



Туристско-спортивный союз России
Федерация туризма Санкт-Петербурга
Клуб туристов СПбГУ (КТУ)



ОТЧЁТ

о прохождении горного туристского спортивного маршрута
2 категории сложности по Северному Тянь-Шаню (Киргизский хребет),
совершённом группой Клуба туристов СПбГУ (КТУ)
в период с 16 по 30 июля 2012 года

Маршрутная книжка
Руководитель группы

№ 06/12 МКК Клуба туристов СПбГУ
Моисеев Андрей Владимирович
andrej.moiseev@gmail.com
+7 (921) 436-65-82

Маршрутно-квалификационная комиссия Клуба туристов СПбГУ
рассмотрела отчёт и считает, что поход может быть зачтён всем участникам и
руководителю _____ категорией сложности.

Председатель МКК _____ (_____)
(подпись) (Фамилия И. О.)

Штамп МКК

Санкт-Петербург
2012 год

СОДЕРЖАНИЕ

1. СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ	4
1.1 Проводящая организация	4
1.2 Место проведения	4
1.3 Общие справочные сведения о маршруте	4
1.4 Подробная нитка маршрута	4
1.5 Обзорная карта региона	5
1.6 Определяющие препятствия маршрута	5
1.7 Участники	5
1.8 Адрес хранения отчёта	6
1.9 Поход рассмотрен	6
2. СОДЕРЖАНИЕ ОТЧЕТА	7
2.1 Общая идея похода и подготовка к походу.....	7
2.2 Транспортная логистика группы.....	8
2.3 Расположение погранзон и других закрытых территорий, оформление пропусков.....	10
2.4 Взаимодействие с поисково-спасательными службами и страховыми компаниями	10
Страховка	10
2.5 Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты	11
2.6 Изменения маршрута и их причины	11
2.7 График движения и высотный график.....	11
2.8 Описание прохождения группой маршрута.....	15
Предисловие. В Бишкеке.....	15
16 июля 2012	16
17 июля 2012	16
18 июля 2012	17
19 июля 2012	18
20 июля 2012	19

21 июля 2012	20
22 июля 2012	20
23 июля 2012	21
24 июля 2012	22
25 июля 2012	22
26 июля 2012	23
27 июля 2012	24
28 июля 2012	26
29 июля 2012	26
30 июля 2012	27
Послесловие. На Иссык-Куле	28
3. ИТОГИ, ВЫВОДЫ И РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ПРОХОЖДЕНИЮ МАРШРУТА	29
Приложение А Картографический материал к отчёту.....	31
Приложение Б Фотоматериалы к отчёту.....	40
Приложение В Список маршрутных точек GPS.....	79

1. СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ

1.1 Проводящая организация

Клуб туристов СПбГУ (Клуб Туристов Университета)

Российская Федерация, Санкт-Петербург, 10 линия В. О., 33, ауд. 18

www.ktu.spbu.ru

1.2 Место проведения

Киргизская Республика, Северный Тянь-Шань (Киргизский хребет)

1.3 Общие справочные сведения о маршруте

Таблица 1 – Общие справочные сведения о маршруте

Дисциплина маршрута	Категория сложности похода	Протяжённость активной части похода, км	Продолжительность, дн.	Сроки проведения
горный туризм	вторая	125	всего: 15 ходовых: 14	16 – 30 июля 2012 года

1.4 Подробная нитка маршрута

Заявленный маршрут:

Санаторий «Тёплые Ключи» – р. Салык – ледн. Салык Восточный – пер. Проценко (1Б, 4300) – ледн. Глухой — ледн. Первомайский – пер. Первомайский (1Б, 4250) – д. р. Ашу-Тор – р. Аламедин – ледн. Туяк-Тор – пер. Туяк-Тор Зап. (1Б, 4100) – ледн. Наталии – р. Туяк-Алаарча – р. Баш-Алаарча – пер. 3567 (н/к) – верховья р. Дон-Джиламыш – пер. 3642 (н/к) – вер. 3802 (1А, радиально) – р. Алаарча – пер. Ала-Арча Сев. (1А, 3900) – ледн. Малый Ала-Арчинский – р. Ала-Арча – а/л «Ала-Арча»

Пройденный маршрут:

Санаторий «Тёплые Ключи» – р. Салык – ледн. Салык Восточный – пер. Проценко (1Б, 4300) – ледн. Глухой – пер. между вер. 4450 и вер. 3842 («Козлиный», 1А, 3850) – ледн. Первомайский – пер. Первомайский (1Б, 4250) – д. р. Ашу-Тор – р. Аламедин – ледн. Туяк-Тор – пер. Туяк-Тор Зап. (1Б, 4100) – ледн. Наталии – р. Туяк-Алаарча – р. Баш-Алаарча – пер. 3567 (н/к) – верховья р. Дон-Джиламыш – пер. 3642 (н/к) – р. Алаарча – пер. Ала-Арча Сев. (1А, 3900) – ледн. Малый Ала-Арчинский – р. Ала-Арча – а/л «Ала-Арча»

1.5 Обзорная карта региона

Обзорная схема региона с указанием вариантов подъездов и отъездов, а также обзорная карта маршрута приведены в приложении А.

1.6 Определяющие препятствия маршрута

Таблица 2 – Определяющие препятствия маршрута

Вид препятствия	Категория трудности	Характеристика препятствия	Путь прохождения
перевал	1Б	Проценко, 4300 м, снежный	ледн. Салык Вост.– ледн. Глухой
перевал	1А	«Козлиный», 3850 м, осыпной	д. р. Минджилки – ледн. Первомайский
перевал	1Б	Первомайский, 4250 м, снежно-осыпной	ледн. Первомайский – д. р. Ашутор
перевал	1Б	Туюк-Тор Западный, 4100 м, снежно-осыпной	ледн. Туюк-тор – ледн. Наталии
перевал	1А	Ала-Арча Сев., 3900 м, снежно-осыпной	д. р. Ала-Арча Южн. – ледн. М. Ала-Арчинский Зап.

1.7 Участники

Таблица 3 – Сведения об участниках похода

№	Фотография	Ф. И. О.	Год рождения	Туристский опыт	Обязанности в группе
1		Моисеев Андрей Владимирович	1987	2ГУ – Архыз (2009) 1ГР – Приэльбрусье (2010)	Руководитель, фотограф
2		Моисеев Артём Владимирович	1993	1ГУ – Архыз (2011)	Завснар
3		Смирнов Андрей Борисович	1989	1ГУ – Архыз/Домбай (2011)	Ремонтник

№	Фотография	Ф. И. О.	Год рождения	Туристский опыт	Обязанности в группе
4		Сысоева Виктория Олеговна	1993	2ГУ – Архыз (2011)	Логист, страхователь
5		Трофимова Елизавета Михайловна	1989	1ГУ – Хибины (2011)	Медик, летописец
6		Шурыгина Александра Сергеевна	1989	2ГУ – Архыз (2009)	Начпрод, финансист

1.8 Адрес хранения отчёта

Библиотека клуба туристов СПбГУ, www.ktu.spbu.ru, www.tourizm.ru,
www.tlib.ru

1.9 Поход рассмотрен

МКК Клуба туристов СПбГУ (шифр 178-26-023000000). Маршрутная книжка №06/12 от 13.07.2012.

2. СОДЕРЖАНИЕ ОТЧЕТА

2.1 *Общая идея похода и подготовка к походу*

Общая идея похода заключалась в прохождении группой Клуба туристов СПбГУ (КТУ) с опытом «единичек» и «двоек» маршрута второй категории сложности в горах северного или центрального Тянь-Шаня. Поход должен был быть интересным как с эстетической, так и с «образовательной» стороны, завершая собой курс базовой туристской подготовки, читаемый в КТУ в осеннем и весеннем семестрах.

В Тянь-Шаньских горах можно ходить походы на любой вкус и любых категорий сложности. Изучая библиотеки отчётов на различных сайтах туристской тематики, мы пришли к выводу, что для простых походов популярны хребты Заилийский Ала-Тау и Кунгей Ала-Тоо, находящиеся на границе Казахстана и Киргизии. Этот район и был первоначально избран для прохождения маршрута. Был разработан маршрут, соединяющий южную столицу Казахстана г. Алма-Ата и северное побережье оз. Иссык-Куль.

К сожалению участников и руководителя, мечте пройти этот маршрут не удалось сбыться, поскольку в процессе подготовки к походу появилась информация, что после беспокойств в Киргизии, имевших место в 2010 году, Казахстан усилил охрану проходящей по хребту Заилийский Ала-Тау границы и незаконное её пересечение отныне может дорого обойтись нарушителям*. Время шло, опровержения этой информации не поступило, поэтому было принято коллективное решение сменить район похода.

Поскольку идея после прохождения маршрута продолжить отдых на берегу оз. Иссык-Куль прочно засела в головах участников, при выборе альтернативного варианта учитывался и этот фактор.

После рассмотрения нескольких вариантов, мы остановились на районе Киргизского хребта (рисунок А.1). От «конкурентов» его выгодно отличала хорошая транспортная доступность, а также наличие достаточно свежей информации о районе: планируемый маршрут был основан на нитке похода 2 к. с., совершённого в августе 2009 года группой КТУ под руководством Глеба Кудрявцева.

При подготовке к походу много времени было посвящено технической подготовке участников с учётом особенностей препятствий района. Начиная с марта 2012 года и вплоть до отъезда, группа совершала тренировочные вы-

* Форум Центр Тяжести – Горный туризм, альпинизм и скалолазание – Вылазка на Иссык-Куль – Страница 47. http://ct.kz/topic/84891-vilazka-na-issik-kul/page__st__920#entry17896889

езды на Карельский перешеек, посвященные отработке навыков передвижения и страховки на снежно-ледовом и скально-осыпном рельефе, переправ, проведения спасработ силами группы. Собранная из участников команда участвовала в клубных соревнованиях «Кросс-поход», проводимых в мае 2012 года. В общем, готовились мы серьезно.

2.2 Транспортная логистика группы

Низовья наиболее популярных в туристско-альпинистском плане долин Киргизского хребта, таких как Ала-Арча, Аламедин и Иссык-Ата, расположены в 40–50 километрах к югу от столицы Киргизии, г. Бишкек (рисунок А.2).

До Бишкека можно добраться самолётом (прямые рейсы из Москвы, Санкт-Петербурга и других городов), либо на поезде, что, в случае с Петербургом, оправдано в смысле провоза тяжеловесного снаряжения, но не слишком выгодно с финансовой точки зрения. Другой вариант – долететь самолётом до Алма-Аты, а оттуда добираться до Бишкека либо общественным транспортом, либо на такси.

Поскольку билеты на самолёт до Алма-Аты были куплены заранее, то менять их на билеты до Бишкека, которые, к слову, стоили дороже, даже с учётом заблаговременной покупки, мы не стали, а спланировали «внутреннюю» логистику с учётом переезда Алма-Ата–Бишкек. Вопреки нашим опасениям, границу Казахстана и Киргизии мы прошли быстро и без приключений, как в одну, так и в другую сторону.

Кроме того, поскольку после похода вся группа продолжила отдых на южном берегу оз. Иссык-Куль, требовалось также организовать обратный трансфер из прибрежной деревни Каджи-Сай в Алма-Ату.

Часть вещей, без которых можно было легко обойтись в горах, на время похода планировалось оставить у знакомых в Бишкеке.

Таким образом, планируемая транспортная логистика выглядела следующим образом: аэропорт Алма-Ата – Бишкек – турбаза «Тёплые Ключи»; альплагерь «Ала-Арча» – Бишкек – оз. Иссык-Куль (дер. Каджи-Сай) – аэропорт Алма-Ата.

После беглого изучения рынка автотранспортных услуг в Киргизии, стало ясно, что выгоднее разбить всю эту сложную логистику на несколько частей, доверившись разным перевозчикам.

В первую очередь необходимо было уладить вопросы встречи группы с самолёта и своевременной доставки в аэропорт. На просторах Интернета мы

нашли предложение Новосибирского турагентства «Альпиндустрия» (<http://alpindustria.nsk.ru/n35.html>, координатор Сергей, тел. +996550420100 (Kg) и +79137901018 (Kz)). С их помощью мы организовали переезд Алма-Ата–Бишкек и Каджи-Сай–Алма-Ата. За \$125* и \$245 соответственно нам предоставили 6-7 местный минивэн Mitsubishi Delica (водитель Князев Сергей, тел. +996555110146 (Kg) и +77013907645 (Kz)) с большим багажником на крыше, благодаря чему в нём с комфортом разместилась вся группа. Оба раза транспорт был подан в срок, время в дороге соответствовало заявленному. В целом, от общения с представителями компании «Альпиндустрия» остались положительные впечатления, за исключением инцидента, который произошёл на обратном пути. Подробнее о нём – в дневнике похода.

Заброску до турбазы «Тёплый ключ» мы организовали с помощью знакомого, Сергея (тел. +996772807750), который отвёз нас в горы на своём минивэне, взяв, по предварительной договорённости, 3300 сом за бензин, заброску, предоставление комнаты в собственном доме на сутки, а также за хранение вещей на время нашего похода.

Также для заброски в горы удобно использовать автотранспорт, который в изобилии представлен на западном автовокзале Бишкека. Предлагают как легковые автомобили, так и минивэны. Цена «расплавчата», можно и нужно торговаться.

Выброску из а/л «Ала-Арча» до Бишкека лучше осуществлять на заранее заказанном авто. В противном случае, можно попасть в ситуацию, когда такси придётся специально вызывать из города, и стоимость рейса в таком случае растёт в разы (от 3000 сом). Нам повезло: подвернулся микроавтобус, который привёз несколько семей с детьми на прогулку в нац. парк, с водителем которого удалось сторговаться всего на 1500 сом.

Транспорт из Бишкека до деревни Каджи-Сай искали непосредственно на Западном автовокзале. Водители, которые не заезжают на территорию автовокзала, а стоят по обочине, сознательно завышают цену. Мы зашли на стоянку и не прогадали: удалось «зафрахтовать» огромный микроавтобус Mercedes Sprinter (водитель Аскат, тел. +996554027888). Также по южному берегу Иссык-Куля ходят автобусы Бишкек – Каракол, которые дешевле, но вряд ли могут похвастаться комфортом. Кроме того, стоит учитывать, что в «высокий сезон» автобусы из Каракола в Бишкек идут переполненные, для группы с рюкзаками просто может не оказаться места.

* Для справки: курсы валют на время похода \$1 = 32,5 руб. = 47,3 сом

Обобщённо «внутренняя» транспортная логистика группы представлена в таблице 4.

Таблица 4 – «Внутренняя» транспортная логистика группы

Пункт отправления	Пункт прибытия	Путь, км	Транспорт, контакты водителя
а/п Алма-Ата	г. Бишкек	~ 250	Mitsubishi Delica, Князев Сергей, тел. +77013907645
г. Бишкек	т/б «Тёплые ключи»	~ 45	Mitsubishi Delica, Сергей, тел. +77013907645
а/л «Ала-Арча»	г. Бишкек	~ 25	«Маршрутка» Mercedes
г. Бишкек	дер. Каджи-Сай	~ 350	Mercedes Sprinter Аскат, тел. +996554027888
дер. Каджи-Сай	а/п Алма-Ата	~ 500	Mitsubishi Delica, Князев Сергей, тел. +77013907645; Toyota Estima Асланбек, тел. +996556001510

2.3 Расположение погранзон и других закрытых территорий, оформление пропусков

В долине реки Ала-Арча введен заповедный режим, здесь расположен национальный парк. Для въезда и пребывания в парке необходимо получить разрешение в его Управлении (http://www.ecology-kg.land.ru/b_oopt.htm). Однако спуститься вниз по ущелью Ала-Арча можно беспрепятственно, что мы и сделали.

2.4 Взаимодействие с поисково-спасательными службами и страховыми компаниями

Страховка

Страховка группы была оформлена в компании Ресо-Гарантия на срок с 15 июля 2012 года по 04 августа 2012 года, т. е., охватывала весь срок похода, а также несколько дней отдыха на оз. Иссык-Куль. Полис был оформлен по следующим параметрам: территория действия – «Россия/СНГ», тип полиса – «спорт-4», медицинские и медицинско-транспортные расходы – «\$30 000». Стоимость полиса составила \$65 с человека.

2.5 Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты

Орография района похода и проложенный маршрут в экстренной ситуации предполагали простой, без сложных технических участков, однодневный спуск по долинам крупных рек до ближайших населённых пунктов, альплагерей или баз отдыха.

Запасной вариант был разработан на случай задержки при прохождении первой части маршрута. В этом случае, можно было бы заменить длительный четырёхдневный «перегон» по южным отрогам Киргизского хребта (через перевалы 3567 (н/к), 3642 (н/к), Ала-Арча Сев. (1А, 3900)) одним более коротким, хотя и более сложным технически переходом [ледник Туюк-Су Южный – перевал Туюк-Су Западный (1Б, 4000) – ледник Туюк-Су Северный (Новый)].

Ни запасные, ни аварийные варианты использованы не были.

2.6 Изменения маршрута и их причины

Отменен радиальный выход на в. 3802 в связи с сильным шквалистым ветром и подозрениями на ухудшение метеоусловий.

Заявленный план-график маршрута предусматривал две днёвки (после спуска в долину реки Аламедин к заброске и под перевалом Ала-Арча Сев.), а также один запасной день. Однако прохождение перевала Проценко отняло у группы много сил, поэтому первая днёвка была устроена сразу после спуска с ледника Глухой, на озере Проценко (~ 3600 м). Это позволило участникам восстановиться после прохождения достаточно сложного, по нашим меркам, и высокого перевала.

2.7 График движения и высотный график

График движения (таблица 5) составлен на основании записей о движении группы по маршруту. Все направления даны в орографическом смысле (по линии падения воды), если не указано иное.

