ОТЧЕТ

о горном туристском походе
1 категории сложности
по Западному Кавказу
совершенном с 14 по 27 июля 2013 года

Маршрутная книжка № 03/13
МКК Клуба Туристов СПбГУ

Руководитель группы:
Арефьев Д.В.
тел. +7-904-649-52-08
e-mail: aref4@list.ru

Маршрутно-квалификационная комиссия
рассмотрела отчет
и считает, что поход может
быть зачтен всем участникам
и руководителю.
Категория сложности 1 к.с.

Санкт-Петербург
2013 г.

Содержание

1. Справочные сведения....4
1.1. Проводящая организация....4
1.2. Место проведения....4
1.3. Общие справочные сведения о маршруте....4
1.4. Подробная нитка маршрута....4
1.5. Обзорная карта региона....5
1.6. Определяющие препятствия маршрута....5
1.7. Состав группы....6
2. Общая идея похода, выбор района и логика построения маршрута....8
3. Организационные вопросы....9
3.1. Про транспорт, пропуска и ПСО....9
3.2. Пара слов о спутниковой связи....10
3.3. Про заброски, т/б Глобус и а/л Узункол....10
3.4. Про пограничников и егерей....11
4. Вопросы питания....12
5. Вопросы финансирования....14
6. Вопросы страхования....14
6.1. Условия страхования....15
7. Вопросы снаряжения....17
7.1. Палатки, тент....17
7.2. Приготовление пищи....17
7.3. Ком.набор, связь....18
7.4. Специальное....19
7.5. Прочее....20
8. Вопросы ремонта снаряжения....20
8.1. Состав ремнабора....20
8.2. Применение ремнабора....22
9. Вопросы ремонта участников....23
9.1. Состав аптечки....23
9.2. Применение аптечки....25
10. Хронометраж, техническое описание препятствий....27
10.1. **Перевал Малый Кичкинекол (1А, 3201 м)**....27
10.1.1 Технические характеристики....28
10.1.2 Техническое описание....29
10.2. **Перевал Южные Доломиты (1А, 3358 м)**....44
10.2.1 Технические характеристики....45
10.2.2 Техническое описание....46
10.3. **[перевал Нос, 3434 м – перевал Северный Джалпакол, 3403 м] (св., 1А)**....57
10.3.1 Технические характеристики....58
10.3.2 Техническое описание....59
10.4. **Вершина Уллу-Кель-Баши Главная (1А, 3288 м)**....78
10.4.1 Технические характеристики....79
10.4.2 Техническое описание....80
10.5. **Перевал Уллу-Кель Восточный (1А*, 3077 м)**....88
10.5.1 Технические характеристики....89

10.5.2 Техническое описание 90
10.6. **Перевал Кичи-Муруджу (1А, 3135 м)**.....101
10.6.1 Технические характеристики 102
10.6.2 Техническое описание 103
Приложение А.....122

1. Справочные сведения

1.1. Проводящая организация

Клуб Туристов СПбГУ (Клуб Туристов Университета)
Российская Федерация, г. Санкт-Петербург, 10-я линия В.О., д. 33, ауд. 18
www.ktu.pu.ru

1.2. Место проведения

Российская Федерация, Республика Карачаево-Черкесия, Западный Кавказ.

1.3. Общие справочные сведения о маршруте

Таблица 1.3.1

Район похода	Западный Кавказ (Узункол, Гвандра, Домбай), Республика Карачаево-Черкесия, Российская Федерация
Вид туризма	горный
Категория сложности	первая
Протяженность активной части похода	114.5 км, из них в зачет 107.8 км
Продолжительность	общая: 14 дней ходовых: 13 дней
Сроки проведения	14 – 27 июля 2013 года

1.4. Подробная нитка маршрута

Заявленная

а/л Узункол – д.р. Кичкинекол – пер. Малый Кичкинекол, 3180 м (1А) – д.р. Чунгур-Джар – пер. Доломиты Юж., 3350 м (1А) – стрелка рек Кичкинекол и Мырды – а/л Узункол (рад.) – д.р. Мырды – [пер. Нос, 3430 м – пер. Джалпакол Сев., 3400 м] (св., 1А) – д.р. Джалпакол – д.р. Учкулан (т/б Глобус) – д.р. Кичкинекол Уллукельский – в. Уллу-Кель-Баши Главная, 3280 м (1А, рад., через седловину пер. Дырявый) – пер. Уллу-Кель Вост., 3080 м (1А) – д.р. Нахар – т/б Глобус (рад.) – д.р. Чауллу-Чат – пер. Кичи-Муруджу, 3144 м (1А) – д.р. Кичи-Муруджу – д.р. Гоначхир – д.р. Теберда.

Выполненная

а/л Узункол – д.р. Кичкинекол – пер. Малый Кичкинекол, 3201 м (1А) – д.р. Чунгур-Джар – пер. Доломиты Юж., 3358 м (1А) – а/л Узункол – д.р. Мырды – [пер. Нос, 3434 м – пер. Джалпакол Сев., 3403 м] (св., 1А) – д.р. Джалпакол – д.р. Учкулан (т/б Глобус) – д.р. Кичкинекол Уллукельский – в. Уллу-Кель-Баши Главная, 3288 м (1А, рад., через седловину пер. Дырявый) – пер. Уллу-Кель Вост., 3077 м (1А*) – д.р. Нахар – т/б Глобус – д.р. Чауллу-Чат – пер. Кичи-Муруджу, 3135 м (1А) – д.р. Кичи-Муруджу – д.р. Гоначхир.

1.5. Обзорная карта региона

Обзорная карта региона приведена в Приложении А.

1.6. Определяющие препятствия маршрута

Таблица 1.6.1

№	Вид препятствия, наименование	Категория трудности по каталогу	Характеристики препятствия	Путь прохождения
1	*Перевал Малый Кичкинекол*	1А	3201 м, Снежно-осыпной по пути подъема Осыпной по пути спуска	д.р. Кичкинекол – д.р. Чунгур-Джар
2	*Перевал Южные Доломиты*	1А	3358 м, Снежно-осыпной.	д.р. Чунгур-Джар – д.р. Кичкинекол
3	*Связка перевалов: [Нос – Северный Джалпакол]*	1А	3434 м, 3403 м Снежно-осыпная.	Озера Мырды – д.р. Джалпакол
4	*Вершина Уллу-Кель-Баши Главная (с седловины перевала Дырявый)*	1А (согласно описаниям)	3288 м, Гребень скально-осыпной. **Перевал Дырявый** 3246 м, Снежно-осыпной.	Радиально от озера Уллу-Кель
5	*Перевал Уллу-Кель Восточный*	1А	3077 м, Снежно-осыпной по пути подъема. Травянисто-осыпной по пути спуска. Фактически 1А*.	Озеро Уллу-Кель – д.р. Нахар
6	*Перевал Кичи-Муруджу*	1А	3135 м, Снежно-ледово-осыпной по пути подъема. Снежно-осыпной по пути спуска	д.р. Нахар – д.р. Кичи-Муруджу

1.7. Состав группы

Таблица 1.7.1

	Фотография	Фамилия, имя отчество	Год рождения	Туристская подготовка	Обязанности в группе
1		Арефьев Даниил Валерьевич	1989	3 ГУ – Фанские горы, н/к с эл. 5 ГУ – Сев. Памир, 1 с эл. 2 ЛУ – Зап. Кавказ, 1 разр. сп. тур.	Руководитель, логист
2		Одинцова Ольга Александровна	1991	ПВД	Весовщик
3		Дук Мария Алексеевна	1989	н/к ПУ – Хибины	Хронометрист
4		Лобачев Александр Михайлович	1989	н/к ПУ – Хибины	Завснар
5		Слобожан Мария Алексеевна	1990	2 ГУ – Центр. Кавказ, Тянь-Шань	Завхоз

	Фотография	Фамилия, имя отчество	Год рождения	Туристская подготовка	Обязанности в группе
6		Лебедев Антон Андреевич	1982	н/к ЛУ – Хибины	Ремонтник
7		Висленева Ольга Александровна	1985	2 ГУ – Центр. Кавказ, Тянь-Шань	Медик, финансист, страхователь
8		Нестерова Полина Андреевна	1986	1 ГУ – Зап. Кавказ	Летописец
9		Шаробайко Антон Владимирович	1985	ПВД	Штурман
10		Кравченко Кирилл Николаевич	1980	ПВД	Культорг

2. Общая идея похода, выбор района и логика построения маршрута

Идея похода была проста – пройти горную единичку. А это значит, что большинство участников не бывали в спортивных походах. Стоит отметить, что команда подобралась более-менее опытная, в том плане, что все представляли себе, что такое палатка, спальник, рюкзак… Но опыт категорийных походов был не у многих.

К району похода предъявлялись следующие требования:

- большое количество перевалов категории 1А;
- высоты перевалов до 3500 м;
- разнообразные формы рельефа;
- короткие аварийные выходы, развитая транспортная инфраструктура;
- новый район, в том числе для руководителя.

Всем этим требованиям удовлетворял район Западного Кавказа в части [а/л Узункол – д.р. Теберда]. Кроме того, этот район отличается возможностью вблизи, но с перевалов 1А, любоваться Главным Кавказским Хребтом, что придает дополнительных впечатлений от похода. В дополнение можно отметить большое число красивых озер, которое предполагалось посетить.

Поход планировался продолжительностью 15 дней, включая дни заезда и выезда (в эти дни задумывалось хоть и небольшое, но все-таки какое-то расстояние пройти). Наличие альплагеря Узункол и турбазы Глобус позволило сделать три заброски, что логически разбило маршрут на 4 части (от заброски до заброски):

1. Акклиматизационная.

Цель: получение акклиматизации при небольших физических нагрузках, проведение занятий на рельефе.

2. Высотная.

Цель: прохождение самых высоких перевалов похода, разведка перевала Нос.

3. Техническая.

Цель: повышение индивидуальной и групповой техники, навыков работы со специальным снаряжением.

4. Заминка, выход с маршрута.

Цель: неспешный выход из района похода по красивым долинам.

Большую часть препятствий можно было обойти или заменить:

- Перевал Южные Доломиты – обход по долинам рек Чунгур-Джар, Чиринкол, Уллу-Кам, Узункол;
- Связка перевалов [Нос – Северный Джалпакол] – перевал Южный Джалпакол;
- Вершина Уллу-Кель-Баши Главная – отказ от восхождения;
- Перевал Уллу-Кель Восточный – перевал Уллу-Кель Нижний;
- Перевал Кичи-Муруджу – отказ от прохождения, возвращение на т/б Глобус.

Таким образом, замены не было только перевалу Малый Кичкинекол.

Район похода отличается развитой транспортной инфраструктурой. По долинам большинства рек проложены дороги (перечисление с востока на запад):

- Долина реки Кубань до погранзаставы на слиянии Уллу-Кама и Узункола проходима для любого автотранспорта (до аула Хурзук – асфальт). Также до этого поселка три раза в день из Карачаевска ходят автобусы;

- Долина реки Узункол до альплагеря Узункол не отличается хорошим качеством покрытия, однако мы вдесятером с рюкзаками смогли проехать на Газели (периодически её толкая);
- Долина реки Учкулан до т/б Глобус проходима для любого автотранспорта;
- В долине реки Гондарай в районе впадения реки Джалпакол мы видели проезжающую со стороны ГКХ Газель. До какого участка долины проложена дорога – неизвестно.
- По долине реки Нахар дорога идет практически до самой границы. Мимо нас не раз проезжали нивы, пару раз легковые, а также военный транспорт. В 700 метрах выше впадения реки Трехозерной дорога переходит с левого на правый берег долины вброд (до верховий она это проделывает ещё 4 раза). Видимо это крайняя точка, куда можно доехать на простом автомобиле (для авто типа ГАЗ-66 и т.п. преодоление этого препятствия не составляет труда).
- По долине реки Гоначхир проложена асфальтовая дорога хорошего качества (по крайней мере, до моста через реку Кичи-Муруджу): Военно-Сухумская дорога.

3. Организационные вопросы

3.1. Про транспорт, пропуска и ПСО

Трансфер и пропуска в погранзону заказывались через фирму Тау-Сервис и лично Бориса Саракуева (*e-mail: bezonec@list.ru*, телефоны: +7-928-950-38-68, +7-929-884-31-75). Официально оформление пропуска в погранзону для граждан РФ занимает до 1 месяца (для иностранцев – 2 месяца), но мы на всякий случай выслали данные об участниках ещё раньше. Стоимость оформления составила 150 рублей с человека.

Отправной точкой маршрута был город Невинномысск, куда большая часть группы добралась на поезде Санкт-Петербург – Кисловодск, а еще двое участников, предварительно отдохнув на курортах Украины и России, приехали на автобусе. Поезд прибывает в 5.45 утра, что означает, что есть целый день на заезд в горы.

На привокзальной площади Невинномысска нас уже ждала желтая Газель, в которую мы (10 человек) и загрузились. Вообще по правилам в этой машине можно перевозить максимум 9 человек, за что нас пару-тройку раз оштрафовали гаишники. Но вариант заезда на этой машине нам был предложен со стороны фирмы, так что будем считать, что это их проблемы.

В Черкесске мы заехали забрать пропуска в погранзону, а также встать на учет в ПСО. У нас были заранее подготовленные данные о группе (список группы, номера контактных телефонов) и маршруте (нитка маршрута, запасные варианты, карта), так что постановка не заняла много времени – просто отдали эти бумаги, получили штамп в маршрутную книжку и поставили роспись в журнал. На обратном пути к спасателям не заезжали, просто отзвонились оперативному дежурному об окончании маршрута (+7-963-286-09-93 мобильный, +7-878-223-90-60 стационарный). Стоимость заезда по маршруту Невинномысск – т/б Глобус – а/л Узункол составила 7500 рублей.

Выезд из района изначально предполагался со слияния рек Аманауз и Гоначхир, так как была информация, что по Гоначхиру машины не пускали. Однако за пару недель до похода Борис сообщил, что нас смогут забрать от озера Туманлы-Кель. Таким

образом, появился запасной день, в которой раньше планировалось выходить к дороге на Домбай. Обратная дорога до Минеральных Вод (водитель поехал через Черкесск, т.е. делая небольшой крюк, объясняя это лучшим качеством дорожного покрытия) заняла примерно три с половиной часа, стоимость – 6500 рублей.

С Борисом была договоренность, что на время похода мы сможем оставить на хранение сумку с вещами в поезд. С этим вышла неприятная ситуация. На следующий день на той же машине, что заезжали мы, заезжала другая группа. Эти товарищи по ошибке забрали нашу сумку с собой на маршрут. В итоге в день нашего выезда она находилась в Кармадоне, откуда забирать их планировалось 29 июля. Хорошо, что одна из участниц планировала задержаться в Кисловодске на 3 дня. Она и забрала наши вещи, причем ей пришлось для этого съездить в Нальчик. Ситуация разрешилась, но осадок остался – все-таки раз была договоренность, то должен был быть контроль за нашими вещами. А то, что за ними нужно было ещё ехать в другой город, так тут вообще трудно подобрать слова кроме нецензурных. Это был не первый случай работы с фирмой Тау-Сервис: в 2012 году через них заезжала группа нашего клуба, на новогодний поход 2012 – 2013 гг. также пользовались их услугами (в том числе и хранения вещей), и проблем не было. Не знаю, что случилось на этот раз.

Двое участников обратный путь до Санкт-Петербурга решили проложить через Москву, добравшись туда из Минеральных Вод самолетом и сев на поезд. Так получалось дешевле, чем прямой рейс. Были куплены невозвратные (соответственно и более дешевые) билеты на самолет компании Трансаэро. В итоге рейс задержали примерно на 1.5 часа. Это добавило нервов и расходов на такси в Москве (последний аэроэкспресс уходил в полночь, когда самолет только приземлился), что сократило разницу в стоимости с вариантом прямого рейса. В итоге на поезд все-таки успели. В 2012 году компания Трансаэро в Минеральных Водах потеряла рюкзаки наших друзей. Так что в следующий раз будем более тщательно подходить к выбору перевозчика.

3.2. Пара слов о спутниковой связи

В качестве средства связи с Большой Землей использовался телефон *Thuraya*. Он позволяет использовать *SIM*-карту обычной сотовой сети, т.е. приобретать родную карточку не требуется. При этом получается, что с точки зрения сотовой сети телефон находится в международном роуминге, поэтому если подключить какую-либо удешевляющую опцию, то связь будет вполне бюджетна. Мы пользовались услугами Билайна, подключив опцию «Соблазнительный роуминг» – 0 рублей за подключение опции, 10 рублей ежедневная абонентская плата, 4 рубля исходящее смс-сообщение, 10 рублей входящий вызов. Таким образом, за две недели ежедневного использования спутниковой связи (смс координатору в Санкт-Петербурге, общение с нашим местным перевозчиком) было потрачено меньше 300 рублей! К телефону у нас было два аккумулятора: один стандартный и один повышенной емкости. При описанном режиме использования было потрачено 2/3 заряда большого аккумулятора (он вставлялся в телефон только при включении, в остальное время хранился отдельно – это позволяет избежать постепенной разрядки при выключенном телефоне).

3.3. Про заброски, т/б Глобус и а/л Узункол

У нас по плану были две заброски на т/б Глобус (вторая и третья), которые мы завозили сразу в день заезда. Заброски мы оставили без проблем (стоимость – 50 руб-

лей/сутки за сумку). Дорога от Учкулана до Глобуса, конечно, не асфальт, но вполне приличного качества, по ней часто ездят. Кстати, в долине Учкулана, где-то в 4 км ниже по течению от Глобуса есть нарзанный источник. Он находится на левом берегу, в то время как дорога идет по правому. К нему перекинут пешеходный мостик. На самой турбазе есть небольшой магазинчик (можно купить продукты, которые хранятся без холодильника: лимонады, соки, кетчупы/майонезы и прочие печеньки; также есть вкуснейший домашний сыр, шишковое варенье и мед; айран делают на заказ – из трех раз, что мы были на турбазе, купить удалось только однажды, уже все было раскуплено). Можно договориться о горячем душе (100 рублей с человека). Стоимость стоянки – 150 рублей за палатку (нам сделали скидку до 100, как оптовым клиентам). Ещё продаются хычины – по 50 рублей. Хозяева отзывчивые и гостеприимные, в общем, очень приятные люди, не отличающиеся желанием сорвать побольше денег на всем, что можно. Сотовой связи на турбазе нет – Мегафон прекращает ловить где-то за 5-6 км ниже по долине.

Ещё одну заброску (первую) мы оставляли в альплагере Узункол. За нее платили по тарифу 100 рублей/сутки. Дорога от заставы до лагеря хуже, чем до Глобуса – более резкий набор высоты, она узка и камениста. Однако наша Газель справилась с поставленной задачей, хотя местами мы вынуждены были приходить ей на помощь. За стоянку в палатках на территории альплагеря берут 180 рублей с человека (сюда входит стоимость душа). Какой-то четкой организации не замечено: заплатил – вставай, где хочешь. Как и в Глобусе, есть где купить простые продукты: мы побаловали себя свежими помидорами, докупили сахар в компоты. Плюс есть бар, но от его посещения мы воздержались. В принципе, можно встать на другом берегу реки Узункол, но там пасут скот, да и в лагере как-то спокойнее. Что касается мобильной связи, то ловит Мегафон, правда место надо поискать (и из-за слабого сигнала связь удается установить не со всех телефонов, может не хватить чувствительности антенны). Вечером, с 20.30 до 23.00 включают дизель-генератор, можно зарядить, если есть что и есть чем.

3.4. Про пограничников и егерей

Практически весь маршрут пролегал по пограничной зоне. Погранзаставы расположены:

- на слиянии рек Уллу-Кам и Узункол (здесь переписывают в книжечку);
- пост на слиянии рек Кичкинекол и Мырды;
- в д.р. Гондарай чуть ниже коша при впадении реки Джалпакол (одинокая будка, в которой никого не было);
- в д.р. Нахар на нижнем краю поляны ниже впадения реки Трехозерная (здесь нас тоже долго переписывали) и строящийся в верховьях пост на поляне при впадении реки Чауллу-Чат (ночью там горел одинокий огонек, но к нам так никто и не подошел);
- в д.р. Гоначхир сразу за мостом через реку Кичи-Муруджу выше по течению (вопрос о том, входит ли долина Кичи-Муруджу в погранзону, остался открытым).

По долинам рек в погранзоне ходят наряды. У нас пропуска проверяли в долине Мырды. На турбазе Глобус после спуска с Джалпакола к нам подошли трое пограничников и сфотографировали пропуск и паспорта. Формально эта территория уже не входит в погранзону, но они сказали, что это для того, чтобы у них были наши данные, мол потом переписывать не придется. Однако когда мы проходили заставу на Нахаре, то

потеряли 40 минут – никто про то, что нас фотографировали, знать не знал. Ещё одна проверка состоялась в долине реки Учкулан, напротив впадения реки Кичкинекол Уллукельский. Мы шли по дороге, когда мимо проезжал кто-то, видимо, из начальствующего состава. Спросив кто мы и куда идем, связался по рации со своими, которые подтвердили ему наши слова. С чувством выполненного долга он укатил себе дальше.

Для ускорения процесса переписи населения в пограничной зоне рекомендуется иметь с собой список группы с полными паспортными данными участников (ФИО, дата и место рождения, серия и номер паспорта, кем и когда выдан, адрес прописки). Нас спрашивали, нет ли такого с собой. В этом случае оставалось лишь сверить данные с паспортами. Так как пропуск у нас был коллективный, а при снятии первой и третьей заброски планировалось разделение группы (кто-то уходит за заброской, кто-то остается в лагере), то, посоветовавшись с пограничниками в Хурзуке, они предложили и сделали нам заверенную ими копию пропуска. Однако они все-таки сказали, что лучше для таких ситуаций иметь индивидуальные пропуска. Также индивидуальные пропуска хороши в случае схода кого-то с маршрута, они дают большую свободу действий, поэтому в следующий раз будем оформляться скорее всего по отдельности.

Кроме погранзоны маршрут проходил по территории Тебердинского заповедника (долины рек Кичи-Муруджу, Гоначхир). Пропуска на нахождение на территории заповедника можно получить только в Теберде. Заезжать туда, делая лишний крюк, не было никакого желания. В итоге решили если что, разбираться с егерями на месте, показывая маршрутную книжку и делая упор на то, что мы никак не могли попасть в Теберду. Но егерей нам на маршруте так и не встретилось, поэтому никаких финансовых последствий для нас нахождение на территории заповедника не повлекло.

4. Вопросы питания

В этом походе мы использовали прогрессивную раскладку, нарастание шло с каждой пройденной частью маршрута. Расчет был, что первые четыре дня – по 500 – 520 грамм, несколько дней 540 – 560 грамм и последние дни (с 10 походного дня) по 580 грамм. С увеличением веса, в раскладке пропорционально увеличивалось количество крупы, сладостей к еде, копченого мяса и перекуса.

Отдельно хочется рассказать о перекусах и их героической упаковке. Чтобы было веселей идти и можно было всегда что-нибудь заточить, перекусы выдавались вместе с завтраком. Тут были орехи и разные сухофрукты, причем сухофрукты были двух типов – стандартные: чернослив, курага и пр., и экзотические: сушеные ананасы, кокосы, клубника… Для простоты разделения по участникам на дежурстве и удобства уже непосредственно в эксплуатации, упаковка происходила в городе при участии почти всех участников. На каждый отдельный день каждый вид орешков и сухофруктов на каждого участника упаковывался в отдельный зип-пакетик. Мероприятие было долгим, но оно того стоило. Если у кого была аллергия на тот или иной вид продуктов, то ему полагалась замена из того, что можно есть.

Тема сахара в походе всегда остра – в раскладке его бывает заложено слишком много, и его никто ест, но несут; бывает маловато. В этот раз он был заложен только на каши по утрам и к компотам, а участники предупреждены, что сахар для себя каждый берет самостоятельно. Идея была прекрасна и в походе она заработала во всю. Также это дало дополнительный выигрыш порядка 50 грамм, которые были использованы на

другие продукты. Правда, ошибка была в том, что сахар не был заложен к каркаде и к сублимированным компотам, и на месте пришлось его добирать (купили в Узунколе).

В походе мы активно использовали сублимированную продукцию. В ассортименте магазина (www.suble-bu.ru) есть много разных блюд, но если делать заказ за неделю-две до похода (а так зачастую и получается), то каких-то наименований может не оказаться, и придется искать замену или отказываться от чего-либо. В особенно тяжелые дни (7-й и 11-й) по утрам был заложен сублимированный омлет. На каждого человека по две пачки по 30 гр. Они оказались сытны и прекрасны и явно сократили время на приготовление завтраков. На обеды в перевальные дни для ускорения процесса приготовления 5 раз брали супы «Гала-гала». На каждого участника выходило по отдельной пачке. Для сытости в них добавляли пюре. На ужины к любым крупам шло мясо (рыбы на момент заказа не оказалось). Было несколько вкусов и комбинаций, но особенно удалась чечевица с копченым мясом. Также в особенно тяжкие дни были заложены сублимированные компоты. Т.е. не компоты как таковые, а ягоды в виде порошка, которые мы разводили в воде. Эти сублимированные ягоды отлично идут перед ужином, когда хочется пить. На группу закладывалось по 150 гр. (3 пачки), больше было не нужно. На упаковке пишут цифры пропорций разведения, но на них обращать внимания в случае с компотами не следует, а то получится очень ядреная штука. Итак, 150 гр. на 5 литров воды.

На ужины греча и рис были в виде хлопьев – они ничуть не уступают по своим вкусовым характеристикам простым крупам, но уменьшают время приготовления.

В заложенные граммы на человека в день вошло оливковое масло, которое было принято на ура (добавлялось и в утренние каши, и в ужины). В вес раскладки не вошли: специи, соль, лимед, перевальные шоколадки и компот на дневку. Из специй особенно пользовались популярностью хмели-сунели и сушеный укроп. Овощи для супа придавали еде иногда удивительно острый привкус и способствовали ускоренному подъему группы на нужную высоту (красный перец очень легко путается с молотой паприкой…).

Особых ошибок в раскладке не было, скорее можно отметить замечания на будущее:

- обязательно добавить к каркаде и компотам сахар;
- тетрапаки действительно спасают вафли, пряники, сухари и даже сушки от перехода в мелкодисперсное состояние;
- пюре на ужин можно брать из расчета 55 гр. на человека и не увеличивать в течение похода; 65 гр. пюре было критической массой, и для вкусного ужина четверть оставалась неистраченной;
- к сублимированному омлету на завтрак сухофрукты можно исключить, потратив свободные граммы на дополнительный сыр;
- крупные фрукты в кашу дежурным имеет смысл нарезать в тарелки, иначе на человека выдается по 1 чернослив и её съедают вприкуску. Тоже замечательно, но каша же запланирована с сухофруктами!
- плавленого сыр на завтрак в квадратиках (1 – 1.5 куска) очень мало (хотя и соответствует граммам).

Несмотря на небольшие недочеты, раскладка получилась разнообразной и вкусной. Все съедали всё и лишнего практически не носили. Мечты о жареном мясе настигали лишь иногда, что может сказать о полноценном и разнообразном питании. С другой стороны, в данном вопросе не последнюю роль может играть тот факт, что мы каж-

дый раз проводили операции по зачистке местности от хычинов, айрана, сыра, помидоров и прочей неучтенки, проходя мимо Узункола и Глобуса.

P.S.
Обжорство омерзительно! ☺

5. Вопросы финансирования

Таблица 5.1 – Финансовые затраты на проведение похода

Наименование	**Стоимость на одного человека, тыс. руб.**
До похода	
Бензин «Галоша»	0.5
Карты, распечатка отчетов предыдущих групп	1.0
Ремнабор (в т.ч. для горелок), петли	0.6
Продукты без сублиматов (в т.ч. лимед)	1.9
Сублиматы	1.8
Аптечка (на базе имевшейся аптечки)	0.1
Страховка СК «Согласие»	1.8
Спутниковый телефон (на счет; не аренда)	0.2
Итого по «До похода»	7.7
Транспорт	
Поезд Санкт-Петебрург – Невинномысск	3.4
Поезд Минеральные Воды – Санкт-Петербург	3.5
Трансфер Невиномысск – а/л Узункол с заездом на т/б Глобус	0.8
Трансфер в Минеральные Воды	0.7
Итого по «Транспорт»	8.4
Поход	
Пропуск в погранзону	0.2
Продукты на турбазе	0.2
Стоянка, хранение заброски – т/б Глобус (один раз)	0.1
Стоянка, хранение заброски – а/л Узункол (два раза)	0.4
Итого по «Поход»	0.9
Итого	**17.0**

6. Вопросы страхования

Выбор страховой компании определялся на основании рекомендаций вертолетной компании *HeliAction* («Хелиэкшн») http://www.heliaction.ru/, которая проводит спасательные операции в горах Северного Кавказа.

Представители вертолетной компании ответили, что на этот сезон у них есть договоренность о сотрудничестве с СК «Согласие» (сервисная компания *SAVITAR GROUP*), а также был позитивный опыт в прошлом с СК «Гута-Страхование». Таким образом, выбор был между СК «Согласие» *http://www.soglasie.ru/* и СК «Гута-Страхование» *www.gutains.ru/*.

В 2013 г. СК «Согласие» разработала специальное предложение для Федерации альпинизма России (ФАР) *http://www.alpfederation.ru* – программу страхования «*E*» – по страхованию лиц, занимающихся альпинизмом, спортом и активным отдыхом в горах.

Полис СК «Гута-Страхование» был в 2 раза дешевле, однако специальных программ для занимающихся альпинизмом, спортом и активным отдыхом в горах не предлагали.

Для страхования в походе была выбрана СК «Согласие». (Стоит отметить следующий факт: в конце июля 2013 г. в районе Безенги при восхождении произошел несчастный случай с питерскими альпинистами альпклуба «Технолог»: при сходе лавины двое участников получили серьезные травмы. Сборы были застрахованы в компании «Гута-Страхование». На момент написания данного отчета страховая отказалась от своих обязательств, сославшись на то, что лавина не является страховым случаем. Неизвестно, как повела бы себя в данной ситуации СК «Согласие», но к Гуте теперь отношение однозначно негативное).

6.1. Условия страхования

Территория страхования – Российская Федерация.

Организация помощи обеспечивается российской сервисной компанией *SAVITAR GROUP*.

Страховой полис обеспечивает покрытие медицинских и иных расходов за пределами постоянного места жительства, а именно:

- медицинских расходов;
- медико-транспортных расходов;
- расходов по посмертной репатриации;
- транспортных расходов;
- расходов по проживанию в гостинице.

Страховая сумма на каждого застрахованного – 30 000 *USD*.

Программа *E* (экстремальные виды спорта), оформляется вместе с программой *H* – страхование от несчастного случая.

Вид спорта: скалолазание.

Таблица 6.1.1 – Тарифы СК «Согласие» для России

Программа страхования/Страховая сумма	**Количество дней поездки**	**Страховой взнос на одного человека за 14 дней, $**
Спорт экстрим *E* – 30 000 *USD*	14	42
Страхование от несчастного случая *H* – 10 000 *USD*	14	14

Для группы от 10 человек представлена скидка – 10%.

