

**Туристко-Спортивный Союз Республики Башкортостан
Туристический клуб «ИКАР»**

Отчет

**о пешеходном походе четвертой категории сложности по
центральному Алтаю
совершенному с 04.08.2001 по 28.08.2001**



Руководитель похода:

Шаяхметов Р.З. _____

№ маршрутной книжки: ____-2001

Туристко-спортивная маршрутно-квалификационная комиссия Туристко-Спортивного Союза Республики Башкортостан рассмотрела отчет и считает, что путешествие может быть зачтено, всем участникам и руководителю.

Справочные сведения о путешествии

<i>вид туризма</i>	пеший
<i>категория сложности</i>	четвертая
<i>район путешествия</i>	Алтай
<i>продолжительность</i>	19 дней (1 дневка)
<i>протяженность</i>	220 км
<i>число участников</i>	4
<i>организация</i>	ТК «Икар»
<i>руководитель</i>	Шаяхметов Р.З.
<i>маршрутная книжка</i>	___-2001
<i>сроки проведения: всего активной части</i>	04.08.2001-28.08.2001 08.08.2001-26.08.2001

Состав группы

<i>фамилия, имя, отчество</i>	<i>год рождения</i>	<i>обязанность в походе</i>	<i>домашний адрес</i>
Шаяхметов Рашид Загитович	19	руководитель	г.Уфа, ул.Заводская д.184, кв.4
Виноградова Татьяна Александровна	19	медик	г.Уфа, Уфимское шоссе д.8, д.144
Смирнов Леонид Юрьевич	1981	фотограф	г.Уфа, ул.Владивостокская д.15/1, кв.96
Десяткин Андрей Александрович	1981	реммастер	г.Уфа, ул.Дагестанская, д.13/2 кв.72

График маршрута

<i>День</i>	<i>Участок маршрута</i>	<i>Путь (км)</i>
	г.Уфа - г.Новосибирск	поезд
	г.Новосибирск - г.Бийск	поезд
	г.Бийск – п.Тюнгур	автобус
1	п.Тюнгур - ур.Елань(изба)	10
2	ур.Елань(изба) - оз.Кучерлинское	24
3	оз.Кучерлинское – слияние Кони-Айры и Мюштуайры	8
4	слияние Кони-Айры и Мюштуайры – р.Кони-Айры	6
5	Дневка	
6	р.Кони-Айры – пер.Капчальский-Восточный (1Б) – р.Капчал	15
7	р.Капчал – вдп. Рассыпной	17
8	вдп. Рассыпной – Р.В.пер.Кучерявый – Озеро	10
9	Озеро (безымянное) – пер. Динамо (1А) – р.Белая Берель	6
10	р.Белая Берель – р.Мал.Кокколь	11
11	р.Мал.Кокколь – пер.Цирк (2А)	10
12	пер.Цирк (2А)	0
13	пер.Цирк (2А) – лед. Левый Куркуре	6
14	р.Куркуре	6
15	р.Куркуре – р. Иедыгем – р.Аргут	32
16	р.Аргут – пер.Н/К –р.Коир	30
17	р.Коир- пер.Н/К хр.Муйнох	22
18	хр.Муйнох – р.Аккем – пер. Н/К 1513м	30
19	п.Тюнгур	6
	п.Тюнгур - г.Бийск	машина
	г.Бийск – г.Барнаул	автобус
	г.Барнаул - г.Новосибирск	автобус
	г.Новосибирск - г.Уфа	поезд

Схема подъезда

04-07 августа 2001г.

г.Уфа – г.Новосибирск – г.Бийск – п.Тюнгур

Из г.Уфы до Новосибирка добирались 081 поездом. В связи с отсутствием платцкартных мест пришлось ехать в купе. Стоимость билета в купе 840 рублей. Поезд идет 31 час 24 мин. Из Уфы он отходит в 22-46 (время московское).

В г.Новосибирске купили билеты на месный поезд Новосибирск – Бийск. В общем вагоне билет стоил 105 рублей 60 коп. Поезд отходит из г.Новосибирска в 18-00 по московскому времени и приезжает в г.Бийск в 04-55 по московскому времени.

В г.Бийске у вокзала уже ждут поезд несколько автомобилей. Мы договорились с водителем а/м УАЗ по 500 рублей с человека. Дорога заняла 11 часов включая две остановки для перекуса в дорожных кафе. Расценки в кафе приемлемые – за 25-30 рублей можно нормально перекусить.



Фото 01: – п.Тюнгур

Техническое описание маршрута

08 августа 2001г.

п.Тюнгур - ур.Елань(изба)

Подъем 8-00. После завтрака к нам подошли алтайцы и предложили нанять лошадей для заброски до Кучерлинского озера. Мы согласились взять трех лошадей на три уфимские группы. Одна лошадь стоит 300 рублей в день плюс стоимость лошади сопровождающего караван хозяина плюс стоимость обратного пути лошадей (стоимость в один конец умножается на два).

В 13-00 мы погрузили все самые тяжелые вещи на лошадей и вышли в сторону Кучерлинского озера. Рядом с лошадьми всегда шли два человека из группы, охранявшие наши вещи т.к. нам были известны случаи, когда хозяин лошадей оторвавшись от группы скидывал вещи (веревку) в кусты, довозил груз до места возвращался и забирал сброшенные вещи себе.

Через полчаса хотьбы по хорошо укатанной проселочной дороге мы дошли до д.Кучерла. Обходим ее с правой стороны по хорошо утоптанной тропе. Пройдя деревню делаем ходку. Близ деревни два моста через Кучурлу. В глубь долины надо идти через верхний мост. Через 1.5 км дорога выходит к реке, где по широкому деревянному мосту переходим на правый берег (905м). Здесь есть биваки.



Фото 02

За мостом дорога идет по лиственному лесу на расстоянии 100-300 метров от Кочурлы, затем 2 км луговой террасой вдали от реки. Это урочище Елань. Ближе к концу террасы дорога раздваивается. Правая коротким

спуском выходит к мосту через Кочурлу, расположенного несколько выше устья ее нижнего левого притока - Берткема. Вблизи моста видны хорошие биваки, а дорога переходит на левый берег и ведет к летним фермам. Левое ответвление дороги очень быстро переходит в тропу, которая не спускаясь на береговую террасу, где идет основная тропа, траверсом спрямляет путь. Километрах в полутора выше по долине виден еще один мост.

Преодолев крутой подъем типа "пыхтун", переваливаем боковой отрожек и вскоре выходим на высокоподнятую открытую луговую террасу. Слева от тропы видны остатки избы. Встаем на стоянку возле избы. Сопровождающий ночует в избе. Недалеко от избы есть наскальные рисунки.

Растительность: смородина, малина, сосны.

09 августа 2001г.

ур.Елань(изба) – оз.Кучерлинское

Подъем в 7-30. Выход в 10-30. Идем по долине р.Кучерла. Тропа в основном проходит через лес, периодически выходя к берегу реки. Земля практически полностью покрыта недоспевшей брусникой. Очень много жимолости.



Фото 03

После впадения р.Тегерек тропа сильно забирает вверх переваливая отрог. Водопад Тегерек хорошо заметен с тропы. Пройдя примерно 3 км

после начала подъема тропа выходит к спуску с которого открывается замечательный вид на Кучерлинское озеро.



Фото 04: оз.Кучерлинское

Через 15 мин довольно крутого спуска по хорошей тропе, мы перешли через ручей впадающий в озеро и остановились на одной из многочисленных стоянок вдоль берега. Вокруг стоянки много кустарника. С дровами могут возникнуть проблемы, тогда придется идти на другой берег, через мост. На противоположном берегу есть небольшой детский лагерь.

Растительность: жимолость, брусника, сосны, кустарники.

10 августа 2001г.

оз.Кучерлинское - слияние Кони-Айры и Мюштуайры

Подъем в 8-00. Выход в 10-30. В доль берега идет хорошая тропа. Первая ходка проходит по довольно чистому лесу вдоль берега озера. На второй и третьей ходке группа прошла два не очень тяжелых курума и перешла по бревну речку.

14-30 дошли до места впадения р.Кучерла в оз.Кучерлинское. Делаем обед. Во время обеда ремонтируем первую испортившуюся пару обуви. В этом нам оказала помощь группа одесских туристов.

16-00 продолжаем идти вверх по долине р.Кучерла. Тропа идет по куруму, иногда приходится пересекать завалы из огромных валунов. Между курумами тропа идет по стланику.



Фото 05: р.Кучерла

Выбрав подходящее место для стоянки, останавливаемся на ночлег. Вокруг лагеря много сгоревших деревьев, видно недавно был пожар. Место все равно довольно красивое, есть хороший подход к воде.

Растительность: стланик, жимолость, брусника, сосны, кустарники.

11 августа 2001г.

слияние Кони-Айры и Мюштуайры – р.Кони-Айры

Подъем в 8-00. Выход в 11-00. Пройдя чуть меньше 1 км вышли к месту слияния р.Мюштуайры и р.Кони-Айры.

Мюштуайры приходится переходить вброд. Река в месте впадения разделена на три протоки. Первая протока глубиной 0,4 м проходится без страховки т.к. скорость течения в ней маленькая. Вторая протока глубиной 0,8 м и шириной 25 м практически вся проходится по камням и лишь последние 5 м по дну со страховкой ледорубом. Третья протока уже (15 м), глубиной 0,8 м проходится вброд со страховкой ледорубом.