Таблица 5 – График движения группы по маршруту

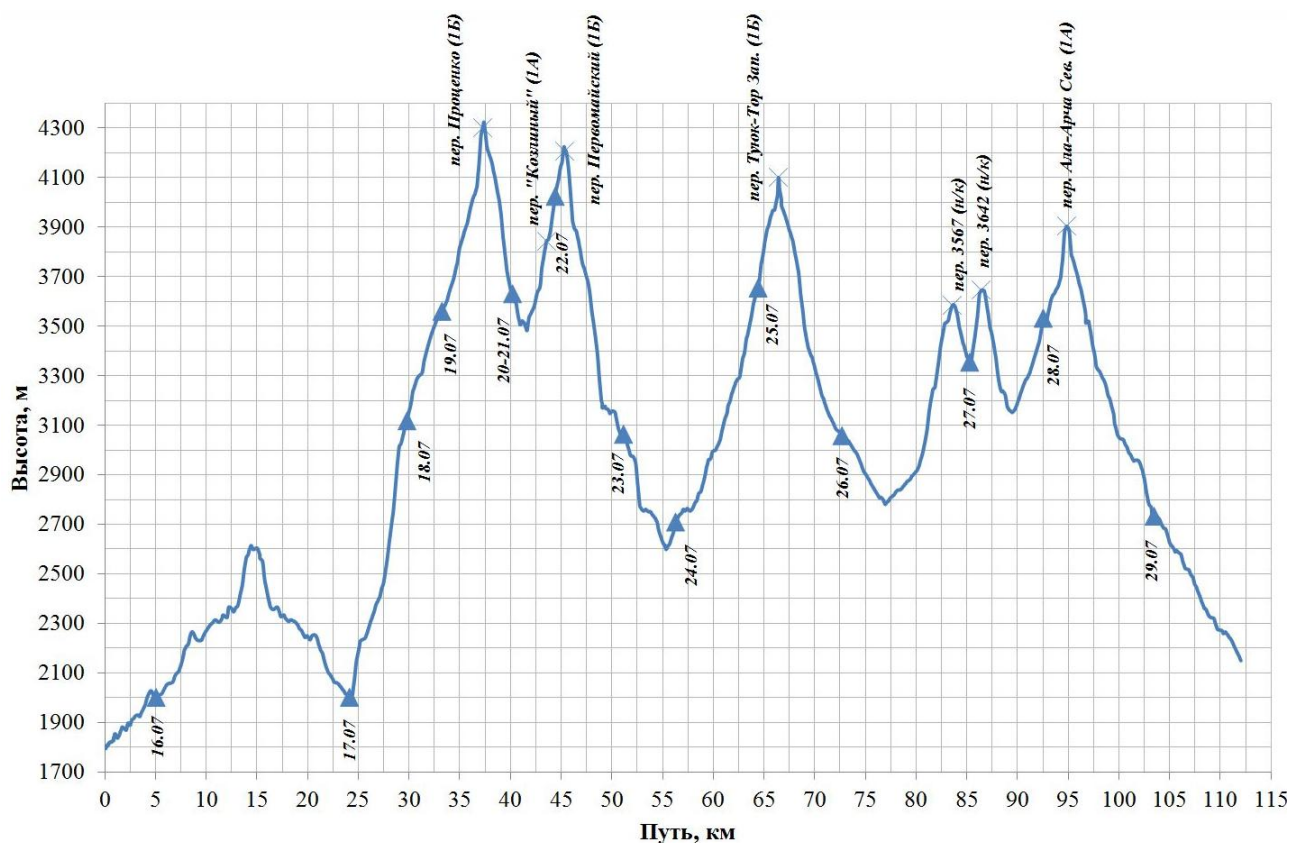
День пути	Дата	Участок пути	Протя- жен- ность*, км	Увеличе- ние/умень- шение вы- соты, м	Время движе- ния на участке, ч	Абсолют- ная высота ночевки, м	Краткое описание участка маршрута и определяющие препятствия	Метеоусло- вия
1	16.07	Санаторий «Теплые ключи» – устье р.Салык	5,2	+300/-115	4	2000	Подъём вверх по долине р. Аламедин до устья р. Салык.	Мелкий дождь
2	17.07	м/н – устье р. Алынтюр – висаячая до- лина р. Аламедин – возвращение в лагерь	20 (в зачёт - 10)	+730/-120	8,5	2000	Радиальный выход с заброской вверх по долине р. Аламедин.	До обеда солнечно, после обеда морось
3	18.07	м/н – озеро среди моренных валов ледн. Салык Западный	5,9	+1180/-10	9,5	3150	Подъём вверх по д. р. Салык до морен- ного озера в висающей долине у языка ледн. Салык Западный.	До обеда солнечно, после обеда пасмурно, временами дождь
4	19.07	м/н - ледн. Салык Восточный	3,6	+430/-10	6	3570	Подъём по моренным валам и языку ледника Салык Западный до языка ледника Салык Восточный.	Пасмурно
5	20.07	м/н - ледн. Салык Восточный – пер. Проценко – оз. Проценко	7,3	+760/-715	9	3620	Подход по закрытому леднику Салык Восточный к пер. Проценко (1Б, 4330 м) и подъём на него. Спуск по закрытому леднику и моренам к озеру Проценко	С утра – яс- но. Далее - снегопад, туман, дождь. Вре- менами – прояснения.
6	21.07	Дневка на озере Проценко	–	–	–	3620		Солнечно, ясно
7	22.07	м/н – истоки р. Минджилки – пер. «Козлиный» – левобережная морена ледн. Первомайский	4,4	+470/-160	6,5	4050	Спуск к истокам р. Минджилки, подъ- ём в висаячую долину между отрогами п. Свободы, пер. «Козлиный» (1А, 3850) , спуск на морену ледн. Первомайский.	До обеда солнечно, потом дождь, снег, град

* Без учета коэффициента 1,2

День пути	Дата	Участок пути	Протяженность*, км	Увеличение/уменьшение высоты, м	Время движения на участке, ч	Абсолютная высота ночевки, м	Краткое описание участка маршрута и определяющие препятствия	Метеоусловия
8	23.07	м/н – ледн. Первомайский – пер. Первомайский – д. р. Ашутор – озеро 3054.	6,8	+250/-1200	7	3050	Подъем в связках по закрытому леднику на пер. Первомайский (1Б, 4230) ; спуск по мелкой осыпи, затем по морене, затем круто по траве в д. р. Ашутор, тропа вдоль реки, вниз по долине.	Солнечно, во второй половине дня дождь
9	24.07	м/н – д. р. Аламедин – место заброски (радиально частью группы)	7,6 (в зачёт – 4,6)	+70/-530	4 (с учетом радиального выхода)	2700	Полуднёвка. Спуск в д. р. Аламедин по тропе. Брод р. Аламедин и р. Ашутор. Радиальный выход за заброской.	Облачно, во второй половине дня морось
10	25.07	м/н – д. р. Аламедин – ледн. Туук-Тор – нунатак на ледн. Туук-Тор	7,1	+950/-35	7	3670	Подъем по тропе вверх по долине р. Аламедин, подход под пер. Туук-Тор Зап. по открытой части ледника Туук-Тор	Утром солнечно, во второй половине дня дождь и туман
11	26.07	м/н – ледн. Туук-Тор – пер. Туук-Тор Зап. (Юрмала) – ледн. Наталии – д. р. Туук-Алаарча	8,8	+400/-1020	8,5	3050	Подъем на пер. Туук-Тор Зап. (1Б, 4100) , спуск по ледн. Наталии, далее по моренам и тропе в долину р. Туук-Алаарча	Утром солнечно, начиная с подъема на перевал снег и град, в долине – дождь
12	27.07	м/н – д. р. Туук-Алаарча – д. р. Баш-Алаарча – пер. 3567 – исток р. Дон-Джиламыш	12,5	+840/-510	8	3350	Спуск по д. р. Туук-Алаарча до слияния с р. Баш-Алаарча; подъем на пер. 3567 (н/к) и спуск с него в верховья р. Дон-Джиламыш	Утром дождь, днем солнечно, после обеда временами дождь и град

День пути	Дата	Участок пути	Протя- жен- ность*, км	Увеличе- ние/умень- шение вы- соты, м	Время движе- ния на участке, ч	Абсолют- ная высота ночевки, м	Краткое описание участка маршрута и определяющие препятствия	Метеоусло- вия
13	28.07	м/н – пер. 3642 – д. р. Алаарча Южн. – оз. 3513	8,1	+730/-580	6,5	3520	Перевал 3642 (н/к), траверс отрога в. 3663, подъём по д. р. Алаарча Южн. к озеру 3513	Утром, дождь, за- тем солнеч- но
14	29.07	м/н – пер. Ала-Арча Сев. – оз. 3545 – д. р. Алаарча – устье р. Джельдису	10,7	+440/-1220	7,5	2750	Подъём по разрушенной дороге и тро- пе на пер. Ала-Арча Сев. (1А, 3900) . Спуск по закрытому леднику в д. р. Алаарча. Движение вниз по старой дороге вдоль реки.	Утром сол- нечно, во второй по- ловине дня облачно
15	17.07	м/н – а/л Ала-Арча	9,2	+60/-650	2	–	Спуск в альплагерь по старой дороге вдоль р. Алаарча	Солнечно
		Итого:	104,2	+7610/ -6875				

Высотный график построен с помощью программы Google Earth. Километраж приведён без учёта коэффициента 1,2, но с учётом спусков по пути подъёма на радиальных выходах. Минимальная высота – 1795 м, максимальная – 4330 м. Набор/сброс высоты: +7610 м/-6875 м. Высотный график представлен на рисунке 1.



× – перевал; ▲ – ночёвка

Рисунок 1 – Высотный график похода

2.8 Описание прохождения группой маршрута.

Предисловие. В Бишкеке

15 июля. После ночного перелёта группа в полном составе высадилась из самолёта в международном аэропорту г. Алма-Ата. В зале прилёта нас уже встречал водитель, мы погрузили рюкзаки в машину и выдвинулись в сторону Бишкека. Когда мы подъехали к границе с Киргизией, уже рассвело. Пограничники дремали после ночной смены, поэтому досматривать рюкзаки не стали, а ограничились замечанием о красоте местных гор и девушек-альпинисток.

Утром приехали в Бишкек из Алма-Аты. Остановились в доме у знакомых в районе Западного автовокзала. Нам предстояло закупить все продукты,

кроме сушёного мяса, супов и сухарей, привезённых из Петербурга, что мы и сделали на Ошском базаре (рисунок Б.1). В Киргизии проблематично купить сыровяленое мясо и прочие копчёности. Поэтому такие продукты лучше также привезти с собой. Закончив с шоппингом, до поздней ночи фасовали продукты по «едкам».

16 июля 2012

В связи с долгими сборами накануне, подъём был поздним, поэтому из Бишкека мы выехали только к 13 часам по местному времени. Сорок минут спустя высадились в Аламединском ущелье у санатория «Теплые Ключи». Если в Бишкеке жарило солнце, то в горах было пасмурно, накрапывал дождь. Мы планировали пообедать в санатории, но у нас спросили наличие путёвки и кормить отказались. Пришлось начать маршрут с пустыми желудками.

Первый километр по правому* берегу р. Аламедин шли по грунтовке, которая довольно быстро деградировала до состояния тропы. Тропа то спускается к воде, то забирается на склон. Вдоль реки есть хорошие площадки, на одних из которых мы и встали на обед спустя полчаса после начала движения (рисунок Б.2). Обедали около полутора часов.

После обеда продолжили движение по тропе, периодически переправляясь через неширокие притоки р. Аламедин. К тому моменту, как мы дошли до места впадения в Аламедин р. Салык, погода окончательно испортилась, пошёл дождь. Спрятав рюкзаки под зарослями арчи, отправились на поиски места ночёвки. Хорошие, скрытые от посторонних глаз площадки есть чуть ниже тропы, на правом берегу Аламедина (рисунок Б.3), не доходя двухсот метров до слияния рек. Оборудован выход к воде. Много земляники.

Пока ставили лагерь, дождь закончился, на небе появились просветы. Весь вечер занимались фасовкой оставшихся продуктов и формированием мешков для заброски. В заброску «отправились» продукты и бензин на вторую часть маршрута и на три запасных дня.

17 июля 2012

Подъём в 8:00. С утра солнечно, малооблачно.

* Здесь и далее направления даны по линии падения воды, если не указано иное

К 10:30 завтрак был съеден, мешки с заброской – готовы, и часть группы вышла вверх по д. р. Аламедин. Артём и Саша остались сторожить лагерь*.

У впадения в р. Аламедин через р. Салык перекинут новый металлический мост (рисунок Б.4). По описанию двухлетней давности, старый деревянный мост располагался выше по течению Салыка и был в ужасном состоянии. Рядом два коша и загоны для скота.

Тропа продолжила идти по правому берегу Аламедина, время от времени теряясь в зарослях и на осыпях. Тем не менее, с лёгкими рюкзаками шлось легко. В полутора километрах выше впадения в Аламедин р. Кутургансу у самой воды обнаружили ключи с чистой питьевой водой, которой мы наполнили бутылки. Это было очень кстати, поскольку пить некипяченую воду из рек мы не решались, боясь проблем с пищеварением.

К двум часам дня подошли к устью реки Алтынтор. Далее тропа начала карабкаться на крутой взлёт, ведущий на следующую ступень долины р. Аламедин (рисунок Б.5). На преодоление взлёта ушёл примерно час. Взойдя на ступень, мы закопали заброску в подходящем месте на осыпи на левом (по ходу движения) борту долины (рисунок Б.6). Вдоль реки пасся скот, но людей видно не было.

Наспех перекусив, в 16:15 мы вышли в обратный путь в сторону лагеря. Вернулись в лагерь в 19:45.

18 июля 2012

Подъем в 7:00, погода с утра солнечная, малооблачно.

После завтрака собрали лагерь и в 9:15 начали подниматься по тропе, идущей вдоль правого берега р. Салык.

Первый участок подъёма из долины р. Аламедин представляет собой заросший кустарником взлёт крутизной 15-20° (рисунок Б.7). Склон истоптан скотом, тропа сильно петляла, делилась на множество рукавов и боковых тропинок. Достаточно трудно было понять, какой из путей правильный, поэтому мы не теряли на это времени, а старались сохранить общее направление движения.

После крутого подъёма долина р. Салык становится более пологой. Тропа становится более отчётливой и выходит на широкие травянистые террасы (рисунок Б.8), пригодные для постановки лагеря, но вскоре снова теря-

* Позже появилась мысль, что в то время как основная часть группы относилась заброску, оставшимся в лагере участникам следовало перенести лагерь на удобные травянистые площадки выше по долине р. Салык. Такой тактический ход был бы более правильным с точки зрения равномерной акклиматизации группы.

ется в разнотравье. Держим курс на крутой моренный взлёт (рисунок Б.9), в который упирается этот участок долины. К 12:30 встали на обед, не дойдя 500 метров до места, где р. Салык делает изгиб и уходит на склон слева по ходу движения. Очень жарко. Некоторые участники решились на водные процедуры.

В 14:10 вышли с обеда. Солнце к тому моменту уже скрылось за тучами. Вернулись на тропу, которая тут же потерялась в камнях, и преодолели оставшиеся полкилометра до изгиба реки. Полезли круто вверх по густым зарослям, затем по крупноблочной морене. Перешли бурную речку по камням с палками, помогая друг другу (рисунок Б.10). Заморосил дождь. Дальнейший подъём на моренный взлёт осуществляли траверсом правого по ходу движения борта долины (рисунок Б.11). Крупная древняя осыпь здесь сменяется мелкой осыпью, конгломератным склоном и наоборот. Подъём дался тяжело: много живых камней, скользко, приходилось идти плотной группой и очень осторожно.

Преодолев крутую часть взлёта за 4-5 переходов, мы вылезли в висющую долину. К этому моменту группа настолько вымоталась, что велико было желание встать лагерем. Желание усиливал звук воды, журчащей под камнями, но докопаться до неё нам не удалось, поэтому пришлось идти дальше, вверх по долине, выбирая наиболее простой путь между нагромождений камней.

К 20 часам дошли до цели – небольшого озера посреди моренных валов на высоте 3150 м (рисунок Б.12). Здесь нас приветствовала и угостила чаем группа из Брянска, идущая 3-ку.

19 июля 2012

Всё утро поливал дождь, поэтому время подъёма несколько раз переносили и встали, в итоге, около 10 часов. Три часа потратили на сборы, и вышли из лагеря к 13 часам. До вечера погода так и осталась пасмурной.

От озера продолжили путь по гребням моренных валов в направлении языка ледника Салык Западный. Сперва шли по правобережным моренам, затем стали перемещаться ближе к левому борту долины. Ледник Салык Западный спускается уступами, очень камнеопасно: камни вытаивают сверху уступов. Поэтому мы не стали подниматься на ледник, а выбрали путь по левобережной морене, обходя опасные места сверху (рисунок Б.13). Идти неудобно, приходится искать путь по крупноблочной морене, но это более безопасно.

К 18:30 вышли на язык ледника в его средней части (рисунок Б.14). Язык пологий, открытый, на поверхности льда много песка и мелких камней, так что можно двигаться по нему без кошек. За полчаса пересекли язык ледника и поднялись на правобережный моренный вал, где встали лагерем рядом со старыми знакомыми – группой из Брянска.

Поскольку места на вершине моренного вала было мало, а все удобные площадки были заняты, предприняли попытку найти альтернативное место для лагеря. Для этого Артём и Андрей С. налегке спустились в карман между ледниками Салык Западный и Салык Восточный и поднялись вверх по ручью, стекающему в карман с ледника Салык Восточный. Площадки были найдены как в кармане, так и в верховьях ручья, но они не укрыты от вытаивающих изо льда камней, поэтому мы решили остаться на прежнем месте.

20 июля 2012

Подъем в 6:30. Выход около 9 часов. С утра ясно, солнечно, очень холодно.

От места ночёвки по моренному гребню вышли сперва на левобережную морену ледника Салык Восточный, а с неё спустились на сам ледник. Он был закрыт, под снегом угадывались небольшие трещинки. Около получаса потратили на связывание в связки-тройки и повторение техники организации станций на льду.

Ледник Салык Восточный, в основном пологий, с небольшими участками крутизной порядка 15° , расположенными преимущественно ближе к левому берегу, завершается взлетом на перевал Проценко, который с места ночёвки казался очень крутым. Связавшись, мы перешли на правый берег ледника и продолжили движение в сторону перевала (рисунки Б.16, Б.19).

Погода стремительно испортилась, начался снегопад. И если поначалу мы ещё различали впереди «стену» перевального взлёта, то позже видимость упала практически до нуля. Тогда мы решили действовать проверенным методом – спрятаться от непогоды под тентом и, несмотря на ранний час, пообедать, а дальше – по ситуации.

Пока мы обедали, как и предполагалось, погода значительно улучшилась, вышло солнце, и мы продолжили путь на перевал (рисунок Б.17). До седловины дошли за три получасовых перехода. Много отдыхали. Тяжело дышать, высоко. До начала крутого подъёма придерживались следов группы из Брянска, но в широком кулуаре взлёта следы разбегались в разные стороны, придерживаться их стало сложно. Оценив опасность схода лавины, выбрали путь по линии падения воды по неярко выраженному скально-

осыпному гребешку и далее, уже наверху, поперёк кулуара к седловине (рисунок Б.18). Когда мы были уже у цели, погода снова ухудшилась, опустилось облако, обдав нас снегом и порывистым ветром. Со скального выступа выше по склону время от времени со страшным грохотом сыпались камни. Кулуар связки пересекали по очереди. Первая связка взошла на

перевал Проценко (1Б, 4330 м)

в 17:05. Вторая – в 17:30 (рисунок Б.20). Сняли записку группы из Горного клуба МГУ 2011 года (рисунок Б.21)

На спуске под снежным карнизом ничьих следов уже не было видно. Обошли карниз слева по ходу движения и начали спуск по снежному склону крутизной от 25° до 30°, который практически сразу стал ледовым. Пришлось провесить 50 м перил и организовать спуск со страховкой (рисунок Б.22). Последний участник спускался с самостраховкой по участку средней осыпи чуть дальше и левее по склону от места спуска основной группы. Дальше нам предстоял спуск по закрытому толстым слоем снега леднику Глухой. Снова связались и, чтобы избежать попадания в продольные трещины, встали «треугольником». Трещины под снегом действительно были, то и дело, кто-то из участников проваливался в них, но не глубже, чем по колено.

Ледопад справа по ходу движения обошли по левобережной морене (рисунок Б.23). С морены уже виднелись два озера, у одного из которых планировалась ночёвка. Тем временем, уже смеркалось. На всякий случай достали из клапанов рюкзаков фонарики. По крупноблочной морене, затем по руслу ручья спустились к первому озеру.

Несмотря на соблазн остаться прямо у него, мы перевалили через поросшую жухлой травой грядку и в 22 часа разбили лагерь на хороших ровных площадках у второго озера (рисунок Б.24).

21 июля 2012

Это сладкое слово «днёвка»!

Солнечная погода, довольно тепло. Купались, стирали, гуляли, отсыпались.

Небольшое озеро расположено на террасе, обрывающейся вниз к зеленоватым долинам.

Самочувствие участников отличное.

22 июля 2012

Подъем в 7:00, выход в 9:10. С утра солнечно, небольшая облачность.