Таблица 6.1.2 – Условия страхования

Страховые риски	***E* (*sport extrim*/ спортэкстрим)**
1. Возникновение расходов у Застрахованного в период временного пребывания за пределами постоянного места жительства:	

Страховые риски	***E* (*sport extrim*/ спортэкстрим)**
1.1. Медицинских расходов:	
1.1.1. по амбулаторному лечению;	+
1.1.2. по пребыванию и лечению в стационаре;	+
1.1.3. по стоматологическому лечению[3];	200 $/€[4]
1.2. Медико-транспортных расходов:	
1.2.1. по поиску, эвакуации (транспортировке автомашиной скорой помощи или иным транспортным средством) с места происшествия в ближайшее медицинское учреждение или к врачу;	+
1.2.2. по транспортировке из одной клиники в другую;	+
1.2.3. по экстренной медицинской репатриации\медицинской репатриации к месту постоянного проживания[5];	+
1.3. Расходов по посмертной репатриации:	
1.3.1. по репатриации тела для похорон к месту постоянного проживания[5];	+
1.3.2. по транспортировке одного близкого родственника, сопровождающего тело;	+
1.4. Транспортных расходов:	
1.4.1. на проезд в один конец эконом классом Застрахованного к месту постоянного проживания[5];	+
1.4.2. на проезд до аэропорта, вокзала на территории временного пребывания;	+
1.4.3. на проезд в один конец эконом классом детей (до 15 лет), оставшихся без присмотра;	+
1.4.4. на проезд в оба конца эконом классом одного из близких родственников при госпитализации Застрахованного, если срок госпитализации превысил 15 дней;	+
1.4.5. по транспортировке багажа, принадлежавшего Застрахованному;	+
1.5. Расходов по проживанию в гостинице:	
1.5.1. Застрахованного после стационарного лечения/находящегося на карантине на срок не более 5/10 дней в размере до 100 $/€[4] в день;	+
1.5.2. одного взрослого члена семьи при госпитализации Застрахованного, продолжающейся после даты запланированного возвращения, в размере до 100 $/€[4] в день до момента возвращения пострадавшего страну постоянного проживания;	+
1.5.3. одного близкого родственника при госпитализации Застрахованного на срок более 15 дней в размере до 100 $/€[4] в день на срок не более 5 дней;	+
1.6. Дополнительных расходов:	
1.6.1. по оплате срочных сообщений, связанных с наступлением страхового случая;	+
1.6.2. на поисково-спасательные работы, проводимые с целью обнаружения Застрахованного:	
а) в горах, в пустыне, в др. удаленных районах, включая расходы на авиа поиск;	10 000 $/€[4]
б) на водных акваториях, включая расходы на авиа/морской поиск и эвакуацию с борта судна или водной поверхности.	10 000 $/€[4]
4. Страхование от несчастного случая (программа *H*):	Оформляется дополнительно к программе *E*
4.1. Смерть Застрахованного в результате несчастного случая, произошедшего во время пребывания за пределами постоянного места жительства;	
4.2. Установление инвалидности Застрахованному в результате несчастного случая, произошедшего во время пребывания за пределами постоянного места жительства;	
4.3. Телесные повреждения (травма) Застрахованного в результате несчастного случая, произошедшего во время пребывания за пределами постоянного места жительства.	

Общая сумма страхования на одного человека на 15 дней составила 1750 рублей – дорого, но было решено согласиться.. Дополнительно информацию о программе страхования СК «Согласие» можно прочитать по адресу http://www.alpfederation.ru/projects/journal/insurence. Чтобы быть застрахованным по данным программам, не нужно состоять в ФАР. Перед страхованием СК «Согласие» просили выслать нитку маршрута, чтобы согласовать с сервисной компанией, что было довольно необычно, но давало дополнительную надежду к добросовестному отношению со стороны страховой при возникновении необходимости их помощи.

В процессе поиска страховой выявилось, что некоторые компании не страхуют альпинистов/горных туристов, в то время как не все менеджеры об этом знают и готовы оформить полис (к примеру, ВСК). В таких случаях помогают детальные вопросы, которые приводят к общению с более компетентными специалистами.

Страховых случаев на маршруте не было.

7. Вопросы снаряжения

7.1. Палатки, тент

Состав группы – 10 человек, на которых были взяты три палатки (две четверки и одна «двушка»). Одна из четырёхместных палаток не имела юбки, что, однако, не было критично, поскольку достаточно сильного ветра на маршруте не было.

Крайне полезным оказался тент, который растягивали на треккинговых палках, позволивший в ряде случаев оперативно укрывать от дождя группу и снаряжение. Список по данному виду снаряжения представлен в таблице 7.1.1.

Таблица 7.1.1 – Палатки и тент

Снаряжение	Вес, кг
Палатка 4-ка *Ferrino Snowbound 3*	5.84
Палатка 4-ка *Verticale Terra 3 Pro*	4.58
Палатка 2-ка Беркут Штурм-2	2.90
Тент *RedFox PU* 4,5*6,0 м	1.84

7.2. Приготовление пищи

В качестве топлива в походе использовали бензин «Галоша», который везли из Санкт-Петербурга. При подсчете расхода бензина после акклиматизационного кольца ошибочно решили, что оставшегося топлива на весь поход не хватит (забыли про одну из емкостей и подумали, что израсходовали всё вместе с запасом). У работников альплагеря «Узункол» смогли раздобыть одну литровую бутылку. Изначально бензин брался из расчета 100 мл на человека в день, т.е. 1 л на группу в день. Всего 15 л бензина и 0,5 л в запас на случай увеличенного расхода. В итоге после неправильного подсчета расхода перешли на режим экономии топлива, что в итоге вылилось в оставшиеся в конце похода 6,5 л бензина. Таким образом, летом, используя стеклоткань, крышки и не расходуя топливо неэкономно, можно исходить из расчета порядка 80 мл на человека в день. Перевозили бензин в бутылках из-под минеральной воды. Заматывание изолентой горлышек бутылок позволило не только снизить вероятность протекания бензина в

рюкзаки и сумки с забросками, но и исключить казусы, связанные с путаницей между бензином и водой.

В качестве емкостей были взяты два котла 7 л и 6 л. Крышек к котлам не бралось, а из-за нерасторопности завснара (автора данных строк) не было придумано ничего лучше использования крышек из фольги. Подобный способ оправдывает себя только в случае бережного обращения с крышками, поскольку в противном случае они могут прийти в негодность уже после первого применения. Под конец похода возникла угроза дефицита фольги, и её пришлось сильно экономить, так что в будущем рекомендуется брать с собой фольгу в расчете один моток (упаковка) на 10 дней. В процессе похода выяснилось, что 7 литров чая группе из 10 человек слишком много и семилитровый котел в итоге использовался не в полный объем.

Горелки брались в количестве трех штук вместе с баллонами объемом 0,6 л. Для упрощения ремонта и взаимозаменяемости деталей специально брались одинаковые модели горелок. Была взята ветрозащита на пару горелок и отражатель для горелки, работающей соло. Также была взята стеклоткань. В ветреную погоду стеклоткань использовалась на неосновной одиночной горелке вместе с отражателем.

Также был взят лавлист, служивший отличной подставкой под пару основных примусов. Список снаряжения для приготовления пищи представлен в таблице 7.2.1.

Таблица 7.2.1 – Приготовление пищи

Снаряжение	**Количество, шт.**	**Вес, кг**
Горелка *Primus Omnifuel*	3	0.51
Баллоны + бензин	3	1.11
Бензин для примуса	16.5 л	12.32
Стеклоткань	1	0.29
Ветрозащита	1	0.08
Хознабор	1	0.20
Котел 6л	1	0.55
Котел 7л	1	0.62
Лавлист	1	0.30

7.3. Ком.набор, связь

В поход был взят один полупрофессиональный зеркальный фотоаппарат. Трех аккумуляторов как раз хватило на маршрут с запасом по заряду аккумулятора. В более холодных условиях расход аккумуляторов может возрасти до одной штуки в три дня. Также пятью участниками похода было взято по «мыльнице», что позволило иметь резервное фотооборудование, которое, к счастью, не потребовалось. Командирское снаряжение и связь представлены в таблице 7.3.1.

Таблица 7.3.1 – Ком. набор и связь

Снаряжение	**Количество**	**Вес**
Спутниковый телефон + + аккумуляторы + чехол	1 + 1 + 1	0.24
Компас	2	0.06
Хребтовки	1	0.10
Карты	3	0.32

Снаряжение	Количество	Вес
Пакет руководителя	1	2.25
Фотоаппарат + аккумуляторы	1 + 3	1.30
GPS	1	0.25
Запасные батарейки	20 в *GPS* + 8 в рации	0.68
Канцелярия	1	0.15
Рации	2	0.10

За время похода рации использовались нечасто и крайне экономно, поэтому заменять батарейки не пришлось.

Одного комплекта батареек в *GPS* (2 шт.) хватало на два дня работы (с записью трека).

7.4. Специальное

Специальное снаряжение представлено в таблице 7.4.1.

Таблица 7.4.1 – Специальное снаряжение

Снаряжение	Количество	Вес
Общественное		
Кошки	1	1.33
Кошки	1	1.20
Веревка статика, 50 м, 9мм	1	2.99
Веревка статика, 50 м, 9 мм	1	2.63
Станционная петля (стропа, 5 м)	3	0.54
Расходный репшнур (веревкастатика, 15 м, 8 мм)	1	0.73
Личное		
Обвязка нижняя	1	
Обвязка верхняя	1	
Блокировка обвязки (веревка или стропа)	2	
Регулируемый ус самостраховки (если блокировка стропой), один не менее 100 см	2	
Прусик (5-6 мм)	2	
Каска с самостраховкой и возможностью закрепить фонарик	1	
Ледоруб (желательно с отдельной самостраховкой)	1	
Карабины с муфтой	4	
Самостраховка к рюкзаку	1	

В нашем походе была не самая типичная ситуация для единички относительно специального снаряжения, что было обусловлено предполагаемыми препятствиями – подъемом на вершину через неопределяющий склон перевала 1Б и перевалом 1А*.

В поход было взято 2 комплекта кошек с чехлами. Кошки пригодились при провешивании перил на радиальном выходе на вершину Уллу-Кель-Баши Главная и перевале Уллу-Кель Восточный. Также кошки использовались на тренировке на снежном рельефе, устроенной в процессе спуска с перевала Малый Кичкинекол. Было взято две статические веревки 50 м диаметром 9 мм. Обе веревки использовались там же, где и кошки. Несмотря на редкое их использование, две веревки позволили разгрузить стан-

ции в процессе подъёма. Количество станционных петель также было оправдано – все они одновременно применялись в работе. Станции ставились на личных ледорубах и карабинах.

7.5. Прочее

Среди прочего снаряжения необходимо отметить использование скотча. Скотч необходим при запаковывании забросок и герметизации чего бы то ни было. Было взято три плетеных полиэтиленовых сумки типа «баул». В каждую сумку упаковывалась заброска и сумка запаковывалась скотчем. На скотч же крепилась бирка. После использования сумки были либо утилизированы, либо отданы местным.

Прочее снаряжение представлено в таблице 7.5.1.

Таблица 7.5.1 – Прочее снаряжение

Снаряжение	Количество	Вес
Ремнабор	1	1.83
Аптечка	1	2.50
Флаг КТУ	1	0.01
Сумки для заброски	3	–
Скотч	3	0.11

Итоговый средний вес общественного снаряжения составил:

- Для молодых людей 5.2 кг;
- Для девушек 3.6 кг.

Резюмируя вышесказанное, следует сказать, что большинство из взятого в поход снаряжения использовалось хотя бы один раз, а вес так и не использованного не так уж велик. Основной же ошибкой явился неправильный расчет расхода бензина по результатам затрат на акклиматизационном кольце.

8. Вопросы ремонта снаряжения

8.1. Состав ремнабора

Таблица 8.1.1 – Состав ремнабора

Состав	Использование при ремонте
Инструменты	
Мультиинструмент (из существенного – нож, ножницы, отвёртка, плоскогубцы)	Постоянно
Половина полотна ножовки по металлу (т.к. пилить что-то широкое не предполагалось)	Сломанная палка
Шило	Обувь, темляки
Надфили – круглый и плоский	Темляки
Лезвия бритвенные	
Прищепки	
Швейнабор	
Иголки швейные, 10 шт.	Одежда
Обувная игла (толстая)	Обувь
Нить тонкая	Одежда
Нить толстая	Одежда, палатка

Состав	Использование при ремонте
Булавки – 10 шт. (разного размера)	Чехол рюкзака
Пуговицы – 5 шт.	
Крючки – 5 шт.	
Стопперы – 4 шт.	Одежда
Ремнабор для самонадувающихся ковриков *Therm-a-Rest*	
Ремнабор для палаток (самоклеящиеся заплатки)	Одежда, палатка
Ремнабор для горелок *Primus OmniFuel* – полтора комплекта	
Расходники	
Ткань толстая (кордура) – 30×50 см	
Ткань тонкая – 30×50 см	
Стропа 30мм – 3 м	Обувь
Проволока стальная 1мм – 2 м	Сломанная палка
Шнур 3мм – 5 м	Темляки, шнурки
Пряжки фастекс 50мм – 2 шт.	
Пряжки фастекс 40мм – 2 шт.	
Пряжки фастекс 30мм – 6 шт.	
Клей эпоксидный – 2 упаковки	Обувь
Клей "супер" – 3 упаковки	Обувь
Изолента – 2×20м	Хозрасход
Скотч сантехнический – 50м	Сломанная палка
Скотч обычный – 2×50м	Хозрасход
Трубки-шины для дуг палаток – 3 шт.	
Уголки-шины универсальные (10×1мм, длина 25 см, алюминий) – 4 шт.	Сломанная палка
Деревянная шина универсальная (небольшая палочка, кусок ручки от швабры)	Сломанная палка
Запасные крышки для бутылок с бензином – 2 шт.	
Прочее	
Зажигалка	Обжиг верёвок, строп
Спички	
Тряпка	При работе с клеем
Шприц для чистки горелок	При прочистке от песка

Состав ремнабора соответствовал потребностям и возможностям ремонта снаряжения группы – одежды, обуви, палаток, топливного оборудования и специального снаряжения. Ремонт электронных приборов (*GPS*, рации) и налобных фонариков в полевых условиях не представлялся возможным и не рассматривался. Ввиду особой важности топливного оборудования (горелки и баллоны) их проверке было уделено особое внимание (горелки перед походом были неоднократно проверены, заменены топливные фильтры и поршень насоса одного из баллонов), были заготовлены все необходимые для ремонта инструменты и материалы. Кроме того, были особенно важны запасные коленья и трубки-шины для дуг палаток, материалы для возможного ремонта треккинговых палок и запасные поясные пряжки для рюкзаков (все прочие пряжки рюкзаков были стандартной ширины и легко могли быть заменены запасными или снятыми с неиспользуемых строп рюкзака). Все остальные подлежащие ремонту вещи (одежда, рюкзаки, спальники и т.п.) требовали стандартных принадлежностей для зашивания и заклеивания. Проблемы могли быть только с ремонтом надувных ковриков *Therm-A-Rest*

(ввиду сложности процедуры даже при наличии ремнабора), но, к счастью, он не потребовался.

Общий вес ремнабора составил 1.8 кг.

8.2. Применение ремнабора

1. Горелки за весь поход практически не требовали ремонта. Возможно, причина в отличном качестве бензина «Галоша» – на горелках почти не было нагара, фильтры и топливная магистраль не засорялись. Единственные два случая реального обслуживания горелок были связаны с грубыми ошибками при их использовании – в первом случае разъём топливной магистрали окунули в песок (пришлось его прочистить и промыть бензином), во втором магистраль не до конца прикрутили к баллону, клапан не открылся и бензин не поступал в магистраль. Однажды дежурные заявили о плохой работе горелки и о необходимости чистки. При разборке не было выявлено никаких загрязнений или неисправностей, после профилактической прочистки форсунки и продувки топливной магистрали горелка была собрана и прекрасно работала. Причину и масштабы заявленной неисправности установить так и не удалось. Также у одного из насосов в процессе эксплуатации отвалилась насадка с фильтром, но на работу горелки это никак не повлияло, поэтому решение проблемы было отложено до возвращения в город.

2. Палатки потребовали лишь косметического ремонта – были заклеены небольшие прорехи в днище одной из палаток и пришита оборвавшаяся растяжка другой палатки.

3. Из треккинговых палок одна была сломана пополам и у двух были полностью оборваны темляки. Сломанная палка была отремонтирована при помощи деревянной шины (из которой был вырезан чопик, вставленный внутрь сломанной трубки) и металлических уголков-шин (примотанных снаружи при помощи проволоки и сантехнического скотча). В таком виде палка, сломавшись в середине похода, прослужила до самого конца. Причем когда на неё вновь пришлась (случайно) такая же нагрузка, она её спокойно перенесла. У палок с оборванными темляками пришлось просверлить шилом и надфилем рукоятки, продеть сквозь дырки шнур и сделать из него новые темляки (старые кожаные темляки полностью прогнили и были абсолютно неремонтопригодны). Также были полностью заклинены в промежуточном положении звенья двух палок регулируемой длины, их ремонт был невозможен и нецелесообразен ввиду, во-первых, возможности использовать палки и в таком виде, и, во-вторых, низкого качества данных палок вообще.

4. Рюкзаки ремонта не потребовали, только порванные чехлы дважды ремонтировались при помощи самоклеящихся заплаток, и у одного чехла оборвалась резинка-затяжка (была зашита).

5. Из одежды чаще всего страдали штаны и фонарики (рвались о камни), для ремонта использовался швейнабор и самоклеящиеся заплатки. Из обуви – у одного участника вырвало крючок для шнурков, он был пришит на место при помощи швейнабора и шила, у второго было повреждено из-за износа место стыка резиновой и кожаной частей на изгибе, попытка воспользоваться эпоксидкой не привела к желаемому результату – слой клея быстро разрушился при дальнейшей эксплуатации. Ещё одна ремонтируемая обувь – самодельные тапочки из пенки, они были прошиты стропой.

6. Из мелких предметов ремонтировалась складная ложка одного из участников (приклеена ручка). Были также сломаны одни очки (отвалилось крепление боковых

шторок), но ремонт в походных условиях был возможен только такой, после которого вещь стала бы функциональной, но изуродованной эстетически, поэтому очки были просто заменены на запасные с расчётом отремонтировать их нормально в городе.

Замечания по ремнабору

1. Полностью был израсходован тонкий шнур (хотя его много ушло на изготовление новых темляков и на шнурки из-за их длины). Его нужно брать больше, длина одного шнурка может быть порядка двух метров.
2. Неудовлетворительным было качество клея – смесь жила меньше минуты и не обеспечивала достаточной надёжности (в случае с обувью). Клей нужно брать проверенный.
3. При сверлении рукояток палок был сломан и потому выброшен круглый надфиль.
4. Строп, изоленты и скотча, особенно сантехнического, было взято слишком много.

Замечания по эксплуатации горелок

Большой проблемой было "залипание" вентилей горелок и магистралей в крайних положениях, что требовало приложения чрезмерных усилий для их открывания (а иногда вообще приходилось пользоваться плоскогубцами). Также не всегда корректно стравливалось давление (что приводило к проливанию бензина при разборке магистрали), а иногда оно стравливалось, когда это не было необходимо. И то, и другое не влияло на работу горелок, но впустую расходовало бензин. Также был потерян один из инструментов – игла для прочистки форсунок.

9. Вопросы ремонта участников

9.1. Состав аптечки

Аптечка составлена с учетом опыта походов Клуба Туристов Университета, индивидуальных особенностей участников похода (на основе заполненных участниками анкет о здоровье) и имевшейся аптечки.

Таблица 9.1.1 – Состав аптечки

№	Наименование	Количество на 10 человек	
		Взяли	**Из них использовано**
Перевязочные материалы			
1	Пластырь: рулонный 3 см, 5 см	3 рулона	5 см – 1 рулон
2	Пластырь листовой	10 шт.	5 упаковок
3	Стерильный бинт 14 см	2 шт.	
4	Стерильные салфетки	2 пачки	1 пачка
5	Эластичный бинт	2 шт.	1 шт.
Обезболивающие			
1	Кеторол	5 ампул	
2	Кетонал дуо	20 табл.	

№	Наименование	Количество на 10 человек	
		Взяли	Из них использовано
3	Кетанов	18 табл.	
4	Цитрамон	9 табл.	1 табл.
Антибиотики			
1	Цифран	30 табл.	
2	Амоксициллин	20 табл.	6 табл.
3	Банеоцин	1 уп.	1/10 упаковки
От живота			
1	Ношпа	20 табл.	4 табл.
2	Гастал	12 табл.	
3	Имодиум	18 табл.	
4	Активированный уголь	11 уп.	
5	Мезим	20 табл.	4 табл.
От простуды			
1	Фарингосепт	40 табл.	6 табл.
2	Ринза	20 табл.	
3	Ацикловир	1 уп.	
4	Нафтизин	1 уп.	1/6 упаковки
5	Изофра	1 уп.	
6	Амброгексал	9 табл.	
7	Амброксол	14 табл.	
8	Парацетамол	20 табл.	2 табл.
Антисептические растворы			
1	Бетадин	1 уп.	1/3 упаковки
2	Фурацилин	10 табл.	4 табл.
3	Гидроперит	8 табл.	
4	Перекись водорода	100 мл	40 мл
Мази			
1	Пантенол	1 уп.	1/10 упаковки
2	Капсикам	1 уп.	1/8 упаковки
3	Пантодерм	1 уп.	1/10 упаковки
4	Детский крем	1 уп.	1/6 упаковки
5	Крем от солнца фактор 50+	2 уп. по 200 мл	3/4 каждой упаковки
Горняшка			
1	Диакарб	25 табл.	5 табл.
2	Дексаметазон	2 амп., 6 табл.	
3	Нифедипин	10 табл.	
4	Аскорбинка	1 банка	1 банка
Прочее			
1	Сульфацил-натрий	2 шт.	
2	Окомистин	1 уп.	
3	Шприцы	7 шт.	
4	Кларитин	6 табл.	
5	Драмина	5 табл.	
6	Нитрокор	1 уп.	
7	Салфетки спиртовые	7 шт.	

№	Наименование	Количество на 10 человек	
		Взяли	Из них использовано
8	Ножницы маникюрные	1 шт.	1 шт.
9	Градусник	1 шт.	1 шт.
10	Губка гемостатическая	2 шт.	
11	Запасные очки	1 шт.	1 шт.

В походе аптечка состояла из двух частей: оперативной и постоянной. В состав оперативной аптечки (лежала в боковом кармане рюкзака медика) входил бинт, стерильные салфетки, перекись водорода, банеоцин, пластырь рулонный 5 см, пластырь листовой – 2 уп., аскорбинка, крем от солнца. В случае предпосылок болезней – те или иные виды других лекарств (к примеру, фарингосепт, ношпа, диакарб и пр.).

9.2. Применение аптечки

9.2.1 Что пригодилось

– ежедневно (1 раз в день) участники принимали аскорбинку. В случае простудного состояния единовременно принимали увеличенную дозу аскорбинки. Витаминки были использованы все;

– случаи боли в горле лечили фурацилином, фарингоспетом;

– многочисленные царапины, ссадины, порезы обрабатывали перекисью водорода, бетадином, накладывали пластырь. Бетадин хорошо себя зарекомендовал;

– практически ежедневно пользовались кремом от солнца (детский крем от солнца *Nivea*, фактор защиты 50+, объем 200 мл). В случае нанесения крема ожогов не было;

– было несколько случаев обгорания на солнце – пользовались пантенолом;

– при головной боли принимали цитрамон;

– менструальные боли снимали ношпой;

– при подъеме, на высоте 2500 м, у одного из участников появилась одышка (даже в спокойном состоянии), были подозрения на горную болезнь, принимали 2,5 дня по 2 раза в день диакарб;

– на потертости на ночь наносили пантодерм или банеоцин в зависимости от состояния потертостей, также пантодерм наносили на синяки;

– в условиях ходового дня на потертости наносили рулонный пластырь;

– при болях в коленных суставах на ночь наносили капсикам;

– нарыв на большом пальце ноги лечили курсом амоксициллина (3 дня);

– периодически пользовались детским кремом для снятия сухости кожи;

– последствия излишества питания хычинами предупреждали мезимом;

– при падении один из участников сильно ушиб грудную клетку острым предметом. Болевые ощущения появлялись при одевании рюкзака, глубоком дыхании (к примеру на подъеме), смехе. Грудную клетку забинтовали эластичным бинтом – помогло;

– при насморке пользовались нафтизином;

– при общем упадке сил, в предпростудном состоянии принимали комплексные шипучие витамины с апельсиновым вкусом, принадлежащие одному из участников похода. Витамины себя хорошо зарекомендовали;

– один из участников похода пользовался запасными солнечными очками один день, пока не были отремонтированы собственные очки;
– один раз использовали градусник.

9.2.2 Что стоит добавить

Имеет смысл добавить мазь от синяков. В предпростудных случаях была бы полезна «звездочка». Хорошо себя зарекомендовали комплексные шипучие витамины, можно добавить в аптечку в походах начальной категории сложности. В некоторых случаях общего упадка сил при подъеме была бы полезна глюкоза.

10. Хронометраж, техническое описание препятствий

Понятия «левый» и «правый» даны в орографическом смысле, если не указано иное.

Координаты приведены в системе *WGS 84*.

Указано чистое ходовое время, если не указано иное. Произведено округление до 5 минут.

Чистое ходовое время дано по последнему участнику, от привала до привала, с учетом времени переправ, разведки троп и мест ночевок без «официальных» привалов и т.п., если не указано иное.

10.1. Перевал Малый Кичкинекол (1А, 3201 м)

1. Перевал Малый Кичкинекол расположен в северном отроге Главного Кавказского Хребта между вершинами 3448 м (массив г. Таллычат) и 3381 м (массив п. 40-летия Татарской АССР).
2. Соединяет долины рек Таллычат (приток реки Кичкинекол) и Чунгур-Джар (приток реки Черенкол).
3. Ориентация склонов: запад – восток.
4. Характер перевала – снежно-осыпной с запада, осыпной с востока.
5. Назван по одной из долин реки, которую соединяет.
   Кички – маленький, *Кол* – долина, приток.
6. Пройден группой с запада на восток от альплагеря Узункол до верховий реки Чунгур-Джар с уходом с тропы траверсом левого борта долины в направлении ручья из-под перевала Южные Доломиты.
7. Перевал соответствует заявленной категории сложности, прост технически, в хорошую погоду является хорошей обзорной точкой. Может быть рекомендован в качестве первого перевала для походов первой категории сложности.
8. В туре обнаружены две перевальные записки:
   а) туристов из города Одесса под руководством Волошиной Надежды от 12 июля 2013 года;
   б) двух туристов из города Гродно от 14 июля 2013 года.

10.1.1 Технические характеристики

№	Дата	Погодные условия	Участок пути / описываемый участок	Характеристика пути и метод преодоления	Км	Высота, набор/сброс, м		Ходовое время, мин.
1	14.07	Ясно	а/л Узункол, долины рек Узункол, Кичкинекол	Дорога, тропа	4.15	2032 2192	+ 160	65
2	14.07	Переменная облачность	Подъем из долины реки Кичкинекол до поляны крокусов	Травянистые склоны крутизной до 30°, тропа	2.52	2805	+ 613	230
3	15.07	Переменная облачность	Подход в цирк и перевальный взлет **пер. Малый Кичкинекол (1А, 3201 м)**	Мелкая и средняя осыпь крутизной до 20°, тропа. Конгломератно-осыпной склон крутизной до 25°, изредка – тропа, в верхней части снежник крутизной до 20°.	2.45	3201	+ 396	140
4	15.07	Переменная облачность	Спуск до места снежной тренировки Снежная тренировка	Средняя осыпь крутизной до 30°, тропа Снежник крутизной до 35° с безопасным выкатом	0.42	3092	– 109	20 180
5	15.07	Переменная облачность	Продолжение спуска Траверс левого борта долины реки Чунгур-Джар	Средняя осыпь крутизной до 30°, тропа Крупная и средняя, местами подвижная, осыпь крутизной до 30° с травянистыми участками	1.74	2744 2818	– 348 + 74	120

Общая протяженность пути по данным *GPS*: 11.30 км, из них в зачет: 11.30 км.
Чистое ходовое время: 575 минут.
Общий перепад высот по *GPS*: + 1243/– 457 м.

10.1.2 Техническое описание

10.1.2.1 А/л Узункол, долины рек Узункол, Кичкинекол

Задача на сегодня – подняться под перевал Малый Кичкинекол, на поляну крокусов. Это можно сделать за полдня, но так как погода на Кавказе может преподнести сюрпризы, решено выходить не очень поздно, чтобы был запас по времени. Итак, подъем дежурных в 5.30, выход в 8.00. Переходим реку Узункол с правого на левый берег по мосту, находящемуся на территории лагеря. У моста табличка с надписью: «Внимание! Без паспорта и пропуска территорию базы не покидать!». Дорога идет вдоль реки до погранзаставы на слиянии рек Кичкинекол и Мырды. Погранзастава выглядит новой, но заброшенной – никого из пограничников нет, соответственно и пропуска у нас никто не проверял. До стрелки рек дошли за 30 минут ЧХВ. Здесь дороги разделяются, правая по ходу движения уходит в долину Мырды, левая – в долину Кичкинекола. Нам по второй. В месте слияния рек находится мост, чтобы добраться до которого, нужно перейти по переброшенной через боковую протоку доске. Переходим по мосту и продолжаем движение по правому берегу Кичкинекола. В районе границы зоны леса есть места под палатки и чистый ручей, где мы запланировали остановиться после спуска с перевала Южные Доломиты (фото 1). Чуть ниже этого места находится новый мост через Кичкинекол. За 35 минут ЧХВ доходим до старого заброшенного коша по всё более ухудшающейся дороге. После коша остатки дороги превращаются в тропу. Новый кош находится напротив него на другом берегу, между ними также перекинут мост.

В районе старого коша находится осыпной конус, по которому течет поток с Доломитских озер. Его надо пройти по тропе вдоль Кичкинекола в сторону следующего конуса, сразу за которым следует искать отворот тропы на правый борт долины. Он неочевиден, но маркирован турами. Мы же совершили ошибку, неверно идентифицировав осыпь, за которой следует подниматься на правый борт долины, и стали подниматься от первой осыпи. Когда мы полезли наверх, нас догнал местный из коша и утверждал, что тут тропы нет (фото 2). Не поверили, а зря. В итоге всё вылилось в тренировку хождения по крутым травянистым склонам, и через некоторое время мы были вынуждены спуститься обратно к реке. Спустились, как оказалось, как раз в месте развилки троп. В итоге потратили из-за невнимательного чтения описаний 55 минут ЧХВ.

10.1.2.2 Подъем из долины реки Кичкинекол до поляны крокусов

От осыпного конуса тропа идет траверсом правого борта с небольшим набором высоты (фото 3). Дальше она пересекает ручей по камням и вдоль него забирает вверх в лоб по склону крутизной до 25°, выводя на уступ долины реки Таллычат с довольно высокой травой. Здесь она теряется, видимо каждый идет, как захочется. До привала на уступе дошли за 85 минут ЧХВ. Характер склонов здесь не самый приятный: под высокой травой в большом количестве скрываются большие камни, так что идти нужно осторожно. Дальнейшим подъем к месту ночевки преграждает ступень бараньих лбов, по которой красивым потоком струится река Таллычат. Для обхода этой ступени забираем влево по ходу на травянистый склон крутизной до 20° (фото 4). Через несколько десятков метров подъема подрезаем тропу. Высота уже начинает чувствоваться, не все идут хорошо. Через один час ЧХВ (стоит помнить, что оно дано по последнему) остановились на обед на выполаживании у ручья, текущего с левого борта (фото 5). Высота 2687 м, координаты 43°15'7.66" с.ш. 42°11'33.46" в.д., время 14:00. Погода начинает портиться, поэтому растя-

гиваем тент. Дождь, однако, так и не пошел. Пока дежурные готовят обед, рассматриваем по очереди в бинокль связку альпинистов, спускающихся по леднику Большой Кичкинекол из-под Кичкинекольского провала.

После обеда продолжили путь по тропе, которая за 30 минут ЧХВ вывела нас к месту ночевки – поляне крокусов (фото 6). Высота 2805 м, координаты 43°14'56.90" с.ш. 42°11'49.27" в.д. Начинает накрапывать дождь, поэтому быстро ставим палатки и натягиваем тент. Вообще большая часть поляны пригодна для установки палаток, однако было решено поставиться на моренном валу, запирающем поляну снизу, чтобы не затопило в случае сильного продолжительного дождя. В дальней части поляны находится очередная ступень бараньих лбов, с которой река ниспадает водопадом. В той же дальней части есть озеро. Погода до окончания дня так и оставалась переменчивой: то выглядывало солнце, то в районе Главного Хребта громыхало, но у нас сколь либо существенного дождя так и не было. В оставшееся время погуляли до водопада и озера, полюбовались так называемой Кичкинекольской Подковой.

10.1.2.3 Подход в цирк и перевальный взлет перевала Малый Кичкинекол

Подъем дежурных в 5.30, выход в 8.15. Тропа дугой обходит ступень бараньих лбов слева по ходу движения по травянистому склону (фото 7). Далее путь проходит по относительно пологому участку моренных холмов (фото 8) до следующих лбов, обход которых также слева по ходу. Выше них находится верхний цирк перевалов Малый Кичкинекол и Таллычат. До привала в цирке дошли за 65 минут ЧХВ. Есть места под несколько палаток (высота 3053 м, координаты 43°14'54.01" с.ш. 42°12'51.53" в.д.).

