

ОТЧЁТ № 3288

о прохождении *горного* туристского спортивного маршрута
третьей категории сложности
по Северному Тянь-Шаню
(хребет Заилийский Алатау),
совершённом с 17.08.2012 по 9.09.2012

Маршрутная книжка № 74/12

Руководитель:

Александров Леонид Михайлович
e-mail: lislisych@yandex.ru

Электронная версия отчёта размещена на сайте <http://turist-club.ru>

Маршрутно-Квалификационная комиссия рассмотрела отчёт и считает, что поход может быть зачтён всем участникам и руководителю третьей категорией сложности

Справки выданы в количестве 11 штук.

Отчёт использовать в библиотеке СТК г. Екатеринбурга

СОДЕРЖАНИЕ

1. СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ О ПУТЕШЕСТВИИ	4
Паспорт маршрута.....	4
Обзорная схема маршрута.....	5
Сокращения и умолчания, применяемые в отчёте.....	5
Определяющие препятствия	6
Сведения о страховой компании	6
Состав группы	7
2. ОРГАНИЗАЦИЯ ПУТЕШЕСТВИЯ.....	8
Общая смысловая идея путешествия	8
Подъезды, выезды и прочая полезная информация.....	8
3. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ МАРШРУТА	12
Подъезды к началу маршрута	12
День 1 (20.08.2011): г. Алма-Ата – а/л Туюк-Су – пер. Бол. Талгарский – р. Лев. Талгар	12
День 2 (21.08.2012): м/н – ур. «Альпийская Роза» (заброска) – озеро под пер. Бол. Талгарский	14
День 3 (22.08.2012): м/н - пер. Пионер (1Б, 3865 м, сн-ос) – ур. Альпенград – морена лед. Иглы Туюксу.....	15
День 4 (23.08.2012): м/н – лед. Иглы Туюксу – седловина пер. Орджоникидзе (2А, 4095 м, лд-ос)	24
День 5 (24.08.2012): пер. Орджоникидзе (2А, 4095 м, лд-ос) – лед. Орджоникидзе Вост. – р. Лев. Талгар – ур. Солнечная Поляна	28
День 6 (25.08.2012): днёвка, м/н – ур. «Альпийская Роза» (рад.) – м/н	34
День 7 (26.08.2012): м/н – р. Улькен-Мынжилки – морена лед. Северцова	34
День 8 (27.08.2012): м/н – лед. Северцова – под пер. Северцова	37
День 9 (28.08.2012): пер. Северцова (2А, 4330 м, сн-лд) – лед. Богатырь – лед. Уральцев – седловина пер. Акгюль (2А, 4475 м, лд-ос).....	39
День 10 (29.08.2012): м/н – пик Акгюль (4600 м, рад.) – конечная морена лед. Корженевского.....	46
День 11 (30.08.2012): днёвка	51
День 12 (31.08.2012): м/н – пер. Кокбулак (1А, 4050 м, лд-ос) – оз. Музколь – к/м лед. Пальгова ..	51
День 13 (1.09.2012): м/н – лед. Пальгова – пер. Надежда (Пальгова Вост.) (1Б, 4235 м, ос) – к/м лед. Горного Института.....	56
День 14 (2.09.2012): м/н – спуск по р. Тургенъ	65
День 15 (3.09.2012): днёвка	65
День 16 (4.09.2012): м/н – р. Тургенъ – вdp. Кайракский (рад.) – спуск по р. Тургенъ.....	66
День 17 (5.09.2012): м/н – пос. Тургенъ-Тау.....	67
4. ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ ГРУППЫ	70
Высотный график маршрута	72
5. ИТОГИ ПУТЕШЕСТВИЯ, ВЫВОДЫ	73
Замечания по снаряжению	75
Замечания по продуктам	75
Замечания по аптечке	76
Потенциально опасные участки маршрута.....	76
Перечень наиболее интересных объектов на маршруте.....	76
6. ПРИЛОЖЕНИЯ	77
Личное снаряжение.....	77
Групповое снаряжение	77
Ремонтный набор	78
Походная аптечка.....	79
Акклиматизация	80
Использование солнечной батареи в горном походе.....	82
Список рекомендуемых источников информации.....	83
Панорамные снимки	84
Спутниковые снимки района (Google Earth)	90

1. СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ О ПУТЕШЕСТВИИ

ПАСПОРТ МАРШРУТА

Район похода:

Казахстан, Северный Тянь-Шань, хребет Заилийский Алатау

Заявленный маршрут:

г. Алма-Ата – пос. Чимбулак – пер. Бол. Талгарский (н/к) – р. Лев. Талгар (рад.) – лед. Богдановича – пер. Пионер (1Б, 3866 м) – лед. Иглы Туюксу – траверс (рад.): пер. Погребецкого (2А) + пик Погребецкого + пер. Туюксу (1Б) – пер. Орджоникидзе (2А) – р. Лев. Талгар – р. Улькен-Мынжилки – лед. Калесника – пер. Калесника Ц. (2А) – лед. Богатырь – лед. Уральцев – пер. Акгюль (2А) – пик Акгюль (рад.) – лед. Корженевского – пер. Кокбулак (1А) – р. Кокбулак – лед. Пальгова – пер. Надежда (Пальгова Вост.) (1Б*) – р. Тургень – пос. Тау-Тургень – г. Алма-Ата

Пройденный маршрут:

г. Алма-Ата – пос. Чимбулак – пер. Бол. Талгарский (н/к, 3205 м) – р. Лев. Талгар (рад.) – лед. Богдановича – пер. Пионер (1Б, 3865 м) – лед. Иглы Туюксу – пер. Орджоникидзе (2А, 4115 м) – р. Лев. Талгар – р. Улькен-Мынжилки – лед. Северцова – пер. Северцова (2А, 4330 м) – лед. Богатырь – лед. Уральцев – пер. Акгюль (2А, 4475 м) – пик Акгюль (4600 м, рад.) – лед. Корженевского – пер. Кокбулак (1А, 4050 м) – р. Кокбулак – лед. Пальгова – пер. Надежда (Пальгова Вост.) (1Б, 4235 м) – р. Тургень – пос. Тау-Тургень – г. Алма-Ата

Протяжённость активной части маршрута:	158.5 км (в зачёт – 141.7 км)
Время путешествия:	с 17.08.2012 по 9.09.2012
Количество дней активного маршрута:	17
Вид туризма:	горный
Категория сложности:	третья
Набор локальных препятствий:	н/к + 1А + 2×1Б + 3×2А

Изменения маршрута:

- Был отменён заявленный траверс пика Погребецкого.
- Вместо пер. Калесника Ц. (2А) был пройден запасной вариант – пер. Северцова (2А)

Прочие сведения:

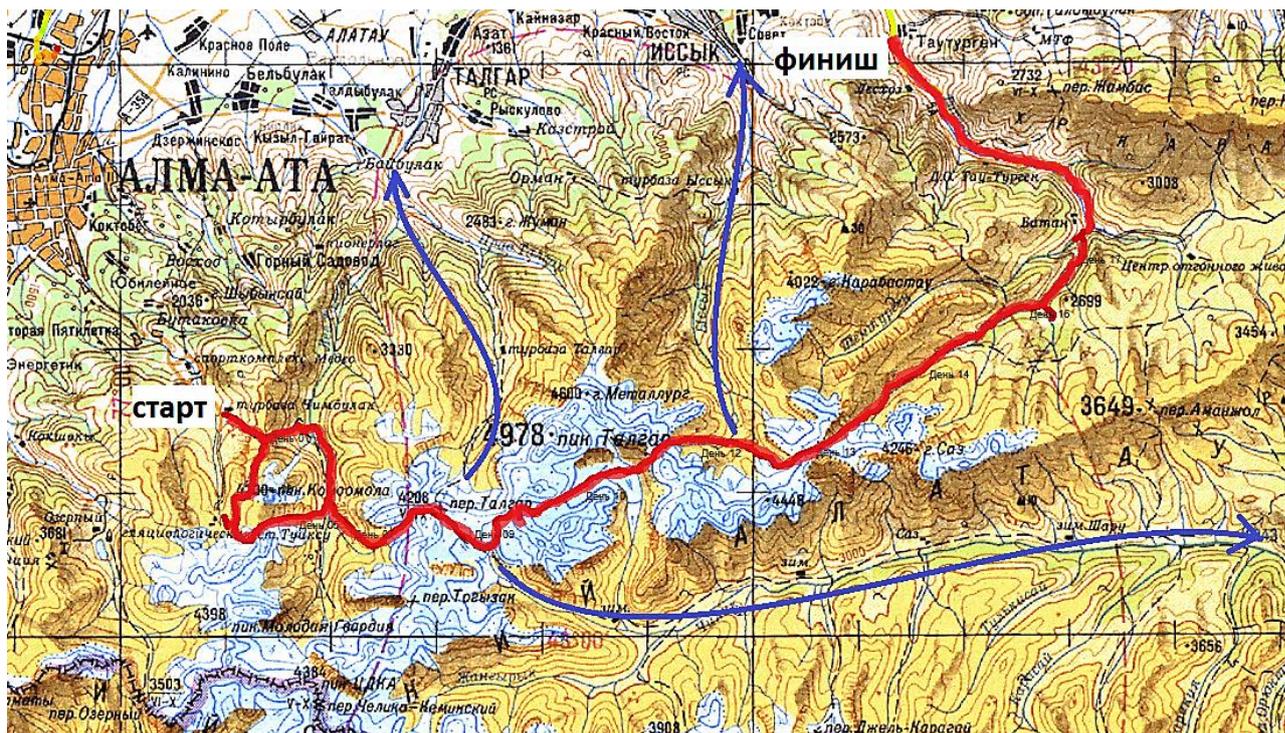
Маршрут рассмотрен МКК Свердловской области СТК г. Екатеринбурга.

Маршрутная книжка № 74/12.

Адрес хранения отчёта: г. Екатеринбург, ул. Радищева, 51; тел. 212-43-03

Штамп (полномочия) МКК, рассмотревшей маршрут: 166-00-5665555.

ОБЗОРНАЯ СХЕМА МАРШРУТА



Карта 1. Общая схема района Заилийского Алатау, маршрута группы (красный) и аварийных выходов (синий).

СОКРАЩЕНИЯ И УМОЛЧАНИЯ, ПРИМЕНЯЕМЫЕ В ОТЧЁТЕ

ЛБ – левый берег	Лд. – ледовый	Ущ. – ущелье
ПБ – правый берег	Ск. – скальный	м/н – место ночёвки
В – восточный	Пер. – перевал	а/л – альплагерь
З – западный	Лед. – ледник	ГХ - главный хребет
С – северный	Г. – гора	Сн. – снежный
Ю – южный	Р. – река	Ос. – осыпной
Хр. – хребет	ГХВ – грязное ходовое время	ЧХВ – чистое ходовое время
		к/м – конечные морены

Понятие «левый» и «правый» употребляется в тексте в орографическом смысле (от истока вниз), если это не оговорено специально. Под временем прохождения по умолчанию подразумевается чистое ходовое время в формате ЧЧ:ММ. Время везде указывается местное. В скобках после названия притока (или ветви ледника) может указываться название основной реки (или ледника).

Приводимые в тексте высоты измерялись по GPS (стандарт WGS84), поэтому местами они отличаются от высот в заявочных материалах (которые измерялись по картам, брались из описаний).

В начале описания каждого дня кратко даётся общая цель на этот день и логика рассуждений группы.

ОПРЕДЕЛЯЮЩИЕ ПРЕПЯТСТВИЯ

Вид препятствия	Кат. сл.	Характеристика препятствия	Путь прохождения
Перевал Бол.Талгарский № 3.2.30	н/к	Осыпной, 3205 м. Прохождение – СЗ-ЮВ. Прохождение по тропе.	Прохождение по дороге, тропе.
Перевал Пионер № 3.2.28	1Б	Снежно-осыпной, 3865 м. Прохождение – <u>СВ</u> -ЮЗ.	Подъём по снежному склону крутизной до 30 ⁰ , бергшрунд, возможно до 50 м перил. Спуск по ос. склону (35 ⁰).
Перевал Орджоникидзе № 3.2.21	2А	Ледово-осыпной, 4115 м. Прохождение – ЮЗ- <u>СВ</u> . Камнеопасно.	Подъём по осыпному кулуару (40 ⁰). Спуск по ледовому склону (до 45 ⁰). Бергшрунд.
Перевал Северцова № 1.51	2А	Снежно-ледовый, 4330 м. Прохождение – <u>З</u> -В.	Подъём по ледовому склону (до 40 ⁰), бергшрунды. Спуск пешком по закрытому леднику.
Перевал Акгюль № 2.2.6	2А	Снежно-ледовый, 4475 м. Прохождение – <u>З</u> -В.	Подъём по ледовому склону (до 40 ⁰) с выходом на осыпь. Спуск пешком через зону разломов на перегибе закрытого ледника.
Вершина Акгюль	1Б	Снежно-ледовый, 4600 м. Восхождение с С.	Подъём в связках по снежному гребню (до 35 ⁰).
Перевал Кокбулак № 1.68	1А	Ледово-осыпной, 4050 м. Прохождение – ЮЗ- <u>СВ</u> . Мелкая и средняя осыпь.	Подъём по каменистому распадку по тропе. Спуск по открытому леднику (до 30 ⁰).
Перевал Надежда (Пальгова В.) № 3.5.2	1Б* (1Б факт.)	Снежно-ледово-осыпной, 4235 м. Прохождение – З-В.	Подъём по осыпному кулуару (до 40 ⁰). Спуск по осыпи (до 35 ⁰) по границе ледового склона.

Определяющий склон для перевалов с односторонним прохождением выделен подчёркиванием. Высоты приведены по данным GPS-навигатора.

СВЕДЕНИЯ О СТРАХОВОЙ КОМПАНИИ

Группа была застрахована в страховой компании Цюрих: www.zurich.ru; ул. Маршала Жукова, 14; тел. (343) 253-00-92, 253-00-93; ekaterinburg@ru.zurich.com.

СОСТАВ ГРУППЫ

№	Ф.И.О.	Год рожд.	Туристский опыт	Обязанности в группе
1	Александров Леонид Михайлович	1982	4ГР (Терскей Алатау)	Руководитель
2	Деменев Пётр Андреевич	1991	4ГУ (Терскей Алатау)	Помощник руководителя
3	Гарюн Виктор Игоревич	1980	4ГУ (Терскей Алатау)	Ремонтник, гитарист
4	Александрова (Деменева) Лидия Андреевна	1989	4ГУ (Терскей Алатау)	Врач
5	Пенькова Мария Владимировна	1988	4ГУ (Терскей Алатау)	Эколог
6	Оверченко Олеся Александровна	1991	4ГУ (Терскей Алатау)	Хронометрист- секретарь
7	Гарюн Михаил Игоревич	1984	4ГУ (Терскей Алатау)	Штурман
8	Голикова Дарья Михайловна	1991	2ГУ (Кузнецкий, 1Б ск,лд) н/к ГУ (Алтай, 1Б, 3300м)	Завхоз, летописец
9	Бобрышев Илья Сергеевич	1991	2ГУ (Кузнецкий, 1Б ск,лд) н/к ГУ (Алтай, 1Б, 3300м)	Завснар
10	Бондаренко Наталья Владимировна	1989	2ГУ(уч) (Юж.Урал)	Культорг
11	Лошаков Андрей Игоревич	1985	3ПУ (С.Урал), 2ПР (Юж.Урал), 3ЛУ (В.Саян, 1Б-2А), 1Б(альп.)	Фотограф

2. ОРГАНИЗАЦИЯ ПУТЕШЕСТВИЯ

ОБЩАЯ СМЫСЛОВАЯ ИДЕЯ ПУТЕШЕСТВИЯ

Прохождение данного маршрута преследовало несколько задач:

- посетить новый для группы интересный район,
- качественно поднять опыт четверых участников до уровня горной тройки,
- отснять панорамы цирков ледников Пальгова и Калесника (фотоматериалы по которым очень скудны, в основном, 20-30-летней давности),
- посетить достопримечательности южного Казахстана – Чарынский Каньон и Кайракский водопад,
- отдохнуть на берегу Капчагайского водохранилища.

Маршрут проходил по территории Алмаатинского заповедника вблизи погранзоны с Киргизией и был специально построен так, чтобы на всём протяжении не пересекаться ни с кордонами егерей, ни пограничными постами.

При построении маршрута было намечено несколько точек, на которых, обязательно хотелось оказаться. Кайракский водопад (50-метровый водопад, памятник природы), ледник Корженевского (один из самых больших ледников района), пик Акгюль (с которого открывается отличная панорама района). Ну и конечно же, Чарынский каньон – уменьшенный аналог американского Гранд-Каньона, поездка на который логично вписывается на выезде с гор.

Начало маршрута было спланировано плавным: техническое усложнение происходило постепенно – мы начали с н/к-перевала (Большой Талгарский), отнесли заброску в долину р. Лев. Талгар. Затем последовали акклиматизационные перевалы – 1Б (Пионер), 2А (Орджоникидзе, спуск по определяющему склону), днёвка на солнечной поляне. И только потом на 9-10 день высокие перевалы – 2А (Северцова, 4300, на подъём) и 2А (Акгюль, 4500 м + радиалка на вершину, 4600 м) – к этому времени мы полностью акклиматизировались. Затем выход: сначала в долину р. Иссык через 1А (Кокбулак), и далее из заповедника в долину р. Тургень через перевал 1Б* (Надежда/Пальгова В.).

Запланированный маршрут позволял увидеть протяжённый участок Заилийского Алатау, интересные, красивые места, пройти достаточно сложные перевалы района и повысить своё спортивное мастерство. Он проходил как в хорошо освоенной туристами и альпинистами части района, так и в редко посещаемой его части. Поэтому цели мы ставили как спортивные и познавательные, так и, отчасти, исследовательские. Все они были достигнуты.

ПОДЪЕЗДЫ, ВЫЕЗДЫ И ПРОЧАЯ ПОЛЕЗНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Общая информация по въезду в Казахстан

Маршрут проходил по территории Казахстана. Подъезды в данный район никогда не представляли сложности, в этом одна из причин его популярности для проведения спортивных походов. Заезды обычно производят через Алма-Ату. Из Екатеринбурга в Алма-Ату и обратно добирались поездом¹. Можно лететь самолётом²,

¹ Поезд №303/304 «Екатеринбург-Алма-Ата», стоимость – 3700 руб. в один конец.

² 1-2 прямых рейса «Екатеринбург-Алма-Ата» в неделю, стоимость – около 8-9 тыс. руб. в один конец.

но это дороже. Политическая ситуация в Казахстане в настоящий момент стабильная. Время в Алма-Ате совпадает с Екатеринбургским (= московское + 2 часа).

Регистрация, пропуск, паспорта

По соглашению³ России и Казахстана от 20 апреля 2012 года, регистрация в Казахстане на срок пребывания до 30 дней не требуется. Наконец-то снялась проблема временной регистрации! Обязательно сохраняйте въездной билет и миграционную карточку - по ним пограничники будут определять срок вашего пребывания при выезде. Погранпропуска на хребет Заилийский Алатау, по идее, нужны. Особенно, если вы планируете проходить рядом с погранпостами. Но оформление их очень проблематично. Обычно это делают через местных горных гидов. Загранпаспорта для въезда в Казахстан для россиян не обязательны - можно ехать по внутреннему Российскому паспорту.

Сотовая связь⁴

Сотовая сеть стабильно работает в пос. Чимбулак. Можно поймать сигнал и с некоторых вершин малоалмаатинской подковы (у нас была связь на пер. Пионер и пер. Орджоникидзе), но эта связь, как правило, неустойчивая, пригодная лишь для отправки и приёма SMS. Ближе к массиву Талгара сотовых сетей обнаружить не удалось. Говорят, что сигнал можно поймать с вершины Акгюль, но на восхождение мы телефон не брали. С перевала Акгюль связи нет. Вроде бы есть связь с перевала Суровый. В районе озера Музколь (долина р. Иссык) сигнал сети есть, но слишком слабый, чтобы подключиться. В долине р. Тургень связь есть только от экологического поста.

В общем, для гарантированной связи в этом районе необходимо иметь спутниковый телефон.

Альплагерь Туяк-Су, трансферы

Трансферы в горы и с гор мы осуществляли через альплагерь Туяк-Су. Договаривались обо всём с его директором – Скопиным Артёмом⁵. Кроме трансферов, Артём дал нам ответы на многие другие вопросы – по маршруту, по регистрации, проживанию, газовым баллончикам и пр. На всякий случай Артём оформил нам «сопроводительное письмо» - если вдруг повстречаем егерей или погранцов.

Альплагерь расположен на высоте 2400 м чуть выше пос. Чимбулак на противоположном берегу реки. Он представляет собой несколько вагончиков и большой дом. Имеется электричество (генератор), водопровод. В большом доме есть кухня, душ и даже стиральная машина.

Трансфер вокзал Алма-Ата – а/л Туяк-Су нам обошёлся 2500 тенге/чел. Обрато мы выезжали из долины р. Тургень из района экпоста. Трансфер экпост – Чарынский Каньон – Капчагайское водохранилище – Алма-Ата нам обошёлся в 102 тыс. тенге.

Дополнительно мы заплатили по 700 тенге/чел за посещение Чарынского каньона и 3000 тенге за постой в вагончике на берегу Капчагая.

Газовые баллоны

Газ мы решили приобрести на месте (800 тенге за новый баллон (240 гр), 500 тенге – за перезаправленный), хотя могли бы привезти из Екатеринбурга (в поезде нас никто в этот раз не проверял). На всякий случай у нас было припасено несколько

³ http://online.zakon.kz/Document/?doc_id=31153588

⁴ по [1].

⁵ Альплагерь Туяк-Су: alplager.tuyuksu@mail.ru, тел. +7-777-619-01-57.

«направлений на чемпионат по альпинизму» с печатями, которые обычно хорошо действуют.

Хочется отметить, что с каждым годом менты в поездах становятся более продвинутыми. Уже знают, что искать: газ, спирт, фото/видео-аппаратуру (требуют документ на право собственности, что не украд в соседнем вагоне) – в общем, местами несут откровенный бред. Со стороны пограничников внимание к альпинистам/туристам наоборот, кажется, снижается. Намёков на единую экономическую зону России и Казахстана мы не заметили. *В общем, летайте самолётами.*

Перезаправленные баллоны хорошо работают на бесшланговых горелках, а у горелок со шлангом конденсат из баллона быстро засоряет шланг, что приводит к поломке горелки.

Контроль группы на маршруте

КСС, со слов Артёма Скопина (директора а/л), как такового в Туяк-Су нет. Есть некая «Служба спасения», у которой имеется свой вертолёт. Регистрировались в ней мы не лично, а через Артёма. Кроме того, на маршруте мы отправляли смс-сообщения Артёму о том, где мы находимся (по крайней мере, на кольцевой части).

Заповедник и погранзона

Маршрут проходит через Алмаатинский заповедник. Западная граница заповедника проходит по правому берегу р Лев. Талгар, восточная – по верховьям р. Тургень. Т.е. весь массив Талгара находится в заповеднике. Посещение заповедника без специального пропуска чревато большим штрафом (ну или как удастся договориться с егерем). Выходы из долин рек Талгар и Иссык перекрыты кордонами, низовья патрулируются егерями (там, где можно проехать на лошади).

В долине р. Тургень имеется экопост, но он относится не к заповеднику, а к Или-Алатаускому национальному парку. В ущелье Тургень выше поста есть куча достопримечательностей (форелевое хозяйство, страусиная ферма, плато Ассы, Кайракский водопад), поэтому доказать, что вы пришли из заповедника, невозможно. В общем, долина р. Тургень идеально подходит для выхода или захода в заповедник. В районе Солнечной поляны тоже, разумеется, никаких егерей нет.

С погранзоной ещё проще. Пограничников можно встретить разве что на западной стороне перевала Туристов или в долине Чилика (погранзастава Саз). Если не спускаться на Чилик – погранцов вообще не встретить.

Аварийные выходы из района путешествия

Безопасность при прохождении маршрута обеспечивалась комплексом мероприятий в совокупности с достаточным опытом и квалификацией участников и руководителя. Пути аварийного выхода (Карта 1) были записаны в маршрутной книжке и разъяснены по карте всем участникам (у каждого имелась персональная карта района с ниткой маршрута и аварийными выходами).

На северной стороне хребта Заилийский Алатау довольно простой аварийный выход за 1-2 дня возможен по любому ущелью – на север, вниз по любой долине.

На южной стороне хребта Заилийский Алатау аварийный выход возможен за 2-4 дня: вниз по р. Чилик до погранзаставы Саз (что значительно сложнее). С южной стороны хребта лучше перейти на северную через какой-либо несложный перевал (Тогузак – 2А, Кокбулак 1А, МЮД – 1Б).

В случае ЧП в группе должна быть некоторая избыточность по снаряжению и еде. У нас на случай экстренного разделения избыточность обеспечивали: 4 палатки, 4 горелки, 4 котелка, резервный газ и продукты на разные участки маршрута, личная экстренная аптечка у каждого участника и локализация веревок и железа по связкам.

Запасные варианты

- Перевал Орджоникидзе (2А) мог быть заменён более простым перевалом Туюк-Су (1Б), либо Маншук Маметовой (1Б).
- Перевал Калесника Центральный (2А) мог быть заменён перевалом Северцова (2А) или МЮД (1Б).
- В случае нехватки определяющих препятствий, перевал Надежда (Пальгова В.) (1Б*) мог быть заменён связкой пер. Чиликский (2А) + пер. Дружные ребята (1Б).
- В случае нехватки времени был предусмотрен выход после пер. Акгюль через пер. Бивачный (2А) + пер. ТЭУ С. (1Б) обратно к Б. Талгарскому перевалу.

Заброски

Дабы скрасить наше убогое существование, маршрут был построен с использованием двух забросок:

1. Сразу же за перевалом Бол. Талгарский – на конечных моренах лед. Богдановича (на участок «пер. Пионер – ур. Солнечная Поляна»).
2. На р. Лев. Талгар в районе «Альпийской Розы» (на участок от Солнечной Поляны до конца маршрута).

Заброска № 1 почти сразу же разгрузила наши тяжеленные рюкзаки. Заброска № 2 – позволила прогуляться для акклиматизации налегке и унести ненужную на первых двух перевалах еду и газ.

Финансовые затраты

На трансферы, продукты и общественные нужды (ремнабор, аптечка, страховка), т.е. на поход в целом, каждым участником было затрачено по 15000 руб. Из них около 2000 руб. с каждого ушло на поездку «Чарын-Капчагай».

3. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ МАРШРУТА

ПОДЪЕЗДЫ К НАЧАЛУ МАРШРУТА

Ночью с поезда в Алма-Ате нас забирает заранее заказанный транспорт (джип и микроавтобус) и отвозит наверх в альплагерь Туюк-Су. По дороге меняем рубли на тенге (курс примерно 4.6 тг/руб). В альплагере нас селят в старом вагончике (Фото 1) с нарами и газовой плитой. Размещаемся, ложимся спать.



Фото 1. Сборы перед выходом в альплагере Туюксу.

С утра согласовываем сроки, уточняем оставшиеся вопросы и забираем газ. Директор лагеря – Артём Скопин – дополнительно пытается договориться с начальником канатной дороги, чтобы нас подняли на Талгарский перевал. Но к сожалению, начальник канатки оказался сильно принципиальным и сказал, что туристов они возят только в пт, сб и вс. Высота 2450 м. В 11:00 выходим на маршрут.

День 1 (20.08.2011): Г. АЛМА-АТА – А/Л ТУЮК-СУ – ПЕР. БОЛ. ТАЛГАРСКИЙ – Р. ЛЕВ. ТАЛГАР

Километраж: 11.8 км
Перепад высот: -150 м, ±900 м
Высота ночёвки: 2450 м

Сегодня цель – перевалить Талгарский перевал, сразу же за ним сделать заброску №1. Потом спуститься в долину р. Левый Талгар, подняться по ней вверх подальше и сделать заброску №2.

Проходим налегке 2 км от а/л вниз к ГЛЦ Чимбулак. Рюкзаки нам отвезли туда на джипе. Возможность заехать на перевал по канатке обломалась, поэтому поднимаемся по грунтовой дороге рядом с подъёмником (Фото 2). Видимо, для большего морального издевательства над нами, подъёмник периодически включают, на нём ездят рабочие на перевал. Поминая всеми добрыми словами начальника канатной дороги, за 3 часа поднимаемся до первой станции канатки (500 м по высоте), снова безуспешно пытаемся уговорить оператора поднять нас на перевал. Мимо проезжает

небольшой грузовик с соляркой, который соглашается подвезти наши рюкзаки до перевала. Быстро грузим рюкзаки и идём вслед за машиной (Фото 2).



Фото 2. Подъём на пер. Бол. Талгарский - с рюкзаками и без них.

Ближе к седловине много техники – экскаваторы, трактора. Строят линию канатки до Малого Талгарского перевала – на обзорную точку. Видимо, скоро долина Левого Талгара будет загажена сильнее.

За 35 минут поднимаемся (400 м по высоте) на седловину (без рюкзаков просто «летаем»). Надеваем рюкзаки и уходим 600 м по тропе в сторону конечных морен лед. Богдановича. Делаем заброску №1 (оставляем в заброске всё, кроме бивачного и заброски №2).

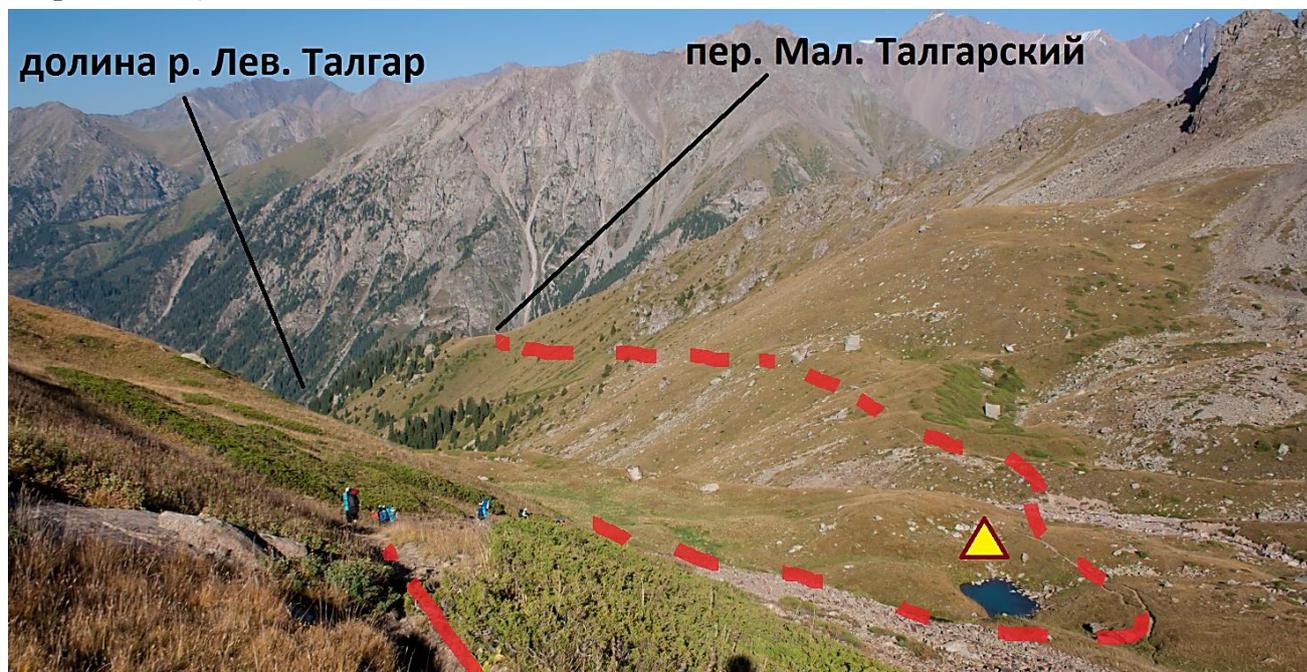


Фото 3. Спуск с пер. Бол. Талгарский мимо озера, место ночёвки следующего дня.

С полегчавшими рюкзаками спускаемся вниз по травянистому холму к тропе, ведущей на Малый Талгарский перевал. По пути проходим небольшое озерцо⁶ (Фото 3). С Малого Талгарского перевала по крутому травянистому склону хорошая тропа спускается в долину р. Лев. Талгар (Фото 4).

⁶ N43 06.952 E77 07.393

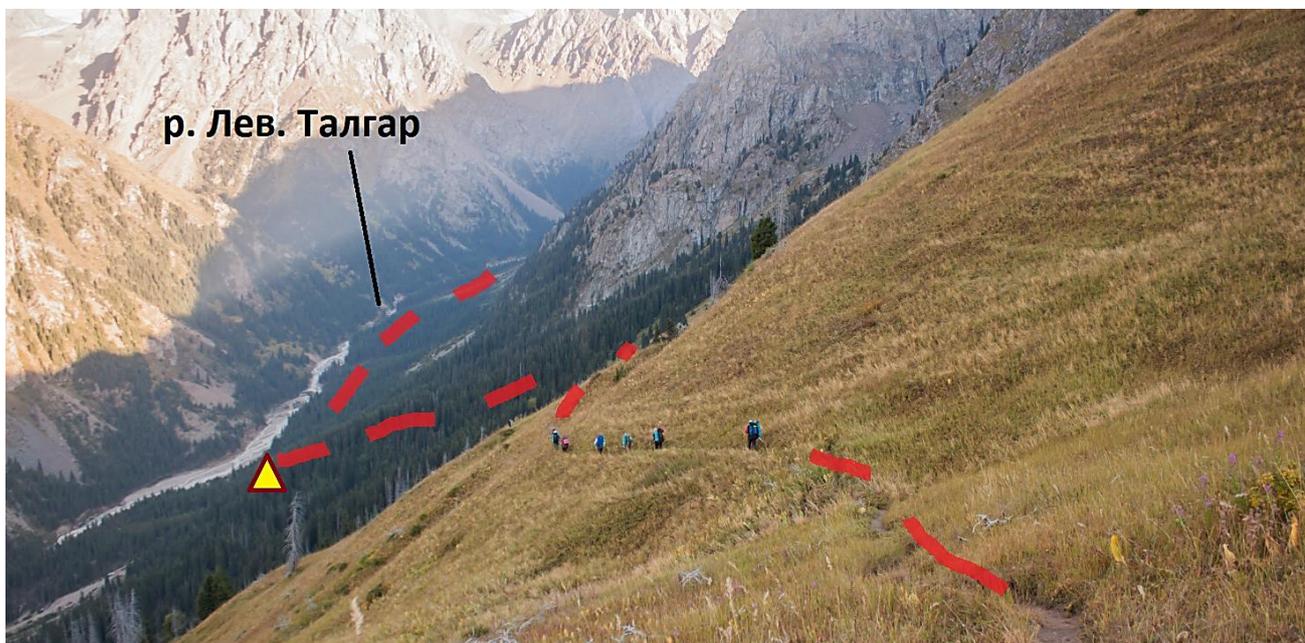


Фото 4. Спуск с пер. Мал. Талгарский в долину р. Лев. Талгар.

Проходим 200 м вверх по течению до отличной большой оборудованной стоянки⁷. Сблзняемся. Подъём с рюкзаками на Талгарский перевал отнял много сил. Решаем сегодня не перенапрягаться и останавливаемся здесь. От заброски №1 шли 2:15. Вечером готовим вещи для заброски №2.

День 2 (21.08.2012): м/н – ур. «Альпийская Роза» (заброска) – озеро под пер. Бол. Талгарский

Километраж: 14.4 км
 Перепад высот: ±150 м, +600 м, ±270 м
 Высота ночёвки: 2900 м

Планируем сегодня не напрягаться – до обеда отнести заброску №2, а после обеда подняться до озера под Талгарским перевалом. Долго спорим, где ставить бивак, у озера или выше – у морен. Неясно, есть ли там вода.

С утра налегке относим заброску №2. Вверх по р. Лев. Талгар (Фото 5) по ЛБ идёт хорошая тропа. Там где тропа выходит из леса на застывшие селевые выносы, она промаркирована каменными «туриками». Встречаются места для бивака⁸. Заброску оставляем чуть выше «Альпийской Розы» (1:15 ЧХВ, 3.6 км от бивака). Возвращаемся в лагерь, обедаем. Из лагеря можно сходить вверх по ручью на красивый водопадик. С окончательно опустевшими рюкзаками за 2 часа поднимаемся обратно к озеру под Талгарским перевалом.

Для экономии завтрашнего времени, радиально налегке ходим за заброской №1 (1.7 км в одну сторону). Остаток дня разбираем вещи из заброски, отдыхаем, едим, фотографируемся, бездельничаем.

⁷ N43 07.220 E77 09.133

⁸ N43 06.193 E77 09.832, N43 05.981 E77 09.860, N43 06.065 E77 09.872



Фото 5. Долина р. Лев. Талгар.

День 3 (22.08.2012): м/н - ПЕР. ПИОНЕР (1Б, 3865 м, СН-ОС) – УР. АЛЬПЕНГРАД – МОРЕНА ЛЕД. ИГЛЫ ТУЮКСУ

Километраж: 10.1 км
Перепад высот: +965 м, -465 м
Высота ночёвки: 3400 м

В планах на сегодня – перейти перевал Пионер, найти тропу от Альпенграда к леднику Иглы Туюксу, которая, по описаниям, идёт без потери высоты, и заночевать где-то на конечных моренах ледника Иглы Туюксу.

Перевал Пионер

Категория сложности	1Б
Высота, по классификатору (по GPS)	3870 м (3865 м)
Характер	снежно-осыпной
Ориентация	северо-восток - юго-запад
Номер в классификаторе	3.2.28
Координаты по GPS	N43 04.979 E77 06.140

Расположен: в малоалмаатинском отроге. Соединяет лед. Богдановича (р. Лев. Талгар) - р. Мал. Алмаатинка.

Прохождение: 22.08.2012 года со стороны лед. Богдановича. Снята записка группы туристов г. Королева МО Россия в составе 2 чел., поднявшихся со стороны лед. Богдановича 17.08.2012 г.

Описание даётся от бивака у к/м лед. Богдановича.

Необходимое снаряжение на 11 человек: каски, ледорубы. В зависимости от снежной обстановки, могут понадобиться системы, ледобуры, основная верёвка, карабины, локальная петля.

С утра за 1:10 поднимаемся по тропе до конечных морен ледника Богдановича (Панорама 1, Фото 6). У самых морен находим место для бивака возле небольшого почти пересохшего озерца⁹. Рядом из осыпного склона торчит металлическая труба, из

⁹ N43 06.480 E77 06.640

которой течёт ручеёк. В принципе вчера можно было подняться досюда, но здесь менее красиво и более ветрено.



Фото 6. Вид с морен лед. Богдановича на пер. Бол. Талгарский и стоянку под моренами.

Далее по моренным валам идёт хорошая тропинка (Фото 7), маркированная каменными «туриками». Тропинка идёт по правому по ходу борту долины мимо перевала Абая, обходит справа большую треугольную скалу. Подходя к этой скале, не нужно уходить сильно вправо по ходу (на крупную осыпь с перевала Абая), а приспуститьсь, и по мелкой осыпи пройти рядом со скалой.



Фото 7. Путь к пер. Пионер по боковой морене лед. Богдановича.

Всё время, почти с самого выхода с травы на морены, видна седловина перевала Пионер с характерным острым скальным пичком в левой части.

Далее, от треугольной скалы в направлении перевала Пионер идёт моренный вал (Фото 8), на котором есть места для бивака¹⁰. На одной из площадок находим огромную надувную черепаху. От площадок (с озерцом перед моренами) сюда идти 2:20 ГХВ. Ещё около часа неспешно идём по моренному валу, который приводит к открытому пологому леднику под перевальным взлётом (Фото 9). Обедаем. Надеваем кошки и системы (по описанию, возможна 1 верёвка перил).

¹⁰ N43 05.697 E77 06.317,



Фото 8. Цирк лед. Богдановича.



Фото 9. Путь подъёма на пер. Пионер со стороны лед. Богдановича. Синим цветом показана траектория падения камней.

Перевальный взлёт со стороны лед. Богдановича представляет собой снежно-ледовый склон длиной 300 м, крутизной около 30° , подрезанный в средней части несколькими небольшими бергшруддами; на седловине слева виден характерный скальный пичок. Поднимаемся по снежному склону с самостраховкой ледорубом (Фото 10). Снег старый слежавшийся, немного раскис. Идти нужно по центру склона, чуть ближе к левому по ходу краю, придерживаясь склонов пика Пионер, но не сильно близко, т.к. оттуда возможно падение камней. Выходить на перевал нужно слева от скального пичка – на левую по ходу подъёма седловину.

Чуть выше половины склона пересекаем маленький бергшруд – обходим его, временно выходя на осыпь слева по ходу подъёма. В этом месте имеется небольшой крутой участок, на котором в случае открытого льда пришлось бы навесить полверёвки

перил. В нашем случае прохождение возможно по снегу, без перил. Выше встречаем ещё один маленький бергшруд, который легко перешагивается.



Фото 10. Подъём на пер. Пионер - нижняя часть. Синим цветом показана траектория падения камней.



Фото 11. Подъём на пер. Пионер - верхняя часть.

Выше обоих бергшрудов поднимаемся по широкой нише-кулуару (Фото 11), постепенно выходя со снежного склона на осыпь влево по ходу. Место здесь

неприятное, особенно на границе осыпи. Справа со скального пичка возможно падение камней (там тает ледник), слева же камнепады менее вероятны (там ничего не тает).

Обходя жалкий остаток снежного надува по осыпи, выходим на седловину перевала Пионер. От места обеда двигались 1:40. Седловина широкая осыпная. Тур в центре. Фотографируемся на седловине (Фото 12) и начинаем спуск в долину р. Малая Алмаатинка.



Фото 12. Группа на седловине пер. Пионер.



Фото 13. Спуск с пер. Пионер на Альпенград.

По осыпному склону (длиной 400 м, крутизной до 35°) по мелкой и средней осыпи идёт тропинка (Фото 13, Фото 14). Спускаемся за 50 минут на моренные валы возле озера под ледником Маншук Маметовой. Слева по ходу виден перевал Антикайнена (названный в честь корейского революционера Тойво Антикайнена). По валам из-под перевала Пионер идёт тропинка, маркированная каменными «туриками». За 15 минут спускаемся до стоянок Альпенграда¹¹. Воды здесь нет.

¹¹ N43 04.762 E77 05.407

Альпенградом называется плоская поляна на моренах ниже озера под ледником Маншук Маметовой¹². На этой поляне обычно организовываются промежуточные альпинистские биваки, с которых совершаются восхождения на ближайшие вершины – Амангельды, Пионер, Учитель и пр.

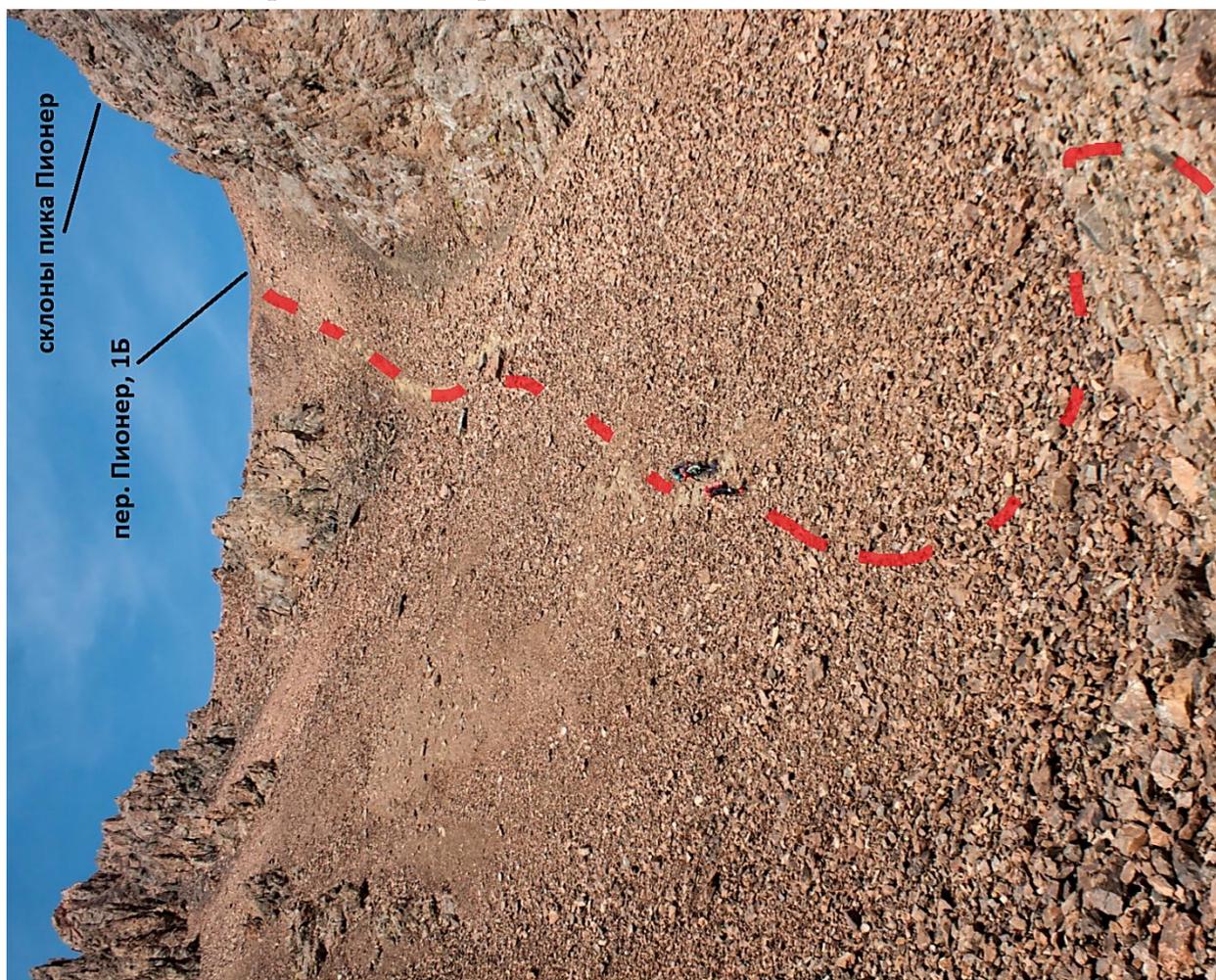


Фото 14. Перевальный взлёт со стороны Альпенграда.

Расчёт ходового времени:

От бивака у озера перед мореной до перевального взлёта – 3:50

Подъём на седловину – 1:40

Спуск до Альпенграда – 1:00

Выводы:

Перевал Пионер – полноценная снежно-осыпная 1Б. В жаркие месяцы может обнажаться лёд, что потребует навески 1 верёвки перил в середине склона, в районе бергшрундов. Участники должны уверенно владеть техникой самозадержания на снежном и осыпном склоне. Перевал камнеопасен, поэтому проходить его лучше в ранние часы. С седловины можно совершить радиальное восхождение на вершину Пионер по маршруту 1Б к.с.

Согласно путеводителю Вуколова [2], от Альпенграда влево по ходу отходит тропинка, которая траверсирует склон без потери высоты и выводит на морены ледников Туюксу и Иглы Туюксу. Отыскав начало тропы, движемся по ней, траверсируя борт долины. Тропа хорошо заметна, проходит по крутому склону, по скальным сбросам (Фото 15).

¹² пулемётчица Красной Армии, первая казахская женщина, которой было присвоено звание Героя Советского Союза.



Фото 15. Тропинка по сбросам - вид в сторону лед. Туюксу.



Фото 16. Тропинка по сбросам, опасное место - вид в сторону Альпенграда.

При подходе к цирку перевала Отечественной Войны есть 2-3 неприятных узких места с элементами простого лазанья по скалам. Эта тропа предназначена только для хорошей погоды и уверенных в своих силах участников: в случае мокрых или заснеженных скал здесь существует потенциальная опасность срыва. Катиться придётся метров 300.

Преодолев последний, самый трудный, участок тропы (Фото 16), выходим в цирк перевала Отечественной Войны. Здесь на травянистом склоне есть места для бивака¹³. В камнях течёт ручей. От Альпенграда шли 40 минут, примерно 1 км.

¹³ N43 04.291 E77 05.388



Фото 17. Цирк лед. Орджоникидзе Зап., пер. Маяковского Юж.



Фото 18. Цирк лед. Туюксу.

Далее, по моренным валам движемся в сторону цирка ледника Иглы Туюксу. Проходим мимо цирка ледника Орджоникидзе Западный, видна седловина перевала Маяковского Юж. (2Б) (Фото 17). На юге виден цирк лед. Туюксу с пиком Погребецкого в середине (Фото 18). По пути встречаем несколько отдельных небольших ущербных мест¹⁴ под палатки, но большой площадки под лагерь найти никак не можем. Наконец, видим моренный карман, по которому течёт ручей с ледника Иглы Туюксу (до ледника около 450 м) (Фото 19). Рядом с ручьём имеются неплохие сухие конгломератные площадки¹⁵. На них ставим бивак. В начале лета эти площадки, могут быть, залиты водой. Удобнее было бы остановиться ранее – на траве, в цирке перевала Отечественной Войны (разница – около 2 часов ГХВ).

Как показала разведка, существуют хорошие площадки¹⁶ в 1-1.5 км от нашего бивака – внизу, на широком разливе Малой Алмаатинки. Ориентиром для сворота к

¹⁴ N43 03.985 E77 05.434

¹⁵ Например, N43 03.678 E77 05.344

¹⁶ N43 03.678 E77 05.344, N43 04.067 E77 04.848

ним может служить каменный тур¹⁷ на огромном валуне. Стоянки расположены возле осадкомера (Фото 20), который хорошо виден от тура. Видимо, на них и останавливается большинство групп.

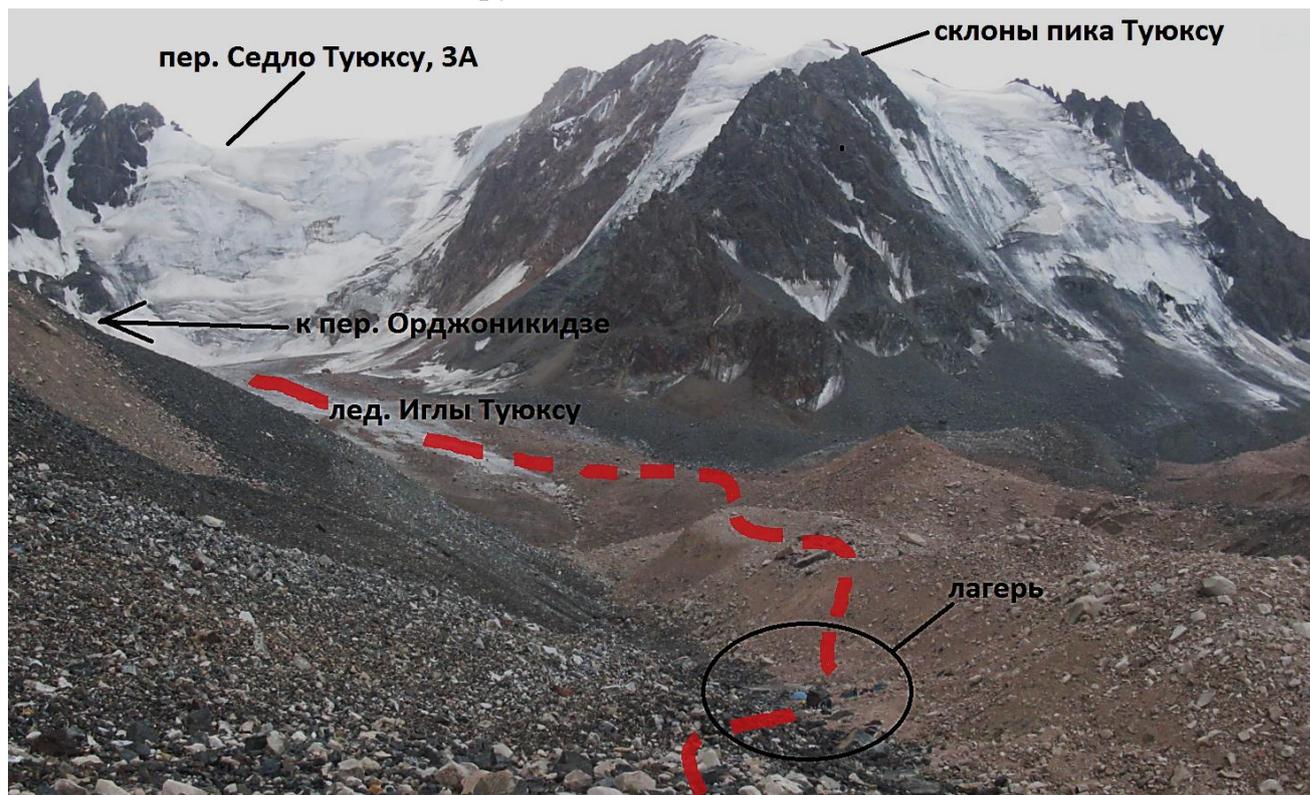


Фото 19. Лагерь между моренами под лед. Иглы Туюксу.