По одному спускаемся по крутому участку осыпи в долину реки, вытекающей из-под языка ледника Проценко Южный (рисунок Б.27). Чтобы перебраться через реку, пришлось сильно забрать направо и вверх, ближе к языку, где удалось найти подходящее место для переправы (рисунок Б.25). Переправившись по камням (рисунок Б.26), начали траверсировать правый берег реки, поднимаясь к травянистым полкам над скальными выходами (рисунок Б.28). По травянистым полкам, вперемешку с участками осыпи обогнули ближайший к нам отрог (рисунок Б.29) и к 12:30 очутились в висячей долине, образованной отрогами пика Свободы. Пообедали и начали движение к седловине перевала «Козлиный» (рисунок Б.31). Висячая долина между отрогами пика Свободы в нижней части поросшая травой, в верхней – каменисто-осыпная. Есть снежники, но воды нет. Ручей течет только в верхней части, под самым перевалом, вода там имеет особенный привкус, видимо, проходит через какие-то растворимые горные породы. Перевальный взлёт – достаточно простой, некрутая осыпь из зеленых камней в форме щепок (рисунок Б.32). На

перевал «Козлиный» (1А, 3850 м)

взошли около 14 часов (рисунок Б.33).

С седловины виден ледник Первомайский и подъём на одноимённый перевал. Внизу, под перевалом, видны хорошие места под палатки, но мы решили не сбрасывать высоту кардинально, а уйти направо, пройти траверсом отрога, подпирающего левый борт ледника Первомайский и встать лагерь на левобережной морене (рисунок Б.35).

Погода испортилась, пошел дождь со снегом. По скользкой крупноблочной морене траверсировали склон. В 16:30 встали на морене (рисунок Б.36). Мест под палатки не оказалось, поэтому, чтобы не вставать на леднике, пришлось укладывать площадки из крупных камней. Высота 4050 м.

23 июля 2012

Подъём в 7:00, выход в 10:30. Утром солнечно и ветрено.

Связались. От места ночёвки двигались по закрытому леднику в направлении перевала (рисунок Б.37). Подъём в основном пологий, перевальный взлёт – короткий участок мелкой осыпи (рисунок Б.38). В 11:45 были (рисунок Б.39) на

перевале Первомайский (1Б, 4200 м).

Сняли записку группы из Брянска (рисунок Б.40).

В 12:20 начали спуск. 300 метров крутой «эскалаторной» осыпи. Преодолели её, двигаясь мелкими траверсами плотной группой. Потом последовал долгий пологий спуск по крупноблочной морене (рисунок Б.41).

С 14 до 15 часов обедали у маленького мутного озера, вытаявшего в леднике (под этой мореной находится «исчезающий» ледник) (рисунок Б.42). Горелки на местном бензине засорились, оставили починку на вечер.

После обеда продолжили спуск к реке Ашуу-Тор. От озера сперва спускались по неудобным полкам, затем вышли на крутой скользкий травянистый склон (рисунок Б.43), спускающийся в долину реки Ашуу-Тор. Преодолевали его с индивидуальной страховкой ледорубами.

В 17:20 группа наконец собралась внизу у реки. Погода испортилась, пошёл дождь. Переправились через р. Ашуу-Тор на левый берег по камням. Обошли слева по ходу первое озеро, спустились к следующему, у которого и встали на прекрасных ровных площадках, среди цветов и трав.

24 июля 2012

Полуднёвка.

Подъем в 11:00. Утром облачно, солнца почти нет, вскоре после завтрака пошёл дождь, пришлось переждать его в ещё не собранных палатках. На маршрут вышли только к 14 часам.

Тропа огибает озеро по правому берегу (рисунок Б.44), некоторое время идёт по долине р. Ашуу-Тор, а затем начинает петлять, круто спускаясь в долину р. Аламедина. Внизу в долине видно слияние двух рек — мутного Аламедина, текущего с ледника, с прозрачным Ашуу-Тором. Вода в Ашуу-Торе теплее.

Начинается дождь. Меньше чем за час спустившись к Аламедину, некоторое время искали «сухую» переправу на левый берег, но, не найдя таковой, перебродили Ашуу-Тор и Аламедин «стенкой» по трое (не даром же тренировались перед походом!) (рисунки Б.45, Б.46). Артем, Андрей Смирнов и Саша вооружились навигатором и отправились за заброской, что закопана в 2 км ниже по реке. Оставшаяся часть группы занималась обустройством лагеря и приготовлением обеда.

25 июля 2012

Подъём в 7:00, выход в 9:30.

Переменная облачность.

Согласно описаниям, по левому берегу р. Аламедина должна была идти тропа, ведущая из верховий вниз по долине. Карты говорили обратное: тропа

– на правом берегу. Некое подобие тропы мы наблюдали около лагеря, поэтому, доверившись описаниям, мы направились вверх по долине р. Аламедин по левому берегу. Однако вскоре тропа потерялась в нагромождении огромных камней и зарослях колючего кустарника (рисунок Б.47). Поиски пути оказались тщетны, и, потеряв полтора часа, мы вынуждены были развернуться и искать переправу на правый берег. Перебраться удалось по каменному завалу чуть выше устья р. Ашуу-Тор. Переправа неудобная, валуны скользкие, с них легко соскользнуть. Нам удалось обойтись взаимопомощью, но неуверенным в себе группам может потребоваться провеска страховочной верёвки.

На правом берегу (левом по ходу движения, что и породило ошибку в описании) нашлась тропа (рисунок Б.48). Идти по ней было куда удобнее, чем продираться через заросли, несмотря на то, что она то и дело исчезала под небольшими осыпями. Шли, ориентируясь на карту в GPS-навигаторе.

С 14:30 до 16 часов обедали у огромного камня на берегу совершенно коричневой здесь реки недалеко от выхода на язык ледника Туук-Тор.

В 16:30 поднялись на зачехленный ледник правее крутой рыжей морены по ходу движения. Сперва поднимались «в лоб», затем стали забирать к левому берегу ледника (рисунок Б.49). В нижней части ледник открыт. На поверхности льда много камешков и песка, поэтому поначалу шли без кошек. Как только начали появляться неширокие трещины, надели кошки.

Дальнейший путь вёл нас к левой ветви ледника, огибающей огромный нунатак. Прямой путь преграждён ледопадом, который, при открытом леднике, обходится слева по ходу движения. Поднявшись на ступень ледника над ледопадом, мы направились к нунатаку (рисунок Б.50), обходя по пути большие трещины.

Язык ледника справа по ходу от нунатака растаял, вышли на мелкую осыпь, по которой поднялись до ровной площадки, где в 18:45 встали лагерь.

26 июля 2012

Подъем в 7:00, выход в 8:50. С утра солнечно.

От места ночёвки продолжаем движение по леднику Туук-Тор, обходя нунатак справа по ходу. В 9:40 дошли до закрытой части ледника, связались. Ледник пологий, но под снегом виднелись неширокие трещины. Шли осторожно, щупая путь ледорубом (рисунок Б.51).

Вскоре начался снегопад, видимость упала.

К 11:45 подошли к перевалому взлёту пер. Туюк-Тор Западный. Взлёт короткий, снежный, но подход к нему преграждает неширокий, около 1 м, бергшруд. Минут 15 потеряли на поисках обхода или снежного моста через препятствие. Нашли подходящий участок в средней части перевального взлёта. Через берг перебирались, попеременно страхуя друг друга (рисунок Б.52). На

перевал Туюк-Тор Западный (1Б, 4100 м)

поднялись в 12:25.

На перевале холодно и ветрено, низкая видимость (рисунок Б.53). Сняли записку клуба ПКТ (рисунок Б.54) и быстро начали спуск. Путь вниз – мелкая осыпь крутизной 30 градусов и протяженностью 150 м (рисунок Б.55). На границе осыпи и ледника под снегом угадывался неширокий бергшруд. Перед ним мы снова связались, осторожно перебрались через него и продолжили путь по закрытой части ледника Наталии.

Довольно долго шли по снежному гребню между огромных мульд, сверяясь с треком, «залитым» в GPS (рисунок Б.56).

Спустя некоторое время ледник почти полностью открылся, идти стало легче. Видимость улучшилась. Пройдя между двумя фиолетовыми мульдами, вышли на открытый ледник, зачехленный крупными камнями. Снегопад прекратился. К 15:00 вышли на правобережную морену, развязались и стали искать место для обеда.

После обеда продолжили путь по морене до ручья, пошли вдоль него. Через 50 метров ручей начал круто падать на ледник, мы перешли его и пошли траверсируя вниз среднеосыпной конгломератный склон (крутизной до 30 градусов) (рисунок Б.57). По сообщениям других групп тут требовалась перильная страховка, однако по нашему мнению все свободно проходимо и никакой страховки не требуется.

Закончив спуск, переправились на левый берег р. Туюк-Алаарча (рисунок Б.58) и несколько километров шли по скользким травяным склонам по левому берегу реки (рисунок Б.59). В 19 часов встали лагерем на холме над рекой.

27 июля 2012

После прохождения трудного перевала необходимо было отдохнуть, поэтому подъём назначили поздним: в 8:45. С утра в долине моросил дождь, а на окрестных вершинах и зелёных холмах лежал тонкий слой снега, выпавший за ночь. Непогода была недолгой, к моменту выхода из лагеря в 10:40 вышло солнце, стало тепло.

Выдвинувшись вниз по долине р. Туюк-Ала-Арча стали искать место, где можно было бы с наименьшими потерями перебраться на правый берег. Спустившись примерно на километр вниз по течению, встретили всадника-пастуха, который предложил свою помощь в организации переправы. Мы согласились, и он по очереди перевёз нас вместе с рюкзаками через ледяной поток на своей лошади (рисунок Б.60).

По широкой ровной дороге, идущей по правому берегу* (рисунок Б.61), спустились вниз до слияния рек Туюк-Ала-Арча и Баш-Ала-Арча. Здесь дорога деградировала до состояния тропы и ушла направо, вверх по долине р. Баш-Ала-Арча. По тропе дошли до устья р. Чолоктор, перебрались Баш-Ала-Арчу (рисунок Б.62) чуть выше устья и в 14:15 остановились на обед.

Солнце жарило, и те, кому не хватило брызг на переправе, совершили водные процедуры. От местного бензина снова начались проблемы с горелками, поэтому обошлись без чая и супа, оставив их на ужин. Обедали до 15:20.

После обеда вышли на тропу, поднимающуюся вверх по правому борту долины р. Чолоктор (рисунок Б.63). Немного набрав высоту, по камням перебрались на левый берег Чолоктора, перевалили через заросший травой отрог в долину р. Баш (рисунок Б.64) и начали длинный траверс правого борта долины по направлению к перевалу 3567 (рисунок Б.65). Погода резко ухудшилась, пошёл дождь, сменявшийся градом. Травянистый склон мгновенно стал скользким, а порывы ветра норовили сбить с ног. Перемена погоды сильно сказалась на скорости движения. К счастью, на подходах к перевалу погода улучшилась, дождь прекратился, и к 19 часам группа в полном составе фотографировалась (рисунок Б.66) на

перевале 3567 (н/к).

Поиски перевального тура не принесли результатов. Перевал активно используется как скотопрогонный, видимо, тур разрушен пастухами. Поскольку на перевале дул сильный ветер, мы не стали тратить время на сооружение нового тура, а, не теряя времени, направились вниз (рисунок Б.68).

Спуск к площадкам в истоках р. Дон-Джиламыш занял полчаса. Место, в котором был разбит наш лагерь, плоское, найти угол, защищённый от ветра, не удалось, поэтому пришлось надёжно растягивать палатки.

* Спустившись с ледника Наталии, следует верить карте и искать дорогу вниз по долине реки Туюк-Ала-Арча именно на правом берегу. Мы же, доверившись некорректным описаниям, пошли левым берегом, о чём позже пожалели: на левом берегу нет ни дороги, ни даже тропы.

28 июля 2012

Подъем в 8:30. С утра лил дождь – отголоски ночной грозы в низовьях долины, но вскоре погода наладилась. Вышли в 10:15. Прямо от места стоянки начали набирать высоту по направлению к

перевалу 3642 (н/к).

Путь подъёма на перевал прекрасно просматривался накануне, со спуска с пер. 3567 (рисунок Б.67). Подъём осуществлялся по широкому пологому кулуару. Снежник в кулуаре обошли слева по ходу движения. Подъём от лагеря занял около полутора часов с одним привалом, и к 11:50 вся группа была на седловине (рисунок Б.69). На перевале нашли останки перевального тура, но записки в нём не было. Оставили свою, подлатали тур и начали спускаться.

Придерживаясь спускающейся к слиянию р. Алаарча Южная и р. Чонташ тропы, обходящей выходы осыпей, спустились примерно на 400 м. Наша задача – сбросить как можно меньше высоты, пройдя слияние рек как можно выше по склону. Поэтому мы перешли р. Чонташ на правый берег и начали траверсировать склон, стараясь не терять высоты (рисунок Б.70). Траверс неудобный, довольно крутой, склон поросший травой, а под ней встречались живые мелкие камни, которые норовили из-под тебя уехать, но несмотря на это экономия высоты вышла существенная по сравнению со спуском до слияния рек: 150 метров вверх и вниз. Траверсом склона вошли в долину реки Ала-Арча Южная и спустились 50 метров вниз на дорогу, идущую вдоль реки. Встали на обед у реки в 14:15.

В 15:30 вернулись на широкую дорогу, обложенную булыжниками, полого поднимающуюся к озеру 3513. Дорога, местами разрушенная, продолжила подниматься к пер. Ала-Арча Северный, а мы свернули с неё к озеру и в 18 часов занялись постановкой лагеря. Около озера нашли несколько старых площадок, некоторые были оборудованы ветрозащитными стенками, что было очень кстати, поскольку к ночи ветер усилился, стало холодно.

29 июля 2012

Подъем в 8:00. С утра солнечно, ясно, ветер утих. Долго собирались и вышли только в 10:45.

От озера вернулись на дорогу, вернее, на то, что от неё осталось: многочисленные камнепады сделали своё дело, поэтому путь к перевалу в нижней его части проходит фактически по среднеблочной осыпи. Затем осыпь становится всё мельче и мельче, превращаясь в плотный грунт у самой седловины. (рисунок Б.71) Склон крутизной до 30°.

В 11:45 завершили подъём (рисунок Б.72) на перевал

перевал Ала-Арча Сев. (1А, 3900 м)

Сняли записку группы из Горного клуба МГУ (рисунок Б.73).

Северный склон перевала снежно-ледовый, сверху осыпной, крутизной 20-30°, в верхней части до 45°. На перевале надели кошки. На спуске крутой участок со снегом местами по пояс. Преодолев его и выйдя на закрытый ледник, связались и по линии падения воды начали спуск на открытую часть ледника, слегка припорошенную снегом, всю исчерченную ручьями. Отсюда «по азимуту» вышли к первому озеру (рисунок Б.74). На озере обедали с 14:40 до 15:50.

От места обеда пошли по морене вдоль линии падения воды. Почти сразу же наткнулись на бараньи лбы и очередное озеро внизу. Спуск очень крутой, конгломератный, камнеопасный. Кое-как спустились, надев каски, двигаясь плотной группой. Чтобы обойти бараньи лбы нужно идти левым бортом ледника и спускаться по левобережной морене (рисунок Б.75).

Озеро под лбами обошли слева. Далее преодолели очередную ступень, пересекли завал из огромных валунов (рисунок Б.76) и в 17:30 вышли на дорогу, ведущую от заброшенной метеостанции под ледн. Большой Ала-Арчинский вниз по долине, к а/л Ала-Арча (рисунок Б.77).

Через несколько километров дорога закончилась обрывом – результатом оползня. За 50 метров до обрыва налево уходит обходная тропа. Это место отмечено турами и хорошо заметно. По одному спустились по крутому участку очень скользкого конгломерата к ржавому трактору и продолжили спуск вдоль левого борта долины (рисунок Б.78), мимо пасущихся лошадей и ещё одной заброшенной метеостанции. Чуть ниже метеостанции реку преграждает завал, тропа по нему переходит на правый берег. Через р. Туюк переправились по импровизированному мостику (рисунок Б.79) и чуть ниже её устья встали на ровных площадках. Часы показывали 20:00. До альплагеря не дошли 9 км.

30 июля 2012

Подъём в 7 часов, выход в 9:30. Солнечно, ясно.

За 2 часа прошагали последние 9 км по тропе до альплагеря. По пути встретили только одно препятствие – полуразрушенный металлический мост, по которому переправились на левый берег р. Ала-Арча (рисунок Б.80).

Вышли к гостинице с автобусной остановкой (рисунок Б.81) и, после долгих поисков попутной машины, уехали в Бишкек. Поход окончен.

Послесловие. На Иссык-Куле

Через час мы были в Бишкеке, в районе Западного автовокзала. Забрали вещи, оставленные у знакомых, на автовокзале наняли машину до поселка Каджи-Сай на Южном берегу озера Иссык-Куль, до которого 4 часа езды. В Каджи-Сай сняли домик (Эшеналиев Бектур, +996552870778, +996773870779, eshenalievb@mail.ru) (рисунок Б.84) и провели на озере 4 дня (рисунок Б.82), совершив две короткие вылазки в Каракол и ущелье «Сказка» (рисунок Б.83).

Четвертого августа к 16:00 за нами приехал Сергей из фирмы «Альпиндустрия», и мы выехали в Алма-Ату. На полпути выяснилось, что довезти нас до места водитель не мог в связи с тем, что ему было необходимо отвезти в Каракол другую группу. После прохождения границы с Казахстаном, нам пришлось пересесть во вторую машину (см. раздел 2.2), которая с ветерком довезла нас до аэропорта Алма-Аты. На пересадку ушло более полутора часов, поэтому в аэропорт мы прибыли незадолго до закрытия регистрации на наш рейс. Тем не менее, всё завершилось гладко, и утром 5 августа мы всем составом прилетели в Санкт-Петербург.

3. ИТОГИ, ВЫВОДЫ И РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ПРОХОЖДЕНИЮ МАРШРУТА

Пройден логичный линейно-кольцевой маршрут, охвативший как наиболее популярные среди путешественников долины рек Аламедин и Ала-Арча, так и менее посещаемый район южных отрогов Киргизского хребта. Несмотря на все сложности, маршрут был пройден полностью и по основному варианту, за исключением отменённого из-за погодных условий восхождения на обзорную вершину.

Нитка маршрута практически полностью совпадала с ниткой похода 2 к. с., совершённого в августе 2009 года группой КТУ под руководством Глеба Кудрявцева. По результатам пройденного похода в описания, составленные в 2009 году, внесены некоторые уточнения. В основном они касаются указания направлений относительно линии падения воды. По сравнению с 2009 годом в районе изменилась снежно-ледовая обстановка. Часть ледников отступила (например, язык ледника Проценко Южный (Тушинского) отступил более чем на 500 метров), количество снега уменьшилось, на ледниках открылись трещины, стали более ярко выраженными бергшруды. На южных отрогах Киргизского хребта стало активно развиваться скотоводство, встречаются пастухи со стадами коров и табунами лошадей.

В первой половине похода часть участников жаловалась на проявления горной болезни. Возможно, это связано с тем, что самый первый перевал, Проценко, 1Б, 4330 м, оказался одновременно и самым высоким на всём маршруте. Тем не менее, связка перевалов [Проценко – Первомайский] является своего рода классической и часто встречается в отчётах о походах от второй и до шестой категорий сложности, где используется именно в качестве акклиматизационной. Другим объяснением может стать недостаточная общая физическая подготовленность некоторых участников, поскольку эта часть подготовки к походу была возложена на них самих, групповые тренировки не проводились. Помимо этого, как уже говорилось ранее, с точки зрения равномерной акклиматизации группы было бы правильно, если бы, в то время как часть группы относилась заброску вверх по долине реки Аламедин, оставшиеся в лагере участники занялись какой-либо физической работой, например, перенесли лагерь на удобные травянистые площадки выше по долине реки Салык. Следует признать, что такая мысль появилась поздно, и это сказалось на состоянии некоторых членов группы. После того, как группа завершила первое кольцо, спустившись в долину реки Аламедин, симптомы

горной болезни пропали, и в дальнейшем самочувствие участников было хорошим.

