

Клуб туристов УГТУ-УПИ «Романтик»

## Отчет № 2920

О горном, туристском путешествии  
третьей категории сложности  
в районе Центрального Тянь-Шаня  
совершенном с 14.08 по 14.09  
2003 г.

Маршрутная книжка: № 69/03  
Руководитель: **Сабокарь С.В.**  
Адрес руководителя: г. Екатеринбург  
**ул. Шарташская, 9/2-23**  
**дом. тел. 59-72-16**

Областная маршрутно-квалификационная комиссия рассмотрела отчет и считает, что путешествие может быть зачтено участникам и руководителю **третьей** категории сложности.

Отчет использовать в библиотеке ТСС г.Екатеринбурга

г. Екатеринбург  
2003

# Содержание

|                                                               |           |
|---------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>СОДЕРЖАНИЕ.....</b>                                        | <b>2</b>  |
| <b>1. СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ О ПУТЕШЕСТВИИ.....</b>              | <b>3</b>  |
| 1.1. ПАСПОРТ МАРШРУТА.....                                    | 3         |
| 1.2. СОСТАВ ГРУППЫ.....                                       | 4         |
| <b>2. СВЕДЕНИЯ О РАЙОНЕ ПУТЕШЕСТВИЯ.....</b>                  | <b>5</b>  |
| <b>3. ПОДЪЕЗДЫ К РАЙОНУ ПУТЕШЕСТВИЯ.....</b>                  | <b>7</b>  |
| <b>4. ИЗМЕНЕНИЯ МАРШРУТА И ИХ ПРИЧИНЫ.....</b>                | <b>8</b>  |
| <b>5. КРАТКИЙ ДНЕВНИК ПОХОДА.....</b>                         | <b>9</b>  |
| <b>6. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ СЛОЖНЫХ УЧАСТКОВ МАРШРУТА.....</b> | <b>12</b> |
| 6.1. ПЕРЕВАЛ АПТУТОР (1Бк.с. 4000м.).....                     | 12        |
| 6.2. ПЕРЕВАЛ САРЫ-ТОР ЦЕНТРАЛЬНЫЙ (2А К.С. 4500 м.).....      | 13        |
| 6.3. ПЕРЕВАЛ ДЖАМАН-СУУ СЕВЕРНЫЙ? 1Бк.с 4450 м.).....         | 14        |
| 6.4. Пик УЗЛОВАЯ ВЕРШИНА (2БК.С. 5000 м. РАД.).....           | 15        |
| 6.5. ПЕРЕВАЛ ОСЫПНОЙ (1Бк.а. 4300 м.).....                    | 16        |
| 6.6. ПЕРЕВАЛ ПРОКУЭЛЛАКЕНТА (2А*КГ. 4700м.).....              | 17        |
| 6.8. ПЕРЕВАЛ АРЧА-ТОР (1А К.С. 3800м.).....                   | 20        |
| 6.9. ПЕРЕВАЛ ЛОЖНЫЙ (2Б* К.С. 4300 м. НАЗВАНИЕ УСЛОВНОЕ)..... | 21        |
| <b>7. ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ ГРУППЫ.....</b>                         | <b>23</b> |
| <b>8. ИТОГИ ПУТЕШЕСТВИЯ, ВЫВОДЫ.....</b>                      | <b>25</b> |
| <b>9. ПРИЛОЖЕНИЯ.....</b>                                     | <b>26</b> |
| 9.1. ГРУППОВОЕ СНАРЯЖЕНИЕ.....                                | 26        |
| 9.2. ЛИЧНОЕ СНАРЯЖЕНИЕ.....                                   | 27        |
| 9.3. РЕМОНТНЫЙ НАБОР.....                                     | 28        |
| 9.4. ПОХОДНАЯ АПТЕКА.....                                     | 29        |
| <b>10. ЛИТЕРАТУРА.....</b>                                    | <b>30</b> |
| <b>11. КАРТОГРАФИЧЕСКИЙ МАТЕРИАЛ.....</b>                     | <b>31</b> |
| <b>12. ФОТОМАТЕРИАЛЫ.....</b>                                 | <b>32</b> |
| <b>13. РЕЦЕНЗИИ.....</b>                                      | <b>51</b> |

## 1. Справочные сведения о путешествии

### 1.1. Паспорт маршрута

1. Район путешествия: *Центральный Тянь-Шань (хребты Лк-Шийрак и Терской Алатау)*
2. Вид туризма: *горный*
3. Категория сложности: *III (третья)*
4. Нитка маршрута: *город Каракол - с. Чон-Кызыл-Суу - ФГС - р. Ашутор - пер. Ашутор (1Б, 4000) - р. Сары-тор - пер. Сары-тор Центральный (2А, 4500) - лед. Петрова - пер. Джаман-Суу Северный (1Б, 4450) - лед. Джаман-Суу - лед. Солнечный - п. Узловая Вершина (2Брад., 5000) - пер. Осытной (1Б, 4300) - пер. Рокуэлла Кента (2А\*, 4700) - р. Безымянная - пер. Колпаковского (2А, 4250) - ФГС - пер. Арча-тор (1А, 3800) - р. Арчалы-тор - пер. Ложный (2Б\*, 4300) - р. Онтор — альплагерь "Каракол" — город Каракол*
5. Общая протяженность маршрута **185 км**
6. Суммарный набор высоты **8200 м.**
7. Продолжительность путешествия **32 дня**  
на активной части маршрута **21 день**  
из них дней **2** дня
8. Препятствия, определяющие категорию сложности маршрута 9, из них 2Б к.с. - 2, 2А к.с. - 3, 1Б к.с. - 3, 1А к.с. - 1
9. Время путешествия с **14 августа** по **14 сентября** 2003 г.
10. Маршрут рассмотрен **МКК Свердловской области**
11. Маршрутная книжка № **69/03**
12. Штамп (полномочия) МКК рассмотревшей маршрут.: **56665555**

## 1.2. Состав группы

| № п.п. | Фамилия, Имя, Отчество                       | Год рождения | Место работы        | Туристическая подготовка                                           | Обязанности в группе          |
|--------|----------------------------------------------|--------------|---------------------|--------------------------------------------------------------------|-------------------------------|
| 1.     | <i>Сабокаръ<br/>Станислав<br/>Валерьевич</i> | 1981         | Студент<br>УГТУ-УПИ | II ГР Южный Урал (2А)<br>II ГУ Алтай (2А)<br>IIПУ Прибайкалье (1Б) | <i>Руководитель</i>           |
| 2.     | <i>Александров<br/>Леонид<br/>Михайлович</i> | 1982         | Студент<br>УГТУ-УПИ | II ГУ Южный Урал (2А)                                              | <i>Фотограф<br/>Завснар</i>   |
| 3.     | <i>Батуев<br/>Сергей<br/>Андреевич</i>       | 1984         | Студент<br>УГТУ-УПИ | II ГУ Южный Урал (2А)                                              | <i>Фотограф<br/>Ремонтник</i> |
| 4.     | <i>Иванова<br/>Анна<br/>Михайловна</i>       | 1982         | Студент<br>УГТУ-УПИ | II ГУ Южный Урал (2А)                                              | <i>Медик</i>                  |
| 5.     | <i>Кунаева<br/>Татьяна<br/>Геннадьевна</i>   | 1982         | Студент<br>УГТУ-УПИ | 1ПУ Южный Урал (1А)                                                | <i>Завхоз</i>                 |
| 6.     | <i>Малышева<br/>Ирина<br/>Николаевна</i>     | 1982         | Студент             | II ПУ Кодар (1Б)<br>III ПУ Кодар (2А) по маршруту                  | <i>Летописец</i>              |

## 2. Сведения о районе путешествия

Акшийрак - это горный район Тянь-Шаня, расположенный к югу от хребта Терскей-Алатау и отделённый от него долиной реки Сары-чат. Река эта после поворота на юг носит название Ирташ, затем меняет его на Уч-Кель и является левым притоком реки Сары-Джаз. Она отделяет Акшийрак на востоке от горного массива Куйлю. С запада к Акшийраку примыкают вытянувшиеся на 50-60 км в длину и на 20-30 км в ширину Кумторские сырты (высокогорные равнина, фактически степь, местами, заболоченная из-за вечной мерзлоты). По ним на юго-запад стекают истоки реки Нарын. С юга массив отгорожен сыртами от хребта Кокшаал-Тау.

Район Ак-Шийрак является вторым по величине узлом оледенения на Тянь-Шане. Акшийрак (высшая точка - 5150 м) состоит из трех сближенных параллельных гряд (хребтов), ориентированных с северо-востока на юго-запад и разделенных крупными продольными долинами. Между северной и средней грядами лежит глубокая продольная долина, в западной части которой расположен ледник Петрова (его длина - 14 км, по величине это третий ледник бывшего Советского Тянь-Шаня). А в восточной части находятся ледники бассейна реки Джаман-Суу. Длина ледника Джаман-Суу более 10 км. Между средней и южной грядами лежат ледники: с западной части - Карасай Южный, а с восточной - Каинды (длиной более 8 км). Западная часть средней гряды отделена от основного массива большим (длиной более 10 км) ледником Карасай Северный. Общее число ледников в массиве - более 130, площадь оледенения - около 450 кв. км. Языки ледников лежат на высотах 3700-4100 м, снеговая линия - 4100-4400 м в зависимости от экспозиции склонов. Следует отметить сравнительно слабую разорванность ледников, здесь нет больших ледопадов.

Рельеф внутренней части массива Акшийрак имеет типичный альпийский облик - узкие скалистые водоразделы, крутые стенки, острые вершины и гребни. Последние из-за большой крутизны склонов часто лишены покрова льда и фирна, даже если они поднимаются выше снеговой линии. Многое здесь объясняется абсолютной высотой района, а также тем, что сложен этот горный массив метаморфическими сланцами, известняками, гранитами. Интересно, однако, то, что, несмотря на скальный рельеф, практически все сложные (до 3А категории трудности) перевалы в массиве Акшийрак - снежно-ледовые. В то же время есть много достаточно простых и в то же время имеющих важное значение для составления нитки маршрута перевалов 1Б-2А категорий. Что касается вершин, то, похоже, альпинистам здесь есть где разгуляться, причём маршруты для восхождений можно найти на любой вкус, в том числе и скальные. Следует учесть к тому же, что в альпинистском отношении район Акшийрака представляет фактически белое пятно.

Климат на Акшийраке более суров, чем на Терскей-Алатау. Массив практически полностью поднят на высоту более 4 километров. Средняя годовая температура даже на сыртах -7-8 °С, т. е. ниже, чем на Памире или на Новой Земле. Здесь только три месяца в году имеют положительную среднюю температуру, и нет ни одного дня без заморозков. Среднесуточная температура самого теплого месяца - июля - в районе сыртов +4.7 °С, в августе +3.0 °С. Так что неудивительно, что не то что деревьев, но и стланика здесь практически нет. Более того, травянистые поляны на высоте выше 4 тысяч - тоже редкость.

Не так давно район Акшийрак был объявлен заповедником. Живности, однако, в нём немного: слишком уж суров климат. Даже грызунов практически нет, только горные козы чувствуют себя достаточно комфортно, да и то только в предгорьях, граничащих с сыртами, где есть хоть какая-то трава. Козлов много, и скоро, может быть, снежные барсы придут вслед за ними и поселятся в этих горах.

Хребет Терской-Алатау расположен в северо-восточной части Киргизии и замыкает с юга котловину озера Иссык-Куль. Его гребень протянулся в широтном направлении на 375 километров и поднимается в своей высшей части, находящейся к югу от города Каракола (бывший Пржевальск), на 5281 метров над уровнем моря. Средняя высота хребта составляет около 4500 м.

Для хребта Терской-Алатау характерен альпийский тип рельефа с современным оледенением, а также ярко выраженная асимметрия склонов. Длинный северный склон сильно расчленён в отличие от короткого южного. Длина ледников северного склона достигает 5-7 км, южного склона - до 10 км (ледник Колпаковского). Языки ледников находятся на высоте 3000-3500 м. Ледники повсеместно отступают.

Выпадение осадков в этом районе, как и в других горах Средней Азии, в основном связано с западными ветрами, их количество возрастает при движении с запада на восток вдоль Иссык-Кульской котловины и достигает максимума в районе пика Победы, где расположен главный центр оледенения Тянь-Шаня.

Дожди в летний период чаще бывают во второй половине дня. Это обстоятельство необходимо учитывать при подготовке к походу. Заметим, что в отличие от богатых растительностью северных долин, к югу от главного хребта радуют глаз лишь отдельные участки альпийских лугов, на которых кормятся различные горные птицы и козлы. Необходимо отметить уникальное сочетание доступности, красоты ландшафтов и спортивной сложности гор Терской-Алатау.

В начале перестроечного периода в районе паслись многочисленные стада, животноводство было развито. Под пастбища использовались даже сырты и южные склоны Терскея. Сейчас поголовье скота намного меньше. Во многие "висячие" долины, такие, как Котор, Соватор, Карата-кия пастухи перестали ходить. Небольшие стада были замечены в долинах Ашутор, Карабаткак, однако численность их невелика и люди наведываются изредка. Поэтому не следует рассчитывать на наличие мостов, даже если они обозначены на схемах. В верхних участках долин нет летовок и соответственно невозможно получить продукты.

Растительность северных склонов Терскея разнообразна. Еловые леса хребта Терской-Алатау достаточно богаты: в них растут грибы (особенно много рыжиков), малина смородина, жимолость, шиповник. В числе других достопримечательностей района следует отметить несколько небольших каровых озёр и одно относительно большое озеро Алакуль в ущелье правого притока реки Каракол. Ну и конечно же, нельзя упускать из виду возможность посетить горячие целебные источники в долинах рек Арашан и Чон-Кызыл-Суу. Кроме этих, так называемых народных курортов, есть и государственные: Ак-Суу и Джеты-Огуз.

### 3. Подъезды к району путешествия

Подъезды в данный район никогда не представляли сложности, в чем одна из причин популярности его для спортивных походов. Заезды обычно производят либо через Алматы, либо через Бишкек. В последние годы процесс заезда и отъезда осложнился неблагоприятным отношением местных право хранительных органов и обязательной регистрацией по прибытии, как в Казахстане, так и в Киргизии. Местная милиция имеет неприятную привычку задерживать группы туристов на вокзалах и автовокзалах, обыскивать, вымогать деньги.

Особенности - у всех участников должны быть в полном порядке паспорта (есть прописка, вкладыш о российском гражданстве или паспорт нового образца, вовремя вклеены фотографии, отметка о военнообязанности и др.) в противном случае возможны неприятности при простой проверке документов, которая бывает при пересечении границы. Если находится в Киргизии или Казахстане менее 5<sup>™</sup> дней можно не регистрироваться, но необходимо всегда носить с собой билет на поезд для подтверждения даты приезда. Обратный билет лучше взять еще в России. Из Бишкека в Каракол регулярно ходят рейсовые автобусы и микроавтобусы.

До Бишкека добирались на поезде Екатеринбург - Бишкек. Стоимость проезда 1395 руб. При выходе из вокзала нас ждала заказанная, в фирме NoviNomad "Газель" (их координаты: Ар. 10, 28 Т. Moldo Str., Bishkek 720001 Kyrgyzstan Tel.: (00 996 312) 60 05 99, 62 23 81 Fax: (00 996 312) 62 23 80 E-mail: [novinomad@elcat.kg](mailto:novinomad@elcat.kg) <http://www.novinomad.com>), на которой мы благополучно добрались за ночь до Каракола. В Караколе мы пересели на ГАЗ-66, заказанный нами в этой же фирме, который забросил нас до ФГС. Водитель вахтовки тоже оставил нам свои координаты (Бондарев Дмитрий тел. в Караколе: 2-24-54 г. Каракол ул.Пржевальского 1а).