Здесь тропа теряется. Подъем осуществляем траверсом левого по ходу движения конгломератно-осыпному склону крутизной до 30° с набором высоты (фото 9). Изредка встречаются некие намеки на тропу. В верхней части два снежника крутизной до 20° – делаем ступени, достаточна самостраховка палками (фото 10). Верхний снежник идет до самой перевальной седловины. За 75 минут ЧХВ достигли перевала. Высота 3201 м, координаты 43°14'38.94" с.ш. 42°13'9.77" в.д. (фото 11). В туре обнаружены сразу две записки: туристов из города Одесса под руководством Волошиной Надежды от 12 июля 2013 года и двух туристов из города Гродно от 14 июля 2013 года (фото 12). Эльбрус закрыт облаками, а жаль – должен был быть очень красивый вид (фото 13).

10.1.2.4 Спуск до места снежной тренировки и снежная тренировка

На спуске с Малого Кичкинекола была запланирована снежная тренировка – на всех предстоящих перевалах, судя по описаниям, нас ждали снежные участки склонов, поэтому было бы крайне полезно вспомнить приемы передвижения по ним, как индивидуальную технику, так и групповую. Да и большую нагрузку давать на организм в горах в период акклиматизации не очень желательно, поэтому 3-4 часа занятий (т.е. движения без рюкзаков) пошли бы на пользу.

Спуск с перевала начинаем с обхода справа по ходу снежника по осыпному склону. Крутизна снежника достигает 45°, высота порядка 15 м – вполне возможно провести снежную тренировку, однако достаточно ветрено, склон крутоват для единички и пока что это самая высокая точка пройденного пути, поэтому рассчитываем найти более подходящие снежники ниже. Практически с самой седловины идет тропа (снежник обходим справа по ходу), поэтому путь очевиден. Крутизна склона до 30°, в основном средняя осыпь.

Через 20 минут ЧХВ находим подходящее место: справа от тропы снежный склон с безопасным выкатом плавно увеличивающейся крутизны (внизу 10°, в верхней части до 35°). Внизу из-под снежника текут ручьи, есть относительно ровная площадка, где можно оставить вещи и приготовить обед. Высота 3092 м, координаты 43°14'35.88" с.ш. 42°13'20.64" в.д..Одеваем обвязки, каски надеты ещё с начала подъема на перевальный взлет, достаем веревки, ледорубы и три часа посвящаем отработке техники передвижения по снегу: ступени, три такта, зарубания, перила.

10.1.2.5 Продолжение спуска и траверс левого борта долины реки Чунгур-Джар

После тренировки и обеда возвращаемся на тропу и продолжаем спуск по ней Характер склона такой же. У нас был отчет одной из групп, которая так же, как и мы, после Малого Кичкинекола шла на перевал Южные Доломиты. Они не спускались непосредственно до урочища Аэродром (д.р. Чунгур-Джар), а уходили с тропы влево по ходу движения до притока, текущего из-под перевала Южные Доломиты.

Пройдя участок скальных сбросов (тропа идет по осыпи вдоль ручья, сбросы её «окаймляют»), также уходим влево траверсом по средней и крупной осыпи с травянистыми участками. Крутизна склона до 15° (фото 14). За 65 минут ЧХВ от места снежной тренировки достигаем притока. Обещанных мест для ночевок мы не обнаружили, поэтому пришлось совершить разведку, которая заняла 35 минут. Площадки и чистый ручей обнаружились над бараньими лбами на правом берегу притока – в отчете забыли указать, что кроме траверса ещё необходимо подняться. Возможны два пути подъема к месту ночевки: через разрывы в скалах или вдоль правого борта притока. В принципе оба пути равнозначны и не очень приятны. Мы выбрали первый: аккуратно, в нужных местах по одному, поднялись на 70 м по живой крупной осыпи и травянисто-осыпному склону (фото 15). Подъем занял 35 минут ЧХВ.

Высота места ночевки 2818 м, координаты 43°14'58.53" с.ш. 42°13'55.09" в.д. (фото 16). К вечеру с Малого Кичкинекола спустилась ещё одна группа. Они разбили лагерь внизу в долине.

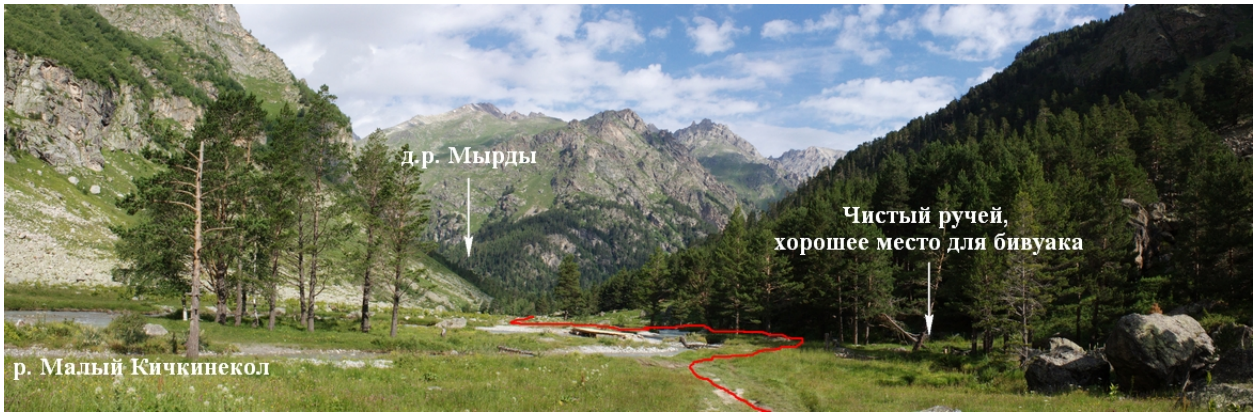


Фото 1 – Место для бивуака в д.р. Малый Кичкинекол на краю устьевой ступени

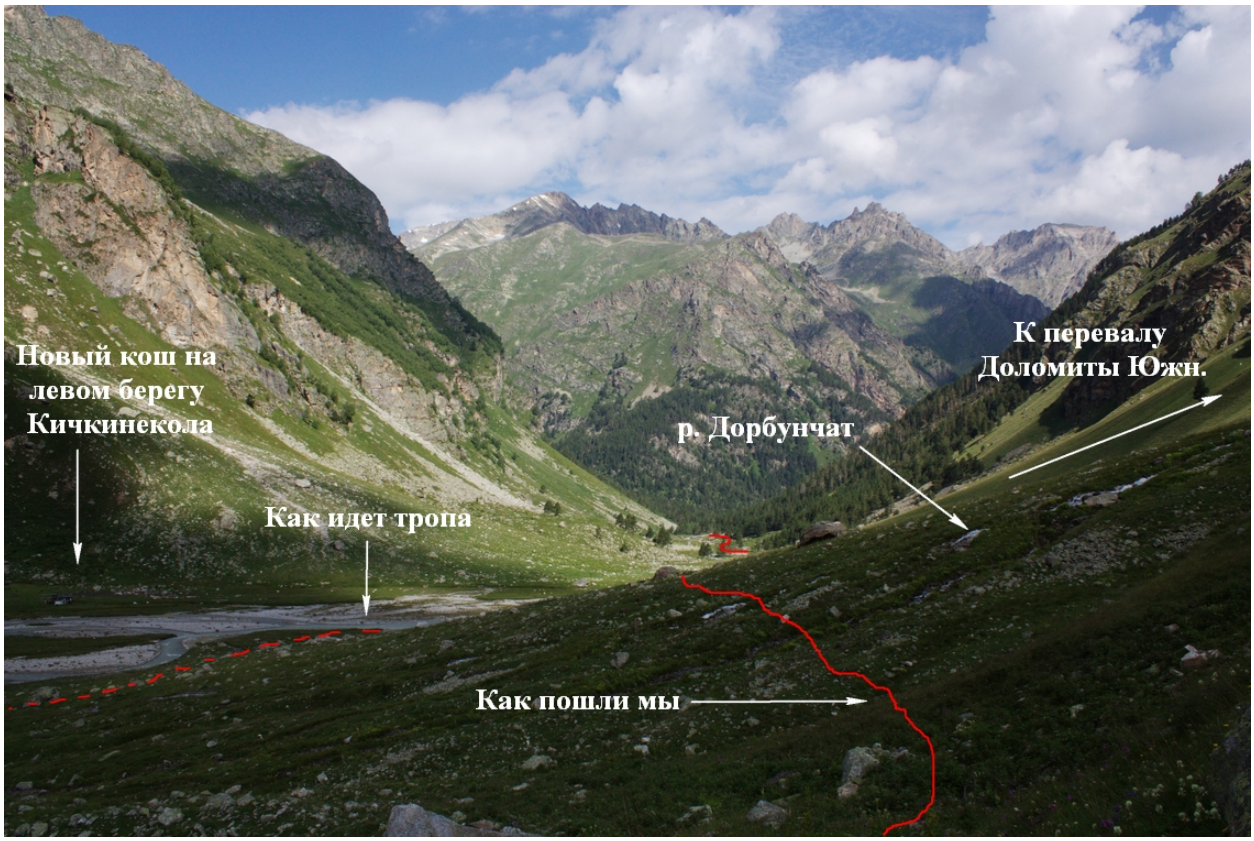


Фото 2 – Вид на путь подъема по д.р. Малый Кичкинекол

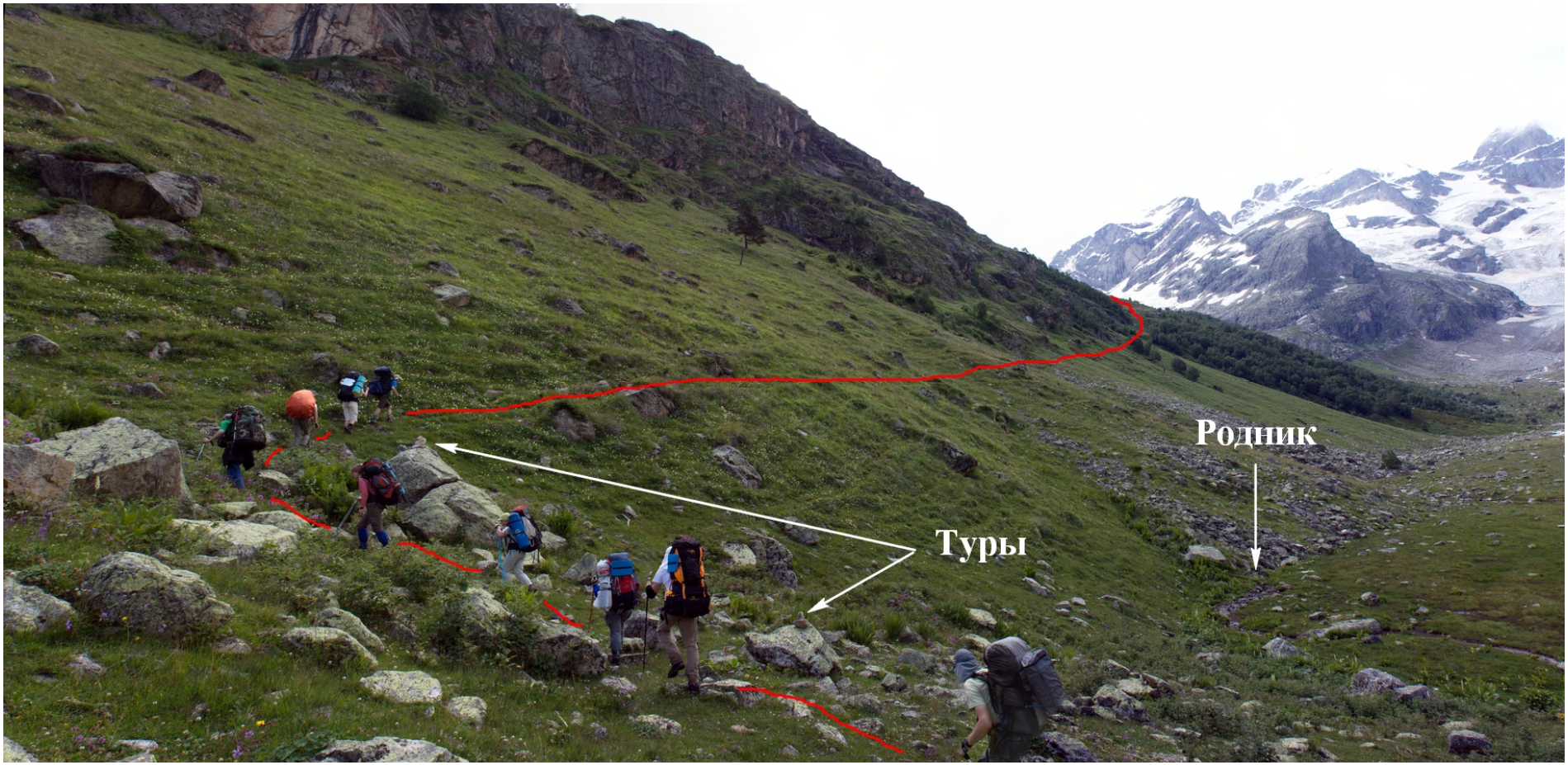


Фото 3 – Подъем из д.р. Малый Кичкинекол

Фото 4 – Путь обхода пояса скальных сбросов ниже поляны крокусов

Фото 5 – Панорамный вид на путь подъема от места обеда

Фото 6 – Лагерь на поляне крокусов

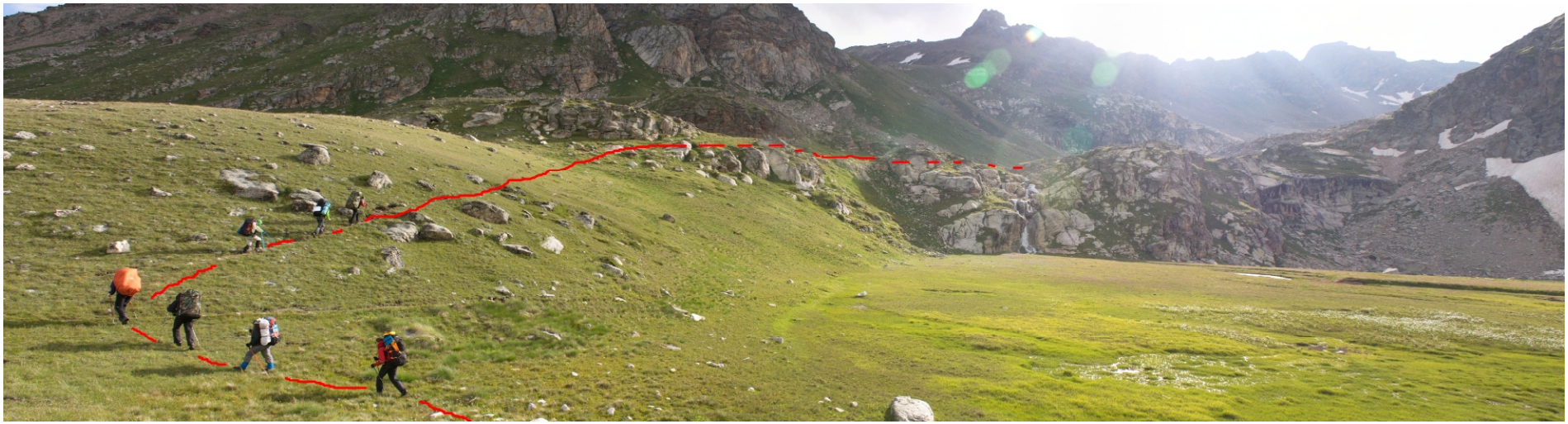


Фото 7 – Путь обхода ступени бараньих лбов над поляной крокусов

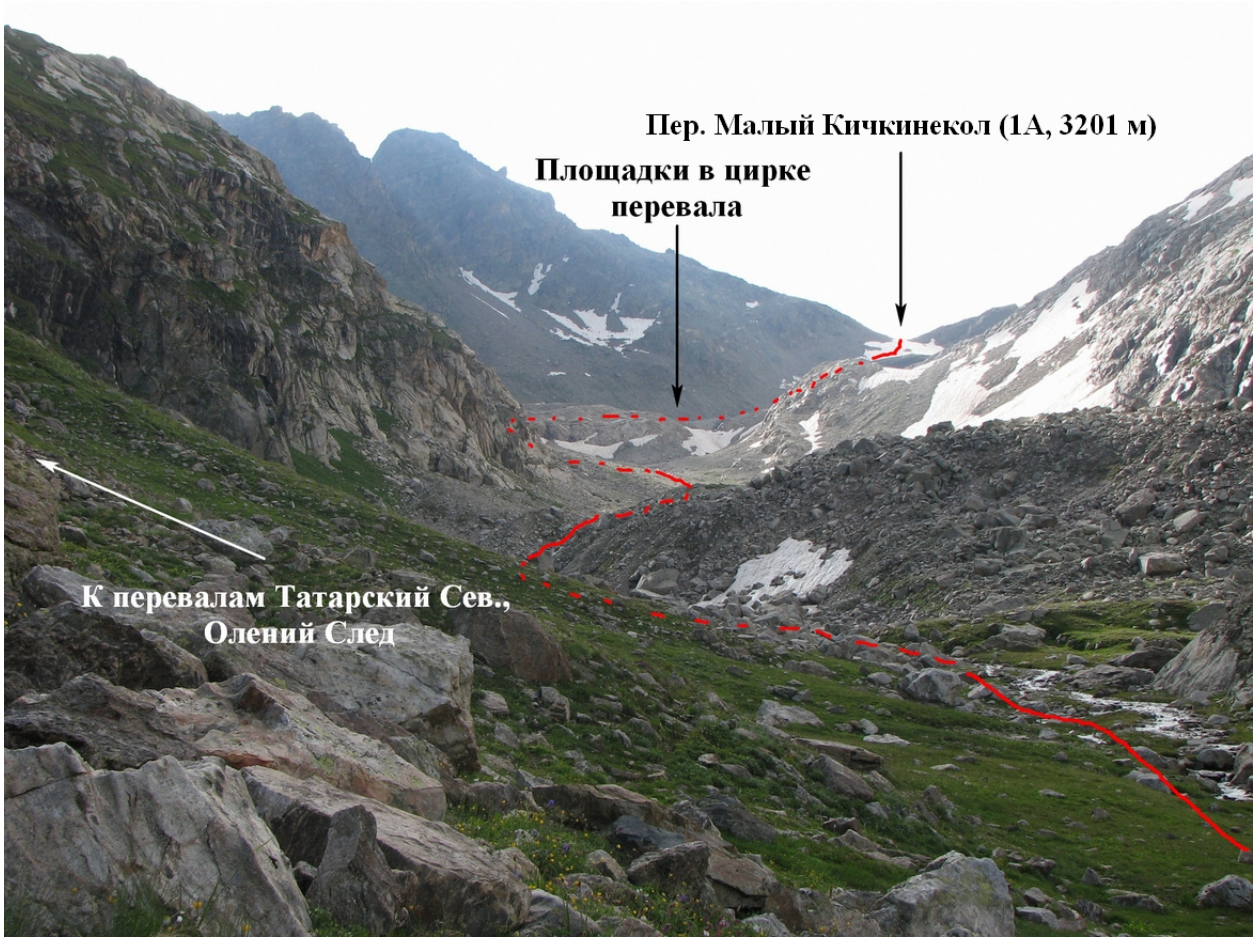


Фото 8 – Выход в цирк перевала Малый Кичкинекол со стороны д.р. Таллычат

Фото 9 – Перевальный взлет перевала Малый Кичкинекол со стороны д.р. Таллычат

Фото 10 – Верхняя часть перевального взлета со стороны д.р. Таллычат

Фото 11 – На перевале Малый Кичкинекол

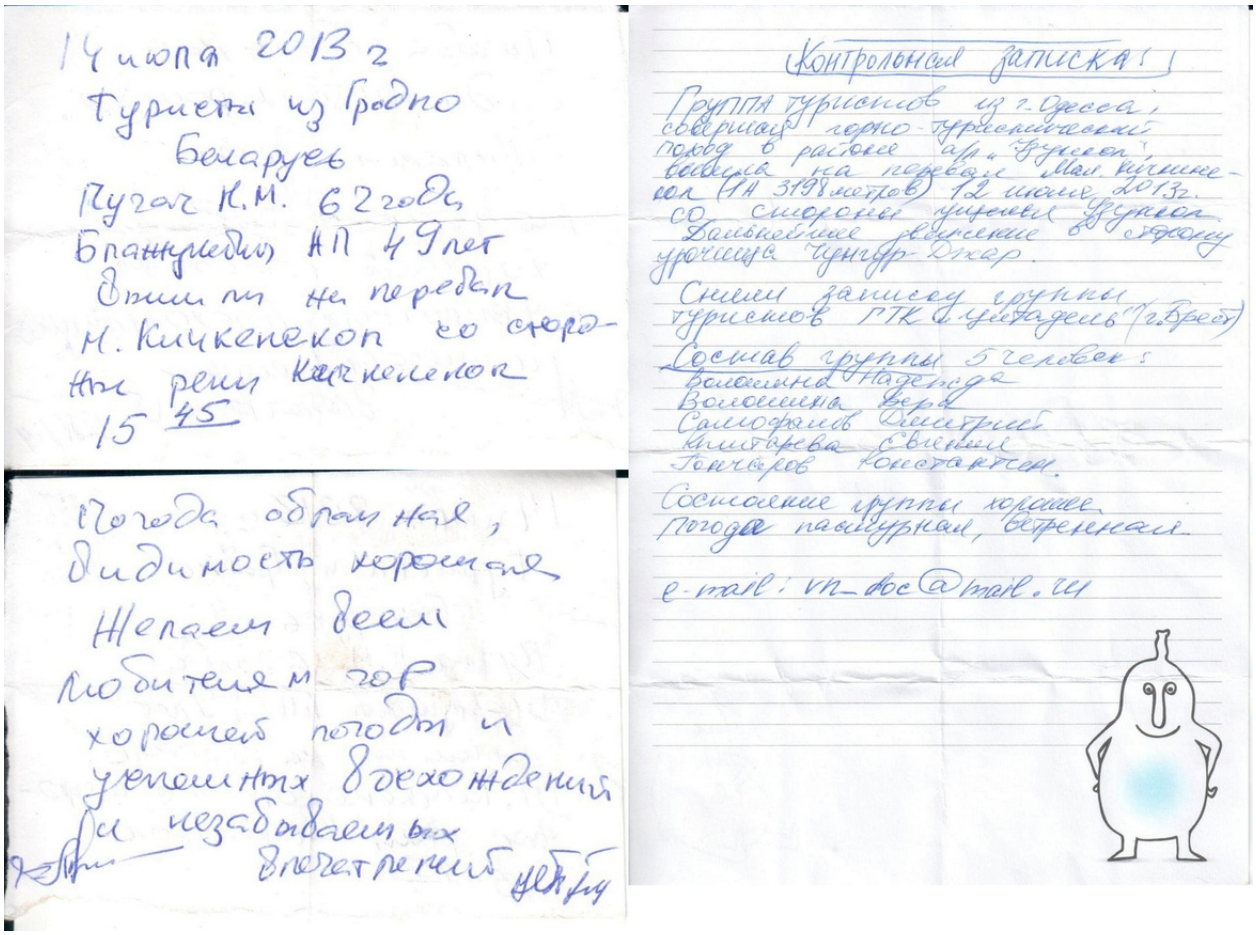


Фото 12 – Перевальные записки с перевала Малый Кичкинекол

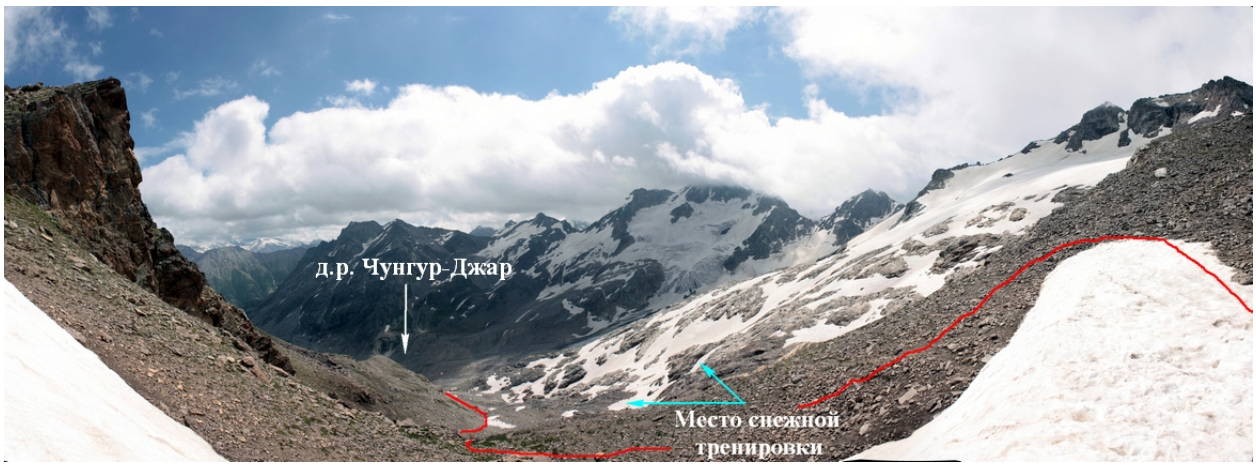


Фото 13 – Вид на путь спуска в д.р. Чунгур-Джар

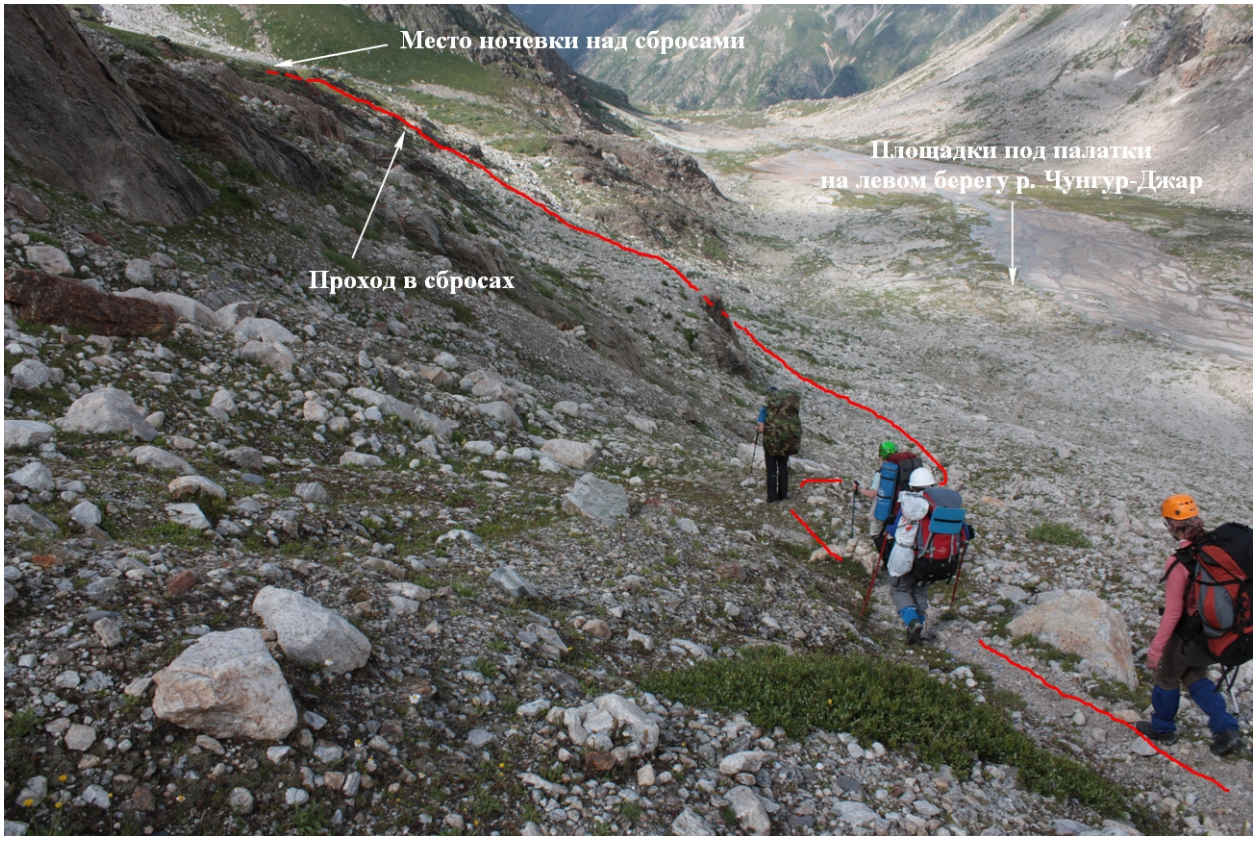


Фото 14 – Нижняя часть спуска с перевала Малый Кичкинекол
Траверс левого борта д.р. Чунгур-Джар

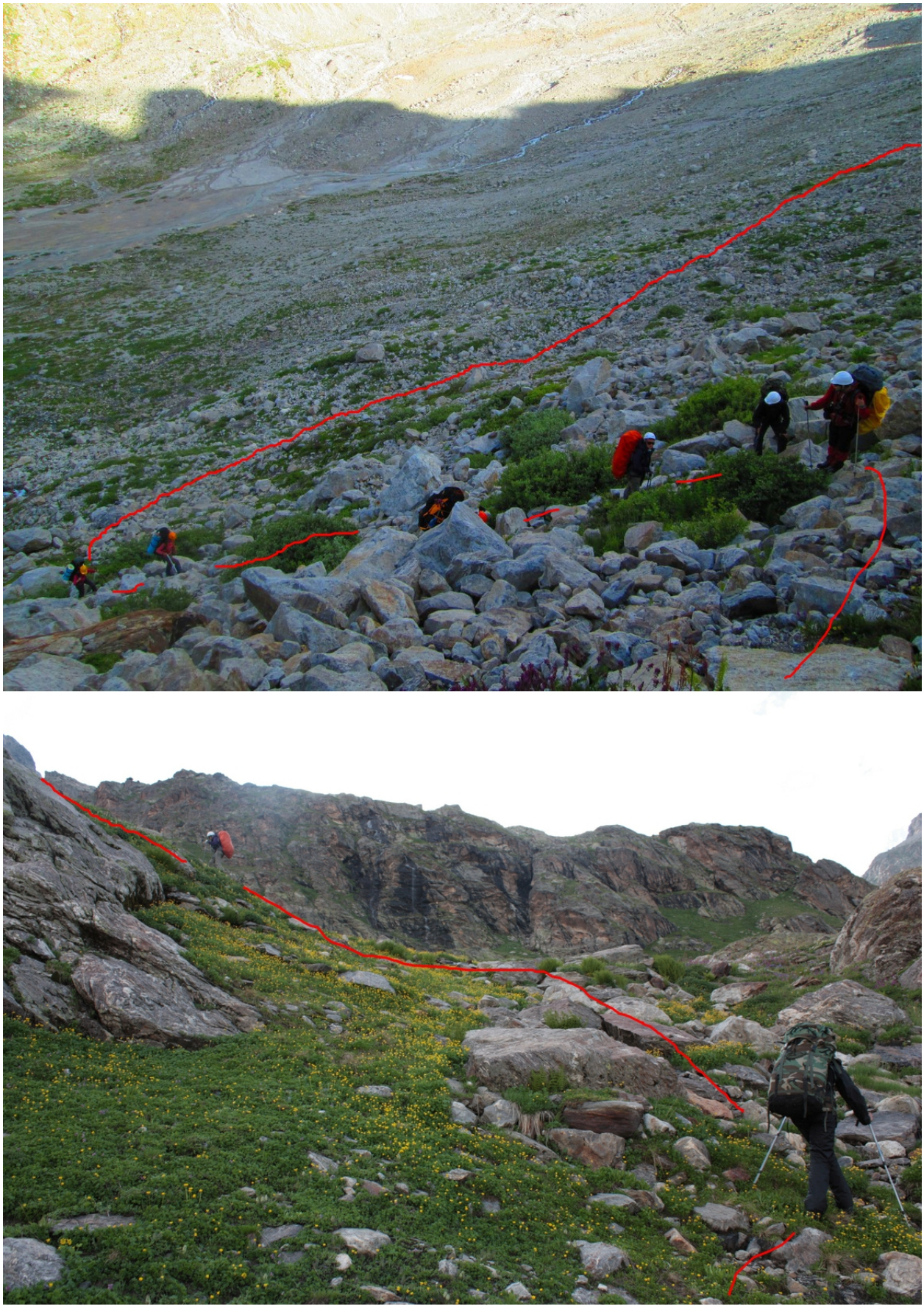


Фото 15 – Путь подъема к месту ночевки
(«Проход в сбросах» с фото 14)

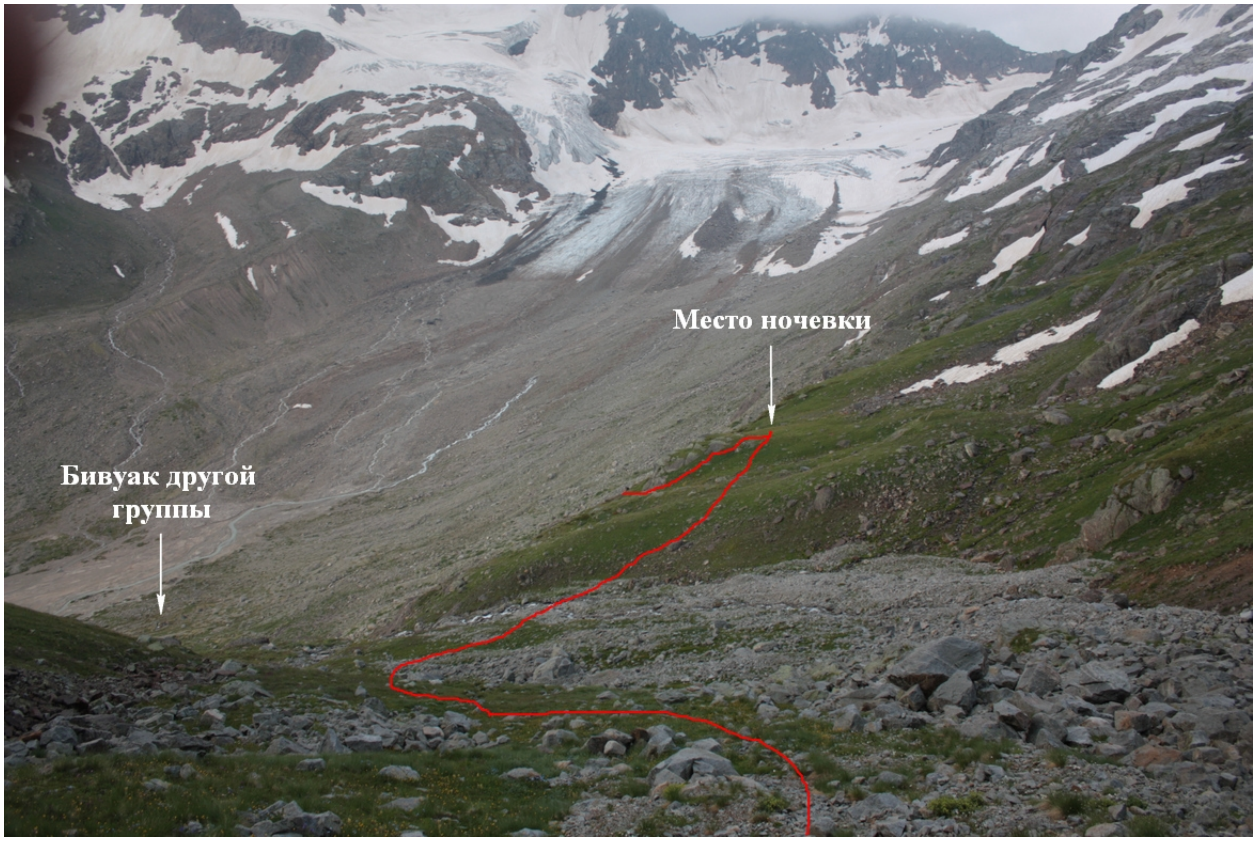


Фото 16 – Вид на место ночевки с подъема на перевал Южные Доломиты

10.2. Перевал Южные Доломиты (1А, 3358 м)

1. Перевал Южные Доломиты расположен в северном отроге Главного Кавказского Хребта между в. 3474 м (массив п. 40-летия Татарской АССР) и г. Доломиты Южн. (3719 м).
2. Соединяет приток реки Чунгур-Джар и долину реки Дорбунчат (приток реки Кичкинекол).
3. Ориентация склонов: запад – восток.
4. Характер перевала – снежно-осыпной.
5. Назван по расположению в массиве горы Доломиты. В этом же отроге севернее расположен перевал Северные Доломиты.
6. Пройден группой со стороны реки Чунгур-Джар (с уровня бараньих лбов над долиной) до а/л Узункол.
7. Перевал соответствует заявленной категории сложности, требует умения самостраховки ледорубом при передвижении по снежным склонам.
8. В туре перевальной записки не обнаружено.

