

Турклуб "Ирбис"

Отчет
о пешеходном спортивном походе
третьей категории сложности
по Хибинам и Ловозёрским тундрам,
совершенном с 25 июня по 5 июля 2022 года.

Руководитель: Фадеев Илья

e-mail: 2143450@mail.ru

Маршрутная книжка: 14-ФСТ-22

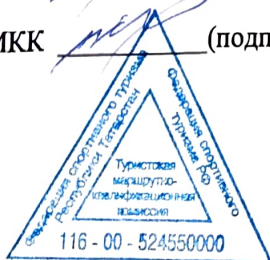
Маршрутно-квалификационная комиссия ФСТ РТ рассмотрела отчет и считает, что поход может быть зачтен всем участникам и руководителю третьей категорией сложности.

Отчет использовать в библиотеке _____

Судья по виду [подпись] (подпись) Хайррашидов (Фамилия, И.О.)

Председатель МКК [подпись] (подпись) Хайррашидов И.С. (Фамилия, И.О.)

Штамп МКК



Казань 2022

Содержание

Краткие сведения о походе.....	3
Состав группы.....	4
Варианты подъезда и выезда.....	5
Изменения маршрута и их причины.....	5
Варианты аварийных выходов с маршрута....	5
График движения.....	7
Техническое описание.....	9
Итоги, выводы, рекомендации.....	75
Карта маршрута.....	79

Краткие сведения о походе

Вид туризма: пешеходный

Категория сложности: третья

Район похода: Мурманская область, Кольский п-ов

Количество участников: 8 человек

Продолжительность маршрута: 11 дней

Протяженность маршрута: 166 км.

Маршрутная книжка: 14- ФСТ-22

Нитка маршрута: Пос. Имандра - р.Гольцовка - пер.Щель-Крест(н/к) - каньон Аку-Аку(н/к) - пер.Звездочка(н/к) - пер.Нефелиновый(1А) -пер. Ипульс(1А) - верховье р.Гольцовка - пер.Семь Самураев Ю.(1Б) - пер.Чорргор Ю.(1А) – г.Часначорр(1А) - пер.Часначорр(1Б) - пер.Ферсмана(1Б) – г.Крестовая(н/к) – г.Юдычвумчор(1А) - пер.Петрелиуса З.(н/к) – г. Петрелиуса(н/к) – р.Кунийок – оз.Щучье - пер.Лявочорр Ю.(1А) – р. Кальйок – залив Чудалухт – р.Сура – губа Северная – г. Аллуйв(н/к)– г.Кедыкварпахт(н/к) – г.Агнвундачорр(н/к) – верховье р.Мурнуай – оз.Сейдозеро - пер.Эльморайок(н/к) – оз. Ильма

Состав группы

Фамилия, имя	г.р.	Опыт	Обязанности
Фадеев Илья Владимирович		2Р (П) Крым (1А) 4У (П) Приполярный Урал (1Б) 3У (П) Хибины (1Б)	руководитель, штурман
Котлова Лада Викторовна		4Р (П) Приполярный Урал(1Б), 4Р (П) Камчатка (1А) 4У (П) Хр. Черского (1Б)	завхоз
Юдин Сергей Сергеевич		3У (П) Приполярный Урал (1А) ПВД Хибины	хронометрист
Султанов Ильяс Ильдусович		4У(П) Прип. Урал(1Б) 1У(Л) Карпаты (1А) 2У(П)Киргизия Ала-Арча(1Б)	участник
Султанова Екатерина Юрьевна		1У(П) Крым(1А)	участник
Галичин Денис Олегович		Альплагерь Безенги(1Б) 1У(П) Марий Эл	участник
Жученко Руслан Петрович		2У(П) Южный Урал(1А) 1У(П) Марий Эл	участник
Сумарокова Марина Юрьевна		2У(П) Крым(1А)	медик

Варианты подъезда и выезда

До Хибин можно добраться как железной дорогой, так и по воздуху. Для нас оказался наиболее оптимальный путь попасть в Хибин самолетом. По стоимости оба варианта оказались почти равноценные. 24 июня вечером вылетели из Казани, ночью были в Мурманске. На заказанной машине доезжаем до станции Кола. В 6 утра садимся на поезд до станции Имандра – откуда берет начало наш маршрут. В обеденное время мы уже шли по маршруту. Поездом дорога до места заняла бы почти трое суток.

Изменения маршрута и их причины

При прохождении маршрута закладывался один запасной день. Так же рассматривались варианты изменения маршрута прохождения в случае непогоды облегченные и безопасные. Все возможные изменения были представлены в виде таблицы и прилагались к маршрутной книжке. Маршрут изменили только в 4 день, исключив восхождение на горы Крестовая и Петрелиуса. Запасной день использовали для того, что бы разбить седьмой ходовой день на два дня из-за большого километража и пика вылета мошки.

Ходовой день	Маршрут	Вариант изменения маршрута в случае непогоды, тумана	Аварийный выход
1	Каньон Щель-Крест(н/к) - каньон Аку-Аку(н/к) - пер. Звездочка(н/к)	Без изменений	Имандра
2	пер.Звездочка(н/к) - пер. Нефелиновый(1А) - пер. Импульс(1А)	Без изменений	Имандра
3	Пер. Семь Самураев Ю.(1Б) - пер. Чорргор Ю.(1А) – г.Часначорр - пер.Часначорр(1Б) (Радиально)	В случае непредвиденных обстоятельств радиалка исключается из прохождения или совершается восхождение, только на пер. Семь Самураев	Имандра
4	Пер. Ферсмана(1Б) – г. Крестовая (н/к) – г. Юдычвумчор(1А) - пер. Петрелиуса 3.(н/к) – г. Петрелиуса(н/к)	Арсенина В. (н/к) вместо перевала Ферсмана (1Б) Исключить восхождение на г. Петрелиуса	Имандра или станция МЧС

5	г. Петрелиуса(н/к)	Исключить	Станция МЧС
6	Лявочорр Ю.(1А)	Без изменений	Станция МЧС
7	Броды 1А	Без изменений	Пос. Ревда
8	Аллуайв(н/к) – г.	Без изменений	Пос. Ревда
9	Броды(н/к)	Без изменений	Пос. Ревда
10	Пер. Эльморайок(н/к)	Без изменений	Пос. Ревда
11	Запасной		

График движения

день	дата	участок пути	Чистое ходовое время	Перепад высот (набор /сброс), м	км
1	25.06	Пос. Имандра - р. Гольцовка - пер.Щель-Крест(н/к) - каньон Аку-Аку(н/к) - пер. Звездочка(н/к)	5.20	+400/-300	14.5
2	26.06	пер.Звездочка(н/к) - пер. Нефелиновый(1А) - пер. Импульс(1А) - верховье р. Гольцовка	4.10	+900/-700	13.3
3	27.06	верховье р. Гольцовка - пер. Семь Самураев Ю.(1Б) - пер. Чорргор Ю.(1А) – г.Часначорр - пер.Часначорр(1Б) (Радиально)	8.30	+1150/-1150	18.2
4	28.06	верховье р. Гольцовка - пер. Ферсмана(1Б) – г. Крестовая (н/к) – г. Юдычвумчор(1А) - пер. Петрелиуса З.(н/к) – оз. у пер.Петрелиуса	6.50	+900/-750	13
5	29.06	оз. у пер.Петрелиуса – р. Кунийок – оз.Щучье	7.10	+100/-450	20
6	30.06	оз. Щучье - пер. Лявочорр Ю.(1А) – р. Кальйок	7.50	+850/-700	20
7	1.07	р. Кальйок - залив Чудалухт	3.30	+0/-200	11
8	2.07	залив Чудалухт – р. Сура – губа Северная	5.00	+100/-100	15,5
9	3.07	губа Северная – г. Аллуйв(н/к) – г. Кедыкварпахт(н/к) – г. Агнвундачорр(н/к) – верховье р. Мурнуай	7.30	+1200/-700	23
10	4.07	верховье р. Мурнуай – оз. Сейдозеро	4.20	+200/-450	13
11	5.07	оз. Сейдозеро - пер. Эльморайок(н/к) – оз. Ильма	2.10	+300/-250	6,5
		Итого	62.20	+6100/-6000	168

ИТОГО: 168 км, в зачёт – 166 км. Суммарный перепад высот 12100 м (набор/сброс 6100/6000 м)

Техническое описание

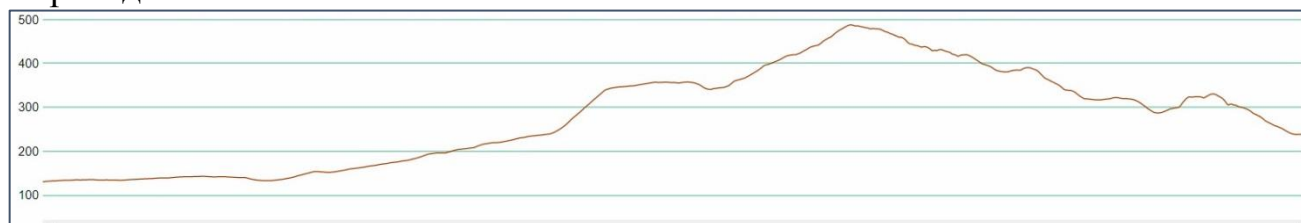
День 1 (25.06).

Маршрут: Пос. Имандра - р. Гольцовка - пер.Щель-Крест(н/к) - каньон Аку-Аку(н/к) - пер. Звездочка(н/к)

Расстояние: 14,5 км.

Ходовое время: 5.20 часа

Перепад высот: +400/-300=700



Предыдущим днем вылетели самолетом в 19.10 из Казани. Ночью с пересадкой в Москве. Рейс задерживают на 30 минут. В 4 утра уже были в Мурманске. Еще в Казани заказали машины до железнодорожной станции Кола. Водителя попросили приобрести нам газовые баллоны, так как в самолете перевоз газа – запрещен. Так же было решено не наматывать лишние километры до мурманского вокзала, а пересечь раньше. Кола оказалась железнодорожной платформой, никакой станции или маленького вокзальчика. Если попасть туда в непогоду ожидание будет некомфортным. На станции Кола в 6 утра мы садимся на поезд, отправляемся до станции Имандра. Время движения чуть более 3 часов, и мы успеваем в плацкарте подремать. Первый день запланирован небольшим ходовым примерно 14 километров, так как предполагалось, что бессонная ночь скажется на ходовых способностях группы. Любая дорога на станции приводит вас к реке Гольцовка. Погода солнечная, настроение хорошее. Берем направление вдоль железнодорожных путей, чтобы выйти на подвесной мост через Гольцовку. От моста разбегаются тропы – наше направление к озеру Туров. Название озеро получило за сложенные туры на небольших островках. Воды в озере больше чем было два года назад. Затяжная весна и то, что в этот раз мы приехали на 10 дней раньше, сказались на уровне воды. От озера начинается более активный набор высоты, деревья мельчают, появляются открытые участки местности. Открывается красивый вид на озеро Имандра. Спускаемся по травянистому склону в каньон Щель Крест. Каньон не глубокий, но очень узкий. Поэтому солнечные лучи попадают в него не везде и не надолго – как результат снег занимает большую часть каньона. На расширении каньона, где ранее отмечали перевал Крест, останавливаемся на чай и перекус, здесь небольшое чистое озеро.

Чтоб попасть в соседний каньон Аку-Аку по снежнику поднимаемся на плато. Место популярное и мы быстро обнаруживаем тропу, которая приводит нас в начало каньона Аку-Аку. Аку-Аку местная достопримечательность – длина

каньона до озера около 2 километров. Скалы - останцы, перевал, снежники не сложны для преодоления, тем не менее, привлекают туристов близостью расположения к станции и своей живописностью. Наиболее сложным препятствием является тропа – полочка над Изумрудным озером. Тропа узкая и с большим рюкзаком проходить тесно. В конце тропы лежит большой камень, который необходимо либо верхом перелезть, либо, обнимая его обойти. Высоким участникам удобнее второй способ, коротышкам первый. Бивуак на берегу озера пользуется большим спросом и в этот раз был занят группой из Мурманска.

Из каньона тропа ведет на перевал Звездочка. Перевал разжаловали из перевалов в связи с его незначительностью, как препятствие. Тропа идет вдоль ручья и мест для стоянок, почти нет – либо курум, либо подтоплено и заболочено. Ниже по тропе лес становится опять полноценным – появляются бивуаки. Встаем на запланированном месте у ручья, что бежит от Нефелинового перевала. Большая ровная поляна, костровище и дрова в избытке. Необходимо только привыкнуть, что сумерек так и не случится за эти 11 дней.

На этом активная часть этого дня исчерпана. Ужинаем, отсыпаясь.



Фото 1. Станция Кола. Прибыли из Мурманска в 4 утра. Ждем поезд. Помещение для ожидания отсутствует. В наличии только платформа.



Фото 2. Станция Имандра – начало маршрута.



Фото3. Мост через реку Гольцовку.



Фото 4. Озеро Туров.



Фото 5. Спуск в каньон Щель Крест.

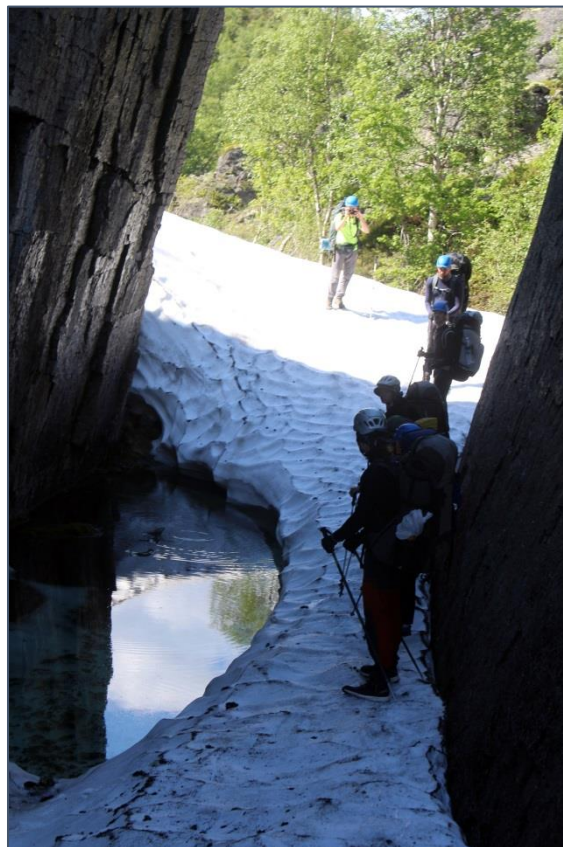


Фото 6-7. В каньон Щель Крест плохо проникают солнечные лучи – он забит снегом.



Фото 8. Каньон Уку-Аку



Фото 9. Группа на фоне скалы Аку-Аку



Фото 10-11 Озеро Изумрудное завершает каньон на западе. Обходится по узкой полочке над озером, на высоте 8-10 метров.