После брода тропа уходит вдоль р.Кони-Айры на 20 м выше уровня реки. Тропа извилистая, с частыми перепадами высот. Иногда встречаются заболоченные места.

В 16-00 подошли к водопаду р.Кони-Айры. Высота водопада примерно 40 метров.



Фото 06: – вдп.Кони-Айры

Слева от водопада имеется натоптанный подъем. Подняться можно без страховки. Выше водопада начинает заканчиваться зона леса. Тропа идет по прямым участкам периодически резко набирая высоту на очередной «ступеньке».

18-30 остановились немного левее тропы. В этом месте имелось место под три палатки, вода и дрова. Вокруг стоят большие кедры, но шишки еще не спели. С места стоянки открывается неплохой вид на окрестные пики.

Растительность: стланик, кустарники.

12 августа 2001г.

Дневка

Приводили в порядок снаряжение. Продолжается акклиматизация к высоте. Провели разведку подхода под перевал.

13 августа 2001г.

р.Кони-Айры – пер.Капчальский-Восточный (1Б) – р.Капчал

Подъем в 7-30. С этого дня пути трех уфимских групп расходятся, и мы решили запечатлеть участников.



Фото 07

Выход в 11-00. Пройдя чуть меньше 1 км вышли из зоны леса.

пер.Капчальский-Восточный(1Б, 3500м)

Расположен в основном хребте, соединяет ледники Кони-Айры и Капчальский (восточная ветвь). Экспозиция: С-Ю. Группой пройден со стороны р.Кони-Айры в сторону Капчальских ледников.

Подъем начинается по травянистому склону. Тропа проходит мимо ручья с небольшим водопадом. От него начинается морена, на которой с периодичностью в 100-150 м сложены туры. Иногда туры не видно.

Морена переходит в ледник. В этом месте начинается р.Кони-Айры. В начале ледник крутой 20°, далее выполаживается до 6-8°. Ледник пологий, открытый. Иногда встречаются «снежные болота». При подходе к перевалу с правой стороны в леднике появляются трещины, которые группа обошла по левой стороне. При подходе к перевальной седловине ледник покрыт снегом. На перевал зашли «пешком».

Перевальный тур сложен чуть правее самого низкого места в седловине. С перевала хорошо виден Капчальский ледник.



Фото 08



Фото 09

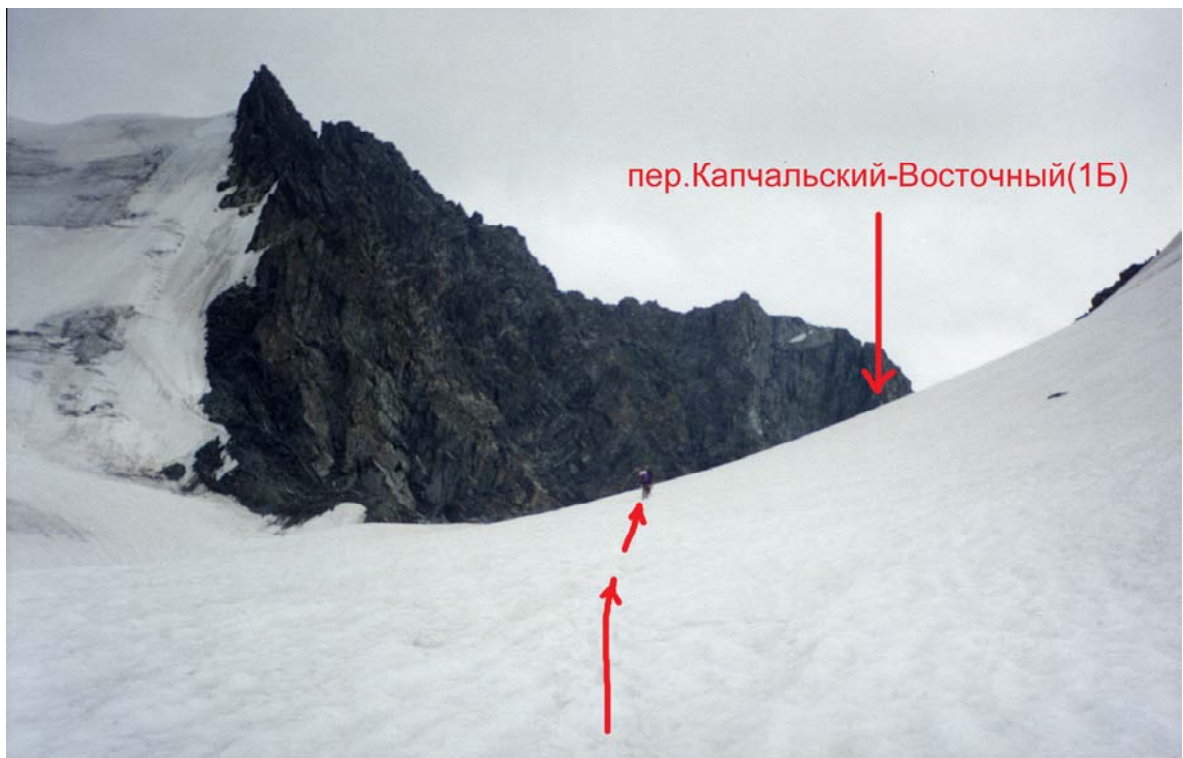


Фото 10



Фото 11



Фото 11: Спуск с пер.Капчальский-Восточный (1Б)

Спуск с перевала идет по наклонному кулуару со страховкой ледорубом. Осыпной склон переходит в ледник с заснеженным переходным участком.

Погодные условия: ветер переменных направлений, низкая облачность, мелкий дождь, временами – снег.

Ледник чистый, открытый. Наклон $5-7^{\circ}$ далее становится более крутым. «Снежные болота». Протяженность ледника примерно 2 км, трещин нет. Ледник плавно переходит в морену, по которой мы продолжили спуск. Сложных участков на спуске не было.

После прохождения морены, примерно 1,5-2 км начинается луг. Вначале трава очень мелкая, по мере спуска ее размеры увеличиваются.

19-00 Пройдя по травянистому склону примерно 0,5 км группа встала на ночевку. До дров еще далеко но более менее ровное место под палатку есть причем рядом с хорошим ручьем. Он течет не из ледника поэтому вода в нем чистая. Ужин готовили на газу.

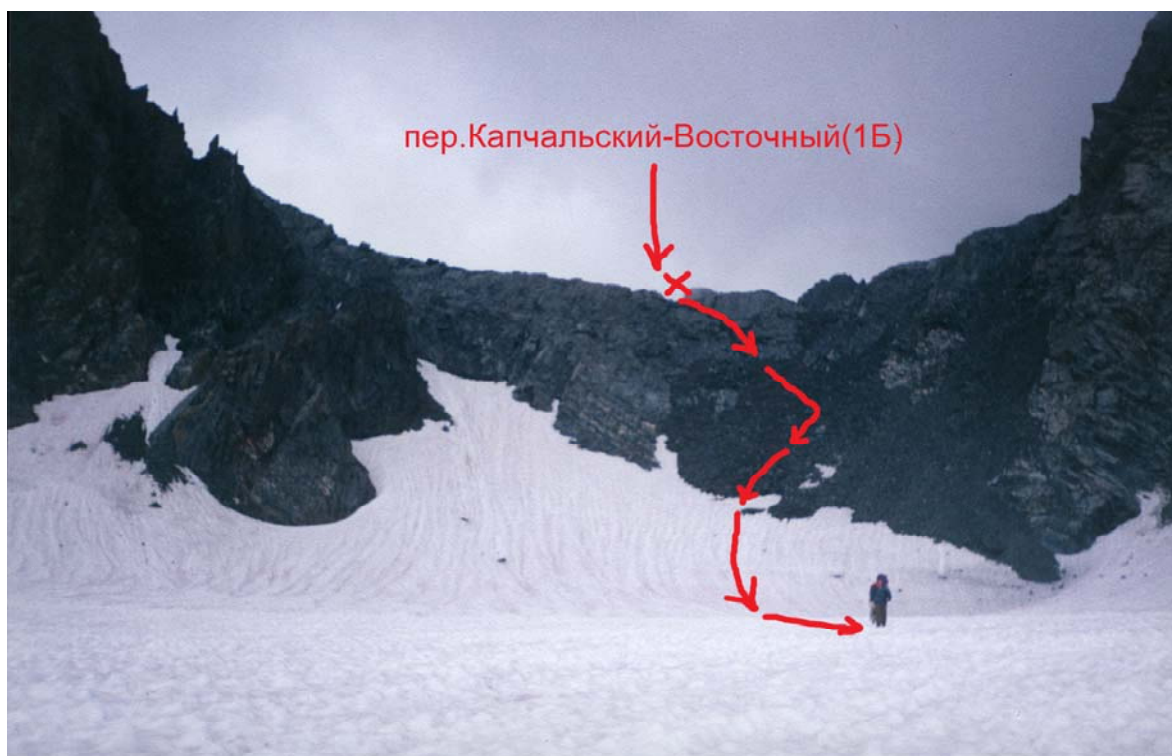


Фото 12



Фото 13



Фото 14



Фото 15

14 августа 2001г.

р.Капчал – вдп. Рассыпной

Подъем в 8-00. Выход 10-00. Группа спускается по долине р.Капчал в направлении р.Катунь. Первую ходку от места стоянки тропа очень слабая. Трава достает до груди поэтому скорость движения очень низкая. Далее тропа становится более хорошей и идет выше реки примерно на 50-100 м. На участке между местом ночевки и р.Катунь мы пересекли четыре брода. Броды не слоржные, не более 3 м шириной.

