

Отчет

о горном походе 3 категории сложности в районе Киргизского хребта, совершенном с 17.07.22 по 1.08.22 по маршруту: д.р. Аламедин, т.б. Теплый Ключ – д.р. Ачикташ – пер. Кемпир-Ашу (1А, 3600 м) – д.р. Чолоктор – пер. Чолок-Тор (2А, 4150 м) – лед. Спартак – пер. Чертов Палец (1Б, 4030 м) – д.р. Ачикташ – д.р. Аламедин – д.р. Салык – лед. Салык Восточный – пер. Искра Центральный (2А, 4150 м) – д.р. Иссык-ата – оз. Ортокуль – пер. Иссык-Ата (1А, 3530 м) – пер. Аламедин Восточный (1А, 4052 м) – лед. Прогонный – пер. Туюк-Тор Восточный (2А, 4250 м) – лед. Аламедин Правый – д.р. Аламедин – д.р. Алтын-тор – пер. Туюксу Восточный (1Б, 4000 м) – лед. Туюксу Северный – лед. Голубина – д.р. Ала-Арча – а.л. Ала-Арча

Маршрутная книжка № 14/22

Руководитель: Сидоров Артем Владимирович

Телефон: +79112475086

e-mail: art.sidorov@gmail.com

Маршрутно-квалификационная комиссия Петроградского клуба туристов
рассмотрела отчет и считает, что

Отчет использовать в библиотеке Петроградского клуба туристов

Председатель МКК _____/_____

Член МКК _____/_____

Штамп МКК

Оглавление

Оглавление	2
Справочные сведения о группе и маршруте	4
1. Проводящая организация.....	4
2. Место проведения.....	4
3. Общие справочные сведения о маршруте.....	4
4. Подробная нитка маршрута	4
5. Определяющие препятствия маршрута	4
6. Состав группы.....	5
7. Место хранения отчета.....	5
8. Заключение по заявочным материалам	5
Основная часть.....	6
1. Общая идея похода, выбор района и логика построения маршрута	6
2. Логистика и взаимодействие с различными службами	6
2.1 Транспорт и проживание	6
2.2 Национальные парки	7
2.3 МЧС.....	7
2.4 Связь на маршруте.....	7
3. Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты.....	7
3.1 Заявленные запасные варианты.....	7
3.2 Аварийные выходы.....	8
4. Изменения маршрута и их причины	8
5. График движения.....	9
Техническое описание прохождения маршрута	13
День 1, 17 июля. Т.б. Теплый Ключ – д.р. Аламедин, устье р. Ачикташ. Заброска на слияние р. Аламедин и р. Алтынтор.....	13
День 2, 18 июля. Подъем по д.р. Ачикташ до 3200 м	16
День 3, 19 июля. Д.р. Ачикташ – пер. Кемпир-Ашу (1А) – озеро пол лед. Кент-Тор.....	28
День 4, 20 июля. Д.р. Чолок-Тор – пер. Чолок-Тор (2А) – боковая морена лед. Спартак	39
День 5, 21 июля. Боковая морена лед. Спартак – пер. Чертов Палец (1Б) – долина лев. пр. р. Ачикташ.....	49
День 6, 22 июля, долина лев. пр. р. Ачикташ – д.р. Аламедин	58
День 7, 23 июля. Д.р. Аламедин – д.р. Салык, озеро на 3100 м.....	62

День 8, 24 июля. Д.р. Салык, 3100 м – лед. Салык Восточный, плато перевала Искра.....	73
День 9, 25 июля. Плато пер. Искра – Пер. Искра Центральный (2А) – д.р. Иссык-Ата.....	82
День 10, 26 июля. Д.р. Иссык-Ата – лед. Петросянца I.....	94
День 11, 27 июля. Лед. Петросянца I – пер. Иссык-Ата (1А) – пер. Аламедин Восточный (1А) – цирк пер. Туук-Тор Восточный.....	104
День 12, 28 июля. Цирк пер. Туук-Тор Восточный (2А) – пер. Туук-Тор Восточный (2А) – лед. Аламедин Правый – д.р. Аламедин – слияние р. Алтынтор и р. Аламедин.....	118
День 13, 29 июля. Д.р. Аламедин – брод р. Аламедин – д.р. Алтынтор, озеро на 2880 м.....	129
День 14, 30 июля. Д.р. Алтынтор, озеро на 2880 м – озеро в цирке пер. Туюксу Восточный (1Б).....	135
День 15, 31 июля. Цирк пер. Туюксу Восточный – пер. Туюксу Восточный (1Б) – лед. Туюксу Северный – д.р. Ала-Арча, 3000 м.....	138
День 16, 1 августа. Д.р. Ала-Арча, 3000 м – альплагерь Ала-Арча.....	149
Заключительная часть	152
1. Потенциально опасные участки (препятствия, явления) на маршруте	152
2. Перечень наиболее интересных природных, исторических и других объектов на маршруте	152
3. Дополнительные сведения о походе. Географическая и климатическая характеристика района.....	152
4. Список общественного снаряжения группы.....	153
Итоги, выводы, рекомендации	154

Справочные сведения о группе и маршруте

1. Проводящая организация

ММСОО «Петроградский клуб туристов»

2. Место проведения

Киргизский хребет

3. Общие справочные сведения о маршруте

Вид туризма	Категория сложности	Протяженность активной части маршрута, км	Продолжительность		Сроки проведения
			Общая	Ходовых дней	
горный	3	141			17.06.22 – 01.08.22
			16	16	

4. Подробная нитка маршрута

Заявленный основной вариант маршрута: д.р. Аламедин, т.б. Теплый Ключ – д.р. Ачикташ – пер. Кемпир-Ашу (1А, 3600 м) – д.р. Челектор – пер. Чолок-Тор (2А, 4150 м) – лед. Спартак – пер. Чертов Палец (1Б, 4030 м) – д.р. Ачикташ – д.р. Аламедин – д.р. Салык – лед. Салык Восточный – пер. Искра Центральный (2А, 4150 м) – д.р. Иссyk-ата – оз. Ортокуль – пер. Иссyk-Ата (1А, 3530 м) – г. Иссyk-Ата (рад, 4382 м, 1А) – пер. Аламедин Восточный (1А, 4052 м) – лед. Прогонный – пер. Туюк-Тор Восточный (2А, 4250 м) – лед. Аламедин Правый – лед. Аламедин Кевый - пер. Георгия Седова (2А, 4280 м) – лед. Токтогул – д.р. Аламедин – д.р. Алтын-тор – пер. Туюксу Восточный (1Б*, 4000 м) – лед. Туюксу Северный – пер. Медик (2А, 4150 м) – лед. Голубина – д.р. Ала-Арча – а.л. Ала-Арча

Фактически пройденный вариант маршрута: д.р. Аламедин, т.б. Теплый Ключ – д.р. Ачикташ – пер. Кемпир-Ашу (1А, 3600 м) – д.р. Чолоктор – пер. Чолок-Тор (2А, 4150 м) – лед. Спартак – пер. Чертов Палец (1Б, 4030 м) – д.р. Ачикташ – д.р. Аламедин – д.р. Салык – лед. Салык Восточный – пер. Искра Центральный (2А, 4150 м) – д.р. Иссyk-ата – оз. Ортокуль – пер. Иссyk-Ата (1А, 3530 м) – пер. Аламедин Восточный (1А, 4052 м) – лед. Прогонный – пер. Туюк-Тор Восточный (2А, 4250 м) – лед. Аламедин Правый – д.р. Аламедин – д.р. Алтын-тор – пер. Туюксу Восточный (1Б, 4000 м) – лед. Туюксу Северный – лед. Голубина – д.р. Ала-Арча – а.л. Ала-Арча

5. Определяющие препятствия маршрута

Название препятствия	Категория трудности	Характер препятствия	Путь прохождения	Координаты
Пер. Кемпир-Ашу	1А	3600 м, осыпной склон	С запада на восток	N 42.57694° E 74.72520°
Пер. Чолок-Тор	2А	4150 м, на подъем лед ,провешено 11 веревок, далее плато закрытого ледника, на спуск осыпь	С севера на юг	N 42.55428° E 74.74316°
Пер. Чертов Палец	1Б	4030 м, на подъем крупная осыпь, на	С востока на запад	N 42.55081° E 74.73773° - отличается от

		спуск мелкая и средняя осыпь		координат Вестры на 250!
Пер. Искра Центральный	2А	4150 м, на подъем плато закрытого ледника, на спуск 9 веревок по льду	С запада на восток	N 42.50165° E 74.75952°
Пер. Иссык-Ата	1А	3530 м, на подъем закрытый ледник, на спуск осыпь	С севера на юг	N 42.42199° E 74.77925°
Пер. Аламедин Восточный	1А	4052 м, осыпной	С востока на запад	N 42.41171° E 74.76335°
Пер. Туюк-Тор Восточный	2А	4250 м, на подъем 3 ледовые веревки и 1 скальная, на спуск 1 скальная веревка	С востока на запад	N 42.41149° E 74.70475°
Пер. Туюксу Восточный	1Б	4000 м, на подъем снег и осыпь, участки льда, спуск по плато закрытого ледника	С востока на запад	N 42.45474° E 74.54493°

6. Состав группы

Фамилия, имя, отчество	Год рождения	Туристский опыт	Обязанности в группе
Сидоров Артем Владимирович	1994	6ЛУ (Шпицберген, Камчатка, Буордах), 4ЛР (Вост. Саян), 5ГУ (Центр. Тянь-Шань, Кавказ), 2ГР (Кавказ)	Руководитель, штурман
Ермолаев Александр Николаевич	1992	3ГУ (Фаны), 2ГУ (Киргизия, Терской-Алатау), 1ГУ (Гвандра)	Финансист
Туманова Марина Геннадьевна	1997	2ГУ (Кавказ)	Фотограф, ремонтник
Бухарова Юлия Дмитриевна	1995	2ГУ (Кавказ)	Завхоз
Ефремов Роман Владимирович	1998	2ГУ (Кавказ)	Завснар
Савин Даниил Андреевич	1992	5ПУ (Камчатка, Корякское нагорье)	Музыкант
Савина София Дмитриевна	1995	1ГУ с эл. 4 к.с. (Алтай)	Медик

7. Место хранения отчета

Библиотека ММСОО «Петроградский клуб туристов», г. Санкт-Петербург
 Электронная версия на сайтах: <http://tlib.ru/>, <http://tourism.ru>

8. Заключение по заявочным материалам

МКК ММСОО «Петроградский клуб туристов»

Шифр МКК:

Номер маршрутной книжки: 14/22

Основная часть

1. Общая идея похода, выбор района и логика построения маршрута

Основной идеей нашего похода было прохождение достаточно бодрой горной «тройки» в Азии. Многие участники имели опыт горных походов только на Кавказе, так что захотелось познакомить их с масштабными восточными горами и их спецификой.

Киргизский хребет был выбран по нескольким причинам.

Район достаточно высокий и интересный. Здесь богато представлены перевалы различного уровня сложности, нет чрезмерно активного таяния ледников, изменяющего рельеф в течении нескольких лет. Можно пройти как популярные препятствия, отлично подходящие для отработки технических навыков, так и посетить малохоженные уголки, чтобы поискать приключений и составить свежие описания.

Кроме того, район подкупает своей транспортной доступностью и отсутствием заповедников. Сюда можно без проблем заехать по нескольким долинам, что позволяет достаточно гибко подходить к построению маршрута. Нельзя не отметить, что, учитывая геополитическую ситуацию по состоянию на 2022 год, Киргизия показалась нам таким местом, с попаданием в которое уж точно не должно возникнуть никаких проблем. Можно въехать по российскому паспорту, в стране работает карта «МИР».

Ранее никто из группы непосредственно на Киргизском хребте не был, что также сыграло роль в выборе района. Интересно было освоить новую горную систему.

При построении маршрута делалась ставка на хорошую физическую и техническую подготовку группы, позволявшую быстро передвигаться. Учитывая достаточно высокую сложность определяющих технических препятствий, силами группы были организованы две заброски в д.р. Аламедин. Это позволило нам существенно облегчить рюкзаки.

Наш маршрут охватил наиболее живописные и знаковые долины района. Наряду с популярными туристскими препятствиями, мы прошли редко посещаемые перевалы 2а – Чолок-Тор, Туук-тор Восточный. Изначальный план включал так же пер. Георгия Седова и пер. Медик, но от их прохождения пришлось отказаться из-за погодных условий.

Тонким местом нашего маршрута был брод реки Аламедин. В случае, если бы мы не смогли перейти реку, нам пришлось бы потерять день на то, чтобы сделать большой крюк до моста. Однако, исходя из имеющейся информации, в конце июля группы, чаще всего, могли перебродить Аламедин. Несмотря на обильные дожди, нам тоже это удалось.

2. Логистика и взаимодействие с различными службами

2.1 Транспорт и проживание

Трансфер из Бишкека в долину Аламедина, а так же выброску из а.л. Ала-Арча осуществляла компания, названия которой мы, к сожалению, не знаем. Контакты - khanin2003@mail.ru (Игорь) и +996 772 483489 (Дмитрий). У них же мы оставляли на хранение городские вещи. Трансфер осуществлен качественно и в срок, претензий не имеем, рекомендуем этих людей и другим туристским группам. Трансфер из Бишкека на точку старта стоил 4500 сом с группы, а из Ала-Арчи в Бишкек – 4000 сом.

У них же мы заранее заказывали бензин для горелок. Бензин хороший, горелки не засорились, 500 сом за литр, по нашей просьбе бензин нам разлили в бутылочки по 0,5 л.

В Бишкеке на пути «туда» мы ночевали в SilkRoad Guesthouse and Yurt Camp (<https://www.booking.com/Share-G1NmBU>) – очень приятное и интересное место, где мы

арендовали на ночь юрту и спали в ней на разноцветных матрасах. Питание хорошее, цены разумные, можем смело рекомендовать это место в том числе для более близкого знакомства с Киргизской культурой. Душ и туалет общий.

На пути «обратно» мы ночевали в гостевом доме «Крокус» (<http://crocus.kg/ru/>), здесь тоже все очень хорошо, это более тихое место с небольшими комнатами на 2-3 человека, душ и туалет в каждой комнате свой, что особенно хорошо после финиша. Питание вкусное, хозяева очень приятные, во дворе красивые цветы. Есть баня, и прилегающий к ней бассейн, что на наш взгляд очень большой плюс. Баня хорошая, долго держит пар. Кроме того, именно хозяин «Крокуса» вез нас из Ала-Арчи в Бишкек, и в целом путешественники из гор часто здесь останавливаются.

2.2 Национальные парки

Для прохождения нашего маршрута не требовалось оформления погранпропусков или пропусков в заповедники. Заключительная часть маршрута пролегла в национальном природном парке «Ала-Арча», но для его посещения так же ничего не требуется, нет никаких кордонов или пропускных пунктов.

2.3 МЧС

Наш маршрут был зарегистрирован в МЧС Киргизии, но, учитывая, что МЧС этой страны не обладает авиационными средствами эвакуации, обязательно следует зарегистрироваться так же в службе спасения Rescue in Mountains: <https://rescue.centralasia.kg/>, это частная компания, которая имеет вертолеты и занимается непосредственно спасением людей в горах. Они нормально работают со страховыми компаниями и в целом это полный аналог МЧС. Регистрироваться необходимо за две недели до старта, в отличии от МЧС, где заявку (на самом деле) рассмотрят даже за пару дней и поставят на учет, в этой службе действительно ставят на учет только через 10-14 дней. Нам пришлось несколько раз писать им дополнительно, чтобы узнать, как там дела с регистрацией.

2.4 Связь на маршруте

Связь на маршруте осуществлялась при помощи спутникового трекера Iridium RockStar, куратор в Санкт-Петербурге – Евгений Хилькевич. Нареканий к работе устройства не было, разве что на этапе подготовки и тестирования пришлось несколько раз обращаться к техподдержке сайта Iridium360.ru из-за проблем с работой сайта и самопроизвольного списания денег со счета. Но все эти проблемы были своевременно решены.

Трекер позволял нам ежедневно писать SMS-сообщения куратору, а он в ответ присылал нам погоду на ближайшие дни и отслеживал наше местоположение на сайте.

3. Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты

3.1 Заявленные запасные варианты

- Вместо связки пер. Чолок-Тор 2А и пер. Чертов палец 1Б – пер. Ачик-Таш 1Б
- Вместо спуска к р. Аламедин в конце первого кольца – проход через пер. Бойрок 2А и последующее радиальное взятие заброски
- Вместо пер. Искра Центральный (2А) – пер. Проценко 1Б или другие седловины пер. Искра (сев. и юж.) 1Б-2А

- Вместо пер. Туюк-Тор В.2А – пер. Скалистый 1Б или обход по р. Аламедин
- Вместо брода р. Аламедин – обход через т.б. Теплый Ключ
- Вместо пер. Туюксу В. 1Б – пер. Тарановой 1Б или пер. Алтын-Тор-Ашу 1Б

3.2 Аварийные выходы

- Дни 1-7 и 9-13 – т.б Теплый ключ
- Дни 8-9 – пос. Иссык-Ата
- Дни 14-15 – а.л. Ала-Арча

4. Изменения маршрута и их причины

Отказ от прохождения пер. Георгия Седова 2А и пер. Медик 2А.

Это изменение связано с погодными условиями, сложившимися на Киргизском хребте в наш сезон. В первую неделю похода стояла ясная погода с температурой +35, а порой и +40. В дальнейшем стало немного прохладнее, в районе +25, без осадков. Хорошая погода позволила нам успешно пройти маршрут до перевала Туюк-Тор Восточный 2А. Имели место достаточно неприятные камнепады на пер. Искра Центральный из-за вытаивания камней на жару, но это не оказалось критичным и, проявляя бдительность, Искру мы успешно прошли.

В день ночевки под Туюк-Тором Восточным ночью был сильный дождь. Это привело к небольшим камнепадам на подъеме на перевал – вытаявшие камни оказались потревожены. Но поскольку шли мы рано утром, а в момент прохождения дождя не было, особых проблем не возникло. В то же время, ночью мы могли наблюдать огромное количество камнепадов в перевальном цирке во время дождя.

Прохождение пер. Георгия Седова планировалось на следующий день после прохождения Туюк-Тора. Как только мы спустились с перевального взлета на ледник, во время обеда начался сильный дождь. Мы наблюдали обильные камнепады с окружающих хребтов – вытаявшие камни смывались ливнем. Учитывая имеющийся у нас прогноз погоды, обещавший сильные дожди на несколько дней вперед, мы сочли небезопасным прохождение пер. Георгия Седова. Это связано с достаточно большой технической сложностью – 6-7 веревок на спуск – и как следствие, с большим количеством времени, которое мы бы находились в зоне полета камней. Согласно отчетам, перевал не является в этом плане благоприятным – с хребта сыпет, и, хотя в хороших условиях можно подобрать безопасную траекторию, в наших условиях скорее всего её бы не существовало.

Аналогичным образом после взятия заброски и прохождения пер. Туюксу Восточный 1Б мы отказались от прохождения пер. Медик 2А. Дожди с момента прохождения Туюк-Тора так и не прекратились, камнепады усилились и наблюдались буквально на всех окружающих хребтах.

На высоте перевального взлета Медика дождь представлял собой снегодождь – перевал оказался присыпан снегом, затрудняющим опознавание безопасной траектории подъема (не видны осыпные выносы). На Медике нам пришлось бы повесить 7-8 веревок на подъем, и, полюбовавшись на летящие с хребта камни, мы решили отказаться от его прохождения. Ситуация аналогичная – в хороших условиях подъем на перевал возможен, но безопасная траектория достаточно узкая, а в условиях дождей после жары она, вероятнее всего, отсутствует.

При прохождении пер. Иссык-Ата мы допускали радиальное восхождение на соседнюю вершину – г. Иссык-Ата 1А, что так же отражено в заявленном маршруте. Однако этот вариант подразумевался для полностью идеальных условий. К моменту прохождения пер. Иссык-Ата двое участников уже сошли с маршрута, что увеличило вес рюкзаков у

оставшихся. Помимо этого, мы знали, что после обеда начнется дождь, и торопились в этот день пройти связку двух перевалов 1А – Иссык-Ата и Аламедин Восточный. Поэтому на гору мы не пошли. Да и вообще, взглянув на вершину с перевала, мы обнаружили, что даже тот кусок, который мы видим отсюда, значительно превышает по сложности 1А. Однако сильно в тайны горы Иссык-Ата мы не вдумывались и пошли дальше. Дождь пришел по графику и застал нас на пер. Аламедин Восточный. Он был довольно сильный.

5. График движения

День	Дата	Участок пути	Протяже нность, км	Перепад высот, м	Характер пути	Метеоуслови я, примечания
1	17.07	Т.б. «Теплый ключ» - д.р. Аламедин – устье р. Ачикташ + заброска на слияние р. Аламедин и р. Алтынтор	12,65	+550 -400	Хорошая тропа	Ясно, жарко, +35
2	18.07	Устье р. Ачикташ – д. пр. пр. р. Ачикташ, 3200 м	6	+1200	Хорошая тропа в д.р. Ачикташ, в долине притока заросли, выше ГЗЛ травянисто-каменисто	Ясно, жарко, +35
3	19.07	Д. пр. пр. р Ачикташ – пер. Кемпир-Ашу (1А) – озеро пол лед. Кент-Тор	5	+850 -300	Травянисто-каменистые, осыпные склоны, морены	Солнечно, иногда облачно +30
4	20.07	Озеро под лед. Кент-Тор – пер. Чолок-Тор 2а – левая боковая морена лед. Спартак	2,5	+500 250	Тех. Работа на перевале (лед, 11 веревок вверх), закрытый ледник, осыпной склон на спуск, морены	Ясно, +30
5	21.07	Левая бок. морена лед. Спартак – пер. Чертов Палец 1Б – морены лед. Бойрок	2,5	+200 -400	Осыпные склоны	Ясно, +25
6	22.07	Морены лед. Бойрок – д.р. Аламедин	9	-2000	Осыпь, травянисто-каменистые склоны, тропа в д.р. Ачикташ	Ясно, +25
7	23.07	Д.р. Аламедин – Д.р. Салык, озеро на 3100 м	12	+1100	Хорошая тропа, далее два осыпных ригеля	Ясно, +25
8	24.07	Д.р. Салык, озеро на 3100 –лед. Салык	6,2	+1100	Морены, открытые ледники	Ясно, +25

		Вост. - плато ледника под пер. Искра Центр.				
9	25.07	Плато ледника под пер. Искра Центр. – пер. Искра Центральный (2а) – д.р. Иссык-Ата	4,5	-1150	Плато – открытый и немного закрытый ледник, тех. работа на пер. Искра Центр. (8 веревок вниз, лед), морены, осыпные склоны	Ясно, +25
10	26.07	Д.р. Иссык-Ата – оз. Ортокуль – озеро под лед. Петросянца I	8	+600	Тропа, травянисто-осыпные склоны, брод р. Иссык-Ата на разливах	Ясно, +25
11	27.07	Озеро под лед. Петросянца I – пер. Иссык-Ата 1А – пер Аламедин Восточный 1А – цирк пер. Туюк-Тор Восточный	8	+750 -700	Открытый ледник. Пер. Иссык-Ата – закрытый ледник и осыпь на спуск, пер. Аламедин Вост. осыпной, далее открытый ледник и морены.	Ясно, +20, после обеда сильный дождь
12	28.07	Цирк пер. Туюк-Тор Восточный – пер. Туюк-Тор Восточный (2а) – лед. Аламедин правый – д.р. Аламедин, слияние с р. Алтынтор, заброска	13	+300 -2100	Тех. работа на пер. Туюк-Тор Вост. – 3 ледовых и 2 скальных веревки (4 вверх, 1 вниз), далее открытые ледники, травянистая долина, после брода р. Ачикташ хорошая тропа	Утром облачно, сильный дождь начиная с 12 часов до конца дня
13	29.07	М.н. – брод р. Аламедин – д.р. Алтынтор, озеро на 2880 м	5,3	+550	Сложный брод р. Аламедин. В д.р. Алтынтор – травянистые и осыпные склоны	Сильный дождь почти весь день кроме утра
14	30.07	Д.р. Алтынтор, 2880 – цирк пер. Туюксу Восточный	4,6	+500	Травянисто-осыпные склоны, местами заросли, морены	Сильный дождь весь день

15	31.07	М.н. – пер. Туюксу Восточный (1Б) – лед. Туюксу Северный – д.р. Ала-Арча, 3000 м	8,8	+400 -1000	Пологий ледник, подъем на перевал – осыпь, участки льда, далее плато закрытого ледника, потом открытый ледник, потом морены, потом травы	Сильный дождь с 8 утра весь день
16	01.08	д.р. Ала-Арча, 3000 м – а.л. Ала-Арча	9,4	-850	Хорошая тропа, в д.р. Ала-Арча – дорога	Облачно

Итого километраж $117,5 * 1,2 = 141$ км

Километраж и набор технических элементов соответствуют маршруту 3 категории сложности.

При записи трека на маршруте произошла некоторая трагедия – по неизвестным нам причинам, навигатор записал только первые 7 дней. К файлу отчета при выкладке в интернет-библиотеки будет приложен общий трек похода (без радиалки для размещения заброски в устье Алтынтора), в котором первые 7 дней – фактически записанный трек, а остальные дни – приблизительно нарисованный по карте.

Этот трек не содержит различных точек (ночевок, мостов и прочих), потому как они у нас сохранились, но без привязки к файлу трека, и руководитель (это я), уставший от написания данного отчета в одиночку, уже не был готов разбираться в куче сохраненных точек и искусственно прицеплять их по одной к файлу трека. Надеюсь, что это и не нужно, потому как приведенные мной описания очень подробны, но если все-таки какие-то конкретные координаты вам понадобятся – напишите мне на почту, я вам их пришлю.