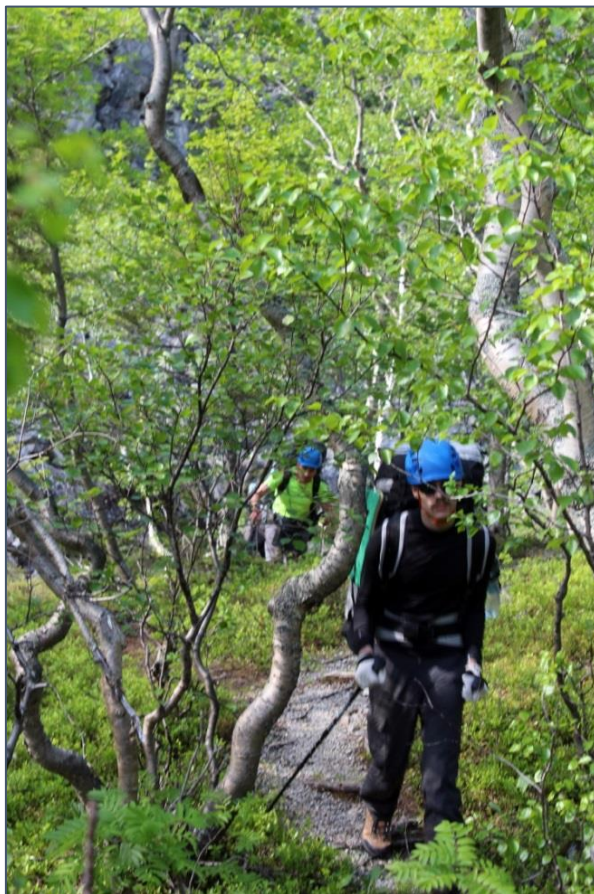


Фото 12 Тропа к перевалу Звездочка.

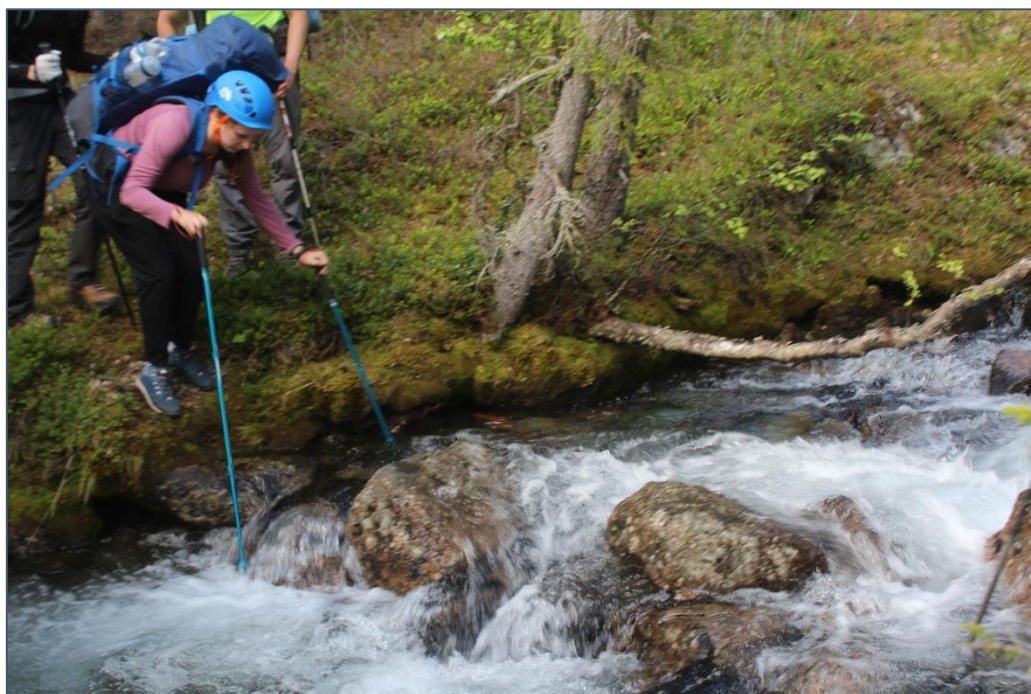


Фото 13. Переход ручья в каньоне Звёздочка.

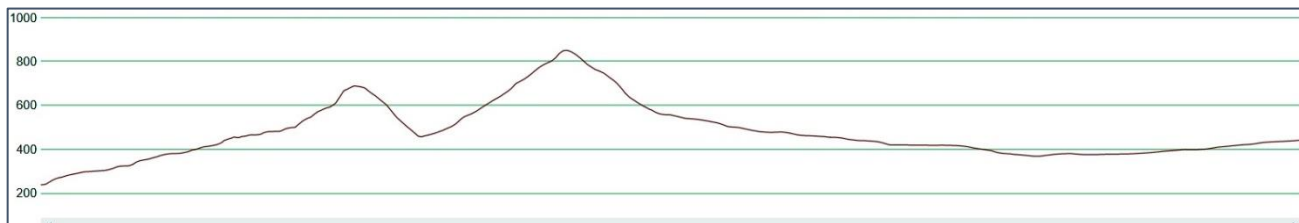
День 2 (26.06).

Маршрут: пер.Звездочка(н/к) - пер. Нефелиновый(1А) - пер. Импульс(1А) - верховье р. Гольцовка

Ходовое чистое время: 4.10

Расстояние: 13.3 км.

Перепад высот: +900/-700=1600 м.



Сегодня по плану переход через перевалы Нефелиновый (1А) и Импульс (1А) так же переход в верховья реки Гольцовки.

Подъём в 7 утра. Но как выяснится в ближайшие дни, благодаря полярному дню, значение подъема - отбоя не имеет. Светло и солнечно 24 часа в сутки – сами выбирайте, когда у вас день, а когда у вас ночь.

Бивуак расположен на берегу ручья, вверх по которому предстоит подниматься к Нефелиновому перевалу. На правом берегу есть узенькая тропка, ведущая в нужном направлении. Тропа проходит через всю лесную зону и начинает пропадать в верховьях на каменистых берегах. Набор высоты идет постепенно и к подножью перевала мы уже набрали 200 метров. Оставшиеся 200 метров подъёма проходят по среднему куруму угол подъёма 25°- 35°. Конкретной линии движения нет, так как весь склон однороден. Седловина перевала представляет собой протяженный участок в южном направлении заваленный крупным и средним курумом. Ограниченный скальниками перевал напоминает щель.

Переход к перевалу Импульс планировался траверсом по склону, что было продиктовано нежеланием терять, набранную высоту. На деле склон оказался скалистый. Было решено спуститься в долину и начать восхождение уже от ручья. Перевал Импульс находится выше перевала Нефелиновый и расположен в направлении запад-восток. В отличие от Нефелинового перевала здесь имеются протяжённые снежники. Не смотря на жаркий полдень перевал встречает нас сильными порывами холодного ветра. Объединяет перевалы схожесть со щелью – протяжённые седловины и скалы по бокам. Спуск начинаем сразу, надеясь, что внизу в долине не так ветрено. Восточный спуск более пологий, но солнца ему, похоже, достается меньше. Много небольших снежников, из-под которых текут ручьи. Приходится маневрировать между скользких мокрых камней. В долине под перевалом делаем привал – перекус с чаем, благо воды здесь достаточно.

Последующая часть маршрута выходит к притоку Гольцовки. По правому

берегу ручья мы быстро выходим на тропу. После курумников это напоминает прогулку в парковой зоне. Вдоль тропы большое количество бивуаков. Лес берёзовый, редкий из чего следует, что с дровами напряжённо, но зато хорошо с водой и видами. Небольшие водопады на ручье очень живописны. Обогнув, один из отрогов, уходим от ручья на юго-восток, чтоб выйти в верховья Гольцовки. Узкая, но четкая тропка выводит нас как к реке, так и к тому месту напротив перевала Семь Самураев, где мы хотим разбить лагерь. Мест для стоянки много и они отмечены на карте. Один из бивуаков нас устроил, есть место под три палатки и кострище. С дровами оказалось не все так плохо. Встали на левом берегу. Удобный брод просматривается на правый берег.



Фото 14. Бивуак под Нефелиновым перевалом.



Фото 15-16. Идем вверх по ручью, тропа почти не просматривается



Фото 17. Долина ручья на подъёме к Нефелиновому перевалу



Фото 18. На перевале Нефелиновый (1А)



Фото 19-20. Седловина на перевале Нефелиновый (1А).



Фото 21. Линия движения от Нефелинового перевала к перевалу Импульс.

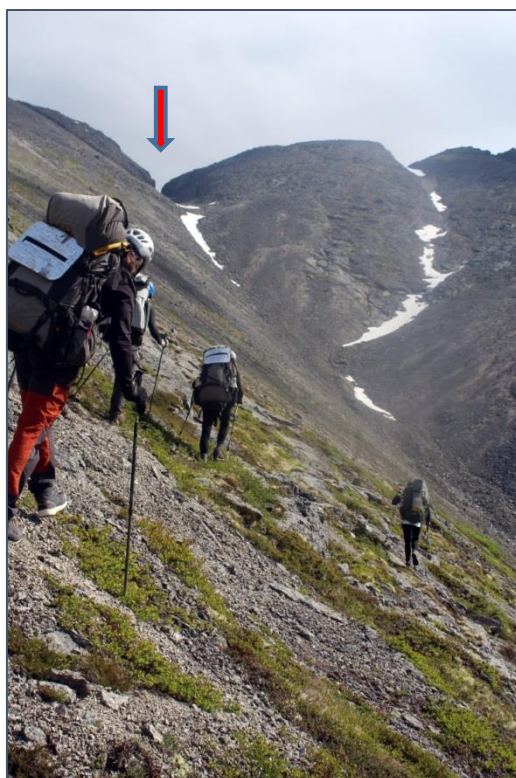


Фото 22. На подходах к перевалу Импульс (1А)



Фото 23. Снежник под перевалом Импульс (1А)

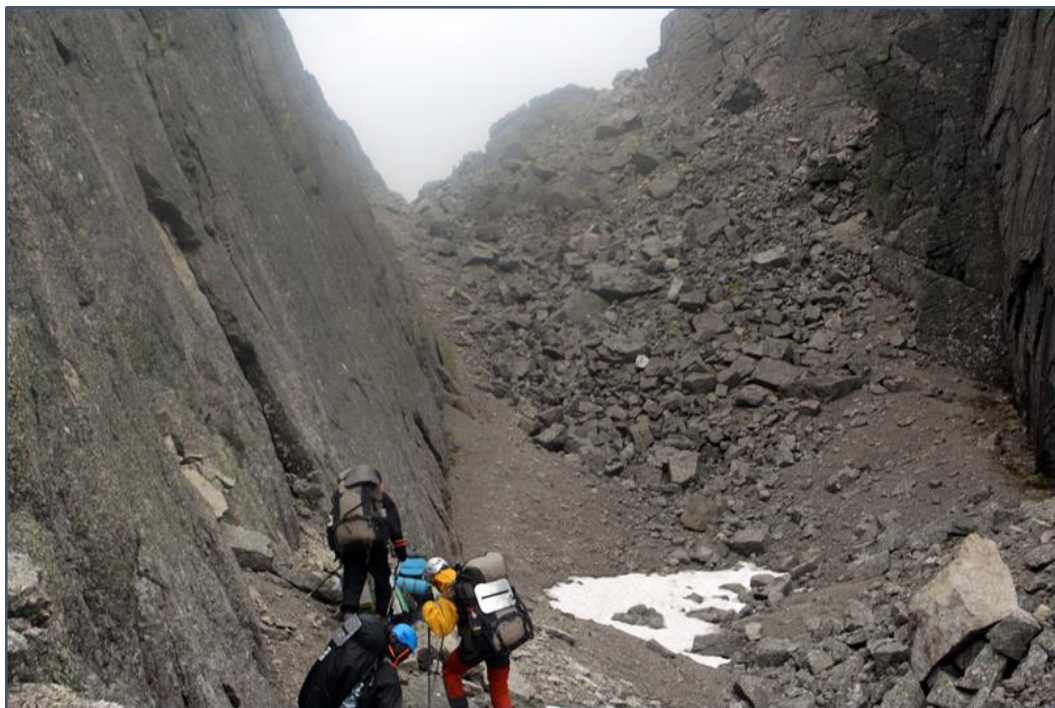


Фото 24. Под седлом перевала Импульс (1А)



Фото 25. На перевале Импульс (1А).



Фото 26. Спуск с перевала Импульс(1А)



Фото 27. Тропа от перевала Импульс к реке Гольцовка.

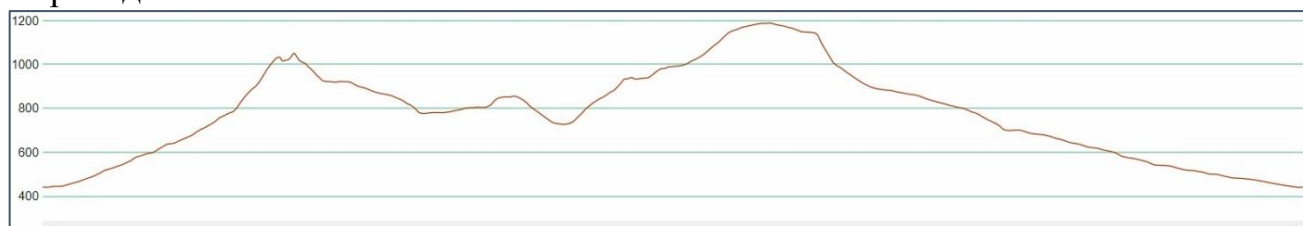
День 3 (27.06).

Маршрут: верховье р. Гольцовка - пер. Семь Самураев Ю.(1Б) - пер. Чорргор Ю.(1А) – г.Часначорр - пер.Часначорр(1Б) (Радиально)

Чистое ходовое время: 8.30 часа

Расстояние: 18,2 км.

Перепад высот: $+1150/-1150=2300\text{м}$



Утро туманное. Вернее очень низкие облака, через которые все же пытается пробиться солнце. Надеюсь на то, что должно распогодиться, выдвигаемся в сторону перевала. Первое препятствие – брод через Гольцовку. В месте бивуака река делится на два рукава. Это единственная переправа на сегодня и мы стремимся сохранить одежду и обувь сухой. Одеваем бродотопки, закручиваем штаны и переправляемся на правый берег.