Фото 20. Площадки для бивака рядом с осадкометром, вид на наш лагерь на моренах.

¹⁷ N43 03.799 E77 05.330

День 4 (23.08.2012): м/н – лед. Иглы Туюксу – седловина пер. Орджоникидзе (2А, 4095 м, лд-ос)

Километраж: 2.1 км
Перепад высот: +715 м
Высота ночёвки: 4095 м

По плану далее у нас должен был быть траверс пика Погребецкого, но что-то погода начинала потихоньку портиться, да и сильно напрягаться после марши броска через Пионер не хотелось. Отдыхать резервный день перед этим траверсом означало большую вероятность попасть в непогоду, как на траверсе, так и на пер. Орджоникидзе. Поэтому мы решили отказаться от траверса, вместо этого подняться на пер. Орджоникидзе, заночевать там, а рано утром, пока не валяются камни, спуститься и уйти на Солнечную Поляну. Так нам рекомендовали рецензенты и директор а/л. Этот вариант оказался правильным.

Перевал Орджоникидзе

Категория сложности	2А
Высота, по классификатору (по GPS)	3900 м (4115 м)
Характер	скально-ледовый
Ориентация	юго-запад – северо-восток
Номер в классификаторе	3.2.21
Координаты по GPS	N43 03.630 E77 06.439

Расположен: в малоалмаатинском отроге Главного хребта. Соединяет долины рек Малая Алмаатинка и Левый Талгар. Ведёт с ледника Иглы Туюксу на ледник Орджоникидзе Восточный.

Прохождение: 23.08.2012 года со стороны лед. Иглы Туюксу. Снята записка группы Казахской Академии Спорта и Туризма (КазАСТ) в составе 7 чел., совершавших поход 3 к.с. со стороны лед. Орджоникидзе Вост. от 18.07.2011 г. под рук. Вуколова В. Н., м/кн. № Г/07/24.

Описание даётся от слияния к/м ледника Иглы Туюксу до Солнечной Поляны.

Необходимое снаряжение на 11 человек: каски, ледорубы, системы, ледобуры, основные верёвки - 5, карабины, оттяжки, локальные петли, самовыверт на ледобур. Для альтернативного варианта прохождения могут понадобиться закладные элементы.



Фото 21. Путь от бивака к лед. Иглы Туюксу.



Фото 22. Подъём в цирк лед. Иглы Туюксу.

С утра поднимаемся на моренный вал справа по ходу и по нему выходим на пологую часть ледника Иглы Туюксу (Фото 21). В цирке ледника видны седловины перевалов Седло Туюксу, Иглы Туюксу и Партизан (Фото 22). Ледник открытый и очень пологий, можно идти без связок и кошек. Идём глубже в цирк, слева по ходу стало видно осыпной кулуар перевала Орджоникидзе (Фото 23). С ледника выходим на моренные валы. От бивака шли 1:15 ГХВ. В принципе, прямо здесь¹⁸ можно найти пригодные площадки для бивака. Обедаем. Поднимаемся выше в направлении перевального взлёта. По пути встречаем очень хорошее место¹⁹ для бивака в моренном кармане. От ледника до него поднимались 1 час. Пересекаем небольшой снежник и за 15 минут выходим на осыпной склон перевала.



Фото 23. Кулуар пер. Орджоникидзе.

¹⁸ N43 03.219 E77 05.902

¹⁹ N43 03.271 E77 06.162



Фото 24. Подъём на пер. Орджоникидзе со стороны лед. Иглы Туюксу.

Средняя и мелкая осыпь в широком кулуаре протяжённостью 550 м крутизной до 40° с выходами скал (Фото 24). Посередине по мелкой осыпи идёт спусковой след. Подниматься же удобнее по средней и крупной осыпи и скальным выходам ближе к левому по ходу борту кулуара, наверху выходя к правому борту.



Фото 25. Седловина пер. Орджоникидзе с разделительного пика.
1 - пер. Иглы Туюксу (2Б), 2 - пер. Седло Туюксу (3А).

За 2:20 неспешно выходим на перевал. Седловина²⁰ осыпная плоская широкая, покрыта мелкой осыпью (Фото 25). Чуть ниже седловины в сторону лед. Орджоникидзе Вост. начинается ледовый склон. В районе седловины много

²⁰ N43 03.621 E77 06.450

площадок под палатки. Ставимся на 20 метров ниже седловины (там не так ветрено). Воду можно набрать с тающего снежника под скалами, либо натопить изо льда.

К северо-западу от седловины высится небольшой осыпной пичок высотой 30-40 м, на который можно подняться по осыпи. Дальше к северу за этим пичком в основном гребне расположен перевал Маяковского Южный (Фото 26) (который некоторые ошибочно считают второй седловиной перевала Орджоникидзе), за ним высится остроконечный пик Маяковского. Осыпной гребень, разделяющий цирки ледников Иглы Туюксу и Орджоникидзе Западный отходит к западу от этого же пичка. С гребня можно поймать сигнал сотовой сети, а ночью открывается потрясающий вид на ночную Алма-Ату.



Фото 26. Вид на седловину пер. Маяковского Юж. и пик Маяковского с седловины пер. Орджоникидзе.

Лирическое отступление: в описаниях можно найти «альтернативный» вариант подъёма на пер. Орджоникидзе из долины р. Мал. Алмаатинка – по крутому склону ледника Орджоникидзе Западный (Фото 17). Этот путь подъёма сложнее (одна из групп даже попала там в лавину), он ведёт на седловину перевала Маяковского Южный (2Б), который ошибочно считают второй седловиной перевала Орджоникидзе. Понятно, что между седловинами Орджоникидзе и Маяковского Южный 100 м, и можно легко пройти пешком, но по нашему мнению, усложнять без необходимости путь подъёма не следует.

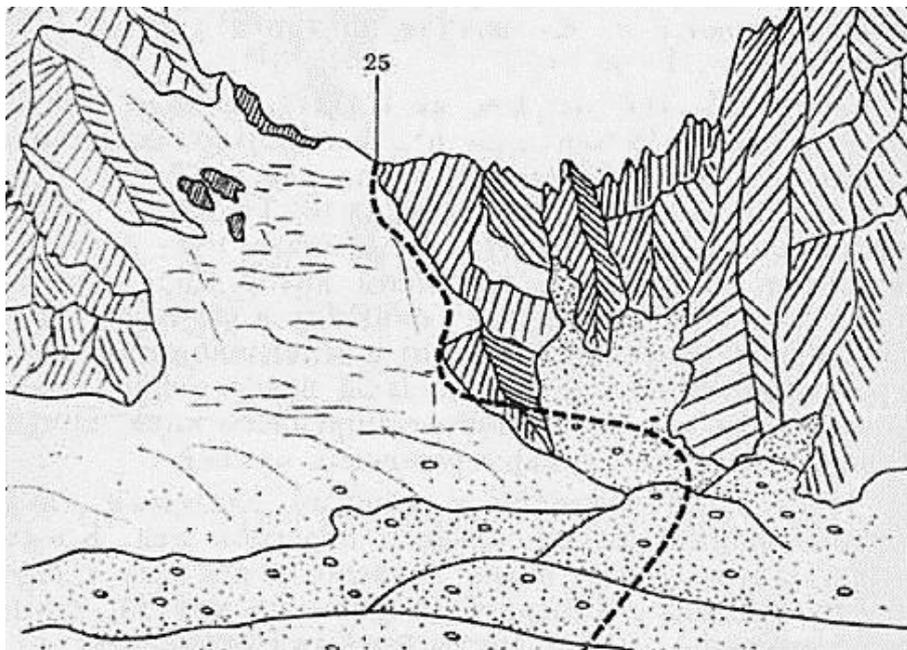
Однако же, вариант спуска через седловину пер. Маяковского Юж. На лед. Орджоникидзе Вост. Может быть проще, но не факт. Ниже будет описано, как изменился здесь рельеф.

День 5 (24.08.2012): ПЕР. ОРДЖОНИКИДЗЕ (2А, 4095 м, ЛД-ОС) – ЛЕД. ОРДЖОНИКИДЗЕ ВОСТ. – Р. ЛЕВ. ТАЛГАР – УР. СОЛНЕЧНАЯ ПОЛЯНА

Километраж: 7.3 км
Перепад высот: -1445 м
Высота ночёвки: 2670 м

Спали как дети. Хочется сегодня спуститься на Солнечную Поляну и предаться лени и древоугодию.

Приведём выдержку из описания В. Н. Вуколова [2]:



Спуск с перевала на восток проходит сначала по мелкой осыпи (80 м), а затем по 160-метровому снежно-ледовому склону крутизной 40-45°, который преодолевается в связках, на кошках, со страховкой через ледовые крючья. Далее, обходя бергшируд, следует траверсировать склон в северном направлении с выходом на осыпь под южным гребнем пика Маяковского и только оттуда спуститься на лед. В. Орджоникидзе...

Рисунок 1. Пер. Орджоникидзе со стороны лед. Вост. Орджоникидзе. Зарисовка в западном направлении с расстояния 1,5 км от седловины (рисунок взят из [2]).



Фото 27. Начало спуска с пер. Орджоникидзе на лед. Орджоникидзе Вост.

Экспозиция спускового склона восточная, поэтому затемно выходим на седловину. Чуть ниже начинается ледовый склон без снега. Можно спуститься примерно 100 метров по осыпи сбоку (Фото 26), но она особого доверия не внушает. У неё довольно большая крутизна, под камнями вполне возможен лёд, и, в случае срыва здесь с большим рюкзаком, лететь придётся ещё метров 300 до берга. В отсутствие снега, вряд ли тут можно идти «в связках, на кошках, со страховкой через ледовые крючья», как рекомендует В.Н. Вуколов [2]. Длина склона тоже малость занижена.

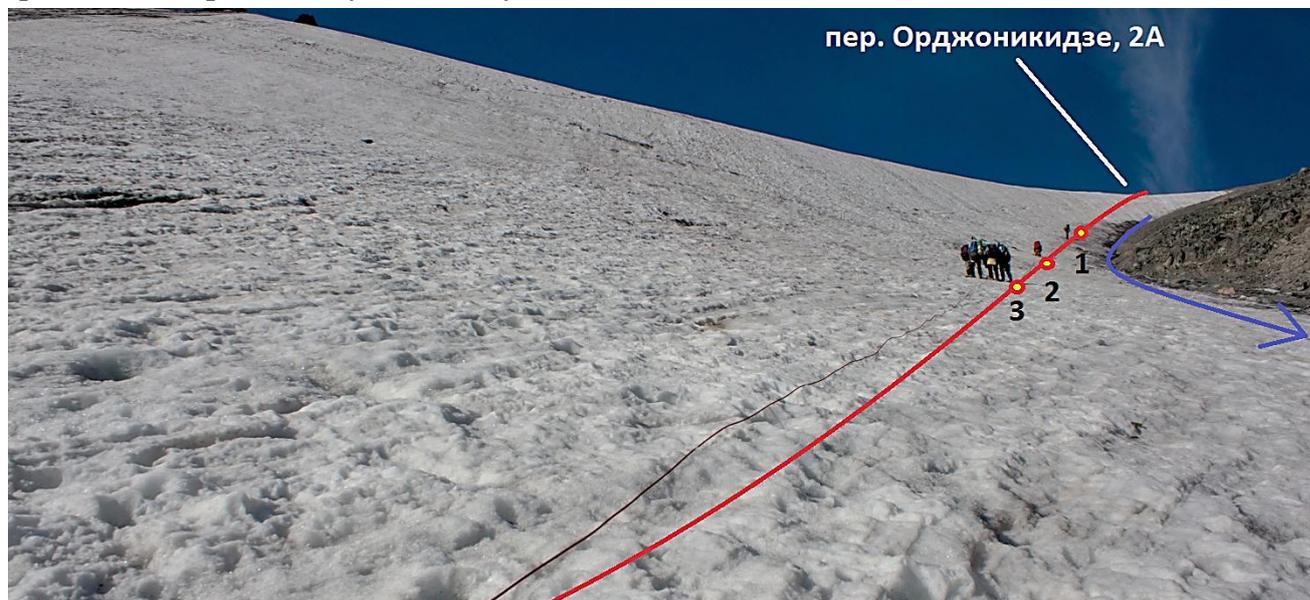


Фото 28. Спуск с пер. Орджоникидзе на лед. Орджоникидзе Вост. Синим цветом показана траектория падения камней.

Провешиваем 6 верёвок по ледовому склону прямо от седловины (крутизна склона $\sim 40^{\circ}$) (Фото 27, Фото 28). Станции на ледобурах. Далее, уходим со льда на осыпь, провесив седьмую верёвку траверсом вбок – под защиту скального выхода (Фото 29). В этом месте пересекаем траекторию возможного падения камней (на границе льда и осыпи), поэтому ставим наблюдателей. Был бы снег – большую часть прошли бы без перил.



Фото 29. Уход с ледового склона под защиту скал. Синим цветом показана траектория падения камней.

Спуск от скального выхода по средней осыпи крутизной около 30° сложности не представляет (если нет снега, здесь удобно временно снять кошки). Постепенно спускаясь, пересекаем осыпной склон, идущий из-под перевала Маяковского Южн. в северо-восточном направлении, и уходим под склоны пика Маяковского.

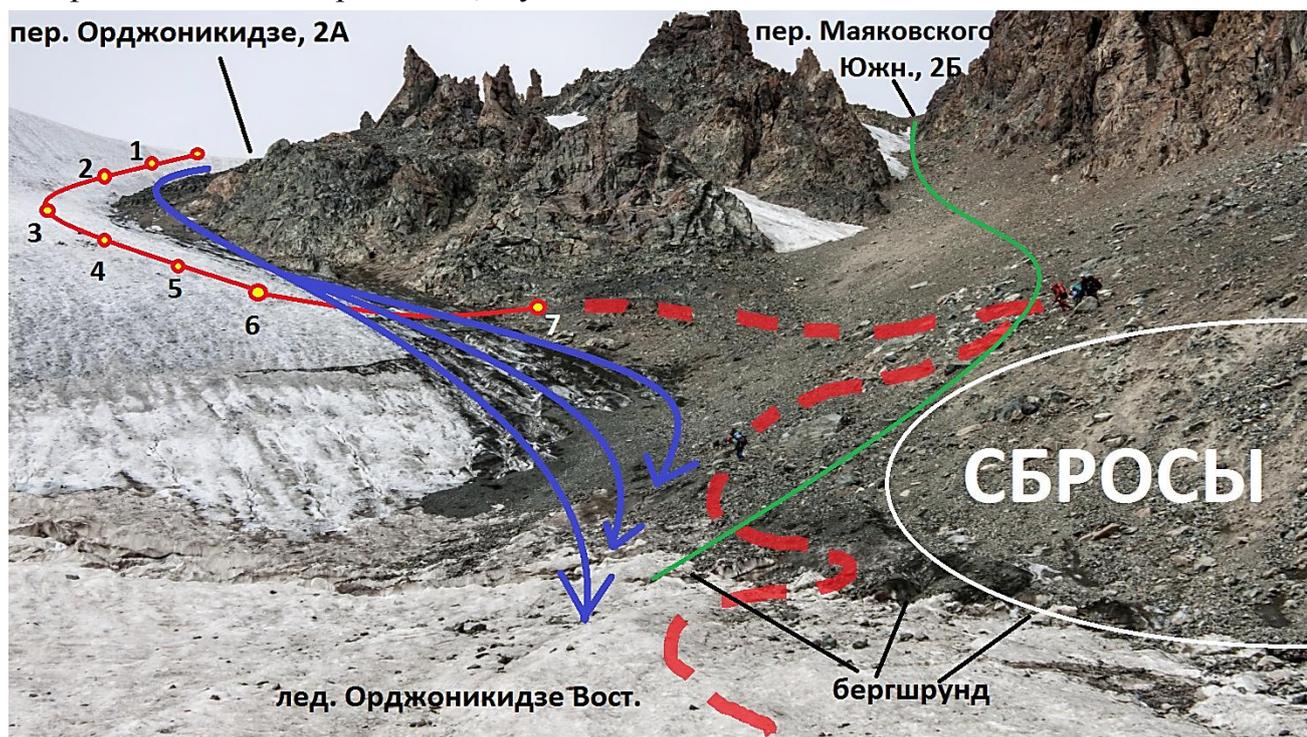


Фото 30. Путь спуска с пер. Орджоникидзе на лед. Орджоникидзе Вост. Синим цветом показаны траектории падения камней. Зелёным цветом показан возможный вариант спуска через пер. Маяковского.

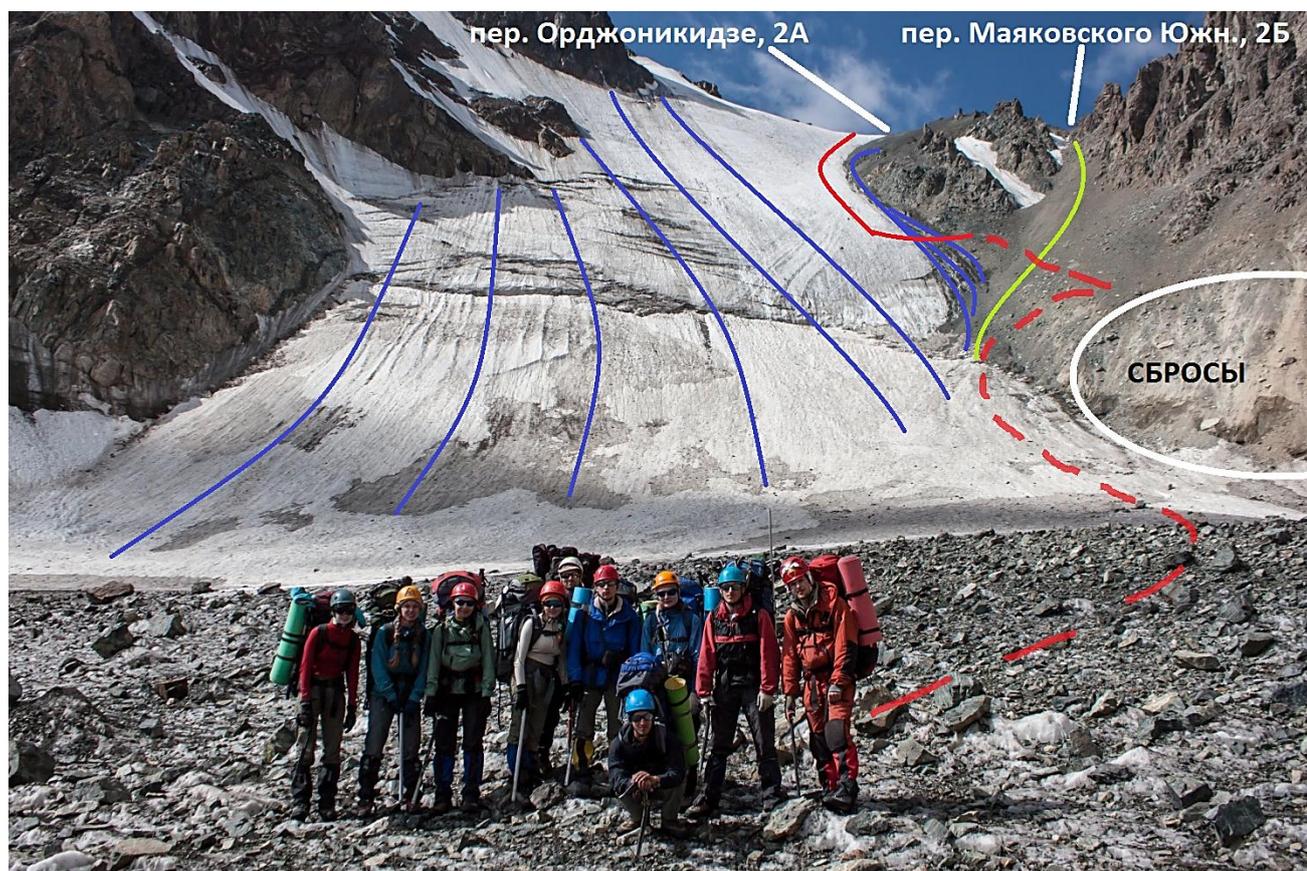


Фото 31. Общий вид спуска с пер. Орджоникидзе на лед. Орджоникидзе Вост. Синим цветом показаны траектории падения камней. Зелёным цветом показан возможный вариант спуска через пер. Маяковского.

Однако просто спуститься с осыпи на нижнюю пологую часть ледника нельзя: осыпной склон постепенно выходит на конгломератные сбросы (Фото 30), про которые

ничего не сказано в описаниях. Либо при высоком уровне снега они были скрыты, либо ледник просел из-за таяния или землетрясения.

Уходим по осыпи серпантинном обратно в сторону границы с ледовым склоном, пересекаем бергштрунд по краю осыпи и выходим на пологое плато ледника (Фото 30). В этом месте находится участок льда, покрытого осыпью – необходимо обязательно надеть кошки перед тем, как уходить из-под склонов пика Маяковского. В принципе, их можно было бы и не снимать, но проходить довольно протяжённый участок осыпи в них не слишком удобно. В районе бергштрунда вторично пересекается линия падения камней, нужно выставлять наблюдателей и проходить быстро и аккуратно. Не очень приятное место. Далее спускаемся по открытому леднику до моренных валов (Фото 31). На спуск с седловины затратили около 3 часов. Снизу ледовый склон перевала выглядит не так безобидно, как с седловины. Перечитываем описания, поминаем В.Н. Вуколова. Уже после похода мы нашли в интернете его свежий отчёт²¹, в котором говорится, что рельеф в районе перевала сильно изменился.

Обедаем и начинаем спускаться по ним в долину Левого Талгара (Панорама 2). Кое-где неотчётливые остатки тропы. Есть несколько мест для бивака²². Двигаемся ближе к левому борту долины. Моренные валы постепенно переходят в травянистые склоны, а затем обрываются крутым осыпным сбросом. Есть тропинка слева – по границе осыпи и крутого травянистого склона. Далее проходим распадок со свежей гигантской осыпью (Фото 32) и по травянистому склону выходим к огромному моренному валу вдоль русла Левого Талгара.



Фото 32. Гигантская осыпь на спуске в долину Левого Талгара из цирка лед. Орджоникидзе Вост.

Пройдя между валом и левым бортом долины, выходим на Солнечную Поляну, которая изобилует ровными травянистыми площадками для бивака. Мы останавливаемся на уютной живописной полянке на пригорке²³ (Фото 33). Из-под перевального взлёта спускались 2:30 ЧХВ. Остаток дня погода портится, налетает туман, идёт дождь (пожалуй единственный за всю перевальную часть маршрута).

²¹ С перевала мы сняли записку как раз с этого похода. Перевал уже год никто не ходил.

²² N43 03.957 E77 07.375, N43 03.948 E77 07.375, N43 04.015 E77 07.597, N43 04.063 E77 08.031

²³ N43 04.577 E77 09.725



Фото 33. Бивак на Солнечной Поляне.

Расчёт ходового времени:

От м/н у к/м лед. Иглы Туюксу под перевальный взлёт – 2:30.

Подъём на седловину – 2:30.

Спуск на лед. Орджоникидзе Вост. – 3:00.

Спуск из-под перевала до Солнечной Поляны – 2:30.

Выводы:

По сравнению с фотоматериалами и описаниями прошлых лет, в районе перевала сильно изменился рельеф, вследствие этого, сложность прохождения возросла (Фото 31). По нашему мнению, перевал по технической сложности и потенциальной опасности прохождения тянет, как минимум, на 2А*. При прохождении перевала с запада на восток, рекомендуем сделать ночёвку на перевале и начинать спуск на следующее утро сильно затемно (чтобы успеть до камнепадов). Возможно, будет безопаснее спускаться с седловины пер. Маяковского Южн., но не факт – рельеф изменился, и этот путь никто не проверял. При прохождении с востока на запад, тоже необходимо выходить сильно затемно. Перевал предъявляет высокие требования к скорости и слаженности движения группы. Не рекомендуем проходление перевала малоопытным группам, а так же в качестве первой 2А на маршруте.

Лирическое отступление: С ледника Орджоникидзе Восточный мы смогли хорошо рассмотреть цирки ледников Калесника (Панорама 2, Фото 34). В частности, наш следующий перевал – Калесника Центральный (Фото 35). Хорошо видны подходы к нему по леднику, на котором имеются 2 зоны разломов. Левее видна ещё одна возможная седловина, но она выглядит более крутой. По сравнению с фотографиями 20-летней давности, ледник более спокойный. Перевальный взлёт Калесника Центрального прорезан огромным бергшундом, через который отсутствуют снежные мосты. Решаем туда не соваться (внятных описаний этого перевала нет, неизвестно, что там ещё может подстергать), а пойти через запасной вариант – перевал Северцова, по которому у нас имеются подробные описания.

Рассматриваем так же соседние перевалы (Фото 34): Калесника Южный (2А), Пушкина (2Б) и Зоркий (2Б). Калесника Южный (если мы правильно его определили) никак не тянет на 2А, крутой протяжённый ледовый склон – скорее хорошая 2Б. Перевал Пушкина наоборот, по виду соответствует скорее 2А – короткий некрутой склон, но возможно это не определяющая сторона. Перевал Зоркий на вид вполне соответствует красивой 2Б.



Фото 34. Панорама лед. Калесника.