В Караколе весь общественный транспорт представляет собой маршрутки, проезд в которых стоит 5 сомов с человека. За багаж с нас денег не брали. Из Каракола мы сначала отправились на Иссык-Куль, в район деревни Корумды (114 км от Каракола). Доехали на микроавтобусе за 650 сомов с группы (6 человек + багаж). Там встали на берегу озера рядом с пансионатом "Солемар", договорившись охраной из отеля, о предоставлении нам "крыши" и пресной воды за 100 сомов в день на группу. До Бишкека ехали на рейсовом автобусе (110 сомов с человека + 20 сомов за багаж). Из Бишкека в Алма-Ату ходят в основном микроавтобусы (140 сомов) но ходят часов до 7-ми вечера. Мы же хотели провести ночь в автобусе и поэтому дождались рейсового автобуса, который идет в 23.40 (ПО сомов с человека + багаж 14 сомов). До ж/д вокзала доехали за 25 тенге с человека + 20 тенге за багаж на маршрутке (ехали с окраины Алма-Аты с автостанции до которой довез нас автобус). С Алма-Аты уехали на поезде Алма-Ата - Екатеринбург (билеты были куплены заранее) за 1166 руб.

Курс сомов: за 1 рубль - 1.38 сома в Бишкеке (в Караколе 1.33), курс тенге: за рубль - 4.7 тенге.

#### **4. Изменения маршрута и их причины.**

Группа не взойшла на пик 5150, в связи с непогодой, возникшей во время восхождения и тем, что трудность восхождения до Узловой Вершины соответствовала 2Б к.с.

Данные о восхождении на Узловую Вершину и Обзорную Седловину были взяты из Интернета, в "Перечне..." никаких утюмянаний о них нет. По ним сложность восхождения оценивалась руководителем группы как 2А. По фактическому прохождению данного ЛП в наших условиях можно оценить как 2Б.

Основной маршрут был пройден группой в более ранние сроки (в следствии хорошей погоды) и группа пошла по запасному варианту выхода с маршрута через долину реки Онтор.

При подходе к перевалу Ложный (название условное) группа ориентировалась по ксерокопии фотографий перевала Арчалы-тор северный взятых в СГТК. Судя по которым группа правильно взойшла на перевал. Однако техническую сложность перевала можно оценить как 2Б при прохождении с запада на восток. Вероятно, истинный перевал находился в другой более северной долине.

Группе не удалось купить обратные билеты на поезд Бишкек - Екатеринбург, поэтому выезжали через Алма-Ату и на 4 дня позже. В связи с этим группа провела на озере Иссык-Куль 5 дней.



## 5. Краткий дневник похода.

### День первый - 17.08.2003 г.

В 10 утра мы вышли из ГАЗ-66, который довез нас до моста через реку Ашутор, метрах в 500-х от ФГС. Погода ясная. Положили закладку в камнях, поднявшись вверх по склону. От ФГС (2640 м) движемся по отличной тропе левого берега реки Ашутор. Встречаются два прижима, которые тропа обходит поверху. За 4 перехода плавно уменьшающихся с 45 до 20 минут доходим до места слияния рек Ашутор и реки Кельдыке. Ставим лагерь и после обеда идем без рюкзаков на акклиматизацию вверх по реке (набор высоты метров 300). К вечеру начинается небольшой дождь.

### День второй - 18.08.2003 г.

Отличная погода ни одного облачка. Выход в 8.00. От места слияния реки Ашутор с рекой Котор-тор тропа начинает резко серпантинном уходить вверх. После чего выполаживается и идет вдоль реки почти до самого ледника Ашутор северный. К 19.00 подошли в уютный моренный кармашек почти у самого ледника.

### День третий - 19.08.2003 г.

Вышли в шесть утра. Поднимаемся по левой стороне ледника. Перед зоной разломов уходим на лево (по ходу). Ледник закрывается и мы связываемся. В 10.30 выходим на большое фирновое поле, которое является седловиной перевала Ашутор. Дальнейший спуск в южном направлении в целом напоминает подъем. Язык ледника обрывается в озеро и мы выходим на левобережную морену. Переходим на правый берег реки Ашутор южная в том месте, где она разливается на множество рукавов. За 2 часа доходим до слияния с рекой Сары-чат и встаем на ночевку.

### День четвертый — 20.08.2003 г.

Вышли в 8.00. Движемся в юго-восточном направлении через сырты к леднику Сары-тор. В 14.00 мы вышли на ледник. Погода испортилась, пошел небольшой снег. Поднимаемся по центральной части, маневрируя между трещинами и разломами. В 19.00. Встали на ночевку, не доходя 200 метров до ледопада.

### День пятый - 21.08.2003 г.

Встали в шесть утра. Движемся в связках, обходя ледопад с права (по ходу). Поднимаемся по ледовому склону, крутизной до 30 градусов, припорошенному снегом. Ледник сильно изрезан трещинами. После подъема на ледопад, вешаем 1 веревку вверх по льду, крутизной до 45 градусов. Далее ледник выполаживается, и мы серпантинном поднимаемся к седловине. Перед седловиной имеется большой разлом, который мы обходим слева по ходу. Спускаемся с перевала провесив 2 веревки за скальные выступы. Ночуем пройдя километр от перевального взлета.

### День шестой - 22.08.2003 г.

Вышли в восемь утра. Поднимаемся по закрытому пологому леднику. Перевального взлета со стороны ледника петрова, как такового нет. На седловине имеется большое количество трещин. На спуске имеется бергшронт. Движемся вниз, немного отклоняясь влево, в сторону левого борта ледника Джаман-Суу. Спуск по леднику осуществляем по его левому краю. В 18.00. встали у озера под ледником Солнечный.

### День седьмой - 23.08.2003 г.

Дневка. Ясно.

### День восьмой - 24.08.2003 г.

Вышли в 7.00. За полтора часа добрались до подножья гребня. Поднимались в связках по ледовому склону в течении 3 часов. По скально-ледовому гребню ведущему на северо-запад поднялись на Узловую Вершину за 3 часа, повесив 6 веревок. Погода стала портиться и мы отказались от восхождения на пик 5150 и вернулись на Обзорную Седловину. Спуск с Обзорной Седловины по мелкой осыпи занял 30 минут.

### День девятый- 25.08.2003 г.

В 10.00. направились в сторону перевала Осыпной. За один час дошли до перевального взлета пер. Осыпной. Подъем на перевал занял около 1 часа. По мелкой осыпи спустились до ледника Джаман-Суу. По закрытому леднику поднялись в сторону перевала Рокуэлла Кента, оставляя слева нунатак. Ледник ровный, трещин не видно.

### День десятый - 26.08.2003 г.

Основными препятствиями при подъеме на перевал был небольшой бергшруд и глубокий рыхлый снег его закрывавший. Чтобы попасть на седловину, мы повесили 2 веревки под скалы и одну веревку вверх вдоль скал. Тура на перевале мы не обнаружили. В сторону ледника Безымянный ведёт не очень крутой (до 40 градусов) снежно-ледовый склон. На склоне, однако, лежал неглубокий слой рыхлого снега, покрытого замёрзшей коркой. Страховку на нём некрепишь, а если докапываться до льда, то лавину спровоцируешь. Поэтому мы прошли траверсом вправо вдоль скал, навесив 40 метров горизонтальных перил. Далее 90 метров в сторону скал и 180 метров вниз по склону за бергшруд. Спуск по леднику Безымянный занял 3 часа. Встали около языка ледника.

### День одиннадцатый - 27.08.2003 г.

Спускались вдоль реки Безымянная, перед коньеном забирая в лево. Через реку Сары-чат перебрались в брод.

### День двенадцатый — 28.08.2003 г.

Поднимались по правой стороне реки текущей с ледника Колпаковского. Подъем до его западной ветви занял 4 часа. Далее путь вверх по закрытому леднику прост. Встречаются трещины, шли в связках. Верховья западной ветви ледника Колпаковского представляют из себя большое фирновое плато. Его ширина около километра, а длина около 3-х километров. Заночевали на седловине.

### День тринадцатый- 29.08.2003 г.

Вышли в 7.00. Спускались по правому ранкловту ледника, в одном месте навесив 40 метров перил. Обойдя ледопад вышли на центр ледника за 30 минут спустились до реки Котор-тор. Далее по правой стороне реки за 2 часа дошли до места, в котором река круто уходит вниз. По травянистым склонам спустились до ее слияния с рекой Ашутор. По бревнам перекинутым через реки перебрались на левую сторону реки Ашутор и спустились до ФГС.

### День четырнадцатый - 30.08.2003 г.

Дневка. Ясно.

### День пятнадцатый - 31.08.2003 г.

Вышли в 8 утра. Сначала перебрались на правый берег реки Ашутор через мост рядом с ФГС. Далее начали подъем по левому берегу реки Карабаткак по грунтовой дороге. Через 1.5 часа дошли до реки, текущей с перевала Арча-тор. Подъем в сторону перевала

осуществляли по правому (орографически) берегу. Под перевалом были в 15.00. На седловину поднялись менее чем за час. Седловина (с туром) находится возле левых (по ходу) скал. До долины реки Айланыш спускались левым берегом по хорошо набитой тропе. Встали около слияния с рекой Айланыш в 20.00.

### День шестнадцатый — 01.09.2003 г.

Встали в 9 утра, вышли в 11.00. В брод перебрались на правый берег реки Айланыш, и пошли вдоль реки, ища тропу уходящую серпантинном влево и вверх (по ходу). Не доходя метров 300 до слияния рек Айланыш и Арчалы-тор, начинается данная тропа. Тропа идет до резкого поворота долины направо (по ходу). Далее идем по курумнику, ориентируясь по фотографии нашего цирка. Встаем в 20.00 на удобной площадке в 500 метрах от перевального взлета.

### День семнадцатый - 02.09.2003 г.

Вышли в 7 утра. За час добрались до ледового склона. Одели снаряжение, и начали подъем вверх. В нижней части склон имеет крутизну до 50 градусов, далее слегка выполаживается и составляет около 40 градусов. Движемся примерно по центру ледника. До границы льда и снега навешиваем 520 метров перил. И еще одну веревку по снегу. Дальше идет снежный склон крутизной до 30 градусов. Мы связываемся и пройдя через разлом по снежному мостику выходим к седловине. Последние сомнения в том что это не наш перевал исчезают, когда мы смотрим в другую сторону перевала. Время 19.00. Ночуем на седловине.

### День восемнадцатый — 03.09.2003 г.

С утра пошли на разведку. После разведки собрались и начали спуск. Веревки крепили на скальных выступах. 6 веревок кинули до ледника и одну через бергшрудн до выполаживания ледника. Спуск представлял из себя скалы, крутизной от 60 градусов в верхней части и до 100 градусов (вертикальные отвесы с нависанием скал, последние 60 метров) в нижней части. Встали ночевку метрах в 500 от перевального взлета.

### День девятнадцатый - 04.09.2003 г.

Встали в 10 утра. Спуск по леднику начали около 12 часов. Идем в связках, распутывая трещины. Сначала отклоняюсь влево (по ходу), а затем вправо, выходя на левобережную морену, и вышли к леднику Онтор. Вдоль ледника Онтор восточный, ведет тропа, обозначенная туриками. Тропа периодически теряется. На ночевку встали под языком ледника Онтор, на галечной площадке.

### День двадцатый - 05.09.2003 г.

Вышли в 9 утра. Спустились до места разлива реки Онтор. От туда началась хорошо набитая тропа (по левому берегу реки). Спустились до места слияния реки Онтор и Культор, где по карте обозначен альплагерь. Лагеря там нет и не было. Он находится в двух километрах ниже, на слиянии с рекой Кургантор. Заночевали около альплагеря.

### День двадцать первый — 06.09.2003 г.

Вышли в 9 утра. Вниз ведет хорошая грунтовая дорога. Раза 4 встречали встречные автомобили, один из которых забрасывал группу туристов. В 14.00 подошли к г. Каракол. Перед входом в город стоит пост, на котором собирают деньги за посещение природного парка (50 сомов с человека, для буржуев 5 долларов). Далее осматривали достопримечательности города (особенно базар) и вечером уехали на Иссык-Куль.

## 6. Техническое описание сложных участков маршрута

### 6.1. Перевал Ашутор (1Б к.с, 4000 м.)

Расположение: Западная часть основного хребта Терской Алатау, между ледниками Ашутор Северный и Ашутор южный. Ориентация перевальных склонов: север - юг.

Соединяет: долину реки Ашутор и реки Ашутор юж. (левый приток р. Сары-чат).

Дата прохождения: 19 августа 2003 г., с севера на юг.

Снаряжение, используемое группой: горные (можно трекинговые) ботинки, ледорубы (можно лыжные палочки), веревка 0 10мм - 2 х 40 метров, системы страховочные у всех участников

Время прохождения (чистое, ходовое) от места ночевки (в 200 метрах от языка ледника Ашутор северный) до реки Сарычат -6 ч.

В описании ориентация сторон - орографически (кроме оговоренных особо - по ходу)

| № п/п | Наименование участка                              | Характеристика                 |          |               | Опасности (рекомендуемая страховка при прохождении)                                    |
|-------|---------------------------------------------------|--------------------------------|----------|---------------|----------------------------------------------------------------------------------------|
|       |                                                   | Поверхность                    | Крутизна | Протяженность |                                                                                        |
| 1.    | Подъем по открытому леднику.                      | Открытый лед                   | 15-20°   | 1 км          | Падение на склоне. Страховка- ледоруб, кошки, каски.                                   |
| 2.    | Подъем на перевальное плато по закрытому леднику. | Фирн, закрытые трещины.        | 25-10°   | 1 км          | Падение в трещину. Одновременное движение в связках. Страховка- ледоруб, кошки, каски. |
| 3.    | Спуск с перевала по закрытому леднику.            | Фирн, закрытые трещины.        | 10-20°   | 1,5 км        | Падение в трещину. Одновременное движение в связках. Страховка- ледоруб, кошки, каски. |
| 4.    | Спуск по открытому леднику до озера.              | Открытый лед.                  | 15-20°   | 2 км          | Падение на склоне. Страховка- ледоруб, кошки, каски.                                   |
| 5.    | Спуск по долине.                                  | Заболоченные травянистые луга. | 5-10°    | 6 км          |                                                                                        |

#### Особенности прохождения:

Подъем на морену с северной стороны несложен (В 5-ти минутах хода от нижнего края морен имеются хорошие полянки для ночевки.), путь по ней к языку также не представляет трудностей. Ледник открытый и довольно пологий (до 20 градусов). Необходимо отклоняемся влево (по ходу) от центра ледника, обходя зону разломов. Путь по леднику хорошо виден фотографии. Сразу за зоной разломов, находящейся в среднем течении ледника, поворачивать направо (по ходу) в сторону пер. Ашутор. После чего ледник становится закрытым, и необходимо связаться.

Перевального взлета как такового нет. На всем протяжении пути по леднику Ашутор северный крутизна не превышает 20-25 градусов. Перевал Ашутор представляет из себя большое фирновое плато длиной около двух километров и шириной около километра. Тура на перевале естественно нет, перевальная точка локализуется на плато с трудом.

Отсюда открывается хороший вид на массив Ак-Шийрак. Видны сырты. Золоторазработки не видны. Вероятно, они скрываются за хребтом, отходящим от лед. Сары-тор на запад. Спуск по леднику Ашутор южный в целом напоминает подъем. Сначала

фирновое плато, затем закрытый ледник, переходящий в открытый. Везде достаточно полого (крутизна не превышает 20 градусов). Трещин мало и они невелики.

У конца ледника образовалось большое озеро. В длину оно метров 800, в ширину несколько сот метров. Плавают обломки льда. Зрелище весьма любопытное. Дальнейший путь был намечен по правому берегу р. Ашутор юж., но с языка ледника мы не стали спускаться на правобережную морену, поскольку путь по ней показался трудным. Снизу она вплотную подперта озером, а выше крута и заперта правым хребтом. Вероятно, пройти по ней можно, однако лучше сойти на левобережную морену, путь по которой проще. Спуск с языка ледника на нее не вызывает затруднений.

Путь вниз по левому берегу р. Ашутор юж., вытекающей из озера, несложен. Река здесь разделяется на множество рукавов и течет в широкой галечной пойме. Окружающие травянистые луга заболочены. Перебродить реку Ашутор юж. можно в том месте, где она разбивается на большее количество рукавов. Брод затруднений не вызывает. Направляться вниз следует по правому берегу реки. Путь по сыртам, что значит по-киргизски "спины", здесь осложняется сильным заболачиванием местности. Недалеко от места слияния р. Ашутор юж. с р. Сары-чат можно без проблем перейти р. Сары-чат по камням.

