



**ОТЧЁТ О ГОРНОМ ПОХОДЕ
ПЕРВОЙ КАТЕГОРИИ СЛОЖНОСТИ
ПО СУГАНСКОМУ ХРЕБТУ
ЦЕНТРАЛЬНОГО Кавказа
СОВЕРШЁННОМ С 02 ПО 11 ИЮЛЯ 2017 ГОДА**

Маршрутная книжка 03/17
Руководитель Хилькевич Е. М.
Тел. +7 921 359-58-36
e-mail evgeniy-hila@yandex.ru

Маршрутно-квалификационная комиссия Петроградского Клуба Туристов г. Санкт-Петербурга рассмотрела отчёт и считает, что маршрут может быть зачтён всем участникам и руководителю как поход первой категории сложности.

Председатель МКК _____ / Викторов В. Н. /

Санкт-Петербург
2017

Оглавление

1	Справочные сведения	2
1.1	Выпускающая организация	2
1.2	Место проведения похода	2
1.3	Общие сведения о маршруте	2
1.4	Подробная нитка маршрута	2
1.5	Определяющие препятствия маршрута	3
1.6	Состав группы	4
1.7	Место хранения отчёта	5
1.8	Заключение по заявочным материалам	5
2	Основная часть	6
2.1	Общая идея похода, выбор района и логика построения маршрута	6
2.2	Логистика и взаимодействие с различными службами	7
2.2.1	Транспорт и проживание	7
2.2.2	Погранзона	7
2.2.3	Заповедники	8
2.2.4	МЧС	8
2.2.5	Страховка	8
2.2.6	Связь на маршруте	9
2.3	Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты	9
2.3.1	Запасные варианты	9
2.3.2	Аварийные выходы	9
2.4	Изменения маршрута и их причины	9
2.5	График движения	10
3	Техническое описание прохождения маршрута	14
3.1	День 1, 02.07.2017: Пос. Ахсау — д.р. Белягидон — д.р. Элья	15
3.2	День 2, 03.07.2017: Д.р. Элья — пер. Уаза Центральный (1А) — д.р. Лахумедон	21
3.3	День 3, 04.07.2017: Д.р. Лахумедон — пер. Уаза Западный (1А) — д.р. Элья — пер. Шутка (1А) — долина безымянного ручья	34
3.4	День 4, 05.07.2017: Вынужденная днёвка	53
3.5	День 5, 06.07.2017: Спасработы. Верховья безымянного ручья — д.р. Белягидон — верховья безымянного ручья	56
3.6	День 6, 07.07.2017: Верховья безымянного ручья — пер. Крошка (1А), рад. — верховья безымянного ручья	60
3.7	День 7, 08.07.2017: Верховья безымянного ручья — пер. Крошка (1А) — пер. Саудагат Северный (1А) — стоянка около пер. Геологический	65
3.8	День 8, 09.07.2017: Стоянка около пер. Геологический — д.р. Хазныдон — д.р. Туяла	85

3.9	День 9, 10.07.2017: Д.р. Туяла — пер. Туяла (1А) — пер. Туяла II (1А) — д.р. Псыгансу	97
3.10	День 10, 11.07.2017: Д.р. Псыгансу — пер. Курноят Северный (н/к) — пос. Верхняя Балкария	115
4	Заключительная часть	120
4.1	Потенциально опасные участки (препятствия, явления) на маршруте	120
4.2	Перечень наиболее интересных природных, исторических и других объектов на маршруте	120
4.3	Дополнительные сведения о походе: географическая и климатическая характеристика района похода	121
4.4	Список снаряжения группы	121
4.4.1	Общее групповое снаряжение	121
4.4.2	Специальное групповое снаряжение	122
4.4.3	Личное специальное снаряжение	122
4.5	Дополнительная информация о походе	123
4.6	Материалы, использовавшиеся при подготовке к походу	123
4.7	Итоги, выводы, рекомендации	123

Глава 1

Справочные сведения

1.1 Выпускающая организация

Петроградский клуб туристов в ДК им. Ленсовета
г. Санкт-Петербург, Каменноостровский пр., 42, комн. 426.
<http://carabin.ru>
<http://vk.com/pkt.club>

1.2 Место проведения похода

Россия, Северная Осетия и Кабардино-Балкария
Центральный Кавказ, Суганский хребет

1.3 Общие сведения о маршруте

Вид туризма	Категория сложности	Протяженность активной части, км	Продолжительность		Сроки проведения
			Общая	Ходовых дней	
Горный	Первая	104.6	10 дней	9 дней	02.07.2017 11.07.2017

1.4 Подробная нитка маршрута

Маршрут заявленный:

Пос. Ахсау – д.р. Белягидон – д.р. Элья – пер. Уаза Центральный (1А, 3271) – д.р. Лахумедон – пер. Уаза Западный (1А, 3269) – пер. Шутка (1А, 3284) – пер. Крошка (1А, 3128) – пер. Сауцагат Северный (1А, 3629) – д.р. Хазныдон – пер. Элион (1А, 3754) – д.р. Псыгансу – пос. Верхняя Жемтала

Маршрут пройденный:

Пос. Ахсау – д.р. Белягидон – д.р. Элья – пер. Уаза Центральный (1А, 3271) – д.р. Лахумедон – пер. Уаза Западный (1А, 3269) – пер. Шутка (1А, 3284) – д.р. Белягидон – пер. Крошка (1А, 3128) – пер. Сауцагат Северный (1А, 3629) – д.р. Хазныдон – д.р. Туяла – [пер. Туяла (3268) – пер. Туяла II (3217)](1А) – д.р. Псыгансу – пер. Курнойт Северный (н/к, 2162) – пос. Верхняя Балкария

1.5 Определяющие препятствия маршрута

Вид препятствия	Наименование	Категория трудности, высота	Характеристика препятствия	Путь прохождения
Перевал	Уаза Центральный	1А, 3271	Осыпной	Д.р. Белягидон – д.р. Лахумедон
Перевал	Уаза Западный	1А, 3296	Осыпной	Д.р. Лахумедон – д.р. Элья
Перевал	Шутка	1А, 3284	Травянисто-осыпной	Д.р. Элья – долина перед пер. Нойлагавцек
Перевал	Крошка	1А, 3126	Осыпной	Долина перед пер. Нойлагавцек – долина перед пер. Сауцагат Северный со стороны р. Белягидон
Перевал	Сауцагат Северный	1А, 3629	Снежно-осыпной	Долина перед пер. Сауцагат Северный со стороны р. Белягидон – д.р. Хазныдон
Перевал	Туяла (через Туяла II)	1А, 3268	Травянисто-осыпной	Д.р. Туяла – д.р. Псыгансу
Перевал	Курноят Северный	н/к, 2162	Грунтовая дорога	Д.р. Псыгансу – д.р. Черек

1.6 Состав группы

Фотография	Фамилия, имя, отчество	Год рождения	Туристский опыт	Обязанности в группе
	Хилькевич Евгений Михайлович	1986	4ГУ — Памиро-Алай ЗЛУ — Хибинь	Руководитель Снаряженец Фотограф
	Галкин Сергей Вадимович	1975	ПВД	Логист
	Сергеева Елена Сергеевна	1986	ПВД	Медик
	Агаркин Алексей Павлович	1987	ПВД 1А — Кавказ	Финансист Весовщик
	Ким Алексей Алексеевич	1987	ПВД	Ремонтник Летописец

	<p>Ким Оксана Юрьевна</p>	<p>1985</p>	<p>ПВД</p>	<p>Завхоз Хронометрист</p>
	<p>Лазо Юлия Николаевна</p>	<p>1980</p>	<p>2ГУ – Тянь-Шань III альп. разряд</p>	<p>Штурман Фотограф</p>

1.7 Место хранения отчёта

Библиотека ПКТ, г. Санкт-Петербург
Электронная версия на сайтах: <http://tlib.ru/>

1.8 Заключение по заявочным материалам

МКК Петроградского Клуба Туристов г. Санкт-Петербурга.
Шифр МКК: 178-16-124-000-000
Номер маршрутной книжки: 03/17

Глава 2

Основная часть

2.1 Общая идея похода, выбор района и логика построения маршрута

Данный поход проходил в рамках завершения обучения в школе начальной туристской подготовки Петроградского клуба туристов. Соответственно целью похода было дать участникам представление о горном туризме, показать им горы, научить их жить в горах, а, кроме того, научить тому, чему нельзя научиться на ПВД в Ленинградской области, а именно — дать практику передвижения по протяжённым травянистым, осыпным, снежным склонам, научить двигаться по горному рельефу — осыпям, моренам, курумнику. С точки зрения руководителя целями похода было получение опыта подготовки группы и руководства на маршруте.

В качестве региона проведения похода был выбран Кавказ. Этот регион обладает следующими особенностями, которые особенно актуальны в походе 1кс, большинство участников которого не имеют горного опыта:

- сравнительная близость населённых пунктов на случай незапланированного схода участников или невозможности продолжить маршрут;
- доступность и сравнительная дешевизна района, возможность добраться поездом;
- возможность провести поход на высотах от 3000м до 4000м в относительно мягком климате;
- относительная развитость спасательных служб.

В качестве района проведения был выбран Суган. Так как перевалы категории 1А через сам Суганский хребет отсутствуют, планировалось пройти вдоль хребта в направлении с востока на запад, начиная от долины реки Урух и пройдя через красивейшие долины рек Хазныдон и Псыгансу. Данный маршрут предполагает сравнительно сложные для 1А перевалы высотой до 3700м и ночёвки выше 3000м, а также более чем километровые перепады высот между перевалами, поэтому, с учётом того что участники не имеют горного опыта, начать маршрут предполагалось в Дигории. Там можно пройти несколько более-менее простых перевалов, тем самым получить опыт движения по рельефу и акклиматизацию. После этого можно уже двигаться к перевалам в отрогах Сугана. При необходимости имелась возможность упростить маршрут, выбрав в качестве запасного варианта перевалы ближе к Скалистому хребту.

Район сравнительно мало посещаем, и предполагаемая нитка маршрута не проходит вблизи населённых пунктов и альплагерей. По этой причине, а также в связи с небольшой продолжительностью похода было принято решение пройти весь маршрут с полным весом, не делая забросок. Это утяжелило рюкзаки участников и потребовало от них разумно подойти к вопросу выбора личного снаряжения.

Описаний на перевалы района крайне мало, многие из них очень старые. Из шести заяв-

ленных перевалов 1А свежие хорошие описания имелись только на два — перевалы Элион и Уза Западный. На перевал Уза Центральный имелось описание траверса седловины в мае, а так же несколько фотографий и некоторое количество информации, полученной из частной беседы. На перевалы Крошка и Шутка имелись описания 1989 года и информация из частной беседы что пер. Шутка ходили в 2015 году и он вполне соответствует своей категории 1А. На перевал Сауцагат Северный имелся трек, художественное описание и техническое описание 1975 года. Также следует отметить, что из шести заявленных перевалов в классификаторе высокогорных перевалов есть только три (а из пройденных — только два); два из пройденных нами перевалов отсутствуют на картах Ляпина. Это несколько затрудняло планирование маршрута. С другой стороны, появлялась возможность обновить описания многих перевалов.

Стоит отметить эстетическую сторону маршрута. Первая его часть проходит по зелёным перевалам и долинам Дигории, вторая богата более суровыми высокогорными пейзажами Сугана. Маршрут пересекает красивейшие долины рек Хазныдона и Псыгансу. Так же в долине реки Псыгансу находится величественный массив Мехтыген. К сожалению, в районе отсутствуют крупные озёра, что отчасти снижает его красоту.

2.2 Логистика и взаимодействие с различными службами

2.2.1 Транспорт и проживание

Выезд на маршрут осуществлялся из Владикавказа. Туда же группа вернулась после окончания маршрута. До Владикавказа можно добраться самолётом (аэропорт расположен в г. Беслан) или поездом. Поезд прибывает раз в два дня, во второй половине дня. Часть группы добиралась самолётом, часть поездом. Так как поезд прибывает раз в два дня, части группы пришлось ждать во Владикавказе день до прибытия остальных. Газ и нескладные трекинговые палки до Владикавказа доставила часть группы на поезде. Остальная часть команды добиралась самолётом авиакомпании UTair. Стоит отметить, что, к нашему глубокому разочарованию, питание не входит в стоимость билета у этой авиакомпании. Возвращение осуществлялось также поездом и самолётом, на этот раз авиакомпании S7, где в качестве еды был выдан сендвич, впрочем весьма неплохой.

На ночь перед выездом на маршрут мы остановились в хостеле «Hostel One» по адресу Владикавказ, ул. Кутузова, д. 82, +7 928 933 3698, https://vk.com/hostel_osetia, за 400 рублей с человека за ночь. Хостел приятный, имеется душ, Wi-Fi. Кроме нас там было всего несколько человек. Там же мы оставили ненужные нам в походе вещи, которые получили по возвращении с маршрута в целостности и сохранности.

Заброска была организована через фирму ООО «Тайны гор», +7 928 486 3940 Семен (второй телефон +7 953 369 0705), газель обошлась нам с группой в 4500 рублей до Ахсау и в 5000 р обратно от Верхней Балкарии.

2.2.2 Погранзона

Согласно картам нитка нашего маршрута проходит вне погранзоны. На всякий случай перед походом мной был сделан запрос пограничникам, которые подтвердили что оформлять пропуска нам не требуется. Пограничников на маршруте мы не встречали.

2.2.3 Заповедники

Наш поход проходил по территории национального парка Алания и Кабардино-Балкарского государственного высокогорного заповедника. Посещение обеих зон бесплатно, однако требуется заранее оформить пропуски.

Для получения пропуска в национальный парк «Алания» следует писать на почту pralania-ekopros@mail.ru и выслать заполненную анкету с сайта <http://npalania.ru/>. Сам пропуск мы получили в последнем магазине по левой стороне села Мацута, которое мы проезжали по пути в пос. Ахсау. Магазин работает с 9 до 19 часов. Пропуск нам понадобился почти сразу же по выходу на маршрут, в долине реки Белягидон его проверили егеря. Также им была отдана распечатка с полным списком группы.

Для получения пропуска в Кабардино-Балкарский высокогорный заповедник нужно писать на почту kb_zarovednik@rambler.ru. Бумажный пропуск мы не получили, нам сказали что он будет передан егерям, которые будут предупреждены о нашей группе. В связи с изменением маршрута мы почти не ходили по территории этого заповедника, и с егерями не взаимодействовали.

2.2.4 МЧС

Перед походом мной была предпринята попытка связаться с МЧС Северной Осетии и Кабардино-Балкарии. Что касается Северной Осетии, стоит отметить что большая часть телефонов, указанных на сайте <http://15.mchs.gov.ru>, не работает или не отвечает, в том числе и те, которые указаны в разделе «регистрация туристских групп». Однако, после нескольких попыток, было выяснено что правильный телефон всё же существует, это телефон оперативного дежурного 8 (8672) 405447. Позвонив по нему, мной было получено указание по возможности лично зайти в офис МЧС по адресу Владикавказ, проспект им. Коста д. 273 с маршрутной книжкой. Такая возможность была у части группы, добравшейся поездом. Однако выяснилось что в воскресенье офис закрыт, а телефоны не отвечали. В результате упорных поисков хоть кого-то по телефону оперативный дежурный всё же был найден, однако он находился на аэродроме ДОСААФ. В телефонном разговоре с ним были продиктованы данные участников группы, а так же маршрут, и было получено обещание передать в понедельник эту информацию в ПСО. К сожалению, как показали дальнейшие события, это сделано не было, и наша группа так и не была зарегистрирована.

В МЧС Кабардино-Балкарии нам сказали что поскольку существенная часть нашего маршрута проходит по территории Северной Осетии то регистрировать нас они не будут. Их телефон можно найти на сайте, 8 (86638) 71489, e-mail odevpso@yandex.ru (на письма они отвечают).

2.2.5 Страхование

Участники регистрировались индивидуально. Было рекомендовано страховаться в компании «Ресо», сумма — один миллион рублей, дополнительное условие — спорт, высокогорный треккинг (II категория). Большая часть участников так и поступили (или же застраховались в фирме «Ренессанс»), но одна участница сэкономила сумму чуть больше сотни рублей и застраховалась в компании «Опора». Как показали дальнейшие события, это было ошибочное решение — именно с ней произошла авария, а вышеназванная страховая отказалась высылать нам вертолёт и вообще произвела чёткое впечатление, что они ничего никому платить не хотят. Подробности см. в описании дней 4 и 5.

2.2.6 Связь на маршруте

Для обеспечения постоянной связи в группе имелся спутниковый телефон Thuraya. С него каждый день отсылались SMS куратору группы в Санкт-Петербурге (этой работой любезно согласилась заняться Ксения Козетинская). В ответ мы получали прогноз погоды в ближайшем населённом пункте. На всём протяжении маршрута связь была нормальной. Что касается мобильной связи — она есть рядом с посёлками Ахсау и на подходе к пос. Верхняя Балкария.

2.3 Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты

2.3.1 Запасные варианты

Вместо пер. Шутка (1А) — обход со стороны д.р. Белягидон;

Вместо пер. Крошка (1А) и пер. Сауцагат Северный (1А) — пер. Нойлагавцек (1А, 3538);

Вместо пер. Элион (1А) — пер. Туяла (1А, 3268).

2.3.2 Аварийные выходы

Из д.р. Белягидон — вниз по течению в пос. Ахсау;

Из д.р. Лахумедон — через пер. Татарс (н/к, 2684) в д.р. Хазныдон и пос. Ташлы-Тала;

Из д.р. Хазныдон — вниз по течению в пос. Ташлы-Тала;

Из д.р. Псыгансу — через пер. Курноят Северный (н/к, 2162) в пос. Верхняя Балкария.

2.4 Изменения маршрута и их причины

По причине спасработ со стоянки между перевалами Шутка и Крошка группа совершила спуск по безымянному ручью в долину реки Белягидон, после чего вернулась на место ночёвки.

Вместо перевала Элион (1А) группа пошла по запасному варианту через пер. Туяла (1А). Причиной такого изменения служило отставание группы на три дня от графика при заложенном одном запасном дне.

Вместо выхода в пос. Верхняя Жемтла группа вышла в пос. Верхняя Балкария через пер. Курноят Северный (н/к). Причиной послужило размытие дороги до пос. Верхняя Жемтла и невозможность прохода через ущелье без серьёзной технической работы на скалах Мехтыгена, значительно превышающей уровень похода 1кс, а так же невозможностью безопасной переправы через реку Псыгансу.

2.5 График движения

День	Дата	Участок пути	Протяжённость, км	Ходовое время, часы	Перепад высот, м	Характер пути	Метеоусловия, примечания
1	02.07	пос. Ахсау — д.р. Белягидон — долина безымянного ручья — д.р. Элья	11.9	05:45	1400 ▷ +1305 —30 ▷ 2675	Дорога, тропа, крутой травянистый склон	Ясно
2	03.07	д.р. Элья — пер. Уза Центральный (1А) — д.р. Лахумедон	9.0	06:55	2676 ▷ +604 —395 ▷ 2885	Тропа, травянистый склон, осыпь, курумник	Ясно
3	04.07	д.р. Лахумедон — пер. Уза Западный (1А) — пер. Шутка (1А) — долина безымянного ручья	6.6	08:25	2885 ▷ +610 —475 ▷ 3058	Травянистый склон, мелкая и средняя осыпь, курумник	Ясно
4	05.07	Внеплановая днёвка; спуск участников вниз к реке Белягидон					Облачно, временами туман
5	06.07	Спасработы: спуск вдоль безымянного ручья к реке Белягидон	9.8	07:15	3058 ▷ —921 +921 ▷ 3058	Травянистые склоны, осыпь	Облачно, временами туман
6	07.07	Внеплановая днёвка; радиальный выход к перевалу Крошка	2.3	1:50	3058 ▷ +195 —195 ▷ 3058	Осыпь, старые морены	Облачно, временами туман
7	08.07	Пер. Крошка (1А) — пер. Сауцагат Северный (1А) — стоянка недалеко от пер. Геологический	11.2	10:05	3058 ▷ +690 —380 ▷ 3356	Осыпь, снежные склоны, старые морены	Переменная облачность

8	09.07	Стоянка недалеко от пер. Геологический — д.р. Хазныдон — д.р. Туяла	18.7	08:25	3356 ▷ -1136 +520 ▷ 2540	Осыпь, травянистые склоны	Переменная облачность
9	10.07	Д.р. Туяла — пер. Туяла и пер. Туяла II (1А) — д.р. Псыгансу	20.1	11:50	2540 ▷ +1158 -1880 ▷ 1800	Осыпь, травянистые склоны, грунтовая дорога	Переменная облачность, временами туман
10	11.07	Д.р. Псыгансу — пер. Курноят Северный (н/к) — пос. Верхняя Балкария	15.0	04:20	1800 ▷ +367 -1044 ▷ 1119	Грунтовая дорога	Ясно

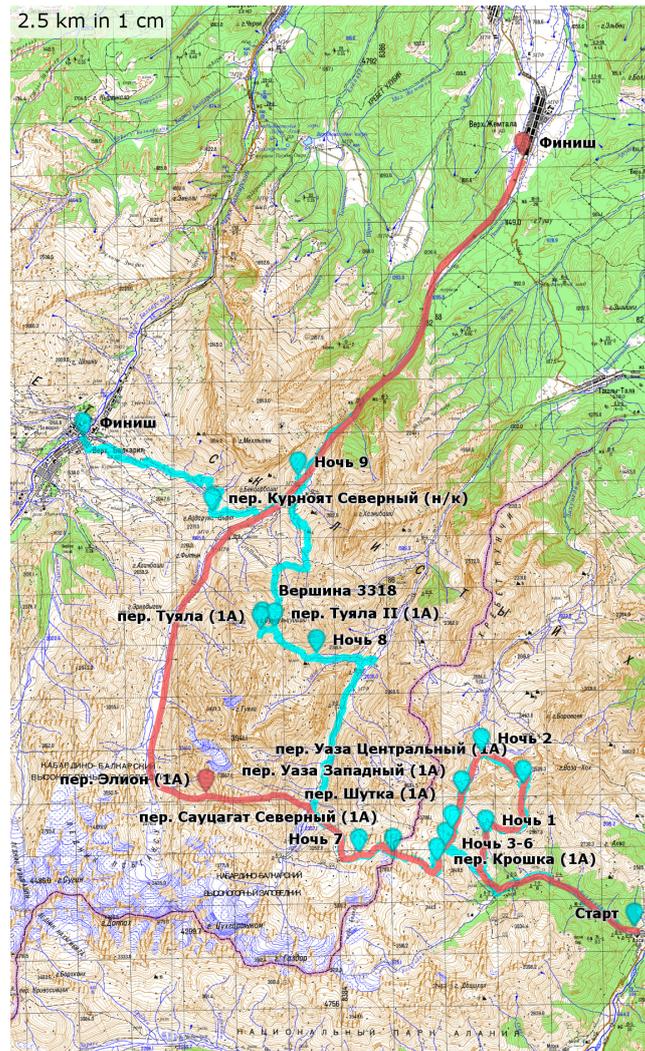


Рис. 2.2: Сравнение основного варианта заявленного маршрута (показан красным) и маршрута, фактически пройденного группой (показан синим).

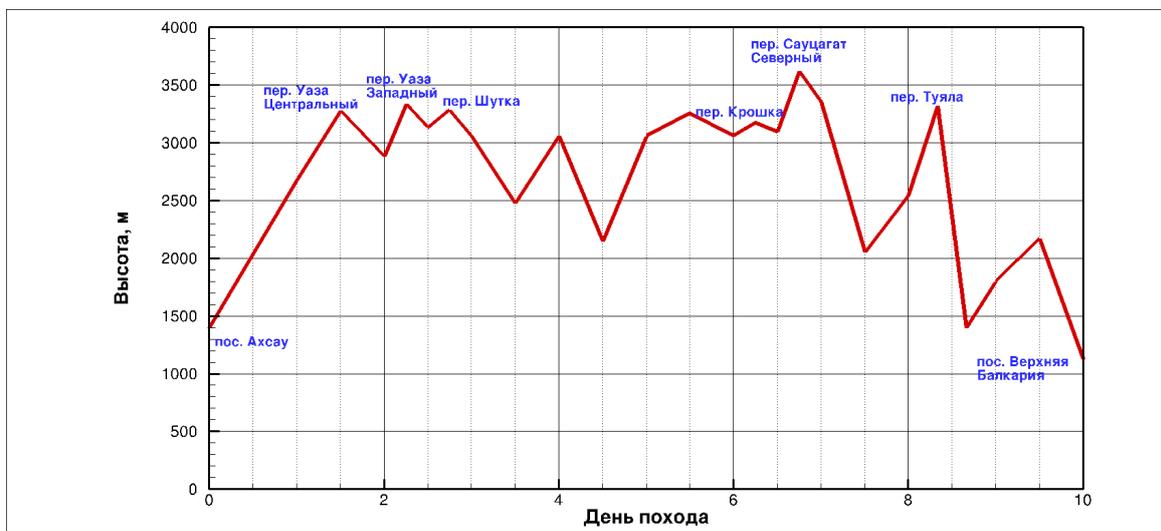


Рис. 2.3: Высотный график пройденного маршрута

Глава 3

Техническое описание прохождения маршрута

Все «лево» и «право», если не оговорено особо, указываются орографически.

Время везде указано местное, оно совпадает с московским. Солнце находилось над горизонтом с 4:30 до 19:30. Вся группа вставала вместе, пока дежурные готовили все остальные собирали вещи. Время сбора группы обычно составляло 1:40 за исключением некоторых дней. В ходовое время включено время привалов, но не включено время обеда и прочих периодов длительного отдыха. Средняя продолжительность одной ходки составляла 50–60 минут по дорогам и простым тропам и 30–40 минут на остальной части маршрута, время привала — 10 минут.

Пройденное расстояние вычислялось по треку с GPS навигатора, без каких-либо коэффициентов. Перепад высот вычислялся не по треку (из-за больших ошибок навигатора в определении высоты получаются нереалистично большие перепады), а как разность высот между ключевыми точками маршрута. Для работы с треком и картами при составлении отчёта использовался on-line редактор <http://nakarte.me>.