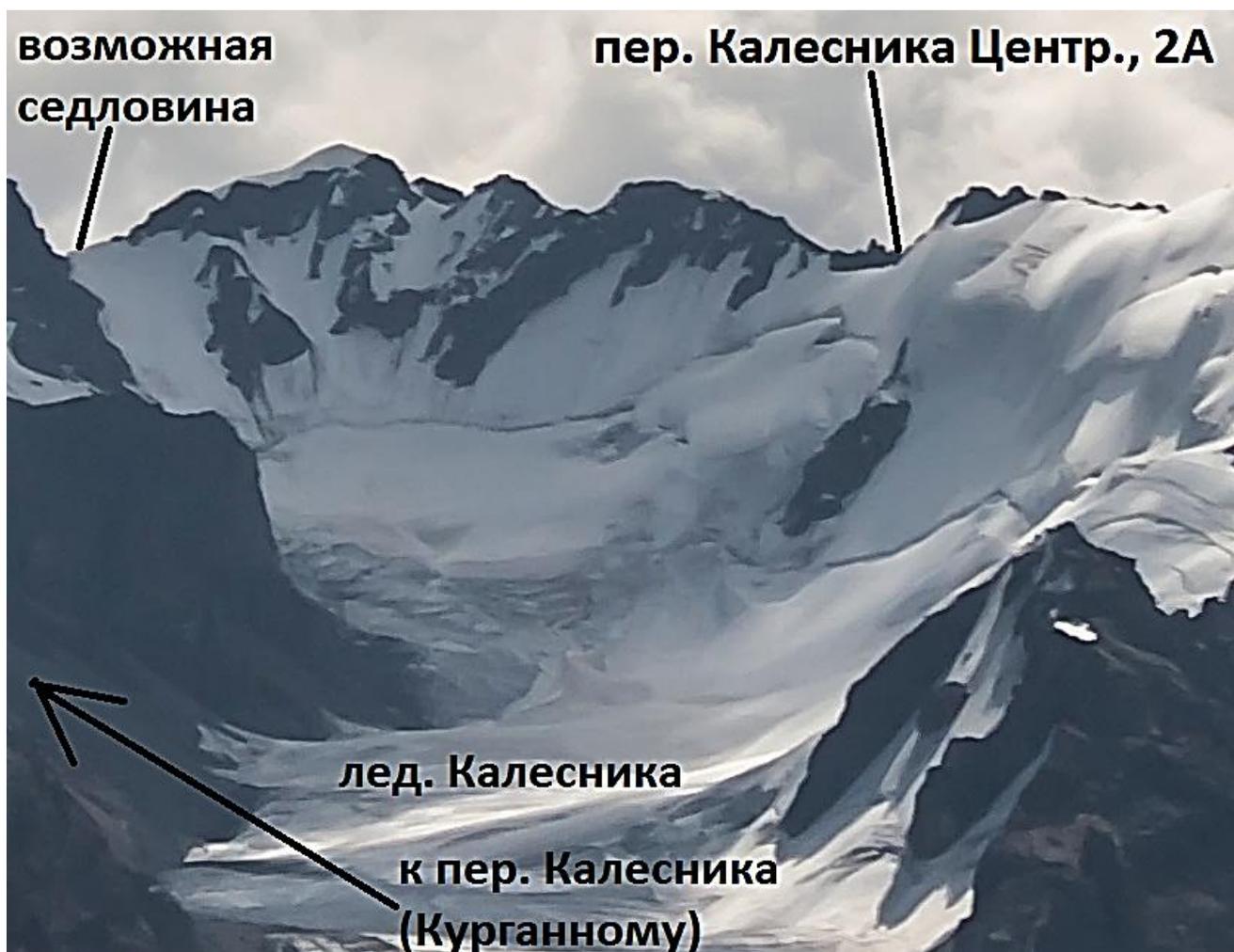


Фото 35. Пер. Калесника Центральный (и ещё одна возможная его седловина).

День 6 (25.08.2012): ДНЁВКА, М/Н – УР. «АЛЬПИЙСКАЯ РОЗА» (РАД.) – М/Н

Километраж: 6.3 км
Перепад высот: -220 м, +220 м
Высота ночёвки: 2670 м

Сегодня в планах – быстренько сгонять за заброской №2, а остаток дня отдыхать, мыться, бриться, стираться и поглощать всякие вкусности.

От Солнечной Поляны вниз по долине идёт хорошая тропа, то по лесу, то по старым селевым выносам (там она маркирована каменными «туриками»). За 1:30 доходим до заброски №2, забираем её и возвращаемся в лагерь. Остаток дня разбираем вещи, продукты и газ из заброски, моемся-стираемся, отъедаемся.

Мимо проходит небольшая группа из Читы, сегодня они хотят перейти Левый Талгар и уйти в сторону перевала МЮД. Попивая чаёк, с интересом наблюдаем, как Читинцы переходят реку.

После обеда прилетел вертолёт, высадил на правом берегу реки двоих человек и стал совершать не совсем понятные манёвры: поднимался, делал круг над долиной, снова садился – и так раз 7-10. Потом вертолёт забрал людей и улетел выше по долине. Мы предположили, что таким образом делается обкатка нового двигателя.

День 7 (26.08.2012): М/Н – Р. УЛЬКЕН-МЫНЖИЛКИ – МОРЕНА ЛЕД. СЕВЕРЦОВА

Километраж: 7.1 км
Перепад высот: +950 м
Высота ночёвки: 3620 м

Планируем рано утром перейти Левый Талгар в разливе и подняться по р. Улькен-Мынжилки «до куда дойдём» - по самочувствию.

Перевал Северцова

Категория сложности	2А
Высота, по классификатору (по GPS)	4250 м (4330 м)
Характер	снежно-ледовый
Ориентация	запад - восток
Номер в классификаторе	1.51
Координаты по GPS	N43 04.255 E77 14.284

Расположен: в хребте Заилийский Алатау восточнее Чилико-Кеминской перемычки между пиком Сулеймана Стальского и пиком МЮД. Связывает лед. Северцова (долина р. Улькен-Мынжилки, притока р. Лев. Талгар) и левую ветвь лед. Богатырь (она же – лед. Шуйца, долина р. Юго-Восточный Талгар).

Прохождение: 28.08.2012 года со стороны лед. Северцова. Снята записка группы горного т/к МГУ в составе 9 чел., совершавших поход 2 с эл. 3 к.с. со стороны лед. Богатырь от 21.08.2012 г. под рук. Новосёлова А. А., м/кн. № 11/3-204.

Описание даётся от брода через р. Лев. Талгар в районе Солнечной Поляны.

Необходимое снаряжение на 11 человек: каски, ледорубы, системы, ледобуры, основные верёвки - 5, карабины, локальные петли.



Фото 36. Брод через р. Левый Талгар.

Рано утром переходим рукава р. Лев. Талгар в районе Солнечной Поляны. Вода ледяная, но зато уровень её невысок – по колено (Фото 36). Самые глубокие – последние два рукава. После перехода разводим в камнях на берегу небольшой костерок, греемся. Переход реки занял 0:25. Дальше движемся по каменистому берегу Левого Талгара. Попытки уйти на лесистый склон ничего не дали. Тропа идёт по берегу вдоль воды, при подходе к устью р. Улькен-Мынжилки заворачивает на травяной склон (Фото 37) («улькен» – с казахского – «большой», «р. Улькен-Мынжилки» означает «р. Большие Мынжилки»). Идём вдоль названной реки, тропа неотчётливая. По пути пересекаем участки средней осыпи, забираемся по ней на небольшой ригель. Далее, по травянистым склонам продолжаем подъём вверх по долине названной реки.



Фото 37. Путь спуска от пер. Орджоникидзе на Солнечную Поляну.

Впереди виден большой моренный ригель, за которым, судя по карте, скрыто озеро. Спускаемся со склона и переходим вброд небольшой рукав речки, текущей с лед. Северцова. Отметим, что около полудня этот рукав на наших глазах за несколько

минут из еле текущего ручейка превратился в реку, которую нужно переходить вброд. Вдоль берега этой реки выходим к её разливу, пересекаем его, оставляя сбоку огромный моренный вал (за которым скрыто вышеупомянутое озеро).



Фото 38. Цирки лед. Калесника - вид с морен лед. Северцова.

Обедаем. Далее поднимаемся на склон в сторону цирка ледника Северцова по протяжённым осыпям (Фото 38). Не дойдя около 1 км до языка названного ледника, находим удобные площадки²⁴ для бивака и останавливаемся на них. Под языком ледника тоже есть площадки²⁵, на них стоят Читинцы. От брода через Левый Талгар до сюда поднимались 3:00 ЧХВ.



Фото 39. Выход на лед. Северцова и подходы к пер. Северцова.

²⁴ N43 03.342 E77 12.464

²⁵ N43 03.420 E77 12.607, N43 03.496 E77 12.741

День 8 (27.08.2012): м/н – лед. СЕВЕРЦОВА – ПОД ПЕР. СЕВЕРЦОВА

Километраж: 3.2 км
Перепад высот: +470 м
Высота ночёвки: 4090 м

Планируем за день подняться под перевальный взлёт Северцова.



Фото 40. Подъём на лед. Северцова из долины р. Улькен-Мынжилки.

С утра неспешно собираемся и выходим на ледник Северцова (Фото 39, Фото 40). Ледник открытый, пологий. Промоины легко обходятся. Идём сначала по направлению к пику МЮД (аббревиатура – «Международный Юношеский День»), который разделяет цирки перевалов Северцова (слева по ходу) и МЮД (справа по ходу) (Фото 41). Затем сворачиваем на левую по ходу ветвь ледника.



Фото 41. Панорама цирка лед. Северцова и возможная седловина пер. Ветров.

Лирическое отступление: Правее перевала МЮД в гребне есть ещё одна забытая снежно-ледовая седловина – перевал Ветров (2А) (Фото 41). Перевал ведёт с лед. Северцова на лед. Голова (лед. Богатырь). Ссылки на него встречаются в

фотоматериалах 20-30-летней давности. На наш взгляд, это красивая нетривиальная 2А*. Но её почему-то незаслуженно забыли...

По описаниям, вдоль правого борта цирка вроде бы есть места для стоянок на морене, но мы не обратили на это внимание – точно сказать не можем. Подошли на горизонтальное плато ледника под перевалом Северцова, ледник всё ещё открытый. От утреннего бивака до сюда шли 2:00 ЧХВ.

Подходит время обеда. Сидим, не торопясь рассматриваем перевальный взлёт (Панорама 3, Фото 42). Широкий ледовый склон, в середине прорезан бергшрудом. Слева есть скальные выходы, с которых вероятно может сыпать, а посередине склона всё чисто. Большой соблазн пообедать и подняться на перевал. Подумав, решили не напрягаться – спешить нам некуда. Встали здесь²⁶ лагерем (Фото 43). Оставшиеся полдня отдыхали, загорали, ели, фотографировались (Фото 44).

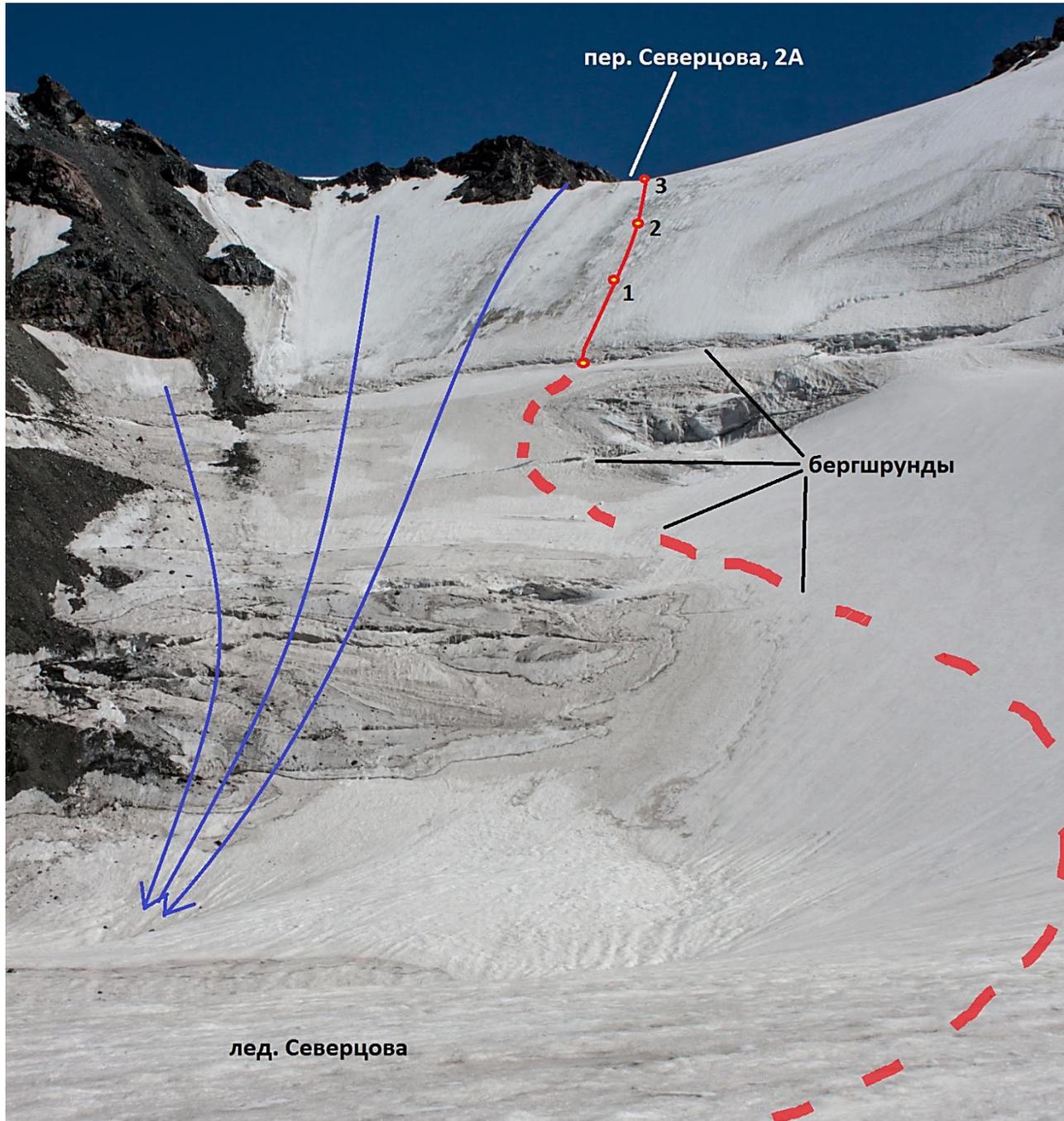


Фото 42. Путь подъёма на пер. Северцова с одноимённого ледника. Синим цветом показаны траектории падения камней.

²⁶ N43 04.271 E77 13.944



Фото 43. Бивак под пер. Северцова.



Фото 44. Вид с бивака под пер. Северцова в долину р. Улькен-Мынжилки.

День 9 (28.08.2012): ПЕР. СЕВЕРЦОВА (2А, 4330 м, СН-ЛД) – ЛЕД. БОГАТЫРЬ – ЛЕД. УРАЛЬЦЕВ – СЕДЛОВИНА ПЕР. АКГЮЛЬ (2А, 4475 м, ЛД-ОС)

Километраж: 11.1 км
 Перепад высот: +240 м, -530 м, +675 м
 Высота ночёвки: 4475 м

В планах сегодня перевалить Северцова и уйти куда-то под перевальный взлёт Акгюль.

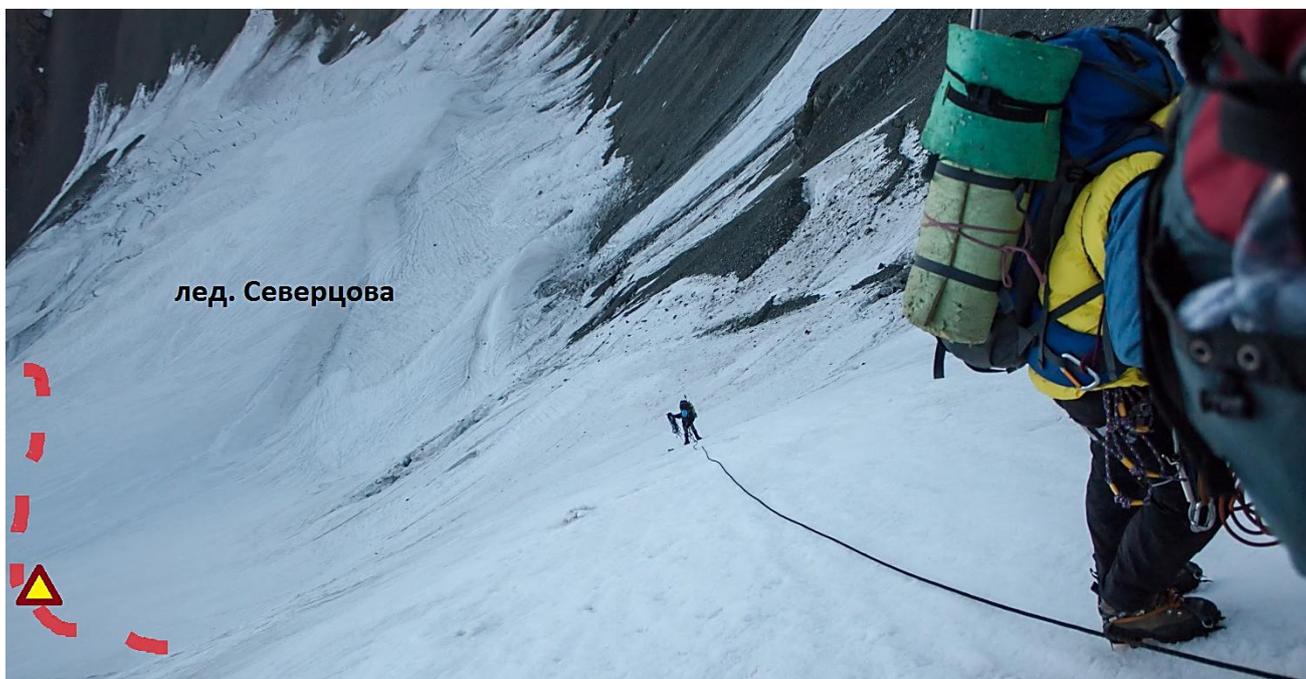


Фото 45. Подъём на пер. Северцова с одноименного ледника.

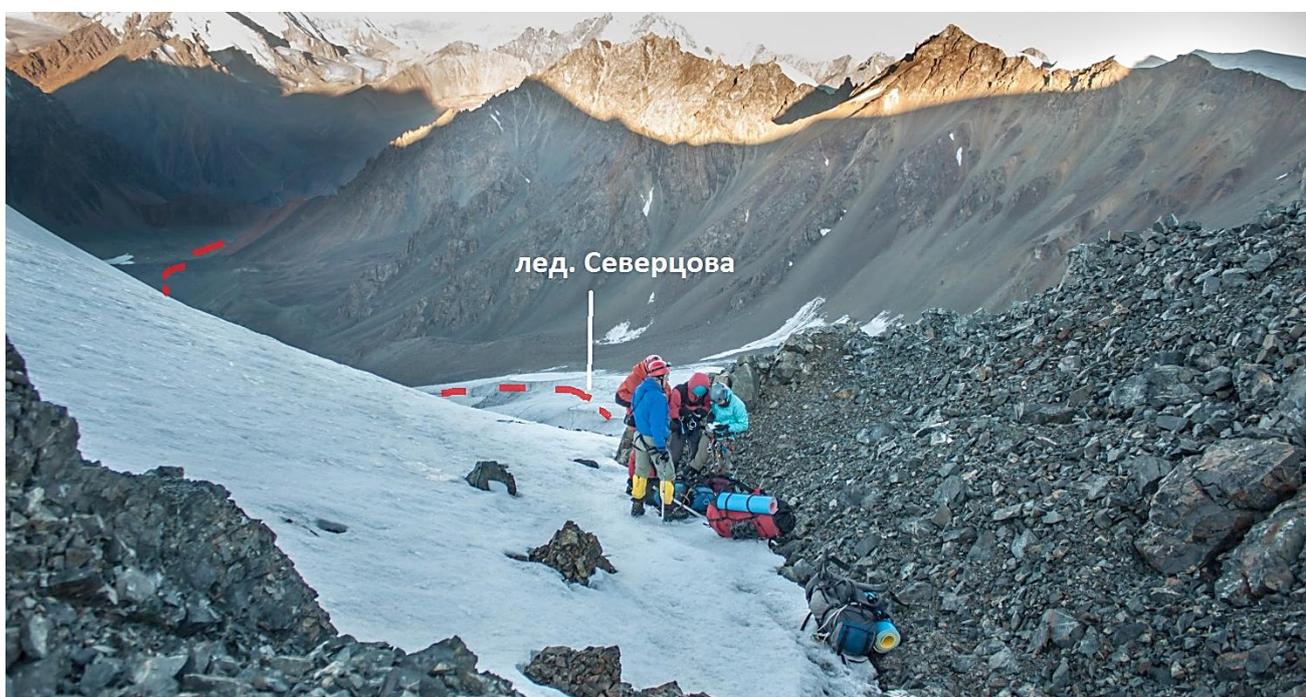


Фото 46. Седловина пер. Северцова.



Фото 47. Мульда с озером на пер. Северцова.

По темноте подходим под перевальный взлёт. В связках в кошках поднимаемся по снежному склону крутизной до 30° под бергшрунд. От него (переходя снежный

мост) провешиваем 3 верёвки до седловины перевала по ледовому склону крутизной 40-45° (Фото 45). Станции на ледобурах. Подъём на перевал занял 2:30 ЧХВ от бивака.

На седловине²⁷ (Фото 46, Фото 47) – снежная мульда с замёрзшим озером, окаймлённая с одной стороны скальным выходом, на котором расположен тур. Термометр, лежащий на камнях перевала, показывает –6°С. Фотографируемся и начинаем спуск с перевала на ледник Богатырь.



Фото 48. Спуск с пер. Северцова на лед. Шуйца (Богатырь).

Ледник закрытый, идём в связках, есть трещины. Спуск проходит по некрутому (до 20°) снежному горбу (Фото 48, Панорама 4). Выйдя на пологую часть ледника, надеваем снегоступы, т.к. снег начал раскисать и проваливаться (Фото 49). Переходим к левому краю ледника, пересекая по пути снежное болото. Далее двигаемся по открывшемуся леднику вдоль левого борта долины до поворота в цирк лед. Уральцев (Фото 50), где на боковой морене есть места для бивака. От седловины пер. Северцова до сюда шли 3:30 ЧХВ.



Фото 49. Спуск по лед. Богатырь.

²⁷ N43 04.256 E77 14.293



Фото 50. Поворот с лед. Богатырь в цирк лед. Уральцев.

При спуске по лед. Богатырь на западе открывается панорама ветви лед. Голова (Богатырь) (Панорама 5, Панорама 6). Можно рассмотреть взлёты нескольких вкусных перевалов: Обходной (2А), Калесника (Курганный) (2А*), Зоркий (2Б), Ветров (2А*).

Расчёт ходового времени:

От брода ч/з Лев. Талгар до стоянок у лед. Северцова – 3:00.

От стоянок у лед. Северцова под перевал – 2:00.

Подъём на перевал – 2:30.

Спуск с седловины до морен лед. Уральцев – 3:30.

Выводы:

Перевал Северцова – классическая снежно-ледовая 2А. При большом количестве снега сложность перевала падает, поэтому некоторые группы пишут сложность 1Б. Рекомендуем не лезть под скалы, а проходить перевал по центру ледового склона. С перевала возможно совершить восхождение на пик МЮД или уйти траверсом на перевал Стальского²⁸. На седловине – красивая мульда и озеро. Рекомендуем этот перевал всем начинающим группам.

Перевал Акгюль и радиальное восх. на пик Акгюль

Категория сложности перевала / восхождения	2А / 1Б
Высота перевала, по классификатору (по GPS)	4400 м (4475 м)
Высота вершины по GPS	4600 м
Характер	снежно-ледовый
Ориентация перевала	запад - восток
Номер перевала в классификаторе	2.2.6
Координаты перевала по GPS	N43 04.218 E77 18.795
Координаты вершины по GPS	N43 04.015 E77 18.843

Расположен: в южном отроге Главного хребта севернее пика Акгюль. Соединяет лед. Уральцев (р. Ю.-В. Талгар, р. Иссык) и лед. Корженевского (р. Ю. Иссык, р. Иссык).

Прохождение: 28.08.2012 года со стороны лед. Уральцев. С перевала снята записка группы горного т/к МГУ в составе 9 чел., совершавших поход 2 с эл. 3 к.с. траверсом со стороны пер. Суровый от 20.08.2012 г. под рук. Новосёлова А. А., м/кн. № 11/3-204.

С вершины снята записка группы туристов т/к МГТУ им. Баумана в составе 3 чел. От 15.08.2012 г., поднявшихся радиально с пер. Акгюль.

Описание даётся от конечных морен ледника Уральцев.

²⁸ это более безопасный вариант подъёма на пер. С.Стальского, чем по кулуару.

Необходимое снаряжение на 11 человек: каски, ледорубы, системы, ледобуры, основные верёвки - 5, карабины, локальные петли.

На боковой морене ледника Богатырь обедаем и начинаем подъём по моренным валам к лед. Уральцев. По пути встречаем несколько мест для бивака²⁹. Подходим к языку ледника, в кошках поднимаемся на ледник. Ледник открытый, без трещин. Выше ледник закрывается. Идём по центру в связках. Справа по ходу видна вершина Акгюль³⁰ (Фото 51). Седловина, расположенная на фото южнее вершины, это не пер. Акгюль Южн. (2А), это безымянный перевальчик в цирк пер. Акгюль Южн.



Фото 51. Путь по лед. Уральцев к пер. Акгюль.

Обходим слева зону ледовых разломов и выходим на верхнюю ступень лед. Уральцев. Снег раскис и проваливается, надеваем снегоступы – больше не проваливаемся. Севернее вершины Акгюль виден взлёт перевала Акгюль, под который мы и направляемся (Фото 52). От обеда на боковой морене лед. Богатырь до сюда шли 3:30 ГХВ.



Фото 52. Верхняя ступень лед. Уральцев, подход под перевальный взлёт.

Перевальный взлёт представляет собой снежно ледовый склон, в нижней части подрезанный бергшрудом, в верхней части – небольшой пояс средней осыпи, в середине – лёд (Фото 53). Внимательно рассматриваем склон – всё чисто, сверху ничего не падает. Бездельничать ещё полдня, да и ставить палатки в этом снежном болоте неохота. Решаем встать на перевале.

В связках в кошках по снежному склону крутизной до 30⁰ подходим под бергшруд и провешиваем выше него 2.5 верёвки перил по льду крутизной 35-40⁰ (Фото 54). Станции на ледобурах. От последней станции по средней осыпи выходим пешком 20 м на седловину³¹ перевала (Фото 56). Подъём занял 2 часа.

²⁹ N43 03.042 E77 17.467

³⁰ «ак-гюль» – с казахского – «белый цветок».

³¹ N43 04.218 E77 18.795



Фото 53. Взлёт перевала Акгюль.



Фото 54. Подъём на пер. Акгюль.

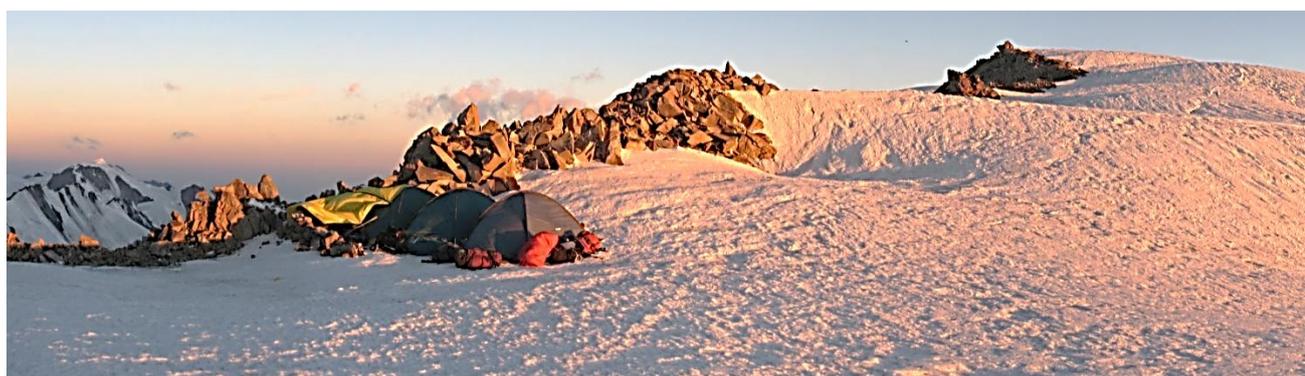


Фото 55. Лагерь на пер. Акгюль.