В месте слияния р.Кучерла и р.Катунь появляются первые деревья. Есть хорошая, большая стоянка.



Фото 16

От стоянки тропа сбрасывает вниз и дальше идет вдоль реки Катунь. Катунь в этом месте сильно разливается и поэтому тропа сильно заболочена. Периодически тропа проходит по кустарнику растущему вдоль берега Катунь. 15-00 Дойдя до поворота р.Катунь (см.фото выше) мы сделали обед.

После обеда продолжаем движение по долине р.Катунь. Тропа стала больше проходить через кустарник. Пройдя 1 км подошли к прижиму после которого вдп.Рассыпной впадает в р.Катунь. Прижим можно обойти по верху, куда уходит тропа, либо перебродить р.Катунь. Глубина р.Катунь в этом месте примерно 0,8-1,2 м.

Мы решили обойти прижим по верху для чего пришлось набрать высоту порядка 100 м. Пройдя прижим тропа круто спускается к вдп.Рассыпной.

Поскольку было уже 18-00, то воды в водопаде было много, и глубина протоки достигала 1 м, а ширина 5 м. Была организована страховка

маятником для первого участника, остальные переправлялись с гимнастической страховкой



Фото 17



Фото 18

Пройдя около 400 м, останавливаемся на ночлег. С водой проблем нет. Вдоль берега достаточно засохшего кустарника для костра.



Фото 19

15 августа 2001г.

вдп. Рассыпной – Р.В. пер.Кучерявый (1Б) – Озеро

Утром с места стоянки наблюдаем палатку на ледопаде (восточная ветвь Катунского ледника). Воды в водопаде стало заметно меньше, поэтому рекомендуем бродить его с утра. Выход в 10-00. Час спустя видим группу туристов, идущую навстречу, но по другой стороне реки. Переправа затруднительна. Группа продолжают движение. При первом же удобном случае переходим р.Катунь вброд. Тропа есть, но неявная. После переправы на правый берег р.Катунь начинаем набирать высоту по идущей круто вверх тропе. Преодолев набор в 250 м. попадаем в кулуар идущий к пер.Кучерявый. Тропа выходит к кулуару в месте нахождения озера (фото на обложке). С озера открывается очень красивый вид на г.Белуху. Размеры озера 100 x 20 м, глубина ориентировочно 5 м. Вода очень чистая. Выше озера по кулуару есть очень хорошее место для стоянки.

Продолжаем подъем по кулуару в морене, переходящей в бараньи лбы. Примерно на середине подъема в цирк перевала есть небольшой ручеек, там делаем обед.

После обеда начинаем продолжать набирать высоту по кулуару, кулуар постоянно забирает в право



Фото 20



Фото 21: вид из кулуара в морене на г.Белуха

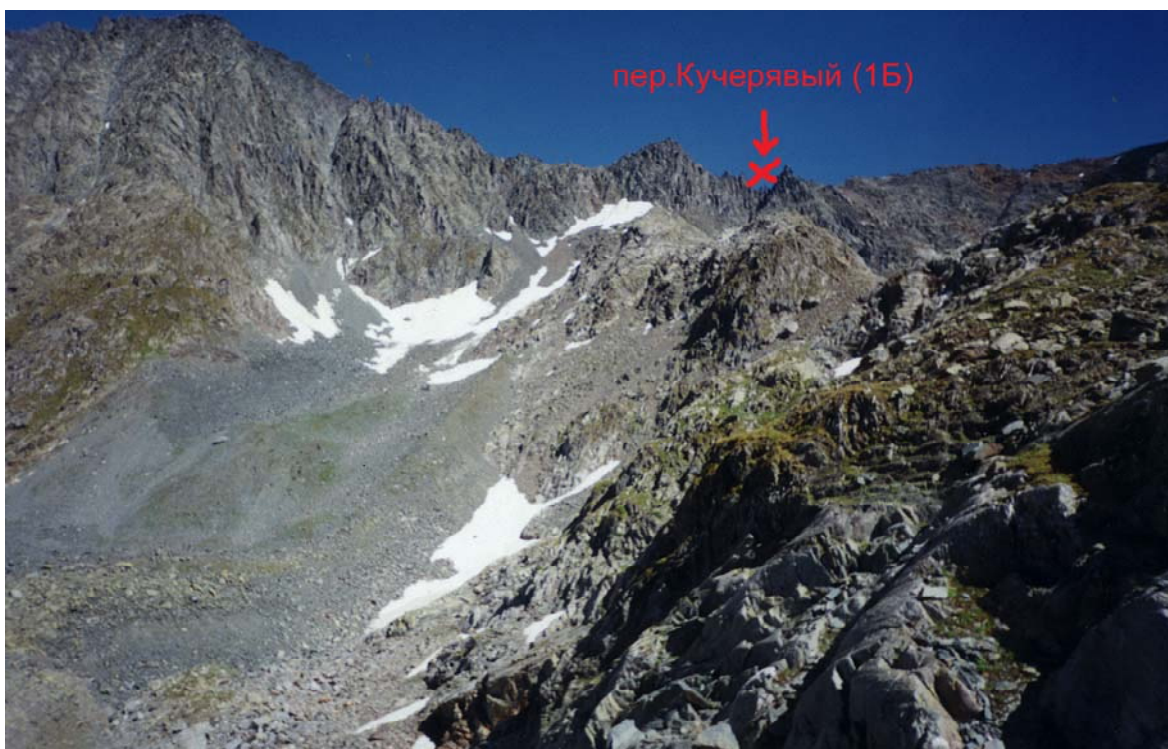


Фото 22

При подходе к пер. Кучерявый четкой перевальной седловины не видно. Вероятнее всего ее закрывает каменный выступ треугольной формы. В связи с недостатком снаряжения для проведения скальных работ руководитель принимает решение возвращаться к озеру на ночевку.

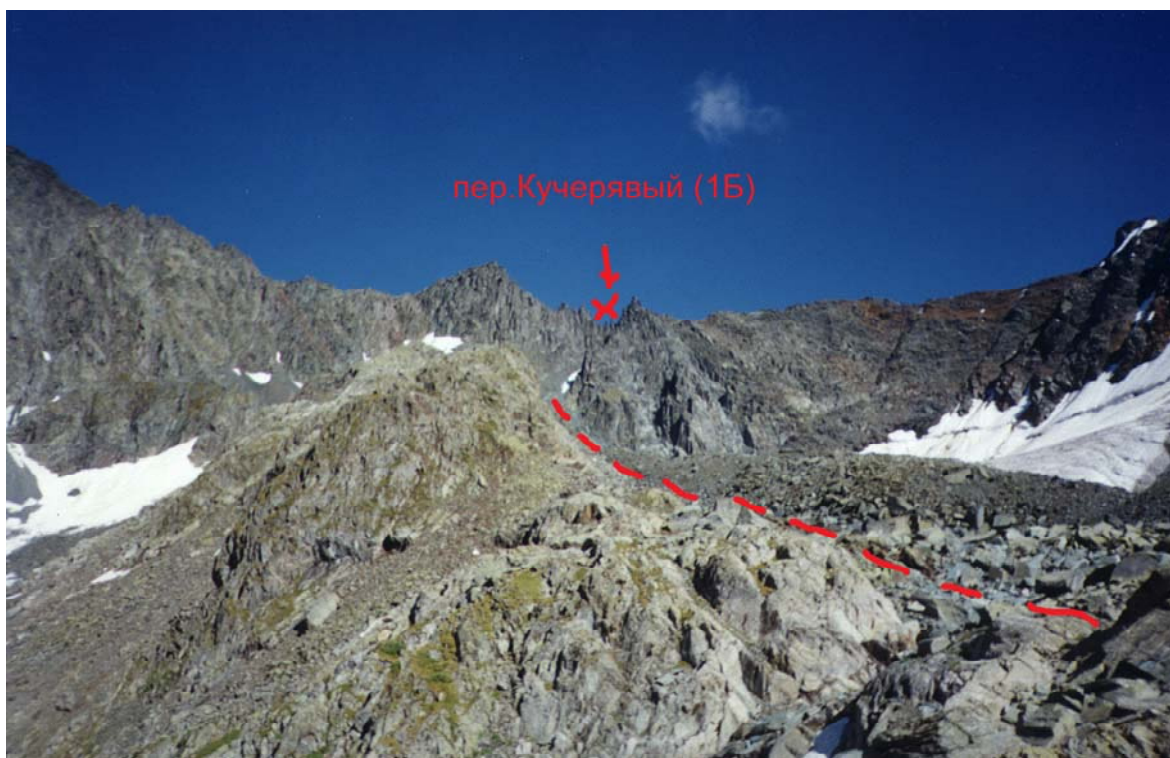


Фото 23

Спускались по гребню морены т.к. сверху было видно, что там идет натоптаная тропа.

При спуске вниз руководитель Рашид Загитович спотыкнулся об камень и упал. При падении он разбил очки и стеклом ему прорезало правую бровь до кости. Порез был глубокий, но после наложения повязки руководитель сказал, что в состоянии идти и мы продолжили спуск к озеру.

19-30 Спустились к озеру. С водой проблем естественно нет, готовим на газу.

16 августа 2001г.