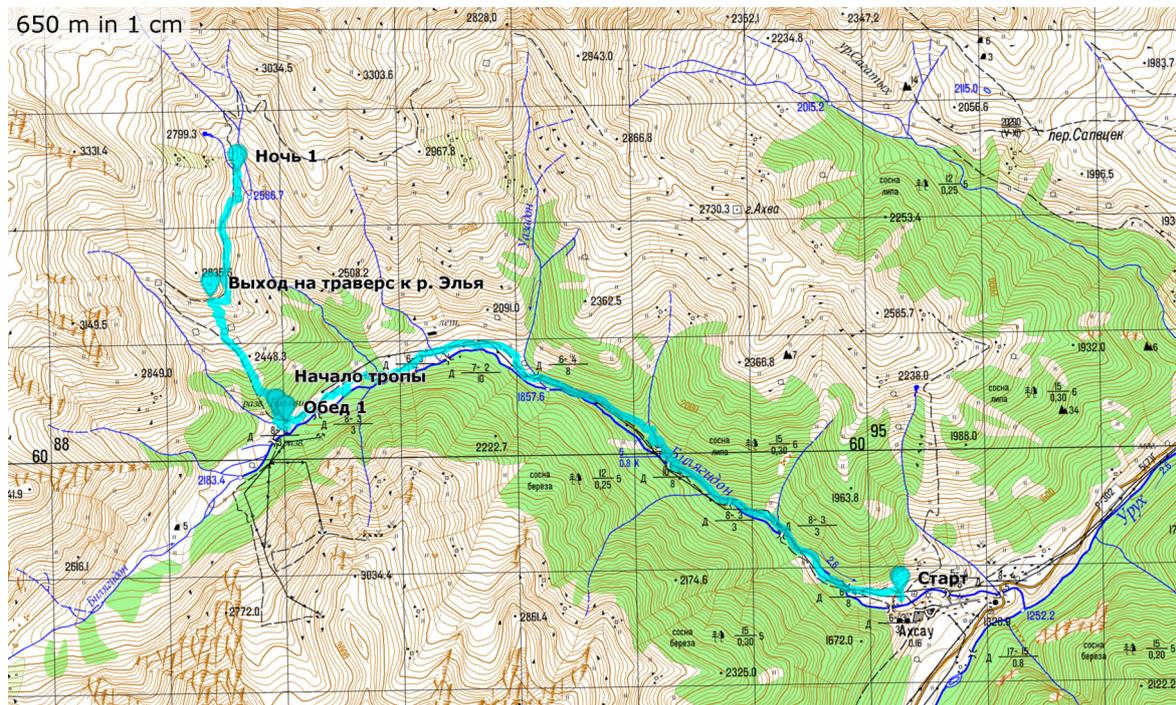
В отчёте упоминается ряд дополнительных материалов. Под картами Голубева подразумеваются карты, составленные Михаилом Голубевым и доступные по адресу <http://caucatalog.narod.ru/osetmap/osetmap.html>. Карты датированы 2014 годом. Под картами Ляпина понимаются схемы взаимного расположения вершин и перевалов, составленные Вадимом Ляпиным. Каталог перевалов турклуба «Вестра» доступен по адресу http://westra.ru/passes/Passes/view_passes.php?place=27. Классификатор можно найти на том же сайте по адресу <http://westra.ru/passes/classificator.php>.

Фотографии для отчёта были сделаны фотографом и руководителем в дни 1–3 и руководителем начиная с дня 4.

В отчёте используются следующие сокращения:

- пос. — посёлок;
- д.р. — долина реки;
- пер. — перевал;
- вер. — вершина;
- р. — река;
- рис. — рисунок.

3.1 День 1, 02.07.2017: Пос. Ахсау — д.р. Белягидон — д.р. Элья



Расстояние, км	11.9
Набор высоты, м	+1305, -30
Высота старта, м	1400
Максимальная высота, м	2705
Высота ночёвки, м	2675
Метеоусловия	Ясно, очень жарко

Подход к месту обеда на безымянном ручье	02:55
Подъём вдоль ручья до террас	01:10
Траверс склона до места ночёвки	01:40
Итого ходовое время	05:45

Вечером накануне выхода на маршрут вся группа встретилась в хостеле (см. раздел 2.2.1). Там мы распределили по участникам общественное снаряжение, газ, еду, расфасованную заранее в Санкт-Петербурге. Подъём в 06:00, выехали в 07:30 на заранее заказанной газели. Автомобильная дорога проходит мимо живописных ущелий Дигории, около реки Ираф мы сделали небольшую остановку и осмотрели мост и каньон. Проезжая пос. Мацута мы забрали в магазине наш пропуск в национальный парк Алания (см. раздел 2.2.3). В 10:30 мы приехали в Ахсау, водитель нас завёз в ущелье реки Белягидон за последние дома и там высадил. В 10:55 мы вышли на маршрут из точки **Н 42.95668° Е 43.71473° 1400м** (рис. 3.1).

Описания полного прохождения нашего первого перевала — Уза Центрального (1А) — у нас отсутствовали. Кратчайший путь к нему от Белягидона пролегает по долине реки Узадон (приток Белягидона). Однако судя по имевшимся у меня фотографиям там узкий каньон с прижимами, проходимость которого вызывает большие сомнения. Путь по близлежащим травянистым склонам так же является весьма трудоёмким и неприятным. Эту информацию я получил из частной беседы с руководителем, спускавшимся сверху таким путём. Поэтому был выбран маршрут, который предполагает подход к перевалу траверсом склона с запада. Значительная часть этого маршрута пролегает по тропам, отмеченным на картах Ляпина и Голубева, различных и на спутниковых снимках. Также

у меня имелись описания пути от реки Белягидон в долину реки Элья, которые рекомендовали не идти непосредственно через каньон Эльи, а пройти чуть выше по Белягидону до безымянного ручья и идти по тропе вдоль него. Так мы и поступили.

От пос. Ахсау мы пошли вдоль реки Белягидон вверх по течению по хорошей грунтовой дороге, по которой вполне может проехать уазик. Недалеко от посёлка нам навстречу выехала машина егерей национального парка, которые проверили наш пропуск. Дорога несколько раз пересекает Белягидон, мосты через реку выглядят очень надёжно, по ним спокойно может проехать машина (рис. 3.2). В паре мест на дороге имеются низкие закрытые калитки, возможно для скота, которые мы перелезли или обошли по склону. Местами дорогу пересекают ручьи, которые однако преодолеваются без проблем; из них можно пить воду. Вокруг растёт густой лес. После пересечения реки Элья автомобильная дорога становится менее заметной, однако и тут при желании можно проехать на машине. В 13:50 встали на обед на хорошей поляне в точке **Н 42.96938° Е 43.65030° 2150м** на берегу безымянного ручья.

От места нашего обеда грунтовая дорога пересекает безымянный ручей и уходит выше вдоль Белягидона. Однако нам нужно уходить направо, наверх вдоль безымянного ручья. Мы не пересекаем этот ручей, а начинаем подниматься выше в сторону леса. Там есть тропа, обозначенная на некоторых картах, но с самой дороги её начало абсолютно не заметно, может создаться ощущение что её просто нет. Нужно пройти 40 метров вдоль ручья от дороги наверх чтобы выйти к её началу. Координаты начала тропы — **Н 42.96983° Е 43.64928°**.

Выдвигаемся с обеда в 15:40. Перед выходом рекомендуется набрать воды, дальше её долго не будет. Сама тропа поднимается вверх серпантинном. Она очень хорошо натоптана, впоследствии спасатели сказали что она осталась от плановых маршрутов ещё с советских времён. Тропа проходит по лесу, не спускаясь к ручью. Бурелома почти нет. Подъём сравнительно крутой, 25–30°, технической сложности не представляет. Выходим по тропе из зоны леса на террасу в 16:50, где тропа становится слабо заметной (**Н 42.97467° Е 43.64578° 2477м**).

Движемся по ровной террасе по траве с очень плавным набором высоты. Безымянный ручей течёт далеко внизу, и к нему не очень просто спуститься из-за очень крутого травянистого склона, так что вставать на ночёвку в это месте не стоит. По травянистому хребту справа от нас траверсом идёт тропа, обозначенная на картах, которая выводит к долине реки Элья. Нам нужно на неё выйти. Это можно сделать двумя способами. Можно идти до её начала дальше вдоль безымянного ручья (примерно **Н 42.98013° Е 43.63773°**); рядом с поворотом находятся то ли развалины какого-то строения, то ли просто огороженный камнями участок (рис. 3.51). По видимому, это оптимальный путь по трудозатратам, так как он позволяет набирать высоту достаточно плавно. Мы же срезали путь, поднявшись серпантинном по крутому склону, 25–35° (рис. 3.4). Подъём оказался достаточно трудоёмким, рекомендуется иметь палки или ледорубы, особенно если трава мокрая. Набираем по склону 150м до высоты 2635м, где выходим на искомую тропу, по которой поворачиваем направо.

Траверсируем склон по тропе, которая выводит в долину реки Элья, где через некоторое время исчезает. Не теряя высоты выходим к притоку реки Элья, где находим более-менее ровное место для ночёвки на берегу ручья. Время — 18:30, координаты — **Н 42.98881° Е 43.64521° 2677м** . Место не лучшее: сыро и неровно, трава с камнями, места для наших трёх палаток очищали от камней с помощью ледорубов.



Рис. 3.1: Группа перед выходом на маршрут в пос. Ахсау.



Рис. 3.2: Дорога вдоль реки Белягидон. Виден один из мостов.



Рис. 3.3: Тропа вдоль безымянного ручья.



Рис. 3.4: Подъём на склон к тропе, ведущей в долину реки Элья.

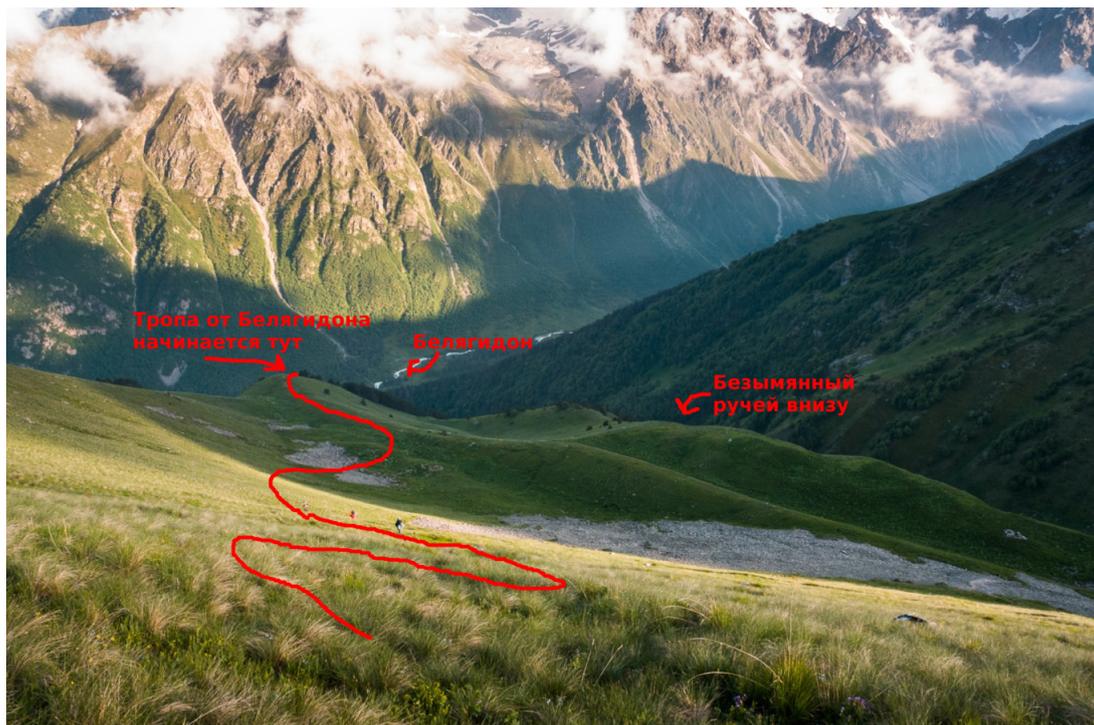


Рис. 3.5: Вид на подъём сверху.

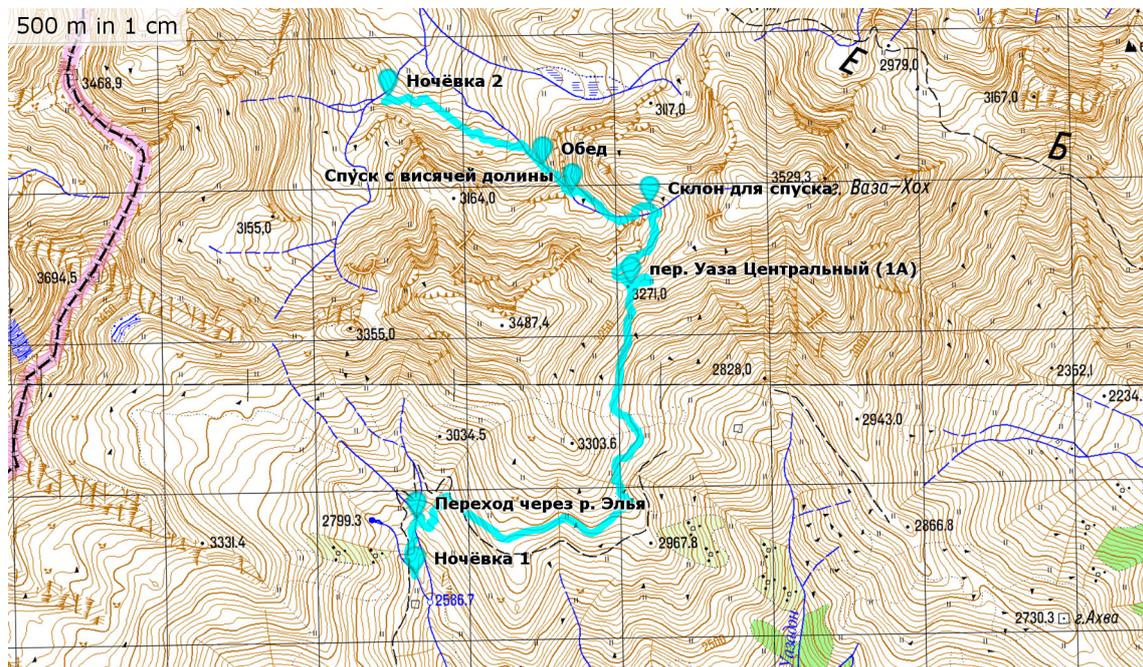


Рис. 3.6: Вид в сторону реки Элья, на ночёвку 1, перевал Уаза Западный, и дальнейший траверс склона к перевалу Уаза Центральный.



Рис. 3.7: Вид с хребта между безмянным ручьём и рекой Элья.

3.2 День 2, 03.07.2017: Д.р. Элья — пер. Уаза Центральный (1А) — д.р. Лахумедон



Пройденное расстояние, км	9.0
Набор высоты, м	+604, -395
Высота старта, м	2676
Максимальная высота, м	3280
Высота ночёвки, м	2885
Метеоусловия	Ясно очень жарко

Подход к перевалу Уаза Центральный	03:40
Спуск в висячую долину под перевалом Уаза Центральный	00:40
Спуск в долину руки Лахумедон	01:15
Выход к месту ночёвки	01:20
Итого ходовое время	06:55

Выходим с ночёвки в 08:20. Переходим притоки Элья, они сложности не представляют. Саму Элью переходим в точке **Н 42.99214° Е 43.64559°**, в месте где она сливается с одним из своих притоков. Место перехода легко найти — на другом берегу чётко видна тропа наверх из каньона на террасу (рис. 3.8). В этом месте стоит набрать воды — следующее место с водой будет уже за перевалом. По зелёной террасе идём наверх вдоль реки к началу тропы, траверсирующей склон в направлении перевала Уаза Центральный. Эта тропа так же очень хорошо видна издали. Координаты её начала — **Н 42.99325° Е 43.64753°**.

Тропа плотно набита и идёт вдоль склона, плавно набирая высоту (рис. 3.9, 3.10). В точке **Н 42.99306° Е 43.66268° 3031м** она теряется и мы двигаемся по сравнительно крутому травянистому склону вверх, пока не выходим на следующую тропу, параллельную первой. Пройдя по ней 200 метров мы начинаем подниматься в направлении седловины, которая отсюда уже видна (рис. 3.11). Подъём пологий, преимущественно осыпной, сложности не представляет (рис. 3.12). Встречаются редкие снежники, которые в основном обходятся. Наконец в 12:00 мы на седловине перевала Уаза Центральный.

Координаты седловины — **Н 43.00593° Е 43.66290° 3275м**. Седловина перевала осыпная, очень широкая и длинная, примерно 200 метров длиной. Она разделена на две части небольшим возвышением. Мы были в западной части седловины. На седловине есть

некоторые каменные сооружения, возможно возведённые пастухами. Со стороны Лахумедона есть снежники. Тура на седловине нами обнаружено не было, мы сложили свой и оставили записку (рис. 3.13). С перевала открываются виды в долины рек Белягидон и Лахумедон, виден пер. Татерс (н/к) (рис. 3.14, 3.15).

В 12:50 мы начали спуск в сторону д.р. Лахумедона. Со стороны Лахумедона перевал намного круче. Характер склона — снежно-осыпной со скальными выходами. По имевшимся у меня фотографиям я наметил возможные пути спуска, однако из-за большого количества снега в начале лета в этом году они были закрыты крутыми снежниками по которым без кошек и ледорубов спускаться было бы опасно для группы без опыта. Поэтому мы прошли 140м по горизонтали вниз по пологой части склона, перед крутым участком повернули направо и прошли траверсом 500м (рис. 3.16, 3.17). В результате мы вышли на осыпной склон без снега крутизной 30–40° (рис. 3.18, **Н 43.01069° Е 43.66430°**), по которому и спустились вниз в висячую долину в 13:30 (рис. 3.19). Высота осыпного склона — 100м, осыпь некрупная, малоподвижная, рекомендуется использовать палки. Склон расположен орографически справа относительно ручья, стекающего из-под снежников перевала.

Со склона перевала Уаза Центральный виден возможный перевал от висячей долины в долину реки Лахумедон, который на картах не обозначен. Фото представлено на рис. 3.18. Фотографии этого перевала на спуск приведён на рис. 3.30.

Висячая долина под пер. Уаза Центральный — ровная, травянистая, немного заболоченная, по ней течёт ручей. При необходимости тут можно встать на обед или на ночёвку. Вид из неё на перевал показан на рис. 3.20. Мы же двинулись дальше к долине Лахумедона. Спуск из висячей долины — достаточно крутой, проходит по среднему курумнику (рис. 3.21). Мы спускались по левому берегу ручья; правый берег кажется проще для спуска, он преимущественно травянистый, но наверху там имеются скальные сбросы, и мы были не уверены что их можно обойти (рис. 3.22). Ручей на склоне не перейти — слишком круто и слишком большой поток. Сбросив 130м мы вышли на ровную травянистую равнину с вкраплениями курумника. Тут и встали на обед в 14:45. (**Н 43.01312° Е 43.65560° 2973м**).

ПЕР. УАЗА ЦЕНТРАЛЬНЫЙ (1А) — ВЫВОДЫ И РЕКОМЕНДАЦИИ: перевал соответствует категории 1А, однако в рамках этой категории он сравнительно не сложен. Со стороны д.р. Белягидон подход к перевалу осуществляется по тропе, а на саму седловину ведёт очень пологий подъём, не представляющей сложности. Определяющая сторона перевала расположена со стороны д.р. Лахумедон — осыпной склон и снежники на перевальном вз нелёте, а так же курумник при заходе в висячую долину.

Данный перевал не пользуется большой популярностью, и этому есть причины. Этот перевал ведёт из долины реки Белягидон в долину реки Лахумедон, как и перевал Уаза Западный (1А). Для того чтобы добраться до седловины Уаза Центрального требуется сделать большой крюк, поскольку кратчайший путь, ведущий через долину реки Уазадон, не комфортен для прохождения. Приходится стартовать с реки Элья и траверсировать длинный травянистый склон. Маршрут, начинающийся с той же точки и ведущий через перевал Уаза Западный, приведёт в ту же долину, но более коротким и простым способом чем через Уаза Центральный. Для нас же Уаза Центральный представлял интерес как акклиматизационный и тренировочный перевал, на котором участники могут потренироваться в преодолении несложных осыпей и курумника.

Перевал Уаза Центральный обозначен на карте Голубева и имеется в каталоге перевалов на сайте турклуба «Вестра», и там и там — как 1А. На момент написания отчёта он отсутствует на карте Ляпина и не значится в классификаторе высокогорных перевалов. В новом классификаторе указано что первопрохождение перевала состоялось в 2011 году

группой под руководством Голубева М.В., однако в отчёте с этого похода сказано что перевал, хоть и был заявлен, пройден не был. Известно что перевал был пройден группой ТК КАИ под руководством Фадеевой Ю. в направлении от д.р. Лахумедон к д.р. Беягидон в 2012 году, а так же было совершено его прохождение в составе траверса гребня со спуском в д.р. Беягидон группой под руководством Фёдорова Н. в мае 2017 года. О других фактах прохождения перевала мне не известно.

Продолжили движение в 15:50 в направлении реки Лахумедон. Идём по ровным травянистым лугам, которые иногда пересекаются участками курумника (рис. 3.23). Сзади можно увидеть наш путь с перевала (рис. 3.24). Выходим к реке Лахумедон в 17:10 и там становимся на ночёвку (**Н 43.01714° Е 43.64319° 2885м**). Место для стоянки весьма комфортное - большой ровный луг, рядом есть вода.



Рис. 3.8: Брод через реку Элья. Виден пер. Уаза Западный.



Рис. 3.9: Тропа по склону от брода через р. Элья к пер. Уаза Центральный.



Рис. 3.10: Вид на путь к тропе к пер. Уаза Центральный. Виден вчерашний путь до ночёвки. Так же видны перевалы Уаза Западный и Шутка.

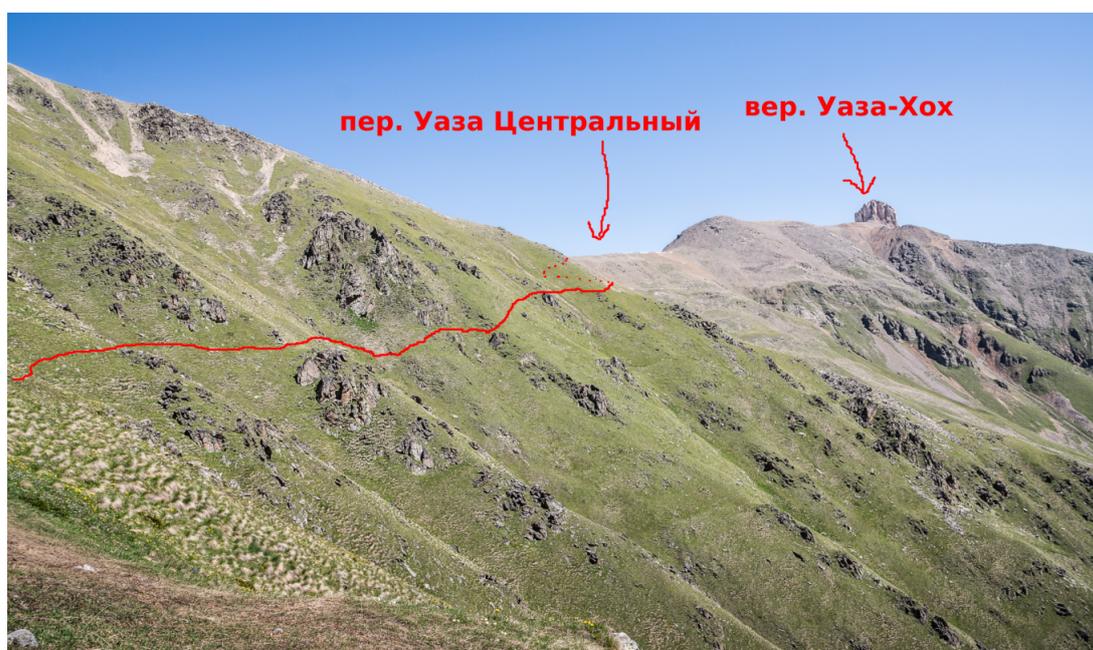


Рис. 3.11: Путь к перевалу пер. Уаза Центральный со стороны р. Белягидон.



Рис. 3.12: Выход на седловину пер. Уаза Центральный со стороны р. Белягидон.



Рис. 3.13: Группа на пер. Уза Центральный рядом с туром. Вид в сторону д.р. Белягидон.



Рис. 3.14: Вид с пер. Уза Центральный в сторону д.р. Лажумедон. Виден пер. Татерс.

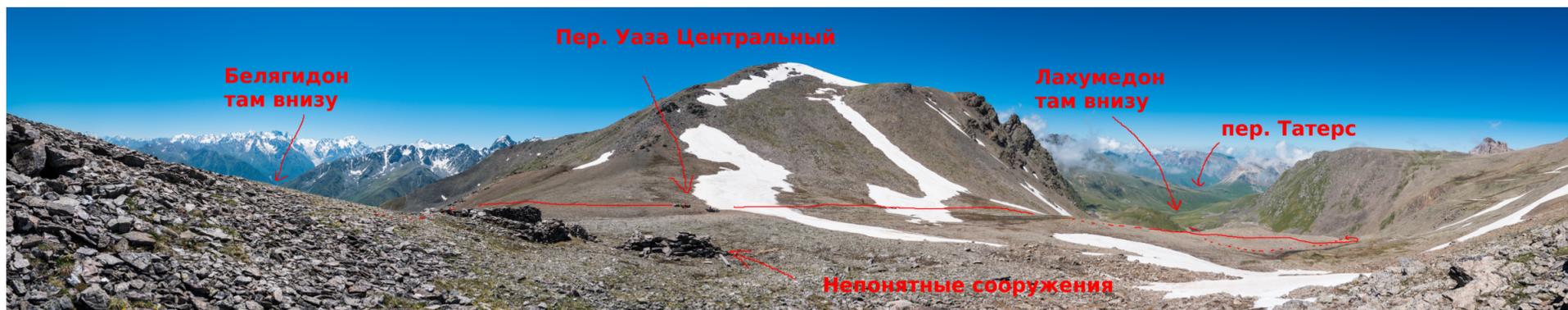


Рис. 3.15: Круговая панорама с пер. Уза Центральный.



Рис. 3.16: Спуск с пер. Уаза Центральный в сторону д.р. Лахумедон. Снимок сделан почти с самой седловины, которая находится сзади.



Рис. 3.17: Путь от седловины пер. Уза Центральный к спусковому склону в направлении реки Лахумедон. Синим показаны места вероятного спуска, которые были бы актуальны при меньшем количестве снега.



Рис. 3.18: Осыпной склон, ведущий висячую долину, по которому спускалась группа в сторону р. Лахумедон. Вид сверху. Виден возможный перевал в д.р. Лахумедон.



Рис. 3.19: Осыпной склон, ведущий висячую долину, по которому спускалась группа в сторону р. Лахумедон. Вид снизу, от подножия склона.