10.2.1 Технические характеристики

№	Дата	Погодные условия	Участок пути / описываемый участок	Характеристика пути и метод преодоления	Км	Высота, набор/сброс, м		Ходовое время, мин.
1	16.07	Облачно, временами дождь	Подъем до **пер. Южные Доломиты (1А, 3358 м)**	Средняя осыпь крутизной до 25°, изредка – тропа В верхней части снежники крутизной до 30°	2.16	2818 3358	+ 540	210
2	16.07	Облачно, временами дождь	Спуск до Доломитских озер	Снежник крутизной до 30° После перевального взлета средняя осыпь крутизной до 10°	1.42	3081	– 277	95
3	16.07	Облачно, дождь	Спуск до а/л Узункол	Травянисто-осыпной склон крутизной до 35°, тропа В долинах – тропа, дорога	6.69	2031	– 1049	220

Общая протяженность пути по данным *GPS*: 10.27 км, из них в зачет: 10.27 км.
Чистое ходовое время: 525 минут.
Общий перепад высот по *GPS*: + 540/– 1326 м.

10.2.2 Техническое описание

10.2.2.1 Подъем до перевала Южные Доломиты

Подъем в 5.45, выход в 7.30. С выхода начинается дождь, который периодически будет идти весь день. По камням переходим приток и выходим на тропу на левом берегу, которую обнаружили вчера во время разведки места ночевки. Тропа какое-то время идет по травянистому склону, всё больше уводя в сторону от притока. Через порядка 50 метров набора высоты начинается средняя осыпь, и тропа теряется. Дальше подъем продолжаем по осыпи. Конечно не королевский тракт, но идти можно: живых камней почти нет, крутизна 15-20° (фото 17). За 95 минут ЧХВ дошли до места развилки на перевалы Татарский Северный, 40-летия Татарской АССР и Южные Доломиты. Высота 3100 м.

На перевал Южные Доломиты нужно забирать вправо по ходу (фото 18). Через 100 метров склон сужается и представляет собой уже кулуар, в котором лежит снег. Крутизна 30°, внизу выката нет, снег переходит в осыпь. Возможны два пути преодоления этого участка: справа по ходу движения по осыпи на размокшей конгломератной подложке, либо по снегу. В первый момент выбрали осыпь, но оказалось, что под ногами всё едет и есть возможность получить травму. Поэтому было решено перейти на снег. Дальше пошли траверсами с набором высоты, формируя ступени. Самостраховка ледорубами (фото 19). Очень помогли вчерашние снежные занятия – никто не растерялся. Чувствовалось, что некоторым психологически тяжело находится на таком склоне, но технически все сработали на отлично. Кулуар относительно короткий, однако, забегая вперед, можно сказать, что это, пожалуй, наиболее опасное место при прохождении всего перевала: сорвавшись и не сумев зарубиться, можно вылететь на камни; также из кулуара некуда уйти, если сверху начнет вдруг что-то сыпать (хотя следов камней и не было).

За кулуаром следует расширение и выполаживание (фото 20). Есть расчищенное место под одну палатку. Высота места выполаживания – 3230 м. Подъем от места крайнего привала занял 65 минут ЧХВ. Далее путь проходит по пологим снежникам и средним осыпям (до 10-15°) и только на перевальном взлете крутизна возрастает до 20°.

До седловины перевала Южные Доломиты дошли за 50 минут ЧХВ. Высота 3358 м, координаты 43°15'34.37" с.ш. 42°13'13.92" в.д. Седловина относительно неширокая (3-4 м), снежная (фото 21). В туре записки не обнаружили, оставили свою. С перевала наблюдали альпинистов, спускавшихся по стене массива Доломиты.

10.2.2.2 Спуск до Доломитских озер

Выход в 11:55. С перевала в сторону Доломитских озер ведет снежный склон. В верхней части крутизна достигает 30°, далее следует выполаживание, затем снова крутой участок, выводящий к верхнему Доломитскому озеру. Чуть правее по ходу движения от седловины есть участок 7-8 м подвижной осыпи, по которой спускаемся по одному. Внизу на выполаживании видны свежие камни, прилетевшие со скального склона слева по ходу. Поэтому решаем уходить вниз не прямо, а забирая вправо по ходу, по дуге (фото 22). Идем, формируя ступени. Самостраховка ледорубами. Далее выходим на место, куда бы пришли, идя с перевала прямо вниз. Видно, что камни останавливаются на выполаживании и вниз не летят, поэтому дальнейший путь – по линии падения воды. По описаниям тропа идет справа от озер, поэтому в нижней части снежника уходим траверсом вправо-вниз и выходим на пологую осыпь (фото 23). Снег на склоне раскис (дождь, да и середина дня), что с одной стороны хорошо: ступени формируются без проблем, да и возможные

камни будут зарываться в снег. Но следует быть осторожным на переходе от снежника на осыпь, чтобы не провалиться. Спуск с перевального взлета занял 65 минут ЧХВ.

В районе верхнего озера появляются туры, затем нечеткая, становящаяся всё более и более заметной, тропа. По ней за 30 минут ЧХВ доходим до среднего (маленького) озера, где останавливаемся на обед (фото 24, высота 3081 м, координаты 43°15'56.88" с.ш. 42°12'33.70" в.д.).

10.2.2.3 Спуск до а/л Узункол

На нижнем озере с обоих его концов разбиты бивуаки альпинистов. Ниже озера тропа выходит на травянисто-осыпной склон крутизной 25-30°. Здесь она уже очень хорошая, сбиться невозможно – по ней часто ходят. Сбросив порядка 300 метров за 60 минут ЧХВ, останавливаемся на привал на террасе. Есть места под палатки, вода из реки Дорбунчат. Высота 2820 м (фото 25).

Следующий участок спуска проходит между живописных огромных валунов. Сброс высоты небольшой, уклон 5-10°. После выходим на чисто травянистый склон, где тропа представляет собой уже вытоптанный «каньон» (фото 26). Крутизна местами до 30-35°. Последнюю ступень перед выходом в долину реки Кичкинекол тропа проходит серпантином и выходит к старому кошу. Непосредственно перед кошем она теряется, видимо здесь все ходят как кому удобнее (фото 27).

Уже по знакомому пути идем до запланированного места ночевки. От террасы – 100 минут ЧХВ. Однако площадки оказались заняты. На другом берегу пасутся коровы, там находится новый кош, идти туда желания не было. В месте слияния Кичкинекола и Мырды переход по доске уже не был столь тривиален, как два дня назад: из-за того, что целый день идет дождь, вода сильно поднялась. Поэтому организовали простую (без обвязок) маятниковую переправу – дополнительная точка опоры придавала уверенности (фото 28). Время было уже ближе к половине девятого, а известных источников чистой воды рядом не было. Из реки Узункол же воду брать не хотели, так как в верховьях пасут скот. Было решено двигаться в сторону альплагеря. Путь от занятых ночевок до Узункола вместе с переправой занял 60 минут ЧХВ.

Фото 17 – Нижняя часть подъема к перевалу Южные Доломиты

Фото 18 – Развилка на перевал Южные Доломиты при подъеме из д.р. Чунгур-Джар

Фото 19 – Кулуар при подъеме на перевал Южные Доломиты

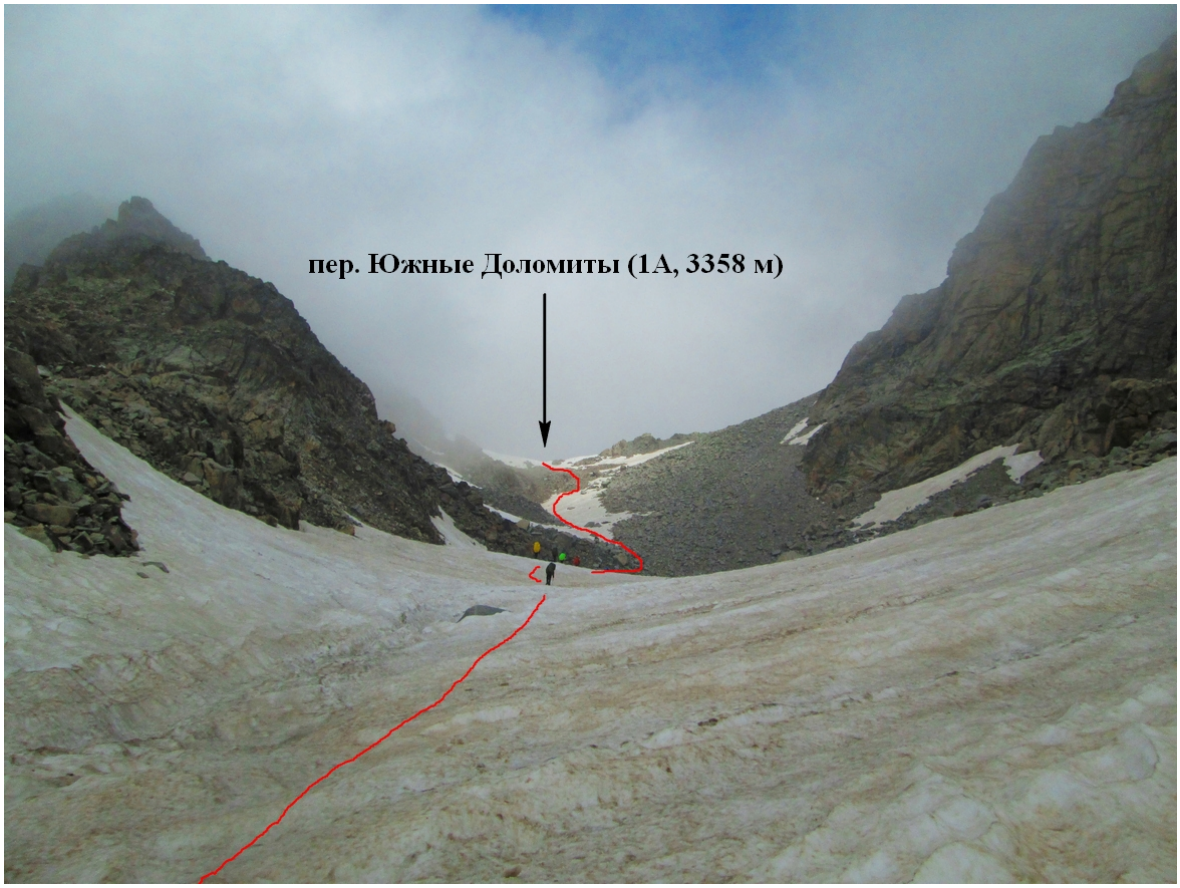


Фото 20 – Выполаживание после кулуара и
перевальный взлет перевала Южные Доломиты со стороны д.р. Чунгур-Джар

Фото 21 – На перевале Южные Доломиты

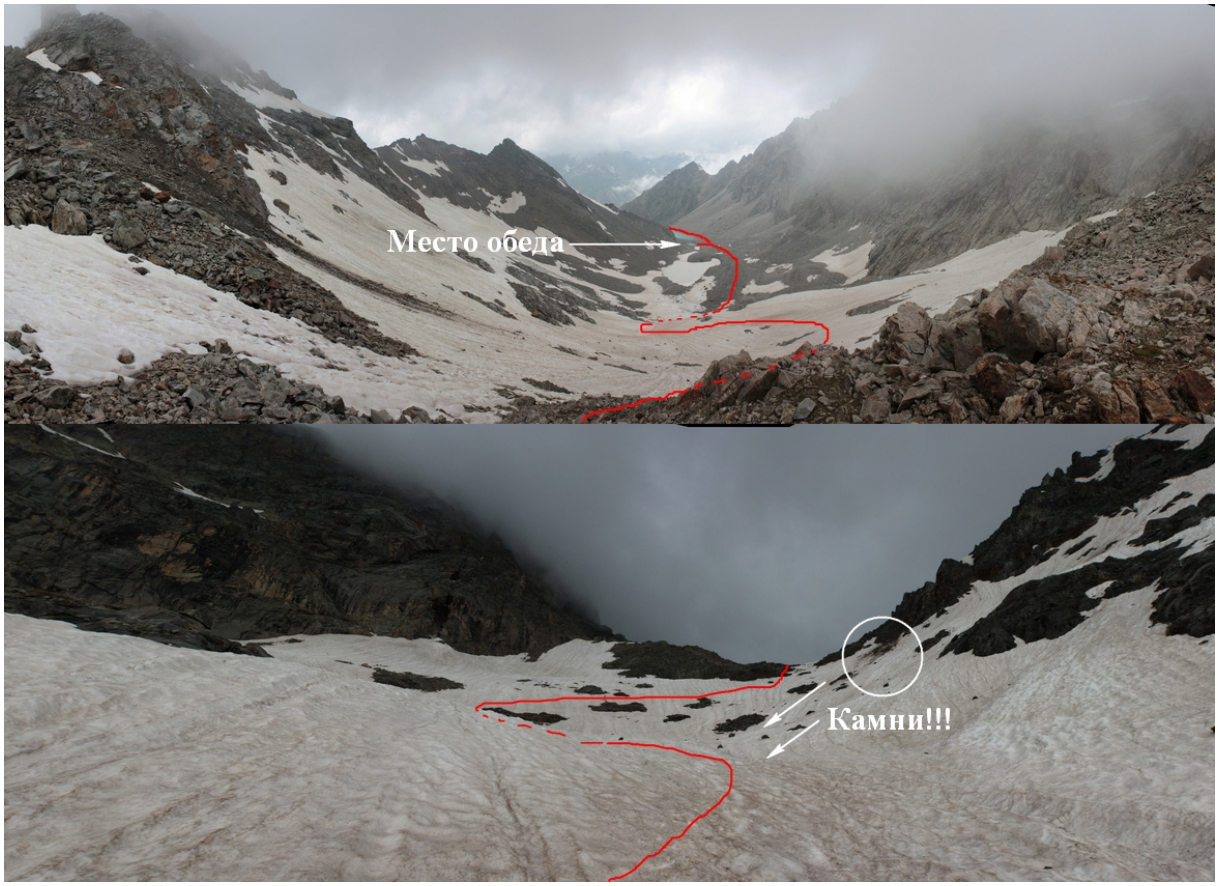


Фото 22 – Перевальный взлет пер. Южные Доломиты со стороны д.р. Малый Кичкинекол

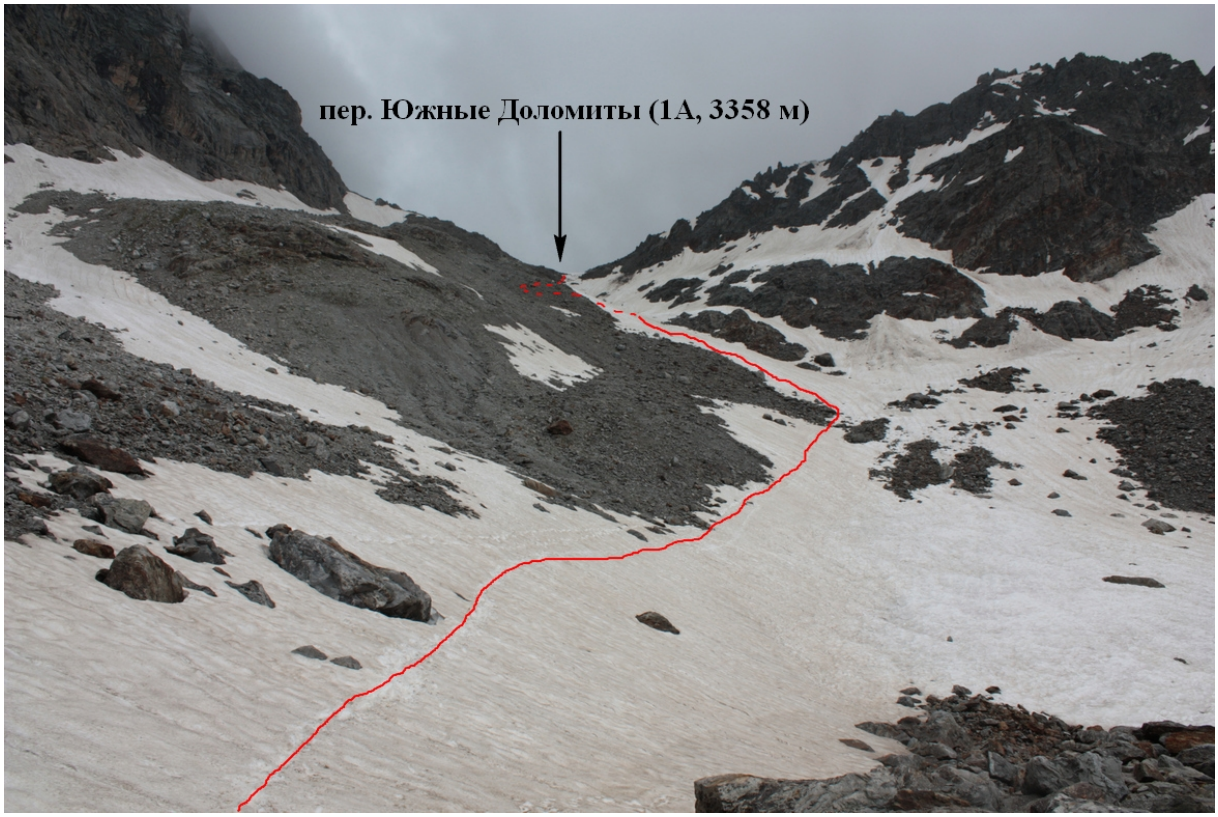


Фото 23 – Нижняя часть перевального взлета пер. Южные Доломиты

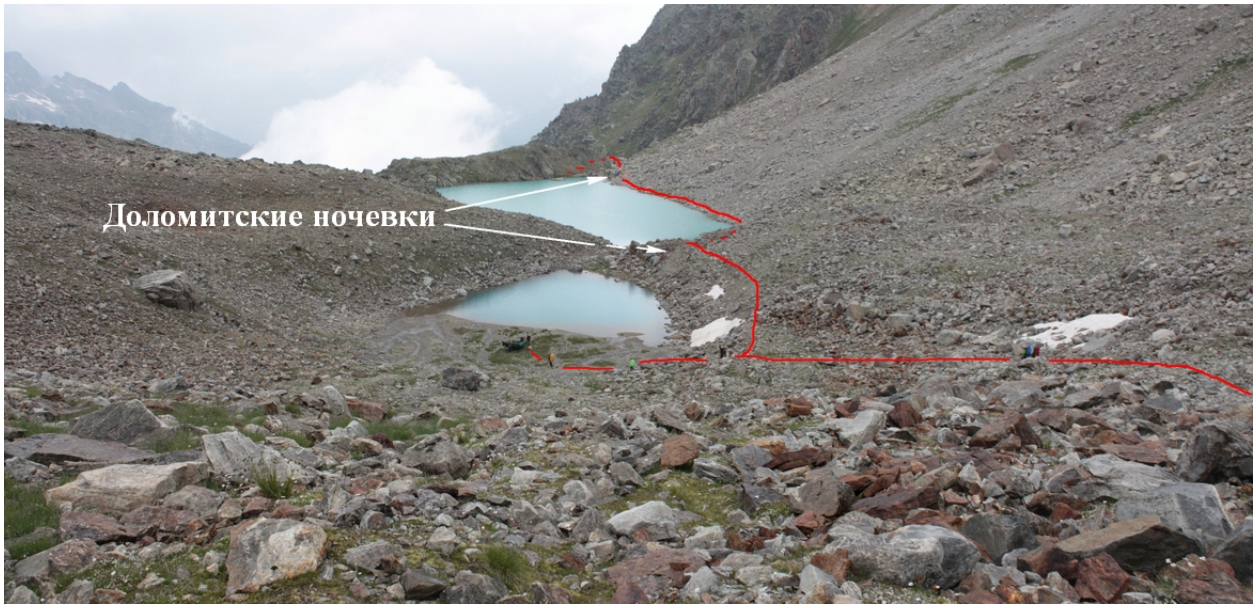


Фото 24 – Место обеда на Доломитских озерах

Фото 25 – Верхняя часть спуска от Доломитских озер в д.р. Малый Кичкинекол

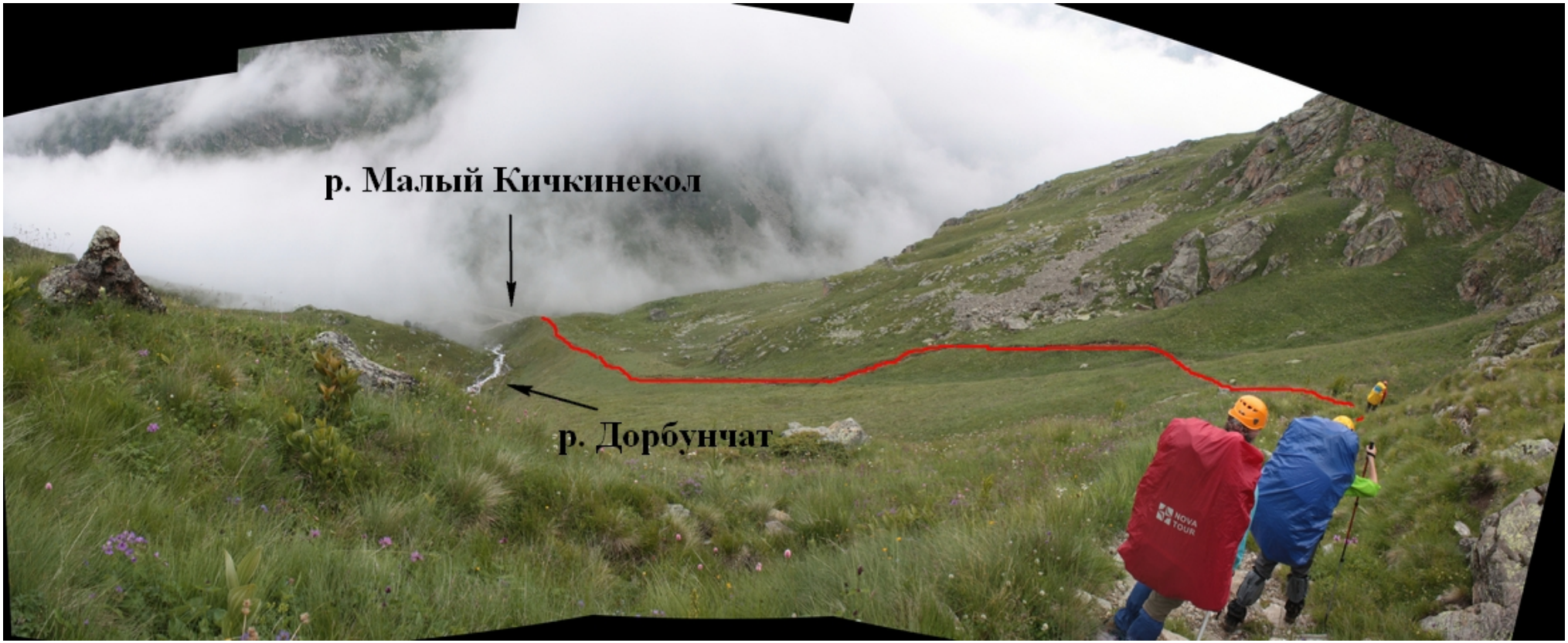


Фото 26 – Средняя часть спуска от Доломитских озер в д.р. Малый Кичкинекол

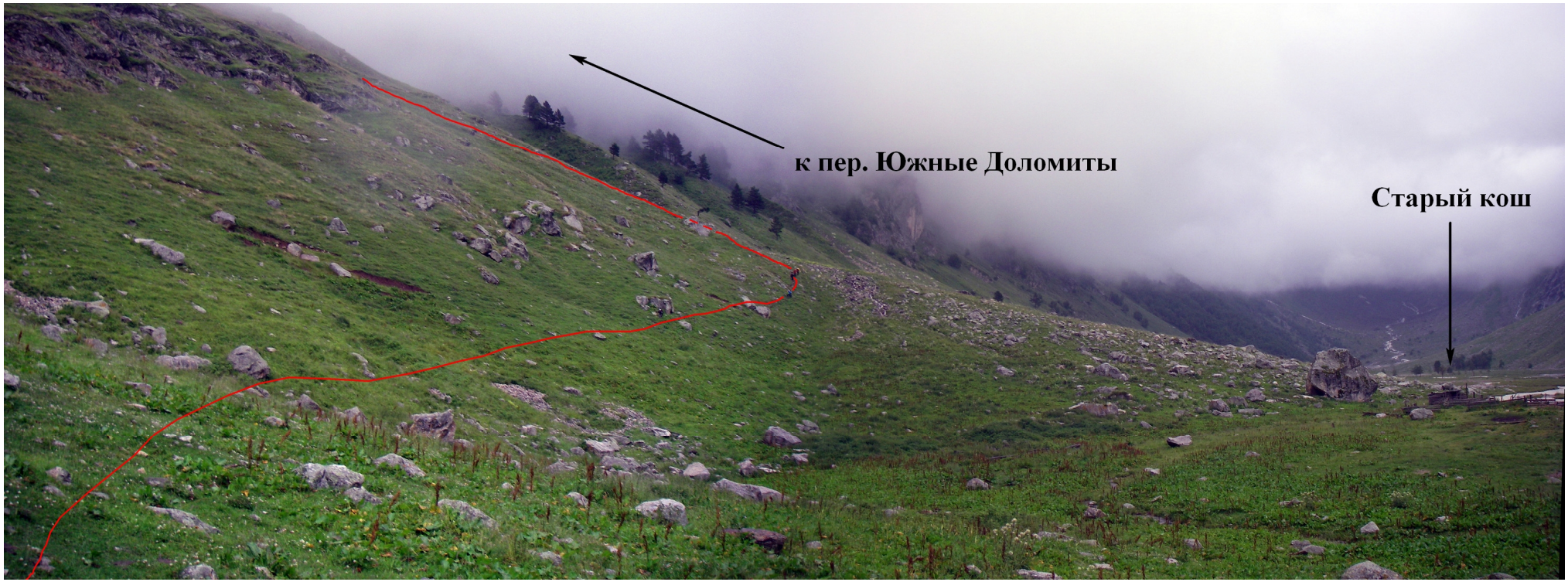


Фото 27 – Нижняя часть спуска от Доломитских озер в д.р. Малый Кичкинекол

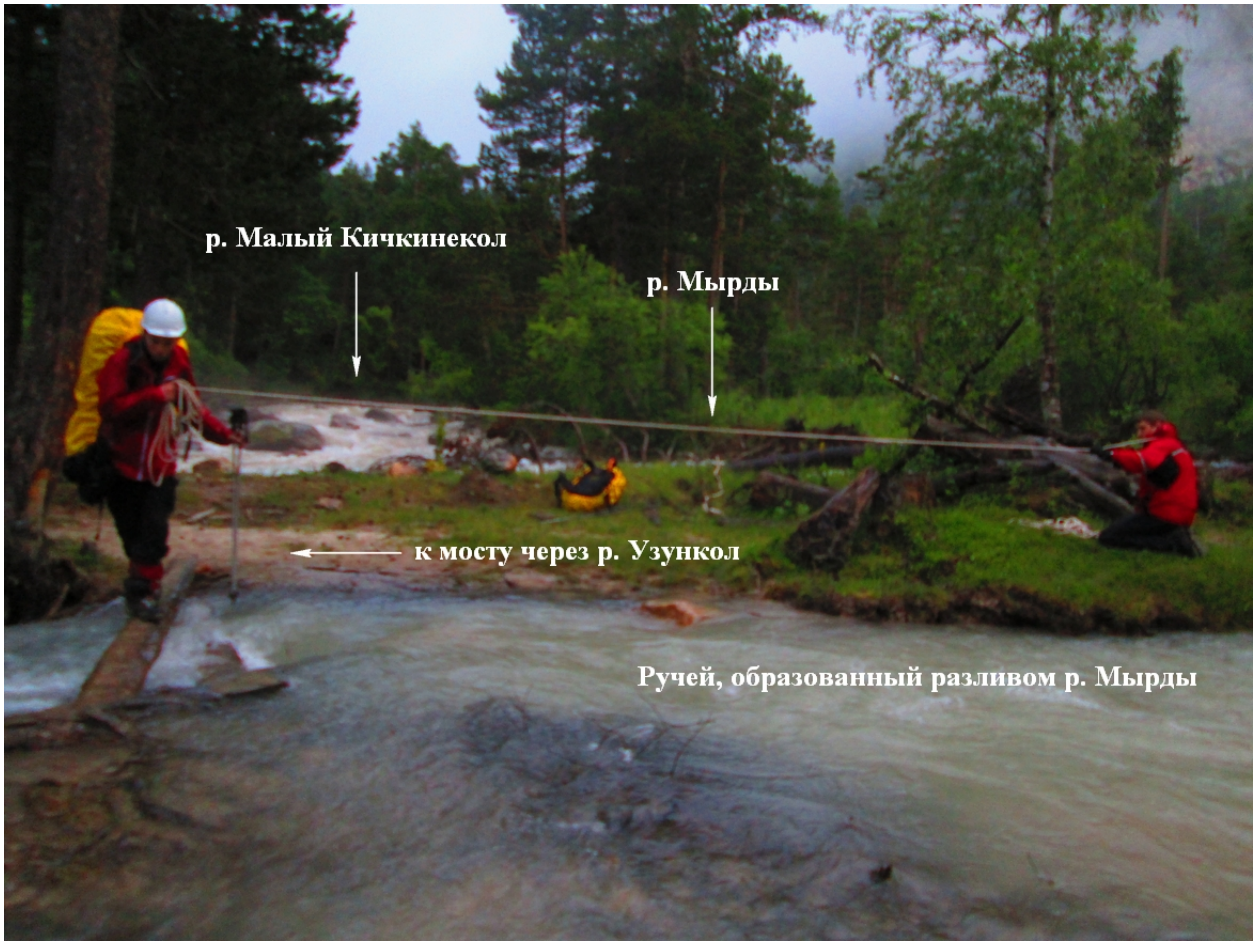


Фото 28 – Переход ручья у слияния рек Малый Кичкинекол и Мырды

10.3. [перевал Нос, 3434 м – перевал Северный Джалпакол, 3403 м] (св., 1А)

1. Перевал Нос расположен в боковом отроге Главного Кавказского хребта восточнее вершины 3559 м.
2. Соединяет озера Мырды (д.р. Мырды) и верхний цирк перевала Северный Джалпакол (д.р. Мырды), самостоятельного значения не имеет.
3. Ориентация склонов: север – юг.
4. Характер перевала – осыпной с севера, снежный с юга.
5. Происхождение названия неизвестно. Информации о прохождении его другими группами найти не удалось. О его существовании и категорийности было известно лишь из хребтовки В. Ляпина.
6. Пройден группой с юга на север с предварительной разведкой из д.р. Мырды до верхнего цирка пер. Северный Джалпакол.
7. Перевал соответствует заявленной категории сложности. Является простым путем, позволяющим при движении из д.р. Мырды в д.р. Джалпакол включить в маршрут озера Мырды, которые кроме того, что красивы сами по себе, в хорошую погоду являются хорошей обзорной точкой.
8. Тур не обнаружен, сложили свой. За седловиной, перед спуском в цирк перевала Северный Джалпакол обнаружены два расчищенных места под палатки, скорее всего альпинистские ночевки.
9. Перевал Северный Джалпакол расположен в боковом отроге Главного Кавказского хребта между вершинами 3491 м и 3614 м.
10. Соединяет долины рек Мырды и Джалпакол.
11. Ориентация склонов: запад – восток.
12. Характер перевала: снежно-осыпной.
13. Назван по одной из долин рек, которую соединяет. В этом же отроге южнее расположены перевалы Центральный и Южный Джалпакол.
14. Пройден группой с востока на запад из верхнего цирка до д.р. Учкулан.
15. Перевал соответствует заявленной категории сложности, требует умения самостраховки ледорубом при передвижении по снежным склонам.
16. В туре обнаружена записка КТ «Стрижамент» под руководством Бушуевой С.А. и Шушаро А. от 12 июля 2013 г.

