

ПЕТРОГРАДСКИЙ
КЛУБ
ТУРИСТОВ



ОТЧЕТ

о прохождении пешеходного туристского спортивного маршрута
I категории сложности по Карелии,
совершенном группой Петроградского Клуба Туристов
г. Санкт-Петербурга
в период с 02 января по 08 января 2021 года.

Маршрутная книжка: № 1/21
Руководитель группы:
Королькова Евгения Сергеевна
e-mail: enya14k@gmail.com
тел.: 8 (962)717-59-02

Маршрутно-квалификационная комиссия Петроградского клуба туристов рассмотрела отчет и считает, что маршрут может быть зачтен всем участникам и руководителю I категорией сложности.

Председатель МКК _____ / _____ / 10.04.21
Член МКК Бонн _____ / Бонн _____ /
Член МКК _____ / _____ /



Санкт-Петербург

2021

**ПЕТРОГРАДСКИЙ
КЛУБ
ТУРИСТОВ**



ОТЧЕТ

о прохождении пешеходного туристского спортивного маршрута
I категории сложности по Карелии,
совершенном группой Петроградского Клуба Туристов
г. Санкт-Петербурга
в период с 02 января по 08 января 2021 года.

Маршрутная книжка: № 1/21
Руководитель группы:
Королькова Евгения Сергеевна
e-mail: enya14k@gmail.com
тел.: 8 (962)717-59-02

Маршрутно-квалификационная комиссия Петроградского клуба туристов рассмотрела отчет и считает, что маршрут может быть зачтен всем участникам и руководителю I категорией сложности.

Председатель МКК _____ / _____ /

Член МКК _____ / _____ /

Член МКК _____ / _____ /

Санкт-Петербург

2021

Оглавление

1. Справочные сведения (паспорт спортивного похода).....	2
1.1 Проводящая организация.	2
1.2 Место проведения.....	2
1.3 Общие справочные сведения о маршруте.....	2
1.4 Нитка маршрута	2
1.5 Карта маршрута	3
1.6 Определяющие препятствия маршрута.....	4
1.7 Состав группы:	4
1.8 МКК, рассмотревшая отчет	4
1.9 Адрес хранения отчета:.....	4
2. Описание ТСМ	5
2.1 Общая смысловая идея похода	5
2.2 Варианты подъезда и отъезда.....	5
2.4 График движения	6
2.5 Варианты подъезда и отъезда.....	7
2.6 Техническое описание маршрута.....	7
3. Определение категории сложности маршрута по «Методике категорирования пешеходного маршрута».....	20
4. Дополнительные сведения о походе	21
4.1 Список снаряжения.....	21
4.1.1 Личное снаряжение	21
4.1.2 Групповое снаряжение.....	22
4.2 Раскладка	22
5. Итоги, выводы и рекомендации	23

1. Справочные сведения (паспорт спортивного похода)

1.1 Проводящая организация: Петроградский клуб туристов (197022, г. Санкт-Петербург, ДК им. Ленсовета, Каменноостровский пр., д. 42, ком. 309, www.carabin.ru).

1.2 Место проведения: Россия, Юго-Западная часть Карелии. Маршрут охватил два района: Суоярвский и Питкярантский.

1.3 Общие справочные сведения о маршруте:

Дисциплина (Вид туризма)	Категория сложности маршрута	Протяженность активной части	Продолжительно сть активной части	Сроки проведения
Пешеходный	1 к.с.	100 км (+5 км радиально)	7 дней	02.01.21-08.01.21

1.4 Нитка маршрута:

Заявленная нитка маршрута:

Трасса 86К-13 – р. Сюскюяньйоки - Гора Рускеаваара – р.Кулисмайоки - гряда Ивананмяки – вдп.Белые Мосты – р.Кулимайоки – р. Оксаоя – оз. Пиенилампи – р. Сюскюяньйоки – с. Сюскюярви – оз. Сюскюярви – оз. Валкиалампи – оз. Сяркилампи – оз. Онгитуслампи – бол. Пёкрянсуо – оз. Нуорусъярви – оз. Пёрекилампи – оз. Суласалми – оз. Карьюлампи – оз. Раутаярви – оз. Юёлампи – оз. Мерталампи - оз. Уккослампи – оз. Сариярви – оз. Сяркилампи – оз. Дорогаламмет – трасса «Сортавала» - оз. Лёютёсярккянлампи – оз. Питкялампи – оз. Тёртёттянлампи – оз. Ахвенъярви – оз. Калаттоматламмет – оз. Лоухенпянламмет – оз. Лоухиярви - Уксинская озовая гряда – оз. Дорогалампи – оз. Херойлампи – оз. Раялампи – р. Уксунъюки – оз. Кайталампи – оз. Лахналампи – бол. Хакосуо – р. Хакооя – бол. Куиккасуо - оз. Рихилампи – р. Мустайоки –р. Ристиоя – оз. Торппусуо – Шестерочная дорога – г.Питкяранта

Пройденный маршрут:

Пройденный маршрут полностью совпадает с заявленны

1.6. Определяющие препятствия маршрута

Пешеходный поход планировался вне сезона.

