



Отчёт

**о горном туристском походе второй категории сложности
по Западному Кавказу,
совершённом группой туристов клуба горного туризма «Сerpантин» (Сочи)
с 3 по 15 июня 2007 г.**

Маршрутная книжка № 8 - 07
Руководитель группы Коноваленко Владислав Иванович
354348 г. Сочи ул. Ленина 48-4
тел. дом. (8622) 408097
тел. моб. +79181074794
e-mail: mountain@nm.ru

Адрес клуба «Сerpантин»:
гор. Сочи, Адлерский р-н, ул. Куйбышева 7.

Маршрутно-квалификационная комиссия рассмотрела отчет и считает, что поход может быть зачтен всем участникам и руководителю второй категорией сложности.

Отчет хранится в библиотеке
Сочинского городского Центра детского и юношеского туризма
354000, г. Сочи, ул. Орджоникидзе, д.10.

Сочи 2007 г.

Содержание отчёта

1. Первый раздел: Справочные сведения о походе.....	2
1.1. Проводящая организация:	2
1.2. Место проведения:	2
1.3. Общие справочные сведения о маршруте	2
1.4. Подробная нитка маршрута.	2
1.5. Определяющие препятствия маршрута	2
1.6. Состав группы	3
1.7. Адрес хранения отчёта.	4
1.8. Поход рассмотрен МКК.	4
2. Второй раздел: Содержание отчёта.....	5
2.1. Географическое положение и туристские особенности района.	5
2.2. Цели и задачи маршрута.	6
2.3. Варианты подъезда и отъезда.	7
2.4. Расположение пограничных зон, заповедников, порядок получения пропусков, дислокация ПСО, медучреждений и другие полезные данные.	7
2.5. Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты.	8
2.6. Изменение маршрута и их причины.	8
2.7. Развернутый график движения.	9
2.8. Техническое описание маршрута	11
1 день, 3 июня, воскресенье. Выезд с Сочи.	11
2 день, 4 июня, понедельник. Приезд в Домбай. Подход под пер. Чучхур.	11
3 день, 5 июня, вторник. Перевал Чучхур Н/К, спуск в пос. Домбай.	12
4 день, 6 июня, среда. Подъем под пер. Джалаучат до озера Турьего.	15
5 день, 7 июня, четверг. Перевал Джалаучат 1Б.	18
6 день, 8 июня, пятница. Спуск и подъём под пер. Кара-Кая Сев.	24
7 день, 9 июня, суббота. Перевал Кара-Кая Сев. 1Б.	28
8 день, 10 июня, воскресенье. Перевал Бугой-Чат Н/К.	33
9 день, 11 июня, понедельник. Переправа и днёвка.	37
10 день, 12 июня, вторник. Подход под пер. Чучхурская щель.	38
11 день, 13 июня, среда. Перевал Чучхурская щель 1Б*.	40
12 день, 14 июня, четверг. Спуск по реке Псыш.	47
13 день, 15 июня, пятница. Спуск в посёлок Архыз.	49
14 день, 16 июня, суббота. Поход завершён возвращением в Сочи.	49
2.9. Потенциально опасные участки на маршруте.	50
2.10. Дополнительные сведения о походе.	51
2.10.1. Список группового снаряжения	51
2.10.2. Список личного снаряжения	52
2.10.3. Список медаптечки	53
2.10.4. Смета похода	55
2.11. Итоги, выводы, и рекомендации	56
2.12. Контрольные записки	57
2.13. Высотный график похода	58
2.14. Картографические материалы	59
2.15. Электронные носители	60

1. Первый раздел: Справочные сведения о походе

1.1. Проводящая организация:

Клуб горного туризма «Серпантин»
354000 г. Сочи Адлерский район ул. Куйбышева 7

1.2. Место проведения:

Страна: Россия
Республика, край: Карачаево-Черкесская республика, Краснодарский край
Район: Западный Кавказ
Подрайон: Домбай, Архыз.

1.3. Общие справочные сведения о маршруте .

Вид туризма	Категория сложности похода	Протяженность активной части похода (км)	Продолжительность		Сроки проведения
			общая	ходовая часть	
Горный	Вторая	122 км	14 дней	12 дней	03.06.07 – 16.06.07

1.4. Подробная нитка маршрута.

Д/р Гоначхир – д/р Буульген – пер. Чучхур (Н/К, 2712м) – д/р Чучхур – д/р Домбай-Ульген – пос. Домбай – д/р Алибек – а/л Алибек – лед. Двязычный - пер. Джалаучат (1Б, 3050 м) – лед. Сулахат – лед. Джаловчатский – д/р Аксаут – д/р Кара-Кая – пер. Кара-Кая Сев. (1Б, 3100 м) – лед. Марухский – д/р Маруха – пер. Бугой-Чат (Н/К, 2800 м) – д/р Бугой-Чат – д/р Кизгыч – д/р Кизгыч-Баш – лед. Кизгыч-Баш – пер. Чучхурская щель (1Б*, 3000 м) – лед. Буша – д/р Секиртме - д/р Псыш – пос. Архыз.

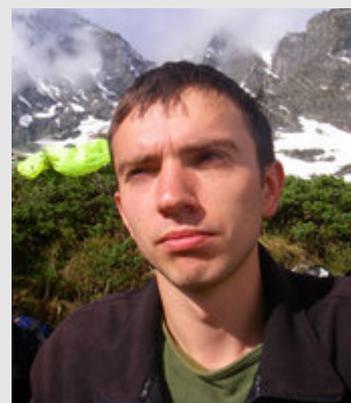
1.5. Определяющие препятствия маршрута

Вид препятствий	Категория трудности	Характеристика препятствия (характер, высота, наименование)	Путь прохождения (для локальных препятствий)
Перевал	Н/К	Чучхур 2712 м травянисто-снежный	д/р Буульген – д/р Домбай-Ульген
Перевал	1Б	Джалаучат 3050 м ледово-снежно-осыпной	лед. Двязычный – лед. Джаловчатский
Перевал	1Б	Кара-Кая Сев. 3100 м снежно-скально- травянистый	д/р Кара-Кая – лед. Марухский
Перевал	Н/К	Бугой-Чат 2800 м травянистый	д/р Маруха – д/р Бугой-Чат
Перевал	1Б*	Чучхурская щель 3000 м ледово-снежно-осыпной	лед. Кизгыч-Баш – лед. Буша

1.6. Состав группы

Участники

похода



Коноваленко Владислав
Иванович. 1978 г.р. 4у, 1р.
Руководитель г. Сочи



Камалетдинов Максим
Олегович 1980 г.р.
4у. Врач г.Сочи



Комардин Илья
Владимирович. 1985 г.р.
1у. Фотограф, г. Сочи



Коноваленко Ирина
Сергеевна 1983 г.р. пер. 1Б
г. Сочи. Хронометрист



Петровская Ирина
Викторовна. 1966 г.р.
1у. Завхоз г. Сочи



Тарасенко Александр
Михайлович 1969 г.р.
3 разр. по альп.
Реммастер г. Сочи



Милова Лидия
Вячеславовна. 1983 г.р.
1у. Участник г. Азов

1.7 Адрес хранения отчёта.

354000, г. Сочи, ул. Орджоникидзе, д.10.
Библиотека Сочинского городского Центра детского и юношеского туризма.

1.8 Поход рассмотрен МКК.

Сочинской городской.

2. Второй раздел: Содержание отчёта

2.1. Географическое положение и туристские особенности района.

Административно этот район принадлежит Карачаево-Черкесской республике.

В географической литературе Западным Кавказом принято называть часть Большого Кавказа к западу от Эльбруса.

Характерной особенностью Западного Кавказа является сочетание пышных лесов по долинам и склонам гор с островерхими пиками и башнями вершин, покрытых снегом. Многие ледники здесь опускаются почти до границы леса. В выработанных древними ледниками каменных чашах множество прозрачных синих и зеленых озер в оправе цветущих альпийских лугов, замшелых мрачных скал и осыпей.

В известняковых массивах широко развиты различные формы карста: глубокие пропасти, подземные реки, пещеры, воронки, кары.

Реки северного склона ГКХ относятся к бассейну Кубани, которая начинается с ледников Эльбруса и в верхнем течении носит название Уллукам. Наиболее крупные из них - Узункол, Учкулан, Даут, Теберда, Аксаут, Маруха, Зеленчук, Большая Лаба, Малая Лаба. Основные реки южного ската - Ненскра, Кодор, Чхалта, Бзыбь, Мзымста. Вода в реках прозрачна и имеет голубоватый или зеленоватый оттенок.

Из всех горных районов бывшего СССР Западный Кавказ отличается наибольшими природными контрастами - от ледников альпийского высокогорья до субтропиков. Особенность климата - высокая влажность.

Западный Кавказ - старейший и хорошо освоенный район горного туризма. Здесь найдут маршруты и начинающие путешественники, и спортивные группы. Наиболее простые пути пролегают в относительно низкой западной части, начиная с Архыза, где, как через ГКХ, так и через его отроги, много перевалов 1А и 1Б категорий трудности (преимущественно осыпные и снежные). Этот район в наибольшей степени подходит для некатегорийных путешествий и походов 1-2 категорий сложности.

Для восточного участка ГКХ с прилегающими отрогами (район Гвандры) характерны перевалы 1Б-2А категорий трудности разных типов (снежные, ледовые, скальные). Здесь, как и в Архызе, богаты возможности для проведения походов средней (до 3 категории) сложности.

Главный хребет в районе Аксаута-Домбая относительно труднодоступен. Большинство перевалов здесь относятся к 2А-3А категориям трудности. Северная сторона перевалов обычно снежно-ледовая, южная - скальная. Южный склон имеет большую крутизну. Пересечения ГКХ на этом участке могут составлять ключевые элементы похода 4-5 категорий сложности.

Подъезды короткие. Почти по все ущельям проложены автомобильные дороги, до ряда пунктов имеется автобусное сообщение (из Минеральных Вод, Черкесска, Карачаевска, Зеленчукской, Сухуми, Гудауты, Адлера). В верховьях долин и на пастбища по хребтам есть тропы.

В горах Западного Кавказа много памятников истории, представляющих интерес для туристов: стоянки каменного века, на лугах многочисленные следы древнего пастушества - остатки кошей, загонов, тропы; вдоль старинных торговых путей протянулись цепочки развалин средневековых крепостей и храмов, главным образом аланского времени и периода расцвета Апсолии, ряд мест связан с событиями Кавказской войны (19 век), пребыванием на Кавказе выдающихся деятелей культуры. Перевалы ГКХ хранят свидетельства о боях Великой Отечественной войны.

2.2. Цели и задачи маршрута.

Целью похода было знакомство участников с новым для них районом Западного Кавказа – Домбаем; обозреть главные вершины Домбая: Домбай-Ульген, Белала-Кая, Зуб Софорджу, Кара-Кая, посмотреть на Буульгенскую стену, долины, водопады. Заглянуть в удивительный, малопосещаемый уголок природы – Архызский участок тебердинского заповедника (долина реки Кизгыч). Сравнить район Домбая с районами Красной поляны, Большой Лабы и Архыза, виденные нами в прошлогоднем походе. Пройти перевал Чучхурская щель, который так красиво и величаво смотрелся с перевала Федосеева.

В задачи похода входили техническая подготовка участников к походу третьей категории сложности, а именно:

1. Умение быстро и эффективно ставить лагерь в малоудобных местах с предварительной подготовкой площадок для установки палаток (бараньи лбы, безопасные осыпные и травянистые склоны). Отработать ранние выходы перед штурмом опасных перевалов.
2. Научиться плотной группой грамотно ходить по крутым осыпным и склонам с различными размерами камней.
3. Повторить, закрепить и усовершенствовать навыки по самозадержанию с ледорубом на крутых снежных и травянистых склонах.
4. Научиться быстро и правильно одевать и подгонять под обувь ледовые кошки.
5. Получить умение правильно и грамотно ходить в связках по закрытым и открытым ледникам. Изучить команды и условные знаки.
6. Получить основы техники страховки на снегу «через поясницу», «через ледоруб», навыки самостраховки «через ледоруб». Научиться ходить по крутым снежникам «на три такта».
7. Отработать на практике различные виды переправ.

Данный маршрут хорошо подходил для решения данных задач.

Сроки похода были выбраны в период, когда снег уже в горах почти растаял и нет лавинной опасности. Уже достаточно тепло, но субальпийское высокоотравье ещё не буйствует и даёт возможность свободно передвигаться.

Стоянки были спланированы в альпийской зоне, либо на берегах рек, дабы можно было налюбоваться их красотой, а при желании и искупаться.

2.3. Варианты подъезда и отъезда.

Проезд до Черкесска стороны Ростова-на-Дону, Москвы можно осуществить на поезде № 062 Москва – Усть-Джегута. В Черкесск он прибывает в 7:22

От Адлера до Невинномысска на поезде № 644 Адлер – Кисловодск или № 390 Адлер – Владикавказ отправление в 15:30, прибытие в Невинномыссск в 2:45. У обоих поездов время отправления и прибытия одинаковое, только один идёт по чётным, другой по нечётным. Затем на пригородном поезде № 681 Невинномыссск - Усть-Джегута отправление в 5:28 прибытие в Черкесск в 7:22 добраться от Невинномысска до Черкесска.

В Черкесске нужно оформить пропуска у пограничников, зарегистрироваться в МЧС (поставить штамп в маршрутке). Затем на маршрутном автобусе или нанятом транспорте добираться до стартовой точки маршрута (пос. Домбай).

Мы заказали авто по электронной почте в турфирме «Барс». 2500 р микроавтобус «Газель» от Черкесска до Домбая. У них же пропуск в погранзону 10р с чел. в день и пропуск в Архызский участок тебердинского заповедника 100 р с чел. в день.

Отъезд с маршрута осуществляем из пос. Архыз. Здесь ходят рейсовые автобусы до Черкесска. Мы же добрались до Черкесска на частной «Газели». Далее на рейсовом автобусе с Черкесска до Краснодара. С Краснодара на поезде до Сочи.

2.4. Расположение пограничных зон, заповедников, порядок получения пропусков, дислокация ПСО, медучреждений и другие полезные данные.

КЧ ПСО МЧС ФР

Юридический адрес: 369000 г. Черкесск, ул. Ленина 272 А,
Физически спасотряд находится в северной части города.
Телефон оперативного дежурного (87822) 44901, 67361.

Тебердинский Заповедник

369210, Карачаево-Черкесия, г. Теберда, пер. Бадукский, д.1.

Турфирма «Барс»

КЧР, пос. Домбай в здании канатной дороги
тел./факс (87872) 58 2 23

http://www.dombai.info/info_bars.shtml

e-mail: bars@dombai.info

В этой турфирме мы заказали микроавтобус «Газель» от Черкесска до Домбая 2500 р.
Пропуск в погранзону 10р с чел. в день и
пропуск в Архызский участок тебердинского заповедника 100 р с чел. в день.

Туристическо-Экскурсионное Бюро "Экспресс-Сервис"

тел. 8(87872)58-238 факс: 8(87872)58-228

e-mail: express@dombayinfo.ru , expressservice@dombai.info

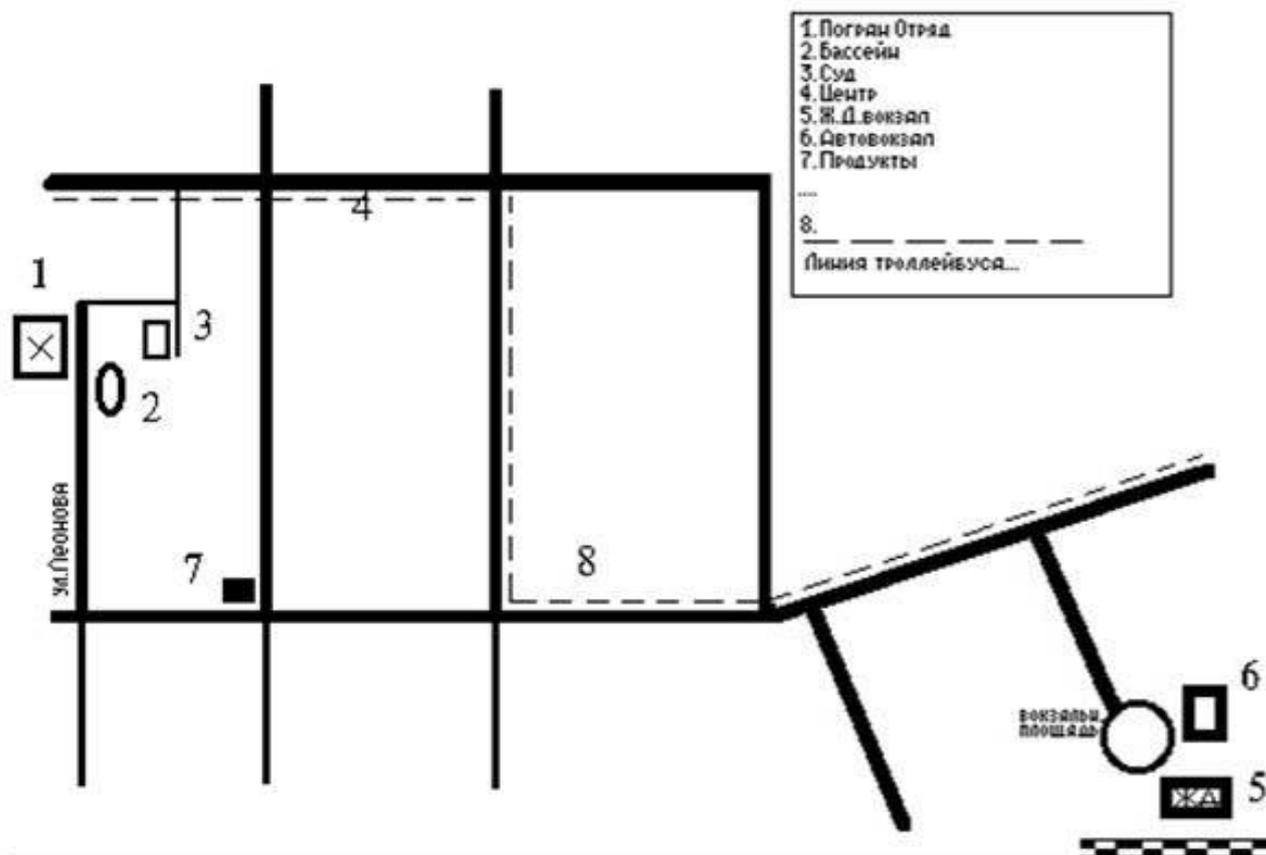
Здесь так же можно заказать и транспорт и пропуска.

Черкесский погранотряд

369000 КЧР г. Черкесск, ул. Леонова, 2. Звонить в Черкесск лучше по телефону (87822)56340. Это коммутатор. Спросить оперативный отдел.

Для оформления пропусков нужно иметь паспортные данные всех участников (3 экз.), маршрутную книжку со штампом МКК (если вы идете в поход), и письмо на имя полковника Н.Г. Фархутдинова с просьбой выдать пропуск в погранзону.

Схема части города Черкесска, с основными нужными объектами



2.5. Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты.

2.5.1. Аварийным выходом с маршрута от пос. Домбай до перевала Чучхур является спуск в пос. Домбай.

2.5.2. После перевала Чучхур до пос. является спуск в пос. Домбай.

2.5.3. От пос. Домбай до пер. Джалаучат возвращение в пос. Домбай.

2.5.4. От пер. Джалаучат до пер. Кара-Кая Сев. спуск по д/р Аксаут в пос. Красный Карачай.

2.5.5. От пер. Кара-Кая Сев. до пер. Бугой-Чат спуск по д/р Маруха до ур. Джети-Кара-Су и через хр. Ужум первый в пос. Нижний Архыз.

2.5.6. От пер. Бугой-Чат до пер. Чучхурская щель спуск по д/р Кизгыч в пос. Архыз.

2.5.7. От пер. Чучхурская щель до пер. Браконьеров спуск по д/р Псыш в пос. Архыз.

2.6. Изменение маршрута и их причины.

Маршрут был изменён во время похода и завершён в посёлке Архыз.

Не доставало ещё одного ходового дня прохождения перевала Браконьеров 1А, 2890 м.

Причина: необходимость одному из участников явиться на место работы 17.06.07, о чём ему стало известно по мобильному телефону в пос. Домбай.

2.7. Развернутый график движения.