10.3.1 Технические характеристики

№	Дата	Погодные условия	Участок пути / описываемый участок	Характеристика пути и метод преодоления	Км	Высота, набор/сброс, м		Ходовое время, мин.
1	17.07	Ясно	а/л Узункол, долина реки Мырды	Дорога, тропа	2.46		144	40
2	18.07	Ясно Потом низкая облачность, сильный дождь	Подъем до озер Мырды	Травянистые склоны крутизной до 30°, тропа до развилки на пер. Северный Джалпакол	4.84	2032 2176 3005	829	275
3	18.07	Переменная облачность, временами дождь	Разведка перевала Нос до седловины	Травянисто-осыпной склон крутизной до 30° Перевальный взлет – подвижная средняя и крупная осыпь крутизной до 30°	4.28	3440 3005	± 435	190
4	19.07	Низкая облачность, временами дождь	Подъем до **пер. Нос (1А, 3418 м)**	См. п. 3	2.14	3434	+ 429	160
5	19.07	Низкая облачность	Спуск в верхний цирк и подъем на **пер. Северный Джалпакол (1А, 3403 м)**	Снежный склон крутизной до 25° на спуске Конгломератно-осыпной склон крутизной до 30° с участками разрушенных скал на подъеме	1.15	3333 3403	– 101 + 70	85
6	19.07	Переменная облачность	Спуск до поляны 2700 м	Перевальный взлет – снежный, крутизной до 25° Далее средняя осыпь крутизной до 30°, туры, неявная, далее всё более выраженная тропа	3.23	2769	– 634	155
7	20.07	Ясно	Спуск по долинам рек Джалпакол и Учкулан до реки Кертмели	Тропа, дорога	16.08	1637	– 1132	385

Общая протяженность пути по данным *GPS*: 34.18 км, из них в зачет: 29.90 км.
Чистое ходовое время: 1290 минут.
Общий перепад высот по *GPS*: + 1907/– 2302 м.

10.3.2 Техническое описание

10.3.2.1 а/л Узункол, долина реки Мырды

На сегодня, 17 июля, была запланирована дневка. Однако было решено подойти поближе в сторону нашей следующей связки перевалов и встать где-нибудь в долине реки Мырды. Именно что «где-нибудь», потому как в имеющихся у нас описаниях никто не останавливался на ночевку в долине Мырды – все шли до альплагеря.

Первую половину дня посвятили стирально-помывочно-сушильным делам, благо погода позволяла: с само утра светило яркое солнце. Разбираем первую заброску. Из альплагеря вышли в 16.10. Хорошо знакомой дорогой дошли до стрелки Кичкинекола и Мырды, на развилке возле погранпоста пошли по правой по ходу дороге. Выяснилось, что застава все-таки действующая. Двое впередиидущих участников (один из них – руководитель с пакетом документов) прошли спокойно мимо, у остальных, которые шли несколько позади, попросили документы. Ребята рассказали, кто они и куда идут, где руководитель, и особых проблем не возникло.

За 30 минут ЧХВ дошли от лагеря до заброшенного коша. Рядом с ним находится мост через реку Мырды, и дальнейший подъем идет по правому берегу (фото 29). За мостом находится поляна, на которой стоит грузовик. Дальше дороги нет, только тропа. Через 5 минут она выводит к началу подъема на моренный вал. В этом месте справа по ходу между тропой и рекой находится прекрасная березовая рощица с ровными площадками, чистейшем ручьем, вытекающим из-под вала, родником и кострищем. Решение однозначное – встаем на ночевку тут (фото 30, высота 2176 м, координаты 43°16'12.42" с.ш. 42°9'22.28" в.д.). Вечером наши документы проверил проходивший мимо пограничный наряд.

10.3.2.2 Подъем до озер Мырды

Подъем в 5:40, выход в 7:40. По тропе проходим моренный вал и выходим к разливам реки Мырды. В месте выхода на пологую часть тропу перегораживает забор с воротами, на которых висит табличка с просьбой их закрывать. Видимо, это сделано для того, чтобы не уходил скот. Продолжаем движение по тропе (прижим реки обходится по скалам, в нужных местах проложены небольшие деревянные лестницы) и вскоре выходим к кошу. Напротив коша тропа переходит с левого под правый борт долины, пересекая разливы реки по мостам (фото 31). От места ночевки дошли сюда за 40 минут ЧХВ. Высота 2235 м.

В этом месте начинается подъем в сторону перевала Северный Джалпакол. Начала подъемной тропы (та, по которой пришли, продолжает идти дальше по долине Мырды) не видно, её нужно подрезать, поднявшись в лоб метров 10-15. Видимо, в этой, самой нижней части все идут как удобно, поэтому тропа пропадает. Здесь ориентиром может служить отдельно стоящее дерево – тропа проходит рядом с ним. Сначала она идет траверсом с набором высоты вдоль борта долины, затем переходит в серпантин. Крутизна склона достигает 30-35° (фото 32). Практически на всем протяжении тропа хорошо набита. Лишь в месте перехода от траверса к серпантину мы её потеряли. Помог уже примененный ранее приём: подъем в лоб. Тропа обнаружилась опять же в примерно пятнадцати метрах выше. В верхней части подъема вышли на слияние троп: нашей и идущей траверсом склона в сторону перевала Беляева (при прохождении в обратную сторону в этом месте нужно быть очень внимательным, так как спусковая тропа на данном участке сильно заросла травой, и её можно легко проскочить, продолжив движение к перевалу Беляева). По тропе

уходим влево-вверх и вскоре выходим на выполаживание, где тропа исчезает в высокой траве. Дальнейшее движение продолжаем по изредка встречающимся турам. В районе маленького озера (у пупыря 2797 м на хребтовке В. Ляпина) четкая тропа вновь появляется на склоне справа по ходу относительно озера. Но нам с ней уже не по пути: она ведет в сторону Северного Джалпакола, нам же надо на озера Мырды. Поэтому уходим с неё к маленькому озеру. Подъем из долины до озера занял 140 минут ЧХВ (3 перехода). Высота 2793 м.

Путь подъема от озера показан на фото 33. Склон травянисто-осыпной, крутизной до 30°. Под травой встречаются крупные неустойчивые камни, следует внимательно выбирать куда ставить ногу. В самом начале подъема погода портится, садится облако, затем начинается дождь, что придает сложности как в подъеме по крутой мокрой траве, так и в ориентировании. У одного из участников ухудшается самочувствие, что значительно замедляет темп движения. Всего к месту ночевки поднимались 95 минут ЧХВ. К озерам Мырды выходим по *GPS*. Время 13:30.

Бивуак разбили в месте, где из нижнего из трех озер вытекает ручей. Здесь есть несколько площадок. Видно, что тут уже когда-то стояли (фото 34, высота 3005 м, координаты 43°15'52.82" с.ш. 42°7'1.94" в.д.).

10.3.2.3 Разведка перевала Нос до седловины

После обеда три участника (руководитель, штурман и фотограф) ходили на разведку перевала Нос. Без полноценной разведки идти перевал в режиме первопрохождения в единичке без даже единой фотографии просто нельзя, поэтому необходимо было налегке найти путь и подняться до самой седловины. Погода к этому моменту уже более-менее: ливень перешел в слабый дождь, облака поднялись, и накрывали лишь иногда.

Судя по хребтовке, в скальных сбросах должен был быть проход. В его сторону и отправились. Сначала прошли траверсом вдоль правого по ходу берега нижнего озера с постепенным набором высоты. Выйдя на уровень дальнего озера, увидели, что проход действительно есть (фото 35). Подъем – либо прямо под проходом по средней осыпи, либо правее по ходу по травянисто-конгломертно-осыпному склону правее по ходу с небольшим траверсом влево в верхней части. Крутизна в обоих случаях составит порядка 25°. Подъем вывел в верхний цирк перевала (высота 3325 м). Здесь становится всё больше и больше живых камней, местами есть снежники. Дальнейший путь обозначен на фото 36, 37. Перевальный взлет – неприятная подвижная средняя и крупная осыпь крутизной до 30°. Следует идти плотной группой. Перевальной седловины как таковой нет, скорее это перевальное плато под вершиной 3559 м. Сложили тур. Высота 3418 м, координаты 43°16'22.08" с.ш. 42°6'41.96" в.д. Стоит отметить, что координаты, данные на хребтовке не очень верны – согласно ним перевал находится в нескольких сотнях метрах восточнее где-то на скальных сбросах.

На плато находится озерцо в обрамлении снежников, по которым и нужно двигаться для того, чтобы выйти к спуску в сторону перевала Северный Джалпакол. Обход возможен как слева, так и справа, оба варианта равнозначны (фото 38). В дальнем от перевальной седловины части плато обнаружили две выровненные площадки под палатки, возможно, это какие-то альпинистские ночевки.

Таким образом, удалось выяснить, что перевал Нос действительно существует и путь к нему хоть и не самый приятный, однако всё же соответствует 1А категории слож-

ности. Спустились по пути подъема (фото 39). Общее время разведки составило 190 минут.

10.3.2.4 Подъем до перевала Нос

На следующий день подъем в 5.30, старт в 7.40. Пасмурно. Точно также, траверсом с набором высоты за 35 минут ЧХВ выходим на уровень дальнего озера. В это время начинается ливень, поэтому ставим тент в надежде переждать непогоду. Под дождем идти без тропы по довольно крутым живым осыпям было бы уже откровенно опасно из-за скользких камней.

Время идет, а дождь всё не прекращается… Через 2.5 часа сидения на месте решено было сделать суп – начинаем мерзнуть. Погода со временем постепенно улучшалась, и в 12:45 мы все-таки смогли продолжить свой путь. Все были предупреждены, что из-за вынужденной потери времени идти придется до самого вечера без больших привалов.

По пути, описанному в предыдущем пункте, поднялись на перевал за 120 минут ЧХВ (3 перехода, фото 40).

10.3.2.5 Спуск в верхний цирк и подъем на перевал Северный Джалпакол

На перевале на нас село облако, видимость несколько десятков метров, поэтому спускались по памяти (верхнюю часть спуска удалось просмотреть на разведке), по сделанным тогда же фотографиям и по *GPS*. Спуск проходит по снежнику с пятнами осыпи крутизной 15-20° (фото 41). Самостраховка ледорубами. Как и в случае со спуском с Южных Доломит, в местах переходов со снежника на осыпь и обратно нужно быть внимательным, чтобы не провалиться: снег в этих местах сильно подтаявший. Разогнавшись, за 40 минут ЧХВ спустились практически к самому озеру, находящемуся в верхнем цирке, поэтому для подъема на следующий перевал пришлось даже немного возвращаться.

Путь подъема на перевал Северный Джалпакол пришлось искать по фотографиям из описаний, которые у нас были – в молоке, котором мы оказались, сложно было сразу найти верное направление. Подъемная тропа идет в лоб по конгломератно-осыпному склону крутизной до 30° (фото 42). Из-под ног периодически уезжают не самые маленькие камни, поэтому аккуратно идем плотной группой. Нужно быть очень внимательным, чтобы не уронить камни на нижних товарищей. В некоторых местах ближе к седловине есть участки простого лазания. В общем, оба подъема за сегодняшний день не доставляют никакого удовольствия. Подъем от места привала у озера занял 45 минут ЧХВ. Координаты перевала Северный Джалпакол 43°16'40.66" с.ш. 42°6'50.03" в.д., высота 3403 м. Перевальная седловина узкая (1-2 м), представляет собой разрушенные скалы (фото 43). В туре обнаружена записка группы туристов КТ «Стрижамент» под руководством Бушуевой С.А. и Шушаро А. от 12 июля 2013 г (фото 44).

10.3.2.6 Спуск до поляны 2700 м

С западной стороны перевала погода лучше. Перевальный взлет иногда накрывают облака, но в целом путь спуска виден.

Первые несколько метров спуска представляют собой подвижную среднюю и крупную осыпь, лежащую на конгломератном склоне крутизной до 40°. Спуск влево вниз по одному (фото 45). Первый спускающийся расчищал путь спуска, сбрасывая вниз камни. После конгломератно-осыпного участка вышли на пологий в верхней части снежник.

Судя по описаниям, возможны два пути. Первый – прямо вниз на склон крутизной 30-35° с возможными выходами льда (в некоторые годы там просто ледовое зеркало). Путь хорош для тех групп, которые обладают запасом времени, хорошей погоды и необходимостью потренировать спуск по подобным участкам. У нас не было ни первого, ни второго, ни третьего, поэтому мы пошли по второму пути: сначала держась левого по ходу склона, затем уходя вправо вниз по наиболее пологому участку склона под основание зеркала (высота 3310 м, фото 46). Крутизна на протяжении второй части спуска не превышает 25°. Требуется формирование ступеней, самостраховка ледорубом. Третья часть спуска – снежник крутизной до 15°, выводящий на морену, до которой с седловины дошли за 50 минут ЧХВ.

Далее путь проходит по мощным моренным валам (средняя осыпь) с постепенным сбросом высоты. В начале идем по центру долины (оставляя слева ложбину со снежниками), постепенно забирая вправо по ходу. Периодически встречаются туры, редко – участки тропы (фото 47). Перед поляной 2700 находится мощный вал высотой порядка 200 м, преграждающий всю долину (фото 48). Его преодолели в правой по ходу части, почти у борта долины. В этом месте уже идет четкая тропа. Непосредственно перед поляной есть небольшой участок простого лазания – гимнастическая страховка.

В дальней части поляны нашили хорошие площадки под палатки (высота 2769 м, координаты 43°17'8.38" с.ш. 42°5'19.65" в.д.): в остальном поляна либо заболочена, либо растет высокая трава. Вода из протекающего тут же ручья. Спуск по морене занял 110 минут ЧХВ.

10.3.2.7 Спуск по долинам рек Джалпакол и Учкулан до реки Кертмели

После тяжелого предыдущего дня необходимо было отдохнуть, поэтому подъем в 7.00, выход в 9.30. Продолжаем движение по хорошо набитой тропе, идущей по травянистому склону с небольшой потерей высоты. В районе, где открывается вид на долину реки Джалпакол, тропа забирает влево по ходу движения и спускается с уступа на террасу (фото 49). Здесь пасутся лошади, которые вытоптали траву, поэтому тропу мы потеряли. Продолжили движение вдоль ручья, надеясь снова выйти на нужный путь. Однако вскоре стало очевидно, что здесь, среди высокой травы и скрытых в ней больших камнях (очень неприятный рельеф) тропы нет. Разведка показала, что она идет выше по правому борту. По ней выходим к слиянию северного и южного истоков реки Джалпакол. Высота 2295 м. Здесь есть площадки под палатки, но место не самое лучшее, так как активно пасут скот. Спуск к слиянию занял 110 минут ЧХВ. Как заведено, на самом последнем участке перед выходом в долину тропа становится еле заметной, поэтому при подъеме следует быть внимательным, чтобы не сбиться.

Дальнейший путь очевиден и не вызывает трудностей – по тропе вдоль правого берега Джалпакол. Начиная от слияния, по ней ходят часто, в том числе пастухи, поэтому потерять её невозможно. Через 45 минут ЧХВ дошли до коша (есть мост, фото 50). Встреченный нами на слиянии пастух предлагал попросить у его напарника попить в коше айран, однако там никого не оказалось. Следующий привал у моста перед устьевой ступенью (40 минут ЧХВ). Высота 2065 м. По мосту переходим с правого на левый берег. Вскоре начинается устьевая ступень, и крутизна резко возрастает. Сброс высоты составляет порядка 300 метров. С середины ступени начинается лесовозная дорога, которая выводит к заброшенному кошу на правом берегу реки Гондарай. Пересекаем поляну по диа-

гонали и переходим Гондарай по подвесному мосту (фото 51). Спуск занял 50 минут ЧХВ. По левому берегу идет хорошая грунтовая дорога – пока мы отдыхали на привале у моста, со стороны верховий по ней проехала Газель (это что касается качества покрытия). Тут же, напротив моста, находится погранпост, точнее будка. Однако документов у нас никто не просил – пост был пуст. Продолжаем движение по дороге, проходим турбазу Карачаево-Черкесского Государственного Университета, пересекаем по мосту Нахар и, наконец, через 40 минут ЧХВ приходим на т/б Глобус.

В Глобусе обедаем, разбираем заброску, покупаем некоторые продукты (фото 52). К нам подошли трое пограничников. Хотя формально территория базы не находится в погранзоне, они, узнав наш дальнейший путь, попросили наши документы. В итоге, потратив 2 часа на все дела, в 17.30 выходим по дороге дальше вниз по Учкулану. Совершив два перехода в сумме 105 минут ЧХВ, поняли, что до темноты до запланированного места ночевки дойти можно, но будут уже плотные сумерки. Поэтому было решено искать место ночевки на правом берегу (куда дорога перешла по мосту). В районе впадения реки Кертмели пересекли линию ЛЭП (фото 53). У уходящей на склон лесовозной дороги есть площадки, закрытые от дороги зарослями кустов. Вода – из небольшого ручья (до него 100 м). Высота 1637 м, координаты 43°21'32.60" с.ш. 42°0'6.41" в.д., фото 53.

Фото 29 – Переходим реку Мырды с левого на правый берег по мосту у заброшенного коша

Фото 30 – Место ночевки в д.р. Мырды

Фото 31 – Вид на путь подъема к озерам Мырды из д.р. Мырды

Фото 32 – Участок подъема по левому борту д.р. Мырды

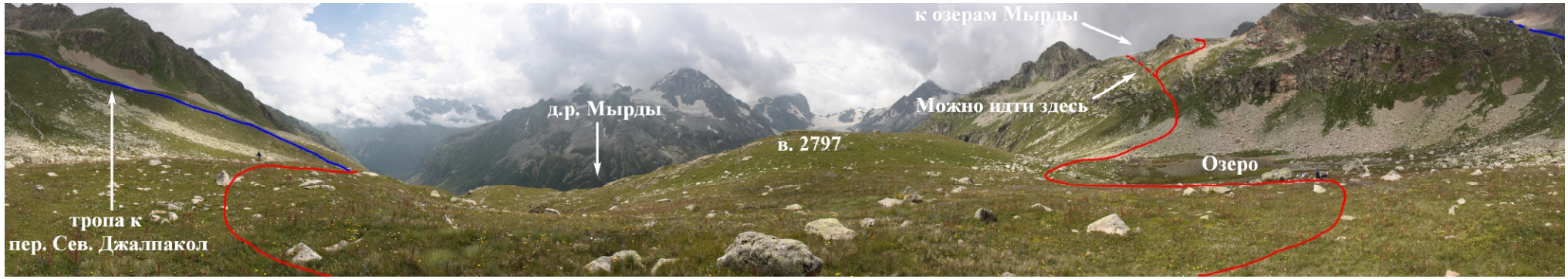


Фото 33 – Круговая панорама около в. 2797

Фото 34 – Круговая панорама от места ночевки у озер Мырды

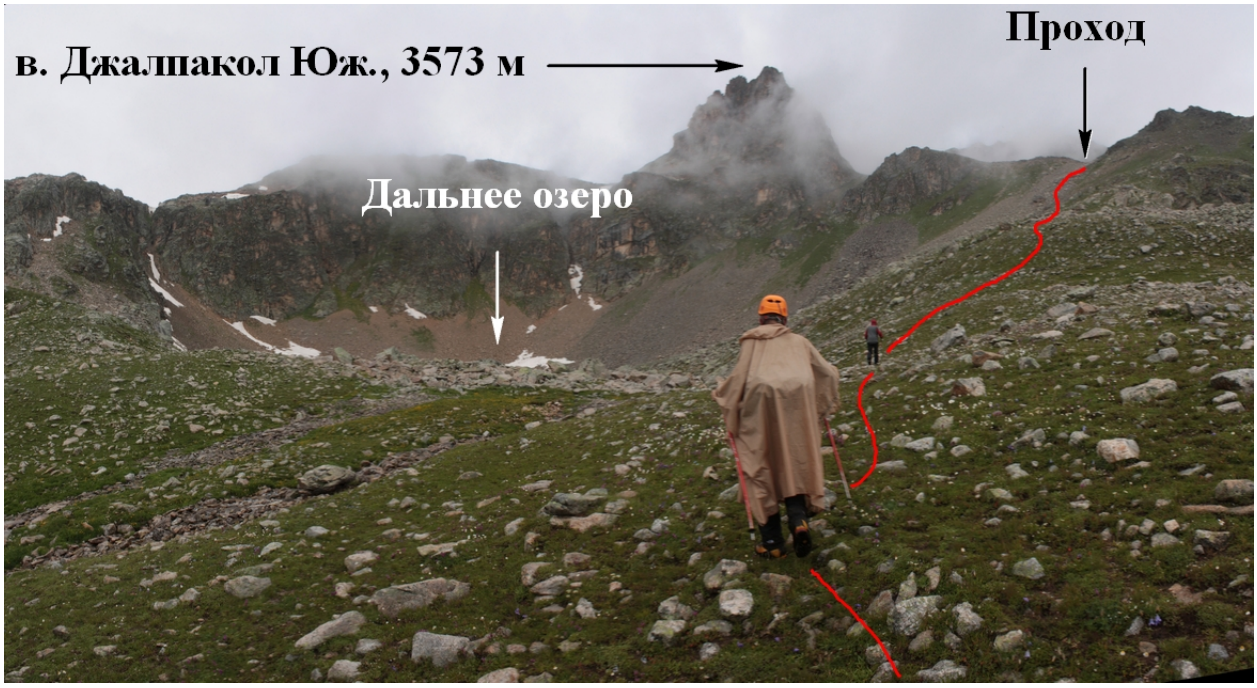


Фото 35 – Вид от дальнего озера на проход в скалах

Фото 36 – Выход к перевальному взлету после прохода в скалах

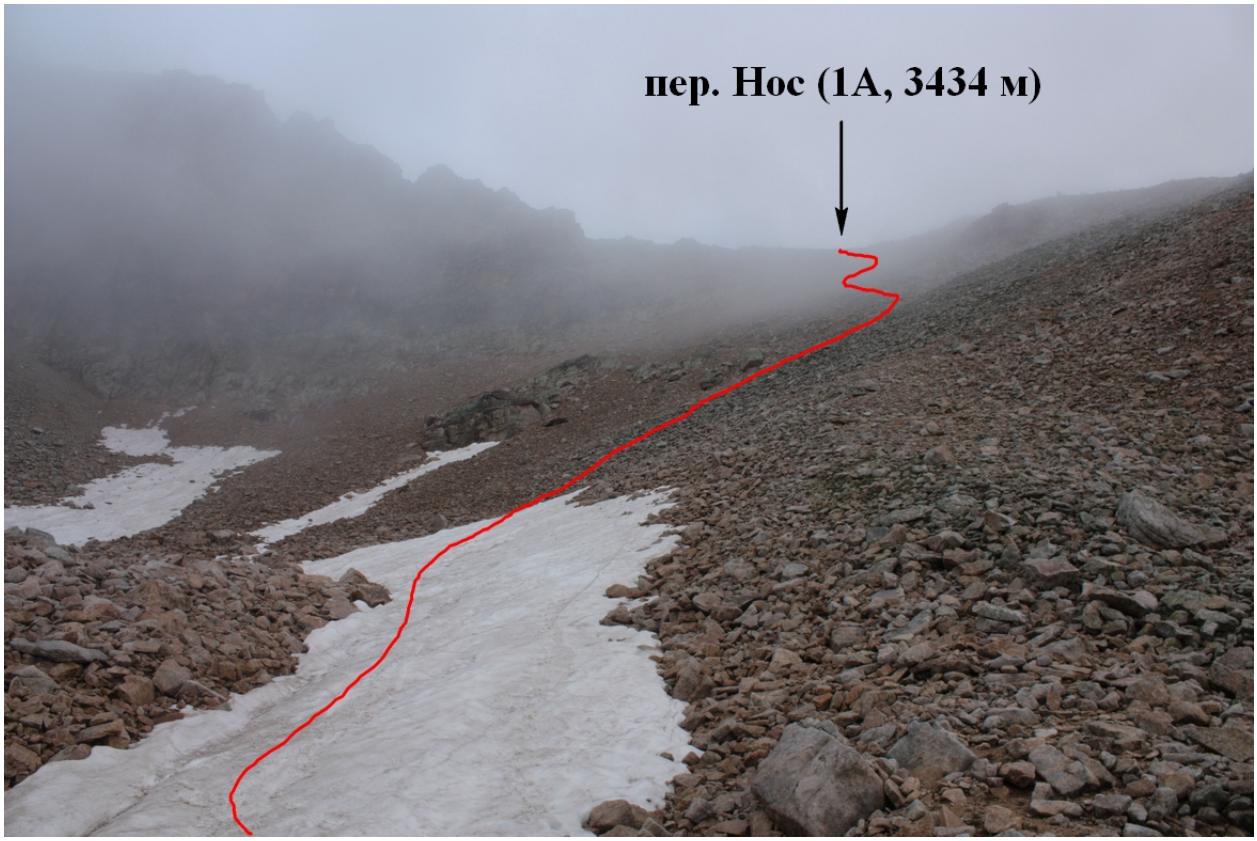


Фото 37 – Перевальный взлет перевала Нос со стороны озер Мырды

Фото 40 – На перевале Нос

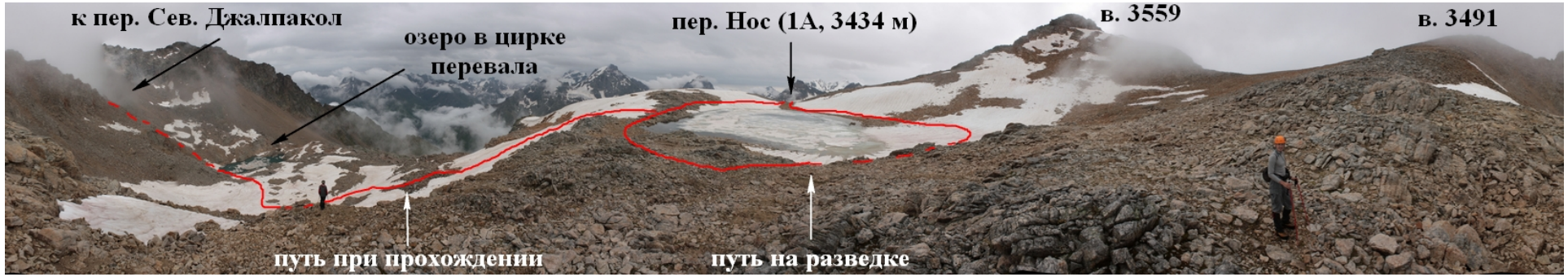


Фото 38 – Круговая панорама с видом на перевал Нос и цирк перевала Северный Джалпакол

Фото 39 – Вид на озера Мырды от прохода в скалах над дальним озером

Фото 41 – Спуск в цирк перевала Северный Джалпакол

Фото 42 – Характер перевального взлета перевала Северный Джалпакол

Фото 43 – На перевале Северный Джалпакол

Фото 44 – Перевальная записка с перевала Северный Джалпакол

Фото 45 – Спуск с перевала Северный Джалпакол на снежник

Фото 46 – Обход зеркала при спуске с перевала Северный Джалпакол

Фото 47 – Моренные валы на спуске с перевала Северный Джалпакол

Фото 48 – Вид на моренный вал от места ночевки

Фото 49 – Спуск в долину реки Джалпакол

Фото 50 – Пологий участок д.р. Джалпакол ниже слияния истоков

Фото 51 – Выходим к реке Гондарай

Фото 52 – На т/б Глобус

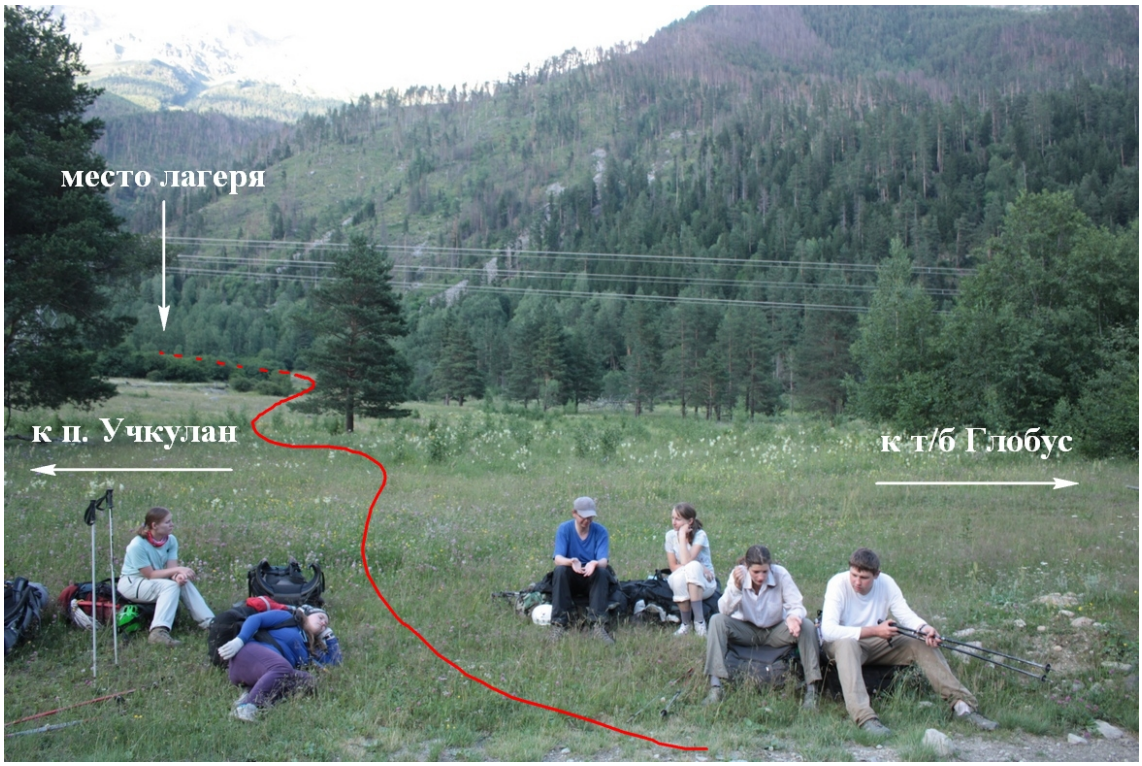


Фото 53 – Подход к месту ночевки в д.р. Учкулан

Фото 54 – Место ночевки в д.р. Учкулан

10.4. Вершина Уллу-Кель-Баши Главная (1А, 3288 м)

1. Расположена в хребте Чирлыбаши, к востоку от перевала Дырявый, доминирующая высота над озером Уллу-Кель.
2. Характер рельефа: осыпной на подходах от озера Уллу-Кель к перевальному взлету пер. Дырявый, перевальный взлет перевала Дырявый – снежный, гребень на участке от седловины до вершины – средняя осыпь и простые скалы.
3. Названа по одноименному озеру, вблизи с которым расположена:
   Уллу – большой, *Кель* – озеро, *Баши* – гора.
4. Восхождение совершено радиально от озера Уллу-Кель через седловину перевала Дырявый.
5. В каталоге альпинистских маршрутов восхождение не категорировано. Категория заявлена на основании отчетов предыдущих прохождений.
6. Требует умения самостраховки ледорубом при передвижении по снежным склонам, передвижения по перилам. Ключевой участок восхождения является хорошим местом проведения снежных тренировок, развития групповой техники работы с веревкой.
7. В хорошую погоду является прекрасной обзорной точкой.
8. С перевала Дырявый и вершины сняты записки группы туристов МГУ под руководством Мартьянова Артема от 17 июля 2013 г.
9. Без описания спуска, спуск по пути подъема.