Погода в Юго-Западной Карелии, как и в ЛО последние годы непредсказуема.

Могло быть +4С и тогда все дороги бы размыло, а реки и ручьи бы разлило. Соответственно категория брода н/к переросла бы в 1А, а прохождение данных препятствий в походе 1 к.с. запрещено.

И если будет мороз, успеет ли образоваться лед на реках?

Мною было принято решение, построить маршрут так, чтобы охватить максимум красоты, но при этом обходя все возможные броды.

В итоге, с погодой повезло и главным, осложняющим фактором была - тропежка снега, временами выше колена.

1.7. Состав группы:

№ п/п	Фамилия Имя Отчество	Год рождения	Туристский опыт	Обязанность в группе
1.	Королькова Евгения Сергеевна	1987	ЗПУ (Хибины), 2РП(Кольский п-ов)	Руководитель
2.	Вонская Ольга Геннадьевна	1993	1 ГУ (Кавказ)	Финансист
3.	Горбунова Виктория Александровна	1990	1ПУ Крым 2 ПУ Гегамское нагорье	Медик
4.	Бильданова Евгения Ринатовна	1988	1ПУ Крым	Летописец, Эколог
5.	Дружинина Анна Андреевна	1994	2ГУ (Кичик-Алай), 1ЛУ (Ловозерье)	Весовщик
6.	Бузун Максимилиан Валерьевич	1986	3 ПУ (Кавказ)	Фотограф
7.	Климочкин Кирилл Владимирович	1988	1ЛУ(Хибины)	Рем.мастер
8.	Плеханова Виктория Андреевна	1988	ПВД	Завхоз

1.8 МКК, рассмотревшая отчет

Поход рассмотрен МКК Петроградского клуба туристов 178-16-124-000-000 (197022, Санкт-Петербург, ДК им. Ленсовета, Каменноостровский пр., д. 42, ком. 426). Маршрутная книжка № 01/21.

1.9 Адрес хранения отчета:

Петроградский клуб туристов (С-Петербург, Каменноостровский пр., 42, ДК Ленсовета, ком. 39). Электронный вариант отчёта у руководителя группы в личном архиве.

2. Описание ТСМ

2.1 Общая смысловая идея похода

Основная цель похода:

прохождение пешеходного спортивного похода 1ой категории сложности в не сезон.

Сопутствующие цели:

1. поддержание физической формы участников, подготовка к предстоящим горным походам;
2. приобретение опыта пешеходных походов;
3. повышение спортивного туристского опыта участников.
4. разведка маршрутов, планируемых в летне-осенний период

Задачи:

проверка снаряжения в условиях похода.

посещение водопада Юканкоски, Озовой гряды

Идея похода:

У нас в группе были люди, любящие пешие походы больше, чем лыжные. Именно по этой причине поход планировался пешеходный. Мы были готовы, к бесконечной тропежке с самого утра и до ночи. Готовы были как к настоящему карельскому морозу, так и к слякоти с разлившимися ручьями.

Маршрут построили так, чтобы охватить максимум достопримечательностей в данном районе.

В планах были: Юканкоски; две Озовые гряды, 36 озер; несколько скальных массивов; рек, по которым летом проходят водные походы.

Для максимального удобства, мы решили пойти с шатром и печкой, для чего каждый вечер, часа 2-3 уделяли пилке, рубке дров на костер и отопление шатра.

Для достижения данной цели, у нас было несколько предпоходных выездов, для тестирования шатра, печки, пил, топоров, после которых мы латали шатер от его прошлых походов, покупали новую трубу, у нас распределились обязанности пильно-рубильные, даже появилась любимая пила, которой все хотели работать.

Шатер, своей вместимостью, ограничил количество людей набираемых в поход – 8 человек. Если бы еще пару человек, то было бы больше времени на отдых, но тесней в шатре. Мы решили, что справимся с предстоящим объемом работы и отдыха.