Тропа к перевалу отсутствует, подходы проходят через мелкий кустарник. Почти от подножья перевала бежит ручей, можно пополнить запас воды. От

лагеря до седловины перевала примерно три километра и набор около 600 метров. Западная сторона перевала Семь Самураев не является определяющей подъём на неё довольно прост. Угол подъёма 25° - 35° большая часть склона средний и мелкий курум. Явной линии движения нет. В первый момент, созерцая хребет на котором расположен перевал, действительно видишь семь массивов, разделенных понижениями. Определить какое понижение нужно тебе можно только примерно. Поднимаемся по азимуту. Ближе к вершине появляются каменные плиты-ступени, они преодолеваются достаточно просто. На седловине перевала становится понятно, что спуск на восток существует с двух понижений и именно восточная сторона является определяющей. Зимой сложность перевалов выше – 2А. С седловины Северных Самураев легко переходит на седловину Южных Самураев. Спуск с северной седловины просматривается на короткий участок, состоит из ступеней 35° - 40° , для подстраховки вешаем перила справа от снежника. В начале спуска, как специально, для этого расположен большой одиночный камень. Собираемся группой на полочке пониже. Дальше переходим левее снежника. Спуск идет между больших плит и скальников, но линию можно просмотреть. Только в нижней части спуска начинается курум.

От Семи Самураев берем направление к перевалу Ю. Чорргор.

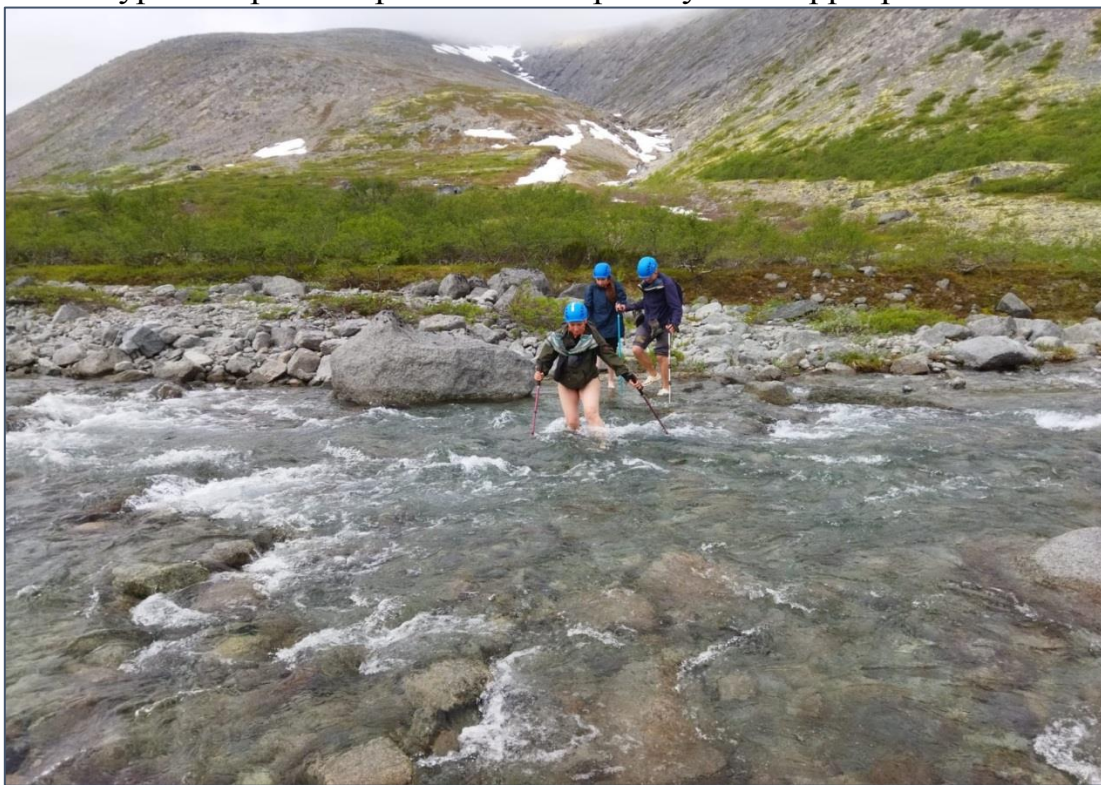


Фото 28. Переправа через реку Гольцовка



Фото 29. Подъем на перевал Семь Самураев С.(1Б) с запада



Фото 30. Подъем на перевал Семь Самураев С.(1Б) с запада



Фото 31. На перевале Семь Самураев С.(1Б)



Фото 32. Семь Самураев С.(1Б) Спуск по восточному склону. От седловины провешиваем перила.



Фото 33. Семь Самураев С.(1Б) Ограничились одной веревкой 50м. далее спуск менее крутой.



Фото 34. Спуск по восточному склону, скальники и плиты.



Фото 35. Направляемся от перевала Семь Самураев(1Б) в сторону Чорргор Ю.(1А)



Фото 36. Линия спуска по восточному склону. Семь Самураев С.(1Б) перила - →

Под перевалом Ю. Чорргор расположены озера. В озерах еще плавает лед и тропа ведущая на перевал от подножья подтоплена. У дальнего озера встаем на чай-перекус. После обеда начинаем подъём. Подходим к нижнему снежнику. Не

очень понятно есть ли под ним вода, поэтому забираем выше и строим линию подъёма над снежником. Двигаемся в сторону по тропе, которая ведет на подъём по крупному куруму. Тропа читается хорошо, так как перевал весьма популярен у туристских групп, ближе к седловине лежит снежник. Восточный склон покрыт также снежником и предполагаемой тропы нет. Спускаемся вниз по среднему куруму вдоль снежника. В середине спуска начинаем отклоняться на юго-восток, что бы траверсом перейти на восточный отрог горы Часначорр. Сбросиб 100 м высоты, начинаем набор по отрогу. Вначале поднимаемся на гребень (вдоль него протекает ручей – дальше воды не будет). По гребню направляемся на юго-запад, набирая 450 м. Мелкий и средний курум меняются с травянистыми участками. На вершине гребня памятник разбившемуся в 1959 году военному самолету, вокруг мелкие обломки разбросаны на сотни метров. Путь к вершине дальше идет по плато. Дорог и троп на плато нет. Вершину – железную конструкцию, напоминающую триангулятор, видно издалека – в ясную погоду хороший ориентир. Спуск с вершины проходит через одноименный перевал. Седловина перевала полностью забита снегом и тур, даже если и существует, нами найден не был. Спуск идет вдоль снежника 30° - 40° и состоит из среднего и мелкого курума. Очень много живых камней и сыпухи. Необходимы меры предосторожности, чтобы не спустить камни на ниже идущих.



Фото 37. Линия движения к перевалу Ю. Чорргор(1А)



Фото 38. Озеро под перевалом Ю Чорргор (1А) от озера читается тропа.



Фото 39. Подъём на перевал Ю. Чорргор(1А)



Фото 40. Подъём на перевал Ю. Чорргор(1А). Снежник под седловиной.

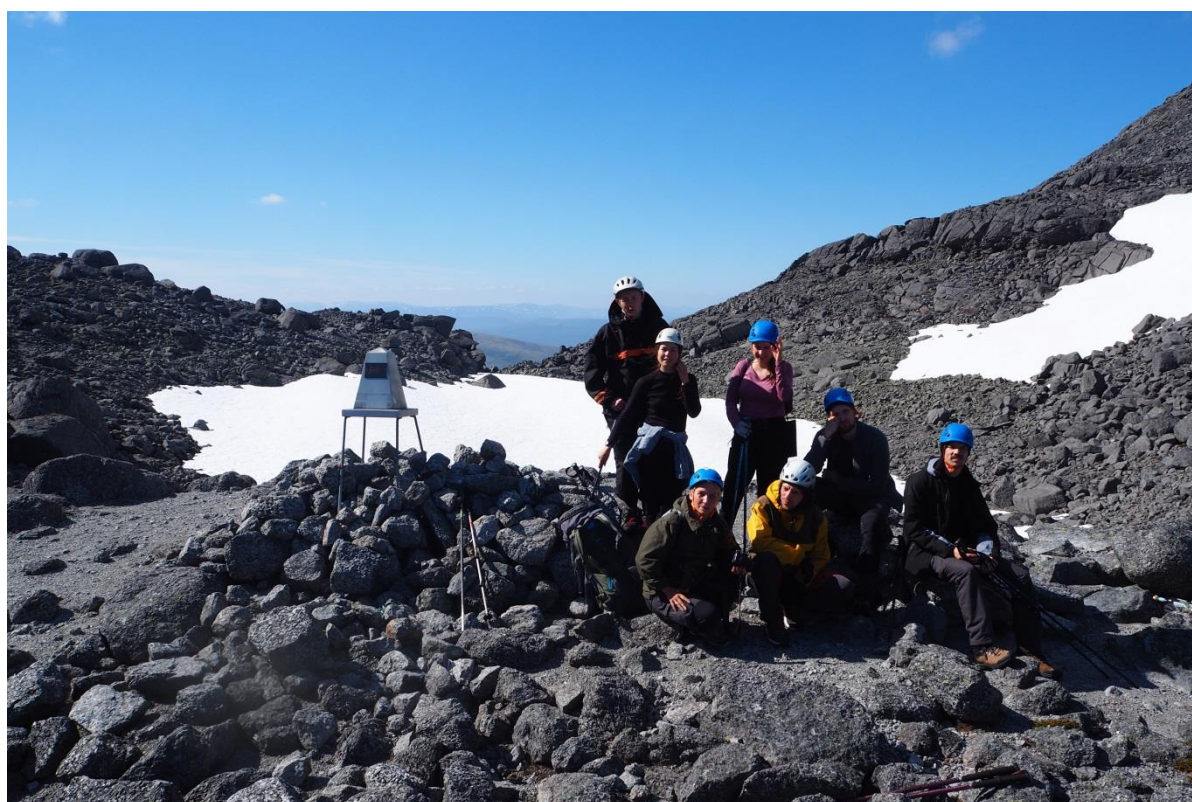


Фото 41. На перевале Ю. Чорргор(1А)



Фото 42. Спуск с перевала Ю. Чорргор(1А)



Фото 43. Подъем на отрог горы Часначорр



Фото 44. Подъем на отрог горы Часначорр

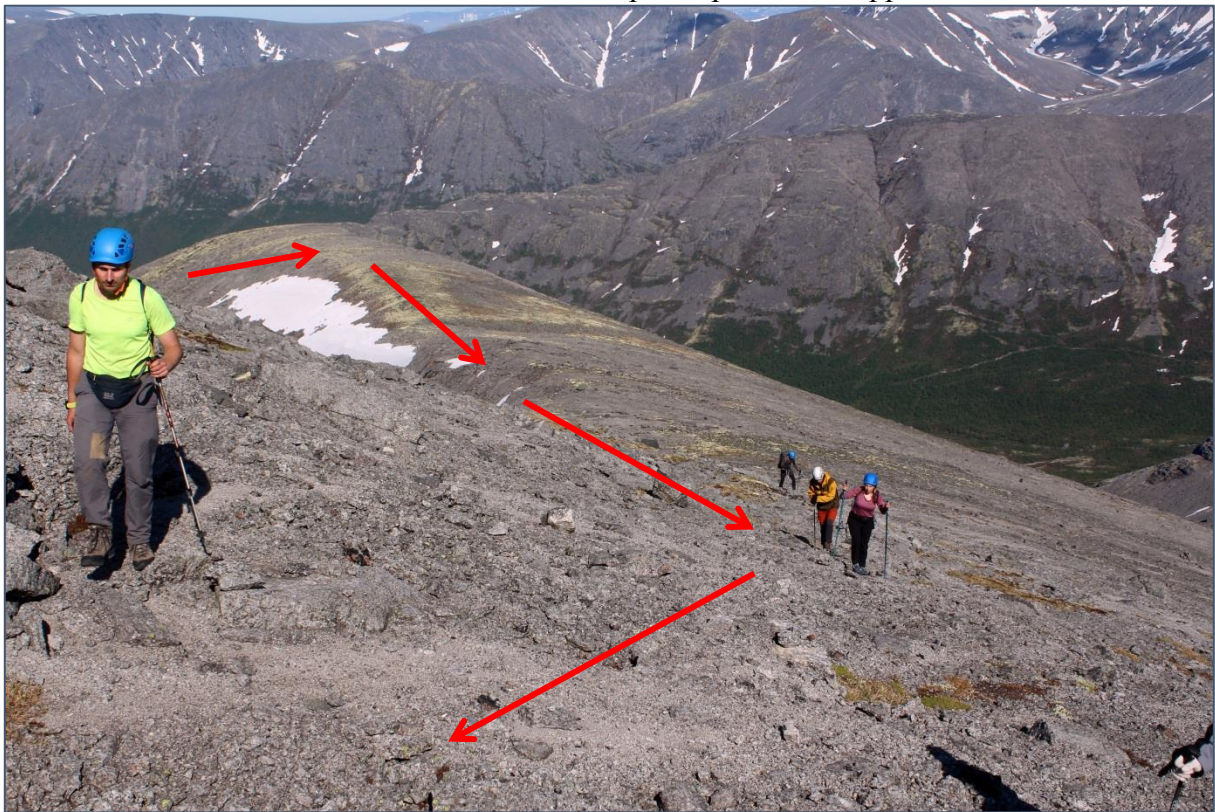


Фото 45. Подъем на отрог горы Часначорр



Фото 46. Памятник разбившемуся военному самолету.



Фото 47. Вершина Часначорр. Традиционно для Хибин – железная конструкция на плато.



Фото 48. На перевале Часначорр(1Б) Тура не нашли – возможно еще под снегом .



Фото 49. Спуск с перевала Часначорр(1Б)



Фото 50. Спуск с перевала Часначорр(1Б)

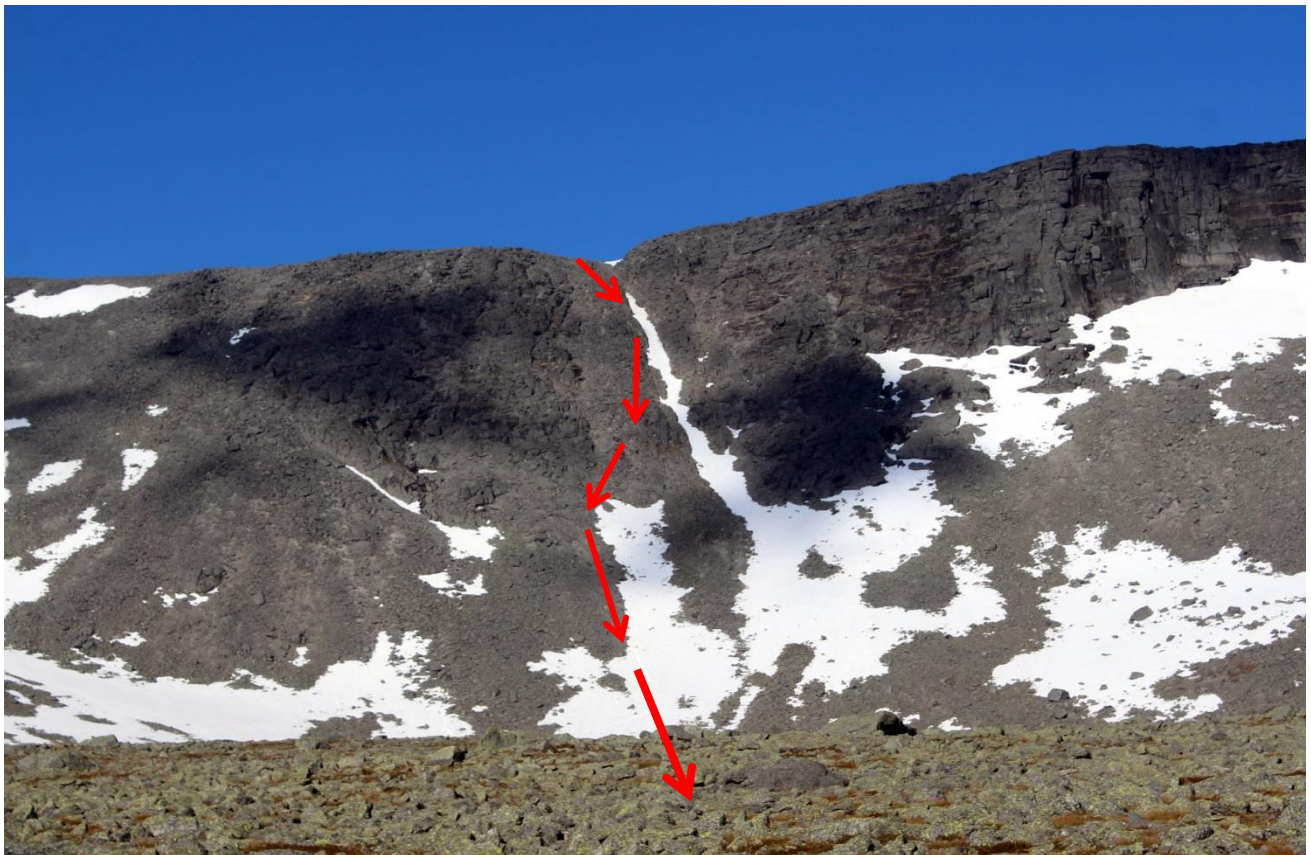


Фото 51. Спуск с перевала Часначорр(1Б) Линия движения.