## **6.2. Перевал Сары-тор Центральный (2А к.с, 4500 м.)**

Расположение: Западная часть хребта Ак-Шийрак, между ледниками Сары-тор и ледником Петрова. Ориентация перевальных склонов: север - юг.

Соединяет: ущелье реки Сары-тор (правый приток р. Сары-чат) и ледник Петрова.

Дата прохождения: 21 августа 2003 г., с севера на юг.

Снаряжение, используемое группой: горные ботинки, зажимы для подъема по веревке, ледорубы, веревка 0 10мм - 2 х 40 метров, карабины 14 шт. + по 3 шт. у каждого

Время прохождения (чистое, ходовое) от озера под ледником Сары-тор до места ночевки на леднике Петрова (в 1 км от перевального взлета) -9 ч.

В описании ориентация сторон - орографически (кроме оговоренных особо - по ходу)

| №<br>п/п | Наименование<br>участка                       | Характеристика                            |          |               | Опасности (рекомендуемая<br>страховка при прохождении)                                                         |
|----------|-----------------------------------------------|-------------------------------------------|----------|---------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|          |                                               | Поверхность                               | Крутизна | Протяженность |                                                                                                                |
| 1.       | Подъем по закрытому леднику.                  | Фирн, местами, открытый лед               | 15-25°   | 4 км          | Падение в трещину. Одновременное движение в связках. Страховка- ледоруб, кошки, каски.                         |
| 2.       | Прохождение ледопада в левой части по склону. | Снег 15-20 см глубиной, закрытые трещины. | 25-35°   | 400 м         | Падение в трещину. Падение вниз по склону. Одновременное движение в связках. Страховка- ледоруб, кошки, каски. |
| 3.       | Подъем по ледовому склону.                    | Лед.                                      | 30-45°   | 40 м          | Падение вниз по склону. Подъем по перилам (закреплены на ледорубах).                                           |
| 4.       | Подъем по закрытому леднику.                  | Фирн, снег 10-15 см, разломы.             | 15-20°   | 1 км          | Падение в трещину. Падение на склоне. Страховка- ледоруб, кошки, каски.                                        |
| 5.       | Спуск с перевала.                             | Снежно-ледовый склон.                     | 60-50°   | 50 м +        | Падение вниз по склону. Страховка - перила на петле                                                            |

|    |                             |                         |        |      |                                               |
|----|-----------------------------|-------------------------|--------|------|-----------------------------------------------|
|    |                             |                         | 40-30° | 50 м | (скальный выступ). Спуск на СУ, кошки, каски. |
| 6. | Спуск по закрытому леднику. | Снег 15-20 см глубиной. | 20-15° | 1 км | Падение на леднике. Страховка-ледоруб.        |

#### Особенности прохождения:

Язык ледника Сары-тор в целом пологий, больших разрывов там нет. Среднее течение ледника достаточно бурно. Там находятся значительные разломы. Здесь могут возникнуть проблемы при выборе пути, но особых сложностей возникнуть не должно. Все разломы обходятся довольно просто, закрытых трещин по пути не наблюдалось. Выходить следует в направлении характерных скал справа (по ходу) от ледопада, спускающегося с перевала. Обходя ледопад, следует постепенно набирать высоту, распуская трещины. Снежно-ледовый склон имеет крутизну до 30-35°. После выхода на верхнюю часть ледопада следует подняться по ледовому склону (1 веревка) который выводит на достаточно пологий (15-20°) закрытый ледник. Далее подъем к седловине.

Перед седловиной имеется большой разлом шириной метров 100 и длиной метров 70. Его следует обходить слева (по ходу) что бы выйти на скальный гребень, с которого можно осуществить наиболее безопасный спуск. Отсюда открывается хороший вид на 3-ий по величине ледник Советского Тянь-Шаня. Первая перильная веревка длиной 50м провешивается по склону крутизной до 60 градусов. Следующая выводит на ледник Петрова. Ледник закрытый, трещин не обнаружено.

#### 6.3. Перевал Джаман-Суу Северный( 1Б к.с, 4450 м.)

Расположение: Северо-Западная часть хребта Ак-Шийрак.

Ориентация перевальных склонов: запад - восток.

Соединяет: ледник Петрова и северную ветвь ледника Джаман-Суу.

Дата прохождения: 22 августа 2003 г., с запада на восток.

Снаряжение, используемое группой: горные ботинки, ледорубы, ледобуры, веревка 0 10мм - 2 х 40 метров, карабины 14 шт. + по 3 шт. у каждого

Время прохождения (чистое, ходовое) от стоянки под перевалом Сары-тор Ц. до левого борта ледника Джаман-Суу -4 ч.

В описании ориентация сторон - орографически (кроме оговоренных особо - по ходу)

| № п/п | Наименование участка                    | Характеристика                                                            |          |               | Опасности (рекомендуемая страховка при прохождении)                                                            |
|-------|-----------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|----------|---------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|       |                                         | Поверхность                                                               | Крутизна | Протяженность |                                                                                                                |
| 1.    | Подъем по закрытому леднику.            | Фирн                                                                      | 15-20°   | 3 км          | Падение в трещину. Одновременное движение в связках. Страховка- ледоруб, кошки, каски.                         |
| 2.    | Спуск с перевала до ледника Джаман-Суу. | Снег 15-20 см глубиной (местами больше метра), закрытые трещины, бергшруд | 25-30°   | 300 м         | Падение в трещину. Падение вниз по склону. Одновременное движение в связках. Страховка- ледоруб, кошки, каски. |
| 3.    | Спуск по леднику                        | Снег 15-25 см                                                             | 10-20°   | 1,5 км        | Падение вниз по склону.                                                                                        |

|  |                      |           |  |  |                                                                     |
|--|----------------------|-----------|--|--|---------------------------------------------------------------------|
|  | до его левого борта. | глубиной. |  |  | Одновременное движение в связках. Страховка- ледоруб, кошки, каски. |
|--|----------------------|-----------|--|--|---------------------------------------------------------------------|

#### Особенности прохождения:

Подъем на перевал со стороны ледника Петрова не составляет трудностей. Он представляет из себя пологий закрытый ледник без трещин. Перевального взлета как такого нет. В районе седловины есть большое количество трещин, поэтому идти нужно очень аккуратно. Спуск с перевала так же не вызывает затруднений. Основное препятствие при этом бергшруд. Он идет вдоль всей седловины. Спускаться по леднику следует уходя немного влево, что бы обойти зону трещин и разломов. Дальнейший спуск по леднику Джаман-Суу следует проводить по его левому борту (там отсутствуют трещины и разломы).

#### 6.4. Пик Узловая Вершина (2Б к.с. 5000 м. рад.)

Расположение: Узловая вершина находится в том месте, где северная гряда массива Акшийрак раздваивается, охватывая своими ветвями, уходящими на восток-северо-восток, долину ледника и реки Чомой.

Ориентация перевальных склонов: запад-восток.

Разделяет: ледник Солнечный и ледник Чомой.

Дата прохождения: 24 августа 2003 г., рад. востока на запад.

Снаряжение, используемое группой: горные ботинки, зажимы для подъема по веревке, ледорубы, ледобуры, петли, веревка 0 10мм - 2 х 40 метров + 50 метров, репшнур 0 6мм - 50 метров, карабины 14 шт. + по 3 шт. у каждого, спусковые тормозные устройства.

Время прохождения (чистое, ходовое) от перевального взлета на леднике Солнечный до вершины -6 ч.

В описании ориентация сторон - орографически (кроме оговоренных особо - по ходу)

| № п/п | Наименование участка          | Характеристика       |          |               | Опасности (рекомендуемая страховка при прохождении)                                         |
|-------|-------------------------------|----------------------|----------|---------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|
|       |                               | Поверхность          | Крутизна | Протяженность |                                                                                             |
| 1.    | Подъем на Обзорную Седловину. | Открытый лед         | 25-35°   | 1000 м        | Падение вниз по склону. Одновременное движение в связках. Страховка- ледоруб, кошки, каски. |
| 2.    | Подъем по гребню.             | Открытый лед, скалы. | 50-60°   | 150 м         | Падение вниз по склону, камнеопасность из под ног др. на др. Вертикальные перила.           |
| 3.    | Преодоление жандармов.        | Скалы, лед.          | 20-40°   | 500 м         | Падение вниз по склону. Вертикальные перила                                                 |

#### Особенности прохождения:

Так называемая Обзорная седловина находится в гребне, отходящем на юго-восток от узловой вершины. Чтобы попасть на седловину с ледника Джаман-Суу, надо сначала подняться с его нижнего поля на левобережную морену. Здесь, среди столь редких на Акшийраке травянистых холмов находится довольно большое озеро, оставленное отступившим ледником Солнечный. Ночевать можно на траве, не доходя до озера. Есть также ровные галечные площадки и на его берегу, у восточного края, там, где в него впадает речка, текущая с ледника, что ведёт к перевалу Чомой Южный (2А). Отсюда совсем недалеко

до ледника Солнечный. Достаточно немного пройти по моренам, чтобы выйти на его ровную, свободную от снега поверхность. За один переход от озера можно спокойно подойти к подножию относительно крутого ледового склона, где ледник плавно, без трещин перетекает через барьер в ложе долины. Здесь можно, не надевая кошек, пройти по границе открытого льда и покрывающей ледник морены. Этот путь удобнее и короче, если идти к Обзорной седловине. Если же целью является перевал Золотарёва или Осыпной, то лучше идти левее и выходить наверх прямо по центру ледника или даже ещё левее, где лёд более пологий.

Выше ледник снова перетекает через скальный порог, часть которого выступает на поверхность в виде большого нунатака (скального острова). К седловине надо идти направо, вдоль нижнего края скал, а затем, уже по льду, выйти налево к подножию скального гребня, поднимающегося почти до седловины. При этом надо иметь в виду, что на перегибе при подходе к камням есть закрытая снегом трещина. Гребень этот представляет собой настолько разрушенные скалы, что его скорее можно назвать осыпным, как ни парадоксально звучит это сочетание. Выход по нему наверх утомителен. Набор высоты на ледовом склоне составляет 400 метров. Вид с седловины действительно открывается почти во все стороны, в том числе и на центральную часть Терскея. Места для палатки много, но, судя по всему, здесь постоянно дует ветер, так что приходится строить снежную стенку для защиты от него.

От седловины на северо-запад уходит гребень, ведущий к вершине 5150. Выход на него сначала идёт по снегу, под которым есть пара нешироких трещин. Затем склон становится круче, обнажается голый лёд. Необходимо повесить перила для того, чтобы пройти этот участок и выбраться на скалы. Дальше идёт ровный и достаточно широкий снежный гребень, небольшой спуск и выход по разрушенным скалам на следующий жандарм. Недалеко от него - ещё одна промежуточная вершинка, а за ней уже узловая. При подъёме по скалам требуется перильная страховка.

#### **6.5. Перевал Осыпной (1Б к.с, 4300 м.)**

Расположение: Центральная часть Ак-Шийрака.

Ориентация перевальных склонов: восток - запад.

Соединяет: ледник Солнечный и северную ветвь ледника Джаман-Суу.

Дата прохождения: 25 августа 2003 г., с востока на запад.

Снаряжение, используемое группой: горные ботинки, ледорубы, веревка 0 10мм - 2 х 40 метров.

Время прохождения (чистое, ходовое) от перевального взлета на леднике Солнечный до ледника Джаман-Суу - 1,5 ч.

В описании ориентация сторон - орографически (кроме оговоренных особо - по ходу)

| № п/п | Наименование участка   | Характеристика                        |          |               | Опасности (рекомендуемая страховка при прохождении)                                                               |
|-------|------------------------|---------------------------------------|----------|---------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|       |                        | Поверхность                           | Крутизна | Протяженность |                                                                                                                   |
| 1.    | Подъем на седловину.   | Бергшрунд, снег 15-30 см, местами лед | 25-35°   | 250 м         | Падение вниз по склону. Одновременное движение в связках. Страховка- ледоруб, кошки, каски.                       |
| 2.    | Спуск вниз по кулуару. | Мелкая осыпь.                         | 25-35°   | 250 м         | Падение на склоне, камнеопасность из под ног др. на др. Самостраховка ледорубом, каски, движение плотной группой. |



### Особенности прохождения:

Путь от основания осыпного гребня (из-под Обзорной седловины) по верхнему полю ледника Солнечный выше нунатака и спуск к подножию перевала занимает около 30 минут. Ледник закрытый, встречаются неширокие трещины. У правого борта ледника трещин становится больше, небольшой ледничок, спускающийся с перевала, отделён от основного потока бергшрудом. Здесь лучше надеть кошки и, распутав трещины, выйти на центр снежно-ледового склона. Он некрутой, есть небольшие трещины. Идти лучше немного ближе к северному, левому орографически, краю. Примерно в конце второй трети подъёма приходится обходить мульдy с глубоким снегом. Выше неё - некрутой снежный склон, выводящий на осыпную седловину. Перепад высоты на подъёме от ледника Солнечный - не более 100 метров. Минут 50 достаточно, чтобы выйти на перевал. С него видна вся северная ветвь ледника Джаман-Суу, перевал Оройсу (2Б), перевал Рокуэлла Кента (2А), перевал Джаман-Суу Северный (1Б) и, правее его широкой седловины, - перевал Безымянный (2Б), который ведёт с ледника Петрова на ледник Безымянный. Спуск к леднику Джаман-Суу по осыпи, тоже не более 100 метров по высоте, выводит на боковую морену. Она неровная, лежит на льду, и на ней палатку не поставить.

#### 6.6. Перевал Рокуэлла Кента (2А \* к.с., 4700 м.)

Расположение: Восточнее долины Сары-тор.

Ориентация перевальных склонов: юго-восток - северо-запад.

Соединяет: северную ветвь ледника Джаман-Суу и ледник Безымянный.

Дата прохождения: 26 августа 2003 г., с юго-востока на северо-запад.

Снаряжение, используемое группой: горные ботинки, зажимы для подъема по веревке, ледорубы, ледобуры, петли, веревка 0 10мм - 2 x 40 метров + 50 метров, репшнур 0 6мм - 50 метров, закладные устройства (френды) - 2 шт., карабины 14 шт. + по 3 шт. у каждого, спусковые тормозные устройства.

Время прохождения (чистое, ходовое) от перевального взлета на леднике Джаман-Суу до р. Безымянная - 6 ч.

В описании ориентация сторон - орографически (кроме оговоренных особо - по ходу)

| № п/п | Наименование участка        | Характеристика                 |          |               | Опасности (рекомендуемая страховка при прохождении)                                               |
|-------|-----------------------------|--------------------------------|----------|---------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|
|       |                             | Поверхность                    | Крутизна | Протяженность |                                                                                                   |
| 1.    | Подъем на седловину.        | Бергшруд, снег 15-30 см, скалы | 25-45°   | 130 м         | Подъем по перилам (1-ая веревка закреплена на ледобурах, 2 и 3-ья на скалах).                     |
| 2.    | Траверс скального участка.. | Обледенелые скалы, лед.        | 60-80°   | 40 м          | Падение вниз по склону. Горизонтальные перила с перестежками.                                     |
| 3.    | Спуск к скалам..            | Снег 10-15 см глубиной.        | 30-40°   | 90 м          | Падение вниз по склону. 1-ая веревка - спуск на СУ, 2-ая - траверс.                               |
| 4.    | Спуск ниже бергшрунда       | Снежно-ледовый склон.          | 45-35°   | 180 м         | Падение вниз по склону. Страховка - перила на петле (скальный выступ). Спуск на СУ, кошки, каски. |
| 5.    | Движение по леднику.        | Закрытый ледник с трещинами.   | 20-15°   | 1,5 км        | Падение в трещину, вниз по склону. Страховка - перила на петле (скальный выступ). Спуск на СУ,    |

|    |                                     |                         |        |        |                                                             |
|----|-------------------------------------|-------------------------|--------|--------|-------------------------------------------------------------|
|    |                                     |                         |        |        | кошки, каски.                                               |
| 6. | Спуск по правому ранклюфту ледника. | Мелкая и средняя осыпь. | 20-15° | 4,5 км | Падение на склоне. Страховка-ледоруб (лыжные палки), каски. |

#### Особенности прохождения:

На пути от левой морены к перевалу нет никаких препятствий, ледник закрытый, ровный, трещин мы не заметили. Идти надо сначала прямо по направлению к перевалу, оставляя слева нунатак. Справа при этом остаётся ледовый склон со скальными выходами, выше которого находится восточный цирк ледника Джаман-Суу с перевалами Оройсу (2Б) и Казахстан (3А). Выходить на перевал можно напрямую, по ледовому склону левее скал. Если не сошёл снег, то этот путь может быть лавиноопасным, а если лавины уже сошли, то для подъёма придётся повесить три верёвки.