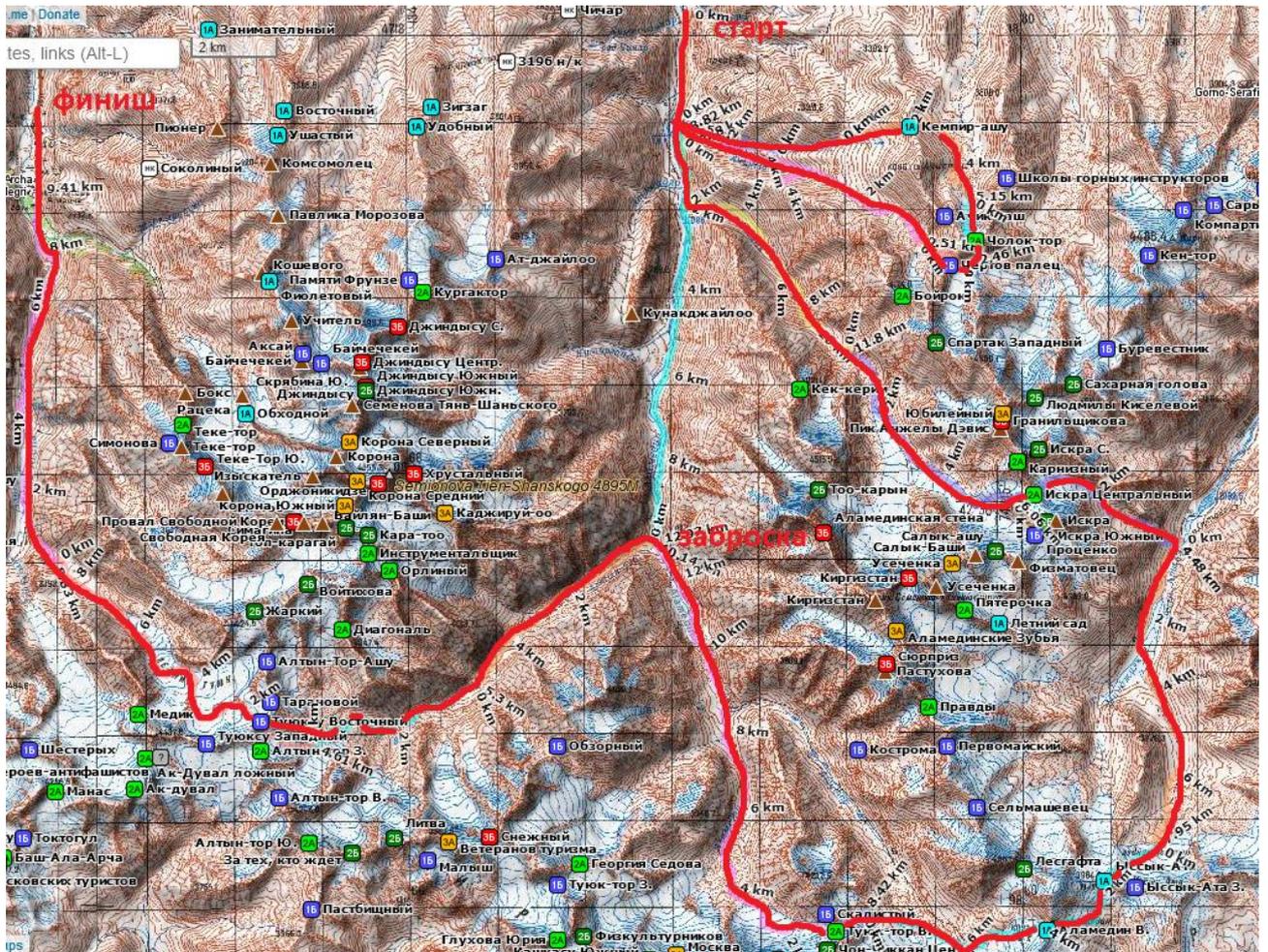


Рисунок 1. Карта пройденного маршрута. В более удобном интерактивном виде доступна по ссылке:

https://nakarte.me/#m=12/42.50488/74.67922&l=T/Wp&nktl=iQ_YT9_gIIosdDqBOxFjQ

Обратите внимание, что фактически записанный трек – первые 7 дней. Последующие дни просто изображены на карте.



Рисунок 2. Высотный график маршрута. Цифры – это номера ночевков.

Техническое описание прохождения маршрута

Все «лево» и «право», если не оговорено особо, указываются орографически.

Время указывается местное, оно на 3 часа опережает Московское.

Длины веревок, которыми мы работали – 2 веревки по 47 метров (без завязанных узлов) и одна 55 метров. Когда мы вешали перила вверх, мы работали ими поочередно, а вот когда вешали вниз, то чаще всего на льду использовали веревку 55 метров как сдергивающую, поэтому с учетом узлов фактически вниз мы вешали перила по 45 метров. Это стоит учитывать при планировании технической работы по нашим следам, т.к. если ваши веревки длиннее, то и вешать вам придется, возможно, меньше.

День 1, 17 июля. Т.б. Теплый Ключ – д.р. Аламедин, устье р. Ачикташ.

Заброска на слияние р. Аламедин и р. Алтынтор

В 9 заехали на трансферной «Газели» в д.р. Аламедин. От Бишкека доехали за 1,5 часа. Дорога, по которой может проехать машина, тянется еще на 500 метров после базы «Теплый ключ», дальше она сменяется каменистой тропой.

Выгружаемся, прощаемся с водителем. Решаем переносить вещи к устью Ачикташа в две ходки. Для этого часть груза прячем в кустах.

В 10 достигаем устья Ачикташа. Жарко, +35. Тропа выводит на травянистую поляну, где возле р. Ачикташ есть хорошие площадки. Учитывая, что сегодня очень жарко, большим плюсом является то, что они расположены возле деревьев.

Через Ачикташ есть импровизированный мостик. Он не выглядит долговечным, и, возможно, на момент написания этих строк он уже уничтожен водой, но в любом случае река невелика и брод её не представляет сложности.

Поставив лагерь, оставляем одного человека приглядывать за вещами. Двое отправляются в долгий путь вверх по долине Аламедина, чтобы отнести заброску к впадению Алтынтора. Оставшиеся люди тем временем возвращаются на место высадки и переносят вторую партию вещей.

К 12.30 перемещение вещей со старта завершено. Согласно отчетам, с поиском тропы в д.р. Ачикташ есть какие-то сложности, поэтому, пользуясь случаем, отправляемся на небольшую разведку. Тропа начинается непосредственно возле р. Ачикташ (правый борт), далее подходит к крутому взлету на небольшой отрог слева по ходу. Здесь она теряется среди множества звериных троп, однако подъем по ним не представляет особенной сложности. Угол склона в наиболее крутых местах порядка 25 градусов. Через 20-25 минут выходим на живописную травянистую террасу, откуда открывается красивый вид на долину Аламедина. Высота 2080 м. К террасе прилегает лес, в котором легко обнаружить хорошую тропу, уводящую вверх в долину Ачикташа – к ней ведут несколько приметных троп по зеленому лугу.

Рекомендуем подъем по Ачикташу именно через террасу. Если идти просто вдоль ручья, упреться в серьезные прижимы. Не уверен, что они в принципе проходимы.

Разведав путь на завтра, возвращаемся в лагерь и устраиваем полудневку, малодушно мотивируя её акклиматизацией к высоте. В 17 часов возвращается отряд, относивший заброску в устье Алтынтора, всё прошло успешно. В долине Аламедина есть хорошая тропа.

Фотоматериалы:



Фото 1.1 Место старта, дальше машина по д.р. Аламедин проехать не сможет



Фото 1.2 Первые шаги по тропе в д.р. Аламедин



Фото 1.3 Группа движется по тропе в д.р. Аламедин

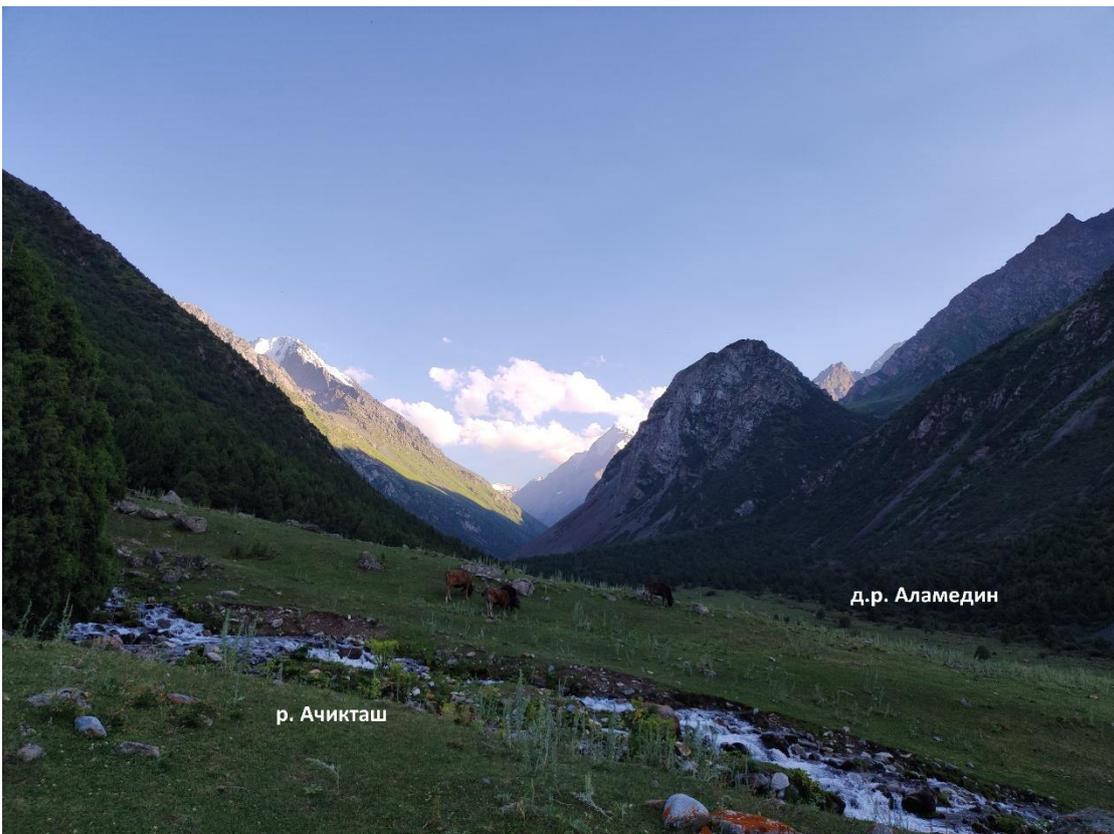


Фото 1.4 Слияние р. Ачикташ и р. Аламедин, фото от места ночевки

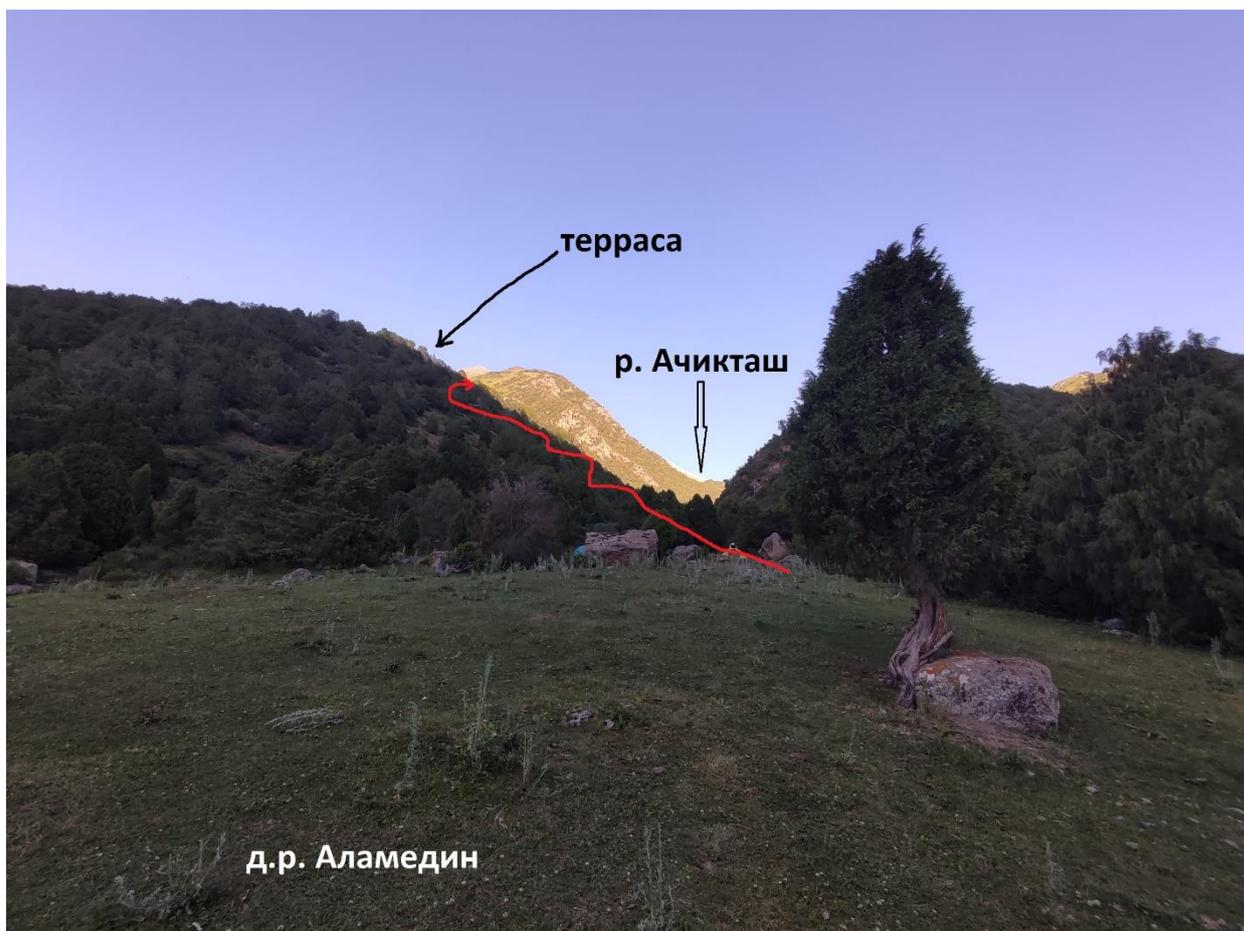


Фото 1.5 Путь подъема от места ночевки на террасу по правому борту д.р. Ачикташ



Фото 1.6 Слияние р. Ачикташ и р. Аламедин

День 2, 18 июля. Подъем по д.р. Ачикташ до 3200 м

Подъем в 5, выход в 7. От мест ночевки по правому борту р. Ачикташ начинается тропа, идущая сначала вдоль ручья, затем поднимающаяся на отрог слева по ходу. Тропа теряется среди множества животных троп. Угол склона в наиболее крутых местах до 25 градусов, но в целом подъем не представляет сложности.

На отроге расположена живописная травянистая терраса. Отсюда выше по долине Ачикташа начинается хорошая тропа, уходящая в лес и далее траверсом склона забирающая ближе к ручью.

Рекомендуется подниматься именно через отрог, т.к. путь непосредственно по руслу ручья уводит в каньон с достаточно крутыми бортами. Возможно, там вообще нет адекватного варианта подъема.

На террасе есть удобные места для палаток, но нет воды.

Хорошая тропа ведет до разделения Ачикташа на правый и левый притоки. Вскоре после траверса через лес, она выводит к ручью, иногда чуть растворяясь в лужайках.

После разделения ручья тропа уводит в долину ор. левого притока (позже, завершая это кольцо, мы узнаем, что она поднимается там достаточно высоко). Но нам нужно подниматься по правому притоку. В описаниях этого места нам встречались указания на тропу, но долина не слишком популярна, и от тропы остались только совсем ничтожные наметки. Проще считать, что её нет.

В долине правого притока множество кустов, продираемся через них. Метров через 100 после слияния притоков решаем совершить разведку на ор. правый борт долины (оттуда спускается язык осыпи). Нам кажется, что там может не быть зарослей и мы просто обойдем кусты небольшим траверсом. Эта идея оказывается провальной – больших кустов на борту долины может и меньше, но все еще есть маленькие. Помимо этого, оказывается, что борт изрезан скальными сбросами.

Грустно возвращаемся в русло притока и продолжаем проламываться сквозь кусты. Вода исчезает в русле почти сразу же после слияния, поэтому наиболее удобный путь пролегает непосредственно по сухому руслу. Иногда мы обходим самые могучие заросли, чуть забирая на левый или правый борт. Следов какой-либо тропы нам практически не встречается, а те небольшие участки, что наводят на мысль о её существовании в прошлом, вполне могут оказаться следами миграции лошадей и коров.

Обедаем в 12 часов на высоте 2500 метров под одним из последних деревьев. Приблизительно здесь же проходит и зона леса. Ручей здесь ненадолго появляется из-под камней. По-прежнему очень жарко и солнечно.

Выше по долине кустов становится все меньше, идти все легче. Подъем однообразный, пологий и очень тягомотный. Каких-либо крутых ступеней в долине нет.

Остановились на ночлег в 16.30 на высоте 3200 м. По отчету Смоленцева здесь есть площадки, но надо понимать, что Смоленцев был здесь в мае, когда повсюду лежал снег, и площадки, вероятно, просто себе вытоптал. В месте, где он стоял, площадок нет, одни буераки. Мы чуть приподнялись (метров 10) на орографически левый склон, разделяющий долины притоков Ачикташа. Здесь есть более-менее ровные площадки. Также на высоте 3200 м есть вода – ручей появляется из-под камней. И в целом в долине этого притока несколько раз по ходу подъема ручей то появлялся, то исчезал под землей снова.

Выше места ночевки ручей не появлялся до перевального цирка, где есть снежники и с них течет вода. Прямо над ночевкой возвышается травянисто-каменистая седловина перевала 240 (1А). Весь вечер мы строим предположения, почему он так называется.

Подводя итог, подъем по правому притоку Ачикташа нам не понравился. Очень много кустов, и группа разделилась на два лагеря – те, кто порвал о них термуху и те, кто пожалел дорогую термуху и пошел в футболке, но зато исцарапал руки. Я был жаден, и теперь мои предплечья украшают длинные шрамы.

Если вы хотите пройти пер. Кемпир-Ашу, то мы рекомендуем вам подниматься по орографически левому притоку Ачикташа – там нормальная тропа, и, хотя она в какой-то момент теряется, в зоне кустов она большая и хорошая. После этого на высоте

приблизительно 3200 м можно без особых проблем перевалить травянистый пологий хребтик, разделяющий долины, и оказаться в нашем месте ночевки. Мы имели возможность посмотреть этот хребтик с двух сторон (в начале и в конце акклиматизационного кольца), и рекомендуем такой вариант. Схему на карте прилагаем.

Фотоматериалы:



Фото 2.1 Подъем на террасу по правому борту р. Ачикташ



Фото 2.2 Подъем на террасу по правому борту Ачикташа, на заднем плане внизу д.р. Аламедин



Фото 2.3 Группа на террасе, вид в сторону д.р. Аламедин

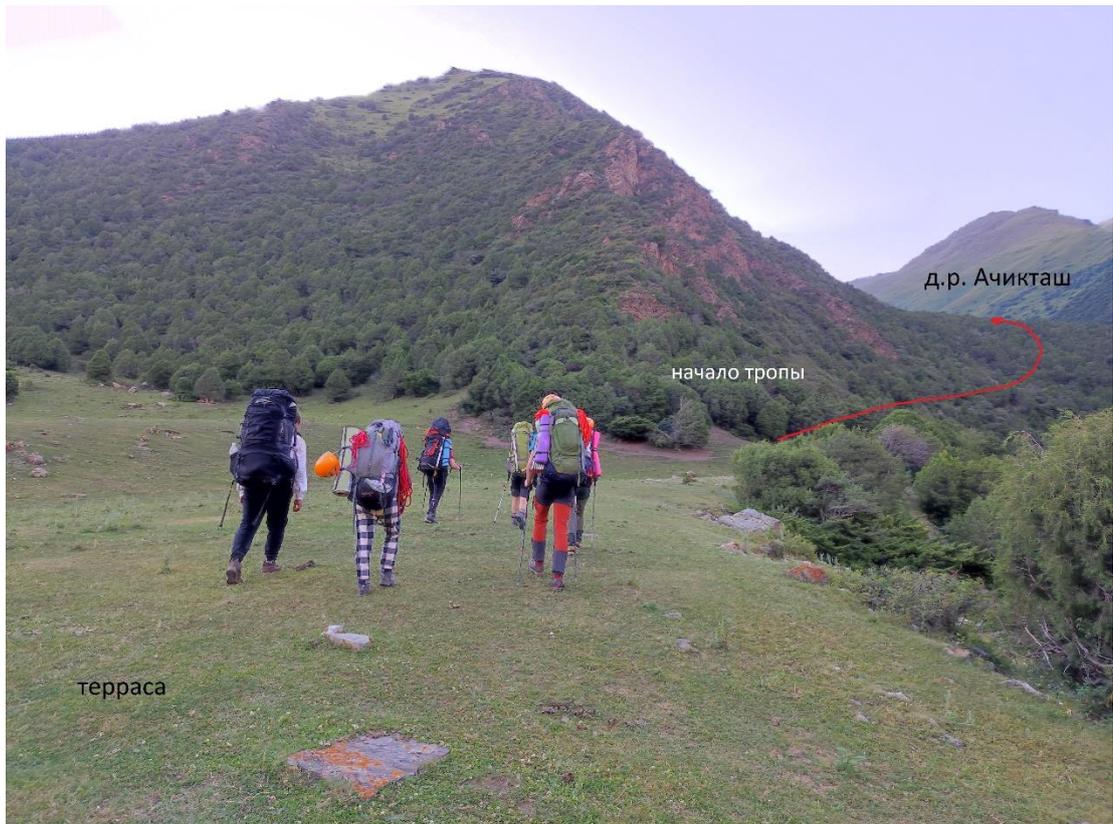


Фото 2.4 Траектория движения от террасы по тропе в д.р. Ачикташ



Фото 2.5 Вид с тропы в д.р. Ачикташ на террасу и д.р. Аламедин, указана траектория подъема от места ночевки

