



**ПЕТРОГРАДСКИЙ
КЛУБ
ТУРИСТОВ**

ОТЧЕТ

о прохождении пешего туристского спортивного похода
I категории сложности по полуостровам Рыбачий и Средний

Район проведения: Полуострова Рыбачий и
Средний с завершением на хребте Муста-Тунтури

Сроки проведения: 21 августа 2022 – 29 августа
2022

Маршрутная книжка: 26/22

Руководитель: Вонская Ольга Геннадьевна
тел. 8-911-185-91-96

Маршрутно-квалификационная комиссия _____ рассмотрела отчет и считает,
что поход может быть зачтен всем участникам и руководителю _____ категорией
сложности.

Отчет использовать в библиотеке _____

Справочные сведения

1. **Проводящая организация** – Петроградский клуб туристов, г. Санкт-Петербург, Каменноостровский пр. 42 ДК им. Ленсовета, комната 410, этаж).
2. **Место проведения похода** - Печенгский район Мурманской области. Полуострова Рыбачий и Средний, а также часть Кольского полуострова (прохождение через хребет Муста-Тунтури)
3. **Общие справочные сведения о маршруте:**

Вид туризма	Категория сложности и похода	Протяженность активной части похода	Продолжительность		Сроки проведения
			Общая, дней	Ходовых, дней	
Пешеходный	1 к.с.	123	9 дней	9	21.08.2022 – 29.08.2022

4. **Нитка маршрута (заявленная):**

Точка заброски (69.863252, 32.360596) – мыс Бол. Скорбеевский – губа Скорбеевская– мыс Кекурский – губа Вайда – мыс Немецкий – мыс Кийский – руч. Червяной – мыс Коровий – г. Клубб – ур. Малое Озерко – стан. Земляное (Пумманки) – мыс Земляной – г. Земляная (Пумманки) – оз. Корху – оз. Матала – оз. Яухоноканъярви – хр. Муста-Тунтури (высота 262)– оз. Устоярви – точка выброски (69.566512, 31.944613)

Нитка маршрута (пройденная):

Точка заброски (69.863252, 32.360596) – мыс Бол. Скорбеевский – губа Скорбеевская– мыс Кекурский – губа Вайда – мыс Немецкий – мыс Кийский – руч. Червяной – мыс Коровий – г. Клубб – ур. Малое Озерко – стан. Земляное (Пумманки) – мыс Земляной – г. Земляная (Пумманки) – оз. Корху – оз. Матала – оз. Яухоноканъярви – хр. Муста-Тунтури (высота 262)– оз. Устоярви – точка выброски (69.566512, 31.944613)

Нитка маршрутка заявленная и пройденная совпадают.

5. Определяющие препятствия маршрута:

Вид препятствия	Название	Хр-ка, Высота	Способ прохождения
Переправа	Река Скорбеевская	Простейшая. Глубина до 0,5м, Дно – местами песок, местами - мелкие средние камни	Самостраховка альпенштоком
Переправа	Руч. Червяной	Простейшая. Глубина до 0,5м, Дно - мелкие и средние камни.	Самостраховка альпенштоком
Переправа	Переход через перешеек между Рыбачьим и Средним полуостровами	Простейшая. Глубина до 0,5м, Дно - мелкие и средние камни	Самостраховка альпенштоком
Переправа	Руч.Выкат	Простейшая	Самостраховка альпенштоком

6. Сведения об участниках:

№ п/п	Фамилия, Имя, Отчество (полностью)	Год рождения	Должность
1.	Вонская Ольга Геннадьевна	1993	Руководитель, финансист, летописец
2.	Былинкина Мария Владимировна	1996	Штурман, реммастер, хронометрист
3.	Горбунова Виктория Александровна	1990	Медик
4.	Комолова Полина Васильевна	1993	Завхоз
5.	Валькова Наталия Николаевна	1988	Снаряженец, весовщик

Заявленный маршрут согласован с маршрутно-квалификационной комиссией РСФСТ г. Санкт-Петербурга, маршрутная книжка 26/22.

7. Расчёт баллов:

Определение категории сложности маршрута по «Методике категорирования пешеходного маршрута»

1. Протяженность маршрута 123 км, продолжительность 9 дней.

2. Баллы за локальные препятствия:

простейшие переправы - 4 (итого ЛП - 2 балла);

3. Баллы за протяженные препятствия: коэффициент труднопроходимости Полярного Урала 0.4, протяженность маршрута 123 км.

$ПП = 0.4 \times 12 \times 1,23 = 5.9$.

4. Географический показатель района 9, автономность 1, перепад высот по навигатору - подъем итого 1834, спуск 1774. Сумма перепада высот в км – 3,6.

$РБ = 9 \times (3.6/12 + 1) \times 1 = 11.7$.

ИТОГО $2 + 5.9 + 11.7 = 19,6$ баллов.

Поход соответствует **первой** категории сложности.

Цели похода

Проведённый поход ставил перед собой две основные цели:

1. Проведение спортивного похода по красивому маршруту вдоль побережья Баренцева моря за Полярным кругом, знакомство участников с природными красотами и достопримечательностями Крайнего Севера нашей страны в конце августа (в период начала межсезонья на Крайнем Севере и сразу после завершения продолжительного периода полярного дня), знакомство участников с тундровой зоной и посещение самой северной части России – мыса Немецкий.

2. Другой не менее важной целью являлась культурно-познавательная – в частности потому, что полуострова Рыбачий и Средний имеют богатую и вместе с тем тяжёлую историю, связанную с обороной полуостровов во время ВОВ на хребте Муста-Тунтури.

Задачи похода:

- пройти красивый линейный маршрут в Заполярье с незнакомой участникам флорой и фауной;
- осмотреть достопримечательности, встречающиеся на маршруте (включая памятники времен Великой Отечественной войны);
- узнать новые интересные факты о полуострове, изучить предания и легенды о проходимой местности;
- получить опыт передвижения по тундре Заполярья с непредсказуемыми погодными условиями;

- познакомиться с историей посредством посещения хребта Муста-Тунтури, являющегося одним из последних памятников под открытым небом, оставшимся практически неизменным со временем войны.

Маршрут проходил в третьей декаде августа – фактически после завершения летнего сезона и в начале межсезонья за Полярным Кругом. Несмотря на то, что лето в Заполярье знаменуется наличием большого количества кровососущих насекомых (в частности, комаров и мошки), исходя из проанализированных источников к концу августа насекомые уже пропадают. Однако, в общественное снаряжение были взяты два репеллента на случай незапланированных встреч. По итогу отмечаем, что на открытых местностях комары полностью отсутствуют – как при сильном ветре, так и без него. Мошка при этом держится на территориях, закрытых кустарниками (они начинают встречаться преимущественно на Среднем полуострове, но и на Рыбачьем такие встречи тоже не часто возможны) и иногда при слабом ветре на открытых. Тем не менее, накомарники брать мы не рекомендуем, двух репеллентов на группу из пяти человек было достаточно.

Другая особенность состояла в проведении маршрута по тундре вдоль моря, что автоматически делало его уязвимым в части погоды, которая здесь может меняться несколько раз в день, а ветер может усиливаться до 25 м/с. Укрыться от него, находясь на столь открытом пространстве, сложно. Таким образом в личное снаряжение мы брали полный арсенал: ветрозащитные и влагозащитные куртки и штаны, которые, впоследствии, очень нам пригодились. Личные вещи упаковывали в гермомешки по тем же причинам.

Учитывая выбранный сезон проведения похода, жары и палящего солнца мы не ожидали, однако взяли достаточное количество солнцезащитных кремов, которые впоследствии пригодились. Один тюбик на всех брать не рекомендуем – его может не хватить.