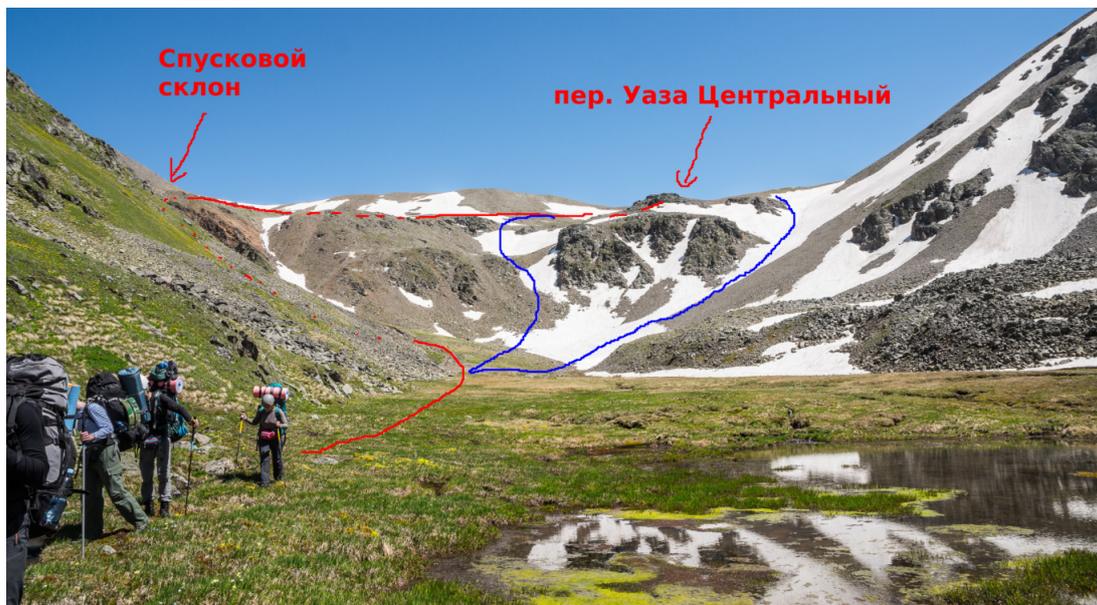


Рис. 3.20: Вид на перевал Уаза Центральный из висячей долины над рекой Лахумедон. Синим показаны места вероятного спуска, которые были бы актуальны при меньшем количестве снега.

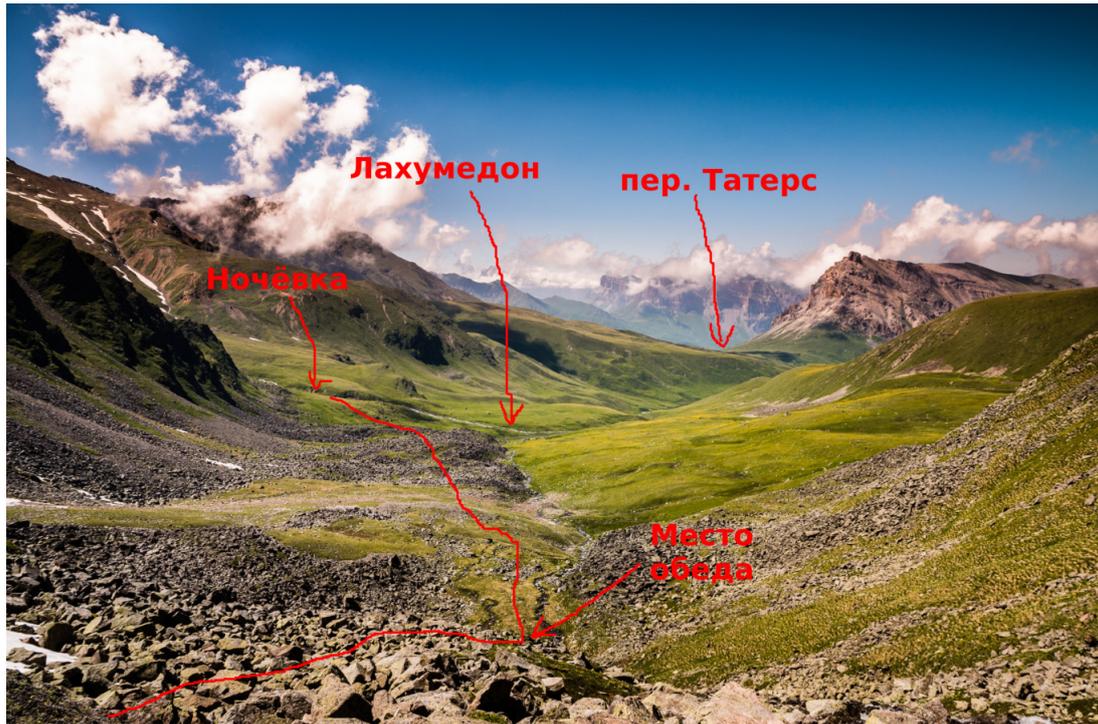


Рис. 3.21: Вид на спуск из всячей долины в сторону реки Лахумедон. Показан путь к месту ночёвки.



Рис. 3.22: Спуск из всячей долины из-под пер. Уза Центральный в долину реки Лахумедон. Показаны скальные сбросы на правом берегу ручья.

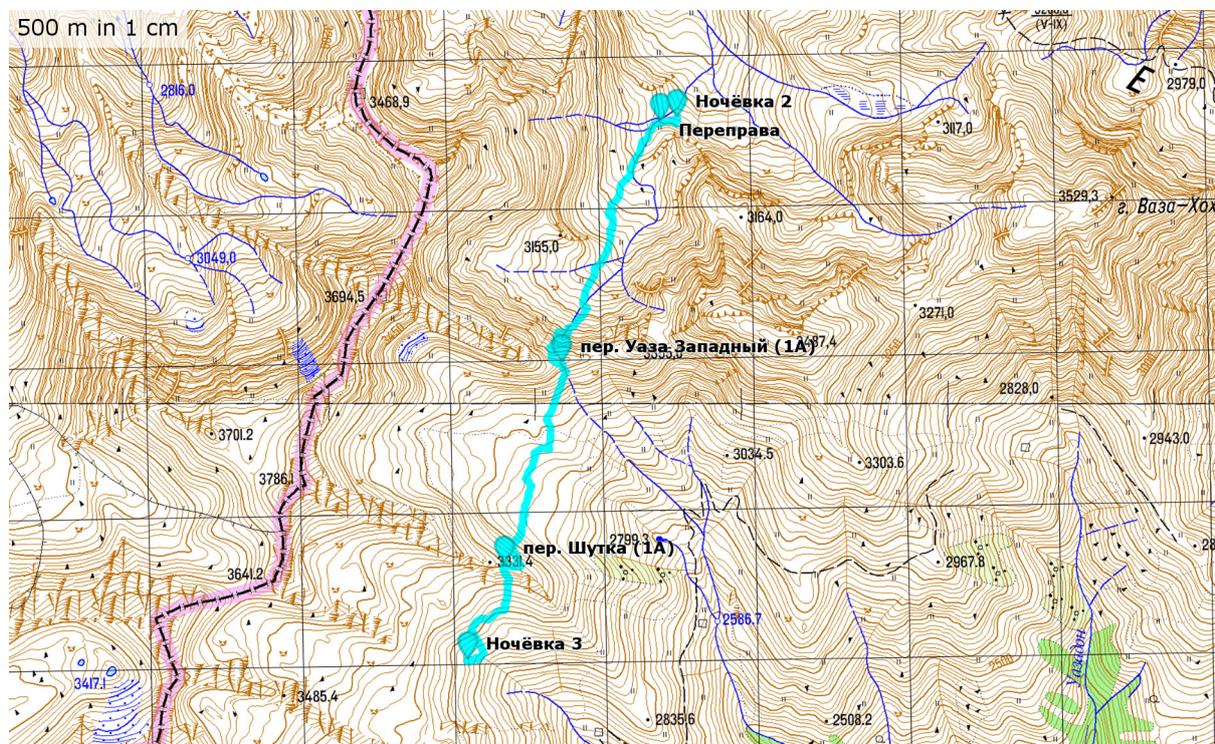


Рис. 3.23: Курумники и луга на пути от висячей долины к реке Лахумедон.



Рис. 3.24: Вид на путь от седловины перевала Уаза Центральный в долину Лахумедона.

3.3 День 3, 04.07.2017: Д.р. Лахумедон — пер. Уза Западный (1А) — д.р. Элья — пер. Шутка (1А) — долина безымянного ручья



Пройденное расстояние, км	6.6
Набор высоты, м	+455, -209, +155, -266
Высота старта, м	2885
Максимальная высота, м	3341
Высота ночёвки, м	3058
Метеоусловия	Ясно, очень жарко

Подход к перевалу Уза Западный	01:25
Подъём на перевал Уза Западный	01:00
Спуск в долину руки Элья	00:20
Подход к перевалу Шутка	00:35
Подъём на перевал Шутка	01:40
Спуск с перевала Шутка	01:25
Выход к месту ночёвки	01:40
Итого ходовое время	08:05

Так как во все предыдущие дни стояла жара (в Ахсау в эти дни температура достигала +32 градусов), мы решили вставать пораньше чтобы побольше пройти по утренней прохладе. Поэтому подъём состоялся в 04:00, ещё до восхода солнца. Выходим с ночёвки в 05:50, почти сразу по низкой воде переходим Лахумедон на его левый берег в точке $N 43.01680^\circ E 43.64184^\circ$ (рис. 3.25, 3.26). Отсюда очень хорошо виден наш перевал Уза Западный (рис. 3.27). Движемся вдоль реки Лахумедон по зелёным лугам (рис. 3.28), которые при приближении к перевалу Уза Западный сменяются старыми моренами. Подъём по ним очень пологий. Перед перевальным взлётом набираем воду из ручьёв, стекающих со снежников перевала (рис. 3.29) — в следующий раз воду можно будет добыть или из снега на седловине, или уже под пер. Шутка. В 07:15 начинаем подъём.

Перевальный взлёт осыпной, местами на нём лежат крутые снежники, которые без кошек не пройти. На перевал просматривается тропа, которая серпантинном поднимается

на седловину. Начало тропы расположено в точке **N 43.00471° E 43.63477° 3192м**. На середине тропы есть удобное выполаживание для привала. Наверху тропа на перевал частично скрыта под снежниками. Мы поднимаемся по тропе пока она не упирается в крутой снежник, последние 20 метров (по вертикали) поднимаемся без тропы по крутой подвижной мелкой осыпи 40–45° (рис. 3.32). При этом выяснилось что некоторые участницы не умеют обращаться с палками, поэтому когда все добираются до седловины — устраиваем тренировку хождения по осыпи. Группа на седловине в 08:15, высота перевального взлёта — 200м.

Со склона перевала виден наш путь вдоль реки Лахумедон и просматривается увиденный нами вчера перевал, ведущий из всячей долины под пер. Уаза Центральный (рис. 3.30). Так же со склона виден пер. Турист (рис. 3.31). В каталоге турклуба «Вестра» он указан как н/к, 2510м, что явно ошибочно, как по категории так и по высоте. На картах Ляпина и Голубева он обозначен как 1А, 3459м, что ближе соответствует действительности. На фотографии указано возможное расположение седловины согласно картам — фотографий этого перевала мне найти не удалось.

Координаты седловины — **N 43.00244° E 43.63391° 3336м**. Седловина перевала осыпная, очень широкая и длинная (рис. 3.34), чуть больше 200 метров в длину. Она разделена небольшим возвышением на две части, мы поднялись на западную. Тур на седловине оказался разрушен, мы сложили новый и оставили записку (рис. 3.33). Отсюда хорошо просматривается подъём на наш следующий перевал Шутка (рис. 3.37, 3.35, 3.35).

Спуск с перевала проходит по пологому осыпному склону и сложности не представляет (рис. 3.38). Спуск мы начали в 09:15, в 09:35 были уже в цирке под перевалом, сбросив 150м по склону.

ПЕР. УАЗА ЗАПАДНЫЙ (1А) — ВЫВОДЫ И РЕКОМЕНДАЦИИ: перевал соответствует категории 1А с натяжкой по условиям прохождения, а при меньшем количестве снега и полностью открытой тропе его стоит считать некатегорийным. Со стороны д.р. Лахумедон перевальный взлёт сложен подвижной мелкой осыпью, однако наличие тропы нивелирует всю сложность преодоления склона. Со стороны реки Элья пологая осыпь не представляет никакой сложности.

Перевал Уаза Западный обозначен на картах и присутствует в каталоге турклуба «Вестора» и классификаторе перевалов как перевал категории сложности 1А.

Спустившись с перевала Уаза Западный, начинаем двигаться к перевалу Шутка, стараясь не сбрасывать зря высоту. Движение происходит по старым моренам и курумникам (рис. 3.39, 3.40). Встречаются снежники, небольшие озёра, потёки воды. Больших ручьёв в цирке нет. В 10:10 мы у подножия перевала. Тут можно набрать воды из ручья, вытекающего из-под снежника.

Стоит отметить что на карте Голубева в этом цирке отмечено одно из вероятных мест расположения пер. Нойлагавцек. Однако мы не увидели перевалов, имеющих категорию сложности 1А, расположенных в этом цирке и ведущих в долину реки Хазныдон. Седловина высотой 3631м, отмеченная на карте Ляпина, имеет скально-осыпной характер и категорию сложности не менее 1Б, по крайней мере со стороны реки Белягидон.

Начинаем подъём в 10:30 от точки **N 42.99342° E 43.63078° 3131м**. Прямой путь на перевал кажется не лучшим решением — мешает обилие снега в кулуаре и небольшой снежный карниз у седловины. Поэтому решаем подниматься на перевал по правому склону относительно перевального кулуара. До половины высоты склона растёт трава на каменистом грунте. Подъём хоть и крутой, но трава держит хорошо. Двигаемся короткими траверсами. На середине склона устраиваем небольшой привал и ждём всех участников (высота 3230м). Дальше путь проходит по средней осыпи. Отдельные камни подвижны,

ходить друг под другом не рекомендуется. Рекомендуется иметь трекинговые палки или ледорубы. Идём не растягиваясь, траверсируя склон сначала налево, потом дожидаемся всех и уходим направо до выхода на гребень (рис. 3.41, 3.42). Крутизна склона примерно постоянна и достигает 45° . С гребня виден пройденный нами путь от перевала Уза Западный (рис. 3.43). По гребню спускаемся на седловину, спуск осыпной, сложности не представляет (рис. 3.44). На седловину вышли в 12:10, общая высота перевального взлёта — 150м.

Координаты седловины — **Н 42.99046° Е 43.62926° 3282м**. Седловина перевала травянисто-осыпная, не очень широкая. Тура нет, в очередной раз делаем свой и оставляем записку. С седловины открывается замечательный вид в обе стороны — как назад, на пер. Уза Западный, так и вперёд, на цирки перевалов хребта Кунчи (рис. 3.45). Виден наш следующий перевал Крошка (рис. 3.46), а так же место возможного перелаз в соседнюю долину пер. Сауцагат Северный (см. описание дня 7). Так же виден кусочек нашего пути в первый день — а именно тропу вдоль безымянного ручья и тропу по склону к д.р. Элья (рис. 3.47).

Спуск с перевала проходит по приятной транспортной осыпи крутизной 30° в верхних двух третях склона и по средней осыпи в нижней трети (рис. 3.49, 3.50). Начали спуск в 13:10. Одна из участниц на подвижной сыпуче испытывала большой стресс и двигалась очень медленно, вследствие чего у группы спуск занял более часа, мы были внизу в 14:35; для более опытной группы время спуска составит минут 15–20. Высота спуска — 170м, координаты конца склона — **Н 42.98781° Е 43.62921° 3112м**. Рекомендуется на спуске иметь трекинговые палки. Со склона просматривается фрагмент нашего пути в первый день похода (рис. 3.51).

ПЕР. ШУТКА (1А) — ВЫВОДЫ И РЕКОМЕНДАЦИИ: перевал соответствует категории 1А. В перевальном кулуаре со стороны реки Элья лежал снег, поэтому мы поднимались по правому склону в 50 метрах от него. В этом случае движение происходит по траве в нижней половине перевала и по средней осыпи в верхней. При меньшем количестве снега возможен подъём и по самому кулуару. Спуск с перевала проходит по приятной транспортной сыпуче. Рекомендуется проходить перевал именно в направлении с юга на север, от реки Элья в сторону пер. Крошка и Нойлагавцек; при движении в обратном направлении придётся сначала преодолеть подвижную мелкую осыпь вверх, а потом сложный крутой спуск по подвижным камням вниз.

Перевал представляет собой логичный путь движения от долины реки Элья в соседнюю южную долину безымянного ручья вдоль хребта Кунчи. Более простых перевалов рядом нет, а спуск вниз и перелаз через травянистый гребень является более трудоёмким и менее приятным мероприятием, учитывая крутизну местных травянистых склонов.

Перевал Шутка отмечен на картах Голубева и Ляпина как перевал категории сложности 1А, но отсутствует в классификаторе и в каталоге на сайте турклуба «Вестра». Единственное доступное описание датируется 1989 годом, его прошла группа Данилина А., которая оценила его как некатегорийный. По нашему убеждению он явно сложнее и вполне соответствует 1А, по крайней мере по условиям прохождения с учётом вынужденного обхода снежников в перевальном кулуаре.

После спуска с перевала мы двинулись в направлении перевала Крошка, выбирая место для следующей ночёвки. Путь пролегал по травянистым склонам, перемежающимся курумником. Подходящее место мы нашли в 16:15 в точке с координатами **Н 42.98473° Е 43.62641° 3058м**. Пологий травянистый склон с отдельными камнями, которые мы выковырили с помощью ледорубов, ручей в 50 метрах от лагеря. Инееется небольшой, но приемлемый уклон. На этом месте нам предстояло провести четыре ночи (рис. 3.52).



Рис. 3.25: Брод через реку Лахумедон.



Рис. 3.26: Место ночёвки на берегу реки Лахумедон, место брода.

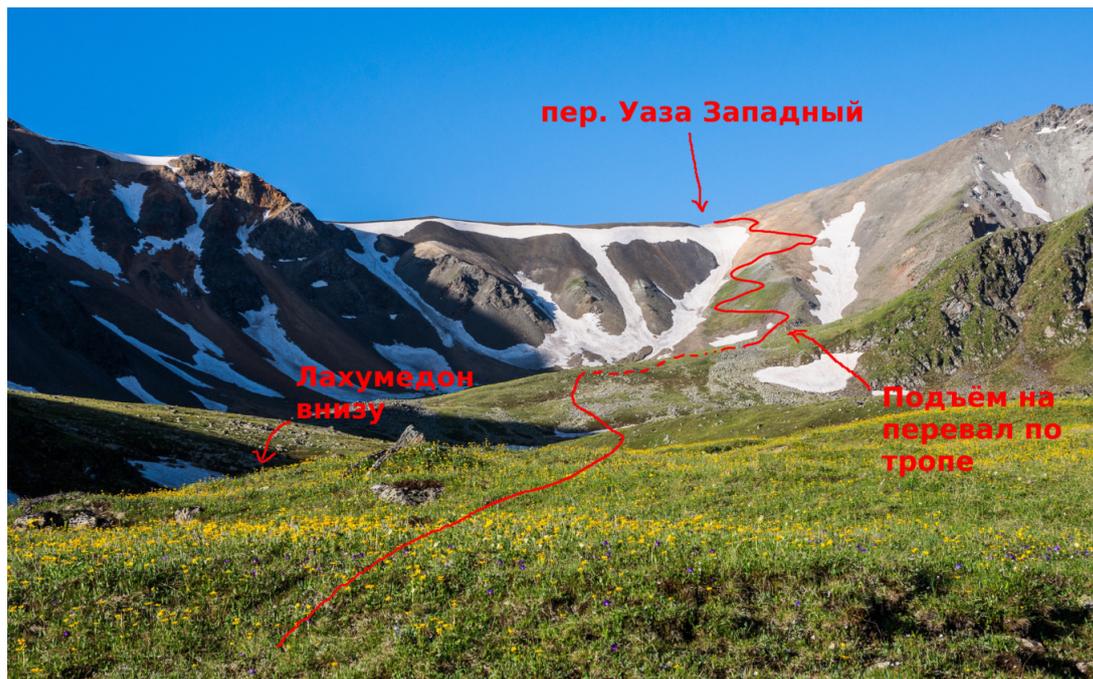


Рис. 3.27: Перевал Уаза Западный со стороны д.р. Лахумедон.

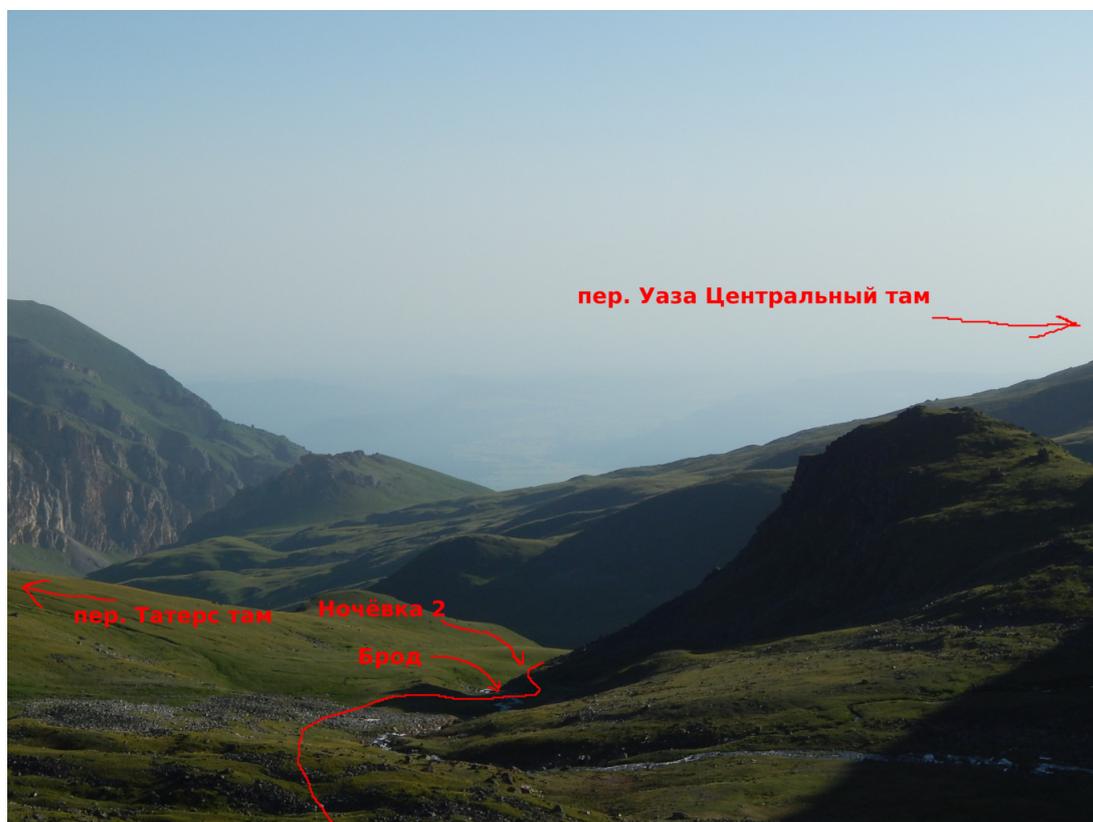


Рис. 3.28: Долина реки Лахумедон. Показаны места ночёвки и брода.

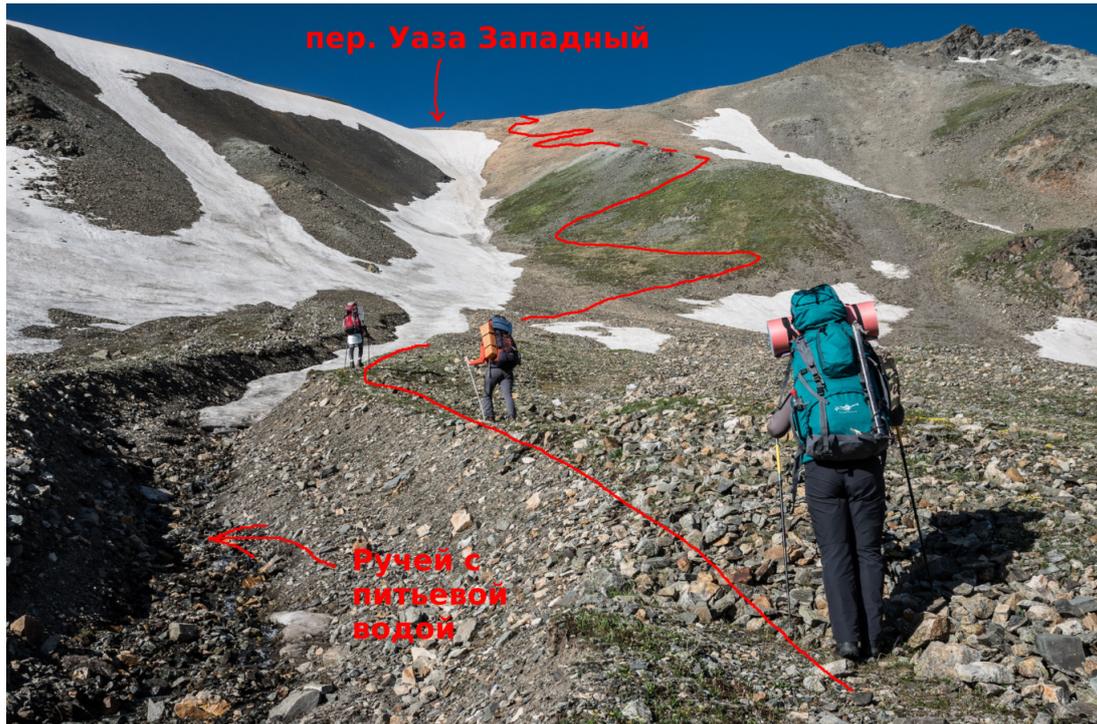


Рис. 3.29: Перевал Уза Западный, вид от перевального взлёта со стороны д.р. Лахумедон.

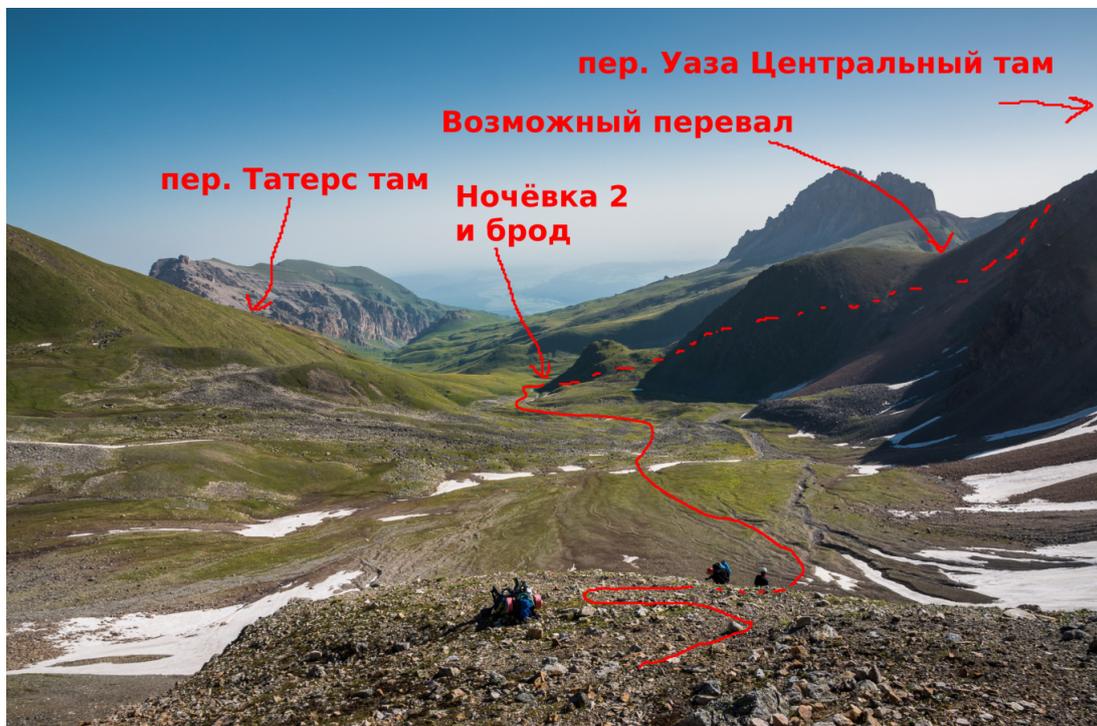


Рис. 3.30: Долина реки Лахумедон, вид со склона пер. Уза Западный. Показаны места ночёвки и брода, а так же возможный перевал к висячей долине пер. Уза Центрального.