После прохождения первой трети спуска забираем правее, где больше плит и

крупного курума. Выходить на снежник не стали – угол значительный, а специального снаряжения не предусматривалось. Когда же склон становится более пологий, спуск продолжаем по снежнику. До лагеря из этой долины около 4 километров. Выходим в самые верховья Гольцовки и по правому берегу доходим до нашей утренней переправы. Извлекаем из-под камней припрятанные бродотопки. Получаем приятные ощущения от прохладной воды, смывающей усталость насыщенного ходового дня.

День 4 (28.06).

Маршрут: верховье р. Гольцовка - пер. Ферсмана(1Б) – г. Юдычвумчор(1А) - пер. Петрелиуса 3.(н/к) – оз. у пер.Петрелиуса 8.10

Ходовое время: 6.50 часов

Расстояние: 13 км. в зачет 11

Перепад высот: +900/-750= 1650



Сегодня подъем в 8 часов. Отдыхали после вчерашней радиалки. Собираем лагерь и по левому берегу Гольцовки двигаемся в сторону перевала Ферсмана. Вдоль берега идет хорошая тропа. Тропа до разветвления направлений на Ферсмана и на Арсеньева. Так как Арсеньева не категорийный, он пользуется большим спросом, и хорошая тропа поворачивает к нему. Мы берем восточнее и по долине из ручьев и курума подбираемся к перевалу. На северном склоне еще достаточно много снега. Выбираем направление подъема на самую узкую часть снежника под финальной частью подъема. Две трети подъема проходят по хорошо слежавшемуся куруму среднего и крупного размера. Курум однороден на склоне и как выбрать траекторию движения значения не имеет. Угол подъема 30°-40°. Поднимаемся под снежник – его ширина здесь не более 5 метров. Выше снежника подъем идет по большим скальным ступеням – полочкам. Местами сохранились вбитые крюки, и осталась побитая веревка. Вербку используем для подъема рюкзаков, сами поднимаемся лазанием. Тающие снежники делают камни мокрыми и скользкими – на это обязательно стоит обращать внимание. Так же следует обратить внимание на живые камни и идти плотной группой. На подъеме можно выделить три ступени – полочки. Далее склон выполаживается. Мы вновь под рюкзаками и преодолеваем последние 30-50 метров крупного курума. Именно здесь находится острый камень «зуб Ферсмана». Седловина перевала достаточно широкая. Дальнейший подъем с перевала на гору Юдычвумчорр планировался через гору Крестовая, подъем на которую плохо просматривался. На месте мы решили упростить движение по более пологому

соседнему отрогу. Для этого начали спуск с перевала в южном направлении. На многих картах показана тропа спуска с перевала Ферсмана по южному склону, но южный склон так же оказался под снегом. Забираем на юго-восток, поднимаемся на отрог плато Юдычвумчорр. Именно оттуда становится видно, что решение было не совсем верным – подъём с перевала на Крестовую не представлял сложности и примерно равноценный подъёму по нашему отрогу. Мы в результате совершили дополнительный сброс и набор высоты. Оказавшись на плато, по азимуту идем к точке вершины. Вершина обозначена туром с шестом и кучей туристского хлама. Даже триангулятор отсутствует, не смотря на то, что это наивысшая точка Хибин. Направление на перевал З. Петрелиуса тоже проходим по азимуту, преодолевая плато по мелкому куруму. Спуск к перевалу помечен турами. Угол спуска 30°, очень много живых камней и участков с сыпучей. Не смотря на то, что вначале даже читается тропа, спуск нельзя назвать простым. Местами большие камни требуют обхода. Стараемся идти, не оказываясь друг под другом, и забираем правее. В результате спустились не на седловину, а на южный склон перевала. Поднимаемся по куруму к седловине, она по традиции Хибин, покрыта снежником. Значок перевала находится в стороне, на левой стенке перевала. Северный спуск с перевала идет по тропе и выводит к площадке возле озер. У озера, мест под палатку не так много, кроме нас, еще одна группа и мы умещаемся. На этом ходовой день окончен. Восхождение на гору Петрелиуса решили отменить – монотонный набор высоты по травянисто-каменистому склону нам показался неинтересным. Ночью шли камнепады с соседних стенок цирка, но озеро, на берегу которого мы встали находится на безопасном удалении.



Фото 52. Собираем лагерь на берегу Гольцовки.



Фото 53. Подход к перевалу Ферсмана(1Б).



Фото 54. Подъём на перевал Ферсмана(1Б) Нижняя часть – курум.

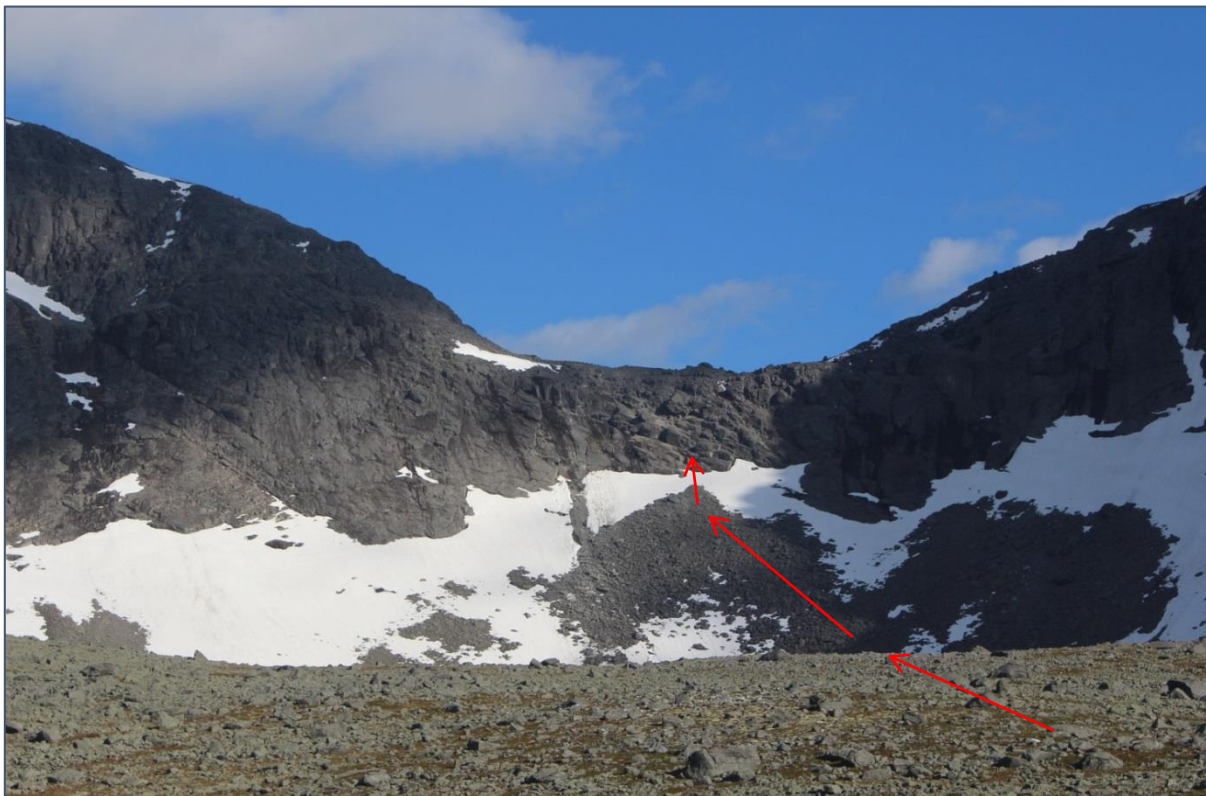


Фото 55. Перевал Ферсмана (1Б)



Фото 56. Линия движения на финальном участке подъема пер. Ферсмана(1Б)



Фото 57 Группа поднимает рюкзаки на полочку пер. Ферсмана (1Б)

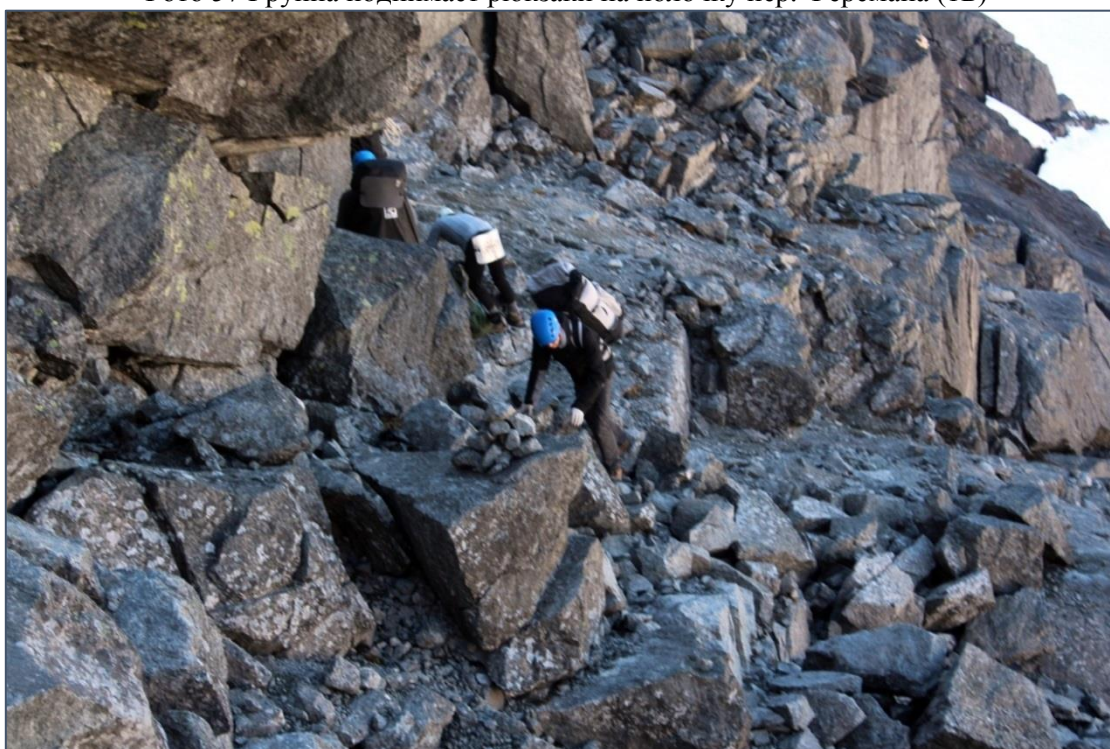


Фото 58. Перевал Ферсмана(1Б)



Фото 59. Заключительные метры перед седловиной пер. Ферсмана (1Б)



Фото 60. Перевал Ферсмана (1Б) Седловина



Фото 61. Спуск с Ферсмана в сторону г. Юдычвумчорр



Фото 62. Спуск с перевала Ферсмана(1Б)



Фото 63. По отрогу поднимаемся к г. Юдычвумчорр



Фото 64. По отрогу поднимаемся к г. Юдычвумчорр



Фото 65. г. Юдычвумчорр 1200 м.



Фото 66. Спуск в сторону перевала З. Петрелиуса



Фото 67. Спуск на перевал 3. Петрелиуса



Фото 68. Спуск на перевал 3. Петрелиуса



Фото 69. К перевалу З. Петрелиуса



Фото 70. На перевале З. Петрелиус

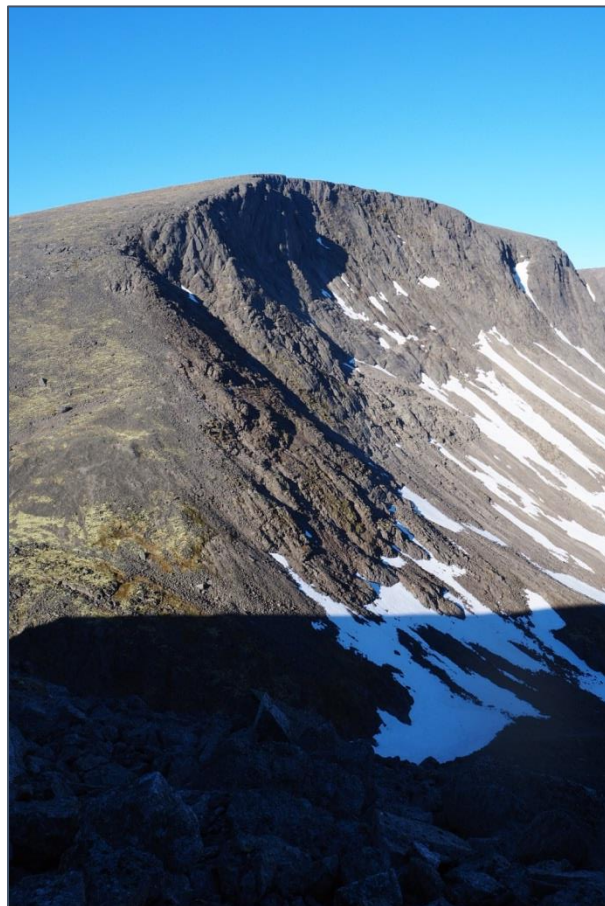


Фото 71. Гора Петрелиуса



Фото 72. Лагерь под перевалом З. Петрелиуса (слева)

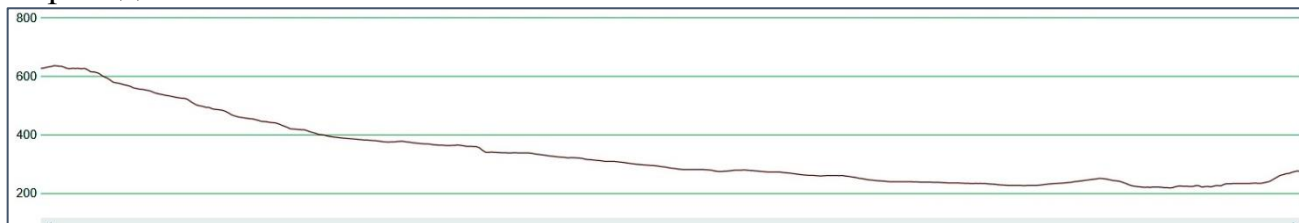
День 5 (29.06).

