, по руслу реки с элементами скалолазания (Фото 134-136). Уровень воды в реке позволил многократно ее пересечь (глубина в среднем не выше колена, и вода не очень холодная – по всей видимости, она успевает немного прогреться в верхних озерах).

Перед впадением в Танымас на реке начинается суровое устьевое ущелье, падение долины резко увеличивается (Фото 137). Движение затруднено кустами, которыми заросло русло и нижние части склонов. В начале ущелья после серии бродов нашли фрагменты тропы на правом берегу, и пытались более-менее следовать им. Тропа поверху минует прижимы и выводит к березовому лесу и густым кустам в устье реки. Здесь снова перешли на левый берег и через колючие кусты добрались до полян на левом берегу уже Танымаса (Фото 138). Весь участок спуска от начала каньонов и до леса можно охарактеризовать как трудоемкий элемент пешеходного туризма.

Река Танымас представляет собой широкий мутный поток, заполняющий все дно большой долины. Вдоль левого берега на участке от устья реки с перевала Янгидаван и до впадения реки Кокджар тянется ровная полка, поросшая лесом, с многочисленными тропами пасущегося здесь скота. Кокджар — чистая и достаточно крупная река (брод выше колена), на левом берегу вдоль русла колея старой дороги и несколько отличных полян в березовом лесу Фото 139). Здесь остановились на обед в 14:30, в благодатной тени деревьев.

Через стрелку рек Кокджар и Танымас проходит грунтовая дорога, ведущая через Бартанг, Гудару, Танымас и далее через Кокуйбель к району озера Каракуль. Дорога проходит высоко по склону над стрелкой рек, на нее от русла выводит хорошо набитая тропа по травянисто-осыпному склону. Вышли на дорогу, повернули влево вверх по долине Кокджара. На дороге утомительный затяжной серпантин, общий набор высоты около 500 метров (Фото 140, 141). На этом участке нет источников воды. Пара боковых притоков или безводны, или очень мутны. Через 7 км дорога постепенно спускается к реке, здесь развалины летовки и большая ровная поляна (Фото 142). Встали лагерем в наступающей темноте, в 19:50.

24.07.2022, 12-й день Р. Кокджар – пер. Аильутек (н/к, 3795) – р. Аильутек – р. Кокуйбель

Вышли в 7:10, продолжили движение по дороге. Прошли летовку напротив отворота в долину реки Тахтакорум к одноименному перевалу. Еще через несколько километров дорога совершенно незаметно преодолевает перевал Аильутек (н/к, 3795). Местность представляет собой широкую пустынную долину, окаймленную разноцветными горами (Фото 144).

В 12:00 остановились на обед, удачно выйдя к руслу с водой справа от дороги. Подобных мест в долине Аильутек очень мало. Затем вновь продолжили движение по пыльной дороге, которая постепенно заворачивает влево к руслу реки Кокуйбель. По правую руку в дымке вздымается высокий и могучий массив Музкола (Фото 143). К 16:00 дошли до

своей заброски, спрятанной в камнях неподалеку от места, где дорога ближе всего подходит к руслу реки Кокуйбель. Заброска на месте, в целости и сохранности, в реке чистая вода, на берегу ровные травянистые площадки (Фото 145).

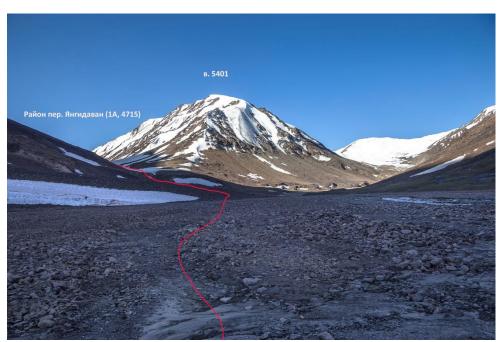


Фото 129. Развилка долины р. Янгидаван



Фото 130. Плавный подъем к пер. Янгидаван



Фото 131. Вид с севера на седловину пер. Янгидаван

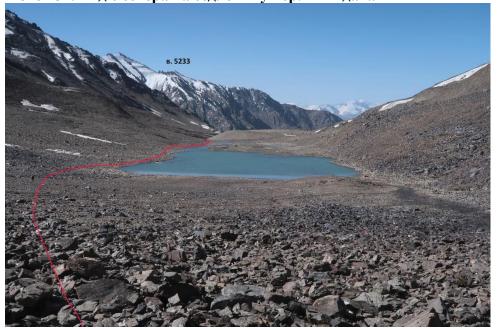


Фото 132. Путь группы в обход озера южнее пер. Янгидаван



Фото 133. Широкие верховья долины р. Янгидаван Юж.



Фото 134. Начало каньона на р. Янгидаван Юж.



Фото 135. Переправа через поток в каньоне р. Янгидаван



Фото 136. Обход прижимов по воде в каньоне р. Янгидаван



Фото 137. Вид сверху на долину р. Танымас. Показан путь спуска группы



Фото 138. Вид обратно на долину р. Янгидаван от устья реки

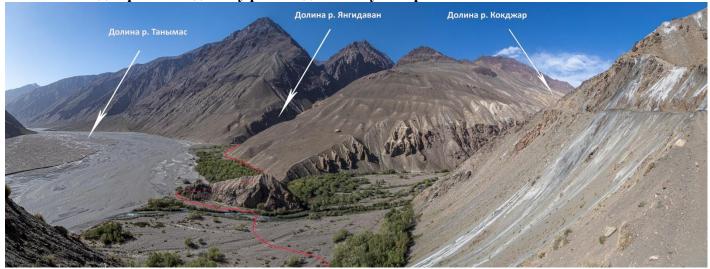


Фото 139. Панорама слияния рек Танымас, Янгидаван и Кокджар с дороги Кудара-Каракуль



Фото 140. Вид на широкую долину р. Танымас



Фото 141. Дорога по долине р. Кокджар. Показано место лагеря.



Фото 142. Подходящие для ночлега поляны на берегу р. Кокджар



Фото 143. На заднем плане хребет Музкол



Фото 144. Вокруг пустыня



Фото 145. Лагерь на берегу реки Кокуйбель от места заброски

4.2 Участок 2. р. Кокуйбель – р. Зорташкол – траверс в. Зорташ (п/п, 3Б, 6120) – р. Бозбайтал – р. Муркалла – рад. пик Мирный (п/в, 3Б, 6123) – р. Бозбайтал – лед. Сов. Офицеров – пер. Сов. Офицеров Ц. (2A, 5210) – р. Сауксай – р. Зап. Пшарт – р. Мургаб – ГМС Пшарт

25.07.2022, 13-й день Р. Кокуйбель – р. Зорташкол – левый приток р. Зорташкол

Собрали лагерь и начали переправу через Кокуйбель в 7:40. Брод не представляет никакой сложности, течение слабое, глубина до 40 сантиметров, перебродили прямо напротив места ночевки. Наша цель - хребет Музкол. Он был хорошо виден впереди, вырастая острыми пиками из равнины (Фото 146).

После брода вышли на колею дороги, слева на одном из холмов хорошо виден отдельно стоящий камень. Это могила Олафа, шведа погибшего при восхождении английской экспедиции на Зорташ в 1999 году (Фото 146).

Грунтовка вывела нас на берег реки Зорташкол, к полуразрушенным постройкам скотобойни. Мы перешли реку, брод аналогичен переходу через Кокуйбель, и продолжили движение по орографически левому берегу Зорташкола. Таким образом, мы заложили небольшой крюк влево, обойдя заболоченные участки, расположенные прямо по ходу движения к долине левого притока реки Зорташкол (Фото 147).

Через некоторое время, направление движения вдоль берега перестало нас устраивать и мы двинулись прямиком к левому притоку Зорташкола. Начался плавный набор, через четыре перехода, в среднем по пятьдесят минут, после выхода с места ночевки, вышли на берег притока. В основном русле вода грязная и мутная, но рядом можно найти маленькие чистые ручейки. Мы этим воспользовались и в 11:40 остановились на обед.

После обеда продолжили подъем вдоль правого по ходу борта долины, крутизна склона немного выросла. Небольшие взлеты валов, покрытые курумником, чередовались с плоскими террасами. Через три перехода, в среднем по пятьдесят минут, по распадку ручья, поднялись на крутой и высокий бугор моренного вала (Фото 148).

Пятнадцать минут поисков и среди многочисленных горок и воронок морены нашли относительно ровную площадку и место, где среди камней текла чистая вода. Доработали площадку под палатку и в 17 часов на высоте 4410 встали на ночевку.

26.07.2022, 14-й день Левый приток р. Зорташкол – лед. Зорташ

Выступили с места ночевки в 7:10, продолжили набор высоты среди моренных валов (Фото 149). Местами приходилось переправляться через ручьи, прорезавшие глубокие овраги. Постепенно, без сброса высоты спустились с морен к руслу левого притока реки Зорташкол и по орографически левому берегу подошли к взлету на тело закрытого ледника Зорташ.

Ледник довольно круто обрывается в долину. Мы выбрали путь чуть правее потока основного ручья с ледника (Фото 150). На крутых участках лед хотя и находился под тонким слоем осыпи, но идти было скользко. Надели кошки и поднялись на плоское тело ледника. Путь преграждали глубокие канавы с несущимся потоком, промытые во льду. Безопасное место для переправы пришлось поискать (Фото 151).

По плоской части бугристого ледника продолжили движение в направлении пиков Зорташ и Белая Пирамида (Фото 152). Встали на обед на камнях морены в 11:20. От ночевки до обеда прошли четыре перехода, первый 35 минут и остальные по часу.

После обеда снова начали набирать высоту по пологому, ровному леднику без трещин. С лева по ходу движения открылся вид на перевал Таджикских Вертолетчиков (2Б-3А) (Фото 153). По сравнению с 2012 годом, когда мы проходили этот перевал — снег на перевальном взлете сильно стаял, открылись разрушенные скалы и повысилась камнеопасность (Фото 154). После обеда прошли два перехода по 45 минут и два перехода по 35 минут.

Напротив скальной северной стены пика Зорташ ледник плавно поворачивает на запад (Фото 155). Здесь в 16:50 мы и встали на ночевку, подойдя к пологому осыпному гребню разделяющему две ветви ледника Зорташ. Бивак организовали на ровном снегу на безопасном отдалении от склонов Зорташа. Воду брали из ручьев текущих по леднику, высота 5340.



Фото 146. Впереди вершины хребта Музкол



Фото 147. Вид назад от начала долины лев. притока р. Зорташкол

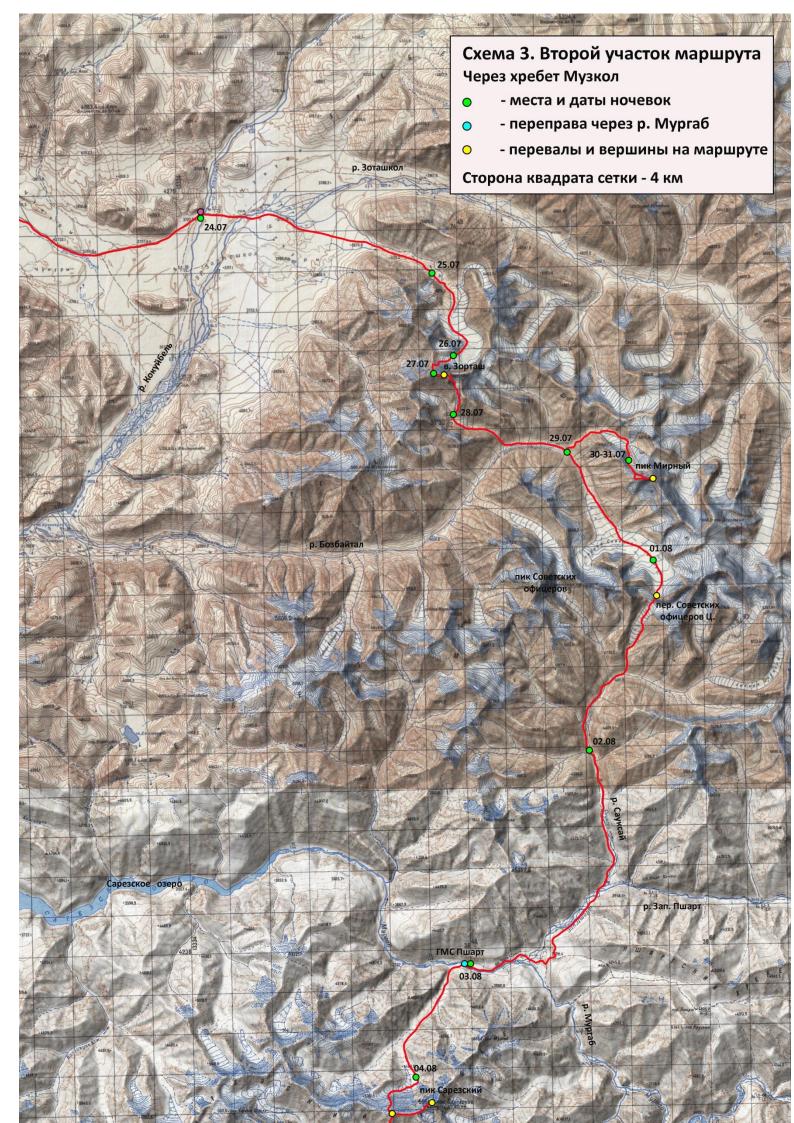




Фото 148. Долина левого притока р. Зорташкол



Фото 149. Путь группы в направлении лед. Зорташ



Фото 150. Путь выхода на тело лед. Зорташ



Фото 151. Переправа через одну из ледниковых речек



Фото 152. Путь группы вверх по лед. Зорташ



Фото 153. Привал на повороте лед. Зорташ



Фото 154. С-3 склон пер. Таджикских вертолетчиков (2Б-3А)



Фото 155. Подъем по леднику вдоль северной стены пика Зорташ (6120)

С утра вышли в 7:40. Распределились по связкам, надели кошки и направились к северному гребню общего массива пиков Зорташ и Белая Пирамида. Быстро пересекли ледник и начали подъем на гребень по С-В склону (Фото 156 и 157). Склон ледовый, покрыт слоем снега, местами разорван трещинами. Присутствовали небольшие стенки, которые можно было обойти, лавируя змейкой между препятствиями и трещинами. Для ускорения подъема провески перил постарались избежать, на крутых участках страхуясь ледобурами.

В верхней части путь преградила большая ледовая трещина. Глубина тропежки увеличилась. Немного поискав проход, приняли решение обходить трещину слева по ходу движения по ледяным мостам (Фото 158 и 159). Повесили здесь одну веревку на ледобурах. После преодоления трещины вышли в зону сильно раскисшего снега, местами проваливались по пояс. Сергей, шедший в первой связке, оставил свой рюкзак и начал тропить налегке.

На гребень вылезли в 13:00, высота 5750 (Фото 160). Седловина ровная и широкая, можно поставить палатки, есть жидкая вода. Решили здесь обедать. Пока дежурный варил суп, Сергей продолжил тропить без рюкзака по гребню в направлении седловины 5940 между пиками Зорташ и Белая Пирамида, а связка Ивана и Дмитрия вернулась по следам вниз за рюкзаком Сергея.

С места обеда вышли в 15:00. Сергей налегке протропил следы до самой седловины 5940 и после обеда мы поднялись туда с грузом (Фото 161 и 162).

Подъем занял полтора часа. Южная сторона седловины осыпная, северная снежноледовая. В 16:30 вся группа собралась на седле. Поверхность была не ровная, торчали бугры кальгаспоров. Иван, Дмитрий, Костя и Аня начали ровнять место под палатку под нижним бортом широкого и забитого снегом бергшрунда, Сергей и Артем отправились вешать перильные веревки на ледовый склон, ведущий на западный гребень пика Зорташ, а Кирилл пошел искать воду в скалах южной части нашей седловины.

Маршрут подъема от седловины 5940 к вершине пика Зорташ (6120) идет через перемычку в западном гребне и далее по скальному гребню вверх.

С вечера Сергей с Артемом провесили одну веревку по ледяному склону крутизной 40- 45° под скалы, станция на ледобурах под прикрытием от падения возможных камней, и вторую по залитому льдом кулуару крутизной 50° градусов, неудобная станция на скальном отколе под самым выходом на гребень (Фото 164 и 165). Для выхода из кулуара на перемычку гребня веревки немного не хватило.

28.07.2022, 16-й день Траверс пика Зорташ (n/n, 3Б, 6120) – правый приток р. Бозбайтал

Собрали лагерь в 7:10, к перильным веревкам подходили поочередно, по мере готовности. Сергей жумарил первым и затем продолжил вешать перила (Фото 166 и 167). От провешенных накануне веревок он навесил короткий кусок — 10 метров до удобного места на гребне, для того чтобы транзитом проходить предыдущую неудобную станцию и собираться здесь. Станция на якорных крючьях и камалотах.

До выполаживания гребня Сергей повесил еще две веревки, одну по скалам средней сложности (Фото 168), где пологие участки чередовались с вертикальными стенками по 3-5 м, и другую (пятую веревку) по ледовому кулуару, переходящему в скальный гребень, страховка и станция на ледобурах (Фото 169 и 170).

Прожумарили веревки и вышли на гребень в 11:30 (Фото 171). Дальше пошли в связках. На левую северную сторону висели карнизы (Фото 173). В обход большого скального

жандарма поднялись по закрепленным перилам, используя технику движения "связка по связке" (Фото 172). Вершины достигли через полчаса - в 12:10. Сергей был здесь в 2012 году, по его воспоминаниям снега стало гораздо меньше. Гребень из снежно-ледового превратился в скально-осыпной (Фото 174).

После короткого отдыха в 12:20 продолжили движение в связках по восточному гребню пика. Повесили один короткий — метров 10 дюльфер, с крутой скальной ступеньки на снежно-ледовую часть гребня (Фото 175). Иван спустился эту веревку с нижней страховкой. Отсюда прошли дальше вдоль гребня к небольшим скальным выходам (Фото 176). В том месте, склон уходящий вниз выглядел более пологим. Скалы обошли сверху и начали спуск вниз по южному склону.

Склон — протяженный, крутизной до 40°, покрыт кальгаспорами высотой до 30 сантиметров. Если бы не кальгаспоры, даже на льду образующие ступени под ноги, — пришлось бы вешать перила. А учитывая перепад высоты от гребня до выполаживания склона в 400 м, веревок могло понадобиться много. Нам с состоянием склона повезло. Спускались местами прямо вниз по линии падения воды, местами закладывая небольшие серпантины. Старались избегать участков открытого льда (Фото 178 и 179).

В 14:25 вышли на ровный открытый ледник, прошли по нему и, обходя крутой ледовый сброс, за 20 минут вышли на осыпной орографически левый борт долины. Здесь сняли кошки и системы. Скальный сброс обойти не удалось, поэтому аккуратно на индивидуальной технике, страхуясь треккинговыми палками и ледорубами траверсировали участок разрушенных скал и вышли в большой кулуар, выводящий на выполаживание (Фото 180 и 181). Ниже по мелкой осыпи спустились до русла правого притока реки Бозбайтал. Приток здесь делится на два быстрых, но нешироких рукава, которые можно аккуратно перепрыгнуть по камням (Фото 182).

В 16:50 перешли на правый берег притока Бозбайтала и встали на ночевку на ровной галечной площадке. От ледника до места ночевки прошли два перехода по 40 минут. Высота 4890, чистую воду нашли в маленьком ручейке — ответвлении основного русла притока.

Траверс пика Зорташ (6120) является средним по сложности препятствием 3Б к.с. Категорию определяет разнообразный рельеф, движение по которому требует как ледовой, так и скальной подготовки, и большая высота, где работа требует физических сил. Группе очень повезло с состоянием южного спускового склона вершины, кальгаспоры позволили избежать провески многочисленных перильных веревок. Траверс осложнялся тяжелыми рюкзаками с продуктами и снаряжением на следующие 15 дней маршрута. Ранее траверс пика Зорташ планировался нами в 2012 году и группой минчан в 2019, но пройден не был.

29.07.2022, 17-й день Правый приток реки Бозбайтал – р. Бозбайтал, Полудневка

Подъем дежурного в 5:00, выход группы в 7:15, погода солнечная. Начали спуск по левому берегу реки. Почти сразу после выхода от места лагеря обошли высокий скальный пояс бараньих лбов по осыпной террасе. Ниже открылся вид на живописный водопад и отвесные скалы (Фото 183).

Долина правого притока р. Бозбайтал простая для движения (Фото 184). Спускаясь, периодически пересекали русло реки с берега на берег, обходя прижимы. Ближе к впадению в Бозбайтал русло притока уходит в каньон, который прошли по дну вдоль воды.

Спустились в широкую долину реки Бозбайтал, и начали движение вверх по галечным полям вдоль разливов реки (Фото 188). На ночевку остановились на левом берегу р. Муркалла рядом с устьем. Время было только 11 часов, но решили дальше не идти и отдохнуть перед сложным восхождением на в. 6123.

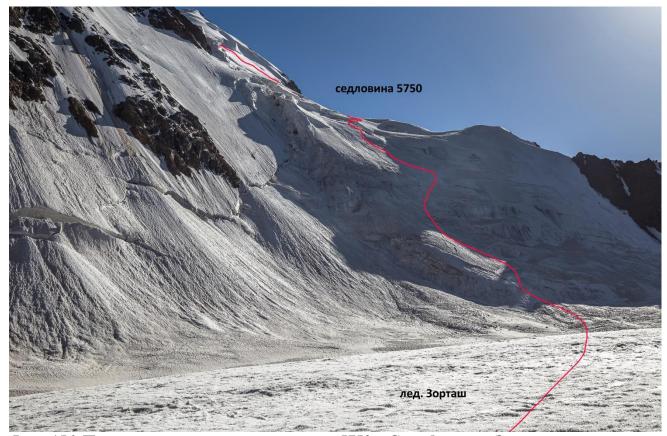




Фото 157. Ледник Зорташ. Вид назад с подъема на перемычку 5750.

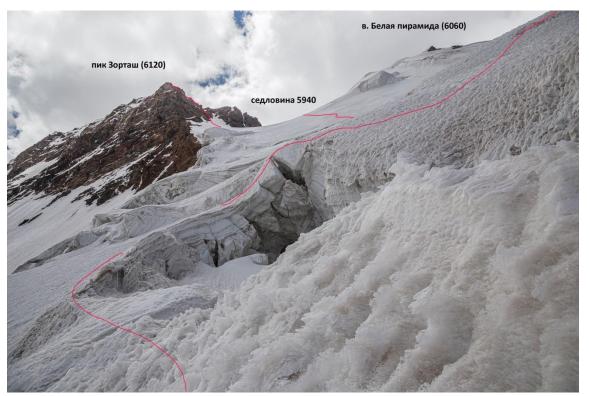


Фото 158. Путь группы через ледовые разломы при выходе на седловину 5750.



Фото 159. Обход большой трещины при подъеме на С гребень пика Зорташ



Фото 160. Выход на седловину 5750 в северном гребне пика Зорташ



Фото 161. Путь выхода группы на перемычку между пиками Зорташ и Белая пирамида



Фото 162. Вид на север со склонов пика Зорташ



Фото 163. Пик Советских офицеров (6233)



Фото 164. Путь выхода на перемычку в 3 гребне Зорташа. Показаны места крепления перил



Фото 165. Путь выхода на перемычку в 3 гребне Зорташа



Фото 166 и 167. Выход на 3 гребень Зорташа по ледовому кулуару

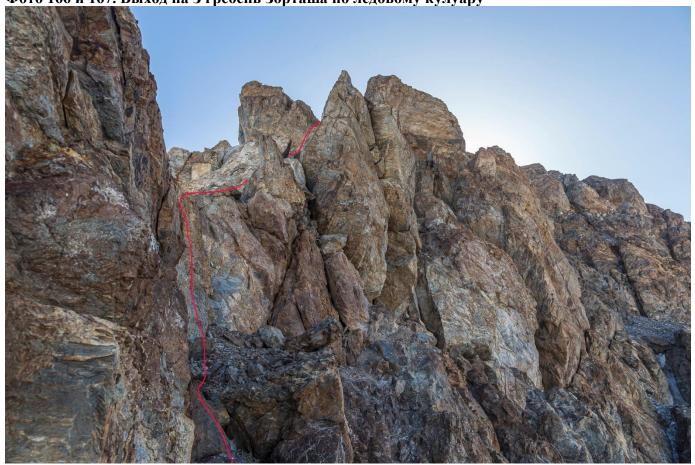


Фото 168. Скалы, выводящие на предвершинный гребень пика Зорташ



Фото 169 и 170. 4ая и 5ая веревки подъема к пику Зорташ от седловины 5940



Фото 171. Выход на предвершинный гребень пика Зорташ



Фото 172. Предвершинный гребень пика Зорташ, показан путь в обход жандарма



Фото 173. Движение по гребню к вершине пика Зорташ. Справа карнизы



Фото 174. Вершина пика Зорташ



Фото 175. Группа на вершине пика Зорташ (6120)



Фото 176. Спуск со скальной ступеньки на Ю склон пика Зорташ



Фото 177. Движение вдоль В гребня Зорташа до выполаживания



Фото 178. Линия спуска группы по Ю склону пика Зорташ



Фото 179. Вид из района пика Мирный на массиве Белая пирамида – Зорташ. Показан путь спуска группы по Ю склону



Фото 180. Обход сбросов по скалам левого борта



Фото 181. Путь спуска группы от языка ледника в долину



Фото 182. Массив пиков Белая пирамида и Зорташ с юга. Показан путь группы



Фото 183. Вершина Музкольская Ушба и водопад в русле правого притока р. Бозбайтал



Фото 184. Путь спуска группы по долине правого притока р. Бозбайтал



Фото 185. Долина реки Бозбайтал

Утром в камнях прикопали часть продуктов и снаряжения, взяли с собой еды на 3 дня и в 7:10 вышли вверх по р. Муркалла.

Сразу от устья начинается глубокий каньон протяженностью порядка 1,5 км (Фото 187). Не смотря на то, что на солнце было довольно тепло, в узком каньоне тень, и на камнях еще не растаял лед, скользко. Поднимались, по камням переходя с берега на берег реки в обход прижимов.

Спустя 1,5 перехода борта каньона превратились из скальных в осыпные (Фото 188). Появилась возможность из сложного для движения русла вылезти на террасы орографически левого борта долины, что мы и сделали. На привал остановились на большой поросшей травой поляне, спугнув стадо горных козлов (189).

Река Муркалла идет вдоль правого орографически борта долины, обходя многочисленные валы морены под ледником. Мы продолжили подъем вдоль русла и через переход вылезли на гребень правобережной морены ледника Муркалла (Фото 190). Еще через 30 минут гребень постепенно сошел на нет и мы продолжили подъем по карману ледника (Фото 191). Показались впечатляющая ледовая стена пика 6123 (Фото 192).

В 11:40 остановились на обед, не дойдя сотню метров до подножия скального нунатака, разделяющего лед. Муркалла на северную и южную камеры. По северной ветви ледника можно выйти к седловине пер. Муркалла (2A), а нам на юг, к пику 6123.

После обеда перевалили через осыпную гряду и вышли на ровный и открытый ледник. Прошли по нему вверх и в 14:50 остановились на ночевку, стараясь не приближаться к камнеопасным склонам.

Вечером изучили варианты маршрутов на пик 6123. Наметили путь по центральной части северной ледовой стены пика, в обход ледосбросов, скальных островов и карнизов на гребне (Фото 193). Примерно этим путем в 2019 году пыталась подняться команда минчан под руководством С. Осипова, но развернулась из-за нехватки времени.

31.07.2022, 19-й день Радиальное восхождение на пик Мирный (п/в, 3Б, 6123)

На восхождение вышли в 6:35 двумя связками. Аня и Костя уже традиционно остались в лагере. Костю после нагрузки на траверсе Зорташа сильно беспокоило больное колено. День восхождения он использовал для восстановления.