Продукты в раскладку покупались в Бишкеке на Ошском базаре. Исключение составили сухари и сушёное мясо, которое мы привезли с собой. В Киргизии, как и в остальной Средней Азии, трудно найти в магазинах и на рынке сыровяленую колбасу и прочие мясные копчёности. Такие продукты рекомендуем также привозить с собой.

Для приготовления пищи на маршруте использовались мультитопливные горелки *Primus OmniFuel*. Бензин для них был куплен в Бишкеке нашим знакомым Сергеем. Горелки на местном бензине работали из рук вон плохо, требовали постоянного ухода и ежедневной тщательной чистки; иной раз мы оставались без горячей пищи на обед. Топливо для бензиновых горелок рекомендуем, при возможности, привозить с собой, либо вообще использовать газовое оборудование. Газ для горелок, как, кстати, и недостающее снаряжение, можно купить в Бишкеке в магазине *RedFox* (ул. Б. Баатыра 65/пер. Кулатова Тел.: +996312591755 e-mail: redfox@ak-sai.com).

В целом, район Киргизского хребта нам очень понравился. Наличие разнообразных и различных по сложности большого количества информации о них позволяет проводить здесь горные походы любых категорий сложности. Хорошая транспортная доступность района экономит время на заброску-выброску. А близость озера Иссык-Куль даёт возможность недорого отдохнуть после спортивной части похода.

Картографический материал к отчёту



Рисунок А.1 – Географическое местоположение района похода

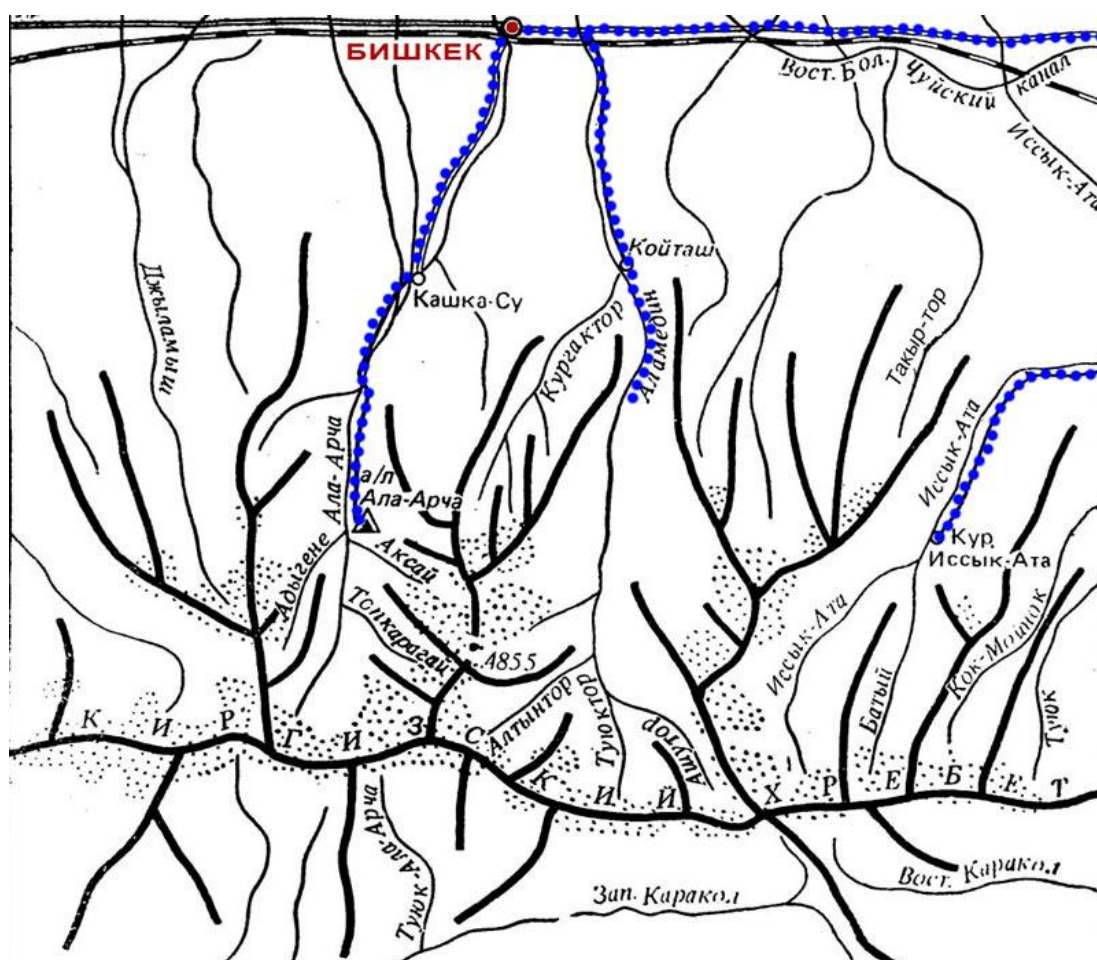


Рисунок А.2 – Обзорная схема региона с указанием
возможных подъездов и отъездов

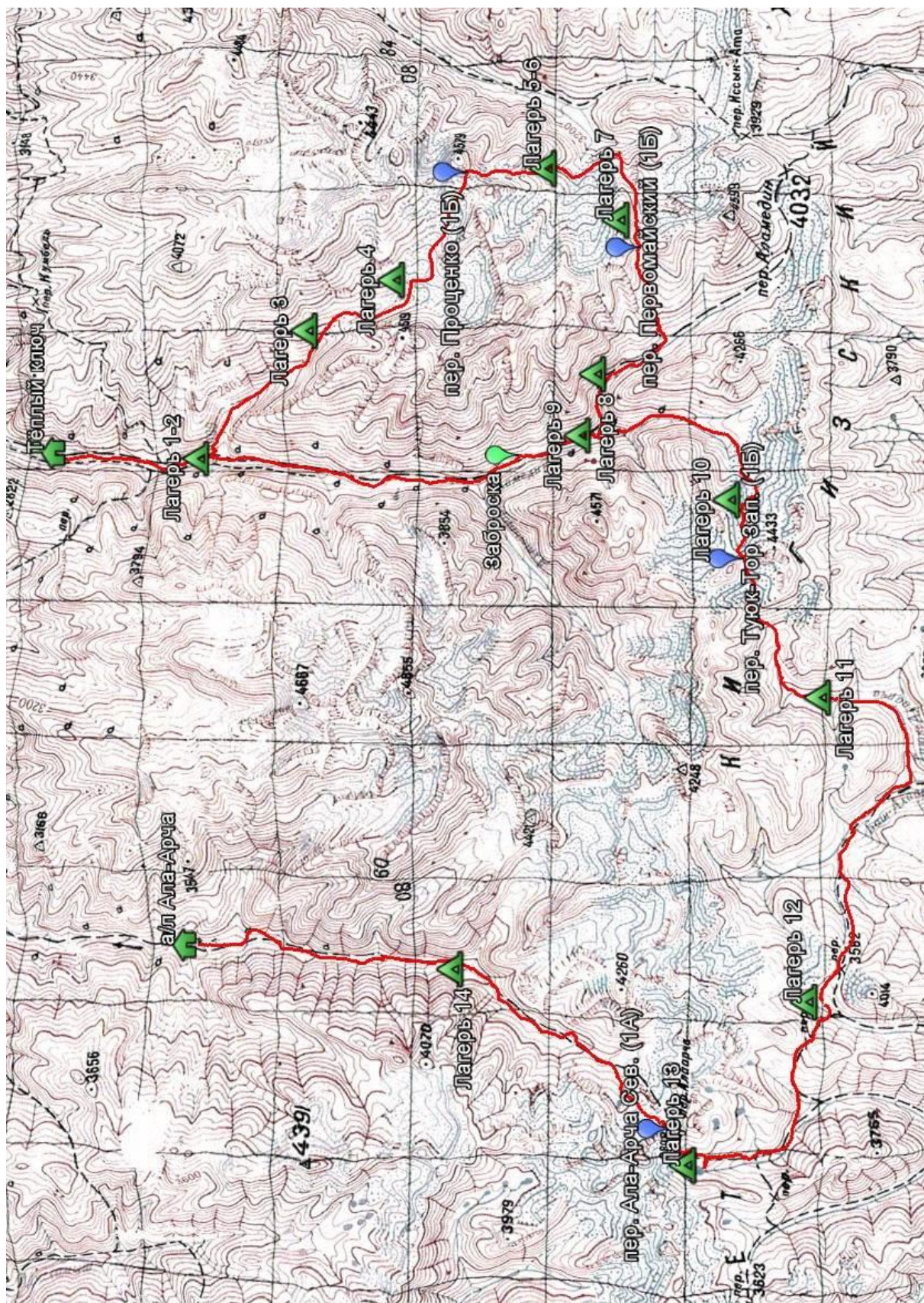


Рисунок А.3 – Подробная схема маршрута с указанием мест ночевки, а также определяющих препятствий

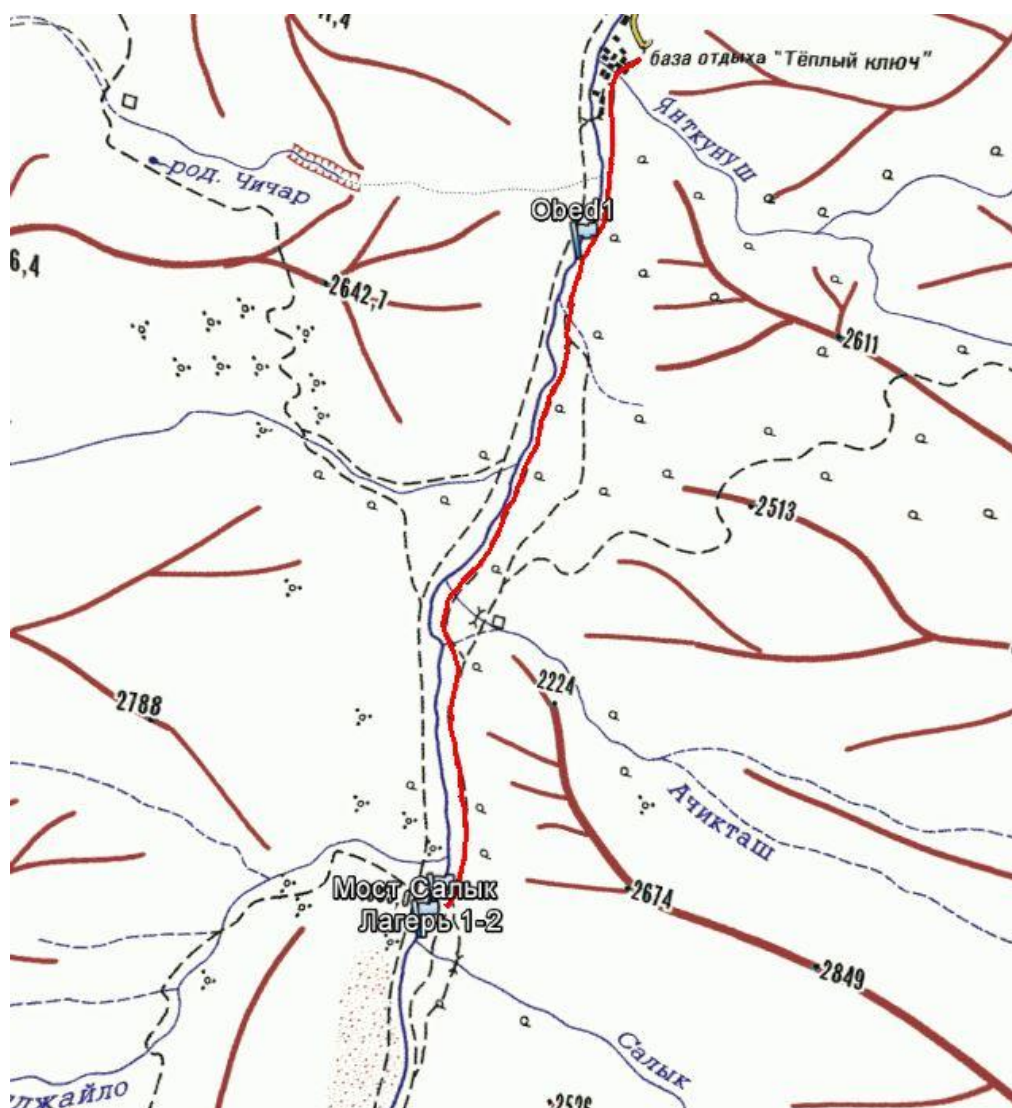
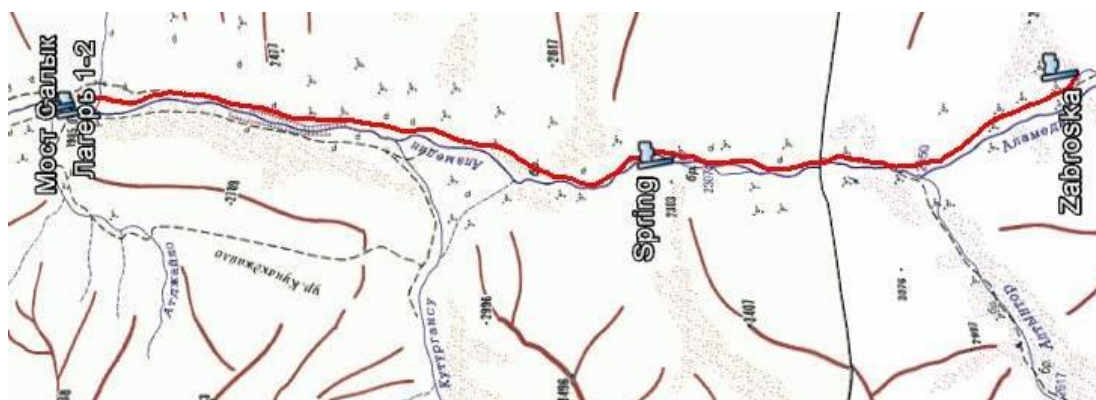
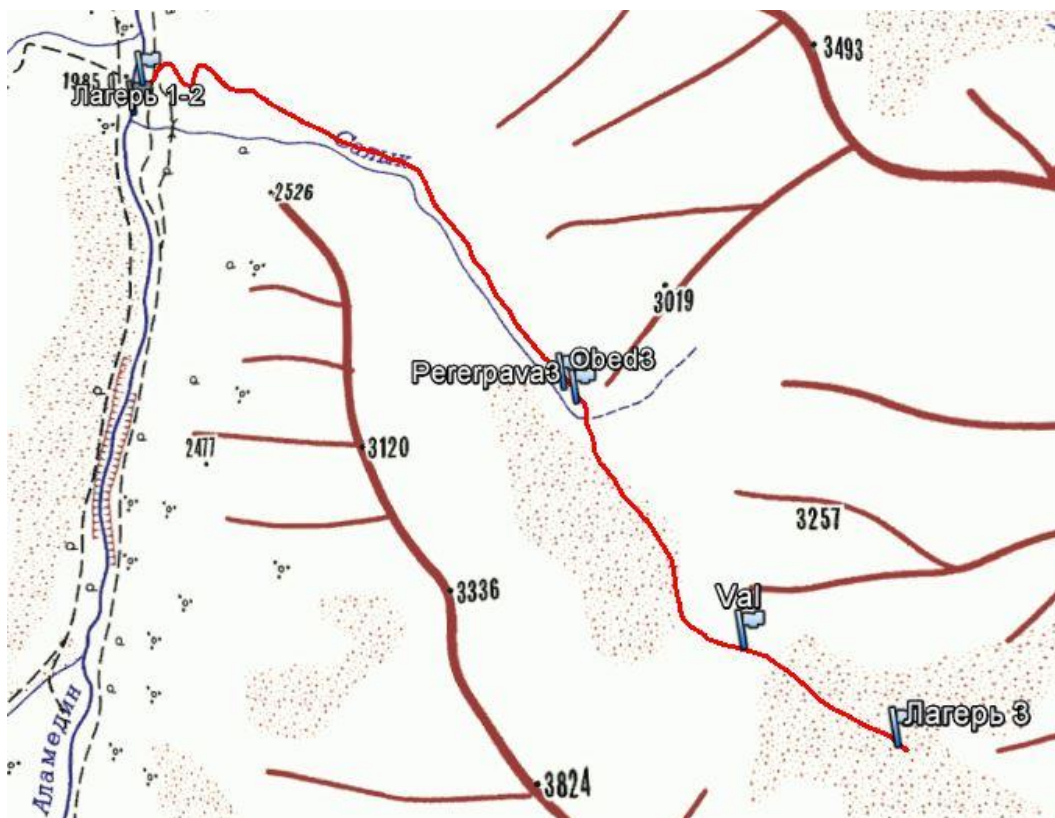


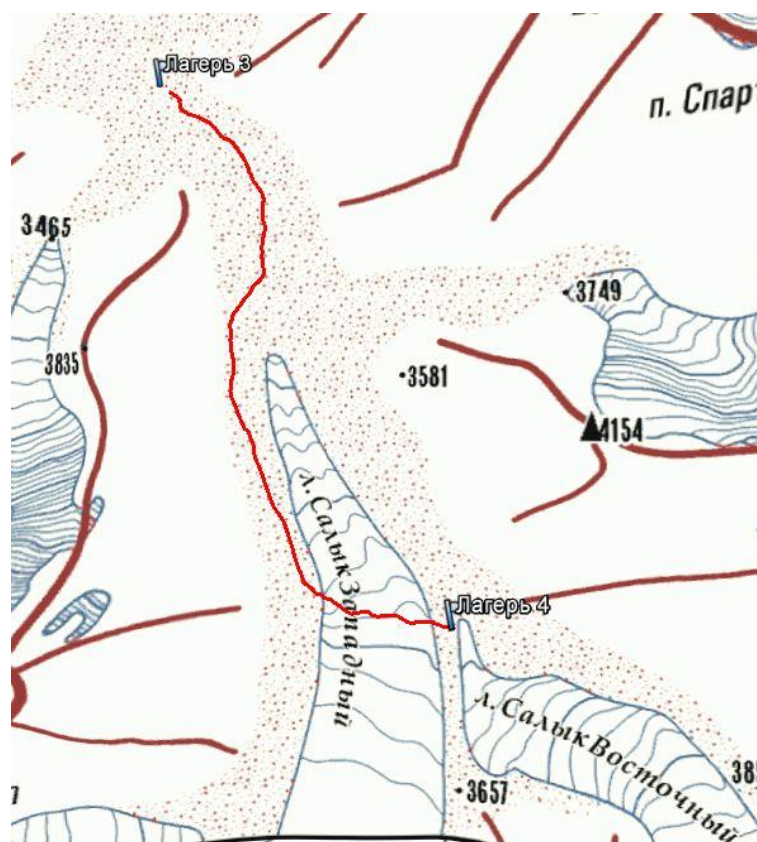
Рисунок А.4 – Схема маршрута по участкам пути
16.07.2012. Санаторий «Теплые ключи»- устье р.Салык