Озеро (безымянное) – пер. Динамо (1А) – р.Белая Берель

Подъем в 7-00. Выход 9-30. От озера начинаем подъем вверх забирая правее, в сторону пер.Динамо. Подъем идет по трвянисто-осыпному склону, крутизна склона 40-50°. Подъем дается очень тяжело т.к. под травой не видно сыпухи, сыпуха «живая». После первой ходки мы начинаем сильнее забирать в право и подъем все больше проходит по открытым камням.

пер. Динамо (1А, тр.ос., 2860м)

Соединяет долины рек Катунь и Белая Берель. Экспозиция: СЗ-ЮВ. Группой пройден со стороны р.Катунь в сторону р.Белая Берель.

После второй ходки мы увидели цирк перевала Динамо, с этого места так-же хорошо просматривается долина реки Катунь. Оказалось что лишнего набрали высоту. После ходки спускаемся в цирк перевала. Возле каменного выступа начинается ручей, но его русло было пересохшим.

Сделав ходку у этого выступа начинаем подъем на пер.Динамо. Подъем занял 50 мин. Подъем проходит по сыпуче до самого верха без страховки. На сыпуче встречается снег.

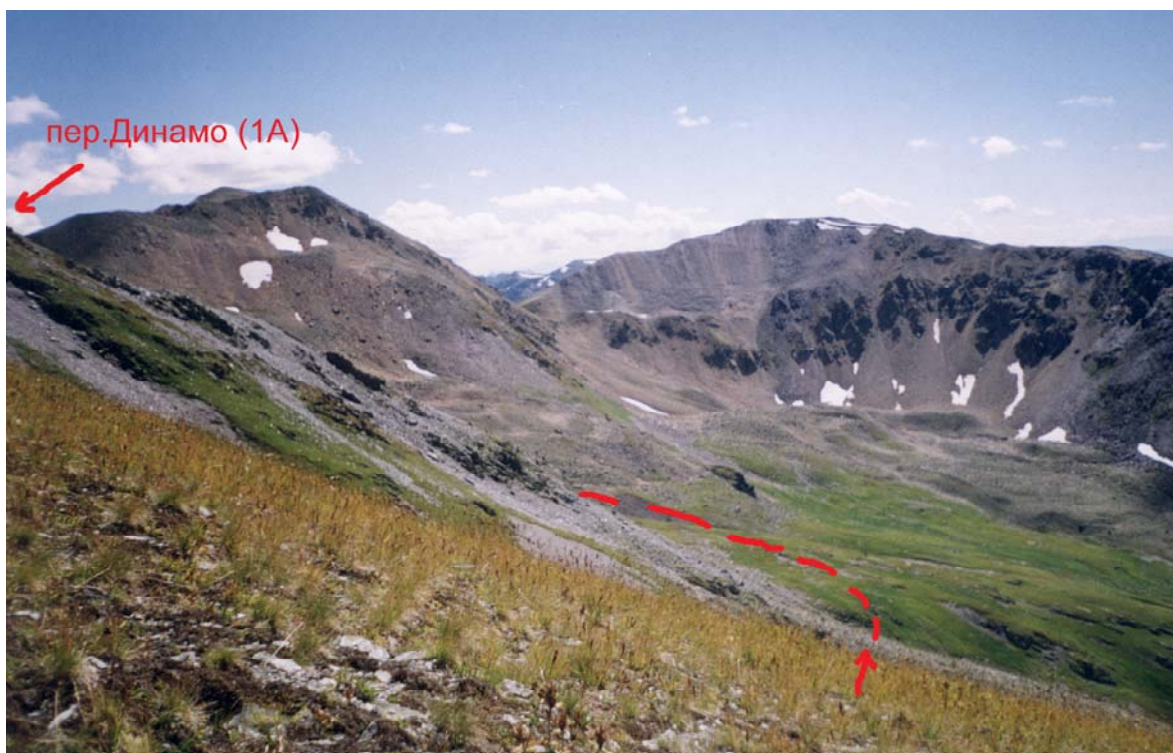


Фото 24



Фото 25

Перевальный тур находится правее перевальной седловины.
Перевальная седловина широкая. В принципе возможна установка палаток но нецелесообразна т.к. нет воды.

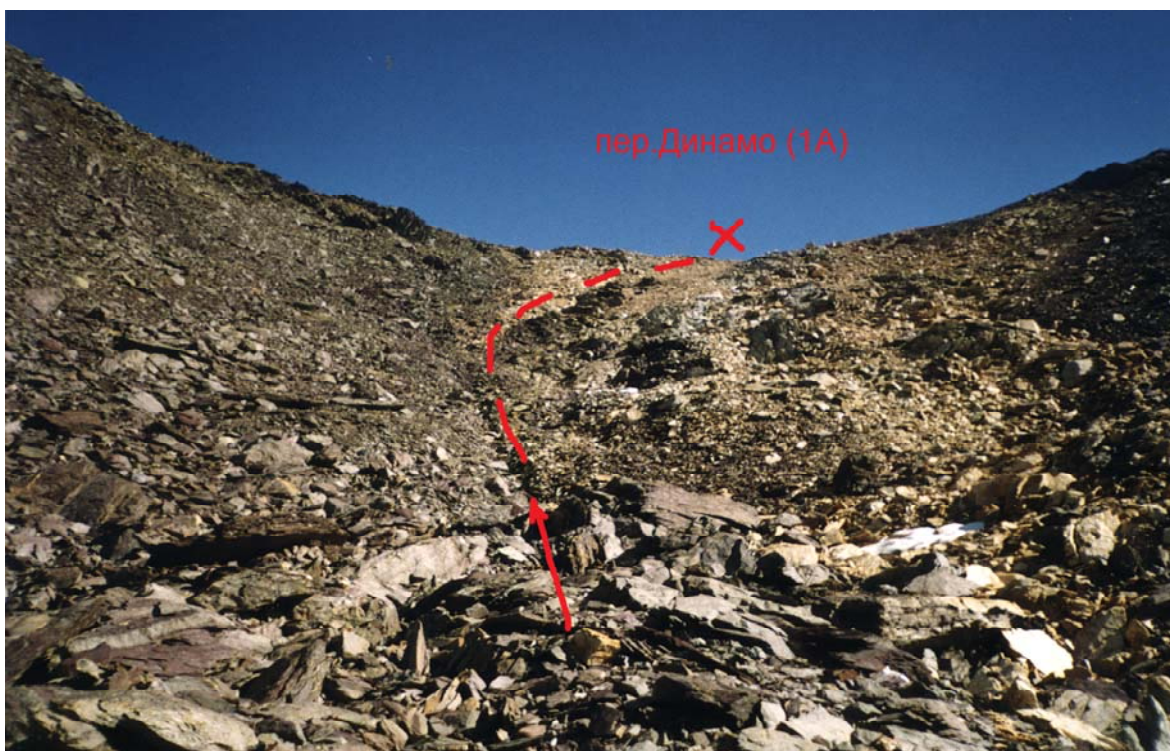


Фото 26



Фото 27

Спускаться с перевала лучше по правой стороне т.к. он там более пологий и меньше осыпается. При спуске группа страховалась ледорубом. Вторая половина спуска проходится по середине кулуара по сыпуче. Спуск заканчивается снегом. По краю заснеженного участка выходим на морену по левой стороне которой выходим на травенистый склон ведущий к реке Белая Берель.

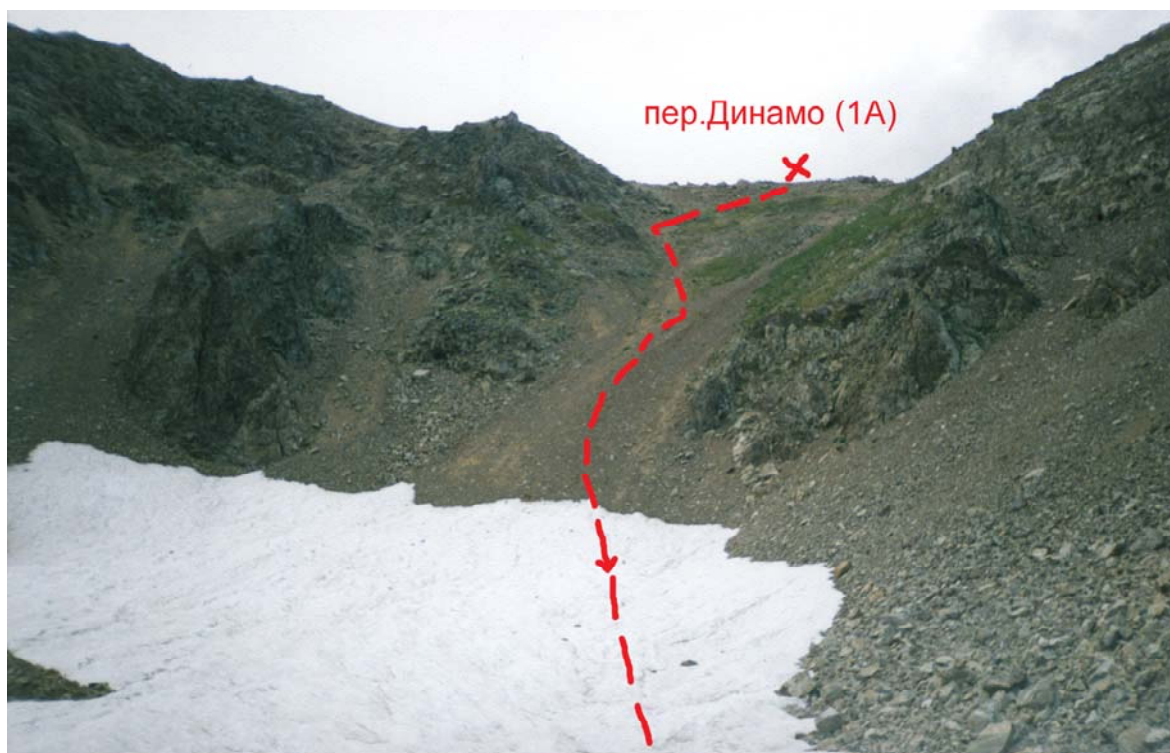


Фото 28



Фото 29

Спуск проходит по руслу ручья впадающего в р.Белую Берель. Во время спуска хорошо видно долину р.Белая Берель.