Основными препятствиями при этом были небольшой бергшруд и глубокий рыхлый снег его закрывавший. Чтобы попасть на седловину, надо подняться на 2 веревки под скалы и одну веревку вверх вдоль скал. Тура на перевале мы не обнаружили.

В сторону ледника Безымянный ведёт не очень крутой (до 40 градусов) снежно-ледовый склон. При большом количестве снега он может быть лавиноопасным. Спускаться, вешая верёвки, можно практически в любом месте. Четырёх должно хватить для спуска ниже бергшрунда.

Дальше вниз путь ведёт по закрытому леднику. Справа остаётся широкий снежный кулуар, ведущий к перевалу 100 лет Фрунзе (2Б), а слева - крутой снежно-ледовый склон перевала Безымянный (2Б). Идти надо сначала влево, чтобы обойти участок с трещинами, а затем двигаться вниз по середине ледника. На выходе из цирка перевалов надо уйти вправо, дабы не попасть в зону трещин, т.к. в среднем течении их снова становится много, ледник разорван ими по всей ширине. Дальнейший спуск возможен либо в правом ранклюфте ледника либо по морене проходящей в ста метрах выше по склону.

#### 6.7. Перевал Колпаковского (2А к.с, 4250 м.)

Расположение: В главном хребте Терской-Алатау, между вершинами Котор и Кельдеке западная.

Ориентация перевальных склонов: север-запад - юг-восток.

Соединяет: ледник Котор северный (река Котор-Тор, река Чон-Кызыл-Суу) с западной ветвью ледника Колпаковского.

Дата прохождения: 28 августа 2003 г., с юго-запада на северо-восток.

Снаряжение, используемое группой: горные ботинки, ледорубы, кошки, веревка 0 10мм - 2 х 40 метров, карабины 14 шт. + по 3 шт. у каждого

Время прохождения (чистое, ходовое) от озера под западной ветвью ледника Колпаковского до р. Котор-тор - 7 ч.

В описании ориентация сторон - орографически (кроме оговоренных особо - по ходу)

| № п/п | Наименование участка | Характеристика |          |               | Опасности (рекомендуемая страховка при прохождении) |
|-------|----------------------|----------------|----------|---------------|-----------------------------------------------------|
|       |                      | Поверхность    | Крутизна | Протяженность |                                                     |
| 1.    | Подъем по закрытому  | Фирн           | 15-25°   | 1 км          | Падение на склоне.                                  |

|    |                                            |                         |        |                                 |                                                                                             |
|----|--------------------------------------------|-------------------------|--------|---------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|
|    | леднику.                                   |                         |        |                                 | Одновременное движение в связках. Страховка- ледоруб, кошки, каски.                         |
| 2. | Подъем по снежно-ледовому склону.          | Закрытый лед            | 30-35° | 200 м                           | Падение вниз по склону. Одновременное движение в связках. Страховка- ледоруб, кошки, каски. |
| 3. | Подъем по ледовому склону.                 | Лед.                    | 5-10°  | 3 км                            | Падение в трещину. Одновременное движение в связках. Страховка- ледоруб, каски.             |
| 4. | Спуск вдоль правого борта ледника по льду. | Снег 15-20 см глубиной  | 20-30° | 300 м<br>Перепад высоты - 100 м | Падение вниз по склону. Одновременное движение в связках. Страховка- ледоруб, кошки, каски. |
| 5. | Выход на осыпь.                            | Лед, замерзшая осыпь.   | 30-40° | 40 м                            | Падение вниз в разлом. Страховка - наклонные перила на ледобурах, кошки, каски.             |
| 6. | Спуск по ранкльовту.                       | Мелкая и средняя осыпь. | 15-25° | 1 км                            | Падение на склоне. Страховка- ледоруб.                                                      |
| 7. | Спуск по леднику до низа.                  | Закрытый лед.           | 20-10° | 1,5 км                          | Падение на склоне. Страховка- ледоруб, каска.                                               |

#### Особенности прохождения:

Мимо моренного озера есть простой выход на западную ветвь ледника Колпаковского. Далее путь вверх по закрытому леднику прост. Встречаются трещины, идти следует в связках. Верховья западной ветви ледника Колпаковского представляют из себя большое фирновое плато. Его ширина около километра, а длина около 3-х километров. На север фирновое плато обрывается вниз ледопадом, собственно и образующим перевал Колпаковского.

Спуск возможен либо по правому ранкльовту, в конце которого нужно искать выход на ледопад, либо сразу по центру ледопада. Путь по ранкльовту проходит по крутой осыпи, лежащей на ледовом основании. Он технически проще, однако опаснее трудностями в организации страховки и также тем, что осыпь крайне подвижна. Тур находится у скал в начале ранкльовта, однако мы его не заметили. Подойти к этому месту ранним утром не составляет трудностей, т.к. лежит плотный фирн а большие разломы начинаются в центре ледника.

Вдоль скал идет ровный не крутой ледовый склон. Спуск по нему в связках не составляет трудностей. Дальше идет неприятное место, в котором необходимо повесить одну веревку, чтобы выйти на осыпь, т.к. склон обрывается в разлом. Путь вдоль правого борта ледника проходит по мелкой и средней осыпи, иногда приходится выходить на ледник. В месте, где долина начинает делать правый поворот следует выйти на центральную часть ледника. Зона трещин и разломов там практически отсутствует, ледопад остается сверху. Перепад высоты ледопада Колпаковского составляет около 500 м. Ледник Котор, на который мы спустились, открыт, больших трещин не имеет. До его языка мы дошли за 20 минут.

По террасам верхнего течения р. Котор можно за три 40-минутных перехода подойти к началу крутого спуска из висячей долины. Здесь река Котор круто уходит вниз, образуя водопад. Спуск по ее левому берегу невозможен, там сбросы. По нашему берегу (правому) идет тропа, однако она временами теряется. Идти следует в непосредственной близости от

р. Котор. Если отклонится несколько правее, то можно выйти прямо на сбросы. Тропы там нет.

#### **6.8. Перевал Арчатюр (1Л к.с. 3800 м.)**

Расположение: Северный отрог центральной части основного хребта Терской Алатау, верховья реки Асантукум.

Ориентация перевальных склонов: восток - запад.

Соединяет: долину реки Асантукум (р. Джеты-Огуз) и реки Арча-тор (р. Карабаткак и р. Чон-Кызыл-Суу).

Дата прохождения: 31 августа 2003 г., с запада на восток.

Снаряжение, используемое группой: горные (можно трекинговые) ботинки, ледорубы (можно лыжные палочки).

Время прохождения (чистое, ходовое) от долины р. Ашутюр до долины р. Айланыш - 8 ч.

Начало подъема - из долины реки Ашутюр (от ФГС).

В описании ориентация сторон - орографически (кроме оговоренных особо - по ходу).

| № п/п | Наименование участка                                                                                                | Характеристика                           |                                       |                        | Опасности (рекомендуемая страховка при прохождении)                                                                                  |
|-------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|---------------------------------------|------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|       |                                                                                                                     | Поверхность                              | Крутизна                              | Протяженность          |                                                                                                                                      |
| 1.    | Подъем по дороге от ФГС (в начале серпантином)                                                                      | Трава, грунт                             | 10-15°                                | 5 км                   |                                                                                                                                      |
| 2.    | Подъем по тропе(правая сторона реки) от реки Карабаткак.                                                            | Трава, грунт.                            | вначале долины до 35°, в конце 20-25° | 5,5 км                 | Падение на крутом травянистом склоне. Самостраховка ледорубом.                                                                       |
| 3.    | Подъем на перевал от травы (начало тропы возле истоков ручья).                                                      | Мелкая осыпь, каменистый грунт с травой. | 20-25° вначале, затем 30-35°          | 1,5 км (перепад 250 м) | Падение на склоне, камнеопасность из под ног др. на др. Самостраховка ледорубом, каски, движение плотной группой.                    |
| 4.    | На седловине остатки карниза свисающего на восток. Спуск с седловины перевала. Вниз и влево (по ходу), под скалами. | Мелкая осыпь.                            | 30-35°                                | 0,4 км (перепад 150 м) | Падение на склоне, камнеопасность как со скал, так и из под ног др. на др. Самостраховка ледорубом, каски, движение плотной группой. |
| 5.    | Морена.                                                                                                             | Местами рыхлый снег, глуб. 10-15 см.     | 10-15°                                | 0,6 км                 |                                                                                                                                      |
| 6.    | Тропа по старой морене ледника (левый берег ручья)                                                                  | Камни                                    | 20-25°                                | 1 км                   |                                                                                                                                      |
| 7.    | Тропа по верхней террасе долины реки (левый                                                                         | Трава, грунт.                            | 10-15°                                | 4,5 км                 |                                                                                                                                      |

|    |                                              |               |                         |        |                                                                     |
|----|----------------------------------------------|---------------|-------------------------|--------|---------------------------------------------------------------------|
|    | берег).                                      |               |                         |        |                                                                     |
| 8. | Тропа по лесу слева от реки, хорошо набитая. | Трава, грунт. | 25-30°, местами до 40°. | 1,5 км | Падение на скользком, травянистом склоне (самостраховка ледорубом). |

#### Особенности прохождения:

Поиск перевала со стороны р. Жетыюгуз не представляет трудности т.к. река Асантукум ведущая к перевалу - это первый левый приток, ниже слияния р. Байтор и р. Айланыш. Тропа от р. Жетыюгуз выходит в долину р. Асантукум поверху, через лес. Долина имеет резкий взлет от реки Жетыюгуз. Тропа только по правому берегу, левый труднопроходим. Перевал издалика выглядит сложнее 1А. На седловине остатки старого карниза свисающего на восток, он проходится в самом углу, возле скал, где он исчезает. Тур в центре седловины. На спуске тропа начинается рядом с истоком ручья. Здесь на траве под самой седловиной хорошие площадки для ночлега. На спуске надо придерживаться наиболее торной т.к. очень много овечьих троп. В конце долины перед крутым сбросом к р. Карабаткак необходимо спустится к самой реке, здесь идет настоящая тропа. Торная тропа уходящая наверх - скотоводческая.

#### 6.9. Перевал Ложный (2Б\* к.с, 4300 м., название условное)

Расположение: Северный отрог центральной части основного хребта Терской Алатау.

Ориентация перевальных склонов: запад - восток.

Соединяет: ледник Арчалытор и долину р. Онтор.

Дата прохождения: 02-03 сентября 2003 г., с запада на восток.

Снаряжение, используемое группой: горные ботинки, зажимы для подъема по веревке, ледорубы, ледобуры - 9 шт., петли, веревка 0 10мм - 2 х 40 метров + 50 метров, репшнур 0 6мм - 50 метров, закладные устройства (френды) - 2 шт., карабины 14 шт. + по 3 шт. у каждого, спусковые тормозные устройства.

Время прохождения (чистое, ходовое) от перевального взлета со стороны р. Арчалытор до спуска на ледник - 15 ч.

В описании ориентация сторон - орографически (кроме оговоренных особо - по ходу)

Перевал двухсторонний - с запада: снежно-ледовый, с востока: скальный

| № п/п | Наименование участка             | Характеристика           |          |               | Опасности (рекомендуемая страховка при прохождении)                                                                                       |
|-------|----------------------------------|--------------------------|----------|---------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|       |                                  | Поверхность              | Крутизна | Протяженность |                                                                                                                                           |
| 1.    | Перевальный взлет до бергшрунда. | Открытый лед             | 40-50°   | 560 м         | Подъем по вертикальным перилам (12 веревок на льду, точки крепления - ледобуры; 13-ая веревка выход на снег, точка крепления - ледорубы). |
| 2.    | Подъем до седловины.             | Снег, лед, снежный мост. | 30-20°   | 250 м         | Падение в трещину. Падение вниз по склону. Одновременное движение в связках. Страховка- ледоруб, каски, кошки.                            |
| 3.    | Спуск по скалам.                 | Скалы средней сложности. | 70-100°  | 300 м         | Падение вниз со скал. Спуск по вертикальным перилам (6 веревок). Последние две ерошенные до 90 м                                          |

|    |                          |                           |        |      |                                                                    |
|----|--------------------------|---------------------------|--------|------|--------------------------------------------------------------------|
| 4. | Спуск ниже<br>бергшрунда | Снежно-<br>ледовый склон. | 40-30° | 50 м | Падение в трещину. Падение вниз по<br>склону. Вертикальные перила. |
|----|--------------------------|---------------------------|--------|------|--------------------------------------------------------------------|

Особенности прохождения:

Сложность перевала с западной стороны определяется прохождением продолжительного ледового склона. Вероятно, в разное время года сложность данного подъема меняется, в зависимости от количества снега на склоне. Ночлег под перевалом удобен, не доходя метров 500 до перевального склона на хороших травянистых площадках. Перевальный взлет может быть лавиноопасным. На седловине имеется место для установки нескольких палаток. Спуск надо осуществлять прямо с седловины вниз по скалам. Следует опасаться камнепадов и двигаться, укрываясь за уступами на скалах. Ночевки после перевала возможны сразу после выхода на ледник по окончании перевального склона и преодолении бергшрунда.