При высоком уровне снега бергшрудн можно обойти справа и пешком выйти на перевал, что и делают туристские группы. В нашем случае, выше бергшрудна – лёд, поэтому, в данном случае, наш путь безопаснее.

Седловина снежно-ледовая, со стороны ледника Уральцев есть небольшие скальные выходы. Тур на скалах. Строим ветрозащитную стенку и ставим палатки (Фото 55). На перевале довольно ветрено.

С седловины можно уйти по гребню в сторону перевалов Бивачный и Суровый, радиально подняться на пик Акгюль (Фото 56, Фото 57). На востоке виден перевал Кокбулак.



Фото 56. Седловина пер. Акгюль и путь спуска на лед. Корженевского.



Фото 57. Путь восхождения на пик Акгюль.

День 10 (29.08.2012): м/н – пик АКГЮЛЬ (4600 м, РАД.) – КОНЕЧНАЯ МОРЕНА ЛЕД. КОРЖЕНЕВСКОГО

Километраж: 13.8 км
Перепад высот: +125 м, -960 м, +130 м
Высота ночёвки: 3770 м

С утра планируем сходить радиально на вершину Акгюль, а потом побыстрее убраться с ветродуя на перевале.

С утра в связках налегке поднимаемся на вершину Акгюль. Подъём идёт по снежному гребню (30⁰, 400 метров) в связках, иногда попадаются трещинки (Фото 57, Фото 58). Скальный остров под вершиной обходится справа по ходу. При выходе на вершину есть небольшой участок льда крутизной около 35⁰ (Фото 59), в отсутствие снега на склоне, может потребоваться навеска 10 метров перил для подстраховки. Подъём от седловины перевала занимает 30 минут. Вершина представляет собой плоское снежное поле, окаймлённое скальными выходами. На восток свисает карниз, поэтому к краю лучше не подходить.

С вершины открывается отличная панорама Заилийского Алатау (Фото 60, Фото 61, Фото 62, Панорама 7). На юг можно легко спуститься на седловину пер. Акгюль Юж. (2А), далее уйти по гребню через пер. Белый (2А), пик Белый и пер. Иссыктен-Чоху (2Б) на пик Иссыктен-Чоху – вариант траверса для маршрута 4 к.с.

На севере виден пик Талгар, левее – пик Актау (который, как вы уже могли догадаться, переводится с казахского как «белая гора»). Фотографируемся и спускаемся в лагерь по пути подъёма.



Фото 58. Начало подъёма на пик Акгюль.



Фото 59. Выход на вершину.



Фото 60. Панорама лед. Богатырь с пика Актюль. 1 – пер. Зоркий (2Б), 2 – пик Богатырь, 3 – пер. Калесника (Курганный) (2А*), 4- р-н пер. Ветров (2А*), 5 – пер. МЮД (1Б), 6 – пер. Северцова (2А), 7 – р-н пер. Калесника Центр. (2А), 8 – пер. Обходной (2А), 9 – пер. Тогузак (2А)

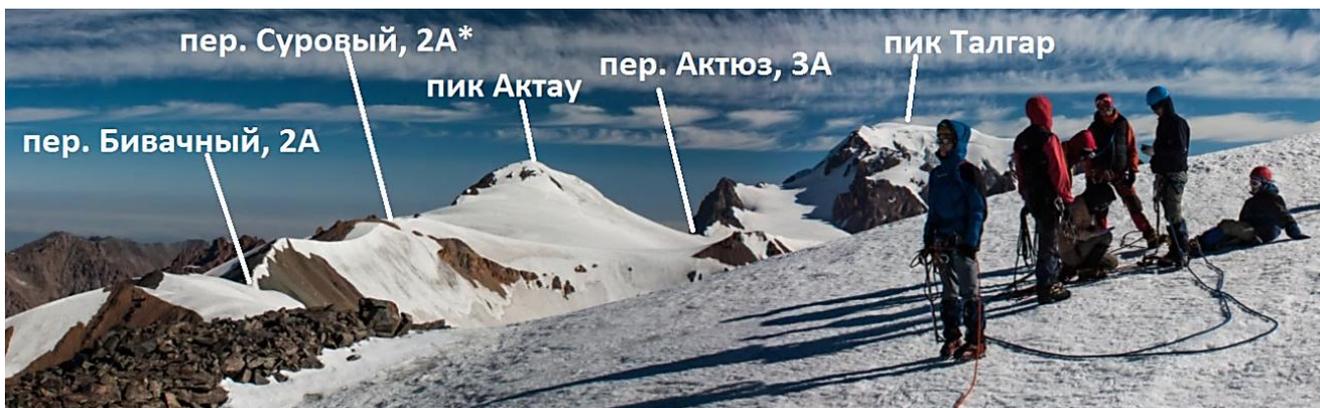


Фото 61. Вид с пика Актюль на север.

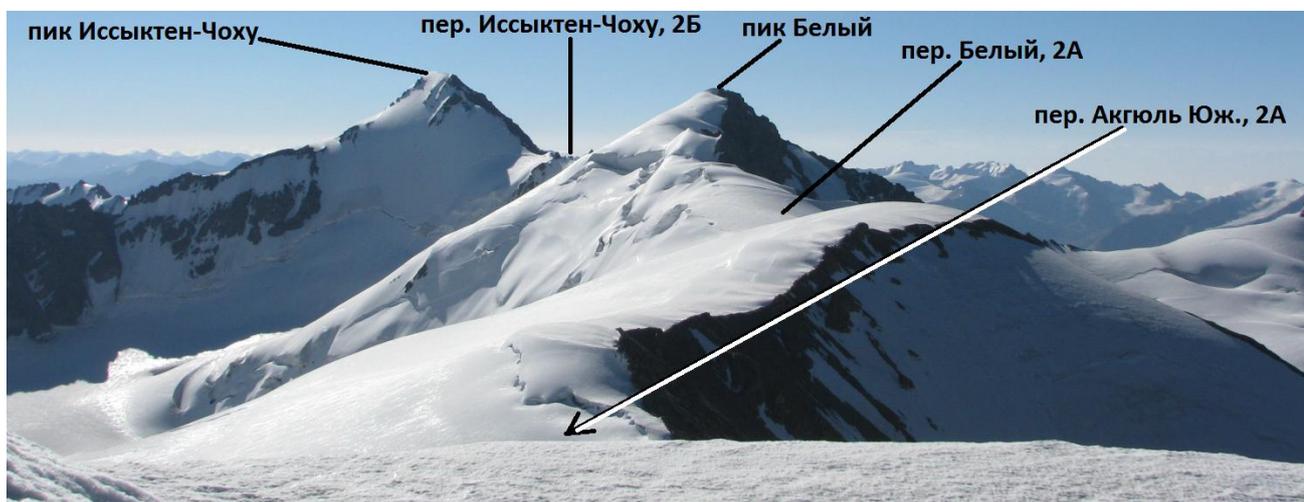


Фото 62. Вид с пика Акгюль на пики Белый и Исыктен-Чоху.

Собрав лагерь, приступаем к спуску с перевала. На ледник Корженевского с седловины перевала Акгюль уходит довольно крутой ледовый склон (40-45⁰), на котором имеются трещины, необходима навеска перил. Рядом есть простой вариант обхода: двигаемся в связках по основному гребню на север – поднимаемся на первый снежный бугор.



Фото 63. Подъём на снежный бугор, с которого начинается спуск на лед. Корженевского.

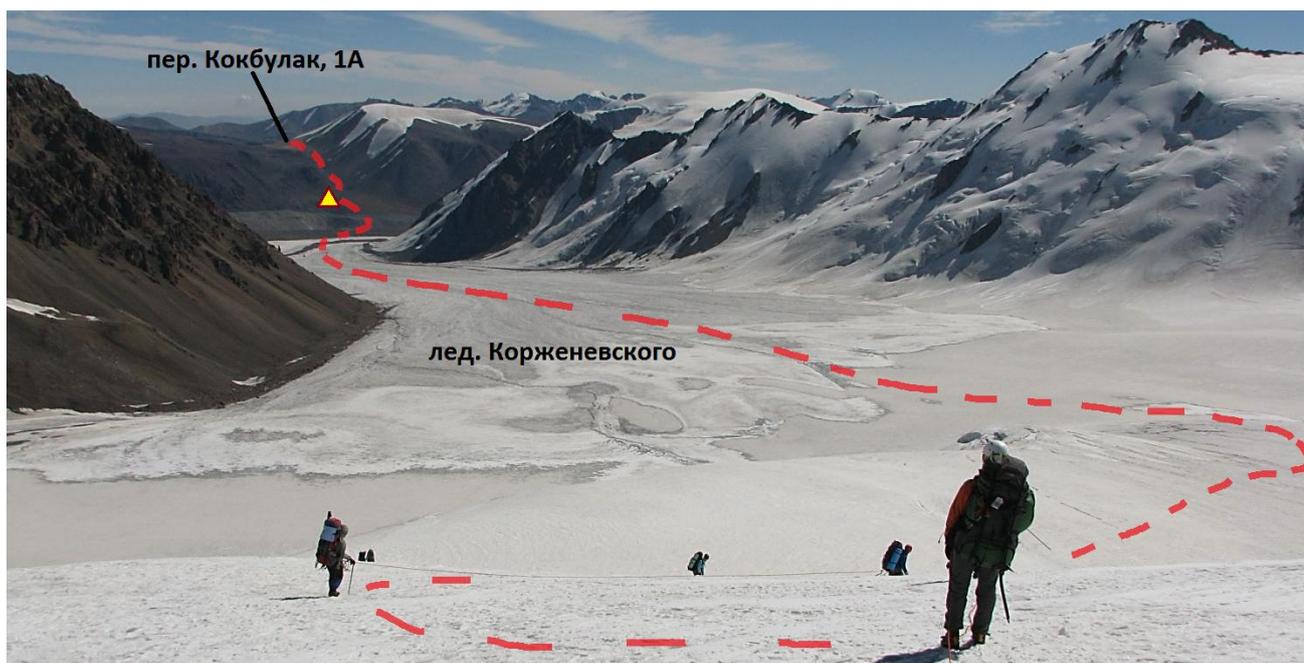


Фото 64. Дальнейший путь по лед. Корженевского к пер. Кокбулак.

С этого бугра на ледник Корженевского отходит пологий снежный горб крутизной около 30° (Фото 63), который плавно заворачивает направо по ходу спуска (Фото 64, Фото 66). По нему пешком в связках в кошках спускаемся по снегу на верхнюю ступеньку ледника, а затем – на нижнюю, обходя справа по ходу зону разломов на перегибе ледника (Панорама 8). Даже при таком низком уровне снега, как у нас, спуститься можно полностью пешком (в связках, в кошках), крутизна не превышает $30-35^{\circ}$. До пологой части ледника спускались 1:10 ЧХВ. Южнее вершины Акгюль виден взлёт пер. Акгюль Юж. (2А) (Фото 65).



Фото 65. Пер. Акгюль Южный со стороны лед. Корженевского.



Фото 66. Путь спуска с пер. Акгюль на лед. Корженевского.

Далее, ледник Корженевского открывается. Обедаем. Продолжаем спуск по центру ледника. Впереди ясно виден перевал Кокбулак (Фото 67). Слева подходят остальные ветви ледника, и он поворачивает направо. А мы уходим с ледника на боковую морену в сторону перевала Кокбулак.

До травянистых склонов борта долины необходимо ещё преодолеть зону ледовых разломов вперемешку с осыпью (Фото 68, Панорама 9). Аккуратно, осыпь свежая, живая. Неприятное место. Наконец, поднимаемся до травянистых склонов, проходим вверх по ручью до большой остроконечной скалы, которую он огибает.

Здесь есть прекрасное место для бивака³². На нём останавливаемся. Из-под перевала до сюда шли 3 часа. Чуть ниже в распадке виден небольшой водопад.



Фото 67. Нижняя часть лед. Корженевского, подход к пер. Кокбулак.

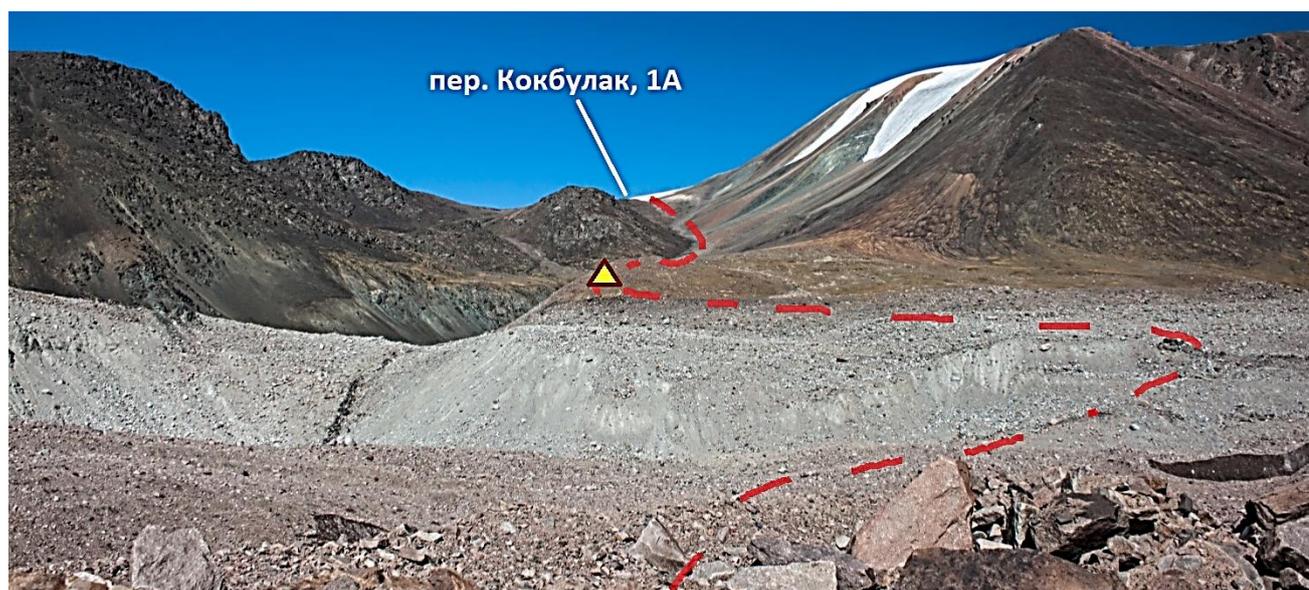


Фото 68. Зона ледовых разломов перед боковой мореной лед. Корженевского и путь подъёма на пер. Кокбулак.



Фото 69. Вид с бивака на ветви лед. Корженевского.

³² N43 05.987 E77 24.785. Чуть поуже - N43 05.875 E77 24.583.

Расчёт ходового времени:

От боковой морены лед. Богатырь языка ледника Уральцев – 0:25.

От языка лед. Уральцев под перевальный взлёт – 3:10.

Подъём на перевал – 2:00.

Подъём на вершину (в одну сторону) – 0:30.

Спуск до пологой части лед. Корженевского – 1:10.

Из-под перевала до стоянок под Кокбулаком – 3:00.

Выводы:

Перевал Акгюль красивая несложная 2А. Он является популярной точкой, с которой делают восхождения на пик Акгюль и уходят на траверс в сторону перевалов Суровый и Бивачный. На седловине может быть очень ветрено, поэтому, если группа решила ночевать там, необходимо строить ветрозащитные стенки и использовать палатки с юбками. На восток могут нависать снежные наддувы. При большом уровне снега сложность перевала падает. Рекомендуем его к прохождению.

День 11 (30.08.2012): ДНЁВКА

Высота ночёвки: 3770 м

Времени до выхода с маршрута у нас полно, спешить некуда. Устраиваем днёвку.

Отдыхаем, отъедаемся, отсыпаемся. Маемся от безделья. Рядом есть скалы, на которых можно поскалолазить. Из лагеря открывается прекрасная панорама ветвей ледника Корженевского (Фото 69).

День 12 (31.08.2012): М/Н – ПЕР. КОКБУЛАК (1А, 4050 м, ЛД-ОС) – ОЗ. МУЗКОЛЬ – К/М ЛЕД. ПАЛЬГОВА

Километраж: 9.5 км

Перепад высот: +280 м, -735 м, +125 м

Высота ночёвки: 3440 м

В планах перейти перевал Кокбулак и уйти на конечные морены ледника Пальгова.

Перевал Кокбулак

Категория сложности

1А

Высота, по классификатору (по GPS)

3980 м (4050 м)

Характер

снежно-осыпной

Ориентация

северо-восток - юго-запад

Номер в классификаторе

1.68

Координаты по GPS

N43 06.444 E77 25.394

Расположен: в Главном хребте севернее в. Кокбулак. Соединяет лед. Кокбулак (р. Иссык) и лед. Корженевского (р. Ю. Иссык, р. Чилик).

Прохождение: 31.08.2012 года со стороны лед. Корженевского. Снята записка группы горного т/к МГУ в составе 9 чел., совершавших поход 2 с эл. 3 к.с. со стороны лед. Кокбулак от 17.08.2012 г. под рук. Новосёлова А. А., м/кн. № 11/3-204.

Описание даётся от бивака на левой боковой морене ледника Корженевского.

Необходимое снаряжение на 11 человек: каски, ледорубы, кошки.

С утра начинаем подниматься по каменистому распадку вдоль ручья (Фото 70). За 40 минут выходим на седловину перевала Кокбулак («кок-булак» – с казахского –

«голубой ручей»). Седловина осыпная плоская, размером с 3 футбольных поля (Панорама 10). С седловины можно подняться на вершину Кокбулак. Тур³³ на скальных выходах в центре, отмечен воткнутой палкой.



Фото 70. Путь подъёма на пер. Кокбулак.
1 – пер. Акгюль Южн., 2 – пик Акгюль, 3- пер. Акгюль, 4 – пик ГУВВО.



Фото 71. Спуск по лед. Кокбулак с одноимённого перевала.

Спуск с перевала по открытому леднику крутизной около 30° в кошках занимает 25 минут (Фото 71, Фото 72). Под ледником небольшое озерцо. Далее спуск по моренным валам ближе к левому борту долины до травянистых склонов (Фото 74). Там вскоре намечается тропинка. Есть место для бивака³⁴. Спускаемся до места лагеря селевиков, здесь видна ровная горизонтальная площадка³⁵ – очевидно вертолётная. Справа открывается панорама ледника и перевалов Григорьева (Панорама 11, Панорама 12). Через пер. Пальгова Зап. (1Б) можно попасть с лед. Григорьева на лед. Пальгова, не спускаясь к оз. Музколь (Фото 73).

От языка лед. Кокбулак спускались 40 минут.

³³ N43 06.444 E77 25.394

³⁴ N43 06.711 E77 28.047

³⁵ N43 06.679 E77 28.295



Фото 72. Вид с конечных морен лед. Кокбулак на одноимённый перевал.



Фото 73. Пер. Пальгова Западный со стороны лед. Григорьева.



Фото 74. Путь спуска по долине р. Кокбулак.

Расчёт ходового времени:

Подъём на перевал от бивака над лед. Корженевского – 0:40.

Спуск по леднику Кокбулак – 0:25.

От языка ледника Кокбулак до вертолётной площадки – 0:40.

Выводы:

Кокбулак – проходная точка на ледник Корженевского из долины р. Иссык. Через него обычно ходят на пик Талгар. С востока ледник довольно крутоват, в отсутствие снега надо идти аккуратно. С седловины можно совершить восхождение на г. Кокбулак.

Далее сворачиваем к реке, переходим вброд³⁶ и поднимаемся в сторону озера Музколь («муз-коль» – с казахского – «ледяное озеро»). К самому озеру подниматься не стали, прошли мимо небольшого озерца³⁷ (Фото 75), расположенного ниже Музколя. Речку, вытекающую из озерца удобнее переходить у нижнего его края. Сворачиваем в долину ледника Пальгова и поднимаемся на моренные валы (Фото 76).



Фото 75. Озерцо чуть ниже Музколя.

1 – пер. Пальгова Ц. (2А*), 2 – пик Пальгова, 3 – пер. Кассина Зап. (1Б), 4 – цирк лед. Григорьева.

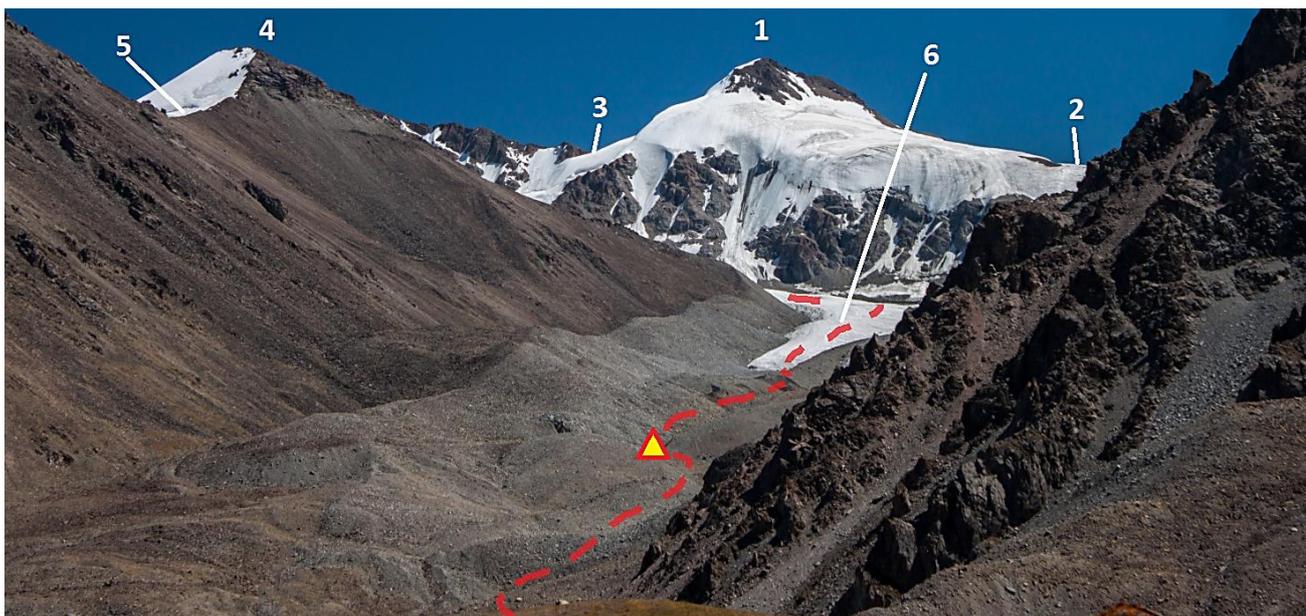


Фото 76. Путь в цирк лед. Пальгова.

1 – пик Пальгова, 2- пер. Пальгова Ц. (2А*), 3 – пер. Адмиралтейский (2Б), 4 – пик Акжал, 5 – пер. Кассина Зап. (1Б), 6 – лед. Пальгова.

Чуть ниже большого глиняного озера (Фото 77) есть удобные песчаные площадки³⁸ в моренном кармане (Фото 78). Останавливаемся на них. Воду можно найти ближе к леднику. Площадки покрыты слоем мягкой глиняной пыли, которая в сырую погоду, скорее всего, превратится в грязь. От вертолётной площадки шли 2 грязных часа. С моренных валов ниже по долине видно озеро Акколь³⁹ (Фото 79).

³⁶ N43 06.626 E77 28.615

³⁷ N43 06.698 E77 28.905

³⁸ N43 06.509 E77 29.731

³⁹ легко догадаться, что «акколь» – с казахского – «белое озеро», только оно ни разу не белое.

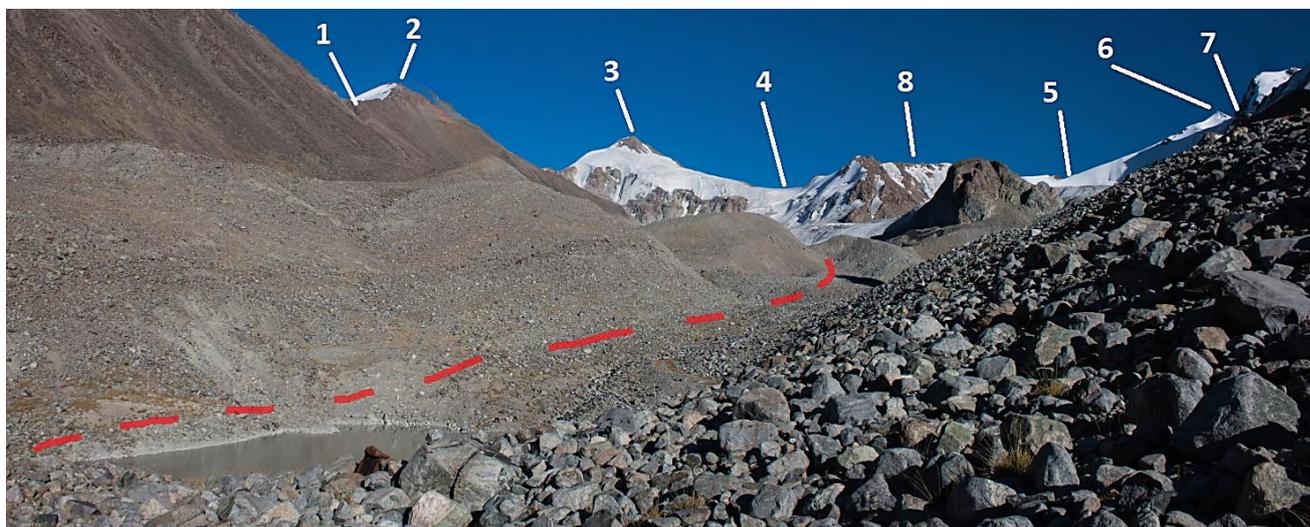


Фото 77. Глиняное озеро под лед. Пальгова.

1 – пер. Кассина Зап. (1Б), 2 – пик Акжал, 3 – пик Пальгова, 4 – пер. Пальгова Ц. (2А*),
5 – пер. Чиликский (2А), 6 – пик Белый Коготь, 7 – пер. Балтийский (2Б), 8 – г. Центральная.