Рис. 3.31: Вид со склона пер. Уаза Западный в сторону пер. Турист.

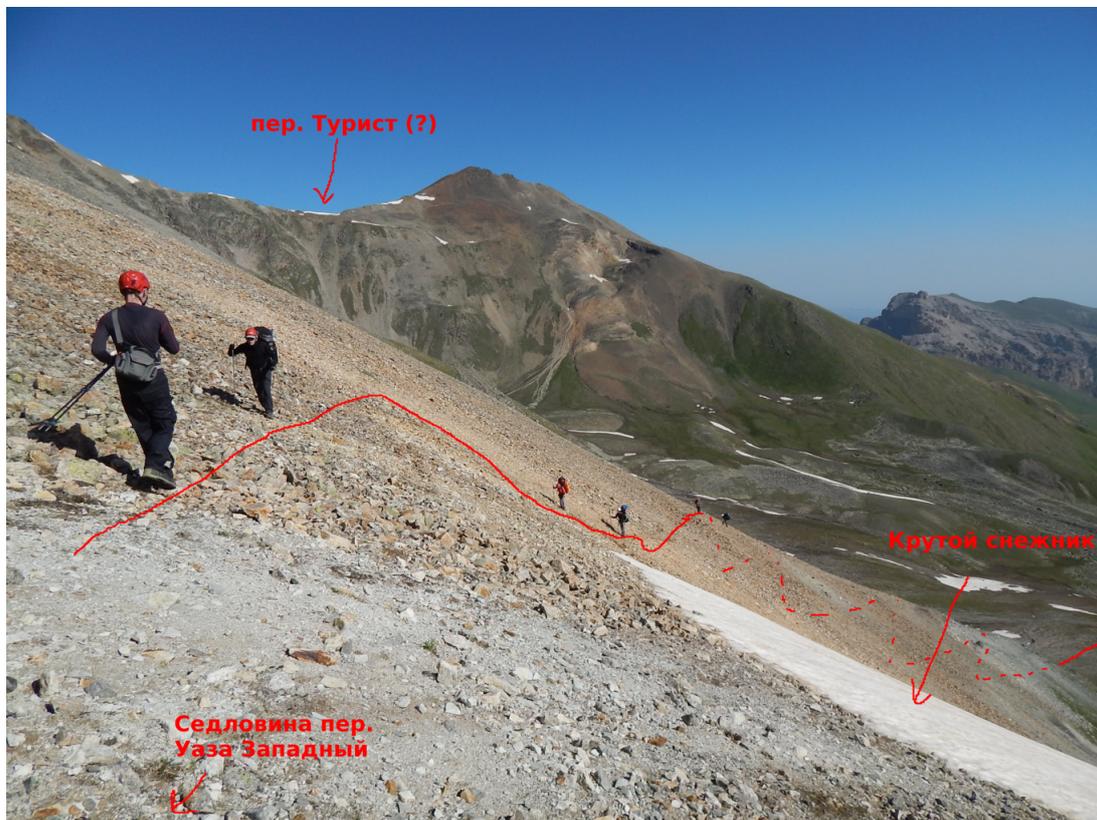


Рис. 3.32: Осыпь перед седловиной пер. Уаза Западного со стороны реки Лахумедон.



Рис. 3.33: Группа на перевале Уаза Западный рядом с туром. Вид в сторону пер. Шутка.

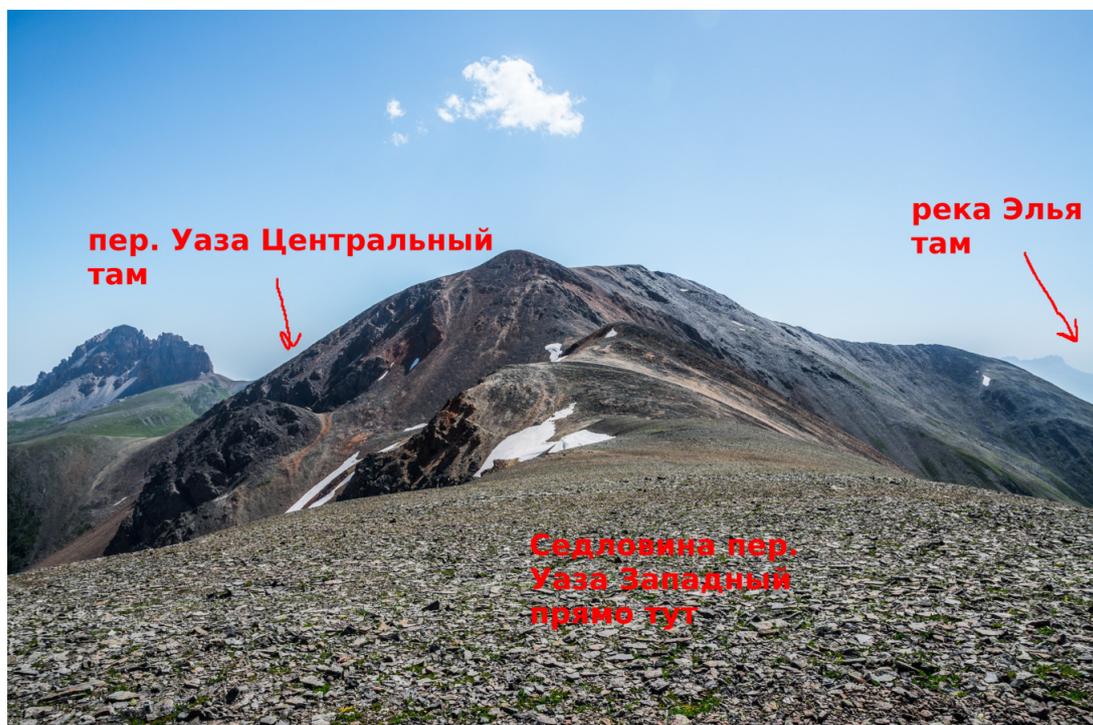


Рис. 3.34: Седловина пер. Уаза Западного.

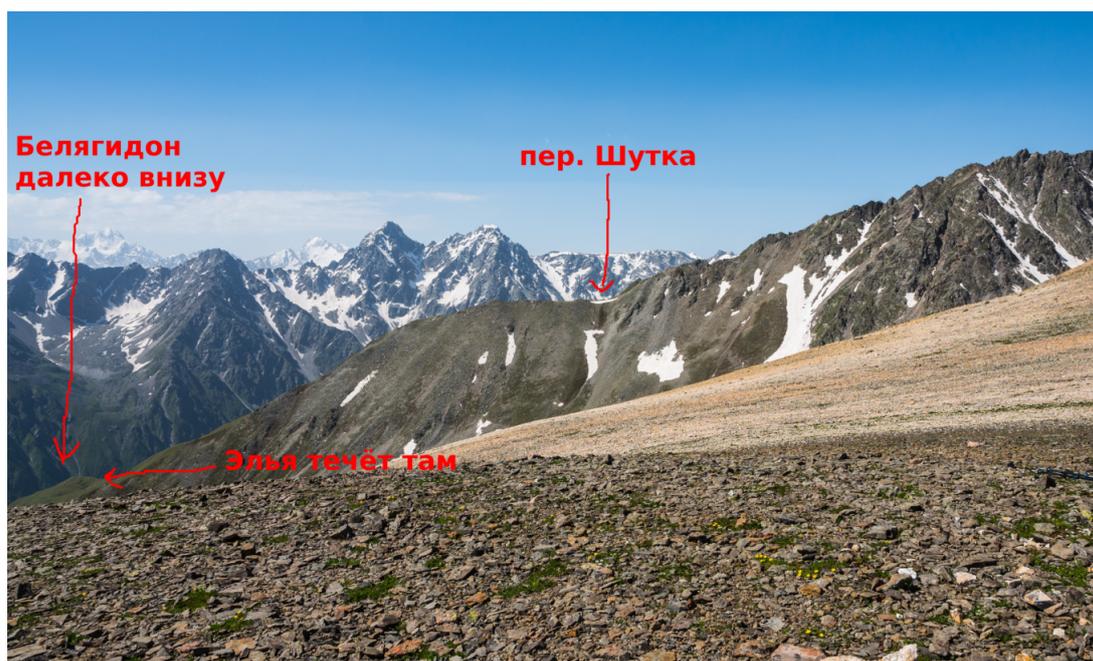


Рис. 3.35: Вид на пер. Шутка с седловины пер. Уза Западный.



Рис. 3.36: Вид на пер. Шутка с седловины пер. Уза Западный — крупный план.



Рис. 3.37: Круговая панорама с пер. Уза Западный.



Рис. 3.38: Спуск с пер. Уза Западного в д.р. Элья по направлению к пер. Шутка.



Рис. 3.39: Вид на пер. Шутка со стороны подножия пер. Уза Западного в д.р. Элья.



Рис. 3.40: Круговая панорама с пер. Уза Западный.



Рис. 3.41: Подъём на пер. Шутка по осыпному склону со стороны д.р. Элья.



Рис. 3.42: Подъём на пер. Шутка по осыпному склону со стороны д.р. Элья, вид с гребня.



Рис. 3.43: Вид с гребня около пер. Шутка на пер. Уаза Западный.

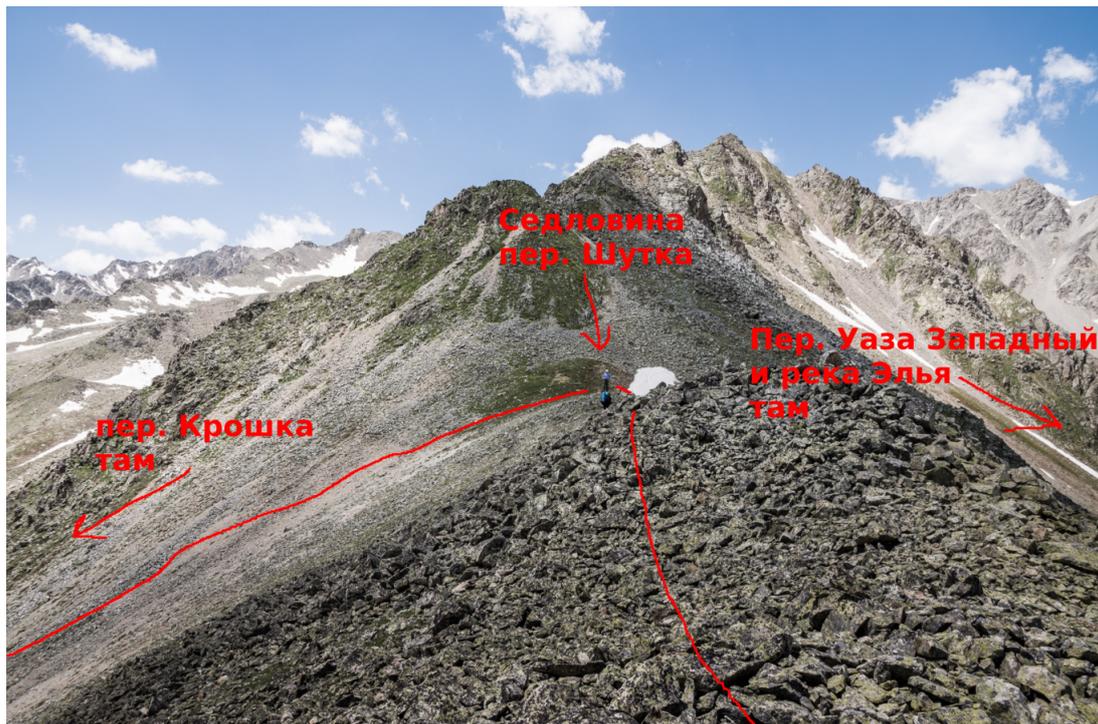


Рис. 3.44: Выход с гребня на седловину пер. Шутка.



Рис. 3.45: Круговая панорама с пер. Шутка.



Рис. 3.46: Вид на пер. Крошка с седловины пер. Шутка.



Рис. 3.47: Вид на пер. Крошка с седловины пер. Шутка. Видна река Белягидон и тропа, по которой мы поднимались вдоль безымянного ручья в первый день. Место нашей ночёвки с этого места не видно, оно скрыто за скалой.



Рис. 3.48: Группа на перевале Шутка. Вид в сторону пер. Крошка.



Рис. 3.49: Группа спускается по склону пер. Шутка в сторону пер. Крошка по транспортной осыпи.



Рис. 3.50: Спуск с пер. Шутка в сторону пер. Крошка и безымянного ручья.



Рис. 3.51: Долина безымянного ручья. Видны прижимы, из-за которых путь вдоль ручья без выхода на крутые склоны невозможен. Синим показан возможный путь выхода на тропу в долину реки Элья (см. описание дня 1).

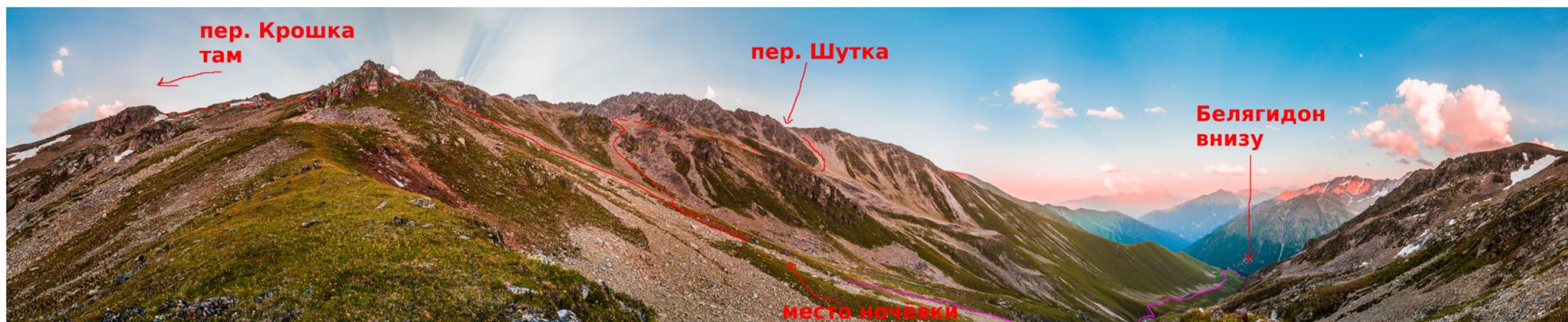
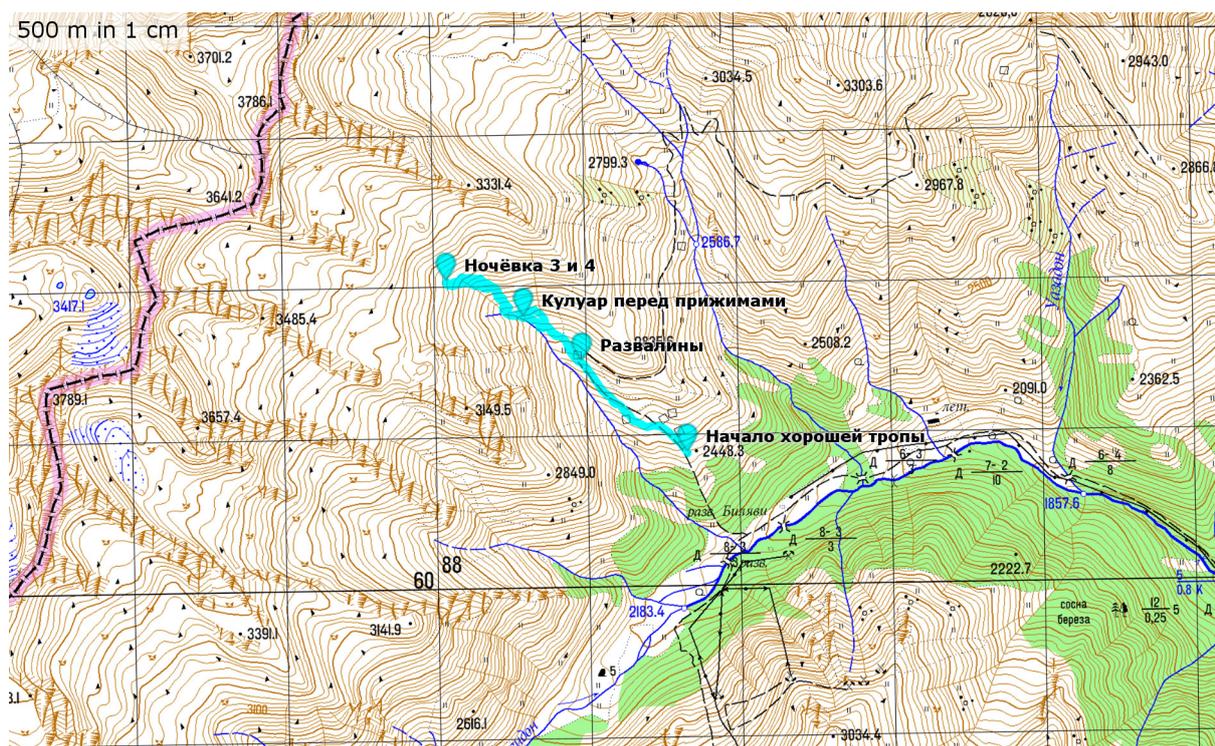


Рис. 3.52: Круговая панорама с точки недалеко от ночёвки. Сиреневым показан путь спуска к реке Беягидон.

3.4 День 4, 05.07.2017: Вынужденная днёвка



Пройденное расстояние, км	5.7 (не в зачёт)
Набор высоты, м	-575, +575
Высота старта, м	3058
Максимальная высота, м	3058
Высота ночёвки, м	3058
Метеоусловия	Облачно, туман, дождь

Спуск к началу тропы вдоль ручья	02:40
Возвращение на место ночёвки	01:45
Итого ходовое время	04:15

С вечера прошлого дня пошёл дождь, ночью грохотала гроза. С утра моросит дождь, периодически снизу из долины накатывает туман. Двое участников, Оксана и Алексей Кимы, объявляют что они хотят сойти с маршрута. Двое участников (руководитель и Сергей Галкин) провожают их вниз. Вместе с этими участниками вниз отправляем общественное снаряжение, которое оказалось лишним в связи с уменьшением количества участников, а так же которое казалось не востребуемым по опыту предыдущих дней. Оставшиеся участники занялись перепакровкой едок.

Стартовали в 11:15. Путь вниз пролегает по крутым травянистым склонам, в верхней части спуска так же встречаются средние и мелкие осыпи. Спустившись до безымянного ручья, двигаемся вдоль его левого берега. Уровень воды очень большой после вчерашних дождей, берега местами крутые. В определённый момент достигаем прижимов (точка $N 42.98212^\circ E 43.63383^\circ$), поднимаемся на травянистые террасы по травянистому кулуару (рис. 3.53). Трава мокрая, скользко и неприятно. Для уверенного безопасного движения требуются трекинговые палки, впоследствии сходящей участнице был выдан ледоруб, который ей помог более уверенно двигаться.

Выходим на травянистые террасы. Спуск пологий. Проходим мимо развалин у начала тропы наверх в д.р. Элья ($N 42.98005^\circ E 43.63727^\circ$). После того как мы дошли до начала хорошо набитой тропы на границе зоны леса — прощаемся с участниками (рис. 3.54).

Время — 13:55, координаты — **Н 42.97467° Е 43.64578° 2477м**. У сходящих участников есть палатка, горелка, газ, некоторый запас еды. Они уходят вниз, а мы вдвоём возвращаемся вверх. Пытаемся обойти крутые склоны у берега ручья выше по склону, однако и тут склон оказывается весьма крутым, около 50°.

Вернулись в лагерь в 15:30. В это время Юлия Лазо готовила суп. Через двадцать минут после нашего возвращения случается авария. То ли ветер подул, то ли участница сама неловко повернулась и задела подпопником ручку, но неудачно поставленный котёл с кипящим супом опрокидывается на неё. Участница испытывает сильную боль, снимает одежду в районе ожога (ягодицы), я почти сразу выливаю находившуюся в ведре холодную воду на поражённый участок. Участницу укладываем на живот. Сергей Галкин бежит к ручью с ведром и выливает её ещё раз, затем повторяет ходку. Накрываем участницу тёплыми вещами. Выясняется что у участницы так же обожжена одна нога в районе ступни, но там ожог имеет небольшую площадь. Кожа на поражённых участках начинает отходить, мясо пока не видно, волдырей тоже. Укутываем участницу тёплыми вещами. Мажем пантенолом (впоследствии выяснилось что смысла в этом было мало при такой степени ожога), даём антибиотики и обезболивающее. Измеряем температуру, у больной около 40°. Заносим её в палатку, переселяем к ней медика.

Пострадавшая самостоятельно передвигаться почти не может. Нам требуется эвакуация. Звоним куратору, описываем ситуацию и сообщаем наши координаты. Куратор звонит в страховую (страховая компания «Опора», Balt Assistance Ltd., 30000 USD, доп условие - SPORT, в стоимость страховки была включена эвакуация). Однако в страховой долго не хотят регистрировать заявку, потом говорят что вертолёт не будет. Погода — переменная, внизу плотный облачный слой, но над нами небо чистое. Куратор звонит в МЧС. Тут оказывается что всё же наша группа осталась не зарегистрированной (см. раздел 2.2.4). Тем не менее в МЧС нам обещают помочь. Они так же связываются со страховой, им так же отказывают. Благодаря усилиям куратора в разговорах с МЧС, под вечер к нам по земле выезжают бойцы ПСО. Они доезжают на машине до места нашего обеда в день 1, в долине реки Белягидон. Однако дальше из-за большого уровня воды приняли решение выходить к нам с утра.

Вечером получаем SMS на спутниковый телефон о том что сошедшие участники благополучно добрались до Владикавказа.

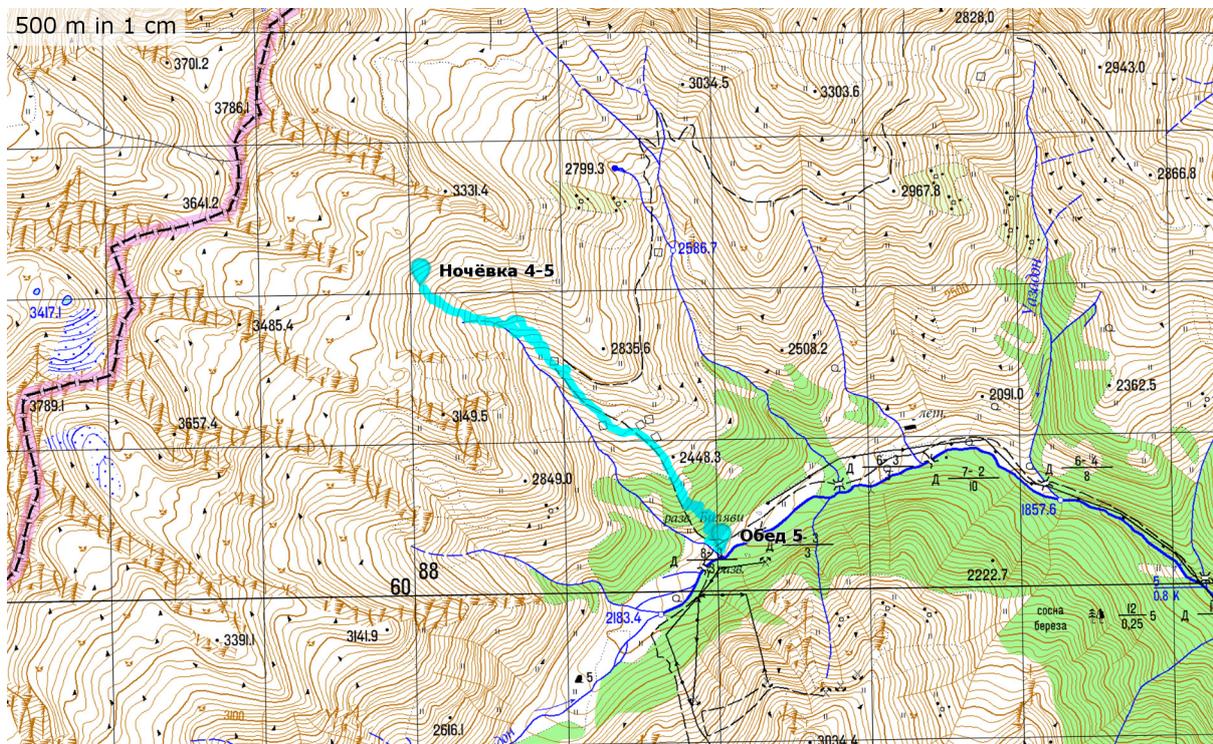


Рис. 3.53: Долина безымянного ручья.



Рис. 3.54: Оксана и Алексей Кимы у начала тропы к реке Белягидон.

3.5 День 5, 06.07.2017: Спасработы. Верховья безымянного ручья — д.р. Белягидон — верховья безымянного ручья



Пройденное расстояние, км	9.8
Набор высоты, м	-921, +910
Высота старта, м	3058
Максимальная высота, м	3058
Высота ночёвки, м	3058
Метеоусловия	Облачно, туман, дождь

Спуск в долину реки Белягидон	03:05
Возвращение на место ночёвки	04:10
Итого ходовое время	07:15

С раннего утра над нами ясное небо, а под нами в долине Белягидона — облака (рис. 3.55). Облака со временем поднимаются выше к нам. От страхового к этому времени по прежнему ничего добиться не удалось. Пробуем снять повязку и видим что кожа сошла, видно мясо. От идеи заменить повязку отказываемся, повязку не трогаем.

В 07:00 были услышаны отдалённые крики. К этому времени облака уже накатывают до нашей стоянки. Выбегаю на крики, к нам идёт семь спасателей. Веду их к нашему лагерю, объясняю ситуацию. Быстро собираемся. Даём пострадавшей обезболивающее. Спасатели кладут пострадавшую в акью и несут вниз. Мы идём вместе с ними. Начало движения — в 08:25. От нашей помощи в переноске они отказываются. Двигаемся быстро не смотря на тяжёлый травянистый склон и лес. Начинается дождь. Наконец в 11:30 мы выходим к машине спасателей. Во время спасработ мы не фотографировали, несколько фотографий можно найти в статье на сайте МЧС по адресу <http://15.mchs.gov.ru/pressroom/news/item/5533821/>.