Фото 30

Спуск завершается увеличением крутизны сброса и выходом на старую дорогу ведущую к бывшему руднику. Встаем на ночевку недалеко от р.Белая Берель на ручье. Вода в ручье чистая. Вокруг много деревьев (дров).

17 августа 2001г.

р.Белая Берель – р.Мал.Кокколь

Подъем 7-30. Выход 10-00. Дорога на которой мы ночевали ведет из бывшего рудника (гулаг) в Рахмановские ключи. От места где мы стоим до ключей примерно 30 км. Но руководитель решает продолжать движение по маршруту т.к. считает что чувствует себя вполне хорошо, а также потому, что мы без регистрации пересекли Казахстанскую границу и за это нас бы оштрафовали на вполне приличную сумму.

Идем по дороге. Дорога хорошая. Примерно через 45 минут выходим на мост через р.Белая Берель. Мост большой, широкий, но много прогнивших досок, поэтому переходить по нему стоит очень аккуратно и по одному.

После моста дорога забирает вверх к вдп.Кокколь. На дороге мы встретили группу идущую в Рахмановские ключи. От них мы узнали, что они часть большой группы (около 40 чел.), делавшей восхождение на г.Белуху. Во время восхождения одной девушке камнем оторвало ногу на высоте около 4000 м и в данный момент ее от туда спускают чтобы можно было ее погрузить в вертолет. А встретившаяся нам группа идет вызывать вертолет.

Идем еще две ходки по дороге и доходим до вdp. Кокколь. От него хорошо видно цирк пер.Кучерявый.

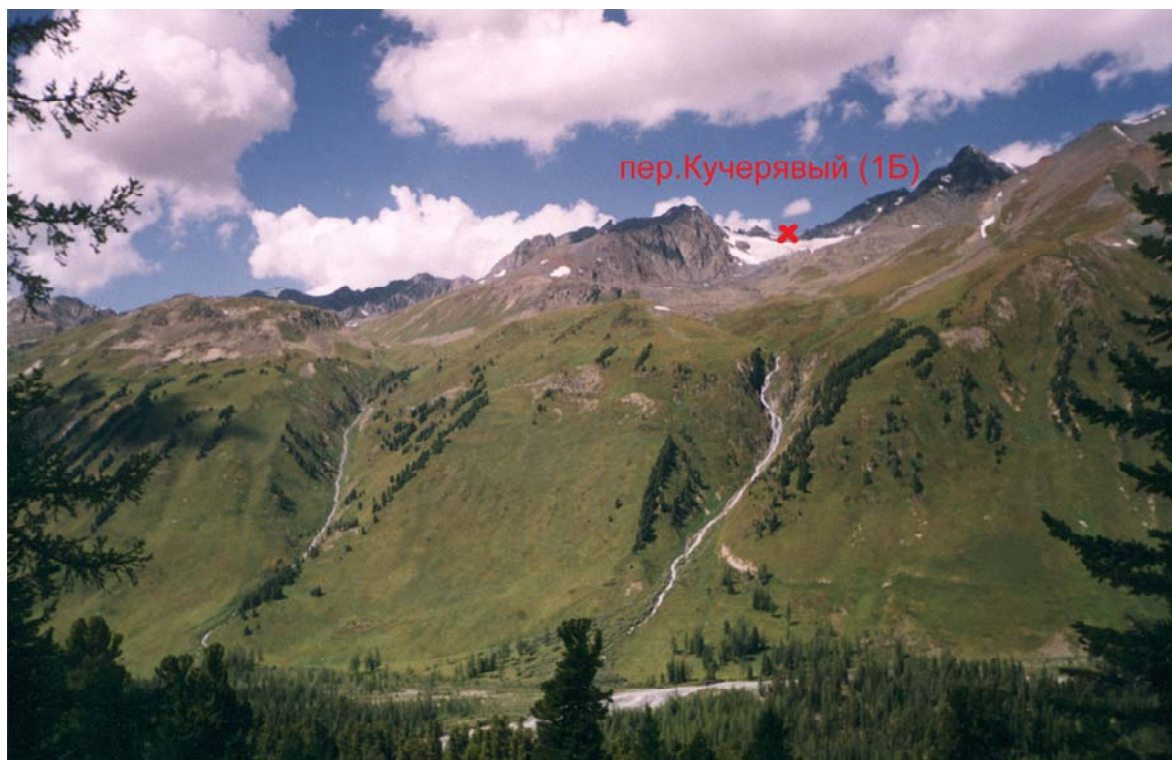


Фото 31

Водопад находится ниже остатков поселения на 500 м. Образован р. Бол.Кокколь. Высота 40-50 м.



Фото 32

Выше водопада по течению р.Бол.Кокколь есть мост. После моста тропа делится на множество мелких троп. Нужно уходить самой правой (верхней) тропой. Тропа немного забирает вверх. Пройдя две ходки выходим к реке Мал.Кокколь. Река не глубокая и чистая. С бродом проблем нет. Глубина 0,5 м, ширина 4 м.

Делаем обед. Во время обеда мимо нас сначала прошли чехи, спустившиеся с г.Белухи, а затем еще одна часть группы совершавшей восхождение на г.Белуху. Они рассказали нам что девушку уже отправили вертолетом в больницу. Среди них оказались два врача: хирург и гинеколог, которые любезно согласились осмотреть нашего руководителя.

Врачи открыли рану, промыли ее и наложили пять скобок.

После операции мы решили остаться на ночевку на месте обеда.



Фото 33

18 августа 2001г.

р.Мал.Кокколь – пер.Цирк (2А)

Подъем 6-30. Выход 8-30. От реки начинаем подъем по травянистому склону. Тропа идет в базовый лагерь, откуда начинают подъем на г.Белуху.

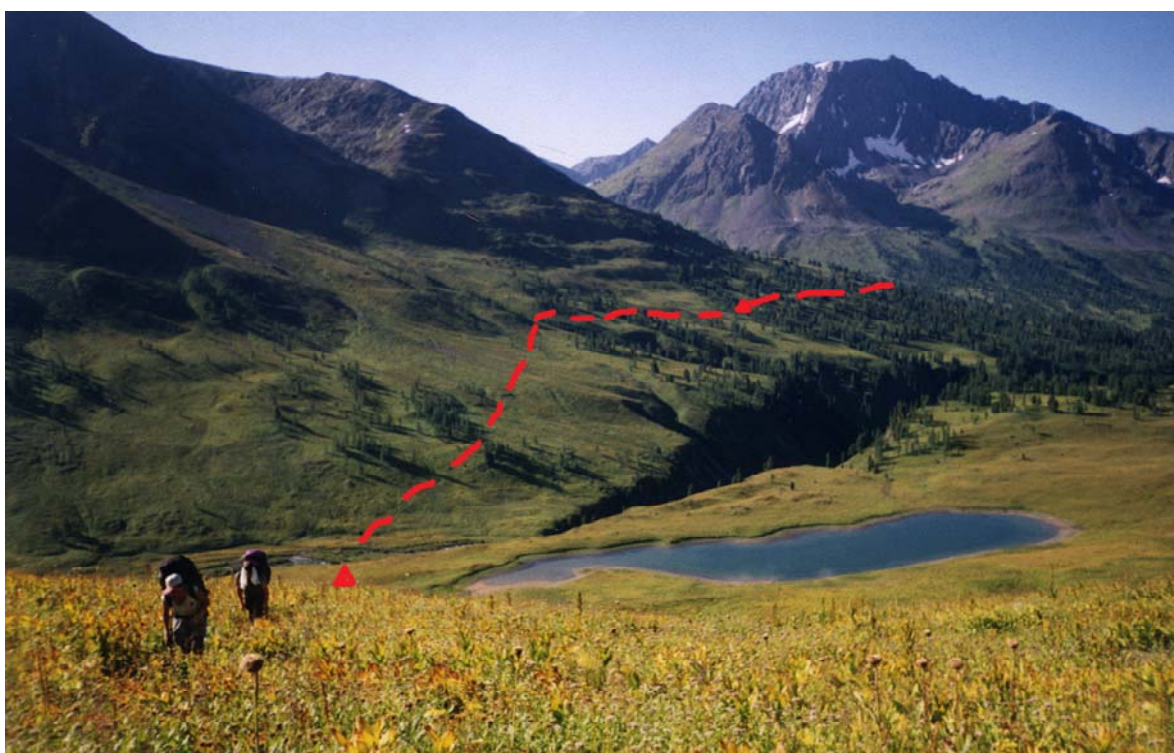


Фото 34

Пройдя около 1 км мы попали в базовый лагерь где нам предложили чаю, предложили купить у них продукты т.к. восхождение у них сорвалось и осталось очень много продуктов.

Из лагеря начинается подъем в цирк перевала. Пройдя еще 0,5 км по травенистому склону выходим на сыпучу. В этом месте есть вода и хорошие места для палаток, также хорошо видно г.Белуху, поэтому рекомендуем останавливаться здесь на ночевку.