День пути	Дата	Участок маршрута (от – до)	Протяжённость (км)	Чистое ходовое время	Характер пути, определяющие препятствия на маршруте	Метеоусловия	Примечания
1	3.06	г. Сочи – г. Невинномысск		11:15	Железная дорога	Облачно	Поезд
2	4.06	г. Невинномысск – г. Черкесск		1:20	Железная дорога	Пасмурно	При Городный
2	4.06	г. Черкесск – пос. Домбай		2:40	Асфальт	Слаб. дождь	Газель
2	4.06	пос. Домбай – начало д/р Гоначхир	4	0:10	Асфальт	Слаб. дождь	Газель
2	4.06	сл. рек Аманауз и Гоначхир – сл. рек Гоначхир и Буульген	11	3:10	Подъём по асфальтно-бетонной дороге	Слаб. дождь	Начало ходовой части
2	4.06	сл. рек Гоначхир и Буульген – сл. 3-х руч., образующих р. Буульген	6	2:05	Грунтовая дорога, тропа с небольшим подъёмом	Слаб. дождь	
3	5.06	сл. 3-х руч., образующих р. Буульген – пер. Чучхур	4	3:20	Подъём по тропе и снежнику 30-35°	Малооблачно	
3	5.06	пер. Чучхур – сл. р.р. Чучхур и Сев. Птыш	4	1:05	Спуск по снежнику и тропе 30-35°	Малооблачно	
3	5.06	сл. р.р. Чучхур и Сев. Птыш – пос. Домбай	10	2:20	Спуск по тропе и грунтовой дороге	Дождь - ливень	
3	6.06	пос. Домбай – поляна по пути в а/л Алибек	3	1:20	Подъём по грунтовой дороге	Дождь	
4	6.06	поляна по пути в а/л Алибек – а/л Алибек	3	1:15	Подъём по грунтовой дороге	Малооблачно	
4	6.06	а/л Алибек – оз. Турье	4	2:50	Подъём по тропе	Малооблачно	
5	7.06	оз. Турье – пер. Джалаучат 1Б	4	2:50	Подъём 30° гребню морены, затем по леднику	Пасмурно – временами снег	
5	7.06	пер. Джалаучат 1Б – место впадения р. Джалаучат в каньон	7	2:40	Спуск по леднику и бараньим лбам	Переменная облачность	
6	8.06	место впадения р. Джалаучат в каньон – «Зелёная гостиница»	1	0:55	Подъём по 35° конгломератной осыпи	Пасмурно	
6	8.06	«Зелёная гостиница» - р. Аксаут	5	2:40	Спуск по тропе и грунтовой дороге	Временами дождь	
6	8.06	Переправа через р. Аксаут	0,2	0:10	Переправа вброд	Ливень	
6	8.06	р. Аксаут – цирк пер. Сев. Каракая	3	2:05	Подъём по тропе	Дождь	
7	9.06	цирк пер. Сев. Каракая – пер. Сев. Каракая	2	2:30	Подъём по морене, затем по леднику и 45° скалам	Пасмурно	

7	9.06	пер. Сев. Каракая - д/р Маруха	7	3:20	Спуск по леднику и бараньим лбам	Облачно	
8	10.06	д/р Маруха – пер. Бугой-Чат (НК)	3	2:20	Подъём по травянистым и снежным до 30° склонам	Малооблачно	
8	10.06	пер. Бугой-Чат (НК) – д/р Кизгыч	6	3:40	Спуск по травянистому и лесному склону	Облачно - пасмурно	
9	11.06	Переправа через р. Кизгыч	0,2	1:40	Навесная переправа методом «полиспаст»	Ясно	
9	11.06	Днёвка	0	-	-	Ясно	
10	12.06	д/р Кизгыч – ниж. цирк под лед. Кизгыч-Баш	8	5:20	Подъём по тропе	Облачно	
11	13.06	ниж. цирк под лед. Кизгыч-Баш – пер. Чучхурская щель 1Б	2	4:50	Подъём по леднику в связках, по снежнику и участку скал 50м 45-50°	Облачно	
11	13.06	пер. Чучхурская щель 1Б – сл. р Секиртме и р. Псыш	6	2:30	Спуск по леднику, затем по тропе	Пасмурно, туман, временами дождь	
12	14.06	сл. р Секиртме и р. Псыш – пол. Таулу	16	2:20	Спуск по тропе и грунтовой дороге	Ясно	
13	15.06	пол. Таулу – пос. Архыз	7	1:40	Движение по грунтовой дороге	Ясно	Конец пешеходной части
13	15.06	пос. Архыз – г. Черкесск		3:10	Асфальт	Ясно	Газель
13	15.06	г. Черкесск – г. Краснодар		6:20	Асфальт	Ясно	Автобус
13	15.06	г. Краснодар – г. Сочи		7:40	Железная дорога	Ясно	Поезд
14	16.06	Прибытие в г. Сочи			Железная дорога	Ясно	Финиш

2.8. Техническое описание маршрута

1 день, 3 июня, воскресенье. Выезд с Сочи.

Выезжаем с Сочи в 15:30 на поезде № 644 Адлер Кисловодск.

2 день, 4 июня, понедельник. Приезд в Домбай. Подход под пер. Чучхур.

Прибываем в Невинномысск в 2:45. Пересаживаемся на пригородный поезд № 681 Невинномысск - Усть-Джегута (отправление в 5:28). Встречаемся с участником с Ростова-на-Дону. Прибываем в Черкесск в 7:22. Встречаемся с водителем с турфирмы «Барс». Загружаемся в микроавтобус «Газель» и едем регистрироваться в МЧС. Затем едем в посёлок Домбай. В 11:15 в Домбае получаем пропуски в погранзону и в заповедник, оставляем продукты, обедаем в кафе. Выезжаем к дороге в Гоначхирское ущелье. На въезде в ущелье шлагбаум. Проезд запретили. Проход 30 р с чел. – экологический сбор.

В 12:40 двинулись по дороге вдоль реки Гоначхир. Слабый дождь. Дорога с асфальтным покрытием. Местами перекрыта лавинными выносами. На 9 километре от р. Теберда открылось ущелье р. Буульген. Грунтовая дорога в это ущелье ответвляется за мостом на правый берег через реку Гоначхир. У таблички заповедника. Начало дороги для предотвращения въезда завалено валунами. В 15:55 у реки Буульген. Мост смыт. Есть только автомобильный брод. Ниже по течению находим поваленное дерево, по которому переправляемся на левый берег.



Переправа по бревну через реку Буульген

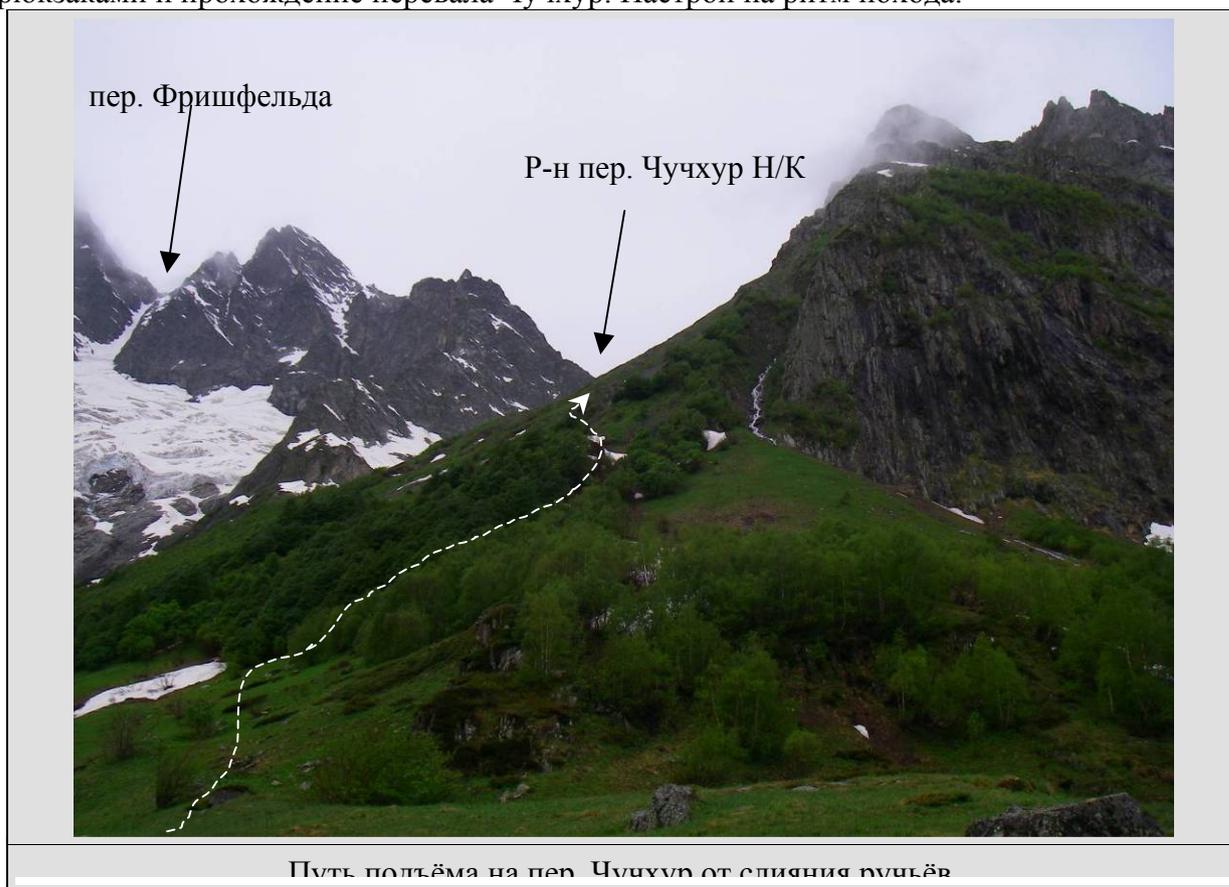
16:30 Находим дорогу и идем по ней с небольшим набором высоты. Продолжается дождь.

19:20 Ночлег на поляне у слияния трёх ручьёв, образующих реку Буульген.

21:00 Отбой.

3 день, 5 июня, вторник. Перевал Чучхур Н/К, спуск в пос. Домбай.

7:00 подъём. Пасмурно. Задача дня – продолжение акклиматизации с лёгкими рюкзаками и прохождение перевала Чучхур. Настрой на ритм похода.



8:10 Начинаем подъём в верхний цирк перевала Чучхур вначале по некрутому травянистому склону, затем через криволесье по кулуару высохшего ручья, в верхней части забитому снегом. После выхода из зоны леса траверсируем травянистый склон влево с набором высоты.

9:40 Выходим на перегиб долины на бараньи лбы. Отсюда открылся вид на широкую седловину перевала. Слева виден главенствует в. Домбай-Ульген 4046м. Правее в сторону нашего перевала виден язык снежника выходящего на пер. Фришфельда.

10:20 Траверсом проходим по плотному снегу по левому борту цирка и на удобном выполаживающемся склоне проводим снежные занятия по технике самозадержания с помощью ледоруба.





Снежные занятия.

После тренировки продолжаем подъём. Перевальный взлёт - снежник 200м ок. 30 град. крутизной.

На перевал поднялись в 12:50.

Перевал Ччучхур (Н/К 2712 м) соединяет долины рек Буульген и Ччучхур, имеет ориентацию З-В и представляет собой широкую, ок. 50 м мелкоосыпную седловину. На перевале установлено несколько мемориальных табличек павшим воинам

Отечественной войны. Тур посередине. Записка не обнаружена. Облачно



Группа на пер. Ччучхур Н/К 2712 м

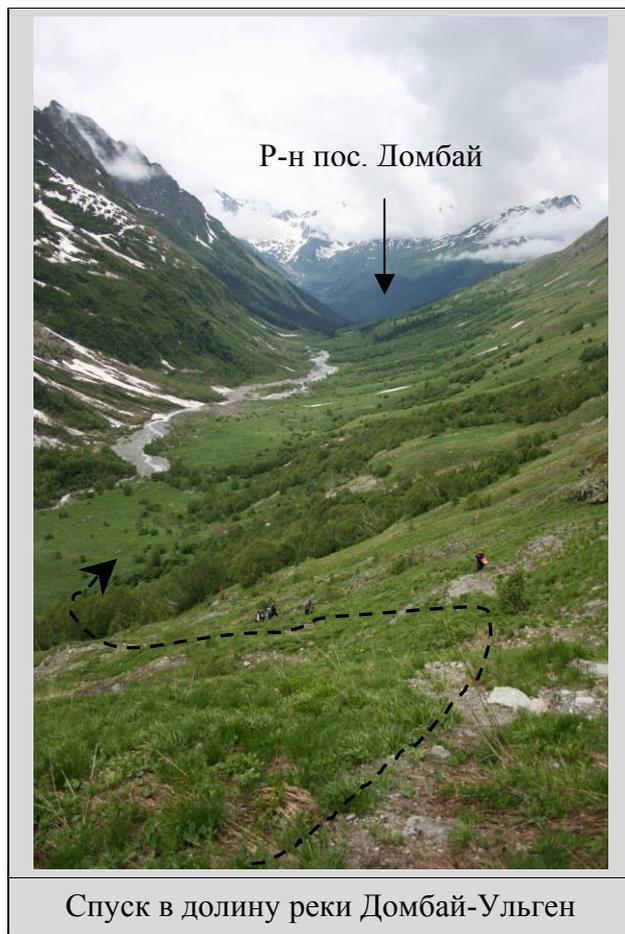
13:20 Спуск с перевала справа от седловины вначале по мелкой осыпи по правому борту цирка с выходом на снежник и выходом на правостороннюю морену. Далее по открытому от снега гребню морены до небольшого перегиба цирка. Здесь на осыпях морена заканчивается. Дальше появляется тропа, которая идёт по правой стороне ручья. Тропа выводит к большому перегибу всячей долины с падением в сторону реки Сев. Птыш. Тропа серпантинит по крутому травянистому склону справа от водопада.

14:25 Спустившись в долину, обедаем на поляне. Виден Чучхурский водопад, ледник Сев. Птыш.

15:55 Идём по хорошей тропе, которая превращается в грунтовую дорогу. Слева видны свисающие с верхних долин ледники и ниспадающие с них по бараньим лбам водопады. Дорога уходит в хвойный лес. Переходим несколько правых притоков. В «обещанном месте» «в ёлках» не встречаем пограничников. 17:00 Проходим недействующую станцию старой канатно-кресельной дороги и через 15 минут спускаемся в посёлок Домбай. Ливень. Забираем в турфирме «Барс» оставленные продукты.

Пережидая непогоду, распределяем провиант и групповое внаряжение. В посёлке покупаем хлеб и в 19:00 двигаемся по грунтовой дороге в сторону альплагеря Алибек. Дорога идёт по левой стороне реки Алибек в 50 м от воды. Удобных мест для ночёвки нет. Слабый дождь.

В 20:10 ночлег в 3 километрах от пос. Домбай на поляне, с правой стороны от дороги, у ручья. Ужин на костре.



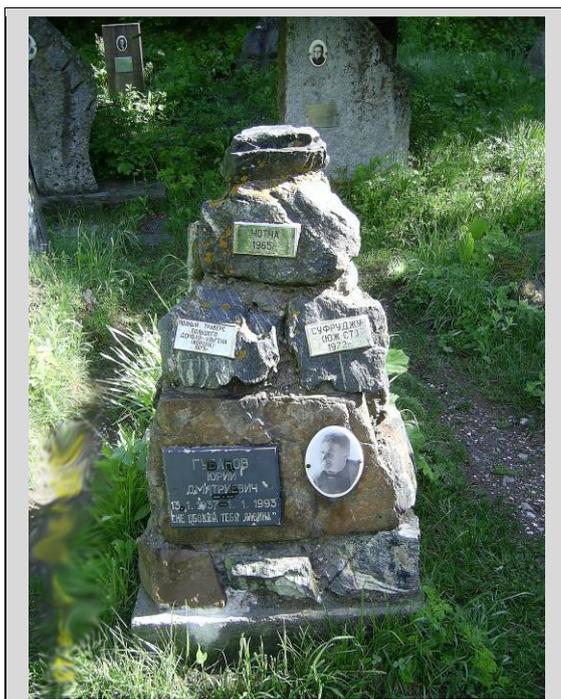
Спуск в долину реки Домбай-Ульген



Распределение продуктов на станции канатной дороги

Отбой в 22:00. Состояние группы нормальное. Слабый дождь.

4 день, 6 июня, среда. Подъем под пер. Джалаучат до озера Турьего.
8:00 Подъём. Облачно. Состояние группы отличное.

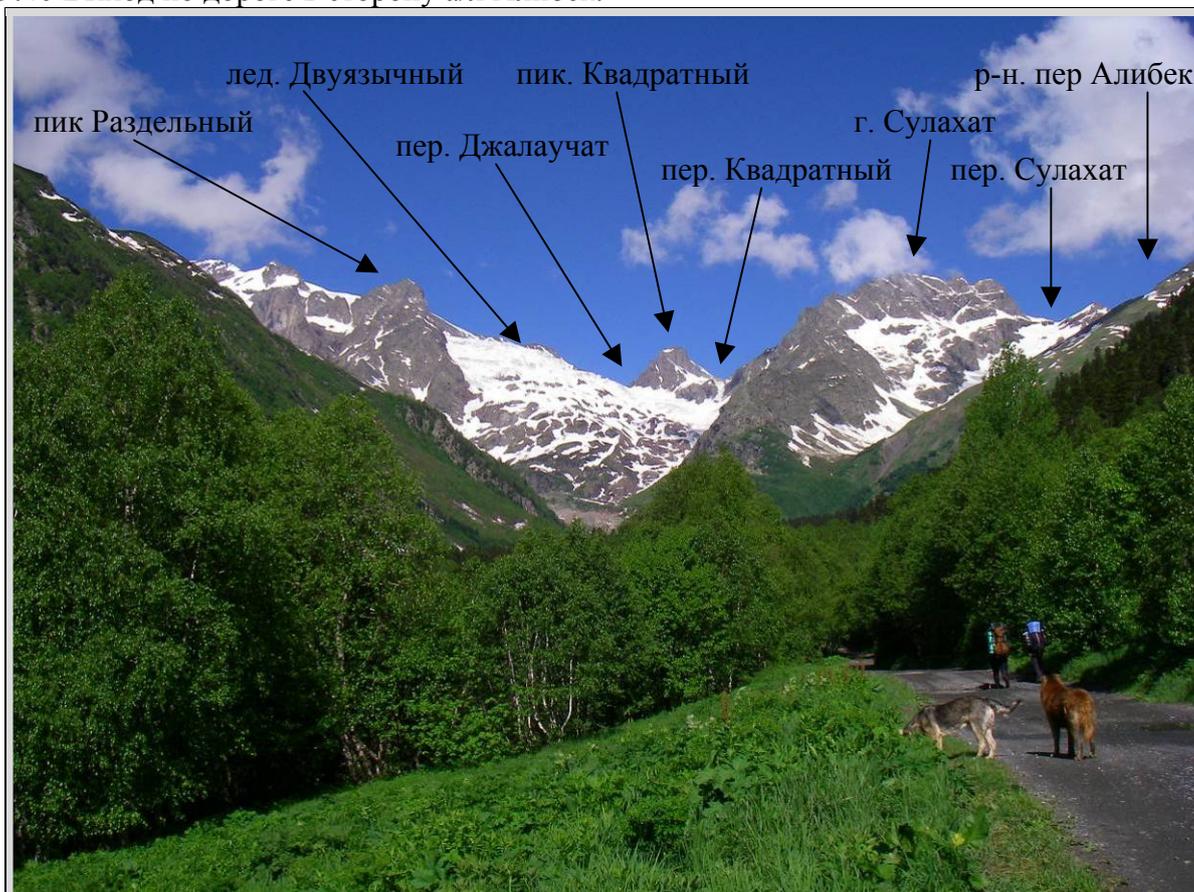


«Нет алых роз и траурных лент...»



Белала-Кая

9:40 Выход по дороге в сторону а/л Алибек.



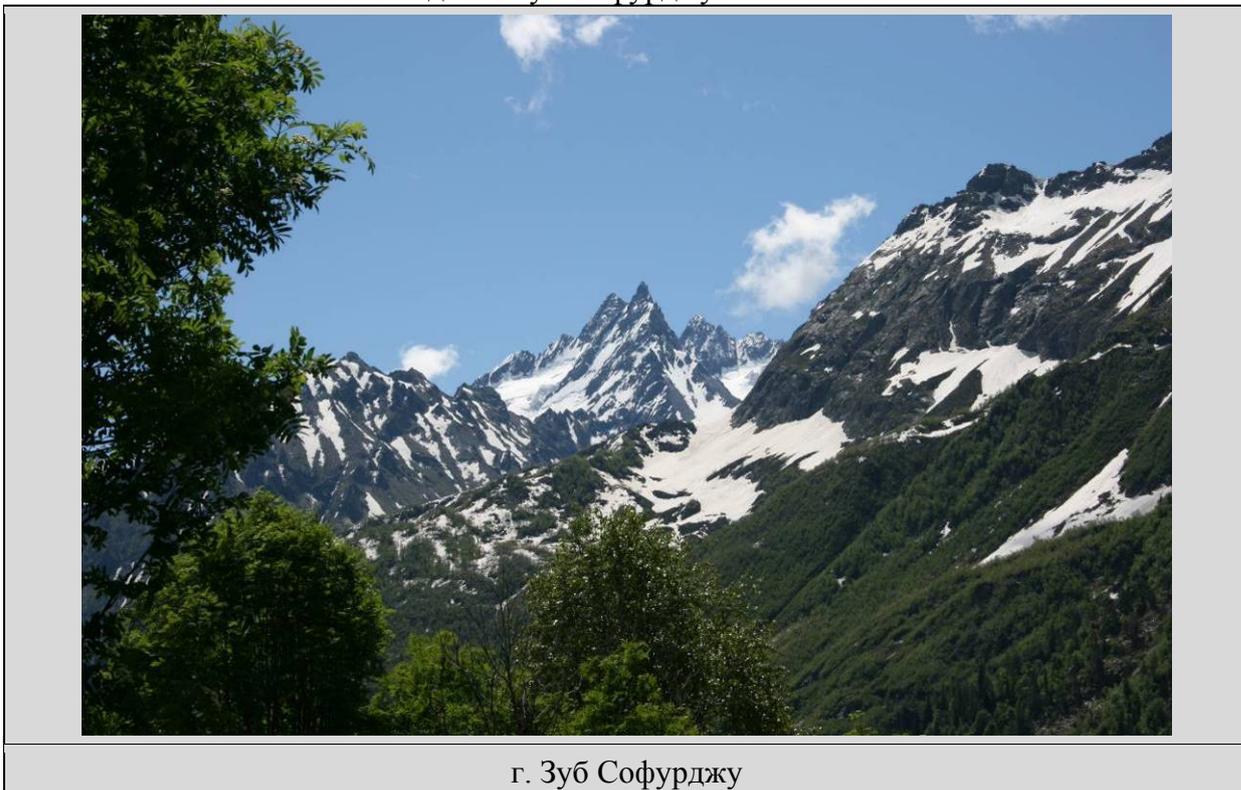
Вид на перевал Джалаучат с дороги к а/л Алибек

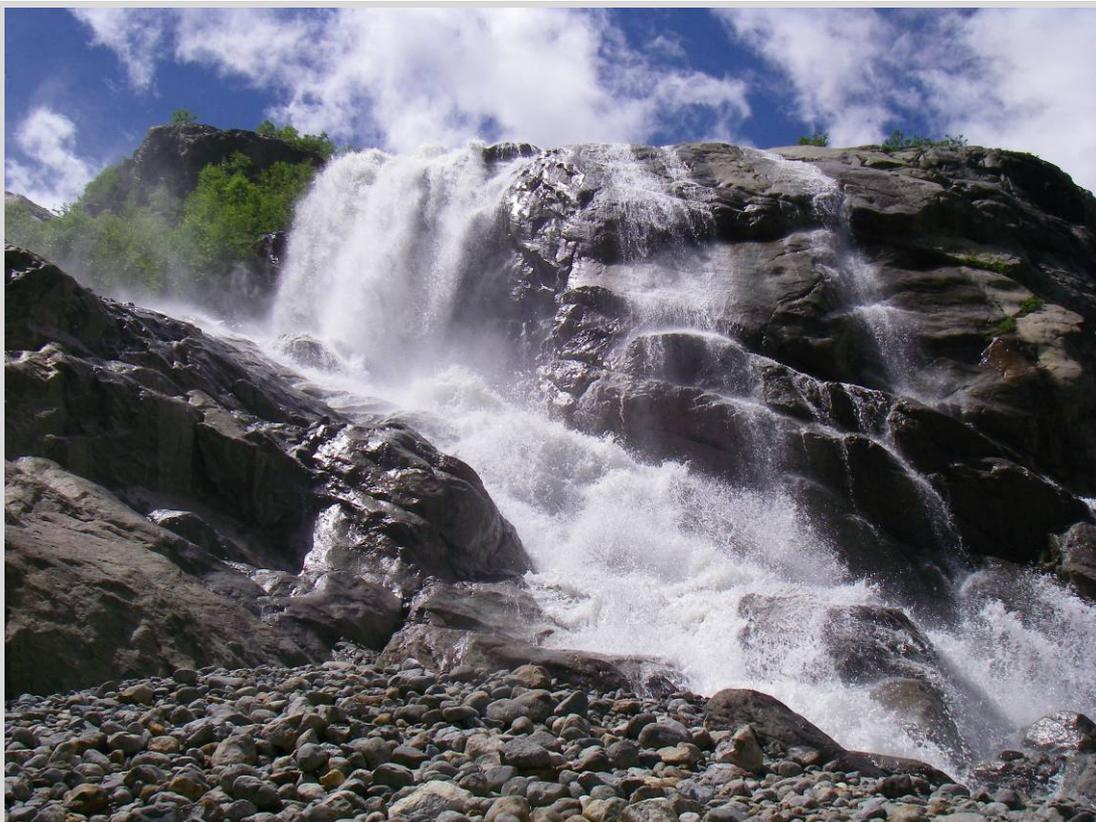
10:00 Прошли кладбище альпинистов справа от дороги. С изгиба дороги уже виден наш следующий перевал. Слева видна в. Белала-Кая с горизонтальными поясами.