## 7. График движения группы

Километраж дан с учетом горного коэффициента, измерен по топокарте. Обозначение сторон рек, ледников и др. - орографическое, кроме оговоренных особо - "по ходу". Высоты даны по топокарте. Ходовое время - чистое, без учета отдыха и обедов. Названия даны с местной транскрипцией.

| Дни<br>пути | Дата               | Участок дневного перехода                                                                    | Протяжённость,<br>Км | Способ<br>передвижения | Ходовое время,<br>час | Характер<br>пути                                                 | Метеоусловия                                   |
|-------------|--------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|------------------------|-----------------------|------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|
|             | 14.08. -<br>16.08. | г. Екатеринбург -<br>г. Бишкек                                                               |                      | Поезд                  |                       |                                                                  |                                                |
|             | 16.08. -<br>17.08. | г. Бишкек - г. Каракол                                                                       |                      | Микроав-<br>тобус      |                       |                                                                  |                                                |
|             | 17.08.             | г. Каракол - ФГС                                                                             |                      | ГАЗ 66                 |                       |                                                                  |                                                |
| 1           | 17.08.             | ФГС - слияние р. Ашутор<br>и р. Кельдыке                                                     | 8,5                  | Пешком                 | 3                     | Тропа                                                            | Ясно                                           |
| 2           | 18.08.             | слияние р. Ашутор и р.<br>Кельдыке - р. Ашутор -<br>под ледником Ашутор<br>Северный          | 9                    | Пешком                 | 5                     | Тропа,<br>курумник                                               | Ясно                                           |
| 3           | 19.08.             | Ледник Ашутор Северный<br>- пер. Ашутор (1Б, 4000) -<br>ледник Ашутор Южный -<br>р. Сары-чат | 18                   | Пешком                 | 6                     | Открытый ледник,<br>закрытый ледник,<br>фирн, курумник,<br>травы | Ясно                                           |
| 4           | 20.08.             | р. Сары-чат - р. Сары-тор<br>- ледник Сары-тор                                               | 13                   | Пешком                 | 6                     | Травы, курум,<br>закрытый ледник                                 | До обеда<br>ясно, после<br>обеда снег          |
| 5           | 21.08.             | Ледник Сары-тор - пер.<br>Сары-тор Центральный<br>(2 А, 4500) - ледник<br>Петрова            | 3                    | Пешком                 | 8                     | Закрытый ледник,<br>сыпуха                                       | Ясно                                           |
| 6           | 22.08.             | ледник Петрова - пер.<br>Джаман-Суу Северный<br>(1Б, 4450)-ледник<br>Джаман-Суу - оз. 4100м  | 10                   | Пешком                 | 8                     | Закрытый ледник,<br>курум, открытый<br>ледник                    | Ясно                                           |
| 7           | 23.08.             | Дневка                                                                                       |                      |                        |                       |                                                                  | Ясно                                           |
| 8           | 24.08.             | Оз. 4100м - п. Узловая<br>Вершина (2А, 5000) -<br>ледник Солнечный                           | 5                    | Пешком                 | 7                     | Курумник, откр.<br>ледник, скально-<br>ледовый гребень           | Ясно,<br>после обеда<br>снег                   |
| 9           | 25.08.             | ледник Солнечный - пер.<br>Осыпной (1 Б, 4300)-<br>ледник Джаман-Суу                         | 6                    | Пешком                 | 4                     | Закрытый ледник,<br>Курумник                                     | Ясно                                           |
| 10          | 26.08.             | Ледник Джаман-Суу - пер.<br>Рокуэлл Кента (2А*,<br>4700) - ледник<br>Безымянный              | 10                   | Пешком                 | 7                     | Закрытый ледник,<br>морена                                       | Переменная<br>облачность,<br>временами<br>снег |
| 11          | 27.08.             | ледник Безымянный - р.<br>Сары-чат                                                           | 7,5                  | Пешком                 | 4                     | Курумник,<br>переправа через<br>Сары-чат                         | Ясно,вечером<br>снег                           |
| 12          | 28.08.             | р. Сары-чат - лед.<br>Колпаковского - пер.<br>Колпаковского (2А, 4250)                       | 12                   | Пешком                 | 6                     | Курумник,<br>закрытый ледник                                     | Ясно                                           |
| 13          | 29.08.             | пер. Колпаковского (2А,<br>4250) - р. Котор-тор - р.                                         | 16                   | Пешком                 | 8                     | Закр. ледник,<br>открытый ледник,                                | Ясно                                           |

|       |                   |                                                                  |             |         |              |                              |                                                 |
|-------|-------------------|------------------------------------------------------------------|-------------|---------|--------------|------------------------------|-------------------------------------------------|
|       |                   | Ашутор - ФГС                                                     |             |         |              | травянистый<br>склон, тропа  |                                                 |
| 14    | 30.08.            | Дневка                                                           |             |         |              |                              | Переменная<br>облачность                        |
| 15    | 31.08.            | ФГС - пер. Арча-тор (1А,<br>3800) - р. Асантукум - р.<br>Айланыш | 20          | Пешком  | 8            | Тропа, курумник              | Переменная<br>облачность,<br>временами<br>дождь |
| 16    | 01.09.            | р. Айланыш - р. Арчалы-<br>тор - под пер. Ложный                 | 10          | Пешком  | 4            | Тропа, курумник              | Ясно                                            |
| 17    | 02.09.            | подъем на пер. Ложный<br>(2Б, 4300)                              | 1,5         | Пешком  | 10           | Ледовый склон                | Ясно                                            |
| 18    | 03.09.            | спуск с пер. Ложный                                              | 1           | Пешком  | 6            | Скалы                        | Ясно                                            |
| 19    | 04.09.            | из под пер. Ложный - лед.<br>Западный Онтор - р.<br>Онтор        | 6           | Пешком  | 4            | Закрытый ледник,<br>курумник | Ясно                                            |
| 20    | 05.09.            | р. Онтор - слияние рек<br>Культор и Онтор                        | 10          | Пешком  | 5            | Тропа                        | Ясно                                            |
| 21    | 06.09.            | альплагерь "Каракол" - г.<br>Каракол                             | 18          | Пешком  | 5            | Грунтовая дорога             | Ясно                                            |
| 22-26 | 07.09-<br>11.09.  | оз. Иссык-Куль                                                   |             |         |              |                              | Ясно,<br>небольшая<br>облачность                |
|       | 11.09.-<br>12.09. | г. Бишкек - г. Алма-Ата                                          |             | Автобус |              |                              |                                                 |
|       | 12.07.-<br>14.07  | г. Алма-Ата - г.<br>Екатеринбург                                 |             | Поезд   |              |                              |                                                 |
|       |                   | ИТОГО: с учетом<br>коэффициента 1.2                              | 184,5<br>км |         | 114<br>часов |                              |                                                 |



## 8. Итоги путешествия, выводы

Поход имел своей основной целью посещение 2-х районов Центрального Тянь-Шаня: труднодоступного района Ак-Шийрак и часто посещаемого Терской Алатау. Нам удалось благодаря невероятно хорошим погодным условиям, полностью пройти намеченный маршрут по одному из удлинённых запасных вариантов. Мы посетили наиболее мощные и красивые ледники Ак-Шийрака - лед. Петрова и лед. Джаман-Суу. Основная часть маршрута проходила на значительных высотах. Более шести дней мы не опускались ниже 4100 м, где постоянно находились в снежно-ледовой зоне. Конечно, высота сказалась на самочувствии и работоспособности, особенно на технически сложных участках маршрута. На 8-ой день маршрута мы поднялись на высоту 5000 м. Поскольку большинство участников впервые совершало поход в достаточно высокогорном районе, то полученный высотный опыт следует признать весьма ценным. Маршрут по массиву Ак-Шийрак без спуска вниз является непростым мероприятием, поскольку накапливается усталость.

Наиболее запомнилось прохождение интересного 2А перевала с загадочным названием "Рокуэлл Кента". Восхождение на Узловую Вершину позволило нам подняться выше 5000 м.

Поход запомнился также хорошей эмоциональной разгрузкой. Тринадцать дней мы не видели ни людей, ни следов их пребывания. Общение с дикой природой это также тот мотив, который расположил нас именно к походу по Ак-Шийраку.

Посещение Терской было неотъемлемой частью маршрута, так как на данный момент это единственный возможный выход из района и было желание сравнить два разных района. Горы в Терском очень красивые. Леса из Тянь-шаньской ели живописны. Однако этот район произвел меньшее впечатление, чем Ак-Шийрак. Все участники и руководитель остались довольны проделанным путешествием.

Группа прошла два перевала 2Б категории сложности. Один из них был пройден ошибочно (Ложный), категория сложности другого препятствия была взята из отчета и составляла 2А\* (Узловая Вершина). В связи с этим сложность похода можно оценить как 4 категории трудности.

## 9. Приложения

### 9.1. Групповое снаряжение

| <i><b>М<br/>п/п</b></i> | <i><b>Наименование снаряжения</b></i> | <i><b>Количество</b></i> | <i><b>Примечание</b></i>      |
|-------------------------|---------------------------------------|--------------------------|-------------------------------|
| 1.                      | Палатка 3-х местная                   | 2 шт.                    | Двухслойная                   |
| 2.                      | Спальный мешок общ. \— мест           | 4 шт.                    | Должны спариваться            |
| 3.                      | Тент под палатки                      | 2 шт.                    |                               |
| 4.                      | Горелка газовая                       | 2 шт.                    |                               |
| 5.                      | Экран (стеклоткань + жесь)            | Комплект                 |                               |
| 6.                      | Болоны с газом                        | 16 шт.                   |                               |
| 7.                      | Лампочка газовая                      | 1 шт.                    |                               |
| 8.                      | Котелки                               | 2 шт.                    | 4 л. и 5 л.                   |
| 9.                      | Половник                              | 1 шт.                    |                               |
| 10.                     | Шершавчик                             | Комплект                 |                               |
| 11.                     | Топор                                 | 1 шт.                    | Маленький                     |
| 12.                     | Веревка (основная 10 мм.)             | 40 м., 40 м., 50 м.      |                               |
| 13.                     | Веревка (вспомог. 6 мм.-50 м.)        | 1 шт.                    |                               |
| 14.                     | Веревка (расходная 10 мм.-25 м.)      | 1 шт.                    | Или несколько кусков поменьше |
| 15.                     | Лопата (лавинная)                     | 1 шт.                    |                               |
| 16.                     | Ленточка для бура-сброса              | 1 шт.                    |                               |
| 17.                     | Крючья ледовые (ледобуры)             | 9 шт.                    |                               |
| 18.                     | Крючья скальные (набор) + закладки    | 4 шт. + комплект         |                               |
| 19.                     | Карабины (общественные)               | 14 шт.                   | + У каждого участника по 3шт. |
| 20.                     | Фонарь (с батарейками)                | 4 шт.                    | Налобные                      |
| 21.                     | Компас                                | 2 шт.                    | Жидкостной                    |
| 22.                     | Записки для перевалов                 | 10 шт.                   |                               |
| 23.                     | Гитара                                | 1 шт.                    | +чехол водонепрониц.          |
| 24.                     | Мешки для закладок                    | 4 шт.                    |                               |
| 25.                     | Бензин                                | 0,5 литра                |                               |
| 26.                     | Дневник+ручка                         | Комплект                 |                               |
| 27.                     | Будильник                             | 1 шт.                    |                               |
| 28.                     | Ремонтный набор                       | Комплект                 |                               |
| 29.                     | Аптечка медицинская                   | Комплект                 |                               |
| 30.                     | Фотоаппаратура + принадл.             | Комплект                 |                               |
| 31.                     | Маршрутная документация               | Комплект                 |                               |
| 32.                     | Видеокамера                           | Комплект                 |                               |

Общий вес: 50 кг.

## 9.2. Личное снаряжение

| №<br>п/п | Наименование снаряжения                                      | Количество  | Примечание              |
|----------|--------------------------------------------------------------|-------------|-------------------------|
| 1.       | Рюкзак                                                       | 1 шт.       |                         |
| 2.       | Коврик пенополиуретановый                                    | 1 шт.       |                         |
| 3.       | Ледоруб или айсбайль                                         | 1 шт.       |                         |
| 4.       | Система страховочная (беседка + 2 веревки для самостраховки) | Комплект    |                         |
| 5.       | Карабины (титан, дюраль)                                     | 3 шт.       | С муфтами               |
| 6.       | Кошки                                                        | 1 пара      |                         |
| 7.       | Зажим для веревки ("жумар" и т.п)                            | 1 шт.       |                         |
| 8.       | Каска                                                        | 1 шт.       |                         |
| 9.       | Приспособление для спуска по веревке                         | 1 шт.       |                         |
| 10.      | Солнцезащитный крем                                          | 1 шт.       |                         |
| 11.      | Лавинный шнур                                                | 1 шт.       |                         |
| 12.      | "Попер"                                                      | 1 шт.       |                         |
| 13.      | Синтепоновая (пуховая) куртка или жилетка                    | 1 шт.       |                         |
| 14.      | Свитер                                                       | 1 шт.       |                         |
| 15.      | Анорак                                                       | 1 шт.       |                         |
| 16.      | Футболка (дл. рукав) или рубашка                             | 2 шт.       |                         |
| 17.      | Капроновые штаны                                             | 1 шт.       |                         |
| 18.      | Брюки теплые                                                 | 1 шт.       |                         |
| 19.      | Брюки спортивные                                             | 1 шт.       |                         |
| 20.      | Нижнее белье                                                 | 2 комплекта |                         |
| 21.      | Носки х/б                                                    | 3 пары      |                         |
| 22.      | Носки шерстяные                                              | 2 пары      |                         |
| 23.      | Ботинки "вибрам" (пластик или кожа, жесткая подошва)         | 1 пара      | Пропитать кремом, жиром |
| 24.      | Кроссовки                                                    | 1 пара      |                         |
| 25.      | Стельки                                                      | 1 пара      |                         |
| 26.      | "Фонарики" для обуви                                         | 1 пара      |                         |
| 27.      | Шапочка теплая                                               | 1 шт.       |                         |
| 28.      | Шапочка от солнца                                            | 1 шт.       |                         |
| 29.      | Очки солнцезащитные                                          | 1 шт.       | Должны защищать от УФ   |
| 30.      | Маска солнцезащитная                                         | 1 шт.       |                         |
| 31.      | Накидка от дождя                                             | 1 шт.       |                         |
| 32.      | Перчатки                                                     | 1 пара      |                         |
| 33.      | Перчатки х/б                                                 | 2 пары      |                         |
| 34.      | "Верхонки"                                                   | 1 пара      |                         |
| 35.      | Рукавицы теплые                                              | 1 пара      |                         |
| 36.      | КЛМН                                                         | Комплект    |                         |
| 37.      | Носовой платок                                               | 2 шт.       |                         |
| 38.      | Паспорт                                                      | 1 шт.       |                         |
| 39.      | Деньги                                                       | Комплект    |                         |
| 40.      | Герметичная упаковка                                         | 1 шт.       |                         |
| 41.      | Спички в термоупаковке                                       | 1 коробок   |                         |
| 42.      | Гигиенические принадлежности                                 | Комплект    |                         |
| 43.      | Сахар                                                        | 1 кг        |                         |
| 44.      | Сухари                                                       | 1 кг        |                         |
| 45.      | Лыжный палки                                                 | 1 шт.       |                         |

Общий вес: 15 кг.

### 9.3. Ремонтный набор

| <b><i>М<br/>п/п</i></b> | <b><i>Наименование снаряжения</i></b> | <b><i>Количество</i></b> |
|-------------------------|---------------------------------------|--------------------------|
| 1.                      | Плоскогубцы                           | 1 шт.                    |
| 2.                      | Шило                                  | 1 шт.                    |
| 3.                      | Иглы                                  | 20 шт.                   |
| 4.                      | Шнурки                                | 2 комплекта              |
| 5.                      | Скотч                                 | 2 шт.                    |
| 6.                      | Фурнитура                             | Комплект                 |
| 7.                      | Стропа                                | Комплект                 |
| 8.                      | Нитки                                 | Комплект                 |
| 9.                      | Шурупы                                | 20 шт.                   |
| 10.                     | Отвертка                              | 2 шт.                    |
| 11.                     | Суперклей                             | 1 шт.                    |
| 12.                     | Кусок наждака                         | 1 шт.                    |
| 13.                     | Булавки                               | 10 шт.                   |
| 14.                     | Изолента                              | 1 шт.                    |
| 15.                     | Проволока (разная)                    | Комплект                 |
| 16.                     | Ножницы                               | 1 шт.                    |
| 17.                     | Заплаты капроновые                    | Комплект                 |
| 18.                     | Напильник                             | 1 шт.                    |
| 19.                     | Надфили                               | 1 шт.                    |
| 20.                     | Резина, пенка                         | Комплект                 |
| 21.                     | Наперсток                             | 1 шт.                    |
| 22.                     | Веревочки                             | Комплект                 |
| 23.                     | Очки солнцезащитные                   | 1 шт.                    |

Общий вес: 1,5 кг.

#### 9.4. Походная аптека

1. Бинты нестерильные (различной ширины) - 6-8 шт.
2. Индивидуальный перевязочный пакет - 2 шт.
3. Стерильные салфетки -1 уп.
4. Стерильная хирургическая игла с ниткой - 2 шт.
5. Бинты эластичные - 2 шт.
6. Бинты трубчатые разных размеров - 2-4 шт.
7. Вата нестерильная -1 рул.
8. Лейкопластырь (рулончиком и бактерицидный) - много
9. Термометр
10. Ножницы маникюрные
11. Йод -10 мл.
12. Марганцовка - 3 гр.
13. Гидропирит (перекись водорода) -10 таб.
14. Спирт 96% -100 мл
15. Сульфацил-натрий (Альбуцид) -1 туб.
16. Р-р аммиака (нашатырь) - 3 амп.
17. Седуксен (Реланиум) - 2 таб.
18. Седагин -10 таб.
19. Но-шпа - 20 таб.
20. Маалокс - 4 таб.
21. Фестал -15 таб.
22. Сенаде -10 таб.
23. Имодиум (Лоперамид) -10 таб.
24. Тавегил (Супрастин) - 10 таб.
25. Нитроглицерин - 40 таб.
26. Уголь активированный - 20 таб.
27. Аскорбиновая кислота -100 драж.
28. Пиносол (капли) -1 фл.
29. Парацетамол -10 таб.
30. Индометацин -10 таб.
31. Бисептол-480 - 20 таб.
32. «Таблетки от кашля» - 20 таб.
33. «Звездочка» -1 шт.
34. Апизатрон или Финалгон -1 туб.
35. «Олазол» -1 бал.
36. Линимент синтомицина - 1 туб.
37. Детский крем -1 туб.
38. Ампулы:
  - Анальгин (50%-1мл.) - 4шт.
  - Димедрол (1%-1мл.) - 2шт.
  - Лидокаин (1%-10мл) - 3шт.
  - Ортофен (2,5%-3мл) - 2шт.
  - Кофеин (10%-1мл.) - 2шт.
  - Дексаметазон (4 мг) - 5 шт.
39. Стерильные шприцы с иглами на 5 и 2 мл по количеству ампул

Общий вес: 2 кг.