В этом месте хочется отметить действия бойцов Северо-Осетинского Поисково-Спасательного Отряда. Оперативно выехав на место аварии, они оказали всю необходимую

помощь и спустили пострадавшую вниз в рекордно короткие сроки. Хочется выразить им огромную благодарность. Так же хочется выразить благодарность нашему куратору, Ксении Козетинской, которая сделала всё возможное для того чтобы у нас всё разрешилось наилучшим образом в этой непростой ситуации. И ещё хочется выразить возмущение действиями страховой, для которой видимо проще было подождать когда вместо спасательной операции потребуется просто эвакуация тела.

Двое днём ранее сошедших участников находятся во Владикавказе, туда же везут пострадавшую. Звоню Оксане Ким и прошу её повременить с отъездом, она соглашается. Поэтому принимаю решение сопровождающих с пострадавшей не отправлять. Выясняется что пострадавшая не взяла с собой в поход мобильный телефон, Елена Сергеева любезно согласилась отдать ей свой на время её пребывания в больнице. Вместе с телефоном отдаём ей распечатку необходимых контактов, которой у неё так же не было. Пострадавшую увозят. Я звоню в МКК, описываю ситуацию, получаю указание при наличии возможности продолжить движение по заявленному маршруту.

Обедаем, распределяем общественное снаряжение. Рюкзаки становятся такими же тяжёлыми как и в первый день. После схода назначаю ремонтником Алексея Агаркина, летописцем — Сергея Галкина, сам беру на себя функции фотографа и хронометриста. Следуя указаниям МКК, начинаем возвращение на маршрут. Выходим в 14:40. Как и в первый день, сначала поднимаемся по плотной тропе до границы зон леса. Потом, вместо того чтобы уходить в сторону д.р. Элья, мы продолжаем идти по террасам параллельно ручью (рис. 3.56). Сам ручей при этом течёт далеко вниз. Затем террасы заканчиваются. Тут можно пойти по крутому травянистому склону без набора высоты. Это неплохой вариант, для которого требуются трекинговые палки или ледорубы у всех участников группы. Мы же решили пойти по другому пути (тоже неплохому) — мы спустились к ручью по крутому (круче 45°) но короткому травянистому кулуару, который расположен сразу за прижимами, и по которому мы двигались вчера, сопровождая сошедших участников. Единственной оставшейся участнице был выдан ледоруб, она прошла используя технику движения как по ледовым склонам — держа его двумя руками около штычка и за головку, лицом к склону. Остальные участники прошли с палками. Дальше путь идёт вдоль ручья и не содержит крутых участков (рис. 3.57). По травянистому склону идём вверх (рис. 3.58). Выходим к нашей старой стоянке в 18:50.

Вечером получаем SMS от куратора что пострадавшая находится в больнице.

Что касается дальнейшей судьбы пострадавшей участницы. Она успешно поступила на лечение в ЦКБ г. Владикавказ, где проходила курс лечения до возвращения нашей группы. Куратор отслеживала её состояние. В день нашего возвращения с маршрута выяснилось что после упорной борьбы страховая согласилась оплатить её перелёт с сопровождающим в Санкт-Петербург. В качестве сопровождающего любезно согласился выступить Алексей Агаркин. В настоящий момент пострадавшая почти полностью здорова.



Рис. 3.55: Утро на стоянке.



Рис. 3.56: Движение по террасам вдоль безымянного ручья.

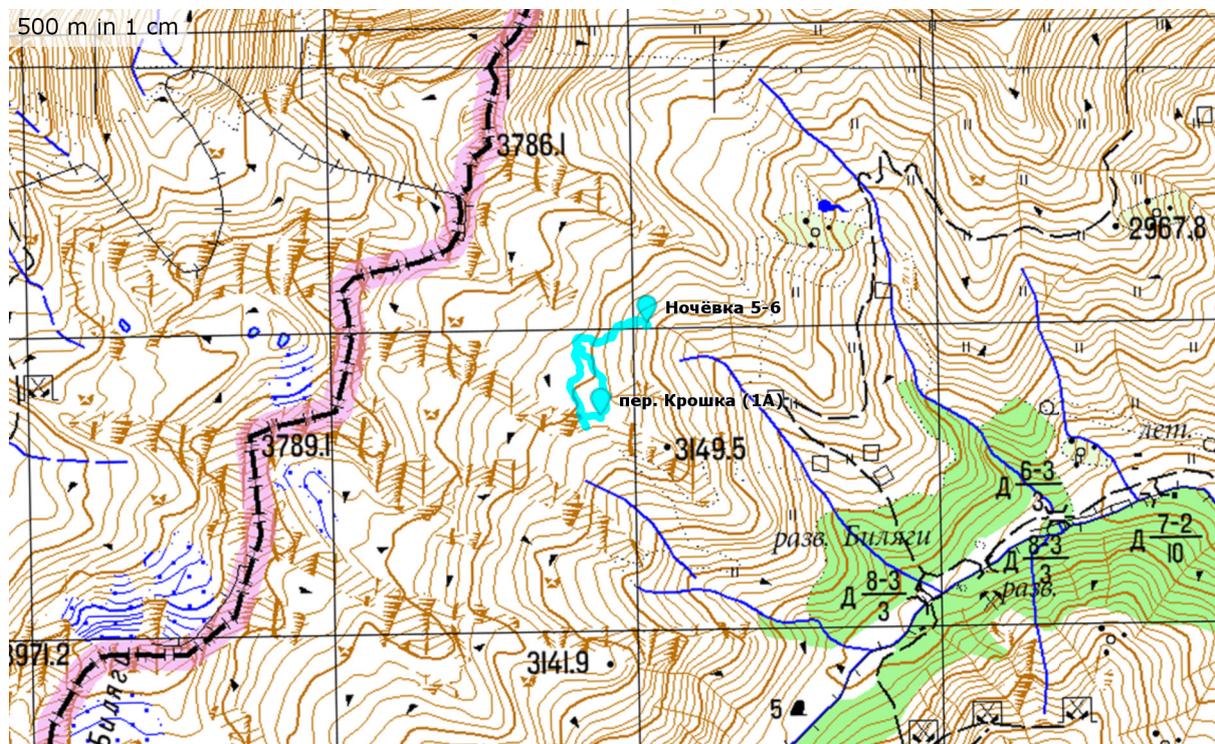


Рис. 3.57: Движение по берегу ручья. Синим показан альтернативный путь движения.



Рис. 3.58: Путь вдоль безымянного ручья. Показано расположение крутого кулуара за прижимами.

3.6 День 6, 07.07.2017: Верховья безымянного ручья — пер. Крошка (1А), рад. — верховья безымянного ручья



Пройденное расстояние, км	2.9 (в зачёт — 2.3)
Набор высоты, м	+195, -195
Высота старта, м	3058
Максимальная высота, м	3253
Высота ночёвки, м	3058
Метеоусловия	Облачно, туман, дождь

Выход на гребень	00:55
Выход на перевал Крошка	00:10
Возвращение на место ночёвки	00:45
Итого ходовое время	01:50

В этот день у нас запланированы перевалы Крошка и Сауцагат Северный. Однако с утра погода явно не лётная. Снизу часто накатывают облака и видимость снижается до нескольких десятков метров. Накрапывает дождь. В таких условиях идти на перевалы нельзя, сидим на месте.

К вечеру стало лучше, приняли решение сходить в радиалку к пер. Крошка, разведать путь. Выходим в 17:30 налегке, взяв на всякий случай с собой фонарики и туалетную бумагу. По курумникам, старым моренам, травянистым склонам двигаемся к перевалу Крошка (рис. 3.59). Иногда видимость серьёзно ухудшается, двигаемся не теряя друг друга из виду, ориентируясь по GPS навигатору.

Двигаемся сначала вверх, потом уходим налево по направлению к перевалу. Просматриваем ещё раз место перелаза (рис. 3.60; см. описание дня 7). Выходим к гребню чуть севернее, залезаем на него по несложному скально-осыпному склону (точка N 42.97866°

Е 43.62146° 3191м) в 18:25. С гребня хорошо просматривается перевал, видна седловина (рис. 3.62). Перевал односторонний, с нашей стороны перевальный взлёт полностью отсутствует. Спуск с перевала проходит по средней осыпи, никаких неожиданностей (снежников, скальных сбросов, и т.п.) на нём нет. Спускаемся с гребня, идём на перевал. Доходим до большого тура на седловине в 18:35. Тур — большой и высокий, заметен издали (рис. 3.61). Рядом с туром лежит ржавая подкова, большие кости и гильза, в туре записки не обнаруживаем. Возвращаемся обратно в лагерь по чуть другому маршруту. В 19:20 мы в лагере.

Таким образом мы в этот день разведали дорогу на перевал Крошка. Прохождение перевала мы совершили на следующий день. Там же приведено и подробное описание перевала.



Рис. 3.59: Панорама на подходе к пер. Крошка.



Рис. 3.60: Предполагаемый перелаз в долину пер. Сауцагат Северный из долины пер. Нойлагавцек.

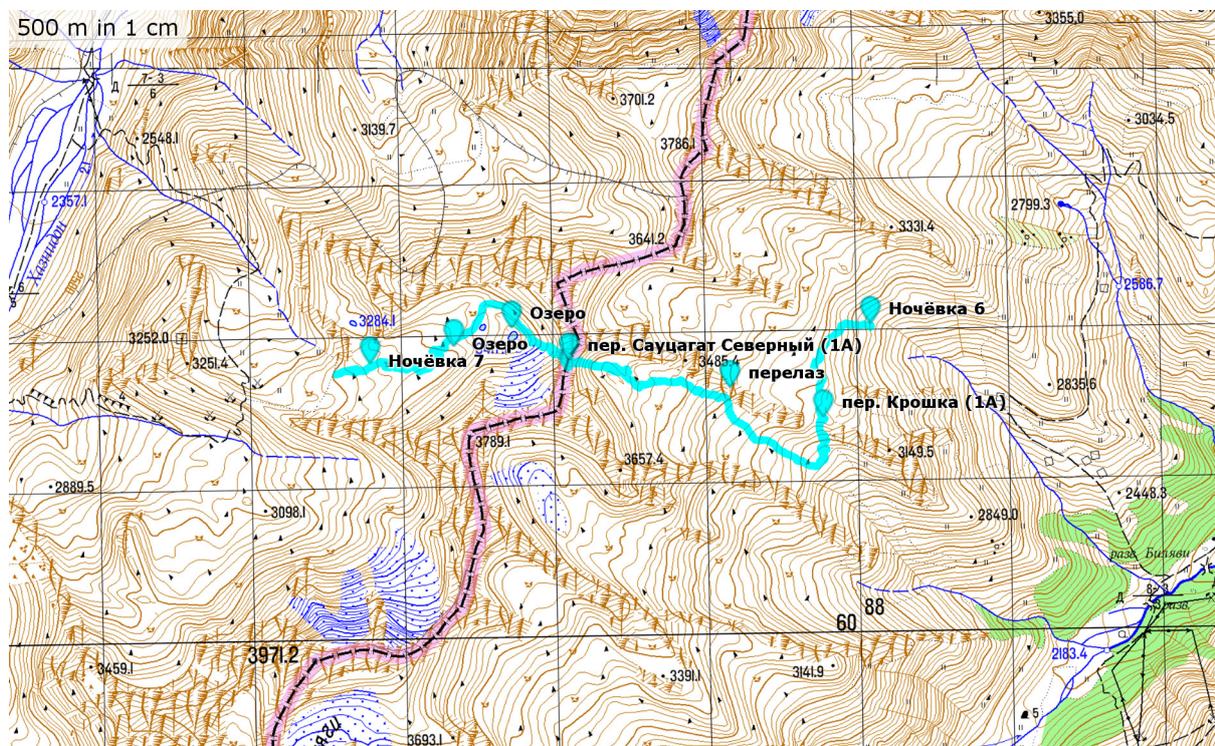


Рис. 3.61: Группа у тура на пер. Крошка.



Рис. 3.62: Панорама сбоку от пер. Крошка, видна седловина перевала и спуск с него.

3.7 День 7, 08.07.2017: Верховья безымянного ручья — пер. Крошка (1А) — пер. Сауцагат Северный (1А) — стоянка около пер. Геологический



Пройденное расстояние, км	11.2
Набор высоты, м	+160, -130, +530, -250
Высота старта, м	3058
Максимальная высота, м	3615
Высота ночёвки, м	3356
Метеоусловия	Утром: облачно, туман. Днём: малооблачно

Выход на перевал Крошка	01:25
Спуск с перевала Крошка	00:30
Подход к перевалу Сауцагат Северный	02:40
Подъём на перевал Сауцагат Северный	01:20
Спуск с перевала Сауцагат Северный	00:40
Выход к месту ночёвки	02:35
Итого ходовое время	09:10

С утра погода переменная — ясно, но снизу иногда накатывают облака (рис. 3.63). Мы принимаем решение двигаться по направлению к перевалу «Крошка» по намеченному вчера треку, принимать решение о дальнейшем движении исходя из фактической погоды. Выходим в 06:10.

Двигаемся по моренам и курумникам в сторону перевала, плавно набирая высоту и обходя немногочисленные скальные сбросы. В 07:35 подходим к перевальному туру (рис. 3.64). Как уже отмечено ранее, перевальный взлёт со стороны безымянного ручья отсутствует. Погода облачная, но в долине куда нам надо спускаться тумана нет.

Координаты седловины — **Н 42.97924° Е 43.62263° 3169м**. Седловина перевала травянисто-осыпная, широкая. На седловине находится высокий хорошо заметный тур. Записки в туре нет, оставляем свою. С седловины открывается вид в долину перевала Сауцагат Северный.

Спуск начинаем в 07:50. Спуск проходит по средней малоподвижной осыпи крутизной около 35° (рис. 3.65, 3.66). Выходить на скально-травянистые полки справа от склона не стоит — там сбросы. Спуск закончили в 08:20, в точке **Н 42.97749° Е 43.62248° 3094м** (рис. 3.67, 3.68).

ПЕР. КРОШКА (1А) — ВЫВОДЫ И РЕКОМЕНДАЦИИ: перевал в целом соответствует категории 1А, хотя в рамках этой категории и не сложен для прохождения в любую сторону. Перевал односторонний, мы его прошли на спуск. Осыпь на перевале в целом удобна для спуска, хотя особой радости тоже не доставляет.

Данный перевал может являться не самым простым способом перехода между долинами перевалов Нойлагавцек и Сауцагат Северный. Чуть выше мы отметили хорошее место для перехода через гребень, разделяющий эти две долины. Подробнее — см. текст ниже.

Перевал Крошка отмечен на картах Голубева и Ляпина как перевал категории сложности 1А, но отсутствует в классификаторе и в каталоге на сайте турклуба «Вестра». Единственное доступное описание датируется 1989 годом, его прошла группа Данилина А. (та же что прошла и пер. Шутка), в котором этот перевал указан как 1А—1А*. Однако описание перевала явно не соответствует тому что видели мы. Так же его расположение, описанное в отчёте, хотя и данное весьма нечётко, не совпадает с тем где перевал указан на картах. Фотографии же из отчёта не позволяют его однозначно идентифицировать. По нашему мнению, перевал Крошка, пройденный Данилиным, находится ближе к перевалу Сауцагат Северный (см. текст ниже).

Далее двигаемся по долине вверх, к перевалу Сауцагат Северный, стараясь выбирать для движения травянистые участки поположе. Долина ограничена скально-осыпными гребнями и сужается по направлению к перевалу Сауцагат Северный. Долина сложена старыми моренами и курумником (рис. 3.69, 3.70), в нижней части долины есть участки травы. Воды нет, но с набором высоты появляются снежники.

В северном гребне долины видим понижение с координатами **Н 42.98052° Е 43.61625°** (координаты приведены оценочно, на гребень мы не поднимались). Это место сложно назвать перевалом из-за слишком короткого взлёта (оценочно — около 30м), это скорее такой перелаз. Перелаз имеет скально-осыпной характер. Фотографии перелаза со стороны долины пер. Нойлагавцек были получены с перевала Шутка (рис. 3.46) и в ходе вчерашней радиалки (рис. 3.60). Фотографии перелаза со стороны долины пер. Сауцагат Северный показаны на рис. 3.71. С нашей точки зрения это место является более простым способом перехода между долинами перевалов Нойлагавцек и Сауцагат Северный; в отличие от прохождения через перевала Крошка тут не требуется сбрасывать 150м и потом их заново набирать.

Ближе к перевалу Сауцагат Северный в гребне замечаем седловину, которая может оказаться тем перевалом, который проходила группа Данилина А. в качестве Крошки (рис. 3.73). На первый взгляд его расположение и вид соответствуют описанию отчёта Данилина.

С набором высоты травы становится всё меньше, а снежников — всё больше. Наконец мы выходим к перевалу Сауцагат Северный (рис. 3.72) в 11:00. Перевал выглядит угрожающе, так что мы достаём поближе верёвку и одеваем системы. Нижняя часть перевала закрыта снежником, один из участников предлагает подняться по ней на разведку чтобы оценить состояние склона. Мы вдвоём с ним без рюкзаков протрапливаем снег пока не доходим до осыпи на высоте 3552м. Снег приятный, в нижней его части ступени в нём рубятся хорошо, внизу склона — большой снежник, что может оказаться приятным в случае срыва. Однако чем выше — тем ближе под слоем снега оказывается жёсткий фирн, ступени в котором рубятся уже не так легко. Возвращаемся назад.

Начинаем движение на перевал в 11:55 из точки **N 42.98192° E 43.60663° 3478м**. По набитым ступеням проходим снежник. В верхней части снежника он становится довольно крутым, до 40–45°, и внутри достаточно жёстким для битья ступеней. Я иду первый в своих жёстких альпинистских ботинках, в трекинговых ботинках первому было бы тяжело. Со снежника выходим на осыпь. Осыпь очень подвижная, средняя и мелкая, очень неприятная для подъёма (да и для спуска пожалуй тоже). Идём очень плотной группой, двигаемся по границе средней и мелкой осыпи, где она не так подвижна (рис. 3.74). Крутизна по прежнему 40–45°. Большой скальный останец посреди перевала огибаем слева чтобы не уйти в ложный кулуар (рис. 3.75). Мелкая осыпь в верхней части перевала на удивление оказывается не очень подвижна, поднимаемся по ней. Наверху перевала так же лежит снежная шапка с карнизом. Последние десять метров проходим, оставляя карниз слева и двигаясь по неглубокому снегу, лежащему на средней осыпи (рис. 3.76). Верёвка и системы нам так и не понадобились, хотя не исключено что при другом составе команды или при другом количестве снега они бы пригодились. На седловину выходим в 13:15 (рис. 3.77). Высота пройденного подъёма — 140 метров. Для подъёма требуются трекинговые палки или ледоруб (лучше).

Координаты седловины — **N 42.98262° E 43.60211° 3619м**. Седловина не широкая, со стороны Белягидона на ней лежит снег с козырьком, на него стараемся не заходить (рис. 3.78). Тура как обычно нет, складываем свой, оставляем записку. Из признаков человека — только банка из-под импортных консервов с засохшим пауком внутри. С перевала хорошо просматриваются долины в обе стороны.

Спуск в сторону реки Хазныдон начинаем в 14:00. Сначала закладываем траверс влево по крутому участку 40–45°, потом уходим вправо до самого низа склона (рис. 3.79). К низу склон становится положе, до 25–30°. Он состоит из подвижной средней и мелкой осыпи (рис. 3.80, 3.81). Участки средней осыпи для передвижения не очень приятны, участки мелкой — наоборот, приятная транспортная сыпуха, тем более что к этому моменту все участники уже освоили навык уверенного перемещения по ней. Так что стараемся двигаться по мелкой осыпи, выходя на среднюю только когда другого выхода нет. Нужно быть внимательным — склон крутой, можно легко спустить сверху камень, так что друг под другом не ходим. Высота склона — 160м.

Склон выводит в долину к озеру, находящемуся в котловине (рис. 3.82). Время окончания спуска — 14:40, в точке **N 42.98382° E 43.59904° 3463м** на ровном участке у озера.

ПЕР. САУЦАГАТ СЕВЕРНЫЙ (1А) — ВЫВОДЫ И РЕКОМЕНДАЦИИ: перевал соответствует категории 1А, причём очень сложной, на грани с 1Б. Половина склона на подъём — крутой снежник, требуется бить ступени в жёстком снегу. Вторая половина склона — очень подвижная средняя сыпуха, крайне тяжёлая для движения. Выход на седловину по краю снежника и скалы был не очень сложен, но если бы снега было ещё чуть больше — нам бы потребовалось вешать верёвку.

Спуск с перевала не так тяжёл как подъём, но всё же требует от участников хорошей личной техники передвижения по осыпным склонам (в рамках 1кс).

Прохождение перевала в противоположном направлении было бы несколько тяжелее — склон со стороны реки Белягидон круче и сложнее чем со стороны Хазныдона. Так же было бы тяжелее проходить снежник внизу на спуск.

Перевал Сауцагат Северный отмечен на картах Голубева и Ляпина как перевал категории сложности 1А с высотой 3629м, в классификаторе и в каталоге на сайте турклуба «Вестра» он указан как некатегорийный перевал с высотой 3350м. Очевидно что в классификаторе этот перевал указан и с неверной высотой, и с неверной категорией. В районе этого перевала на картах и на маршруте перевалы с такой высотой с сложностью отсут-

ствуют.

Обходим озеро по осыпному берегу. Отсюда хорошо виден перевал Сауцатаг Южный 1А (рис. 3.83, 3.84). На картах Ляпина и Голубева он обозначен как 1А, 3712м. Однако по классификатору он имеет высоту 3400, что очевидно ошибочно.

Двигаемся по старым моренным валам долины. Проходим несколько небольших моренных озёр (самое низкое — примерно в точке **Н 42.98340° Е 43.59295° 3415м**). Встречаются снежники, но чем ниже — тем их меньше; ручьёв нет. Тут важно не уйти случайно в карман с озером, находящийся в правой части долины — из него потом не спуститься вниз. Избегая участков крупноблочной осыпи выходим в 17:15 к точке ночёвки **Н 42.98233° Е 43.58598° 3356м** . От ночёвки в километре на запад виден пер. Геологический (рис. 3.85). Место ночёвки неплохое, сравнительно ровное, находится на травянистой полке (рис. 3.86). Некоторое количество камней мы извлекли ледорубами чтобы расчистить себе место. Предполагалось что мы будем топить снег из близлежащего снежника, но участникам удалось раскопать морену и добраться до жидкой воды. Единственный недостаток места — на нём очень ветрено, ночью сильный ветер мешал спать, а временами приходилось даже держать палатку. Так же ночью было очень холодно, к утру вода в ведре покрылась сантиметровым слоем льда.



Рис. 3.63: Лагерь в долине безымянного ручья.



Рис. 3.64: Группа на перевале Крошка. Вид в сторону долины пер. Сауцагат Северный.



Рис. 3.65: Склон пер. Крошка, вид с седловины вниз в долину пер. Сауцагат Северный.



Рис. 3.66: Группа на склоне пер. Крошка.



Рис. 3.67: Вид снизу на пер. Крошка из долины перевала Сауцагат Северный.



Рис. 3.68: Вид на спуск с пер. Крошка.



Рис. 3.69: Долина перед пер. Сауцагат Северный.

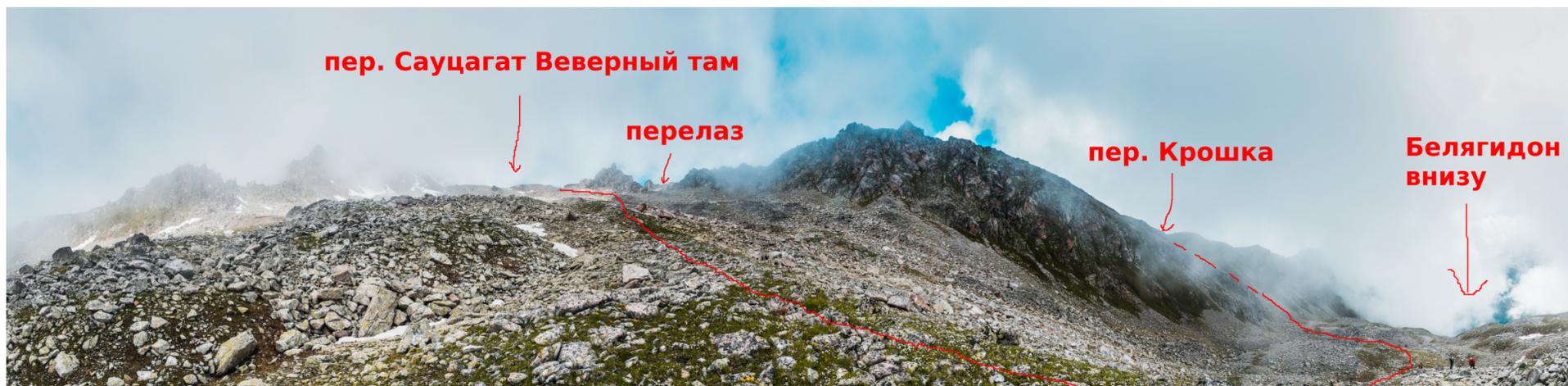


Рис. 3.70: Панорама из долины пер Сауцагат Северный.

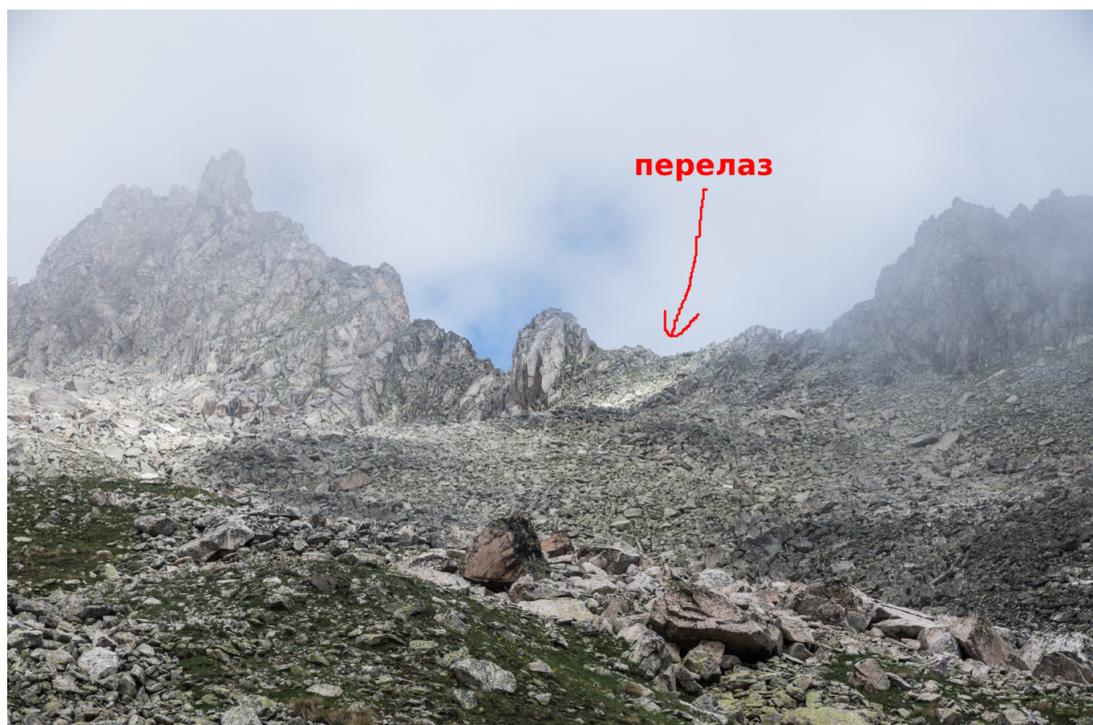


Рис. 3.71: Вид на перелаз из долины пер. Нойлаговцек в долину пер. Сауцагат Северный.