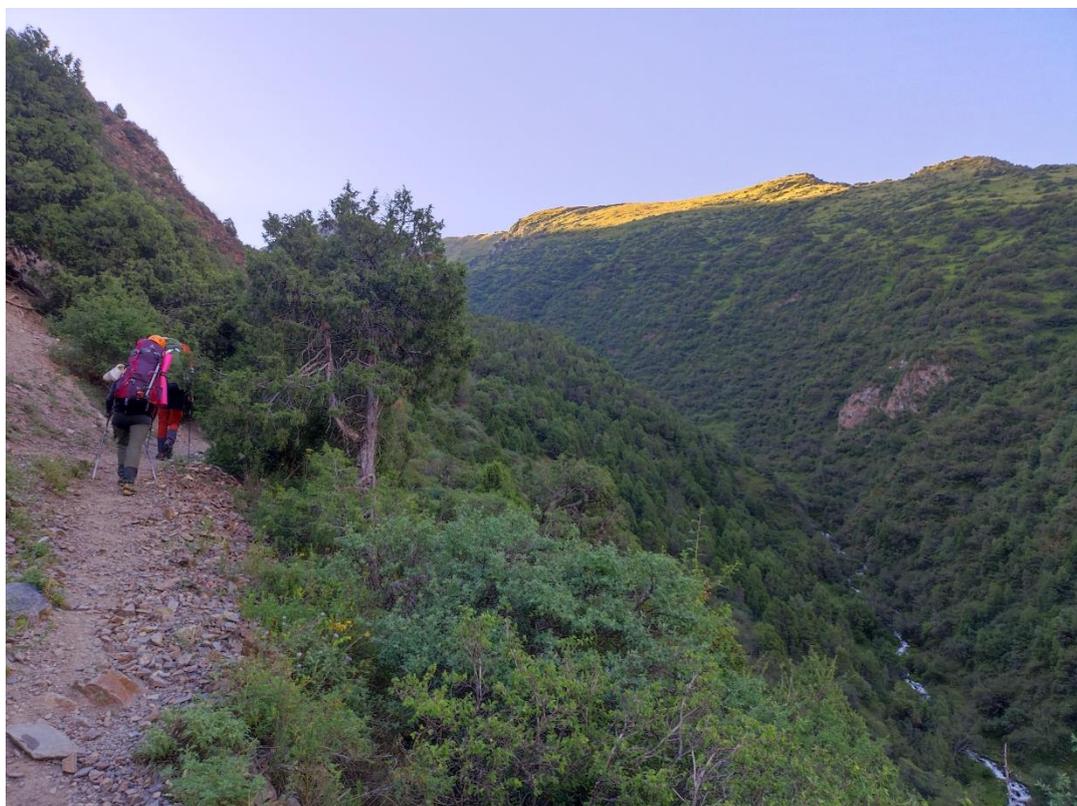


Фото 2.6 Тропа по правому борту р. Ачикташ



Фото 2.7 Перекус на одной из полян в д.р. Ачикташ

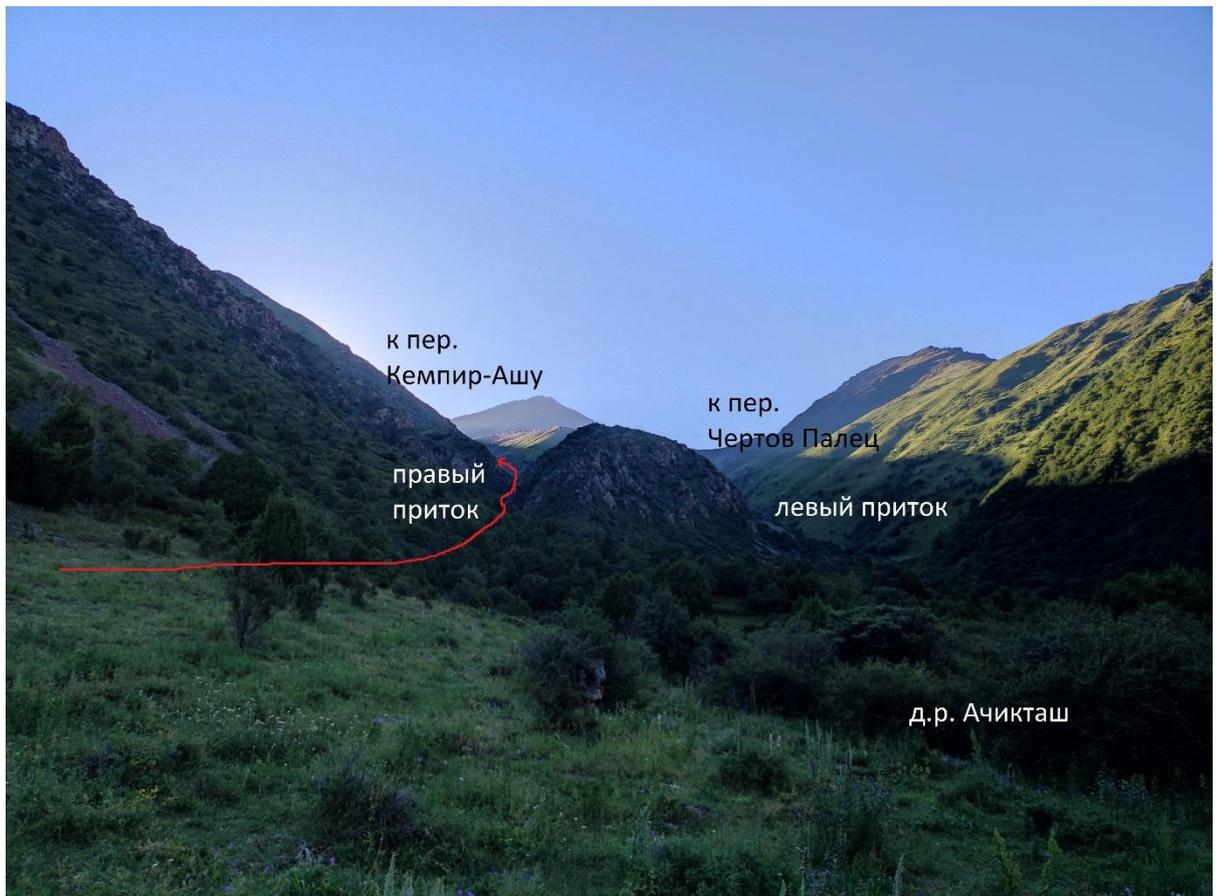


Фото 2.8 Слияние притоков р. Ачикташ, указана траектория подъема по правому притоку



Фото 2.8 Группа движется по тропе к слиянию притоков Ачикташа



Фото 2.9 Заросший правый приток Ачикташа



Фото 2.10 Осыпные выносы в заросшей д. пр. пр. р. Ачикташ



Фото 2.11 Конец зоны кустов, вид вверх по долине пр.пр. р. Ачикташ



Фото 2.12 Обед под одним из последних деревьев в д.пр.пр. Ачикташ



Фото 2.13 Выше зоны кустов в д.пр.пр. р. Ачикташ, фото в сторону д.р. Аламедин



Фото 2.14 Д. пр. пр. р. Ачикташ выше зоны кустов



Фото 2.15 Поднимаемся по д. пр. пр. р. Ачикташ выше зоны кустов

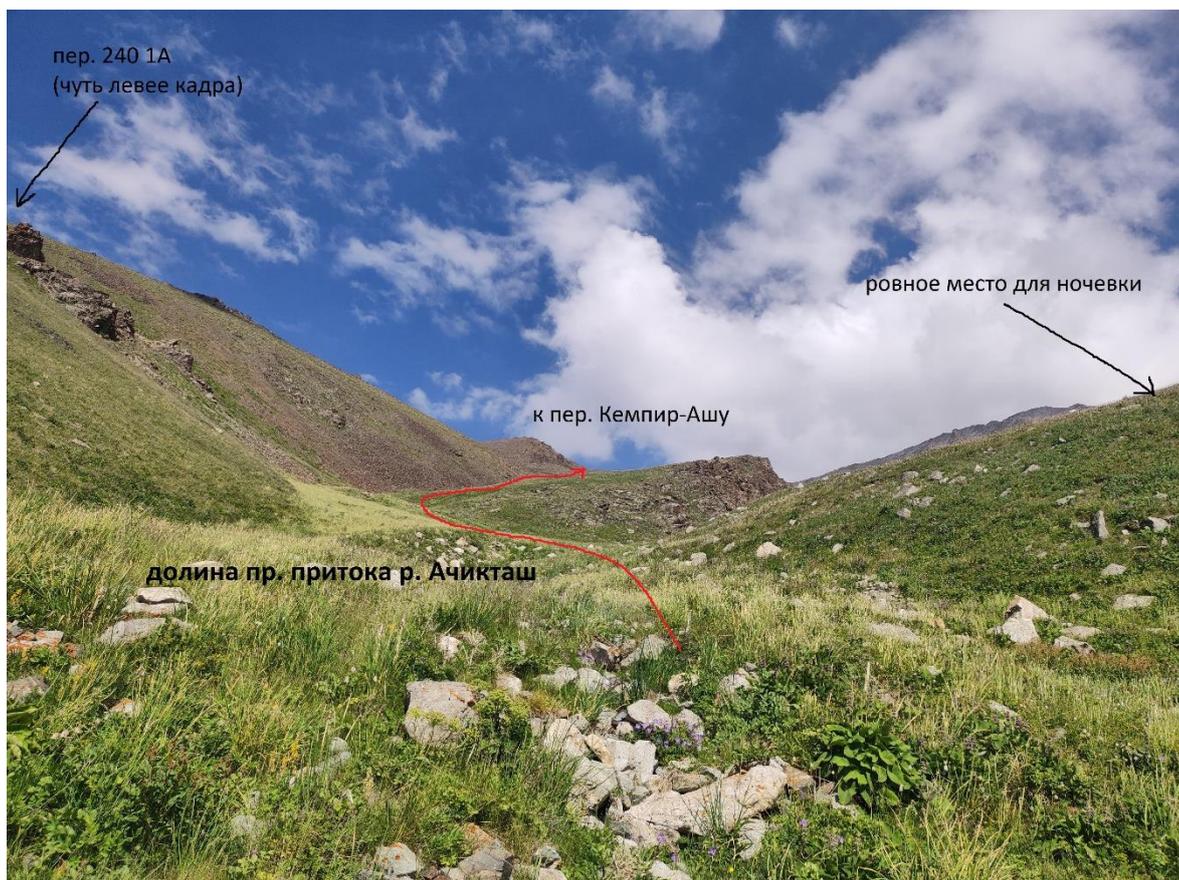


Фото 2.16 Д. пр. пр. р. Ачикташ, указано место ночевки и дальнейшая (завтрашняя) траектория подъема к пер. Кемпир-Ашу. В этом месте есть вода.



Фото 2.17 Вид с места ночевки вниз по д. пр. пр. р. Ачикташ



Фото 2.18 Площадки на пологом левом борту пр. пр. р. Ачикташ напротив пер. 240 (1А)

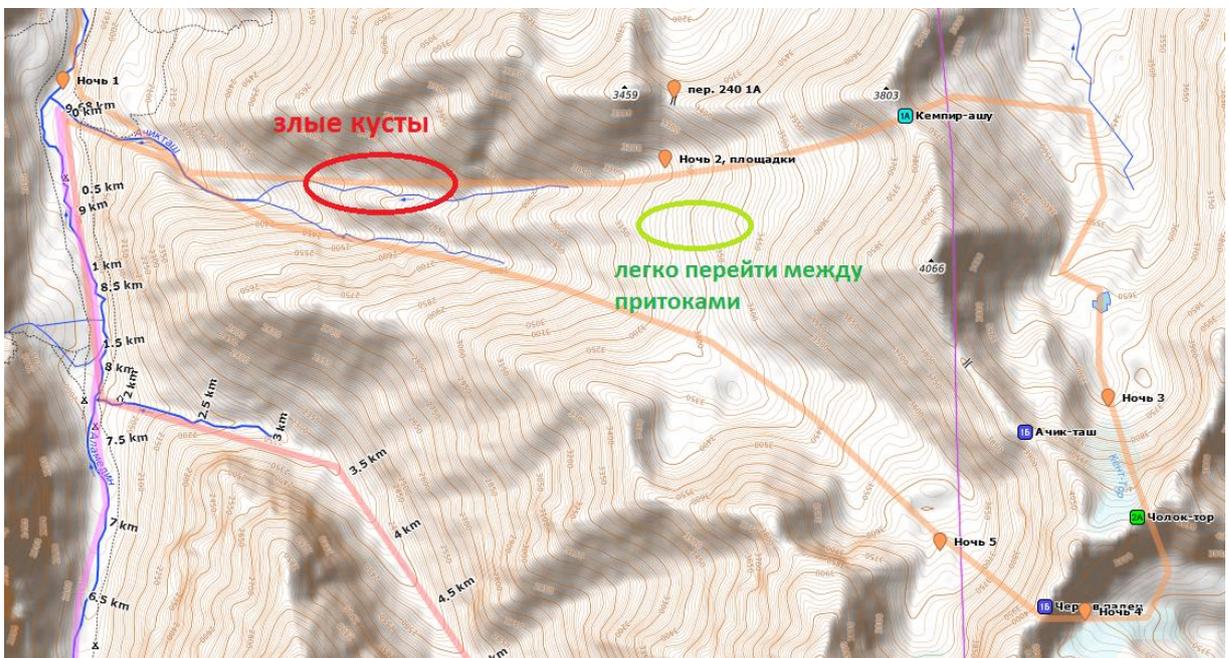


Схема 2.1 Место, где легко перейти между правым и левым притоками р. Ачикташ. Рекомендуется использовать подъем по левому притоку т.к. в зоне леса и кустов там есть хорошая тропа.

День 3, 19 июля. Д.р. Ачикташ – пер. Кемпир-Ашу (1А) – озеро пол лед. Кент-Тор

Подъем в 5, вышли в 7. Выше ночевок долина разделяется локальным скальным выходом на правую и левую части. Глобально можно подняться в перевальный цирк по любой из сторон, мы пошли по орографически правой, т.к. она показалась нам положе.

Существует вариант прохождения перевала Кемпир-Ашу траверсом хребта, поднимаясь от ночевок на пер. 240 (1А) и далее двигаясь по хребту через г. 3803 м. Действительно, так можно пройти, но мы решаем так не делать. Подъем на пер. 240 от места ночевки кажется несложным, но трудоемким, а двигаясь вдоль хребта, мы в принципе можем выйти на него в любой момент, если захотим.

Набираем 400 метров высоты, подъем все еще довольно тягостный, но никаких проблем нет. Склон травянисто-каменистый.

Оказываемся в перевальном цирке и видим, что прямой подъем на Кемпир-Ашу – это мелкоосыпной склон высотой порядка 300-400 метров и крутизной около 30-35 градусов. Подняться «в лоб» можно, но это будет трудоемко, камни будут постоянно съезжать под ногами. По такому склону хорошо спускаться, но не подниматься, это типичный «лифт».

Поэтому от перевального цирка уходим длинным траверсом влево по ходу, постепенно поднимаясь на хребет и целясь на перевальную седловину. Этот вариант комфортнее – здесь средняя слежавшаяся осыпь, ничего никуда не едет, растет трава. Угол склона около 15, возле седловины 20-25 градусов.

В 11 часов оказываемся на перевале. Отдыхаем тут аж до 11.40, снимаем записку.

Седловина широкая, при необходимости здесь можно поставить палатки, но нет воды. Также обнаруживаем очевидные следы подъема людей в сторону г. 4066 м.

Спуск в д.р. Чолок-Тор представляет собой мелкую осыпь, угол склона 25-30 градусов, перепад по высоте порядка 200 метров. Спускаемся вертикально вниз, в конце забирая правее, чтобы не сбрасывать высоту лишней раз.

С конца спуска забираем направо на морены, проходим около 500 метров по среднеосыпному склону, экономим так 100 метров перепада, но далее идти становится неудобно, куда проще спуститься в русло, чем корячиться на этих камнях.

Двигаемся по руслу р. Чолок-Тор, петляющему в моренах. Вода здесь то появляется, то исчезает в камнях. Мы хотим выйти к небольшому озерцу, обозначенному на карте ОрепТороМар, но, после блужданий в моренах, обнаруживаем, что на месте озера только очередные моренные холмы. Уже позже, анализируя спутниковые снимки, мы выяснили, что озеро действительно существовало здесь раньше, но затем исчезло, оставив котлован с кучей камней. Возможно, высохло или утекло.

Хорошее озеро находится непосредственно под ледником Кент-Тор, спускающимся с перевала Чолок-Тор. При прохождении морен и движении к этому озеру лучше держаться правой по ходу стороны, здесь более-менее удобно идти по сухому руслу, а после этого останется преодолеть несколько моренных буераков. Кстати, они здесь достаточно крутые, до 30 градусов.

Озеро большое и хорошее, возле него есть несколько площадок, но их приходится подравнивать. Мы оказываемся здесь в 15 часов.

От озера хорошо просматривается ледовый склон, ведущий на пер. Чолок-Тор. Сразу видим, что работа нам предстоит серьезная. С вечера проверяем кошки, регулируем обвязки, обсуждаем порядок действий на технической работе.

Возле озера встречаем дяденьку из Бишкека. На его визитке было написано «mountain guide», и как мы поняли, он представляет один из местных турклубов. Он

собирался рано утром подниматься на Чолок-Тор на личной технике вдоль скал с орографически правой стороны. Там можно довольно высоко подняться по осыпи, а дальше в принципе (если не бояться) пройти по 30-35 градусному льду в кошках на личной технике (по высоте метров 100).

Оцениваем отвагу товарища, но сами там идти не хотим. На мой взгляд, с этих скал слишком сильно сыпет – мы наблюдаем летящие камни и следы камнепадов на льду и снегу. Для движения группы, которое медленнее движения одиночки, такой путь слишком опасен. К тому же, немного самонадеянно полагаться на отличную личную технику всех участников группы при их фактическом опыте порядка 2-3 ГУ. Соответственно, все равно придется вешать перила, только делать это уже под обстрелом.

Не говоря уж о том, что нам не терпится заняться технической работой, а не искать хитрый путь покороче на первый перевал 2а.

Фотоматериалы:



Фото 3.1 Подъем от места ночевки ор. правее скального выхода

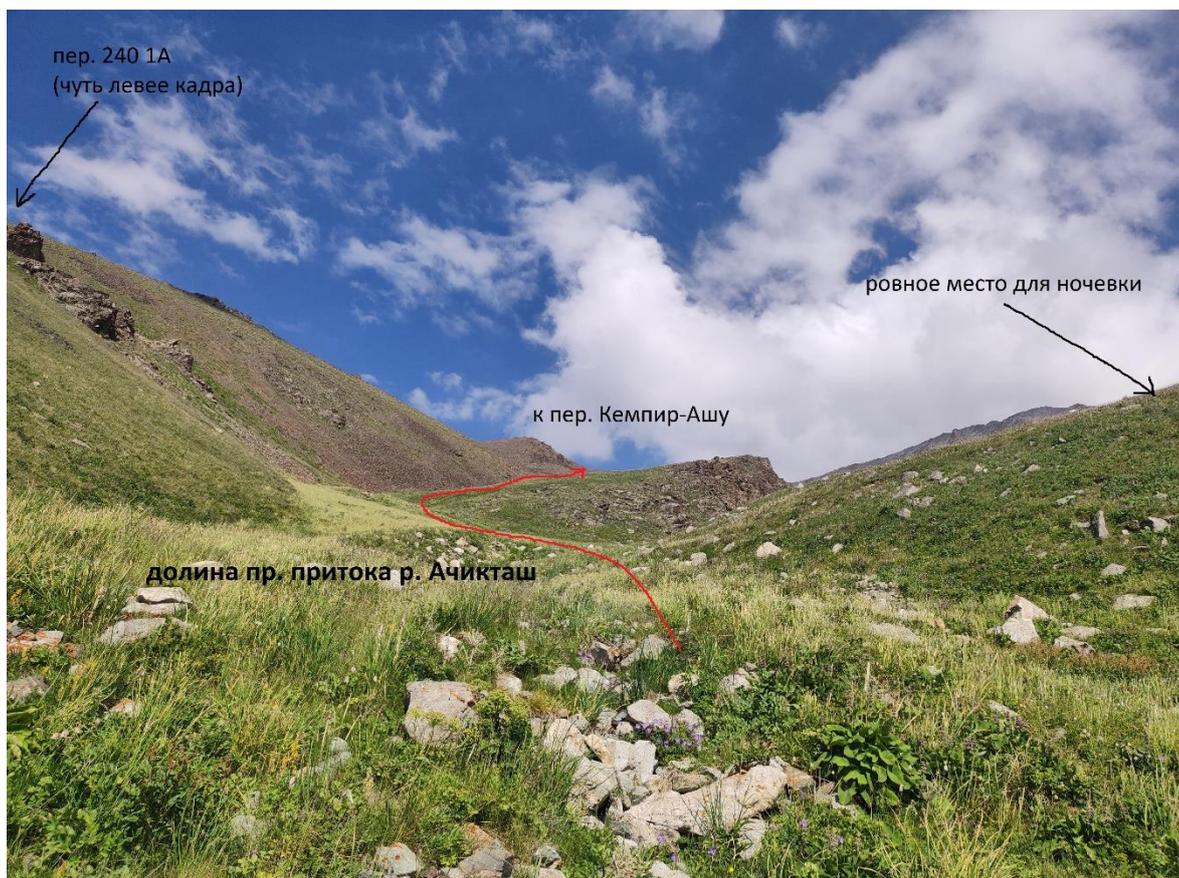


Фото 3.2 Траектория подъема в цирк пер. Кемпир-Ашу от места ночевки



Фото 3.3 Подъем по травянисто-осыпным склонам в верховья д. пр. пр. р. Ачикташ, подход к цирку пер. Кемпир-Ашу



Фото 3.4 Вид из верховий д. пр. пр. р. Ачикташ на долину левого притока. В этом месте можно легко перейти между долинами.

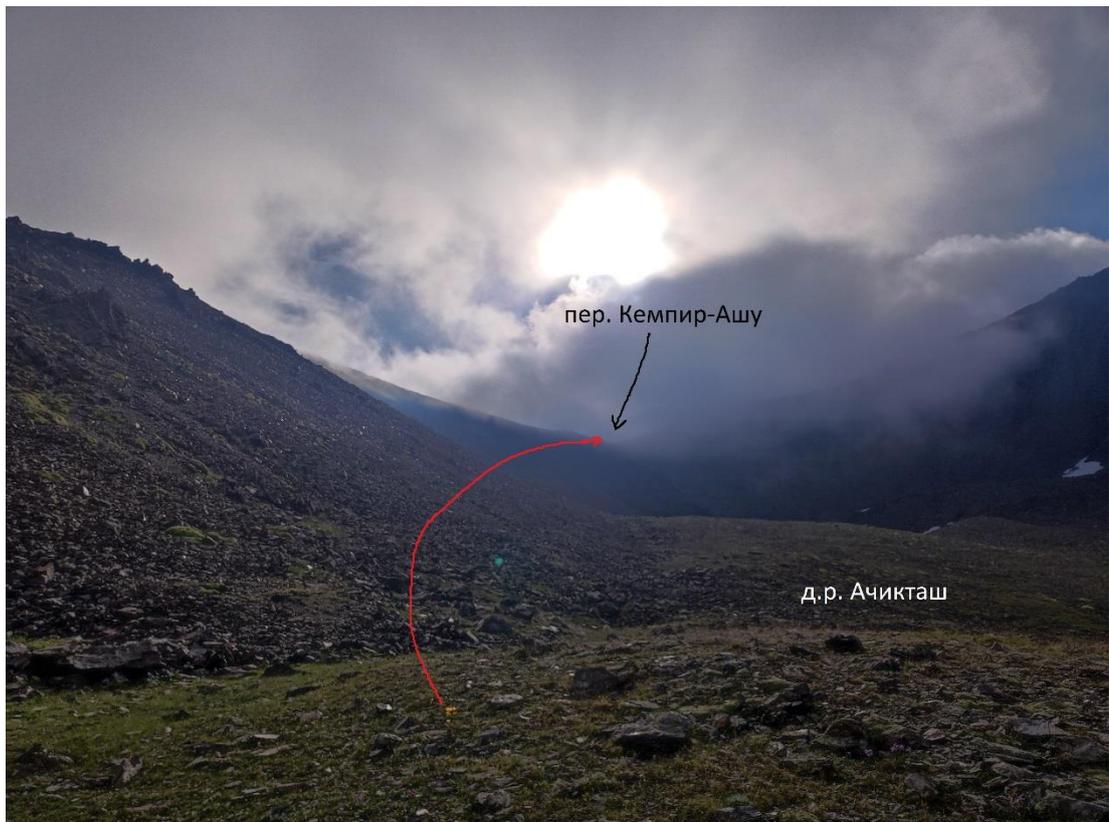


Фото 3.5 Цирк пер. Кемпир-Ашу со стороны д.р. Ачикташ, указана траектория подъема



Фото 3.6 Вид из цирка пер. Кемпир-Ашу в сторону д.р. Ачикташ



Фото 3.7 Начало траверса в сторону пер. Кемпир-Ашу со стороны д.р. Ачикташ



Фото 3.8 Траверс в сторону пер. Кемпир-Ашу со стороны д.р. Ачикташ

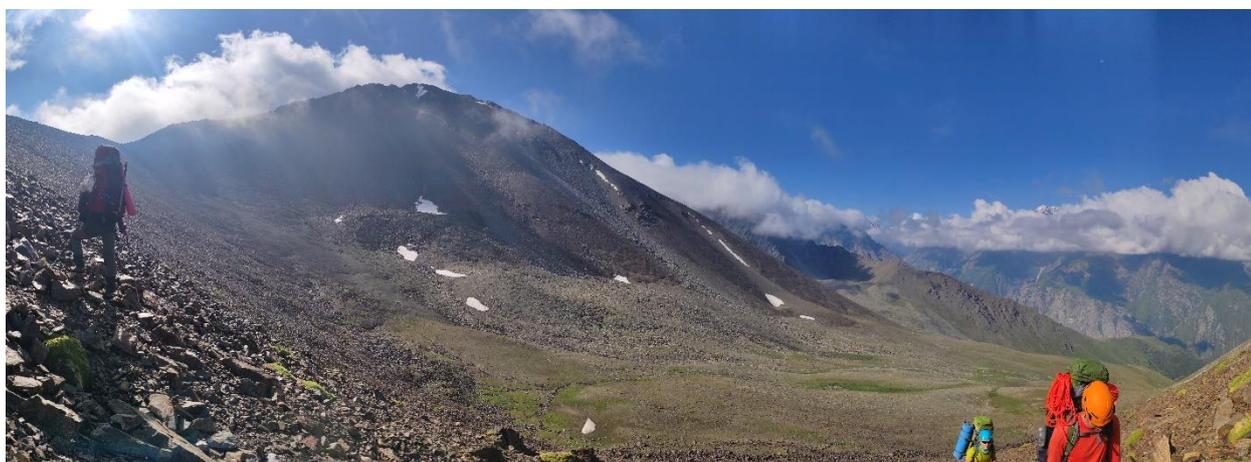


Фото 3.9 Панорама цирка пер. Кемпир-Ашу со стороны д.р. Ачикташ, группа двигается траверсом



Фото 3.10 Траектория трaверса в сторону пер. Кемпир-Ашу



Фото 3.11 Подходим к седловине пер. Кемпир-Ашу



Фото 3.12 Группа на седловине пер. Кемпир-Ашу, вид в сторону д.р. Ачикташ (по факту – в сторону облака)



Фото 3.13 Спуск с пер. Кемпир-Ашу в д.р. Чолок-Тор, фото с седловины, указана траектория спуска



Фото 3.14 Спуск в д.р. Чолок-Тор, приползло облако



Фото 3.15 Морены в верховьях р. Чолок-Тор, указан путь к пер. Чолок-Тор. Если бы не облако, перевал и ледник были бы видны с этого ракурса.