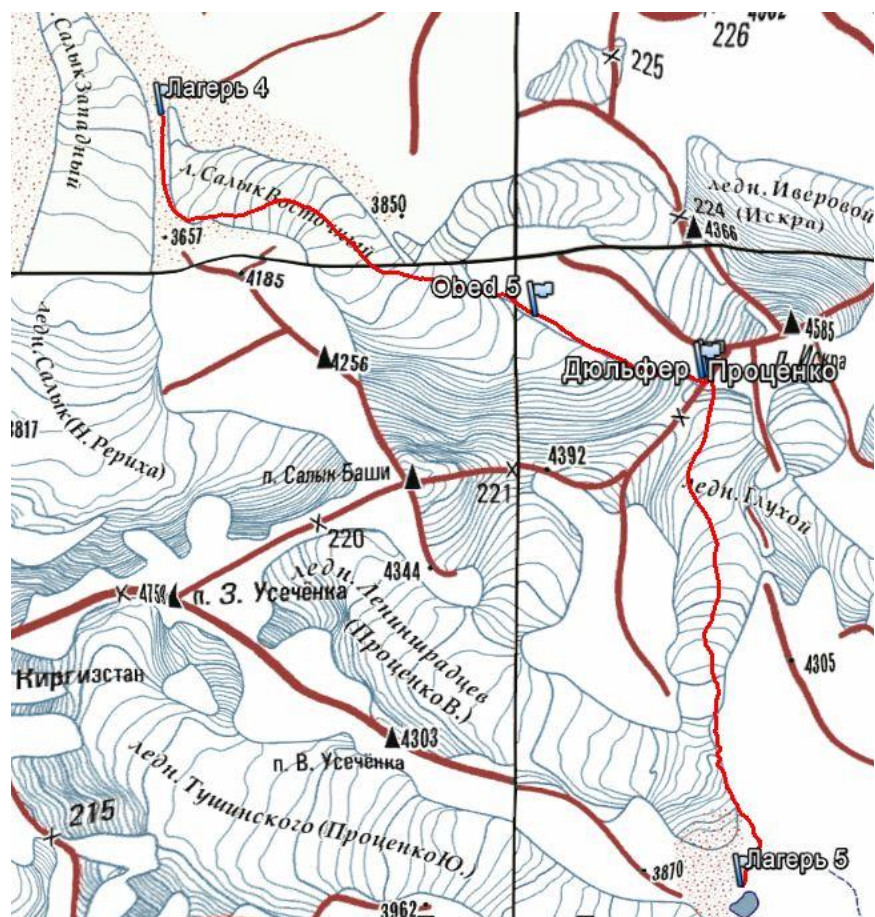
Продолжение рисунка А.4 17.07.2012.
Доставка заброски в верховья р. Аламедин



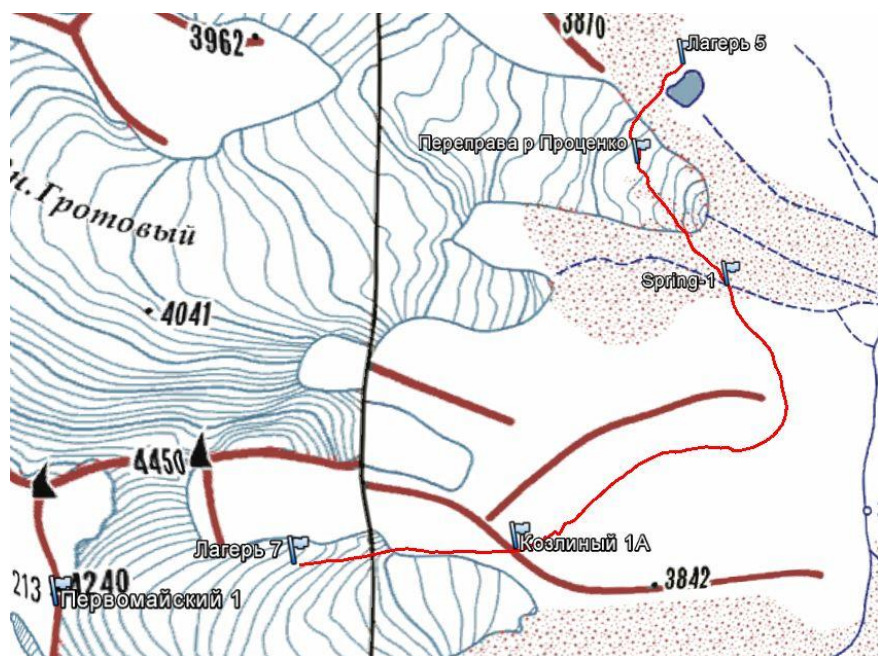
Продолжение рисунка А.4. 18.07.2012. Устье р. Салык – озеро среди моренных валов ледн. Салык Западный



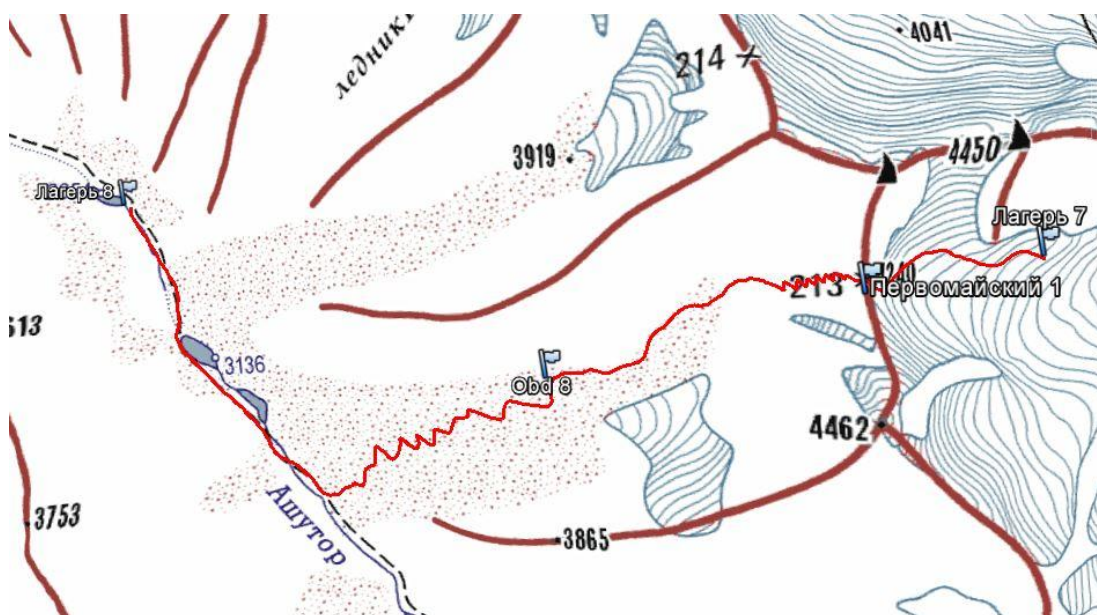
Продолжение рисунка А.4 19.07.2012. Моренные валы ледн. Салык Западный – ледн. Салык Восточный



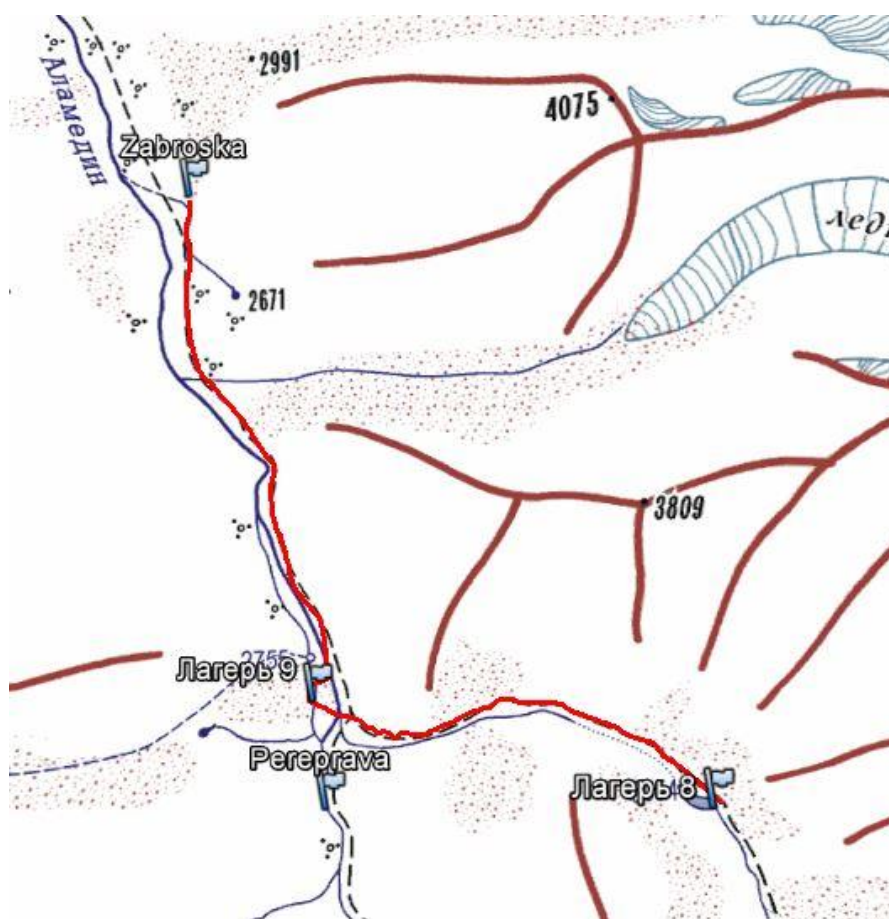
Продолжение рисунка А.4 20.07.2012. Ледн. Салык Восточный – пер. Проценко – оз. Проценко



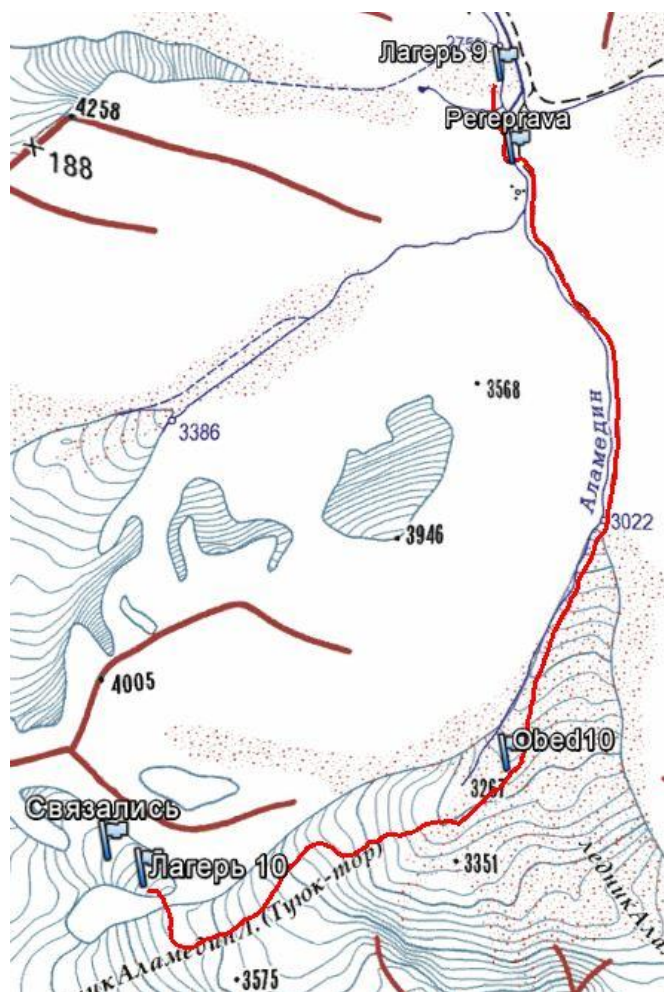
Продолжение рисунка А.4 22.07.2012. Оз. Проценко – пер. «Козлиный» – левобережная морена ледн. Первомайский



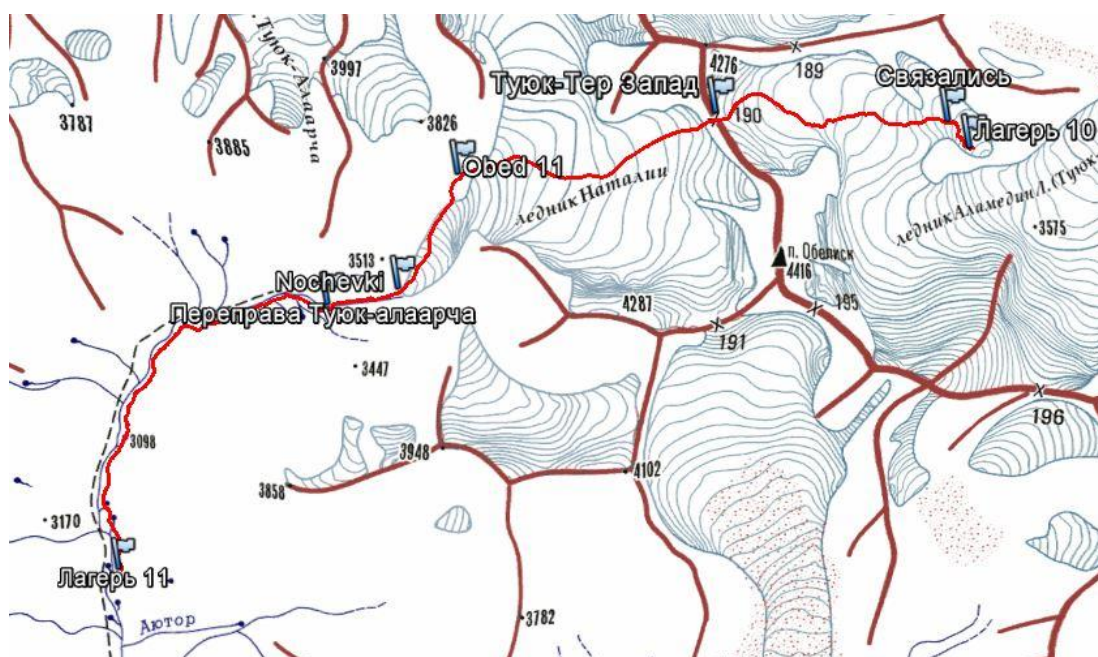
Продолжение рисунка А.4 23.07.2012. Ледн. Первомайский –
пер. Первомайский – озеро 3054



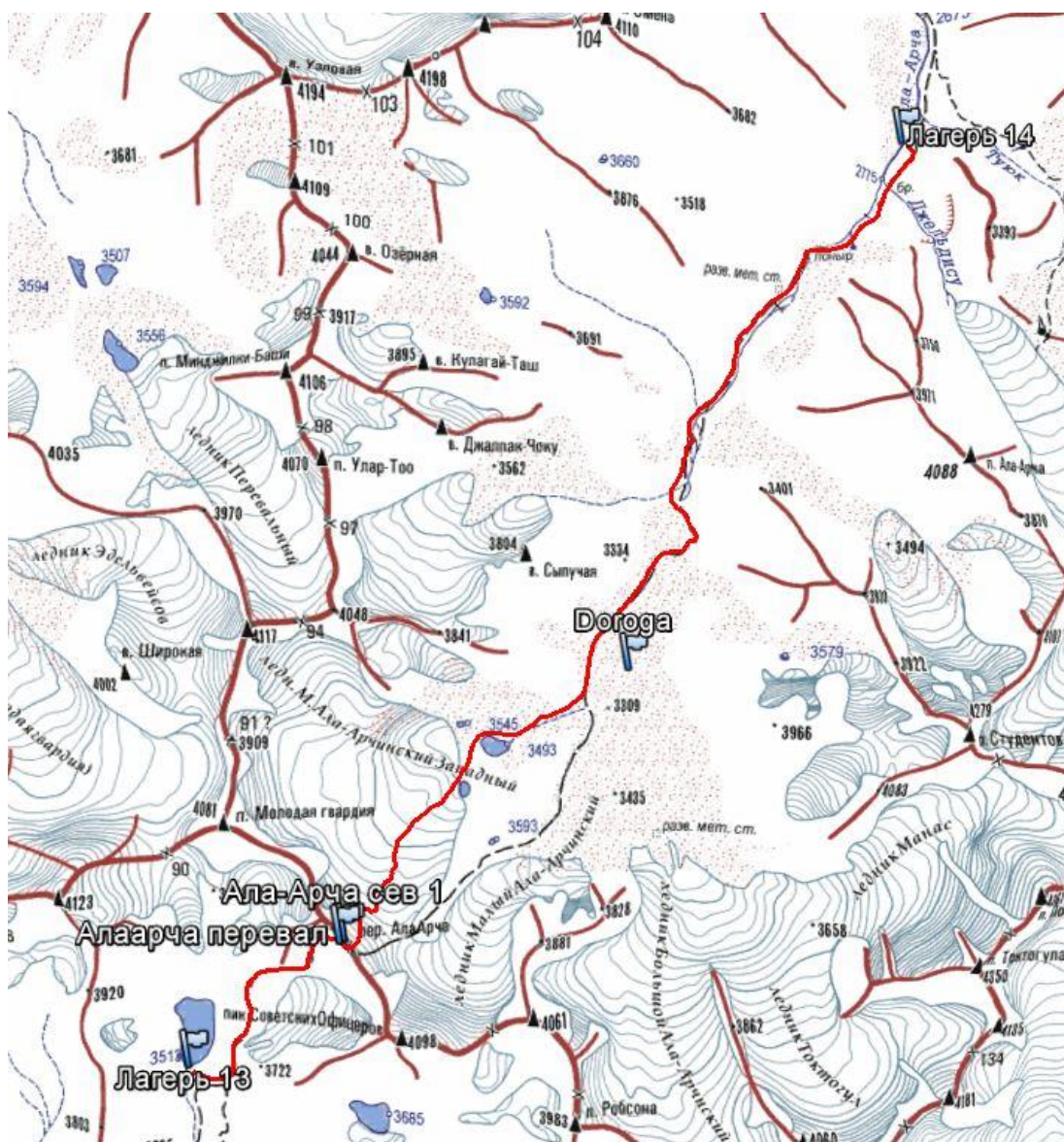
Продолжение рисунка А.4 24.07.2012. Озеро 3054 –
д. р. Аламедин – место заброски (радиально частью группы)



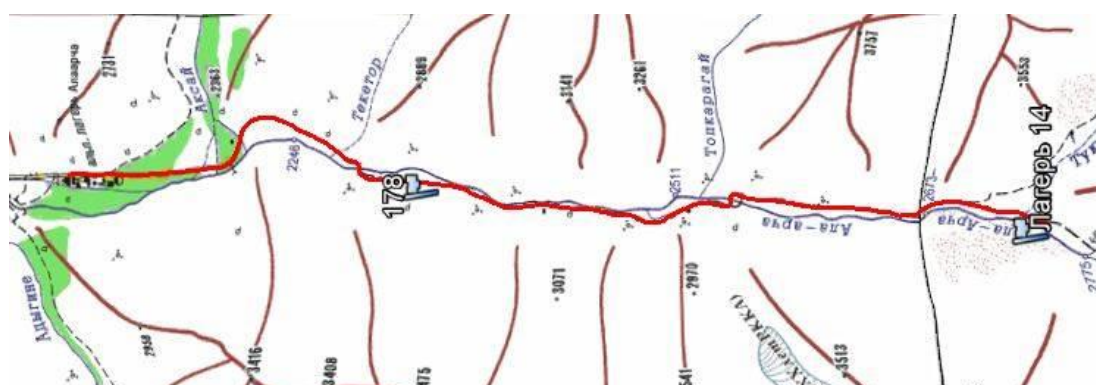
Продолжение рисунка А.4 25.07.2012.
Д. р. Аламедин – нунатак на ледн. Туук-Тор



Продолжение рисунка А.4 26.07.2012. ледн. Туук-Тор –
пер. Туук-Тор Зап. (Юрмала) – д. р. Туук-Алаарча



Продолжение рисунка А.4 29.07.2012. Озеро 3513 –
пер. Ала-Арча Сев. –устье р. Дженьдису