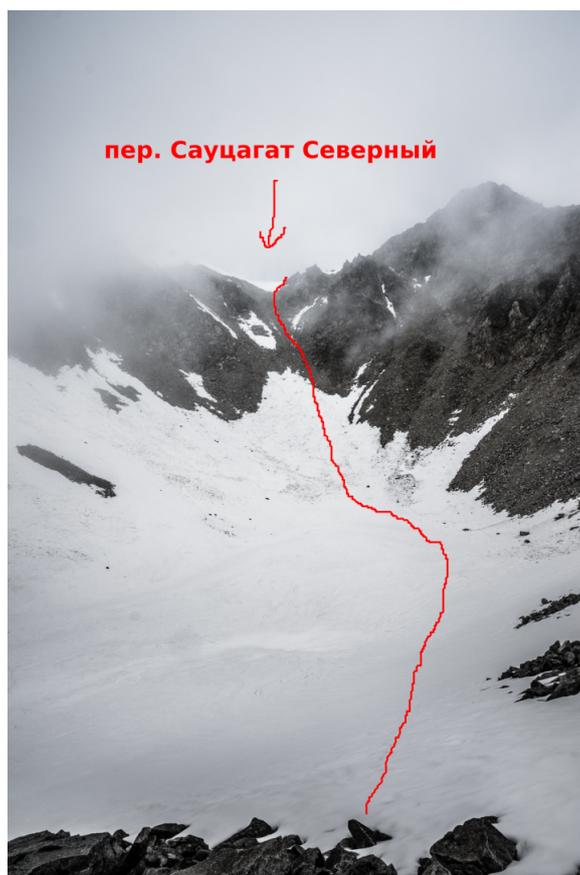


Рис. 3.72: Вид на пер. Сауцагат Северный со стороны д.р. Белягидон.



Рис. 3.73: Панорама у подножия пер. Сауцагат Северный. Показано возможно расположение перевала, пройденного группой Данилина.



Рис. 3.74: Группа на склоне пер. Сауцагат Северный со стороны р. Белягидон вблизи нижнего снежника.



Рис. 3.75: Обход скалы склоне пер. Сауцагат Северный при подъёме со стороны р. Белягидон.



Рис. 3.76: Группа на склоне пер. Сауцагат Северный со стороны р. Белягидон около снежника под седловиной.



Рис. 3.77: Группа на седловине пер. Сауцагат Северный. Вид в сторону реки Хазныдон.



Рис. 3.78: Панорама с ведловины пер. Сауцагат Северный. Видна заснеженная долина в сторону реки Белягидон и моренные валы в долине со стороны реки Хазндыон, так же видно озеро в этой долине.



Рис. 3.79: Вид с перевала Сауцагат Северный в сторону реки Хазндыон.



Рис. 3.80: Группа на склоне пер. Сауцагат Северный в сторону реки Хазндыон.



Рис. 3.81: Вид со склона пер. Сауцагат Северный в сторону реки Хазндыон.



Рис. 3.82: Вид снизу на склон пер. Сауцагат Северный со стороны реки Хазндыон.

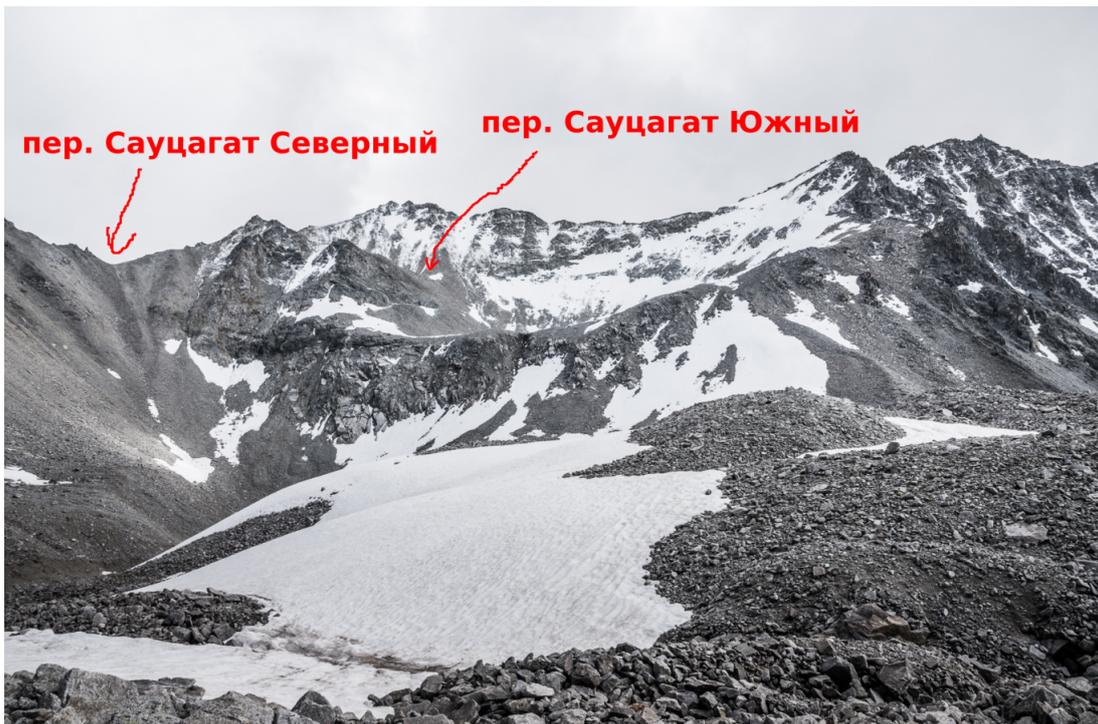


Рис. 3.83: Вид снизу на пер. Сауцагат Северный и пер. Сауцагат Южный со стороны реки Хазндыон.

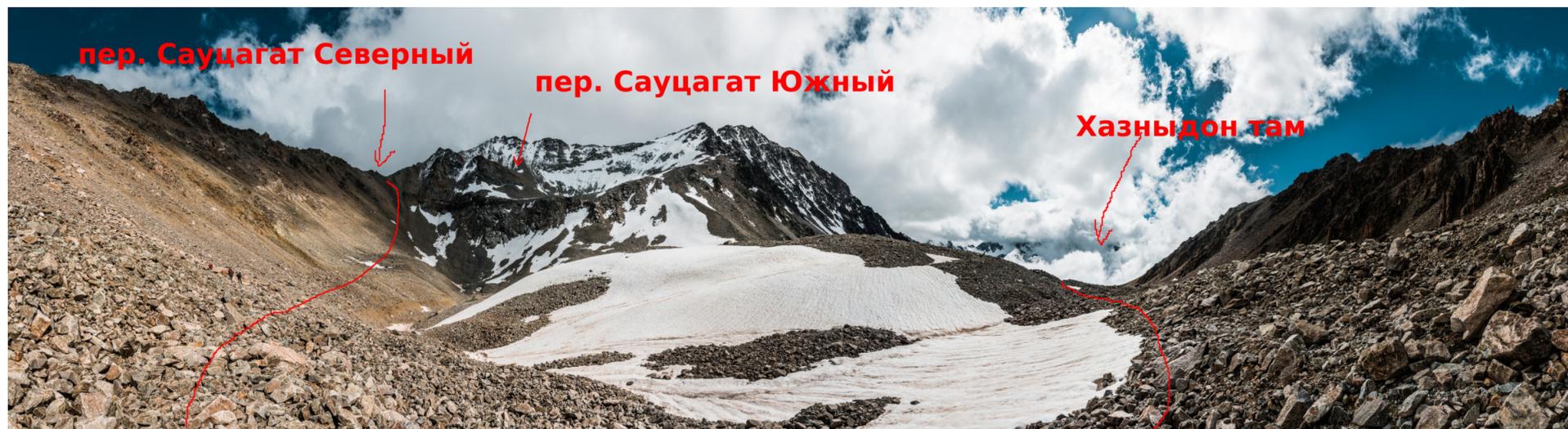


Рис. 3.84: Вид из долины на пер. Сауцагат Северный и пер. Сауцагат Южный.

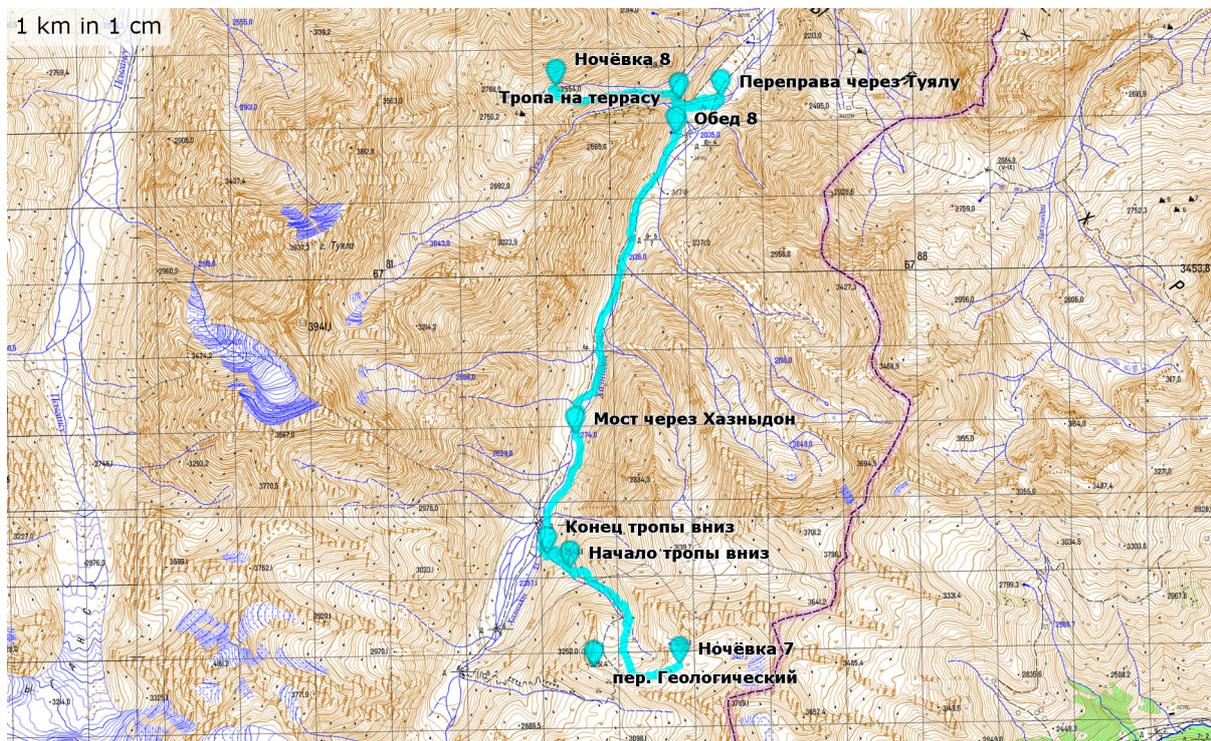


Рис. 3.85: Вид с гребня на путь к долине реки Хазныдон. Показаны место ночёвки и пер. Геологический.



Рис. 3.86: Место ночёвки недалеко от пер. Геологический.

3.8 День 8, 09.07.2017: Стоянка около пер. Геологический — д.р. Хазныдон — д.р. Туяла



Пройденное расстояние, км	18.7
Набор высоты, м	-1136, +520
Высота старта, м	3356
Максимальная высота, м	3356
Высота ночёвки, м	2540
Метеоусловия	Облачно с прояснениями

Выход к реке Хазныдон	03:10
Подход к устью реки Туяла	02:15
Переправа через реку Туяла	00:45
Выход к месту ночёвки	02:25
Итого ходовое время	08:25

К этому моменту мы из-за спуска сошедших, спуска пострадавшей, отсидки по погоде отстаём на три дня от графика. На прохождение нашего следующего запланированного перевала Элион времени не остаётся. Под сомнением и запасной вариант — через пер. Туяла. В крайнем случае мы можем набрать километраж выйдя или в пос. Ташлы–Тала, или в Верхнюю Жемталу через незаявленный у нас, но очень простой перевал Хазнывец (н/к, 2521, через него проходит грунтовая автомобильная дорога). В любом случае нам нужно спуститься в долину реки Хазныдон и идти по ней вниз. Принимаем решение выбрать дальнейший маршрут исходя из того, насколько быстро мы спустимся вниз.

Собираемся, выходим в 07:45. Путь проходит по моренным валам, местами покрытыми травой. Отмеченных на карте пересыхающих рек в долине не существует. Проходим мимо пер. Геологический (н/к, 3253) (рис. 3.87); у Голубева в этом месте ошибочно отмечен пер. Пальцы (1Б, 3534).

Крупный ручей, начинающийся от скальных сбросов, обходим по моренным валам в правой части долины (рис. 3.88), дальше двигаемся по травянистым террасам с правого берега ручья (рис. 3.90). В ущелье ручья — прижимы, там не пройти. Рельеф этой висячей долины — травянистые луга с полосами курумника. Долина обрывается крутыми

травянистыми склонами в долину реки Хазныдон. Вниз ведёт тропа, она начинается недалеко от конца долины и находится чуть ниже уровня террас, она идёт параллельно ручью (рис. 3.89). Начало тропы — **Н 42.99377° Е 43.56842° 2603м**, его легко пропустить. Мы вышли на неё в 10:15. Тропа выходит на склон и дальше траверсами уходит вниз, спуск вполне комфортен. Визу тропа заканчивается в точке **Н 42.99535° Е 43.56470° 2420м**, рядом с большими камнями около входа в ущелье ручья. Это место тоже не просто заметить, тем более что дальше тропа исчезает. Тропа выводит к разливу реки Хазныдон (рис. 3.91). Мы были внизу в 10:55.

Таким образом мы оказались на правом берегу Хазныдона. Двигаемся вниз, пересекая небольшие ручьи. Путь проходит по зелёным лугам мимо кошей, на лугах пасутся овцы. Рядом с небольшим сине-зелёным строением (рис. 3.92) находится мост (рис. 3.93), переходим по нему Хазныдон (**Н 43.00967° Е 43.56937° 2265м**). Этот дом был отмечен как кордон Кабардино-Балкарского Высокогорного Заповедника. Людей замечено не было, нас только облаяла одинокая собака, по видимому охраняющая этот дом. Все остальные мосты, расположенные ниже по течению вплоть до реки Туяла, оказались разрушены.

Продолжаем движение вниз вдоль Хазныдона. Идём по грунтовой дороге, по которой может проехать машина. По пути проходим табличку, обозначающую что тут находится заповедник. Ручей, стекающий со склона, пересекаем без особого труда. Проходим развалины моста в точке **Н 43.03163° Е 43.57753°**, автомобильная дорога переходит на противоположную сторону, мы же продолжаем двигаться по тропинке по левому его берегу. В 13:10 становимся на обед на заливном лугу недалеко от места впадения реки Туяла в Хазныдон (**Н 43.04541° Е 43.58554° 2051м**, рис. 3.94). Мост неподалёку отсюда так же разрушен.

Так как время не позднее, и идём мы достаточно бодро — принимаем решение попробовать всё же пройти через перевал Туяла, который у нас заявлен запасным. В 14:45 выходим с обеда, идём напрямую к видимой тропе на склоне и пробуем перейти на противоположный берег реки Туяла. Однако река оказалась хоть и не очень широкой, но очень бурной, бродить её не хотелось. Поэтому мы спустились вниз к дороге мимо больших но пустых кошей, где была перекинута одна досочка, лежавшая на камнях (рис. 3.95). Досочка немножко стрёмная, но вполне ходимая; кроме того на противоположном берегу мы нашли вторую, которую положили параллельно первой. На другом (левом) берегу Туялы мы оказались в 15:30. Координаты места перехода — **Н 43.04990° Е 43.59283°**.

Пойдя 500м выше вдоль реки Туяла, выходим на тропинку, которая поднимается вверх на травянистые террасы в точку **Н 43.05057° Е 43.58586°** (рис. 3.96). Наверху пасутся коровы. Идём по грязной тропинке наверх. Погода портится, набегаёт туман. Тропа сначала идёт по широкому ровному полю, выше она петляет между маленькими травянистыми холмами (рис. 3.97). В 17:45 принимаем решение становится на стоянку. Воду тут можно взять из ручья севернее. Мы очень удачно к нему вышли, как раз недалеко от места нашей ночёвки он полностью пересыхал, вода вытекала из-под земли в 50 метрах ниже нас. Так же недалеко есть стоячее озерцо, но учитывая что мы стояли на пастбище брать оттуда воду нам бы не хотелось. Место ровное, стоим на траве (рис. 3.98). Выше нас слышен топот — это в тумане пасётся табун лошадей. Координаты — **Н 43.05103° Е 43.56609° 2540м**. С места ночёвки видим два перевала в долине реки Туяла (рис. 3.99, 3.102, 3.103).

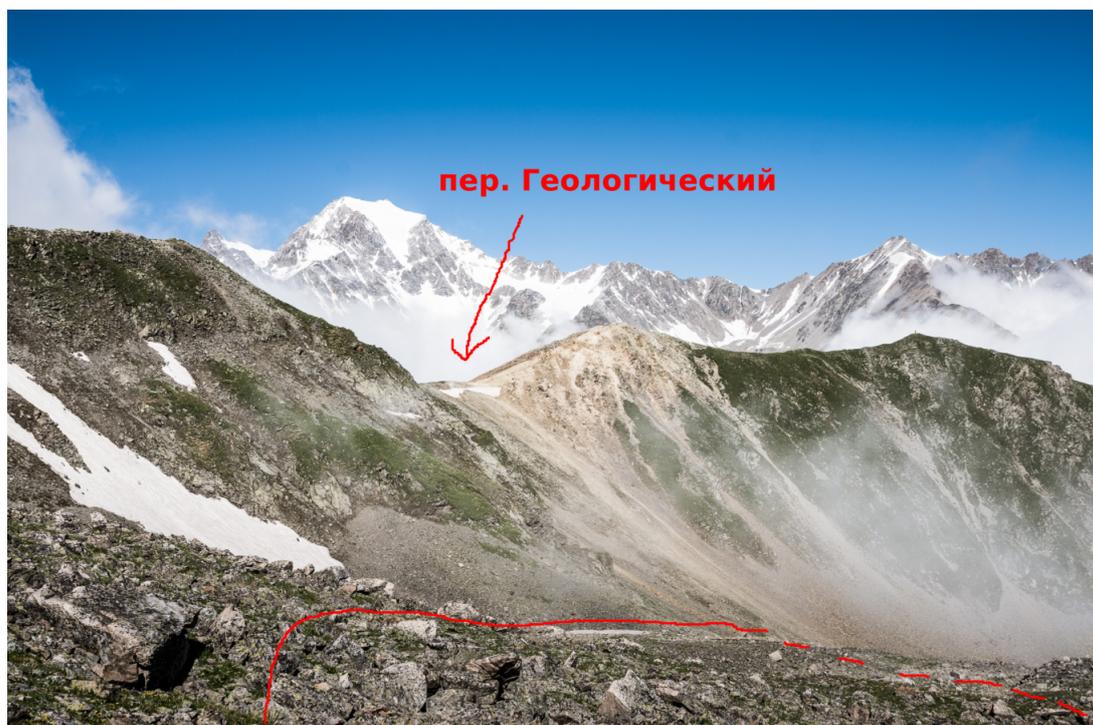


Рис. 3.87: Перевал Геологический со стороны долины пер. Сауцагат Северный.



Рис. 3.88: Вид на висячую долину пер. Сауцагат Северный. Показан путь к зелёным террасам на правом берегу ручья.

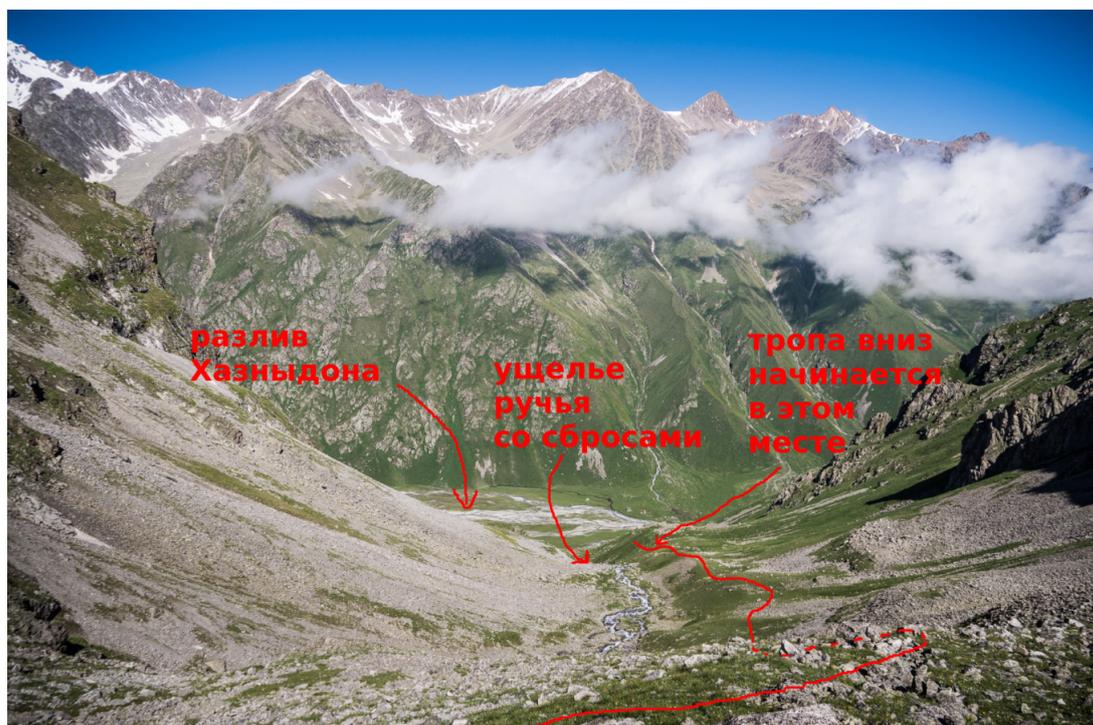


Рис. 3.89: Вид на висячую долину пер. Сауцагат Северный. Показан путь до начала тропы на спуск к реке Хазныдон.



Рис. 3.90: Путь из висячей долины в сторону реки Хазндыон. Перевал «Геологический» отсюда не виден — он закрыт маренным валом.



Рис. 3.91: Вид с тропы на разлив реки Хазныдон.

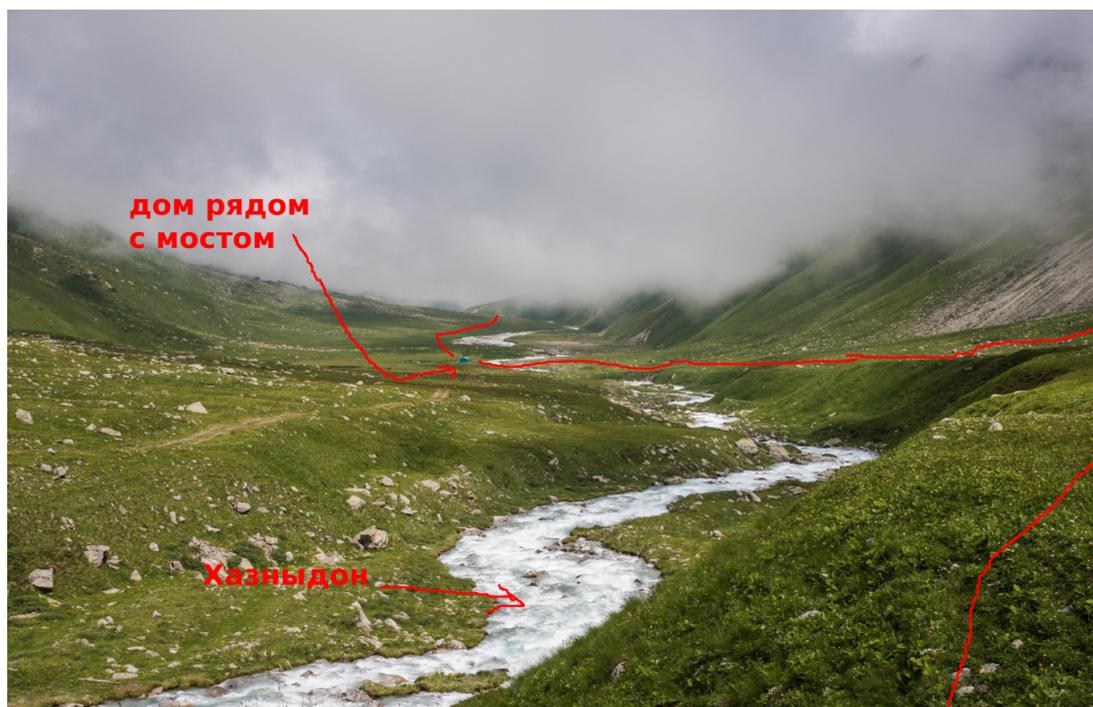


Рис. 3.92: Вид на кордон заповедника рядом с мостом.



Рис. 3.93: Мост через реку Хазныдон рядом с кордоном заповедника.

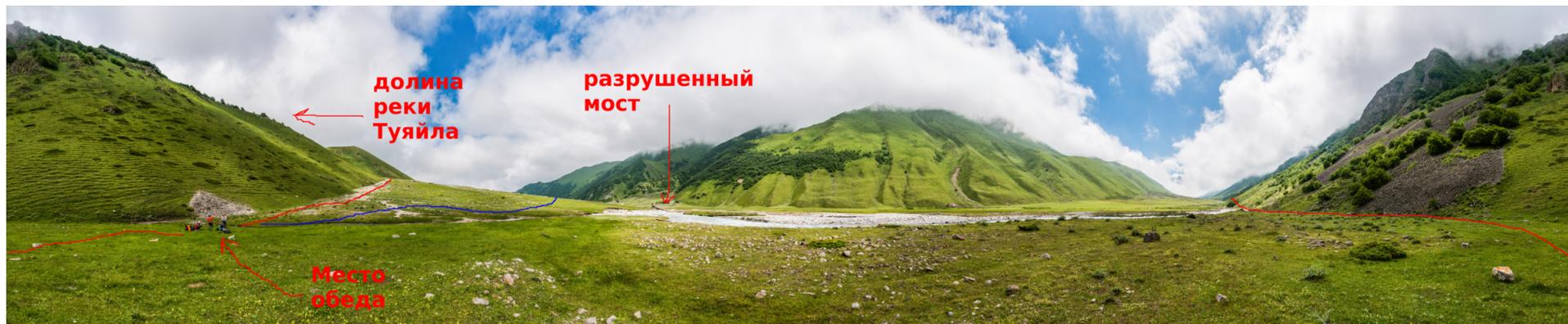


Рис. 3.94: Начало долины реки Туяла. Синим показан оптимальный путь движения.