## **10. Литература**

1. Высокогорные перевалы / Сост. Л.Б.Директор - М.:Профиздат,1990.
2. Отчёты библиотеки СГКТ.
3. Отчеты из Интернет.

## 12. Фотоматериалы



Фото № 1. ФГС, долина реки Ашутор.

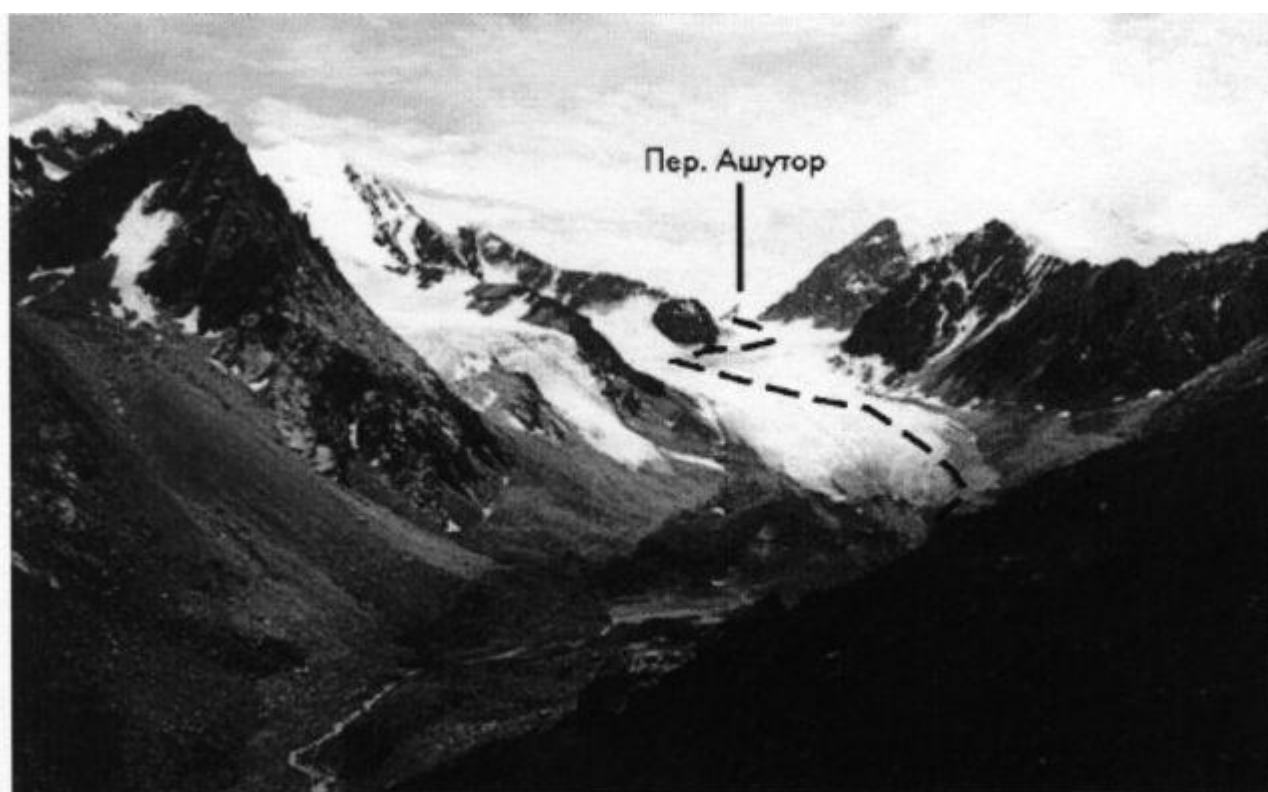


Фото № 2. Путь подъема на пер. Ашутор.



Фото № 3. На пер. Ашугор.

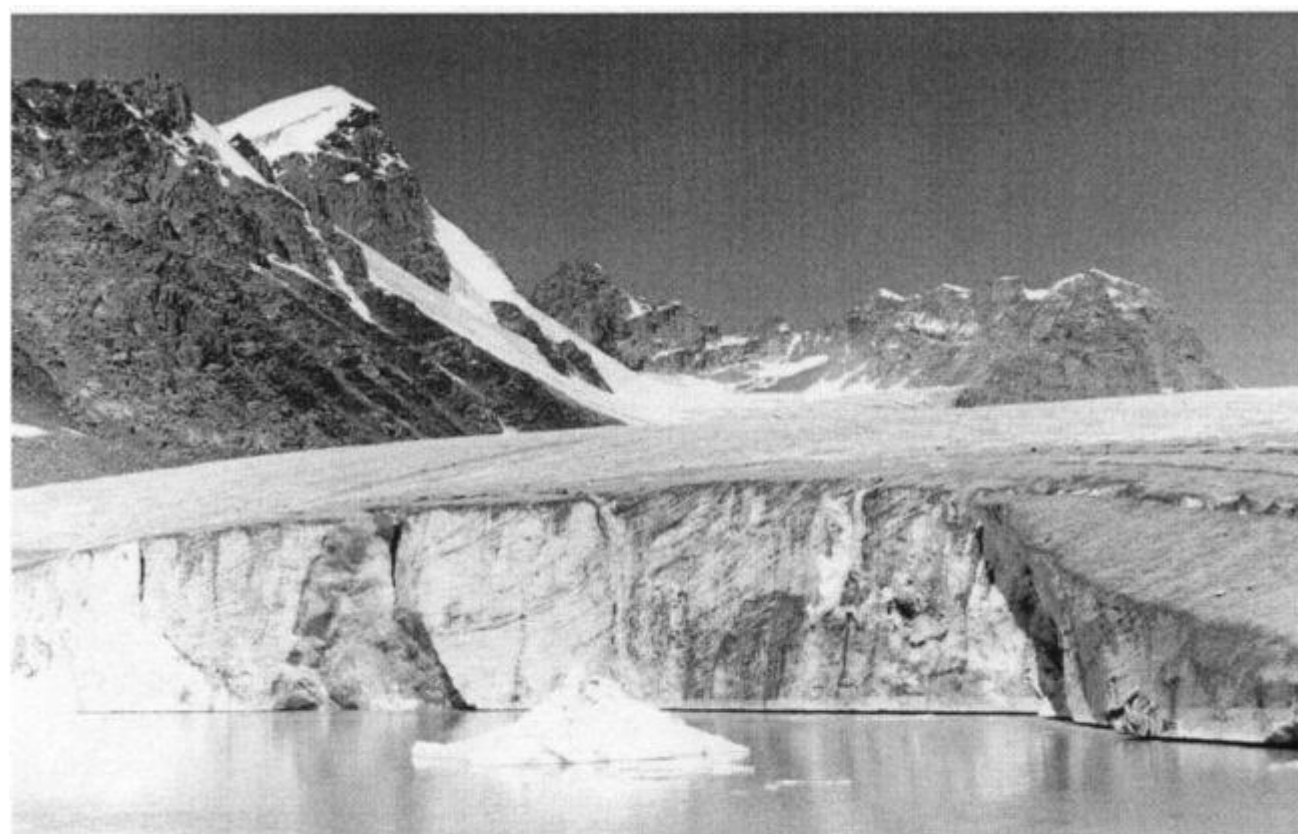


Фото № 4. Озеро перед ледником Ашугор Южный.





Фото № 5. Ледник Сары-тор, перевал Сары-тор Центральный.



Фото № 6. Подъем к ледопаду перед пер. Сары-тор Центральный.



Фото № 7. Обход ледопада пер. Сары-тор Центральный.



Фото № 8. Подъем на пер Сары-тор Центральный.



Фото № 9. Подъем на пер Сары-тор Центральный.

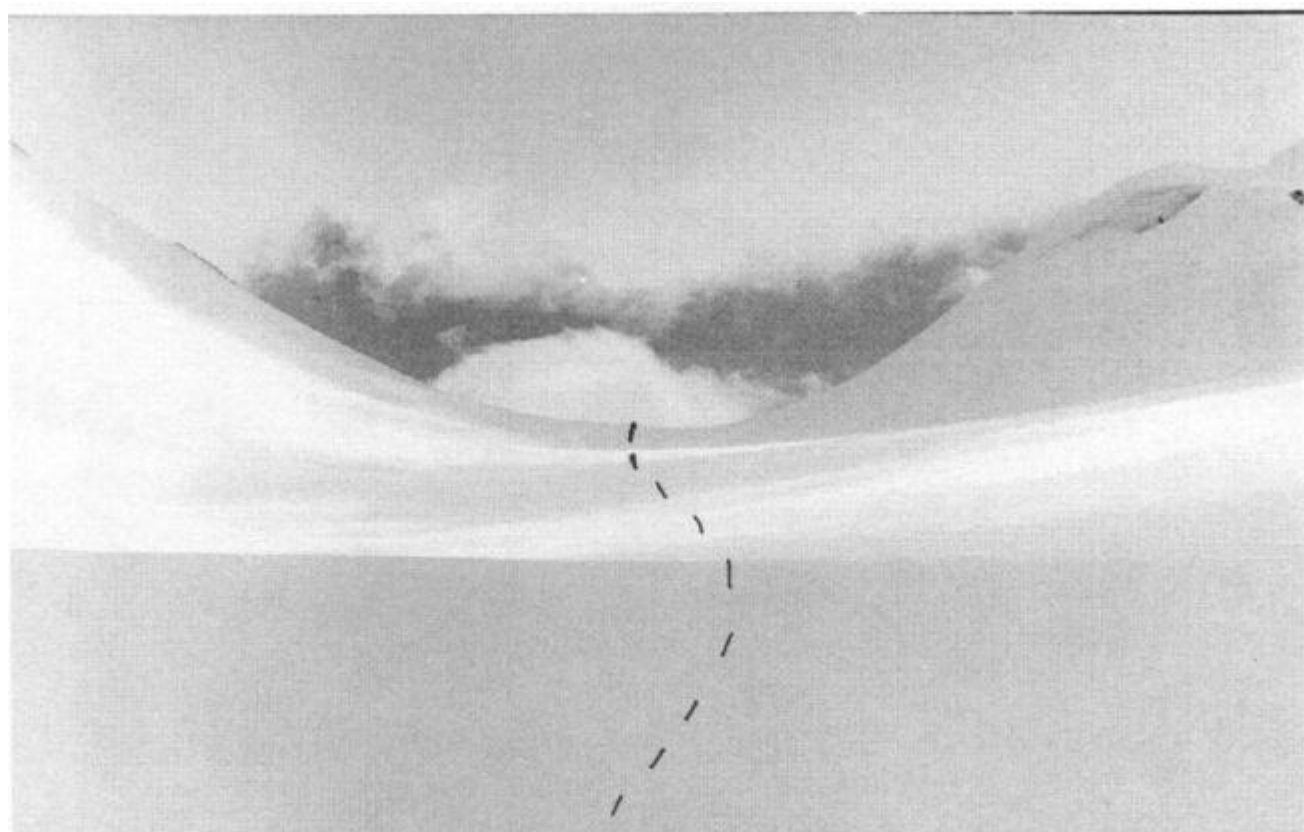


Фото № 10. Седловина перевала Сары-тор.



Фото № 11. Спуск с перевала Сары-тор Центральный

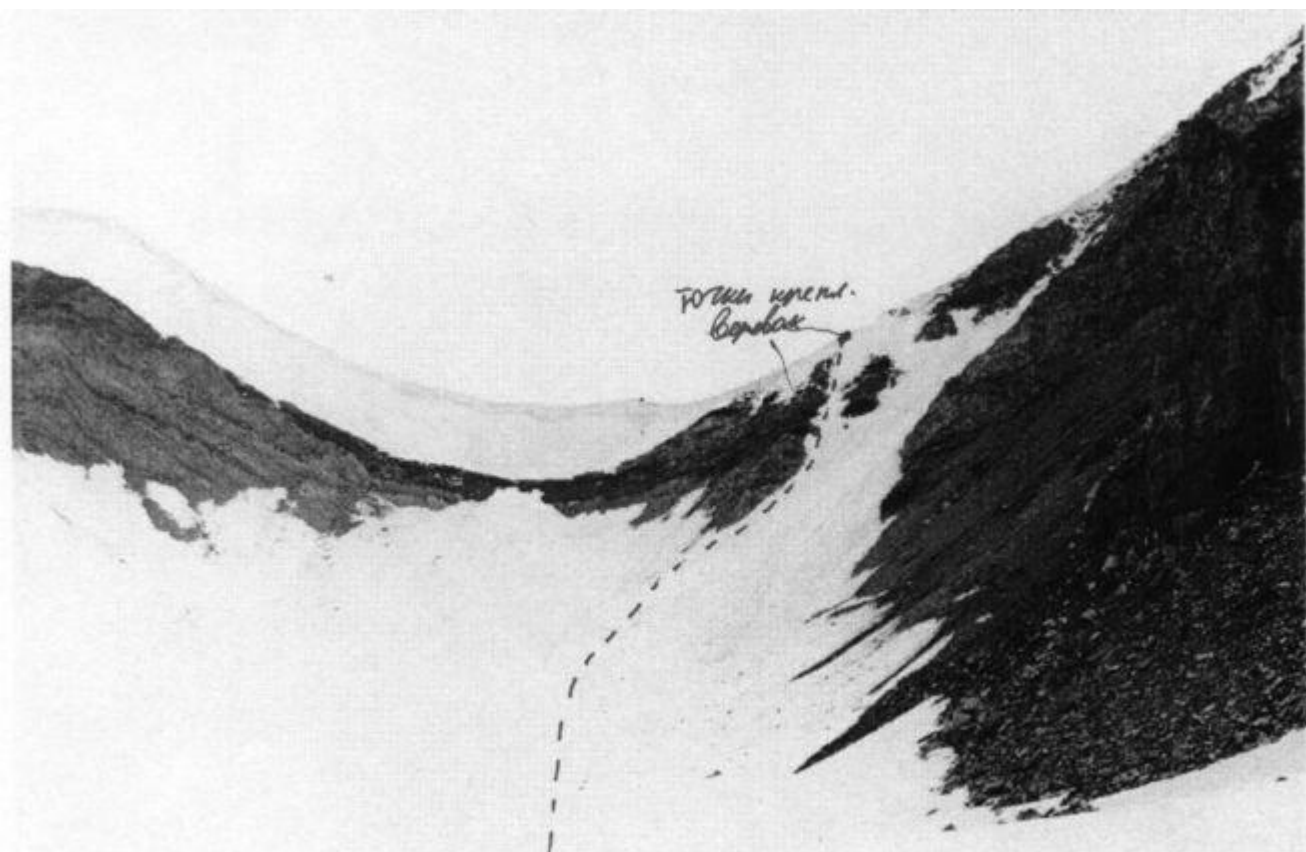


Фото № 12. Перевал Сары-тор Центральный со стороны ледника Петрова.



Фото № 13. Ледник Джаман-Суу с пер. Джаман-Суу Северный.