Окончание рисунка А.4 30.07.2012. Устье р. Дженьдису – а/л Ала-Арча

ПРИЛОЖЕНИЕ Б

Фотоматериалы к отчёту



Рисунок Б.1 – На Ошском базаре в Бишкеке



Рисунок Б.2 – Место обеда на берегу р. Адамедин



Рисунок Б.3 – Слияние р. Салык и р. Адамедин

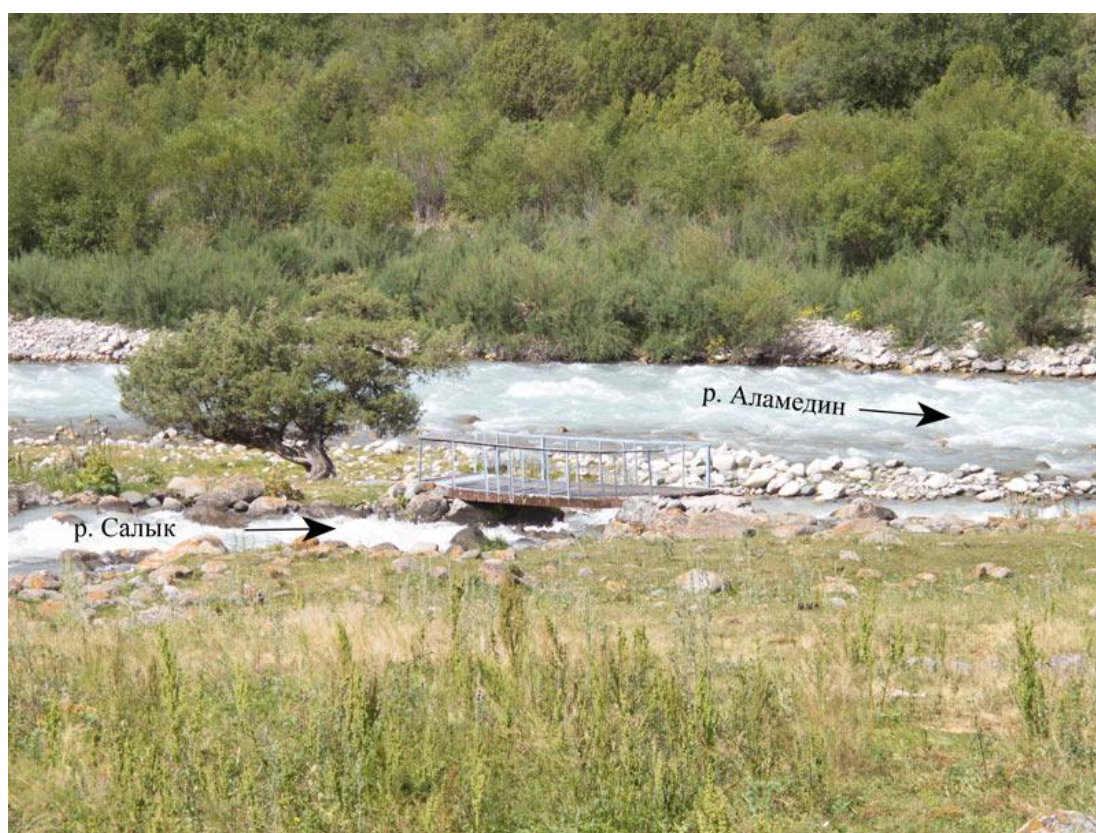


Рисунок Б.4 – Мост через р. Салык



Рисунок Б.5 – Крутой взлёт долины р. Аламедин выше слияния с р. Алтынтор



Рисунок Б.6 – Место заброски в верховьях р. Аламедин



Рисунок Б.7 – Вид на д. р. Салык с моста в её устье.



Рисунок Б.8 – Травянистые площадки в д. р. Салык. Вид на моренный взлёт



Рисунок Б.9 – Верховья р. Салык. Вид на моренный взлёт



Рисунок Б.10 – Переправа на левый берег р. Салык



Рисунок Б.11 – Подъём на моренный взлёт р. Салык



Рисунок Б.12 – Моренное озеро выше моренного взлёта в верховьях р. Салык



Рисунок Б.13 – Подходы к пер. Проценко. Вид на ледн. Салык Зап. и путь по левобережной морене к месту ночевки



Рисунок Б.14 – На ледн. Салык Зап. Вид на место ночёвки на правобережной морене и часть пути по ледн. Салык Вост. к пер. Проценко

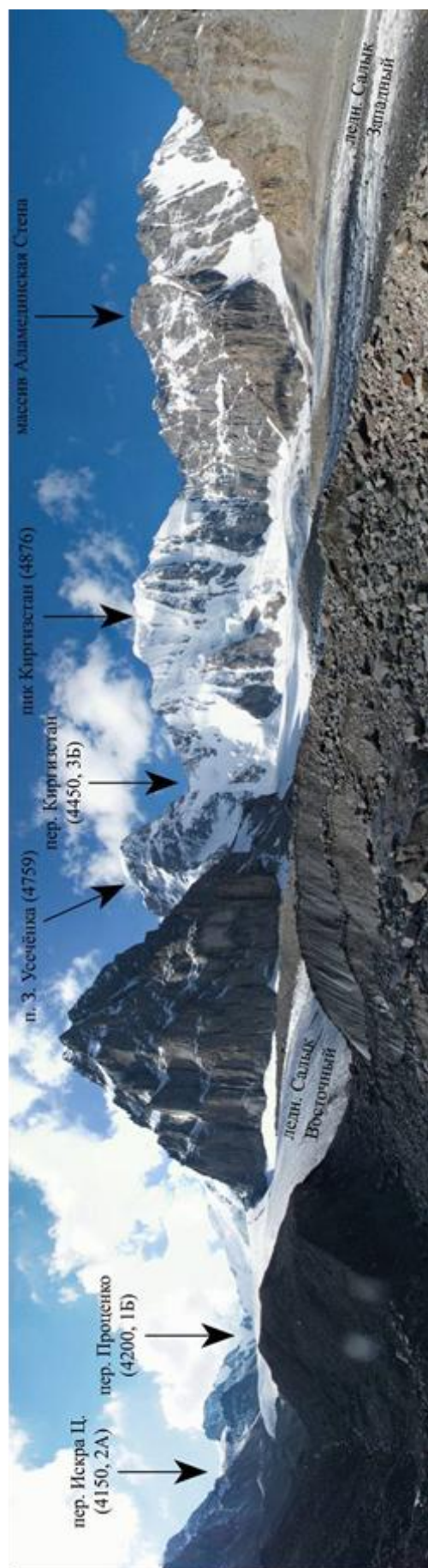


Рисунок Б.15 – Панорама ледников Салык Восточный и Салык Западный с места ночёвки на правобережной морене ледн. Салык Западный

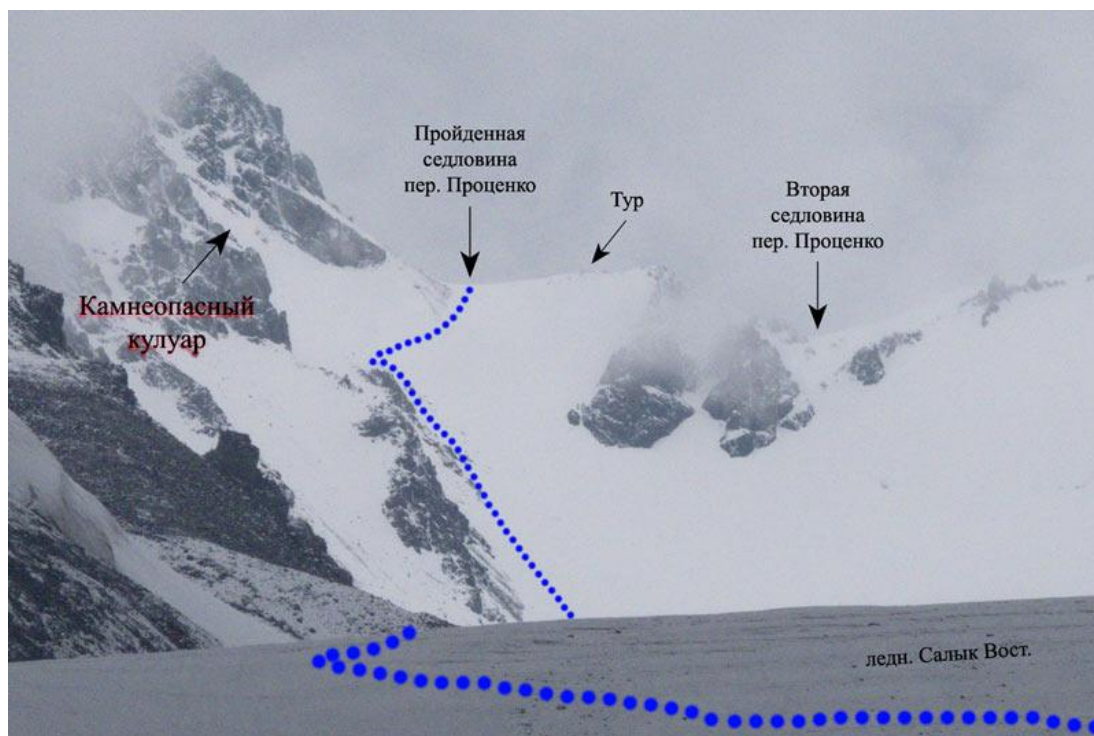


Рисунок Б.16 – Вид с ледн. Салык Зап. на путь подъёма на пер. Проценко



Рисунок Б.17 – На ледн. Салык Вост. Вид на путь подъёма на пер. Проценко



Рисунок Б.18 – На перевальном взлёте пер. Проценко



Рисунок Б.19 – Маршрут движения по ледн. Салык Вост. к пер. Проценко

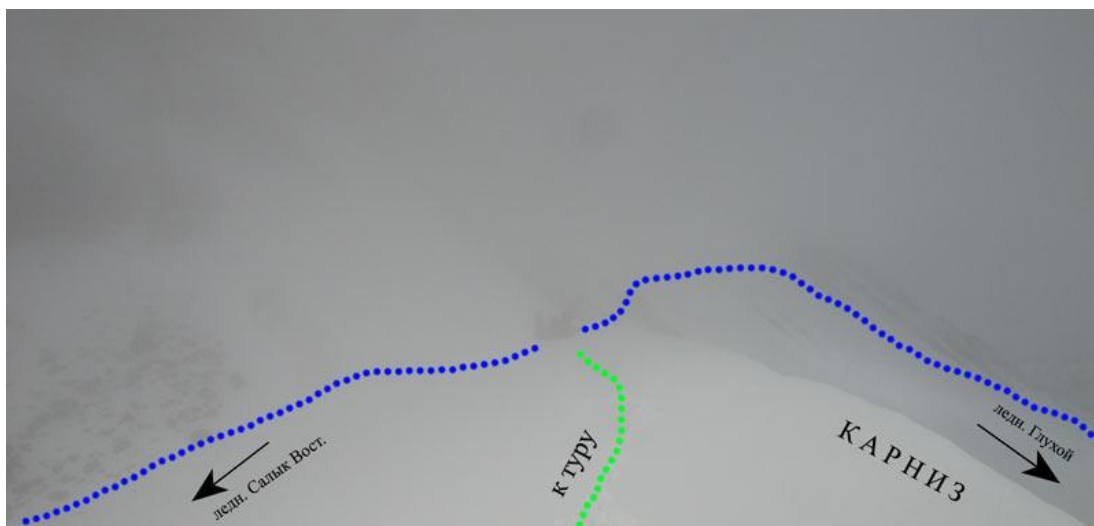


Рисунок Б.20 – Группа на пер. Проценко

Группа туристов МГУ, совершая поход IV к/с, в составе 9 человек вышла на перевал (вершину): пер. Проценко (16 4000 м)
(наименование, категория сложности, высота)

«02» 09 2011 года в 13 ч. 10 м. по маршруту: р. Мокрая
(откуда)

Метеорологические условия: солнечно

Состояние группы: хорошее

Группа уходит в направлении: р. Салык (куда)

время выхода «02» 09 2011 года в 14 ч. 30 м.

Состав группы:

Руководитель: *Соломонов Антон Александрович

Участники: *

- Бебенин Роман Михайлович
- Бойков Василий Александрович
- Борисюк Алексей Анатольевич
- Волков Михаил Андреевич
- Кылосова Екатерина Сергеевна
- Морозова Анна Владимировна
- Сазонова Софья Александровна
- Точилов Алексей Петрович

Снята записка группы: группа не отправлена
(тур. клуб, секция, город, № м/к)

от « » под руководством

Руководитель группы: Соломонов А.А. (E-mail: ant_sol@rambler.ru)

Маршрутная книжка № * 11/3-402

Особые отметки (пожелания) Хорошей погоды

Рисунок Б.21 – Перевальная записка с пер. Проценко



Рисунок Б.22 – Перила на спуске с пер. Проценко



Рисунок Б.23 – Обход ледопада ледн. Глухой по левобережной морене

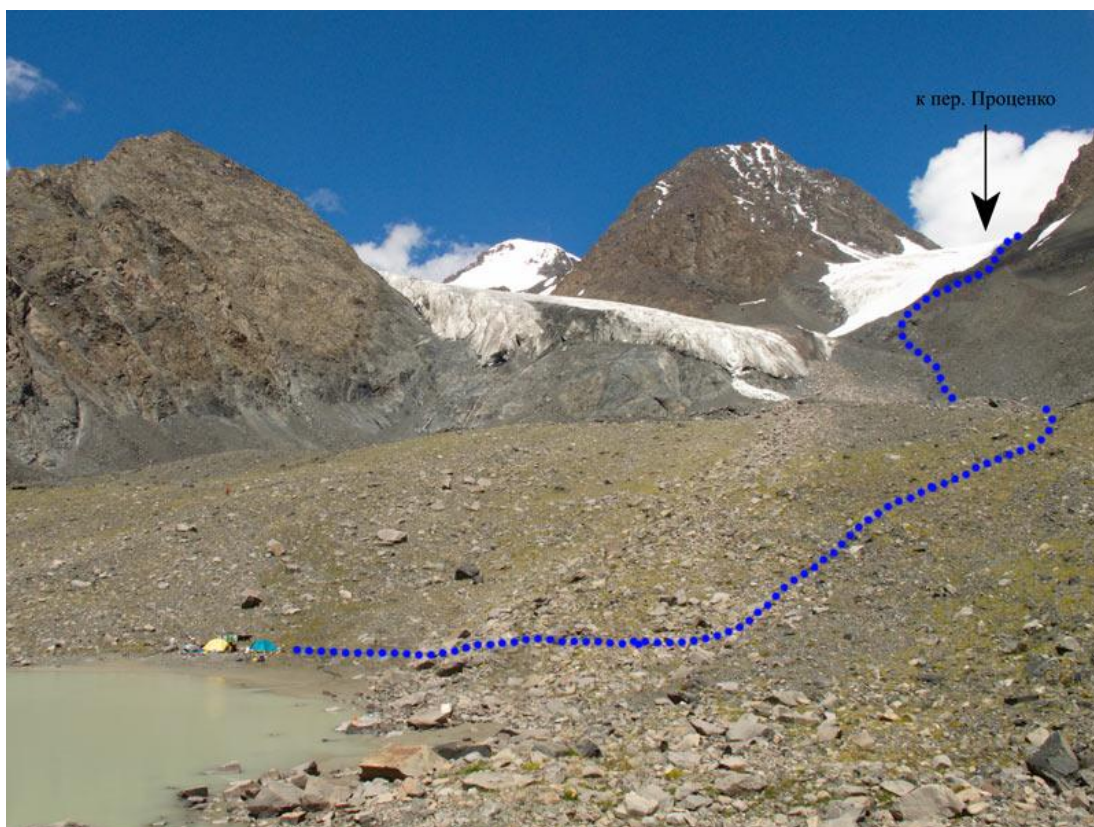


Рисунок Б.24 – Путь спуска с ледн. Глухой к озеру Проценко

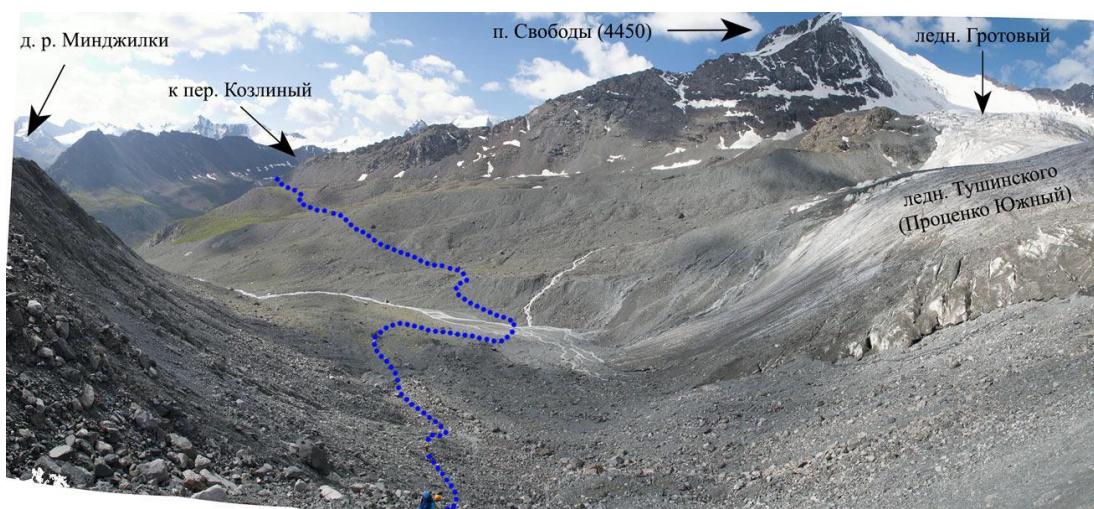


Рисунок Б.25 – Долина р. Проценко. Вид на место переправы, путь по травянистым полкам висячую долину к пер. «Козлиный»



Рисунок Б.26 – Переправа на правый берег р. Проценко

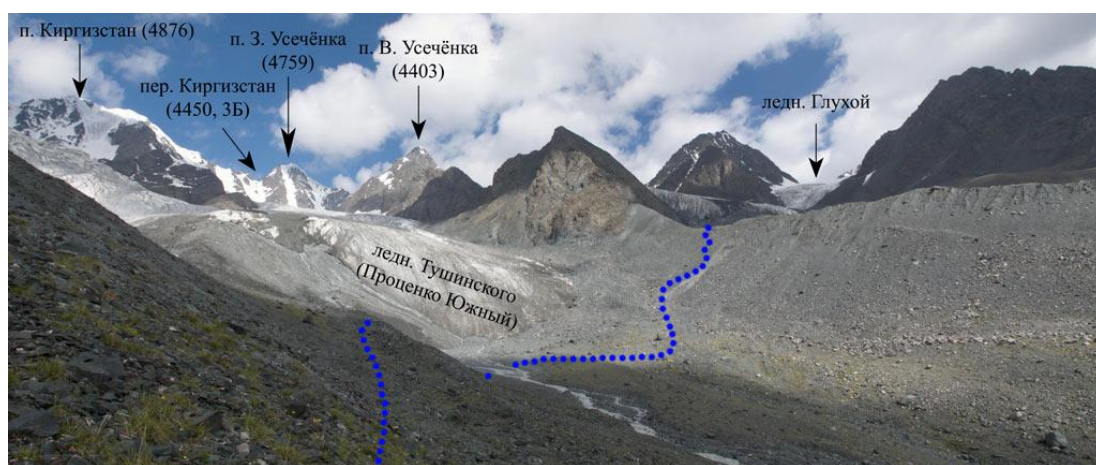


Рисунок Б.27 – Вид с правого борта д. р. Проценко на ледн. Тушинского
Путь спуска к р. Проценко от места днёвки



Рисунок Б.28 – На травянистых полках



Рисунок Б.29 – Траверс отрогов п. Свободы на пути к висячей долине



Рисунок Б.30 – Висячая долина между отрогами п. Свободы



Рисунок Б.31 – Путь к пер. «Козлиный» по висячей долине



Рисунок Б.32 – Верхняя часть взлёта пер. «Козлиный»



Рисунок Б.33 – Группа на пер. «Козлиный»