Рис. 3.95: Переправа через реку Туяла.



Рис. 3.96: Начало долины реки Туяла, вид с террас на левом берегу реки Туяла. Синим показан оптимальный путь движения.

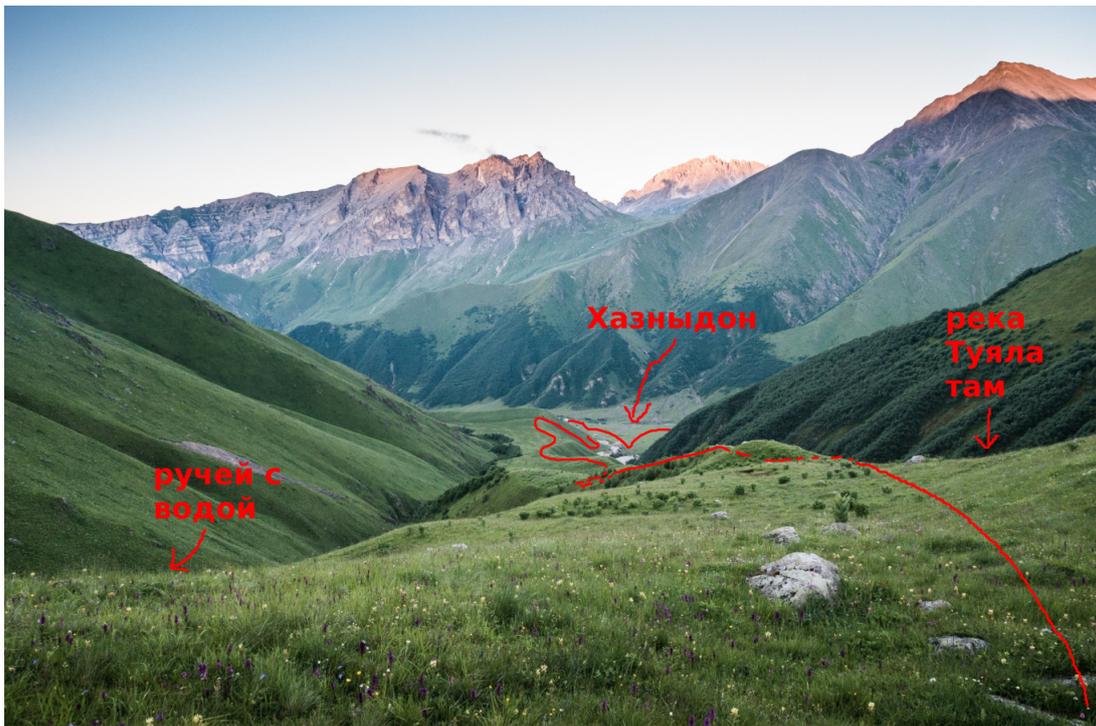


Рис. 3.97: Вид на долину реки Туяла с места ночёвки.

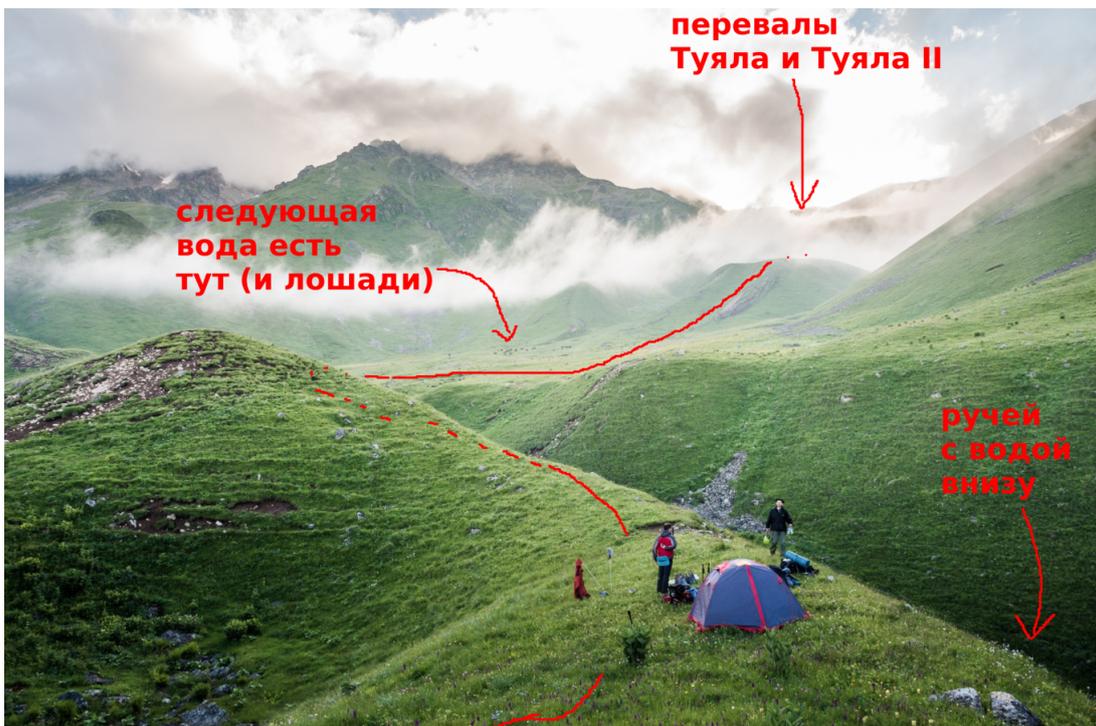


Рис. 3.98: Место ночёвки в д.р. Туяла. Показано расположение пастбища и воды.

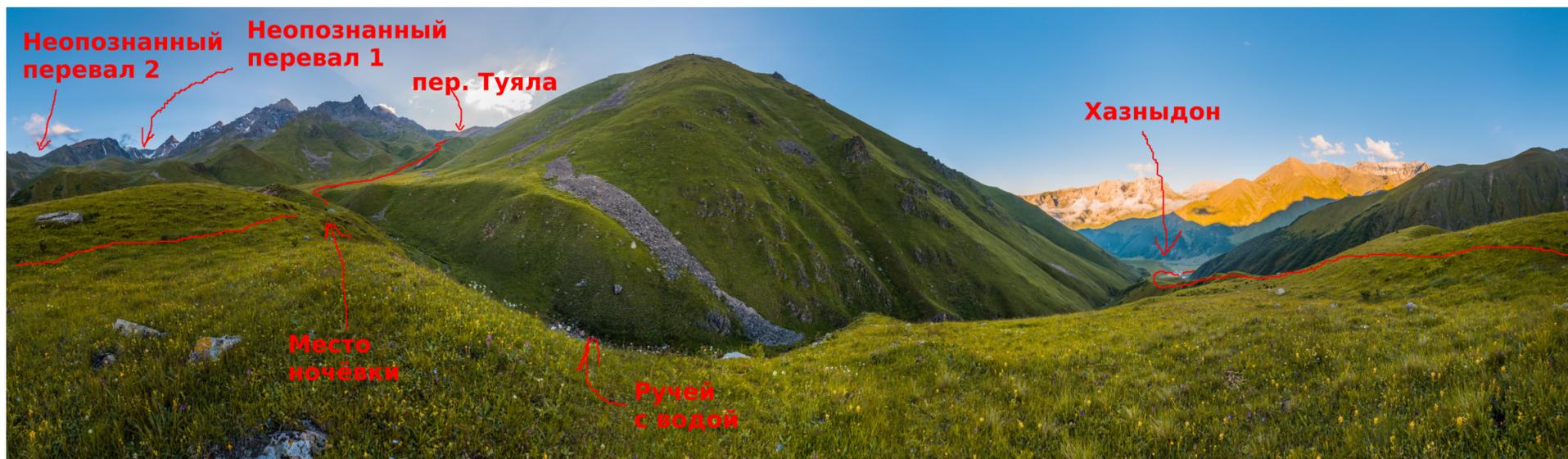
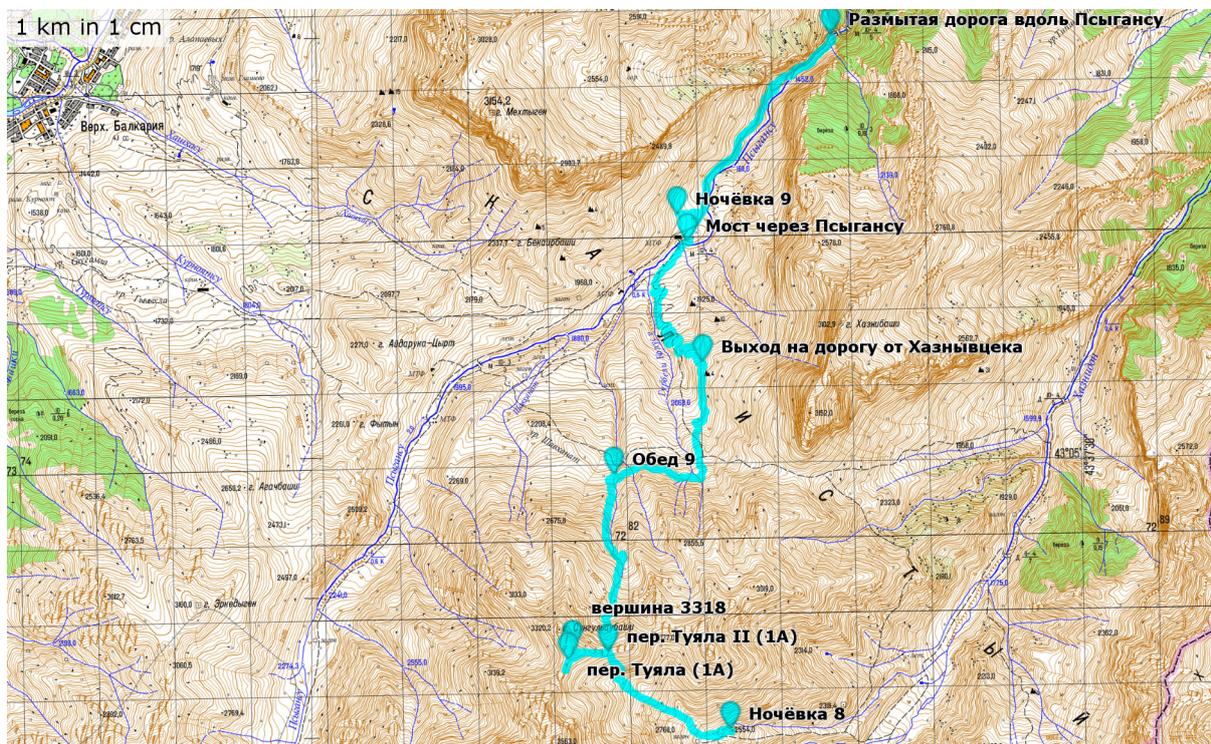


Рис. 3.99: Панорама рядом с местом ночёвки в д.р. Туяла. Отмечены два неопознанных перевала. Возможно первый из них — это пер. Туяла Северный (1Б), второй — седловина 3547 по Ляпину. Более крупные фото показаны на рис. 3.102, 3.103.

3.9 День 9, 10.07.2017: Д.р. Туяла — пер. Туяла (1А) — пер. Туяла II (1А) — д.р. Псыгансу



Пройденное расстояние, км	24.1 (в зачёт — 20.1)
Набор высоты, м	+778, -1880, +380
Высота старта, м	2540
Максимальная высота, м	3318
Высота ночёвки, м	1800
Метеоусловия	Утром: ясно День: облачно, туман, дождь

Подход к цирку перевала Туяла	01:15
Подъём на перевал Туяла II	00:40
Траверс к вершине 3318	00:20
Траверс к перевалу Туяла	00:05
Траверс назад к перевалу Туяла II	00:15
Спуск с перевала Туяла II	00:40
Выход к точке обеда	02:10
Выход на дорогу с перевала Хазнывецк	01:20
Выход к мосту через реку Псыгансу	00:40
Спуск до конца дороги вдоль реки Псыгансу	01:15
Подъём к месту ночёвки	01:40
Итого ходовое время	10:20

Стартуем в 06:30. Двигаемся по зелёным лугам и пастбищам вверх (рис. 3.100). Выходим на плато где пасутся лошади. Там есть вода, течёт небольшой ручей, и есть ровные площадки. Поднимаемся по травянистым склонам выше (рис. 3.101), и выходим в цирк перевала Туяла в 07:45 (рис. 3.104, 3.105).

На перевал Туяла описаний у меня не было. Был трек, который проходил через цирк перевала, на который мы ориентировались при движении. Из цирка согласно картам Ляпина и Голубева ведёт единственный перевал — собственно Туяла. Однако с удивлением

мы обнаруживаем что трек ведёт не через него, а через соседнюю седловину, которая на картах не обозначена как перевал. Визуально со стороны подъёма этот перевал имеет такую же сложность как и перевал Туяла. Таким образом, если мы идём через перевал Туяла, то мы оказываемся без всякой информации о нашем дальнейшем пути. И если сам перевал сложности не представляет, то выход из долины может преподнести определённые сюрпризы, особенно в условиях переменчивой погоды: на карте Ляпина в долине обозначены многочисленные сбросы, а так же тропа с перевала, ведущая не вниз, а на ещё одну седловину, где заканчивается. С другой стороны, двигаясь по треку мы точно сумеем спуститься к реке Псыгансу. Принимая во внимание ограничения по времени, решаем идти по треку, посетив седловину перевала Туяла радиально, совершив траверс гребня, который хорошо просматривался и сложности не представляет.

Поскольку наша седловина находится в цирке перевала Туяла рядом с перевалом Туяла и в целом похожа на этот перевал, в дальнейшем она будет фигурировать под именем перевала Туяла II.

Начинаем подъём на перевал Туяла II в 08:15. Неожиданно выходим на тропу, которая траверсирует склон вправо. Идём по тропе, однако быстро понимаем что она идёт не на перевал. Начинаем подниматься траверсами по склону, снова забирая влево. Склон травянисто-осыпной, крутизна 30–35°. Выходим на седловину перевала в 08:55 (рис. 3.106). Высота склона — 200м.

Координаты седловины — **Н 43.06021° Е 43.54652° 3217м**. Седловина не особо широкая, травянисто-осыпная. На ней лежит помёт рогатого скота, вероятно — горных козлов. Тура как обычно нет, всё что можно было использовать как баночки для записок у нас закончилось, так что ничего не складываем и не оставляем (возможно что зря). С перевала хорошо просматриваются долины в обе стороны (рис. 3.107). В том числе просматриваем наш спуск вниз в сторону реки Псыгансу (рис. 3.108).

Оставляем рюкзаки на седловине и идём по склону в направлении перевала Туяла. Начали путь в 09:10. Путь проходит по некрутой осыпи, местами видны многочисленные тропы, которые непонятно кто и зачем протоптал. Решаем зайти на лежащую рядом безымянную вершину (вершина 3318), благо она не представляет собой никакой сложности. Поднимаемся туда в 09:30 (рис. 3.109). С вершины открывается красивый вид — виден Мехтыген, заснеженные вершины Безенгов, вдали виднеется Эльбрус (рис. 3.110). Отсюда мы ещё раз просматриваем спуск с перевала Туяла II (рис. 3.111). Координаты вершины — **Н 43.06068° Е 43.54055° 3318м**.

Спускаемся в 09:45 на перевал Туяла по некрутой осыпи. На седловину выходим в 09:50. Координаты — **Н 43.05916° Е 43.54004° 3270м**. Седловина перевала не широкая, травянисто-осыпная. На ней лежат остатки снежника. За небольшим и простым скальным жандармом находится вторая седловина (**Н 43.05823° Е 43.53951° 3260м**), она по своему характеру оказывается такой же как и первая. Тура нет ни на той ни на другой седловине. Свой не складываем, записку не пишем. От седловины уходит слабо заметная тропа в сторону реки Псыгансу, как и нарисовано на карте Ляпина. Тропа уходит не вниз, в долину, а траверсирует склон и выводит на травянистую седловину, ведущую в долину справа (рис. 3.112). Внизу же клубятся облака, которые не позволяют разглядеть возможный выход из этой долины вниз.

Возвращаемся назад вдоль склона, не заходя на этот раз на вершину. На седловине перевала Туяла II мы в 10:20, и в 10:35 начинаем спуск вниз. Путь проходит по траве и не сложной средней осыпи, местами — участки транспортной сыпухи (рис. 3.114), по склону крутизной 35–40°. Двигаемся плотной группой чтобы не свалить друг на друга камни. Высота склона — 230м. В 11:15 мы уже внизу (рис. 3.115), в точке **Н 43.06442° Е 43.54601° 2937м**.

ПЕР. ТУЯЛА И ТУЯЛА II (1А) — ВЫВОДЫ И РЕКОМЕНДАЦИИ: оба перевала вполне соответствуют категории сложности 1А. Подъём осуществляется по не очень сложному травянисто-осыпному склону, спуск имеет такой же характер, но он более крутой и камни на нём более подвижны. Траверс от одной седловины до другой сложности не представляет. Вершина между ними так же сложности не представляет, с неё открываются красивые виды.

Перевал Туяла II на картах Голубева и Ляпина не обозначен, соответственно вероятно и в классификаторах он отсутствует. Тем не менее он является хорошим и логичным путём выхода из долины реки Хазныдона в долину реки Псыгансу (равно как и в противоположном направлении). Он может использоваться как акклиматизационный перевал в начале маршрута или как запасной перевал к более сложному перевалу Элион. Отсутствие этого перевала на картах и в классификаторе не очень понятно. Наличие трека через него говорит о том что перевал посещаем людьми.

Перевал Туяла отмечен на картах Голубева и Ляпина как перевал категории 1А. В каталоге перевалов турклуба «Вестра» он отсутствует, в классификаторе не значится.

Идём вниз по травянисто-осыпным склонам вдоль ручья по его левому берегу. Тут есть неплохие места можно встать на стоянку. Погода стремительно портится, накатывают облака, видимость ухудшается (рис. 3.116). Наличие трека очень сильно помогает, идём по приборам. Двигаемся выбирая ровные участки, не сильно отдаляясь от ручья, но и не забираясь в каньон. Наконец в 12:55 мы выходим на большое пастбище. Устраиваем обед на этом пастбище в 13:25 в точке **Н 43.08124° Е 43.54736° 2328м** на ровном месте рядом с бродом через ручей. Видим внизу реку Псыгансу, однако прямой путь к ней рискован — троп на карте там нет, времени у нас мало, а погода плохая — накрапывает дождь, из-за тумана видимость очень ограничена большую часть времени. Решаем пройти по тропе, нарисованной на карте Ляпина, которая ведёт к дороге с перевала Хазнывецк. Тем более что начало этой тропы мы хорошо видим.

Нам нужно к вечеру следующего дня быть во Владикавказе. Участники быстрее хотят выйти в цивилизацию и предлагают двигаться до Верхней Жемталы уже сегодня. Так как вскоре мы выйдем на грунтовую дорогу, по которой мы можем идти хоть ночью — соглашаюсь, хоть и предупреждаю что выйдем мы уже в темноте и устанем очень сильно.

В 14:30 выходим, сразу же пересекаем ручей по броду в 25 метрах от точки обеда. Двигаемся по обозначенной у Ляпина тропе, которая однако очень быстро исчезает. Мы идём в плотном тумане, ориентируясь по GPS навигатору. В ходе движения пересекаем небольшие речки. Идём по травянистым холмам, иногда попадается кустарник. В некоторых местах тропа появляется, но потом снова исчезает. Наконец в 500 метрах от дороги на пер. Хазнывецк тропа появляется вновь, и в точке **Н 43.09467° Е 43.56178° 2107м** в 15:50 мы выходим на дорогу. Дорога от перевала Хазнывецк — хорошая грунтовая, по ней может проехать автомобиль. Спускаемся по ней вниз, мимо лугов и пастбищ выходим к автомобильному мосту через реку Псыгансу в 16:30 (рис. 3.117). К нашему огромному облегчению мост цел, его координаты — **Н 43.10904° Е 43.55926° 1751м**.

Переходим мост на левый берег Псыгансу (рис. 3.118). На привале у моста звоним по спутниковому телефону и заказываем машину в Верхнюю Жемталу. По плану нам нужно пройти ещё более 20км по дороге, и засветло мы не успеваем, но народ рвётся в цивилизацию. Выходим на дорогу вдоль Псыгансу и идём вниз (рис. 3.119). Нам что-то кричат местные пастухи, но мы их игнорируем, как оказывается впоследствии это было неправильное решение. Дорога хорошая, но через некоторое время становятся понятно что с недавнего времени машины по ней не ездят — в некоторых местах склоны обрушились, на дороге лежат камни. У нас закрадываются некоторые сомнения, но ведь человек может пройти там где машина не проедет, так что мы продолжаем движение. Дорога ведёт в очень

живописное ущелье. Однако дальше вертикальные склоны ущелья сближаются, а дорога выглядит всё более разрушенной. И наконец в точке **Н 43.13366° Е 43.58255° 1400м** в 17:45 мы понимаем почему дорога заброшена — её размыло напрочь, воды Псыгансу лижут вертикальные скалы Мехтыгена (рис. 3.120, 3.121). Пройти нет никакой возможности, перейти Псыгансу — тоже. По видимому именно об этом нас старались предупредить местные. Как мы впоследствии узнали в Вержней Балкарии, дорога была уничтожена два года назад. Перспективы её восстановления весьма туманны.

На удивление в ущелье спутниковый телефон ловит связь, звоним и отменяем заказ на машину. Возвращаемся назад. Проблема в том из источников воды — только Псыгансу, но прямо тут вставать не хочется, место неуютное, а выше по течению река уходит в глубокое ущелье и к ней не добраться. Идём назад вверх по дороге до ближайшего ручья который мы видели, а это — в 400 метрах от перейденного нами моста через Псыгансу. Дойдя до ручья двигаемся по высокой траве вдоль него вверх в сторону Мехтыгена чтобы уйти с дороги. Рядом находится какое-то скотоводческое сооружение, в котором однако сейчас никого нет (рис. 3.122); мы забираемся выше него и встаём на лугу в 19:50 в точке **Н 43.11227° Е 43.55764° 1800м**.

Место для ночёвки неплохое, на ровной траве, рядом есть чистая вода из ручья. Хоть мы и находимся недалеко от хозяйственных построек, огней в долине почти нет.



Рис. 3.100: Путь в цирк перевала Туяла, вид из долины реки Туяла с места ночёвки.



Рис. 3.101: Путь в цирк перевала Туяла, вид на долину реки Туяла.



Рис. 3.102: Первый неопознанный перевал (см. описание к рис. 3.99).

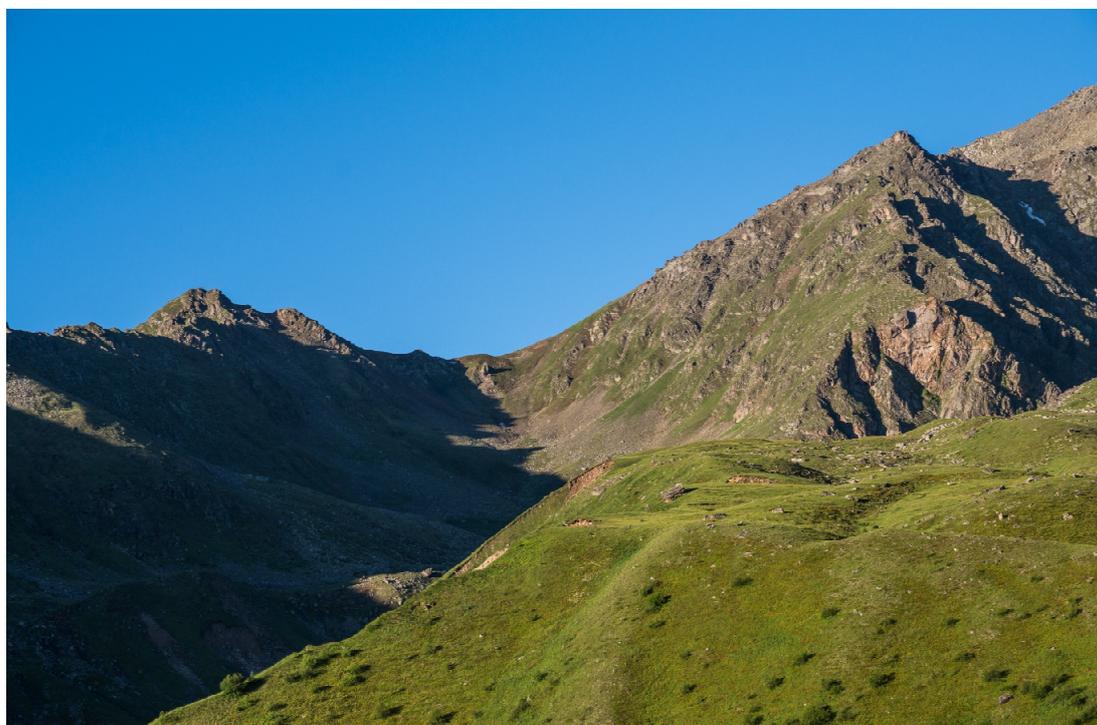


Рис. 3.103: Второй неопознанный перевал (см. описание к рис. 3.99).

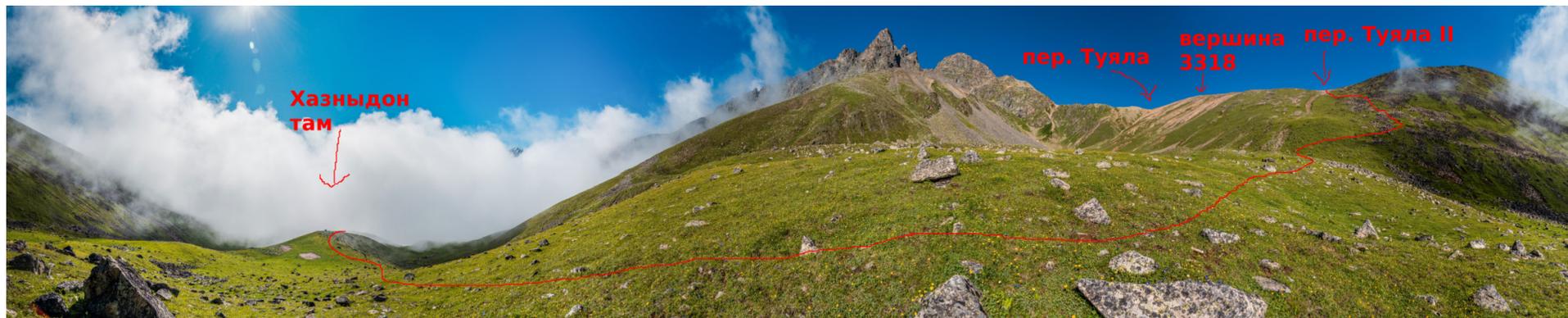


Рис. 3.104: Панорама цирка перевала Туяла. Видны перевалы Туяла и Туяла II, а так же вершина 3318.