Фото 3.16 Группа движется в сторону пер. Чолок-Тор

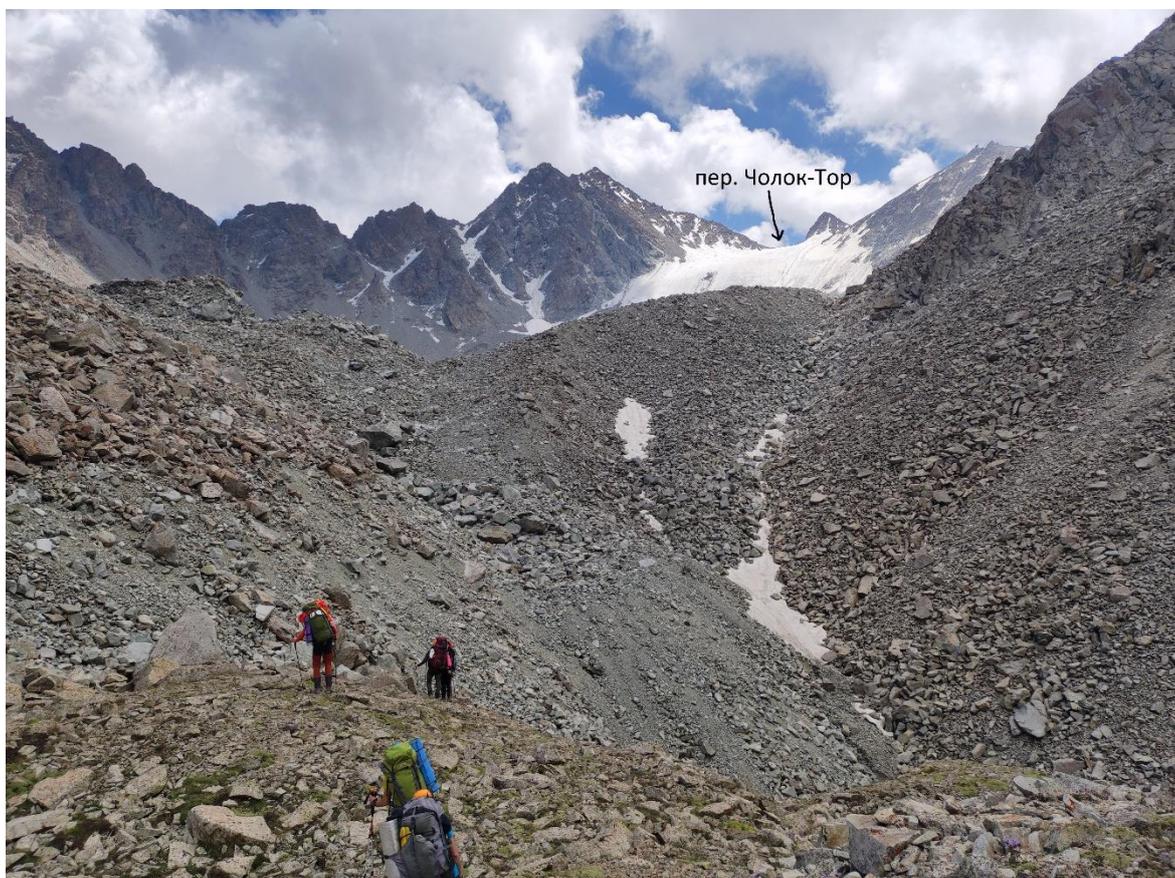


Фото 3.17 Движемся по моренам в сторону пер. Чолок-Тор

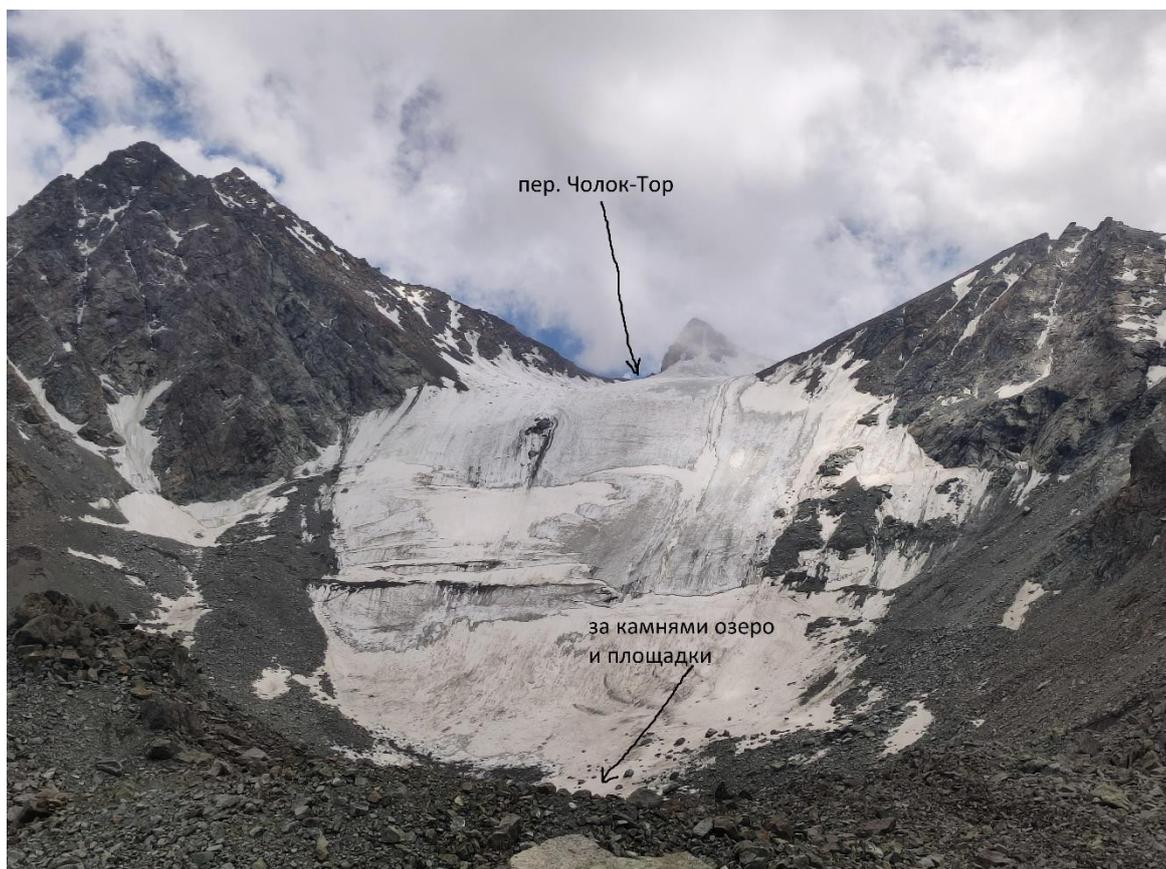


Фото 3.18 Вид с морен на перевал Чолок-Тор (со стороны р. Чолок-Тор)



Фото 3.19 Площадки и озеро под пер. Чолок-Тор со стороны д.р. Чолок-Тор

День 4, 20 июля. Д.р. Чолок-Тор – пер. Чолок-Тор (2А) – боковая морена лед.
Спартак

Подъем в 4, выход в 6.20. Накануне я просматривал перевал и выбирал оптимальную траекторию. Стоит отметить, что подъем из д.р. Чолок-Тор по большому ледовому зеркалу производится не на саму седловину, а на плато ледника, прилегающее к ней. С плато на седловину легко подняться ногами, но для этого плато еще надо пересечь. Однако для удобства описания я буду называть выход на плато седловиной – потому что оно имеет форму седловины и кажется очевидной седловиной снизу.

Камни сыплются со скал, прилегающих с боков к плато, в центре с седловины ничего не летит. Зато в нижней трети перевального взлета есть небольшой вытаявший участок скалы, под которым видны следы обвалов. Решаю начать техническую работу левее (по ходу) этого участка, чтобы не находиться под ним и далее длинным косым траверсом подниматься в правую часть седловины, чтобы не работать друг над другом и выйти на плато, все еще не находясь под скалами. Кроме того, справа выход на плато ниже и положе – слева своего рода ледовый холм, и там придется повесить чуть больше веревок по более крутому склону.

В нижней части ледник достаточно пологий, поэтому мы идем по нему в кошках, пока не достигаем участков открытого льда. Угол склона здесь порядка 20 градусов, поэтому в 7 часов утра начинаем техническую работу.

Для технической работы мы заранее полностью разгрузили один рюкзак, которым несколько лидеров менялись по ходу провешивания перил.

Сперва предстоит перебраться через берг шириной от 1-2 до 10-15 метров. Для этой цели отклоняемся чуть левее, где берг уже и снег держит лучше. Первая веревка провешена до края берга, следующая – через него, снег с ночи еще крепкий и лидер просто переходит по мосту. Далее вешаем по планируемой траектории (см. фото). Когда мы оказываемся в паре веревок над вытаявшим скальным выходом, с него отваливается просто гигантский камень и шумно летит вниз, так что мы радуемся, что изначально решили не находиться под этим местом.

Глобально с боковых скал очень сильно сыпет справа по ходу, слева поменьше, но тоже сыпет. По этой причине траектория Смоленцева, по которой он поднимался в мае, летом очень неудачна – это самый простреливаемый участок склона.

Угол склона варьирует от 25-30 градусов в начале подъема до 45-50 в середине и, наконец, 15-20 градусам перед выходом на седловину. В сумме нами было провешено 11 веревок, все станции на бурах. Лидер большую часть времени лез с ледовыми инструментами, но на последних трех веревках взял ледоруб – здесь нужно скорее идти, чем лезть. Хорошо подготовленная группа могла бы пройти верхнюю половину перевала в связках со страховкой через буры.

На фотографии можно увидеть крупную забитую снегом трещину в центре перевала, через которую пролегла наша траектория. Я опасался, что снег не будет держать и придется отклоняться левее, где трещина сужается, но на деле никаких проблем в этом месте не было, прошли просто по снегу. Снизу больше частью оказался лед.

Параллельно с нами поднимается на личной технике наш вчерашний товарищ, ему это удастся и через некоторое время он скрывается на плато, увернувшись от всех камней и не сорвавшись на льду. Мы радуемся его успеху.

На плато мы выбрались в 14 часов, в сумме потратив на этот подъем 7 часов времени. Это было очень хорошей тренировкой для группы – многие ребята в первый раз проходили

ледовый перевал в горах, поэтому имели возможность поработать в практически идеальных условиях, не боясь камнепадов, при ясной погоде и отличной видимости.

На плато обедаем на камнях в правой по ходу его части, повсюду по леднику течет вода. Отдыхаем очень долго, до 16.20. Даже немного спим на солнышке.

Само плато представляет собой закрытый ледник. Нам нужно пересечь его, чтобы попасть к седловине пер. Чолок-Тор. Это не представляет никакой сложности, переходим плато в связках, крупных трещин нет, да и вообще каких-либо трещин нам не встретилось. Плато выводит непосредственно на перевал, взлет здесь фактически отсутствует.

В 17 часов мы достигаем перевальной седловины. Снимаем записку К.Долгополова (Санкт-Петербург, ПКТ) 2021 года. Ворчим на Константина – его отчет отсутствует в интернете и планировать прохождение Чолок-Тора нам пришлось по майскому отчету Смоленцева, который большую часть взлета прошел в связках по снегу.

Впоследствии, пообщавшись с Константином, узнали, что он проходил перевал в обратном направлении и повесил на спуск «вроде 7 веревок», двигаясь так же по центру ледового зеркала. Скорее всего, в 2021 было больше снега, позволявшего идти пешком, спуск вниз через берги мог осуществляться напрямую без нашего «зигзага» в нижней части, и веревки его группы могли быть длиннее, чем наши 45 метров. Всесторонне изучив этот момент, я так и не понял, где в наших условиях мы повесили «лишнего».

Помимо записки Долгополова, дополнительно сняли записку отважного солиста, передававшего нам привет. Кстати, он в этот день планировал пройти Чолок-Тор, пер. Чертов Палец и спуститься к Аламедину. Если вообще ничего не вешать на Чолок-Торе, это в принципе кажется возможным, хотя и весьма трудоемким предприятием.

Спуск – 200-метровая живая мелкая осыпь наверху 40, и далее постепенно вылаживается, большая часть 25-30 градусов. Классический «лифт». Спуск до вылаживания и начала боковых морен ледника Спартак у нас занял около получаса. Уходим вправо на эти морены, ищем место для ночевки, и вскоре находим – неподалеку есть относительно ровные площадки, а рядом из небольшого снежника течет ручей. Радует – не придется спускаться за водой на ледник.

На ночевку встаем примерно в 18 часов.

Фотоматериалы:

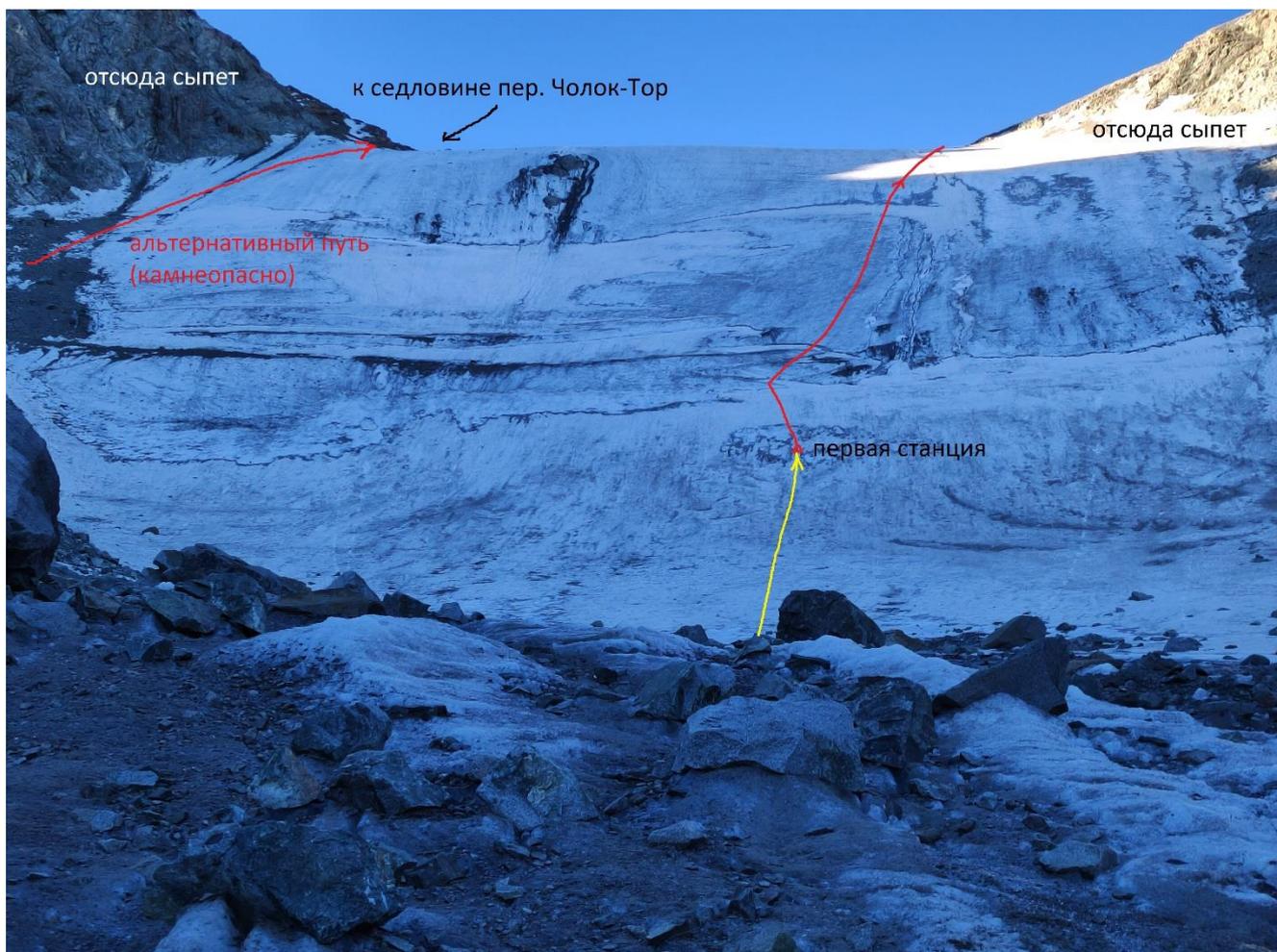


Фото 4.1 Схема технической работы на подъеме на пер. Чолок-Тор 2А со стороны д.р. Чолок-Тор. Указан альтернативный путь, которым при нас пролез солист. Желтым указан подход пешком, красным от первой станции и выше – направление провешивания перил. Последняя станция расположена чуть дальше за перегибом, чем конец красной линии.



Фото 4.2 Начало технической работы (3 веревка) на перевальном взлете пер. Чолок-Тор, фото в сторону д.р. Чолок-Тор



Фото 4.3 Ледовый склон взлета на пер. Чолок-Тор, фото с одной из станций. Выглядит не так уж плохо, но под слоем фирна лед, и без страховки лезть не стоит.



Фото 4.4 Техническая работа на подъеме на Чолок-Тор. Фото позволяет оценить угол склона.



Фото 4.5 Следим за летящими со скал камнями на подъеме на пер. Чолок-Тор



Фото 4.6 Техническая работа на пер. Чолок-Тор, одна из множества станций. Это уже верхняя треть ледового склона.



Фото 4.7 Последние перила на подъеме на Чолок-Тор



Фото 4.8 Переход закрытого ледника Кент-Тор в его пологой части к непосредственно седловине пер. Чолок-Тор



Фото 4.9 Вид с седловины пер. Чолок-Тор 2А в сторону д.р. Чолок-Тор



Фото 4.10 Группа на пер. Чолок-Тор, вид в сторону лед. Спартак



Фото 4.11 Вид с пер. Чолок-Тор в сторону ледника Спартак (он выглядывает справа)



Фото 4.12 Перевальная седловина пер. Чолок-Тор, слева спуска к лед. Спартак, справа пологая часть лед. Кент-Тор



Фото 4.13 Спуск с пер. Чолок-Тор к лед. Спартак



Фото 4.14 Траектория спуска с пер. Чолок-Тор в сторону лед. Спартак



Фото 4.15 Панорама лед. Спартак

День 5, 21 июля. Боковая морена лед. Спартак – пер. Чертов Палец (15) – долина лев. пр. р. Ачикташ

Встали в 5, вышли в 7 часов. Прошли 200 метров по боковой морене Спартака до начала перевального взлета на перевал Чертов палец.

Подъем на перевал со стороны ледника Спартак не сложен технически, однако немного неприятен. Это очень крупная осыпь, местами неуютно живая. Из-за размера камней угол склона оценить сложно, однако периодически по ним приходилось лезть, а не идти. Идем очень плотной группой, чтобы не скатить на остальных огромный валун.

В верхней части взлет становится положе, идти уже комфортнее. Вообще, угол склона хочется оценить как 30 градусов, превращающиеся в 20. Сам перевальный взлет со стороны Спартака высотой около 300 метров. Какого-то хитрого пути подъема здесь нет – просто идем в направлении перевальной седловины, приблизительно в центре спускающейся с него осыпи, локально выбирая более удобную траекторию.

На седловине перевала Чертов палец оказались в 8.40. Седловину украшает означенный палец – крупный останец, высотой в два-три человеческих роста. С подъема он был не слишком виден, а вот со стороны ледника Бойрок, как мы впоследствии узнаем, просматривается очень хорошо.

Фотографируемся у пальца. Снимаем записку нашего старого знакомого с Чолок-Тора – он таки прошел оба перевала в один день.

Спуск в сторону морен ледника Бойрок начинается довольно крутым мелкоосыпным кулуаром. Угол до 45 градусов в верхней части, склон активно разваливается. Возле скал встречаются редкие шлепки снега, не осложняющие передвижение. Иногда здесь вешают одну веревку вниз, но мы решаем, что веревок нам хватило вчера. Делимся на две маленькие группы, по очереди проходим вдоль левой скальной стены, внимательно следя за живыми камнями. Метров через 50 скала уходит левее, там прячемся от обстрела и ждем вторую группу.

Продолжаем спуск по мелкой осыпи. Быстро становится положе – теперь около 30 градусов и вполне комфортный «лифт». Высота перевального взлета с этой стороны 400 метров. Мелкая осыпь постепенно превращается в среднюю, движемся поначалу вдоль скал, затем скалы уходят вбок, и мы спускаемся просто вниз по центру осыпного склона. Весь склон хорошо просматривается, видны морены ледника Бойрок, мы целимся на небольшие снежки слева по ходу – очевидно, там есть вода и можно пообедать.

Где-то в 11 часов делаем привал на одном из скалистых пупырей, торчащих из осыпи. А дальше с нами случаются приключения.

Мы продолжаем спуск по живой средней осыпи, остается сбросить примерно сто метров по высоте до перевального цирка, когда Даня производит какое-то неудачное движение, от которого у него резко защемляет нерв в спине.

Дело нешуточное – с трудом доковыляв до безопасного (где не сыпет) места, Даня говорит, что дальше идти с рюкзаком не может, и вообще идти не может, а может сидеть, а лучше лежать на плоском камне.

Организовать на этом рельефе какое-либо сопровождение с веревками конечно можно, но это совершенно бесполезно – мы находимся на склоне 15-20 градусов крутизной, состоящим из среднего размера камней. Срываться и улетать здесь толком уже некуда, а сопровождение в связке Дане идти никак не поможет. Но и под плечи его тоже не поведешь.

К тому же мы не слишком понимаем величину проблемы – может, разомнется и дальше пойдет? Решаю, что бесполезно держать здесь всю группу, тем более что

перевальный цирк уже рядом и находится в прямой видимости. Даня получает таблетку обезболивающего, оставляем с ним Соню и спускаемся вниз примерно за 20 минут.

Оказавшись на моренах, отправляю Юлю и Марину искать площадки для ночевки – согласно отчетам, здесь есть хорошие площадки возле озера, по навигатору всего в 300 метрах. Еще только 12 часов, но похоже, далеко мы сегодня уже не уйдем.

При помощи громких криков узнаем у Дани, как дела. Дела у него плохо, спуститься сами они не могут.

Беру Сашу и аптечку, поднимаемся обратно к Дане. Таблетка не возымела эффекта, поэтому производим укол обезболивающего. Ждем минут 20, пока оно подействует, тем временем перераспределяем вещи между рюкзаками Дани и Сони, получив два примерно одинаковых рюкзака, которые берем мы с Сашей.

Обезболивающее постепенно начинает работать, и Даня, скрипя зубами, снова может передвигаться, лицом к склону, опираясь на два ледоруба. Это хороший вариант – так можно довольно безопасно спуститься на выполаживание. Медленно спускаемся, Соня помогает Дане, насколько это возможно, я выбираю удобную траекторию, Саша несет рюкзак и размышляет, зачем вообще Даня взял в поход запасные ботинки.

Этот спуск занимает у нас больше часа, однако в конечном итоге в 14 часов Даня доставлен на место обеда. Стоит сказать, парень проявил немалое мужество и презрение к боли – лекарство снизило её, но не убрало полностью.

Пока мы ходили наверх, девочки отыскивали площадки у озера. Это оказалось буквально в пяти минутах, в середине перевального цирка между моренных валов. Вообще, со спуска с Чертового Пальца хорошо просматривались несколько небольших озер в этих моренах зачехленного ледника.

Обедаем, где-то в 15 часов ставим лагерь на площадках у озера. Я с интересом брожу по моренам с мобильным телефоном, который видит целых 9 мобильных сетей, но, несмотря на киргизскую сим-карту, отказывается к ним подключаться.

Тейпируем Дане спину, кормим лекарствами, к вечеру ему вроде бы становится лучше. Надеемся, что за ночь спину расклинит и он сможет нормально ходить, иначе придется вызывать вертолет – чтобы спуститься в долину Аламедина, нужно сбросить более полутора километров высоты.

Из интересных наблюдений в этом месте стоит отметить перевал Бойрок 2а. При планировании маршрута я рассматривал вариант не спускаться к Аламедину, а проходить связку Чертов Палец + Бойрок, расположив заброску с обратной стороны этого перевала (пришлось бы параллельно отправлять одну группу вверх по Аламедину, а вторую – туда). Однако, обнаружив указания на высокую камнеопасность Бойрока (2019 г.), решил отказаться от такого варианта и спускаться в долину Аламедина.

Так вот, Бойрок со стороны Ачикташа в самом деле представляет собой какое-то совершенно хтоническое нагромождение тающего льда и черных следов осыпей. Лезть туда не хочется совсем, хотя раньше, говорят, это был приятный ледовый перевал. Фотография прилагается.

Фотоматериалы:



Фото 5.1 Траектория подъема на пер. Чертов Палец со стороны лед. Спартак



Фото 5.2 Подъем на пер. Чертов Палец



Фото 5.3 Верховья ледника Спартак, фото с подъема на пер. Чертов Палец



Фото 5.4 Группа на подъеме на пер. Чертов Палец со стороны лед. Спартак



Фото 5.5 Группа на пер. Чертов Палец, фото в сторону д. лев. пр. р. Ачикташ и лед. Бойрок



Фото 5.6 Вид с пер. Чертов Палец на спуск в сторону д.р. Ачикташ



Фото 5.7 Спуск с пер. Чертов Палец в д.р. Ачикташ



Фото 5.8 Спуск с верхней части пер. Чертов Палец в сторону д.р. Ачикташ



Фото 5.9 Спуск перевального взлета пер. Чертов Палец в д.р. Ачикташ



Фото 5.10 Траектория спуска с середины перевального взлета пер. Чертов Палец на морены лед. Бойрок (в сторону д.р. Ачикташ)



Фото 5.11 Вид в сторону пер. Чертов Палец с лед. Бойрок



Фото 5.12 Вид на пер. Бойрок с лед. Бойрок (со стороны д.р. Ачикташ)



Фото 5.13 Траектория спуска с пер. Чертов Палец в сторону д.р. Ачикташ, фото с морен ледника Бойрок



Фото 5.14 Цирк ледника Бойрок, указано расположения пер. Чертов Палец (фото утром следующего дня)

День 6, 22 июля, долина лев. пр. р. Ачикташ – д.р. Аламедин

Подъем в 5, выход в 7. С утра Дане стало лучше, разгружаем его и выдвигаемся. Идем по моренным валам, сперва забираем правее, здесь удобнее спускаться и меньше разломов ледника, находящегося под мореной. Вскоре становится положе, в камнях появляется трава, а впереди вырисовывается конец центральной морены, с которого нужно как-то спуститься. Для этой цели забираем в левую часть долины и спускаемся по сухому каменистому руслу в левой части центральной морены.