Подъем от палатки начали вдоль склонов пика 6123, слева обходя разрывы ледопада (Фото 194 и 195). Ориентировались на нижний скальный остров и на видимый под ним мост через широкий бергшрунд, подрезающий северный склон вершины. На пути были следы многочисленных ледовых обвалов.

Поравнявшись со скальным островом, начали подъем вверх по склону. Снега стало больше. Бергшрунд пересекли по снежно-ледовому мосту, с одновременной страховкой через ледобуры. Выше крутизна склона увеличилась. Продолжили подъем одновременно, перейдя на лазание (Фото 196 и 197). Задача была не только в том, чтобы уменьшить количество перильных веревок и сэкономить время, но и в том, чтобы максимально быстро выйти из зоны возможного обрушения ледосбросов, представляющих опасность.

Примерно через 100 м выше бергшрунда начали вешать веревки. Перила налаживаем, обходя слева отвесные стенки ледосбросов. До скального острова провесили 4 веревки,

станции на ледорубах, иногда удавалось докопаться до льда и завинтить ледобур. Склон крутой и без ледовой страховки было неуютно. Надежный лед нашли под скалами острова.

Скалы обошли справа и от их края начали вешать веревки вверх в направлении участка гребня без карниза (Фото 198). По очень крутому в верхней части склону (до 60°) прошли 5 веревок (Фото 199). На последней веревке сухой и сыпучий смерзшийся снег не держал лидера. Кошки и ледовые инструменты, прорезая снег срывались. Пришлось копать до льда, позволяющего лезть и страховаться. На гребень вылезли в 13:00 (Фото 200 и 201).

Западный гребень вершины 6123 преимущественно скально-осыпной с южной стороны, и снежно-ледовый с севера. От места нашего выхода до вершины порядка 600 м (Фото 202 и 203). Вверх по гребню вышли в связках, обходя жандармы и преодолевая скальные и ледовые стенки. Местами неприятное лазанье по обледенелым разрушенным скалам. В верхней части гребень становится скальным. С предвершинного жандарма провесили 15 м перил вниз на перемычку по нависающим скалам (Фото 204). Веревку продергивать не стали и оставили ее для подъема на обратном пути.

В 14:30 вышли на вершину (Фото 206). Сложили тур, написали записку – решили назвать вершину пиком Мирный, в надежде на прекращение разнообразных военных конфликтов в Мире. Погода постепенно ухудшилась – появились ветер и облачность

Так как при подъеме по северной стене вершины нормального льда было мало, проушины и бур-самовыкрут для спуска отпадали, а западный гребень пика Мирный казался относительно простым, приняли решение идти вниз по нему. Как раз напротив нашего лагеря гребень максимально понижался, оттуда можно было спуститься на ледник (Фото 208).

Спуск проходил по гребню, встречающиеся жандармы обходили слева (Фото 209 и 210). Один раз, при стыке с отходящим на юг гребнем, спустились на 250 м по крутому снежно-ледовому склону ниже основного гребня и, обойдя скалы, поднялись на него обратно. Пересекли очень неприятных и крутой участок конгломерата, лезть по которому пришлось на передних зубьях кошек с ледорубом.

Спуск осложнялся переменной видимостью, снежной крупой, и звуками далекой грозы — это был единственный день за весь поход с такой погодой. Увидев в разрыве облаков наш лагерь, начали спуск с гребня вниз, в сторону ледника Муркалла, сначала в связках затем повесили 3 веревки по ледовому склону крутизной до 45° (Фото 211 и 212).

В лагере были в 18:20. Отметили удачное восхождение, и день рождения одного из участников.

Восхождение на пик Мирный (6123) по маршруту группы является технически и физически сложным. И доступно только хорошо подготовленным туристам, совершающим походы высшей категории сложности. Большой перепад высот от ледника до вершины делает непростой задачу сходить на пик и спуститься в течение одного светового дня. Возможно, в будущем имеет смысл выходить на западный гребень с бивачным снаряжением и после восхождения спускаться на более простую южную сторону. Мы, чтобы успеть сходить за день, старались проходить простые технические участки и участки средней сложности одновременно.



Фото 186. Стрелка рек Муркалла и Бозбайтал



Фото 187. Устьевой каньон р. Муркалла



Фото 188. Верхняя часть каньона р. Муркалла



Фото 189. Долина р. Муркалла, вид назад



Фото 190. Подъем по правобережной морене лед. Муркалла



Фото 191. Подъем по карману лед. Муркалла



Фото 192. Показалась северная стена пика Мирный (6123)

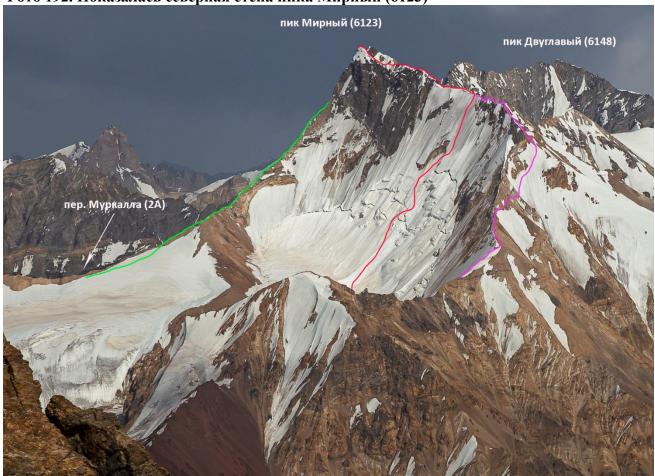


Фото 193. Вид на пик Мирный (6123) с C-3. Красным показан маршрут нашего подъема, фиолетовым – маршрут спуска, зеленым – наша попытка подъема 2012 года



Фото 194. Северная стена пика Мирный (6123). Показаны места крепления перильных веревок



Фото 195 и 196. Поднимаемся одновременно в нижней части стены пика Мирный



Фото 197. Начало провески перил в направлении 3 гребня пика Мирный



Фото 198. Обход справа скального острова



Фото 199. Подъем по перилам выше скального острова



Фото 200 и 201. Выход на 3 гребень пика Мирный (6123)



Фото 202. Западный гребень пика Мирный и путь к вершине



Фото 203. Западный гребень пика Мирный



Фото 204. Дюльфер со скального жандарма перед вершиной пика Мирный (6123)



Фото 205. Подъем по гребню к пику Мирный. Показана точка, где провесили перила на спуск с жандарма



Фото 206. Группа на вершине пика Мирный (6123)



Фото 207. Возвращаемся на зад по 3 гребню пика Мирный



Фото 208. Показаны места выхода на гребень и спуска с гребня



Фото 209. Путь спуска по 3 гребню пика Мирный



Фото 210. Спуск по 3 гребню пика Мирный



Фото 211. Спуск с 3 гребня пика Мирный (6123) на лед. Муркалла



Фото 212. Показаны точки крепления перил на спуске с 3 гребня пика Мирный

С места ночевки под склонами пика Мирный вышли в 7:10. Путь спуска вниз по долине р. Муркалла примерно совпадал с подъемом двухдневной давности, иногда немного оптимизировали дорогу. Перед входом в устьевой каньон разделились: часть группы продолжила спуск по руслу реки, часть обошла каньон траверсом правого борта долины по осыпному склону и затем — по козлиным тропам. Путь в обход оказался несколько более быстрым и простым, и его можно рекомендовать для движения по долине р. Муркалла, особенно во второй половине дня, когда поднимается уровень воды в каньоне.

Выйдя к заброске, нашли ее в целости и сохранности, достаточно быстро перепаковали вещи и вышли далее по маршруту вверх по долине р. Бозбайтал. Движение орографически правым берегом, в основном вдоль русла (Фото 213). Пройдя 2,5 км, в 11:30 остановились на обед возле чистого источника перед началом взлета на морены ледника Советских офицеров.

После обеда поднялись в правобережный боковой карман ледника (Фото 214) и по нему вышли на зачехленный моренами язык. Здесь пришлось немного поплутать в ледовых речках и разломах, среди ледниковых бугров и грязи. В конце концов вышли на пологую открытую часть ледника Советских офицеров (Фото 215) и в 18:10 встали на ночлег в районе развилки путей к перевалам Сов. Офицеров Центральный и Сов. Офицеров Восточный (Фото 216 и 217).

02.08.2022, 21-й день Лед. Советских офицеров - пер. Сов. Офицеров Ц. (2A, 5210 м) - p. Сауксай

Вышли в 7:30. В связках по очень пологому полузакрытому леднику за час поднялись на широкое седло перевала Советских Офицеров Центральный (Фото 218 и 219). Высота по навигатору 5210. На седле перевала заметный тур на плоском камне, записка (Фото 220).

Спуск с перевала проходил по крутому камнеопасному кулуару 30-40° (Фото 222 и 223). Шли плотной группой, в основном прижимаясь к правой по ходу движения стенке кулуара. Внизу кулуар расширяется и выполаживается, выводит на ледовые бугры и морены ледника. Некоторое время шли по центру, но затем окончательно запутались в зачехленных разломах ледника и сместились в левобережный карман (Фото 225). Здесь спуск проще, и достаточно быстро выводит к началу травянистых склонов. Появляются источники чистой воды.

Перед выходом в основную долину реки Сауксай ручей, вдоль которого проходит спуск, входит в узкий каньон, а его долина перегорожена ригелем (Фото 226). Спуск с ригеля по травянисто-осыпному склону крутизной до 40° с выходами скал, самостраховка. Выйдя к руслу Сауксая, остановились на обед в 12:40.

После обеда продолжили движение вниз по реке Сауксай ее правым берегом. Через полтора километра река входит в череду каньонов, которые приходится обходить поверху (Фото 227 и 228). Поскольку все правые притоки также образуют устьевые каньоны, то приходится несколько раз подниматься и спускаться на сотню метров. После крупного правого притока, берущего начало южнее пика Советских офицеров, ущелье фактически заканчивается, можно удобно идти по невысокой террасе правого берега. В устье следующего правого притока появляется лес, и немного ниже путь преграждает очень высокий прижим, который нецелесообразно обходить верхом. Поскольку в реке был высокий вечерний уровень воды, делающий переправу трудоемкой и небезопасной, достаточно рано, в 17:00, встали лагерем в роще в устье притока. Единственный вечер на маршруте, когда разожгли костер (Фото 229).



Фото 213. Верховья долины р. Бозбайтал и язык ледника Советских офицеров





Фото 215. Путь по лед. Советских офицеров в направлении пер. Советских офицеров Центр.

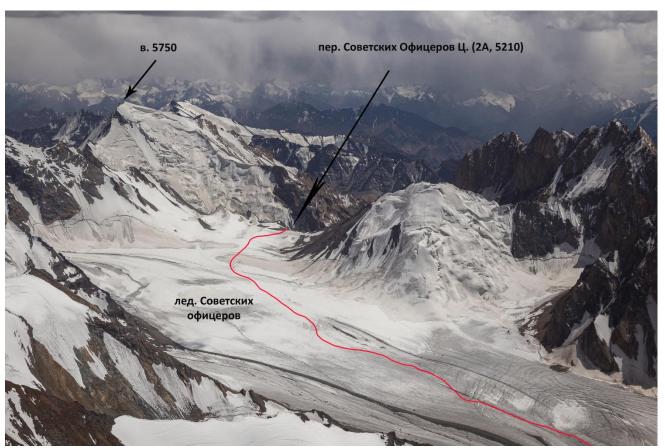


Фото 216. Панорама ледника Советских офицеров с западного гребня пика Мирный



Фото 217. Лагерь на лед. Советских офицеров



Фото 218. Путь по леднику к пер. Советских офицеров Центр. (2A, 5210)

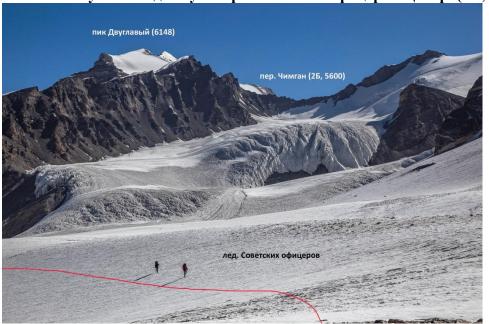


Фото 219. Вид с пер. Советских офицеров Центр. на лед. Советских офицеров



Фото 220. Группа на пер. Советских офицеров Центр. (2A, 5210)



Фото 221. Массив в. 5750 с пер. Советских офицеров Центр.

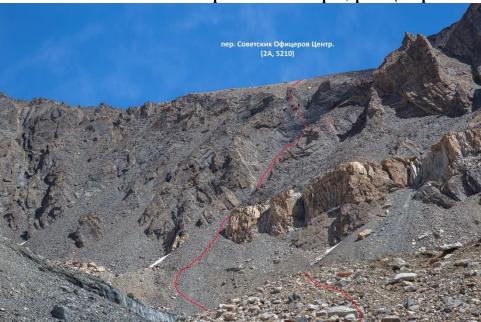


Фото 222. Южный склон пер. Советских офицеров Центр.





Фото 224. Верховья прав. притока р. Сауксай

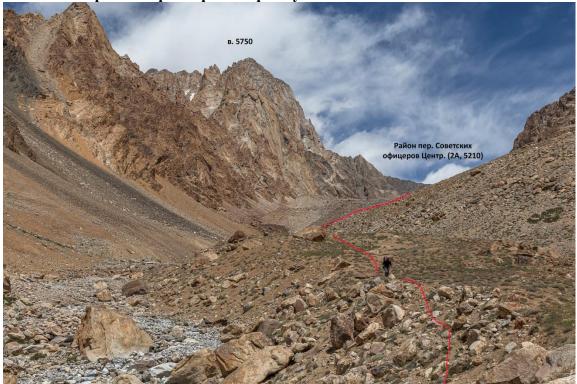


Фото 225. Прав. приток р. Сауксай в среднем течении



Фото 226. Долина реки Сауксай



Фото 227. Каньон в долине р. Сауксай



Фото 228. Обход каньона в долине р. Сауксай. Вид назад



Фото 229. Лагерь с костром в долине Сауксая

Вышли в 6:50, сразу перешли на левый берег Сауксая. Утром брод не сложный, по колено (Фото 230 и 231). На левом берегу через обширный пологий конус выноса тянется заметная тропа, затем она пропадает. На правом берегу обозначенная на топокарте тропа также отсутствует. Шли левым берегом вдоль реки 3 км до начала обширных разливов и наледных полян. Здесь река делится на множество рукавов, переход через которые не сложен. Но поскольку рукава занимают полностью все дно долины от борта до борта, приходится идти фактически просто по воде, мерзнут ноги (Фото 232). Такой характер пути сохраняется до впадения в Западный Пшарт, который в этом месте также раздроблен на бесчисленное множество рукавов.

В нескольких километрах ниже Пшарт перегорожен огромным каменным завалом наподобие Усойского, и издалека хорошо видна тропа его обхода по левому берегу (Фото 239); таким образом, для преодоления завала и последующего выхода к бывшей метеостанции Западный Пшарт необходимо дважды пересечь реку – до завала и после.

К броду З.Пшарта в устье Сауксая подошли в 9:20 (Фото 233). Для перехода на левый берег нашли участок с достаточно медленным течением и глубиной немногим выше, чем по колено; брод здесь не сложен (Фото 234). После брода 2 км шли по зарослям кустов вдоль левого берега Западного Пшарта, стараясь придерживаться сухих и не очень русел боковых проток (Фото 235 – 238). Начало тропы обхода завала хорошо читается, тропа явно рукотворная и хорошо сохранилась (Фото 239 и 240). Для обхода завала нужно набрать около 150 м по высоте, подъем пологий и затяжной (Фото 241). Для спуска обратно к реке ниже завала необходимо выйти на широкое наклонное плато левого борта долины над стрелкой Пшарта и Мургаба. Прямой спуск вниз невозможен или сильно затруднен из-за крутых скально-осыпных склонов, с промытыми в них кулуарами-каньонами. На плато начинается спусковая тропа, которая серпантином спускается по 30° склону на дно долины Западного Пшарта ниже завала (Фото 242 и 243).

Некоторое время изучали возможность перехода обратно на правый берег реки и в итоге нашли место, где грозный на вид поток удалось перейти при глубине ниже, чем по пояс. Часть участников группы переходила индивидуально, часть стенкой. Ширина брода около 25 метров (Фото 245). На целевом берегу в тени кустов обед в 12:30.

От места обеда через заросли кустов (почти лес) вышли к тропе на метеостанцию (Фото 246). Тропа преодолевает своего рода перевал через большой конус выноса и скальный отрожек. Тропа хорошо видна и местами отмечена туриками. С гребня отрожка внизу открывается вид на постройки заброшенной метеостанции; к ним ведет короткий крутой спуск по осыпи (Фото 247). В 15:40 достигли метеостанции, поставили палатку возле основного здания на бетонной площадке (Фото 248). Внутри слишком пыльно и грязно, приятнее ночевать в палатке.

Вечером гуляли по строениям станции, пытались поймать рыбу в пруду рядом с ней, а также разведали завтрашнюю переправу через реку Мургаб.



Фото 230. Утренний брод Сауксая



Фото 231. Брод через Сауксай



Фото 232. Разливы Сауксая перед впадением в Западный Пшарт



Фото 233. Группа на слиянии Сауксая и Зап. Пшарта



Фото 234. Брод Западного Пшарта в месте разлива реки



Фото 235. Вниз по Западному Пшарту



Фото 236. Идем вдоль одного из рукавов Зап. Пшарта в сторону завала



Фото 237. Через заросли кустов на Зап. Пшарте



Фото 238. На разливах Зап. Пшарта



Фото 239. Западный Пшарт перед завалом





Фото 241. Тропа обходит Пшартский завал



Фото 242. Спуск в долину Мургаба после обхода Пшартского завала



Фото 243. Нижний участок спуска после обхода Пшартского завала



Фото 244. Мертвый лес в долине р. Зап. Пшарт



Фото 245. Переправа через Зап. Пшарт ниже завала



Фото 246. Путь по долине р. Мургаб. Вид назад



Фото 247. Внизу здания заброшенной ГМС Пшарт



Фото 248. Взлетно-посадочная полоса рядом с ГМС Пшарт



Фото 249. Палатка рядом со зданием заброшенной ГМС Пшарт

4.3 Участок 3. ГМС Пшарт – руч. Рыбный – лед. Сарезский – пер. Георгия Шевелева (п/п, 3A, 5658) – рад. пик Сарезский (п/в, 3A, 5951) - р. Ак-Джилга Сев. – пер. Ак-Джилга (1Б, 5185) – р. Ватасаиф – пер. Пыльный (п/п, 2A, 5180) – р. Суйды – р. Кара-Дара – р. Марджанай – пер. Марджанай (н/к, 4650) – р. Шайтан – р. Зурчерцек – пер. Дузахдара (н/к, 4260) – р. Мал. Марджанай – оз. Яшилькуль – р. Ортобогчигир 1 – пер. ТрансПамир (п/п, 1Б, 5250) – р. Юж. Октайлон – р. Тогузбулок – к. Джелонди

04.08.2022, 23-й день Переправа через р. Мургаб - руч. Рыбный – лед. Сарезский

Переправа через Мургаб у заброшенной ГМС Пшарт — один из ключевых и волнительных моментов похода. Если она существует, то все нормально. Если нет — маршрут и идея с пересечением Памира по сути срываются. Такую речку не перебродишь, на подручных средствах не переплывешь, обходить очень далеко. Есть вариант строительства плота из сухостоя в роще на слиянии Зап. Пшарта и Мургаба, но такая затея была бы довольно рискованной.

Зимой 2011 года мы проходили мимо переправы. Тогда была рабочая люлька, ездившая по тросам с берега на берег. На данный момент переправа была разрушена рекой. Люлька валялась на берегу, основные тросы были порваны или уходили под воду (Фото 250). Но нам повезло, остался висеть над водой вспомогательный трос в сантиметр диаметром. Для переправы через 70ти метровый бурный поток выглядел он хлипко. Но и этого троса скоро может не быть. Река рано или поздно смоет опору на противоположном берегу.

По тонкому тросу карабин скользил с трудом и быстро протачивался. Но ближе к центру переправы висели стальные кольца, перестегнувшись на которые, решили эту проблему. Еще одним осложняющим фактором была винтовая скрутка двух кусков троса ближе к противоположному берегу. Кольца и карабин через нее не проходили, нужно было перестегиваться и перестегивать рюкзаки. Для переправы организовали два трамвая, от нашего берега до скрутки, и от скрутки до противоположного берега. Вторая часть шла наверх к опоре, под углом 25-30°. Вылезти наверх без дополнительной помощи было тяжело. Не говоря о том, что трос в принципе не создавал впечатления супер надёжности.

Лидер аккуратно со страховкой протестировал трос и навесил вспомогательные веревки (Фото 252). В дальнейшем один из участников постоянно висел на точке перестежки и перецеплял рюкзаки (Фото 253). Кольца по тросу ходили тяжело с большим трением, поэтому переправа для всей команды превратилась в тяжелую работу и заняла у нас чуть меньше 4х часов (Фото 254).

Всё вышеописанное вряд ли можно считать ЦУ так как, сколько еще проживет трос - загадка. А если трос сохранится, то любая группа с опытом, а других здесь быть не должно, рано или поздно с переправой справится.

В 11:00 вышли с места переправы в направлении устья руч. Рыбный. Срезая угол долины, поднялись на небольшой кряж и через 20 минут вышли к руслу ручья. Здесь в тени деревьев и кустарника остановились на обед (Фото 255).

После обеда начали подъем вдоль русла ручья Рыбный, переходя с берега на берег. Примерно в километре выше устья ручей выходил из под камней. Выше русло сухое. В этом месте желательно набрать воды, следующий открытый источник мы встретили только в 4х переходах выше по долине.

Узкая в нижней части долина Рыбного постепенно расширяется (Фото 256). По мелкой слежавшейся осыпи подниматься было легко. За 4 перехода по 50 минут вышли к развилке

долин. Та, что идет прямо, выводит в цирк пройденного в 1987 году группой Будникова перевала Виля Липатова (3A), нам же к пику Сарезский налево.

Еще через 1,5 перехода подъема по осыпному орографически правобережному карману ледника Сарезский вышли к ровному месту и рядом журчащему ручейку, где в 19:10 разбили лагерь (Фото 257).



Фото 250. Состояние тросовой переправы через Мургаб на лето 2022 года



Фото 251. Рабочая люлька переправы в 1987 году. Фотография предоставлена Михаилом Ворожищевым



Фото 252. Тестирование лидером тонкого стального троса



Фото 253. Участник в точке перестежки срощенного троса



Фото 254. Вытягиваем рюкзаки



Фото 255. Ручей Рыбный в районе впадения в Мургаб

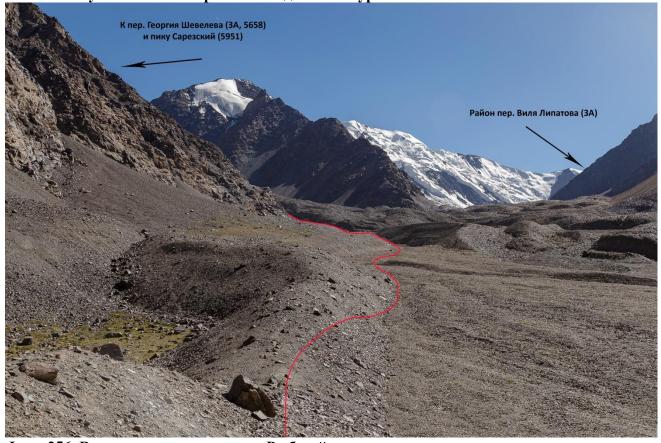


Фото 256. Вид вверх по долине руч. Рыбный



Фото 257. Подъем в цирк пика Сарезский



Фото 258. Северная стена пика Сарезский (5951)

05.08.2022, 24-й день Лед. Сарезский – пер. Георгия Шевелева (п/п, 3A, 5658) – рад. пик Сарезский (п/в, 3A, 5951) – лев. приток р. Ак-Джилга Сев.

Собрали лагерь, и вышли в 7:00. Пересекли небольшую гряду моренного вала и по осыпи перешли на тело ровного и открытого без трещин ледника Сарезский. За следующие два перехода по 40-50 минут подошли под основание снежно-ледового гребешка-контрфорса, выводящего на западный гребень пика Сарезский (Фото 259 и 260).

Этот контрфорс для подъема присмотрели по космоснимкам заранее. Склоны вокруг рассечены бергшрундами, ледовыми сбросами или целыми ледопадами (Фото 268). Широкий гребень контрфорса ровный и без больших разрывов позволял безопасно подняться к новому, намеченному нами перевалу (Фото 260).

Надели кошки и поделились на три связки. На гребень контрфорса вышли по дуге справа не лево, выбирая более пологие и присыпанные снегом участки (Фото 261). В центральной части крутизна возросла до 40-45°, пятнами появился голый лёд и отдельные трещины. Для экономии времени решили перила не вешать и продолжить подъем одновременно. На крутых участках много крутили промежуточные буры.

В верхней части подъемный контрфорс выполаживается. На склонах стало больше снега. Приходилось тропить. Перед выходом на широкую не ярко выраженную снежноосыпную седловину пересекли несколько поперечных трещин по мостам.

Новый перевал назвали именем нашего друга — Георгия Шевелева, новосибирского туриста погибшего год назад в горах Алтая.

Во время подъема из-за различия в технической и физической подготовке участников группа сильно растянулась. Стало понятно, что всей командой сходить на пик Сарезский мы не успеваем. Приняли решение попытаться взойти на пик лидирующей связкой Сергея и Артема под наблюдением второй связки Ивана и Димы, которая одновременно дожидалась сильно отставших Костю, Аню и Кирилла.

От седловины перевала Георгия Шевелева (3A, 5658) к вершине пика Сарезский (5951) ведет снежно ледовый гребень протяженностью 2,5 км (Фото 263 и 264). На всем протяжении которого простые участки чередуются с узкими местами и карнизами, ледосбросами и скальными жандармами (Фото 265). Перед пиком Сарезский в гребне расположена узловая вершина высотой около 5700 м.

Связкой двойкой в 14:00 вышли в направлении вершины. Шли одновременно, на крутых и технически сложных участках подстраховывая друг друга. Все карнизы и трещины хорошо читались и опасности не представляли. Вершину 5700 обошли траверсом её северного склона (Фото 266). Для себя решили, что если по пути к вершине попадется участок сложного лазания, из-за отсутствия времени рисковать не станем и повернем назад. За 1,5 часа подошли по гребню под вершинную башню пика Сарезский (Фото 267). Скалы башни сильно разрушены с небольшими монолитными стенками. Путь старались выбирать, ориентируясь на снежно ледовые участки. По ним удавалось двигаться быстрее, чем по скалам (Фото 268). Ключевым местом подъема к вершине можно назвать ледовый желоб крутизной 45-50° и протяженностью 25 м.

На вершину поднялись в 16:10. Тура не обнаружили. Учитывая отсутствие информации о восхождении на вершину других групп, общую малоосвоенность района и техническую сложность маршрута — скорее всего мы первые. Сложили тур, отсняли панораму окрестных гор и начали спуск. На седловине перевала Шевелева видели фигурки друзей, наблюдавших за восхождением.

Спуск с вершины занял 1,5 часа. Группа, в ожидании Сергея и Артема, сложила тур, написала записку и начала спуск в долину левого притока р. Сев. Ак-Джилга.

С южной стороны перевальный взлет представляет собой крутой скально-осыпной склон, рассеченный глубокими кулуарами. Маршрут спуска можно выбирать как по дну одного из кулуаров, так и по разделяющим кулуары гребням. В центральной части склона уперлись в скальный сброс с замерзшей сосулькой водопада. Пришлось вернуться на 50 м вверх по склону и перевалить в соседний кулуар (Фото 270). Мелкая сыпуха под ногами позволяла быстро и легко съезжать вниз (Фото 271). У основания кулуара на пологой осыпи нашли небольшое озерцо с чистой водой. В 18:40 вся группа была в сборе у нашей шатровой палатки, поставленной ушедшими вперед участниками.