10.4.1 Технические характеристики

№	Дата	Погодные условия	Участок пути / описываемый участок	Характеристика пути и метод преодоления	Км	Высота, набор/сброс, м		Ходовое время, мин.
1	22.07	Переменная облачность	Подход под перевальный взлет	Средняя осыпь крутизной до 20°	1.68	2847 3130	+ 283	90
2	22.07	Переменная облачность	Перевальный взлет **пер. Дырявый (1Б, 3246 м)**	Снежный склон крутизной до 35°. Перила.	0.33	3246	+ 116	165
3	22.07	Ясно	Вершинный гребень **в. Уллу-Кель-Баши Главная (1А, 3288 м)**	Средняя осыпь и простые скалы	0.34	3288	+ 42	30

Общая протяженность пути по данным *GPS*: 4.70 км, из них в зачет: 2.35 км.
Чистое ходовое время (от озера до вершины): 285 минут.
Общий перепад высот по *GPS*: ± 441 м.

10.4.2 Техническое описание

10.4.2.1 Подход под перевальный взлет

Подъем в 6.50, выход в 7.40. От лагеря начинаем подъем по левому борту широкого, в нижней части травянисто-осыпного, далее – среднеосыпного, кулуара. Крутизна до 20° (фото 55). После выхода из кулуара оказываемся под склонами вершины Рынджи-Аге и траверсом осыпного склона по дуге (фото 56) за 90 минут ЧХВ (два перехода) выходим под снежник под перевалом Дырявый. Перевал назван так из-за характерного рельефа: в скалах гребня имеются два сквозных отверстия. Чем ближе к снежнику, тем больше становится «калибр» осыпи.

10.4.2.2 Перевальный взлет перевала Дырявый

Внизу снежника одеваем обвязки, у кого есть – кошки, достаем веревки. Подъем по снежнику с точки зрения техники передвижения разделен на две части: нижнюю, крутизной до 20°, и верхнюю, крутизной до 35° (фото 57). Нижняя часть проходится с формированием ступеней. Самостраховка ледорубами. Там, где крутизна начинает увеличиваться, есть выходы осыпи, поэтому дальнейшее передвижение без страховки в случае срыва и неспособности к самозадержанию может привести к травмам, поэтому начинаем провешивать перила (будь у всех кошки, а также достаточное количество веревок, можно было бы отработать подъем с переменной страховкой). Все станции верхней части подъема – на двух ледорубах. Первая станция была сделана чуть выше горизонтальной осыпи. Всего было провешено 2.5 веревки перил (лидеры имели кошки). Последние несколько метров выхода на гребень – простые разрушенные скалы (фото 58, 59). Тур находится на гребне несколькими десятками метров восточнее точки выхода. В этой части гребень узкий, и при его преодолении нужно быть аккуратным. В этой же части встретилась старая спусковая петля. Всего на преодоление этого участка потратили 165 минут ЧХВ. Осыпная седловина скальная, ширина 2-3 метра (фото 60). Высота 3246 м, координаты 43°19'3.24" с.ш. 41°55'44.23" в.д. В туре снята записка группы туристов МГУ под руководством Мартьянова Артема от 17 июля 2013 г (фото 61). Перевал Дырявый имеет категорию 1Б, однако, определяющая сторона у него южная. Подъем с северной стороны соответствует 1А категории сложности и может быть осуществлен в походах первой категории.

10.4.2.3 Вершинный гребень вершины Уллу-Кель-Баши Главная

Вершинный гребень вершины Уллу-Кель-Баши Главная от тура на перевале Дырявый представляет собой перемежающиеся участки простых скал и средней осыпи (фото 62). В одном месте мы сошли с гребня и обошли скальный участок права по ходу. Нельзя сказать, что там было какое-то сложное лазанье, однако обход по осыпи представлялся более простым и быстрым путем. На вершине мы оказались в 12:50, потратив от тура 30 минут ЧХВ (фото 63). Высота 3288 м, координаты 43°19'5.23" с.ш. 41°55'55.82" в.д. В туре снята записка той же группы, что и на перевале (фото 64). Непосредственно с вершины озеро Уллу-Кель не просматривается. Хороший вид открывается, если пройти чуть дальше по гребню – видны и озеро Уллу-Кель, и линия ГКХ, и Эльбрус, в очередной раз, правда, скрывшийся за облаками (фото 65).

Спуск от вершины до лагеря по пути подъема занял 235 минут грязного времени.

В общем, подъем на вершину Уллу-Кель-Баши Главную в таком формате в походах начальных категорий сложности можно рекомендовать как отличную тренировку, сопровождающуюся прекрасными видами.

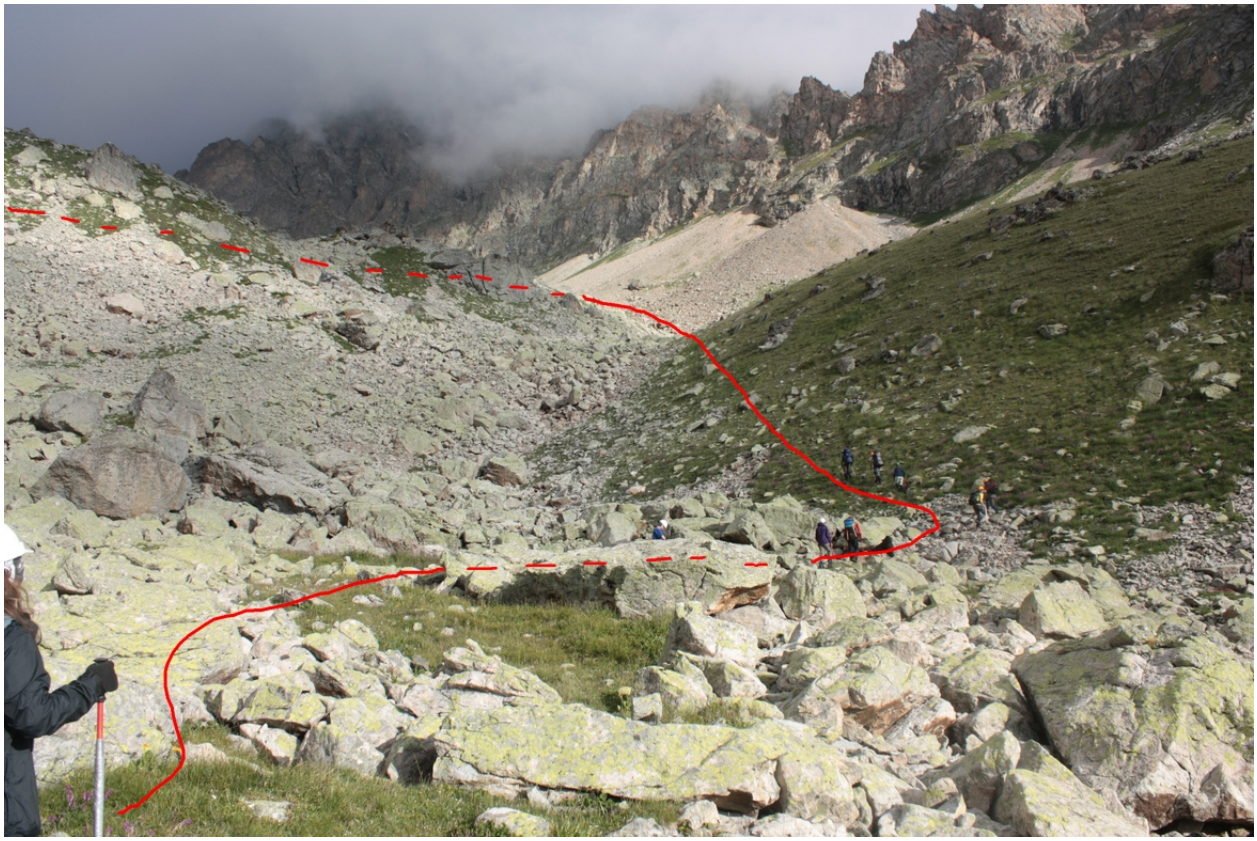


Фото 55 – Начало подъема к в. Уллу-Кель-Баши Главная

Фото 56 – Выход от озера Уллу-Кель в перевальный цирк перевала Дырявый

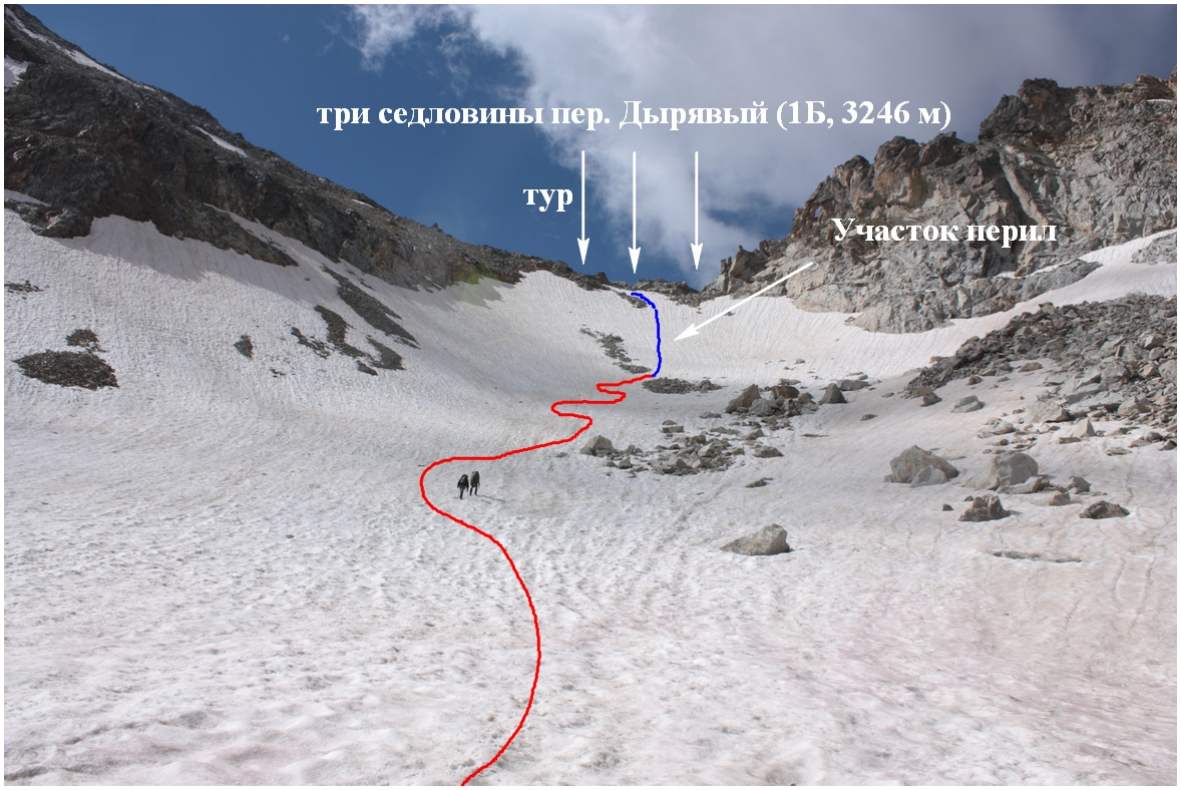
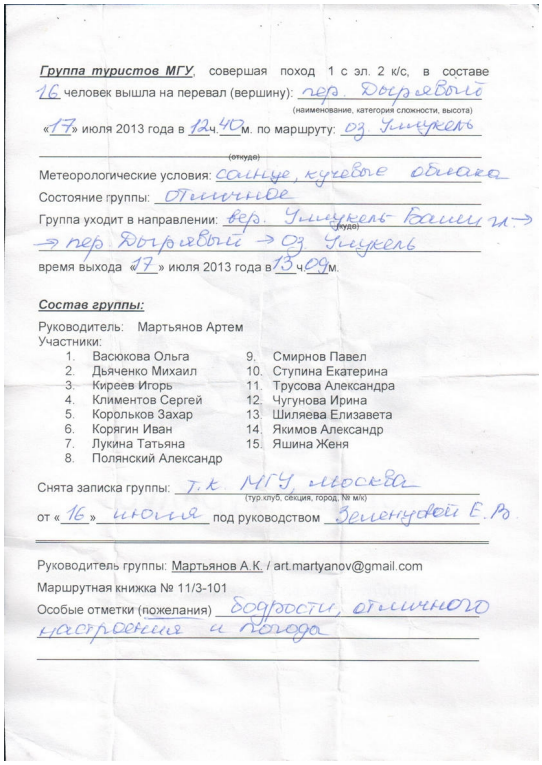


Фото 57 – Перевальный взлет перевала Дырявый

Фото 58 – Вид от третьей станции на путь подхода к перевальному взлету

Фото 59 – Вид от третьей на четвертую станцию и перевальную седловину

Фото 60 – На перевале Дырявый



Группа туристов МГУ, совершая поход 1 с эл. 2 к/с, в составе 16 человек вышла на перевал (вершину): пер. Дырявый
(наименование, категория сложности, высота)

«17» июля 2013 года в 12 ч. 40 м. по маршруту: оз. Умукель
(откуда)

Метеорологические условия: солнце, кучевые облака

Состояние группы: отличное

Группа уходит в направлении: вер. Уллукель Баши гл. → (куда)
→ пер. Дырявый → оз. Умукель

время выхода «17» июля 2013 года в 13 ч. 09 м.

Состав группы:

Руководитель: Мартьянов Артем

Участники:

1. Васюкова Ольга
2. Дьяченко Михаил
3. Киреев Игорь
4. Климентов Сергей
5. Корольков Захар
6. Корягин Иван
7. Лукина Татьяна
8. Полянский Александр
9. Смирнов Павел
10. Ступина Екатерина
11. Трусова Александра
12. Чугунова Ирина
13. Шиляева Елизавета
14. Якимов Александр
15. Яшина Женя

Снята записка группы: т.к. МГУ, Москва
(тур.клуб, секция, город, № м/к)

от «16» июня под руководством Зеленуровой Е.Ро

Руководитель группы: Мартьянов А.К. / art.martyanov@gmail.com

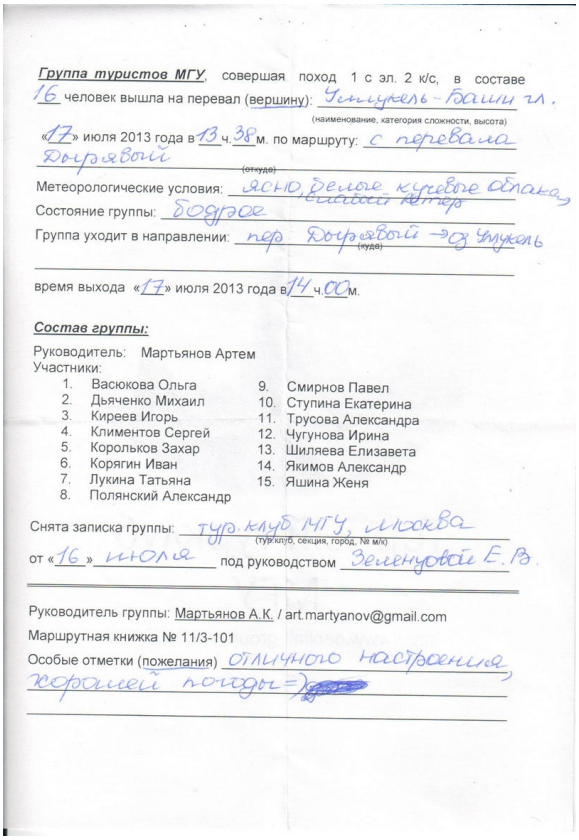
Маршрутная книжка № 11/3-101

Особые отметки (пожелания) бодрости, отличного настроения и погода

Фото 61 – Перевальная записка с перевала Дырявый

Фото 62 – Характер гребня в. Уллу-Кель-Баши Главная от перевала Дырявый

Фото 63 – На вершине Уллу-Кель-Баши Главная



Группа туристов МГУ, совершая поход 1 с эл. 2 к/с, в составе 16 человек вышла на перевал (вершину): Уллукель-Баши гл.
(наименование, категория сложности, высота)

«17» июля 2013 года в 13 ч. 38 м. по маршруту: с перевала Дырявый
(откуда)

Метеорологические условия: ясно, белые кучевые облака, слабый ветер

Состояние группы: бодрое

Группа уходит в направлении: пер. Дырявый → оз. Уллукель
(куда)

время выхода «17» июля 2013 года в 14 ч. 00 м.

Состав группы:

Руководитель: Мартьянов Артем

Участники:

1. Васюкова Ольга
2. Дьяченко Михаил
3. Киреев Игорь
4. Климентов Сергей
5. Корольков Захар
6. Корягин Иван
7. Лукина Татьяна
8. Полянский Александр
9. Смирнов Павел
10. Ступина Екатерина
11. Трусова Александра
12. Чугунова Ирина
13. Шиляева Елизавета
14. Якимов Александр
15. Яшина Женя

Снята записка группы: тур. клуб МГУ, Москва
(тур.клуб, секция, город, № м/к)

от «16» июля под руководством Зеленуовой Е.В.

Руководитель группы: Мартьянов А.К. / art.martyanov@gmail.com

Маршрутная книжка № 11/3-101

Особые отметки (пожелания) отличного настроения, хорошей погоды =)

Фото 64 – Перевальная записка с вершины Уллу-Кель-Баши Главная

Фото 65 – Круговая панорама с вершины Уллу-Кель-Баши Главная

10.5. Перевал Уллу-Кель Восточный (1А*, 3077 м)

1. Расположен в хребте Чирлыбаши.
2. Соединяет озеро Уллу-Кель (д.р. Кичкинекол Уллукельский) и долину реки Нахар.
3. Ориентация склонов: северо-запад – юго-восток.
4. Характер перевала – снежно-осыпной с севера, травянисто-осыпной с юга.
5. Назван по одноименному озеру, вблизи с которым расположен:
   Уллу – большой, *Кель* – озеро.
6. Пройден группой с севера на юг от долины реки Учкулан до т/б Глобус.
7. Требует умения самостраховки ледорубом при передвижении по снежным склонам, передвижения по перилам. Категория сложности, указанная в перечне перевалов, является заниженной минимум на полкатегории (1А*).
8. В туре обнаружена записка группы клуба туристов МГУ под руководством Мартьянова Артема от 18 июля 2013 г.

10.5.1 Технические характеристики

№	Дата	Погодные условия	Участок пути / описываемый участок	Характеристика пути и метод преодоления	Км	Высота, набор/сброс, м		Ходовое время, мин.
1	21.07	Утром ясно, вечером облачно	Долины рек Учкулан и Кичкинекол Уллу-кельский	Дорога, тропа	13.7	1627 2847	+ 1220	425
2	21.07	Низкая облачность, дождь	Подход под перевальный взлет	Травянисто-осыпной склон крутизной до 20° Средняя и крупная осыпь крутизной до 20°	1.06	2896	+ 49	65
3	23.07	Низкая облачность, дождь	Перевальный взлет **пер. Уллу-Кель Восточный (1А, 3077 м)**	Средняя осыпь крутизной до 30° Снежник крутизной до 50°	0.52	3077	+ 181	220
4	23.07	Облачно, временами дождь	Спуск в долину реки Нахар до т/б Глобус	Травянисто-осыпной склон крутизной до 25° С высоты ~2500 м – тропа, в долине реки Нахар – дорога	9.28	1669	– 1408	320

Общая протяженность пути по данным *GPS*: 24.56 км, из них в зачет: 24.56 км.
Чистое ходовое время: 1030 минут.
Общий перепад высот по *GPS*: + 1450/– 1408 м.

10.5.2 Техническое описание

10.5.2.1 Долины рек Учкулан и Кичкинекол Уллукельский

Подъем в 5.40, выход в 7.40. Возвращаемся на основную дорогу и продолжаем спуск до моста. Перейдя мост, идем по левому берегу по дороге (ведущая на поляну хуже качеством, но видно, что по ней тоже ездят) в обратном направлении, т.е. вверх по долине Учкулана. Через 800 от моста, перейдя по пути по камням рукава реки Карасуу, выходим на поляну Кертмели (фото 66). Пасется стадо лошадей, однако местных не видно. От места ночевки – 75 минут ЧХВ.

На поляне нужно искать подъемную тропу. Она начинается у коша (фото 67) куда подходим вдоль изгороди. Тропа взбирается на скалу над кошем, поэтому если вдруг вы не оказались над его крышей, значит ушли не туда. Тропа в нижней части устьевой ступени несколько раз пересекается с лесовозной дорогой. Всего на преодоление ступени ушло 110 минут ЧХВ (три перехода).

Дальнейший путь не представляет сложностей – хорошая тропа по левому берегу продолжается и после ступени. В середине долины стоит заброшенный кош, напротив него есть мост через Кичкинекол Уллукельский. В 500 метрах выше по течению находятся хорошие места под палатки (в некоторых отчетах это место называется «Теплые ночевки», фото 68). Через 85 минут ЧХВ (два перехода) встали на обед. Высота 2293 м. Перед местом обеда пересекли боковой приток, который, разливаясь на рукава, образует заболоченный участок. На этом участке тропа теряется, но появляется сразу же после него. Если сбились, то стоит походить вверх-вниз по склону, она точно есть.

Ещё через 40 минут ЧХВ подошли под уступ долины, за которым находится озеро Уллу-Кель Нижнее. За этот переход тропу теряли неоднократно, однако рельеф позволяет спокойно идти и без неё. А вот на уступ лучше всё-таки подниматься по тропе (фото 69). После резкого набора по уступу тропу в который раз потеряли и шли какое-то время по морене. Тропа же, по всей видимости, идет ближе к ручью, вытекающему из озера. Преодолев за 50 минут ЧХВ 220 метров по высоте, вышли на террасу к озеру Уллу-Кель Нижнее. Отсюда открывается вид на подъем на перевал Уллу-Кель Нижний (н/к, 2933 м) – тропа по травянистому склону. Нам же предстояло подняться на ещё один уступ долины, за которым находится уже озеро Уллу-Кель (фото 70). На террасе мы опять вышли по тропу и шли по ней уже до самого озера. Подъем и поиск мест под палатки занял 60 минут ЧХВ. Бивуак на два дня разбили на площадках над западным краем озера Уллу-Кель (фото 71). Высота 2847 м, координаты 43°19'30.02" с.ш. 41°56'24.08" в.д.

10.5.2.2 Подход под перевальный взлет

Подъем в 6.00, выход в 8.20. С самого утра погода оставляет желать лучшего, выход пришлось задержать минут на 20 – пережидали заряд дождя. Вначале без потери высоты траверсируем берег озера в направлении цирка перевала Уллу-Кель Западный. Травянистый склон (крутизна здесь до 25°, по мокрой траве идем осторожно) выводит на крупную осыпь между южным берегом озера и склонами Уллу-Кель-Баши. Оставляя цирк Западного Уллу-Келя справа по ходу, огибаем южный берег. Держимся примерно посередине осыпи. За 65 минут ЧХВ вышли на травянистый гребешок, который можно назвать водораздельным между цирками перевалов Уллу-Кель Восточный и Западный. На фото 72 отмечен путь подхода под перевальный взлет.

10.5.2.3 Перевальный взлет перевала Уллу-Кель Восточный

Перевальный взлет представляет собой снежный склон возрастающей крутизны: от 15° в нижней части до 50° вверху. С перевала свисает карниз (фото 73).

На гребешке одеваем обвязки, достаем ледорубы. Преодоление взлета можно разделить на два этапа: нижний, где есть возможность идти без перил, и верхний, где перила уже нужны. При преодолении нижней части группа разделилась: у кого были кошки, пошли по снежнику, у кого их не было в самой пологой части также поднимались по снежнику с формированием ступеней (самостраховка ледорубами), затем забрали левее по ходу и прошли оставшуюся часть подъема по средней, довольно подвижной, осыпи плотной группой. На подъем ушло 75 минут ЧХВ.

Там, где снежник перекрывал уже весь перевальный взлет, крутизна склона требовала провешивания перил (технически более подготовленная группа, в которой у всех участников были бы кошки, смогла бы пройти здесь в связках с переменной страховкой, но это не наш случай). Закрепление первой веревки на станции на двух ледорубах (фото 74). 50 метров как раз хватило, чтобы удобно расположить станцию под выходами скал (фото 75). Судя по имевшимся описаниям, раньше слева по ходу от скал имелся снежный участок, где все и шли. В этом году в этом месте весь снег стаял, поэтому пришлось обходить скалы по снегу справа по ходу. Вторая веревка, вернее хватило её половины, была закреплена на станции на скальном выходе (петля) на краю наддува (фото 76). Всего на веревочный этап ушло 145 минут ЧХВ, на пологой части у верхней станции собрались в 13.30 (фото 77).

Выход от верхней станции на перевальную седловину представляет собой конгломератный склон крутизной 20° и высотой порядка 10 м. Тур находится чуть левее (по ходу) перевальной седловины. В туре обнаружена записка группы клуба туристов МГУ под руководством Мартьянова Артема от 18 июля 2013 г (фото 78). Высота 3077 м, координаты 43°18'59.12" с.ш. 41°56'39.41" в.д.

10.5.2.4 Спуск в долину реки Нахар до т/б Глобус

Склон с другой стороны перевала разительно отличается, он травянисто-осыпной в верхней части и травянистый в средней и нижней, крутизной до 25° (фото 79). Если на подъеме облака накрывали изредка из-за того, что разрывались на гребне, то над долиной Нахара они сидят очень плотно. Поэтому спуск начинаем по приборам, зная при этом, что нужно забирать вправо. Пару раз приходилось совершать разведки, потому как было не очень понятно, есть ли впереди проход. Чем ниже спускались, тем более часто образовывались разрывы в облаках, и ориентироваться становилось всё легче. После выхода на травянистый склон нужно двигаться плотной группой, потому как периодически попадаются неустойчивые камни, которые уходят из-под ног, а разгоняются на травянистом склоне они очень быстро, при этом летят бесшумно.

Через 70 минут ЧХВ вышли на выполаживание (высота 2581 м), откуда дальнейший путь спуска был очевиден – до хорошо набитой тропы, по которой гоняют скот, и далее к кошу (фото 80).

Кош обитаем, на склонах пасутся овцы, коровы, лошади. В самом коше живет здоровенная злобная псина ~~(«такая очароваШка, что краска на стенах сворачивается»)~~, поэтому если, в отличие от нашего случая, там не будет никого из хозяев, лучше сойти с тропы и обойти строение стороной. После коша тропа входит в лес, где практически сразу начи-

нается устьевая ступень долины реки Трёхозерная и тропа резко сбрасывает высоту. За 85 минут ЧХВ дошли от выполаживания до долины реки Нахар (фото 81).

Вдоль реки по левому борту идет хорошо накатанная дорога, по которой начали спускаться в сторону т/б Глобус. Через 10 минут после старта, пройдя поле, оказались на погранзаставе, где провели 40 минут, пока нас записывали. На вопрос о том, что ваши коллеги фотографировали наши документы, и информация о нас должна уже быть, получили ответ, что никто ничего не знает. От погранпоста ещё за 60 минут ЧХВ дошли до т/б Глобус, по пути пройдя мимо нарзанных источников. Мост к ним был разрушен, переправляться по его остаткам мы не решились. О том, что в 50 метрах выше по течению есть новый мост, мы не знали, он же был скрыт кустами. О его существовании нам рассказали уже в Глобусе.