В этой долине вода есть в перевальном цирке, также мы встретили уверенный ручей у подножия конца центральной морены.

Ниже начинаются плавно понижающиеся травянистые террасы. Воды на них нет. Продолжаем спускаться по левой стороне, но вскоре долина сужается и теперь идем в её центре. Ярко выраженной тропы здесь нет, но нет и кустов, только трава и камни.

Справа видим пологий хребтик, а за ним возвышающийся пер. 240, под которым мы ночевали перед пер. Кемпир-Ашу. Теперь, просмотрев с двух сторон этот хребет, а по сути, вытянутый травянистый холм, между притоками Ачикташа, мы можем с уверенностью сказать, что для прохождения пер. Кемпир-Ашу удобнее подниматься по орографически ЛЕВОМУ притоку Ачикташа, минуя таким образом заросли в низовьях правого притока, а затем переваливать травянистый хребет и оказываться в месте нашей старой ночевки.

Проходим еще несколько локальных ступеней с травянистыми склонами, не вызывающими трудности. Плавно начинают появляться намеки на тропу. В русле появляется вода, ручей быстро становится полноводным.

Тропа окончательно формируется, когда возле русла начинают появляться кусты. Одна из тропинок уходит на левый борт долины, но нам туда не надо. Другая тропа идет среди кустов вдоль ручья, правым его бортом. В местах прижимов тропинка забирается повыше на борт. Видно, что ей часто пользуются пастухи и коровы, которые здесь пасутся.

Спускаемся по тропе до слияния притоков Ачикташа, а отсюда идем уже по известной нам тропинке через подлесок на видовую террасу на отроге, а оттуда вниз к оставленной нами заброске. Здесь мы оказываемся в 12 часов, разбираем заброску, едим арбуз, устраиваем полудневку.

Даню придется отправить в Бишкек – ему стало получше, но полноценно идти с рюкзаком он не может, да и вообще ему больно ходить в принципе. Соня решает отправиться с ним. Таким образом из семи человек нас становится пятеро, поэтому приходится реорганизовывать общественное снаряжение, чтобы что-то отправить в город с ребятами.

Решаем скинуть четверть питания, чтобы три дня откладывать по 25% пищи, а на четвертый питаться этими остаточками. Избавляемся от кое-какого общественного снаряжения, избытка топлива, многие отправляют в цивилизацию теплые вещи – с самого начала похода температура варьирует от +30 до +40 и есть подозрение, что две флиски так и проезжают в рюкзаке до финиша. В конечном итоге добавившийся вес удастся более-менее нивелировать, хотя рюкзаки все равно становятся тяжелее.

Фотоматериалы:



Фото 6.1 Спуск с центральной морены лед. Бойрок в долину лев. пр. р. Ачикташ



Фото 6.2 Верховья долины левого притока р. Ачикташ



Фото 6.3 Спустились с центральной морены лед. Бойрок (на заднем плане). Здесь есть вода.



Фото 6.4 Двигаемся от цирка пер. Чертов Палец в д. лев. пр. р. Ачикташ



Фото 6.5 Русло левого притока р. Ачикташ выше зоны леса и кустов



Фото 6.6 Спуск в травянисто-осыпным склона долины левого притока р. Ачикташ в сторону д.р. Аламедин

День 7, 23 июля. Д.р. Аламедин – д.р. Салык, озеро на 3100 м

Подъем в 5, выход в 7. Прощаемся с Даней и Соней, переходим Ачикташ по мостику, который держится на честном слове, и движемся вдоль Аламедина. Здесь есть хорошо набитая тропа, которая быстро уводит в лес, и не спроста – вскоре берег становится обрывистым.

Кстати говоря, Ачикташ – небольшой ручей. Я уверен, что на данный момент мостика там уже нет, но брод его не представляет никакой сложности. Если же вы все-таки хотите отыскать мостик, сделать это легко по простой примете – рядом с ним на южном берегу ручья лежит гигантский камень, в тени которого лошади прячутся от солнца. Такой камень здесь только один.

А мы движемся по тропе и к 8 часам достигаем устья реки Салык. Тропа выводит непосредственно к хорошему мосту через Салык, но нам переходить реку не нужно. Неподалеку есть какая-то хибара, даже в более-менее приличном состоянии. Но внутрь мы не заходили.

В этом месте приходится немного потыкаться в поисках тропы, уводящей навверх правым бортом Салыка. Тропа идет не вдоль ручья, а выше, в зоне кустов. В принципе, её можно отыскать по скотным тропам, уводящим от реки. Тропа хорошая, если вы её не нашли – ищите дальше, она есть, коровы заботятся об этом.

Начинаем подъем по тропе. Она быстро набирает высоту, кустов постепенно становится меньше и на высоте 2200 м мы выходим на пастбища, где пасется множество коров. Здесь все еще хорошая тропа, хотя местами она теряется среди высоких растений.

Деревья начинают заканчиваться, а жара – усиливаться. Отдыхаем под одним из последних деревьев. Отсюда открывается вид на два внушительных осыпных ригеля выше по ручью, которые нам предстоит преодолеть.

Постепенно долина сужается, теперь мы идем вдоль ручья. Начинаются россыпи крупных камней, и тропа сразу же исчезает, искать её тут нет смысла. Поднимаемся правым бортом ручья, иногда переходя с одной его стороны на другую для удобства – здесь это не составляет трудности. Это неприятный участок – все еще есть кусты, закрывающие обзор, а по камням прыгать не слишком удобно. Впрочем, он небольшой.

Обедаем в 12 часов в одном из более пологих мест, где есть вода в камнях и можно спрятаться в их тени. Как позже оказывается, это уже самый конец неприятного участка – дальше кусты заканчиваются, начинаются обширные моренные россыпи и собственно подъем на первый ригель. Выше этого места воды уже не будет до самой ночевки.

Кое-где встречаются туры, указывающие наиболее удобную траекторию подъема. Впрочем, она и так здесь логична – поначалу подходим к ригелю по центру долины, а затем уходим вправо по ходу, тут значительно положе и удобнее подниматься. Кроме того, в центре ригеля склон не осыпной, а конгломератный, лезть в лоб смысла никакого нет.

Угол склона на подъеме – около 20-25 градусов. Осыпь слежавшаяся, почти не едет. Высотой первый ригель около 200 метров.

От места обеда поднялись на ригель примерно за полтора часа. Отдыхаем и начинаем штурмовать следующий. Он ниже, но круче, 35-40 градусов. Здесь средняя и крупная осыпь, часто неприятно живая. Мы поднимались траверсами в центральной части склона, возможно более удобный подъем находится в левой по ходу части ригеля – там совсем крупные камни. Однако я почему-то решил, что они обязательно окажутся живыми, как и все здесь, и предпочел траверсы в центре. Высота второго ригеля около 100 метров.

Вылезает на второй ригель, отдыхаем, но это еще не конец. Встаем и проходим еще километр, набирая 150 метров высоты, чтобы в 17 часов оказаться возле живописного озера

среди морен, расположенного чуть выше начала большого осыпного склона, уводящего в сторону пер. Бойрок. Высота около 3100 м. Здесь хорошие ровные травянистые площадки, вода в озере чистая. На закате открывается замечательный вид вниз по долине Салыка.

Фотоматериалы:

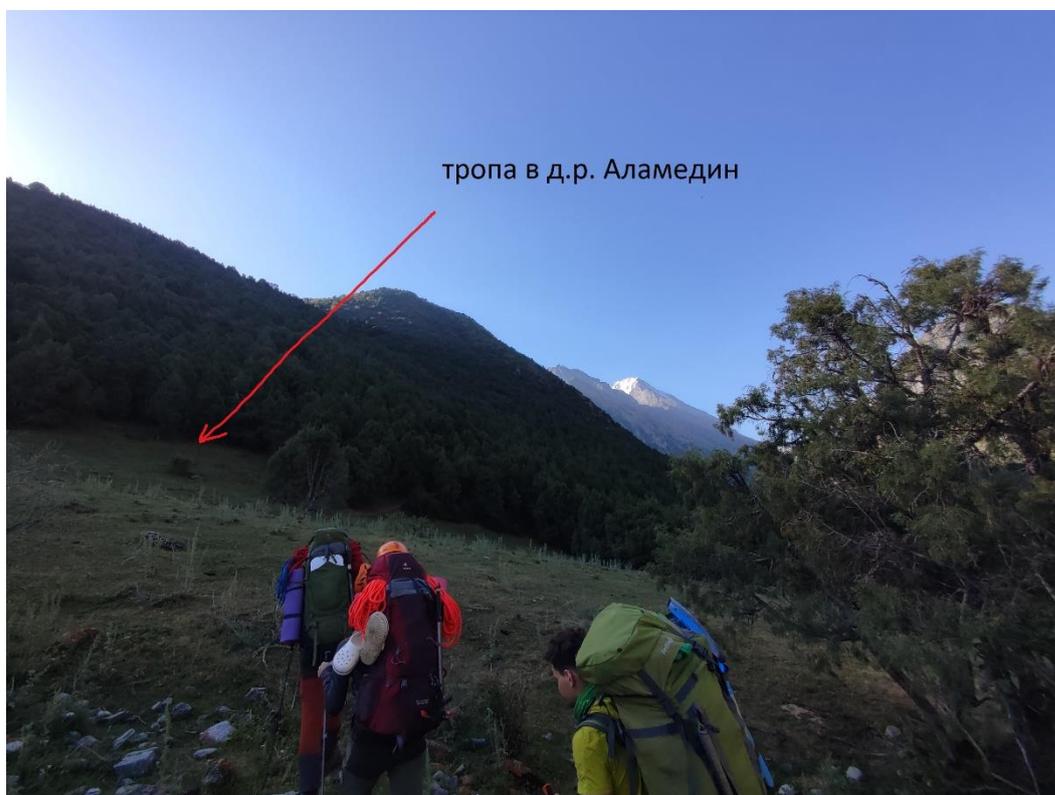


Фото 7.1 Выходим на тропу в долине Аламедина, по которой пойдём к р. Салык



Фото 7.2 На тропе в д.р. Аламедин



Фото 7.3 Тропа в д.р. Аламедин, неподалеку от впадения р. Салык

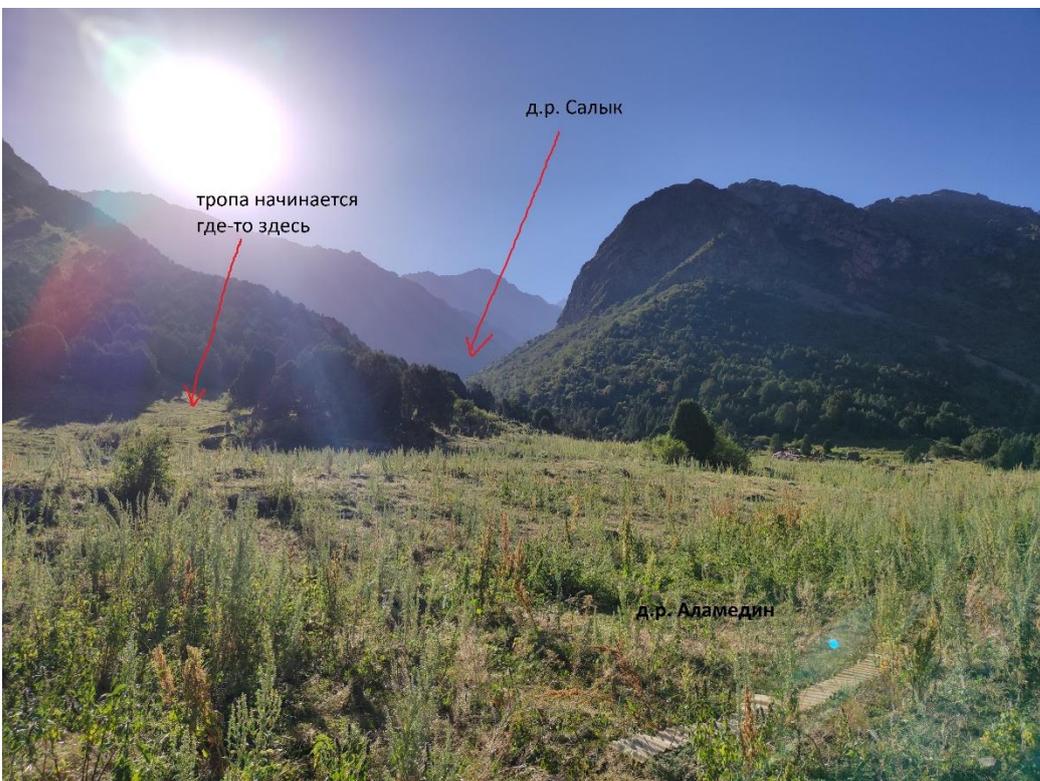


Фото 7.4 Вид на д.р. Салык из д.р. Аламедин



Фото 7.5 Впадение р. Салык в р. Аламедин, мост на заднем плане



Фото 7.6 Вид с тропы (правый борт д.р. Салык) на слияние р. Салык и р. Аламедин



Фото 7.7 Группа в д.р. Салык



Фото 7.8 Вид на д.р. Салык с тропы, указана траектория движения по тропе к ригелям



Фото 7.9 Вид вниз по д.р. Салык



Фото 7.10 По осыпным выносам подходим к ригелям в д.р. Салык

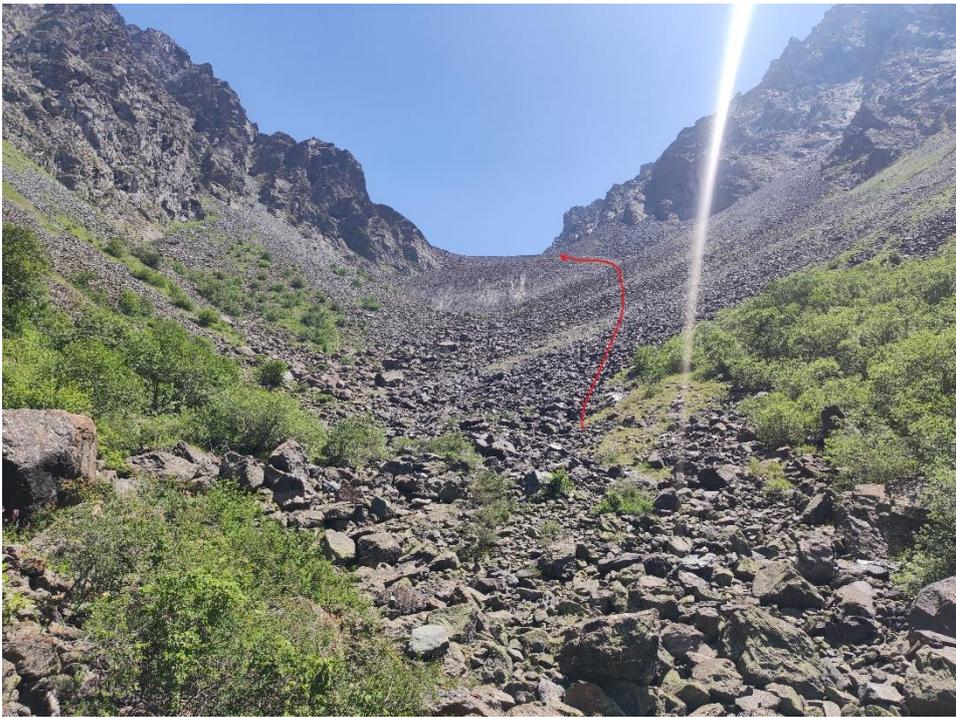


Фото 7.11 Траектория подъема на нижний ригель в д.р. Салык



Фото 7.12 Ригели в д.р. Салык и траектория подъема на них, фото с подходов



Фото 7.13 Подъем на нижний ригель в д.р. Салык



Фото 7.14 Вид на д.р. Салык с нижнего ригеля



Фото 7.15 Отдыхаем перед подъемом на второй ригель в д.р. Салык



Фото 7.16 Подъем на верхний ригель в д.р. Салык



Фото 7.17 Д.р. Салык выше ригелей



Фото 7.18 Вид с места ночевки в сторону г. 4515 м и пер. Кек-Керим (не виден, правее за скалой)



Фото 7.19 Место ночевки у озера на 3100 м в д.р. Салык

День 8, 24 июля. Д.р. Салык, 3100 м – лед. Салык Восточный, плато перевала Искра

Подъем в 5, выход в 7. Начинаем подниматься по моренам вверх по долине, сперва орографически с правой стороны, затем уходим в центр – здесь положе. Есть вода, несколько раз нам встречаются неплохие площадки.

Через два перехода морены превращаются в зачехленный ледник, прорезанный руслами ручьев. Приходится снова прижаться к правому борту – в центре ледника обширные разломы, внятной траектории там не вырисовывается. Да и нам все равно нужно держаться орографически правее.

Несколько раз нам приходится переходить ручей, впрочем, я уже не уверен, что в этом месте его можно обозначить как Салык – это лишь один из множества ледниковых потоков. Глобально держимся левой по ходу стороны, целясь на отходящую вбок долину ледника Салык Восточный.

В месте, где нужно поворачивать налево в боковую долину, есть крупное ледниковое озеро, грязное. Мы спускаемся мимо него (спуск к озеру затруднителен, да и не нужен) по удобной косой ледовой полке, образовавшейся из-за таяния ледника, но опасаемся советовать этот способ кому-то еще – возможно, к моменту, когда вы там окажетесь, полка уже растает и обвалится. Общий смысл – держаться левее по ходу, уходить на ледник Салык Восточный, сделать здесь это можно разными способами. Альтернативный нашему вариант – пройти под скалистой вершиной, разделяющей собственно ледники на Западный и Восточный.

Подход к С. Восточный несложен – в месте соединения с Западным ледник частично зачехлен, частично оканчивается центральной мореной. Из ледника течет чистый ручей, как ни странно, тут обнаруживаются очень неплохие площадки для обеда.

Обедаем до 14.30, а дальше думаем, как бы нам подняться на собственно ледник – мы находимся на морене возле ручья. Пологий выход на ледник есть, если проходить по дуге под горой (например, так делал А.Чижик в 2015 году), но мы-то не пошли туда из-за разломов, а сразу забрали налево.

Впрочем, возможности подняться здесь есть – подходим по моренам к леднику, находим наиболее короткий и пологий кусочек его склона, поднимаемся к нему по небольшому скальному выходу. Как раз в этом месте из ледника течет ручей, по руслу которого мы поднимались от поворота. Здесь надеваем кошки и поднимаемся на три такта на ледник, угол склона около 30 градусов, перепад около 10 метров.

Ледник открытый, крупных трещин нет, надобности в связках нет. Идем по нему около километра до круто спадающего ледника на ригеле в сторону плато перевала Искра (3850 м). Идем уже медленно и тоскливо, сегодня тяжелый день. Но на плато подниматься нужно по-любому, чтобы завтра рано утром начать техническую работу, пока не начало сыпать.

Подходим к ригелю. Подниматься здесь нужно орографически слева от ледника, по гребню боковой морены, очень для этого удобному. Сам ледник круто ниспадает с ригеля, с него иногда что-то катится.

Снимаем кошки, начинаем подъем по гребню. Поднимаемся таким образом до плато. В боковой части ледника имеется рантлюфт, но, когда становится положе, он уменьшается. Найдя удобное место, пересекаем его по снежно-ледовому мосту, надеваем кошки и поднимаемся уже непосредственно по леднику, плавно переходящему в плато Искры. Надемся отыскать ровное место для ночевки, но выходит так себе – ледник открытый, снега чтобы сделать площадки нет, хороших ровных мест тоже. Возможно, они есть метров на 500 дальше, уже в сторону седловин Искры, но нам уже не хочется никуда

ходить. Один из участков плато мы признаем приемлемым и ставим здесь лагерь в 17.30. Сегодня ветрено – приходится хорошо растянуть палатки на бурах. Воды достаточно в ручьях на леднике.

С плато открывается хороший вид на подход к трем седловинам перевала Искра, а в обратную сторону – на пики Киргизстан, Салык-Баши и Усеченка.

Фотоматериалы:



Фото 8.1 Начало движения от места ночевки по моренам вверх по д.р. Салык



Фото 8.2 Групповое фото на моренах на подходе к леднику в д.р. Салык

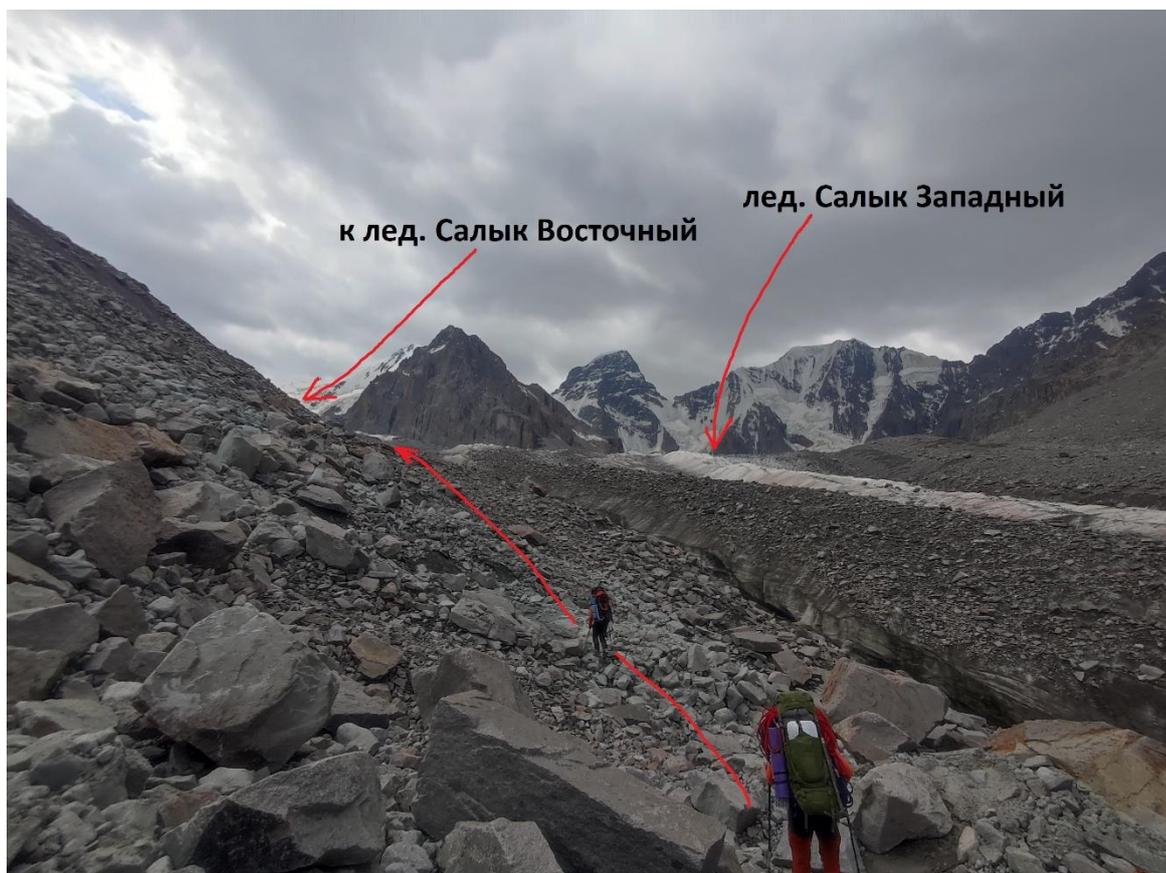


Фото 8.3 Подход к месту слияния ледников Салык Восточный и Салык Западный, указана траектория движения к лед. Салык Восточный



Фото 8.4 Уход с объединенного ледника в д.р. Салык на лед. Салык Восточный



Фото 8.5 Подъем непосредственно на ледник Салык Восточный, указана траектория



Фото 8.6 Подъем на ледник Салык Восточный



Фото 8.7 Ледник Салык Восточный



Фото 8.8 Идем по лед. Салык Восточный



Фото 8.9 Траектория подъема с лед. Салык Восточный на ледовое плато, прилегающее к перевалам Искра (Центральный, Северный, Южный)



Фото 8.10 Подъем по гребню боковой морены с лед. Салык Восточный на ледовое плато под пер. Искра



Фото 8.11 Панорама круто спадающего ледника с плато под пер. Искра в сторону лед. Салык Восточный, снято с подъема по гребню боковой морены



Фото 8.12 Переходим с гребня боковой морены на выполаживание ледника



Фото 8.13 Вышли на ледовое плато под пер. Искра Центральный (и другие Искры)



Фото 8.14 Лагерь на плато ледника под пер. Искра Центральный



Фото 8.15 Панорама ледника под пер. Искра Центральный (перевалы Искры слева)

День 9, 25 июля. Плато пер. Искра – Пер. Искра Центральный (2А) – д.р.

Иссык-Ата

Подъем в 5, выход в 8. Движемся по открытому леднику в направлении перевала Искра Центральный. Седловину легко обнаружить – она находится между большим скальным массивом слева по ходу и аккуратной треугольной скалой-пирамидой справа. Мы разделяем мнение В.Лобова, который перед походом советовал нам заранее решить, какую из седловин идти, и не заниматься блужданиями между северной, южной, и центральной седловинами в попытках выяснить, где же все-таки лучше спуститься.

Мы решили идти центральную седловину, на неё мы и вышли по леднику. Незадолго до седловины он все-таки стал закрытым, в менее жаркие года, насколько известно из отчетов, все плато является закрытым ледником. Крупных трещин нет, ледник спокойный. Дошли от места ночевки минут за 20.