2.2 Варианты подъезда и отъезда:

Туда: 2.01.21 Ласточка СПб-Сортавала (500руб)

Трансфер до поворота с трассы 86К-13, ведущего на водопад Юканкоски (6тыс)

Координаты N 61.72435° E 31.49818°M

Обратно: 08.01.21 – трансфер с г.Питкяранта до Хутора «Елки», Рускеала (6 тыс)

09.01.21 – трансфер с хутора в г.Сортавала (2 тыс)

09.01.21– Ласточка Сортавала - Санкт-Петербург (500 руб)

2.3 Аварийные выходы с маршрута, регистрация в МЧС

Группа регистрировалась в МЧС по Карелии.

С Карельским МЧС очень приятно общаться, каждый день на маршруте нам отзванивались (правда не всегда у нас была связь).

№ п/п	Аварийные выходы
1	04.01.21 Переход через трассу 86к-13
2	05.01.21 Переход через трассу «Сортавала»

2.4 График движения

День пути	Дата	Участок маршрута	Км	Ходовое время активное/общ.
1	02.01	Трасса 86К-13 (N 61.72408° E 31.49788°) – р. Сюскюяньйоки - Гора Рускеаваара – р.Кулисмайоки	6	1ч30мин
2	03.01	р.Кулисмайоки - гряда Ивананмяки – вдп.Белые Мосты – р.Кулимайоки – р. Оксаоя	16	5ч30мин
3	04.01	р. Оксаоя – оз. Пиенилампи – р. Сюскюяньйоки – с. Сюскюярви – оз. Сюскюярви – оз. Валкиалампи – оз. Сяркилампи – оз. Онгитуслампи – бол. Пёкрянсуо – оз. Нуорусъярви	21	6ч45мин
4	05.01	оз. Нуорусъярви – оз. Пёреккилампи – оз. Суласалми - Раутаярви - оз. Мерталампи - оз. Уккослампи – оз. Сариярви – оз. Дорогаламмет – трасса «Сортавала» - оз. Лёютёсярккянлампи – оз. Питкялампи – оз. Тёртёттянлампи – оз. Ахвенъярви – оз. Калаттоматламмет	16	5 часов
5	06.01	оз. Калаттоматламмет - оз. Лоухенпянламмет – оз. Лоухиярви - Уксинская озовая гряда - оз. Дорогалампи – оз. Херойлампи – оз. Раялампи – р. Уксуньоки – оз. Кайталампи – оз Лахналампи – бол. Хакоосуо – р. Хакооя	17	5 часов
6	07.01	– р. Хакооя – бол. Куиккасуо - оз. Рихилампи – р. Мустайоки – р. Ристиоя	22	6ч40мин
7	08.01	р. Ристиоя – оз. Торппусуо – Шестерочная дорога – г.Питкяранта	7	1ч50мин

2.5 Варианты подъезда и отъезда

Туда: 2.01.21 Ласточка СПб-Сортавала (500руб)

Трансфер до поворота с трассы 86К-13, ведущего на водопад Юканкоски
Координаты N 61.72435° E 31.49818°M

Обратно: 08.01.21 – трансфер с г.Питкяранта до Хутора «Елки», Рускеала

09.01.21 – трансфер с хутора в г.Сортавала

09.01.21 – Ласточка Сортавала - Санкт-Петербург

2.6 Техническое описание маршрута

День 1.
02.01.21

Температура примерно -2С

В Сортавалу приехали в 12:40, где нас ждал трансфер.

Погрузились и поехали на маршрут. Ехать предстояло 1 час 30 минут.

На точку старта мы прибыли в 14:10.



Группа на старте

Надели гамашы, распределили общественное снаряжение и пошли.

Впереди нас ждала лесная дорога, дня 2-3 назад здесь проезжала машина, но сейчас все припорошило свежим снегом. В лесу снега выше голени, местами – выше колена.

Вышли на маршрут в 14:10

Сделали небольшой привал на р. Сюскюняйоки. Очень живописное место, старый деревянный мост через реку. По карте, перед мостом, справа относительно орографического берега реки, есть тропа, ведущая к порогам. Но сейчас, под слоем снега, её не было видно. Особо не расстроившись, так как данные пороги у нас не были в планах, мы пошли дальше.

Прошли мимо шикарного массива г.Рускеваара (95 м), при желании на данном рельефе можно отлично потренировать скальную технику.

Не доходя до р. Кулисмайоки, повернули на север. В планах было пройти, в сторону, по дороге метров 100-200, в поисках ночевки. Место нашли с трудом. Там был очень густой лес, местами бурелом.