Рисунок Б.34 – Спуск с пер. «Козлиный»
на левобережную морену ледн. Первомайский



Рисунок Б.35 – Вид с пер. «Козлиный» на пер. Первомайский
и место ночевки под перевалом



Рисунок Б.36 – Вид на пер. Первомайский с места ночёвки
на левобережной морене ледн. Первомайский



Рисунок Б.37 – На ледн. Первомайский. Вдали – пер. «Козлиный»



Рисунок Б.38 – Короткий осыпной участок в конце подъёма на пер. Первомайский



Рисунок Б.39 – Группа на пер. Первомайский

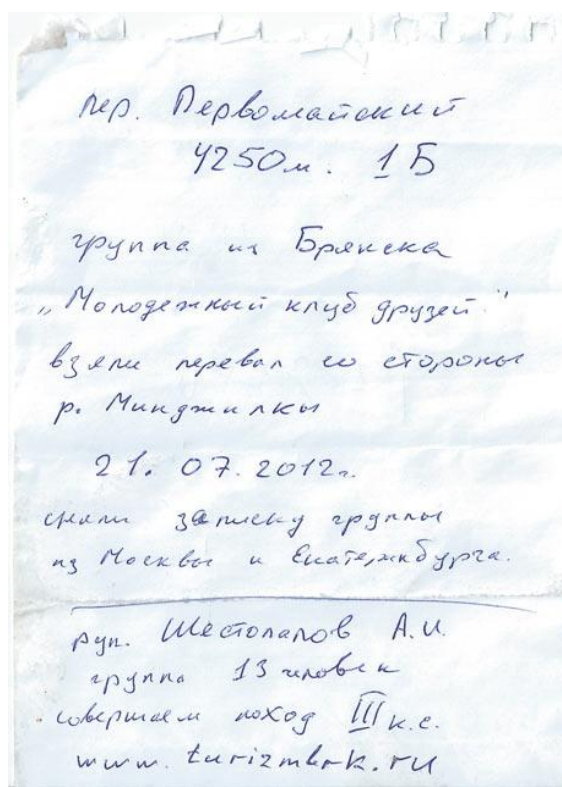


Рисунок Б.40 – Перевальная записка с пер. Первомайский
Рисунок Б.41 – Путь спуска с пер. Первомайский



Рисунок Б.42 – Вид на запад с седловины пер. Первомайский

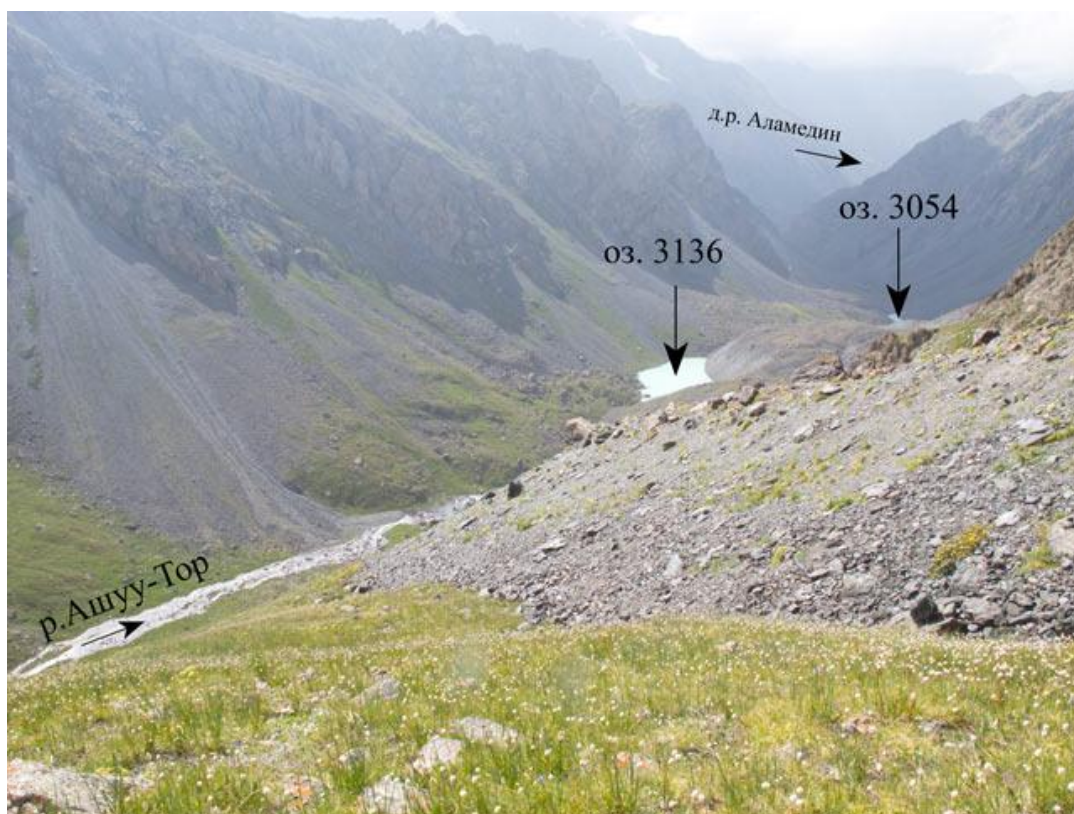


Рисунок Б.43 – Долина р. Ашуу-Тор с травянистых полок на спуске с пер. Первомайский



Рисунок Б.44 – Тропа на правом берегу озера 3054.



Рисунок Б.45 – Брод реки Ашуу-Тор недалеко от устья
Рисунок Б.46 – Брод реки Аламедин недалеко от устья р. Ашуу-Тор



Рисунок Б.47 – В поисках тропы на левом берегу р. Аламедин
Рисунок Б.48 – На тропе на травянистом правом берегу р. Аламедин



Рисунок Б.49 – Верховья р. Аламедин. Выход на язык ледн. Туяк-Тор.
Крупнее: путь обхода первой ступени ледопада

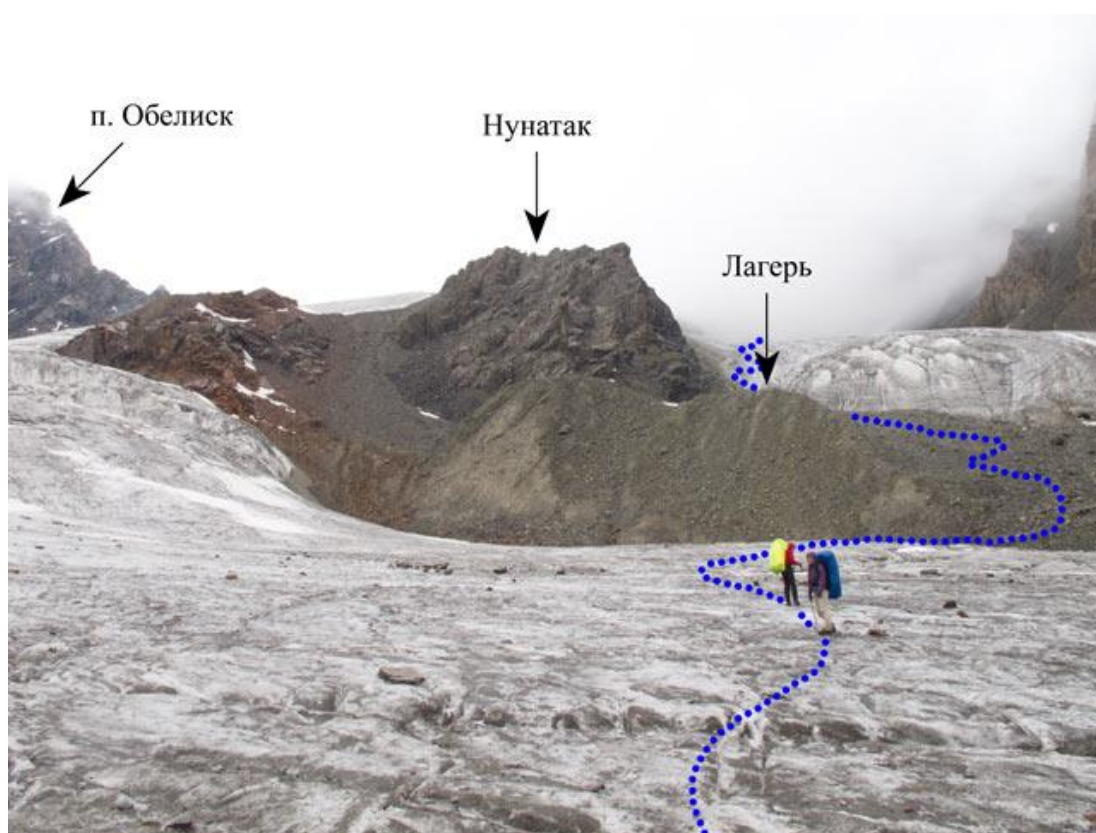


Рисунок Б.50 – Нунатак на ледн. Туяк-Тор



Рисунок Б.51 – На ледн. Туяк-Тор. Подходы к пер. Туяк-Тор Зап. (Юрмала)



Рисунок Б.52 – Преодоление бергшрунда под пер. Туяк-Тор Западный (Юрмала)



Рисунок Б.53 – Группа на пер. Туюк-Тор Западный (Юрмала)

ПЕТРОГРАДСКИЙ КЛУБ ТУРИСТОВ 
197022, Санкт-Петербург, Каменноостровский пр. 42, комн. 410
<http://www.carabin.ru>

Группа туристов Петроградского клуба (г. Санкт-Петербург) под руководством Егоровой Е. Ю.
м/к № 12/08 совершая поход четвертой категории сложности по Киргизскому хребту вышла к туру на
пер. Зай. Туюк-Тор (Юрмала)

Категория трудности 1Б Высота 4100
со стороны гор. р. Аланский
« 7 » август 2008 года в 7 ч. 40 мин.

Снята записка группы туристов г. Машигофска
от « 6 » авг. 2008 года.
Погода легкая облачность, ветер
Продолжаем движение в сторону гор. р. Туюк-Алла - Арц
Е.Ю. Егорова Е. Ю.

Рисунок Б.54 – Перевальная записка с пер. Туюк-Тор Западный (Юрмала)



Рисунок Б.55 – Начало спуска с пер. Туюк-Тор Западный. Осыпной участок.
 Фото сделано в нескольких метрах от бергшрунда ледн. Наталии



Рисунок Б.56 – На леднике Наталии



Рисунок Б.57 – Обход ледопада ледн. Наталии по правобережной морене



Рисунок Б.58 – Ошибочная переправа на левый берег р. Туяк-Алаарча



Рисунок Б.59 – Зелёная долина р. Туяк-Алаарча



Рисунок Б.60 – Переправа на правый берег р. Туюк-Алаарча



Рисунок Б.61 – Старая дорога на правом берегу р. Туюк-Алаарча



Рисунок Б.62 – Брод р. Баш-Ала-Арча чуть выше устья р. Чолоктор

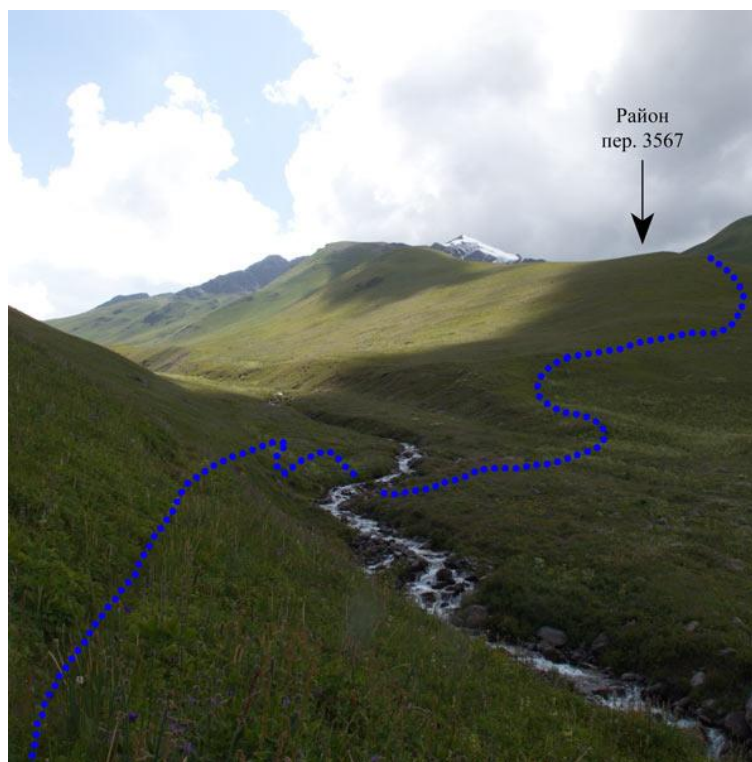


Рисунок Б.63 – На тропе на правом берегу р. Чолоктор
 Рисунок Б.64 – Переправа через р. Чолоктор и траверс холма
 по направлению к пер. 3567



Рисунок Б.65 – На траверсе правого борта
 долины р. Баш по направлению к пер. 3567

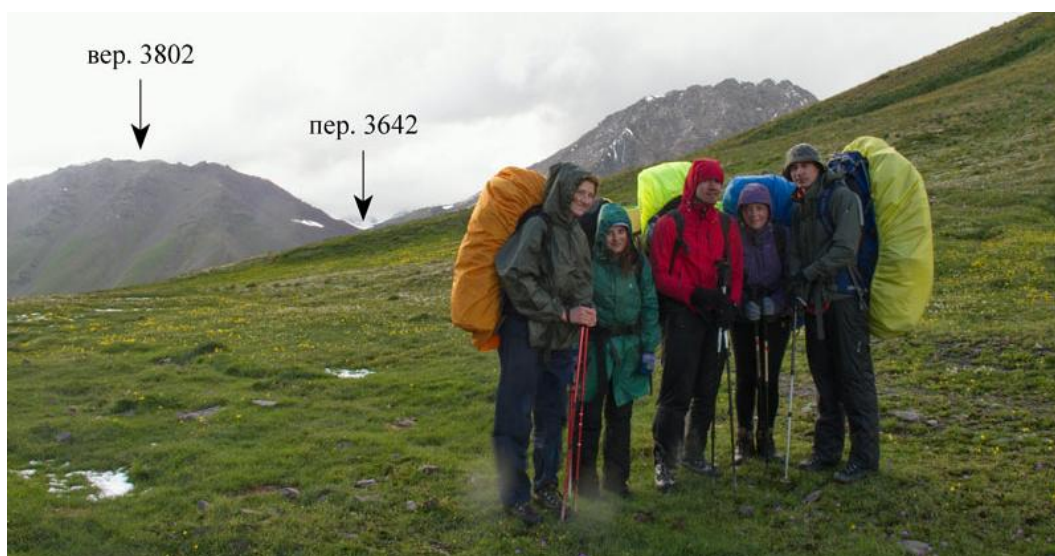


Рисунок Б.66 – Группа на пер. 3567

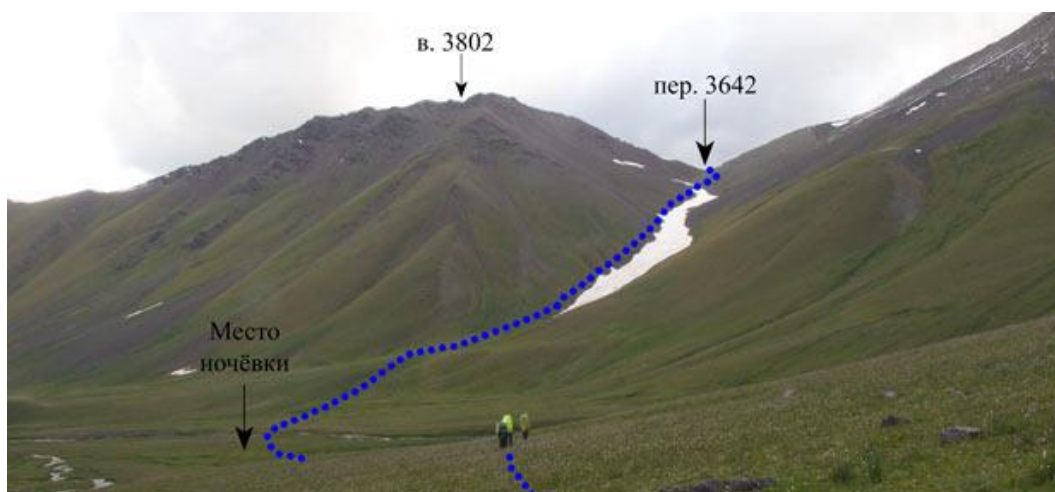


Рисунок Б.67 – Место ночёвки и путь подъёма на пер. 3642 со спуска с пер. 3567

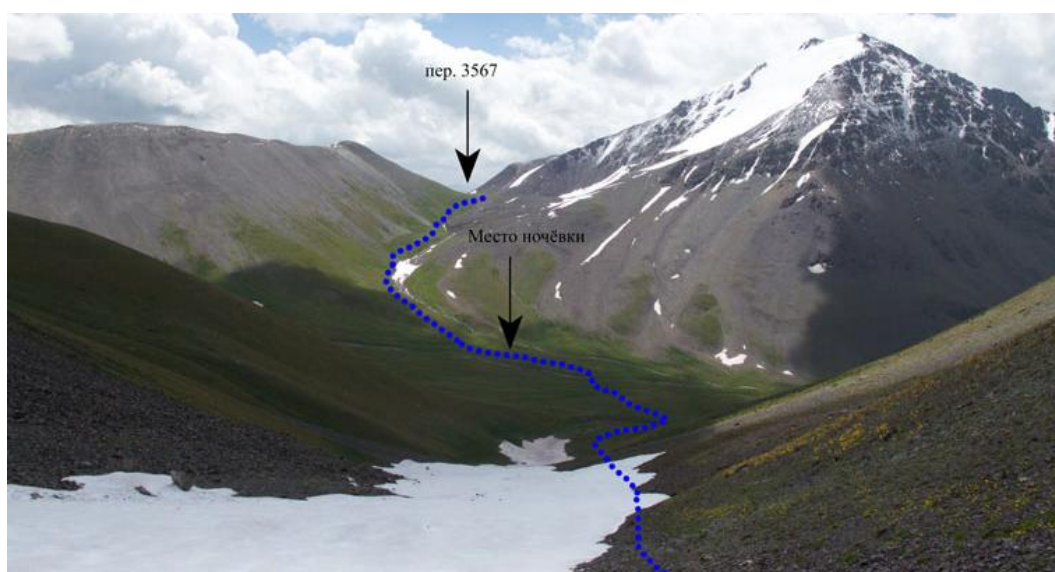


Рисунок Б.68 – Путь спуска с пер. 3567 и место ночёвки с подъёма на пер. 3642



Рисунок Б.69 – Седловина перевала 3642



Рисунок Б.70 – Спуск с пер. 3642 вдоль р. Чонташ
и траверс отрога в долину р. Ала-Арча Южн.