Перевал Георгия Шевелева является хорошей классической памирской 3A. Наша команда перил на подъем не вешала, поднимаясь одновременно в связках и страхуясь через промежуточные буры. Такая тактика позволила первой связке раньше остальных подняться на седловину и успеть сходить на вершину пика Сарезский (5951). У последней связки, часто страховавшейся, подъем на перевал с ледника занял 6,5 часов. Это время сопоставимо с полной провеской подъемного контрфорса перилами.

Во время восхождения на вершину пика Сарезский (5951) связка двойка шла и работала одновременно. Если выходить на это восхождения командой, то провески перил не избежать. Соответственно и время восхождения нужно прогнозировать с учетом этого.

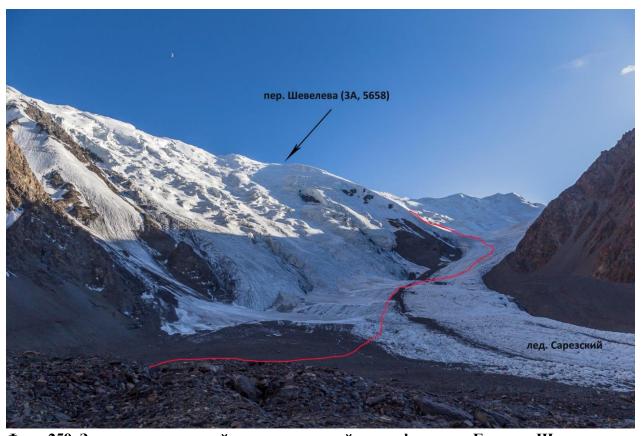
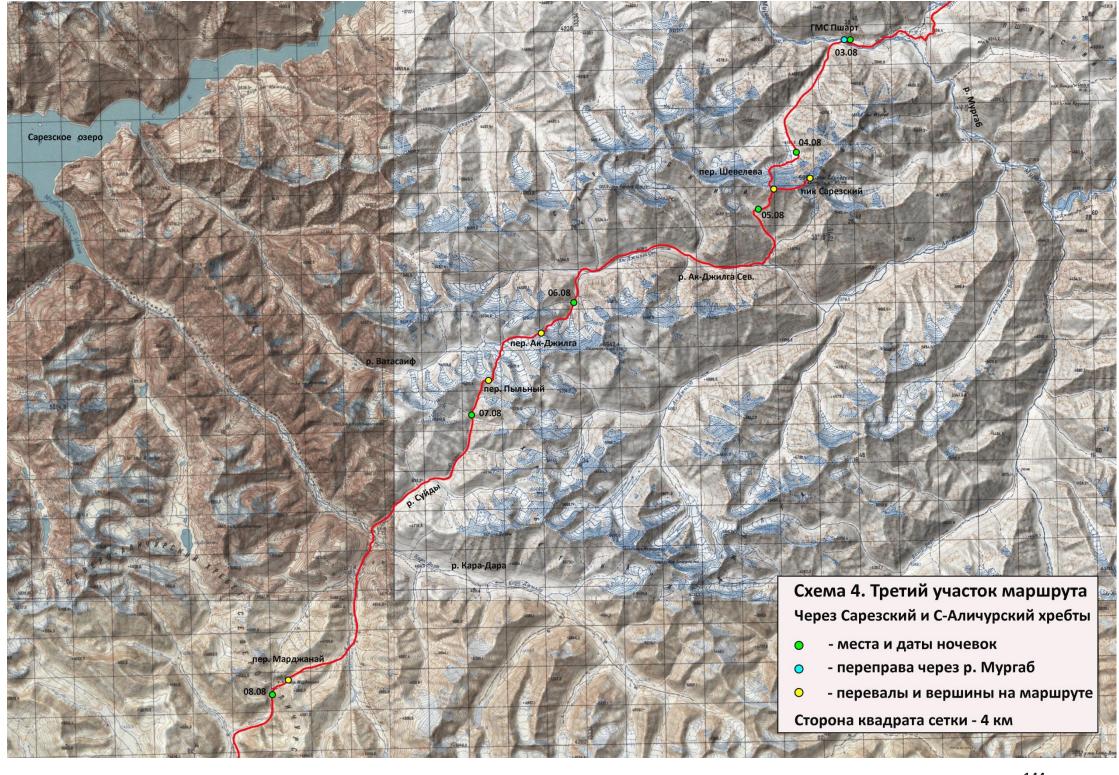


Фото 259. Заход на подъемный снежно-ледовый контрфорс пер. Георгия Шевелева



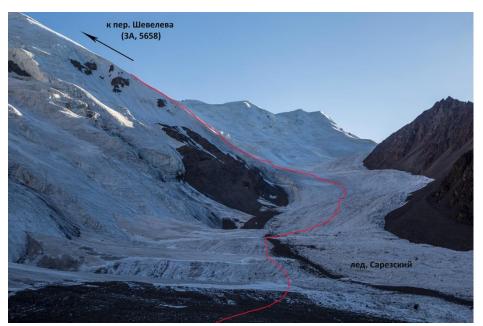


Фото 260. Путь подъема по лед. Сарезский под взлет перевала Георгия Шевелева



Фото 261. Нижняя часть подъемного контрфорса, ведущего на пер. Шевелева



Фото 262. Участники первых 2х связок на седловине пер. Георгия Шевелева (3А, 5658)



Фото 263. Гребень, ведущий от седловины пер. Шевелева к вершине пика Сарезский



Фото 264. Западный гребень пика Сарезский. Показан путь восхождения



Фото 265. Один из крутых снежно-ледовых участков на 3 гребне пика Сарезский

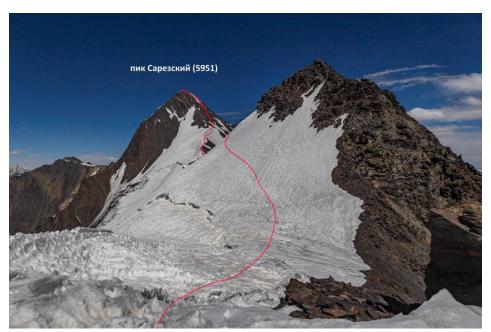


Фото 266. Путь в обход узловой вершины 5700



Фото 267. Западный гребень пика Сарезский после в. 5700



Фото 268. Путь подъема группы на пер. Шевелева и по 3 гребню пика Сарезский. Вид с вершины



Фото 269. Путь выхода на вершинную башню пика Сарезский



Фото 270. Южные склоны пер. Георгия Шевелева

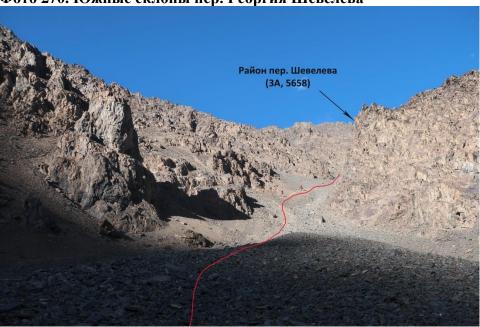


Фото 271. Выход из осыпного кулуара южного склона пер. Шевелева на ровные валы морены

Вышли в 7:10 и начали спуск по широкой осыпной долине правого левого р. Ак-Джилга Сев. Вокруг абсолютная пустыня - ни травинки, ни ручейка. Воды нет, с озерцом накануне нам повезло (Фото 272 и 273).

Через два перехода по 50 минут спустились в долину Сев. Ак-Джилги. Долина плоская, пологая, широкая, удобная для ходьбы (Фото 274). Несколько раз пришлось пересекать реку, для обхода прижимов.

Через переход подошли к большому желтому валу, сложенному осадочными породами и начали подъем вдоль русла реки, прорезавшей каньон в конгломерате. Цвет воды из прозрачного стал буро желтым грязевым (Фото 275).

Каньон уперся в необычное препятствие – грязевое озеро (Фото 276). Оно занимало всю ширину долины практически от борта до борта. Сунувшись было обходить его справа, уперлись в крутые скалы. И решили перейти его вброд, глубоким, да и сильно жидким оно не выглядело. Получился чудо аттракцион. Большая часть участников влезла по колено в густую жижу и начала пересекать озеро с трудом переставляя ноги (Фото 277). Главным было не оставить на дне озера обувь. Кирилл и Костя, увидев приключения остальных, предпочли обойти озеро по крутым осыпным склонам слева по ходу (Фото 278). А остальные, выбравшись на берег, принялись отмываться в мутной, но жидкой воде (Фото 279).

За озером опять «проспект» (Фото 280). Пройдя еще один переход, в 12:00 остановились на обед на живописной полянке с теплыми камушками и чистым ручьем, стекающим с правого по ходу борта долины.

Выше долина стала сложной для движения. Начались каньоны и прижимы. Для обхода которых приходилось бродить через довольно мощный во второй половине дня поток или лезть на склоны, набирая и сбрасывая несколько десятков метров (Фото 282 и 283).

В 4 вечера последний раз перебродили Ак-Джилгу Сев, перед этим спустившись по крутому конгломератному склону (Фото 284), и свернули в долину её правого притока (Фото 285 и 286).

Долина притока крутая и узкая. Сначала много бродили (Фото 287), обходя локальные прижимы, потом трудоемко вылезали из каньона (Фото 288), забитого ледовыми айсбергами, на боковые полки-террасы правого по ходу борта и траверсировали достаточно крутую осыпь (Фото 289). Технической сложности эти препятствия не представляли, но порядком выматывали не самую свежую группу.

До ледника не дошли. Встали в 17:50 прямо в каньоне на широком каменном моступробке. Найти такую площадку, размером как раз под палатку было везением при данных обстоятельствах. Воду брали из менее мутного, чем основной поток, ручейка.



Фото 272. Спуск по долине левого притока р. Ак-Джилга Сев



Фото 273. Осыпи в долине левого притока р. Ак-Джилга Сев.



Фото 274. Долина р. Ак-Джилга Сев. в устье её левого притока



Фото 275. Каньон перед грязевым озером



Фото 276. Грязевое озеро в долине р. Ак-Джилга Сев.



Фото 277. Пересечение грязевого озера



Фото 278. Обход озера по осыпям правого борта долины р. Ак-Джилга Сев.



Фото 279. Ноги после "купания" в озере



Фото 280. Долина Ак-Джилги Сев. выше грязевого озера

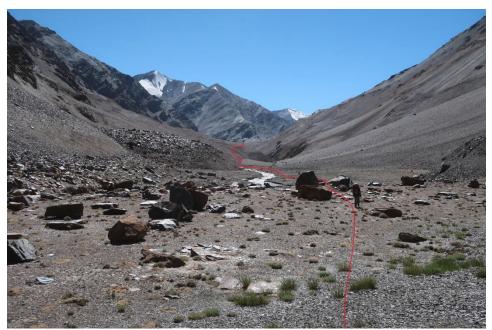


Фото 281. Долина Ак-Джилги Сев. выше места обеда



Фото 282. Один из бродов р. Ак-Джилга Сев.



Фото 283. Набор высоты для обхода прижимов на р. Ак-Джилга Сев.



Фото 284. Спуск с конгломератной стенки в долине р. Ак-Джилга Сев.

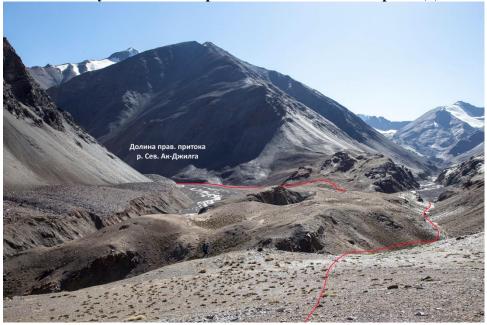


Фото 285. Путь группы по долине р. Ак-Джилга



Фото 286. Долина правого притока р. Ак-Джилга Сев.

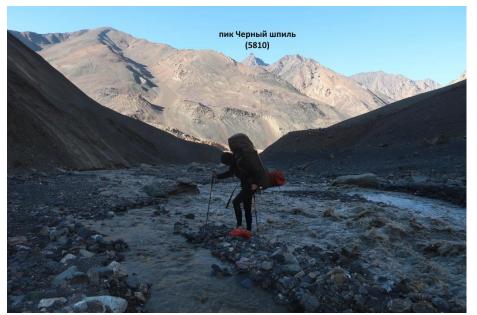


Фото 287. Брод через русло правого притока р. Ак-Джилга Сев.



Фото 288. Путь группы по долине прав. притока р. Ак-Джилга Сев. Река в каньоне справа



Фото 289. Траверс осыпных склонов при обходе каньона

07.08.2022, 26-й день Прав. приток р. Ак-Джилга Сев. – пер. Ак-Джилга (1Б, 5185) – р. Ватасаиф – пер. Пыльный (п/п, 2A, 5180) – р. Суйды

С места ночевки вышли в 7:00. Погода отличная, ясно. Первый переход прошли по небольшому каньону ручья, по пути обходя и облезая скальные прижимы (Фото 290). Выше долина стала шире, открылся вид на цирк перевала Ак-Джилга (1Б, 5185) (Фото 291).

Продолжили подъем вдоль русла ручья, прижимаясь к правому по ходу осыпному склону. Обрывающийся крутым фронтом язык ледника обошли справа (Фото 292). Метров 300 прошли по границе льда и камней и вылезли на плоское тело ледника без трещин.

Восточный склон пер. Ак-Джилга осыпной с отдельными выходами скал (Фото 293 и 294). Не самая приятная, но безопасная осыпь ехала под ногами, оттого подъем был физически утомителен (Фото 295). Желающие перешли на каменную грядку, где можно было прихватываться за устойчивые крупные обломки. На широкую осыпную перевальную седловину вышли в 11:00. При желании здесь можно поставить палатки. Тура и записки первопроходцев (группа Сипайлова в 1986 году) не обнаружили (Фото 296).

С западной стороны пер. Ак-Джилга также осыпной, но вниз идти — одно удовольствие (Фото 297). Горы за перевалом совсем не похожи на долину р. Ак-Джилга Сев. Здесь они были гладкие, пологие, с широкими ледниками в распадках, с озерами в долинах. Приспустившись до первого ручья в 11:40 остановились на обед.

После обеда прошли вниз ещё переход, по пути обойдя выдающийся в долину крупный язык ледника (Фото 298-300). И перевалив через моренную гряду, начали срезать угол долины в направлении ледника из цирка нашего следующего перевала — Пыльный (2A, 5180). Для того, чтобы попасть на нужный нам ледник, пришлось пересечь еще один. Сложность при движении представляли потоки воды в ледовых промоинах. Их приходилось перепрыгивать или искать место, где можно было безопасно перейти.

Перевалили каменную гряду, разделяющую два ледника, и вышли на лёд нужного нам (Фото 301). Ледник, стекающий из цирка пер. Пыльный, ровный и открытый без трещи, но местами довольно круго поднимается вверх. Идти по нему удобней в кошках.

Через некоторое время открылся цирк нашего будущего перевала. Над северным склоном седловины, замыкающей цирк ледника, висели карнизы. Для подъема скорее всего потребовалась бы навеска перил. Мы решили сэкономить силы и время и выйти на перевал траверсом узловой вершины 5180, расположенной к западу от перевала.

По крутой и протяженной осыпи вышли на северный гребень в. 5180 (Фото 302). И продолжили подъем к узловой точке по широкому снежно-ледовому склону (Фото 304 и 305). Оказавшись на вершине, решили спускаться не на восток к седловине изначально предполагаемого перевала, а на запад к новой более простой и близкой седловине, которую назвали перевалом Пыльный (Фото 306).

В 16:40 собрались всей группой на перевале. Вниз в сторону р. Суйды уходит протяженный осыпной склон, общий сразу для нескольких перевальных седловин (Фото 307 и 308). Осыпь мягчайшая, уклон приятнейший, 20- 25°. Можно было скакать, бежать, чуть не кувыркаться, оставляя за собой пыльный шлейф.

За какие-то полчаса сбросили 500 метров (Фото 309). Под склоном долина сужается, образуя каньон р. Суйды протяженностью до 5 км. Дно каньона перекрыто оставшимися с зимы лавинными выносами (Фото 310 и 311). Спустившись до устья первого правого притока в 18:00 встали на ночевку в безопасном месте прямо на дне каньона (Фото 312).



Фото 290. Долина правого притока р. Ак-Джилга Сев. Вид назад



Фото 291. Путь подъема в цирк пер. Ак-Джилга



Фото 292. Путь выхода на ледник в цирке пер. Ак-Джилга (1Б, 5185)



Фото 293. Пер. Ак-Джилга (1Б, 5185) с востока



Фото 294. Восточный склон пер. Ак-Джилга

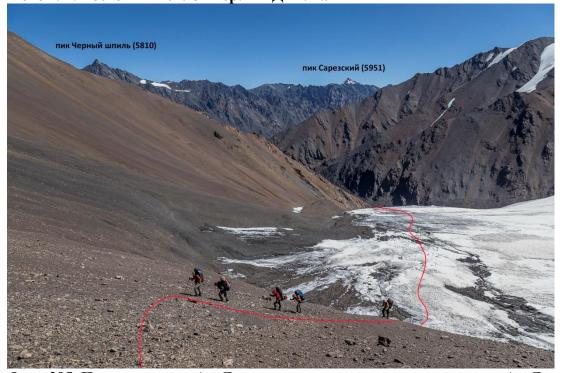


Фото 295. Подъем на пер. Ак-Джилга из долины правого притока р. Ак-Джилга Сев



Фото 296. Седловина пер. Ак-Джилга (1Б, 5185)

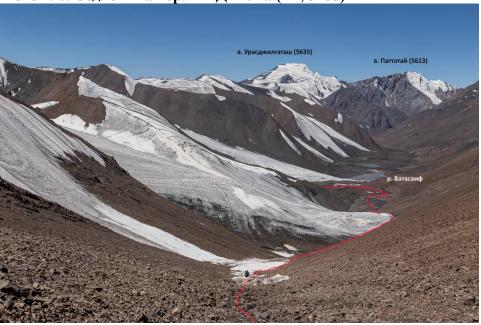


Фото 297. Путь спуска в долину р. Ватасаиф с пер. Ак-Джилга (1Б, 5185)



Фото 298. Обход языка ледника при спуске с пер. Ак-Джилга на запад

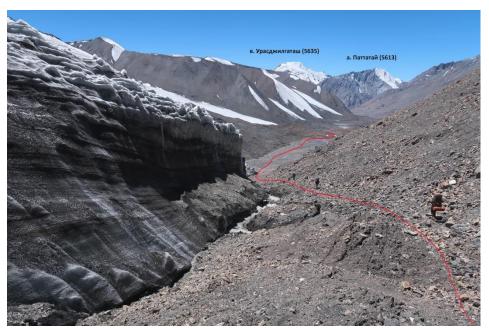


Фото 299. Спуск по долине р. Ватасаиф



Фото 300. Западные склоны пер. Ак-Джилга (1Б, 5185)



Фото 301. Начало подъема из долины р. Ватасаиф к пер. Пыльный (2A, 5180)

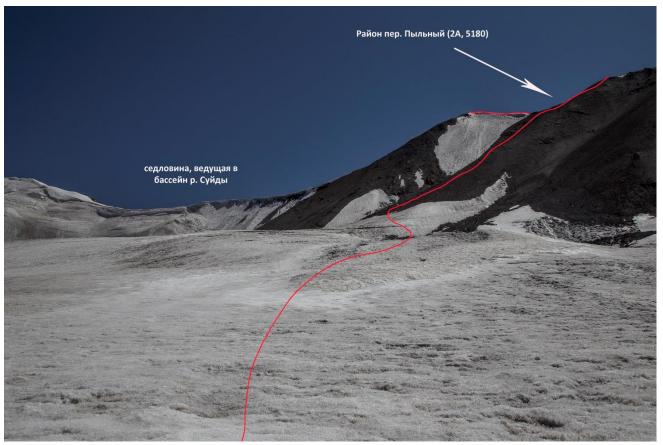


Фото 302. Путь выхода на пер. Пыльный (2A, 5180) с северо-востока



Фото 303. Вид из района пер. Пыльный на верховья р. Ватасаиф и пер. Ак-Джилга



Фото 304. Подъем на узловую вершину 5180 по пути к пер. Пыльный. Вид назад



Фото 305. Подъем на узловую вершину 5180 по пути к пер. Пыльный



Фото 306. Седловина пер. Пыльный (2А, 5180) и путь спуска в долину р. Суйды



Фото 307. Район пер. Суйды (1Б-«А), пройденного в 1986 году группой Сипайлова

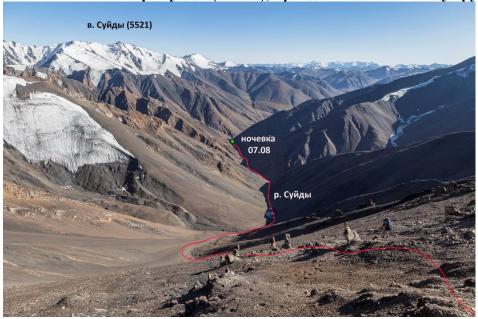


Фото 308. Путь спуска в долину р. Суйды



Фото 309. Южные склоны пер. Пыльный (2А, 5180)



Фото 310. Спуск по каньону в верховьях р. Суйды

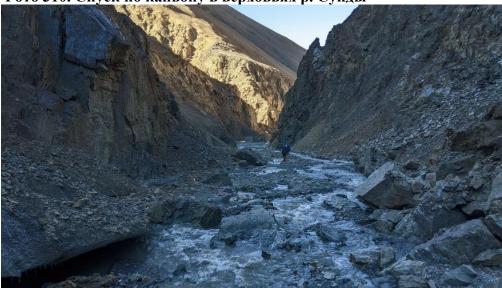


Фото 311. Каньон реки Суйды



Фото 312. Ночевка в каньоне р. Суйды

08.08.2022, 27-й день р. Суйды – р. Кара-Дара – р. Марджанай – пер. Марджанай (н/к, 4650) – р. Шайтан

С места стоянки вышли в 7:00. Продолжили, начатый вчера, спуск по каньону р. Суйды (Фото 313). Изначально каньона опасались, но на деле он оказался довольно комфортным для прохождения. Небольшие сложности доставлял только петляющий по дну ручей, который приходилось постоянно бродить и снежные выносы, присыпанные каменной крошкой.

Ниже каньона долина расширяется (Фото 314), в реку впадает крупный левый приток, в верховьях которого видна вершина Суйды (5521 м) (Фото 315). Спускались по галечным отмелям и травяным террасам, время от времени обходя небольшие прижимы (Фото 316).

В 1,5 километрах выше впадение Суйды в Кара-Дару начинается устьевой каньон. Пройти вдоль русла его не получилось. На дне несся довольно бурный поток, а скальные прижимы не давали идти по берегу. Пришлось вылезать на склон левого борта и обходить часть каньона верхом, а затем снова спускаться в русло (Фото 317 и 318).

К устью р. Суйды выходить не стали, а перевалили через отрог левого борта долины сразу к реке Кара-Дара, таким образом, срезав приличный крюк. К руслу Кара-Дары спустились по крутому конгломератному склону (Фото 320) и сразу, в 10:50, перебродили на противоположный берег напротив долины р. Марджанай (Фото 319 и 321).

Дальше наш путь лежал по долине р. Марджанай к одноименному перевалу. Пошли прямо вдоль русла (Фото 322). И через 500 м за первым поворотом реки уперлись в небольшой каньон с водопадом. Несмотря на рюкзак, пришлось применить навыки скалолазания (Фото 323 и 324). Логичнее и проще было бы обойти каньон по высокой террасе орографически правого борта (Фото 319). Но каньон, помимо сложностей, подарил положительные эмоции. Река Марджанай очень красивая. Река течет меж круглых камней по всей ширине дна долины.

Выше каньона вылезли на левый по ходу борт долины, где обнаружили тропу и следы домашнего скота (Фото 325). Дальше тропа так и шла по травяным террасам-пастбищам высоко над рекой, в обход прижимов и узостей (Фото 326). Через 2 перехода после брода Кара-Дары на поросшей травой поляне в 13:00 остановились на обед.

После обеда продолжили подъем вверх по долине и через 40 минут дошли до отворота к перевалу Марджанай (н/к, 4650) (Фото 327). К перевалу вдоль ручья шла небольшая, но явная тропка (Фото 328). Еще через 2 перехода по 40-50 минут вышли к большому туру на седловине.

На подъеме к перевалу Костя прилично отстал. Чтобы не тратить время на пустое ожидание, приспустились по тропе 20 минут до симпатичной поляны у ручья и в 17:10 разбили лагерь (Фото 329).

09.08.2022, 28-й день р. Зурчерцек – пер. Дузахдара (н/к, 4260) – р. Мал. Марджанай – оз. Яшилькуль

В 7:00 вышли вниз по долине р. Шайтан по хорошо набитой тропе, которая ближе к долине р. Зурчерцек перешла в автомобильную колею (Фото 330 и 332).

Но с пешеходной дороги скоро пришлось уйти. Надо было пересечь по диагонали каменистую долину (включая простой брод Зурчерцека), целясь в распадок, ведущий на перевал Дузахдара (н/к, 4255) (Фото 331 и 333).

На подъеме к общей радости, опять возникла старая колея, явно давно не используемая, если судить по валунам на середине. Собственно, сам перевал и представляет собой протяженный вытянутый распадок между двумя грядами. Дорожка идет по нему то вверх, то вниз, петляя серпантином (Фото 334).

Но вот, последний взлет и открывается долина р. Мал. Марджанай - прямой путь к озеру Яшилькуль. На перевале были в 10:20.

Колея на седловине перевала оборвалась, но вниз по долине Малого Марджаная настолько гладкий склон с каменой крошкой, что идешь как по асфальту (Фото 336). Кажется, что тут не может быть и не будет ни зелени, ни травы. Но пустыня под ногами неожиданно превращается в кочковатый луг, потом в мелководные разливы (Фото 335). Все это обходим по террасам слева.

А потом из разливов рождается теплая бирюзовая речка Мал. Марджанай. С сочными лугами по обе стороны и форелью в спокойных заводях. В конце полей с разливами расположен кош, обозначенный на генштабовской карте. Но домик был пуст, угоститься нечем. Перед кошем перешли на правый берег реки вслед за тропой и дальше до самого озера шли по нему.

От коша идет тропа. Сначала верхом обходит прижим, потом вьется вдоль реки. Шли по ней индивидуально, каждый своим темпом. Иногда тропа ныряет в кусты, ветвится, но каждый раз исправляется. За очередным поворотом тропы открылось ярко бирюзовое озеро Яшилькуль (Фото 339).

Вскоре мы оказались на золотистом песчаном пляже (Фото 340 и 342). Это работа речки - намыла, нанесла меленького песка, впадая в озеро множеством рукавов. Озеро завораживает - роскошные оттенки голубого, синего, бирюзового, в обрамление желтых скал. Задним планом пустынные горы со снежными завершениями. Плюс ко всему — на противоположном берегу призывно блестит металлический ангар, где обязана лежать долгожданная заброска. Всего спуск 18-тикилометровый спуск к Яшилькулю от перевала Дузахдара занял у нас 5 переходов по 50 минут.

В 16:30 начали обход озера по живописной тропе (Фото 341). На дальней его оконечности дамба, на дамбе — накатанная дорога, которая, повиляв в каменных завалах, приводит к базе. Из построек здесь: плотина со шлюзами, ангар для техники, бытовка, где круглогодично дежурят 2 смотрителя-вахтовика. Они следят за уровнем воды, регулируют слив плотины.