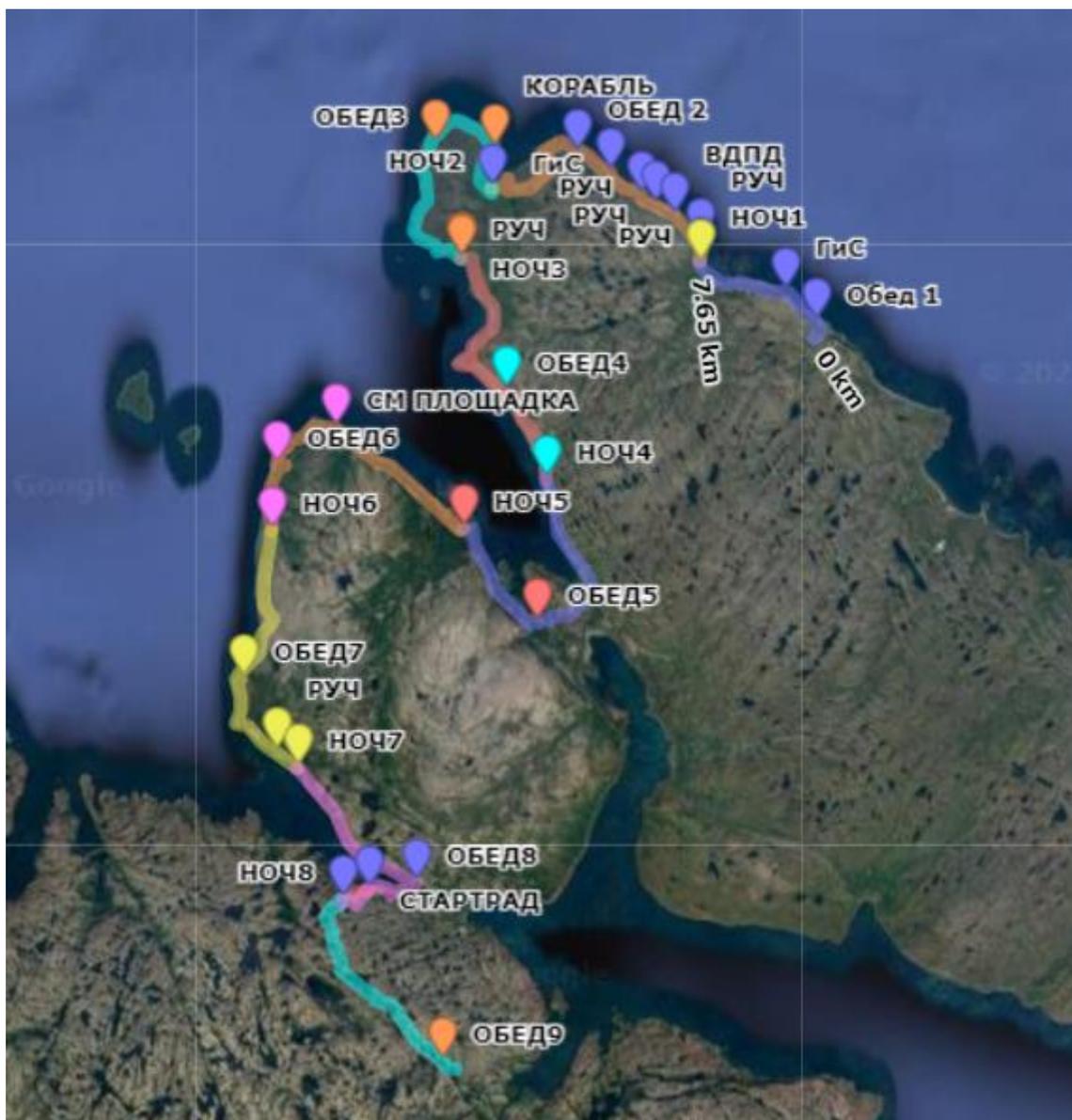
По понятным причинам (тундра) кострового снаряжения мы не брали, а готовить решено было на простых в управлении газовых горелках. Газ привозили с собой на поезде из Санкт-Петербурга: было взято 5 баллонов по 450 грамм из расчёта 45 граммов на человека, однако газа осталось порядка 450 гр суммарно, поскольку в общественное снаряжение брали реактор MSR, который значительно сокращает время кипячения воды.

График движения

<u>Даты</u>	<u>Дни пути</u>	<u>Участки маршрута</u>	<u>Км</u>	<u>Способы передвижения</u>
21.08	1	Точка заброски (69.863252, 32.360596) – мыс Бол. Скорбеевский – губа Скорбеевская – 69.89322, 32.22526	7,65	Пешком
22.08	2	м/н – мыс Кекурский – губа Вайда – 69.92305, 31.98395	17,2	Пешком
23.08	3	м/н – мыс Немецкий – мыс Кийский – 69.89434, 31.94910	14,3	Пешком
24.08	4	м/н – руч. Червяной – мыс Коровий – 69.80604, 32.04753	13,6	Пешком
25.08	5	м/н – г. Клубб – ур. Малое Озерко – стан. Земляное (Пумманки) – 69.78621, 31.95056	15,8	Пешком
26.08	6	м/н – скалы Два Брата – Берег Рыжих Камней – 69.78478, 31.72833	15,5	Пешком
27.08	7	м/н – мыс Маталаниеми – оз. Матале – мыс Волоковый – 69.68887, 31.75899	13,9	Пешком
28.08	8	м/н – оз. Перяярви – оз. Яухоноканъярви – оз. Дуся – хр. Муста-Тунтури – 69.63494, 31.80988	13,2	Пешком
29.08	9	м/н – оз. Селькярви – оз. Устоярви – Швабская дорога - точка выброски (69.566512, 31.944613)	12	Пешком

Итого активными способами передвижения 123 км.

Маршрут похода



<https://nakarte.me/#m=9/69.79376/32.41132&l=L&q=%D0%BC%D0%B0%D0%BB%D1%8B%D0%B9%20%D1%81%D0%BA%D0%BE%D1%80%D0%B1&nktl=frjuvcRBNlqiFLfDgBnzDw>

Общая информация о регионе

Рыбачий – это полуостров в Мурманской области. Он является самой северной континентальной точкой России. Здесь можно увидеть скалы, водопады, маяки, артефакты военных времен и норвежский берег.

Административно принадлежит Печенгскому району Мурманской области. Он состоит из двух частей: Рыбачьего полуострова и полуострова Среднего. Рыбачий омывается Баренцевым морем, губой Большая Волоковая и Мотовским заливом и представляет собой плато, круто обрывающееся к морю. Плато сложено глинистыми сланцами, песчаниками и известняками. Наивысшая точка - гора Эйна, её высота - 299 м.

Здесь преобладает тундровая растительность. Прибрежные воды богаты рыбой (сельдью, треской, мойвой). К югу от полуострова расположен полуостров Средний. С севера от полуострова вдаётся на 3,5 километра относительно крупный залив - Зубовская губа.

Полуостров находится в приграничной зоне (50 км по прямой до Норвегии), однако специальный пограничный пропуск для его посещения по состоянию на 2022 не требуется – достаточно гражданства Российской Федерации. Вместе с тем полуострова Рыбачий и Средний с недавних пор являются особо охраняемой зоной - природным национальным парком, вход на который необходимо согласовать на сайте Министерства природных ресурсов, экологии и рыбного хозяйства Мурманской области посредством оформления специального разрешения по данной [ссылке](#). Ведутся обсуждения о введении платы за посещение парка, но на 2022 год она ещё не введена.

Климатические особенности региона

Несмотря на своё северное положение, полуостров Рыбачий – это самое тёплое место Мурманской области и всего российского севера. Вода в море у побережья полуострова благодаря тёплому Нордкапскому течению круглый год не замерзает. У северного берега полуострова Рыбачий среднегодовые температуры достигают +1,5 градусов.

На полуострове огромное количество пресных озер, рек, ручьев, поэтому поиск воды не представляет сложности. Лишь у малого количества из них есть названия, но там, где по маршруту мы видели пресный ручей – старались отмечать его на карте.

Тем не менее, у данного региона есть свои особенности. Например, погоду на полуостровах предугадать невозможно, она может отличаться даже от самых близлежащих поселений (например, Печенги). По этим причинам в личное снаряжение брали одежду на любую погоду.

В этих краях летом полярный день начинается 18 мая и заканчивается 27 июля. В это время ориентироваться по времени возможно только по часам, так как солнце не заходит за линию горизонта, что в полевых условиях может значительно усложнить сон и отдых участников. В том числе по этой причине (кроме, конечно, потенциального обилия мошки и кошмаров в другие месяцы лета) периодом проведения похода были выбраны последние две недели августа: с одной стороны, в это время уже начинает прилично темнеть, что создаёт наиболее комфортные условия для сна, с другой стороны ещё не так темно, чтобы усложнить график движения. Следует отметить, что, несмотря на завершение полярной ночи, налобные фонари нам пригодились только для того, чтобы исследовать попадающиеся на маршруте ДОТы. Поэтому и

северного сияния, на которое мы так надеялись, было не видно, хотя по прогнозам мы понимали, что оно вероятнее всего будет. По ощущениям – ночь во второй половине августа похожа на затяжные сумерки.