Но зато не было проблем с дровами.

Встали в 16:00

Вытоптали место под шатер. Приготовили ужин, заготовили дрова на ночь.

Отбой в 21:00

День 2.

03.01.21

Погода около 0 градусов.

Сегодня предстояло пройти 16 км. Из них 5 км по проезженной машинами грунтовой дороге, которая ведет к водопаду Юканкоски.

Остальные дороги на картах есть и по отчетам по ним периодически ездят квадроциклы, ходят пешеходы, но зимой на данные дороги нет спроса и соответственно, мы ожидали, что с этого места начнется тропёжка.

6:30 подъем

На маршрут выходим в 9:30

К водопадам ведет проезженная машинами грунтовая дорога. Не доходя до водопадов около 3 км, на повороте стоянка автомобильная, с этого года для цивилизованных туристов на сам водопад организуют поездки на микроавтобусах, стоимость не узнавали. Дорога к водопаду очень красива, с небольшими перападами высот, вокруг елки покрытые белыми шапками снега, ощущение, что оказываешься в сказке. На наш взгляд, было бы обидно проехать на микроавтобусе столь красивую дорогу. Подойдя к водопадам оставляем рюкзаки наверху и по лестнице спускаемся к реке. Фотографируемся, течение небольшое и кто-то в бахилах ОЗК проверяет глубину реки, которая не достаёт выше колена. Водопад шикарен, частично замерзший, что еще его больше красит.



Вокруг стометровые пупыри с еловым лесом, появляется ощущение нахождения в горах.



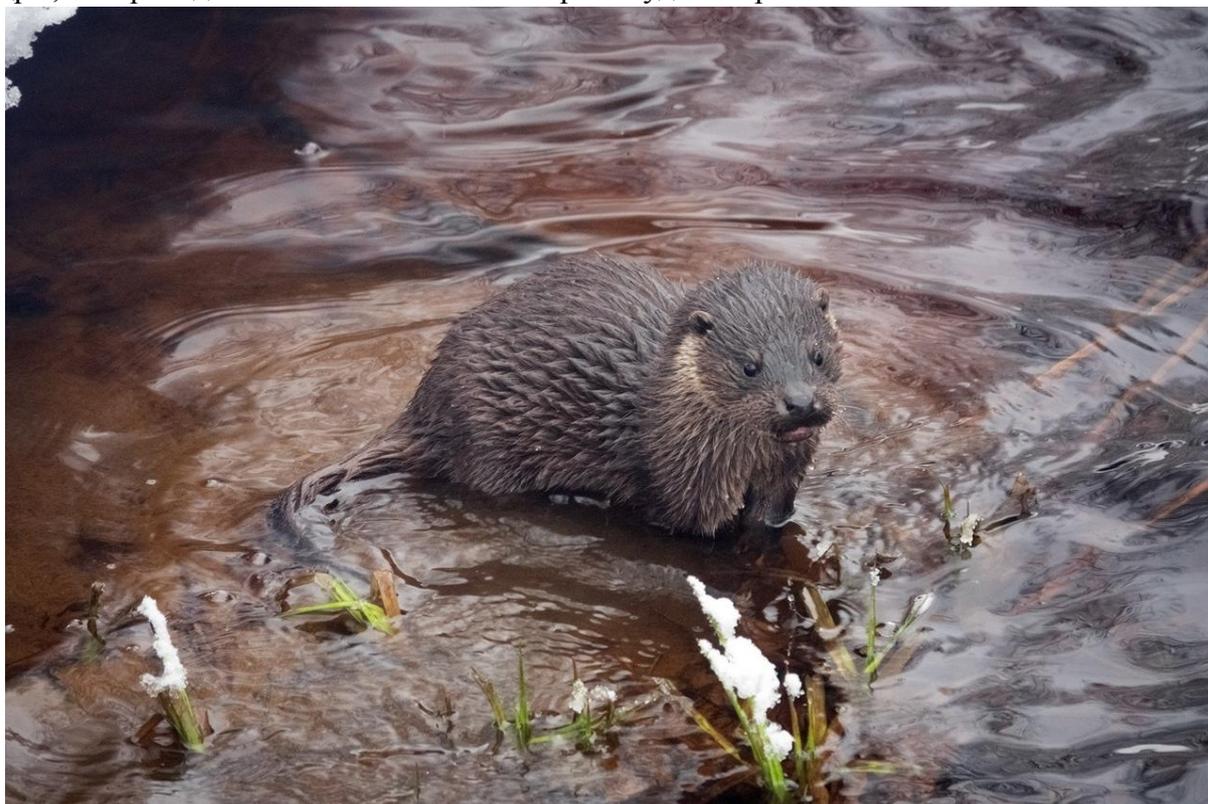
В дальнейшем над водопадом планируется сделать троллей и данное место превратится в очередное попсовое «карельское чудо света».