Заброска в порядке. Основной, определяющий участок маршрута завершен. Гостеприимные памирцы напоили чаем вновь прибывающих, угостили свежеиспеченным хлебом. У ангара с заброской были в 18:20. Палатку поставили на одной из полян на берегу озера.

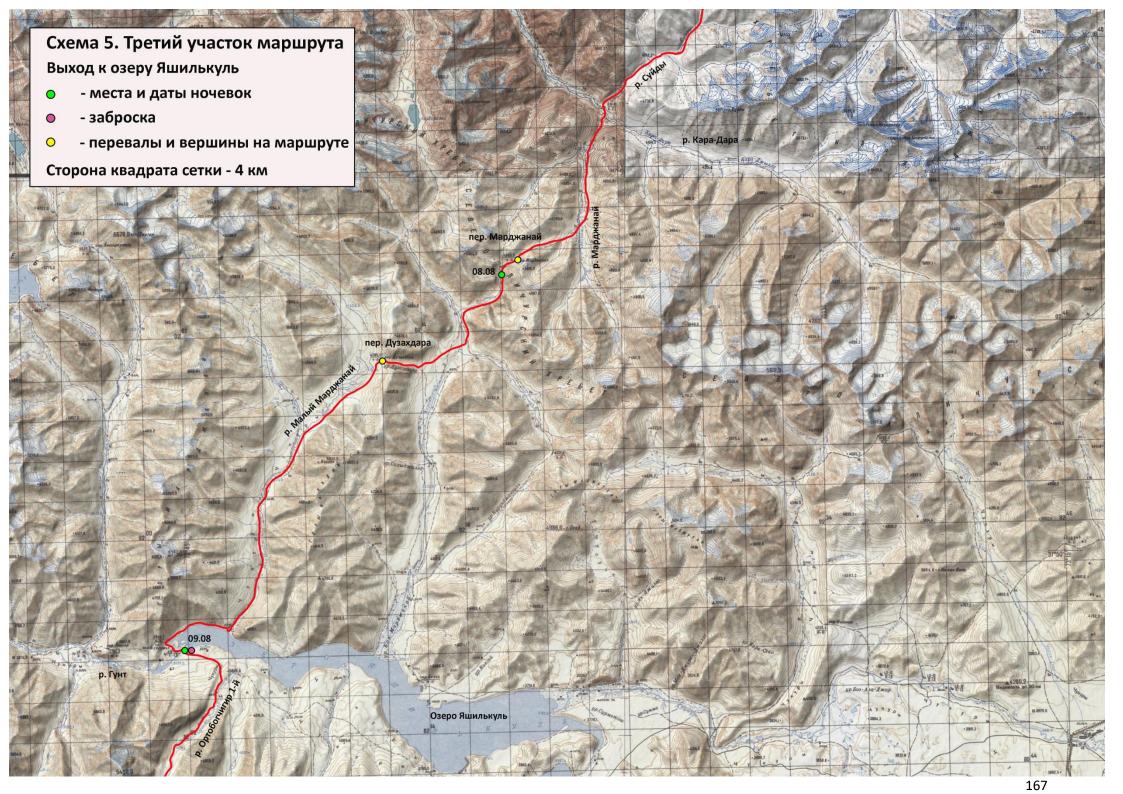




Фото 313. Идем вниз по каньону р. Суйды



Фото 314. Долина р. Суйды ниже каньона



Фото 315. Стрелка р. Суйды и её крупного левого притока



Фото 316. Долина р. Суйды в среднем течении



Фото 317. Устьевой каньон р. Суйды



Фото 318. Обход устьевого каньона р. Суйды по склонам левого борта долины



Фото 319. Долина р. Кара-Дара в устье р. Марджанай. Показан путь группы



Фото 320. Спуск по конгломератному склону в пойму р. Кара-Дара



Фото 321. Брод реки Кара-Дара



Фото 322. Подъем вдоль русла р. Марджанай перед каньоном



Фото 323. Прохождение прижима в каньоне р. Марджанай



Фото 324. Каньон р. Марджанай



Фото 325. Долина р. Марджанай выше каньона



Фото 326. Долина р. Марджанай в среднем течении



Фото 327. Верховья р. Марджанай. Показан район пер. Марджанай (н/к, 4650)



Фото 328. Перевал Марджанай (н/к, 4650) с востока



Фото 329. Вид с пер. Марджанай на долину р. Шайтан

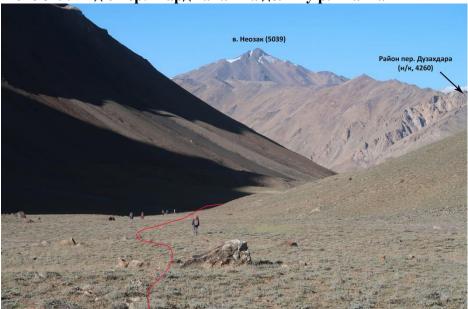


Фото 330. Спуск по долине р. Шайтан



Фото 331. Долина р. Зурчерцек

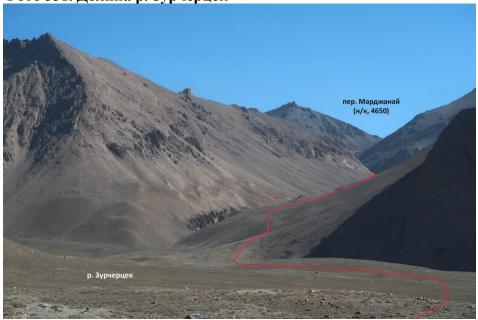


Фото 332. Долина р. Шайтан и пер. Марджанай (н/к, 4650) с запада



Фото 333. Восточные склоны пер. Дузахдара (н/к, 4260)



Фото 334. Подъем на пер. Дузахдара по старой машинной колее



Фото 335. Озеро в верховьях р. Мал. Марджанай



Фото 336. Спуск по долине р. Мал. Марджанай



Фото 337. Долина р. Мал. Марджанай в среднем течении

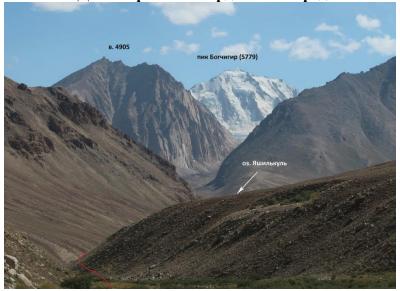


Фото 338. Массив горы Богчигир из долины р. Малый Марджанай



Фото 339. Озеро Яшилькуль и горы Богчигир



Фото 340. Озеро Яшилькуль

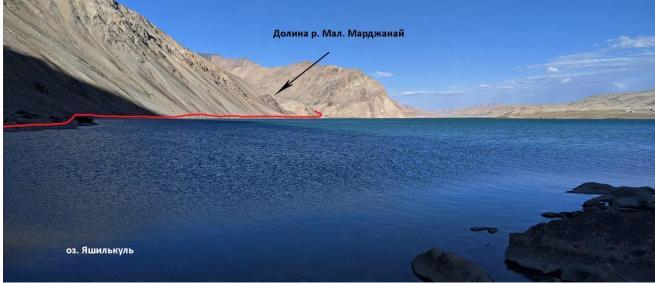


Фото 341. Путь в обход озера Яшилькуль с западной стороны



Фото 342. Песчаные пляжи Яшилькуля

На Яшилькуле решили немного отдохнуть и устроили полудневку – отъедались, купались в бодрящей воде озера, распределяли продукты и снаряжение.

Так как у Кости Бекетова болели колени – решили отправить его к нашей следующей заброске в кишлак Джелонди, отдохнуть и подлечиться на горячих источниках. В домике вахтовиков-гидрологов есть неустойчивая сотовая связь и нам удалось договориться о машине из кишлака Булункуль. Забегая вперед, хочется сказать, что отдых пошел Косте на пользу. Отправляя его, мы думали, что окончательно. Так как последние пару дней шел он очень плохо. Но отдохнув 3 дня, Костя снова присоединился к команде и в дальнейшем шел и работал на уровне других участников.

Проводили Костю. Пообедали, собрали лагерь и в 12:50 вышли дальше по маршруту. От построек гидростанции пошли по дороге вдоль берега озера до поворота в долину реки Ортобогчигир 1-й.

Первое время вверх по долине Ортобогчигира 1-ого шли по тропе. Но когда она закончилась, идти сложнее не стало. Широкая и абсолютно ровная долина очень живописна (Фото 343). По левую руку протянулась гряда вершин с шикарными скальными стенами (Фото 344 и 346). Замыкала ущелье главная вершина района — пик Богчигир (5779), сверкая на солнце ледовыми стенами (Фото 345).

От озера прошли 4 перехода по 40-50 минут, и в 17:00 встали лагерем у полузамерзшего широкого разлива реки, в километре от конечной морены ледника.

11.08.2022, 30-й день р. Ортобогчигир 1-й – пер. Транспамир (п/п, 1Б, 5250) – р. Юж. Октайлон

Вышли в 7 утра. Погода отличная. Сначала поднимались вдоль русла реки, затем, обходя моренные валы, по крупному курумнику поднялись в левый по ходу карман (Фото 347). Через некоторое время в кармане появились скользкие снежники и огромные валуны. Решили вылезать из него на гребень морены и далее переходить на ледник (Фото 348).

Ледник открытый и без трещин. От лагеря вышли на него за 2 перехода. На поверхности в изобилии лежали каменные глыбы и "грибы", неслись в промоинах реки. Чем выше мы поднимались, тем больше вокруг становилось игл кальгаспоров, затрудняющих передвижение.

Прямо перед нами возвышался белоснежный массив непройденной вершина Богчигир (5779), стоящий сплошной стеной (Фото 349). Попробовать подняться очень хотелось, но времени не было. Основная цель – пересечь Памир, являлась приоритетной.

Пройдя 50 минут по леднику, повернули направо, в северо-западную камеру ледника. Вскоре увидели кулуар в самом дальнем углу цирка (Фото 350). Под начало перевального взлета ведет ровный ледник, плавно набирая высоту (Фото 352).

Перевальный взлет – крутая сыпуха в скальном кулуаре, крупная внизу и мелкая ближе к седловине (Фото 351). Поднимались предельно аккуратно, выбирая траектории, чтобы не сыпать камни друг на друга.

В 13:00 мы были на перевале, представляющем собой узкую скальную седловину (Фото 353). Сложили тур, дали название — Транспамир, в честь нашего похода. Перевал очень логичный и является единственным простым путем, соединяющим долину р. Ортобогчигир 1-й с долиной р. Юж. Октайлон и Памирским трактом.

Западный склон перевала представлял собой среднюю по крутизне и живую осыпь (Фото 355 и 354). Спустились по ней на открытый ледник, прошли до его языка и в 14:00 остановились на обед на камнях морены у ручья (Фото 356).

После обеда перевалили через моренный вал правого борта ледника и начали спуск по каменному руслу в направлении большого озера, видимого впереди (Фото 357). Перед озером спустились с крутого и неприятного конгломератного склона (Фото 358).

Подпруженное скальной ступенью озеро обощли слева по ходу (Фото 359). Верховья правого притока р. Юж. Октайлон сложные для движения. По крупному и живому курумнику особо не разгонишься. Отдохнули на западной оконечности озера и продолжили спуск в долину. Через пояс бараньих лбов прошли вдоль сухого русла ручья и в 18:10 на берегу живописного и уютного озера разбили лагерь (Фото 360 и 361). Вокруг росла приятная зеленая травка, и даже дикий лук.

12.08.2022, 31-й день р. Юж. Октайлон – р. Тогузбулок – к. Джелонди. Полудневка.

Вышли в 7:10. Спускаться по крутым склонам напрямую в долину Южного Октайлона не стали, а пошли вниз вдоль его правого притока. Сначала шли по каменным россыпям валов, по пути полюбовавшись еще двумя небольшими озерами (Фото 362). Затем перешли на правый берег реки. Здесь появилась тропа (Фото 363).

Долина притока обрывается к Юж. Октайлону крутой ступенью, но частый серпантин тропы позволил аккуратно спуститься. Внизу по правому берегу реки идет хорошо набитая тропа (Фото 354). Местные гоняют по ней скот на пастбища в верховье долины.

Через 3 перехода вышли к летовке . Там женщины и дети – поят нас чаем и айраном с лепешками. Угостили их шоколадом. От коша меньше часа до кишлака Октой на памирском тракте.

Идти пешком 10 км вдоль тракта до Джелонди не хотелось. В кишлаке договариваемся с местными, и с большим трутом втиснувшись в маленькую китайскую машину доезжаем до дома, где нас ждала заброска и отдохнувший Костя.

В Джелонди 2 магазина (по разным сторонам реки) со скудным ассортиментом, сильно зависящем от времени, прошедшего с последнего завоза, и несколько санаториев/пансионатов с горячими источниками (Фото 365).

Вода в поселке только теплая, с характерным привкусом. На противоположном от тракта берегу реки есть маленький домик «общественного» горячего источника. Вода в его бассейне – градусов 45, в нем и отдыхаем (Фото 366). Ночуем в доме, где оставляли заброску.

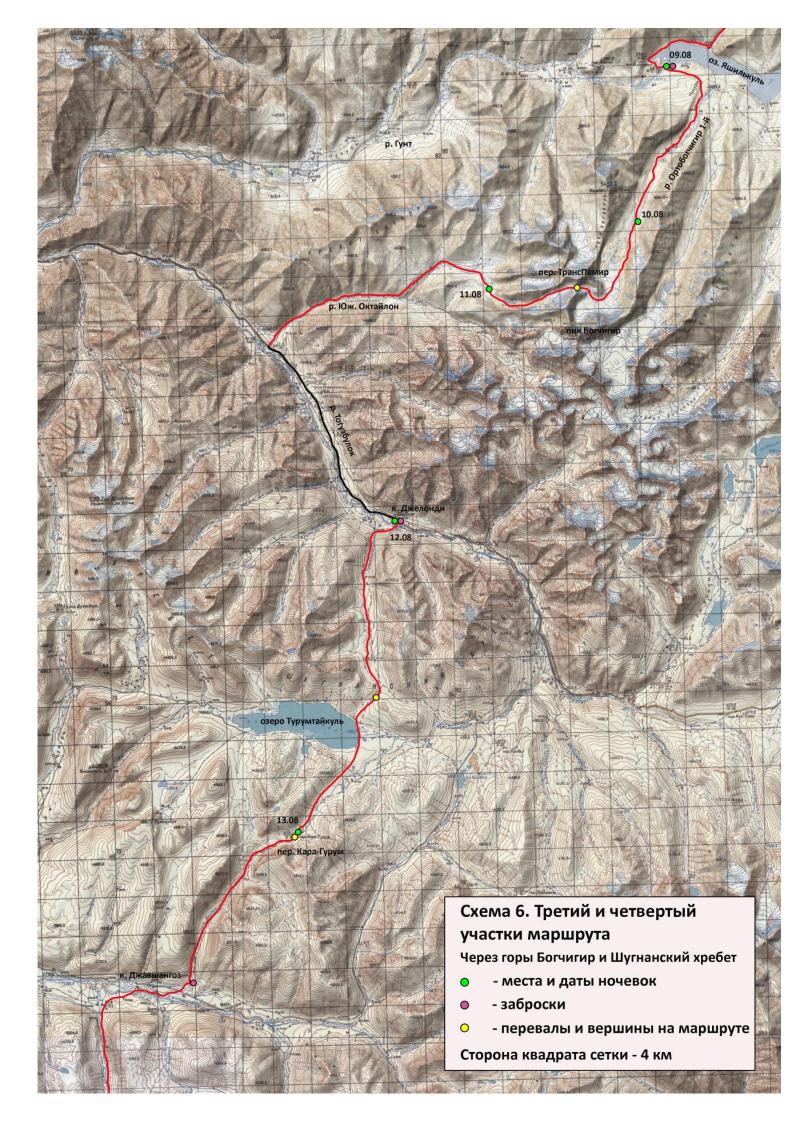




Фото 343. Путь подъема по долине р. Ортобогчигир 1-й



Фото 344. Долина р. Ортобогчигир 1-й в среднем течении



Фото 345. Пик Богчигир в верховьях р. Ортобогчигир 1-й



Фото 346. Верховья долины Ортобогчигир 1-й



Фото 347. Озеро в долине реки Ортобогчигир 1-й



Фото 348. Путь выхода на ледник



Фото 349. Массив пика Богчигир (5779)



Фото 350. Путь захода в цирк пер. Транспамир (1Б, 5250)



Фото 351. Восточный склон пер. Транспамир (1Б, 5250)



Фото 352. Вид назад из цирка пер. Транспамир на массив пика Богчигир



Фото 353. Группа на пер. Транспамир (1Б, 5250)



Фото 354. Путь спуска на запад с пер. Транспамир



Фото 355. Западный склон пер. Транспамир (1Б, 5250)



Фото 356. Путь спуска с ледника



Фото 357. Путь спуска по долине правого притока р. Юж. Октайлон



Фото 358. Спуск с конгломератного склона в долине правого притока р. Юж. Октайлон

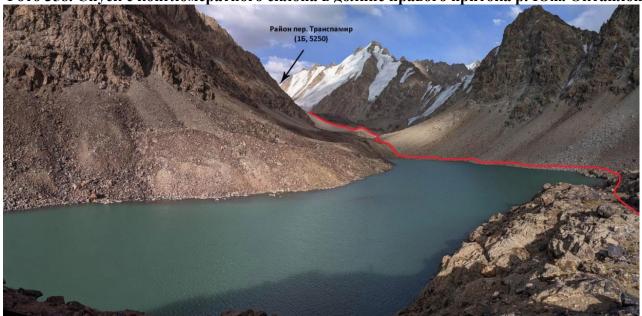


Фото 359. Путь в обход озера в долине прав. притока р. Юж. Октайлон



Фото 360. Маленькое озеро под бараньими лбами в долине прав. притока р. Юж. Октайлон



Фото 361. Ночевка у живописного озера

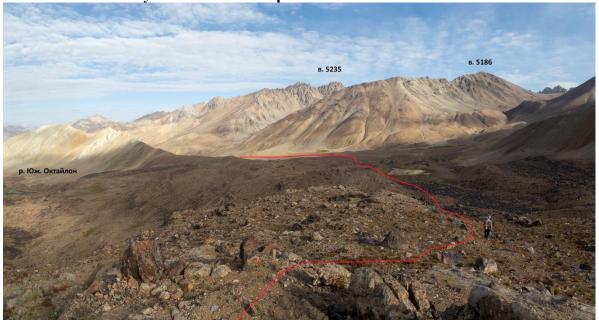


Фото 362. Путь спуска по долине правого притока р. Юж. Октайлон



Фото 363. Спуск в долину р. Юж. Октайлон по её правому притоку



Фото 364. Долина р. Юж. Октайлон



Фото 365. Кишлак Джелонди



Фото 366. Восстановление в горячей ванне в к. Джелонди

4.4 Участок 4. К. Джелонди — р. Турумтайкуль — пер. Турумтайкуль (н/к, 4367) — оз. Турумтайкуль — пер. Кара-Гурум (н/к, 4335) - р. Нокдой — р. Джавшангоз — р. Реджиг — р. Шабай — лед. К. Маркса — пер. Карла Маркса (1Б, 5023) — пер. Нишгар (3A, 5640) — лед. Нишгар — рад. пик Карла Маркса (3A, 6723) — р. Нишгар — р. Пяндж — к. Вранг

13.08.2022, 32-й день к. Джелонди – р. Турумтайкуль – пер. Турумтайкуль (н/к, 4367) – оз. Турумтайкуль

Во время заезда к началу маршрута нам не удалось завезти заброску в кишлак Джавшангоз и мы оставили продукты в кишлаке Джелонди. Решили исправить этот момент и все-таки договориться об отправке заброски. Нам предстоял простой 2х-дневный пешеходный участок через Шугнанский хребет, состоящий из трекинга по долинам и прохождения некатегорийных перевалов. Не было смысла нести с собой веревки, железо и лишние продукты. Поэтому мы договорились с машиной, которая должна была завезти и оставить для нас вещи.

Утром не спеша собрались, отправили с машиной снаряжение и продукты, и в 9:30 вышли дальше по маршруту. Реку Тогузбулок перешли по верхнему мосту и пошли наверх, думая обойти поселок Джелонди сверху и сократить путь. Но на деле преимущества по времени не получили. Пришлось траверсировать травяной склон по едва заметным тропкам, вместо того, чтобы по дороге выйти к тропе, поднимающейся вверх по долине р. Турумтайкуль.

Хорошо набитая тропа идет прям вдоль русла маловодной реки — ручья, преимущественно по орографически левому берегу (Фото 367 и 368). Пару раз попадались заболоченные луга, которые тропа обходила справа по ходу движения. Долина поднимается плавно, без крутых ступеней. Через 2,5 перехода по 50 минут вышли к невыраженному перевалу, отмеченному на карте как 4291,8 (Фото 369 и 371).

Выше перевала тропа теряется. Для того, чтобы из долины р. Турумтайкуль попасть к одноименному озеру, нужно перевалить через одноименный перевал в пологом отроге южного борта. Этот перевал высотой 4367 м мы для себя отметили, как Турумтайкуль (Фото 370).

За переход в 40 минут прошли перевал и спустились к красивому озеру Турумтайкуль (Фото 372 и 373). На поросших редкой травой берегах паслись коровы. В истоке реки Юж. Тогузбулок, берущей начало из озера, в 14:10 остановились на обед (Фото 374 и 375).

Вдалеке в долине видели машину пастухов. Теоретически на проходимом транспорте можно подъехать и к озеру со стороны реки Кокбай.

После обеда, прошли 2 перехода в направлении пер. Кара-Гурум (н/к, 4335) по ровной и широкой долине без камней (Фото 377 и 378). В 17:40 на берегу живописного озера встали на ночлег (Фото 379).

14.08.2022, 33-й день пер. Кара-Гурум (н/к, 4335) - р. Нокдой – р. Джавшангоз – р. Реджиг – р. Шабай

После ночевки возле озера, расположенного практически на седловине перевала Кара-Гурум (н/к, 4335), вышли к поселку Джавшангоз, где нас ждала заброска. Спуск по долине проходил по хорошей скотопрогонной тропе вдоль р. Нокдой и не представлял технической сложности (Фото 380 и 381). Движение начали в 6:50 угра.

В 9:40 вышли на окраину поселка. Заброска нас ждала в первом же доме местных жителей. Около двух с половиной часов провели в гостях у местной семьи, в доме было несколько женщин и двое молодых мужчин. Воспользовались их гостеприимством, пообедали и перепаковали вещи (Фото 382). Для экономии времени решили не идти, изначально заявленный, пер. Энгельса (2A) и подниматься по р. Шабай напрямую к леднику Карла Маркса. Спортивного интереса перевал не представлял и был изначально включен в нитку маршрута для осмотра Ю-В стен пика Энгельса (6507). Но в условиях дефицита времени стало не до красот.

В 13:00 вышли дальше по маршруту и спустились от поселка на автодорогу, идущую по долине. На карте мостов через довольно большую реку Джавшангоз обозначено не было, поэтому по первому же встреченному мосту мы перешли на левый берег. Ниже по долине, напротив устья р. Реджиг расположен еще один – автомобильный мост.

По орографически правому берегу р. Реджиг идет автомобильная дорога, доступная для проезда на высоко проходимом транспорте. Но нужно учитывать, что во второй половине дня река, разливаясь, подтапливает дорогу (Фото 383). От устья Реджига за два перехода по 45 минут вышли к постройкам старой брошенной скотобойни.

Выше долина расширяется и дорога идет широким серпантином, вплоть до летовки на слиянии рек Шабай и Хицак (Фото 384). Двинулись по старым автомобильным следам по орографически правому берегу реки Шабай. От развилки открылся вид на стены пика Энгельса (Фото 385). Пройдя немного выше слияния рек, нашли удобную ровную площадку на берегу и в 17:30 встали на ночевку.



Фото 367. Начало подъема по долине р. Турумтайкуль

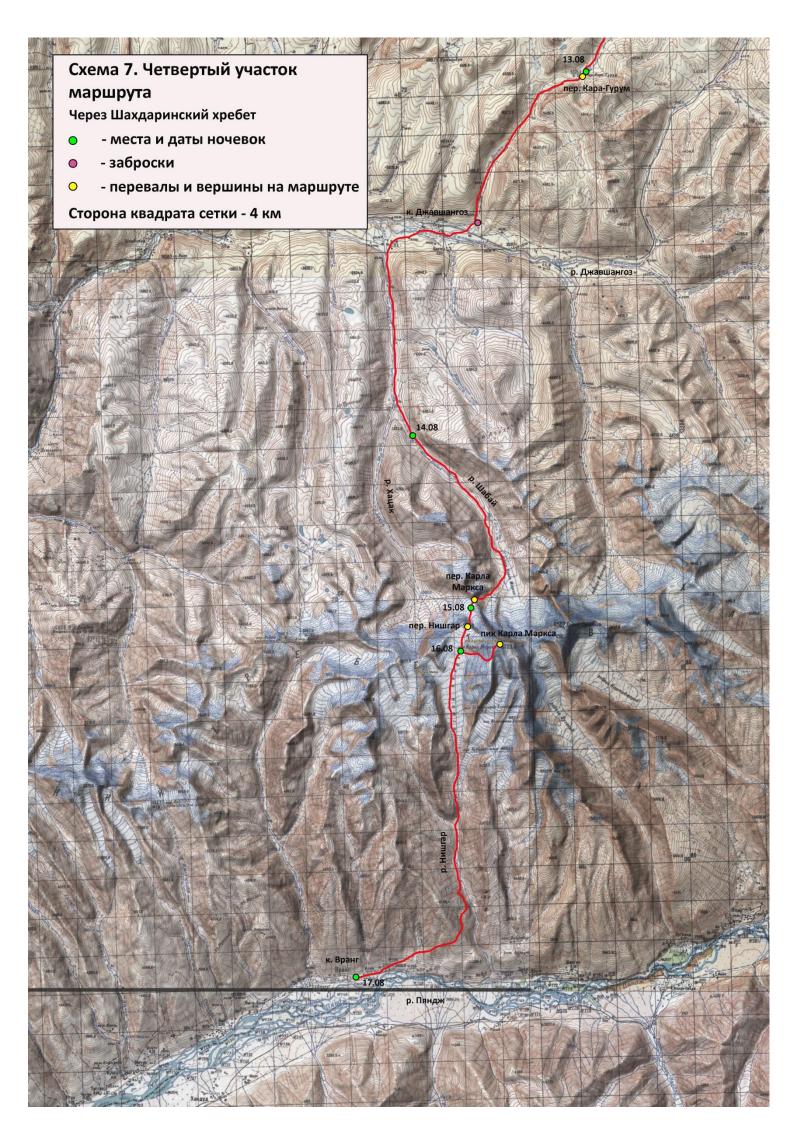




Фото 368. Подъем по долине р. Турумтайкуль



Фото 369. Долина р. Турумтайкуль перед одноименным перевалом



Фото 370. Перевал Турумтайкуль с севера



Фото 371. Верховья долины р. Турумтайкуль



Фото 372. Вид на озеро Турумтайкуль с пер. Турумтайкуль (н/к, 4367)



Фото 373. Южный берег озера Турумтайкуль



Фото 374. Путь спуска к оз. Турумтайкуль



Фото 375. Озеро Турумтайкуль



Фото 376. Идем вдоль восточного берега оз. Турумтайкуль



Фото 377. Голые склоны Шугнанского хребта

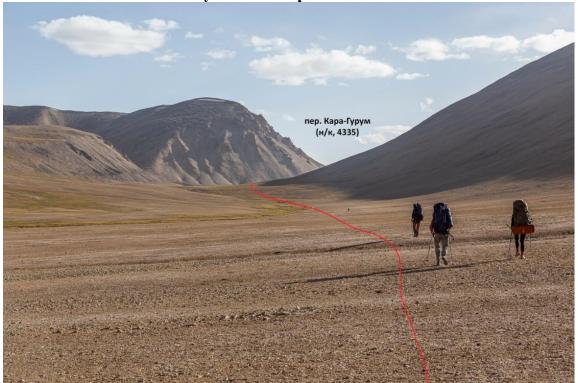


Фото 378. Идем к пер. Кара-Гурум (н/к, 4335)



Фото 379. Лагерь на озере перед пер. Кара-Гурум (н/к, 4335)

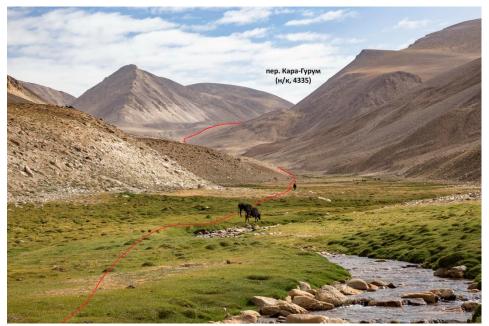


Фото 380. Долина реки Нокдой. Вид назад



Фото 381. Путь спуска в долину р. Джавшангоз



Фото 382. Отдыхаем в памирском доме в к. Джавшангоз



Фото 383. Небольшой каньон в долине р. Реджиг

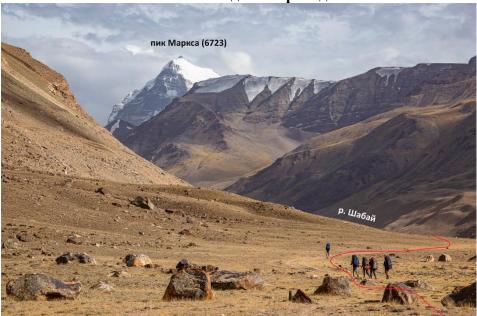


Фото 384. Подходим к развилке долин рек Шабай и Хицак

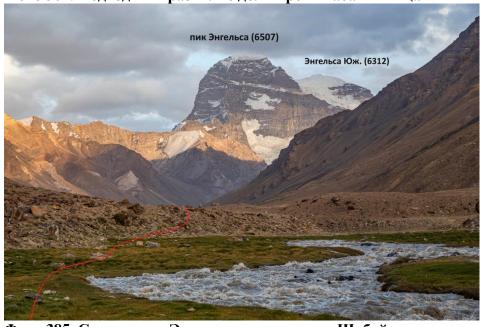


Фото 385. Стены пика Энгельса из долины р. Шабай

15.08.2022, 34-й день р. Шабай — лед. К. Маркса — пер. Карла Маркса (1Б, 5023)

Подъем дежурного как обычно в 5 утра, подъем группы около 6. После завтрака собрали лагерь и в 6:50 выдвинулись в сторону ледника Маркса. Ходовой день начался с бодрящего утреннего брода через реку Шабай на правый по ходу берег к старым альпинистским стоянкам, отмеченным площадками и турами из камней (Фото 386).