11:05 Пришли в а/л Алибек. Привал у вольера с оленями. За альплагерем нужно идти вдоль бугельной трассы, придерживаясь левой стороны дороги.



11:25 Остановились на поляне Узун-Тала. Здесь прекрасное место для отдыха, даже есть лавочки. Отсюда открывается на, г. Сулахат, разделяющую долину р. Алибек с пер. Сулахат и Алибек от лед. Двухязычного с пер. Квадратный и Джалаучат. Левее великолепный вид на ледник Алибек с главенствующей вершиной г. Эрцог, ещё левее г. Белала-Кая и намного влево видна г. Зуб Софурджу. Маолооблачно.





Алибекский водопад

11:40 Идём дальше. Слева на берёзе указатели «Турье озеро» - направо, «Водопад» - налево. Идём к Турьему озеру. Чёткая тропа ведёт через берёзовое криволесье. Перейдя по пути речушку с перекинутым через неё бревном, через 20 минут останавливаемся на обед напротив бушующего водопада.

14:30 Переправляемся ниже водопада на правый берег потока по связанным стволам карликовых берёз и поднимаемся на бараньи лбы (с которых падает водопад) по кулуару, слева от водопада. Стенки кулуара образованы гладкими скалами, намокая становятся скользкими и опасными. Далее по правому берегу потока до 100-метровой горизонтальной площадки, напротив нижнего края Алибекского ледника, образованной выносным материалом отступившего ледника. Здесь можно разместить лагерь с почти неограниченным числом палаток. Затем к левобережной морене лед. Алибек по направлению к бараньим лбам лед. Двухязычного. Поднимаемся на осыпную морену. По её гребню едет тропа, по которой через 15 минут в 16:40 добираемся до оз. Турьего. Озеро находится между грядой морены и тёмно-коричневыми скалами бараньих лбов, в диаметре 70 м; не имеет наружного стока.

Ночёвка. Два участника за час разведали путь завтрашнего подъёма по бараньим лбам.

21:30 Отбой. Малооблачно.



Озеро Турье

5 день, 7 июня, четверг. Перевал Джалаучат 1Б.
6:30 Подъём. Пасмурно. Состояние группы боевое.



Вид с морены при подъёме к лед. Двужычному

8:00 Выход. Правее скальной стены над озером – кулуар с ручьём, правее кулуара – осыпь правобережной морены отступившего языка лед. Двужычного. Поднимаемся по выраженной тропе по гребню морены. Выше морена примыкает слева к скалам бараньих лбов. Проход под скалами. Траверсируем три снежника, лежащих в кулуарах, выше последнего виден водопад.



Водопад на бараньих лбах

10:20 поднимаемся в верхнюю часть бараньих лбов к телу ледника. Одеваем альпсистемы, связываемся в связки, одеваем кошки. Ледник в этой части сильно разорван, есть участки открытого льда.



Движение по леднику двужычному на пер. Джалаучат

10:55 выходим на тело ледника и пересекаем по диагонали в полой его части с небольшим набором высоты. Крутизна до 35 град. Выходим под скалы пика Квадратного. Здесь трещин меньше, склон положе около 20 град.



Вид на пер. Джалаучат с полой части ледника Двужычного

Двигаемся вертикально вверх, пока не выходим на пологую часть ледника.
11:55 Привал на пологой части ледника.



Обход трещин

12:05 Продолжаем двигаться в сторону перевала вдоль скал пика Квадратного. Выше идем, лавируя между трещин до метра шириной.



Выход на перевал

Перед перевалом у скал вытаял ранткловт. Есть два пути его обхода. 1-й - слева по ходу движения, обходя трещины. 2-й траверсируя мелкую осыпь под скалами пика

Квадратного. Так как основная часть ранклювта была забита нерастаяшим снегом, мы выбрали второй вариант.



Группа на перевале Джалаучат 1Б, 3050 м

13:20 Поднялись на перевал Джалаучат (1Б, 3050 м). Перевал представляет стык перегиба пологой части ледников Двухязычного и Сунахет с осыпными скалами пика Квадратного. Ориентация ЮВ-СЗ. На перевале можно ночевать. Тур найден, записка не обнаружена.



Путь спуска с перевал Джалаучат к бараньим лбам

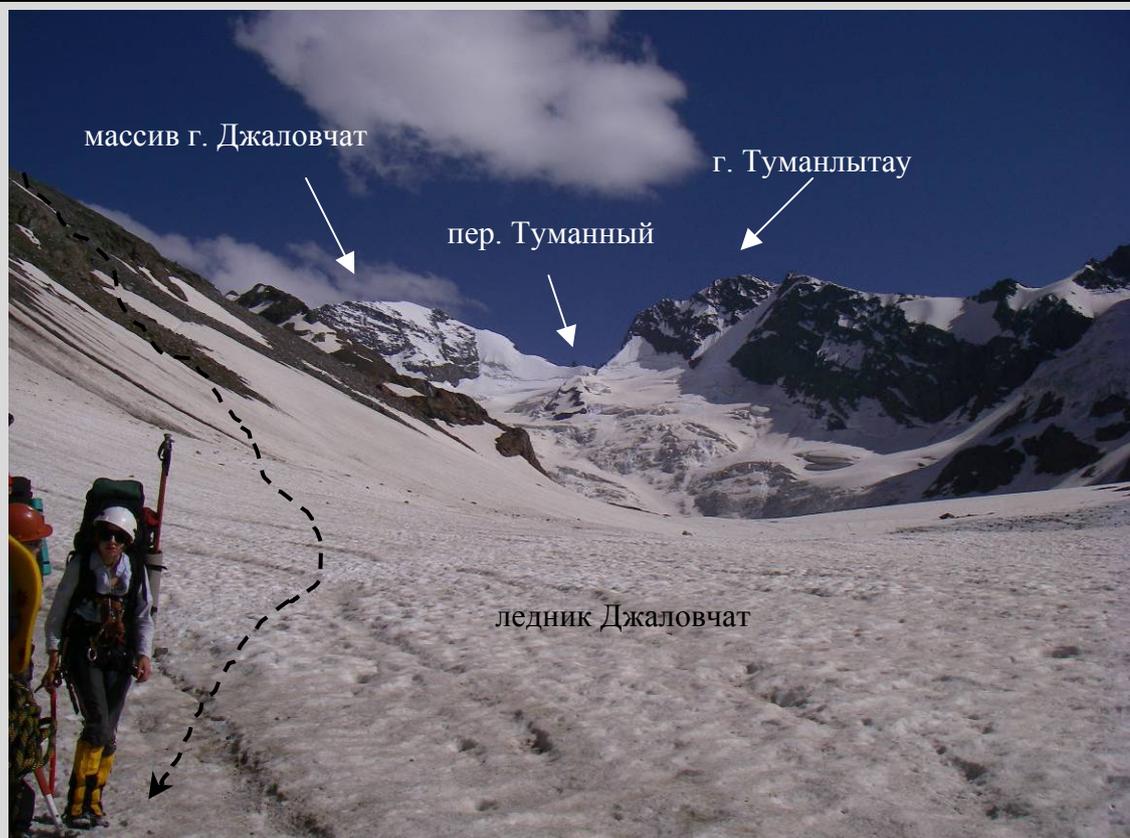
13:40 Спускаемся по леднику Сунахет по линии падения воды к нижней части
висячей долины. 14:35 обедаем у ручья выше бараньих лбов.



Спуск с бараньих лбов

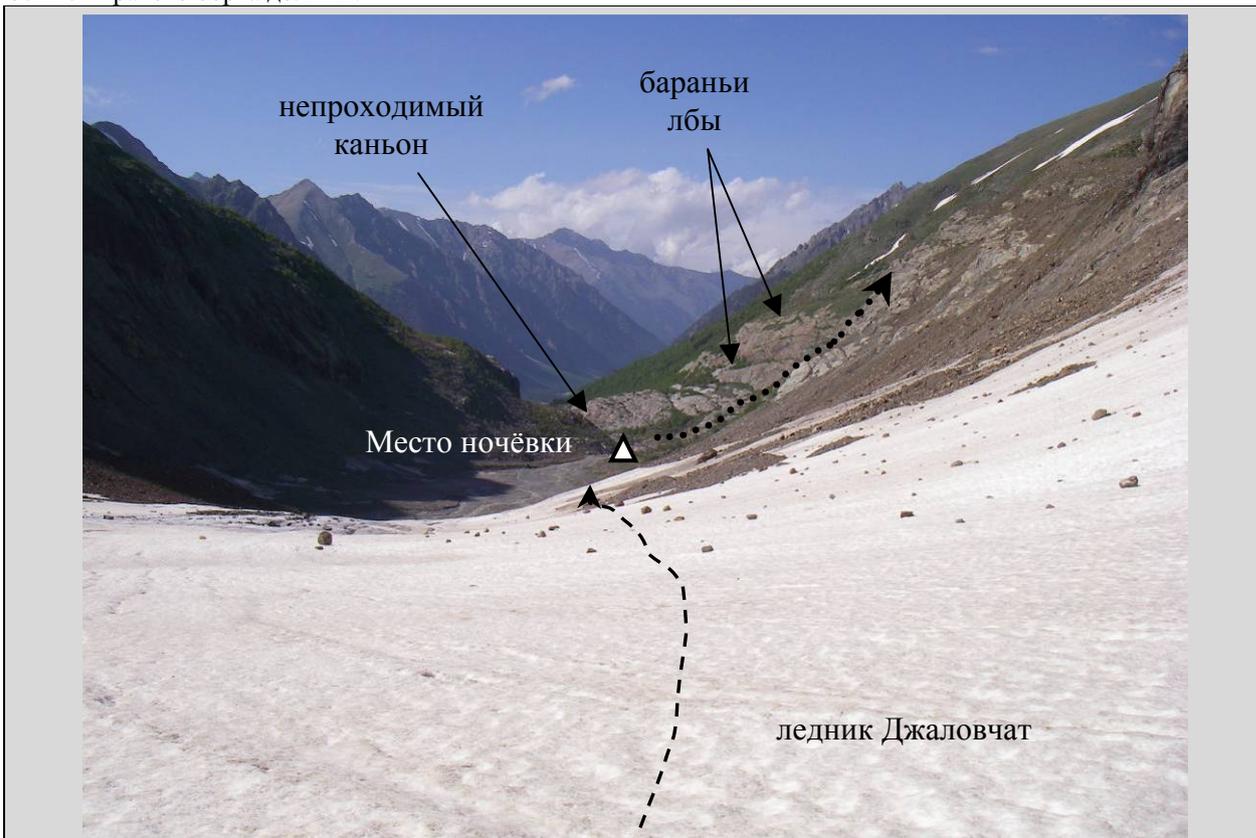
Пока готовится обед, разведываем путь спуска с бараньих лбов.

16:15 спускаемся по бараньим лбам с гимнастической страховкой и по короткому
участку среднекаменной осыпи спускаемся на правый борт ледника Джаловчат.



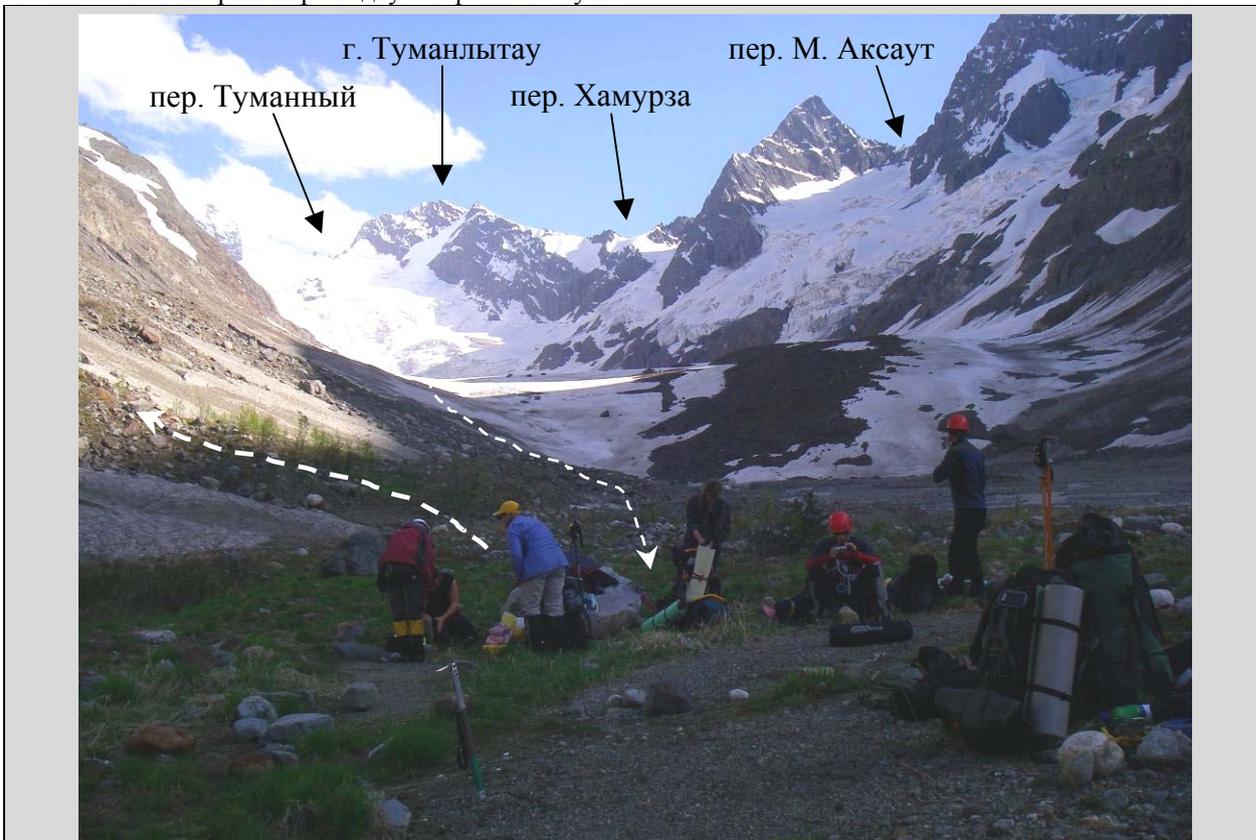
Путь спуска с бараньих лбов на ледник Джаловчат

Идём вниз вдоль ледника без связок и кошек, не выходя на его тело, придерживаясь покрытых снегом осыпей правого борта долины.



Спуск с ледника Джаловчат к месту ночёвки и путь подъёма к Зелёной гостинице

18:00 ночлег в 200 м выше впадения потока текущего с ледника в каньон, сжимаемый бараными лбами. За час совершили разведку завтрашнего пути.



Место ночёвки и путь подъёма следующего дня

21:00 отбой. Состояние группы приподнятое. Малооблачно.

6 день, 8 июня, пятница. Спуск и подъём под пер. Кара-Кая Сев.

6:00 Подъём. Состояние группы бодрое. Пасмурно.

7:35 Выход. От места стоянки начинаем подъём по конгломератной осыпи в восточном направлении между бараньих лбов слева и скалами со шлемовидной вершиной справа. Подъём выводит на небольшое среднеосыпное плато, поросшее рододендронами. Затем спуск с него в цирк потока, текущего с перевалов Алибек, Сулахат, Ноги Сулахат, называемый «Зелёной гостиницей».

Поток

переходим на правый берег по снежному мосту и в 8:40 останавливаемся на привал. Отсюда виден наш следующий перевал – Кара-Кая Северный.

8:50 Выходим на тропу идущую с перевала Алибек. Тропа сначала идет, траверсируя правый борт потока с небольшим набором высоты, затем идёт параллельно реке Аксаут в сторону р. Кти-Теберда.

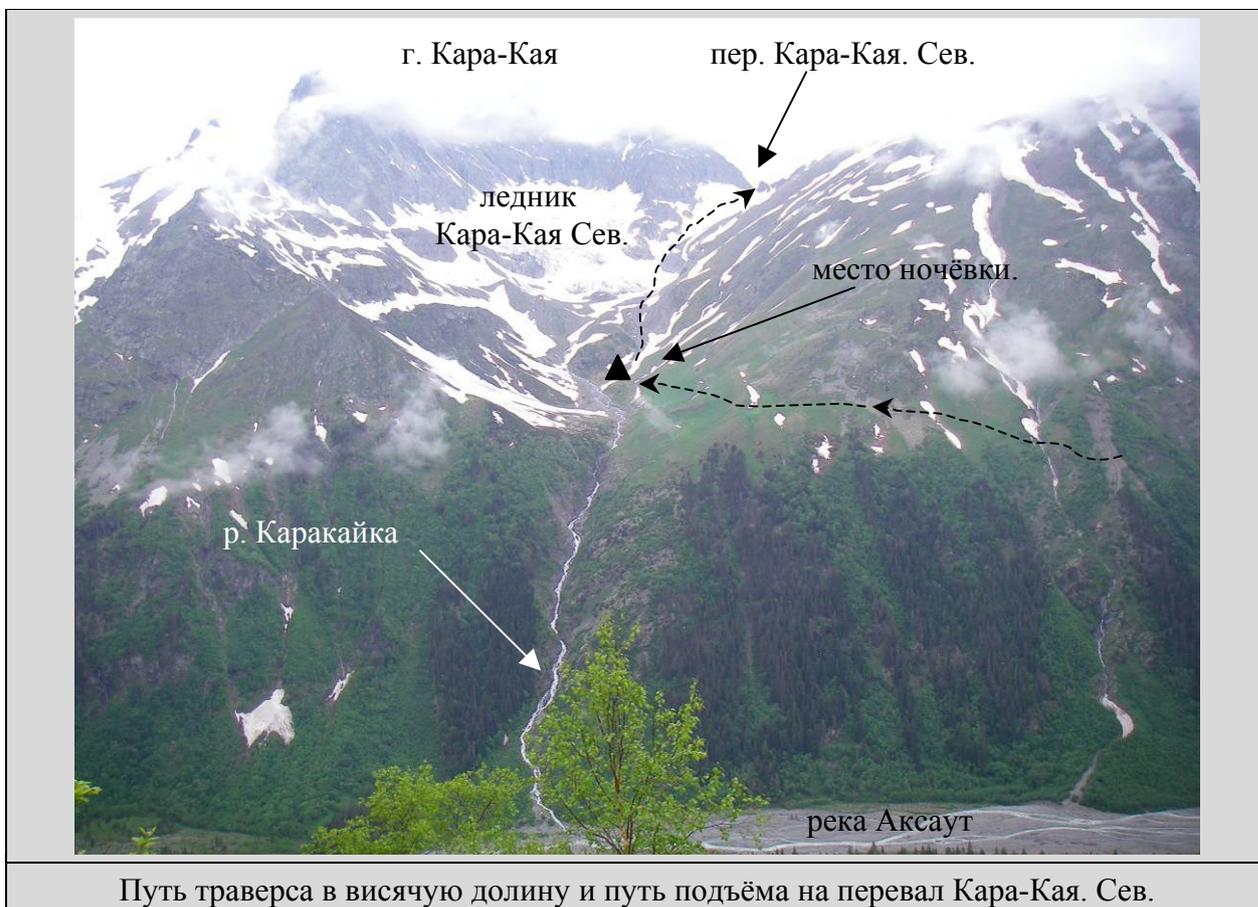


Зелёная гостиница. Вид на перевалы Алибек, Сулахат.



Вид на перевал Кара-Кая Сев. с Зелёной гостиницы

С тропы хорошо просматривается вся долина реки Аксаут и путь подъёма к следующему перевалу Кара-Кая. Сев.