Насладившись красотой поднимаемся к рюкзакам и идем дальше на долго не хоженные дороги.

Дорога ведет вдоль р.Кулисмайоки, саму реку увидеть не получается, потому как она находится внизу, от дороги метров 100-200. Тропить приходится по свежевывавшему, легкому снегу, местами по колено. Места очень красивые, летом стоит там побывать.



Через пару переходов доходим до автомобильного моста, через р.Кулисмайоки. И снова, несмотря на наличие широкой грунтовки и автомобильного моста, здесь давно никого не было, приходится тропить и на хорошей дороге. У моста делаем привал на обед. С реки нас приветствует детеныш выдры, который долго свистел и плавал по реке туда и обратно.



На привале начался небольшой снегопад.

После обеда нам предстоит пройти 5-6 км до места ночевки. Переходим через мост и поворачиваем на еле заметную дорогу уходящую на юг. И снова мы идем вдоль реки, но уже вниз по течению. Данная дорога летом местами будет очень заболочена, но она ведет к руслу р.Оксаоя, с которой на летних стоянках отрываются красивые виды на холмы. Зимой же по этой дороге нам снова приходится тропить.

Проходим вверх по течению вдоль р.Оксаоя. С тропы река не видна, до нее метров 300. Становимся рядом с тропой и небольшим проточным ручьем. Разведка, к сожалению, без фотоаппарата, доходит до реки, где немного мест под палатки (прибрежную зону особо не осматривали, так как снег был выше колена), над рекой с берегов висят снежно-ледовые шапки, к воде не подойти, но открывается красивый вид на горы Карелии.

В 15:40 мы пришли на стоянку, чувствуется, что начинает холодать. Ставим шатер. Пилим, рубим дрова. Здесь много хорошей сушины.



Ужинаем, отбой в 20:45.

День 3.

04.01.21

Сегодня нам предстоит пройти 21 км.

Первые 7 км – гарантированная тропежка, дальше мы выходим на дорогу, ведущую вдоль череды озер и мы надеялись, что рыбаки уже отпраздновали Новый год и начали свою деятельность, соответственно грунтовки должны были быть проезжены.

Ранний подъем – в 6:00.

Выход в 9:00

Первые 7 км, как и предполагалось идем по красивому, нетронутому лесу, тропим.

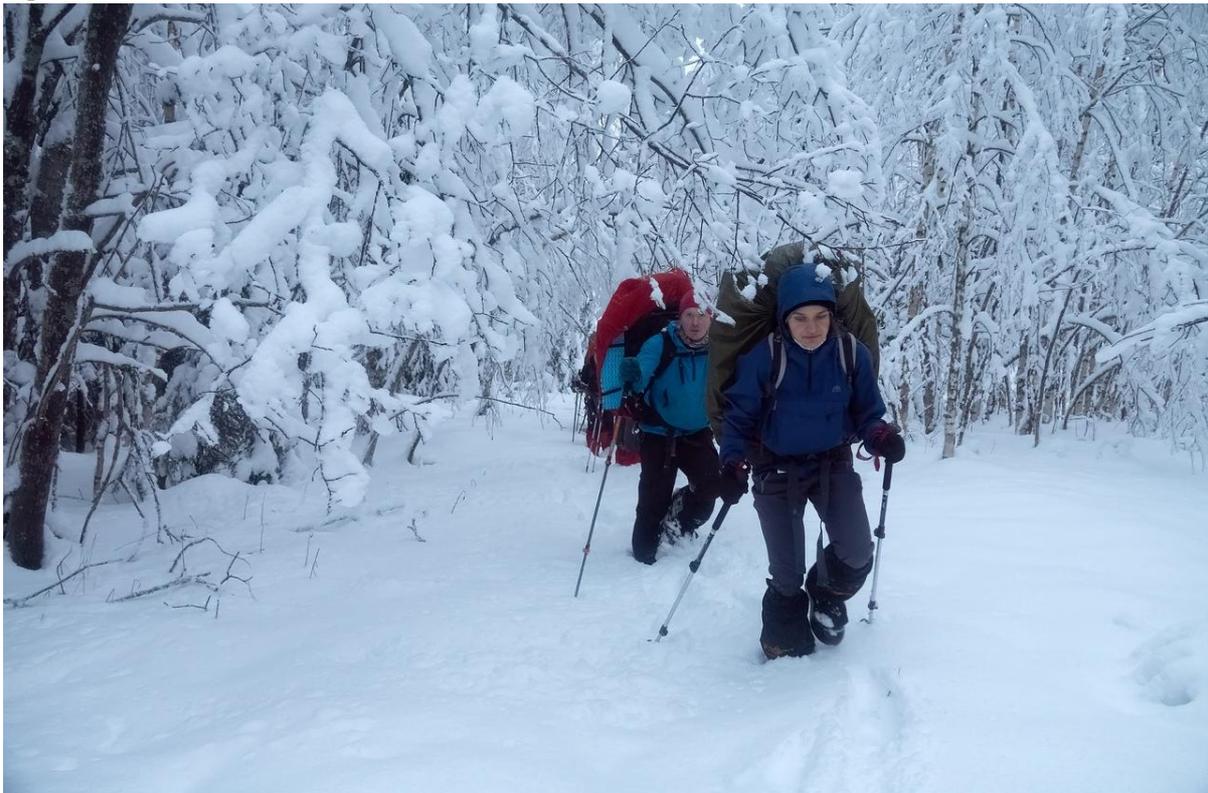
Небольшой брод, который нарисован на карте оказался ручьем, который мы легко смогли переступить.