По правому берегу в сторону ледника идет тропа, которая периодически теряется на заболоченных или каменистых участках. С началом моренных валов прижались к правому по ходу борту долины и начали подъем по карману (Фото 387). Через 20 минут вылезли из кармана на гребень морены и, траверсируя склон, чтобы не терять высоты, подошли под ледник Карла Маркса (Фото 388).

Ледник в нижней части ровный и плоский. Легко вышли на его тело и прошли вверх порядка 500-700 м до отворота долины к цирку пер. Маркса. Здесь перешли в удобный и глубокий карман морены с чистым ручьем и в 11:30 остановились на обед.

С гребня морены открылись впечатляющие виды на стены пиков Маркса и Энгельса, а также на ледопад перевала Зугванд (3Б) между ними (Фото 389). Отсюда стало хорошо видно, что подъем на балкон пика Энгельса проходит практически полностью под нависающими ледосбросами и довольно опасен (Фото 391). Любой ледовый обвал сверху перекрывает путь подъема по балкону полностью. В паре мест балкон рассечен поперек широкими трещинами. С технической точки зрения подъем на балкон не должен представлять очень большой сложности, как и любой путь по снежно-ледовому рельефу. Но проводить много времени, поднимаясь группой, в таком месте точно не хочется. В настоящее время рассматривать прохождение балкона можно только быстрой и отлично технически готовой связкой, способной двигаться по балкону одновременно. И то, риски очень высокие.

После обеда за 25 минут по гребню морены подошли под склон (Фото 389 и 390), сложенный крупным курумником и ведущий в цирк перевала, а по нему еще за 20 минут к началу перевального взлета (Фото 392). Нижняя часть взлета представляет собой довольно крутой осыпной склон, подрезанный скальными ступенями. На склон зашли по дуге справа налево, обойдя скалы. Выше плотной группой продолжили подъем под верхний скальный пояс (Фото 393).

Дойдя до скальных стен, ушли вдоль них влево до начала широкой осыпной наклонной полки, по диагонали уходящей в район седловины (Фото 395). По полке вправо вверх поднялись под заключительную стенку со стекающим ручьем (Фото 396 и 397). Многие группы на этом участке вешают перила. Но мы не увидели в этом необходимости и по простым скалам с небольшими подлазами в 16:30 вышли на перевал (Фото 397-399).

С западной стороны прямо от седловины начинается ледник (Фото 400). Тур расположен на скалах к северу от седла. Погода испортилась: опустились облака, и пошел мелкий дождь. Около 40 минут потратили на поиск ровной площадки: несмотря на то, что на фотографиях ледник выглядел ровным, везде он имел постоянный уклон. Примерно в 17:10 удалось найти условно ровное место под шатер, достроив его снегом и вырубив ледорубами. Воду брали из луж в разломах и трещинках ледника.



Фото 386. Тур на поляне базовых лагерей под пиками Маркса и Энгельса



Фото 387. Начало моренных валов в долине р. Шабай. Вид назад.

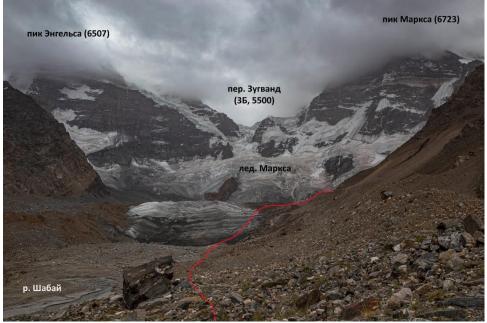


Фото 388. Путь по моренам к леднику Карла Маркса



Фото 389. Подъем по гребню морены в направлении пер. Маркса (1Б, 5023)



Фото 390. Подъем в цирк пер. Маркса (1Б, 5023)



Фото 391. Перевал Зугванд (3Б) и балкон пика Энгельса (6507)



Фото 392. Восточный склон пер. Маркса



Фото 393. Путь подъема по восточному склону пер. Маркса



Фото 394. Привал во время подъема на пер. Карла Маркса (1Б, 5023)



Фото 395. Путь подъема под скалы при подъеме на пер. Маркса с востока



Фото 396. Подъем по полке к седловине пер. Маркса (1Б, 5023)



Фото 397. Путь выхода по полке на седловину пер. Маркса (1Б, 5023)



Фото 398. Участок траверса склона по полке перед выходом на седловину пер. Маркса



Фото 399. Группа на седловине пер. Карла Маркса (1Б, 5023)



Фото 400. Путь по леднику в направлении пер. Нишгар (3A, 5640) от седловины пер. Маркса

Утром погода не радовала. С неба сыпал снег, перевал затянуло облаками. Пришлось ждать, пока немного раздует (Фото 403). Вышли на час позже обычного, в 7:40.

Пошли в направлении северного склона перевала Нишгар (3A, 5640), по пути маневрируя среди трещин по засыпанным снегом мостикам (Фото 404). Ориентировались в основном благодаря временным прояснениям, когда облака частично поднимались выше и сквозь туман со снегом становилось видно нижнюю часть склона перевала. Старались не прижиматься сильно вправо к борту ледника, там постоянно слышался шум от летящих камней и льда (Фото 401).

Подойдя под перевальный взлет, в тумане выходить на склон не решились, опасаясь обвалов. Отошли от взлета на 100 м в безопасную зону и решили подождать улучшения погоды. Через 30 минут видимость немного улучшилась — показались очертания начала подъема и сераки выше по склону (Фото 405).

Подъем начали тремя связками (2+2+3) по правой наименее разорванной части взлета между внушительными ледовыми глыбами. Благодаря теплой погоде и свежему снегу, лед и фирн были довольно мягкими, поэтому половину подъема удалось двигаться одновременно с периодической страховкой на крутых местах через ледовые буры. Протяженность этого участка составила примерно 300 м (Фото 402). По левую руку оставались вертикальные ледовые махины сераков (Фото 406 и 407).

Ко второй половине подъема видимость стала существенно лучше, однако путь преградили крупные трещины и ледосбросы. Склоны впереди в центральной части взлета выглядели более ровными. Мы начали уходить туда и для этого провесили 10 м перил через вертикальную ледовую стенку (Фото 408). Затем, пройдя пешком порядка 50-70 м, уперлись в широкую трещину от борта до борта взлета (Фото 409 и 411). Но нам повезло найти узкий ледовый мост в виде "ножа" – очень фотогеничное место, по которому прошли лазанием в связках (Фото 410 и 412). Выше моста провесили веревку косых перил до выполаживания (50м, 40°) по склону с противоположной стороны трешины.

Выше склон выполаживается. Продолжили движение вверх по ровному леднику, обходя поперечные трещины. Судя по другим отчетам, перевальный тур располагается в западной части седловины на скалах. Но мы делать крюк и не стали и к туру не пошли.

В 13:00 вышли на перевал чуть выше седловины, после чего начали спуск в связках по ровному с большим количеством трещин в верхней части леднику Нишгар. Через переход, идя вдоль левого по ходу склона (во вновь севшем тумане использовали его как ориентир), спустились на выполаживание ледника напротив западного склона пика Маркса, где в 14:00 на высоте 5480 поставили лагерь (Фото 413).

К вечеру погода улучшилась, стали видны окружающие склоны и маршрут подъема на пик Маркса (Фото 414). По визуальной оценке западный склон перевала Нишгар Центр, через который поднимаются к пику, сильно порвало в сравнении с фотографиями и описаниями предыдущих лет. Наметили приблизительную линию подъема и легли спать.



Фото 401. Линия движения группы через пер. Маркса (1Б) и пер. Нишгар (3А)



Фото 402. Северный склон пер. Нишгар (3А, 5640). Показан путь подъема



Фото 403. Лагерь на леднике под пер. Нишгар (3A, 5640)



Фото 404. Подход по леднику под северный склон пер. Нишгар



Фото 405. Нижняя часть взлета северного склона пер. Нишгар



Фото 406. Подъем в связках по южному склону пер. Нишгар (3A, 5640)



Фото 407. Обход серака при подъеме с севера на пер. Нишгар



Фото 408. Прохождение лидером ледовой стенке при подъеме на пер. Нишгар (3A, 5640)



Фото 409. Верхняя часть подъема на пер. Нишгар перед зоной больших поперечных трещин



Фото 410. Путь прохода по ледовому мосту через широкую поперечную трещину



Фото 411. Верхняя часть подъем на пер. Нишгар с севера



Фото 412. Переход по узкому мосту через ледовую трещину при подъеме на пер. Нишгар



Фото 413. Спуск к лагерю под склонами пика Маркса на лед. Нишгар

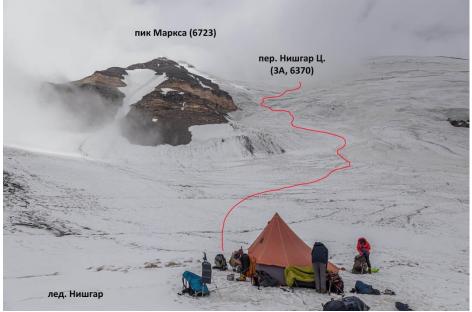


Фото 414. Лагерь на леднике Нишгар. Показана линия подъема на пик Маркса (6723)

17.08.2022, 36-й день Радиальное восхождение на пик Карла Маркса (3A, 6723) — лед. Нишгар - р. Нишгар

Подъем дежурного стандартно в 5 утра, а по готовности завтрака и для всех остальных. На восхождение вышли налегке тремя связками в 6:50. Дима решил остаться в лагере, так как уже поднимался на вершину Карла Маркса ранее этим маршрутом и второй раз идти не хотел. По сравнению с предыдущим днем, с погодой сильно повезло: было ясно, довольно свежо, однако дул ветер. С собой на восхождение взяли только перекус, аптеку и дополнительную одежду. Из лагеря выходили сразу в связках.

Для восхождения был запланирован классический маршрут на пик Маркса (6723) по западному склону и западному гребню 4Б альп. к.с. (Фото 415). Нижняя часть подъема представляла собой умеренно разорванный ледник (Фото 416 и 417), однако выше, с увеличением крутизны склона стало появляться больше крупных трещин. Дополнительную сложность представляли высокие, выше колена, кальгаспоры, которые замедляли и без того невысокий темп (Фото 419 и 420). Путь подъема проходил как бы змейкой: нижние ледосбросы обошли слева, верхние справа (Фото 414). Встречались элементы простого лазания по льду на передних зубьях кошек через небольшие стенки и по ледово-снежным мостикам над трещинами. Центральная часть склона, зажатая ледосбросами, сильно разорвана. С какого-то момента стало проще перелезать через трещины, а не искать обход в их лабиринте.

Третья связка (Костя и Аня) примерно с середины склона решили не продолжать подъем из-за низкого темпа относительно первых 2х связок, и спустилась в лагерь, где их ждал Дима.

Маршрут восхождения на пик Маркса можно разделить на две части: первая – выход по западному склону на условную седловину пер. Нишгар Центр. (3A, 6370) и вторая – подъем от перевала по западному гребню к вершине (Фото 415 и 425).

Перед выходом на седловину перевала ушли правее (Фото 421), где было и положе и меньше трещин, поэтому поднялись на перевал немного выше седловины. Непосредственно перед перевалом преодолели пару трещин с небольшими подлазами на 1,5-2 метра по ледовым стенкам. На седловине первая связка (Сергей и Артем) была в 10:00, дождалась, когда вторая связка (Дима и Иван) преодолеют разорванный участок подъема, и двинулась на вершину по широкому снежно-ледовому гребню (Фото 424).

При подъеме на гребень перешли через несколько трещин и траверсом южного склона над его большим разрывом вышли к седловине, от которой начинался непосредственный подъем к вершине (Фото 425 и 426). С момента выхода на гребень и выше начал дуть ветер, который ближе к вершине только усиливался. Перед скалами оставили трекинговые палочки и наверх по простому скальному и ледово-снежному рельефу поднимались лазанием одновременно в связке. Путь подъема плавно огибает по неявным полочкам вершинную скальную башню (Фото 427). На вершину при сильном ветре вышли в 11:40, затратив на подъем с отдыхом чуть меньше 5ти часов, сняли записку и сделали фотографии окружающей панорамы (Фото 428).

Когда вторая связка уже была на середине подъема от седловины к вершине, начали спуск. На спуске у начала скал пересеклись с ребятами, но из-за сильного ветра не стали их дожидаться и пошли вниз. Выйдя на седловину пер. Нишгар Центр, остановились, и только когда убедились, что вторая связка начала спуск с вершины и прошла сложный участок скал, двинулись вниз в сторону лагеря. Ближе к обеду снежно-ледовые мостики раскисли и стали менее прочными, поэтому спускаться пришлось довольно осторожно. Пару раз провалились по пояс и около 14:30 первой связкой были в лагере.

Решили в этот же день выдвинуться вниз и пройти максимально далеко, для того, чтобы сэкономить время для выброски из района. Пока ждали вторую связку, приготовили

обед и собрали лагерь. Пообедав, примерно в 16:00 вышли вниз по леднику Нишгар, любуясь впечатляющими видами Гиндукуша. За пару переходов по ровному широкому леднику без трещин (Фото 429 и 430) дошли до морен под его языком (Фото 431). Немного разровняв песчаную площадку и в 18:20 встали лагерем. Недалеко от площадки удалось найти небольшое озерцо-лужу с чистой, в отличие от окружающих ручьев, водой.



Фото 415. Маршрут подъема на пик Маркса (6723) по западному склону и западному гребню



Фото 416. Вид с подъема на пик Маркса (6723) назад на ледник Нишгар



Фото 417. Путь выхода к пер. Нишгар Центр при восхождении на пик Маркса



Фото 418. Кальгаспоры при подъеме на пик Маркса



Фото 419. Кальгаспоры и ледосбросы при подъеме на пик Маркса по западному склону



Фото 420. Обход ледосбросов при восхождении на пик Маркса



Фото 421. Участок выхода перед подъемом на пер. Нишгар Центр.



Фото 422. Гиндукуш



Фото 423. Западный гребень пика Маркса, показан путь группы

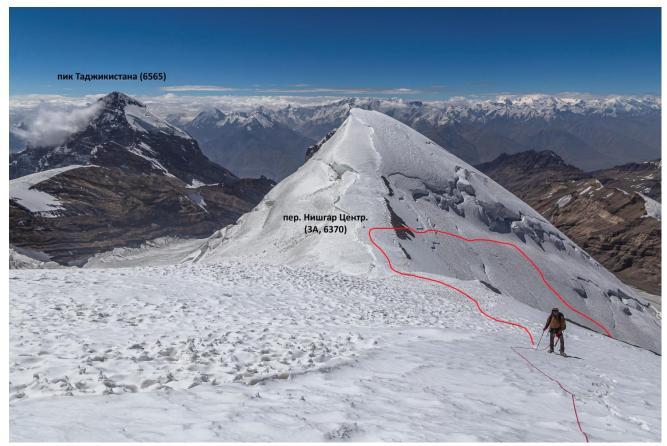


Фото 424. Участок западного гребня пика Маркса выше пер. Нишгар Центр.



Фото 425. Вид с западного гребня пика Маркса назад в сторону седловины пер. Нишгар Центр. (3A, 6370)



Фото 426. Скальная вершинная башня пика Маркса (6723)



Фото 427. Путь выхода на вершину пика Маркса (6723)

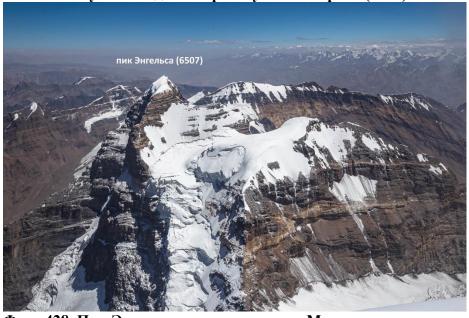


Фото 428. Пик Энгельса с вершины пика Маркса



Фото 429. Спуск по леднику Нишгар



Фото 430. Вид с лед. Нишгар назад в сторону одноименного перевала и пика Маркса



Фото 431. Путь спуска с языка лед. Нишгар на морены

18.08.2022, 37-й день Р. Нишгар – р. Пяндж – к. Вранг

С места ночевки вышли в 7:00 утра. Воодушевленные предстоящим выходом в цивилизацию, мы почти сразу вязли неплохой темп. Предстояло пройти приличное расстояние и сбросить больше километра по высоте.

Начало спуска проходило по относительно ровным моренам. Под конец первого перехода обошли справа по ходу сильно разломанный язык ледника Нишгар Вост., стекающий из под склонов пика Таджикского Университета (Фото 434). Путь по морене был отмечен туриками, местами то появлялась, то исчезала тропа, поэтому искать оптимальную дорогу почти не пришлось.

Через два перехода после выхода из лагеря река ушла в каньон внизу, и мы вышли к крутой ступени с выходами бараньих лбов. Спуститься со лбов можно уйдя траверсом вдоль орографически правого борта долины, а затем вниз, по серпантину плохо читающейся тропки. Спуск крутой и неприятный (Фото 434).

На дне ущелья снова появилась хорошая тропа. Ущелье здесь ровное, шлось быстро и легко. Через километр после пересечения русла крупного правого притока реки Нишгар вышли к большому кошу. Летом здесь постоянно живет семья пастухов с детьми. Постройки были обвешены немного жуткими козлиными и бараньими черепами.

Ниже коша река уходит в глубокий каньон, а тропа, почти не сбрасывая, идет по плоским террасам правого борта долины (Фото 433). Через некоторое время вышли к крутым скальным сбросам, преграждающим путь. Тропа серпантином начала забирать вверх по склону. Набор здесь не шуточный - около 250м. Конечно, карабкаться обратно наверх после того, как сбросили прилично высоты по долине, не хотелось, но выбора не было. С тропы открывались красивые виды (Фото 435). В верхней части есть родник с чистой водой, возле которого устроили привал.

После обхода сброса, тропа сначала серпантином спускается вниз, а затем траверсом склонов вышла в долину высоко над рекой Пяндж. Окружающие виды и масштабы впечатлили. Широкая и покрытая зеленью, долина резко контрастировала со всем, что мы видели последнее время. Далеко внизу уже виднелась автомобильная дорога, линяя электропередач и домики кишлака. Тропа не вела прямо вниз на дорогу, а уходила траверсом по склону на запад, в сторону Вранга, по пути пересекая прорезанные в склонах глубокие овраги (Фото 437).

Ближе к поселку однообразный склон сменился садами различных деревьев, даже удалось полакомиться яблоками, собранными прямо с земли по дороге. В 15:10 первые участники растянувшейся по тропе группы вошли в поселок и двинулись ближе к его центру, с целью найти гостевой дом и магазин. По пути удалось договориться с одним из местных жителей о ночевке и ужине. Связались с нашим водителем и договорились об утренней машине в Хорог и далее в Душанбе.

На этом спортивная составляющая памирского мероприятия закончилась. Остаток времени до автомобиля потратили на сон, еду, а один участник решил не откладывать спортивную подготовку к следующему мероприятию, и утро перед выездом посвятил пробежке.

В Душанбе добрались без приключений за два дня. На ночевку остановились в Хороге, дому у гостеприимного водителя Шарифа.

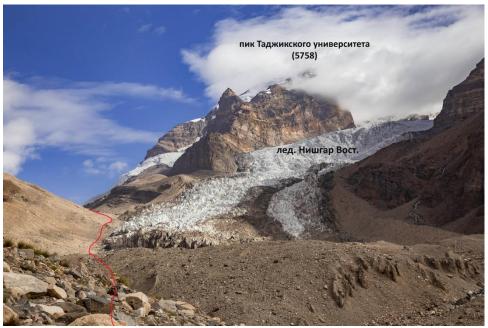


Фото 432. Путь спуска по долине р. Нишгар в обход языка лед. Нишгар Вост.



Фото 433. Долина реки Нишгар в среднем течении



Фото 434. Долина реки Нишгар. Вид назад. Показан путь спуска со скальной ступени

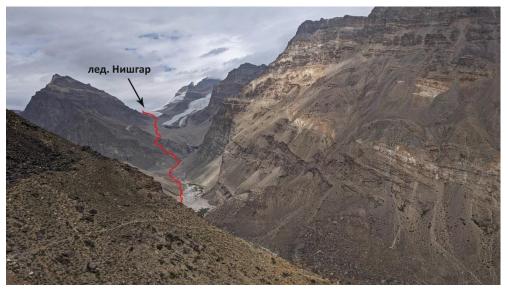


Фото 435. Вид вверх по долине р. Нишгар. Показан район лед. Нишгар



Фото 436. Обход по тропе скальных прижимов и каньонов на р. Нишгар



Фото 437. Спуск по тропе в долину р. Пяндж к кишлаку Вранг

5. Материальное обеспечение

5.1 Продуктовая раскладка

В походе использовали дифференцированную групповую раскладку. Дневная норма продуктов постепенно увеличивалась. На первой трети маршрута $-560~\mathrm{r}$, второй $-630~\mathrm{r}$, третьей $-670~\mathrm{r}$.

На маршруте было организовано несколько забросок продуктов. Вся еда была заранее распакована и распределена по участкам маршрута, отдельным готовкам и участникам, что сильно экономило время разбора забросок и облегчало учёт веса в ходе маршрута.

Чтобы избежать перегруза при перелете, часть продуктов покупалась на месте, в круглосуточных магазинах Душанбе. Докупили крупы, шоколад, чай, сахар и соль. Мы ходили как с горячими обедами (участки долин или простые препятствия), так и с сухими перекусами (участки сложных препятствий, радиальные восхождения, траверсы). В дни перекусов вместо супа брали батончик мюсли.

В целях лучшего восстановления и в качестве витаминной добавки брали с собой изотоник, из расчета по 500 грамм на группу на 10 дней.

В качестве мясной добавки к крупам на ужин и супам на обед взяли пеммикан (говядина, вываренная в жиру). Мы считаем, что по питательности и вкусу это наилучший вариант.

Супы брали не готовые пакетированные, а самостоятельно комплектовали суповой набор из различных сушеных продуктов: овощи, зелень, макароны, крупы. Получилось очень вкусно и разнообразно. Вместо традиционного картофельного пюре взяли сушеную картошку в виде хлопьев.

Крупы покупали обыкновенные, а не быстро разваривающиеся. Так как, на наш взгляд, они сильно вкуснее и питательнее. Использование автоклава, а также несколько забросок на маршруте позволяли нам не экономить на топливе.

Нормы веса и список продуктов:

	Норма 1	Норма 2	Норма 3
ЗАВТРАК			
Крупа (овсянка, гречка, рис, пшенка, вермишелька)	40	45	50
Сухие сливки	10	10	10
Сахар в кашу	10	10	10
Шоколад плиточный	0	20	20
Сыр	30	35	40
Сладкое	30	30	30
ОБЕД			
Суп	35	35	35
Пеммикан в суп	15	18	20
Батончики мюсли (вместо супа)	50	50	50
Колбаса/мясо/сало	30	40	50
Сухарик	15	15	15
Шоколадные батончики	50	50	50
УЖИН			
Крупа (рис, макароны, карпюр, гречка, чечевица, булгур, фунчоза)	60	65	70
Пеммикан	30	35	35
Сухарик	15	15	15
Овощи	10	10	10
Приправы	2	2	2
Сладкое	40	40	40
Мясо/рыба/кальмары/мидии/сыр	40	45	50
ПРОЧЕЕ			
Чай	8	8	8
Кофе	5	5	5
Компот			
Соль	5	5	5
Горчица			
Орехи + сухофрукты	40	45	50
Caxap	40	45	45
	560	628	665

5.2 Выводы и рекомендации по аптеке

Подготовка к длительному походу

Перед походом желательно заблаговременно провести курс витаминной подготовки. Прежде всего, необходимо полноценно и разнообразно питаться, вволю поесть фруктов, ягод и других продуктов, богатых натуральными витаминами. Кроме этого, желательно принимать готовые минерально-витаминные комплексы.

Не претендуя на обширное исследование, можно порекомендовать следующую методику. За два месяца до выхода на маршрут начать приём месячного курса мультивитаминов, а за месяц до выезда, начать месячный курс железосодержащих препаратов.

В длительном походе желательно примерно к 20 дню начать приём витаминноминеральных комплексов, так как регулярное использование талой, практически дистиллированной воды приводит к дисбалансу минерального состава жидкостей в организме.

Формирование походной аптечки

Аптечка формировалась только из тех медикаментов, которые уже использовались ранее участниками похода, и действие которых было заранее известно и предсказуемо.

Аптечка состояла из общественной и личной части. Личную часть каждый участник готовил и носил сам. Сюда входили: пара бинтов, пластырь, немного обезболивающих таблеток, курс антибиотиков, личные лекарства. Личная часть обеспечивала первую помощь при травме, в том числе и самому себе, до подхода медика и личные повседневные потребности.

Общая аптека, в свою очередь, тоже делилась на две части: оперативную (травматизм и шок) и лечебно-профилактическую (всё остальное). Оперативная аптечка носилась медиком «сверху рюкзака», всегда была в прямом доступе и бралась на все радиальные выходы. Оставшаяся часть аптеки могла носиться любым участником, доставалась по мере необходимости и в радиалки не бралась.