К слову, Рыбачьим полуостров назван по причине исторически обширных рыбацких промыслов, которые отмечались даже иностранными путешественниками и исследователями. На полуострове сейчас расположено 3 малочисленных (до 80 чел) населённых пункта (Зубовка, Цып-Наволок, Вайда-Губа). Как правило, типичным занятием местного населения является рыбный промысел. В сезон сюда съезжается множество туристов, поэтому под них подготовлена вся инфраструктура и набор услуг. К сожалению, с каждым годом Рыбачий становится всё более и более туристическим местом, что может повлечь за собой потерю уникальности этого места.

Однако, несмотря на возрастающую популярность в туристическом плане, на полуострове расположено несколько военных частей. В картографических материалах они в основном отмечены красными пунктирными линиями. Согласно проанализированной информации, периодически на территории полуострова проводятся военные учения, во время которых может быть перекрыта часть полуострова. Но информации о таких событиях (и их предстоящей локации) в общедоступных источниках не предоставляется, поэтому в случае неудачи придётся ориентироваться на месте. Нам повезло и нам не пришлось менять маршрут или обходить военные части.

Ещё одним из доступных источников может быть сообщество ВКонтакте «Полуостров Рыбачий» (доступно [по ссылке](#)). В этом сообществе можно подобрать подходящий вариант заброски или посоветоваться с местными по возникающим в ходе планирования маршрута вопросам. В частности, благодаря сообществу и его опытным участникам (водители забросок, туристы, посещающие полуострова не впервые) маршрут был выбран по западной части полуострова, так как восточная его часть по полученной информации наименее освоенная и комфортная для прохождения пешего маршрута (заболоченная). Позднее полученная информация подтвердилась и в книге М.Г. Орешеты «Осиротевшие берега».

Рыбачий и Средний полуострова географически относятся к Кольскому полуострову. Между собой они соединены перешейком, длина которого составляет примерно 1 км. Эти полуострова соединены с материком другим перешейком, длина которого около 2 км. Длина Рыбачьего полуострова от мыса Гордеева до мыса Немецкого составляет около 60 км, ширина в северо-западном конце достигает до 10 км, а в юго-восточном до 25 км. Для простоты зачастую, имея в виду местность территории Рыбачьего и Среднего полуостровов, многие (в том числе и в этом отчёте) называют его Рыбачьим.

Историческая справка

Установлено, что люди жили на Рыбачьем ещё в каменном веке. Это открытие было сделано в 1979 году благодаря ловившему рыбу в Зубовской губе военному, заметившему на скальных рисунки. После этого на полуострове было найдено порядка тридцати стоянок древнего человека. На Рыбачьем есть могилы викингов, обнаружено место жертвоприношения лопарей. Полуостров в разное время населяли норвежцы, финны и русские.

Природные ресурсы позволяли активно заниматься китобойным промыслом, оленеводством, разведением домашнего скота, и, конечно же, ловлей рыбы – это и дало полуострову имя. Следы деятельности людей, населявших Рыбачий можно найти и сегодня.

Рыбачий играл во времена Великой Отечественной войны крайне важную стратегическую роль, поскольку с него осуществлялся контроль входов в Печенгский залив - на западе; и в Мотовский и Кольский заливы - на востоке. От этого во многом зависела защита всего Кольского полуострова с городом Мурманском и его незамерзающим портом. Захват этой арктической территории был для германского командования одной из особо важных задач. Захват полуострова ждали с моря. В связи с этим, накануне войны на Рыбачьем и Среднем был создан ряд оборонительных сооружений.

С 1920 по 1940 годы территория западной части полуостровов принадлежала Финляндии. Это стало следствием двух советско-финских войн. Вторая война обеспечила СССР в 1940 году значительное расширение своих границ на финском направлении, включая возврат прежде отданных земель. Фортификация Среднего и Рыбачьего проводилась в короткий срок и до нападения не была завершена. Но враг, прорвав советскую границу, атаковал полуостров с материка. И были остановлены на Муста-Тунтури. Существенный вклад в это внес Северный флот РФ, оказавший мощную огневую поддержку с палуб кораблей. На Муста-Тунтури штурм вели хорошо экипированные и подготовленные к ведению боя в северных горных условиях егеря элитного австрийского подразделения «Эдельвейс». Удержание полуостровов длилось 3,5 года. Эти земли в прямом смысле политы кровью обороняющих её солдат и их противников.

Много интересной исторической информации о полуострове мы узнали по данной [ссылке](#) (ресурс – planetadorog.ru, автор – Дмитрий Леонов). При посещении полуострова рекомендуем с ней ознакомиться.

Также во время маршрута мы читали книгу «Осиротевшие берега» М. Г. Орешеты, которая подробно описывает события ожесточённых боёв на островах Средний и Рыбачий во время Великой Отечественной Войны.

Наибольшее внимание по время похода привлекают памятники, относящиеся к периоду Великой Отечественной войны. Они разбросаны по полуострову:

сохранившиеся ДОТы, укрепления, памятные знаки и братские могилы. Действительно много их сконцентрировано на хребте Муста-Тунтури и около него - там, где шли самые кровопролитные бои. И именно они оставляют неизгладимые засечки на сердцах путешественников, пришедших сюда.

У подножия Муста-Тунтури также расположен музей, посвященный памяти защитников Рыбачьего. Поднявшись на сам хребет (от музея можно добраться по тропе – на карте она не отмечена, но её нахождение на местности не вызывает сложности), можно осмотреть немецкие укрепления, вырубленные в скалах, памятные знаки и большое количество братских захоронений.

*«Прощайте, скалистые горы,
На подвиг Отчизна зовет!
Мы вышли в открытое море,
В суровый и дальний поход.
А волны и стонут, и плачут,
И плещут о борт корабля...
Растаял в далеком тумане Рыбачий –
Родимая наша земля.»*

- автор Николай Букин, 1943 г.

Природа

Рыбачий и Средний полуострова – волшебное место на Крайнем Севере России. Берега полуострова состоят из черных сланцевых скал, над которыми внутри полуострова расположены невысокие холмы и горы, покрытые тундрой и отчасти травой. По берегам рек и в долинах между холмами находятся отчасти болотистые, отчасти сухие луга с хорошей травой. Здесь же располагаются небольшие перелески из кустарниковой березы, ивы и других растений.

«Красота, достойная кисти художника» - так описывает природу Рыбачьего М.Г. Орешета. И действительно, природа в тундре восхитительна. Казалось бы, что на севере может ждать туриста? Лишь вечная мерзлота, одни мхи, лишайники да болота. Но на самом деле эти на первый взгляд пустоты хранят в себе уникальную флору и фауну, а отсутствие растительности лишь добавляет видимости этой красоте - её можно увидеть на десятки метров вперед. У побережья уникальные скалистые мысы со своими названиями, каждому из которых предшествует своя история или легенда (прим. – Немецкий, Кекурский, Коровий и т.д.). Покрытые песчаником под действием времени и шквальных ветров они принимают удивительные формы и, словно магнитом, притягивают к себе взгляд. А там - ещё немного – и ты не замечаешь, как забираешься на самые высокие их отроги, чтобы посмотреть

на бескрайнее море, практически посередине которого (благодаря местоположению полуостровов) ты находишься.

Рыбачий – это археологический, краеведческий и музей обороны в одном флаконе. Основные археологические находки были описаны Н. Н. Гуриной – археологом с мировым именем, её труды по исследованию Кольского полуострова заняли почти 40 лет. «Время, врезанное в камень» - так именуются труды Нины Николаевны. Эти слова во время посещения полуостров вспоминаешь особенно часто. Полуострова – словно книга открывают перед читателем страницы истории. Нужно быть готовым прочесть как историю освоения этих территорий первыми людьми, природную уникальность, так и эхо войны, пронизанное болью.

Флора полуостровов позволяет познакомиться с интересными растениями и ягодами, среди которых самой распространенной является водяника. Из съедобных ягод на полуостровах много черники, голубики, брусники, морошки. В момент пребывания на полуостровах мы успели попробовать чернику, голубику и начинающую созревать бруснику. Морошку мы тоже часто встречали, но период её созревания уже закончился в начале августа, поэтому попадающаяся нам морошка имела «компотный» вкус и специфический запах. Из несъедобных ягод – поля устланы шикшей. Она не ядовита, но не является вкусной или полезной.

Ещё на Рыбачьем много грибов. Из них часто встречаются подберезовики. Они бывают очень крупные. Подберезовики, как известно, растут под березами. И они тут тоже есть, но совсем карликовые и могут стелиться по земле и напоминать скорее корни растения.