10:00 Тропа вывела на грунтовую дорогу, идущую вдоль реки Кти-Теберда от штольни к посёлку Рудничному в долине реки Аксаут. Дорога, серпантиня, ведёт по смешанному лесу сначала по левому берегу, затем, после моста, по правому.



Мост через реку Кти-Теберда на спуске



Переправа через Кти-Теберду в д/р Аксаут

11:30 Спустились к реке Аксаут в районе разрушенного кирпичного дома. Вдоль реки по правому берегу идёт отличная грунтовая дорога. По этой дороге идем вверх по течению и вынуждены повторно переправиться через реку Кти-Теберда, теперь по бревну, в 10 м выше дороги.



Движение по руслу в направлении травянистого склона и пересечение рукавов

Через 100 м выходим на отличные поляны с участками соснового леса, которые великолепно подошли бы для ночёвок. Движемся к месту разлива Аксаута на максимальное количество рукавов, увиденное с верхней тропы; направление совпадает с направлением на травянистый склон. Переправляемся вброд через все рукава Аксаута, для форсирования последнего, самого широкого, для подстраховки через поток натянули верёвку, которую на противоположных берегах держали «через поясницу».



Переправа через реку Аксаут

Воды в реке выше колен. Во время переправы хлынул ливень.

К 12:20 все переправились, установили одну платку на террасе напротив травянистого склона. Приготовили горячий чай, затем обед. Дождь. В палатке переоделись в сухую одежду, согрелись, пообедали.

15:10 По серпантинящей тропе поднимаемся по травянистому склону. Тропа чёткая, видимо летом скотопрогонная. После нескольких изгибов тропа начинает траверсировать крутой (до 45град.) травянистый, местами поросший криволесьем склон влево. Продолжается морозящий дождь, временами идёт град. Пересекли два крутых кулуара наполненных ручьями. По пути движения встретили две мемориальные таблички. Затем тропа выводит в альпийскую зону, склон выполаживается и мы выходим на левый борт долины. Сначала идём 200 м по задернованной левобережной морене, затем спускаемся на дно долины, пересекаем заросший конским щавелем луг.

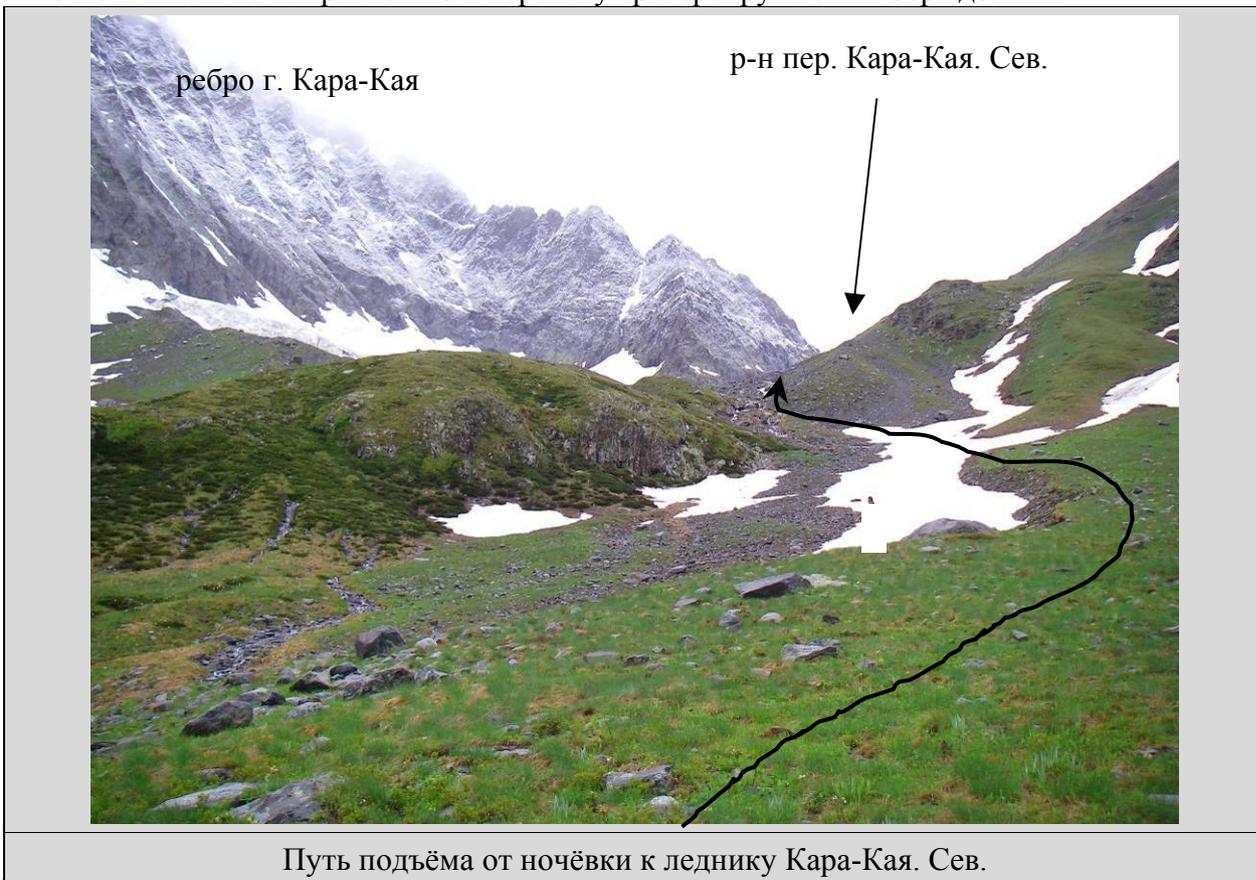
17:25 Ставим лагерь под бараными лбами на травянистой площадке между сливающимися ручьями. Все вымокли насквозь. В палатках переоделись во всё сухое, залезли в спальники, согрелись, поужинали.

21:00 Отбой. Дождь, туман. Ночью гроза.

7 день, 9 июня, суббота. Перевал Кара-Кая Сев. 1Б.

7:30 Подъём. Состояние группы хорошее. Пасмурно. Ночью в 200 м по высоте выше нас на скальных полочках г. Кара-Кая выпал снег. Позавтракали, одели мокрую одежду.

9:15 Вышли по направлению к перевалу траверсируя левый борт долины



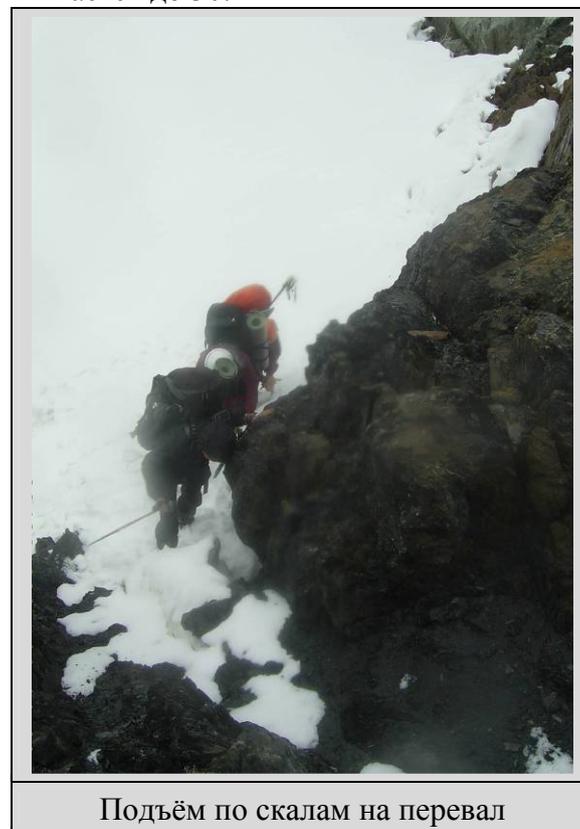
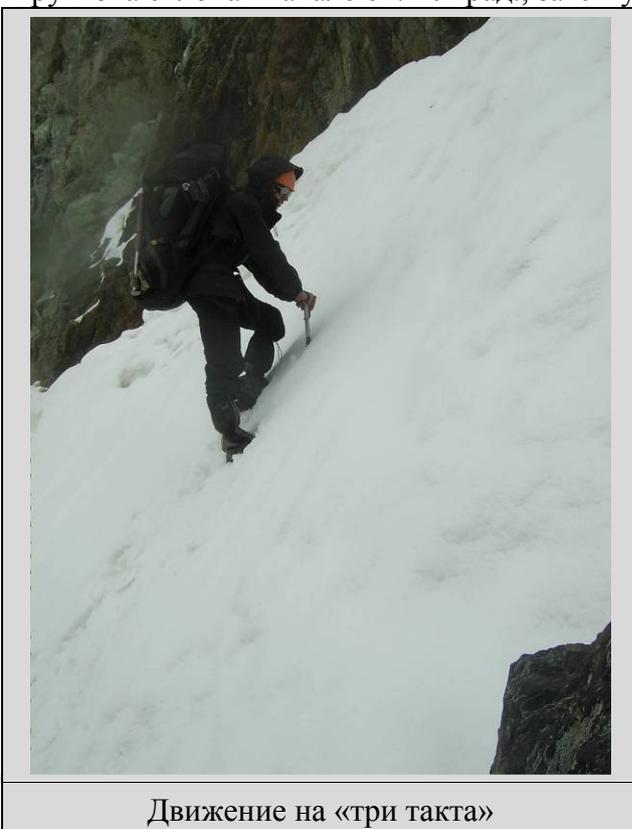
9:45 Привал в цирке под ледником Кара-Кая. Сев. Перевал ещё не виден.



10:00 Продолжаем траверсировать левый борт цирка, и поднимаемся на левобережную осыпную морену верхнего цирка и двигаемся по ней, до тех пор, пока в части она не примыкает к склону горы Красная горка. Около 50 м по высоте спускаемся на дно цирка и идем по дну цирка в направлении на перевал.



Крутизна склона вначале ок. 20 град., затем увеличивается до 30.



Выход на перевал – 15 м 45-градусных скал-лесенки, в нижней части засыпанные снегом.

По снежнику поднимаемся на «три такта», по наклонным скалам поднимаемся с гимнастической страховкой. На перевал поднялись в 12:15. Пасмурно. Состояние группы бодрое.



Группа на перевале Кара-Кая Сев. 1Б, 3100 м.

Перевал Кара-Кая Сев. (1Б, 3100 м) находится в хребте Мысты-Баши между северным ребром г. Кара-Кая и г. Красная горка. Соединяет ледник Кара-Кая Сев. (д/р Аксаут) и лед. Марух (д/р Маруха). Перевал представляет скально-осыпную седловину шириной ок. 20 м, посередине ок. 5 м скальное возвышение. На перевале множество табличек.

Обнаружено два тура (на северном и южном склоне перевала) и две записки. Обе т/к «Ратибор» г. Ставрополь пр. Юности 3/1 под руководством Кривоногова В.Г. Одна от 24 августа 2006 г. горный поход 3 к.с. Другая от 9 мая 2007 г. горный поход 2 к.с. Записки в приложении.



Спуск с перевала Кара-Кая Сев.

Спуск с перевала в 12:35 вначале по снежнику вправо, обходя снежный надув, затем вниз по линии падения воды до выхода к ступени бараньих лбов.

Бараньи лбы обходятся слева по снежнику. Затем, траверсируя правый склон, не спускаясь на ледник, выходим на правобережную морену Марухского ледника.



Обход бараньих лбов и выход на правобережную морену

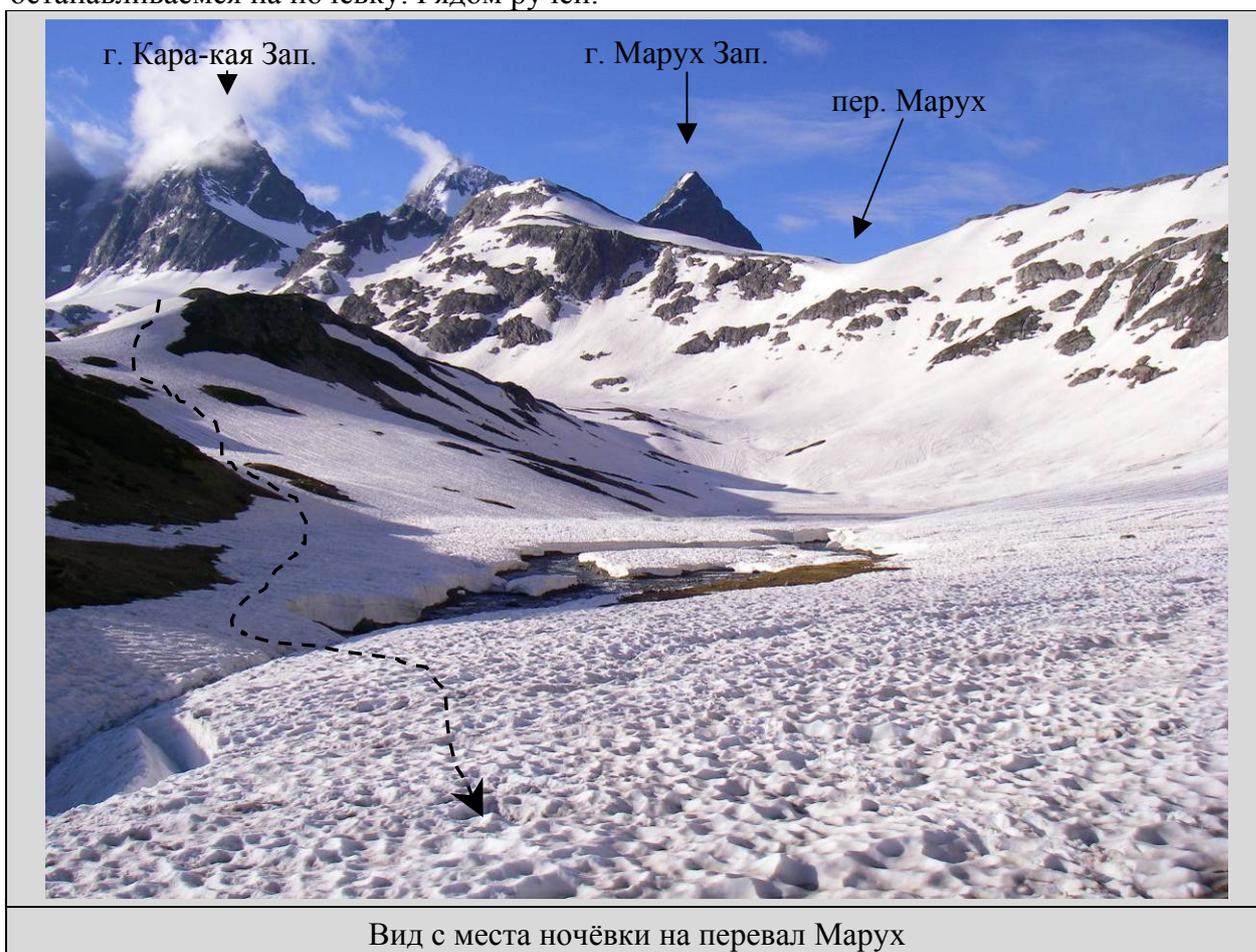
На морене установлена метеорологическая бочка для измерения уровня выпавших осадков, раньше здесь находилась хижина гляциологов.



Спуск с бараньих лбов

На ровной площадке, в 13:15 на морене обед. Временами туман. Под нами, разорванный трещинами, Марухский ледник, за ним видна широчайшая седловина перевала Марух 1А. В 14:45, после обеда продолжаем двигаться по правобережной морене до места окончания ледника и начала пологой части долины, зависающей над порогом бараньих лбов. На террасе долины под ледником, на бараньих лбах и на Марухском перевале установлены снегомерные рейки.

Спускаемся с морены на плоскую часть в месте впадения правого потока с ледника Марух в каньон бараньих лбов. В этом месте снежный мост самый прочный. В 16:30 переходим по нему на левый берег потока, поднимаемся на небольшой бугор, забираем влево и выходим на вытянутую вдоль обоих потоков гряду бараньих лбов. Отсюда просматривается начало пути подъёма на следующий перевал Бугой-Чат. По гребню гряды спускаемся до места впадения левого потока в каньон. Здесь так же, по снежному мосту, перебираемся на левый берег левого потока и на травянистой площадке в 17:15 останавливаемся на ночёвку. Рядом ручей.



С места ночёвки открывается великолепный вид на заснеженную седловину Марухского перевала и на возвышающиеся за ним вершины Кара-кая, Дзуушку, Кара-кая Западную, Марух Западный.

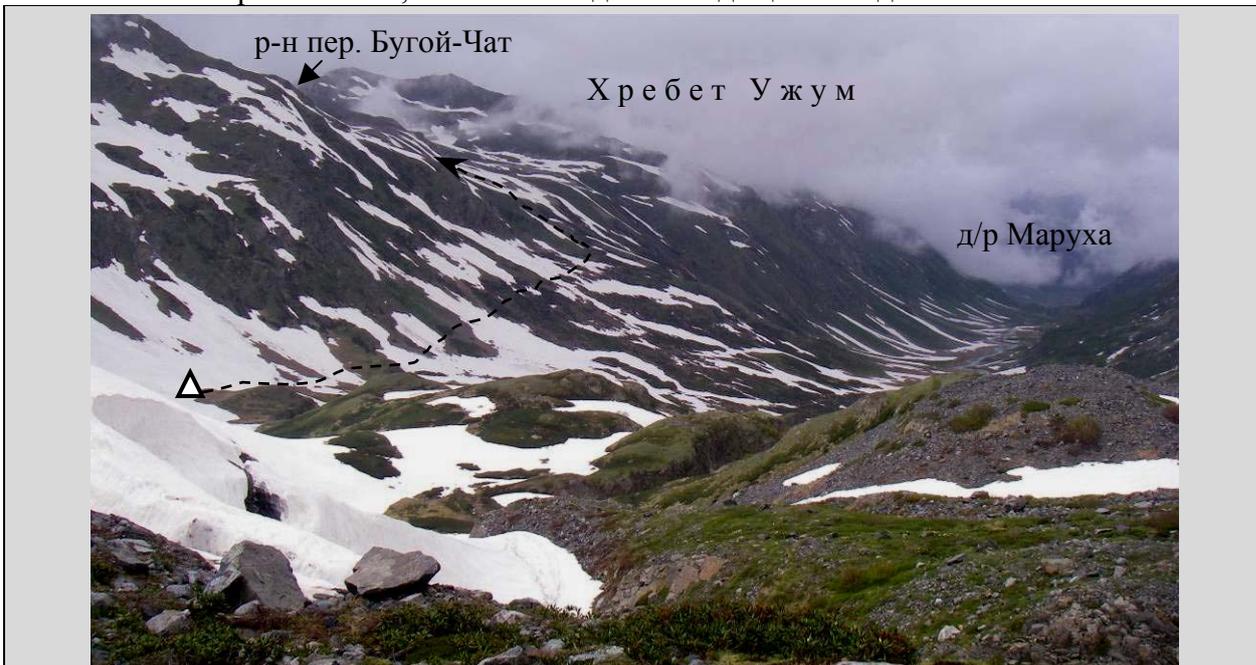
Состояние группы хорошее. Малооблачно.

Отбой в 21:00.

8 день, 10 июня, воскресенье. Перевал Бугой-Чат Н/К.

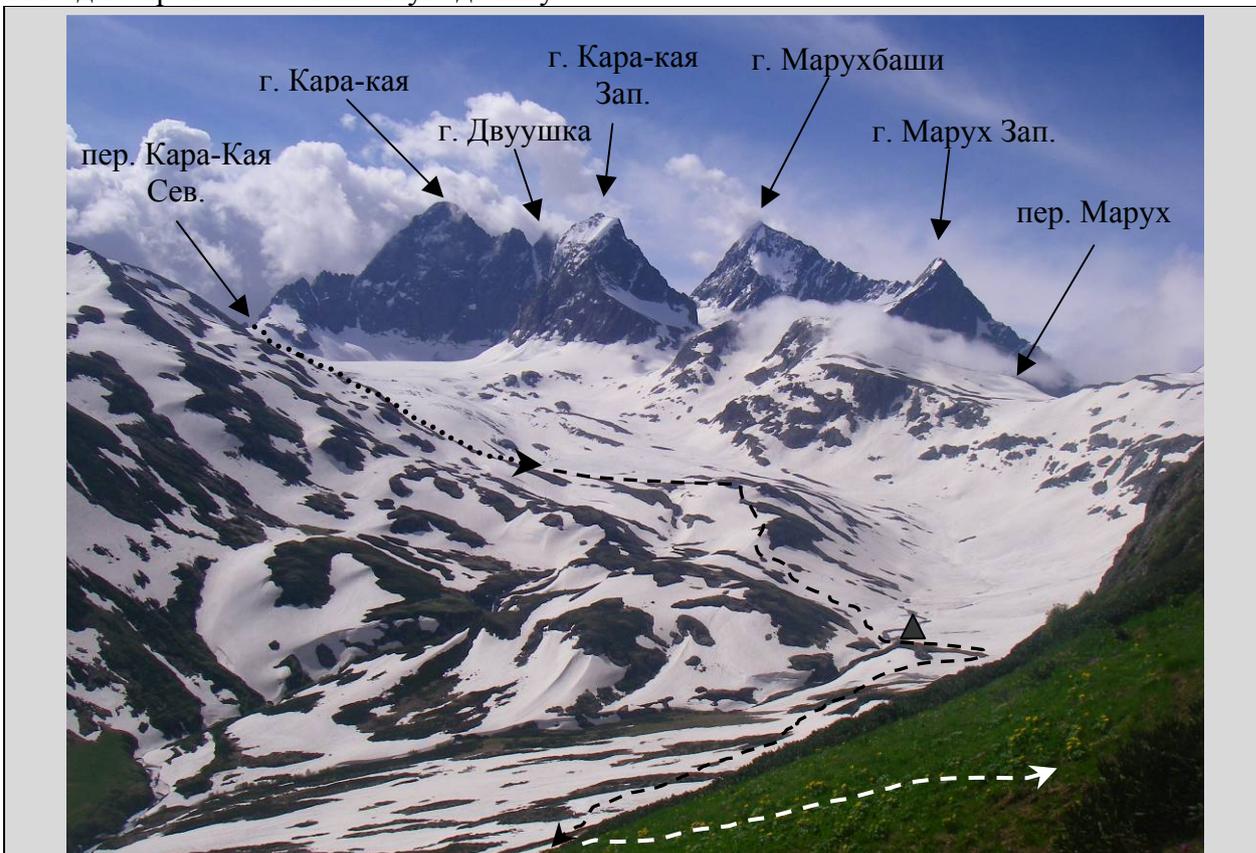
Подъём в 7:00.