Болезни в походе

На маршруте у участников серьезных проблем со здоровьем не было. Небольшие болячки и недомогания не мешали продвижению по маршруту. Самой серьезной травмой можно назвать проблемы с коленями у одного из участников в следствии нагрузок. Для дополнительной фиксации коленного сустава использовали специальный наколенник, тейп, обрабатывали больное место мазями.

У одного из участников накануне восхождения на Беляндкиик поднялась температура, но отдых в лагере пошел ему на пользу. К следующему вечеру участник был здоров.

Наблюдались незначительные проблемы участников с зубами, что не редкость на длительных маршрутах. Выпали импланты и раскололся здоровый зуб. Зубных болей не было.

5.3 Ремнабор

Список ремнабора:

инструмент пассатижи средние 1 шт напильник треугольный ножницы малые 1 шт шило малое с чехлом 1 шт отвёртка + - 1 шт шестигранник 4мм 1 шт полотно д/металла 1 шт пинцет малый 1 шт пинцет малый 1 шт верёвки веревка 3мм 10 м стропа 10мм 2 м стропа 25мм 2 м стропа 25мм 2 м схотч широкий скотч широкий скотч армированный 1 рулон крепёж проволока толстая 0.3 м проволока толстая 0.3 м проволока тонкая стальная 2 м саморезы 16мм 6 шт хомуты пластик 6 шт хомуты металл 1 шт пряжка 50мм поясник 1 шт
ножницы малые 1 шт шило малое с чехлом 1 шт отвёртка + - 1 шт шестигранник 4мм 1 шт полотно д/металла 1 шт пинцет малый 1 шт верёвки веревка 3мм 10 м стропа 10мм 2 м стропа 25мм 2 м стропа 25мм 2 м резинка тонкая 2 м скотч широкий 2 м скотч армированный 1 рулон крепёж проволока толстая 0.3 м проволока средняя стальная 0.3 м проволока тонкая стальная 2 м саморезы 16мм 6 шт хомуты пластик 6 шт
шило малое с чехлом 1 шт отвёртка + - 1 шт шестигранник 4мм 1 шт полотно д/металла 1 шт пинцет малый 1 шт пинцет малый 1 шт верёвки веревка 3мм 10 м стропа 10мм 2 м стропа 25мм 2 м стропа 25мм 2 м резинка тонкая 2 м скотч широкий скотч армированный 1 рулон крепёж проволока толстая 0.3 м проволока тонкая стальная 0.3 м проволока тонкая стальная 2 м саморезы 16мм 6 шт хомуты пластик 6 шт хомуты металл 1 шт
отвёртка + - шестигранник 4мм
шестигранник 4мм 1 шт полотно д/металла 1 шт пинцет малый 1 шт верёвки веревка 3мм 10 м стропа 10мм 2 м 2 м стропа 25мм 2 м резинка тонкая 2 м скотч широкий скотч армированный 1 рулон крепёж проволока толстая 0.3 м проволока тонкая стальная 2 м саморезы 16мм 6 шт хомуты пластик 6 шт хомуты металл 1 шт
полотно д/металла 1 шт пинцет малый 1 шт верёвки веревка Змм 10 м стропа 10мм 2 м стропа 25мм 2 м резинка тонкая 2 м скотч широкий 1 рулон скотч армированный 1 рулон крепёж проволока толстая 0.3 м проволока средняя стальная 0.3 м проволока тонкая стальная 2 м саморезы 16мм 6 шт хомуты пластик 6 шт хомуты металл 1 шт
пинцет малый 1 шт верёвки веревка 3мм 10 м стропа 10мм 2 м стропа 25мм 2 м резинка тонкая 2 м скотч широкий 1 рулон крепёж проволока толстая 0.3 м проволока средняя стальная 0.3 м проволока тонкая стальная 2 м саморезы 16мм 6 шт хомуты пластик 6 шт хомуты металл 1 шт
верёвки веревка 3мм 10 м стропа 10мм 2 м стропа 25мм 2 м резинка тонкая 2 м скотч широкий 1 рулон крепёж проволока толстая 0.3 м проволока тонкая стальная 0.3 м проволока тонкая стальная 2 м саморезы 16мм 6 шт хомуты пластик 6 шт хомуты металл 1 шт
стропа 10мм 2 м стропа 25мм 2 м резинка тонкая 2 м скотч широкий скотч армированный 1 рулон крепёж проволока толстая 0.3 м проволока средняя стальная 0.3 м проволока тонкая стальная 2 м саморезы 16мм 6 шт хомуты пластик 6 шт
стропа 25мм 2 м резинка тонкая 2 м скотч широкий скотч армированный 1 рулон крепёж проволока толстая 0.3 м проволока средняя стальная 0.3 м проволока тонкая стальная 2 м саморезы 16мм 6 шт хомуты пластик 6 шт
резинка тонкая 2 м скотч широкий 1 рулон крепёж проволока толстая 0.3 м проволока средняя стальная 2 м саморезы 16мм 6 шт хомуты пластик 6 шт хомуты металл 1 шт
скотч широкий скотч армированный 1 рулон крепёж проволока толстая 0.3 м проволока средняя стальная 0.3 м проволока тонкая стальная 2 м саморезы 16мм 6 шт хомуты пластик 6 шт
скотч армированный 1 рулон крепёж проволока толстая 0.3 м проволока средняя стальная 0.3 м проволока тонкая стальная 2 м саморезы 16мм 6 шт хомуты пластик 6 шт хомуты металл 1 шт
крепёж проволока толстая 0.3 м проволока средняя стальная 0.3 м проволока тонкая стальная 2 м саморезы 16мм 6 шт хомуты пластик 6 шт хомуты металл 1 шт
проволока средняя стальная 0.3 м проволока тонкая стальная 2 м саморезы 16мм 6 шт хомуты пластик 6 шт хомуты металл 1 шт
проволока тонкая стальная 2 м саморезы 16мм 6 шт хомуты пластик 6 шт хомуты металл 1 шт
саморезы 16мм 6 шт хомуты пластик 6 шт хомуты металл 1 шт
хомуты пластик 6 шт хомуты металл 1 шт
хомуты металл 1 шт
,
пряжка 50мм поясник 1 шт
пряжки 20мм пластик + металл 2 + 1 шт
клей Момент Прозрачный 50 г
Клей Poxipol двухкомпонентный 25 г
шитьё кусок ткани д/палатки 1х1 м
кусок авизента 10х10 см
нитки капроновые 1 кат
нитки упаковочные 1 кат
иголки разные >15шт
иглы большие 2 шт
напёрсток 1 шт
булавки 10 шт
пуговицы 2 шт
прочее пластиковая ложка 1 шт
упаковка ремнабора
лягушка и планка для кошек 1шт
вес 0,900

Список ремнабора составлен по многолетнему опыту длительных автономных горных походов и немного уточняется каждый раз под специфику конкретного района. Ремнабор имеет необходимый запас расходных материалов и инструментов для ремонта личного и общественного снаряжения. Следует отметить, что все участники в предпоходный период хорошо подготовили и проверили личное и общественное снаряжение, поэтому в самом походе у реммастера работы было немного.

Т.к. предполагалось много технической работы в кошках, были взяты запасные передняя и задняя дужки (в сборе) и центральная пластина от кошек, а также напильник для правки зубьев кошек и инструментов.

Серьезных поломок на маршруте не было. По мелочи использовались нитки и иголки, менялась поясная пряжка на рюкзаке.

5.4 Личное снаряжение

Список одежды носит больше рекомендательный характер. Каждый бёрет то, в чём ему удобнее и привычней ходить. При выборе одежды руководствовались тем, чтобы в критический момент была возможность надеть на себя все тёплые вещи. Естественно, что чем легче, снаряжение, тем легче его нести, но не в ущерб комфорту и безопасности, иногда проще взять "лишний" свитер, чем потом весь поход мерзнуть.

Список одежды:

Наименование снаряжения	Кол-во	Рекомендации и пояснения
Рюкзак	1	Оптимальный объем 100-120 л
Коврик	1	Берём по одному коврику, поэтому ковры полноценные, не обрезанные.
Накидка для вещей/на рюкзак	1	По желанию
Полиэтиленовые мешки 120 л	2	
Ботинки	1	Ботинки желательно двойные. К одинарным бахилы
Сандалии, либо кроссовки	1	Тут каждый может брать, то, в чем ему удобнее. В сандалиях больше отдыхают ноги, в кроссовках удобнее ходить
Носки трекинговые	1	
Носки шерстяные	1	
Носки х/б	2	
Чуни спальные	1	
Фонарики на ноги	1	
Штаны верхние	1	Можно взять из мембранной ткани, можно и просто авизент
Штаны термобелье	1	
Штаны винблок или полар	1	
Шорты	1	Для заездов и ходьбы по низам
Трусы	2	
Футболка	1	
Термобелье верх	1	
Пуховка или синтепоновка	1	
Куртка ветрозащитная	1	Можно мембранку, можно авизентовый анорак. Обязательно с капюшоном.
Поларка тонкая	1	
Поларка толстая	1	
Шапка	1	
Варежки винблок или полар	2	Возможно, для поларовых варежек будут полезны капроновые верхонки.
Перчатки полар	1	
Шмотник для одежды	1	
Шапка или баф от солнца	1	
Умывальные принадл.+ ТБ	Ком-кт	
Очки солнцезащитные	1	
Зажигалка	3	Пьезо на высоте не работают!
Карта района с маршрутом	1	Можно 2 км
Веревочка 5 м	1	
Личная аптечка		Бинт, обезболивающее, антибиотики, пластырь, личные таблетки
Ксивник	1	По желанию
Деньги, документы, билеты	Ком-кт	

Список специального снаряжения.

Кошки	1	На ботинках кошки должны сидеть идеально.
Ледоруб	1	Ледоруб или инструмент нужно брать с прямой, либо так изогнутой ручкой, чтобы
		можно было на нём делать станцию на снежно-фирновом склоне.
Ледобур	3	Буры должны быть заточены и нормально крутиться. Желательно импортные. Во время
		прохождения препятствий сдаются в общак.
Карабин без муфты	1	Как вспомогательный
Карабины	5	
Прусы, петли, самостраховка	4	Блокировка, петля под ногу и усы самостраховки должны быть подогнаны
Жумар	1	
Спусковуха	1	Лучше устройство типа стакана
Палки телескопические	1	По желанию
Система низ	1	
Петля станционная	2	60 и 120 см. Во время прохождения препятствий сдаются в общак.
Мешок для железа	1	
Каска	1	
Нож	1	Во избежание проблем с милицией, большие ножи лучше не брать
КЛМ	1	Желательно, чтобы либо миска, либо кружка была металлической
Фонарик налобный	1	+ запасные батарейки

5.5 Общественное снаряжение

Список общественного снаряжения:

Кастрюля 4л +крышка 500 Горелка мультитопливная 1 600 Стеклоткань, 2 куска 100 Стопки 80 Половник 80 Мягкое ведро для воды 100 ЛАГЕРЬ Шатровая палатка на 7 мест 4200 ЦК для палатки 1400 Спальник 3х местный 2900 Спальник 1 местный 1000 Спальник 1 местный 1000 Спальник 1 местный 1000 Лопата совковая 1 700 Лопата совковая 2 700 Лавинный лист 600 Сумка для снега 200 ТОПЛИВО 5600 Бензин Калоша 20 л 15000 Спирт 7 л 5600 РАЗНОЕ Ремнабор	КУХНЯ	вес, г
Горелка мультитопливная 1 600 Горелка мультитопливная 2 600 Стеклоткань, 2 куска 100 Стопки 80 Половник 80 Мягкое ведро для воды 100 ЛАГЕРЬ Шатровая палатка на 7 мест 4200 ЦК для палатки 1400 Спальник 3х местный 2900 Спальник 1 местный 1000 Спальник 1 местный 1000 Лопата совковая 1 700 Лопата совковая 2 700 Лавинный лист 600 Сумка для снега 200 ТОПЛИВО 5600 Бензин Калоша 20 л 1500 Спирт 7 л 5600 РАЗНОЕ Ремнабор 1100	Скороварка 5л	1500
Горелка мультитопливная 2 600 Стеклоткань, 2 куска 100 Стопки 80 Половник 80 Мягкое ведро для воды 100 ЛАГЕРЬ 100 Шатровая палатка на 7 мест 4200 ЦК для палатки 1400 Спальник 3х местный 2900 Спальник 2х местный 1800 Спальник 1 местный 1000 Лопата совковая 1 700 Лопата совковая 2 700 Лавинный лист 600 Сумка для снега 200 ТОПЛИВО 5600 Бензин Калоша 20 л 1500 Спирт 7 л 5600 РАЗНОЕ 1100	Кастрюля 4л +крышка	500
Стеклоткань, 2 куска 100 Стопки 80 Половник 80 Мягкое ведро для воды 100 ЛАГЕРЬ Шатровая палатка на 7 мест 4200 ЦК для палатки 1400 Спальник 3х местный 2900 Спальник 1 местный 1000 Спальник 1 местный 1000 Лопата совковая 1 700 Лопата совковая 2 700 Лавинный лист 600 Сумка для снега 200 ТОПЛИВО Бензин Калоша 20 л 1500 Спирт 7 л 5600 РАЗНОЕ Ремнабор 1100	Горелка мультитопливная 1	600
Стопки 80 Половник 80 Мягкое ведро для воды 100 ЛАГЕРЬ 100 Шатровая палатка на 7 мест 4200 ЦК для палатки 1400 Спальник 3х местный 2900 Спальник 2х местный 1800 Спальник 1 местный 1000 Лопата совковая 1 700 Лопата совковая 2 700 Лавинный лист 600 Сумка для снега 200 ТОПЛИВО 5600 Бензин Калоша 20 л 1500 Спирт 7 л 5600 РАЗНОЕ Ремнабор	Горелка мультитопливная 2	600
Стопки 80 Половник 80 Мягкое ведро для воды 100 ЛАГЕРЬ 100 Шатровая палатка на 7 мест 4200 ЦК для палатки 1400 Спальник 3х местный 2900 Спальник 2х местный 1800 Спальник 1 местный 1000 Лопата совковая 1 700 Лопата совковая 2 700 Лавинный лист 600 Сумка для снега 200 ТОПЛИВО 5600 Бензин Калоша 20 л 1500 Спирт 7 л 5600 РАЗНОЕ Ремнабор		100
Мягкое ведро для воды 100 ЛАГЕРЬ 11 Шатровая палатки 4200 ЦК для палатки 1400 Спальник 3х местный 2900 Спальник 2х местный 1800 Спальник 1 местный 1000 Лопата совковая 1 700 Лопата совковая 2 700 Лавинный лист 600 Сумка для снега 200 ТОПЛИВО 5600 Бензин Калоша 20 л 1500 Спирт 7 л 5600 РАЗНОЕ 1100		80
ЛАГЕРЬ 4200 ЩК для палатки 1400 Спальник 3х местный 2900 Спальник 2х местный 1800 Спальник 1 местный 1000 Лопата совковая 1 700 Лопата совковая 2 700 Лавинный лист 600 Сумка для снега 200 ТОПЛИВО 5600 Бензин Калоша 20 л 15000 Спирт 7 л 5600 РАЗНОЕ Ремнабор	Половник	80
ЛАГЕРЬ 4200 ЩК для палатки 1400 Спальник 3х местный 2900 Спальник 2х местный 1800 Спальник 1 местный 1000 Лопата совковая 1 700 Лопата совковая 2 700 Лавинный лист 600 Сумка для снега 200 ТОПЛИВО 5600 Бензин Калоша 20 л 15000 Спирт 7 л 5600 РАЗНОЕ Ремнабор	Мягкое ведро для воды	100
ЦК для палатки 1400 Спальник 3х местный 2900 Спальник 2х местный 1800 Спальник 1 местный 1000 Лопата совковая 1 700 Лопата совковая 2 700 Лавинный лист 600 Сумка для снега 200 ТОПЛИВО 5600 Бензин Калоша 20 л 15000 Спирт 7 л 5600 РАЗНОЕ 1100		
ЦК для палатки 1400 Спальник 3х местный 2900 Спальник 2х местный 1800 Спальник 1 местный 1000 Лопата совковая 1 700 Лопата совковая 2 700 Лавинный лист 600 Сумка для снега 200 ТОПЛИВО 5600 Бензин Калоша 20 л 15000 Спирт 7 л 5600 РАЗНОЕ 1100		4200
Спальник 3х местный 2900 Спальник 2х местный 1800 Спальник 1 местный 1000 Попата совковая 1 700 Лопата совковая 2 700 Лавинный лист 600 Сумка для снега 200 ТОПЛИВО 5600 Бензин Калоша 20 л 15000 Спирт 7 л 5600 РАЗНОЕ 1100	•	1400
Спальник 2х местный 1800 Спальник 1 местный 1000 Спальник 1 местный 1000 Лопата совковая 1 700 Лопата совковая 2 700 Лавинный лист 600 Сумка для снега 200 ТОПЛИВО 5600 Бензин Калоша 20 л 1500 Спирт 7 л 5600 РАЗНОЕ 1100	· ·	2900
Спальник 1 местный 1000 Спальник 1 местный 1000 Лопата совковая 1 700 Лопата совковая 2 700 Лавинный лист 600 Сумка для снега 200 ТОПЛИВО Бензин Калоша 20 л 1500 Спирт 7 л 5600 РАЗНОЕ Ремнабор 1100		1800
Спальник 1 местный 1000 Лопата совковая 1 700 Лопата совковая 2 700 Лавинный лист 600 Сумка для снега 200 ТОПЛИВО Бензин Калоша 20 л 1500 Спирт 7 л 5600 РАЗНОЕ Ремнабор 1100		1000
Лопата совковая 1 700 Лопата совковая 2 700 Лавинный лист 600 Сумка для снега 200 ТОПЛИВО Бензин Калоша 20 л 1500 Спирт 7 л 5600 РАЗНОЕ Ремнабор 1100		1000
Лопата совковая 2 700 Лавинный лист 600 Сумка для снега 200 ТОПЛИВО Бензин Калоша 20 л 15000 Спирт 7 л 5600 РАЗНОЕ Ремнабор 1100		700
Лавинный лист 600 Сумка для снега 200 ТОПЛИВО 15000 Бензин Калоша 20 л 15000 Спирт 7 л 5600 РАЗНОЕ 1100 Ремнабор 1100		
Сумка для снега 200 ТОПЛИВО Бензин Калоша 20 л 15000 Спирт 7 л 5600 РАЗНОЕ Ремнабор 1100		600
ТОПЛИВО Бензин Калоша 20 л 15000 Спирт 7 л 5600 РАЗНОЕ Ремнабор 1100		
Бензин Калоша 20 л 15000 Спирт 7 л 5600 РАЗНОЕ 1100 Ремнабор 1100		
Спирт 7 л 5600 РАЗНОЕ 1100 Ремнабор 1100	T	15000
РАЗНОЕ Ремнабор 1100		
Ремнабор 1100		
		1100
Airieka	Аптека	1500
Комнабор 300	Комнабор	300
Флаг 100	Флаг	100
Мыло + зубная паста 200	Мыло + зубная паста	200
Карты игральные 100	Карты игральные	100
Шахматы 100	Шахматы	100
ПРИБОРЫ		
Фото Canon зеркалка 2000	Фото Canon зеркалка	2000
1	-	400
*	*	400
1 , , ,	1 , 1	300
Спутниковый треккер Iridium 500	Спутниковый треккер Iridium	500
Солнечная батарея + зарядки 500	Солнечная батарея + зарядки	500
Солнечная батарея 2	Солнечная батарея 2	
Рации 200	Рации	200
GPS Garmin с картами 400	GPS Garmin с картами	400

СПЕЦИАЛЬНОЕ	вес, г
верёвка 1 динамика 52 м, 9,5 розовая	2900
верёвка 2 динамика	2600
верёвка 3 динамика 50м 9,5	2900
веревка 4 динамика 55 м 8 мм	2800
Станционные петли 120см 4 шт (в личке)	
Петли 60 см + карабины	200
Расходный реп 40м	1100
Ледовый инструмент (вайпер)	600
Молоток скально-ледовый	500
Крючки для проушин, экстрактор	100
Скальные крючья разные 4 шт	300
Якорные крючья 10 шт	1000
Набор френдов 15 шт	2300
Набор закладок 9 шт	200
Оттяжки 10 шт	700
Туфли скальные	500
Лесенки	200
Крюконоги	300
Ледобуры 15 шт (в личке)	
Развеска	200

Всего: 71600 г

Всего (без бензина и спирта): 51000 г На 1 человека: 7300 г

Выводы и рекомендации по общественному снаряжению:

Использовали палатку Пик (шатер) конструкции Виктора Николаева, показавшую при малом весе отличные эксплуатационные качества. Такая палатка позволяет комфортно разместиться в одном «помещении» всей группой с вещами, выделить место для готовки еды и заниматься походным бытом.

Для готовки использовали мультитопливные горелки и очищенный бензин "Калоша". Расход бензина составил 20 литров за 37 дней маршрута или примерно 75-80 мл на человека в день. Экономии топлива способствовало наличие алюминиевой скороварки и кастрюли с радиатором. Для сохранения тепла и экрана от ветра использовали стеклоткань. С таким "дежурным" комплектом время приготовления пищи было минимальным.

В походе велась как фотосъемка (зеркалка Canon и две цифровых "мыльницы" canon), так и видеосъемка на камеру Gopro. Для подзарядки аккумуляторов устройств использовали солнечную батарею. От нее на дневном солнце заряжали нужные устройства (видеокамеру, телефоны, аккумуляторы для фотоаппарата).

Брали с собой спутниковый трекер Iridium Rockstar, позволяющий отправлять и принимать СМС сообщения. За передвижением группы можно было непрерывно следить в интернете благодаря спутниковому трекеру.

Все четыре веревки в группе были динамикой. Наша логика была такова, что зажумарить по динамике мы сможем, а лезть первому на статике рискованно. Понятно, что можно лезть с двумя веревками, оставляя статику. Но в таком случае нужна одна лишняя веревка и существует вероятность побив единственную в группе динамику, остаться без нормальной страховки. У нас же все веревки были взаимозаменяемы.

Кроме удобного скального молотка для лидера, в группе было 2 ледоруба с бойками, позволяющих и бить и вынимать крючья.

Для продергивания перил на льду использовали проушины. Для страховки на скалах использовали как крючья (якорные и швеллера), так и закладные элементы, дублируя ходовые размеры камалотов и закладок. Хорошо себя показали легкие и удобные алюминиевые ледобуры со стальной коронкой.

6. СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ И ССЫЛКИ НА МАТЕРИАЛЫ В Интернете

6.1. Список литературы

- 1) *Крыленко Н.В., Щербаков Д.И., Марков К.К.* Пять лет по Памиру: Итоги Памирских экспедиций 1928, 1929, 1931, 1932, 1933 гг. М.-Л.: Изд-во АН СССР, 1935. 326 с. https://rusneb.ru/catalog/000199_000009_005288673/
- 2) А. Гаврилюк, В. Ярошенко, Памир, Изд-во Планета, 1987 г
- 3) В.С. Яценко, В горах Памира, Изд-во АН СССР, 1945 г.

6.2. Ссылки на интернет ресурсы

- 1) Архив Московского городского центрального туристского клуба, www.tlib.ru
- 2) А.А. Лебедев. Шеститысячники Паира. Таблица вершин с координатами, высотой и информацией по восхождениям.

Хребет Музкол http://www.risk.ru/users/leb/15113/

Шахдаринский хребет https://risk.ru/blog/14807

- 3) А.А. Лебедев. Статья о Памире для википедии. Списки вершин, ледников и озер Памира. http://wiki.risk.ru/index.php/%D0%9F%D0%B0%D0%BC%D0%B8%D1%80
- 4) Поход 6 к.с. по Музколу команды Турклуба МАИ, 2012 год, фото отчет http://namvamtuda.ru/2012/09/25/muzkol2012/ и фильм https://youtu.be/xsuUP1chDto
- 5) Американская экспедиция на пик Зорташ в 2009 г. Статья в журнале The American Alpine Journal, автор Adam Thomas. https://publications.americanalpineclub.org/articles/12201025000/Asia-Tajikistan-Pamir-Muzkol-Range-Zartosh-6128m

6.3. Список использованных при подготовке отчетов по району

Походы с пересечением Памира

1) Соколенко В.А., 6 к.с., 1977 год. Шифр в библиотеке МГЦТК 3362 http://www.tlib.ru/doc.aspx?id=31885&page=1

Хребты Зулумарт и Северный Танымас

2) Рачкаускас Г.В., 5 к.с., 1979 год. Шифр в библиотеке МГЦТК 3545 http://www.tlib.ru/doc.aspx?id=32127&page=1

Хребет Музкол

- 3) Сазонов В.Е., 6 к.с., 1988 год. Шифр в библиотеке МГЦТК 5069 http://tlib.ru/doc.aspx?id=36352&page=1
- 4) Чижик Д.В., 5 с эл.6 к.с., 2009 год. Статья по походу http://www.risk.ru/users/varela/9287/

- 5) Савчинский Б.Д., 5 к.с., 2011 год Отчет http://www.tkg.org.ua/node/22554
- 6) Романенков С.А., 6 к.с., 2012 год. http://namvamtuda.ru/2018/12/12/muzkol2012-otchet-1/
- 7) Ульянов А.П. 5 к.с., 2016 год. Шифр в библиотеке МГЦТК 677-TLIB http://www.tlib.ru/doc.aspx?id=40485&page=1
- 8) Осипов С.А, 6 к.с., 2019 год. http://mountain.ru/article/article_display1.php?article_id=9224

Сарезский и Северо-Аличурский хребты

9) Будников В.Я., 5 к.с., 1987 год. Шифр в библиотеке МГЦТК 521-TLIB http://www.tlib.ru/doc.aspx?id=39910&page=1

Горы Богчигир

10) Овчинников И.Л., 5 к.с., 2008 год. Шифр в библиотеке МГЦТК 6547 http://azimut.psn.ru/~ilya/SWPamir-2008/

Шахдаринский хребет

- 11) Рыкалов П.В., 5 к.с., 2003 год. Шифр в библиотеке МГЦТК 5974 http://tkmai.ru/heading/papers/597/index2.html
- 12) Мешков О.И., 5 к.с., 2009 год. http://www.mountain.ru/article/article_display1.php?article_id=4303
- 13) Мешкова О.И., 6 к.с., 2011 год. http://mountain.ru/article/article_display1.php?article_id=5417
- 14) Литвинов В.А., 6 к.с., 2016 год. http://www.mountain.ru/article/article_display1.php?article_id=8807
- 15) Йорудас Юрас, 6 к.с., 2018 год. Шифр в библиотеке МГЦТК 1246-TLIB http://tlib.ru/doc.aspx?id=41790&page=1
- 16) Крачков П.А., 5 к.с., 2019 год. https://www.mountain.net.ua/content/uploads/pamir 5 k s 2019 krachkov rf novosibirsk.pdf