Интересна и фауна полуостровов. Здесь можно встретить северных оленей, пасущихся стадами, лис, преследующих свою добычу, горностаев, куропаток, морскую чернеть, самых разных видов чаек, дельфинов, а если очень повезет, китов. Обычно в августе отмечается пик туризма из-за созревания большого количества ягод и грибов, однако в выбранный период большого наплыва мы не увидели.

Вероятнее всего в это время основной поток туристов начинает готовиться к новому учебному году или готовить к нему кого-то из домашних. Вне зависимости от выбранных дат внутри сезона на полуостровах можно рассчитывать на пресную воду, которую можно употреблять в пищу без дополнительного кипячения.

Логистика похода

Поезд №022Ч

Санкт-Петербург - Мурманск

Отправление: 19.08.2022 в 21:24

Прибытие: 20.08.2022 в 21:23

Обратный поезд №022А Мурманск – Санкт-Петербург следует ежедневно.

Трансфер.

Подготовленная для бездорожья буханка, вмещающая до 5-ти человек.

Контакты водителя: +7-953-758-55-99 Дмитрий Ильин.



Водителя нам посоветовала знакомая туристическая группа, три года назад посетившая берега Рыбачьего и Среднего полуостровов. Мы, в свою очередь, смотрели и другие варианты трансферов с помощью группы ВКонтакте «Полуостров Рыбачий». Поговорив и обсудив цены заброски, сошлись на том, что Дмитрий предлагает лучшее соотношение качества и цены.

По трансферу нет нареканий. Водитель регулярно посещает полуострова и хорошо знает побережье Баренцева моря. Может дать дельные советы и рассказать много интересного о полуостровах по пути до точки заброски. Готов прийти на помощь в случае непредвиденных ситуаций. Мы давали ему нитку своего маршрута, чтобы в случае необходимости попросить о помощи. По договору с водителем мы стартовали в ночь после поезда, но никаких сложностей для водителя это не вызвало. Он предложил нам выйти на одну станцию раньше – в Коле – что сэкономило нам приблизительно один час дороги (итого вся дорога заняла 8 часов вместо 9-ти планируемых).

Стоимость заброски и выброски по состоянию на 2022 год составляет 30 тысяч рублей (на человека = 6 тыс. руб.).

Первые 90 км до КПП хорошая асфальтированная дорога – трасса до норвежского Киркенеса. На нём пограничники проверяют паспорта и задают вопросы о цели пребывания на полуостровах. Дальше и до точки заброски начинается полное бездорожье, которое в нашем случае длилось около 6-ти часов. Для более комфортного времяпрепровождения в пути до точки старта мы принимали Драмину (*прим.* – таблетки от укачивания) и были очень благодарны отчёту предыдущей группы за этот совет.

Осмотреть достопримечательности по пути нам не удалось, поскольку в конце августа, несмотря на неполную темноту, света всё же недостаточно для их посещения. Оно и хорошо, так как группе удалось поспать по пути и отдохнуть перед первым днём. Сделав несколько привалов, мы прибыли к точке старта к 6 часам утра 21.08.2022.

Рекомендация по общению с водителями:

Значительно упрощает коммуникацию возможность поделиться плановым маршрутом и точками заброски и выброски (их координатами). Это упрощает калькуляцию стоимости поездки и дальнейшее обсуждение необходимого времени, которое должно быть для неё заложено. Кроме того, так водитель сможет заранее сориентироваться по какой дороге везти группу, поскольку их достаточно много по пути, как и развилки, которые могут запутать. Подъезжая к месту старта, мы пользовались навигатором, так как последние несколько километров были водителю мало знакомы, а нам было важно начать наш маршрут в запланированной точке.

**День 1.
21.08.2022**

Точка заброски (69.863252, 32.360596) – мыс Бол. Скорбеевский – губа Скорбеевская

К началу маршрута прибыли к 6 утра 21.08.2022. Время в пути, составившее около 8-ми часов, а также продолжительный отдых на протяжении суток из Санкт-Петербурга в Мурманск позволил нам начать маршрут сразу по прибытии. В последние полчаса перед точкой начала маршрута мы не могли оторвать глаз от моря: там, с линии горизонта, где-то очень далеко, огненный шар солнца расплывался по небу и водной глади, освещая предстанный перед нами северный мир в своём лучшем наряде.

Дмитрий пожелал нам счастливого пути и хорошей погоды, и на прощание сделал нашу первую фотографию на Рыбачьем. Нам же не терпелось начать исследовать этот новый кусочек Земли.



В этот день было очень солнечно, но при этом дул пронизывающий ветер. С первого дня Рыбачий приучал нас к нему. На протяжении похода словосочетание «сильный ветер» существенно меняло свою смысловую нагрузку. К концу путешествия мы были убеждены, что всё, чтобы до Рыбачьего казалось нам ветром, на деле им не являлось.

План на сегодняшний ходовой день был небольшой – пройти около 6 км и поставить лагерь у песчаного пляжа Скорбеевской Губы.

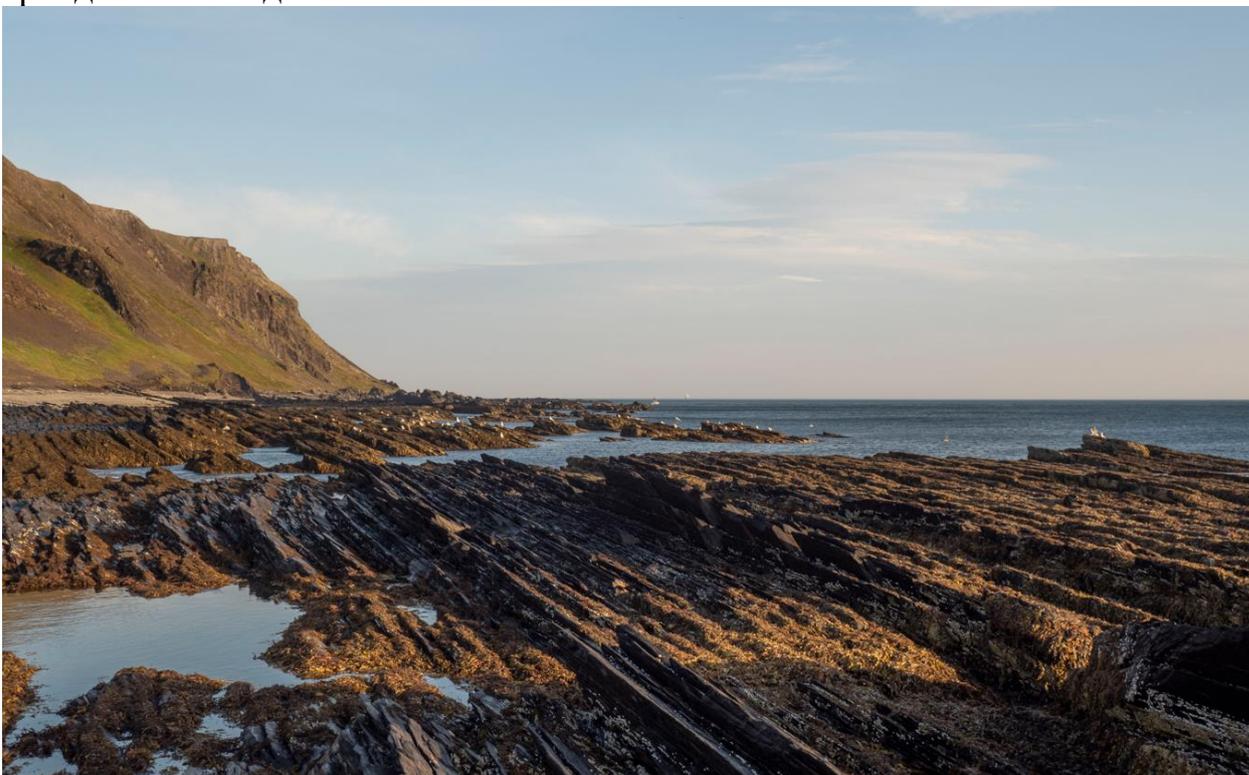
И мы радостно идём навстречу этому дню и этому путешествию.



Встречающиеся на пути освещаемые рассветом красные ягоды смотрятся поразительно красиво. Эти ягоды носят название Дёрен шведский. Они не ядовиты, но плоды его рыхлы и безвкусны, с крупными твёрдыми семенами. Дёрен шведский употреблялся в пищу канадскими индейцами и эскимосами.