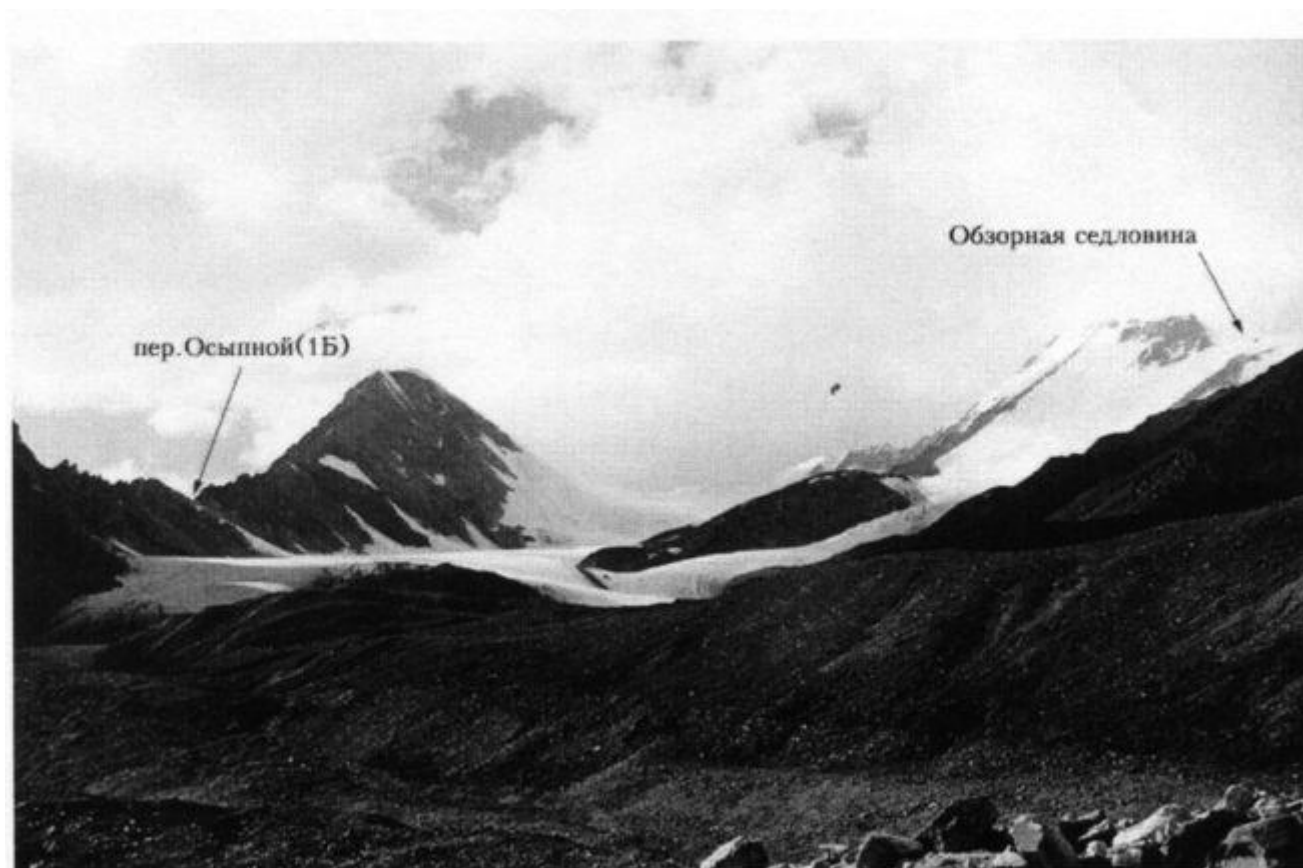


Фото № 14. Обзорная седловина, гребень ведущий на Узловую вершину и пер. Осыпной.





Фото № 15. Путь подъема на гребень.



Фото № 16. Подъем по гребню.

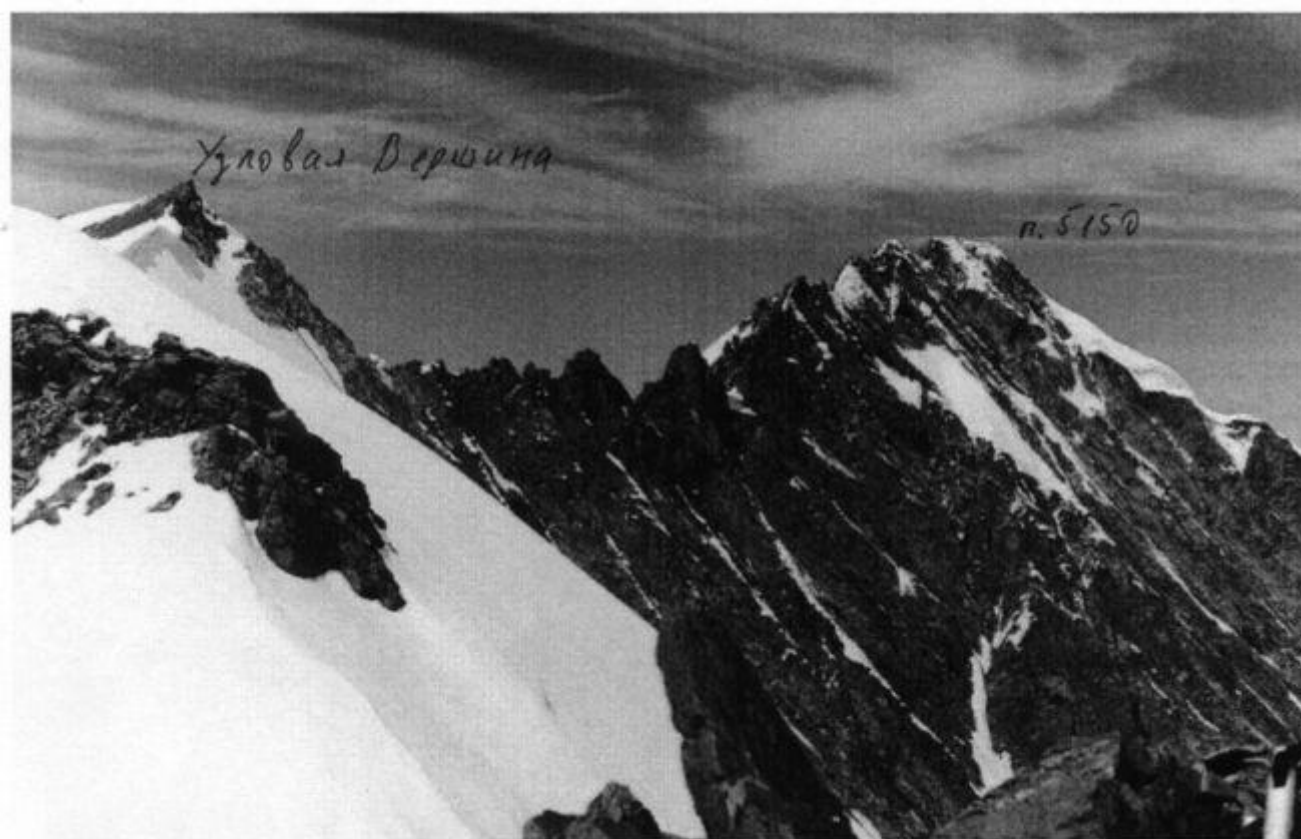


Фото № 17. Гребень, ведущий к пику 5150.



Фото № 18. Вид с Обзорной Седловины.



Фото № 19. Вид на перевалы Осыпной и пер Джаман-Суу Северный.



Фото № 20. Подъем к пер. Рокулла Кента.





Фото № 21. Подъем на седловину пер. Рокуэлла Кента.



Фото № 22. Вид на пер. Рокуэлла Кента со стороны ледника Безымянный.



Фото № 23. Язык ледника Безымянный.



Фото № 24. Подъем по западной ветви ледника Колпаковского.



Фото № 25. Перед седловиной пер. Колпаковского.

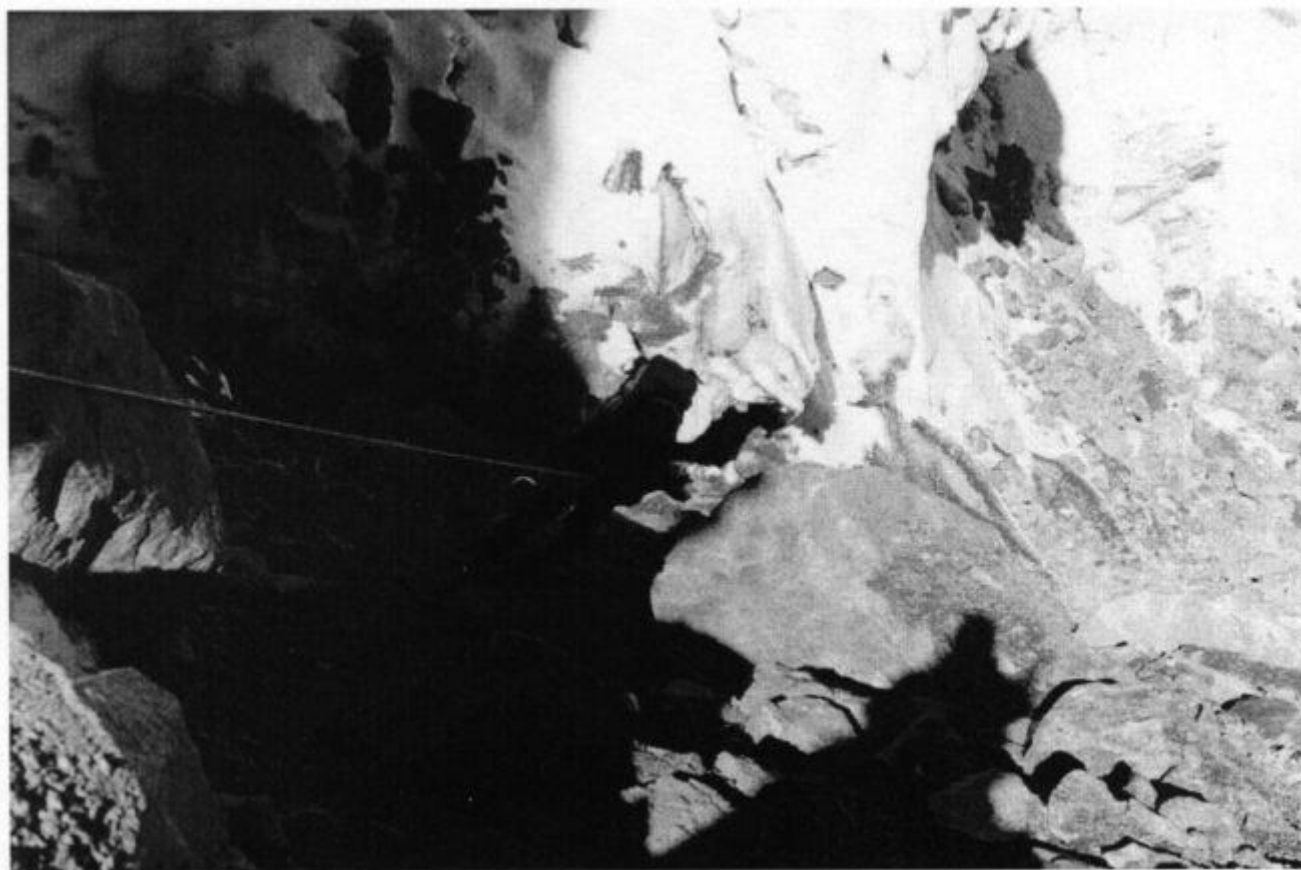


Фото № 26. Спуск в правом ранклюфте ледопада Колпаковского.

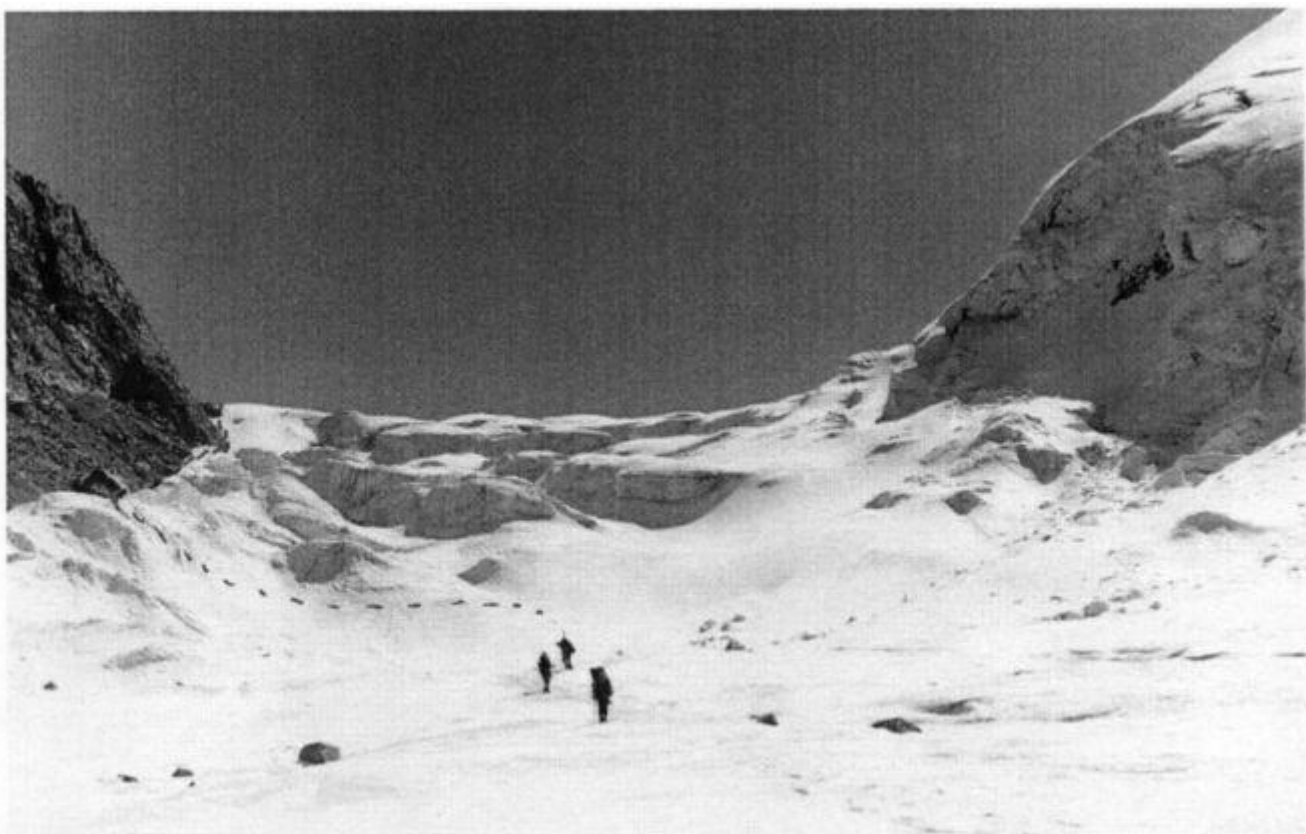


Фото № 27. Ледопад Колпаковского.



Фото № 28. Долина реки Котор-тор.





Фото № 29. Перевал Арча-тор.



Фото № 30. На пер. Арча-тор.