Фото 66 – Поляна Кертмели

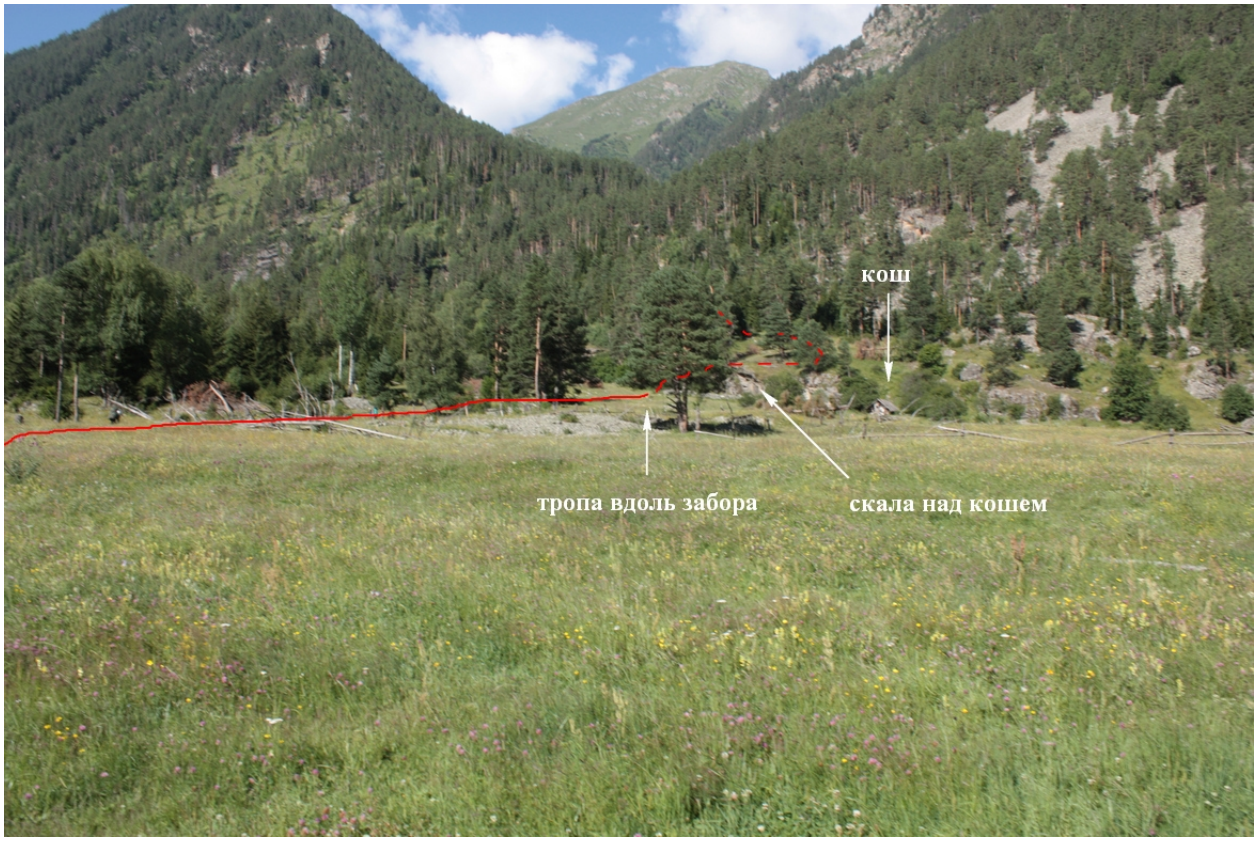


Фото 67 – Подход к началу подъема на устьевую ступень реки Кичкинекол Уллукельский

Фото 68 – «Теплые ночевки» в долине реки Кичкинекол Уллукельский

Фото 69 – Подход к озеру Уллу-Кель Нижнее

Фото 70 – Верхняя ступень долины перед выходом к озеру Уллу-Кель

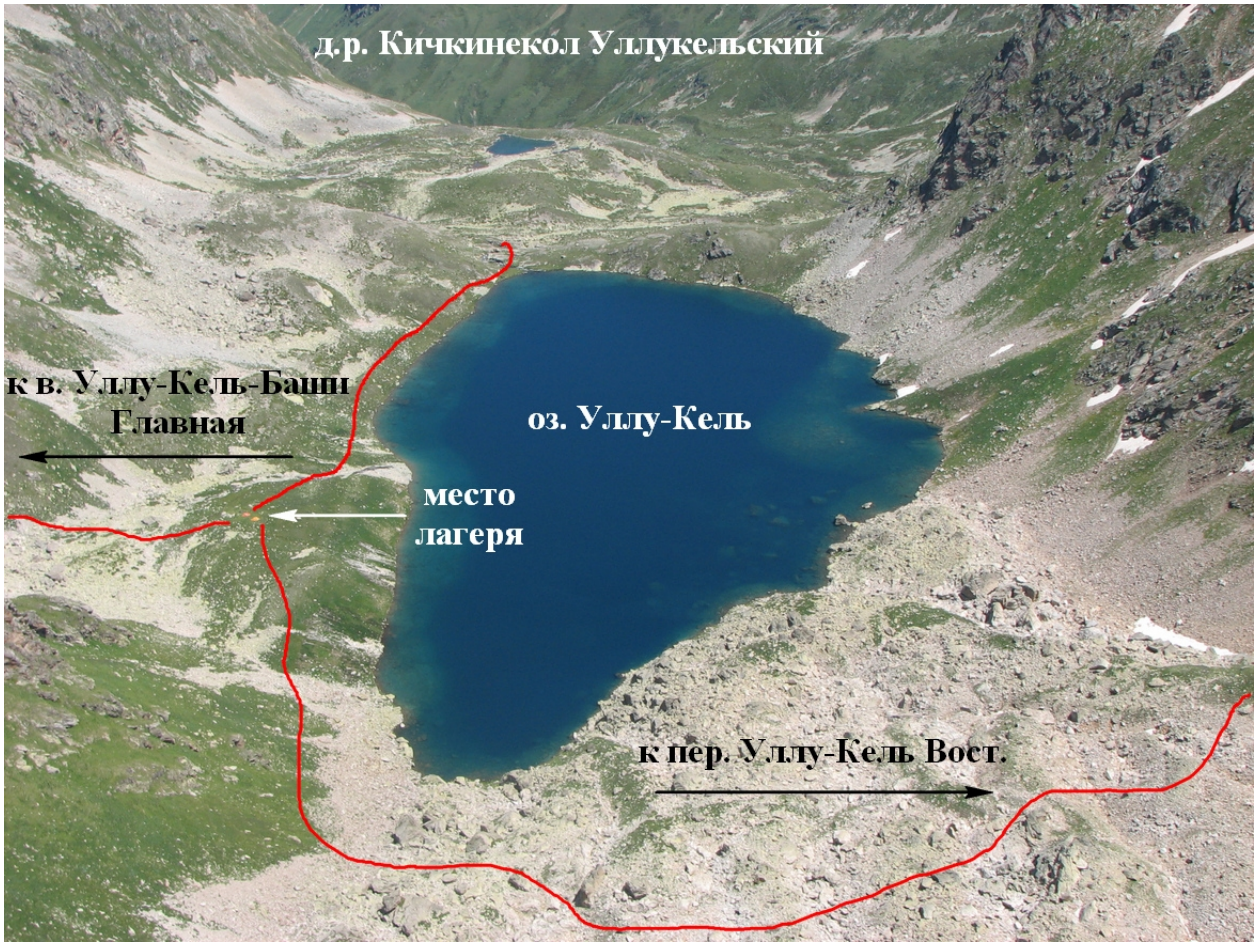


Фото 71 – Вид на лагерь с вершины Уллу-Кель-Баши Главная

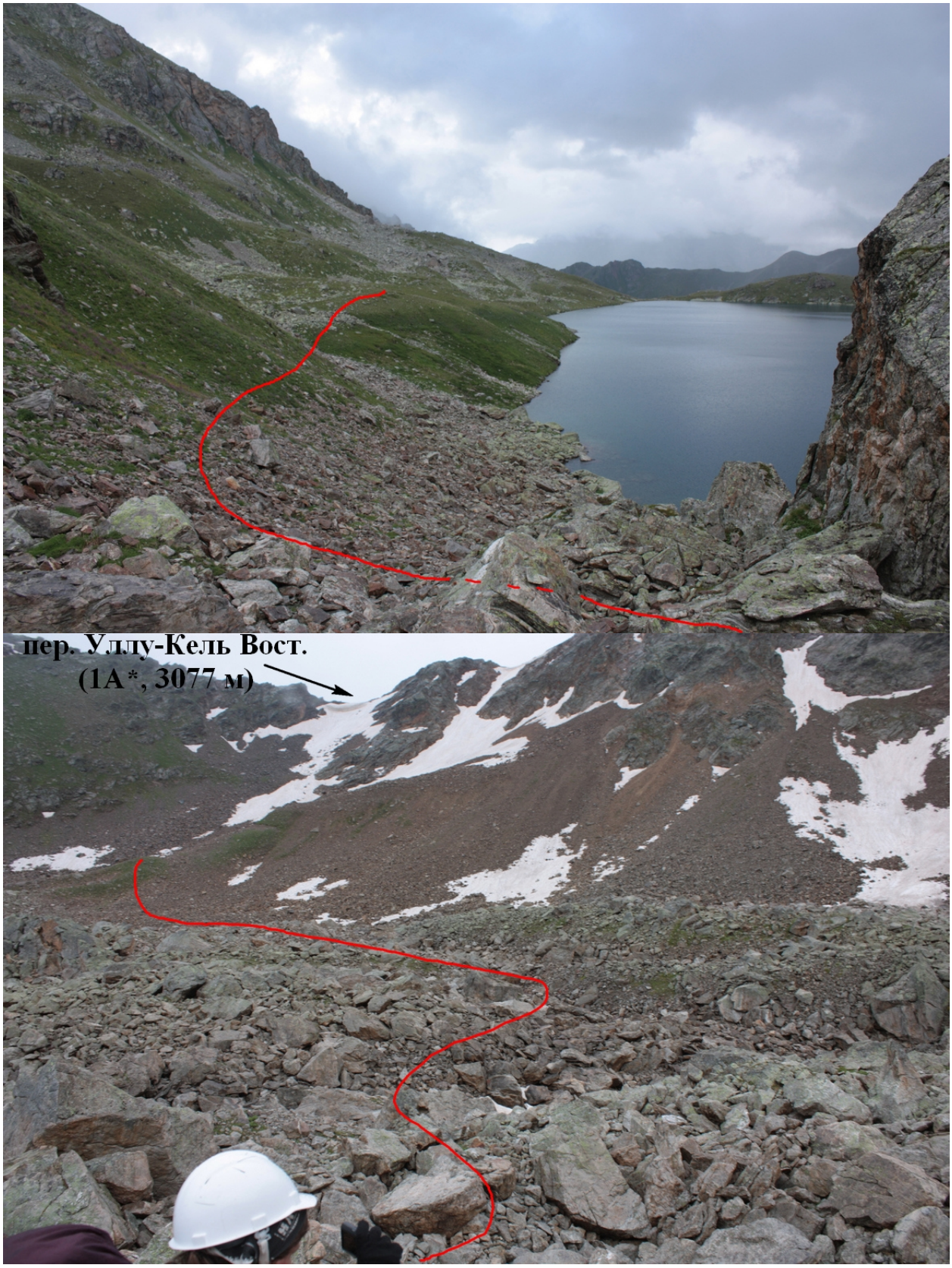


Фото 72 – Подход к перевальному взлету перевала Уллу-Кель Восточный от места лагеря

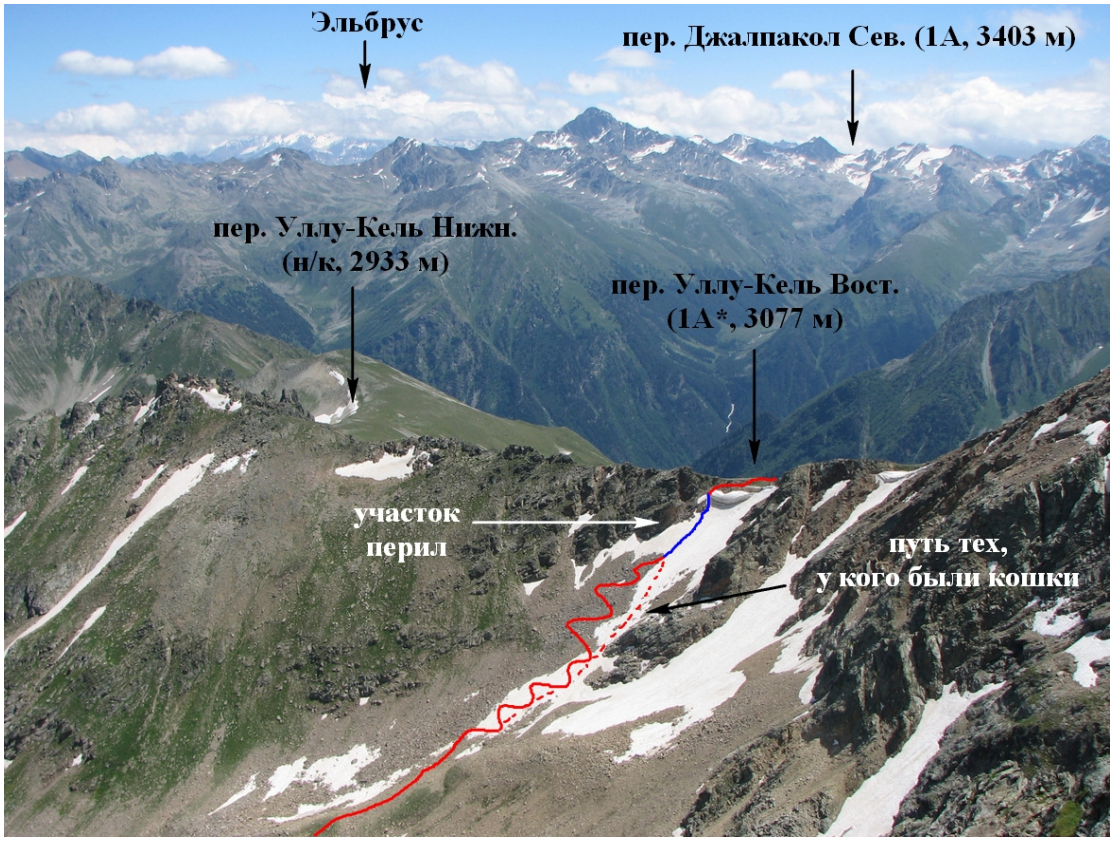


Фото 73 – Вид на перевальный взлет перевала Уллу-Кель Восточный с вершины Уллу-Кель-Баши Главная

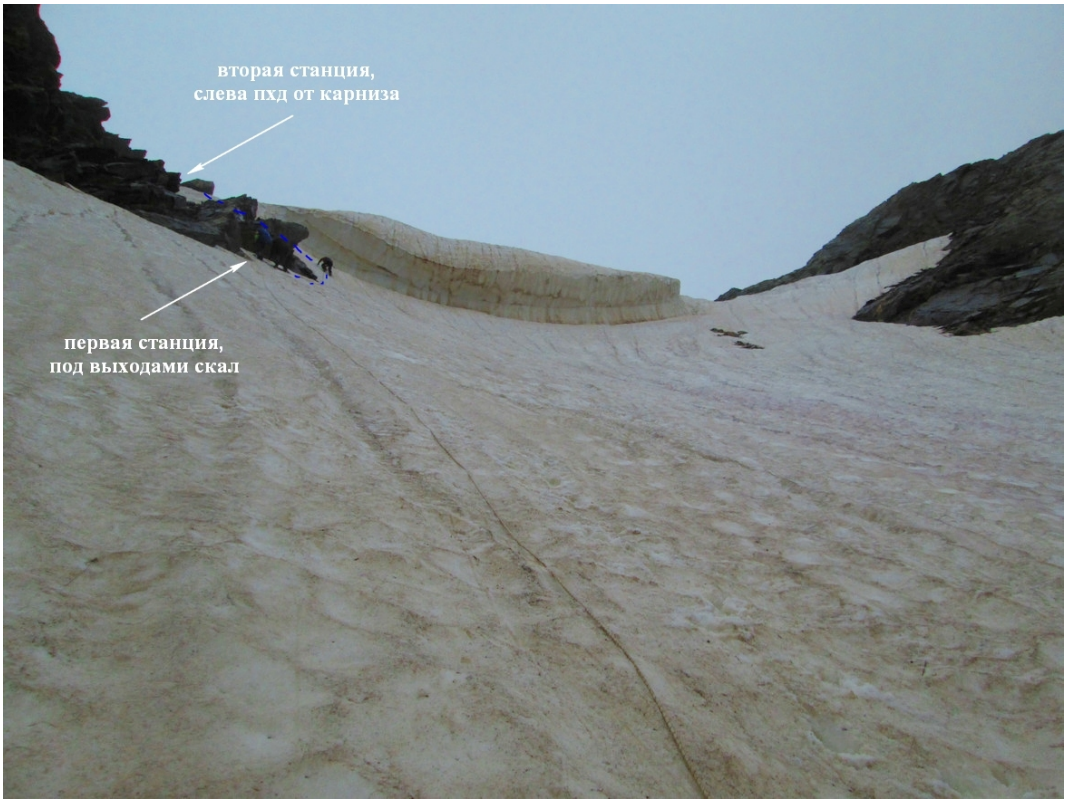
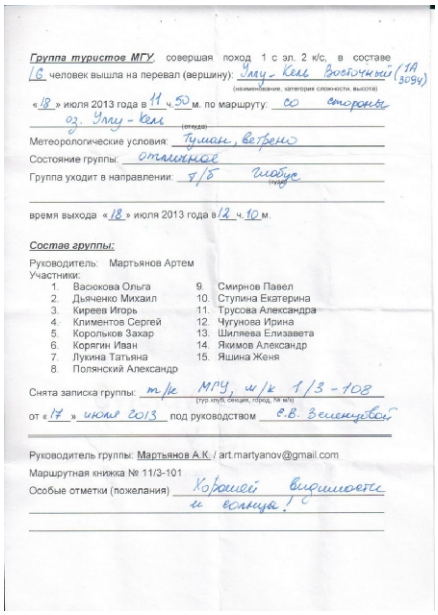


Фото 74 – Перила при подъеме на перевал Уллу-Кель Восточный
Провешивание второй веревки

Фото 75 – Вид на путь подъема от первой станции

Фото 76 – Вторая перильная веревка и вторая станция

Фото 77 – На перевале Уллу-Кель Восточный



Группа туристов МГУ, совершая поход 1 с эл. 2 к/с, в составе 16 человек вышла на перевал (вершину): Уллу-Кель Восточный (1А 3094)
(наименование, категория сложности, высота)

«18» июля 2013 года в 11 ч. 50 м. по маршруту: со стороны оз. Уллу-Кель
(отсюда)

Метеорологические условия: туман, ветрено

Состояние группы: отличное

Группа уходит в направлении: т/б Глобус
(туда)

время выхода «18» июля 2013 года в 12 ч. 10 м.

Состав группы:

Руководитель: Мартьянов Артем

Участники:

1. Васюкова Ольга
2. Дьяченко Михаил
3. Киреев Игорь
4. Климентов Сергей
5. Корольков Захар
6. Корягин Иван
7. Лукина Татьяна
8. Полянский Александр
9. Смирнов Павел
10. Ступина Екатерина
11. Трусова Александра
12. Чугунова Ирина
13. Шиляева Елизавета
14. Якимов Александр
15. Яшина Женя

Снята записка группы: т/к МГУ, м/к 1/3-108
(тур клуб, секция, город, № м/к)

от «17» июля 2013 под руководством С.В. Зеленуевой

Руководитель группы: Мартьянов А.К. / art.martyanov@gmail.com

Маршрутная книжка № 11/3-101

Особые отметки (пожелания) Хорошей видимости и солнца!

Фото 78 – Перевальная записка с перевала Уллу-Кель Восточный

Фото 79 – Характер склона верхней части спуска с перевала Уллу-Кель Восточный в долину реки Нахар

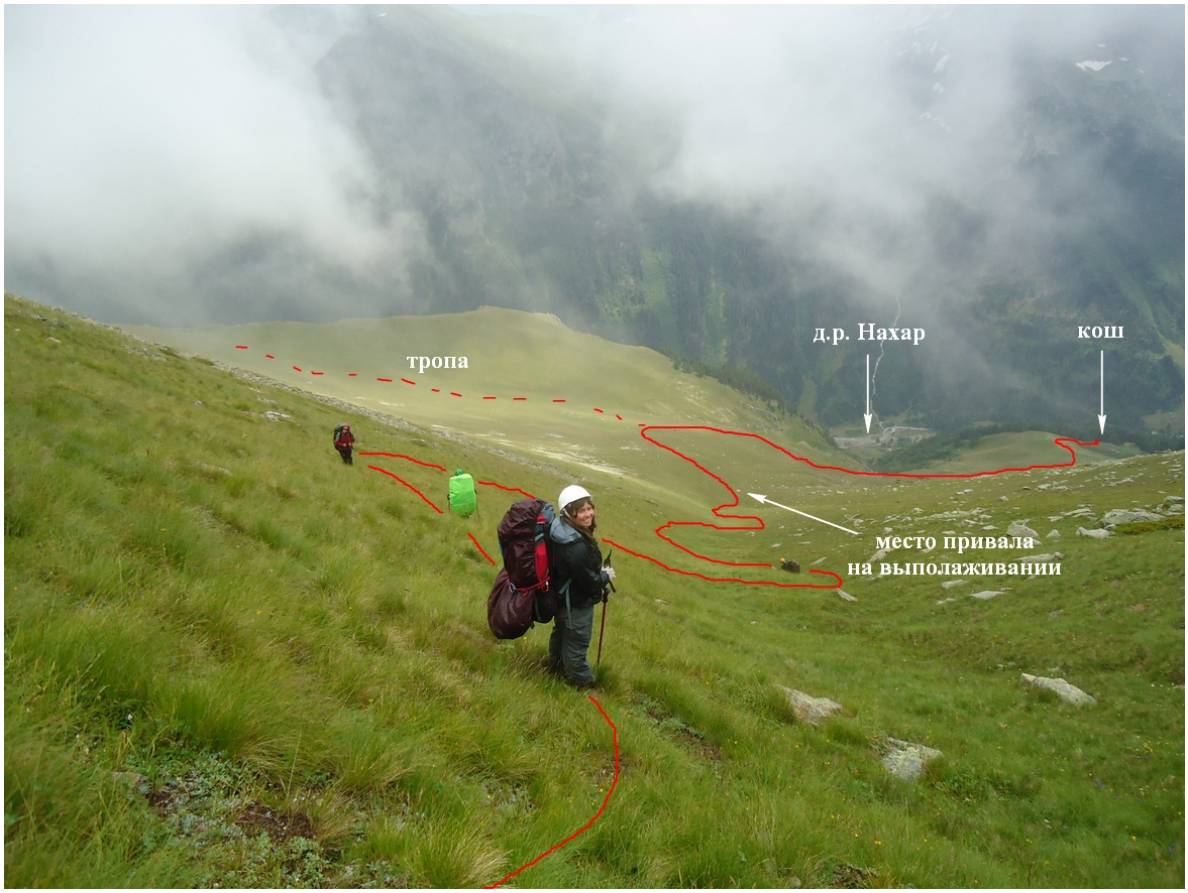


Фото 80 – Спуск к кошу

Фото 81 – Долина реки Нахар в месте выхода в перевала Уллу-Кель Восточный

10.6. Перевал Кичи-Муруджу (1А, 3135 м)

1. Расположен в хребте Даут, первый перевал к северу от ГКХ.
2. Соединяет долины рек Чауллу-Чат (приток реки Нахар) и долину реки Кичи-Муруджу (приток реки Гоначхир).
3. Ориентация склонов: запад-восток.
4. Характер перевала – снежно-ледово-осыпной с запада, снежно-осыпной с востока.
5. Назван по одной из долин рек, которую соединяет. В этом же отроге южнее расположены перевалы Южный и Северный Кичи-Муруджу. В некоторых источниках встречает название «Кичи-Муруджу Центральный». Однако в перечне перевалов он называется «Кичи-Муруджу».
   Кички – маленький, *Муруджу* – разрушенный отрог горы.
6. Пройден группой от т/б Глобус до спуска в долину реки Гоначхир.
7. Перевал соответствует заявленной категории сложности, технически прост. Является единственным простым перевалом, соединяющим долины реки Нахар и Гоначхир.
8. В туре обнаружена записка группы КТ «Стрижамент» под руководством Бушуевой С.А. от 24 июля 2013 г.

10.6.1 Технические характеристики

№	Дата	Погодные условия	Участок пути / описываемый участок	Характеристика пути и метод преодоления	Км	Высота, набор/сброс, м		Ходовое время, мин.
1	24.07	Ясно	Долина реки Нахар	Дорога, тропа	13.19	1669 2260	+ 591	250
2	25.07	Ясно	Подъем до верхнего озера Чауллу-Чат	Травянисто-осыпной склон крутизной до 20° Крупная осыпь крутизной до 15° Средняя осыпь крутизной до 30° Иногда – тропа	4.36	2917	+ 657	245
3	26.07	Переменная облачность	Подъем на **пер. Кичи-Муруджу (1А, 3135 м)**	Открытый ледник крутизной до 10° Конгломератно-осыпной склон крутизной до 20°	1.41	3135	+ 218	65
4	26.07	Переменная облачность, временами дождь	Спуск до устьевой ступени реки Кичи-Муруджу	Конгломератно-осыпной склон крутизной до 30°, местами снежники Средняя осыпь крутизной до 30° Травянистые склоны крутизной до 10°, луга, тропа	9.21	2025	– 1110	260
5	27.07	Ясно	Спуск до дороги в долине реки Гоначхир	Тропа, дорога	1.29	1882	– 143	25

Общая протяженность пути по данным *GPS*: 29.46 км, из них в зачет: 29.46 км.
Чистое ходовое время: 845 минут.
Общий перепад высот по *GPS*: + 1466/– 1253 м.

10.6.2 Техническое описание

10.6.2.1 Долина реки Нахар

У нас осталось три дня на преодоление крайнего перевала, Кичи-Муруджу, поэтому торопиться особо некуда. В первый день запланирован только подъем в верховья долины реки Нахар (фото 82), поэтому устраиваем полудневку в Глобусе – поздний подъем, помывка, разбор заброски. В итоге с базы вышли только в 11.50. Возвращаясь по известной нам уже дороге, на этот раз мы уже целенаправленно заглянули на нарзаны. Пограничники пропустили нас быстро, сказав, что все данные по нам у них уже есть. На обед мы остановились на травянистой площадке практически после пересечения реки Трехозерной (по мостику) в 14.00 (105 минут ЧХВ от Глобуса): есть кострoвище и даже дрова, место ровное и тенистое (высота 1900 м, координаты 43°17'33.59" с.ш. 41°57'25.60" в.д., фото 83). Однако дорога проходит тут же рядом в десяти метрах, поэтому в качестве места ночевки эта площадка не самая лучшая.

После обеда, продолжив движение по дороге, скорее вышли к мосту через Нахар. Видно, что мост относительно новый. По нему переходим на правый берег (фото 84). После него дорога разветвляется: основная идет вверх на склон к вырубкам, мы же продолжаем движение по уже более редко посещаемой дороге по низу долины. Через 45 минут ЧХВ после обеда дорога эта уперлась в брод, выводящий на левый берег. Чуть ниже по течению реки пограничники строили мост, по которому нам было разрешено пройти. Таким образом, мы снова оказались на левом берегу Нахара. От них же мы узнали, что мост, который будет выше – через мощный боковой левый приток, именуемый на нашей карте Джелсуг-Чаей – крайний мост в этой долине. За этим мостом снова уперлись в брод через Нахар, только на этот раз пришлось лезть в воду (фото 85). Поток широкий, спокойный, уровень воды в среднем по колено, таким образом, каких-то специальных техник (прохождение стенкой, страховка) не требуется. Выше дорога снова переходит с правого берега на левый, однако по правому берегу есть тропа – ей мы и пользовались.

Выход на поляну, где была запланирована ночевка, заперт снизу характерным отрогом левого борта, образующим уступ долины. На нем расположены три опоры ЛЭП. Для тех, кто будет проходить здесь в обратном направлении, место ответвления тропы от дороги (для нас же это было наоборот, местом слияния) показано на фото 86. Ориентиром может служить большой валун справа от дороги, расположенный ниже тропы. Важно не проскочить эту развилку, так как она не слишком заметна.

Выйдя по дороге на поляну, остановились на ночевку радом с опорами ЛЭП, на ровной травянистой площадке (фото 87). Высота 2260 м, координаты 43°15'0.11" с.ш. 41°55'29.28" в.д. На месте ночевки оказались в 19.45, потратив 220 минут грязного времени после выхода с обеда. Выше места ночевки строится новая застава. Ночью в окне горел огонек, но проверить наши документы так никто и не пришел.

10.6.2.2 Подъем до верхнего озера Чауллу-Чат

Подъем в 7.00, выход после долгих сборов в 9.50. В планах на сегодня подняться к озеру Чауллу-Чат Верхнее. Для этого нужно от места ночевки набрать высоту по левому борту долины рек Нахар вдоль левого притока – реки Чауллу-Чат.

Переходим Нахар вброд. Дальше было потрачено порядка 30 минут на поиск подъемной тропы, так как каких-то внятных указаний, где её искать в отчетах не было. В итоге тропа обнаружилась на правом берегу реки Чауллу-Чат непосредственно у места впадения

её в Нахар (фото 88). Тропа есть, и хорошо набита, также она отмечена турами. Через один переход (40 минут ЧХВ) тропа вывела в широкий кулуар крутизной до 25° с завалами крупных глыб и начала теряться. Здесь стоит придерживаться правого походу склона (фото 89). Изредка встречаются туры. Преодолев кулуар и выйдя на относительно ровный участок, продолжили движение по глыбам ~~аки горные козлы~~ в сторону озера Чауллу-Чат Нижнее (фото 90). Озеро заперто ступенью долины, здесь снова появляется нечеткая тропа. Пасутся лошади, много вытоптанной травы, в которой тропу легко потерять, однако общее направление очевидно. Через 75 минут ЧХВ вышли к месту обеда у озера Чауллу-Чат Нижнее (высота 2586 м, координаты 43°15'5.04" с.ш. 41°54'27.11" в.д., фото 91). Есть две площадки под палатки.

Дальше тропа идет траверсом правого по ходу движения борта озера, затем – с набором высоты на очередную ступень долины с обходом справа по ходу движения бараньи лбы, образующие эту ступень. После подъема (крутизна до 20°), занявшего 35 минут ЧХВ от обеда, мы не удивились, в очередной раз потеряв её на выполаживании. Само выполаживание представляет собой широкую песчано-каменистую поляну. Множество мест для стоянки, чистая вода.

Преодолеваем поляну, придерживаясь правого по ходу движения борта, и, не доходя до дальней части, начинаем подъем по склону крутизной до 30°. Характер склона – средняя осыпь с конгломератными и травянистыми участками. Набрав порядка 50 метров, как показано на фото 92, подрезали тропу и продолжили подъем уже по ней по довольно резкому серпантину. Тропа, обходя бараньи лбы справа по ходу, выводит к озеру Чауллу-Чат Верхнее. У озера есть несколько разровненных площадок под палатки: непосредственно на валу, образующем уступ долины и на берегу. Но на них нельзя поставить лагерь из трех палаток. Подходящее место было найдено чуть выше по склону справа по ходу (фото 93). Высота 2917 м, координаты 43°15'43.58" с.ш. 41°53'41.69" в.д. От выполаживания до места ночевки дошли за два перехода (80 минут ЧХВ). Время – 17.10.

10.6.2.3 Подъем на перевал Кичи-Муруджу

Подъем в 5.30, выход в 7.40. Обходя озеро по дуге, выходим на ледник. Он открытый, пологий (крутизна до 10°), трещин нет (фото 94). За 35 минут ЧХВ, придерживаясь орографически левого края ледника, вышли к перевальному взлету перевала Кичи-Муруджу.

Перевальный взлет представляет собой конгломератно-осыпной склон крутизной до 20° (фото 95). На его преодоление было затрачено 25 минут ЧХВ. Перевальная седловина осыпная, относительно узкая (порядка 2 м), мест под палатки нет (фото 96). В туре обнаружена записка группы КТ «Стрижамент» под руководством Бушуевой С.А. от 24 июля 2013 г (фото 97). Высота 3135 м, координаты 43°15'49.20" с.ш. 41°52'53.17" в.д.

10.6.2.4 Спуск до устьевой ступени реки Кичи-Муруджу

В 9.20 начинаем спуск с перевала в сторону долины реки Кичи-Муруджу. Характер перевального взлета здесь такой же, с той лишь разницей, что крутизна возрастает до 30°, а конгломератный склон становится более плотным. Идти здесь следует аккуратно, потенциально камнеопасные места проходим по одному. Как показано на фото 98, спускаемся в верхний общий цирк перевалов Кичи-Муруджу и Кичи-Муруджу Южный на поло-

гую часть снежника. По ней выходим к бараньим лбам, запирающим дальнейший спуск в долину. Время от седловины – 30 минут ЧХВ.

Обходить сбросы нужно справа по ходу, придерживаясь склона хребта, в котором расположен перевал Кичи-Муруджу. Здесь уже нет конгломератных участков, осыпь – средняя, в верхней части этого участка спуска встречаются снежники. Крутизна переменная, местами до 30° (фото 99, 100). Изредка встречаются туры. Спустившись в общей цирк перевалов Кичи-Муруджу, Кичи-Муруджу Северный, Кичи-Муруджу Северный Ложный, Седло, переходим истоки реки Кичи-Муруджу по камням на правый берег. Цирк образован очередной ступенью долины. На краю этой ступени находится памятник времен Великой Отечественной Войны, установленный в память «командира звена 975 полка Корпухина Владимира, героически погибшего в боях за Кавказ». Памятник представляет собой обломки самолета и мемориальную табличку.

Здесь же начинается всё более заметная тропа. От памятника она уходит в правый по ходу движения кулуар и спускается по его левому (орогр.) борту. По ней преодолеваем ступень долины (крутизна до 20°, фото 101) и на выполаживании делаем привал. Высота 2690 м. Время от верхнего цирка – 60 минут ЧХВ.

Дальше тропа выходит близко к правому берегу реки и идет вдоль неё. Преодолев ещё несколько сбросов, оказываемся в средней части долины Кичи-Муруджу. Здесь характер склонов уже другой: широкая пойма с пологим уклоном (сбросы, правда, есть, но не такие резкие, фото 102). Долина находится на территории Тебердинского заповедника, поэтому выпас скота запрещен. По этой причине здесь наблюдается большое разнообразие цветов, другие долины после этой кажутся какими-то куцыми. Через два перехода (60 минут ЧХВ) встаем на обед на красивой полянке. Высота 2450 м.

После обеда продолжаем движение по тропе. Пару раз встречались разветвления. Мы выбирали те ветки, которые шли ближе к реке. Если, как и у нас, будут планы заночевать в районе устьевой ступени, то нужно заранее озаботиться вопросом наличия воды. Для этого в какой-то момент мы наполнили все имеющиеся у нас емкости – по отчетам было известно, что на предполагаемой стоянке воды нет (река Кичи-Муруджу там уходит в каньон).

Чем ниже по долине мы спускались, тем выше становились заросли травы, периодически доходя до уровня головы (фото 103). Иногда тропа в таких зарослях терялась, так что после выхода на менее заросшие участки приходилось делать небольшие разведки, чтобы снова её найти. В некоторых отчетах встречались высказывания, что тропы в долине Кичи-Муруджу в средней её части нет. Это не так, просто её надо найти.