7. ПРИЛОЖЕНИЯ

7.1 GPS координаты и высоты ночевок и препятствий на маршруте

	_	Координаты (ГГ.ГГГГГ°)			
Точка маршрута	Высота	_	,		
1 10	по GPS	Широта (N)	Долгота (Е)		
Старт маршрута в долине р. Карачим 13.07.2022	4314	39,1064	73,08286		
Ночевка 13.07.2022	4171	39,13664	73,0396		
Обед 14.07.2022	4270	39,06099	73,00888		
Ночевка 14.07.2022	4406	39,01161	72,98638		
Ночевка 15.07.2022	4564	38,98526	72,96917		
Акклиматизационная заброска на ледник	4902	38,96613	72,96032		
Пер. Акклиматизационный (1Б)	5111	38,9594	72,95632		
Обед 16.07.2022	4774	38,94512	72,94473		
Ночевка 16.07.2022	4314	38,91897	72,93623		
Обед 17.07.2022	4687	38,87375	72,90311		
Ночевка 17-18.07.2022	4949	38,87475	72,88471		
Пер. Дмитрия Рыжанкова (3А)	5390	38,87014	72,87577		
Обед 19.07.2022	4352	38,84535	72,85207		
Ночевка 19.07.2022	4278	38,84243	72,84224		
Обед 20.07.2022	4585	38,83422	72,7715		
Ночевка 20-21.07.2022	4954	38,80558	72,75811		
Пер. Рак (1Б)	5282	38,78794	72,73355		
Пер. Близнецы (1Б-2А)	5228	38,78805	72,75527		
Пер. Скорпион (2Б)	5447	38,79062	72,77077		
Обед 22.07.2022	4980	38,78718	72,78198		
Ночевка 22.07.2022	4488	38,79067	72,82487		
Пер. Янгидаван (1А)	4714	38,76547	72,83016		
Обед 23.07.2022 в роще у р. Кокджар	3313	38,66522	72,78631		
Ночевка 23.07.2022	3673	38,664	72,8509		
Обед 24.07.2022	3726	38,5813	73,02024		
Ночевка 24.07.2022	3718	38,59142	73,10793		
Обед 25.07.2022	3988	38,57768	73,2099		
Ночевка 25.07.2022	4437	38,56672	73,24225		
Обед 26.07.2022	4928	38,54615	73,25236		
Ночевка 26.07.2022	5357	38,52739	73,25143		
Обед 27.07.2022	5749	38,52331	73,24101		
Ночевка 27.07.2022	5932	38,52048	73,24303		
Пик Зорташ	6120	38,51953	73,24699		
Ночевка 28.07.2022	4908	38,50031	73,25138		
Ночевка 29.07.2022	4350	38,48593	73,3183		
Обед 30.07.2022	5120	38,48842	73,35608		
Ночевка 30-31.07.2022	5250	38,48017	73,35456		
Обед 01.08.2022	4492	38,46785	73,33002		
Ночевка 01.08.2022	5096	38,43551	73,36715		
Пер. Советских офицеров (2A)	5210	38,42082	73,36972		
Обед 02.08.2022	4075	38,38504	73,3479		
Ночевка 02.08.2022	3762	38,34867	73,33378		
Обед 03.08.2022 возле брода через Зап. Пшарт	3383	38,25933	73,29963		
Ночевка 03.08.2022 на ГМС Пшарт	3358	38,25364	73,26283		
Обед 04.08.2022	3366	38,25168	73,25236		
Ночевка 04.08.2022	4645	38,20299	73,23159		
Пер. Георгия Шевелева (3А, п/п)	5658	38,18717	73,21573		
Ночевка 05.08.2022	4820	38,17834	73,2074		
110 lobka 03.00.2022	7020	30,17034	13,4014		

Обед 06.08.2022	4109	38,16004	73,15005
Ночевка 06.08.2022	4432		,
		38,1352	73,10256
Пер. АкДжилга (1Б)	5186	38,12308	73,08276
Обед 07.08.2022	4913	38,11959	73,07614
Пер. Пыльный (2А, п/п)	5131	38,09997	73,05111
Ночевка 07.08.2022	4440	38,08368	73,0441
Пер. Марджанай (н/к)	4654	37,96429	72,93823
Ночевка 08.08.2022	4372	37,95722	72,92837
Пер. Дузахдара (н/к)	4260	37,91832	72,85942
Ночевка 09.08.2022	3729	37,7892	72,74996
Ночевка 10.08.2022	4420	37,71974	72,734
Пер. Транспамир (1Б, п/п)	5250	37,68525	72,69584
Обед 11.08.2022	4852	37,68136	72,67857
Ночевка 11.08.2022	4566	37,68067	72,64589
Кош в долине р. Юж. Октайлон	3632	37,6753	72,54135
Ночевка 12.08.2022	3501	37,57472	72,59166
Перевал н/к	4289	37,50691	72,57187
Пер. Турумтайкуль (н/к)	4367	37,49153	72,57762
Обед 13.08.2022 на оз. Турумтайкуль	4210	37,47693	72,56826
Ночевка 13.08.2022	4322	37,43033	72,53128
Пер. Кара-Гурум	4334	37,42928	72,52789
Обед 14.08.2022 в к. Джавшангоз	3509	37,35864	72,47001
Ночевка 14.08.2022	3780	37,25881	72,43032
Обед 15.08.2022	4401	37,19177	72,48083
Пер. Карла Маркса (1Б)	5023	37,18229	72,46694
Ночевка 15.08.2022 под пер. Нишгар	5121	37,17805	72,46486
Ночевка 16.08.2022 на лед. Нишгар под пиком Маркса	5493	37,15851	72,45741
Ночевка 17.08.2022	4826	37,11622	72,45601
Финиш в кишлаке Вранг 18.08.2022	2778	37,00693	72,39693

Ссылка на трек и маршрутные точки на сайте nakarte.me:

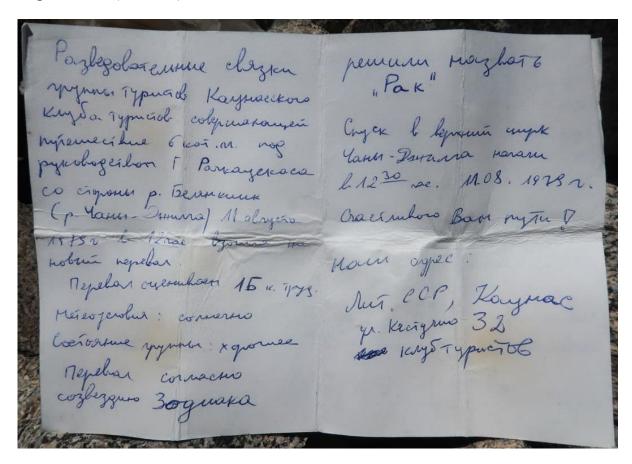
$\underline{https://nakarte.me/\#m} = 9/38.08917/73.23486 \& l = O\&nktl = uULLXDf1cUcPlnLxiR1Rkw$

QR код для быстрого ввода ссылки из печатной версии отчета

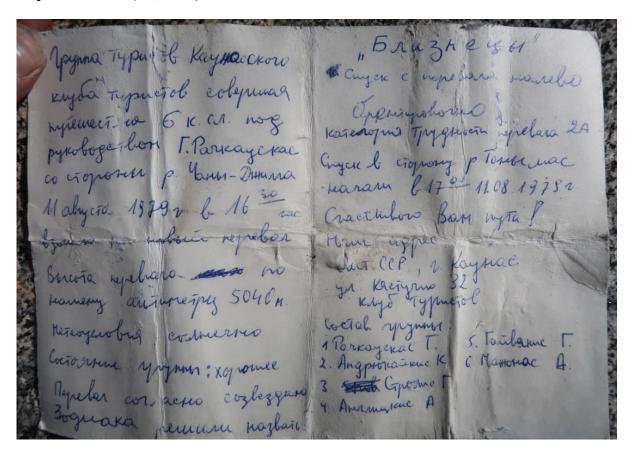


7.2 Контрольные записки

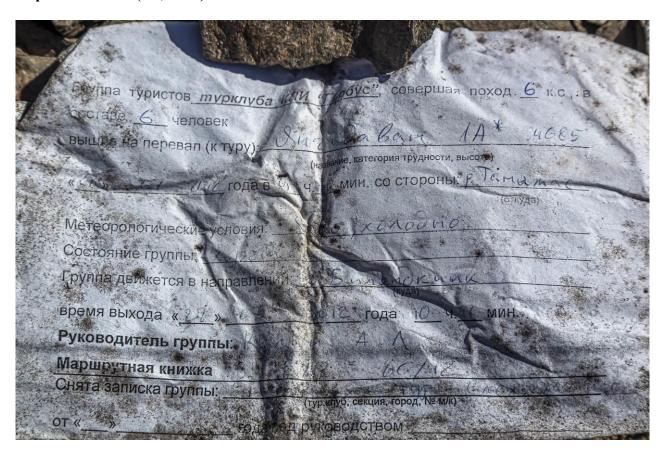
Перевал Рак (1Б, 5282)



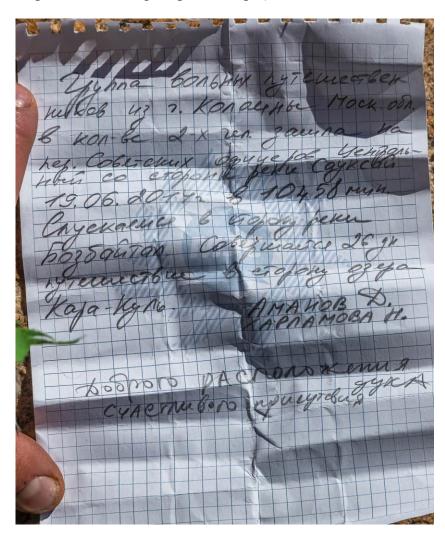
Пер. Близнецы (2А, 5228)



Пер. Янгидаван (1А, 4714)



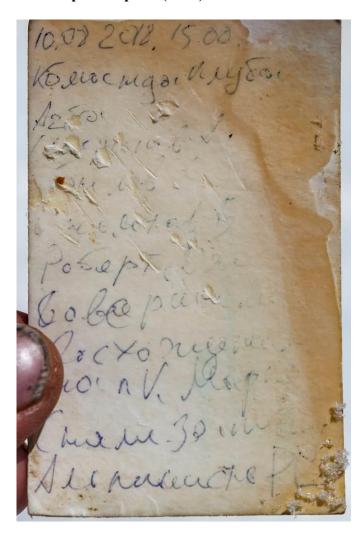
Пер. Советских офицеров Центр. (2А, 5210)



Пер. Карла Маркса (1Б, 5023)

Группа туристов турклуба НГУ в составе 5 человек, совершая поход 5 к.с.,
вышла на перевал (к туру): К. Маркеа (15, 50 ссм)
(название, категория трудности, высота)
«16 » августе 2019 г. в 6 ч. 00 мин. со стороны: пер. Мин Сар.
(откуда)
Метеорологические условия:
Состояние группы:
Группа движется в направлении:
(куда)
Руководитель группы: Крачков П. А. (peter_phys@mail.ru)
Маршрутная книжка № 0-119-19
Снята записка группы:
(тур.клуб, секция, город. № м/к)
от «] » <u>авщения готу</u> года под руководством Мартемова М. Г.

Пик Карла Маркса (6723)



7.3 Впечатления участников

Ниже приведен рассказ о походе от участника, Артема Жданова.

Через Восточный Памир на сникерсах и рафинаде

«Давай. Вошли и вышли. Приключение на 20 минут» (с)Рик и Морти

Транспамир. Это слово остается на губах сухой пылью и соленым привкусом пота, в глазах – ярким солнцем, пейзажами хребтов, покрытых солью сухих равнин и зеленых долин с бурными реками. От этого слова веет полуденной жарой пустынь, холодом ледников и ветром с вершин. Оно гудит в ногах длинными осыпями, напором бесконечных бродов и ударами передних зубьев в лед. Транспамир.

Дисклеймер. Все нижеописанное носит сугубо субъективный характер и ни в коем случае не претендует на объективность. Это не технический отчет и не хроника похода, поэтому события и наблюдения представлены не в хронологическом порядке, а детали и цифры могут быть ошибочны (за деталями можно смело отправится на карту генштаба :-). Все совпадения случайны, реальны только описанные события и лица. Аминь. И простите за пафос.



Пик Сомони (Коммунизма) на закате

Предыстория

Человек сидит у себя дома, среди жизненной обыденности. Ожидания человека и его амбиции не соответствуют окружающей его действительности. Череда больших и маленьких неудач и побед. Человек хочет совершить что-то сильное, настоящее... Человек хочет частицу самореализации.

Это история началась относительно недавно. Еще до наступления 2022 года у моих друзей из ТК МАИ возникли мысли пройти спортивный маршрут в горах Каракорума. Каракорум – большие горы, и мероприятие предполагало не только восхождения на интересные семитысячники (вроде Скил Брум), но и восхождение на 8к (а именно на Гашербрум II) – ведь грех было бы не

воспользоваться такой возможностью, позволили бы условия и состояние. Однако, как часто бывает, крутой жизненный поворот в начале 2022 года зарубил все наши планы и надежды. Совсем отказываться от чего-то грандиозного не хотелось, поэтому пришлось придумывать и искать другие варианты, но, к сожалению, часть предполагаемой команды решила не участвовать в возможных альтернативах – и их можно понять: следующим логичным этапом их спортивного развития является именно высота уровня восьмитысячников (или крутой уклон в технический альпинизм).

Из возможных вариантов руководителем (Сергеем) было предложено три основных, из которых выбор пал на длительный поход по Восточному Памиру с севера на юг с прохождением нехоженых вершин, перевалов и вообще по малоизученным, поэтому интересным местам. Итак, выбор был сделан, осталось морально и физически подготовится к пересечению Памира от южных отрогов Заалайского хребта до границы с Афганистаном.



Пик Беляндкиик меж рогов Архара

Идея транспамирского похода сама по себе не нова: все слышали о легендарных экспедициях Лебедева, однако чуть меньшее число знает о таких же сложных и потрясающих походах красноярского (томского, новосибирского) туриста и столбиста Вильяма Соколенко. В 1981г он и его команда стали чемпионами СССР (а этого многого стоит!), а в 1977г осуществили потрясающую идею: пересечь советский Памир с севера на юг «по меридиану, с отклонением от его линии на величину не более 20 км и при этом не нарушить логику маршрута»(с) Новосибирское отделение ТССР. Именно поход Соколенко был одним из источников вдохновения и идеи маршрута.

Однако Центральный Памир с его высокими горами и перевалами сильно исхожен как туристами, так и альпинистами-высотниками. Помимо работающих каждый год МАЛов под пиком Коммунизма, в данном районе практически ежегодно присутствуют одна или несколько спортивных команд. Одной же из основных идей и изюминкой предполагаемого маршрута была именно новизна: нехоженые вершины и перевалы, малоисследованные долины. Одно дело видеть отметки на карте генштаба и космоснимки с неопределенной давностью (чаще всего в несколько лет и порой сомнительного качества), другое — оказаться в этих местах в реальности, часто не имея фотографий рельефа и не зная, чего ожидать не только от самой вершины, но и от пути подхода

под нее. В этом была интрига, в этом была сложность, в этом была особенность, в этом же заключался и интерес.

Для меня, увы, опыт общения с Памиром раньше был неудачен: лыжный поход с запланированным восхождением на пик Коммунизма в 2019г не удался из-за аномальной зимы и трудных с самого начала условий.



Зимний Памир 2019 года

Да и объективно, я, пожалуй, не был тогда готов к зимней высоте. А тот сюрреалистический кошмар, который произошел летом 2021 г, был еще хуже. И хотя со спортивной точки зрения в самом начале поиска альтернатив Каракоруму мне хотелось больше высотный поход по Ц.Памиру с восхождениями (а вдруг и траверсом?!) на Коммунизма, Корженевской, на Москву, Россию, Ахамади Дониша, да хоть бы на ОГПУ и Комакадемии, в конце все-таки зацепила идея именно Восточного транс-Памира, как чего-то небанального и интересного. В общем, так оно и оказалось.

Концепция, цели и глобальные результаты

«Просто пересекаем Памир с севера на юг» (с) Дима Прибылов

Хороший горный поход отличается от плохого в том числе и наличием идеи. Концепция «стандартных» маршрутов с кольцами и забросками должна служить другой цели – достигнуть нужного уровня мастерства, чтобы организовать что-то крутое, новое, интересное. Хотя вышесказанное – сугубо личное мнение.

У нас основных идеи было три:

1) Самая главная - это пересечь Восточный Памир от отрогов Заалая (окрестности оз. Каракуль) до реки Пяндж, по которой проходит граница с Афганистаном.

Две других идеи были примерно равнозначны и не менее круты. Это:

- 2) Подняться на самые высокие точки пересекаемых хребтов (за исключением Музкола, на его высшей точке пике Советских Офицеров (6233 м) Сергей уже бывал в 2011 и 2012 годах. Зато вместо него было решено сходить траверс вершины Зорташ (6121м) и совершить первопроход на по пате вершину с красивой высотой 6123.
- 3) Одолеть в конце маршрута траверс вершин Энгельса-Маркса (по-видимому, через пик Николадзе, она же южная вершина Карла Маркса, на который ведет маршрут 5Б к.с. или через «перевал» Локомотив по соседству). Этот пункт интересен был еще и тем, что вроде как на вершину пика Энгельса еще не ступала нога туриста.



Начало пути: берег Каракуля. Чуть ниже 4000 м н.у.м. Весь это вечер, предстоящую ночь и половину следующего дня дико давил процесс высотной адаптации. Первый раз в жизни так сильно на такой небольшой высоте

Следует понимать, что это был план-максимум, осуществить который можно при значительной доле везения (с погодой, рельефом и т.д.) и при наличии сильной команды с высоким техническим и физическим уровнем. Особенно это касалось последнего пункта, в чем мы дополнительно убедились, увидев потенциальный заход на пик Энгельса вживую.



А вот и пик Энгельса, вид на одну из стен с севера. Справа на нем виднеется верхняя часть ледового балкона, по которому предполагалось подняться

Забегая немного вперед, следует признать, что не все из вышеперечисленного было нами выполнено. В частности, пришлось отказаться от последнего и самого вкусного траверса по ряду причин. К ним можно отнести как недостаточный уровень команды в целом, общую усталость всех участников группы (ведь это конец маршрута!), объективную опасность предполагаемой нитки (что напрямую коррелирует с недостаточным опытом группы не позволяющим идти сложные участки одновременно и быстро), так и отсутствие необходимого времени. Увы, к моему личному перечню непройдённых траверсов, начавшемуся летом 2015г траверсом Короны в Арче, добавился еще один.



Ледовый балкон, выводящий на плато Энгельса. Пройти быстрой связкой можно с минимальным количеством перил, но в случае обрушения льда — увернуться не получится

Кстати, о времени. Нынешние реалии таковы, что раздолбайничать становится все тяжелее, и долг перед социумом все более тяжким грузом давит на печи. Поэтому, не имея возможности брать бесконечное количество отпускных дней, группа смога на весь маршрут заложить всего один (!) запасной день (который, кстати, потратили еще на заезде и завозе забросок). Весь маршрут пришлось идти с пониманием того, что любое промедление, пурга, ожидание приведут к сокращению части маршрута, использованию запасного варианта. Впрочем, так и получилось. Помимо сокращения траверса Энгельса-Маркса, пришлось отказаться и от радиального восхождения на потрясающую и красивую вершину Богчигир. Сама гора впечатляла перепадом своей «непешеходной» стены порядка 900-1000 м. Надеюсь, мы еще к ней вернемся и закроем этот должок.



Красавец Богчигир, ждет нас. Справа за углом наш последний категорийный первопроход

В общем, если говорить о глобальных результатах, то первая и основная задача, а именно пересечение Памира с севера на юг, была выполнена в полном объеме и с морем впечатлений. Вторая задача была выполнена почти в полном объеме: наша нога ступала практически на каждую высшую точку каждого пересекаемого хребта (кроме вершины Богчигира). Ну а с третей целью, чудесным большим траверсом, увы — не срослось. Но зато на Маркса по классике сходил.

По сути, экспедиция являлась по своим параметрам пешим походом, но с преодолением вполне себе серьезных горных препятствий. Это был новый для многих участников, в том числе и для меня, опыт. Чего ждать от маршрута, и, главное от себя? Поэтому следует немного вспомнить....

...о подготовке

«Слова спорт и спортсмен в этом походе стали почти ругательными»

Амбиции не дают покоя человеку, равно как не дают ему покоя его внутренние противоречия: уровень его навыков, особенности его талантов против его желаний. Человек ищет пути самореализации, они всегда различны. Зачастую шаг к победе или провалу человеку мешает сделать его самая страшная слабость — малодушие. Вечный враг этого человека и многих других. Внутренняя борьба разгорается, но быстро затухает — решиться на подвиг, сидя на работе за креслом или дома на диване, оказывается легко

Спортивная подготовка группы — всегда сложное дело. Наверное, в современности практически не осталось сильных слаженных команд, которые тренировались бы коллективно: зачастую участники живут в разных городах и имеют балласт ответственности в виде семьи, работы и прочего. Ну что же, человечеству в лице социума нужно приносить пользу, это не должно быть гипотезой, это основной постулат, оправдывающий наше с вами существование (не пытайтесь спорить). Иначе Человек никогда не доберется до Великого Аттрактора. И даже на Марс не высадится.



А зачем нам Марс? у нас тут свой есть...

В предыдущей группе, с которой я гулял по Памиру, тренировочный процесс был сравнительно на виду: руководитель и остальные участники имели возможность отслеживать тренировки друг друга. Это было не столько даже для контроля, сколько для мотивации. Время от времени, раз в тысячелетие примерно, мне выпадает счастье походить в команде с небожителями альпинистами. В тех командах тренировки участников остаются на их совести, но в принципе, все друг в друге уверены (потому что без тренировок им уже не прожить). Когда-то я еще активно занимался экспедиционной спелеологией, но там все просто: если ты мало тренировался, то тебе же хуже.

У Сергея в группе традиционно нет жесткого тренировочного контроля, насколько мне известно. Ну, во-первых, все участники основной и более-менее постоянной команды сами по себе достаточно спортивные люди, для которых тренировки — это не только способ подготовиться к горам, но и важный процесс сам по себе. Во-вторых, эти люди еще и довольно опытные и ответственные, чтобы понимать свои слабые и сильные стороны, а также требования предстоящего мероприятия.



Ага, вот эти ребята (не все)

Само собой, спортивный уровень участников всегда будет различаться — это нормально. В предыдущей команде я был одним из самых дрищей, и это дало стимул для спортивного развития. Причем специфика нашего транспамирского перехода, как и предшествовавших ему Пакистанских планов, однозначно задала вектор развития с явным креном в сторону выносливости.



Очередной брод. Аня сопротивлялась — поэтому пришлось нам ее конвоировать. Сергей подгоняет палкой. Позади Дима, идет своим путем. Он, кстати, единственный, кто по возвращению смог вылезти на скалодроме 7а.

Помимо спортивной подготовки, не меньшую важность представляет организационная и хозяйственная подготовка. Кто занимается организацией походов/сборов/экспедиций, тот знает,

что это еще больший и важный геморрой, чем личные тренировки. К счастью, лично мне не пришлось сильно «греть голову» на этапе подготовки, а просто выполнить заданный мне план работ. Приготовить «пеммикан», купить часть продуктов, взять «железо» и прочее снаряжение... это крайне немного по сравнению с остальной частью. Весьма постыдным моментом похода было то, что я откровенно накосячил с контролем финансовых расходов участников на начальном этапе. Личное раздолбайство и трудный процесс высотной адаптации, начавшийся на заезде, привели к тому, что мне и руководителю пришлось пересчитывать записанные расходы посередине маршрута. После этого все расходы были записаны и учтены, как следует. Ребята, простите меня за безответственность!



На берегу этого живописного озера пришлось пересчитывать расходы.

Этот поход был важным этапом, многое для себя решал именно по результатам того, что получится. Более того, я достаточно отчётливо себе представлял масштаб и сложность мероприятия: это не должно было быть легкой или даже «средней» прогулкой. Протяженность нитки и количество, а также характер препятствий говорили сами за себя. Поэтому и физически, и морально, и тактически готовиться начал существенно заранее. По-моему, если планируете сделать что-то стоящее, то так и должно быть.



Ледопады при подъеме на Маркса. Пока еще можно отыскать сравнительно «простой» путь.

Итак, о впечатлениях и достигнутом

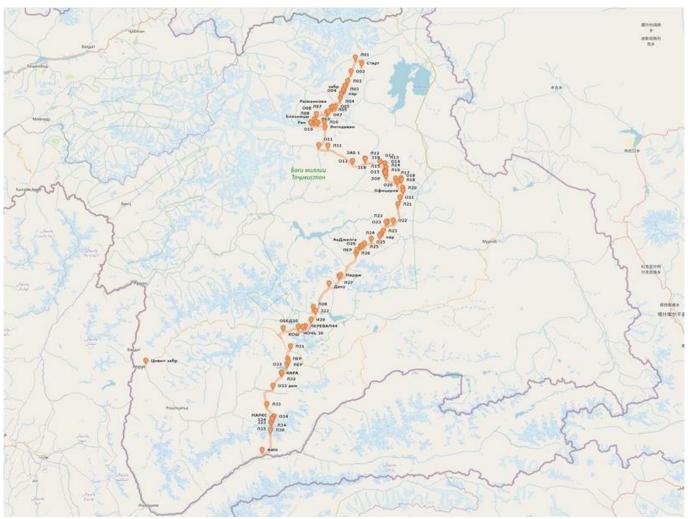
Человек принимается за дело. Он тренируется, он готовится психологически, он готовит снаряжение. Половина его мыслей в течение дня занята предстоящим приключением. Предвкушение, анализ, некоторый страх перед неизвестным. Но он уже решился — ведь это было легко! Скоро придет время расплаты. Или награды. А может это — оно и то же?

Ох, описать впечатления - это непросто. Непросто по ряду причин: во-первых, мало кто помнит отчетливо, что было в самом начале похода. Во-вторых, яркие впечатления от выхода в цивилизацию со всем сопутствующими немного перебивают впечатления от начала приключения. Кажется, вершин в первой части было две? Пик Желтый и второй, как его там? Отчет руководителя подсказывает, что гора называется Беляндкиик. Попробую обо всем и более-менее по порядку, хотя пытаться приводить здесь хронику событий нет смысла.

Всего вышло 37 ходовых дней (сумели сэкономить даже, изменив планы и оптимизировав логистику). Пересекли всего, судя по данным трека, 507 км, при этом суммарный набор высоты составил 27972м, самая низкая точка — в конце, на берегу Пянджа, 2776м, самая высокая — пик К.Маркса, 6723м. И это все без учета радиальных восхождений!

«Пока гуляли, пересекли несколько хребтов и сходили на следующие вершины:

- 1) Пик Желтый (5774 м) высшая точка южной части хребта Зулумарт.
- 2) Пик Беляндкиик (5946 м) высшая точка восточной части хребта Сев. Танымас.
- 3) Пик Зорташ (6121 м) n/n траверс
- 4) Пик Мирный (6123 м) последний не пройдённый отдельно стоящий шеститысячник Музкола.
- 6) Пик Сарезский (5951 м) высшая точка одноименного хребта.
- 7) Хребет Караджилга
- 8) Северо-Аличурский хребет
- 9) Горы Богчигир (одноименная гора все еще ждет своего героя так вышло)



Наш путь без учета радиалок (да их все равно не видно было бы)

Перевалов прошли порядка 15 штук, если считать все вместе: автомобильные, категорийные и некатегорийные. Если все правильно помню, то 5 перевалов различных категорий от 1Б до 3А было пройдено нами в режиме первопрохода. Два из них назвали именами погибших за последний год друзей-туристов. Это перевал Дмитрия Рыжанкова и Гоши Шевелева. Диму лично я знал не так долго — с зимы 2019 года, и пересеклись мы с ним только в лыжном походе на Центральном Памире. Дима был опытным туристом, отзывчивым и заботливым, а это весьма важно в команде. С Гошей же мы были однокурсниками, во многом благодаря ему я в свое время пришел в туризм, и уж точно благодаря ему в свое время не бросил. Гоша всегда был одним из тех людей, чьей силой воли, собранностью, ответственностью я восхищался.



Можно вспомнить многих погибших в прошлом и в этом году друзей, за последние несколько лет их слишком много... в память каждого из них будут названы и перевалы, и вершины. Но горы – это все-таки не про траур. А люди живут, пока их помнят.