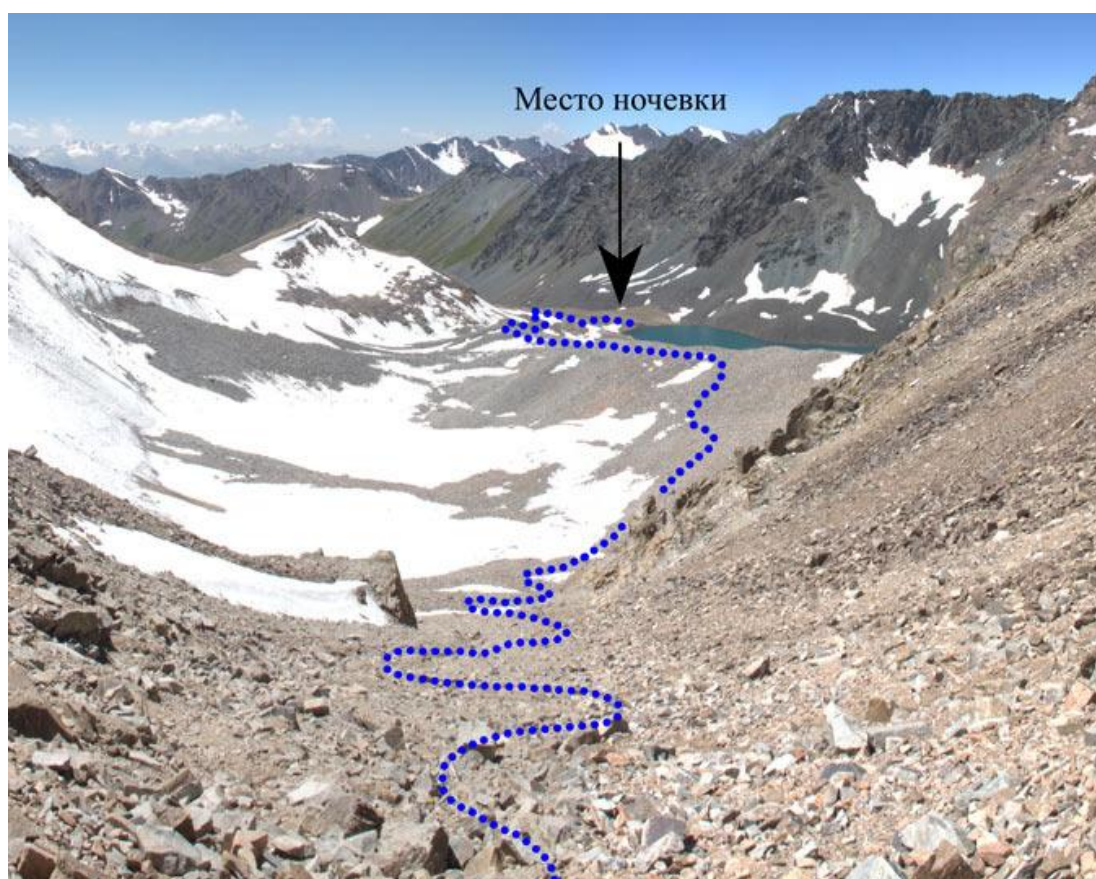


Рисунок Б.71 – Вид с пер. Ала-Арча Сев. на место ночёвки и путь подъёма



Рисунок Б.72 – Группа на пер. Ала-Арча Сев.

Группа туристов МГУ, совершая поход 1 к/с, в составе 11 человек
вышла на перевал (к туру): Ала-Арча
(наименование, категории сложности, высота)

« 15 » июля 2012 года в 9 ч. 05 м. по маршруту:

перевал 8/к 3588
(откуда)

Метеорологические условия: отличные

Состояние группы: отличное

Группа уходит в направлении: альп. лагерь
(куда)

Ала-Арча

время выхода « 15 » июля 2012 года в 9 ч. 25 м.

Состав группы:

Руководитель: Козачек Елена Юрьевна

Участники: Беззубцев Евгений Алексеевич

Власова Мария Владимировна

Зоря Иван Сергеевич

Илларионова Антонина Ивановна

Короткий Федор Михайлович

Кузьмина Дарья Евгеньевна

Куранов Илья Сергеевич

Нападовский Вячеслав Вячеславович

Чумало Дмитрий Юрьевич

Шитова Мария Сергеевна

Снята записка группы: с/к ОРА, Ковсигарки
(тур. клуб, секция, город, №№/к)

от « 15 » июля 2012 под руководством Евселина Т.

+ 7 человек гр. из 40 человек, гр. Семенов Р.
25.05.12

Руководитель группы: Козачек Е.Ю.
(E-mail: lena_kozachok@yahoo.com)

Маршрутная книжка № 11/3-103

Особые отметки (пожелания) никаких вещей

перевал по гор.

Рисунок Б.73 – Перевальная записка с пер. Ала-Арча Сев.

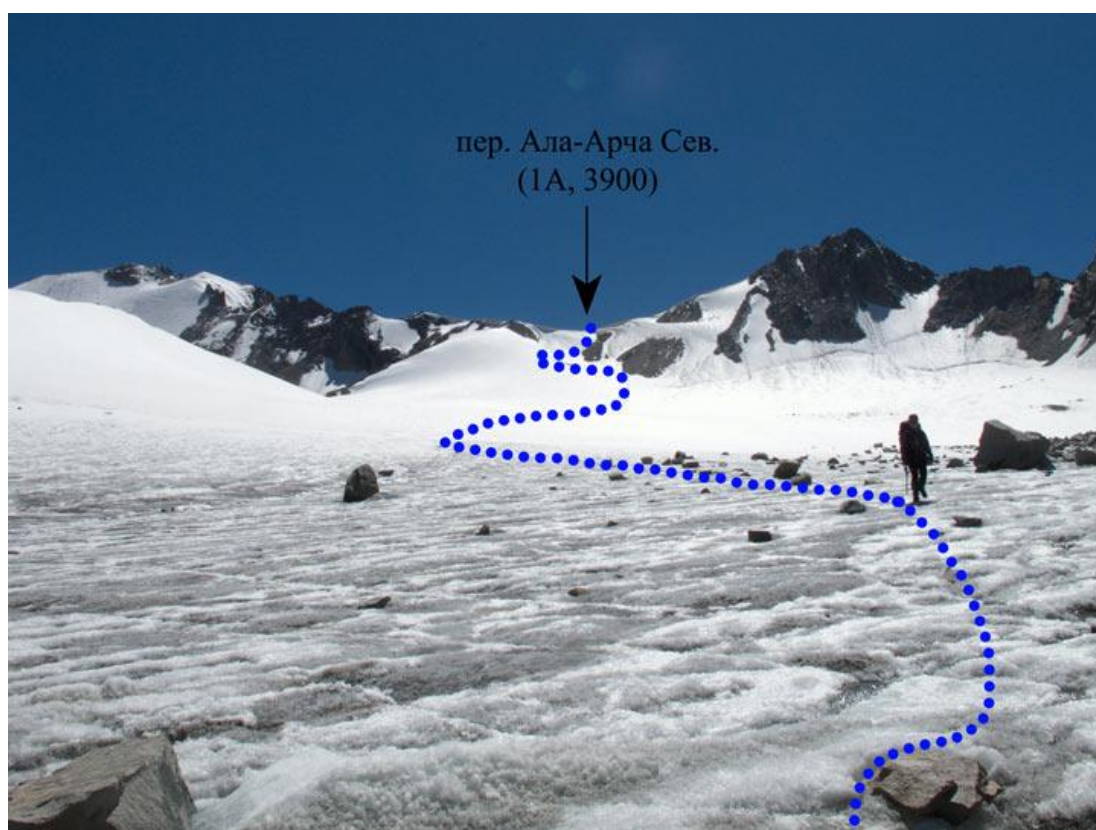


Рисунок Б.74 – На ледн. Малый Ала-Арчинский Западный.
Путь спуска с пер. Ала-Арча Сев

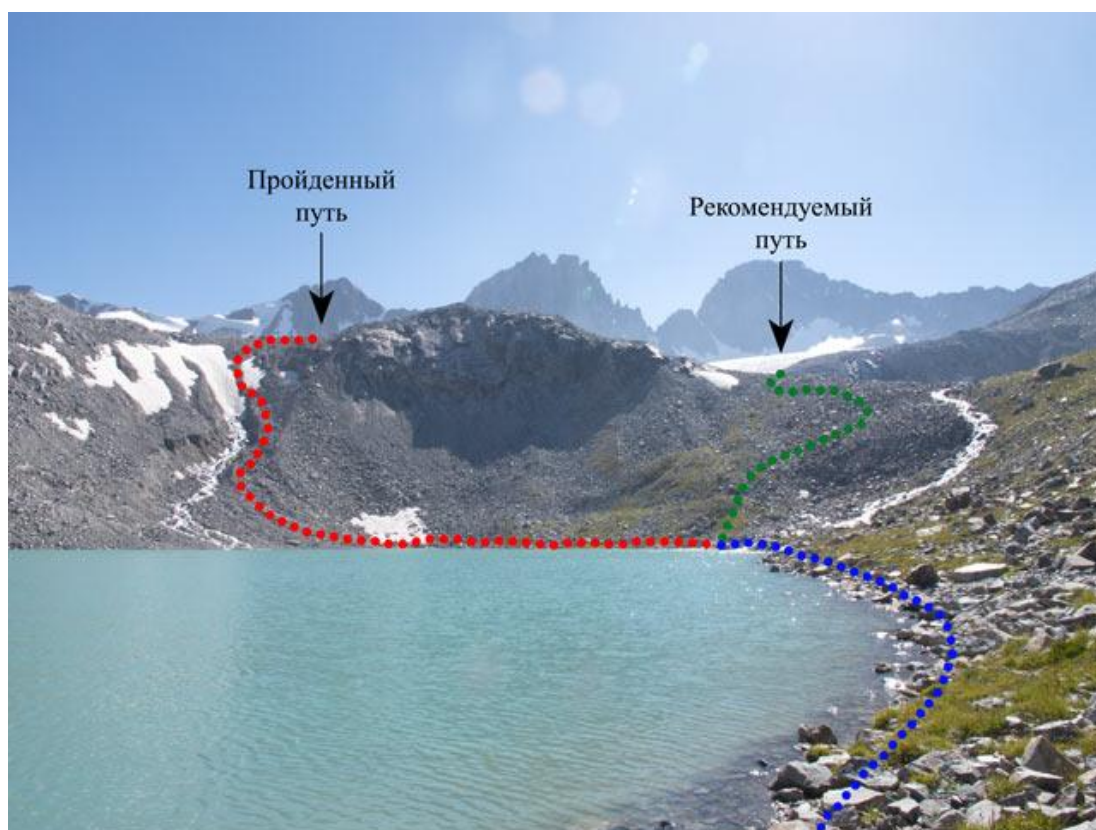


Рисунок Б.75 – Бараньи лбы на спуске с ледн. Малый Ала-Арчинский Западный.
Пройденный и рекомендуемый пути обхода



Рисунок Б.76 – Труднопроходимый завал из валунов в верховьях р. Ала-Арча



Рисунок Б.77 – Старая дорога в долине р. Ала-Арча

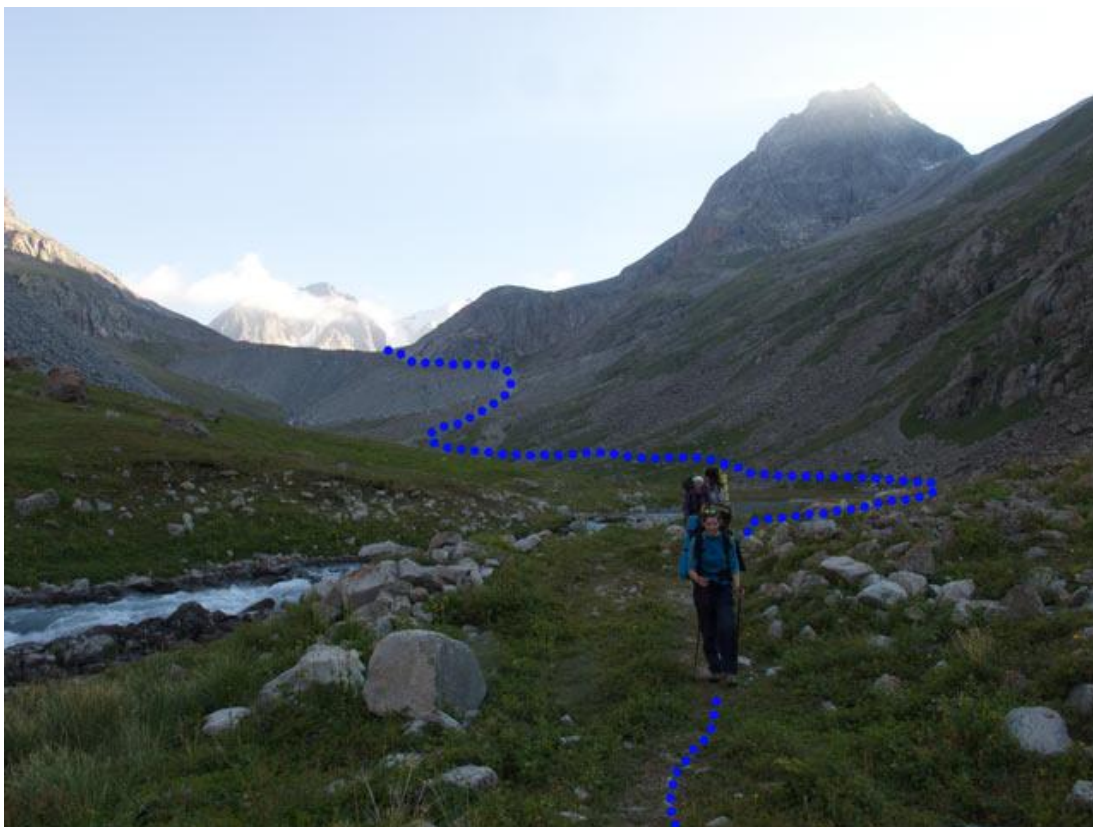


Рисунок Б.78 – Путь обхода смытого участка дороги в д. р. Ала-Арча



Рисунок Б.79 – Импровизированный мостик через р. Туук



Рисунок Б.80 – Полуразрушенный мост через р. Ала-Арча



Рисунок Б.81 – Альплагерь Ала-Арча



Рисунок Б.82 – На берегу оз. Иссык-Куль



Рисунок Б.83 – Южный берег Иссык-Куля. В каньоне «Сказка»



Рисунок Б.84 – Домик в пос. Каджи-Сай



Рисунок Б.85 – В аэропорту Пулково-2

ПРИЛОЖЕНИЕ В

Список маршрутных точек *GPS*

В таблице В.1 в хронологическом порядке представлены точки *GPS*, сохранённые при прохождении маршрута. Эти точки отмечены на картах на рисунке А.4.

Датум координат *WGS 84*.

Таблица В.1 – Список точек, отмеченных на маршруте

Условное название точки	Дата и время	Координаты	Высота, м	Комментарий
Лагерь 1-2	16-JUL-12 17:53:55	N42 33.756 E74 39.777	1999 m	Лагерь недалеко от устья р. Салык
Zabroska	17-JUL-12 13:47:52	N42 28.770 E74 39.900	2594 m	Место, где была оставлена заброска
Spring	17-JUL-12 16:04:45	N42 30.721 E74 39.379	2581 m	Источник с чистой водой
Obed3	18-JUL-12 10:27:29	N42 32.817 E74 41.404	2413 m	Место обеда в д. р. Салык
Pererava3	18-JUL-12 12:31:00	N42 32.778 E74 41.448	2467 m	Переправа через р. Салык в её верховьях
Val	18-JUL-12 17:10:19	N42 32.137 E74 41.983	3019 m	Место подъема на моренный вал в верховьях д. р. Салык
Лагерь 3	18-JUL-12 19:01:44	N42 31.892 E74 42.476	3148 m	Лагерь на берегу моренного озера
Лагерь 4	19-JUL-12 18:17:13	N42 30.491 E74 43.513	3557 m	Лагерь на правобережной морене ледн. Салык Зап.
Obed 5	20-JUL-12 11:13:44	N42 29.831 E74 45.055	4000 m	Место обеда на ледн. Салык Вост.
Проценко	20-JUL-12 16:42:10	N42 29.630 E74 45.663	4331 m	Седловина пер. Проценко
Дюльфер	20-JUL-12 16:46:00	N42 29.636 E74 45.676	4333 m	Место верхней станции при спуске с пер. Проценко
Лагерь 5	20-JUL-12 21:06:04	N42 28.125 E74 45.924	3613 m	Место днёвки после спуска с пер. Проценко.
Переправа р Проценко	22-JUL-12 07:58:09	N42 27.902 E74 45.791	3520 m	Переправа через р. Проценко недалеко от языка ледн. Проценко Южн. (Тушинского)
Spring-1	22-JUL-12 08:53:21	N42 27.609 E74 46.092	3516 m	Мощный ключ на травянистых полках. Рядом есть места для лагеря
Лагерь 7	22-JUL-12 17:59:43	N42 26.989 E74 44.752	4017 m	Лагерь на левобережной морене ледн. Первомайский
Obd 8	23-JUL-12 12:02:01	N42 26.765 E74 43.182	3755 m	Обед у маленького озера среди морен
Лагерь 8	23-JUL-12 16:51:01	N42 27.288 E74 41.631	3062 m	Лагерь на берегу нижнего озера в д. р. Ашуу-Тор
Лагерь 9	25-JUL-12 07:24:39	N42 27.508 E74 40.331	2771 m	Лагерь на левом берегу р. Аламедин
Pererava	25-JUL-12 08:29:31	N42 27.247 E74 40.376	2804 m	Переправа по валунам на правый берег р. Аламедин чуть выше устья р. Ашуу-Тор
Obed10	25-JUL-12 12:27:37	N42 25.441 E74 40.303	3237 m	Обед в верховьях р. Аламедин
Лагерь 10	25-JUL-12 18:01:13	N42 25.179 E74 38.914	3660 m	Лагерь на осыпных площадках возле нунатака на ледн. Туук-Тор
Связались	26-JUL-12 07:41:04	N42 25.266 E74 38.790	3775 m	Место привала для организации связок. Нижняя граница закрытой части ледн. Туук-Тор
Obed 11	26-JUL-12 13:01:58	N42 25.084 E74 36.480	3718 m	Место обеда перед ледопадом ледн. Наталии
Nochevki	26-JUL-12 15:44:17	N42 24.687 E74 36.175	3443 m	Подготовленные площадки ниже языка ледн. Наталии
Переправа Туук-Алаарча	26-JUL-12 16:12:27	N42 24.629 E74 35.820	3411 m	Переправа на левый берег р. Туук-Алаарча после спуска с ледн. Наталии

Окончание таблицы В1

Условное название точ- ки	Дата и время	Координаты	Высота, м	Комментарий
Лагерь 11	26-JUL-12 17:29:41	N42 23.624 E74 34.707	3071 m	Лагерь в долине р. Туяк-Алаарча
Brod Bash	27-JUL-12 11:59:55	N42 23.608 E74 31.378	2898 m	Брод реки Баш-Алаарча немного выше устья устья р. Чолоктор
Obed 12	27-JUL-12 12:45:52	N42 23.589 E74 31.374	2899 m	Обед на берегу р. Чолоктор
Лагерь 12	27-JUL-12 18:01:31	N42 23.826 E74 28.237	3394 m	Лагерь в истоках р. Дон-Джиламыш
Obed 13	28-JUL-12 12:06:14	N42 24.263 E74 25.238	3151 m	Обед после выхода на дорогу в д. р. Ала-Арча Южная
Лагерь 13	28-JUL-12 16:23:58	N42 25.694 E74 24.715	3526 m	Лагерь на берегу оз. 3513 под пер. Ала-Арча Сев.
Алаарча пере- вал	29-JUL-12 11:30:55	N42 26.228 E74 25.554	3910 m	Седловина пер. Ала-Арча Сев.
Doroga	29-JUL-12 15:25:00	N42 27.245 E74 27.065	3308 m	Место выхода на дорогу в долине р. Алаарча
Лагерь 14	29-JUL-12 18:02:33	N42 29.430 E74 28.656	2764 m	Лагерь рядом с устьем р. Туяк
Бухта	01-AUG- 12 10:11:42	N42 09.410 E77 31.601	1612 m	
Пляж и камни	01-AUG- 12 12:53:36	N42 10.619 E77 26.247	1613 m	
Каджисай	04-AUG- 12 9:42:11	N42 09.607 E77 10.175	1638 m	