Маршрут: оз. у пер.Петрелиуса – р. Кунийок – оз.Щучье

Чистое ходовое время: 7.10

Расстояние: 20 км.

Перепад высот: +100/-450=550 м.



Погода продолжает баловать. Утром продолжаем спуск от перевала Петрелиуса З. в сторону озера Щучье. Тропа ведет вдоль реки Кунийок. Вначале по курумму но, тем не менее, по турам тропа хорошо читается. Далее, петляя вместе с рекой, далее она входит в зону леса. Не доходя до базы МЧС, на берегу небольших озер, встаем на обед. Дров вокруг бивуака достаточно – поэтому на сегодня горячий обед – суп. Озера мелкие и прогрелись, поэтому решили искупаться. Доходим до базы, по пути бродя мелкие ручьи, на некоторых сооружены мосты. На базе умудрились не встретить никого из посетителей и работающих, впрочем, и цели такой не было. Доходим до озера Щучье и задумываемся, не встать ли нам на ночевку на берегу большого красивого озера. Идея провалилась – восточные берега оказались сильно заболочены. Начинаем набор высоты в сторону перевала Лявочорр Ю. Дорога ведет вдоль ручья, переходя в небольшое ущелье и подходов к нему нет. Поэтому, когда нашли небольшой бивуак и тропку вниз к воде, решили встать на ночевку. Не дошли до точки ночёвки 2 км, так как были опасения, что выше мест не будет. Опасения были напрасны именно в том месте, где планировалось ночевать, была большая площадка и удобные подходы к воде.



Фото 73. Спускаемся вдоль ручья Кунийок.



Фото 74. Переправа через ручей.



Фото75. Указатели на базе МЧС



Фото 76. Ущелье ручья. Место ночевки

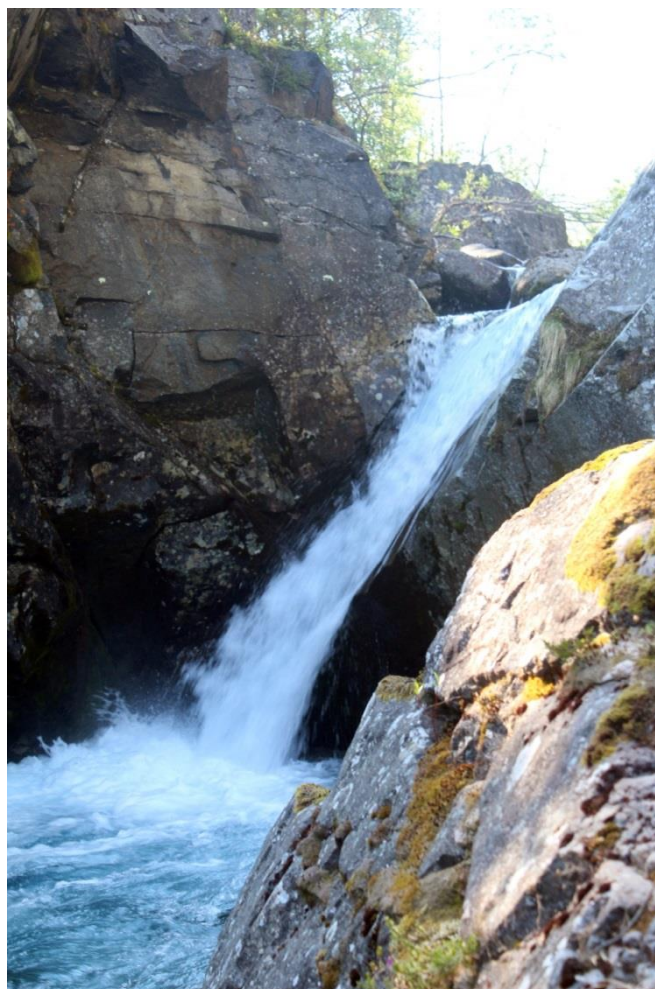


Фото 77. Водопад рядом с местом ночевки.

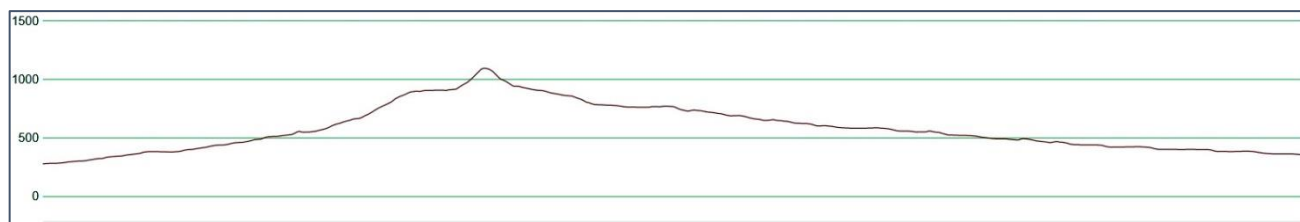
День 6(30.06)

Маршрут: оз. Щучье - пер. Лявочорр Ю.(1А) – р. Кальйок

Чистое ходовое время: 7,50 часа

Расстояние: 20 км.

Перепад высот: $+850/-700=1550\text{м.}$



С утра начинаем движение к перевалу Лявочорр. Первый километр идет по дороге, но после переправы через ручей Лявойок дорога превратилась в чуть

заметную тропку. Лес отступил. Появляются хорошие места для того, чтоб было можно разбить лагерь. Сожалею, что не поднялись вчера выше, для ночёвки. Продолжаем набор высоты. От поворота на север на очередную ступень подъёма начинается мелкий и средний курум. После прохождения этой ступени идёт финальный взлёт, угол подъёма до 30°. Подъём усложняется тем, что склон состоит из мелкой сыпухи и мелкого курума. Седловина перевала Лявочорр широкая и переходит в плато. На седловине небольшой тур, следы людей по снежнику спускаются по восточному склону. Записки не обнаружили. Восточный склон так же покрыт сыпухой, но здесь намного больше снега. Спускаемся то по снегу, то по сыпухе. Переходим на правый берег ручья, вернее каньона, – он более пологий и удобный для спуска. Самого ручья не видно под снегом. В этой снежной пробке глубокие трещины. Поэтому идти по склону каньона считаем безопаснее. Каньон расширяется, вместе с этим заканчивается снежник, появляются обрывки дороги – «вездеходки». Дорога переходит по руслу ручья с одного берега на другой, за дорогой и мы переходим с берега на берег. Местами параллельно идет тропка. Нас догоняют облака, и мы дважды попадаем под кратковременные, но проливные дожди. Дожди впервые за шесть дней похода. Самой большой неприятностью для нас стала мошка, мы попали на ее пик вылета. В ход пошли накомарники и всевозможные средства от мазей до спреев. Задача дойти до озера и залива Чудалухт таяла пропорционально нарастающему количеству мошки. Устав не столько физически, сколько от атакующих насекомых, решаем встать на ночевку. Выбираем как можно более обдуваемый ветром, с минимумом деревьев участок возле очередной брошенной буровой установки. Стремительно разбегаемся по палаткам. Есть надежда, что с утра мошки меньше.



Фото 78. Группа двигается вдоль ручья к пер. Лявочорр Ю.(1А)



Фото 79. Группа двигается вдоль ручья к пер. Лявочорр Ю.(1А)



Фото 80. Подъём к перевалу Лявочорр Ю.(1А)

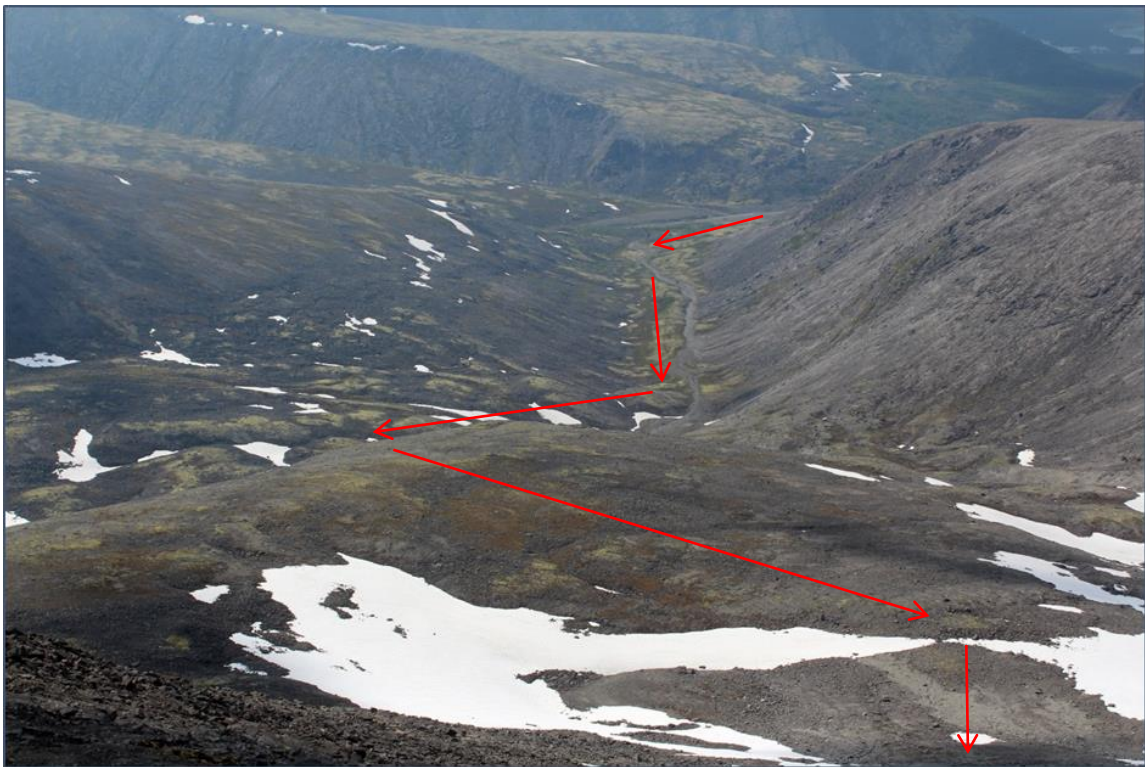


Фото 81. Линия движения подъёма на перевал Лявочорр Ю.(1А)



Фото 82. На перевале Лявочорр Ю.(1А) Вид на запад.



Фото 83. На перевале Лявочорр Ю.(1А) Вид на восток



Фото 84. Лявочорр Ю.(1А) Вид на восточный склон



Фото 85. Верховья ручья Кальйок. Множество брошенных геологических сооружений



Фото 86. Среднее течение ручья Кальйок. Множественные переправы по «вездеходке», проходящей по руслу ручья.



Фото 87. Среднее течение ручья Кальйок. Множественные переправы по «вездеходке», проходящей по руслу ручья.

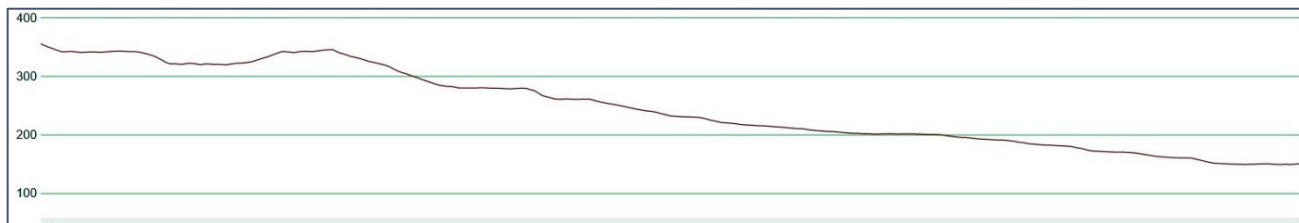
День 7 (01.07).

Маршрут: р. Кальйок - залив Чудалухт

Чистое ходовое время: 3.30 часа

Расстояние: 11 км.

Перепад высот: +0/-200=200м.



Утро действительно принесло облегчение по мошке. Нельзя сказать, чтоб она пропала, но все же её стало меньше. Ночью моросил дождь, тем не менее утренний ветерок просушил палатки. Быстро собираемся и продолжаем движение по тропе вдоль реки. Через километр выходим на дорогу. Опробитиво поднимаемся по ней над ручьём и начинаем отклоняться от нужного направления. Вовремя спохватываемся – возвращаемся к ручью срезая по кустарникам расстояние. Удачно попадаем на проселочную дорогу, которая выводит нас к заливу Чудалухт. В самом начале дороги последний раз переправляемся через ручей Кальйок. В нижнем течении ручей имеет более сильное течение. Выходим из зоны леса на песчаную косу. Сегодня сильный ветер сдувает мошку, на песчаной косе открытое пространство и здесь мошки почти нет. С радостью снимаем накомарники.

Доходим до места разрыва песчаной косы. Брод по длине около 30 метров. Глубину стоит поискать оптимальную, далеко не везде мель. Наиболее мелко в сторону залива, дно каменистое. Большая часть переправы имеет глубину 50-70 см. Но ближе к противоположному берегу метра четыре по длине, намного глубже и достигает по плечи. Погода была нам в помощь - тепло, солнечно. Вода в заливе прохладная – начало лета вода не прогрелась. Переходили по несколько раз перенося рюкзаки и гермы на голове. Отсутствие мошки на косе и осознание того, что следующая стоянка нас ждет в зоне леса наводит на мысль - сделать лагерь прямо на косе, после переправы. Устраиваем помывочно-постирочный день. Ужинаем на косе, любимся Ловозёрем, обдуваемые ветром, наслаждаемся отсутствием мошки.



Фото 88. Переправа ручья Кальйок нижнее течение.



Фото 89. Залив озера Чудалухт.