Фото 35: Выход на лед.М.Берельский по морене

Перевал Цирк (2А, ск-ос, 3250м)

Расположен в Катунском хребте, ведет с ледника Левый Куркуре на ледник Лысова (спутник ледника Малый Берельский), соединяет верховья рек Куркуре (правый приток Иедыгема) и Белой Берели. Перевал скально - осыпной, основная сложность его прохождения заключается в преодолении С-В стороны. Из-за камнепадов ее надо проходить в ранние утренние часы. Подъем на седловину перевала хорошо просматривается с обеих сторон. Сама седловина - каменистый, широкий гребень, протяженностью около 800 м. Наибольшее понижение его находится ближе к небольшой вершине, ограничивающей перевал с восточной стороны, там же сложен тур. Группой был найден ещё один тур, расположенный в западной части седла. На гребне имеются выровненные площадки под палатки, где рекомендуется ночевать группам, идущим со стороны р.Белая Берель.

С перевала хорошо просматриваются верховья долины Куркуре: внизу широкой, изогнутый ледник Левый Куркуре, за ним - уходящая на С-С-В узкая долина р.Куркуре, в верхней части которой видны два озера. В левом

углу цирка хорошо виден перевал Солнечный, в правом - верховья ледника Куркуре В. и путь к перевалу Левый Кулагаш.

Группой пройден со стороны лед.М.Берельский. Восточная часть лед.М.Берельский отделена от основного ледника поясом бараньих лбов. Выход на нее осуществляется от озера по левой боковой морене, далее по морене крутизной до 25° с выходом на ледник по правому борту. Ледник пологий ($3-5^\circ$), открытый, без трещин. Ледник пересекли в направлении перевала Цирк кратчайшим путем, когда мы шли, снег был сильно насыщен водой, доходя до кондиции "снежных болот". Подойдя к гребню пересекли бергшруд.

Подъем начали возле вершины, ограничивающей перевал с восточной стороны (справа по ходу). На седловину поднимались одновременно всей группой, т.к. склон довольно крут (40°), покрыт мелкой и средней осыпью, на подъеме шли по перилам (40м). На подъем затратили 60 минут, набрав при этом 110 метров высоты.



Фото 36: Ю-З склон пер.Цирк

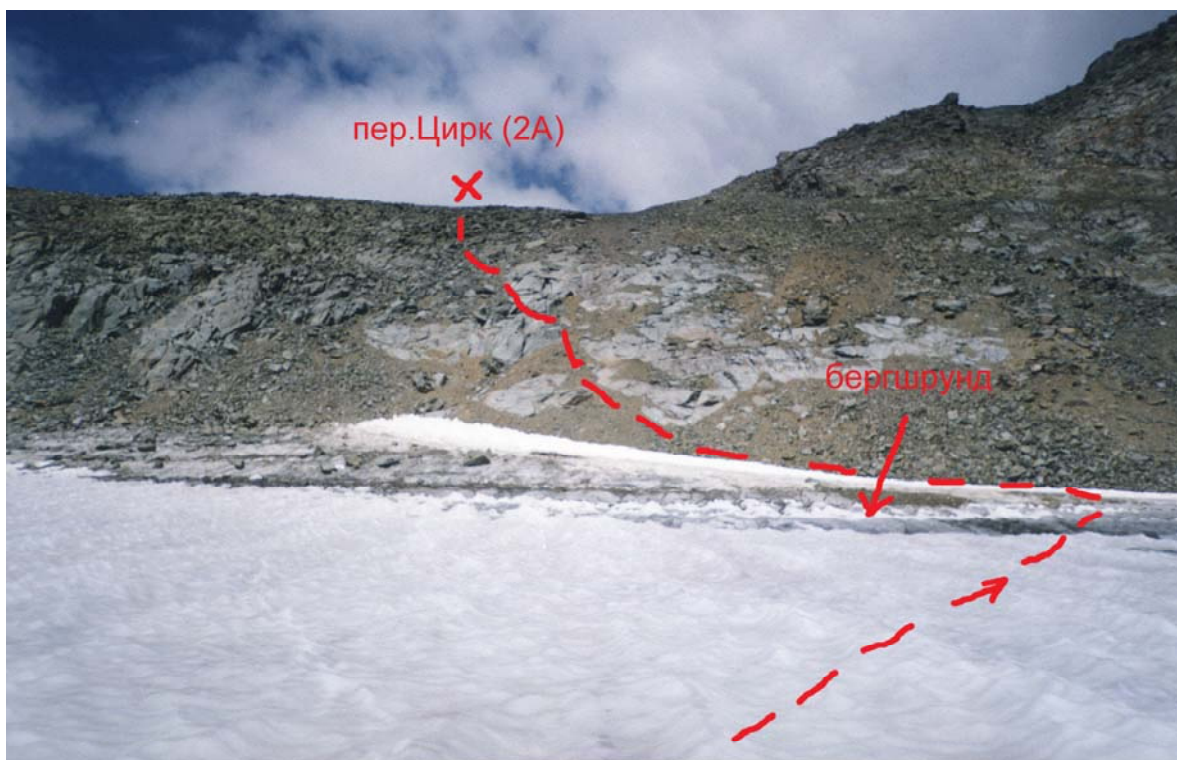


Фото 37: Бергшунд у Ю-З склона пер.Цирк



Фото 38: Страховка при переходе через бергшунд

С перевала видно, что возможен спуск через гребень, ведущий на вершину, ограничивающую перевал с востока.

На ледник Левый Куркуре удобнее спускаться с западной части седла от места, где сложен тур. На гребне возле тура переночевали.

19 августа 2001г.

пер.Цирк (2А)



Фото 39

Траверс перевального гребня в западном направлении до второго тура у нас занял 20 минут.

Отсюда метров 15 несложного лазания по крутым, но удобным скалам где нашли крюк и организовали перила. Спуск группа осуществляла по широкому (50 м в верхней части) скальному кулуару крутизной около 40-45°, а в верхней части 60-65°. Породы сильно разрушены, полки покрыты осыпным материалом. Весь скальный участок прошли по перилам (180 м) используя спусковые устройства. Обошлись без забивки крючьев, веревки крепили за выступы рельефа.

Когда группа преодолела скальный участок (240м.) стемнело и пришлось переночевать сидя.



Фото 40



Фото 41



Фото 42

20 августа 2001г.

пер.Цирк (2А) – лед. Левый Куркуре

От скального участка к бергшунду ведет 150 метровый крутой (35-40°) снежно-фирновый склон. Бергшунд перешли по мосту.

По леднику Левый Куркуре (25°) в связках и кошках прошли вдоль хребта в восточном направлении, и постепенно сбрасывая высоту, вышли на морену ведущую к истоку реки Куркуре. На леднике много трещин, наиболее простое прохождение вдоль морены. Пройдя по левому берегу реки Куркуре 200 метров, остановились на ночевку.



Фото 43

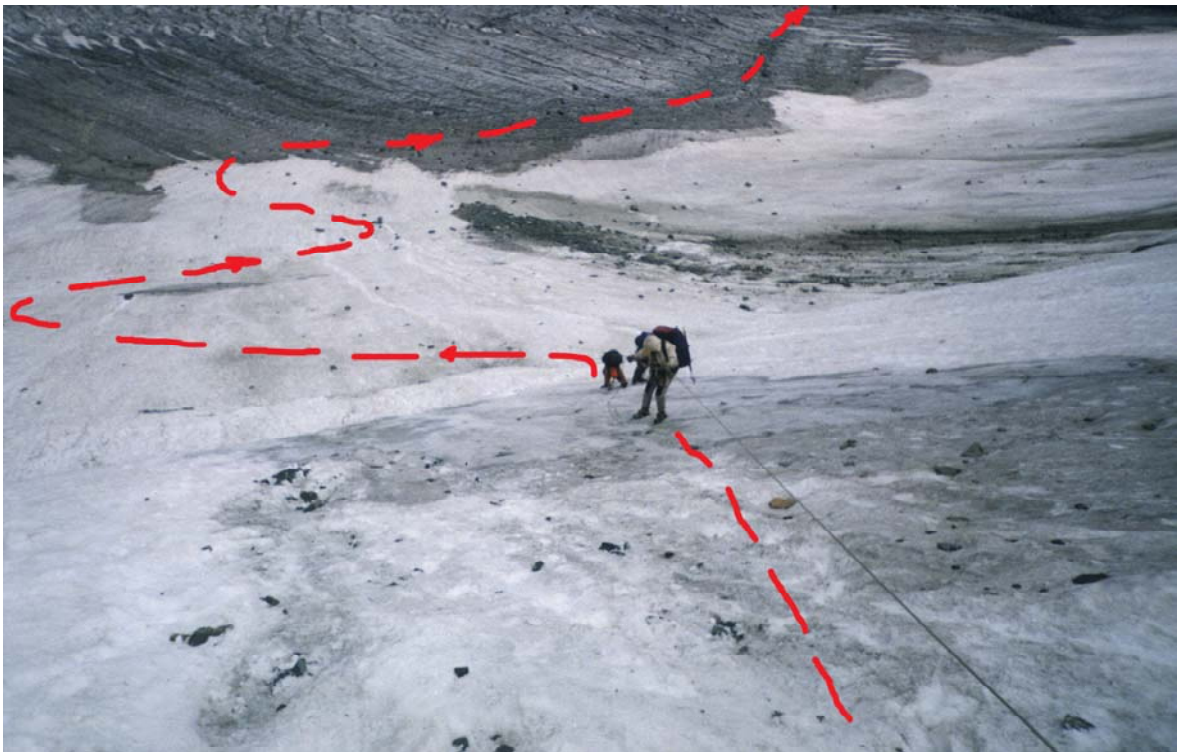


Фото 44



Фото 45



Фото 46



Фото 47

21 августа 2001г.