Брод

Через р.Хепооя перекинут небольшой мост.

Тропять приходится иногда выше колена, идем по редко хоженным дорогам и иногда приходится пробиваться через деревья согнутые под зимними снежными шапками и почти лежащими от тяжести на дороге.



Лес так же очень впечатляет, летом дороги тут должны быть хорошие, местами заболоченные.

Выйдя на трассу 86К-13 мы почувствовали облегчение. Ощущение, что после длительной тропежки, ноги выйдя на ровную почти безснежную дорогу, летят и тело не всегда поспевает за скоростью ног. Но к хорошему быстро привыкаешь.

Проходим по автомобильному мосту через р. Сюскюярви.



Пройдя 600 м. по трассе сворачиваем на проезженную рыбаками, грунтовую дорогу, ведущую на восток, к оз. Сюскюярви. Озеро большое, тропа идет выше озера и на открытых участках сильно задувает ветер, очень красиво, но от холода хотелось это место пробежать быстрее.

По пути следования маршрута много троп отходит на восток, где располагается череда озер. Сейчас мы на них не заходим, так как заход на них потребует немало времени и сил, так как тропы непроезжены и снег достигал уровня выше колена.

По дороге недавно проехала машина, что значительно облегчает передвижение. Летом тут очень приятно ходить, грунтовки с сосново-еловым лесом. Красота в любое время года.

Пообедать останавливаемся просто на дороге. Чувствуется, что начинает холодать, обедаем быстро и идем на место ночевки.

На запланированную стоянку между двух озер (Пюхьяярви и Нуорусьярви) приходим в тот момент, когда начинается темнота в 16:15. Быстро ставим шатер, собираем дрова, ужинаем и ложимся спать в 21:30.

День 4 5.01.21

Подъем в 6:30

Выходим в 9:30

Сегодня нам предстоит пройти 16 км.

Первые 6 км идем на юг по хорошей грунтовке, где за день до нас проехала машина. Радуемся тому, что ноги не утопают в снегу, наслаждаемся лесом. Место с огромным количеством озер, красивое место, куда хочется вернуться летом или в золотую осень (когда меньше людей).



После красивой шестикилометровки выходим на трассу Сортавала и бежим по ней на восток 3 км. Самый неприятный участок на маршруте, но деваться некуда, запасных дорог нет.

Нужную тропу нашли не сразу, она замечена снегом и совсем неясная. Она находится прямо через трассу от конца озера Дорогаламмет. Снег местами выше колена. Темп группы значительно замедляется. По тропе через 3.5 км выходит на проезженную грунтовую дорогу, до которой мы идем почти 2 часа.



Далее до места ночевки снова быстро доходим. По дороге встречаем пару людей. Приходим в 15:15, еще светло, есть время полюбоваться красотой мест. Стоянка хорошая, с ровным местом под шатер, с

сухими дровами проблем нет. Как обычно, заготовили их как, на целую роту солдат.
Вечером небо чистое, много звезд, ночью звезд не видно.
Отбой в 21:45.

День 5.

6.01.21

Подъем в 7:00

Выходим в 10:00

Сегодня на предстоит пройти 17 км, 5 из которых – радиальный выход к Уксинской Озовой гряде.
Рюкзаки спрятали на стоянке и пошли.