Подъема на перевал по сути дела нет – очень плавный склон выводит к широкой седловине между скалами и перевальному туру. Снимаем записку туристов ИТМО под руководством К. Голубева (Санкт-Петербург, 2018 год), оставляем свою (через три недели узнаем, что её сняла другая питерская группа).

С перевала открывается вид на морены и небольшое озерцо. Нам предстоит серьезная техническая работа, так что разминаемся, напоминаем всем порядок действий и приступаем в 9 утра.

Спускаться нам нужно по восточному склону, поэтому в наши 7 утра он уже освещен солнцем – и уже начинаются камнепады. Больше всего сыпет со скал слева от седловины (если смотреть в сторону спуска), там настоящая бомбардировка. Иногда летящие там камни рикошетят от скал, пересекая широким траверсом весь склон, но такое происходит не очень часто, и в принципе достаточно за этими камнями следить и вовремя предупреждать товарищей.

Со скал справа тоже сыпет, но поменьше, и сами сыпучие скалы там начинаются ощутимо ниже седловины.

Поэтому начинаем вешать веревки строго по центру склона, представляющего собой ледовое зеркало. На седловине мы находим участок льда и делаем станцию на ледобурах, а вот дальше возникает затруднение. Лидер уходит вниз на 50 метров, перелезая при этом два берга, и обнаруживает только кучу снега. Лед глубоко под ним. Передаем ему лопату, лидер выкапывает гигантскую яму, в которую помещается целиком, но до льда по-прежнему не достает.

Делать здесь станцию на ледорубах не хочется – ниже склон уже будет 50-60 градусов, на станции придется всамделишно висеть, а если она не выдержит, падать далеко и больно.

Поэтому решаем выпустить лидера на сцепку из двух веревок – сразу на 100 метров. Лидер спускается ниже, снова копает, и здесь, наконец, находит лед, на котором делает станцию на бурах. Все радуются, кроме замыкающего, которому придется снимать это дело с нижней страховкой.

Если считать сцепку двумя веревками, повесили 8 веревок вниз. Угол склона варьирует от 40 до 60 градусов, наиболее крутая часть – в верхней трети. Все станции на ледобурах. Помимо первой сцепки остальные веревки снимаем сдергом, это получается побыстрее. В нижней четверти склона вешать прямо обидно – видно, что месяц назад здесь лежал снег, но все растаяло и остался голый лед 35-40 градусов. Можно было бы здесь переключиться на движение в связках через точки, но уже быстрее просто повесить перила по отработанной схеме.

Восьмая веревка таки выводит на снег, по которому спускаемся на небольшой участок закрытого ледника и сразу отходим от перевального взлета к озеру – солнце жарит всю, склон сыпет очень серьезно, даже находясь в самом центре, нам все еще приходится уворачиваться от рикошетирующих камней. И все же я не назвал бы перевал совсем плохим с точки зрения камнепадов – седловина достаточно широкая, чтобы нормально вешать по центру, кроме того, на момент нашего прохождения Искры Центральной в районе уже почти две недели стояла жара, камни вытаивали, и конечно же в полдень они будут сыпаться.

Да и вообще можно было бы встать пораньше – в 4 или даже 3 часа утра, но уж больно мы устали накануне.

Последние закончили техническую работу в 14 часов. После такого приключения неторопливо обедаем на озере на леднике Ивероновой (его мы видели с седловины) и рассматриваем другие седловины.

Спуск с северной седловины нам не нравится – он сплошь покрыт следами от камнепадов. Южная седловина лучше – она представляет собой ледопад без следов осыпей, который как будто бы можно пройти в связках.

Обедали и отдыхали аж до 16 часов. Но пора двигаться дальше – хочется сегодня спуститься в долину Иссык-Аты, и так отстаем от графика из-за задержки после Чертового Пальца.

Спускаемся вдоль левого борта ледника Ивероновой, он открытый, идем без связок. Сначала сбрасываем высоту по ледовым склончикам 10-15 градусов, а затем переходим рантлюфт и уходим на левобережную морену ледника – сам он заканчивается довольно крутым лбом.

Теперь двигаемся по гребню боковой морены, довольно резво сбрасывая высоту. Через какое-то время гребень теряется среди других таких же небольших гребней морен, идущих вниз. По ним удобно идти, этим мы и занимаемся. На высоте около 3300 метров удобные гребни заканчиваются и начинается более крутой ригель. Осталось спуститься с него, и мы окажемся в долине Иссык-Аты – на нее с ригеля открывается красивый вид.

Сам ригель мелко- и среднеосыпной, камни представляют собой большей частью битые пластины разного размера. Начинаем спускаться в правой его части (тут чуть положе, градусов 20), и быстро замечаем, что вообще-то можно уйти еще правее на травянистые склоны и спускаться по ним, а не по довольно живой и неудобной осыпи.

Так мы и делаем, и это оказывается хорошим решением – травянистые склоны сами по себе около 20-25 градусов, можно спускаться прямо по ним, но кроме этого здесь есть несколько больших мелкоосыпных выносов, по которым можно ехать по типу классического «лифта».

Решаем, что щебенка – друг туриста, и резво спускаемся по этим выносам. Разумеется, плотной группой, чтобы не сыпать друг на друга камни. Считаем, что это наиболее удобный способ для спуска в долину Иссык-Аты в этом месте.

В плане мест для ночевки между ледником Ивероновой и рекой Иссык-Ата мы видели много ровных мест на моренах, но не видели там воды. Возможно, с ледника что-то и течет, но нам оно не попало, а специально не искали.

Встаем на ночевку в 18.30 на приятных травянистых площадках чуть выше самой реки – их хорошо видно со спуска, на них мы и целились.

Фотоматериалы:



Фото 9.1 Подход к пер. Искра Центральный по ледовому плато со стороны д.р. Салык



Фото 9.2 Группа на седловине пер. Искра Центральная



Фото 9.3 Вид от первой станции вниз по ледовому склону пер. Искра Центральная в сторону д.р. Иссык-Ата



Фото 9.4 Техническая работа на ледовом склоне пер. Искра Центральная. Одна из станций на ледовом зеркале, на заднем плане внизу следующая станция – они все однотипные.

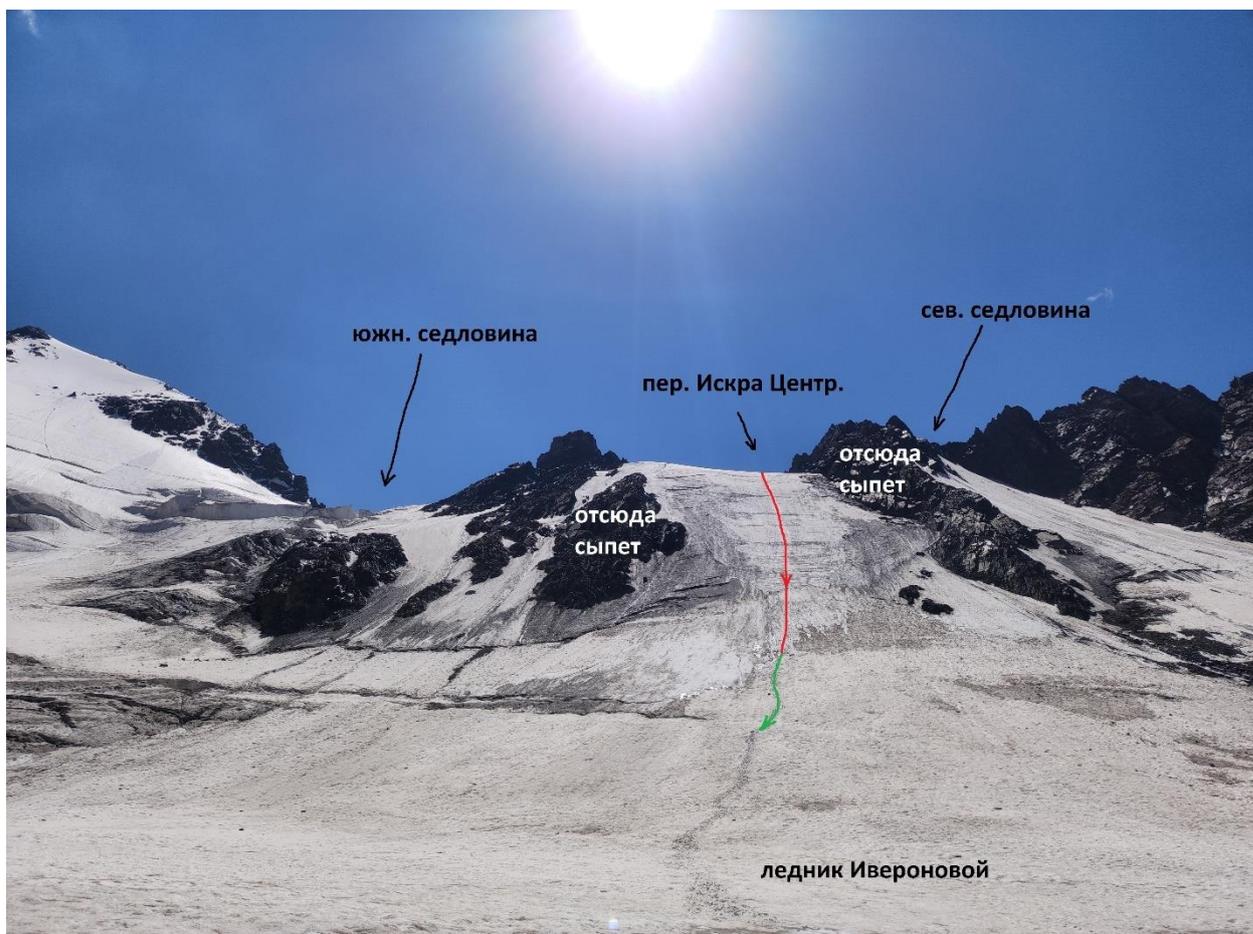


Фото 9.5 Пер. Искра Центральная со стороны д.р. Исык-Ата. Красным указано направление провешивания нами перил (всего 8 веревок). Зеленым указана траектория движения пешком.



Фото 9.6 Перевальный взлет северной седловины пер. Искра, вид с лед. Ивероной



Фото 9.6 Вид на южную седловину пер. Искра с лед. Ивероновой



Фото 9.7 Покидаем цирк пер. Искра Центральный по лед. Ивероновой



Фото 9.8 Траектория спуска с лед. Ивероновой на морены в сторону д.р. Иссыйк-Ата



Фото 9.9 Цирк перевала Искра Центральная со стороны лед. Ивероновой



Фото 9.10 Ледник Ивероновой



Фото 9.11 Спуск по моренам из-под лед. Ивероновой в д.р. Иссык-Ата, указана траектория



Фото 9.12 Морены ниже лед. Ивероновой, фото вверх по долине



Фото 9.13 Д.р. Иссык-Ата, вид с осыпного ригеля в сторону лед. Ивероновой. На заднем плане озеро Ортокуль



Фото 9.14 Переход с осыпи на травянистые склоны в сторону д.р. Иссык-Ата



Фото 9.15 Спуск по травянисто-осыпным склонам правее от ригеля в д.р. Иссык-Ата



Фото 9.16 Спуск к месту ночевки в д.р. Иссык-Ата



Фото 9.17 Лагерь в д.р. Иссык-Ата, вид вверх по долине



Фото 9.18 Вид от места ночевки вниз по д.р. Иссык-Ата

День 10, 26 июля. Д.р. Иссык-Ата – лед. Петросянца I

Сегодня мы высыпаемся и встаем в 6 утра. Выходим в 8. Спать на ровных травянистых площадках после кривого ледника Искры – настоящее наслаждение.

По прогнозу сегодня (впервые с начала похода) обещают дождь после обеда, к тому же все устали после нескольких сложных дней, поэтому решено не пытаться пробежать сегодня перевал Иссык-Ата, а спокойно подойти к леднику Петросянца I и хорошо отдохнуть.

Движемся орографически левой стороной долины Иссык-Аты вверх по течению. Здесь есть хорошо набитая тропа, идущая по границе травянистых бортов долины и каменных россыпей разливов реки. В 8.40 достигаем озера Ортокуль, где вспоминаем, что мы вообще-то приехали отдыхать, и купаемся в озере. Вода мутная и холодная.

Выше озера Ортокуль река Иссык-Ата разливается множеством ручьев на огромном поле, а в это самое поле она впадает в виде двух притоков из боковых долин – правого и левого. Нам нужно в долину орографически правого притока, поэтому нужно перебродить разливы Иссык-Аты.

Никаких трудностей это не вызывает, переходим множество ручьев и ручейков, вода холодная, но потоки слабые и переходятся без проблем. Находим странное создание, которое здесь умерло. Еще встречаем пастуха, который говорит, что нам повезло и лето жаркое, а вообще-то перебродить Иссык-Ату в этом месте бывает очень даже непросто. Пастух, по всей видимости, обитает в небольшом коше на орографически левом борту долины – мы чуть не дошли до него, уйдя на разливы.

В 9.20 оказываемся у правого притока Иссык-Аты. Здесь начинаются травянистые поля, по которым мы плавно поднимаемся в живописную долину этого притока. Здесь есть хорошая тропа и много скотных троп, пасутся коровы и лошади. Много ровных мест под палатки возле воды. Один раз преодолеваем небольшую ступень, метров 20. Это даже скорее локальный прижим, потому что за ним тропа снова спускается к разлившейся реке. В этом месте, несмотря на то что еще довольно рано, решаем пообедать. Обедаем и лежим на солнышке примерно до 12 часов.

Продолжаем движение по широкой долине и упираемся в большой моренный вал, которым она заканчивается. Ручей течет непосредственно из-под моренного вала, тропа тоже здесь заканчивается. По карте она уводит куда-то влево по ходу, поднимаясь траверсом склона на моренный вал, но на практике мы её не видим и так идти не хотим.

Вместо этого мы переходим реку непосредственно по нижней части моренного вала, из-под которого она течет, и уходим в сухое русло с орографически левой стороны от вала. Подниматься по руслу полого и довольно удобно, кое-где здесь лежит снег – солнце редко сюда заглядывает. Достаточно быстро русло поднимается до уровня верхней части моренного вала, так что мы вылезаем из него и теперь идем по травянистым террасам. При желании здесь можно поставить палатку, а воду брать из снега в русле, или же из небольшого ручейка, который в этом же самом русле встретится нам выше – на картах он даже отмечен, как родник.

Идем вдоль русла, находим этот самый родник, отдыхаем, и далее начинаем подниматься на моренные холмы. Здесь тропа уже теряется. Поначалу подъем крутоват, но потом мы вылезаем на пологий центральный гребень и движемся по нему. В целом мы идем примерно в 100-200 метрах от сухого русла, имея своей целью выйти к озеру под ледником Петросянца I.

В 14 часов достигаем озера, здесь есть отличные места под площадки. Кроме того, к озеру спускается чистейший ледовый склон около 20 градусов крутизной. Он отлично подходит для ледовых тренировок начинающих туристов, но после перевалов Чолок-Тор и Искра Центральный нам уже не хочется никаких тренировок, и мы просто отдыхаем на солнышке. Кстати, около 15 часов действительно начинается дождь и с переменным успехом идет до вечера. Обедаем и ужинаем в палатке, вечером занимаемся мелким ремонтом. За сегодняшний день удастся хорошо восстановить силы.

Хочется отметить живописность этого места ночевки. Вообще, долина Иссык-Аты – одно из самых красивых мест во всем маршруте.

Фотоматериалы:



Фото 10.1 На тропе в д.р. Иссык-Ата

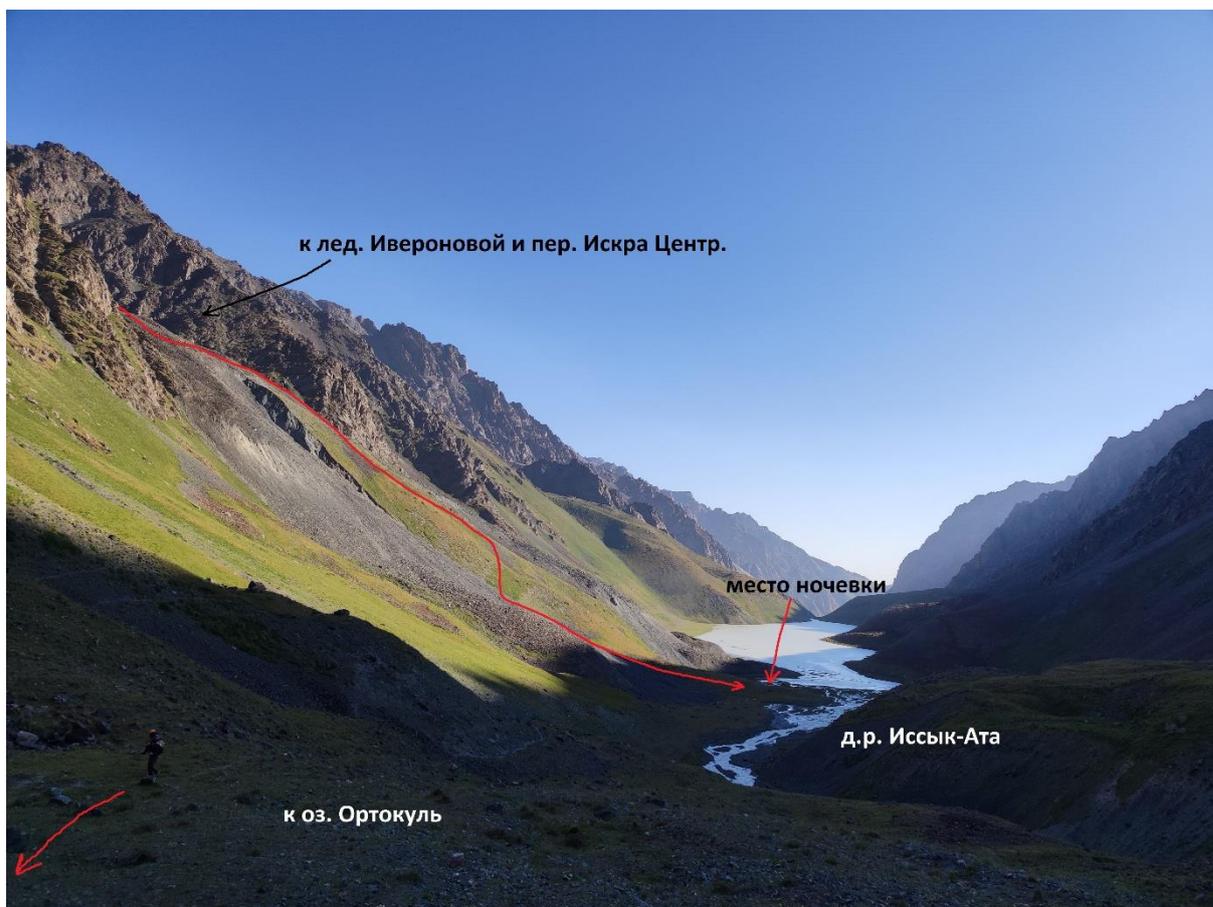


Фото 10.2 Вид на место ночевки в д.р. Иссyk-Ата и путь спуска к нему от лед. Ивероновой



Фото 10.3 Подходим к оз. Ортокуль



Фото 10.4 Озеро Ортокуль, указана траектория дальнейшего движения в боковую долину к лед. Петросянца I и II



Фото 10.5 Группа на разливах р. Иссык-Ата выше оз. Ортокуль



Фото 10.6 Рома переходит один из множества рукавов Иссык-Аты вброд



Фото 10.7 Правый приток р. Иссык-Ата (в сторону лед. Петросянца I и II)



Фото 10.8 Разливы р. Иссык-Ата выше оз. Ортокуль. В наших условиях перейти можно было где угодно.



Фото 10.9 В долине правого притока Иссык-Аты



Фото 10.10 В долине правого притока Иссык-Аты



Фото 10.11 Долина правого притока Иссык-Аты, путь к моренному валу, из под-которого начинается река



Фото 10.12 Начало правого притока Иссык-Аты из-под моренного вала



Фото 10.13 Идем по орографически левому боковому карману морены (сухому руслу)



Фото 10.14 Приближаемся к моренам в направлении лед. Петросянца I



Фото 10.15 Движение по гребню центральной морены к озеру под лед. Петросянца I



Фото 10.16 Отдыхаем на месте ночевки у озера под лед. Петросянца I

День 11, 27 июля. Лед. Петросянца I – пер. Иссук-Ата (1А) – пер. Аламедин Восточный (1А) – цирк пер. Туюк-Тор Восточный

Подъем в 5, выход в 7. Подходим к леднику и надеваем кошки. Прямо перед нами возвышается перевал Иссук-Ата Западный (1Б), но он нам не нужен. Чтобы попасть к пер. Иссук-Ата (1А), нам нужно перейти небольшой пологий отрог хребта правее по ходу. Ледник полого взбирается на этот отрог, набор высоты от места ночевки порядка 150 метров. Ледник открытый, пологий, подъем в кошках не вызывает трудности. Двигаемся сначала вдоль правого по ходу края ледника, затем уходим в центр, к середине отрога.

На подъеме обнаруживаем множество лошадиных костей, несколько подков, а также череп странного создания, имеющего внушительные клыки. Наши познания в зоологии недостаточны, чтобы определить, кто это, но мы надеемся, что он тут такой был один.

Перевалив отрог (спуска практически нет) оказываемся на закрытом леднике Перевальный, полого выводящем на пер. Иссук-Ата. Неожиданно для нас ледник довольно-таки разорван, под снегом проглядывают очертания крупных трещин. Самые большие трещины слева по ходу от седловины, поэтому мы связываемся в связки, обходим это место, чуть спускаясь, и по дуге заходим на перевал. В процессе мы переходим одну большую трещину по снежному мосту, который хорошо держится, благо еще утро. Скорее всего, если делать еще более широкую дугу, можно избежать движения по мостам.

Непосредственно перевальный взлет здесь совсем небольшой, метров 15, а угол склона 15-20 градусов. Бергшпунд на взлете маленький, можно перешагнуть. На седловине мы в 9.30, сняли записку, оставили свою.

На карте OpenTopoMap в этом месте, от нашей ночевки через перевал и далее отмечена некая линия Issyk Ata Trail, но на практике, сколько бы мы ни пытались на нее ориентироваться, эта линия не показывает конкретную тропу, только некоторое направление, по-видимому, дистанции прошедших когда-то соревнований. Зачастую бывает удобнее пройти чуть в стороне.

На спуск с перевала мелкая осыпь, высота перевального взлета с той стороны – 50-70 метров. Видны следы прошедшей ранее группы. Также на спуске мы обнаруживаем чайник, в котором спрятаны конфеты. Их пять, и нас пять, очень удачно. Употребляем конфеты в пищу.

Связку Иссук-Ата и Аламедин Восточный можно пройти логичным траверсом, не сильно сбрасывая высоту и не спускаясь к озерам. Мы сбрасываем от перевального цирка Иссук-Аты не больше 100 метров высоты, а затем, как только появляется возможность, уходим правее, обходя скалистый отрог с небольшим водопадом. Здесь ледник уже заканчивается и начинаются осыпные склоны. Проходим мимо водопада, и поднимаемся на другой ледник. Снова надеваем кошки, движемся в направлении пер. Аламедин Восточный. Ледник взбирается на небольшой отрог, который издали можно принять за собственно перевал, но это еще не конец. Мы поднимаемся на отрог чуть левее по ходу ледника, по осыпи. Есть тропа. Сам перевал находится дальше и выше, и с отрога нужно пойти вперед длинным траверсом средне- и мелкоосыпного склона, в конечном итоге выходя на перевальный взлет пер. Аламедин Восточный – его седловина видна с отрога и путь хорошо просматривается. В отчетах встречаются указания на камнеопасность этого осыпного траверса, но при нас там вообще ничего не сыпало.

Совершаем такой траверс, он выводит на перевальный взлет, здесь по мелкой осыпи нужно набрать буквально метров 30 (склон около 20 градусов), и мы оказываемся на

перевале Аламедин Восточный. На этом траверсе присутствует хорошая тропа. Время 12 часов.

Начинается гроза, торопимся заменить записку в туре и спускаться. Вниз мелкоосыпной слон около 25-30 градусов, лучше спускаться правее по ходу, там положе. Высота перевального взлета с этой стороны метров 50-70. Есть следы проходивших здесь групп.

Спускаемся с перевала на открытый ледник Прогонный. Идем вниз по леднику в направлении небольшого озерца, но немного недоходя до него находим ровное место с участком ровной земли и ручьями. Ставим здесь палатку, прячемся от дождя и обедаем до 14.30. Дождь закончился.

Отсюда нам нужно подойти под перевал Туук-Тор Восточный. Мы спускаемся по леднику, немного побродив среди морен и увеличившихся после дождя ручьев. Далее сбрасываем высоту и спускаемся по длинному моренному гребню, с которого видим, что так просто в нужную нам боковую долину не попасть – приходится спуститься в русло одного из потоков, которыми начинается Ашутор, а затем опять подниматься уже по другой стороне по средне- и крупноосыпному склону.

Возможно, более оптимальный путь от ледника – еще на пологой части ледника выше морен уходить левее и траверсировать осыпной склон без потери высоты.

Пересекаем большое русло, переходим ручей, проходим несколько сухих русел поменьше, вскарабкиваемся наконец по борту долины в висячую долину, куда спускается ледник из-под пер. Туук-Тор Восточный, ищем площадки. Они здесь есть, справа по ходу возле совсем небольшого озерца (или даже лужи), в которое спускается ледничок. Это хорошие ровные травянистые площадки и это место однозначно лучше, чем дно этой висячей долины возле нижней части ледника – туда часто летают большие камни со склона горы Чон-Чичкан. Мы здесь оказываемся в 17 часов, высота 3600 м.