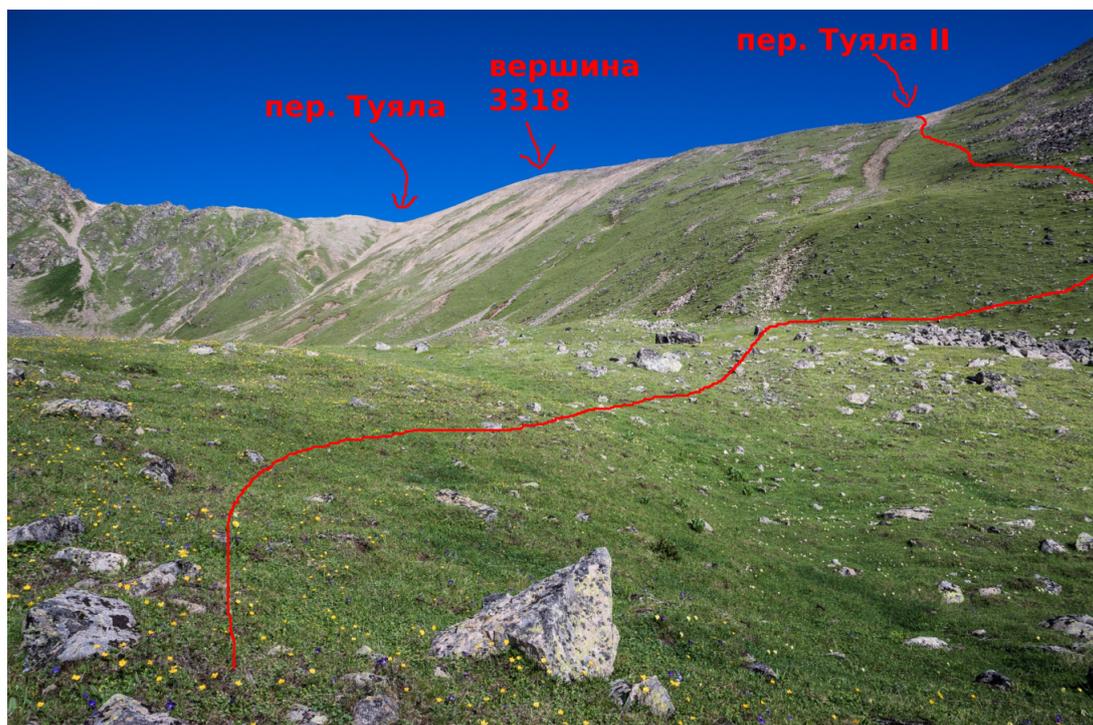


Рис. 3.105: Перевалы Туяла и Туяла II.



Рис. 3.106: Группа на пер. Туяла II. Вид в сторону д.р. Псыгансу.

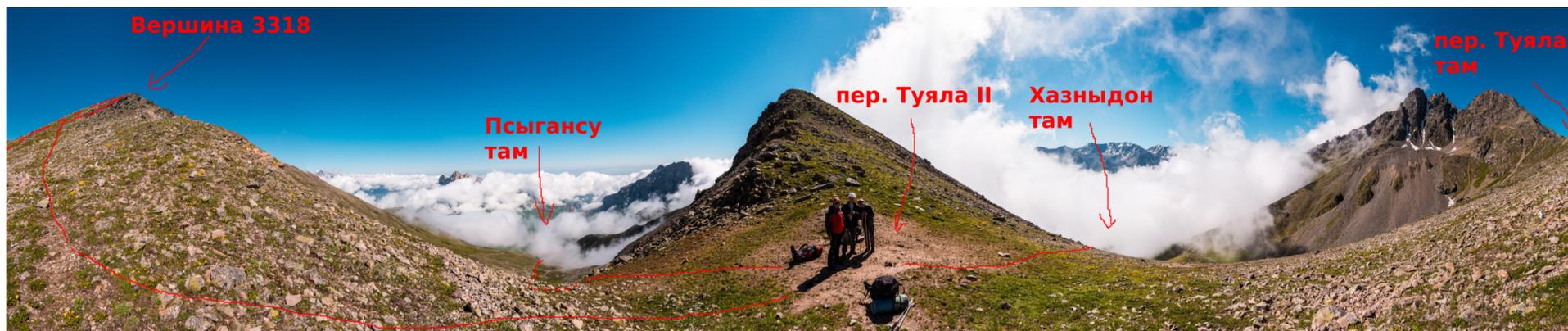


Рис. 3.107: Панорама перевала Туяла II.

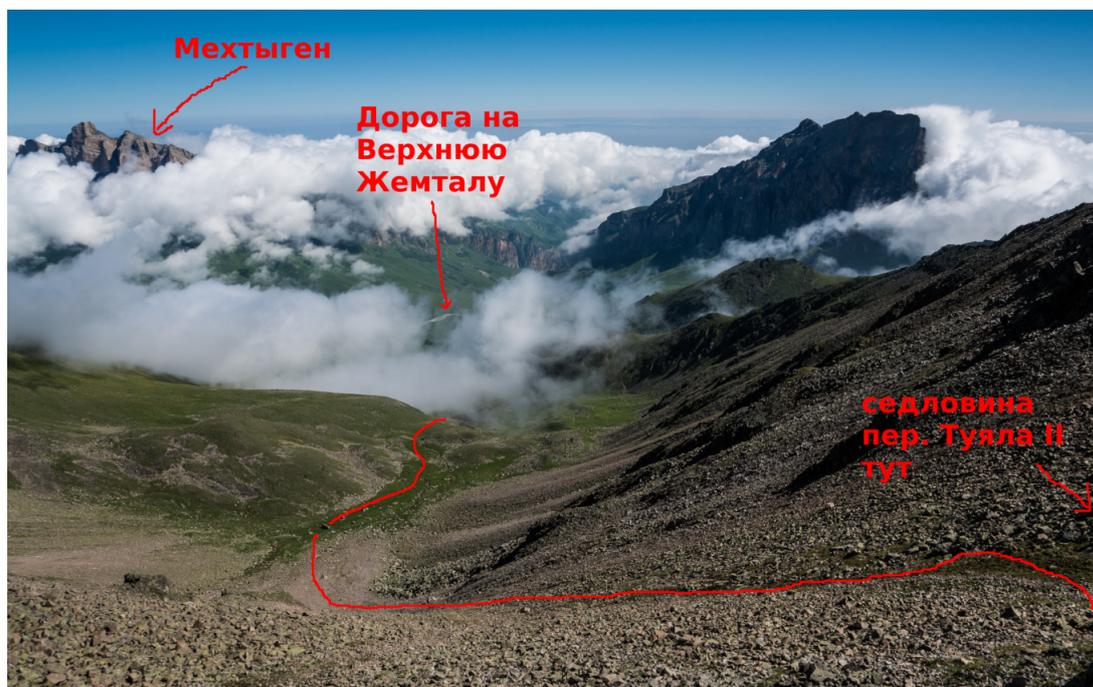


Рис. 3.108: Спуск с пер. Туяла II в сторону д.р. Псыгансу.



Рис. 3.109: Группа на безымянной вершине 3318.



Рис. 3.110: Панорама с безымянной вершины 3318.



Рис. 3.111: Вид на спуск с перевала Туяла II с безымянной вершины 3318.



Рис. 3.112: Панорама с пер. Туяла. Показана расположение второй седловины пер. Туяла. Синим показана тропа, которая ведёт к седловине в соседнюю долину.



Рис. 3.113: Группа на перевале Туяла. Вид в сторону д.р. Псыгансу.



Рис. 3.114: Группа спускается с пер. Туяла II в сторону д.р. Псыгансу.



Рис. 3.115: Вид на пер. Туяла II со стороны д.р. Псыгансу.



Рис. 3.116: Группа в долине ручья от пер. Туяла II.



Рис. 3.117: Выход в долину реки Псыгансу по дороге с перевала Хазнывецк.



Рис. 3.118: Мост через реку Псыгансу.



Рис. 3.119: Дорога в Верхнюю Жемталу вдоль реки Псыгансу.

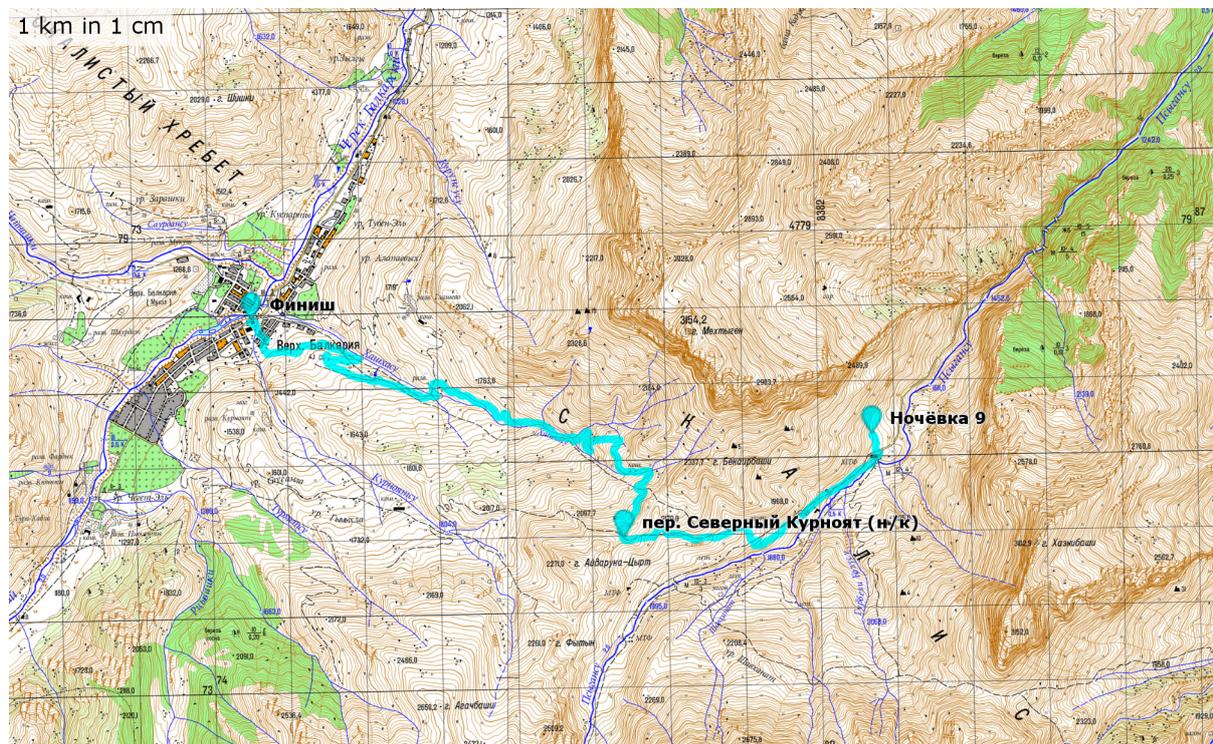


Рис. 3.120: Место где дорога на Верхнюю Жемталу уничтожена.



Рис. 3.121: Место где дорога на Верхнюю Жемталу уничтожена.

3.10 День 10, 11.07.2017: Д.р. Псыгансу — пер. Курноят Северный (н/к) — пос. Верхняя Балкария



Пройденное расстояние, км	15.0
Набор высоты, м	+367, -1044
Высота старта, м	1800
Максимальная высота, м	2171
Высота ночёвки, м	1119
Метеоусловия	Ясно

Подъём на перевал Курноят Северный	01:25
Спуск с перевала Курноят Северный к Верхней Балкарии	02:55
Итого ходовое время	04:20

Так как путь к Верхней Жемтале непроходим — выходим в Верхнюю Балкарию по аварийному варианту. Стартуем в 08:05, выходим на дорогу. Подъём по автомобильной дороге сложности не представляет. В 09:30 мы на седловине перевала Курноят Северный (рис. 3.123, 3.124), координаты **Н 43.09984° Е 43.51720° 2171м**. На подъёме воды замечено не было. Тур на перевале не складываем. Отсюда уже видна Верхняя Балкария (рис. 3.125), но мобильной связи всё ещё нет. Вызываем по спутниковому телефону машину.

Начинаем спуск в 09:55. На спуске уже попадаетесь местное население. На подходе к Верхней Балкарии появляется мобильная связь. В 12:40 мы входим в посёлок, а в 12:50 добираемся до магазина, где можно купить колу и мороженное. Недалеко от магазина располагается другой, где можно купить хычины, что мы и сделали в ожидании машины. Поход окончен (рис. 3.126).

ПЕР. КУРНОЯТ СЕВЕРНЫЙ (Н/К) — ВЫВОДЫ И РЕКОМЕНДАЦИИ: автомобильный перевал, никакой сложности не представляет. Перевал присутствует в классификаторе как некатегорийный и хорошо известен.

На пути в хостел заехали в офис МЧС, передали благодарность спасателям. Так же во

Владикавказе посетили пострадавшую в больнице. После этого на следующий день один участник отправился домой на поезде, двое — улетели на самолёте, ещё один — остался в качестве сопровождающего с пострадавшей и улетел с ней из аэропорта Минеральных Вод 14.07.2017.



Рис. 3.122: Фото в сторону реки Псыгансу с места ночёвки. Видно сооружение, служащее ориентиром.



Рис. 3.123: Группа на перевале Курноят Северный.



Рис. 3.124: Панорама с дороги на подходах к пер. Курноят Северный.

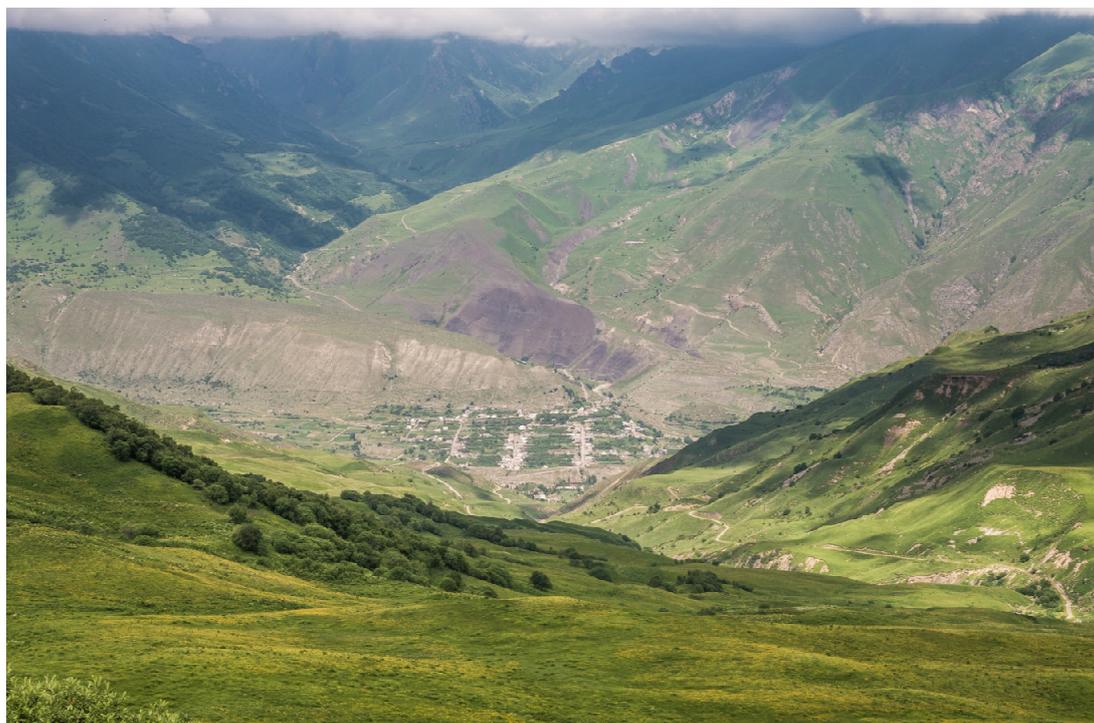


Рис. 3.125: Вид на посёлок Верхняя Балкария с пер. Курноят Северный.



Рис. 3.126: Группа после завершения маршрута в пос. Верхняя Балкария.

Глава 4

Заключительная часть

4.1 Потенциально опасные участки (препятствия, явления) на маршруте

На маршруте не было каких-либо особых опасностей, все опасные моменты типичны для горного рельефа местности.

Все перевалы (кроме пер. Северный Курноят) были пройдены в касках. Так же каски использовались на сложном рельефе. Верёвочная страховка на маршруте не использовалась. Маршрут был пройден участниками с трекинговыми палками, использование палок или ледоруба местами было необходимо на крутых травянистых и осыпных склонах.

Во время похода уровень рек был очень высоким. Однако маршрут был построен так чтобы избежать сложных переправ. Простые же переправы, хоть и доставили участникам определённые неудобства, опасности не представляли, никто даже ноги не замочил.

За весь поход был зафиксирован только один случай самопроизвольного схода камней со склона — в районе пер. Туяла со скальной вершины сошёл небольшой камнепад. Вершина находится далеко от пути движения группы и явления на её склонах никакой опасности для тех кто идёт на перевалы не представляет.

Местное население мы на маршруте не встречали.

На случай экстренных ситуаций у группы был спутниковый телефон, который нам в определённый момент сильно пригодился. Подробности см. в технической части отчёта. Стоит отметить что случившаяся в походе авария носит бытовой характер и с опасностями гор не связана.

4.2 Перечень наиболее интересных природных, исторических и других объектов на маршруте

Маршрут пролегал по достаточно красивым местам Северной Осетии и Кабардино–Балкарии. Стоит особо отметить зелёные луга в первой части маршрута. Необычные скалы вершины Уаза–Хох. Красивы типичные для Кавказа низкие облака в долинах — в походах по Средней Азии такое встречается очень редко. Очень красивы долины рек Хазныдона и Псыгансу. Так же красив скальный массив Мехтыген. Вообще первая часть пути по территории Северной Осетии показалась мне более мягкой, более холмистой. В то же время долины и горы вдоль Суганского Хребта на территории Кабардино–Балкарии более суровы и величественны.

В связи с тем что нитка похода пролегла в отдалении от населённых пунктов, исторических достопримечательностей мы не посещали.

4.3 Дополнительные сведения о походе: географическая и климатическая характеристика района похода

Не вижу особого смысла копировать сюда текст из Википедии или других широко распространённых источников. Тем не менее отмечу следующее.

Район достаточно дикий — нет альплагерей, очень мало групп его посещают. За время нашего похода мы не встретили других групп. Вообще кроме спасателей и егерей в первый день мы видели всего одну группу людей — они приехали на джипах в долину Хазныдона и стояли на противоположном берегу. То что мы на шести перевалах не нашли ни одной записки так же говорит об этом.

Не смотря на славу Сугана как мочевого пузыря всего Северного Кавказа, реально нелётная погода была у нас только один день, что в принципе приемлемо. Очень большое количество выпавшего за зиму снега вкупе с сильной жарой привели к повышению уровня воды. Перед нашим походом в Северной Осетии было крупное наводнение, затопило Владикавказ. Впрочем к нашему возвращению всё более-менее нормализовалось.

Перевалы мне показались не очень сложными, за исключением пер. Сауцагат Северный. В районе очень много травянистых склонов, причем это типично для единичек по Кавказу. Так же мы много ходили по курумникам и моренам. Это был несомненно полезный опыт для участников похода.

4.4 Список снаряжения группы

4.4.1 Общее групповое снаряжение

Наименование	Количество	Вес, г
Палатка трёхместная Tramp Peak 2	1	3400
Палатка двухместная Vaude Taurus L 2P	1	2250
Палатка двухместная Beга 2	1	2450
Горелка MSR Reactor	1	599
Горелка Kovea Exploration Stove Camp-2	1	500
Котёл 6.5л титан Роза Ветров	1	580
Экран для горелки	1	230
Тент силиконовый 3x4	1	1085
Лавинная лопата	1	490
Командный набор (карты, компас, документы)	1	700
Навигатор Garmin E-Trex 30	1	158
Аккумуляторы к навигатору	12	30
Спутниковый телефон Thuraya XT с запасным аккумулятором	1	276
Разделочная доска	1	100
Половник	1	18
Скатерть	1	50
Щётка для мытья котлов	1	32
Поддон для баллонов	1	103
Ведро	1	89
Ремнабор	1	617
Аптечка	1	1771
Фотоаппаратура	1	2000
Итого		17228

Однозначно положительно стоит оценить MSR Reactor. Для группы меньше пяти человек он может использоваться как единственная горелка. Для большой группы мы применяли следующую тактику. Сначала кипятим котёл воды в реакторе (2.5л доводятся до кипения за 4-5 минут). Потом кипяток выливается в большой котёл, туда засыпается каша и всё это доводится до готовности на обычной горелке. Чай — готовится в реакторе, на всех котла не хватает, приходится пить по очереди, однако с учётом малого времени приготовления это не критично. По расходу газа — его сложно оценить из-за переменного состава группы. Мы брали из расчёта 50г на человека в день, и это на самом деле очень много, мы в зимнем походе в Марокко использовали меньше при том что там мы топили снег каждый день. В дополнение к реактору был взят поддон для баллонов. Он был бы нужен при более низкой температуре — он наполняется тёплой водой, после чего туда ставится баллон с газом, в результате чего температура баллона поддерживается на достаточном для его работы уровне даже в сильный холод. Однако в походе 1кс поддон был явно избыточен (возможно кроме утреннего дежурства под пер. Сацуагат Северный, где было реально холодно).

Так же стоит отметить ведро, купленное в магазине «Сплав». Ведро изготовлено из лёгкой материи, и при небольшом собственном весе вмещает 10л воды. Очень удобно в случаях когда вода находится далеко от лагеря, и есть риск что утром она может закончиться.

Лавинную лопату предполагалось использовать для выравнивания мест для ночёвки. Однако в походе 1кс было достаточно ледорубов.

Часть снаряжения была спущена вниз вместе с сошедшими участниками. А именно — котёл 6.5л, экран, лопата.

4.4.2 Специальное групповое снаряжение

Наименование	Количество	Вес, г
Верёвка 9мм 50м	1	2850
Петля станционная 250см	1	120
Рейпшнур 6мм 10м	1	220
Ти-блок	1	35
Ледоруб	3	397+534+487
Кошки мягкие	1	1101
Обвязка низ с усами	1	283
Итого		6027

Из специального снаряжения нам один раз пригодился ледоруб, при движении по крутому травянистому склону он был отдан одной участнице. Остальное снаряжение не пригодилось.

4.4.3 Личное специальное снаряжение

Наименование	Количество
Каска	1
Обвязка верхняя	1
Блокировка обвязки	1
Карабины	2
Прусик	2
Трекинговые палки	1

Наличие трекинговых палок или ледоруба на маршруте обязательно. Трекинговые палки использовались участниками активно и постоянно. Остальное специальное снаряжение не пригодилось.

4.5 Дополнительная информация о походе

<https://www.gpsies.com/map.do?fileId=lxkhqnagpdgqwhra> — трек похода.

<https://flic.kr/s/aHsm7VSEvM> — художественные фотографии.

GPS похода встроен в настоящий pdf файл и может быть извлечён по этой [ссылке](#), а так же просмотрен на сайте nakarte.me.

4.6 Материалы, использовавшиеся при подготовке к походу

При подготовках использовались карты Ляпина и Голубева, а так же материалы с сайта М. Голубева <http://caucatalog.narod.ru/>. Так же использовались спутниковые снимки местности, для просмотра которых оказался очень полезен сайт <http://nakarte.me>.

При подготовке использовалось большое количество отчётов, самыми полезными из которых оказались следующие:

- http://www.mountain.ru/article/article_display1.php?article_id=5027
- <http://www.tourism.ru/docs/report/mountain/3/10/279/>
- https://pikabu.ru/story/kak_ya_sezdil_na_kavkaz_chast_1_4598746 (полезным оказался трек; к сожалению руководитель этого похода не предоставил технический отчёт или какую-либо дополнительную информацию)
- <http://tlib.ru/doc.aspx?id=35900&page=1>
- <http://tlib.ru/doc.aspx?id=32234&page=1>

Кроме этого использовались отчёты с походов Фёдорова Н. (ТК МГУ, 2017) и Сухневой А. (ПКТ, 2015). Полезная информация была подчерпнута из беседы с Фадеевой Ю. по походу ТК КАИ, 2012.

4.7 Итоги, выводы, рекомендации

Поход получился не простым. Прежде всего — из-за аварии на маршруте, а так же частично — из-за схода семейной пары по собственному желанию. Тем не менее запаса прочности группы хватило на то чтобы не смотря на это закончить маршрут, пройдя его полностью, за исключением одного последнего перевала, который был заменён на запасной вариант прохождения (однако же с сохранением общего количества препятствий).

Поход получился отнюдь не прогулочным для участников по своей напряжённости графика. Благодаря тому что участники были об этом заранее предупреждены и соответствующим образом готовились (бег 10км за час был назван обязательным условием для участия) нам удалось пройти маршрут, сохраняя хороший темп движения и получая при этом удовольствие (как я надеюсь). Так же участникам было указано на важность минимизации веса личного снаряжения, что было ими учтено — средний вес рюкзаков у мальчиков лишь немного превышал 20кг (напоминаю что на маршруте не было забросок). Это так же позволило двигаться в хорошем темпе.

Перевалы похода не были настолько разнообразны по своему характеру как того бы хотелось, в основном мы преодолевали травянисто-осыпные склоны. Только на одном перевале нам пришлось двигаться по снегу. С другой стороны за счёт того что перегонов по

долинам и тропам почти не было участники получили большой опыт движения по различным видам рельефа (моренам, курумнику, траве). Выработанные навыки пригодятся им в походах более высоких категорий. Так же участники столкнулись с аварийной ситуацией, что несомненно является опытом хоть и негативным, но несомненно ценным. Высотный опыт, полученный участниками, был весьма ограничен — максимальная ночёвка была на высоте 3300м и максимальная высота похода 3600м; впрочем в рамках 1кс сложно (а может даже и не нужно) пройти намного более высотный поход, по крайней мере на Кавказе.

Вызывает удивление то что этот район Кавказа настолько мало посещаем. Даже о сравнительно простых перевалах района совсем не много информации. Так же следует отметить что на картах и в описаниях найдено много ошибок. Поэтому в отчёте я постарался не только подробно описывать пройденные нами препятствия, но и приводить фотографии перевалов, которые мы увидели на нашем маршруте. Хочется надеяться что информация из этого отчёта будет полезна.