В 6:30 на первом привале позавтракали и пошли дальше навстречу новым красотам. Пейзажи вокруг меняются, но каждый шаг хочется запечатлеть на фотографиях - так они удивительны и совершенно ни на что не похожи. Крутые отвесные стены разлома горной породы поражают своим грандиозным видом.



Камни у берега рисуют удивительные узоры - их слоистые сечения словно рассказывают нам о своём прошлом.

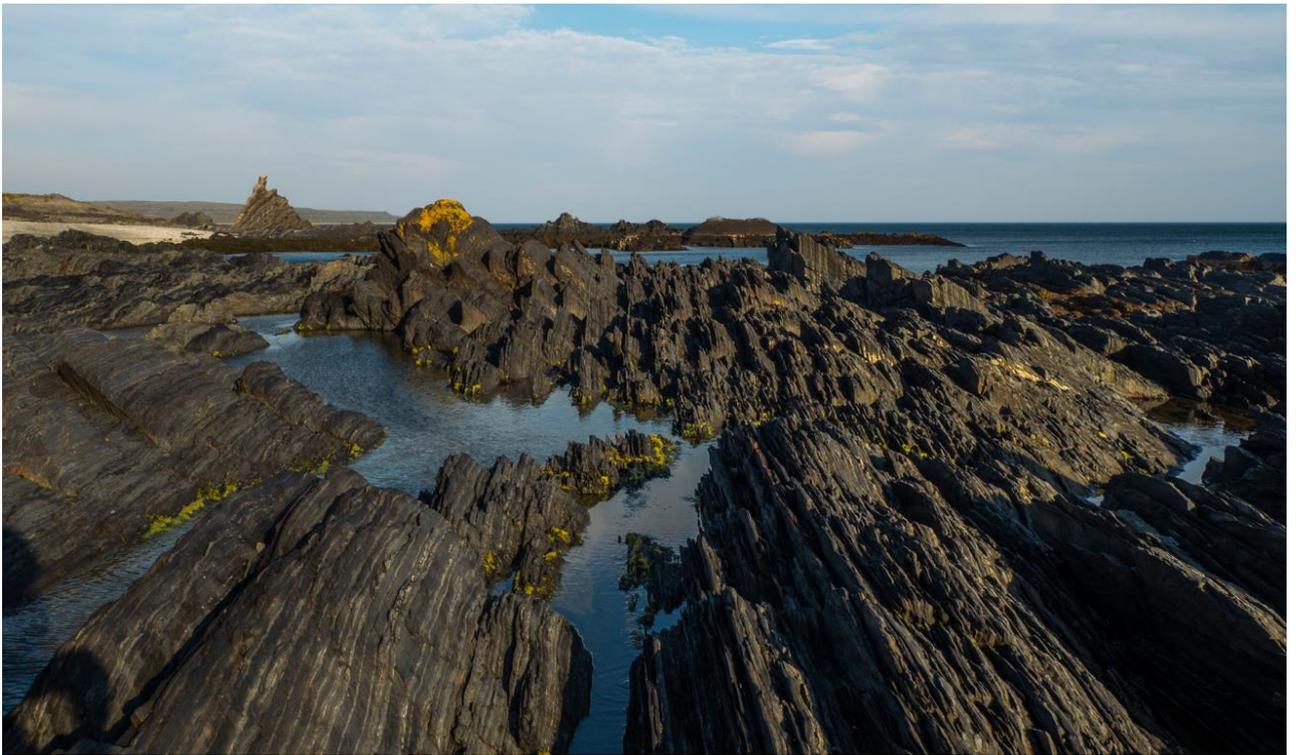


Каждый находит в этих узорах что-то своё.



Дорога идёт выше, но нам хочется исследовать побережье, и вот мы уже внизу, оставив скалы и дорогу слева от своего пути. Отлив позволяет нам рассмотреть дно. Слои берегов и окружающих скал повсюду на пути как летопись времени хранят в себе вековую историю.





Так дошли до Скорбеевской Губы.



Губа – очень посещаемое место. Но впереди нас ждало первое препятствие – переправа через реку Скорбеевскую. Переправа простейшая - глубина до 0,5м. Дно – местами песок, местами - мелкие и средние камни. Перешли ближе к морю по песку.



На планируемой точке ночевки решили не ставить лагерь из-за близости к другим лагерям. По берегу прошли почти до конца губы, обнаружив там ручей, не отмеченный на карте. Ходовое время составило 4 часа.

Вечер закончился хорошо – ветер поутих, мы прогулялись по губе, наслаждаясь летом. Перед закатом заварили мяту и за разговорами не заметили, как солнце село. Но совсем темно так и не стало – самое тёмное время больше похоже на сумерки. Фонари не понадобились за весь поход. Комаров или мошки тоже не наблюдается.

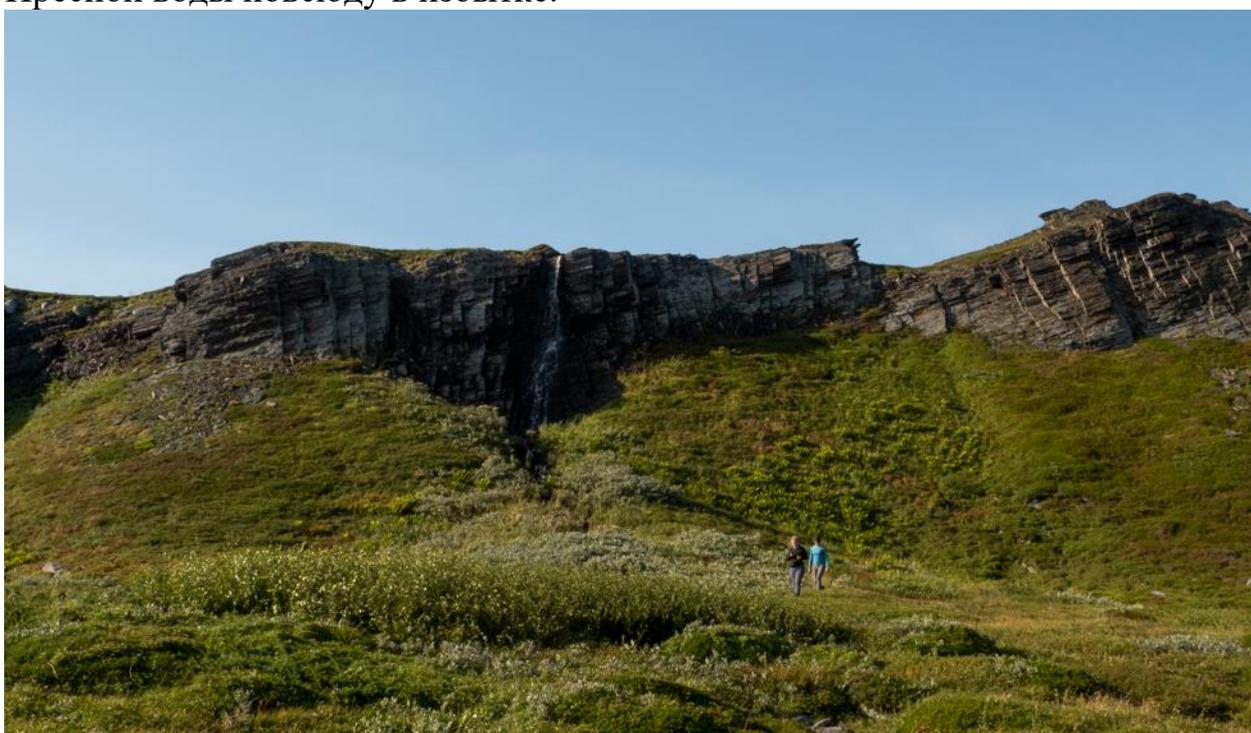


День 2.
22.08.2022
М/н – мыс Кекурский – губа Вайда

Подъём в 7 утра. Стартуем в 8:50.
Погода держится, но также очень ветрено.