С площадок хорошо просматривается подход к перевалу и большая часть подъема на него. Обращаем внимание, что снег весь растаял, ледник открыт, на подъем будет ледовый, а не снежный склон, и там, где другие поднимались пешком по снегу, нам придется вешать перила.

Вечером и ночью сильный дождь. Всю ночь с окружающих хребтов сыпятся камни – большие и очень большие, однако со стороны непосредственно перевала камнепадов не слышно.

Фотоматериалы:



Фото 11.1 Подъем от места ночевки по лед. Петросянца I в сторону пер. Иссyk-Ата



Фото 11.2 Движение группы по лед. Петросянца I



Фото 11.3 Место, где лед. Петросянца I выходит на небольшой отрог, который нужно перевалить для подхода к пер. Иссык-Ата 1А



Фото 11.4 Привал на лед. Петросянца I



Фото 11.5 Вид с перемычки между лед. Петросянца I и Перевальный на пер. Иссык-Ата



Фото 11.6 Движение в связках по лед. Перевальный в сторону пер. Иссык-Ата



Фото 11.7 Подъем по лед. Перевальный на седловину пер. Иссык-Ата



Фото 11.8 Движение от перемычки между ледниками по лед. Перевальный к пер. Иссык-Ата, фото с седловины перевала



Фото 11.9 Группа на пер. Иссык-Ата 1А, фото на юг



Фото 11.10 Вид с пер. Иссык-Ата на спуск в южную сторону, указана траектория ухода на траверс к пер. Аламедин Вост.



Фото 11.11 Спуск группы с пер. Иссyk-Ата в южную сторону



Фото 11.12 Перевальный взлет пер. Иссyk-Ата с южной стороны, указана траектория спуска



Фото 11.13 Траверс из перевального цирка пер. Иссык-Ата в сторону пер. Аламедин Восточный. Указана траектория до подъема на отрог.



Фото 11.14 Вид с отрога (см. фото 11.13) на траверс по осыпному склону до седловины пер. Аламедин Вост. В наших условиях камнепадов не наблюдалось.



Фото 11.15 Группа совершает траверс осыпного склона в сторону пер. Аламедин Вост.



Фото 11.16 Подъем на перевальную седловину пер. Аламедин Вост.



Фото 11.17 Группа на пер. Аламедин Восточный, фото в сторону лед. Прогонный



Фото 11.18 Траектория спуска с пер. Аламедин Вост. на лед. Прогонный и дальнейшего движения



Фото 11.19 Вид на пер. Аламедин Вост. с лед. Прогонный



Фото 11.20 Подходим к нижнему краю лед. Прогонный

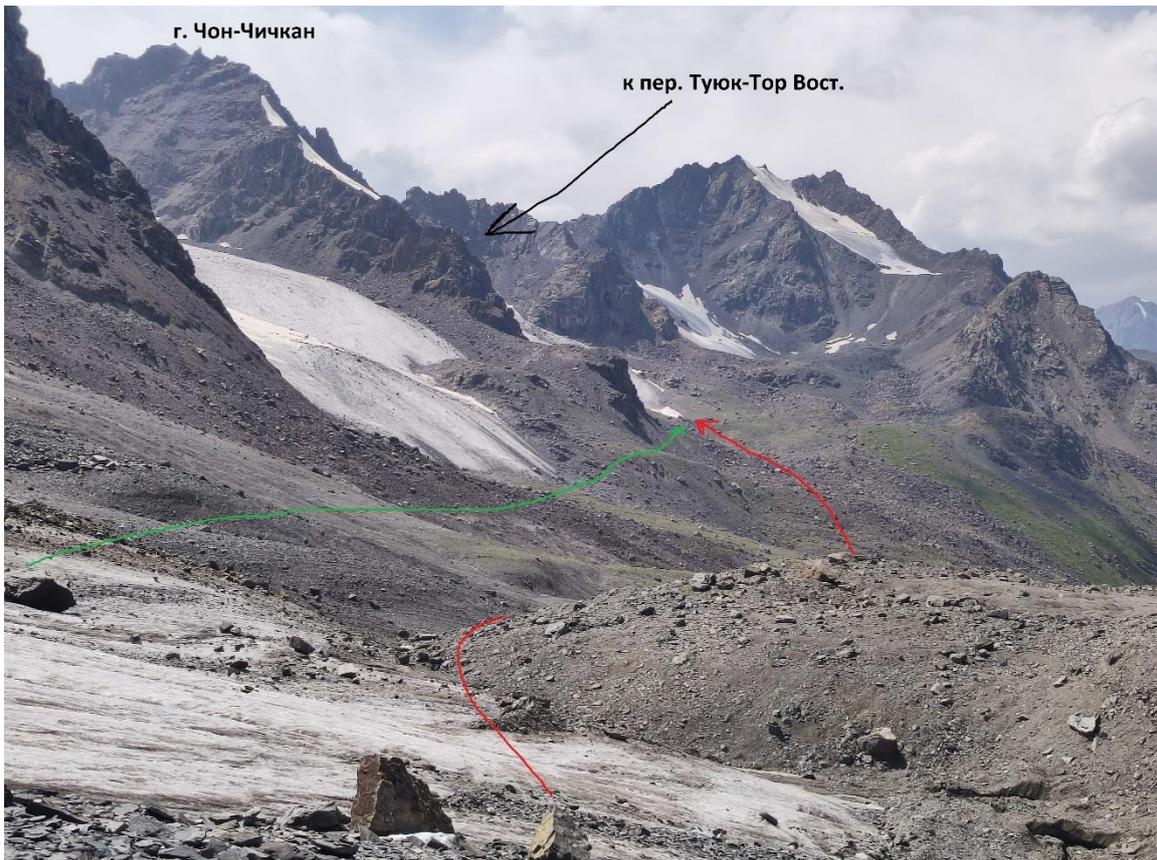


Фото 11.21 Траектория движения от лед. Прогонный в цирк пер. Туюк-Тор Восточный. Красным указана наша траектория, зеленым – вероятно, более оптимальная траектория без потери высоты.



Фото 11.22 Подъем из русла притока Ашутора к месту ночевки в цирке пер. Туюк-Тор Восточный



Фото 11.23 Подход к цирку пер. Туюк-Тор Вост. и месту ночевки (зеленые площадки правее ледника на фото)

День 12, 28 июля. Цирк пер. Туюк-Тор Восточный (2А) – пер. Туюк-Тор Восточный (2А) – лед. Аламедин Правый – д.р. Аламедин – слияние р. Алтынтор и р. Аламедин

Подъем в 4, выход в 6. Наши площадки находятся орографически в левой части висячей долины, продолжаем двигаться левым бортом по травянисто-осыпным террасам и быстро выходим на ледник. Надеваем кошки.

Ледник за исключением редких шлепков снега открытый, можно идти без связок. Трещины есть, но они легко обходятся.

В 7 часов подходим к перевальному взлету. Снег здесь стаял, на подъем – ледовый склон с лежащей на нем и активно едущей вниз мелкой осыпью. Вешать с самого начала не хочется, поэтому поднимаемся на три такта на длину примерно одной веревки, пока склон не становится совсем уж крутым – 40-45 градусов. Дальше лезть без страховки некомфортно – далеко лететь. Делаем первую станцию на бурах.

Примечательно, что несмотря на ночные дожди и обвалы, камни на перевальном взлете не сыпятся. Это приятно.

Вверх вешаем три веревки ближе к правому по ходу краю ледового склона, до начала справа полки, на которой льда уже нет. Все станции на бурах.

Выбираюсь на полку в начале группы, остальные будут еще долго подниматься и снимать станции. Отсюда на хребет уводит скалистый кулуар крутизной поначалу 30, а затем и все 50 градусов. Скалы чуть прикрыты слоем песка.

Примечательно, что последнее существующее описание этого перевала – отчет Репетея (2016). Именно его записку мы сняли на седловине. У Репетея в это же время было много снега – до начала полки они поднялись пешком, кулуар этот у них был заполнен снегом. Поднявшись по кулуару на треть, Репетей уходил правее по ходу на скальную полку (тоже со снегом), где вешал одну веревку «придержаться руками» и оказывался на седловине.

У нас ситуация принципиально другая. Снега нет вообще. Пока остальные дожумаривают, решаю начать подъем по кулуару и посмотреть, как там вообще обстоят дела.

Сначала иду по нему, потом карабкаюсь. Песок вместе с камнями осыпается из-под ног, непонятно, как тут лучше – в кошках или без. Ищу, где можно по скалам уйти направо, но не вижу ни одного адекватного варианта. Возможно, у Репетея здесь был метр снега, нам же направо придется лезть наугад и скорее всего сразу начинать вешать перила.

Решаю, что в таком случае лучше подниматься по кулуару. Лезу дальше, становится очень некомфортно, но уже с грехом пополам достигаю хребта, в финальной части шматок льда и почти вертикальная скальная стеночка в пару метров.

Это место определенно не нужно лазать без страховки, поэтому в дальнейшем для группы здесь провешивается одна веревка перил, станция на скальном отколе на хребте.

Кулуар выводит не на самую перевальную седловину, а на острый гребень метрах в 10 от нее. Отсюда можно пробраться по скалам на седловину. Снимаем записку Репетея, оставляем свою.

Перевал Туюк-Тор Восточный очень живописен – это острый хребет, с которого открывается потрясающий вид на г. Чон-Чичкан и продолжение хребта в сторону пер. Скалистый, а также на ледники Аламедин Правый и Левый и окружающие горы. Мы порадовались, что прошли это препятствие – кроме технической сложности, оно оказалось еще и очень красивым.

В 11 часов вся группа на верхней станции. Отсюда же мы будем спускаться – вниз уводит осыпной кулуар крутизной 25-30 градусов. Имеет место небольшая ступень в пару

метров на самом верху, можно пролезть и так, но раз уж мы все уже в обвязках, для простоты вешаем вниз одну веревку от какого-то скального откола.

Далее спускаемся по кулуару, осыпь мелкая и средняя. Встречается еще одна небольшая ступень в пару метров, можно съехать на попе. После нее уходим влево под скалы – там положе. В конечном итоге осыпь выводит нас на ледник. Высота перевального взлета с этой стороны около 200 метров.

За исключением локальных участков снега, ледник открытый.

Отходим метров на сто до более-менее ровного места и в 12 часов садимся обедать. Стущаются тучи. Обедаем около часа, начинается дождь.

По прогнозу, который нам присылают, с этого момента сильный дождь будет длиться несколько дней подряд. Учитывая дожди в последние дни и камнепады, которые они вызывали (камни вытаяли из-за долго стоявшей жары), мы решаем оказаться от прохождения пер. Георгия Седова 2а.

Дело в том, что этот перевал в снежный год проходится с небольшим количеством веревок, а вот когда снега нет – там вешают от 5 до 7 веревок на спуск. При этом траектория движения, на которой там не сыпет, довольно узкая.

У нас снега, как мы уже поняли, не будет, а камней во время дождей сыпется столько, что им в общем-то все равно, где там должна быть безопасная траектория, они рикошетят по всему склону.

Так что я задумчиво наблюдаю начинающийся ливень, летящие валуны со склона пика Геологов, и решаю, что вместо подхода под Георгия Седова нам нужно спускаться к заброске.

Начинаем движение вниз по леднику, плавно спускаясь с его ступеней. Ближе к концу ледника уходим на морены по правому борту, которые выводят на травянистые террасы. Отсюда открывается вид на истоки Аламедина – он течет из-под ледника Аламедин Левый. В него же впадают ручьи с лед. Аламедин Правый.

Уходим правее, плавно спускаясь по травянисто-каменистым полянам к реке. На карте вдоль Аламедина отмечена тропа. Очень хочется сказать, что здесь она отсутствует, но на самом деле кое-где зачатки тропы все же есть. Впрочем, она часто теряется в кустах и микрорельефе.

Двигаемся вдоль Аламедина правым бортом вниз по течению. Сильный дождь, гроза. Все уже мокрые насквозь, поэтому никакого смысла вставать лагерем и переждать дождь нет – пойдем сегодня до заброски.

Идем то по травянистым полянам, то по россыпям камней. Местами встречаются неприятные осыпные выносы, они мокрые и по ним сейчас неудобно ходить.

Достигаем впадения Ашутора в Аламедин. Можно поискать удобное место для брода, но нам уже все равно, и мы прямо в ботинках переходим Ашутор в том месте, где поток скорее широкий, чем сильный. В принципе, количество воды внутри обуви от этого не изменяется.

На противоположном берегу сразу же встречаем хорошую тропу. От этого места она идет вниз вдоль Аламедина практически до самой нашей заброски на слиянии с Алтынтором.

По тропе проходим еще несколько каменистых россыпей, минуем множество травянистых террас, холмиков, кустов, ручьев и другого микрорельефа, который запоминается мне смазанной кашей из грозы и скользкого всего-подряд под ногами. Ввиду очень плохой погоды подробно мы долину Аламедина не фотографировали, а сейчас я уже, конечно, не помню, сколько там было осыпных выносов, а сколько прижимов. Суть от этого не меняется – ниже впадения Ашутора хорошая тропа и надо идти по ней.

Метров за 500 до слияния Аламедина и Алтынтора тропа исчезает, врезаясь в мощный селевой вынос с правого борта долины. Любопытно, что на спутниковых снимках этого выноса нет, видимо, ему всего несколько лет.

В центральной части выноса есть русло небольшого ручья, спускаемся по нему к ровному месту, непосредственно прилегающему к слиянию рек. Нужно немного пройти через деревья и кусты, и мы оказываемся на хороших площадках, возле которых и спрятана наша заброска. С ней все в порядке, вот только бутылки с бензином забыли замотать скотчем, и теперь половина нашей еды будет с запахом бензина.

На месте ночевки мы в 20 часов. Пока ребята ставят лагерь, отправляюсь посмотреть на предполагаемое место брода. Это совсем рядом – непосредственно возле площадок чуть ниже слияния рек имеются широкие разливы, где Аламедин делится на множество рукавов. Обычно его здесь и бродят, и мы планируем.

Из-за дождя вода сильно поднялась, и сейчас Аламедин способен снести крупного бегемота, не говоря уж о жалкой туристской «стеночке».

Дождь продолжается, и меня одолевают сомнения, удастся ли перейти реку утром. Впрочем, альтернатива – гигантский крюк до Теплового Ключа, где есть мост. Такой вариант отнимет у нас целый день и подорвет и без того пострадавший от дождя боевой дух группы.

Поэтому решаю, несмотря на общую усталость после сегодняшнего марш-броска, вставать очень рано и пробовать переходить Аламедин.

Фотоматериалы:

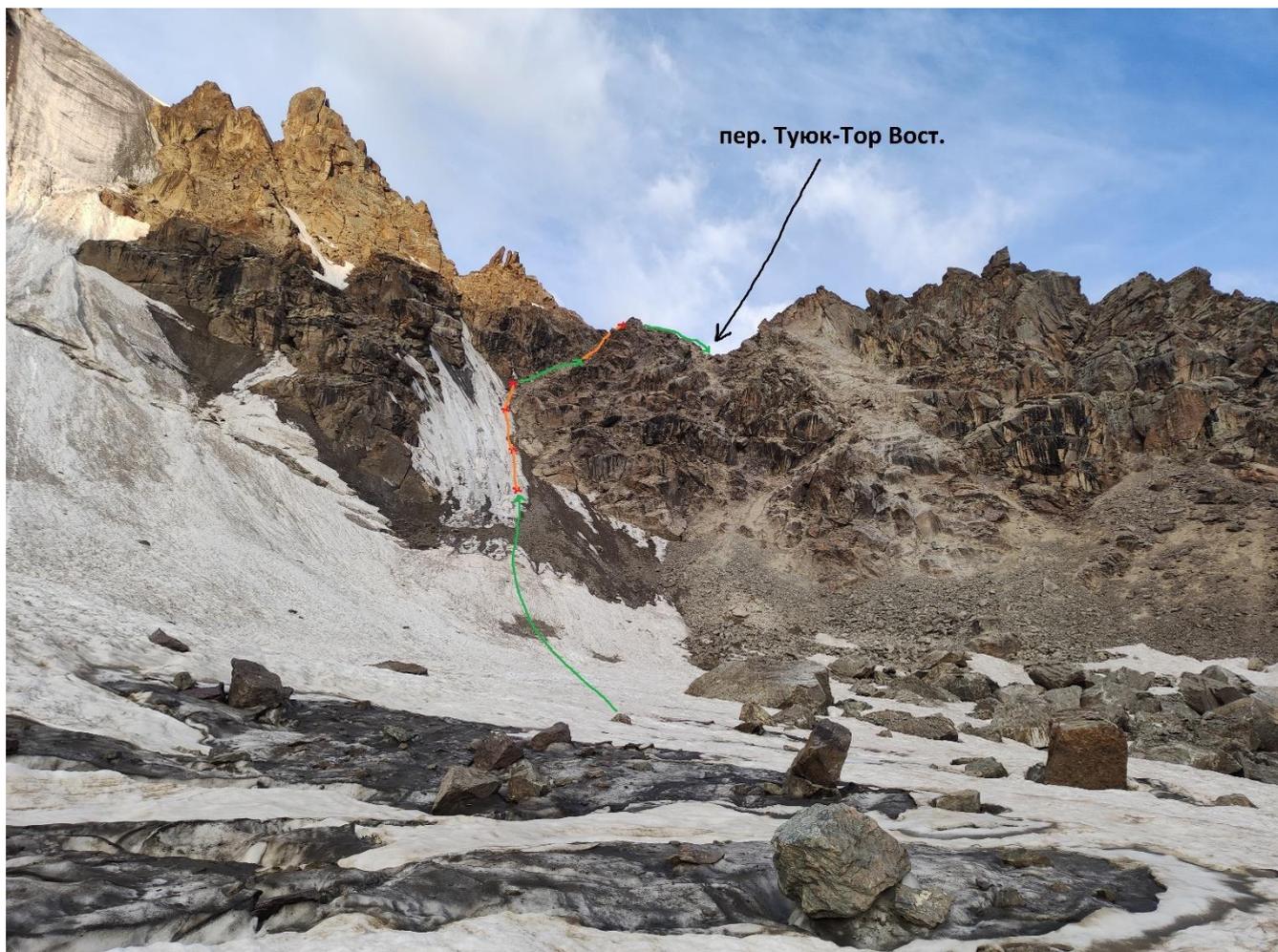


Фото 12.1 Вид на пер. Туюк-Тор Вост. с восточной стороны. Рыжим указаны участки перил, красными крестиками места станций, зеленым – участки, пройденные на личной технике

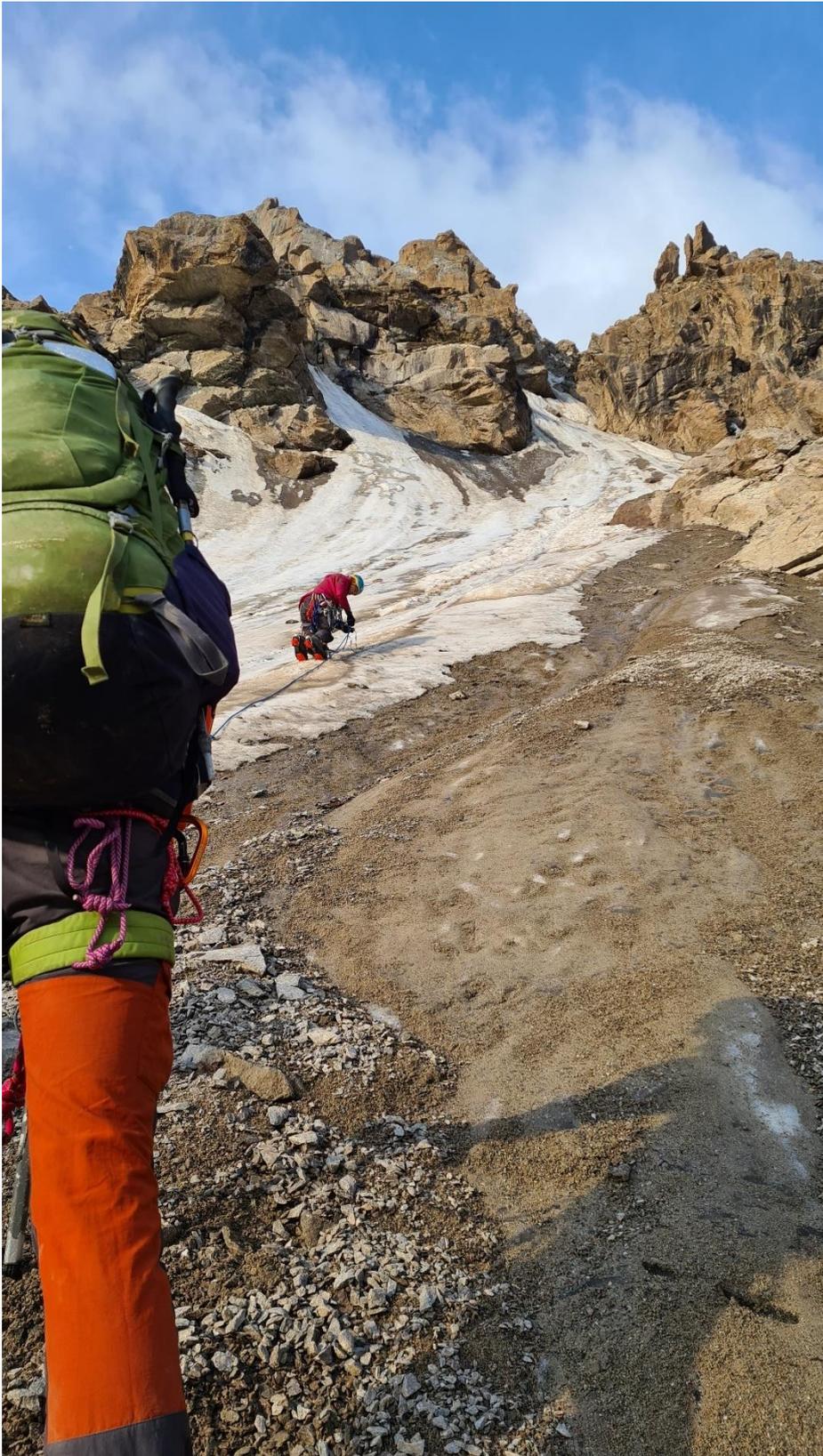


Фото 12.2 Лидер делает вторую станцию на перевальном взлете пер. Туяк-Тор Вост.



Фото 12.3 Фото со второй станции на третью и лезущего лидера, пер. Туюк-Тор Вост. с восточной стороны



Фото 12.4 Вид на с предпоследней ледовой станции на выход в кулуар, ведущий на хребет к пер. Туюк-Тор Вост.



Фото 12.5 Группа на пер. Туяк-Тор Восточный. Непосредственно седловина в 5-7 метрах от данного места, наше фото на верхней нашей станции.



Фото 12.6 Дюльфер в осыпной кулуар на спуск с пер. Туюк-Тор Вост. в сторону лед. Аламедин Правый



Фото 12.7 Спуск по осыпному кулуару с пер. Туюк-Тор Вост. на лед. Аламедин Правый



Фото 12.8 Вид на пер. Туюк-Тор Вост. с лед. Аламедин Правый. Рыжим указан участок провешенных перил, зеленым – спуск на личной технике.



Фото 12.9 Расположение пер. Туюк-Тор Вост. в верховьях лед. Аламедин Правый



Фото 12.10 Спуск с лед. Аламедин Правый на морены с дальнейшим уходом в д.р. Аламедин



Фото 12.11 Вид на д.р. Аламедин из-под лед. Аламедин правый



Фото 12.12 Верховья д.р. Аламедин, фото вверх по долине



Фото 12.13 Тропа в д.р. Аламедин

День 13, 29 июля. Д.р. Аламедин – брод р. Аламедин – д.р. Алтынтор, озеро на 2880 м.

Подъем в 3.30. Кое-как продрав глаза, ковьялю под дождем к берегу, и обнаруживаю, что шанс перебродить Аламедин есть – вода ощутимо спала.

Командую общий подъем, быстро сворачиваемся, раздеваемся до трусов и готовимся бродить реку в 4.30. Вода холодная.

На разливах Аламедин делится на множество рукавов, от 7 до 10 ручьев разной мощности. Переходить решаем стеночкой – по одному точно снесет.

Самыми сильными оказываются первые несколько потоков, один раз стеночку чуть не разворачивает боком, но мы оказываемся сильнее и все-таки побеждаем. На островках камней между потоками останавливаемся покричать от холода и помахать ногами. Особенно достается тем, кто имеет в анамнезе отмороженные пальцы.

В конце концов оказываемся на левом берегу Аламедина. Здесь есть ровные площадки как раз для пары палаток, поэтому мы тут же ставим лагерь, решаем поспать еще пару часов перед завтраком, чтобы нормально отдохнуть после вчерашнего дня и брода.

Вообще, при описании брода Аламедина стоит сказать, что как правило в это время в этом месте реку переходят без особых проблем и даже зачастую по одиночке. Для нас брод был напряженным, вероятнее всего, по причине сильного дождя.

К сожалению, фотографий непосредственно брода мы не сделали, потому что было темно, переходили мы стеночкой, и всю аппаратуру спрятали в рюкзаки, чтобы не потерять в реке.

Итак, отогреваемся в спальниках и спим. Должны были спать до 7, но случайно получается до 8. С утра солнце, хотя нависшие над хребтами тучи прозрачно намекают, что это ненадолго. Готовим завтрак и торопимся хоть немного подсушить вещи.