Дорога к Озовой гряде

Увидеть Озовую гряду под снегом мы особо не надеялись, главный план – разведка местности.



Озовая гряда под снегом

После разведки, еще больше захотелось сюда попасть в бесснежный период. По пути встретили парочку туристов на снегоходах. Места здесь популярные.

Вернувшись с радиалки пошли к месту ночевки. Не так давно по дороге проехал снегоход, но снег уже успел припорошить. Идем вдоль р. Уксунйоки.



На месте много хороших стоянок с палатко-местами.

Последние 1,5 км идем тропя выше колена. Перейдя по хорошему мосту р. Хакооя, в 15:45 становимся на ночлег. Вода в реке есть, но она находится очень низко от снежных берегов, добраться проблематично, частично топим снег. Дров немного, а те что нашли – сырые. Ночью было прохладно спать.

Отбой в 21:00

День 6

07.01.21

Сегодня запланировано 22 км. Из них 2 азимута.

Подъем в 6:00

Выходим по темноте 8:40



Через 2 км тропежки, следы дороги (плохо различаемой под снегом) уходят на северо-восток, а нам надо на северо-запад. Берем запланированный азимут в 1 км в нужном нам направлении. Азимут проходит по старой заваленной дороге, которую тоже еле видно из-за снега и которой нет на карте. Тропим временами выше колена. И спустя километр выходим на недавно проезженную грунтовую дорогу.

Хорошая дорога заканчивается на северо-западе оз.Рихилампи.

И снова тропежка. Заходим полюбоваться озером. Озеро как озеро, белое, красивое, большое. Идем дальше, ко второму азимуту, но как такового азимута так же не оказалось. Мы шли по давно заброшенной заросшей дороге, так же тропя выше колена.



Километр до выхода на основную грунтовку шли по протоптанной лосем дороге, что, несомненно, облегчало наш труд.



Далее идем к месту ночевки, завтра поход заканчивается, впереди нас ждет только проезженная грунтовка.

Перед р. Ристиоя в 15:50 мы встаем на ночевку. Место под шатер выкапываем, заготавливаем дрова, кушаем. Отбой в 20:35.

День 7.

08.01.21

Последний день похода.

Холодает, по ощущениям около -10.

В 12:00 нас должна ждать заброска, которая отвезет нас в Рускеалу, на хутор Елки.

Подъем в 6:00

Выход в 8:40

Идем по проезженной колее. На пути появляется сотовая связь. Связываемся с водителем, подтверждаем необходимость в трансфере.

В 10:30 выходим в Питкяранту, к киоску с местным вкусным хлебом и молочными продуктами. Вначале отаковываем его, потом видим через дорогу «Пятерочку», после чего можно сказать: ВСЕ, ПОХОД ОКОНЧЕН.



Следующие 2 дня проводим в Рускеале, на хуторе Елки. Наслаждаемся гостеприимством хозяина хутора – Дмитрия. Осматриваем окрестности.



Переправа через одну из рек в окрестностях Рускеалы.

3. Определение категории сложности маршрута по «Методике категорирования пешеходного маршрута»

1. Протяженность маршрута 100 км, продолжительность 7 дней.
2. Баллы за локальные препятствия = 0 баллов
3. Баллы за протяженные препятствия: коэффициент труднопроходимости Полярного Урала 0.3, протяженность маршрута 100 км. $ПП = 0,3 * 12 * (100/1100) = 0,5 * 50 * 1,28 = \underline{3,6}$ баллов
4. Географический показатель района б, автономность 1, перепад высот по навигатору 1,5 км. Коэффициент перепада высот = 1,25
 $Рб = 6 * 1,25 * 1 = \underline{7,5}$ баллов
5. ИТОГО $0 + 3,6 + 7,5 = 11,1$ балла

Поход соответствует первой категории сложности.

4. Дополнительные сведения о походе

4.1 Список снаряжения

4.1.1. Личное снаряжение

№	Снаряжение	Кол-во	Примечание
1	Рюкзак	1	65+
2	Спальник	1	t комфорта от -5
3	Дождевое		Накидка на рюкзак, плащ, штаны.
4	Трекинговые палки		или альпеншток.
5	КЛМН		кружка, ложка, миска, нож.
6	Одежда ходовая		штаны, куртка, перчатки, шапка, баф, флис, нижнее, пуховик.
7	Одежда спальная		Теплые тремониз, термоверх, носки.
8	Одежда запасная		Нижнее белье, доп. флис 1-2 слоя.
9	Туалетный набор		мыло, паста, щетка.
10	Аптека личная		любимые лекарства + 1 рулонного лейкопластыря 4-5 см.+ парацетамол 5 таб
11	Пенка Каремат	2	1 каремат, 1 самонадувной. Или оба каремата.
12	Подпопник	1	
13	Гамашы с галошей	пара	
14	Фонарь	1	
15	Батарейки для фонаря	3 компл	
16	Термос	1	1 литр
17	Документы+деньги.		на дорогу, в запас.