В 8:25 выход в сторону следующего перевала Бугой-Чат. Для этого сначала мы траверсируем левый травянистый поросший рододендронам борт долины реки Марух с небольшим набором высоты, пока не обходим находящийся над нами скальный пояс.



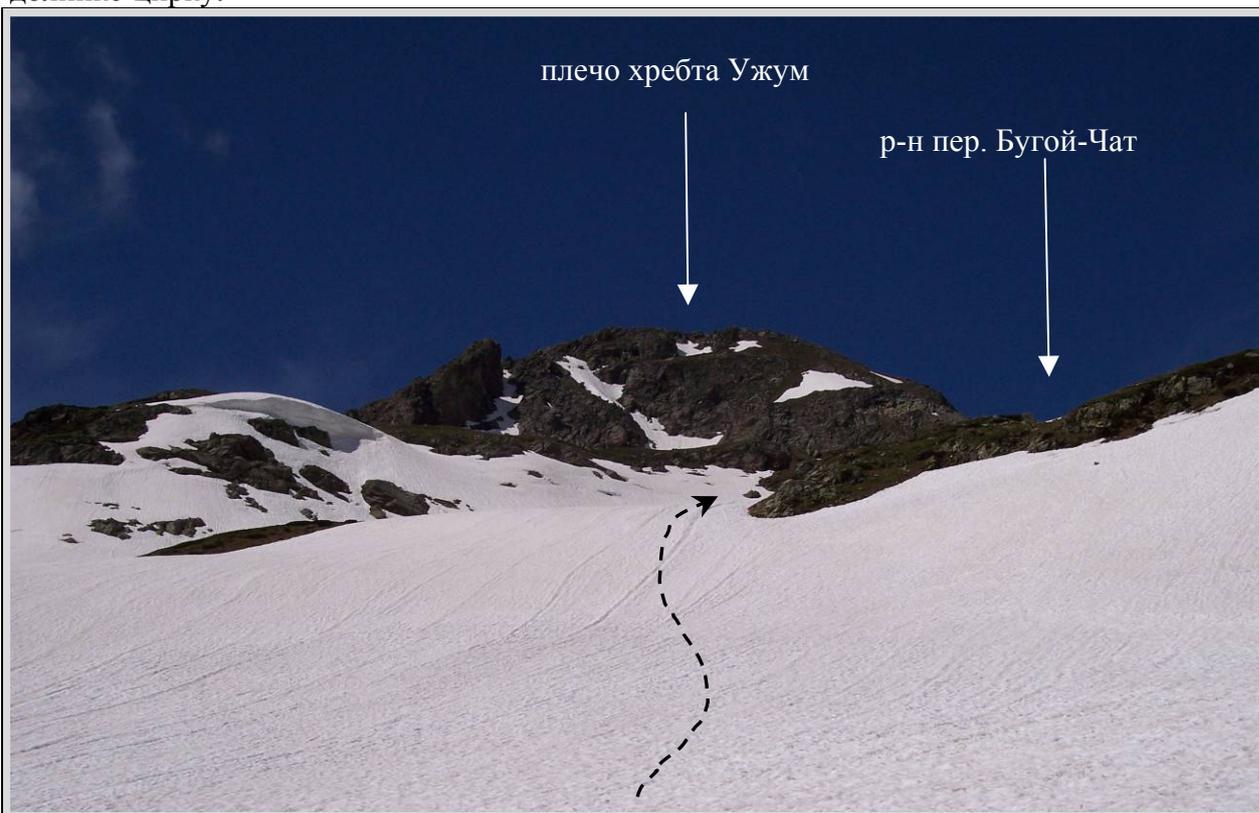
Вид пути подъёма к перевалу Бугой-Чат с гребня бараньих лбов под лед. Марух

Продолжая траверс, пересекаем несколько снежников. Затем начинаем забирать влево, круче вверх, и выходим на травянистый склон. В 9:35 по склону, поднимаясь в лоб, выходим правее скал в висячую долину.



Путь спуска с пер. Кара-Кая Сев., траверс и подъём на пер. Бугой-Чат

Долина имеет две ветви: широкую (более вытянутую, правую по ходу движения) и узкую (левую и короткую). Сориентировавшись, поднимаемся прямо в лоб по левой долинке-цирку.

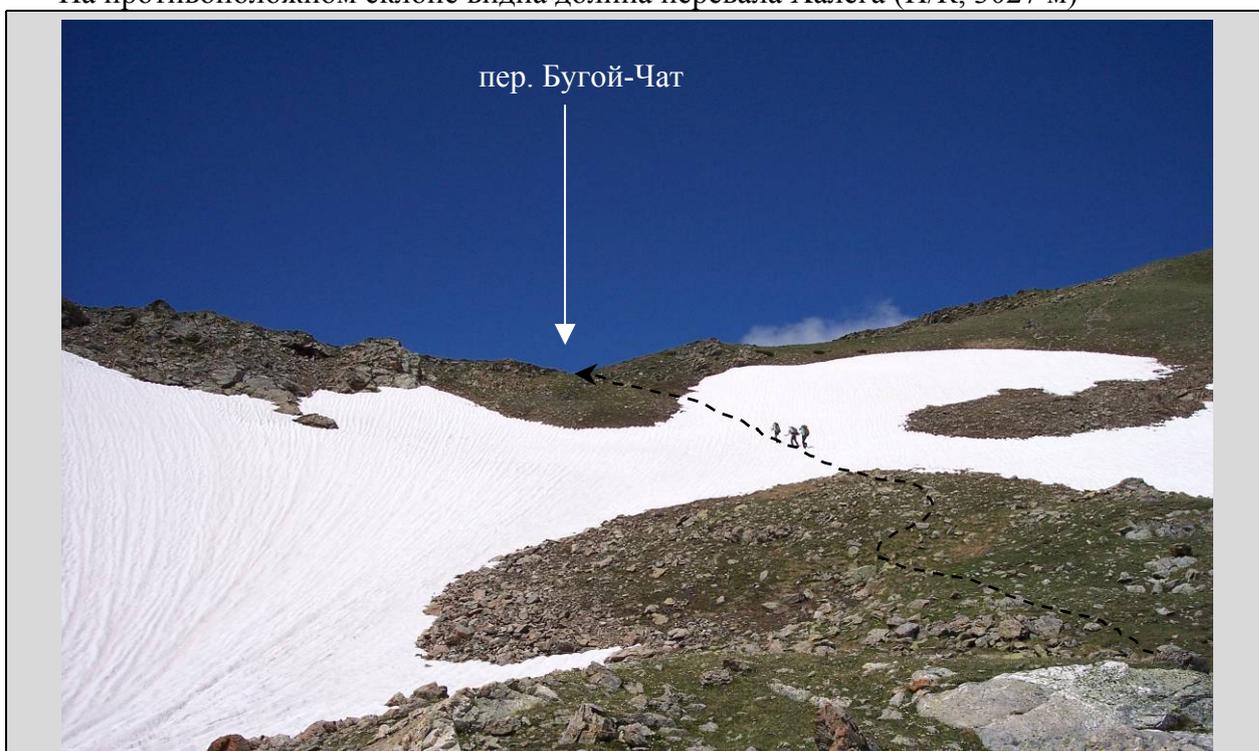


Путь подъема в верхний цирк пер. Бугой-Чат

Временами, на участках открытых от снега, появляется тропа.

Подъем не сложный, крутизной до 30 град.

На противоположном склоне видна долина перевала Халега (Н/К, 3027 м)



Выход на перевал Бугой-Чат

И в 11:20 выходим на перевал Бугой-Чат.



Группа на перевале Бугой-Чат Н/К, 2800 м.

Перевал Бугой-Чат (Н/К, 2800 м) представляет широкую травянисто-осыпную седловину в хребте Ужум. Соединяет д/р Маруха с д/р Бугойчат (приток р. Кизгыч) и имеет ориентацию ЮЗ-СВ. На перевале широкая продольная мульда. Табличек нет.



Путь спуска с пер. Бугой-Чат

Южнее перевала на площадке в хребте находится бревенчатая хижина без крыши. Найден тур и записка т/к «Романтик» ЗМИ г. Запорожье от 8.05.07, рук. Дерibas И. Н. С высоты перевала открывается вид на г. София, г. Чучхур-Баши, г. Кизгыч-Баши, перевалы Софийское седло, Кожухова, Чучхур, Заячьи ушки, виден ледник Кизгыч-Баш.

В 11:50 начали спуск с перевала. Вначале по тропе, которая идёт вправо, траверсируя крутой травянистый склон. Через 100 м она слабеет и на снежнике теряется. Видны два озера на дне долины. Ещё 200 м идём вправо по направлению тропы, и спускаемся на дно травянистой долины по направлению к нижнему озеру по крутому до 45 градусов травянистому склону.



Заросли черемши

В 12:55 привал у озера. В 13:15 выходим на группу троп, траверсирующих правый борт долины и не спускаясь на крупноосыпное дно долины, поросшее криволесьем, продолжаем идти по альпике в 100м выше зоны леса.

Здесь просто заросли черемши, высотой по колено и растущей так плотно, что просто «хоть косою коси». Обойдя зону криволесья, и крупных осыпей, спускаемся на отрог, к слиянию рек, на

котором есть удобные поляны. На первой же поляне под берёзой в 14:00 обедаем.

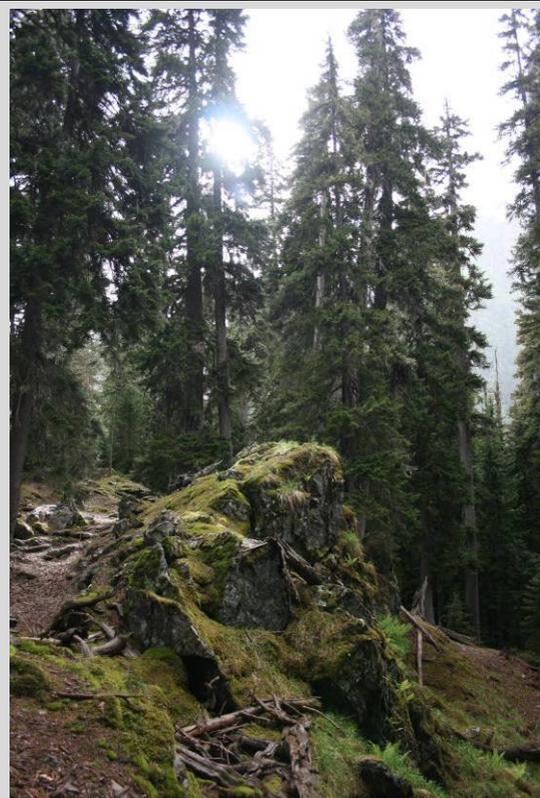
Полно дров, ручей. Здесь находим слабую тропу. Пасмурно. Состояние группы хорошее.

После обеда в 15:50 спускаемся по нечёткой тропе сначала по берёзовому криволесью, затем входим в дремучий пихтовый лес.

Тропа нечищенная, часто теряется и приходится делать привалы её для разведки. Хорошим, а иногда и единственным ориентиром служат зарубки на охотников стволах деревьев (местами ложные). Тропа спускается к р. Бугойчат. Здесь начинается трёхлучевой каньон «Чёртова мельница», образованный слиянием речек Бугойчат и Кизгыч-Баш. Тропа идёт вдоль русла по правому берегу в 100 м от воды.

В 18:50 выходим на плоское место долины ниже каньона и на песчаном берегу реки Кизгыч останавливаемся на ночлег.

В 21:00 отбой. Состояние группы нормальное. Пасмурно.



Дремучий заповедный лес

9 день, 11 июня, понедельник. Переправа и днёвка.

Подъём в 7:00. Состояние группы отличное. Малооблачно.

В 8:35 один участник переходит реку вброд на левый берег реки Кизгыч. Выше стоянки, где река подмыла левый берег возле деревьев, а русло реки наименее узкое, около 10-15 м, решаем делать навесную переправу. Для этого на правом берегу на песчано-каменистом «пляже» строим тур, радиально обложив вертикально



Тур на правом берегу р. Кизгыч

поставленное бревно, высотой 1,7 м булыжниками; высота выкладки камней 1,2 м. Благодаря сооружению тура, удалось поднять высоту крепления верёвки от воды до полутора метров. На левом берегу верёвку закрепили за дерево. Переправу натянули методом полиспада. С конца верёвки сделали страховку-бегунок.



Участник на переправе

В 10:00 все участники переправились на левый берег, где в 100 м ниже по течению остановились на днёвку. В 200 м ниже по течению от нашей стоянки, необитаемая на момент нашего появления, погранзастава «Кизгыч», куда мы затем совершили экскурсию.

Отдыхаем, купаемся, стираем и сушим вещи.

Отбой в 21:00. Состояние группы радостное. Ясно.

10 день, 12 июня, вторник. Подход под пер. Чучхурская шель.

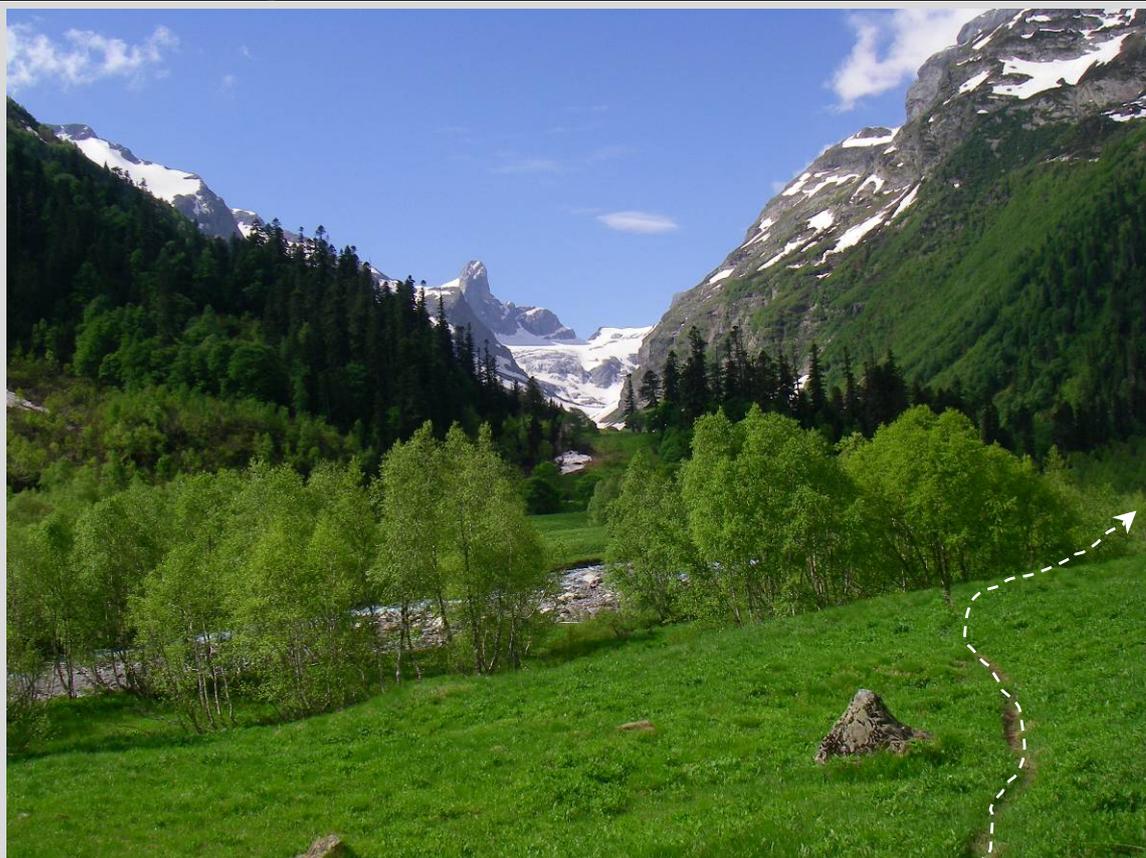
Подъём в 6:30. Малооблачно. Состояние группы бодрое.

Выход в 7:40. По левому берегу в пихтовом лесу идёт хорошая натоптанная, маркированная зарубками тропа выше воды в 100 м вдоль всего каньона Чёртова мельница. В 8:20 тропа выводит из пихтового леса, вводя в зону криволесья.

Траверсируем несколько кулуаров, засыпанных снегом, с ниспадающими водопадами в верхней части. Здесь каньон Чёртовой мельницы почти полностью забит снегом.

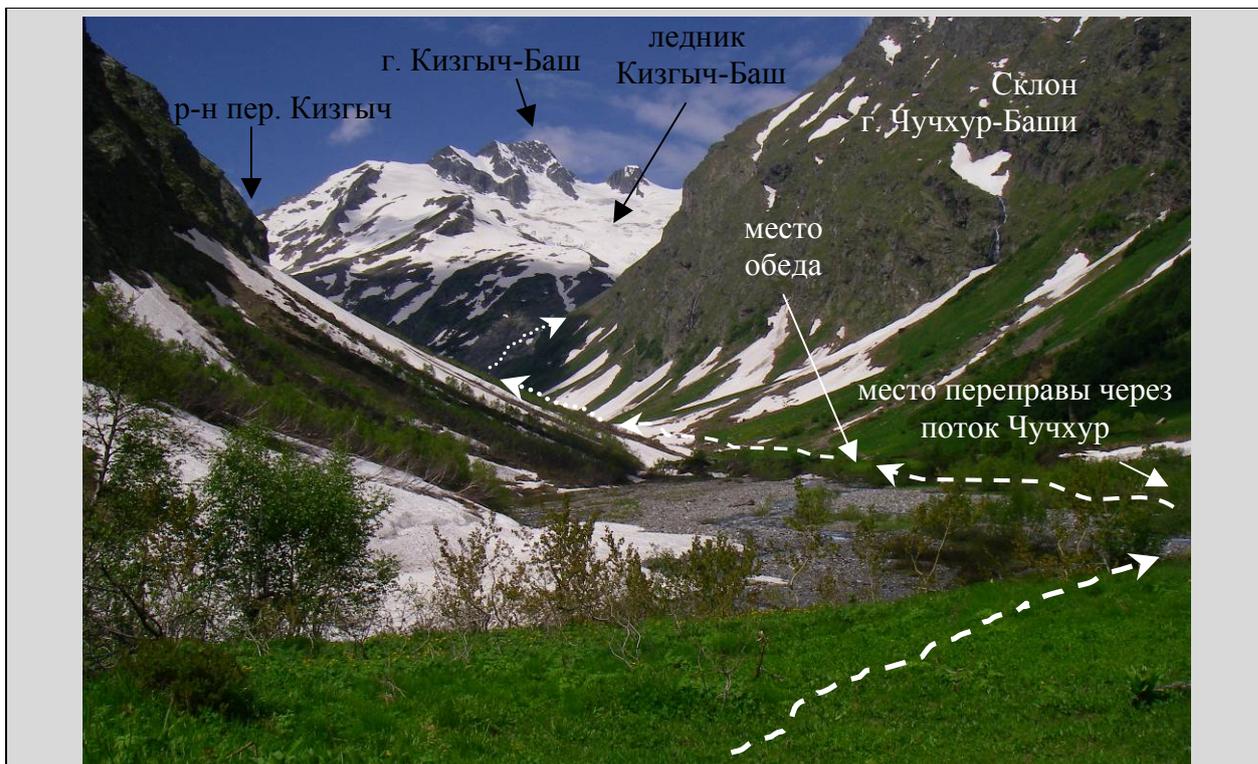


Каньон Чёртова мельница и г. Сюнгю вдали



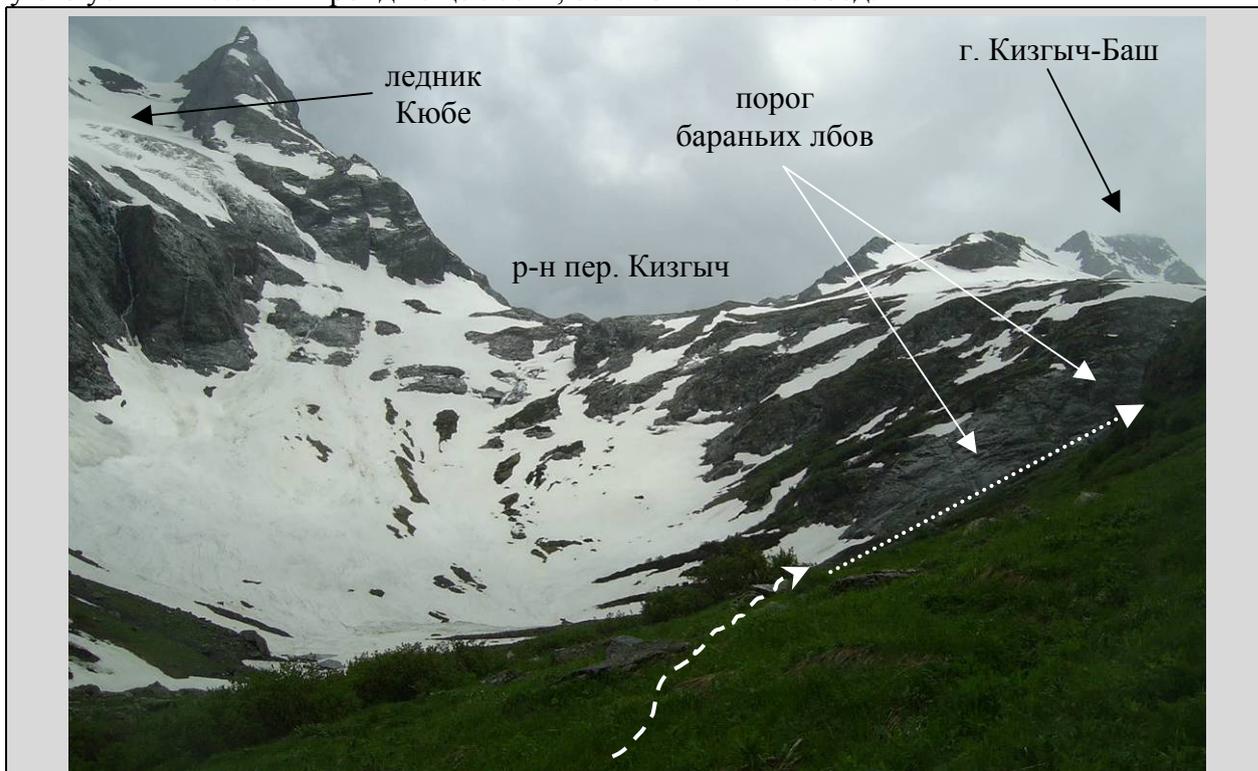
Долина реки Салынган

Продолжая идти по криволесью, тропа выводит на поляны, откуда открывается красивейший вид в верховья реки Салынган, правого притока реки Кизгыч-Баш. Привал на этой поляне в 10:10. Тропа достаточно чёткая. Проходим ещё пару полей и подходим к следующему каньону реки Кизгыч-Баш, заросшему криволесьем. Тропа слабеет, но ещё достаточно выраженная продолжает идти по левому берегу. Через одну ходку выходим на поляны, с которых видны верховья реки Кизгыч-Баш с одноимённым ледником в верховьях.