р.Куркуре

Подъем в 8-30. Выход 11-30. Идем вдоль р.Куркуре. Тропы почти не видно, судя по всему, здесь почти никто не ходит. За ходку дошли до первого озера. Озеро обошли по левой стороне.



Фото 48

Возможно прохождение непосредственно по озеру, но этот вариант опасен т.к. дно имеет кондицию зыбучих песков.

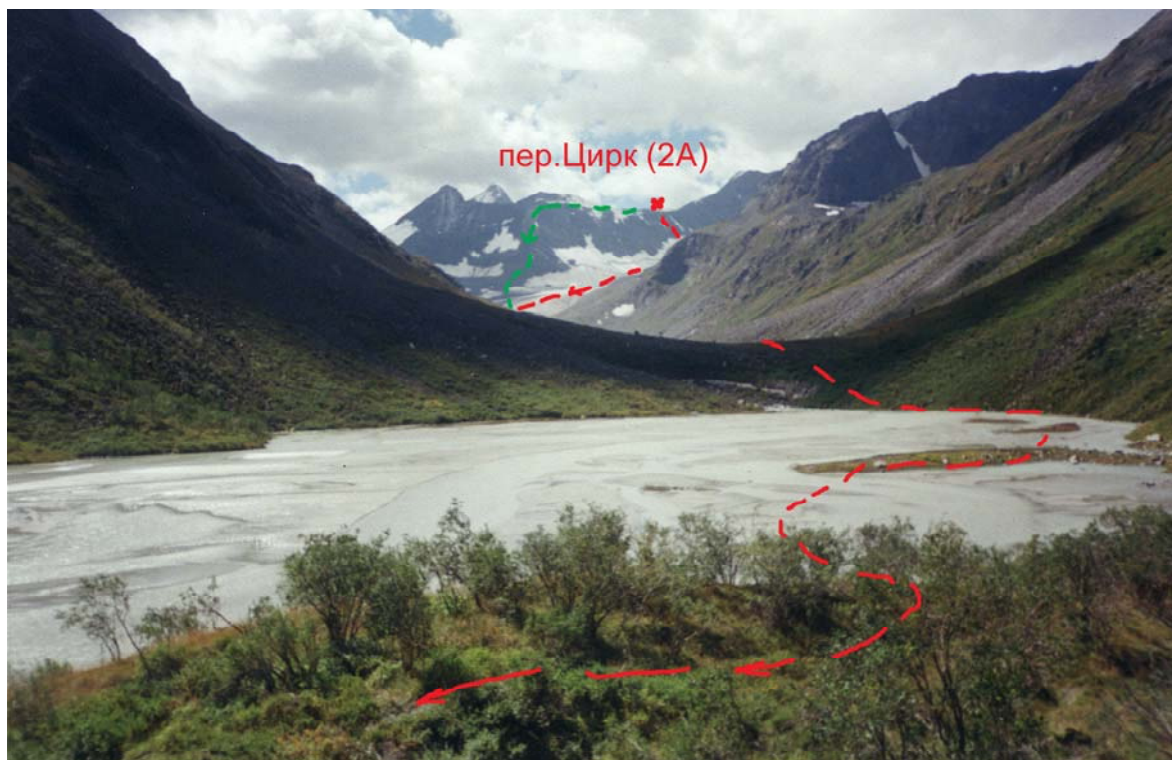


Фото 49: Зеленым показан возможный вариант прохождения пер.Цирк (2А)

Обхождение второго озера было затруднено и мы через него.



Фото 50

После второго озера долина реки сужается и начинаются прижимы.

На расстоянии 500-800 м от второго озера находится самый тяжелый прижим. Для его обхода надо набрать высоты около 100м, где мы нашли тропу ведущую через балкон вдоль прижима. Ширина балкона 0,8 м. Длина балкона около 80 м. Пройдя балкон тропа по сыпухе уходит к реке. Сразу после прижима расположено третье, самое маленькое озеро.

Тропа стала более заметная, и пройдя еще две ходки вдоль третьего и четвертого озера мы встали на ночевку

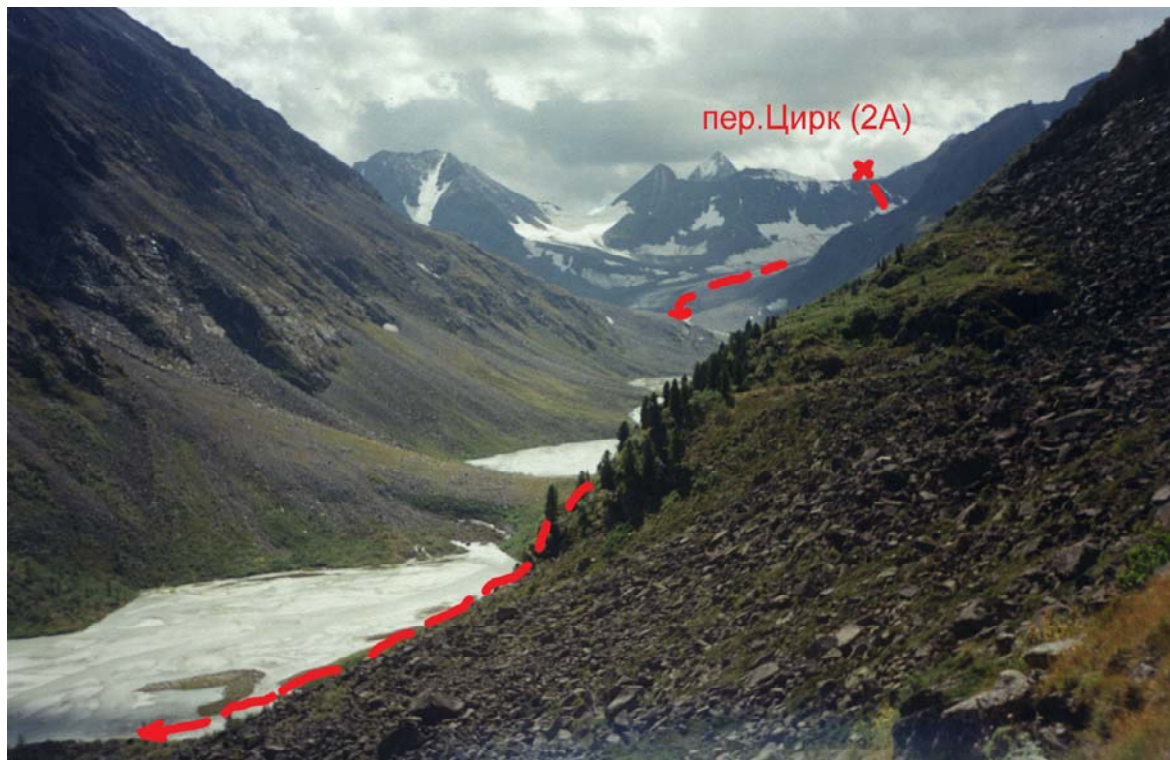


Фото 51

Растительность: брусника, голубика, барбарис.

22 августа 2001г.

р.Куркуре – р. Иедыгем – р.Аргут

Подъем 6.30. Выход 8.30. Вдоль берега идет тропа. Пройдя ходку тропа начинает плавно уходить вверх. Еще около часа набираем высоту, после чего тропа уходит направо.

Спуск в долину р.Иедыгем идет по саннику. На земле встречаются свежие, практически поспевшие кедровые шишки.

Спустившись к р.Иедыгем организуем переправу: Первый участник переправляется маятником. Остальные идут по натянутым перилам. Последний участник также уходит маятником. Глубина реки 0,6–0,8м, ширина 25м.



Фото 52

Перебродив р.Иедыгем нашли тропу в 40 метрах от берега реки. Идем по тропе. Тропа хорошая но она явно лошадиная т.к. много лошадиного помета и поэтому путь по ней не всегда оптимальный.