В 10 часов начинаем подъем по долине Алтынтора. От площадок начинается хорошая тропа, которая поначалу немного петляет среди низкорослых деревьев, но затем уверенно движется вдоль реки её левым бортом. Идем по тропе. Несколько раз преодолеваем осыпные выносы с борта долины, самый большой и неприятный – ($N 42.48741^\circ E 74.64245^\circ$), здесь осыпь живая и приходится постараться, чтобы не съехать в реку. Впрочем, для менее ленивых туристов есть вариант подняться выше по осыпи, где она положе, и там без проблем пройти этот участок.

Километра через полтора после этого выноса, на высоте около 2600 м постепенно начинаются разливы Алтынтора. Нам стоит перейти реку – площадки, на которых планируется ночевать, на правом её берегу, да и вообще тот берег положе.

Брод не вызывает трудности, можно даже пропрыгать через рукава реки в ботинках по камням.

Начинается дождь, время около 12 часов.

На правом берегу реки тоже есть тропа, но значительно менее выраженная. Кроме того, здесь много осыпных выносов с хребта, но на них кое-где встречаются туры. Двигаемся правым бортом, проходим мимо основного изгиба Алтынтора в сторону ледника Кара-Тоо. Теперь в центре долины только небольшой ручей.

Начинаю думать, где бы вставать на ночевку – не хочется делать опять сложный день, надо нормально отдохнуть. Да и дождь после обеда обещает усилиться.

Возлагаем надежды на крупное озеро в кармане левой боковой морены на 2750 м, но место оказывается очень дурацким – живописное озеро, но повсюду заболоченные кочки, нет площадок. Поэтому проходим (а скорее, пролезаем) вдоль озера по склону морены и двигаемся дальше. Поднимаемся на травнисто-каменистый ригель – здесь есть отличная тропа, которая выводит к площадкам на холмике возле небольшого озерца на 2880 м ($N 42.46282^\circ E 74.60474^\circ$). Это место нам подходит! Мы здесь около 14 часов, ставим лагерь, готовим обед, хотим что-то высушить, но начинается дождь.

Фотоматериалы:



Фото 13.1 Вид на место брода р. Аламедин в 8 утра (бродили в 4.30)



Фото 13.2 Вид из д.р. Алтынтор на её слияние с Аламедином



Фото 13.3 Путь вдоль р. Алтынтор



Фото 13.4 Д.р. Алтынтор выше поворота основного русла реки в сторону лед. Кара-Тоо



Фото 13.5 Подъем на травянистую ступень к месту ночевки мимо озера в боковом кармане морены, д.р. Алтынтюр



Фото 13.6 Озеро в левом боковом кармане морены, д.р. Алтынтюр



Фото 13.7 Подъем на травянистый ригель выше озера в боковом кармане морены, место ночевки не видно, но оно очень близка, слева по ходу

День 14, 30 июля. Д.р. Алтынтор, озеро на 2880 м – озеро в цирке пер. Туюксу Восточный (1Б)

Подъем в 5, выход в 7. Выше места ночевки тропа заканчивается, а сама долина густо зарастает кустами до пологого подъема на следующую ступень – она хорошо просматривается от озерца.

Начинаем двигаться правым бортом долины по осыпным выносам. Идет мелкий дождь, камни очень скользкие из-за лишайников. Вообще, путешествуя под дождями, мы обратили внимание, что далеко не все лишайники Киргизского хребта скользкие, а только некоторые их виды.

Постепенно забираем к центру долины, стараемся двигаться по осыпным выносам, чтобы не продирается через кусты. Примерно в 8.30 переходим ручей и уходим на его левый борт – здесь кусты заканчиваются раньше, да и в целом нам налево. Отсюда буквально за полчаса поднимаемся на пологий травянистый ригель.

Отдыхаем, высота около 3200 м. Дальше нам нужно забирать правее по ходу, поднимаясь вдоль небольшого ручейка по травянистому склону. Здесь появляется тропа, сначала подъем довольно крутой – 15-20 градусов, но дальше становится положе, превращаясь в череду холмов. Держим курс на цирк Туюксу Восточного. Травянистые холмы превращаются в морены на высоте около 3500 м.

Выбираемся на ближайшую каменистую насыпь, видим перед собой два цирка с ледниками – под пер. Алтын-Тор Восточный (слева по ходу) и Туюксу Восточный (справа по ходу). Еще правее в тумане прячется пик Туюк-суу, а справа за ним – цирк пер. Тарановой, наш запасной вариант.

Движемся по моренам в сторону цирка Туюксу Восточного. Дождь превращается в снегодождь. Чтобы лишний раз не сбрасывать высоту в низинку в моренах, делаем небольшой крюк вправо по ходу, и выходим в конечном итоге к небольшому озерцу под языком ледника, спускающегося из перевального цирка ($N 42.44978^{\circ} E 74.55936^{\circ}$). Высота 3600 м.

Снегодождь постепенно превращается в настоящий снежный шторм. Подняться на ледник, конечно, можно, но это не имеет особого смысла – перевал, а особенно большой закрытый ледник после него в такую погоду идти не стоит.

Поэтому мы торопливо ставим палатки и прячемся. Время 12 часов. Мощный снегодождь продолжается весь день и всю ночь. Вокруг нас с окружающих хребтов активно падают камни всех форм и размеров.

Фотоматериалы:



Фото 14.1 Вид от места ночевки на дальнейшую траекторию движения вверх по д.р. Алтынтор



Фото 14.2 Верховья д.р. Алтынтор, направление подъема к цирку пер. Туюксу Вост.



Фото 14.3 Подход к цирку пер. Туюксу Вост. по моренам



Фото 14.4 Подход к месту ночевки под ледником в цирке пер. Туюксу Восточный

День 15, 31 июля. Цирк пер. Туюксу Восточный – пер. Туюксу Восточный (1Б) – лед. Туюксу Северный – д.р. Ала-Арча, 3000 м

Подъем в 3.30, выход в 5. Сегодня по прогнозу опять весь день дожди, но мы заметили, что ранним утром погода все-таки немного получше, поэтому надеемся проскочить перевал до непогоды.

Поднимаемся по мелкой осыпи орографически правее языка ледника, выходим на его пологую часть. Ледник чуть прикрыт снегом после вчерашних снегопадов, но всерьез считать его закрытым не приходится – большие трещины все еще контурируются и их здесь немного.

Пересекаем ледник, оказываясь под широким осыпным кулуаром в плече горы Туюк-Суу, ведущим на пер. Туюксу Восточный. Угол склона 25-35 градусов, характер – укрытая свежим снегом мелкая/средняя осыпь. Тут лучше идти без кошек, вытаптывая ступени в осыпи.

Начинаем подъем примерно в 6 часов. Высота перевального взлета в общей сложности 200 метров. В ходе подъема встречаем небольшой лавинный вынос, видимо, после вчерашнего снегопада.

Поднимаемся плотной группой траверсами, уже почти доходим до седловины, но за 50 метров до нее нас поджидает незадача – под снегом вместо осыпи начинается лед. Приходится надевать кошки, дальше поднимаемся в кошках. Уже перед самой седловиной, метров за 10 по высоте, лед заканчивается, далее подъем по средней осыпи.

На седловине мы около 8 утра. Начинается снегодождь. Ну что ж, хотя бы сюда мы успели. Меняем записку в туре, связываемся – дальше закрытый ледник.

В сторону ледника Туюксу Северный перевальный взлет фактически отсутствует – нужно сбросить метров 5-10 и вот мы уже на плато ледника. Отсюда движемся в связках, аккуратно исследуя снег на наличие трещин. Они тут в самом деле есть, в том числе достаточно большие, чтобы туда провалиться.

Сперва забираем чуть правее, проходя траверсом ледника к скальному выходу напротив седловины – так положе спускаться. Затем оттуда уходим, постепенно спускаясь, к центральной части ледника. В самом центре – ледовый котлован, есть ледопад, поэтому мы траверсируем ледник от центра к его левому борту, плавно спускаясь в обход ледопада, прижимаемся к небольшому скальному отрогу, отгораживающему от ледника цирк перевала Медик.

Видимость ухудшается, видны только общие силуэты рельефа, но ориентироваться на леднике это в принципе не мешает.

Открытый ледник начинается на 3850 м, удачно рассеивается туман, просматривается подъем на пер. Медик, который вообще-то по плану нам надо бы идти. Время 11 утра.

Цирк перевала и его взлет укрыт толстым слоем свежего снега. На наших глазах с Медика падает несколько внушительных камней, очевидно, растревоженных сегодняшними осадками.

Несмотря на то, что снег спрятал все следы обвалов в цирке, примерно прикинуть траекторию подъема можно, вот только с седловины постоянно что-то сыпется, да еще и в больших количествах. Быстро проскочить не выйдет – тут надо вешать 6-7 веревок вверх по льду. Сегодня уже не вариант, скоро полдень и соответственно пик камнепадов. Назавтра по прогнозу опять снегодождь весь день, а вместе с ним и новые обвалы.

Решаем, что ну его, этот Медик, и все эти мокрые камнепады. Сидеть здесь двое суток и ждать возможного погодного окна, хоть у нас и есть запасные дни, тоже не хочется.

Для нас этот перевал не является стратегически необходимым, наоборот, он дополнительное препятствие ради технического интереса.

Поэтому продолжаем путь вниз по леднику Туюксу Северный. Теперь ледник открытый, проходим небольшой пологий участок, и на высоте 3750 м видим, что ледник превращается в ледопад. Забираем к левому краю ледника – здесь склон положе и почти нет разломов, угол склона около 10-15 градусов. Без особых проблем спускаемся по леднику до 3460 м, где уходим влево на морены. Здесь по левому борту долины есть длинная полка в осыпном склоне, по которой удобно пройти и дальше плавно спускаться в долину в понравившемся месте – так положе, в то время как сам ледник в нижней части становится очень крутым и на личной технике там уже не спустишься.

Проходим метров 200 левым бортом долины, спускаемся в ручью, текущему с ледника. Время 13 часов. Перекусываем, дождь взял небольшую паузу, вышло солнышко. В 14 движемся вниз вдоль ручья – тропы нет, но есть редкие туры. Вскоре начинаются травянистые холмы, ручей заходит в небольшой каньон и исчезает под землей. Чуть раньше мы переходим его на правый борт.

Здесь встречаем группу наших знакомых, которые идут двойку – тоже Петроградский клуб туристов, рук. Сергей Орехов. Рассказываем им, как дела на леднике и в долине Аламедина. Идем дальше правым бортом долины, сбрасывая высоту по травянистым террасам. Постепенно появляется тропа. Собираемся спуститься в долину Ала-Арчи, но на высоте 3000 м встречаем очень приятные зеленые площадки возле ручья, который как раз недавно появился из-под моренного вала. Время 15.30, решаем остановиться здесь на ночь. С площадок открывается красивый вид на долину Ала-Арчи и пик Смена.

Любопытно, что в 50 метрах от этого места согласно отчету А.Чижика (2015) расположена некая заброшенная горнолыжная база и даже указаны её координаты. Однако на деле никакой базы здесь нет, и даже нет намеков на какие-либо руины. В указанной им точке просто осыпной склон. А мы-то надеялись переночевать под крышей.

Вечером и ночью дождь.

Фотоматериалы:



Фото 15.1 Вид на пер. Туюксу Восточный из его цирка со стороны д.р. Алтынтор



Фото 15.2 Поднимаемся на ледник в цирке пер. Туюксу Вост.



Фото 15.3 Подход к перевальному взлету пер. Туюксу Вост. и траектория подъема на него



Фото 15.4 Подъем на пер. Туюксу Вост. со стороны д.р. Алтынтөр



Фото 15.5 Траектория подъема на пер. Туюксу Вост. со стороны д.р. Алтынтор



Фото 15.6 Вид в сторону седловины пер. Туюксу Вост. с середины подъема на него со стороны д.р. Алтынтор



Фото 15.7 Подъем на пер. Туяксу Вост. со стороны д.р. Алтынтор. Фото хорошо отражает угол и характер склона.



Фото 15.8 Перевальная седловина пер. Туюксу Вост.



Фото 15.9 Группа на седловине пер. Туюксу Вост., связались для перехода по леднику Туюксу Северный.



Фото 15.10 Направление начала движения по лед. Туюксу Северный в обход зоны трещин.



Фото 15.11 Пер. Медик, на который мы не пошли, со стороны лед. Туюксу Сев.



Фото 15.12 Движение в связке по нижней части закрытой зоны лед. Туюксу Северный



Фото 15.13 Открытая часть лед. Туюксу Северный



Фото 15.14 Траектория спуска с лед. Туюксу Северный на морены



Фото 15.15 Траектория спуска с лед. Туюксу Северный на морены, фото снизу



Фото 15.16 Спуск в сторону д.р. Ала-Арча



Фото 15.17 Долина Ала-Арчи приблизительно с места ночевки

День 16, 1 августа. Д.р. Ала-Арча, 3000 м – альплагерь Ала-Арча

Подъем в 6, выход в 8. Сегодня не торопимся, до финиша уже немного. Накануне связывались через куратора с организатором нашего трансфера, но у него тоже сложности из-за дождей – в некоторых местах в последние пару дней сошли сели, и дяденька застрял вместе с машиной в совсем другом месте. Так что торопиться нам в любом случае незачем.

От места ночевки возвращаемся на тропу и спускаемся по ней. Тропа так и идет правым бортом долины, спускаясь с небольшого ригеля и далее забирая вправо, плавным траверсом уводя в долину Ала-Арчи. От места ночевки спустились минут за 25.

В долине Ала-Арчи большая дорога, по которой может проехать машина. Проходим по ней два километра и обнаруживаем мост... точнее, его подобие ($N 42.51383^\circ E 74.48045^\circ$). Нормальный мост здесь смыло, и вместо него через реку перекинули сваренный из железок агрегат, по которому можно карабкаться на четвереньках. В серединке он, судя по всему, уже ломался, и починен на скорую руку какой-то проволокой.

У нас два варианта – побояться упасть с этой конструкции (или вместе с ней) в бурные воды Ала-Арчи, которая прямо под ней разбивается об огромный камень, или же решить, что все будет хорошо.

Если бояться мостик, то надо продолжать идти правым бортом, но ниже вместо хорошей дороги будет плохая тропа по осыпям (на картах она именуется «жесткий путь»). Мы так можем, но не хотим. Поэтому мост признается надежным, и мы по одному перебираемся на левый берег Ала-Арчи.

Здесь продолжается большая грунтовая дорога, по которой могут ездить машины. Идем по ней, через 3,5 километра переходим еще один мост ($N 42.54261^\circ E 74.48359^\circ$), уже большой для автомобилей. Еще через километр приходим на слияние Ала-Арчи с р. Ак-Сай. Переходим разливы вброд – это легко – и сразу же оказываемся на большой дороге, которая через сто метров превращается в асфальтовую. Это мы уже подошли к парку «Ала-Арча».

Вызывая удивление местных обитателей, спускаемся по асфальтовой дороге к центру этого... поселка? На картах место обозначено как «альплагерь Ала-Арча», но на самом деле тут множество разных домов – гостиницы, кафе, и прочее. Что именно из этого альплагерь, мы не разбирались, да нам это было и не нужно. Доходим до парковки, возле которой статуи горного козла и снежного барса. Здесь мы около 12 часов. Считаем маршрут окончанным, садимся на скамейку и начинаем разбираться, как нам отсюда уехать.

Самодельное мороженое в ближайшем магазинчике невкусное даже после 16 дней похода.

Фотоматериалы:



Фото 16.1 Временный мост через Ала-Арчу. Рюкзак пошутил надо мной, кувырнувшись через голову на середине пути.



Фото 16.2 Нижний мост через Ала-Арчу

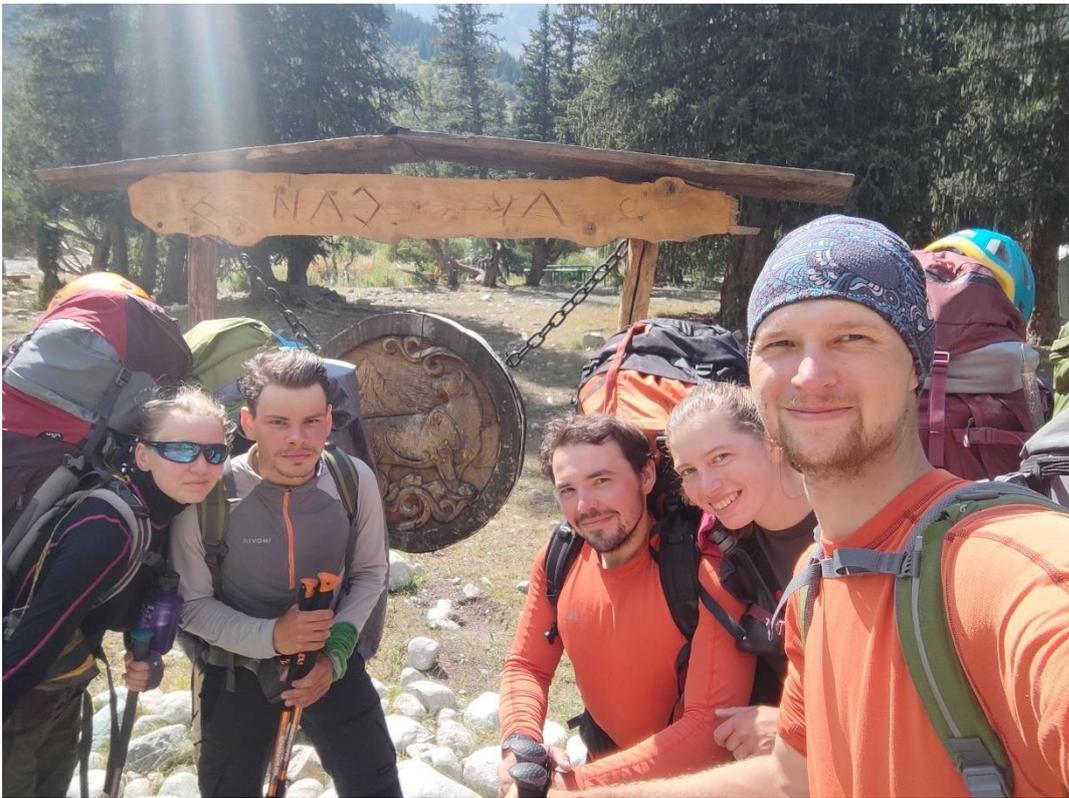


Фото 16.3 Групповое фото возле какой-то штуки в заповеднике Ала-Арча



Фото 16.4 Групповое фото на финише возле входа в заповедник Ала-Арча

Заключительная часть

1. Потенциально опасные участки (препятствия, явления) на маршруте

Как и в любых серьезных горах, потенциально опасных участков множество. При желании можно найти способ убиться в любом месте – упасть в реку, поскользнуться на тропинке, не провесить перила там, где их стоит провесить и улететь вниз... понадеюсь на то, что если вам понадобился мой отчет, то совсем очевидные вещи можно опустить.

На что действительно следует обратить внимание на Киргизском хребте?

Камнепады. Ледники тают с каждым годом все сильнее, из них вытаивают камни. Кроме того, периоды жары могут сменяться затяжными дождями, как это случилось у нас. Это вызывает серьезные обвалы. Соответственно, технические препятствия необходимо проходить как можно раньше, пока камни не вытяли на дневном солнце и не посыпались. При работе не следует пренебрегать выставлением дежурного, ответственного за наблюдение за склоном – невозможно одновременно работать с веревками и смотреть наверх. Пожалуй, камнепады – самое опасное, что нам встретилось.

Ледники. Ледники Киргизского хребта хоть и уступают по своим масштабам Центральному Тянь-Шаню, все еще достаточно серьезны и велики по сравнению, например, с Кавказскими. Здесь можно встретить и крупные ледопады, и трещины размером с грузовик. Не следует пренебрегать организацией связок на закрытых ледниках.

Кроме того, следует помнить о таянии ледников и их изменении с течением времени. При планировании маршрута следует опираться на отчеты последних лет и свежие спутниковые снимки. Для примера в нашем случае ледник Туюксу Северный А.Чижик в 2015 году проходил совсем по другой траектории, но там, где он шел, теперь глубокие разломы. И уж конечно не стоит оставлять дома скальное снаряжение, рассчитывая на то, что все планируемые вами препятствия – снежно-ледовые. На практике они могут растаять.

2. Перечень наиболее интересных природных, исторических и других объектов на маршруте

Стоит отметить живописные долины, по которым пролегал наш маршрут (он поэтому там и пролегал) – долины Аламедина, Ала-Арчи, Иссык-Аты. Очень живописен горный узел возле ледника Салык – пики Киргизстан, Усечёнка, Салык-Баши. Кроме того, часто группы посещают массив г. Корона и окрестности пика Семенова-Тянь-Шанского, но это технический узел более сложен и интереснее в походах 5-6 к.с., когда на горы можно не только посмотреть со стороны, но и куда-нибудь забраться.

В природном парке Ала-Арча есть несколько любопытных видовых мест – водопады, простые трекинговые тропы. К сожалению, мы как-то упустили это все и просто взяли, и уехали оттуда, но вообще, говорят, интересно.

3. Дополнительные сведения о походе. Географическая и климатическая характеристика района.

Киргизский хребет — один из горных хребтов внутреннего Тянь-Шаня на территории Киргизии, частично на территории соседнего Казахстана. Хребет был нанесен на карты русскими исследователями в середине XIX века и был назван *Александровский хребет* в честь российского императора Александра II. В 1933 году постановлением ВЦИК *Александровский хребет* был переименован в *Киргизский хребет*.

Длина хребта — 375 км. Протягивается с востока на запад от Боомского ущелья до города Тараз. Наибольшая высота — 4875 м (пик Западный Аламедин).

Сложен преимущественно осадочными и метаморфическими породами, порфиритами, гранитами. Северный склон более пологий и длинный, чем южный. На склонах до высоты 2500 м — степи, леса (ель, арча), выше — субальпийские и альпийские луга. С высоты 3700 м — снежники и ледники (общая площадь оледенения 223 км²).

В центральной части хребта на высоте 3180 метров над уровнем моря расположен перевал Тоо-Ашуу. Через перевал проходит автомобильная дорога Бишкек-Ош, являющаяся стратегически важной артерией соединяющей юг и север Киргизии.

4. Список общественного снаряжения группы

Палатка Снаряжение Вега 2	2450 г
Палатка Tramp Sarma V2	3010 г
Палатка Normal Скиф 3	3000 г
Тент	850 г
Котел титановый с крышкой	360 г
Автоклав	935 г
Горелка бензиновая Tramp	558 г
Горелка бензиновая МСР	806 г
Ветрозащита	58 г
Половник	63 г
Щетка для котла	22 г
Доска для резки	100 г
Мешок завхоза	680 г
Веревка 53 м рыжая 9 мм	2890 г
Веревка 45 м 9 мм синяя	2562 г
Веревка 45 м 9 мм красная	2200 г
Расходник 30м	807 г
Лопата синяя ИТМО	602 г
Лопата желтая	603 г
Лавинный лист 2 шт	1100 г

Рем набор	1010 г
Аптечка	1500 г
Безмен	91 г
Станционная петля нейлон 200 см	130 г
Станционные петли нейлон 240 см	144 г
Станционные петли дайнема 240 см	71 г
Станционные петли дайнема 180 см	80 г
Станционная петля нейлон 180 см	196 г
Оттяжки 10 шт	732 г
Гексы 2шт	291 г
Закладки	500 г
Френды	581 г
Молоток	504 г
Крючья (3 якоря, 2 лепестка, 1 косой)	348 г
Ледовые инструменты с веревками	1324 г
Групповые документы, карты, компас	300 г
Спутниковый трекер	300 г
Навигатор (без батареек)	165 г
Экстрактор	47 г
Экстрактор	70 г
Крючки для проушин 2шт	14 г
Солнечная батарея	400 г
Ледобуры 15шт	135 г

Итоги, выводы, рекомендации

Нами пройден интересный поход 3 к.с. с достаточно обширной технической частью. Считаю, что поставленная задача – познакомить группу со спецификой Азиатских гор в сравнении с Кавказом – мы выполнили. Поход получился интересным,

многогранным и приключенческим. Киргизский хребет – отличное место для технических походов средних и высоких категорий сложности.

Главный вывод – мы молодцы.

Рекомендации для тех, кто отправляется в этот район, будут следующие:

1. Уточнять актуальное состояние ледников и камнеопасность тех или иных препятствий. Сведения старше 5 лет можно смело считать устаревшими. Спутниковые снимки, имеющиеся в сети (на том же mapkarte.me) достаточно актуальны.
2. Не брать короткие веревки. Мы намучались с длинами по 45 м, вынужденные вешать их стабильно на несколько веревок больше, чем другие группы. Если бы я шел еще раз тот же маршрут, я бы брал веревки по 55-60 метров. Впрочем, это зависит от технической насыщенности маршрута.
3. Озаботиться состоянием кошек и рантов ботинок – в кошках ходить придется очень часто.
4. Внимательно следить за камнепадами, не пренебрегать выставлением дозорного во время технической работы.
5. Не брать людей, которые не умеют работать с веревками – даже если вы идете поход 1 к.с., высока вероятность, что техническая работа встретится вам там, где вы этого не ждете.
6. Ходить по закрытым ледникам в связках. У нас большинство ледников были открытыми, но при этом в закрытых были достаточно большие трещины, чтобы в них улетела сразу вся связка, в том числе перед пер. Иссык-Ата 1А, где наверняка часто ходят начинающие группы. Не пренебрегайте связками и техникой зарубания, тыкайте снег перед собой палочкой.