4.1.2. Групповое снаряжение

№	Шатер	7,4кг	8х местн серый Red Fox
1	Тент	0,5	2*3 политафет
2	Печка с трубой и лав.листом	5,8	
3	Топор	0,45кг	Fiskars
4	Пила	2 шт*0,8	Лучковые
5	Котел 4 и 6 литров	0,8 и 1 кг	нержавейка
6	Тросс костровой	0,2кг	
7	половник, скатерть, дощечка разд.	0,2кг	
8	Аптека общественная	2,85кг	
9	Ремнабор	2 кг	
10	Фотоаппарат	1 кг	
11	Запасные батарейки для фотоаппарата	0,2 кг	

4.2. Раскладка

Перед составлением раскладки были опрошены все участники группы на наличие пищевой аллергии и индивидуальной непереносимости к каким-то продуктам. Ни того ни другого выявлено не было. Также, были учтены личные предпочтения участников.

Режим питания был выбран трехразовый, с плотным перекусом на термосах, вместо обеда. Ходовички(перекусы), были в учете в раскладке, выдавались утром.

Раскладку составляли таким образом что бы:

Каждый ужин была с мясом, салом.

Каждый завтрак, в повторяющуюся кашу добавлялся разный наполнитель(Цукаты, чернослив,курага, изюм и т.д.) Так же, к каше каждый день шел сыр.

Своими силами сушили мясо, фрукты (для вечерних компотов), хлеб, использовали тушенку, рыбные консервы, покупные сушеные хлебцы.

Покупка и паковка осуществлялась централизованно. Средний вес раскладки составил 550гр. на человека в сутки.

5. Итоги, выводы и рекомендации

Поход пройден группой в соответствии с заявленным маршрутом и в заявленном составе.

Красота маршрута

Маршрут насыщен множеством разнообразных водоемов т.к. реки, ручьи, озера и пруды. Все они красивы, особенно в осеннюю, летнюю пору. Множество скальных массивов, полей, хуторов, мостов. На пути есть памятники природы.

Новизна маршрута

Маршрут новый. Образовался из личного опыта руководителя.

Сложность/напряженность маршрута

Пройденный маршрут не планировался быть сложным. Километраж и время активной части, были спланированы так, чтобы все участники справились и получили удовольствие от прохождения маршрута.

Безопасность

На случай чрезвычайного происшествия были разработаны аварийные выходы, имелся список необходимых телефонов. При необходимости район позволял в случае отсутствия связи максимум за 5-6 часов добраться до людей и вызвать спасателей.

Группа

Группа отлично справилась с походом. По окончании маршрута все были немного уставшими, но довольными. Перед походом проводилось несколько тренировочных выездов, один из которых полностью был посвящен – движению по пересеченной местности. Проверке шатра, пил и топоров.

Рекомендации

Рекомендую маршрут группам новичков в летне-осенний период. Километраж и сложность рельефа достаточно просты даже, для самых неуверенных в себе участников. Места ночевки на всем протяжении маршрута, хороши для отработки бивуачной, костровой работы. Живописная местность маршрута, придется по вкусу каждому, особенно фотографам и натуралистам.

Контакты:

Трансфер:

Контактами трансфера с нами поделилась группа КТУ, которая в 20ом году пользовалась услугами данной компании, нареканий не было. У нас тоже нареканий не возникло. Водитель хороший, очень общительный. Машина спокойно вместила 8 человек с рюкзаками (и еще бы влезли). При необходимости, очень лояльны, если не могут помочь сами, то посоветуют своих компаньонов, что не отражается на качестве за приемлемую цену.

Водитель - Вячеслав Агафонов

тел.: 89214634856

<https://vk.com/id18915576>

<https://vk.com/club17117519>

Хутор Елки.

Очень рекомендуем. Атмосферное место, вдали трассы, но рядом со всеми достопримечательностями.

Так же там имеется концертная площадка, где летом проходит фестиваль «Настроение». В котором участвуют звезды русского рока и фолк-музыки.

<https://vk.com/elkihutor>