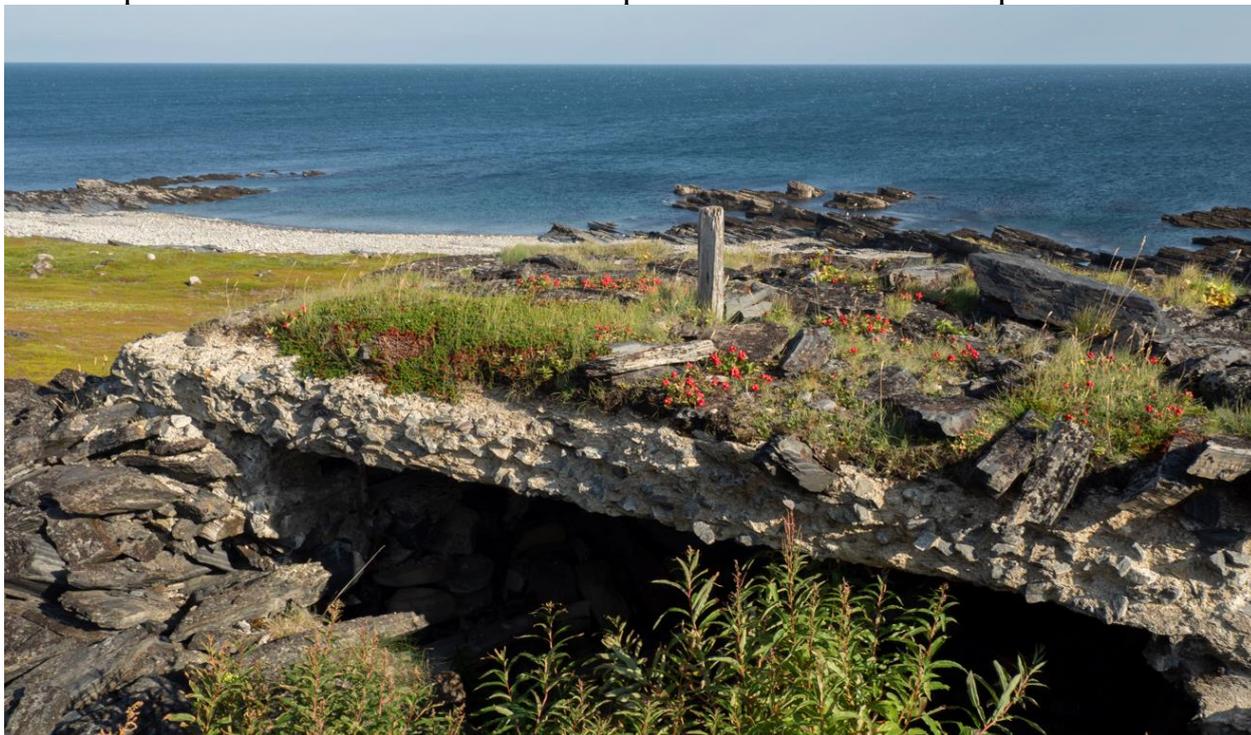


По пути видим ручьи и водопад – аналогично ручью, у которого вчера останавливались, они не были отмечены на карте. Отмечаем по ходу. Так, при желании, можно пройти дальше от Скорбеевской губы и заночевать там. Пресной воды повсюду в избытке.



По пути встречаются ДОТы (**прим.** - Долговременная огневая точка - пулемётное или артиллерийское оборонительное сооружение). Как известно,

западная сторона Рыбачьего и Среднего полуостровов принадлежали Финляндии с 1920 до 1940 года (по договору между РСФСР и Финляндией). Затем после советско-финской войны эти территории были вновь возвращены нашей стране. За это время финны построили в местах удобных для высадки десанта линии обороны, состоявшие из ряда дотов вдоль побережья. Находятся они до сих пор в очень неплохом состоянии. Здесь и дальше по маршруту мы будем очень часто их встречать. Почти все из них заколочены или закрыты. Есть возможность осмотреть только такие – открытые.



Идём дальше и видим каменный выступ, напоминающий застывшую пену морской волны.



Перескакивая через камни подходим и видим, что это ни что иное, как следы жизнедеятельности птиц. Похоже, чайки тоже любят посидеть в красивых местах.



Осматриваемся, всё видно на километры вперед. Встречаем здесь первого в путешествии зверя - морского тюленя, то и дело высовывающего из воды свой мокрый нос. Не понятно кто из нас на самом деле за кем наблюдал, но в конечном итоге, наш привал сильно растянулся по времени – так и сидели до тех пор, пока любопытный нос не стал исчезать за горизонтом набирающих силу волн.



Делаем ещё пару переходов и останавливаемся в красивой бухте, так и не сумев отказать себе в соблазне искупаться в северных водах Баренцева моря. Погода позволяет.



Накупавшись, счастливые идём по направлению к месту обеда.



Через несколько переходов отмечаем, что природа стала меняться - так мы приближаемся к мысу Кекурскому. Это место является, пожалуй, одним из самых красивых мест на протяжении всего маршрута. Небо начинает затягивать облаками, несмотря на усиливающийся ветер. Поднимаемся по одной из дорог и находим для обеда точку близко к озеру, но в низине, чтобы скрыться от ветра.



По пути не забываем полюбоваться природой и сделать красивых фотографий. Проходим на протяжении маршрута несколько ручьев, не требующих какой-либо страховки.



Да, природа около мыса просто завораживает и напоминает какой-то фантастический лунный пейзаж.



После обеда снова спускаемся к берегу, чтобы хорошо рассмотреть мыс. Живописные виды на скалы и водную гладь достойны того, чтобы приехать сюда за ощущением полной свободы. Здесь чувствуешь себя в гармонии с природой.





Вот мы и на месте. Место, поросшее легендами разных времен – мыс Кекурский. Мы же склонны верить, что название своё этот мыс получил из-за этих невероятных скал, располагающихся на его окраинах, поскольку слово "кекур", произошедшее от финского "кёко", означает остроконечная прибрежная скала.

Вокруг мистически перевернутые скалы чёрного сланца, веками назад вставшие на дыбы и образовавшие эти берега, окутанные ныне ковром из мха, болот и ягод. Кажется, что тысячелетиями эти скалы росли не в высь, а в сторону. Издали напоминающие прилегшего отдохнуть дракона, они крошатся от любого прикосновения, оставляя после себя на земле каменные опилки.



Ветер на мысе пронизывает до костей.



Излазали буквально каждый сантиметр. Скалы, возраст которых составляет 900-800 млн. лет, яркая иллюстрация того, как происходили тектонические процессы на земле.



До стоянки нам оставался буквально один переход, но его мы прошли по приличному дождю, который зарядил буквально сразу после того, как мы на метр отошли от мыса. К счастью, он не был продолжительным и закончился ещё до того, как мы дошли до предполагаемого места стоянки.

Уже на этом озере, одном из тысячи безымянных озёр Рыбачьего, мы отметили наличие живности в небольшом количестве – насекомых (мошки и кошмаров), которых, несмотря на наличие в общественном снаряжении репеллентов, встречать были не рады. Избалованные их полным отсутствием в предыдущий день, после привала мы решили стремительно покинуть это место, по навигатору определив, что менее чем через один переход нас ожидает река, впадающая в море на Вайда-губе.

Там и останавливаемся после такого длинного и красивого дня, посмотрев на перистые облака, подсвеченные закатным солнцем. Погревшись после вкуснейшего ужина, разводим мусорный костёр и расходимся по палаткам.



Ходовое время – 4,5 часа.

День 3.

23.08.2022

М/н – мыс Немецкий – мыс Кийский

Подъём в 7 утра, старт в 9.



Погода продолжает радовать. Переходим по мосту, проходим через мыс Тонин и оказываемся на другой стороне Вайда-губы. Слово Вайда – финское и означает «менять», «обменивать». Поморские рыбаки с давних времен производили здесь обмен пойманной рыбы на необходимые им товары, которые доставляли сюда финны и норвежцы. Идём по направлению к знаменитому в местных краях кораблю. Известно, что несколько лет назад он сел здесь на мель и теперь остался здесь как достопримечательность сторожить эти края вместе с новой военной частью, которую мы прошли по пути.



Хорошенько его осматриваем и снаружи, и внутри.



Через несколько переходов подходим оказываемся на мысе Немецком, расположенном на самой северной точке полуострова Рыбачий. Кроме того, этот мыс является самой северной точкой Европейской части России. При нахождении здесь, на этих сложенных огромными вертикальными пластами острых камнях, не покидает ощущение пребывания на краю земли. Отмечаем, что это чувство не покидает нас каждый день пребывания на полуостровах.

Здесь же расположены старый и новый маяки. Во времена войны со старого маяка осуществлялась засечка мест падения снарядов, выставяемых авиацией противника. Кроме того, его здание с точными координатами позволяло осуществлять геодезическую привязку артиллерийских батарей, защищавших западное побережье полуострова.