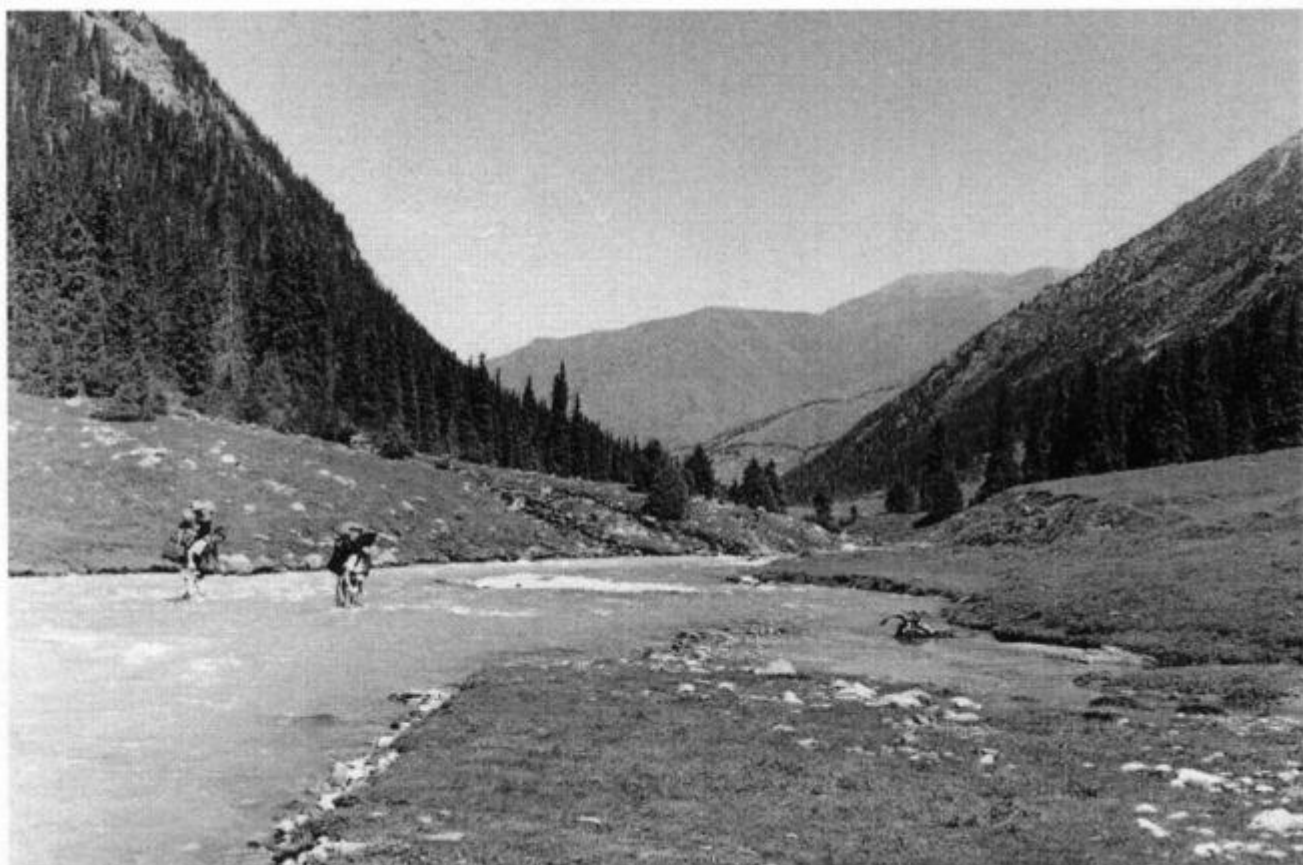


Фото № 31. Брод через реку Айланыш.



Фото № 32. Перевальный взлет на пер. Ложный.

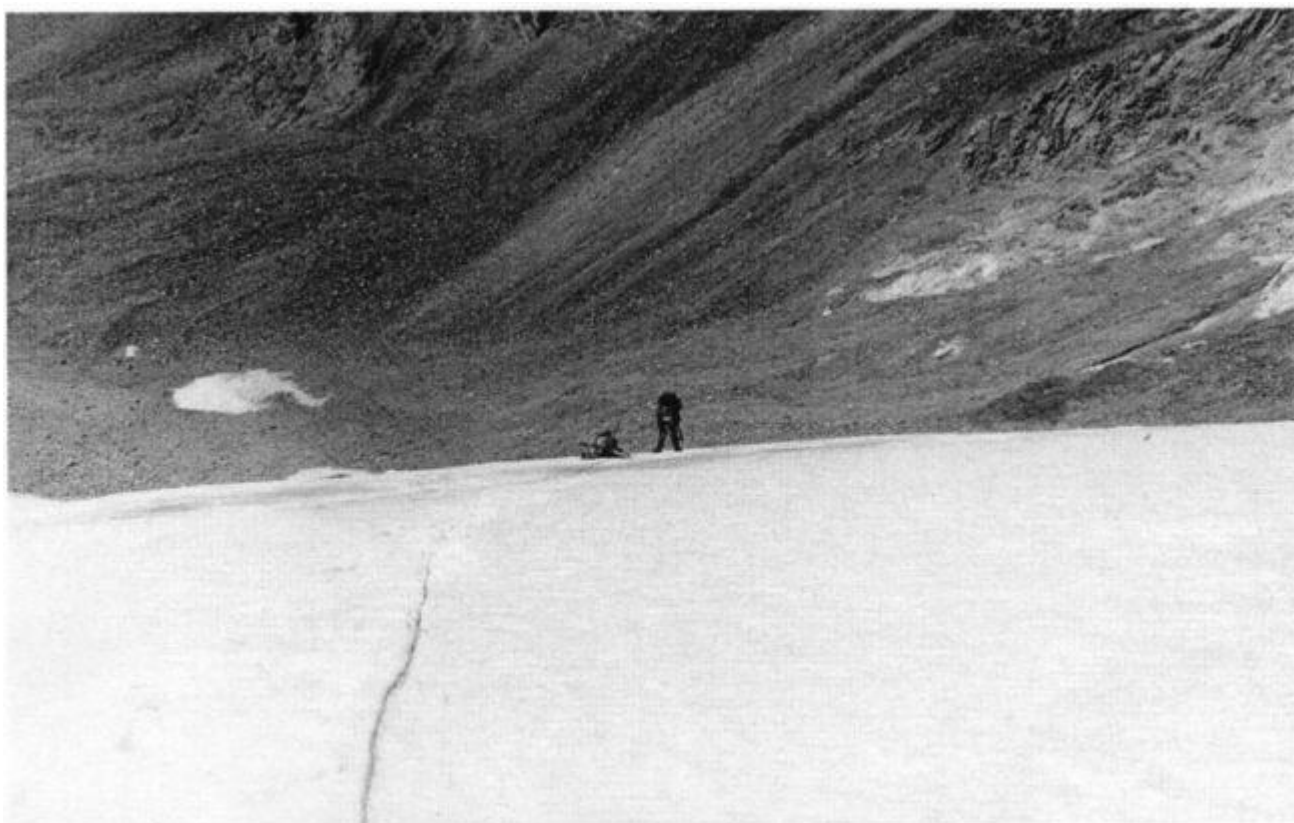


Фото № 33. Подъем на пер. Ложный.



Фото № 34. Подъем на пер. Ложный.



Фото № 35. Подъем на пер. Ложный.



Фото № 36. Седловина пер. Ложный.





Фото № 37. Перевал Ложный со стороны долины реки Онтор.

# Выписка из отчета группы УПИ о походе Зкс по хребту Терской и Ак-Шийрак

Маршрутная книжка 69/03.Руководитель - Сабокарь С. В.

Состав группы 6 человек.

## Соотношение заявленного и пройденного маршрута

| Число                | Заявленный маршрут                                      | Км.  | Пройденный маршрут                                                            | Км. |
|----------------------|---------------------------------------------------------|------|-------------------------------------------------------------------------------|-----|
| 17.08.               | Г. Каракол - Чен-Кызыл-Су                               | Авт. | Г. Каракол - ФГС - р. Кельдыке                                                | 8,5 |
| 18-                  | Чен-Кызыл-Су - ФГС                                      | 34   | - Лед. Ашутор Сев.                                                            | 9   |
| 19                   | Лед. Ашутор сев.                                        | 11   | Пер. Ашутор 1Б-                                                               | 18  |
| 20                   | Пер. Ашутор 1Б-                                         | **   | Р. Сарытор - л. Сарытор                                                       | 13  |
| 21                   | Р.Сарычат -                                             | 17   | Пер. Сарытор Ц.2А - лед. Петрова                                              | 3   |
| 22                   | - лед. Сарытор                                          |      | Пер. Джаман-Су Сев. 1Б                                                        | 10  |
| 23                   | Дневка                                                  |      | Дневка                                                                        |     |
| 24                   | Сары-Тор Ц. 2А - Джаман-су 1Б                           | 13   | <b>В. Узловая 2А.5000</b> -лед. Солнечный<br><b>В</b> тексте отчета 2Б - ???  | 5   |
| 25                   | Л. Солнечный - Обзорное Седло 1Б<br>Пик 5150. 2А (рад.) | 7    | Пер. Осыпной 1Б - лед. Джаман-Су                                              | 6   |
| 26                   | Л. Солнечный - пер. Осыпной 1Б                          | 8    | Пер. Рокуэлла-Кента 2А* —                                                     | 10  |
| 27                   | Пер. Рокуэлла-Кента 2А -                                | 9    | Река Сарычат                                                                  | 7,5 |
| 28                   | Р. Сарычат -                                            | 13   | Лед. Колпаковского - пер. Колпаковского<br>2А                                 | 12  |
| 29                   | - лед. Колпаковского                                    |      | пер. Колпаковского 2А - р. Котор-тор                                          | 16  |
| 30                   | Пер. Колпаковского 2А - ФГС                             | 19   | Дневка                                                                        |     |
| 31                   |                                                         |      | ФГС - пер. Арча-тор 1А                                                        | 20  |
| 1.09                 | Дневка                                                  |      | Р. Арчалытор - под пер. Ложный                                                | 10  |
| 2                    | Пер. Арчатор 1А - Айланыш                               | 18   | - <b>пер. Ложный 2Б.4300</b>                                                  | 1,5 |
| 3                    | Р. Айланыш - Джетыюгуз                                  | 16   | - <b>пер. Ложный</b>                                                          | 1   |
| 4                    | Выход из района                                         | 10   | Лед. Зап. Онтор - р. Онтор                                                    | 6   |
| 5                    | Всего:                                                  | 175  | р. Онтор                                                                      | 10  |
| 6                    |                                                         |      | Альплагерь Каракол - г. Каракол                                               | 18  |
| Запасной вариант - 1 |                                                         |      | Зачетный остаток                                                              |     |
|                      | То же                                                   |      | Г. Каракол - ФГС - р. Кельдыке                                                | 8,5 |
|                      | Пер. Арчатор 1А                                         |      | - Лед. Ашутор Сев.                                                            | 9   |
|                      | Пер. Арчатор Сев. 2А                                    |      | Пер. Ашутор 1Б-                                                               | 8   |
|                      | Пер. Онтор 16(рад.)                                     |      | Р. Сарытор - л. Сарытор                                                       | 13  |
| Запасной вариант - 2 |                                                         |      | Пер. Сарытор Ц.2А - лед. Петрова                                              | 3   |
|                      | То же                                                   |      | Пер. Джаман-Су Сев. 1Б                                                        | 10  |
|                      | Пер. Ашутор 1Б -                                        |      | Дневка                                                                        |     |
|                      | Пер. Сары-тор Ц. 2А                                     |      | <b>В. Узловая 2А.5000</b> -лед. Солнечный<br><b>В</b> тексте отчета 2Б - ???  | 5   |
|                      | Пер. Джаман-су Сев. 1Б                                  |      | Пер. .осыпной 1Б-лед. Джаман-Су                                               | 6   |
|                      | Обзорная седловина 1Б + п.5150 2А                       |      | Пер. Рокуэлла-Кента 2А* -                                                     | 10  |
|                      | Пер. Обзорная седловина 1Б                              |      | Река Сарычат                                                                  | 7,5 |
|                      | Пер. Осыпной 1Б                                         |      | Лед. Колпаковского - пер. Колпаковского<br>2А                                 | 12  |
|                      | Пер. Рокуэлла- Кента 2А                                 |      | пер. Колпаковского 2А - р. Котор-тор                                          | 16  |
|                      | Пер. Котор 1Б                                           |      | Дневка                                                                        |     |
|                      | Пер. Арчатор 1А                                         |      | ФГС - пер. Арча-тор 1А                                                        | 20  |
|                      | Пер. Арчалытор Сев.2А<br>Пер. Панорамный 1А             |      | <b>Далее группа заблудилась и прошла<br/>незаявленный перевал (в незачет)</b> |     |
|                      |                                                         |      | р. Онтор                                                                      | 10  |
|                      |                                                         |      | Альплагерь Каракол - г. Каракол                                               | 18  |

### Рецензия на отчет:

Согласно отчета, группой пройдена основная часть заявленного маршрута:

Город Каракол - долина р. Чен-Кызыл-су - Пер. Ашутор 1Б - Пер. Сарытор Ц.2А - Пер. Джаман-Су Сев.] Б - вершина Узловая 2А.5000 (восх.) - Пер. Осыпной 1Б - лед. Джаман-су - Пер. Рокуэлла-Кента 2А - пер. Колпаковского 2А - пер. Арча-тор 1А.

Эта часть, как по сложности, так и по протяженности полностью соответствует горному маршруту 3 (третьей) категории сложности.

В конце маршрута, вместо заявленного перевала Арчалытор Сев.2А группа, а точнее, ее руководитель, ошиблась и прошла незаявленный и неизвестный перевал, сложностью 2Б-3А, названный в отчете как **пер. Ложный 2Б.4300.**

Согласно отчета, прохождение этого перевала стало следствием **именно ошибки в ориентировании по имеющейся у группы карте.**

Представленная в отчете карта, по которой и ориентировалась группа, по своему качеству оставляет желать лучшего. Другие карты горных районов Киргизии, да и всей Средней Азии, издаваемые туристскими и картографическими организациями, имеют множество аналогичных неточностей, и вполне могут стать причиной аналогичных ошибок на маршруте. Именно так и получилось с группой УПИ.

Детальный фотоматериал - «лицо перевала» группа, при подготовке к походу, видимо не смогла получить. Это видимо и стало основой ошибки на маршруте, и недоработкой руководителя.

К сказанному следует добавить, что территория Киргизии, после распада СССР, более десяти лет была практически недосыгаема для спортивного туризма, и поход группы УПИ - это возобновление «Большого» туризма Екатеринбурга. Группой под руководством студента УПИ, Станислава Сабокаря двигала именно туристская романтика покорения дальних, мало освоенных высокогорных районов.

Согласно фотоотчета, на пройденных перевалах группа работала правильно и обеспечивала свою безопасность.

Согласно всем, перечисленным выше, «обвиняющим» и «оправдывающим» факторам, предлагаю:

1. Зачесть группе основную часть пройденного маршрута, соответствующую третьей категории сложности. Конкретно:

**Город Каракол - долина р. Чен-Кызыл-су - Пер. Ашутор 1Б - Пер. Сарытор Ц.2А - Пер. Джаман-Су Сев.1Б - вершина Узловая 2А.5000 (восх.) - Пер. Осыпной 1Б - лед. Джаман-су - Пер. Рокуэлла-Кента 2А - пер. Колпаковского 2А - пер. Арча-тор 1А - город Каракол.**

2. Не засчитывать, ни участникам, ни руководителю перевал **Ложный**, пройденный вследствие собственной ошибки группы и ее руководителя.

Перевал **Ложный** и его категория сложности не должны записываться в зачетных справках о походе.

В характеристике руководителя следует отметить, о допущенной им, серьезной ошибке в ориентировании на маршруте.

3. Руководителю следует сделать серьезные выводы на будущее.

Член МКК ТСС Екатеринбурга

Устиновский Н.Н.

28.10.2003г



Рецензия на поход маршру. кн. № 69/0.  
руководство: Сабошарб С. В.

1. Проектный маршрут соответствует требованиям К.С.
2. Матрица по маршрутам "Кожина", "Рокзана Кенга" и радиально-вело на вершину "Узловая" не дают основания для повышения категории.
3. Руководитель допустил ошибку ~~в~~ ~~оценке~~ ориентации при определении места нахождения перевала. "Кожина", и неверно оценил сложность. Хотя и в свое время дал, возвращая и прохождение долины пренебрегать не оказывала влияния на К.С. когда Руководитель принял решение проходить перевал, это является грубым нарушением безопасности.
4. после прохождения маршрута в заводских документах появились исправления: 2а → 2а\*

Выводы: опыта руководителю не хватало, ~~не~~ учитывать пункт 3. и 4. Предлагать не зачитывать руководителю, а учитывать вывод справки о прохождении. Требования К.С.

PS. ~~как~~ а это такое Шершавик? (стр. 26)  
в документах сообщают что Рокзана Кенга - художник.  
(стр. 25)



50

накорка  
9.12  
23.12

Ф.30. Ледник Арчалытор.  
Перевал Новосибирцев  
/3А, 4400/.



Ф.31. Камера ледника Арчалытор с перевалами  
Рижан /1Б, 4100/, Арчалытор Сев. /2А, 4200/,  
Арчалытор Юж. /2А-2Б, 4200/.

Ф.32. Преодоление трещин  
на леднике Арчалытор.

*[Handwritten signature]*