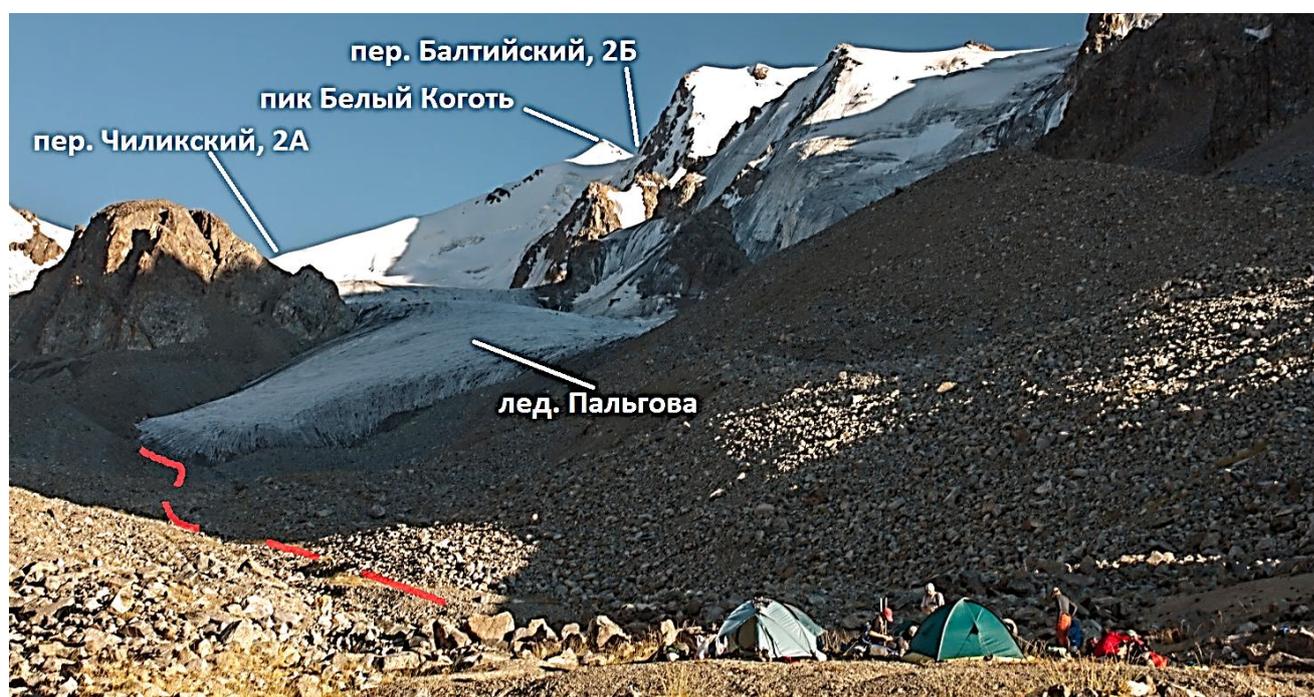


Фото 78. Бивак ниже глиняного озера на моренах лед. Пальгова.



Фото 79. Озеро Акколь.

День 13 (1.09.2012): м/н – лед. Пальгова – пер. Надежда (Пальгова Вост.) (1Б, 4235 м, ОС) – к/м лед. Горного Института

Километраж: 12.1 км
Перепад высот: +795 м, -800 м
Высота ночёвки: 3435 м

В планах сегодня отснять панораму цирка ледника Пальгова, в частности перевалы Чиликский и Пальгова Центральный. Перейти перевал Надежда и выйти к истокам реки Тургень.

Перевал Надежда (Пальгова Восточный)

Категория сложности	1Б* (факт. 1Б)
Высота, по классификатору (по GPS)	3900 м (4235 м)
Характер	снежно-осыпной
Ориентация	запад - восток
Номер в классификаторе	3.5.2
Координаты по GPS	N43 06.424 E77 32.709

Расположен: в северном отроге Главного хребта. Соединяет лед. Пальгова (р. Кокбулак, р. Исык) и лед. Горного Института (р. Тургень).

Прохождение: 01.09.2012 года со стороны лед. Пальгова. Снята записка группы туристов из г. Алма-Ата в составе 3 чел., совершавших поход 3 к.с. со стороны лед. Горного Института от 09.09.2011 г.

Описание даётся от бивака на конечных моренах ледника Пальгова.

Необходимое снаряжение на 11 человек: каски, ледорубы, кошки. Могут понадобиться системы и верёвки для организации связок.



Фото 80. Пер. Кассина Зап. со стороны лед. Пальгова.

Обходим глиняное озеро слева по ходу, по моренным валам выходим к языку ледника Пальгова. Ледник открытый, пологий, идём в кошках. Перепад ледника обходим справа – это длиннее по расстоянию, но зато позволяет подойти ближе к перевалу Чиликский и сделать фотосъёмку его цирка. Очень жалеем, что у нас нет спутникового телефона, чтобы отзвониться в МКК и пройти по запасному варианту «пер. Чиликский (2А) – пер. Дружные ребята (1Б)», ведь времени и сил у нас много.

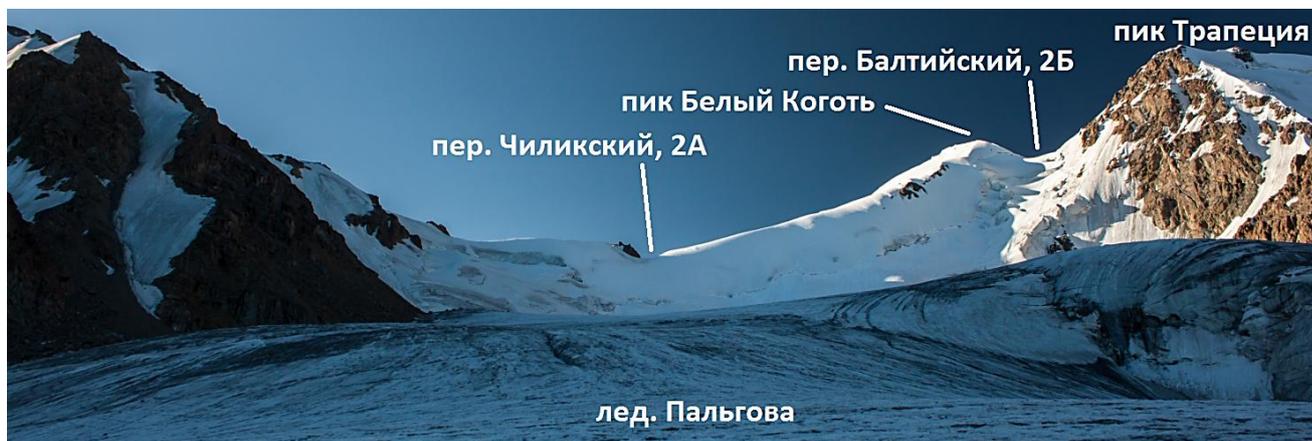


Фото 81. Цирк пер. Чиликский и пер. Балтийский.

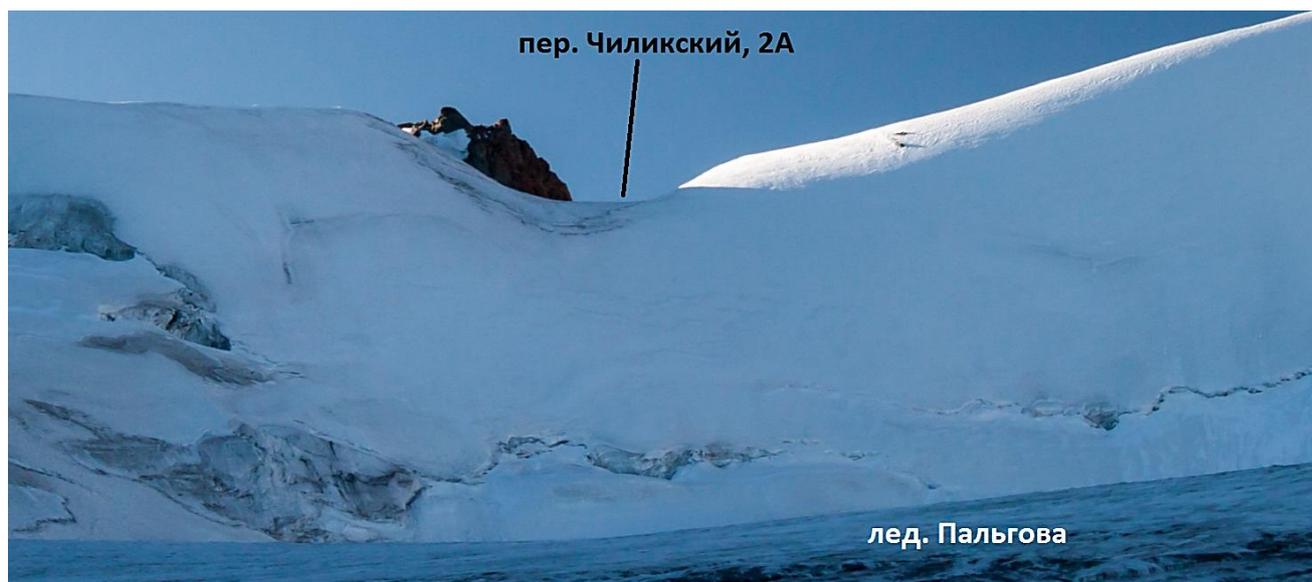


Фото 82. Пер. Чиликский со стороны лед. Пальгова.



Фото 83. Восточная ветвь лед. Пальгова.

1 – пер. Надежда (Пальгова Вост.) (1Б*), 2 – пик Тасмаран, 3 – р-н пер. Адмиралтейский (2Б),
4 – пик Пальгова, 5 – пер. Пальгова Ц. (2А*).



Фото 84. Западная ветвь лед. Пальгова.

1 – пик 30 лет Казахстана, 2- пик 20 лет Казахстана, 3 – пер. Пальгова Зап. (1Б),
4 – пер. Григорьева Вост. (2Б), 5- пер. Григорьева Зап. (30 лет Казахстана) (2А*)

Наконец-то можно подробно рассмотреть и отснять перевалы этого цирка (Панорама 13). Пальгова Западный – вполне соответствует скально-осыпной 1Б (Фото 84), Балтийский – красивая непростая 2Б (Фото 81, Фото 85), Чиликский – выглядит простенькой 2А (2-3 верёвки от берега) (Фото 81, Фото 82), Пальгова Центральный – тоже 2А, но более сложная (Фото 83, Фото 86), Кассина Западный – твёрдая скально-осыпная 1Б (Фото 80). Качественных фотоматериалов по ним не было уже 20 лет.



Фото 85. Пер. Балтийский со стороны лед. Пальгова.



Фото 86. Пер. Пальгова Ц. со стороны лед. Пальгова.



Фото 87. Седловина возможного нового перевала с верхней ступени лед. Пальгова в цирк лед. Кассина.



Фото 88. Подход к пер. Надежда.

Сворачиваем по направлению к перевалу Надежда (Фото 88). Небольшой перепад ледника, но без трещин и довольно пологий. Слева по ходу проглядывается осыпная седловина возможного нового перевала в цирк лед. Кассина (Фото 87).

Выйдя на верхнюю ступень ледника, можем рассмотреть на юге перевал Адмиралтейский (Фото 89) – левее вершины Пальгова. По нашему мнению, сейчас он соответствует обычной 2А. В случае снежного покрова видится второй вариант прохождения – без навешивания перил.



Фото 89. Пер. Адмиралтейский со стороны лед. Пальгова.



Фото 90. Взлёт перевала Надежда (Пальгова Вост.). Синим цветом показана траектория падения камней.

Выходим к перевалу Надежда (Пальгова Восточный) (Фото 90). От бивака шли 2:30 ЧХВ. Перевальный взлёт представляет собой кулуар протяжённостью 300 м с крупной и средней осыпью крутизной до 40° (Фото 91). Аккуратно, осыпь подвижная. Правый по ходу подъёма борт кулуара может быть камнеопасен. Необходимо уйти к левому борту и подниматься вдоль него.

На перевал поднимаемся за 1 час. Седловина⁴⁰ осыпная, небольшая (Фото 91). Тур в середине. На восток свисает ошмётки снежного карниза 1x1м. С седловины открываются панорамы ледников Пальгова и Горного Института (Фото 92, Фото 93).

Спуск с перевала – 100 м по мелкой и средней осыпи крутизной 30° (справа по ходу спуска по льду могут лететь камни). Далее, необходимо надеть кошки и спускаться по краю ледника и осыпи (Фото 93, Фото 94) под склонами пика Кассина.

⁴⁰ N43 06.424 E77 32.709

На ледник выйти только в его пологой части, т.к. справа по ледовому склону могут лететь камни. Дальнейший спуск до конца ледника Горного Института сложности не представляет, ледник открытый, пологий (Панорама 14) (однако же, судя по описаниям, другие группы здесь тропили «по развилку»). Справа по ходу спуска видна седловина перевала Дружные Ребята (1Б) (Фото 97), слева – гребень пика Кассина (Фото 95) и предположительная седловина пер. Кассина Ц. (2А) (Фото 96).



Фото 91. Подъём на пер. Надежда и его седловина.



Фото 92. Панорама лед. Пальгова с пер. Надежда. 1 – пер. Адмиралтейский (2Б), 2 – пик Пальгова, 3 – пик Талгар, 4 – г. Акжал, 5 – возможный перевал на лед. Кассина, 6 – пер. Пальгова Зап. (1Б), 7 – пик Белый Коготь, 8 – пер. Балтийский (2Б), 9 – г. Трапезия, 10 – пик Акгюль.



Фото 93. Панорама лед. Горного Института с пер. Надежда.



Фото 94. Спуск с пер. Надежда на лед. Горного Института.



Фото 95. Цирк пер. Надежда со стороны лед. Горного Института.



Фото 96. Предположительная седловина пер. Кассина Центр. (2А) с лед. Горного Института.

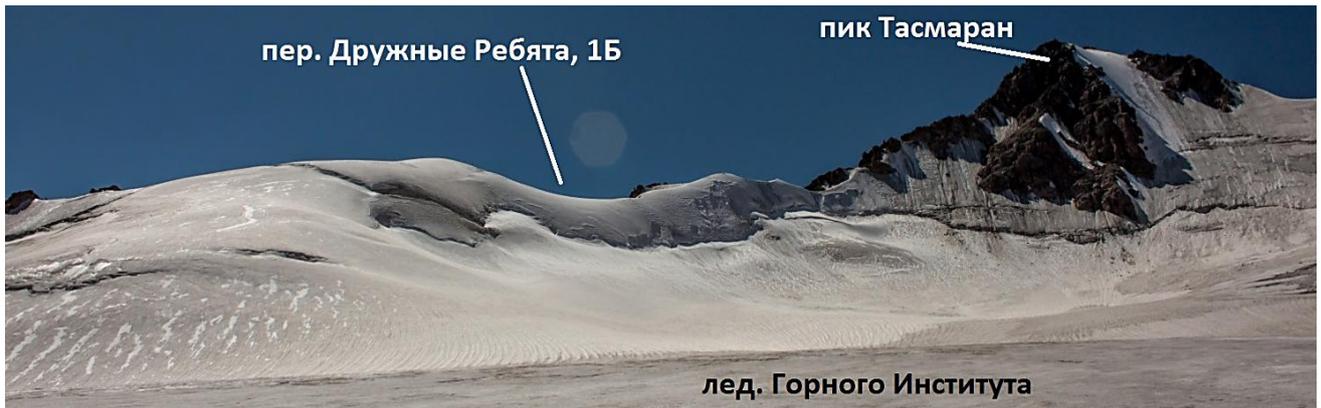


Фото 97. Пер. Дружные Ребята (1Б) с лед. Горного Института.



Фото 98. Панорама лед. Горного Института с озера на конечный моренах. 1 – пер. Надежда (Пальгова Вост.) (1Б*), 2 – пик Кассина, 3 – пик Тасмаран, 4 – пер. Дружные Ребята (1Б).

Спустившись с ледника на конечные морены обедаем. От седловины перевала шли 1 час. По левому борту долины продолжаем спуск по моренным валам. По пути попадает красивое голубое озеро с «айсбергами» (Фото 98, Фото 99). Дальнейший спуск приводит нас на травянистые склоны (Фото 100), перед которыми надо спуститься с крутого моренного ригеля. Проходим ещё немного, и на берегу ручья останавливаемся на большой травянистой поляне⁴¹. От языка ледника до сюда шли 1:40 ЧХВ.

⁴¹ N43 07.800 E77 35.817



Фото 99. Озеро у лед. Горного Института.



Фото 100. Вид на ледник Горного Института с верховьев р. Тургень.

Расчёт ходового времени:

От бивака на моренах лед. Пальгова под перевальный взлёт – 2:30.

Подъём на перевал – 1:00.

Спуск с перевала до морен лед. Горного Института – 1:00.

От морен ледника Горного Института до бивака на траве – 1:40.

Выводы:

Перевал Надежда соответствует обычной рабочей 1Б. Со стороны вершины Тасмаран возможно падение камней; западный склон довольно крут – в некоторых

местах осыпь держится на честном слове. Но этот перевал является оптимальным путём выхода в долину реки Тургенъ – из Алмаатинского заповедника. Хорошо подходит для завершения или начала маршрута. Рекомендуем перевал для прохождения.

День 14 (2.09.2012): М/Н – СПУСК ПО Р. ТУРГЕНЬ

Километраж: 10.9 км

Перепад высот: -940 м

Высота ночёвки: 2495 м

Планируем потихоньку спускаться вниз по долине.

В верховьях р. Тургенъ на левом берегу попадаются остатки тропы. Спускаясь по ним, попадаем в зону арчовника, которую проходим по зарастающей, но вполне проходимой тропинке (Фото 101). Ниже по долине встречаем остатки какого-то строения. Скоро тропа становится более явной. Наконец, тропа подходит к прижиму и спускается к реке.

Переходим первый мост. Дальше уже идёт не тропа, а заросшие колеи старой дороги. Ниже по долине до устья р. Кайрак встретятся ещё 5 мостов. Большинство из них полуразрушены, может понадобится верёвка для подстраховки. После первого моста есть неплохая полянка⁴² с ручьём, останавливаемся на ней. Ходовое время – 4:00.



Фото 101. Спуск по р. Тургенъ, начало арчовника.

День 15 (3.09.2012): ДНЁВКА

Высота ночёвки: 2495 м

У нас до выхода остаётся 3 дня. Раньше времени в населёнку выходить не хочется.

Устраиваем днёвку. Спим, едим, бездельничаем. В этот день неожиданно для себя поймали несколько таёжных клещей (однако, сентябрь-месяц на дворе!).

⁴² N43 10.631 E77 40.930

День 16 (4.09.2012): м/н – р. Тургенъ – вДП. Кайракский (рад.) – спуск по р. Тургенъ

Километраж: 12.5 км
Перепад высот: -485 м, +200м
-285 м
Высота ночёвки: 1925 м

Хотим спуститься ниже по долине, сходить радиально на Кайракский водопад.

С утра продолжаем спуск вдоль р. Тургенъ (Фото 102). Переходим ещё 5 мостов. На последнем выходим к хорошей грунтовой дороге, ведущей на Кайракский водопад. В этом месте конечная местного «автобуса» - УАЗ системы «буханка», который возит туристов снизу на водопад.



Фото 102. Спуск по р. Тургенъ, один из мостов в зоне леса.

Прячем рюкзаки в кустах, идём по дороге вверх в ущелье р. Кайрак. Здесь находится один из трёх прекраснейших водопадов Тургенского ущелья – Кайракский. По хорошей грунтовой дороге примерно через 1.5 км приходим к водопаду⁴³.

55-метровый водопад в теснине эффектно смотрится (Фото 103). Завораживающее зрелище. Вот она награда уставшему туристу, который провёл много дней в горах. Наверх идёт тропинка – можно посмотреть верхний каскад водопада. Вообще, в этом ущелье всего семь водопадов.

Кайракский является самым большим из семи водопадов, украшающих склоны Тургенского ущелья. Высота его около 55 м. С казахского языка слово «кайрак» переводится как «точильный брусок, точило». Выбор такого названия становится понятным, как только взору открывается стремительно ниспадающий каскад воды. Мощь потока, пробившего себе дорогу в русле реки Бозгуль (приток р. Тургенъ) сквозь скалы, способна впечатлить любого...

Фотографируемся и возвращаемся к рюкзакам. Встречаемся с сотрудниками Или-Алатауского национального парка нам не хочется, поэтому, не дожидаясь проезда «автобуса», уходим вниз по дороге, и, поднявшись 100 м в устье следующей речки, ставим бивак⁴⁴. Ходовое время – 5:00.

⁴³ N43 11.171 E77 44.020

⁴⁴ N43 12.394 E77 44.761



Фото 103. Кайракский водопад.



Фото 104. Хорошая дорога ниже устья р. Кайрак.

День 17 (5.09.2012): м/н – пос. ТУРГЕНЬ-ТАУ

Километраж: 26.3 км

Перепад высот: -735 м

Планируем выйти к экопосту, где договаривались встретиться с водителем.

С утра продолжаем путь по хорошей грунтовой дороге (Фото 104). Уже на выходе к пос. Батан можно посетить экологическую тропу на Чинтургенские ельники.

Реликтовые моховые Чинтургенские ельники являются памятником природы. Их уникальность в том, что они растут на мхе, толщина которого около 80 см. Солнечные лучи практически не проникают в это узкое ущелье, и поэтому еще со времен Ледникового периода здесь сохранены очаги вечной мерзлоты с толщиной льда 2-3 м. Массивы вечной мерзлоты, находящиеся на такой низкой высоте, нигде более в Заилийском Алатау не встречаются.

Корни деревьев не могут расти в такой земле, но прекрасно растут во мху. Чинтургенские моховые ельники являются охраняемым природным памятником, находящимся под защитой ЮНЕСКО и государства.

Последний автомобильный мост по дороге к Батану разрушен – УАЗик ночует здесь. Есть только пешеходный мостик. Проходим Батан – это даже не посёлок, а несколько гостиничных домиков и магазинов. Дальше по хорошей дороге выходим почти к посёлку Тау-Турген. Ходовое время – 6 часов. Немного не дойдя до экологического поста⁴⁵, встречаем наш обратный транспорт – водитель не мог до нас дозвониться, поэтому ждал здесь.

В нескольких сотнях метров от экологического поста расположен Памятник знаменитому Золотому Человеку (Фото 105).

Иссыкский курган-могильник считается одним из самых больших археологических памятников скифско-сакского периода, одним из величайших открытий XX века. Памятник датирован IV в. до н. э. На окраине города Иссык Алмаатинской области раскопан Сакский курган, широко известный во всем мире. Под ним, в могиле, обложенной бревнами ели, на деревянном полу лежали останки сакского воина в одежде, сплошь покрытой золотыми пластинами. Голову его венчала высокая остроконечная шапка, украшенная изображениями крылатых коней, символизирующих солнечного бога. Длинный меч и короткий кинжал составляли его вооружение. Вместе с воином в могилу были уложены глиняные сосуды с кумысом, деревянные подносы с кусками мяса, драгоценные сосуды из серебра и бронзы.



Фото 105. Статуя Золотого человека в Тургенском ущелье.

Выезжаем с гор и едем на Чарынский Каньон. Последние 10 км до каньона проходят по грунтовой дороге – очень пыльной и гладкой, как стиральная доска. На въезде пришлось заплатить по 700 тенге за человека.

Каньон Чарын (каз. Шарын) — протянувшийся на 154 км каньон вдоль реки Чарын в Казахстане. Каньон располагается в 195 км восточнее Алма-Аты недалеко от границы с Китаем. Чарынский каньон — памятник природы, сложенный из осадочных пород, возраст которых составляет около 12 миллионов лет. Высота отвесных гор каньона достигает 150—300 м. Наиболее интересным местом для туристов является так называемая Долина замков, длина которой составляет около 2 км, ширина — 20-80 м. В лоне каньона сохранилась роща реликтового вида ясеня, пережившего эпоху оледенения — ясеня согдийского. Другая подобная роща есть только в Северной Америке.

⁴⁵ N43 20.219 E77 36.882

По Долине Замков (Фото 106) проходим до реки Чарын и обратно. Многообразие песчаных форм каньона впечатляет. Благоухающая зеленью местность вдоль русла реки смотрится, как оазис среди песчаных стен каньона.



Фото 106. Чарынский каньон.

После каньона нас отвозят на северный берег Капчагайского водохранилища. По пути можно закупить продукты на рынках вдоль трассы. Останавливаемся в одном из будущих «домов отдыха» - пока это только песчаный пляж с вагончиком, но нам большего не надо. Песок, тёплая вода (теплее, чем в Иссык-Куле), морские пейзажи и мягкое солнце делают это место превосходным для отдыха, особенно, после горного похода. Следующий день купаемся, загораем, ходим на экскурсию в город-курорт Капчагай. А ещё через день машина забирает нас и отвозит на вокзал Алма-Аты – на поезд домой в Екатеринбург.

4. ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ ГРУППЫ

День	Дата	Участок маршрута	Определяющие препятствия	Длина км	Перепад высот	Общее ходовое время
1	20.08	а/л Туюксу – ГЛЦ Чимбулак – пер. Б. Талгарский – р. Л. Талгар	Пер. Бол. Талгарский (н/к)	11.8	-150 м +900 м -900 м	8:00
2	21.08	м/н – ур. «Альпийская Роза» (заброска) – оз. под пер. Б. Талгарский		14.4	+/-150 м +600 м +/-270 м	6:30
3	22.08	м/н – пер. Пионер – к/м лед. Иглы Туюксу	Пер. Пионер (1Б)	10.1	+965 м -465 м	12:00
4	23.08	м/н – лед. Иглы Туюксу – седловина пер. Орджоникидзе	Пер. Орджоникидзе (2А)	2.1	+715 м	5:00
5	24.08	пер. Орджоникидзе – р. Л. Талгар – ур. Солнечная Поляна	Пер. Орджоникидзе (2А)	7.3	-1445 м	7:30
6	25.08	Днёвка, заброска 2(рад.)		6.3	-/+220м	2:00
7	26.08	м/н – р. Улькен-Мынжилки – к/м лед. Северцова		7.1	+950 м	10:00
8	27.08	м/н – лед. Северцова – под пер. Северцова		3.2	+470 м	3:10
9	28.08	пер. Северцова – лед. Богатырь – лед. Уральцев – седловина пер. Акгюль	Пер. Северцова (2А), пер. Акгюль (2А)	11.1	+240 м -530 м +675 м	12:40
10	29.08	Пик Акгюль (рад.) – к/м лед. Корженевского	Пик Акгюль (1Б), пер. Акгюль (2А)	13.8	+125 м -960 м +130 м	8:20
11	30.08	Днёвка		0	0	0
12	31.08	м/н – пер. Кокбулак – оз. Музколь – к/м лед. Пальгова	Пер. Кокбулак (1А)	9.5	+280 м -735 м +125 м	7:50
13	1.09	м/н – лед. Пальгова – пер. Надежда (Пальгова Вост.) – к/м лед. Горного Института	Пер. Надежда (1Б)	12.1	+795 м -800 м	11:00
14	2.09	Спуск по р. Тургенъ		10.9	-940 м	4:00
15	3.09	Днёвка		0	0	0

День	Дата	Участок маршрута	Определяющие препятствия	Длина км	Перепад высот	Общее ходовое время
16	4.09	Спуск по р. Тургень, посещение вдп. Кайракский		12.5	-485 м, +200м -285 м	4:10
17	5.09	Спуск по р. Тургень – пос. Тургень-Тау		26.3	-735 м	6:00

В графе «Общее ходовое время» указано время от выхода с утреннего бивака до остановки на вечернем биваке, включая все привалы и обед. Километраж измерен по карте масштаба 1:100000.