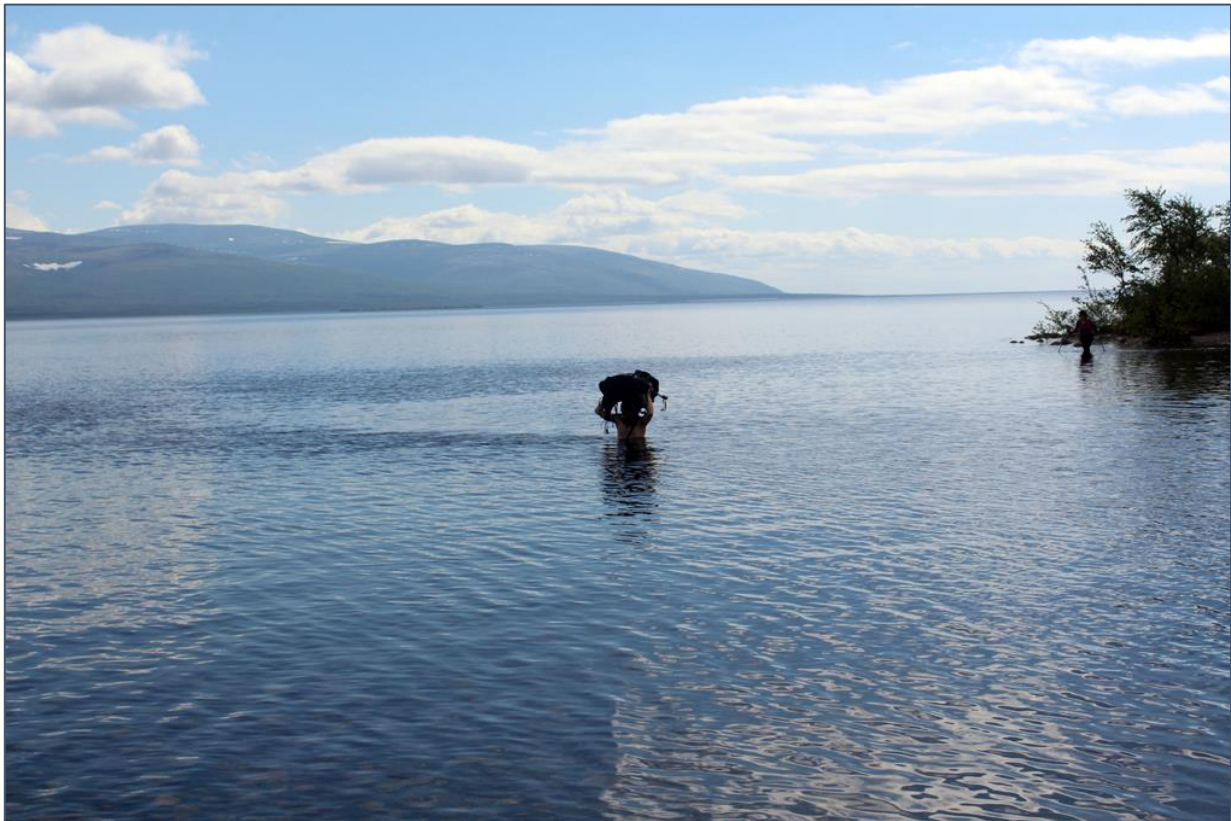


Фото 90. Переправа через залив Чудалухт.



Фото 91. Переправа через залив Чудалухт.

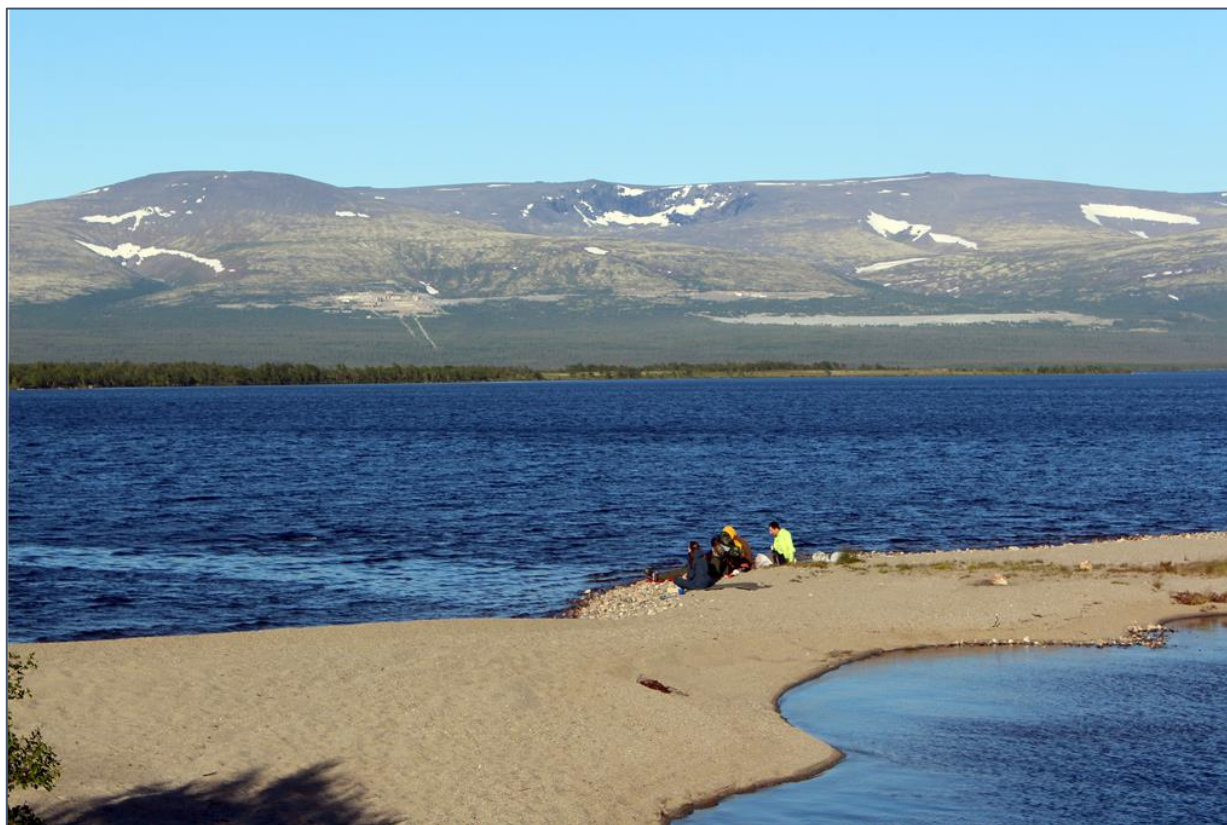


Фото 92. Песчаная коса залива Чудалухт. Ловозёрье на противоположном берегу.

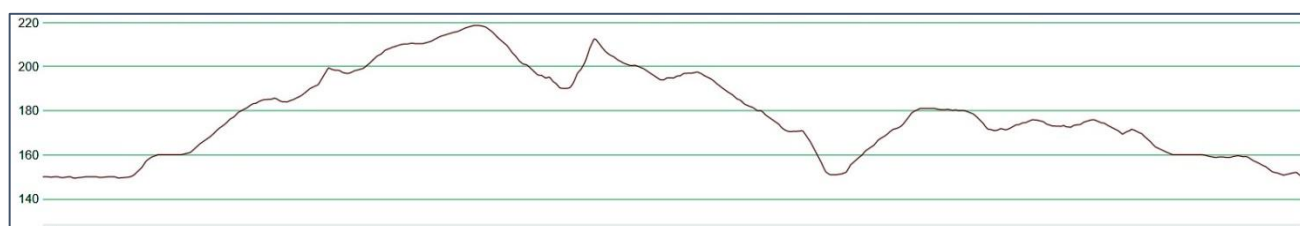
День 8 (2.07).

Маршрут: залив Чудалухт –река Сура - ручей Уютный- губа Северная

Чистое ходовое время: 5.00 часов

Расстояние: 15.5 км.

Перепад высот: $+100/-100=200\text{м.}$



Первое дождливое утро. Ходовой день запланирован небольшой, поэтому откладываем выход на более позднее время. За время завтрака дождь окончательно прекратился, а ветер быстро разогнал тучи. Запланированные километры пролетели не останавливаясь, подгоняемые мошкой. Дорога от косы каменистая, и не смотря на камни, очень грязная. Многочисленные ручьи, пересекающие дорогу, подтапливают и заболачивают низины. Комары

лютовали. Остановила нас река Сура. Когда-то ее берега соединял бревенчатый мост. Сильно разрушенный мост есть и сейчас, но два года назад первый пролет моста был полностью смыт рекой. Река на месте разрушенного пролета, для брода неудобна, большие валуны, течение и глубина с возможным техногенным мусором. Проходим переправу ниже по течению. Достаточно хорошо помнили переправу прошлого прохождения, тогда просто было переправиться, переходя с отмели на отмель и пересечь русло по диагонали. Причем максимально глубоко было у берегов и то вода немного выше колен. В этом году уровень воды выше, отмели затоплены, течение более сильное. Переходим по трое, подстраховывая более неопытных участников. От моста продолжаем идти по дороге, здесь она в лучшем состоянии. Идем на знакомую нам стоянку на берегу Северной Губы. Дорога уходит севернее нужного нам направления. Какое то время идем по ней, в желании найти хорошее ответвление в нужном нам направлении. Безрезультатные поиски закончились тем, что идем по азимуту по уже знакомому нам болоту. Дороги этой части берега, нанесенные на картах, давно заросли и не существуют. Болотца мелкие – мох и лужи. Но на самом выходе нас ждал ручей Уютный. Темная торфяная вода, слабое течение. На дне ручья большие валуны и стволы деревьев. Уютный разбит на три рукава небольшими островками, глубина рукавов до метра. Но не зря продирались сквозь болота – хорошая стоянка на берегу залива свободна. Приводим в порядок обувь. Завтрашний ходовой день начнем в сухой обуви и без переправ. Нарисованные домики на карте являются сараями для хранения лодок.



Фото 93. Дорога от песчаной косы до реки Сура



Фото 94. Дорога от песчаной косы до реки Сура



Фото 95. Переправа через реку Сура



Фото 96. Переправа через реку Сура



Фото 97. Переправа через ручей Уютный



Фото 98. Переправа через ручей Уютный



Фото 99. Бивуак на берегу Северной Губы.

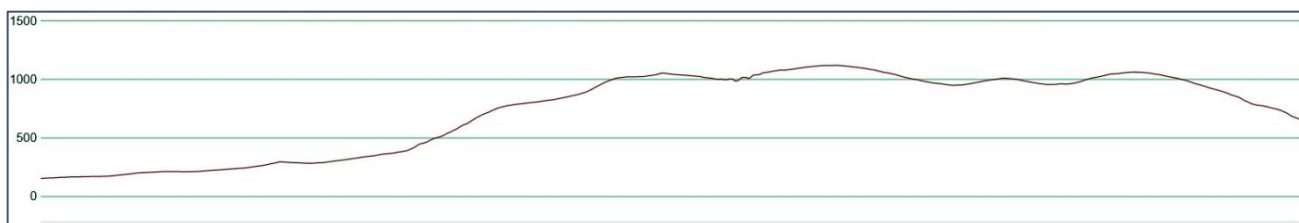
День 9 (3.07).

Маршрут: губа Северная – г. Аллулайв(н/к) – г. Кедыкварпахт(н/к) – г. Агнвундачорр(н/к) – верховье р. Мурнуай

Чистое ходовое время: 7,30 часов

Расстояние: 23 км.

Перепад высот: +1200/-700=1950м.



Не верится, но по-прежнему отличная погода. Совершенно не свойственная для Кольского полуострова. Сегодня мы входим в Ловозерские тундры. Первые километры идем по широкой грунтовой дороге, через четыре километра начинаем подъём на гору Аллулайв 1050м. Тропы никакой мы не нашли и идем напрямую через кустарник, который достаточно быстро заканчивается. Дальше идет монотонный подъём под углом 11°, по горной тундре. Источников воды нет, и это стоит предусматривать, так как переход получается длительным. Набор от места ночевки на берегу озера до вершины 900 метров. Остальная часть пути идет по мелкому куруму. Препятствий как таковых на пути нет. Наткнувшись, почти под вершиной на снежник и вытекающий из него ручеёк, решаем встать на ранний обед. Есть вода, значит, чай горячий будет.

Сама вершина сложена мощными валунами и на ней нет триангуляционного знака, только бетонный постамент. На вершине обедает группа из Мурманска. Ребята поднялись на вершину с другой стороны, где наткнулись на медведицу с двумя медвежатами. Следы этой медвежьей семьи мы встречали на подходе к Северной Губе. С вершины хорошо видно, что по плато идут нитки дорог во все стороны. Где-то более наезженные, некоторые теряются в каменных россыпях. По одной из таких начинаем путь в сторону горы Кедыкварпахт. Проходим перевал Геологов без восхождения и любуемся сверху на озеро Горное. Появляются тучи и вид над озерами становится очень красивым. Источников воды по-прежнему нет. Направление на перевал Сенгисчорр проходим так же по дороге. На границе с заказником Сейдьяврь дорога уходит на юг. Мы продолжаем движение по плато из курума. До нужной нам точки на берегу озера, из которого вытекает Мурнуай чуть более двух километров. Начинается сброс высоты, в низинах лежат продолжительные по длине снежники. Угол спуска невелик, поэтому выбор спуска в пользу снега. Ручьи из-под снежников собираются вместе и падают красивыми водопадами в озеро. Вдоль этих

ручьев по левому берегу идет спуск. Мест удобных под палатку немного, но место очень красивое. Встаем на ночевку.



Фото 100. Начало подъема на Аллуайв дороги.



Фото 101. Подъем на Аллуайв



Фото 102. Над Умбозером морево. Можно рассмотреть Северную Губу и вдали песчаную косу.



Фото 103. Привал у снежника.



Фото 104. Мелкий и средний курум ближе к вершине Аллуайв



Фото 105. На подходах к вершине Аллуайв



Фото 106. Бетонный постамент на г. Аллуйв.



Фото 107. По плато к озеру г. Кедыкварпахт



Фото 108. Озеро в верховьях реки Мурнуай



Фото 109. Лагерь на берегу озера.

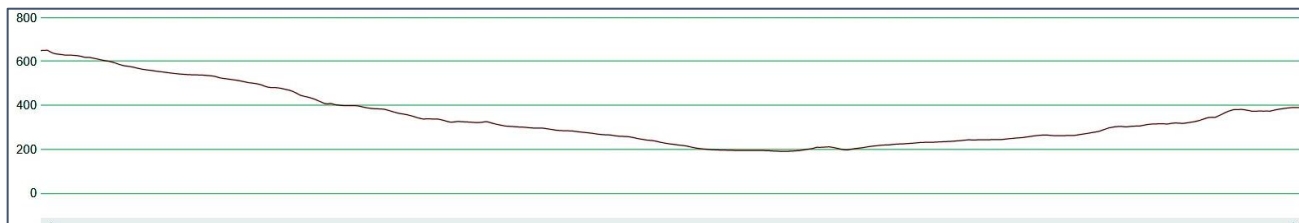
День 10 (4.07).

Маршрут: верховье р. Мурнуай – оз. Сейдозеро - р.Эльморайок

Чистое ходовое время: 4,20 часа

Расстояние: 12 км.