На устьевой ступени появляется еловый лес. На ночевку встали на площадке где-то посередине ступени. Всего от обеда дошли за три перехода (140 минут ЧХВ). Высота 2038 м, координаты 43°16'43.12" с.ш. 41°48'32.08" в.д. Здесь невозможно поставить палатки радом друг с другом, ровные площадки находятся друг от друга метрах в двадцати. Есть кострище, но разводить костер не стали – заповедник все-таки. Воды, как уже упоминалось, нет, поэтому для ужина использовали воду, принесенную с собой.

10.6.2.5 Спуск до дороги в долине реки Гоначхир

Подъем в 5.40, выход в 6.35. Так как запасов воды хватило только на ужин, то завтракать был возможен только после спуска в долину Гоначхира. Местом завтрака было назначено озеро Туманлы-Кель, предполагаемое место нашей выброски. Спуск до долины

занял 15 минут. Тропа выводит на асфальтовую дорогу рядом с мостом через Кичи-Муруджу. На левом берегу, сразу за мостом, находится погранзастава, этот же берег не входит в пограничную зону. Пройдя по асфальту 10 минут, встретили чистый ручеек, стекающий с правого склона, и решили устроить завтрак тут, так как мы опасались, что на озере могут быть егеря, а пропусков в заповедник у нас не было.

Встретиться с водителем мы должны были в 9.00 на Туманлы-Кель, однако он приехал раньше, в 8.40, непосредственно к нашему месту завтрака. У водителя не оказалось нашей сумки с заброской, однако эти подробности уже были описаны в пункте 3.1. Также он сказал, что планировал приехать к озеру поздно вечером на предыдущий день, однако его до восьми утра не пускали в долину Гоначхира: на въезде был просто закрыт шлагбаум, а смотритель/охранник/егерь (или кто он правильно по должности) пришел только утром. Кстати, озеро оказалось пустынным, там не было ни души.

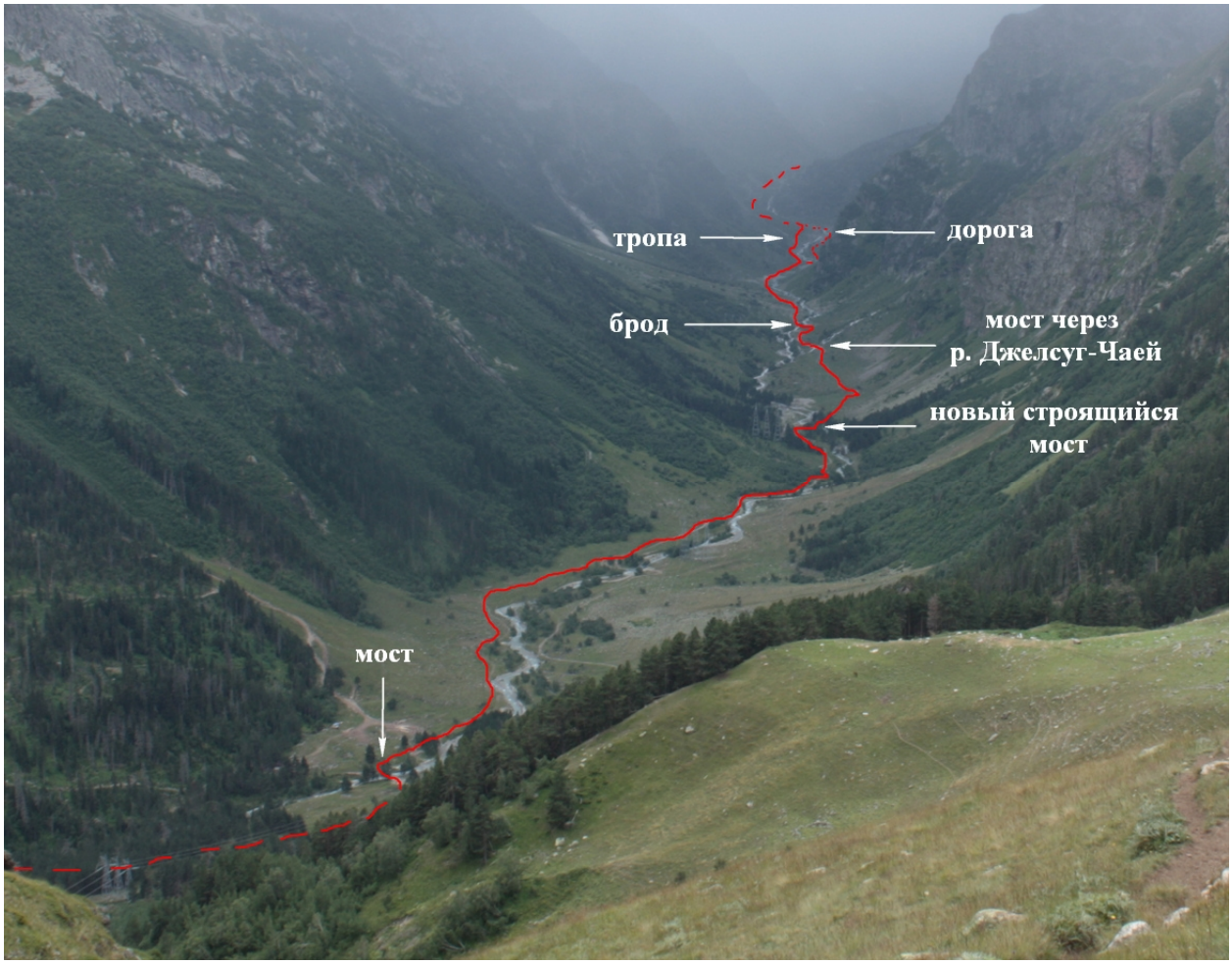


Фото 82 – Путь по долине реки Нахар

Фото 83 – Обед в долине реки Нахар

Фото 84 – Мосты в долине реки Нахар

Фото 85 – Брод через реку Нахар

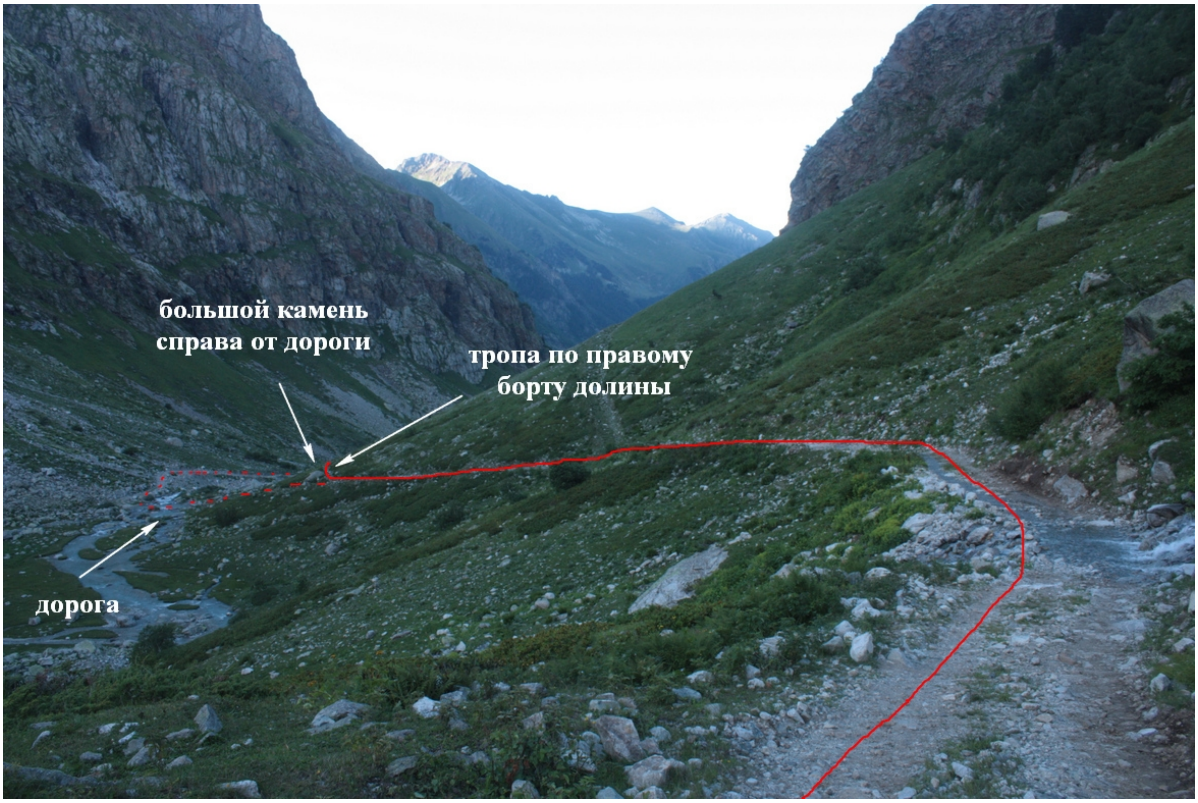


Фото 86 – Развилка дороги и тропы

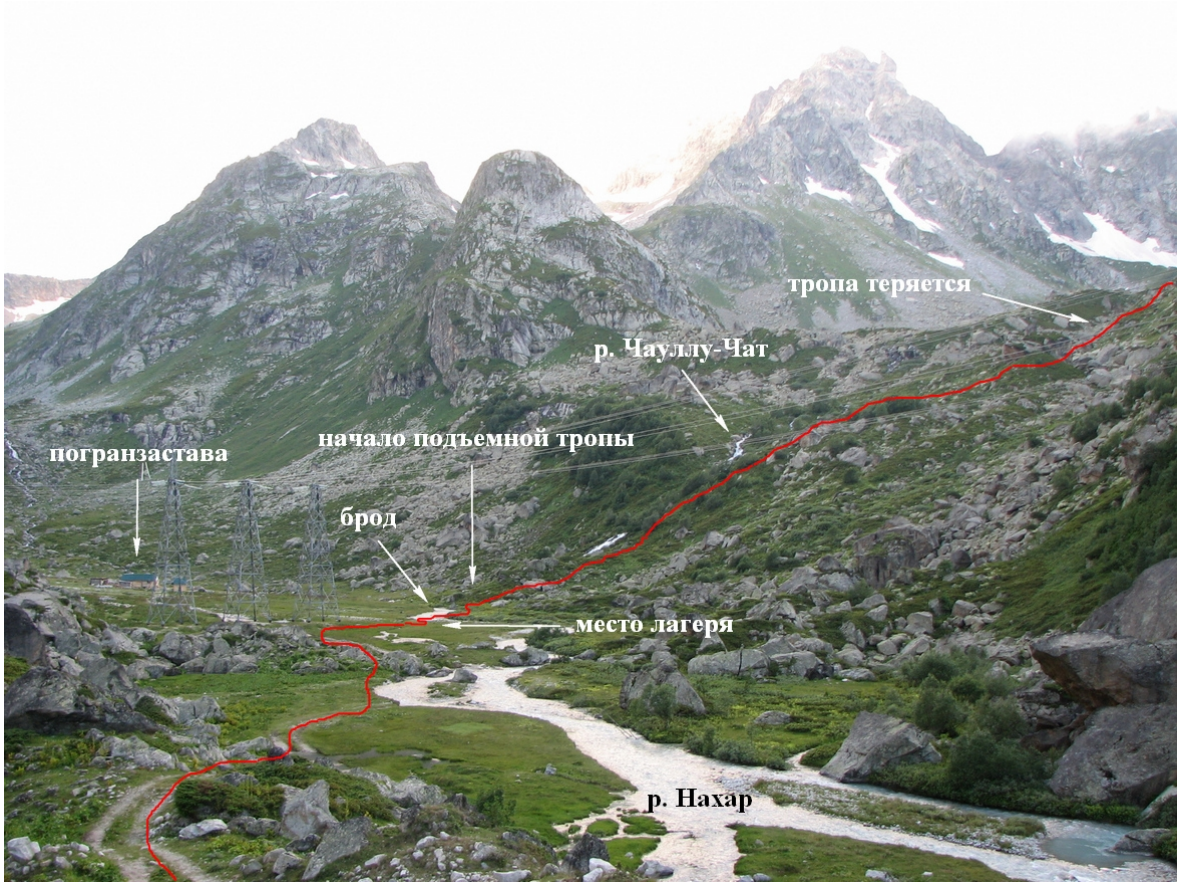


Фото 87 – Верховья реки Нахар

Фото 88 – Начало подъема по долине реки Чауллу-Чат

Фото 89 – Кулуар, где теряется тропа

Фото 90 – Выход к озеру Чауллу-Чат Нижнее по крупной и средней морене

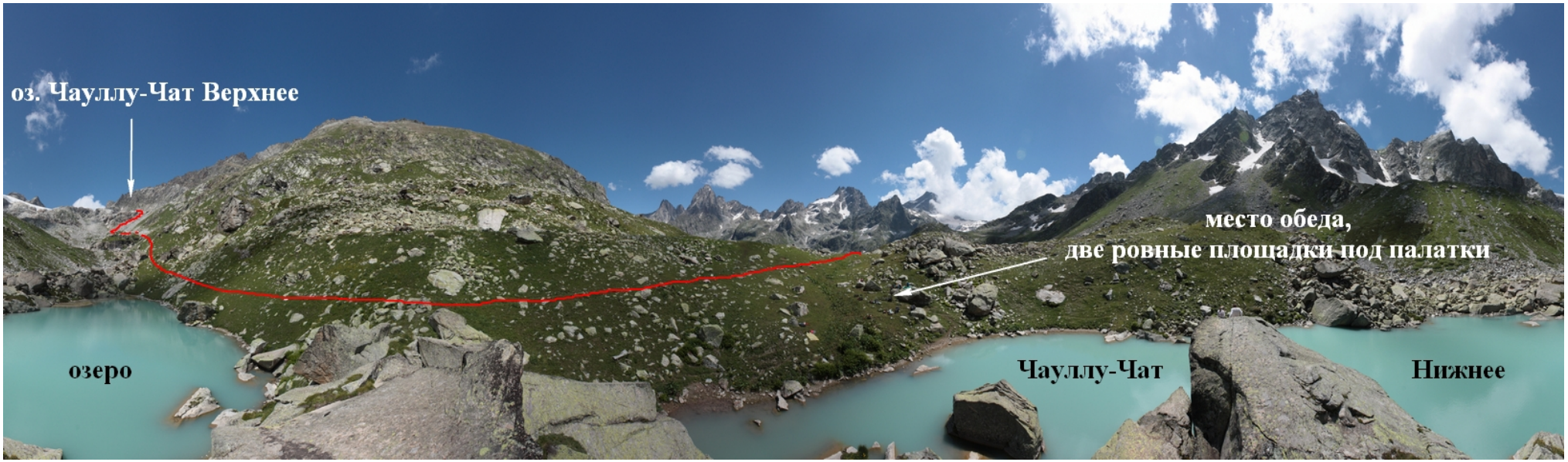


Фото 91 – Круговая панорама озера Чауллу-Чат Нижнее

Фото 92 – Выход к озеру Чауллу-Чат в обход бараньих лбов

Фото 93 – Лагерь на озере Чауллу-Чат Верхнее

Фото 94 – Характер ледника Чауллу-Чат при подъеме к перевалу Кичи-Муруджу

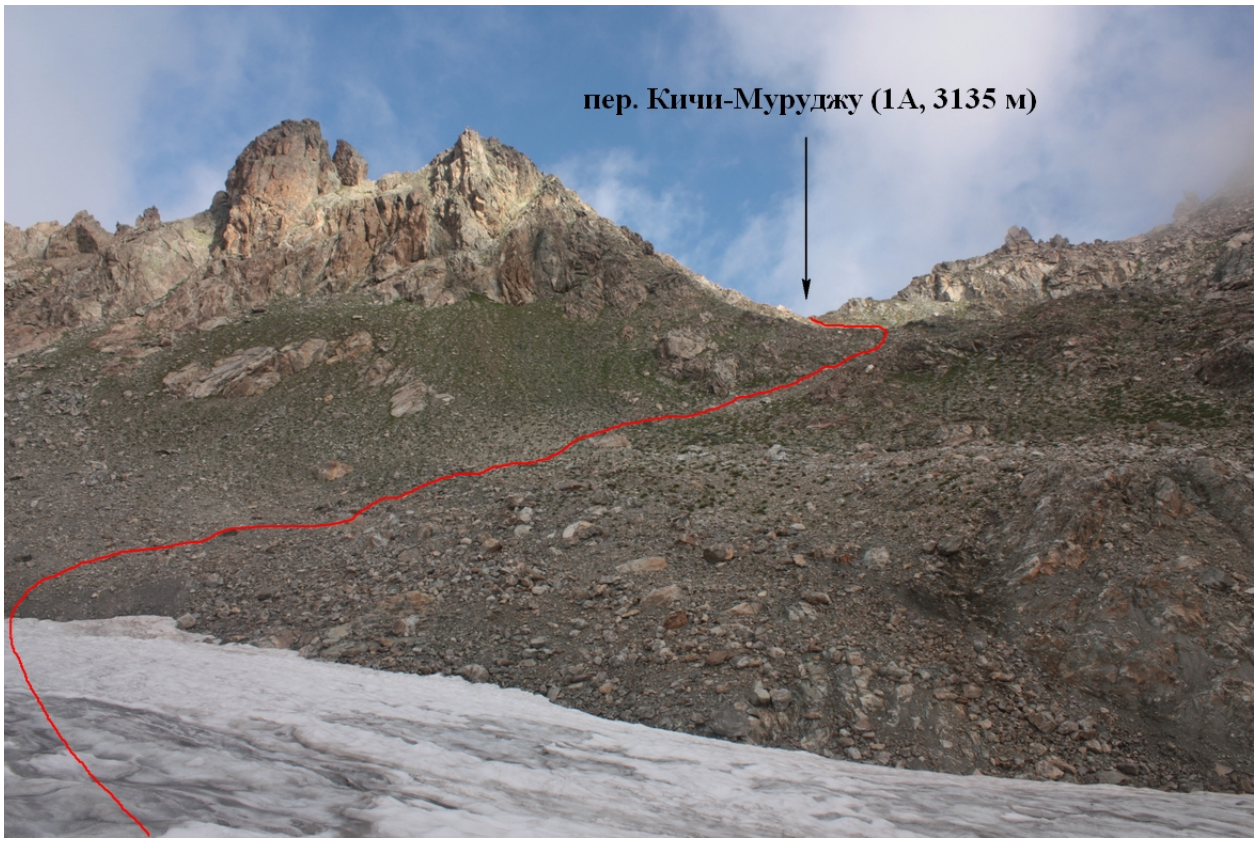
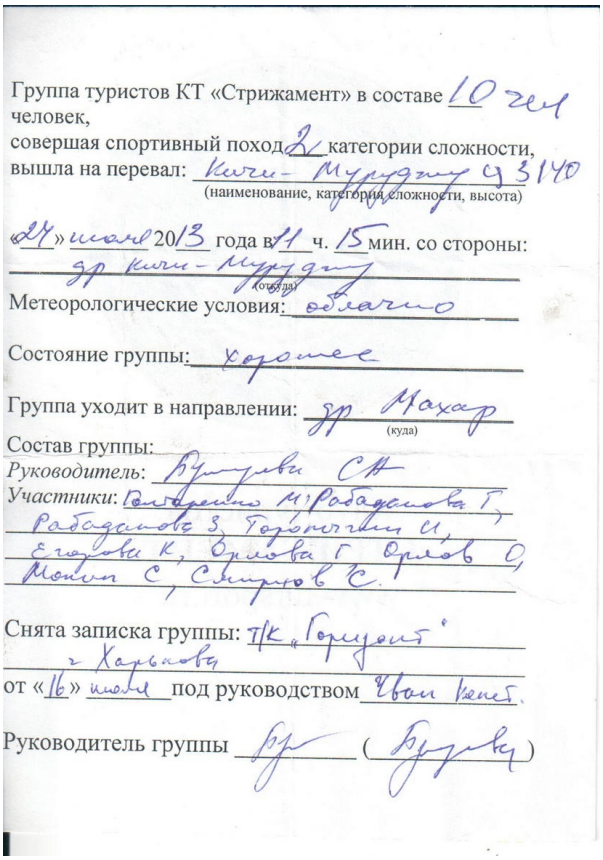


Фото 95 – Перевальный взлет перевала Кичи-Муруджу со стороны ледника Чауллу-Чат

Фото 96 – На перевале Кичи-Муруджу



Группа туристов КТ «Стрижамент» в составе 10 чел человек,
совершая спортивный поход 2 категории сложности,
вышла на перевал: Кичи-Муруджу ц 3140
(наименование, категория сложности, высота)

«24» июля 2013 года в 11 ч. 15 мин. со стороны:
др Кичи-Муруджу
(откуда)

Метеорологические условия: облачно

Состояние группы: хорошее

Группа уходит в направлении: др Махар
(куда)

Состав группы:
Руководитель: Бурцева СА
Участники: Гончаренко М, Рабаданова Г, Рабаданова З, Торопыгин И, Егорова К, Орлова Г, Орлов О, Мокин С, Смирнов С.

Снята записка группы: т/к „Горизонт" г Харькова
от «16» июля под руководством Иван Кенет.

Руководитель группы [подпись] ([подпись])

Фото 97 – Перевальная записка с перевала Кичи-Муруджу

Фото 98 – Путь спуска с перевала Кичи-Муруджу в общий цирк с перевалом Кичи-Муруджу Южный

Фото 99 – Путь спуска в общий цирк перевалов Кичи-Муруджу, Кичи-Муруджу Северный, Кичи-Муруджу Северный Ложный, Седло

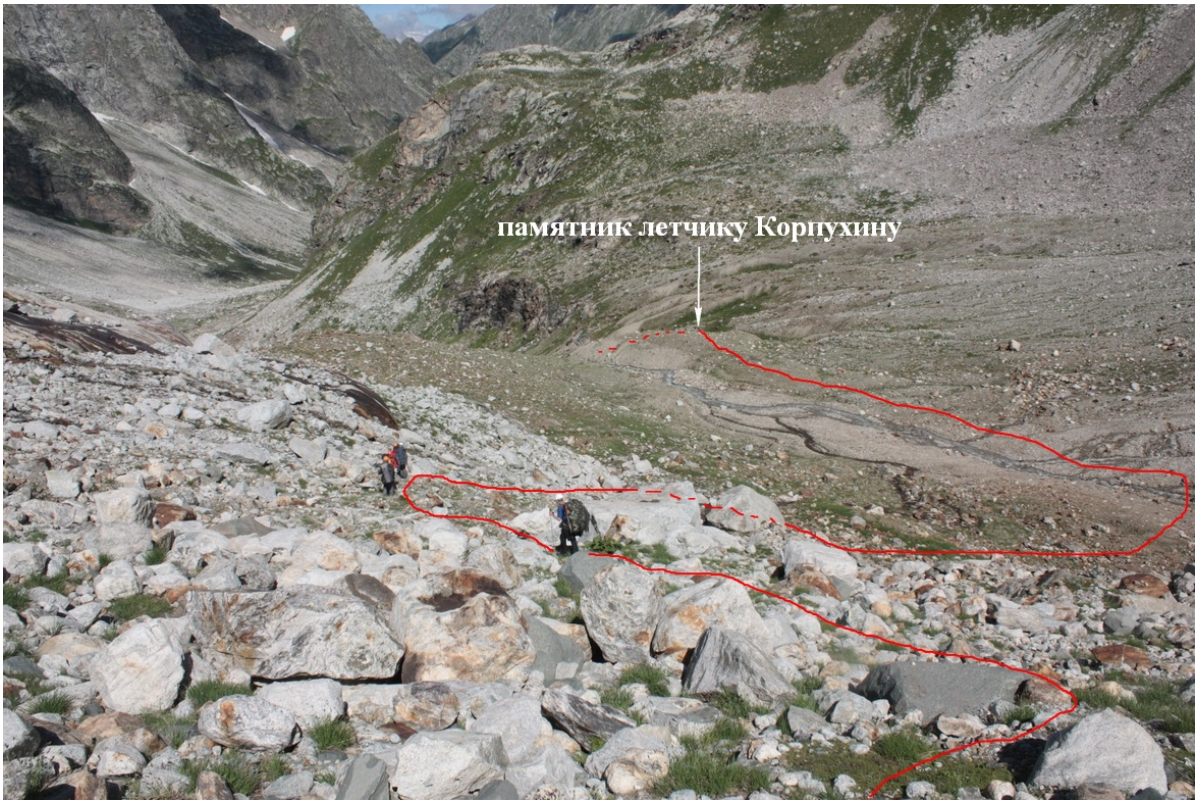


Фото 100 – Путь в общем цирке

Фото 101 – Ступень долины ниже памятника. Вид на путь спуска.

Фото 102 – Долина реки Кичи-Муруджу

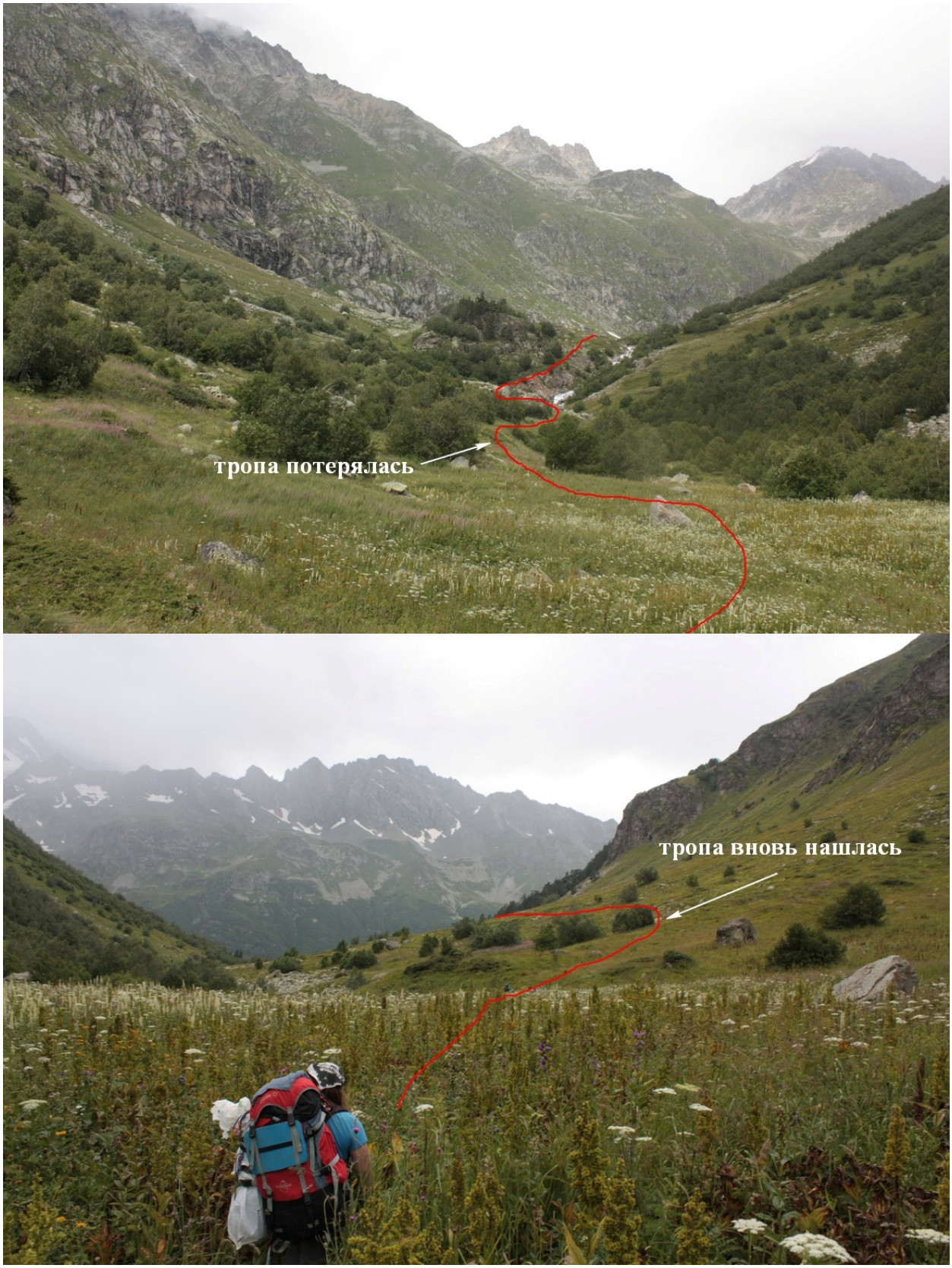
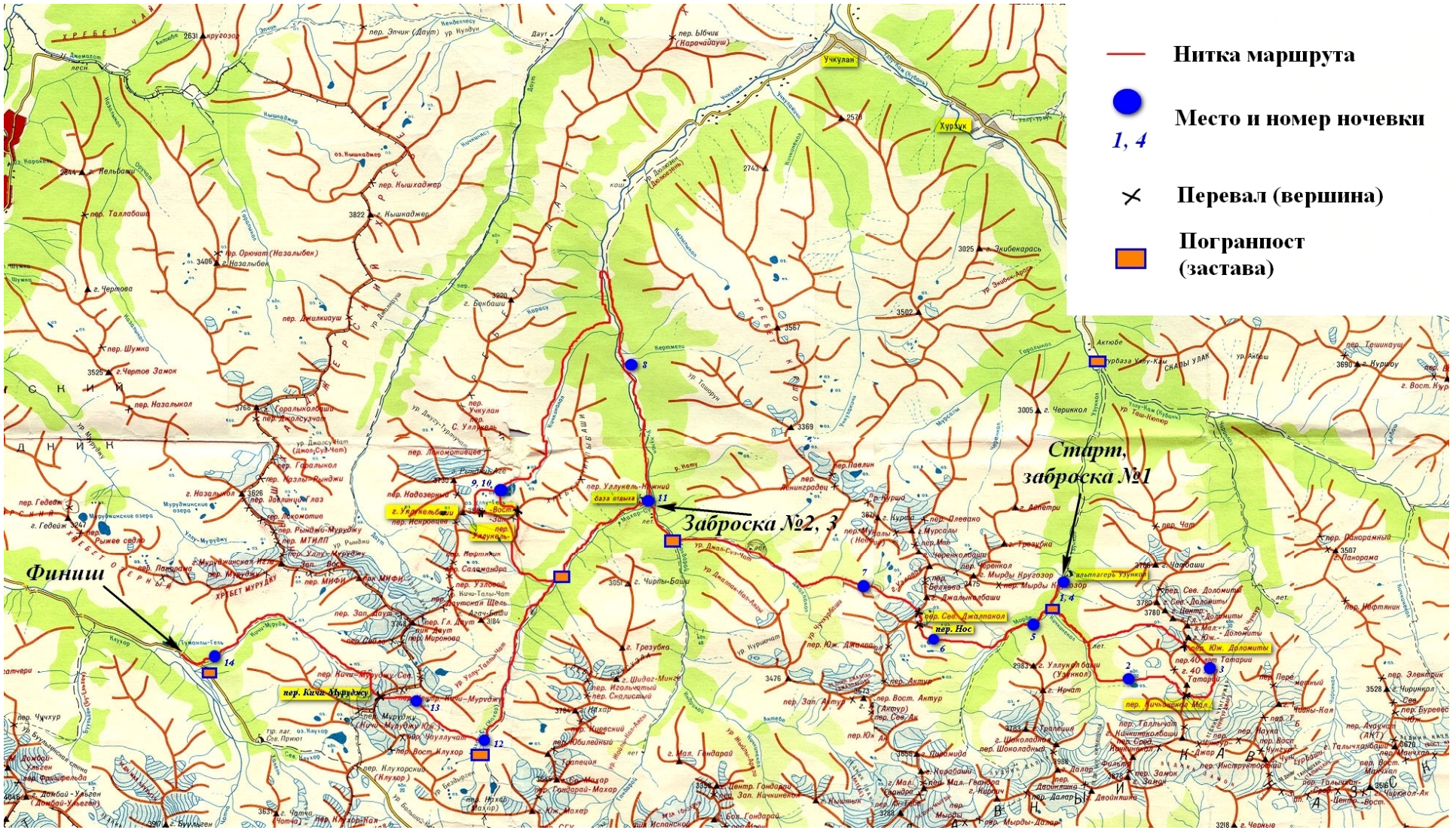


Фото 103 – Низовья долины Кичи-Муруджу перед устьевой ступенью

Фото 104 – Загрузка в Газель в долине реки Гоначхир

Приложение А



Карта А.1 – Обзорная карта региона с нанесенной ниткой пройденного маршрута