Итого: 158.5 км (в зачёт - 141.7 км).

Суммарный набор высоты: 7915 м.

Суммарный сброс высоты: 9075 м.

ВЫСОТНЫЙ ГРАФИК МАРШРУТА

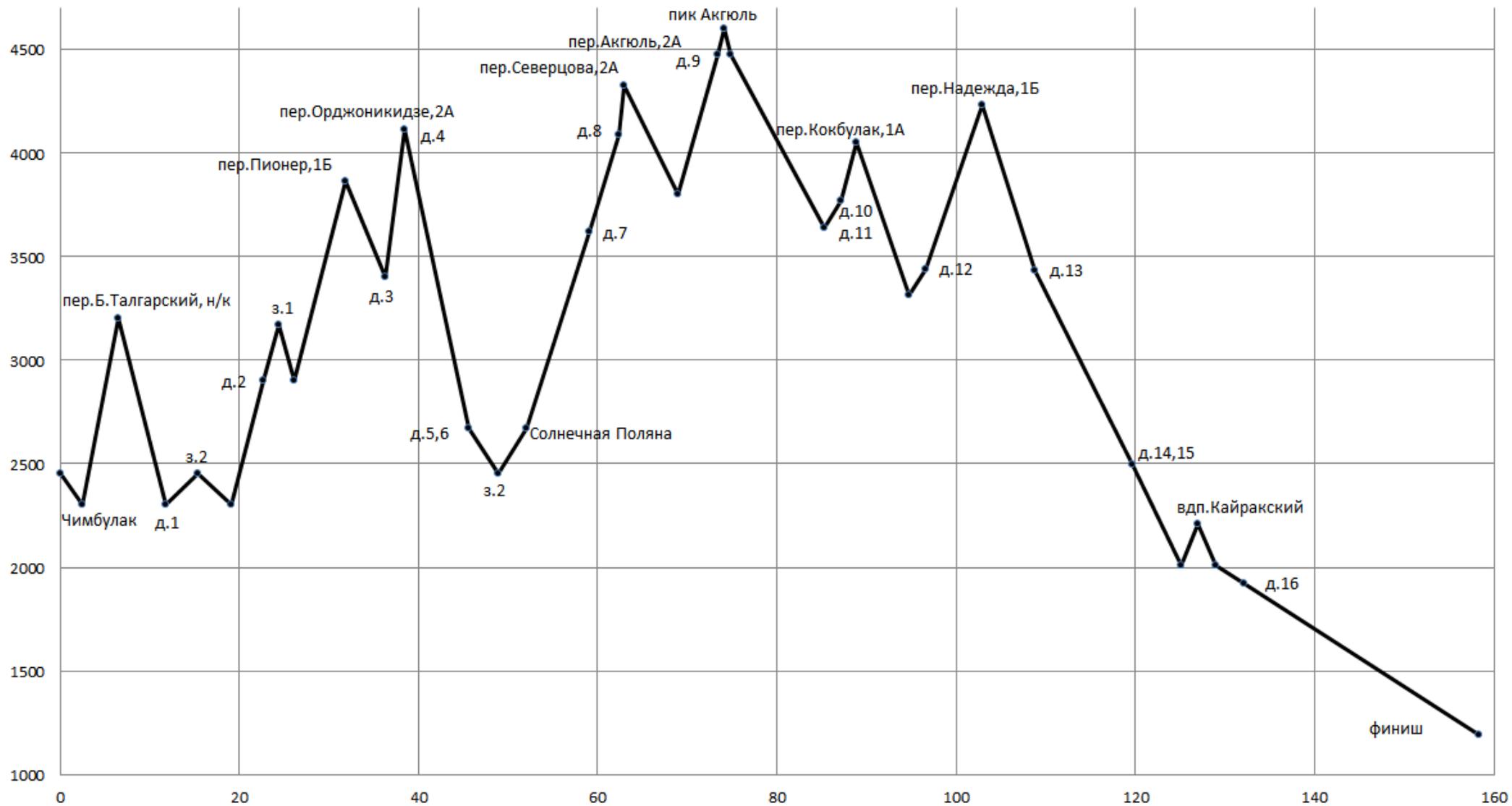


Рисунок 2. Высотный график маршрута (точками обозначены места ночёвок).

5. ИТОГИ ПУТЕШЕСТВИЯ, ВЫВОДЫ⁴⁶

На данном маршруте мы ставили перед собой несколько целей: исследовательские, познавательные и тренировочные.

Исследовательские цели этого маршрута выполнены. Впервые за последние 20 лет был подробно отснят цирк ледника Пальгова, мы получили фотоснимки перевалов Чиликский (2А), Пальгова Зап. (1Б), Пальгова Центр. (2А*), Пальгова Зап. (1Б*), Адмиралтейский (2Б?), Балтийский (2Б), Кассина Вост. (1Б), последние фотографии которых датируются 1988 годом! А ведь это целый забытый горный узел, с множеством красивейших как в эстетическом, так и в техническом плане, препятствий!

Отсняты панорамы цирков ледников Григорьева и Горного Института, дающие представление о перевалах Кассина Центр. (2А), Пальгова Вост. (1Б*), Дружные Ребята (1Б) и перевалах Григорьева (2А-2Б).

Отснята общая панорама ледников Калесника и ледника Пионер (горный узел пика Печати), на которой видно современное состояние таких малохоженных перевалов, как Калесника Ц., Юж. (2А, 2Б), Пушкина (2Б?), Зоркий (2Б).

Получены материалы по современному состоянию перевалов Орджоникидзе (2А?), пер. Ветров (2А) (с лед. Северцова), пер. Зоркий (2Б) и Калесника (Курганный) (2А*) (с лед. Богатырь), пер. Акгюль Юж. (2А).

К сожалению, из осторожности, мы не пошли на пер. Калесника Ц., а это позволило бы получить детальные фотоснимки и описание. Отказались мы и от траверса пика Погребецкого – опять же, ленились и осторожничали (свою роль сыграла грозившая испортиться погода), - но тут ничего нового мы бы не открыли – маршрут довольно популярен. Очень хотелось в конце маршрута пройти запасным вариантом «пер. Чиликский – пер. Дружные ребята», время было, но без согласования с МКК мы этого сделать не могли.

Поскольку объём данного отчёта ограничен, в него не вошли многие полезные (в информационном плане) фотографии. Полную версию фотоматериалов мы с удовольствием предоставим по запросу, отправленному на почтовый ящик lislisych@yandex.ru.

Тренировочные цели были выполнены полностью. Мы хотели повысить опыт нескольких участников в группе, и это в полной мере удалось. К слову сказать, маршрут оказался довольно насыщен определяющими препятствиями. Было прохождение трёх перевалов 2А – как на подъём, так и на спуск, высотные ночёвки (4500 м) и восхождения на вершины (4600 м), переправы через горные реки, движение по всем видам горного рельефа.

Познавательные цели тоже были выполнены. Мы посетили замечательный горный район со своей неповторимой спецификой рельефа, растительного и животного мира. Кроме того, побывали на нескольких достопримечательностях района: красивейшие водопады реки Кайрак, великолепный Чарынский каньон с его Долиной Замков и зелёной речкой Чарын, песчаный пляж Капчагайского водохранилища, реликтовые моховые ельники в Чинтургенском ущелье, статуя Золотого Человека и др. А сколько ещё осталось не посещённых нами – взять хотя бы плато Ассы с его водопадами и обсерваторией...

⁴⁶ Дополнительную информацию общего плана по организации горных походов см. в [8].

Продуманное расположение закладок на маршруте позволило значительно уменьшить вес рюкзака и полноценно наслаждаться походом даже в первые акклиматизационные дни.

Для более уверенных в своих силах групп можно порекомендовать включить в нитку маршрута восхождение на пик Талгар по маршруту 2Б, на пик Актау по маршруту 2А. Можно пройти траверс пика Погребецкого и популярный траверс с пер. Агюль до пер. Суровый или сделать траверс вершины Агюль. Перевал Орджоникидзе лучше заменить более красивым перевалом Иглы Туюксу. Вместо перевала Северцова уверенные в себе группы могут пройти забытый перевал Ветров (2А*) или один из перевалов Калесника. Очень красивым вариантом может оказаться, так же, перевал Зоркий (2Б) – отличная обзорная точка. Для любителей малохоженных перевалов можно порекомендовать цирки ледников Пальгова, Григорьева, Кассина, имеющие хорошие перевальные возможности, а на южной стороне главного хребта намечаются первопрохождения.

Ледовые перевалы позволили с большим удовольствием поработать на нормальном льду, как на подъём, так и на спуск. При таком малом количестве снега, как было у нас, сложность перевалов изменяется, и как правило, в сторону усложнения. Приходится провешивать перила на тех участках, где по снегу можно пройти пешком.

График движения был спланирован с большим запасом дней на случай плохой погоды (которая нередка в данном районе), на первую неделю было заложено акклиматизационное кольцо. К счастью погода весь поход была отличной, разве что в районе первой днёвки на полдня налетел дождик. В результате, большую часть дней мы вставали рано выполняли дневную норму к обеду, а потом отдыхали. Кстати сказать, в этот раз был перебор с днёвками – нам порядком надоело бездельничать.

Очень помог GPS-навигатор с заблаговременно сделанной картой района. Он позволил гибче планировать переходы, замерять перепады высот. Кроме того, в походе были записаны различные интересные точки – это позволит пополнить карту для использования её другими группами. Рекомендуем так же, перед походом обязательно заглянуть в Google Earth и поглядеть там трёхмерное изображение района. *Карту района можно скачать с сайта <http://turist-club.ru>.*

Барометр у нас был в наручных часах. Но он не понадобился – погода была отличная.

Лучшее время для совершения походов по Заилийскому Алатау – конец августа – сентябрь. Осенью уровень воды в реках падает значительно, что их можно перейти даже вечером. В первую декаду сентября уровень воды в реках – как летом. В сентябре самая устойчивая погода. Прослеживается суточный режим погоды: ночные и утренние часы всегда ясные, к полудню на юге иногда появляются небольшие облачка, которые к вечеру могут расползтись по всему небу, а после захода солнца небо вновь проясняется. Если погода установлена в первой половине дня, то ни единого облачка не будет даже вечером. Обычно в этом месяце погода устанавливается надолго, до 30 дней. Рекомендуется выходить после первых сентябрьских осадков, когда в горах похолодает в период старения луны. В это время наименьшая вероятность выпадения осадков, даже если они и будут, то не значительные, а если значительные, то только на один день, дальше погода восстанавливается. Лучше вернуться за четыре дня до новолуния. Это по наблюдениям погоды, которая здесь в большинстве случаев зависит от луны.

ЗАМЕЧАНИЯ ПО СНАРЯЖЕНИЮ

В принципе, ничего особо нового, по сравнению с прошлым годом не изобрели (см. отчёт СТК №3239 [8]). Проговорим отдельные важные моменты.

Использовали две основных верёвки диаметром 9 мм, 3 верёвки диаметром 10 мм. Относительно 9 мм верёвок нареканий не было – они позволяют сэкономить по 900 гр. в весе без существенного снижения прочности верёвки. Использовали верёвки марки «Lanex Tendon Static». Следует отметить, что на такой верёвке незначительно снижается трение в спусковом устройстве. И в целом, верёвки более мягкие. Наверное, в камнеопасных восхождениях или на маршрутах, где может быть большой фактор рывка, не стоит экономить в весе, а брать 10 мм верёвку. Но для наших незатейливых нужд 9 мм вполне подходит.

Простенький лёгкий бинокль позволил детально просматривать дальнейшую нитку маршрута, а так же контролировать обработку маршрута визуально.

Снегоступы⁴⁷, как и в прошлом году, пригодились, хотя мы думали, что глубокого снега не будет. Но снег был – как правило, это снежные болота в верховьях ледников Богатырь и Корженевского.

Распределение по палаткам было, как и в прошлом году – по 2-3 человека в палатках типа RedFox Explorer. Каждая связка жила в своей палатке.

Как и в прошлом году, 4 котелка и 4 горелки оказались неплохим вариантом для кухни. Экран из нескольких слоёв обычной фольги работал хорошо.

Мешков для закладок надо брать тоже чуть больше. Баллонов с газом хватило с запасом, так что мы могли позволить себе обеденный чай и второй чай к ужину. Мы покупали газ на месте, поэтому были вынуждены использовать маленькие баллоны по 240 грамм (в наличии были только такие). Использованные баллоны мы протыкали ледорубом и плющили в лепёшки, которые выбросили в городе. На поход мы брали 40 маленьких баллонов, кипятили дополнительные чаи на обед и ужин, варили еду на Капчагае. При этом, у нас осталось ещё 2-4 баллона.

Очень пригодились лавинные листы – листы из дюраля, с высверленными дырами под руку и репшнуры. Оба лавлиста мы использовали не по назначению – как подставки под горелки.

Шампунь и мыло были общественными для всей группы. На 11 человек понадобилось 300 мл шампуня и 2 куса мыла.

ЗАМЕЧАНИЯ ПО ПРОДУКТАМ

Продуктовая раскладка была полноценной, не урезанной:

- 400-450 грамм на человека в первые 2-3 дня,
- 450-600 грамм - в течение большей части маршрута,
- 550-600 грамм - в перевальные дни.

Удобно брать с собой бульонные кубики, в том числе, для деланья бульона в обед. Сухари и галеты мы заменили тонкими финскими сухариками «Finn Crisp» (<http://www.finncrisp.ru/>), которые продаются в любом супермаркете. Как и в прошлом году, понравилось добавлять джем в молочную кашу с утра. Джем можно брать разный, в мягкой пластиковой упаковке с завинчивающейся крышечкой.

⁴⁷ www.risk.ru/users/leb/2563/

ЗАМЕЧАНИЯ ПО АПТЕЧКЕ

Особым спросом, как обычно, пользовались пластырь, перекись водорода, вата, маникюрные ножницы, мазь Пантенол, Вольтарен-гель (в этом походе, в основном, только они и пригодились). В последние дни, когда группа вышла в населёнку, и народ стал почти неограниченно поглощать всякие вкусности, пригодился ещё Фестал. Но низкий спрос на остальные препараты вовсе не означает, что их можно исключать из аптечки. По закону подлости нужным становится чаще всего именно то, что забыли дома или решили, что оно все равно не пригодится.

ПОТЕНЦИАЛЬНО ОПАСНЫЕ УЧАСТКИ МАРШРУТА

- подъём на пер. Пионер со стороны лед. Богдановича камнеопасен, в районе бергшундов может быть участок льда.
- восточный склон перевала Орджоникидзе камнеопасен, и тем сильнее, чем меньше снега; перевал предъявляет высокие требования к технической подготовке и слаженности группы.
- скорее всего, западные склоны перевалов Северцова и Акгюль могут быть лавиноопасными.
- оба склона перевала Надежда могут быть умеренно камнеопасными.
- снежные наддувы на гребнях
- ледовые разломы на перегибах ледников Северцова, Богатырь, Уральцев, Корженевского.

ПЕРЕЧЕНЬ НАИБОЛЕЕ ИНТЕРЕСНЫХ ОБЪЕКТОВ НА МАРШРУТЕ

Маршрут проходит по местности богатой природными достопримечательностями и объектами культурного наследия. Стоит отметить следующие природные и культурные объекты:

- озёра Музколь, Большое Алмаатинское, Иссык, Акколь, Музколь, Кольсайские озёра, Капчагайское вдхр;
- горячие источники на р. Или;
- Чарынский Каньон;
- водопады на реке Кайрак и на плато Ассы;
- статуя Золотого Человека;
- Поющий Бархан и многие другие...

6. ПРИЛОЖЕНИЯ

ЛИЧНОЕ СНАРЯЖЕНИЕ

Базовое снаряжение

- Рюкзак
- Коврик пенополиуретановый
- Накидка на рюкзак
- Сидушка
- Очки солнцезащитные
- Крем солнцезащитный, фактор 30
- Рабочие перчатки (х/б или шерст.) – 2 п.
- Гермовкладыш в рюкзак
- КЛМН
- Строрпорез
- Фонарь налобный + зап. батарейки
- Зажигалка – 2 шт.
- Гигиенические принадл.
- Документы + деньги в гермоупаковке
- Картографический материал
- Палки треккинговые складные
- Аптечка индивидуальная
- Вещевой мешок – 2шт.
- Сахар, сухари
- Бутылка пластиковая 1-2 л

Одежда для тёплой погоды

- Кепка или панама
- Нижнее бельё – 3 шт.
- Рубашка / футболка – 3 шт.
- Лёгкие штаны и(или) бриджи
- Носки х/б – 2 шт.

Одежда для холодной погоды

- Анорак или штормовка

Всего около 18.8 кг на человека.

ГРУППОВОЕ СНАРЯЖЕНИЕ

Бивачное

- Палатка RedFox-Comfort-3 – 1 шт.
- Палатка RedFox-Explorer – 3 шт.
- Спарка – 4 шт.
- Тент 3х4 м

Кухонное

- Горелка газовая – 4 шт.
- Экран – 2 шт.
- Котелки – 4 шт.
- Щипцы для котлов (чапельник)
- Поварёшка
- Щётка для котлов – 2 шт.

- Куртка штормовая или накидка от дождя
- Штаны верхние ходовые
- Поларный толстый костюм
- Термобельё (верх + низ)
- Носки шерстяные тонкие – 2 шт.
- Носки толстые типа Logren – 2 шт.
- Полоска поларная на голову
- Шапочка или подшлемник
- Перчатки тёплые
- Жилетка или лёгкая куртка на синтепоне

Обувь

- Ботинки горные
- Кроссовки
- Фонарики для обуви

Специальное снаряжение

- Система + самостраховки
- Каска
- Самостраховка на рюкзак
- Петли из репшнура – 2-4 шт.
- Лавинный шнур
- Ледобур личный
- Карабины личные – 5 шт.
- Восьмёрка или инвар
- Жумар
- Ледоруб или айсбайль
- Дюльферные рукавицы на резинках
- Снегоступы
- Кошки с антиподлипами

Спец. горное

- Верёвка 50 м (статика) – 5 шт.
- Ледобуры + самосброс – 5 шт.
- Френды – 4 шт.
- Закладки (комплект)
- Петли локальные – 5 шт.
- Экстрактор
- Карабины общественные – 12 шт.
- Оттяжки – 8 шт.
- Лавинная лопата
- Лавинный лист – 2 шт.
- Ролик одинарный

Прочее (непередаваемое)

- Ремнабор
- Аптечка
- Видеокамера
- Фотоаппарат -2 шт.
- Рации 27Мгц – 2шт.
- GPS-навигатор – 2 шт.
- Солнечная батарея
- Бинокль
- Весы карманные
- Будильник

Всего около 7.6 кг на человека.

РЕМОНТНЫЙ НАБОР

- Пассатижи - 2
- Шило
- Отвёртка плоская и крестовая
- Напильник треугольный
- Надфили - 4
- Полотно по металлу - 2
- Изолента - 3
- Скотч широкий
- Клей «Момент» универсальный
- Клей «Момент» секундный - 2
- Проволока медная толстая
- Шурупы разных размеров
- Винты с гайками
- Ложка
- Сверла - 4
- Ткань капроновая на заплаты

- Мешки для закладок – 6 шт.
- Перевальные записки – 10 шт.
- Дневник + ручка
- Шампунь общественный
- Мыло общественное – 2 шт.
- Документы общественные

Газ

- Газовые баллоны, 240г (мал.) – 40 шт.

- Иглы швейные, набор
- Набор булавок
- Нить капроновая
- Нить обычная
- Ножницы
- Зажигалка
- Резинка - 2 м
- Липучка типа Velcro – 50 см
- Стропа 25 мм - 5 м
- Пряжки трёхщелевые 20 мм - 5
- Пряжки трёхщелевые 25 мм - 5
- Пряжки двухщелевые - 4
- Фастексы 25 мм - 5
- Фастексы 50 мм - 2
- Набор собачек для молний
- Шнур 5 мм - 10 м

ПОХОДНАЯ АПТЕЧКА⁴⁸

Перевязочный материал

- Лейкопластырь (рулончиком) - 2 шт.
- Лейкопластырь бактерицидный - 4 шт.
- Бинты нестерильные - 2 шт.
- Бинт эластичный сеточкой - 3 шт.
- Бинты стерильные - 2 шт.
- Бинты эластичные - 2 шт.
- Салфетки стерильные - 1 уп. = 10 шт.
- Вата - 50 гр.
- Жгут - 2 шт.
- Йод - 1 бут.
- Раствор бриллиантовой зелени - карандаш + 1 бут
- Ножницы маникюрные - 2 шт.
- Перекись водорода - 1 бут.
- Перманганат калия кристаллич. - 6 гр.
- Фурацилин - 19 таб.

Мази, крема, бальзамы

- Ацикловир - 1 туб.
- Бальзам (жидкая звёздочка) - 1 шт.
- Вольтарен - 1 туб.
- Звёздочка - 1 шт.
- Пантенол - 1 туб
- Спасатель - 1 туб.
- Троксевазин - 1 туб.

Таблетки, порошки

- Аскорбиновая кислота - 5 пак.
- Аспирин - 10 таб.
- Ацетилцистеин (АЦЦ) - 9 пак
- Гастал - 6 таб.
- Дексаметазон - 10 таб.
- Диакарб - 14 таб.
- Индометацин - 4 таб.
- Кетанов - 9 таб.
- Лоперамид (иммодиум) - 6 шт.
- Маалокс - 8 таб.
- Метронидазол - 25 таб.
- Мовалис - 4 таб.
- Нитроглицерин - 40 таб.
- Нифедипин - 30 таб.
- Но-шпа - 14 таб.
- От кашля - 16 таб.
- Парацетамол - 18 таб.
- Пентальгин Н - 8 таб.
- Пентафлуцин - 10 пак.
- Седалгин НЕО - 4 таб.
- Сенаде - 19 таб.

- Спазмалгон - 10 таб.
- Стрепсилс - 12 таб.
- Тавегил - 10 таб.
- Уголь активированный - 40 таб.
- Фестал - 22 таб.
- Цитрамон-П - 10 таб.
- Энтеродез - 1 уп по 50 г

Ампулы

- Анальгин-6 амп.
- Альбуцид (сульфацил натрия) - 2 фл.
- Глюкоза - 2 амп
- Кетанов - 2 амп, 4 таб.
- Кофеин - 6 амп.
- Лидокаин - 6 амп.
- Нашатырный спирт - 6 амп
- Папаверин в амп. - 6 амп.
- Трентал - 3 амп. по 5 мл.

Прочее

- Клей БФ-6 - 1 туб.
- Шприцы - 10 (3 мл)
- Нафтизин - 1 фл.
- Вскрывать ампул - 2 шт.

Индивидуальная экстренная аптечка

Каждый участник постоянно имел при себе индивидуальную аптечку:

- Бинт средней ширины - 1 шт.
- Салфетки стерильные - 3-4 шт.
- Салфетка спиртовая – 1 шт.
- Кетанов - 2 амп. + вскрыватель для ампул
- Шприц 3 мл - 1 шт.

Витамины и адаптогены

См.[8]

⁴⁸ Дополнительно см. личную аптечку.

АККЛИМАТИЗАЦИЯ

Для контроля процесса акклиматизации в первой половине похода проводилось ежедневное измерение пульса – частоты сердечных сокращений (ЧСС) участников (вечером перед сном и утром после пробуждения). По динамике изменения пульса можно судить о том, как организм реагирует на повышенную нагрузку на высоте. Если в первую неделю за ночь пульс не падает, либо повышается, по сравнению со вчерашним, значит, участник не успевает приспособиться к такому уровню нагрузки и высоте. Следует отдохнуть, снизить нагрузку, чтобы такой участник не заболел. Если с утра у участника пульс 105 и выше, значит, ему нужно спускаться на более низкие высоты и ограничить физические нагрузки.

Графики ЧСС участников в первую неделю похода представлены на рисунках (некоторым стало со временем лениво измерять пульс, поэтому часть графиков представлена не полностью). Разумеется, любой анализ этих данных является весьма условным, но, несомненно, некоторая корреляция с реальностью есть.

Изменения ЧСС позволяют проследить динамику акклиматизации у каждого участника, увидеть зависимость состояния организма от высоты и преодолеваемых препятствий, а так же сравнить динамику ЧСС различных участников и проследить зависимость от их опыта, подготовленности, состояния здоровья.

Немного пофантазируем и попробуем интерпретировать графики.

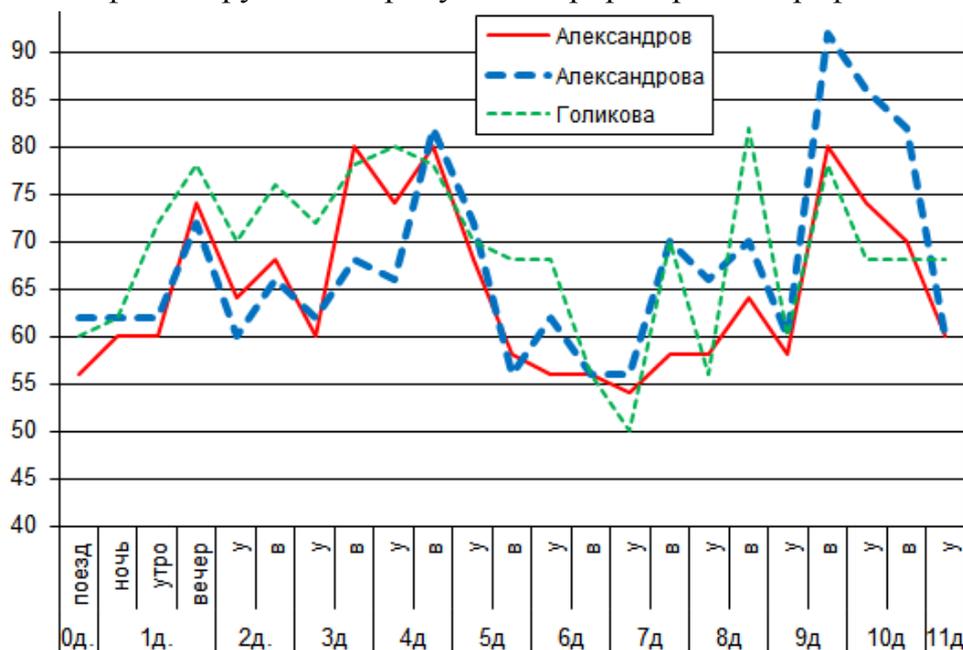


Рисунок 3. График ЧСС (связка: Александров, Александрова, Голикова).