В ходе оборонительных боев за полуостров Рыбачий маяк был разрушен. После войны на месте развалин выросла новая красная каменная круглая башня высотой 29 м с фонарным сооружением наверху. И по сей день Вайдагубский маяк является самым северным действующим маяком в России.



Погуляв по этим местам, приближаемся к точке обеда. Погода стоит хорошая, несмотря на пронизывающие ветра, к которым мы начинаем привыкать.

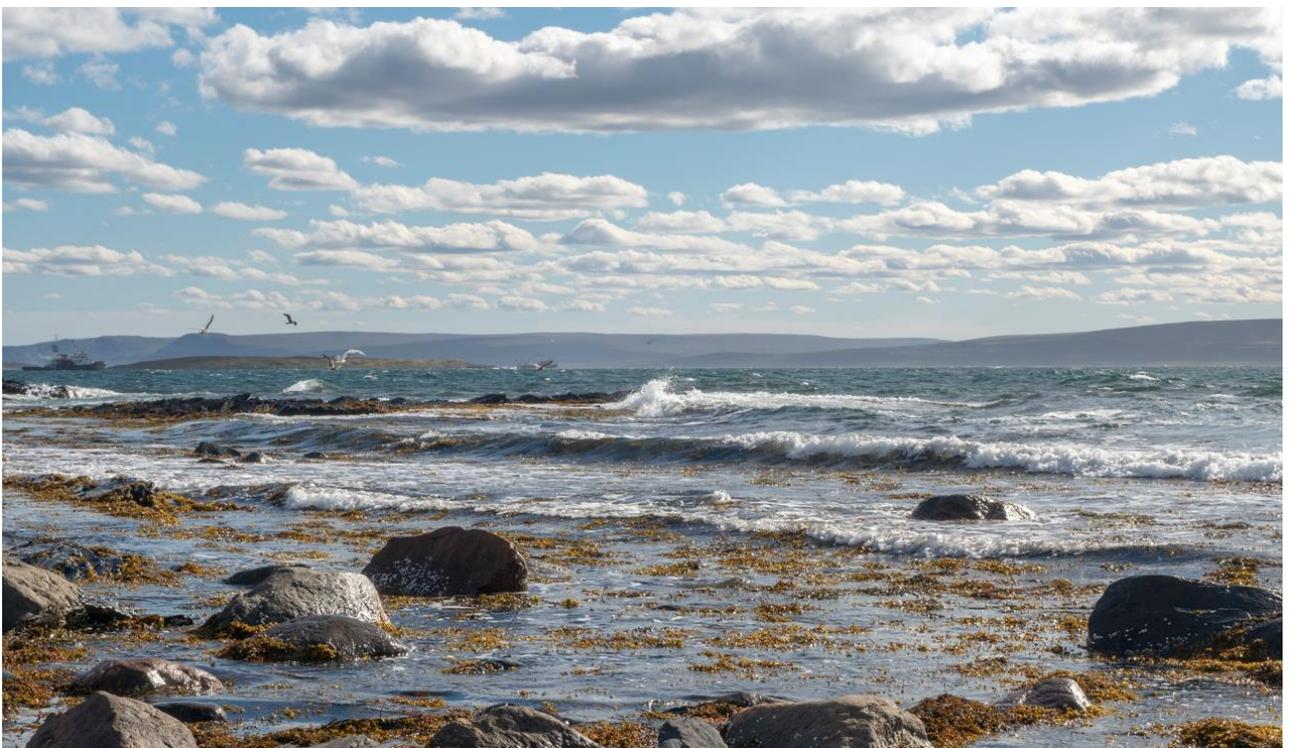


На запланированном месте делаем обед и идём дальше. Доходим до мыса Кийский. Часто останавливаемся, цвет воды и живописность мест не позволяют развивать большую скорость передвижения и помышлять о сокращении привалов.





Мыс Кийский и его окрестности просто великолепны.



Озеро, на котором запланирована ночёвка, огорчает заболоченными берегами и неприятным спуском к воде. Поэтому решаем пройти дальше, тем более что времени и сил достаточно. Через один переход находим очередной ручей, не отмеченный на карте, и ставим лагерь. Ходовое время – 3,5 часа.

На закате сильный шторм и ветер, нагнавший тучи. Ставим палатки узкой стороной по направлению к ветру и оттягиваем их на все возможные камни.



К ночи пошёл дождь, который сопровождался шкальным ветром всю ночь. Встретивший нас днём патрулирующий сотрудник МЧС пришёл в 12 часов ночи справиться о нашем состоянии и спросить, не нужна ли нам какая-либо помощь с учётом погоды. Спутник ловит редко, посылать сообщения получается не каждый день.



Ночью почти никто не спал, арктический ветер сегодня был на ударных и напомнил о том, где мы находимся (а то совсем расслабились). К утру с грустью обнаружили, что у одной палатки дуги погнулись, у другой дуга сломалась.

**День 4.
24.08.2022**

М/н – руч. Червяной – мыс Коровий

Подъём в 7, старт 8:50.

Утро встречает дождём, но уже через переход он прекращается. Похолодало, снимать шапку не хочется. Не верим, что ещё вчера купались. Подошли к следующему препятствию – переправе через ручей Червяной.



Долго выбирать место брода не приходится – ручей везде проходимый. Дно – песок и камни. Снимаем ботинки, надеваем бродную обувь и спокойно переходим.



На песчаном берегу обустроился глэмпинг с ярко-оранжевыми палатко-домиками. Мы недовольны тем, что цивилизация просачивается в эти дивные места так стремительно. После глэмпинга находим ещё один ручей, который переходим выше по камням.



Направляемся к мысу Коровий. Дорога туда ведёт живописная, но каменистая – ноги быстро сбиваются.



Морские находки – крабьи клешни, панцири морских ежей здесь основные следы моря, но, к сожалению, не единственные. С тоской наблюдаем на состоянии берегов – мусор, выбрасываемый морем, никем не убирается. Досадно, но спустя года наши потомки будут вынуждены отслеживать историю наших поколений по свидетельствам от нерадивых туристов – консервным банкам и прочему плохо разлагающемуся мусору.



Разглядываем виднеющиеся вдали берега Норвегии.



На мысе тоже есть маяк.



Продолжаем идти по каменистой дороге. Устали.



После такой дороги хочется отдохнуть – делаем обед у ручья. Изобилие черники, голубики и брусники дополняют рацион.

Впервые за весь поход решаем поспать после обеда.



До предполагаемой ночевки остаётся один переход. Все рады.

Ставим лагерь на уже полюбившемся берегу моря, несмотря на планируемую точку у озера наверху скал.



К вечеру совсем распогодилось (ветер мы уже не считаем) и по главному каналу Рыбачьего показывают закат.



Вспомнили, что завтра нам уходить с Рыбачьего на Средний и немного грустили. Ходовое время – 4 часа.

День 5.

25.08.2022

м/н – г. Клубб – ур. Малое Озерко – стан. Земляное (Пумманки)

Подъём в 7 утра, старт 8:50. Утро солнечное. Уходим с каменной дороги.



Сегодня нас ждёт интересный день, потому что вместо долгого обхода по дороге, который бы стоил +8 км через бухту Большое озерко, мы запланировали проход через перешеек напрямую. Отчётов о переходе через эти места не было, дорога на пути к подъёму на гору Клубб заканчивается и начинается уже на Среднем. Лакомимся напоследок голубикой на Рыбачьем.



И с надеждой смотрим на гору Клубб и предстоящий азимут через перешеек.



На привале на горе Клубб присматриваем предполагаемый маршрут прохождения. Путь нас ждёт местами заболоченный, но при этом проходимый. И именно там мы ловим это с чем несравнимое чувство единения с природой, которого очень недостаёт, когда встречаешь туристов на внедорожниках. Трава у берегов похода на шкуру оленя, хочется гладить её и любоваться ею.



Благодаря отливу проходим морской брод. Сначала он совсем без воды.



Постепенно воды становится больше. При желании можно обойти это место по берегу, но мы видим, что прохождение возможно и идём напрямик.



На ручье Кохмелойоки переправляемся, страхуясь палками по причине течения.



Становимся на обед у ручья, не отмеченного на карте, справа от ручья Кохмелойоки. Ручей очень чистый, а напор воды большой - удаётся даже помыться. Хорошо отдыхаем после азимута. Далее вышли на дорогу и окинули взглядом пройденные препятствия.



Средний полуостров встретил нас деревьями и глубокими лужами, от которых мы уже успели отвыкнуть за предыдущие 5 дней.