Подъём к пер. Чучхурская Щель (направо)

Справа водопадом спадает поток Чучхур с висячей долины, который переходим вброд у его устья в 10:55. И пройдя ещё 500 м, остановились на обед.



Путь подъёма к пер. Чучхурская Щель

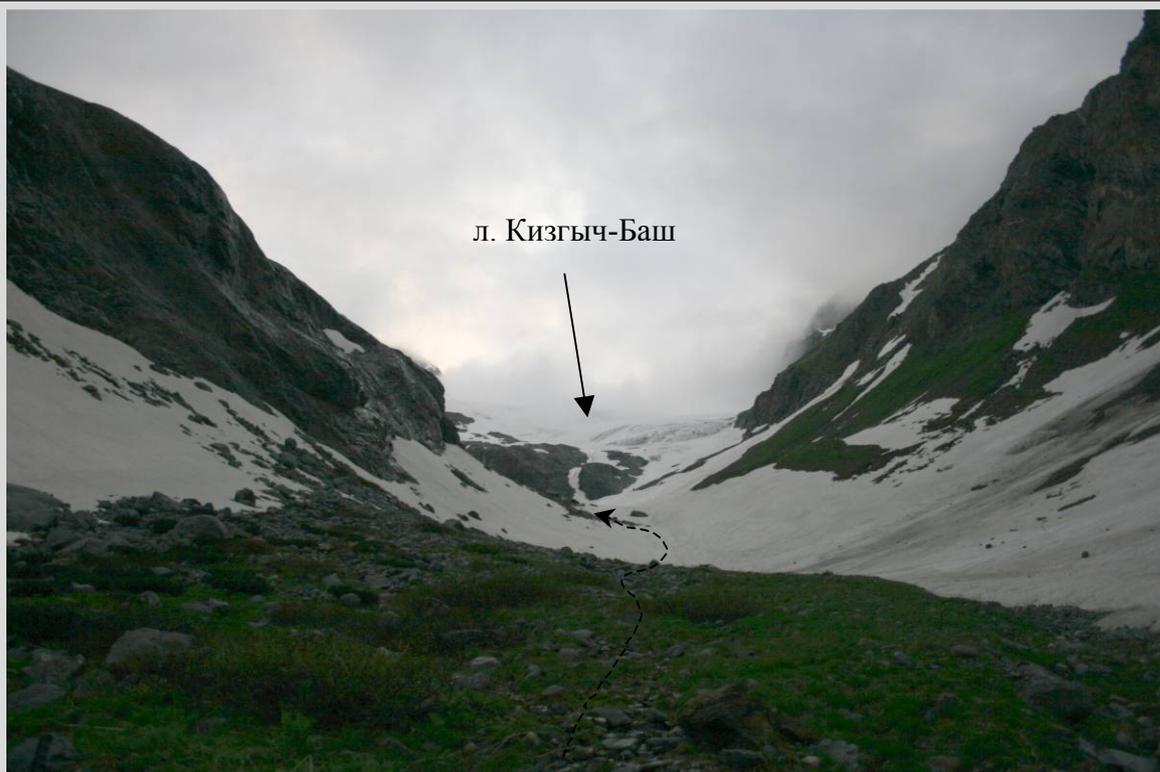
13:05 продолжаем идти по долине в направлении перевала Кизгыч, пока в 13:45 не достигаем порога бараньих лбов справа по ходу. До 14:35 совершаем разведку. Здесь два кулуара, по правому по ходу (сухому) поднимаемся в висячую долину. И в 16:30 останавливаемся на ночлег на правом берегу ручья в 500 м от ледника Кизгыч-Баш.

Отбой в 20:00. Слабый дождь, временами туман. Состояние группы нормальное.

11 день, 13 июня, среда. Перевал Чучхурская щель 1Б*.

Подъём в 5:00. Облачно. Состояние группы хорошее.

В 6:00 выход.



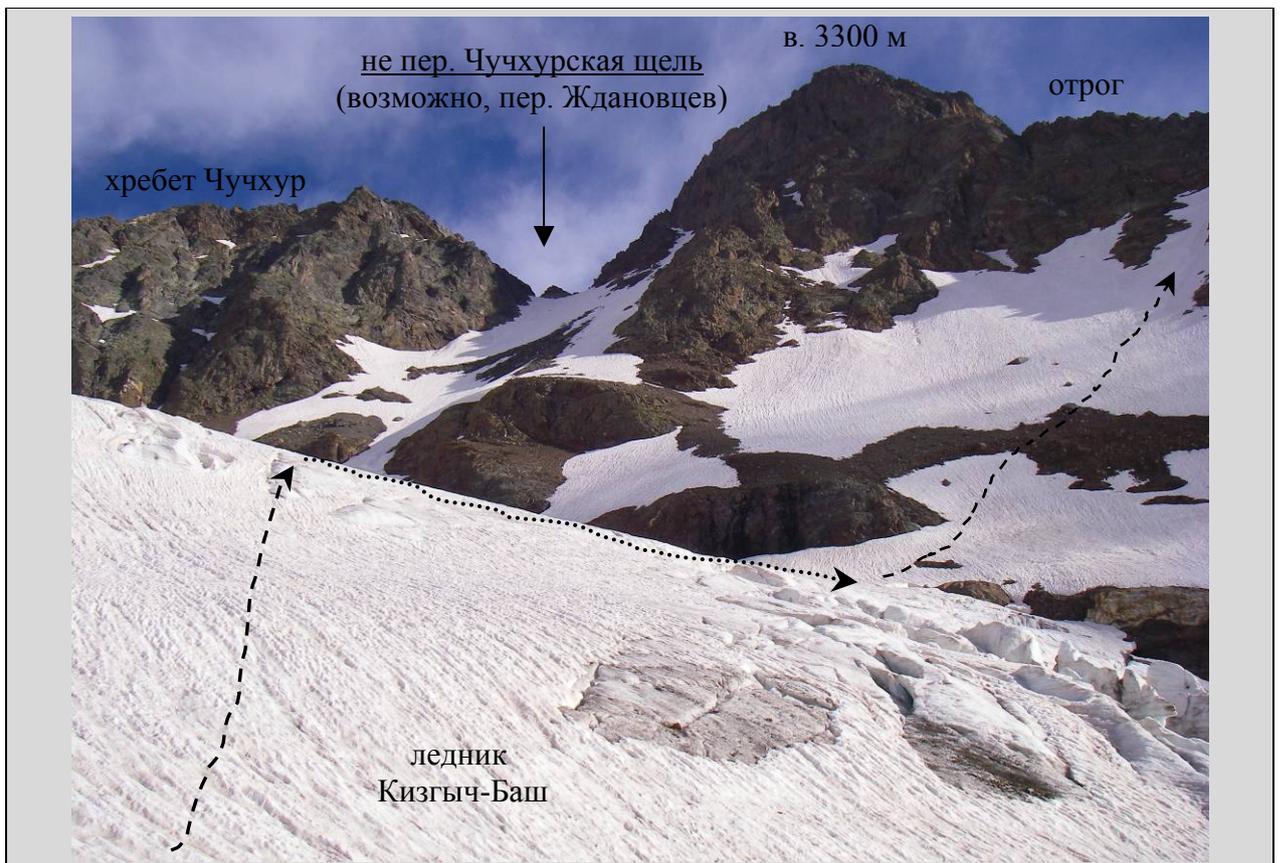
Движение ко второй ступени бараньих лбов

Идем по дну цирка к бараньим лбам под ледопадом.



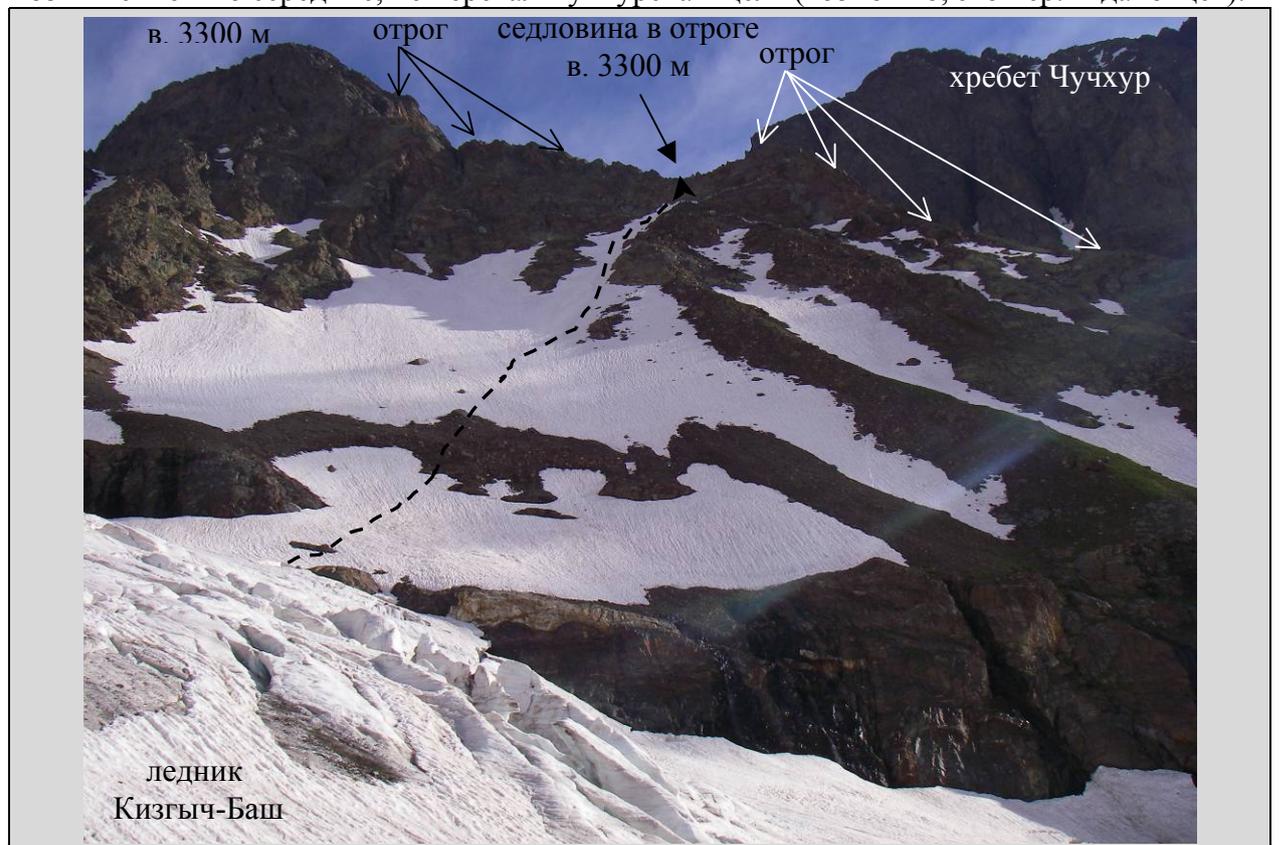
Обход бараньих лбов

На осыпи под лбами одеваем кошки, связываемся в связки. Бараньи лбы обходим справа по ходу движения. Затем поворачиваем влево и выходим на верхнюю часть этих же лбов в 8:15. Делаем привал, и выбираем путь движения.



Вид с бараньих лбов на в. 3300 м в хребте Чучхур

Сориентировавшись, делаем вывод, что видимая перед нами седловина, с возвышением по середине, не перевал Чучхурская щель (возможно, это пер. Ждановцев).



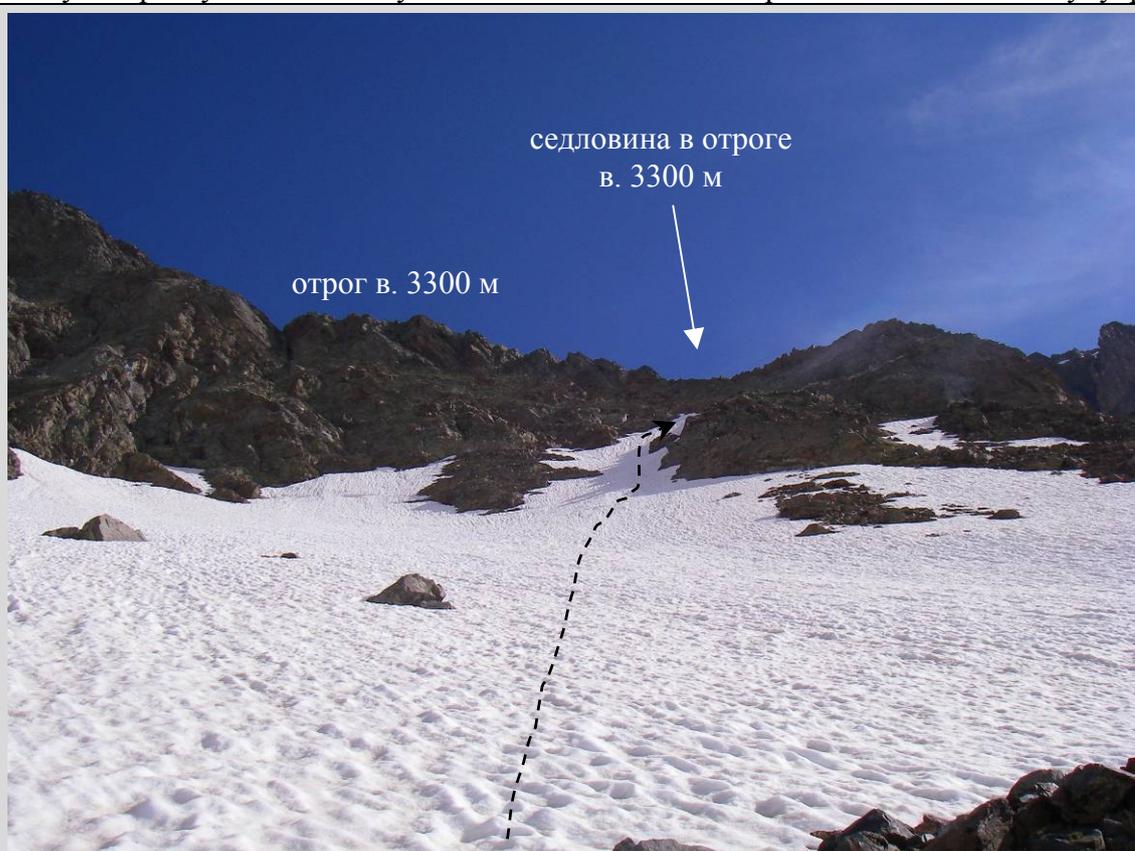
Спуск с бараньих лбов

Наш перевал находится за грядой отрога вершины 3300.

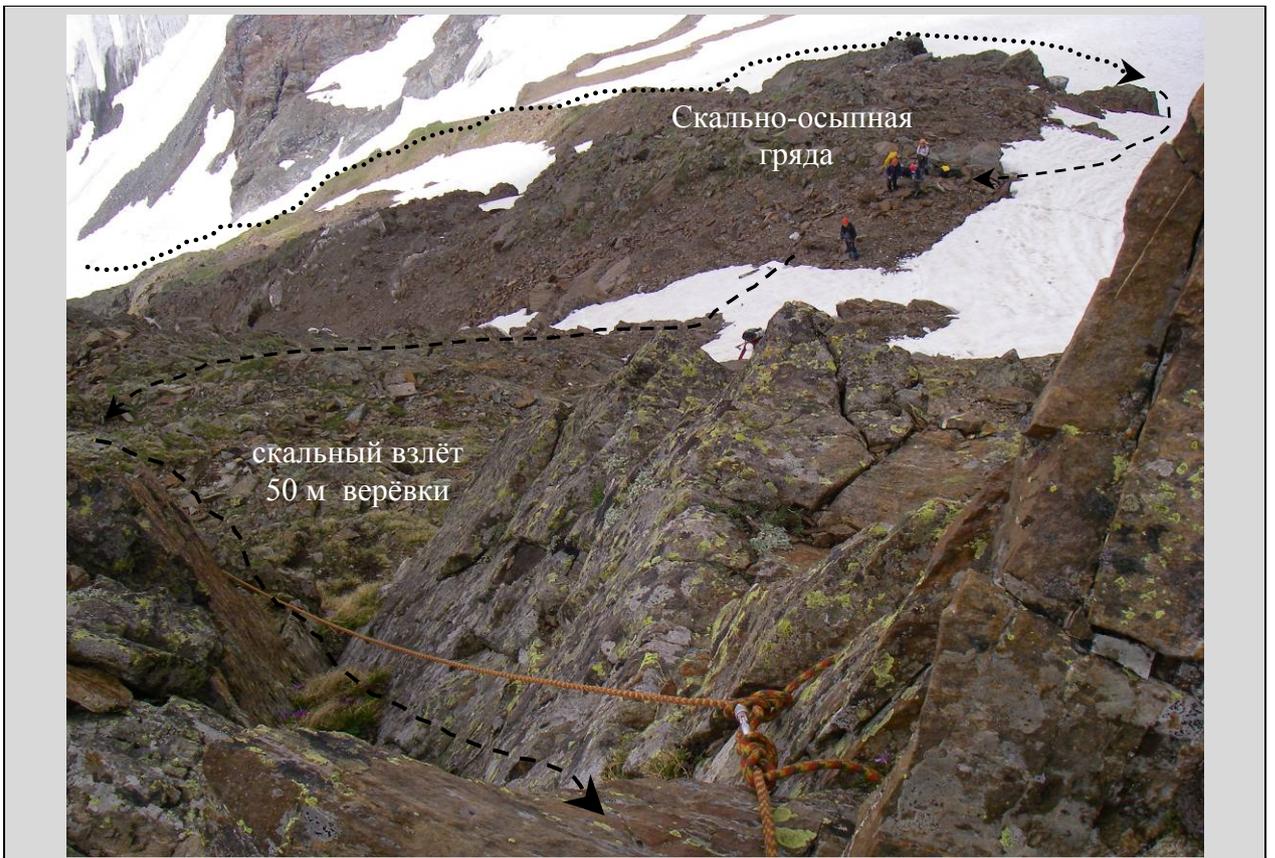
Путь к нему ведёт через седловину в отроге. Чтобы подняться на неё, мы траверсируем ледник Кизгыч-Баш в направлении ложной седловины. Затем к 8:45 переходим на осыпь, на склоне отрога чучхурского хребта, левее и выше скал, сжимающих ледник. Снимаем кошки, остаёмся в связках. Поднимаемся по снежнику, покрывающему каменную осыпь крутизной 35-45 градусов почти в лоб, немного забирая вправо к скально-осыпной гряде, ориентируясь на ключевую седловину. Двигаясь по снежнику к 10:05 достигаем вершины скально-осыпной гряды, прямо под седловиной. Делаем привал и осматриваем скальный взлёт на седловину. Скалы крутизной около 45 градусов простые, прочные с полочками. Но для подстраховки по склону провешиваем перильную верёвку 50м. Самое удобное место выхода на гребень – небольшой кулуарчик.