На первом графике показателен момент 6-го дня для участника Голиковой – ЧСС после 5-го дня снизилась не полностью, и только днёвка на 6 день позволила завершить этап акклиматизации (ЧСС пришла в норму). Видно, так же, что скачки «день-ночь» у Голиковой выше, чем у более опытных (в высотном плане) участников по связке.

На втором графике можно отметить участника Гарюна В., рюкзак у которого был тяжелее, чем у остальных (из-за личного снаряжения). Скачки ЧСС «утро-вечер» у него большие, – необходимо отнестись внимательнее к подбору снаряжения. Участник Бобрышев (хоть и имеет малый высотный опыт), оптимизировал вес рюкзака, и к тому же имел хорошую физподготовку, что и подтверждает его график.

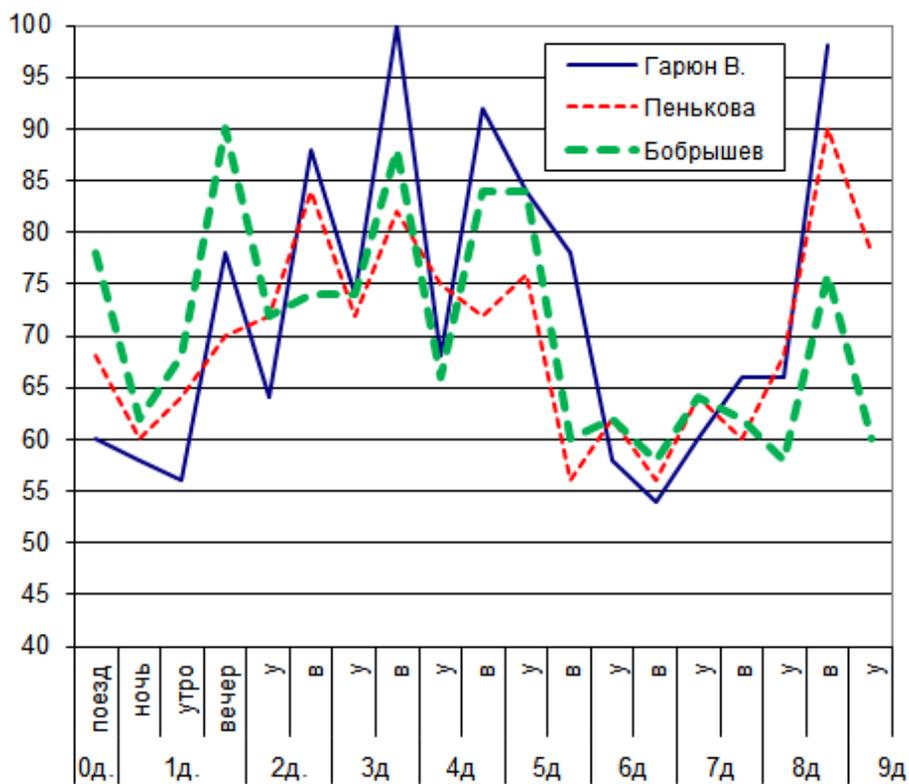


Рисунок 4. График ЧСС (связка: Гарюн В., Пенькова, Бобрышев).

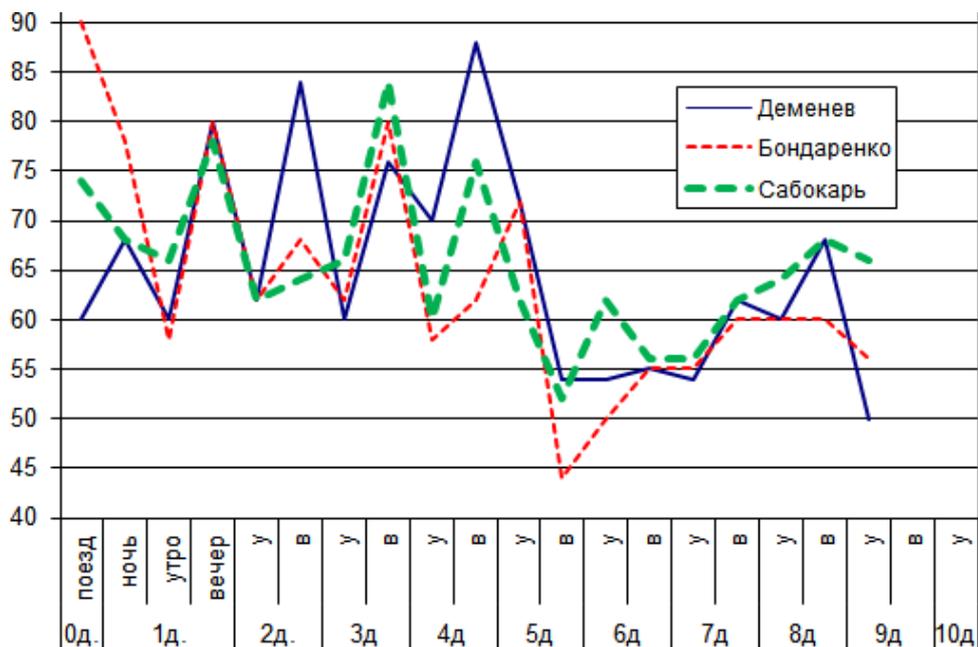


Рисунок 5. График ЧСС (связка: Деменев, Бондаренко, Сабокарь).

На третьем графике придраться особо не к чему – всё более-менее в норме.

На четвёртом графике видна отличная высотная и физподготовка участника Гарюна М. График участника Лошакова может говорить о том, что в первую неделю нагрузка для него была довольно высока, но после днёвки на 6 день организм вошёл в норму.

В целом по графикам можно сказать, что физическая и высотная подготовка всех участников удовлетворяла заявленному маршруту. Подтверждается правило, что на акклиматизацию следует закладывать 5-6 дней, после этого обязательна днёвка или

полуднёвка, а дальше организм начинает очень продуктивно работать и восстанавливаться.

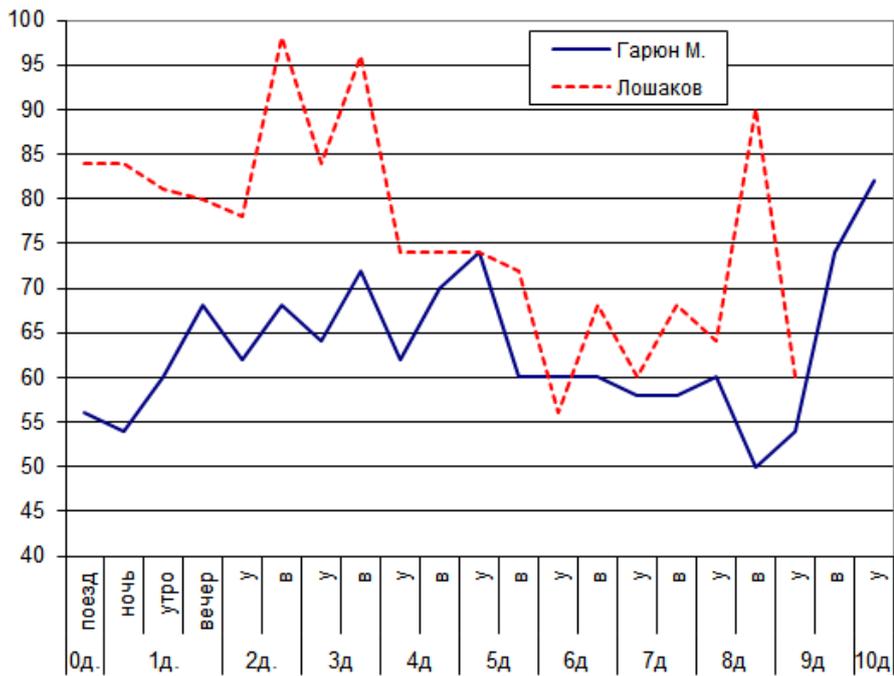


Рисунок 6. График ЧСС (связка: Гарюн М., Лошаков)

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СОЛНЕЧНОЙ БАТАРЕИ В ГОРНОМ ПОХОДЕ



Фото 107. Портативная солнечная батарея.

Вопрос экстренной подзарядки электронных устройств в условиях походной автономии стоит достаточно остро. Фотоаппараты, видеокамеры, GPS-навигаторы, спутниковые и мобильные телефоны, фонарики и прочая аппаратура при регулярном использовании требует периодической подзарядки. Можно, конечно, брать с собой

много запасных аккумуляторов, что в какой-то мере решит проблему, но это и тяжело и дорого.

В этом походе для регулярной подзарядки всевозможных устройств мы использовали солнечную батарею, приобретённую на сайте <http://mobilpower.ru>. Для пробы была куплена батарея из кристаллического кремния, мощностью 7 Ватт, напряжением 12 Вольт. Дополнительно на том же сайте был куплен миниатюрный импульсный стабилизатор, позволявший получать стабилизированное напряжение нужной величины. Переходники для устройств были сделаны самостоятельно.

Батарея полностью обеспечивала электрические потребности нашей группы. Постоянно заряжались пальчиковые аккумуляторы для GPS-навигатора, аккумуляторы для фотоаппарата, сотовые телефоны и камера GoPro (у неё заряда хватало на 1.5-2 дня). Зарядку можно осуществлять на привалах, либо в обед, либо на днёвках. Для удобства рекомендуется иметь накопитель энергии, например, типа «Вампирчик-Цифра», тогда можно будет заряжаться от него даже в пасмурный день. У нас накопителя не было – поэтому время зарядки было ограничено. Но даже это не создавало сильных неудобств. Вес комплекта солнечной батареи составляет около 800 грамм.

СПИСОК РЕКОМЕНДУЕМЫХ ИСТОЧНИКОВ ИНФОРМАЦИИ

1. Краткая общегеографическая характеристика района – см. отчёт №2907 из библ. СТК Екатеринбурга, 2002 г., рук. Федченко А.П.
2. Вуколов В.Н. Горные туристские маршруты по Заилийскому Алатау и Кунгей-Алатау. М.: Профиздат, 1991. <http://www.vukolov.com/>
3. Отчёт о горном походе 2 к.с. т/к Амазонки, 2011 г., рук. Кучумова Л.В. <http://amazonki.tpu.ru>
4. Отчёт №3963 из библ. МГЦТК, 1980 г., рук. Коноплянников В.Ю.
5. Отчёт №4428 из библ. МГЦТК, 1983 г., рук. Беланович В.Л.
6. Прочие отчёты из библ. МГЦТК – сайт <http://tlib.ru>
7. Каталог высокогорных перевалов на сайте т/к Вестра – <http://westra.ru>
8. Хозяйственная информация общего плана по организации горных походов – см. отчёт №3239 из библ. СТК Екатеринбурга, рук. Александров Л.М. <http://turist-klub.ru/upload/reports/3239-STK.ZIP>

ПАНОРАМНЫЕ СНИМКИ

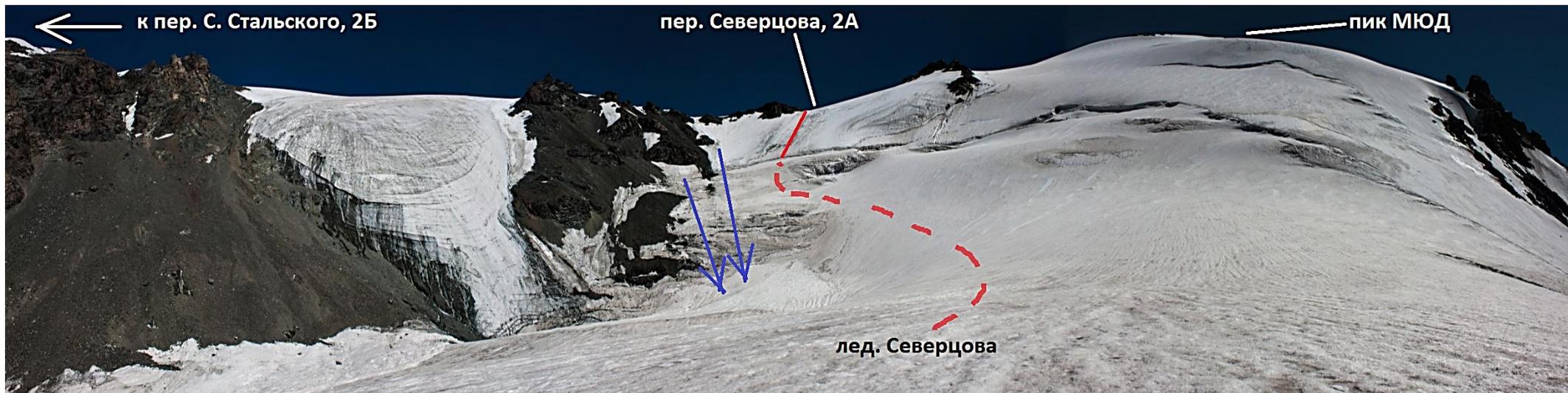


Панорама 1. Талгарский перевал и морены лед. Богдановича.



Панорама 2. Спуск из цирка пер. Орджоникидзе в долину р. Левый Талгар.

1 – пер. Пушкина (2Б), 2 – пер. Калесника Ц. (2А), 3 – пер. Зоркий (2Б), 4 – пик Богатырь, 5 – лед. Калесника, 6 – лед. Пионер.



Панорама 3. Перевал Северцова. Синим цветом показано направление падения камней.



Панорама 4. Вид на спуск с пер. Северцова на лед. Богатырь.



Панорама 5. Ледник Богатырь.

1 – пер. Обходной (2А), 2 – пер. Калесника (Курганный) (2А*), 3 – пер. Зоркий (2Б), 4 – пик Богатырь, 5 – р-н пер. Ветров (2А*), 6 – пер. Северцова (2А), 7 – пер. ОПТЭ (2А).



Панорама 6. Цирк ледника Голова.

1 – пер. Обходной (2А), 2 – пер. Калесника (Курганный) (2А*), 3 – пер. Зоркий (2Б), 4 – пик Богатырь, 5 – р-н пер. Ветров (2А*) 6 – пер. Северцова (2А), 7 – пер. ОПТЭ (2А).



Панорама 7. Вид с пика Актюль на возможный путь траверса до пер. Суровый и пик Талгар.



Панорама 8. Вид на пик Акгюль и одноимённые перевалы с верхней ступени лед. Корженевского.



Панорама 9. Зона ледовых разломов вдоль ледника Корженевского.



Панорама 10. Ледник Кокбулак.



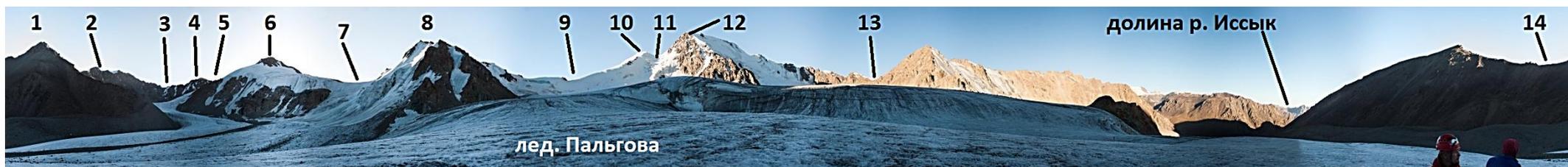
Панорама 11. Ледники Григорьева и Пальгова с р. Кокбулак.

1 – пер. Кассина Зап. (1Б), 2 – г. Акжал, 3 – пер. Адмиралтейский (2Б), 4 – пик Пальгова, 5 – пер. Пальгова Ц. (2А*), 6 – г. Трапедия, 7 – пик 20 лет Казахстана, 8 – пер. Григорьева Вост. (2Б), 9 – пер. Григорьева Зап. (30 лет Казахстана) (2А*), 10 – пик 30 лет Казахстана.



Панорама 12. Цирк лед. Григорьева.

1 – пик 20 лет Казахстана, 2 – пер. Григорьева Вост. (2Б), 3 – пер. Григорьева Зап. (30 лет Казахстана) (2А*), 4 – пик 30 лет Казахстана.



Панорама 13. 360-градусная панорама лед. Пальгова.

1 – пик Акжал, 2 – пик Кассина, 3 – пер. Надежда (Пальгова Вост.) (1Б*), 4 – пик Тасмаран, 5 – р-н пер. Адмиралтейский (2Б), 6 – пик Пальгова, 7 – пер. Пальгова Ц. (2А*), 8 – г. Центральная, 9 – пер. Чиликский (2А), 10 – пик Белый Коготь, 11 – пер. Балтийский (2Б), 12 – г. Трапеция, 13 – пер. Пальгова Зап. (1Б), 14 – пер. Кассина Зап. (1Б).

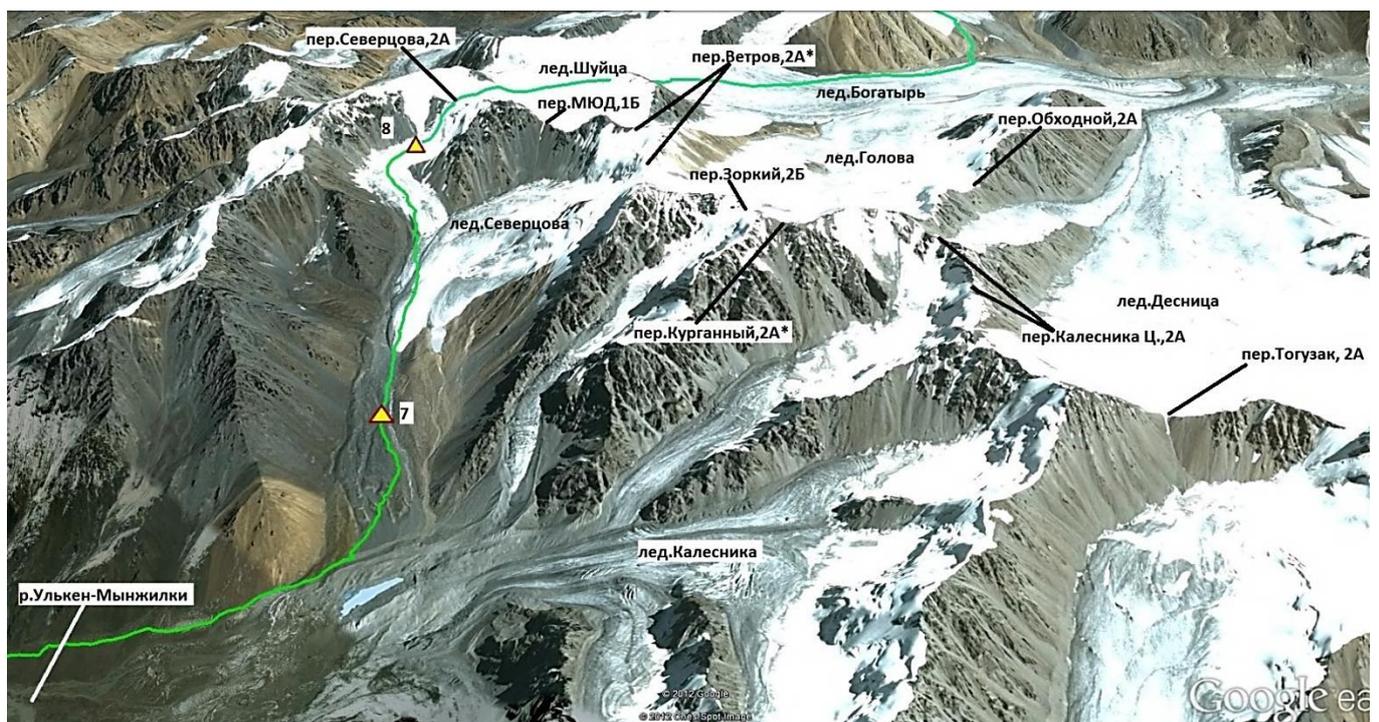


Панорама 14. Ледник Горного Института.

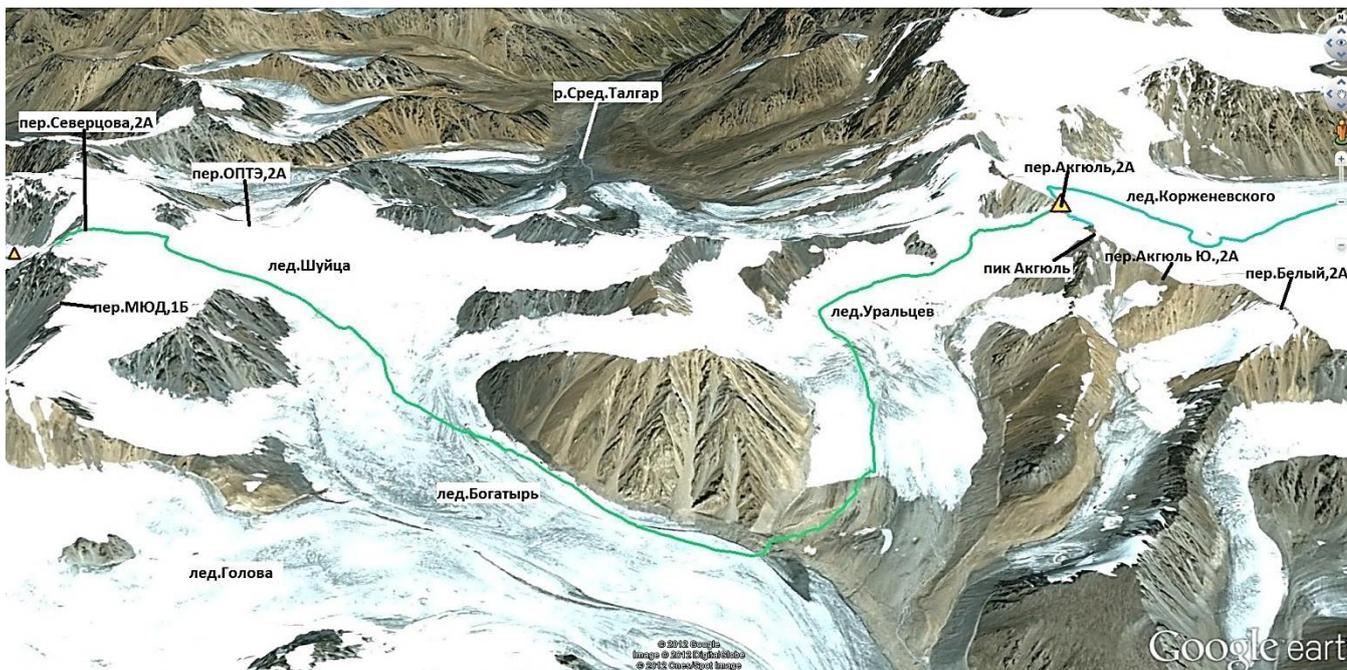
1 – пер. Дружные Ребята (1Б), 2 – пик Тасмаран, 3 – пер. Надежда (Пальгова Вост.) (1Б*), 4 – пик Кассина, 5 – возм. пер. Кассина Ц. (2А).



Google 3. Район пер. Орджоникидзе.



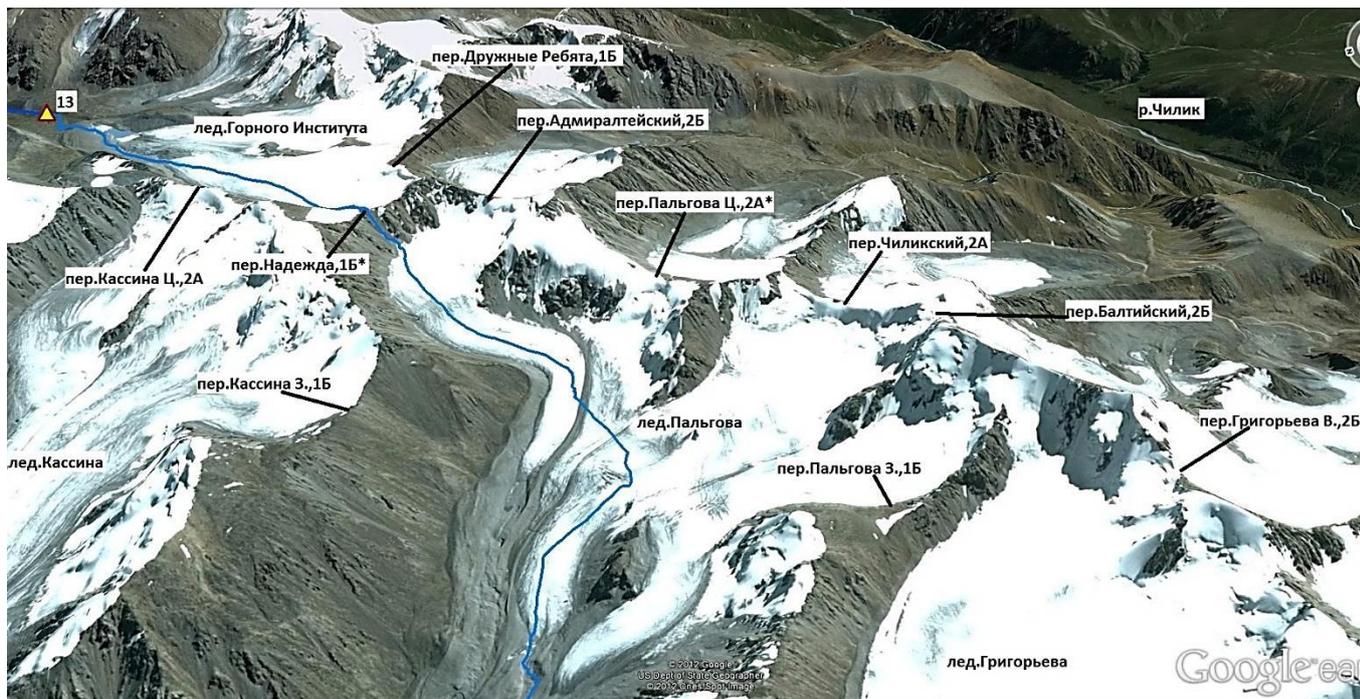
Google 4. Район пер. Северцова.



Google 5. Район лед. Богатырь.



Google 6. Район пер. Кокбулак.



Google 7. Район лед. Пальгова (с севера).



Google 8. Район лед. Пальгова (с юга).