О вершинах...

К сведению еще разок: нижеизложенное представлено НЕ в хронологическом порядке, а хаотично и по наитию.

Какие же сложности могут встретиться на пути отважного горовосходителя? Абсолютно разные: от организационных и бюрократических нюансов оформления пропусков до неприступных стен и глубоких пропастей. Сильнее всего запомнился ряд моментов на различных этапах путешествия. Например, участок подъема на плечо пика Зорташ: глубокие и широкие трещины с непонятными мостами, которые были основательно присыпаны снегом. Тогда первому в нашей передовой связке (Сергею) пришлось местами тропить без рюкзака. Временами трудно оценить надежность мостиков над глубокими дырками, поэтому было несколько волнительно. За весь поход, правда, произошло всего одно падение в трещину с головой, но, к счастью, не очень глубоко. Второй в связке отработал прямо как по учебнику.



Взгляд Ивана всегда полон жизнерадостности, даже если это взгляд из трещины

Зато проваливаний по пояс с распиранием между двумя нависающими стенками хватило, кажется, всем. В какой-то момент «ловишь дзен» и просто идешь по рваному участку в связке, не сильно заморачиваясь о поиске надежных мостов — их просто нет. Выбираешь более или менее удобный путь и вперед — так было, например, на спуске с Маркса.



Развлекались на Нишгаре как могли. Погода на троечку.



Взрослая особь серака

Помимо трещин на пути смелых путешественников часто поднимаются ледовые стены. В них, впрочем, нет ничего нового – просто лед под разными углами наклона, «встал на 4 кости и вперед». Вопрос только в том, кто круче: ты или лед.



Фото другого человека из другого района, но суть отражена верно

Но стоит добавить на крутой ледовый склон метр снега, то в душе у восходителя сразу добавляются эмоции. Не вполне привычно делать на таком снегу страховку (точнее приходится не делать вообще), не понятно, как надежно закрепить перила, и, главное, не вполне понятно, почему это все еще не уехало вниз вместе с тобой. Так было на одной из локальных целей нашего маршрута, безымянной вершине высотой 6123м «последнем непройденном шеститысячнике Музкола». Вот он, на фото ниже.





Фото 6123. Залезли по ледовой стене справа

Красивая и высокая гора, на которую были совершены уже две попытки восхождения, не увенчавшиеся успехом. Пожалуй, одни из самых волнительных моментов мероприятия были именно на стене этой горы, именно по причине «вертикального» снега. К сожалению, у меня мало опыта для работы на крутом снегу, и, работая первым, я услышал много мотивирующего от руководителя и напарника. Гору, кстати, «распечатали», на вершину сходили двумя связками, и назвали на правах первопроходцев пиком Мирный.

Скальных веревок на протяжении всей экспедиции, к счастью, было мало, да и те смешных категорий уровня III-IV. Зря протаскали лесенки и крюконоги, но если бы удалось осуществить все задуманное изначально, то не исключено, что ИТО-снаряжение пошло бы в ход. К тому же, если предполагаешь первопроходы, то лучше быть готовым ко всему. Правда довольно часто встречались участки ледовой корки и несложного микста. Когда шли всей группой — то иногда вешали перила, когда шли вдвоем с Сергеем, то чаще шли одновременно. Даже сравнительно простой «троечный» рельеф, по которому на небольших высотах скачешь, как горный козел, на уровне 6000 и выше начинает ощущаться совсем иначе. Можно ли считать, что абсолютная высота добавляет сложности к категории маршрута? Раньше я не знал, но теперь, пожалуй, могу ответить утвердительно, добавляет. Из подобных моментов сильнее всего запомнилось радиальное восхождение на пик Сарезский, вот он, ниже на фото.



«Сходили на 5 тысяч как на 7» (с) Сергей

Вообще, о Сарезском стоит рассказать подробней. Пока что для меня это одно из самых сложных восхождений. Не в смысле технической составляющей или продолжительности, а в уровне общей усталости. Хотя казалось бы, сравнительно невысокий (5951 м), даже ниже 6 тысяч. Из всей команды на него сходила только наша с Сергеем двойка (стоит признаться, я сначала тоже не очень хотел). Даже работа на 7-тысячнике в 2017 году давалась легче. Вот что удивительно: перед этим было много вершин, в том числе и более высоких. Но даже на первых вершинах без акклиматизации шлось легче. Видимо сказались утренний подъем с рюкзаками на перевальный гребень и перепад от ледника в 1000 м.



Сарезский с перевала Георгия Шевелева. До вершины по прикидкам в одну сторону пара с половиной километров



На вершине пика Сарезский

Каждая из пройденных вершин уникальна, не было двух похожих по характеру, породе и впечатлениям. Если на первую – пик Желтый – мы начинали «как альпинисты», по ледовому кулуару с затруднительной страховкой за развальную скальную стеку в конце, то на вторую, Беляндкиик, долго карабкались по длинному и однообразному широкому кулуару с кальгаспорами выше колена. Да еще и после спуска в темноте я больше 40 минут гулял по ночному леднику в поисках палатки.



Пик Желтый



Башня Беляндкиика



Вечерний выход к палатке на леднике Чани-Джилга

Вершина Зорташ (6121м), которая кроме упомянутой вершины 6123 была на второй части маршрута, запомнилась своими трещинами на склоне, разрушенными скалами на башне, а еще тем, что мы шли ее траверсом с довольно увесистыми рюкзаками.



Пагерь на седловине под вершинной башней Зорташа. Справа внизу виден рваный заход на плечо пика

Богчигир запомнился тем, что мы на него не пошли, но гора однозначно стоит того, чтобы вернуться в район. А вместо большого траверса в самом конце маршрута решили подняться на пик Маркса, полюбоваться видами. К тому же все-таки высшая точка Шахдаринского хребта.



Маркс и Энгельс сурово на вас смотрят

На удивление, подъем на Маркса дался довольно легко. До вершины (6723м) наша первая двойка поднялась примерно за 4.5 часа с высоты примерно 5500: вышли около 7 утра, на вершину поднялись примерно в 11:30.

Немного потфографировалсиь, посмотрели на массив Энгельса, Гиндукуш и пик Таджикского Университета и вторую связку, но из-за сильного ветра решили на вершине не ждать ребят и приспуститься на седло перевала. Вышло неплохое завершение маршрута.



Гиндукуш вдали

...и не только о вершинах

Для того, чтобы взобраться на следующую гору, нужно сначала спуститься с предыдущей. Поэтому между горными препятствиями нас ждали спуски в не менее разнообразные долины.





Красивых долин было очень много. Каждая уникальна и красива по-своему.

Как ни крути, а ночевка в долине, даже на песке или камнях, это все-таки отдых. Долин было много, и от хребта к хребту они, как и вершины, так же были уникальны. Встречались как зеленые и уютные луга с прозрачными ручьями, так и узкие каменные каньоны с бурными мутными реками.

По пути встретил и много уникальных мест, например, заброшенную гидрометеостанцию на реке Пшарт, наследие эпохи СССР. В настоящее время от нее мало что осталось, кроме постапокалиптичексой атмосферы.



Интересным опытом была и переправа через реку Пшарт рядом с этой ГМС: переправляться пришлось в лучших традициях пешего и спортивного туризма, по навесной переправе. Благо, что от старой люлечной переправы остался один вспомогательный стальной трос.





Спортивный, мать его, туризм

В целом, о бродах на нашем маршруте можно написать отдельный пост. Начиная примерно со второй недели можно было быть уверенным: если по плану нет вершины или перевала, то точно будет брод. Хотя, впрочем, он может быть, даже если была вершина.







Брод и переправа могут быть разными: начиная от перепрыгивания речек

Проходя длинный маршрут, подобно нашему, даже в сравнительно малонаселенных местах наподобие Горного Бадахшана, нельзя не столкнуться с цивилизацией. Часть наших забросок располагалась как раз в таких местах: на гидростанции красивейшего озера Яшилкуль, в поселке Джелонди с его горячими источниками и кишлаке Джавшангоз, где гостеприимные хозяева не

только сохранили наши вещи, но и накормили вкусным обедом. Общение с местными жителями, прикосновение к их быту, тоже является одним из кусочков, из которых складывается мозаика впечатлений.



Ждем-с

Ну и само собой, не смотря на то, что в горы мы ходим ради гор и ради себя, одной из самых важных составляющих всего приключения являются его участники. Старые друзья или новые знакомые - они всегда дают нам что-то новое: опыт, знания, пример для подражания или уровень, к которому хочется стремиться. Более того, известно, что в таком виде активности, как туризм, команда - это ключ к успеху. История альпинизма и горного туризма показывает, что много сложных задач, непосильных для одного человека, становятся вполне выполнимыми при работе сильной группы, где каждый играет свою роль.

В заключение

Гор было много, высоких и не очень. Не меньше пересекли долин, узких каньонов, рек, ледников и ручьев. Стертые и порванные кроссовки и ушатанные спантики. Полный спектр всевозможных горных и пешеходных препятствий: от высоких вершин до вязких болот. Новые практически не хоженые районы и хорошо изученные места. Надеюсь, что наше мероприятие вдохновит и других людей, как нас в свою очередь вдохновляли походы и восхождения сильных команд предыдущих поколений. Вдохновит на спортивный рост и совершенствование, как меня вдохновляют друзья и их планы и достижения.

Спасибо всей команде за отличный маршрут и прекрасную компанию, всем фотографам за фото и возможность сохранить моменты не только в памяти, а еще и на жестком диске:-)

Человека все еще терзают сомнения. Он не знает, что ждет его на предстоящем пути и насколько он к этому готов. Но его тянет вперед, он собран, сосредоточен и расслаблен. Впереди длинная дорога и кусок другой жизни, более простой и более сложной одновременно, но во многом более настоящей и уж точно более яркой. Человек встает, берет рюкзак и выходит за дверь.

7.4 Копия маршрутной книжки

13. Отметка ПСС, дополнительные указания, замечания:	Форма № 5-Тур
IS. OTHERRE HOU, ACTUAL	
W NOC	Туристско-спортивный союз России
Штамп ПСС	1/- 1-2
	маршрутная книжка в $1/3 - 602$
	туристского спортивного похода
	Маршрутная книжка,
	не заверенная штампом
	маршрутно — квалификационной комиссии, недействительна
	1. Общие сведения
	х. оощие сведения
	Группа туристов Турклуба МАИ , г. Москва
	в составе в человек совершает с и13% июля по и10
	августа 2022 г. <u>горный</u> поход <u>VI категории</u> сложности по Памиру по маршруту:
14. Решение о зачете похода	Р. Караджилга – пер. Акклиматизационный (п/п насквозь, 1Б, 5100) – р. Зулумарт – шик Желтый (рад., п/в, 2Б-3А, 5774) – пер. 1 (п/п, 2Б, 5330) – р. Беляндкинк – р. Ничкеджилга – в. Беляндкинк (травере, п/в, 3А, 5946) – лед. Чакылжилга – пер. 2 (п/п, 2А-2Б, 5400) – р. Янглдаван – пер. Янглдаван (1Б, 4750) – пер. 3 (п/п, 2А, 5300) – р. Тахтакорум – р. Аильутек – р. Кокуйбель - ур. Зорташкол – лед. Зорташ
Поход оценен категорией сложности.	 в. Зорташ (траверс, п/п, 3Б, 6121) – р. Бозбайтал – пер. 4 (п/п, 6000) + в. 6123 (п/в, 6123) (3Б) – р. Бозбайтал – р. Сов. Офицеров – пер. Сов. Офицеров Центр. (2A, 5350) – р. Сауксай – р. Зап. Пшарт – р. Мургаб – ГМС Пшарт - р. Мургаб –
Справки выданы в количестве штук.	прер. 3 (п/п. 3030) +тик Сарезский (п/в. 5951 / 3 A) - в. А. и Помосов С
Председатель МКК	Лара — р. Марджанай — пер. Марджанай (1A, 4665) — Суйды — Кара- Лара — р. Марджанай — пер. Марджанай (1A, 4665) — р. Шайтан — р. Зурчерпек — пер. Дузахдара (и.к. 4285) — р. Мал. Марджанай — с. Яписков — С. Суйданай — с. Яписков — с. Суйданай — с. Суйдан
фамилия, И.,О.	B Bak-mind (Dall., II/II 3A-3h 3//9) - Hen 6/m/m 1E 5250) - TO
Штамп МКК	Оптайхон – р. Тогузбулок – р. Турумтайкуль – оз. Турумтайкуль – оз. Турумтайкуль – пер. Кара- урум (и/к, 4335) – р. Ноклой – р. Джавшангоз - Р. Джавшангоз – р. Ниспар – лед.
mramii rikk	
« » 20_r.	THE SHIELIBER DRILL DOUG (DRILL DOUGH Sh) - men Hovovoren son - H
	6340) + шка Маркса (6723) + пер. Нишгар Ц. (6370) (п/п, 3Б) – лед. Нишгар – р. Пяндж
	7 Руководитель группы Романенков С.А. телефон +7(926)4378140

NN n/n	Фамилия, Имя, Отчество	Год рождения	Место работы	Домашний адрес и телефон	Туристская подготовка. Походы по данному	Обязанности в Роспись группе в
1	Романенков Сергей Алексеевич	1984	ИП Романенков	Москва, Погонный пр. 12-163, тел. +79264378140	виду туризма 6РГ в р-х районах, 6РЛ в р-х районах, 6А	знании правил / Руководитель.
2	Артемов Иван Юрьевич	1978	ООО"АшКуБи"	Москва, Чертановская 58-2-123	альп., 7495 м бУГ в р-х районах, 5РГ Памир, 6А альп	фотограф Снаряженец
3	Жданов Артем Александрович	1989	Институт катализа им.Г.К.Борескова РАН	Новосибирск, б-р Молодежи, 2-12	7495 м 6УГ Туркестанский хр., 6А альп. в р-х	Реммастер
4	Тихомиров Кирилл Сергеевич	1980	ИП Тихомиров	г. Минек, тел. +375297763937	районах, 6995 м 6УГ в р-х районах, 5Б альп., 7495 м	Фотограф
5	Прибылов Дмитрий Олегович	1978	РАНС и ГС	Москва, Ул. Сергея Макеева 6-18	6УГ в р-х районах, 6РГ Памир, 6А альп	Медик
6	Пономарев Сергей Юрьевич	1987	ИП Пономарев	г. Санкт-Петербург, ул. Парнасная д.1А, лит. А, кв. 54	5УГ Музкол, 6РЛ Забайкалье, 6УЛ в рах	Участине 10
7	Бекетов Константин Николаевич	1971	ИП Бекетов	г. Санкт-Петербург, Жака Дюкло 12-94	районах, 6116 м 5РГ Памиро-Алай, 6РП, 6РЛ в р-х район.,	Фотограф
8	Тельнова Анна Юрьевна	1992	ФТИ им А.Ф. Иоффе	г. Санкт-Петербург, Жака Дюкло 12-94	6А альп., 7134 м 4УГ Памиро-Алай, 6УЛ в р-х районах, 6УП, 4Б альп., 7134	Участник
пыте	тветствие сведений руководителя и кам о зачете поход: Член МКК	участник	тском и перевальном ов похода согласно Десть вашен А) оловия и по			

	П.	пан похода					
Дата	N₂	Наименование участка пути	Перепад высот	Высота ночевки	Набор высоты	Рас-	L+10xH
09.07.2022		Самолет Москва – Душанбе, Закупка продуктов. Оформление документов.		800			
10.07.2022		Переезд Душанбе - Хорог		2200			
11.07.2022		Переезд Хорог – Каракуль. Завоз заброски на оз. Яшилькуль		4000			
12.07.2022		Завоз заброски в долину р. Кокуйбель. Заезд к началу		4100			
13.07.2022	1	маршрута на р. Караджилга Брод р. Караджилга, Подъем по р. Караджилга	4100-4250	4250	150	14,5	16
14.07.2022	2	Вверх по долине прав, притока р. Караджилга	4250-4550	4550	300	17	19
15.07.2022	3	Пер. Акклиматизационный (п/п, 1Б, 5100) – р. Зулумарт	4550-5100- 4300	4300	500	11	16
16.07.2022	4	Брод р. Зулумарт – прав. приток р. Зулумарт, выход на ледник	4300-5000	5000	700	12	19
17.07.2022	5	Радиальное восхождение на п. Желтый (п/в, 2Б-3А, 5774)	5000-5774	5000	800	7	15
18.07.2022	6	Пер. 1 (п/п, 2Б, 5330) – р. Беляндкиик до устья р. Ничкеджилга	5000-5330- 4100	4100	350	18	21,3
19.07.2022	7	Подъем по р. Ничкеджилгана ледник	4100-5150	5150	1050	13	23,5
20.07.2022	8	Траверс в. Беляндкинк (п/в, 3А, 5946) – лед. Чаныджилга	5150-5946- 4950	4950	800	4	12
21.07.2022	9	Лед, Чаныджилга – пер. 2 (п/п, 2A, 5400) – р. Янгидаван – пер. Янгидаван (16, 4750)	4950-5400- 4500-5100	5100	1050	15	25,5
22.07.2022	10	Пер. 3 (п/п, 2A, 5300) – р. Тахтакорум – р. Шуралысу	5100-5300- 3850	3850	200	23	25
23.07.2022	11	Пер. Анльутек (и/к, 3795) – р. Анльутек – р. Кокуйбель	3850-3730	3730	0	22	22
24.07.2022	12	Брод рек Кокуйбель и Зорташкол. Подъем по лев. притоку р.	3730-4500	4500	800	16	24
25.07.2022	13	Зортацикол Лед. Зортаці — плечо СЗ гребня пика Зортаці				7	19,5
25.07.2022 26.07.2022	14	Траверс ника Зорташ (п/п, 3Б, 6121) – прав. приток	4500-5750 5750-6121-	5750	1250		
	- Penti	р.Кокуйбель — р. Мукалла	4500	4500	400	7	11
27.07.2022	15		4500-4250- 5400	5400	1250	10	22,5
28.07.2022	16	Пер. 4 (п/п, 6000) + в. 6123 (п/в)(3Б)	5400-6123- 6000	6000	750	4	11.5
29.07.2022	17	Спуск на лед. Сов. Офицеров	6000-4800- 5150	5150	350	8,5	12
30.07.2022	18	Нер. Сов. Офицеров Центр. (2A, 5350) — р. Сауксай — р. Зап. Пшарт	5150-5350- 3550	3550	200	19	21
31.07.2022	19	Р. Зап. Пшарт – р. Мургаб – ГМС Зап. Пшарт. Полудневка.	3550-3350	3350	0	11	11
01.08.2022	20	Перепр. через р. Мургаб – лев. приток р. Мургаб	3350-4750	4750	1400	10	24
02.08.2022	21	Пер. 5 (п/п, 5650) + пик Сарезкий (п/в, 5951)(3A) – р. Ак- Джылга	4750-5650- 3900	3900	900	13	22
03.08.2022	22	Вверх по долине р. Ак-Джылга	3900-4600	4600	700	15	22
04.08.2022	23	Пер. Ак-Джилга (1Б, 5170) — лед. Ватасаиф — пер. Каньонный (2А, 5150) — р. Суйды — р. Кара-Дара	4600-5150- 4700-5150- 3950	3950	1000	20	30
05.08.2022	24	Р. Марджанай – пер. Марджанай (1A, 4665) – р. Шайтан – р. Карадюмор -	3950-4665- 3950	3950	700	21	28
06.08.2022	25	Пер. Дузахдара (н/к, 4285) — р. Мал. Марджанай — оз. Яшилькуль	3950-4285- 3700	3700	350	28	31,5
07.08.2022	26	Оз. Яшилькуль – р. Ортобогчигир 1й	3700-4900	4900	1200	_18	30
08.08.2022	27	Рад. пик Богчигир (п/в, 3А-3Б, 5779)	4900-5779-				
09.08.2022	28	Пер.6 (п/п,1Б, 5250) – р. Юж. Онтайхон – р. Тогузбулок	4900 4900-5250-	4900 3400	900 350	29	13 32,5
		A CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR	3400				
10.08.2022	30	р, Тогузбулок – оз. Турумтайкуль пер. Кара-Гурум (н/к, 4335) – р. Джавшангоз - р. Наспар	3400 - 4200 4200-4335-	4200	800	22	30
ATTRESSORES	1000		3500	3500	150	26	27,5
12.08.2022	31	Вверх по р. Ниспар Лед. Ниспар - пер. Ф. Энгельса (2A, 5086) – лед. Маркса	3500-4000	4000	500	16	21
13.08.2022	32		4000-5086- 4500-4950	4950	1550	12	27,5
14.08.2022	33	Подъем на предвершинной плато пика Энгельса. Пер Балкон пика Энгельса (n/n, 35, 6000)	4950-6000	6000	1050	4	14,5
15.08.2022	34	Радиальное восхождение на пик Энгельса (6507). Спуск на пер. Зугванд	6000-6507- 5500	5500	500	3	8
16.08.2022	35	Пер. Локомотив (п/п, 3Б, 6340) через пик Николадзе	5500-6340	6340	800	2	10
17.08.2022	36	Траверс пика Маркса (6726) – пер. Нишгар Ц. – лед. Нишгар	6340-6726- 4800	4800	400	10	12
18.08.2022	37	р. Нишгар – р. Пяндж	4800-2800	2800	0	16	16
19.08.2022	38	ЗАПАСНОЙ ДЕНЬ				1.0	
20.08.2022		Автопереезд Ширинг - Душанбе					
21.08.2022		Авиаперелет Душанбе-Москва					
		ВСЕГО			24150	508	

Угого активными способрум ---

Запасные варианты:

- В случае отставания от графика маршрута, отказ от радиальных выходов на вершины и прохождения траверсом массивов вершин: в. Желтый, в. Беляндкиик, в. Зорташ, в. 6123, пик Сарезский, в. Богчигир, пик Энгельса, пик Маркса.
- 2) На 7й день маршрута, в случае болезни кого-то из участников и невозможности прохождения траверса в. Беляндкник всей группой, замена траверса на радиальное восхождение с последующим прохождением пер. Тахтакорум (1Б) и выходом на заявленный маршрут.
- 3) На 9й день маршрута, в случае отставания по графику или неблагоприятной погоды, отказ от первопрохождения пер. на р. Тахтакорум и спуск по долине р. Янгидаван до р. Кокджар
- На 12й день маршрута, в случае серьезного отставания от графика, вместо траверса в. Зорташ, прохождение пер. Музкольский (2A).
- На 13 день маршрута в случае отставания по графику или неблагоприятной погоды, замена траверса пика Зорташ на прохождения пер. Таджикских вертолетчиков (2Б)
- 6) На 15 день маршрута, в случае повышенной технической сложности, замена траверса в. 6123, на радиальное восхождение.
- На 20й день маршрута, в случае повышенной сложности или опасности пути подъема на пик Сарезский, замена его траверса на связку пер. Виля Липатова + пер. Черный Шпиль + в. Черный Шпиль (5810) (3A)
- На 25й день маршрута, в случае отставания от графика, отказ от прохождения участка маршрута с восхождением на пик Богчигир и замена его на сквозное прохождение пер. Двуликий Янус (1Б)
- На 33й день маршрута, в случае опасности подъема по «балкону пика Энгельса», прохождение насквозь участка пер. К.Маркса (1Б) пер. Нишгар (3А) с последующим радиальным восхождением на пик. Маркса или прохождением пер. Локомотив (3Б) с запада на восток.
- На 34 день маршрута, в случае повышенной опасности или сложности подъема на пер. Локомотив, отказ от его прохождения и завершение маршрута через пер. Альпинист (2A) – р. Киштиджароб.

Аварийные выходы с маршрута:

- Из долин хребтов Зулумарт и Сев. Танымас выход в долину р. Кокуйбель и в сторону озера Каракуль к дорогам пригодным для проезда автотранспорта.
- Из долин хр. Музкол выход в долины рек Бозбайтал и Зорташкол, а с южных склонов хребта в долину р. Зап. Пшарт. Далее вдоль этих рек к дорогам, пригодным для проезда автотранспорта.
- Из долин Северо Аличурского хребта выход в долину р. Мургаб, а с южных склонов хребта к оз. Яшилькуль. Далее к дорогам, пригодным для проезда автотранспорта.
- 4) Из района хр. Богчигир выход на Памирский тракт в районе пос. Гармчашма
- Из долин Шахдаринского хребта на автотрассы: на север в долину р. Джавшангоз, на юг в долину р. Пяндж.



7. Материальное обеспечение группы 8. Ходатайство МКК Необходимый набор продуктов питания имеется. Общественное и личное снаряжение в достаточном количестве Председателю МКК ФСТ-ОТМ В связи с отсутствием полномочий у маршрутно Специальное снаряжение: квалификационной комиссии <u>Турклуба МАИ</u> просим Вас рассмотреть представляемые заявочные материалы и дать по ним свое заключение. Групповое Личное Наименование Наименование Количество Количество Предварительное рассмотрение произведено нашей Палатка шатровая Обвязка комиссией «___»_____ 2022 г. Веревка 50-60 м Жумар на 8 человек Председатель МКК _ Спальники Кошки крючьев и Набор крючьев и закладных элементов Солнечные очки (фамилия И.,О.) Набор снаряжения для ИТО Личная аптечка Шевын МКК Спутниковый Ледоруб телефон 9. Результаты рассмотрения в маршрутно -GPS навигатор Горелки мультитопл. квалификационной комиссии Маршрутно - квалификационная комиссия РСТ-ОТИ Все участники имеют необходимую страховку от несчастного случая с покраживам на 50000\$. Необходимый ремонтный набор имеется. Необходимый набор медицинской аптечки имеется. Весовые характеристики груза, взятого на маршрут: Page 10 p 15 Bacyuu AB, Наименование На 1 человека На группу 72 Продукты (Фамилия, И.,О.) Обществ. Снаряжение 72 9 участием __ Личное снаряжение 10 80 (Фамилия, И.,О.) Рассмотрев материалы заявленного похода группы под Bcero: 28 руководством <u>Романенкова</u> С.А. считает, (ненужное зачеркнуть): руководством Максимальная нагрузка на одного мужчину 28 кг, на одну Маршрут соответствует (не заявленной категории сложности. 1. Маршрут женшину 23 кг. 2. Туристский опыт руководителя группы соответствует Сведения, изложенные в разделах 1подтверждаю. (не соответствует) технической сложности маршрута. 3. Туристский опыт участников группы соответствует (не соответствует) технической сложности маршрута. Руководитель похода (Романенков С.) 4. Заявочные материалы отвечают (не отвечают) установленным требованиям. «1» woll 2022 r.

5. Другие замечания:	Особые указания: Связее ИКК не роле 1, взуля. Особое вимении на скальних
	Марирудах. Обранина вичник
Группе назначается (не назначается) контрольная	ка склока под родосбросами.
проверка на местности	Срок сдачи отчета о походе до «30» ноября 2022 г. в объеме полном
(когда, где, по каким вопросам)	Группа обязана направить сообщение по форме 6-Тур заказным письмом и явиться (не явиться) по адресу:
10. Результаты проверки на местности	12. Контрольные пункты и сроки
Группа в составе: руководитель	О прохождении маршрута группа должна сообщить по телефону:
Участники	ному н.М.Рязанскому тел. +79161078221
Прошла проверку «» 202_ г	7. Куратор группы в Москве — Стаканкина Анастасия (тел.
По следующим вопросам:	на г. Мургаб до «12» июля 2022 г
	до «21» августа 2022 г до «»2022 г.
Результаты проверки:	председатель комиссии — Ярошевоний
Проверяющий ()	виссии 81.01.22 Ap
подпись (фамелия И.,О.)	2022 r.
11. Заключение маршрутно - квалификационной комиссии	Dufano of Trupeed 1 1.5/
Группа по руководством Романенкова С.А. имеет право совершить данный поход,	Mapirus BB Howling 2
and the second s	