Перепад высот: $+200/-450=650$ м.



От озера по левому берегу ручья Мурнуай идет тропа, местами едва явная, теряющаяся в кустарниках и курумниках. Эту долину считают одной из красивейших в Ловозёрье. Небольшие ступенчатые водопады, появившаяся зелень и живописные обрывистые стены плато. По топографическим картам тропа на спуск идет по правому берегу – в реальности на правом берегу от тропы есть метров 200. Остальное курум и кустарники, без намека на существование тропы. По левому берегу тропа начинается раньше, но и там до памятника туристам, погибшим от лавины, далее тропа прерывистая. На высоте 300 метров начинается лес. Карты троп и мостов в районе Сейдозера тоже уже устарели. Одни тропы заросли другие были набиты заново. Эльморайок в месте слияния с ручьем Мурнуай достаточно глубокий и шириной около 10-14 метров. Лес в этом месте густой – видимость невысока. Решаем искать брод помельче и идем вверх по течению Эльморайока. Поиски успешны, переправа оказалась глубиной 60-70 см. Поплутав в поиске тропы среди зарослей выходим и на тропу, и на запланированную стоянку возле небольших озер. Место достаточно сырое. Решаем продолжить ходовой день – подойти поближе к месту выброски, встать, прям под перевалом Эльморайок. От стоянки хорошо набитая тропа ведет вдоль ручья. Бивуаков достаточно, мы выбираем на три палатки. Набираем от Сейдозера 200 метров. Находим подходящую стоянку. Готовим на газу – с дровами проблематично, да и газ остался. Приводим себя и снаряжение в порядок – «чистим пёрышки» перед завтрашней выброской.



Фото 110. Долина реки Мурнуай. Тропа переходит на правый берег.



Фото 111. Долина реки Мурнуай. На правом берегу тропа есть только на картах. Мы нашли кусок тропы длиной не более 200м.



Фото 112. Долина реки Мурнуай. На правом берегу тропа есть только на картах. Мы нашли кусок тропы длиной не более 200м.



Фото 113. Эльморайок. В этом году много воды.



Фото 113. Эльморайок. Поиски брода увенчались успехом.

День 11 (24.07).

Маршрут: р.Эльморайок- перевал Эльморайок(н/к)- Ильма(горнодобывающий карьер)

Чистое ходовое время: 2.1

Расстояние:6,5 км.

Перепад высот: +300/-250=550м.



Сегодня наш подъем ранний, в пять утра. Первое туманное утро – лагерь в плотном тумане, через который пытается пробиться солнце. Сегодня договоренность с микроавтобусом на 12 часов от горного карьера Ильма. Завтракаем, сборы лагеря, и выдвигаемся на финишную прямую. Сразу от стоянки тропа через лес выводит на подъем к перевалу Эльморайок. На всем протяжении тропа идет среди камней и корней деревьев. Перевал не категорийный, но набор к седловине 300 метров - от нашего лагеря. На смену кустам идет горная тундра и на самой седловине мелкий курумник. Вдоль тропы много оборудованных бивуаков. Выйдя на плато перевала, наблюдаем красивый

пейзаж – долина заполнена туманом. Мы выше тумана, и видно как под лучами солнца туман тает и отступает вниз к Сейдозеру. Ближе к Ильме троп несколько, но все выводят на дорогу к горным разработкам. Важная информация – на территории есть столовая, которая работает с 11 часов, где возможно пообедать после выхода с маршрута. Этой возможностью мы и воспользовались. Рядом со столовой стоянка для машин где нас ждал микроавтобус. Через Оленегорск в Мурманск. Автобус обошелся группе в 11 тысяч на 8 человек.



Фото 114. Туманное утро в долине ручья Эльморайок.



Фото 115. Привал на перевале Эльморайок



Фото 114. Тропа от перевала Эльморайок в сторону озера Ильма.



Фото 115. Вид на горнодобывающий комбинат на берегу озера Ильма.

Определяющие препятствия и оценка категории сложности

Препятствия	Категория	Протяженность/ количество	Краткое описание
25.06.2022			
Каньон	н/к	1	Щель Крест
Каньон	1А	1	Аку-Аку
26.06.2022			
Перевал	1А	2	Перевалы Нефелиновый и Импульс Прохождение по снежникам, среднему и мелкому куруму.
27.06.2022			
Перевал	1Б	1	Перевал Семь Самураев
Перевал	1А	1	Чорргор Ю.
Вершина	1Б	1	г. Часначорр подъём траверсом с перевала Чорргор Ю. 1А и по отрогу хребта. Спуск через перевал Часначорр 1Б
Переправа	н/к	2	Река Гольцовка и ее притоки. Глубина до полуметра. Течение быстрое, но не сильное, индивидуальная страховка треккинговыми палками
28.06.2022			
Вершина	1А	1	Подъём на вершину Юдычвумчорр от перевала Ферсмана, спуск на перевал Петрелиуса 3. Курум средний, горизонтальные плиты
Перевал	н/к	1	Перевал Петрелиуса 3. седло покрыто снежником. На спуске на север мелкий курум и сыпуха. Тропа
Перевал	1Б	1	Ферсмана Средний и крупный курум.
29.06.2022			
Переправа	н/к	1	Кунийок . Глубина до полуметра. Течение быстрое, но не сильное, индивидуальная страховка треккинговыми палками

30.06.2022			
Перевал	1А	1	Перевал Лявочорр Ю . Курум мелкий с сыпучой и средний курум.
Переправа	н/к	2	Река Кальйок Глубина до 60 см. Течение быстрое. Индивидуальная страховка треккинговыми палками
01.07.2022			
Переправа	н/к	1	Река Кальйок Глубина до 60 см. Течение быстрое. Индивидуальная страховка треккинговыми палками
Переправа	1А	1	Коса песчаная залива Чудулахт глубина до 1,5 метра на коротком участке
02.07.2022			
Переправа	1А	2	ручей Уютный глубина до метра. Река Сура переправа ниже разрушенного моста, глубина до 70 см ширина 30м
03.07.2022			
Вершина	н/к	1	г. Аллуйв Травянистые склоны сменяются на курум ближе к вершине
04.07.2022			
Переправа	н/к	1	Ручей Эльморайок глубина 60-70см. в нижнем течении,
05.07.2022			
Перевал	н/к	1	Тропа через перевал Эльморайок

При грамотном планировании мест стоянок на маршруте, можно организовать поход, без использования газа, используя только дрова. Мошка носит сезонный характер и это обязательно стоит учитывать. Несмотря на хорошую изученность района, разнообразие препятствий (перевалов, вершин, переправ), позволяет проводить походы 1-4 категории сложности и получить при этом как спортивное, так и эстетическое удовольствие. Чему так же способствует транспортная доступность и возможности аварийных выходов.

10. Расчет категории сложности маршрута

Продолжительность маршрута T: 11 дней > 10 (T_{min})

Протяженность маршрута L: 164 км > 140 (L_{min})

Коэффициент труднопроходимости K_т: 0.40

Географический показатель Г: 9

Коэффициент автономности А: 1

Перепад высот ΔН: 12,1 км

Коэффициент перепада высот $K=1+\Delta H/V=1+12,1/12=2$

$R_6 = \Gamma \times K \times A = 9 \times 2 \times 1 = 18$

Локальные препятствия:

Вид препятствия	Общее количество	В зачет	Баллы	Примечания
Переправа н/к	11	8	4	Гольцовка, Кунийок, Партомиок, Кальйок, Эльморайок
Переправа 1А	3	3	3	Ручей Уютный, залив Чудалухт, Сура
Перевал н/к	2	2	4	Петрелиуса З., Эльморайок
Перевал 1А	4	2	8	Лявочорр Ю. , Чоргорр Ю., Импульс, Нефелиновый
Перевал 1Б	2	2	12	Семь Самураев, Ферсмана
Восхождение н/к	1	1	4	г. Аллуайв,
Восхождение 1А	2	2	10	г.Юдычвумчорр г. Часночорр(1Б)
Каньон 1А	1	1	1	Аку-Аку
Каньон н/к	1	1	1	Щель Крест
Итого			47	>40

Баллы за протяженные препятствия рассчитываются по формуле:

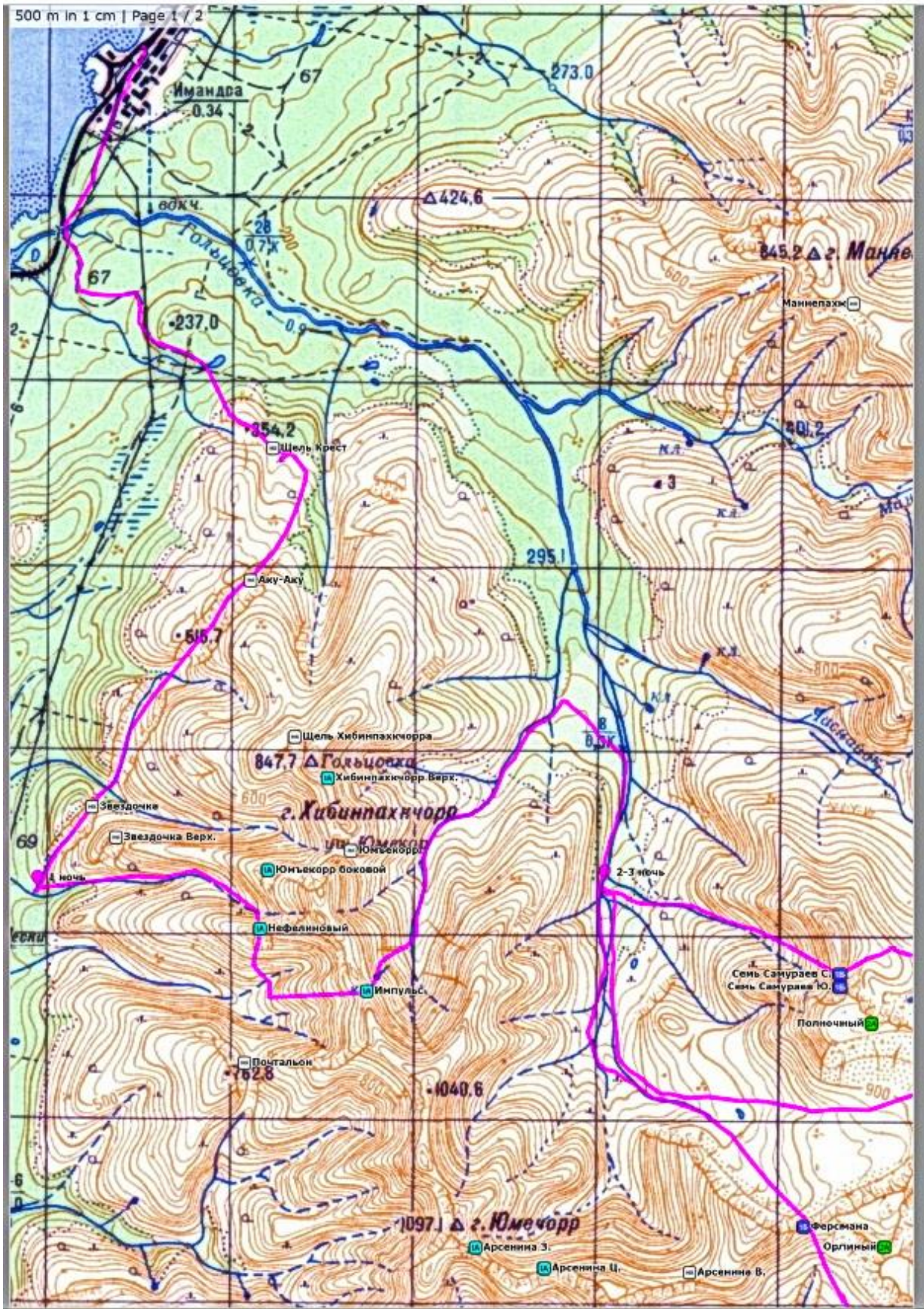
$$\text{ППб} = K_T \times \text{ППор} \times (L_{\text{мар}}/L) = 0.40 \times 50 \times (166/140) = 24$$

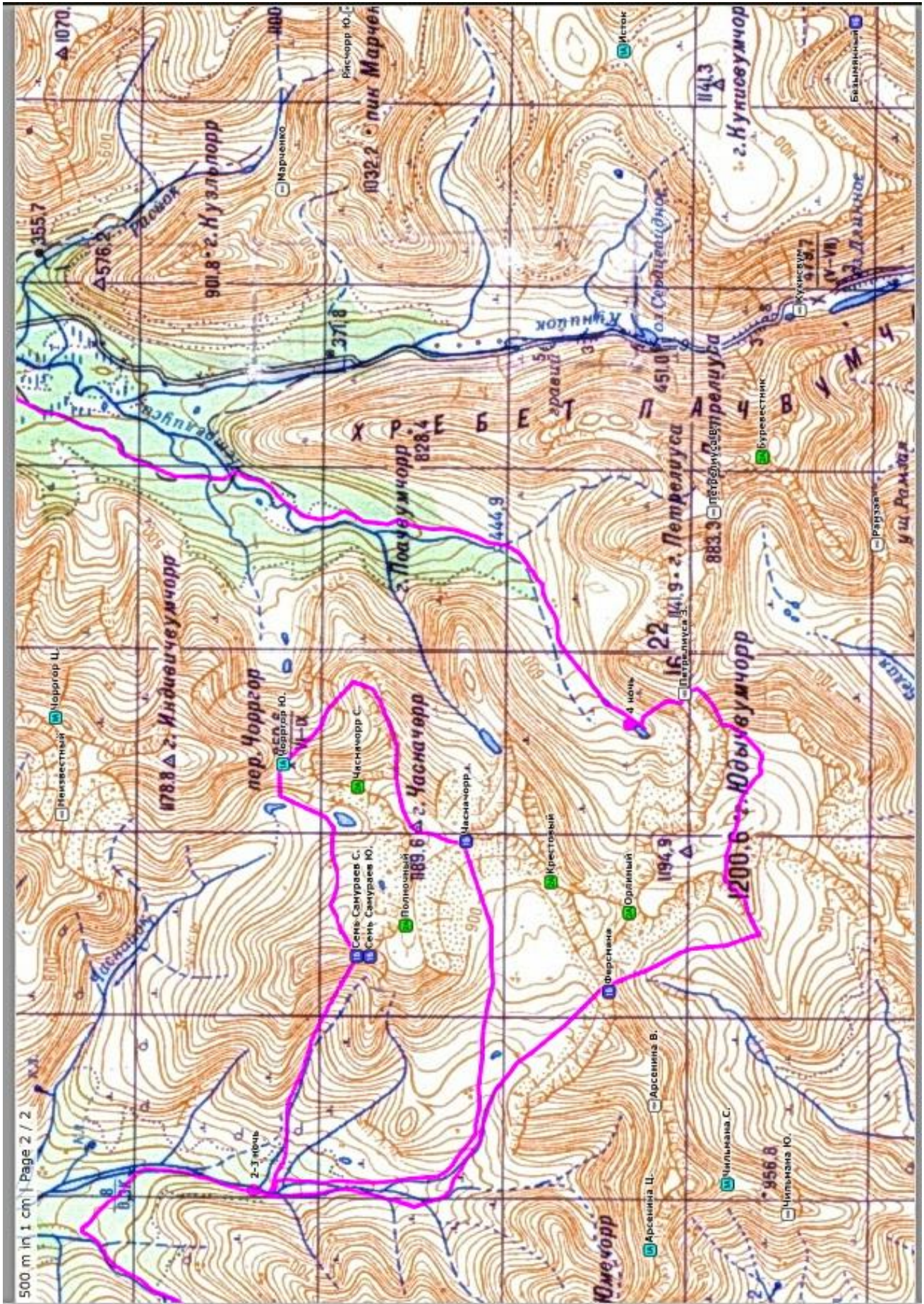
Таким образом, количество набранных маршрутом баллов по формуле