Траверс ледника Кизгыч-Баш

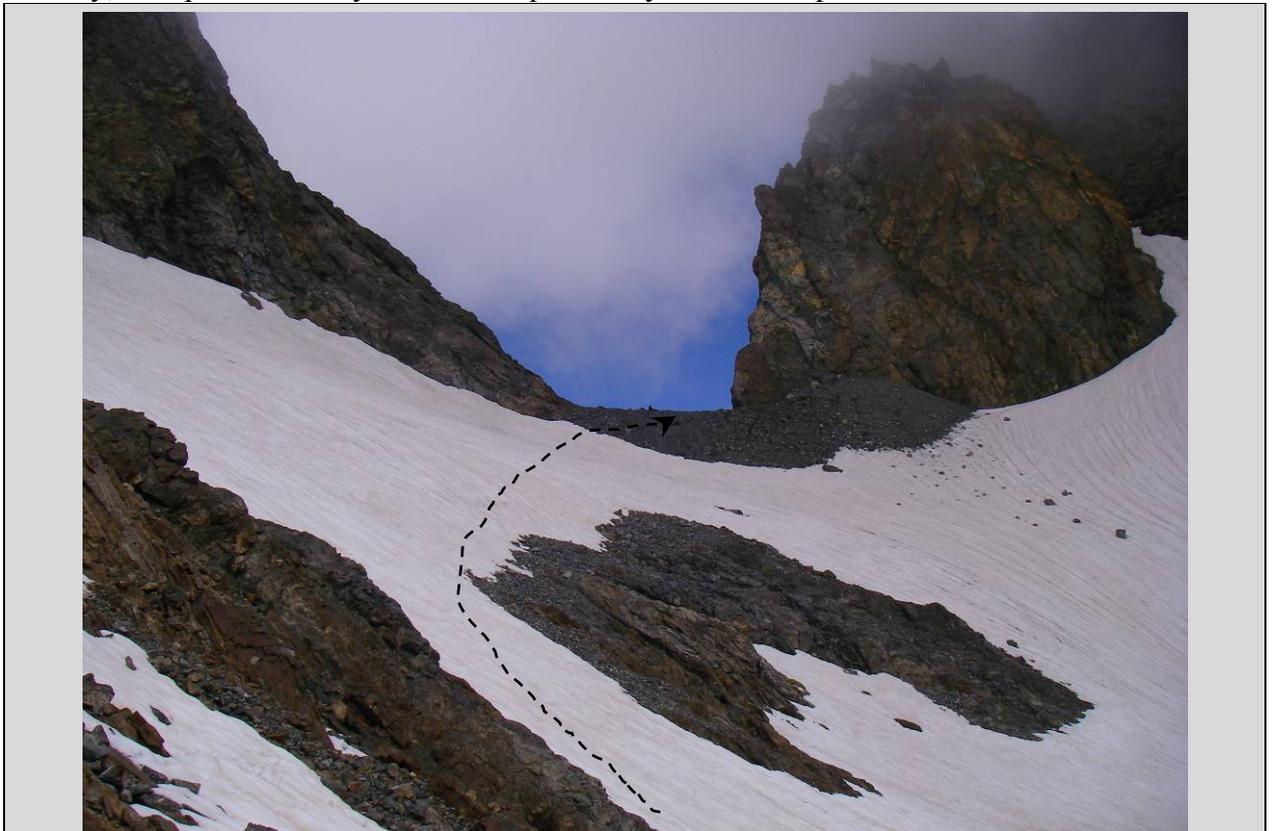


Путь подъёма к седловине в отроге в. 3300 м



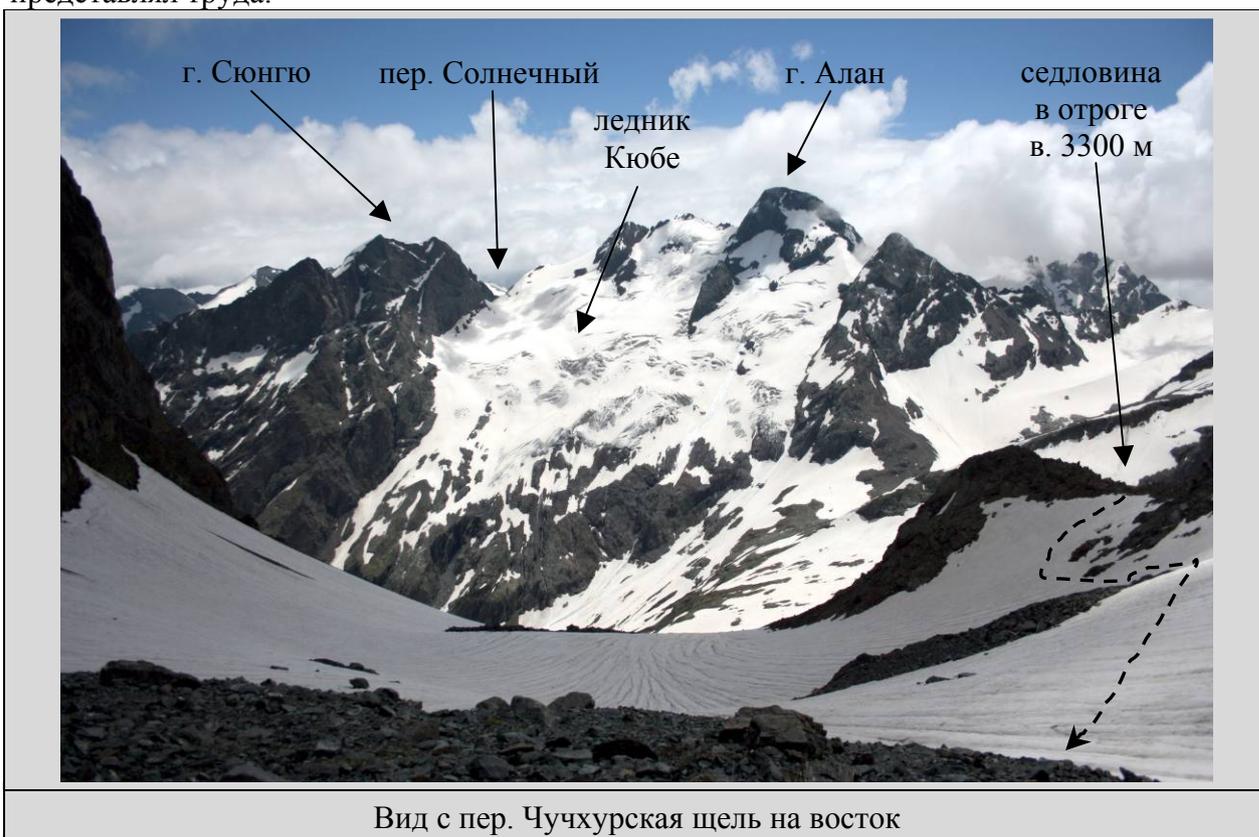
Путь подъёма на скальный взлёт на седловину в отроге в. 3300 м

С седловины открылся вид на перевал Чучхурская щель и на зловещую висячую долину, коварно падающую вниз и обрывающуюся стометровыми скалами.



Выход на перевал Чучхурская щель

Пока все жумарят под присмотром наблюдателя, два человека выходят на перевал и начинают готовить обед. Траверс с седловины по снежно-осыпному склону не представлял труда.

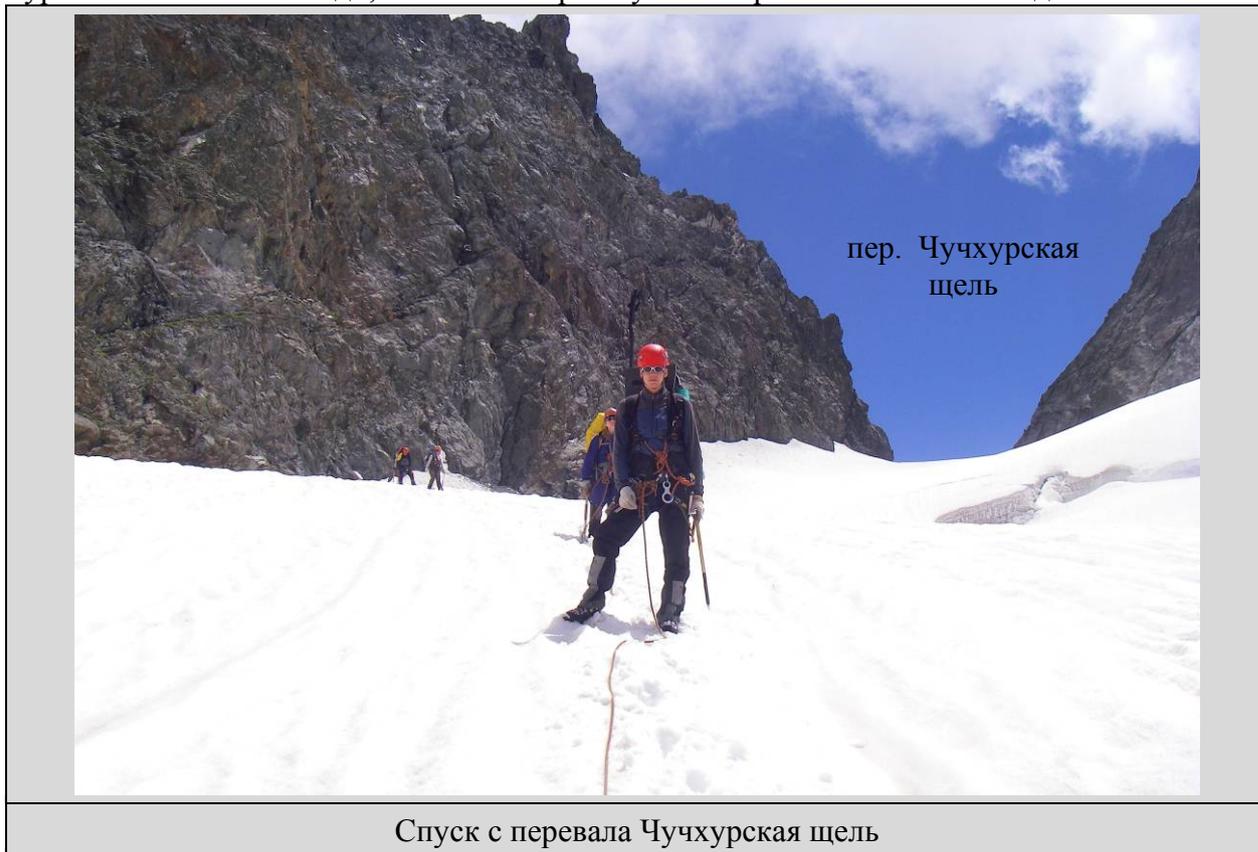


К 11:40 вся группа достигла перевала.

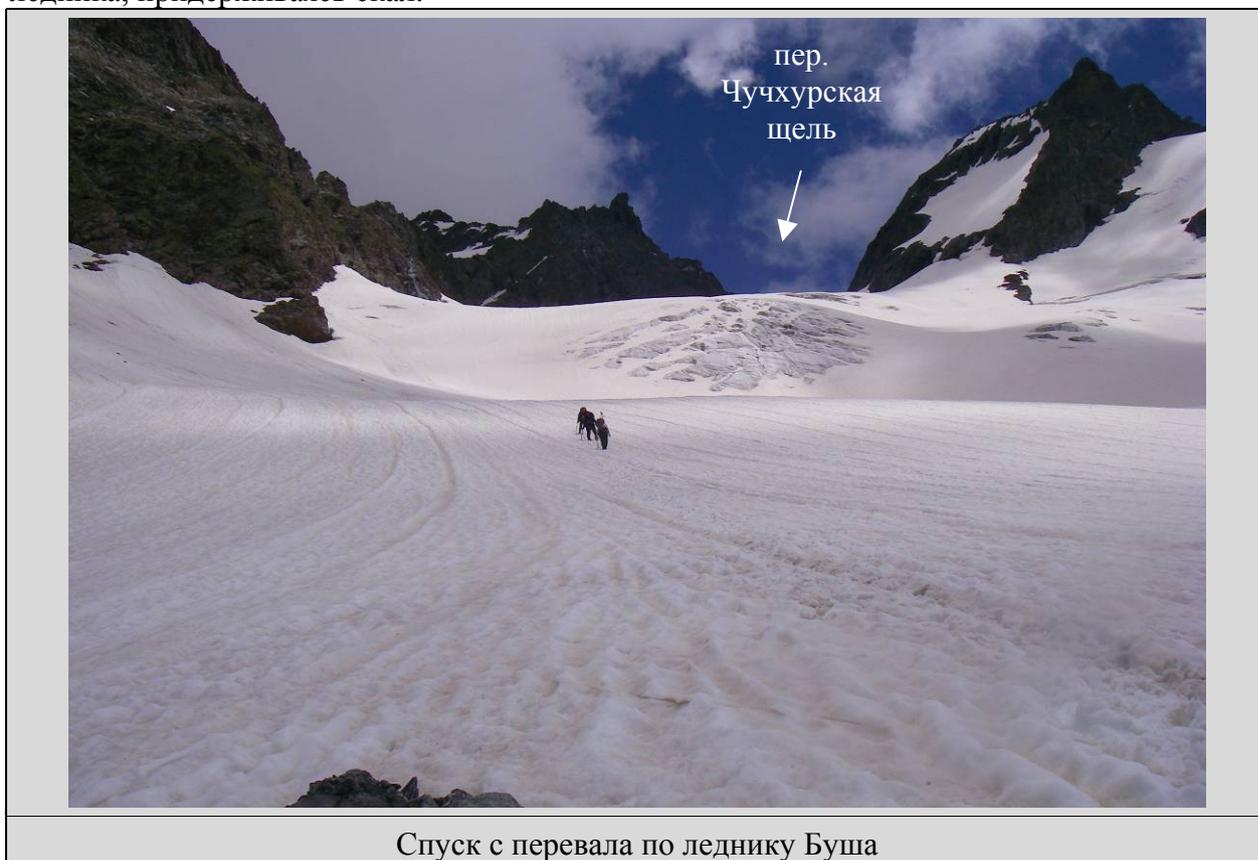


Перевал Чучхурская щель (1Б, 3000 м) находится в Чучхурском хребте, севернее в. 3300 м. и соединяет д/р Кизгыч-Баш с ледником Буша. Имеет направление В-З. Представляет V-образную осыпную седловину шириной ок. 50 м, зажатую скалами.

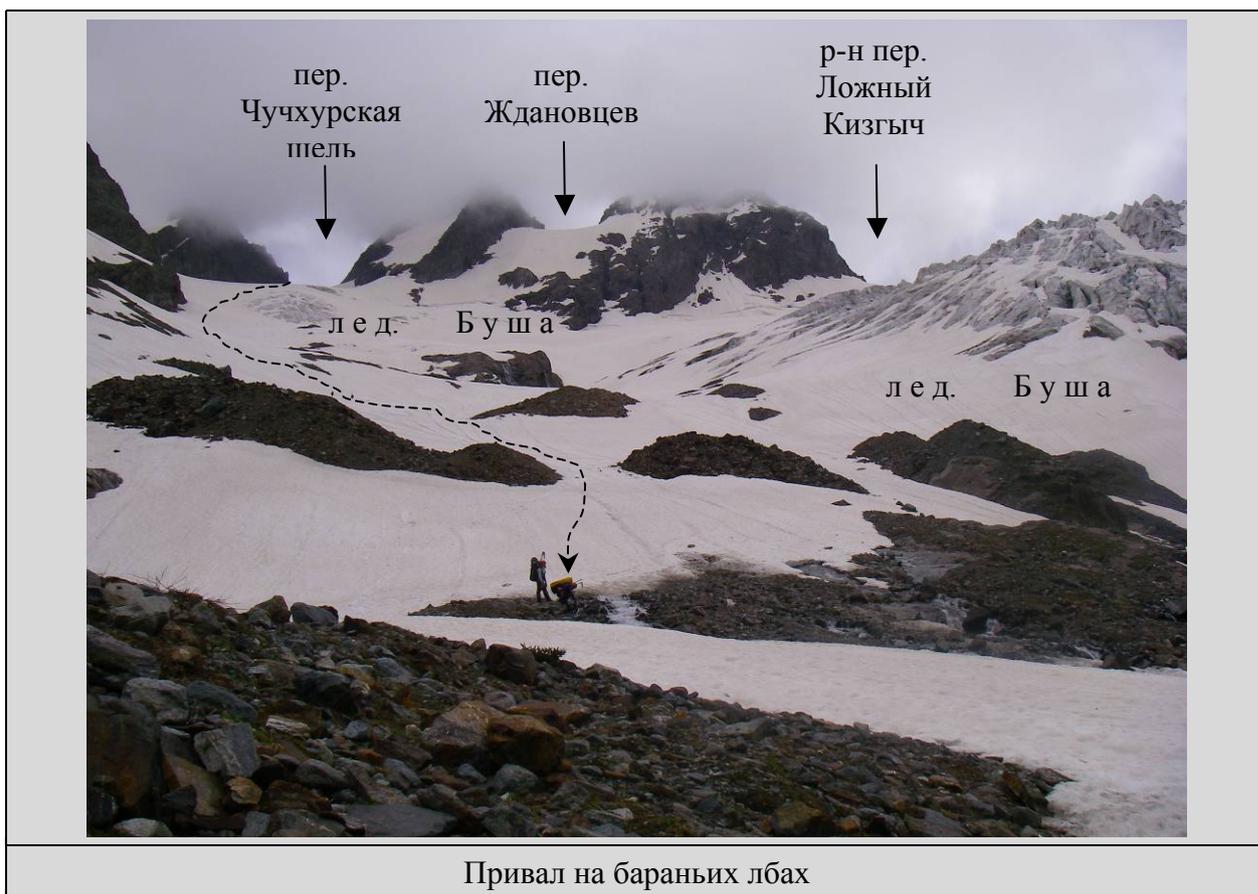
Под скалами камнеопасно. На перевале установлена табличка памяти таганрогского туриста Василия Фотиади, погибшего при спуске с перевала в мае 1967 года.



После обеда в 13:20 начали спуск, который проходит по крутой короткой каменной осыпи, затем выход на снежник. Дальше спускаемся, обходя трещины, по правому краю ледника, придерживаясь скал.

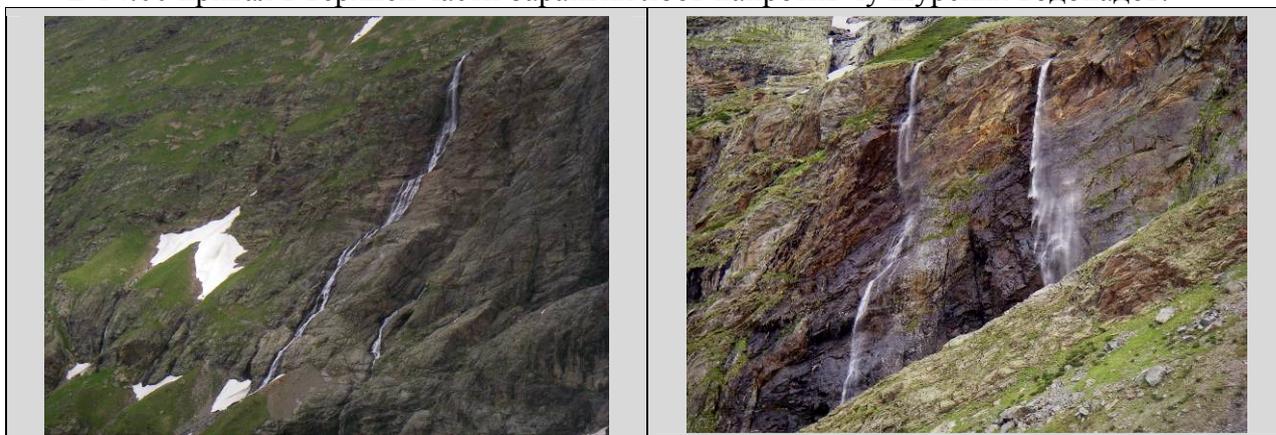


Перевал просматривается на всём протяжении спуска по леднику.



Привал на бараньих лбах

В 14:00 привал в верхней части бараньих лбов напротив чучхурских водопадов.



Чучхурские водопады

С бараньих лбов спускаемся по правосторонней морене, по правой стороне потока спускаемся в пологую часть долины (14:40). Погода ухудшилась. Стало затягивать туманом, пошёл слабый дождь. По снежному мосту переходим на левый берег потока Секиртме, где находим довольно чёткую тропу, идущую по берёзовому криволесью (15:10). Тропа местами скрыта нарастающими лавинными выносами. Тропа выводит на поляну у слияния рек Секиртме и Псыш.

Ввиду ухудшающейся погоды, на этой поляне в 16:10 останавливаемся на ночёвку.

Разведываем переправу на левый берег р. Псыш.

Вечером на совещании группы решаем на следующий день спуститься в посёлок Архыз. Так как одному из участников необходимо через 3 дня явиться на работу, и хотя у нас хватает заявленного времени, но мы решаем не разделяться (и не идти на перевал Браконьеров 1А), а всей группой завершить поход в посёлке Архыз.

Отбой в 21:00. Состояние группы хорошее. Туман, дождь.

12 день, 14 июня, четверг. Спуск по реке Псыш.

Подъём в 8:00. Выход в 9:00. Состояние группы отличное. Погода улучшилась - ясная.



Памятник погибшим в лавине

По найденным вчера брёвнам перебираемся на левый берег р. Псыш. И дальше идём по чётко выраженной тропе. Слева проходим памятник. Тропа по левому берегу местами заболочена и часто смыта рекой. Немного ниже по течению добротный пешеходный мост через Пшиш.



Деревянный навесной мост через р. Псыш

От пешеходного моста начинается грунтовая дорога. В этом месте хвойный лес и дорога сделана для его вырубki.



Гора Псыш 3790 м

В 11:10 подходим к месту слияния рек Псыш и Аманауз. Переправляемся через два рукава р. Аманауз по сваленным стволам деревьев.



Долина реки Псыш в районе слияния с Аманаузом.

Ещё через два часа по бревну переходим реку Белую. В 13:40 входим в оставленную погранчасть «Псыш», где у ручья обедаем. Погода ясная. В 15:30 идём дальше.

В 18:20 приходим на поляну Таулу. На поляне, у торговцев, покупаем вязаные вещи и заказываем комплект хычинов.

Здесь же в оборудованных под палатки местах ставим лагерь и ночуем.

Отбой в 22:00. Состояние группы отличное. Погода ясная.

13 день, 15 июня, пятница. Спуск в посёлок Архыз.

Подъём в 6:30.

Выход в 8:00.