Фото 53

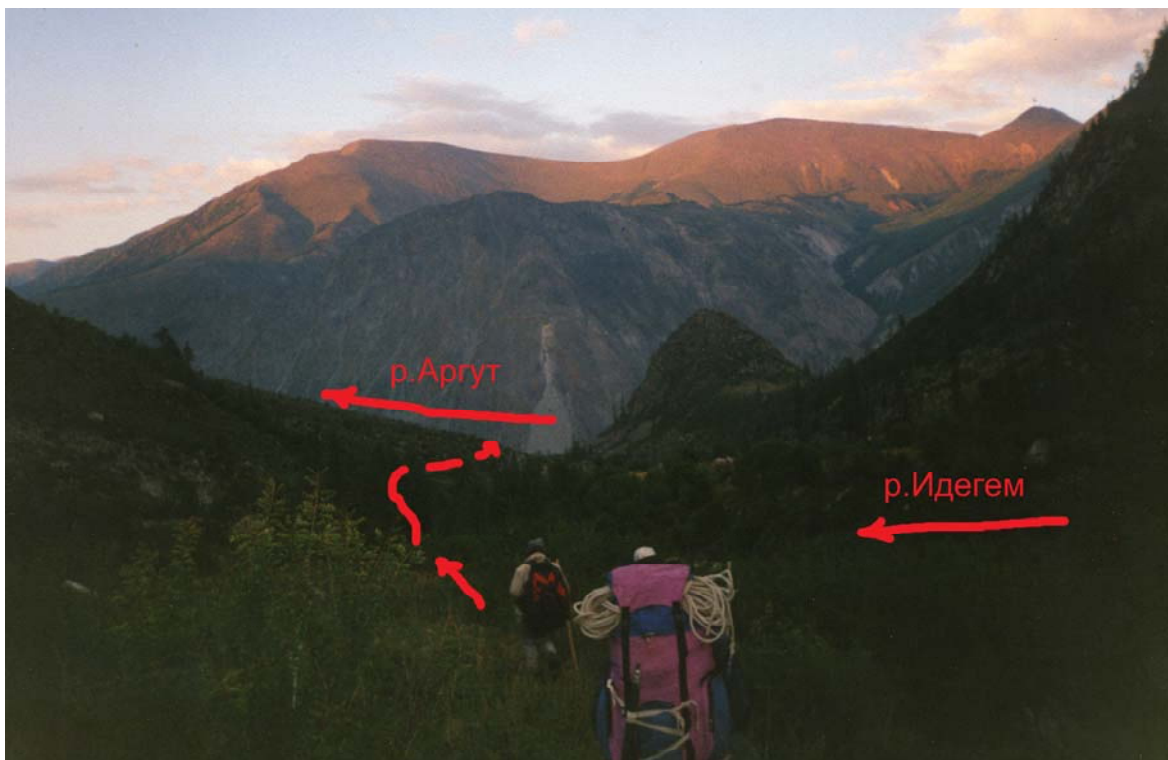


Фото 54

Пройдя шесть ходок вдоль р.Идегем встаем на стоянку недалеко от места впадения р.Иеддыгем в р.Аргут.

Растительность: подберезовики, маслята.

23 августа 2001г.

р.Аргут – пер.Н/К –р.Коир

Подъем 7-00. Выход 9-00. 40 мин. идем по тропе вдоль р.Аргут на расстоянии 1км от нее. Затем тропа уходит вверх по левому притоку р.Аргут. Начинается длинный затяжной подъем на перевал. Пройдя около 2 км вверх по течению притока вышли на избу. От избы тропа уходит от притока направо и начинает еще круче уходить наверх.

Подъем занял три ходки. Вершина травянистая, имеется ритуальное дерево. Дойдя до скального выхода, недалеко от верхней точки перевала, тропа уходит левее и спускается к р.Коир.

Спуск занял еще три ходки. Выше по течению р.Коир от места где тропа выходит к реке на 200м. есть толстое уложенное бревно через реку.

Перейдя реку мы нашли оборудованную стоянку и остановились на ночевку.

Растительность: маслята, сыроежки.

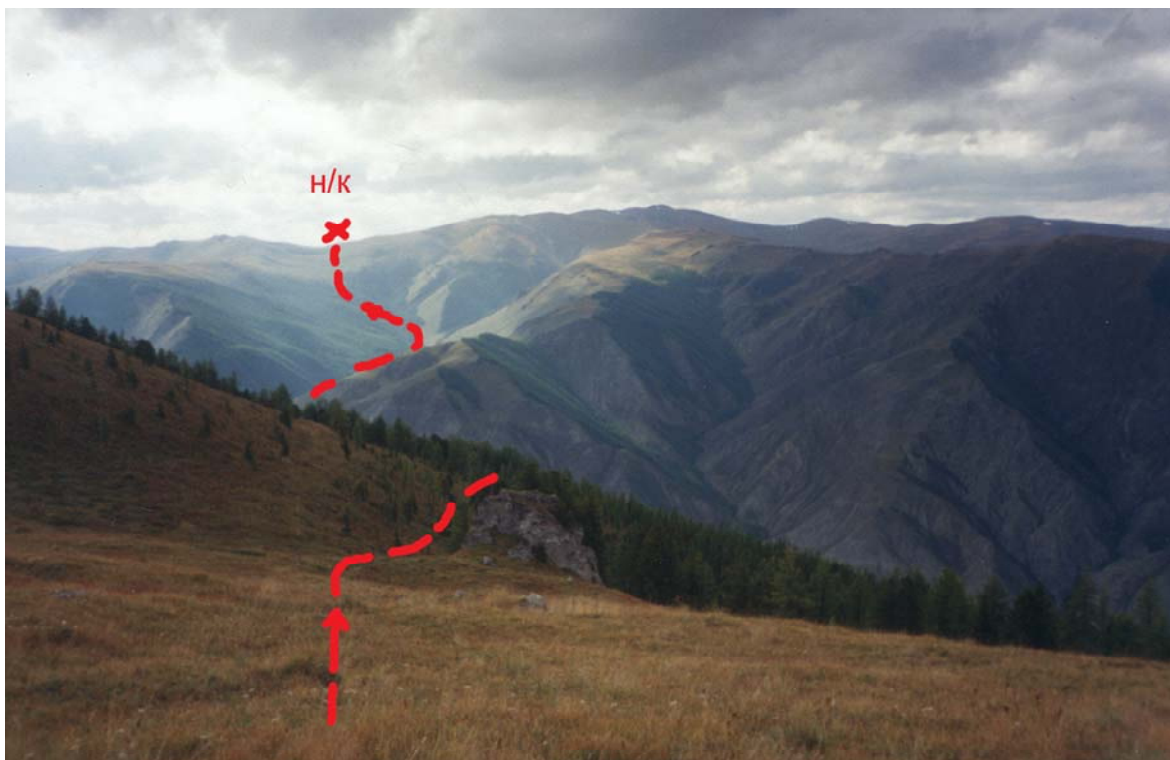


Фото 55

24 августа 2001г.

р.Коир- пер.Н/К хр.Муйнох

Подъем 7-00. Выход 9-00. Продолжаем идти по тропе. Опять поднимаемся на перевал. Подъем начинается по левому притоку р.Коир.



Фото 56

Пройдя около 2 км встретили табун лошадей. От этого места тропа уходит направо и поднимается к г.Балтырганбажи. Весь подъем на перевал занял 6 часов.

Поднявшись на перевал начинаем траверсировать хр.Муйнох. Тропа хорошая и поэтому мы за 2 ходки прошли 7 км.

Начало темнеть и дойдя до ближайшего ручья обозначенного на карте мы обнаружили что его русло пересохло, но идти дальше было уже темно. Поэтому мы встали на ночевку без воды.



Фото 57

25 августа 2001г.

хр.Муйнох – р.Аккем – пер. Н/К 1513м

Подъем 6-30. Выход 7-30. Пройдя ходку дошли до ручья и сварили поесть. Начинаем спуск к р.Аккем. Тропа идет серпантинном, иногда можно срезать.

Пройдя три ходки вышли к пастбищу овец. Пастух дал нам хлеба и сметаны. Отойдя от пастбища останавливаемся на обед.

После обеда продолжаем спуск и через час мы у р.Аккем. Поднимаемся выше потечению около 800 м. к мосту.

Пройдя мост выходим на тракторную дорогу ведущую в п.Тюнгур. Начинаем подъем на перевал. К концу подъема тропа поворачивает направо и уходит на перевальную седловину. На подъем ушло три ходки.

Во время спуска с перевала стемнело, и мы продолжили движение в темноте, т.к. дорога хорошая то это возможно. Спуск с перевала занял 2,5 часа. Спустившись на равнину, мы поставили палатку прямо на дороге. Воды опять не было.



Фото 58

26 августа 2001г.

п.Тюнгур

Подъем 5-00. Выход 5-30. Продолжаем идти по дороге. Через 40 мин. ходьбы выходим к мосту через р.Кучерла. Пройдя мост, выходим на уже знакомую нам дорогу и через полчаса мы в лагере «Высотник»

Схема отъезда

26-28 августа 2001г.

п.Тюнгур – г.Бийск – г.Барнаул - г.Новосибирск – г.Уфа

В лагере высотник мы нашли легковую машину, обошедшуюся нам в 3000 рублей. И в 8-00 мы выехали в г.Бийск. Легковая машина идет заметно быстрее чем УАЗ. и в 14-00 местного мы были уже в г.Биске.

Билетов на поезд на ближайшие два дня не оказалось и мы решили уехать рейсовым автобусом в г.Барноул. Автовокзал в г.Бийске находится на одной площади с Ж/Д вокзалом и через час мы уже ехали в атобусе. Билет с богажем до г.Барнаула стоит около 150 рублей. Через 3 часа мы были в г.Барнауле.

Автовокзал здесь также совмещен с Ж/Д вокзалом. Попытались еще раз купить билет на поезд, но безуспешно. Билетов на рейсовый автобус также небыло. Но у автовокзала полно часников предлагающих свои услуги. Мы договорились с одним из них по 200 руб. с человека. Как потом оказалось цены у всех одинаковые. Мы сели в старенький микроавтобус Mercedes, с нами села еще одна группа водников и несколько местных жителей и мы поехали. Через 2 часа езды машина сломалась и около часа водитель ее ремонтировал. Наладив машину мы продолжили путь и еще через 2 часа нас привезли прямо на Ж/Д вокзал. Было около 4-00 местного времени. Мы купили билет на первый поезд до Уфы: 059 поезд, отходит из г.Новосибирска в 04-03 по московскому времени и прибывает в г.Уфу в 11-31 по московскому времени. Время в пути 31-30 час. Стоимость билета: платскарт 473-30 руб.