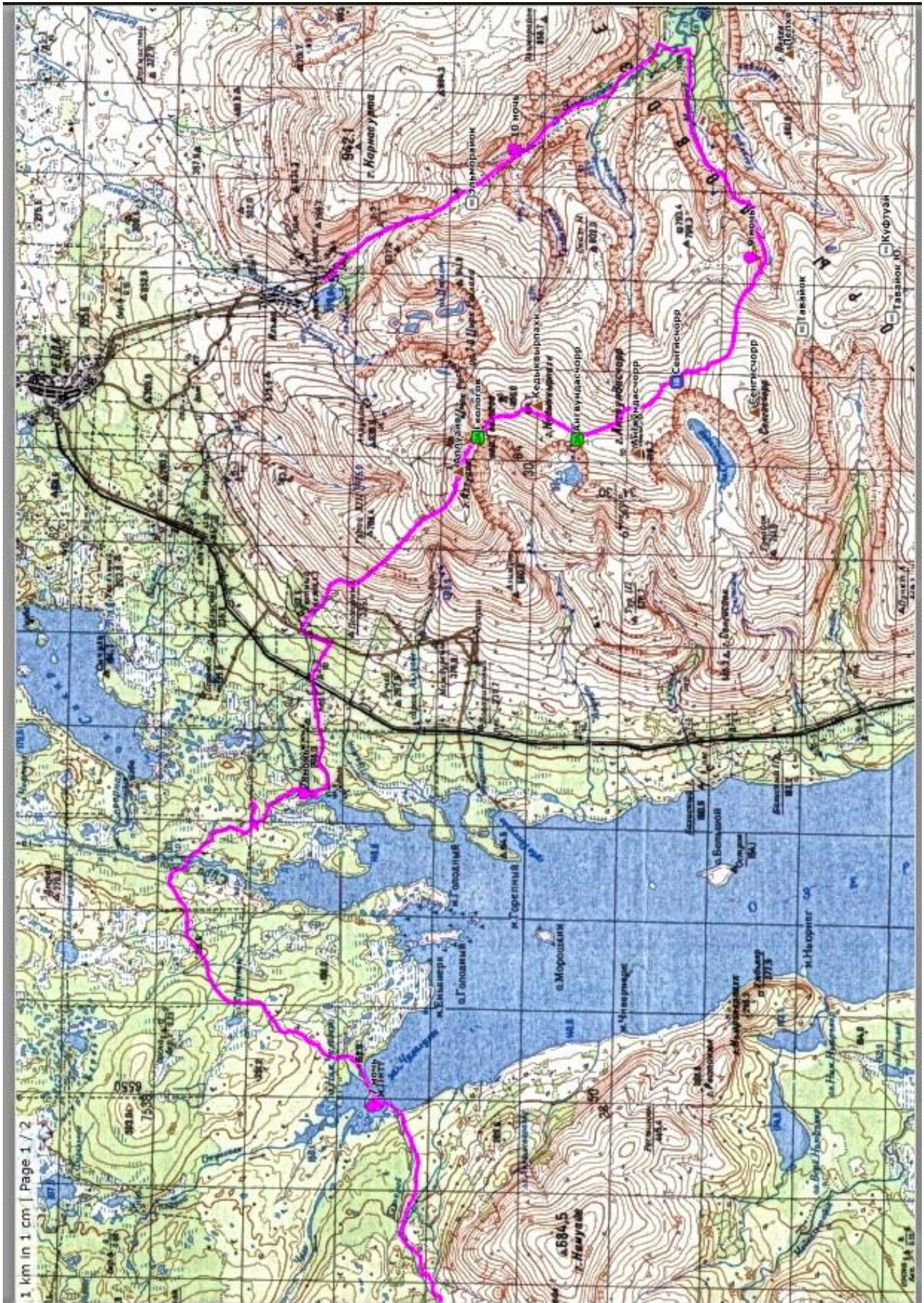
$$K_{Cб} = \text{ЛПб} + \text{ППб} + Pб = 40 + 24 + 18 = 82 \quad (94 > 82 > 60 \text{ KСmin})$$

Вывод: Маршрут соответствует третьей категории сложности.

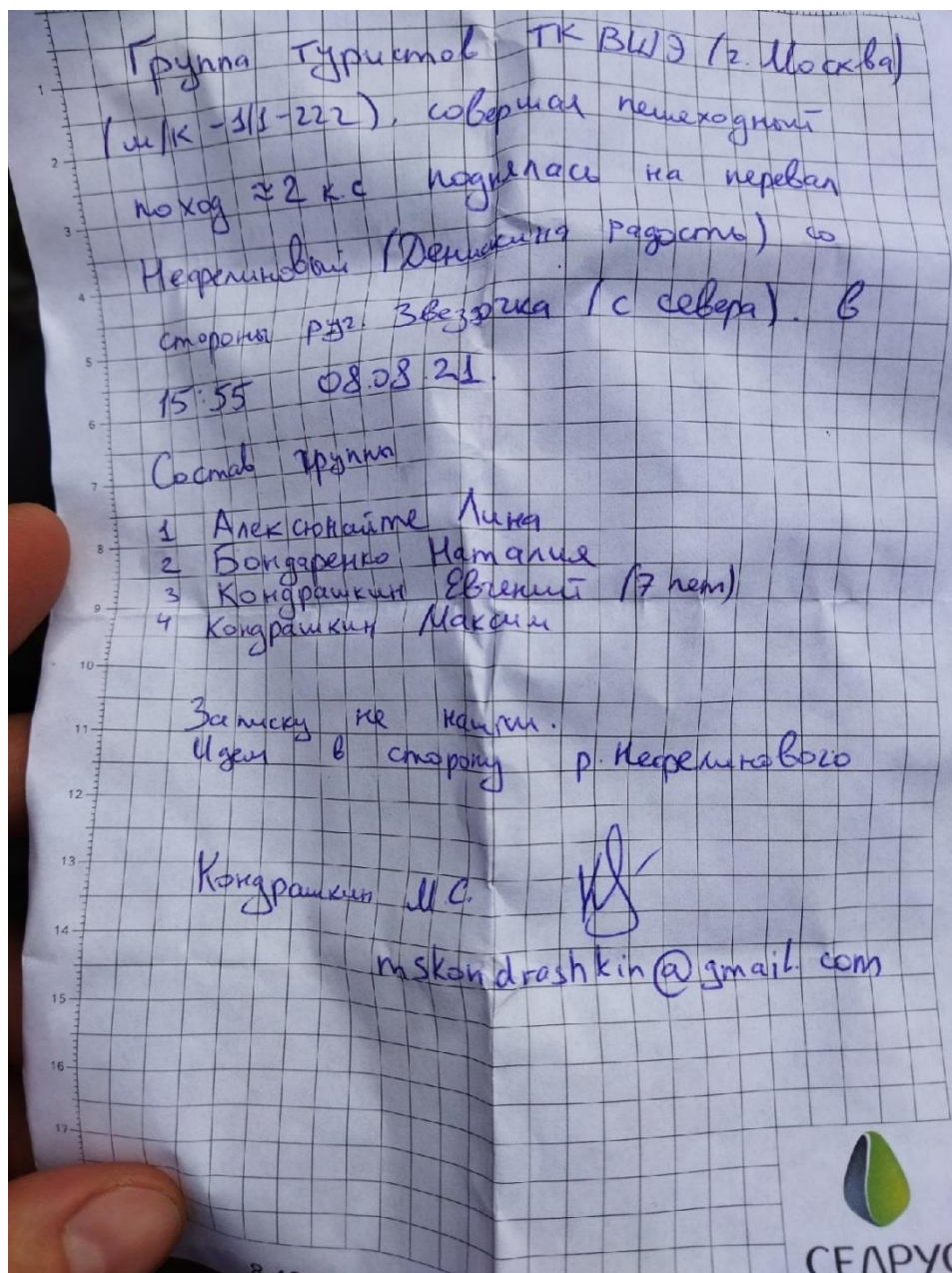
Карта маршрута



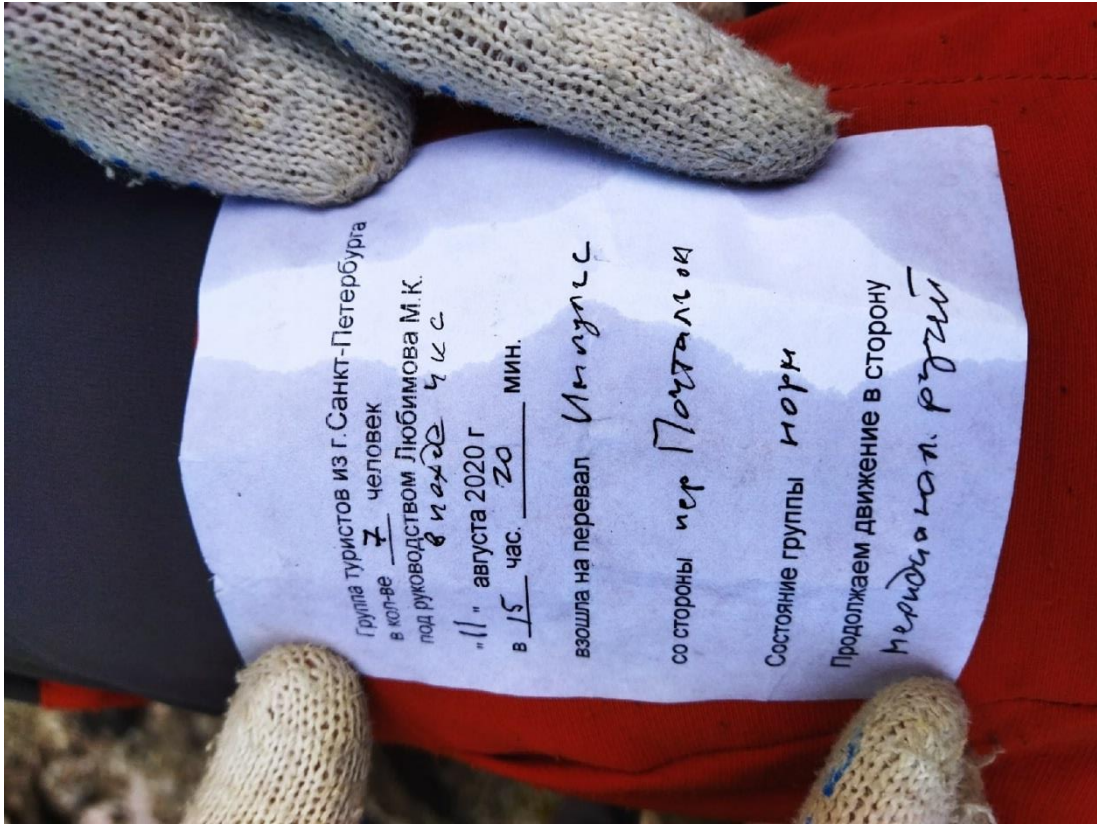




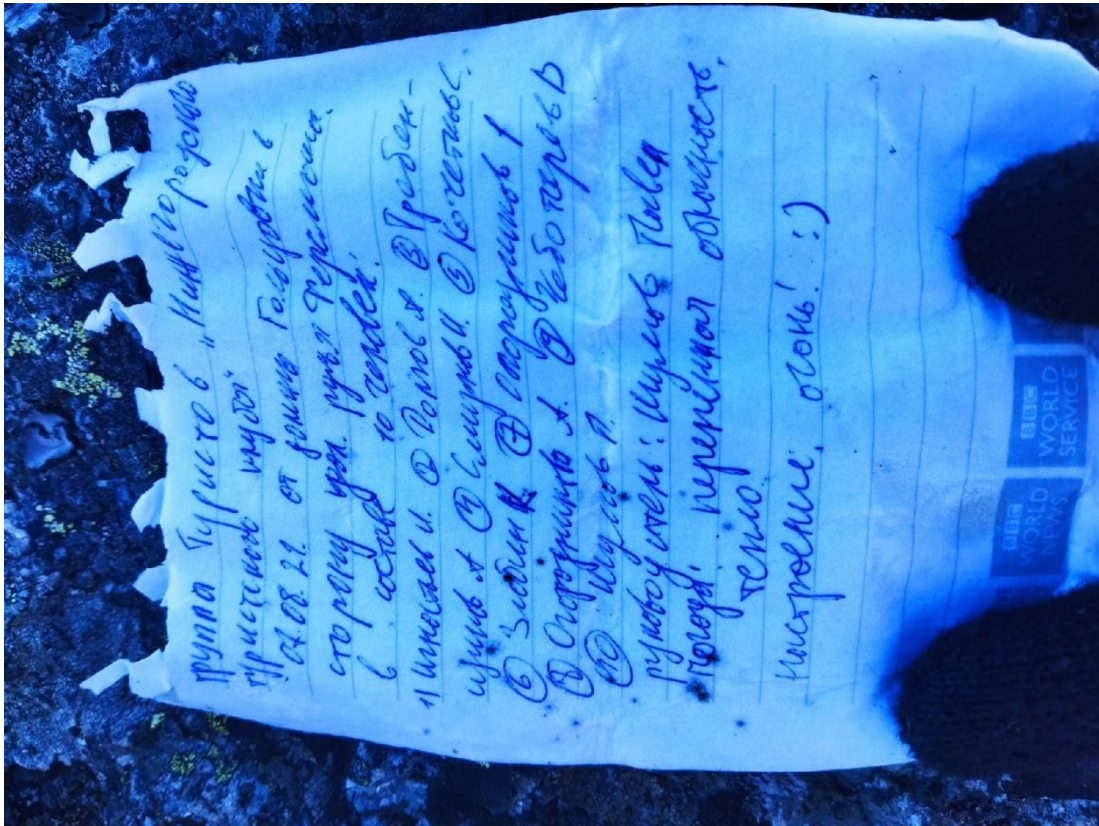
Записки снятые при прохождении маршрута



Перевал Нефелиновый(1А)



Перевал Импульс(1А)



Перевал Ферсмана (1Б)