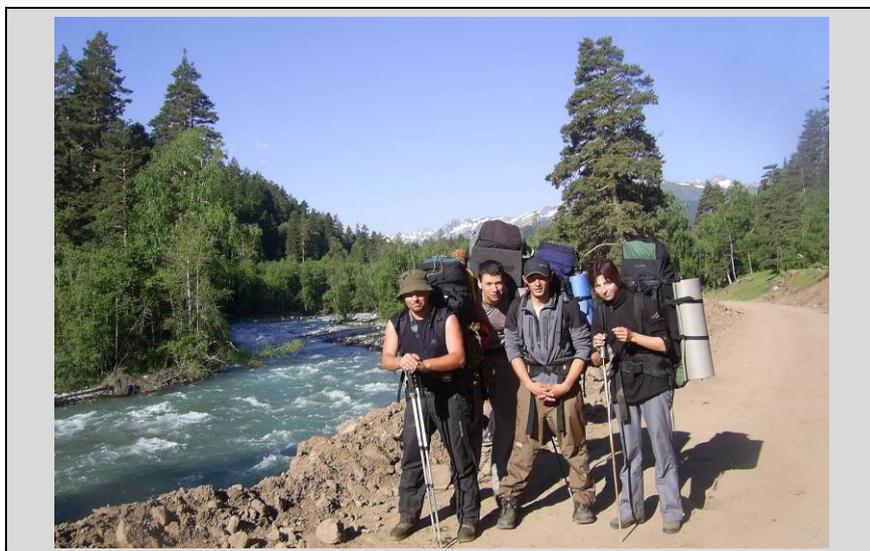
Состояние группы бодрое.

Идём по живописной грунтовой дороге и через 30 минут по автомобильному мосту переходим приток Пшиша реку Архыз.

Ещё через полтора часа входим в посёлок Архыз.

На центральной площади посёлка находим транспорт – а/м «Газель» и доезжаем до Черкесска. В Черкесске садимся на рейсовый автобус Черкесск – Краснодар.

От Краснодара до Сочи доезжаем на следующем же поезде.



У реки Архыз



Природа Архыза

14 день, 16 июня, суббота. Поход завершён возвращением в Сочи.

2.9. Потенциально опасные участки на маршруте.

- При подходе к Турьему озеру через Алибекский водопад, опасность представляет кулуар подъёма слева от самого водопада, т.к. имеет гладко отшлифованные, скользкие поверхности и крутизну ок. 45 град. Местами зарос корявым кустарником, затрудняющим пролезание с рюкзаками. При намокании необходимо повесить перильную верёвку.
- Подъём к перевалу Джалаучат по леднику проводить по средней линии, ближе к скалам пика Квадратного (меньше трещин).
- Перед перевальным взлётом пер. Джалаучат, опасность представляет вытаявший у скал Пика Квадратного ранкловт. Обход либо справа по осыпи со скал Пика Квадратного, либо слева сделав крюк 200м обойти трещины.
- При спуске с пер. Джалаучат, спуск с бараньих лбов искать справа в нижней их части.
- При спуске с пер. Джалаучат, спустившись с ледника Джаловчат, и подойдя к каньону, не стоит пытаться преодолеть его (ввиду его непроходимости), хотя и кажущейся близости противоположного борта долины. Правильный путь – разворот вправо на 120 град. от начала каньона и подъём по конгломератной осыпи до «Зелёной гостиницы».
- Подъём на пер. Сев. Каракая, начинать на 1,5 км ниже по течению реки Аксаут от впадения р. Каракайка, по задернованному конусу, на котором нужно найти тропу. Опасность – труднопроходимый склон висячей долины р. Каракайка.
- При подъёме на пер. Бугой-Чат дабы избежать выхода на пояс скал, необходимо совершить траверс около 1,5 км в сторону течения р. Маруха с плавным набором высоты.
- При спуске с пер. Бугой-Чат, необходимо обойти непроходимый каньон «Чёртова мельница» в 2 км ниже по течению р. Кизгыч и в районе погранчасти форсировать реку.
- При подъёме на пер. Чучхурская щель, вначале необходимо подняться на ледник Кизгыч-Баш. Затем сориентироваться. Отбросить ложные перевалы. Найти искомую перемычку в отроге в 3300. Держа курс на ключевую перемычку, начать подъём на перевал. Первая опасность вылезти не на тот перевал, вторая опасность – 100-метровый обрыв разрушенных скал висячей долины перевала.
- Спуск с перевала Чучхурская щель осуществлять по правой стороне, ближе к скалам, соблюдая дистанцию. Здесь ледник немного положе и меньше разорван.
- Опасность на маршруте представляют реки Аксаут и Кизгыч, т.к. в это время года обильно наполнены тальми и дождевыми водами, имеют немалую ширину и быстрое течение. Для преодоления рек необходимо выбирать утренние часы, когда уровень воды в них минимален. Нужно уметь использовать все виды переправ. Преодолеть Аксаут можно вброд, при подстраховке перильной верёвкой, закреплённой через поясицу. Для преодоления Кизгыча может понадобиться навесная переправа, как в нашем случае.

2.10. Дополнительные сведения о походе.

2.10.1. Список группового снаряжения

№	Наименование	Основные требования к снаряжению	Кол-во	Вес
1.	Карты, компас, описания, документы, канцтовары	Герметично упакованы и подготовлены	набор	200
2.	Палатки	Прочные, лёгкие, быстрые в сборе	3-х мест «Нордвэй» – 3,5 4-х мест «Салева» – 3,5	7000
3.	Верёвка основная	D=10 мм x 50м	2	5000
4.	Крючья скальные	Титан	4	100
5.	Молоток скальный	Лёгкий	1	400
6.	Горелка газовая	Должны давать достаточно калорий, одной конструкции	2	800
7.	Лопата складная	В чехле	1	1000
8.	Стеклоткань	Не трёпаная	1 X 1 м	200
9.	Котлы 4-6 л + Чехлы	Алюминий или тонкая нержавейка	2	1900
10.	Крючок костровой	D=1мм	1	20
11.	Спички, оргстекло	Обычные, суперохотничьи, зажигалки пьезо- и кремиевые	5	50
12.	Хозтряпка	0,4м*0,4м	1	10
13.	Нож	Складной, лёгкий, прочный	x2	400
14.	Будильник	Лёгкий, громкий, пластиковый	1	50
15.	Ложка разливательная	Пластик или алюминий	1	100
16.	Ремнабор	-	1	1600
17.	Аптечка	-	1	1500
18.	Фотоаппараты	Легкие, компактные	2	400
19.	Туалетная бумага	56м	2 рулона	200
20.	Мыло	Туалетное	2	200
21.	Зубная паста	Пластик	1	100
22.	Топорик или ножовка	Лёгкий	1	800
23.	Рукавицы костровые	Брезентовые	1 пара	50
24.	Моющее средство	«Ферри»	1	150
Итого:				22230

Расчёт газа по дням

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13 запас	14 запас	Итого
Завтрак				г	г	г				г				г	9 дней
Обед		г		г	г		г		г	г				г	
Ужин			г	г	г				г					г	

г – приготовление пищи на газе

25.	Газовые баллоны !	Совместимость с горелками	70 гр * 7 чел * 9 дней	4410
-----	-------------------	---------------------------	-------------------------------	-------------

Итого: 10 баллонов «КОВЕЯ» по 460гр нетто. ~ 500 гр. брутто

Всего взято снаряжения

	Наименование	на 1 чел	на 9 чел
1.	Личное снаряжение	13400	112950
2.	Групповое снаряжение	3000	20990
3.	Продукты	7300	51100
4.	Газ	720	5000
	Итого	24420	190040

- Максимальная нагрузка на **мужчину*** - 32,5 кг
- Максимальная нагрузка на **женщину*** - 21 кг

*всего: групповое + личное снаряжение

2.10.2. Список личного снаряжения

№	Наименование	Основные требования к снаряжению	Кол-во	Вес, гр
<i>Снаряжение</i>				
1.	Документы	Паспорт, страховой полис, билеты, ключи (герметично упакованы)	комплект	50
2.	Деньги	Упакованы и надёжно спрятаны	ассорти	10
3.	Общественное снаряжение	Все, что сказал снаряженец	всё	~3000
4.	Продукты	Все, что сказал завхоз	всё	~5500
5.	Рюкзак	70-100л, удобная подвеска	1	1500
6.	Спальный мешок	+5-0 градусов (в компрессионном мешке)	1	1600
7.	Коврик теплоизолирующий	Стандартный спальный	1	400
8.	Ледоруб с темляком	Какой получится достать	1	1000
9.	Кошки альпинистские	Под ботинок (с рантом или без)	1 пара	500
10.	Система альпинистская	Беседка (низ) + обвязка (верх)	1	500
11.	Карабины	С муфтами (Алюминий)	4	400
12.	«Восьмёрка»	Спусковое устройство (Алюминий)	1	100
13.	Жумар	Проверенный, надёжный	1	200
14.	Ледобур	Титановый	1	100
15.	Репшнуры	Для «схвата» - D=6мм 1,5м; для блокировки системы и усов самостраховки - D=10мм 3-5м	2	200
16.	Каска с ремешком и самострах	Удобная (подойдёт любая строительная)	1	400
17.	Рукавицы рабочие (брезентовые или х\б с пупырышками)	Чтобы защитить руки; для работы с верёвкой, горячим котлом.	1 пара	100
18.	Фонарики (гамаши) на ботинки от снега и мелких камней	Лёгкие, прочные, дышащие, с регулируемой резинкой сверху.	1 пара	300
19.	Кружка, миска, ложка	Лёгкая (пластик, алюминий или тонкая нержавейка)	1	150
20.	Очки солнцезащитные	Чтоб не получить ожог сетчатки глаза (подойдут для газосварки)	1	100
21.	Личная аптечка	Лекарства от "любимых" болезней, гигиеническая губная помада	комплект	100
22.	Набор туалетных принадлежностей	Зубная щётка, мыло, носовой платок и т.д. у кого чего болит	комплект	200
23.	Полиэтиленовые пакеты или компрессионные мешки	Для упаковки снаряжения и защиты от дождя.	ассорти	100
24.	Бутылка полиэтиленовая	1-1,5л	1	20
25.	Сидушка	В соответствии с размером сидалища ☺	1	50
26.	Фонарик	Лёгкий, надёжный, экономичный, светодиодный, налобный	1	100
27.	Одна-две трекинговые палки (по желанию)	Для удобства и скорости движения по тропам и дорогам. Алюминий.	1-2	500
Итого:				8670
<i>Одежда и обувь</i>				
28.	Шапка спортивная	Поларная или шерстяная	1	30
29.	Солнцезащитная маска	Кусок простыни 50x50см	1	20
30.	Рукавицы	Полартековые	1 пара	30
31.	Спортивная ветрозащитная куртка	С капюшоном, прочная, тонкая и (желательно) дышащая	1	400
32.	Ветрозащитные брюки	Прочные, тонкие и (желательно) дышащие	1	400
33.	Тёплая кофта или свитер	Полар 50-200 (флис, шерсть)	1	500
34.	Лёгкие штаны	Возможно превращающиеся в шорты.	1	300
35.	Футболка с длинными рукавами или лёгкая рубашка	Х/б, чтоб защитить руки от солнца	1	300
36.	Кепка или панамы	От солнечного удара	1	50
37.	Нижнее бельё	На своё усмотрение	комплект	200
38.	Ботинки (не хуже армейских)	Горные. Прочные! Разношенные!!!	1 пара	1800
39.	Носки тёплые	Из мягкой шерсти или термоноски	2 пары	250
40.	Носки тонкие	Х/б (свежие ☺)	3 пары	150
41.	Кеды или лёгкие кроссовки (по желанию)	Для движения по дорогам и отдыха на биваке. Лёгкие.	1 пара	300
Итого:				4730

2.10.3. Список медаптечки

№	наименование	кол- во	применение
Перевязочные средства			
1.	Бинт стерильный	4шт.	Наложение стерильных повязок
2.	Бинт нестерильный	6шт.	Фиксация шин и стерильных повязок
3.	Бинт эластичный	2шт.	Фиксация сустава при вывихах и растяжениях
4.	Лейкопластырь бактерицидный 2,5 x 7,2	8шт.	Для закрытия мелких ссадин и порезов
5.	Лейкопластырь рулон.	2шт.	Защита от потертостей
6.	Вата	1уп.	Для тампонирования и обработки
7.	Пакет перевязочный	2шт.	Для крупных проникающих ранений
8.	Жгут кровоостанавливающий	1шт.	Для остановки кровотечения
Обеззараживающие и дезинфицирующие средства			
1.	Каля перманганат	1фл.	Обеззараживание воды, промывание желудка
2.	Р-р йода спиртовой 5%	1фл.	Обработка кожи вокруг места ранения
3.	Кислота борная	1уп.	Для закапывания в уши при воспалении
4.	Пантенол	1бал.	Обработка и заживление открытых ран и ожогов
5.	Фурацилин	1уп.	Промывание глаз и обширных ран, полоскание горла
6.	Перекись водорода 3%	1фл.	Обработка открытых ран
Согревающие средства			
1.	Бальзам звездочка	1уп.	При мышечных болях и простудных заболеваниях
2.	Финалгон	1тюб.	При болях в суставах, вывихах и растяжениях
3.	Крем перцовый	1тюб.	Согревающее
Обезболивающие и жаропонижающие средства			
1.	Парацетамол	1уп.	Комплексное болеутоляющее и жаропонижающее
2.	Темпалгин	1уп.	Сильное болеутоляющее
3.	Ацетилсалициловая кислота	1уп.	Жаропонижающее
4.	Анальгин	1уп.	Болеутоляющее
5.	Кеторол	1уп.	Болеутоляющее
Сердечные средства			
1.	Валидол	1уп.	Успокоительное
2.	Экстракт валерианы	1уп.	---"---"---"---
3.	Нитроглицерин	1уп.	При приступах стенокардии
Желудочные средства			

1.	Бесалол	2уп.	При болях в желудке
2.	Уголь активированный	2уп.	При отравлениях
3.	Фенолфталеин	1уп.	Слабительное
4.	Фталазол	2уп.	Укрепляющее
5.	Фестал	3уп.	Для улучшения пищеварения
Возбуждающие средства			
1.	Р-р аммиака 10%	1фл.	При обмороках
Спазмолитические средства			
1.	Но-шпа	1уп.	При болях в животе спастического характера
Антибиотические средства			
1.	Левомецетин	1уп.	При инфекционных заболеваниях ЖКТ
2.	Бисептол	1уп.	Широкого спектра действия
3.	Эритромицин	1уп.	Широкого спектра действия
Противовоспалительные средства			
1.	Мазь стрептоцидовая	1тюб.	Для воспаленных и загноившихся ран
2.	Мазь синтомициновая	1тюб.	Способствует быстрому заживлению ран, язв
3.	Крем от солнца	2тюб.	От солнечных ожогов.
4.	Гигиеническая помада	2тюб.	От солнечных ожогов и ветра
5.	Нафтизин	1фл.	Капли в нос
6.	Зубные капли	1фл.	
7.	Стрептоцид	1уп.	При болях в горле
8.	Спирт 96%	1фл.	Для обработки мест инъекций, медицинских инструментов и рук
Медицинские инструменты			
1.	Пипетка	1шт.	
2.	Термометр	1шт.	
3.	Ножницы маленькие	1шт.	
4.	Английская булавка	5шт.	

2.10.4. Смета похода

№/п.п.	Статья расходов	На 1 человека	На всю группу
1	Проезд на поезде Сочи – Невинномысск	420	2940
2	Проезд на пригородном поезде Невинномысск - Черкесск	40	280
3	Проезд на а/м «Газель» Черкесск – Домбай	357	2500
4	Проезд на а/м «Газель» Домбай – Гоначхир	30	200
5	Проезд на а/м «Газель» Архыз – Черкесск	357	2500
6	Проезд на автобусе Черкесск – Краснодар	460	2760
7	Проезд на поезде Краснодар – Сочи	260	1820
8	Продукты	1600	11200
9	Газ	15	100
10	Стеклоткань	30	200
11	Сбор медаптечки	100	700
12	Пропуска в погранзону	130	910
13	Пропуска в Тебердинский заповедник	300	2100
14	Покупка хычинов в Домбае	60	420
15	Покупка хычинов в Архызе	40	280
	Итого:	4199	28910

2.11. Итоги, выводы, и рекомендации

Поход, однозначно, удался!

Поход по этому маршруту является очень красивым и насыщенным. Все участники остались им довольны.

Во время этого путешествия все они обогатились разнообразными знаниями о природе, красотах и особенности характера Западного Кавказа. Смогли увидеть многие долины знаменитых рек, мощные величественные хребты, заоблачные вершины, чудесные озёра. С перевалов всегда открывались великолепные ландшафтные пейзажи на многие десятки километров. Морально отдохнули от повседневной городской суеты.

Целью похода было знакомство участников с новым для них районом Западного Кавказа – Домбаем; обозреть главные вершины Домбая: Домбай-Ульген, Белала-Кая, Зуб Софорджу, Кара-Кая, посмотреть на Буульгенскую стену, долины, водопады. Заглянуть в удивительный, малопосещаемый уголок природы – Архызский участок тебердинского заповедника (долина реки Кизгыч). Сравнить район Домбая с районами Красной поляны, Большой Лабы и Архыза, виденные нами в прошлогоднем походе. Пройти перевал Чучхурская щель, который так красиво и величаво смотрелся с перевала Федосеева.

Сроки похода были выбраны в период, когда снег уже в горах почти растаял и нет лавинной опасности. Уже достаточно тепло, но субальпийское высокоотравье ещё не буйствует и даёт возможность свободно передвигаться.

В походе участники научились быстро и эффективно ставить лагерь в малоудобных местах с предварительной подготовкой площадок для установки палаток. Отработали ранние выходы перед штурмом опасных перевалов. Научились грамотно ходить плотной группой по крутым осыпным и склонам с различными размерами камней. Усовершенствовали навыки по самозадержанию с ледорубом на крутых снежных и травянистых склонах. Научились быстро и правильно одевать и подгонять под обувь ледовые кошки. Получили умение правильно и грамотно ходить в связках по закрытым и открытым ледникам. Изучили команды и условные знаки. Получили основы техники страховки на снегу «через поясницу», «через ледоруб», навыки самостраховки «через ледоруб». Научились ходить по крутым снежникам «на три такта». Отработали на практике различные виды переправ.

Все участники похода получили навыки и техническую подготовку достаточную для участия в походе третьей категории сложности.

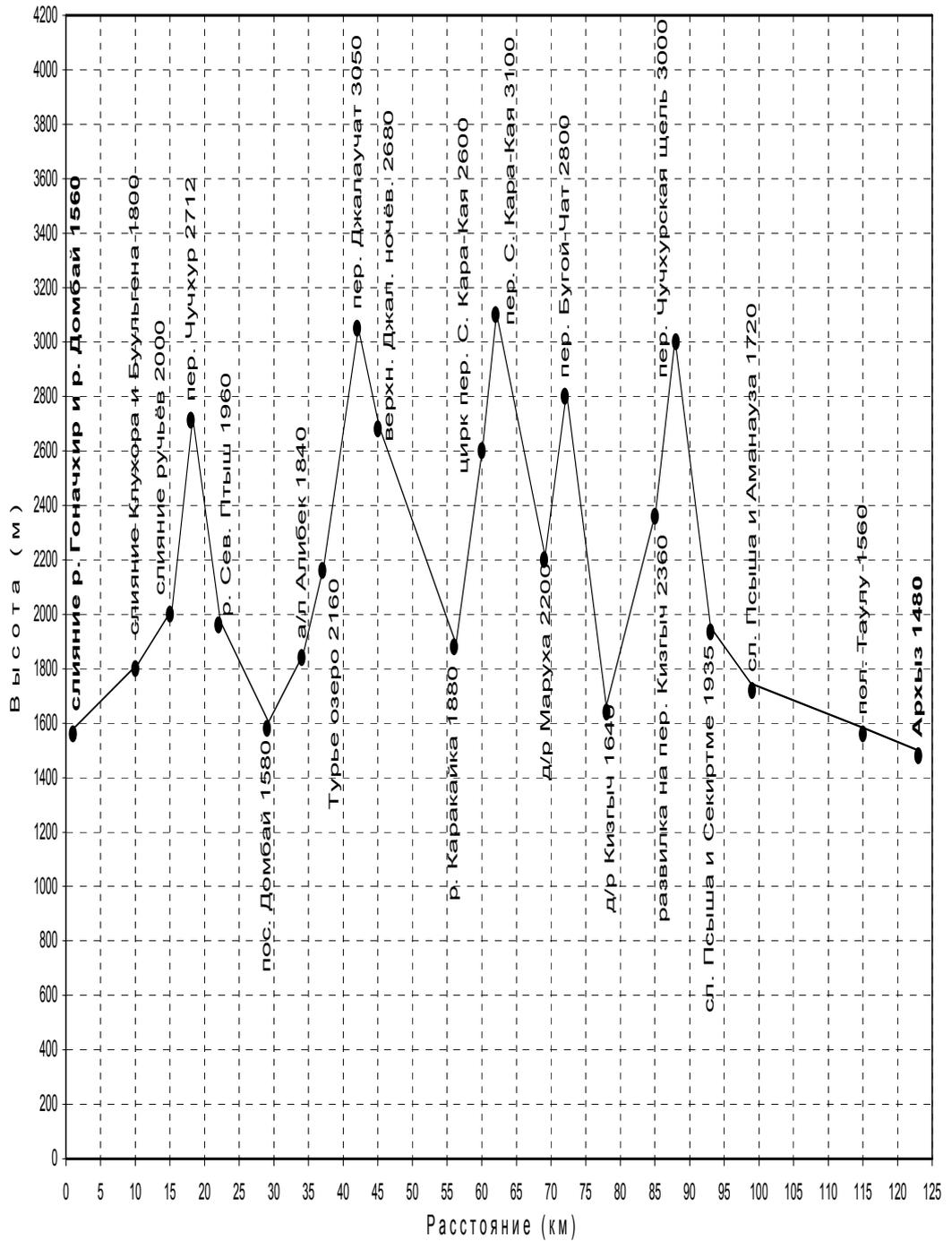
P.S. Выражаю благодарность руководителю и тренеру нашего Адлерского клуба горного туризма «Серпантин» Лусту Валерию Антоновичу, за его самоотверженную и увлечённую работу с ребятами нашего района и всего города Сочи. Только благодаря его работе - занятиям в клубе, лекциям по теории и практической работе на скаладроме и в походах выходного дня, смог совершиться этот поход!

До следующих походов!

2.12. Контрольные записки

2.13. Высотный график похода

Высотный график похода 2КС
по Западному Кавказу



2.14. Картографические материалы

2.15. Электронные носители

К отчёту прилагается компакт диск с электронной версией отчёта.