Нас ждало новое препятствие - река Выкат. Внимательно изучив местность, решаем переправляться через неё на разливе, где находится автомобильный мост. На деле видим, что от моста уже ничего не осталось – тем не менее брод не глубокий и его можно перебродить даже не снимая ботинки.



Становимся на стоянку недалеко от реки в густой для тундры растительности. Удаётся даже постирать вещи. Встретили давних знакомых – комаров и мошку. Ужились нормально.



Вечером готовили походную Карбонару. Довольные легли спать. Делимся впечатлениями, что не соскучились по деревьям, но уже очень хочется снова увидеть море...

Ходовое время – 4,5 часа.

День 6.

26.08.2022

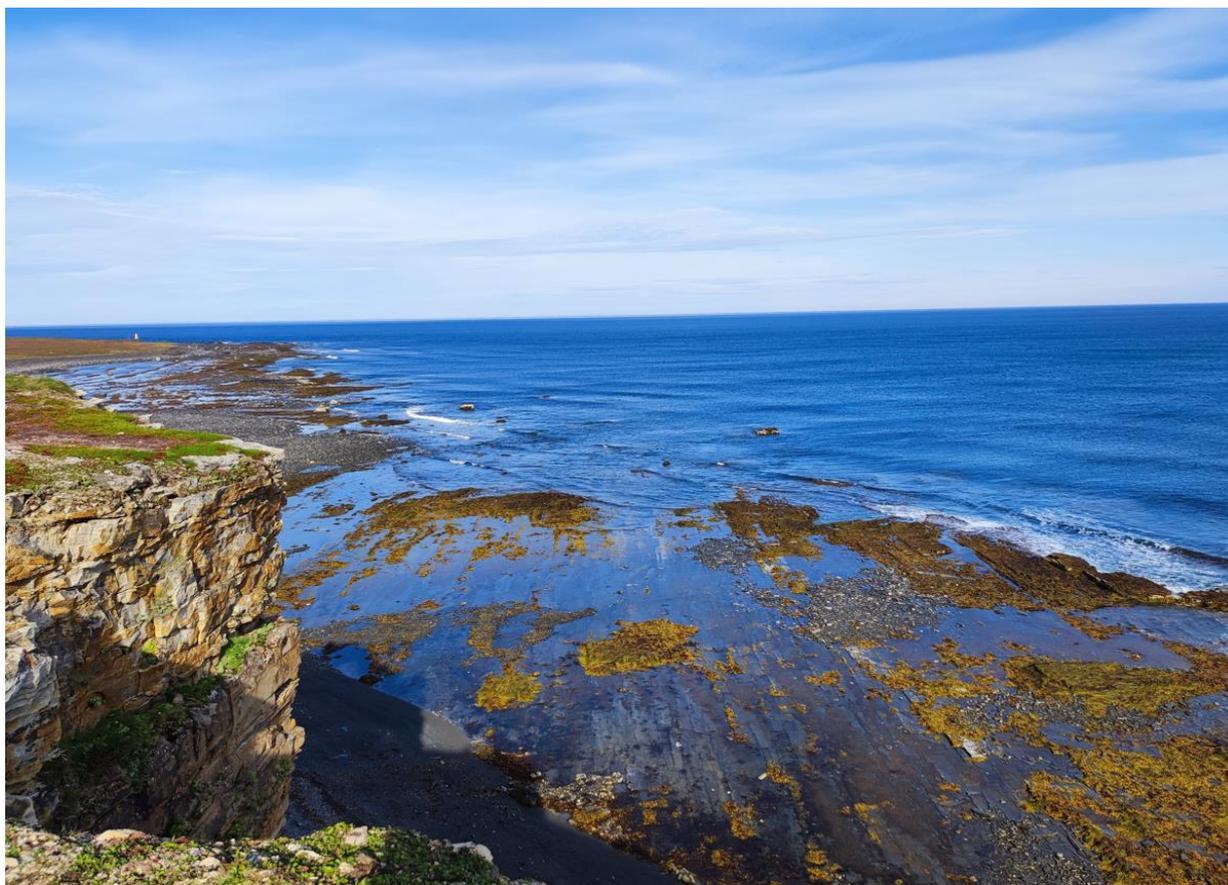
м/н – скалы Два Брата – Берег Рыжих Камней

Подъём в 6, старт в 8.

На сегодня запланирован интересный день. Поэтому решаем встать на час пораньше, понимая, что будем часто и надолго останавливаться, чтобы успеть насладиться красотой, которую готовит для нас Средний полуостров. По плану идти вдоль губы Малой Волоковой по направлению к материку и обойти скалы Два Брата и Берега Рыжих камней. Погода с утра стоит хорошая, ветер стих и солнечно. По ощущениям снова потеплело.



Через несколько переходов снова оказываемся вдали от растительности в человеческий рост. Останавливаемся у красивой площадки на берегу моря – там, омываемые северным морем, крутые скалы резко обрываются.



Останавливаемся здесь на некоторое время, чтобы прогуляться и осмотреть бункер, отмеченный на карте. К сожалению, бункер закрыт и вход в него заколочен. Идём дальше и по пути встречаем ещё один ДОТ, аналогичный тем, что уже встречали на Рыбачьем – на карте тоже отмечен. То, что осталось от ДОТа:



Но как бы нам не хотелось здесь задержаться на подольше, мы выдвигаемся дальше, так как впереди нас ждёт ещё много интересного.



Практически за поворотом начинают виднеться скалы-останцы Два Брата, расположенные на мысе Земляном.



Два Брата – это две скалы высотой тридцать метров. Их возраст около 600 миллионов лет и образованы в результате геологического выветривания:

колебаний температуры, циклов замерзания и химического воздействия воды и атмосферных осадков. Стоят «Два брата» обособленно от плато на берегу Баренцева моря. Дорога к ним идёт вдоль стены живописного каньона с одной стороны и побережья с другой.

Через 1,5 км от Двух Братьев расположена ещё одна достопримечательность - Берег Рыжих камней. Ни минуты не раздумывая, спускаемся с дороги и идём по направлению к этому месту.



Берег рыжих камней, расположенный в полосе прибоя, целая галерея из песчаниковых останцев. Возраст пород – около 700 миллионов лет. Разнообразие и причудливость их форм, слоистая структура тоже являются результатом физического и химического выветривания. Красный цвет этих камней возникает из-за присутствия оксида железа. Каменистые породы в разных ракурсах напоминают то фигуры людей, то животных.



Вдоволь налюбовавшись, отправляемся дальше и обедаем у ручья на мысе Маталаниеми на берегу моря, на котором нас ждёт самая долгожданная

встреча. Сегодня спокойно. Наблюдаем, как то и дело из воды выныривают дельфины – похоже, они плещутся и радуются погоде. Сначала мы удивляемся, не ожидая встретить в таком холодном море столь теплолюбивых, на наш взгляд, животных.

Но эти мысли покидают нас, как и всякие другие, когда совсем того не ожидая, но всё же искренне на это надеясь, мы замечаем, как грациозно лавируя между волн, перед нами предстаёт кит. Раскрыв рты, забываем о супе и восторженно рассматриваем размеренное движение морского гиганта по морской глади.

В целом, по данным учёных, в Баренцевом море можно встретить шесть видов китов: малого полосатика, сейвала, финвала, синего кита, горбача и гренландского кита. Из них первые три вида могут подходить к берегу, остальных есть шанс увидеть только в открытом море - возле ледовой кромки. Не будучи большими специалистами в области китов, уже вернувшись, понимаем, что видели настоящего сейвала.

Обед пришёлся территориально на место, где у нас запланирована ночёвка, но день был настолько насыщенным и ярким, что мощного заряда энергии хватает на то, чтобы пройти ещё немного. Поэтому решаем сделать ещё один переход. Пейзажи в этих местах выглядят фантастически.



Но этот переход оказывается на самом простом, так как по факту их выходит два - тропинка здесь заканчивается, поэтому нам нужно выходить на дорогу. Поднимаемся выше, но дороги не видно – густая растительность, через

которую время от времени приходится пробираться, усложняет путь. По карте дорога находится через 100 метров от нас. Сходили на разведку. Удалось найти не слишком приветливую заболоченную тропу, идущую через ручей. Перешли ручей и после этого вышли на дорогу – останавливаться там желания не возникает – слишком уж заболочена эта местность. Поднимаемся выше по дороге и ставим лагерь на берегу моря у ручья, отмеченного на карте.



На вечер есть развлечение – сбор ягод в окрестностях лагеря.



Немного увлекшись, обнаруживаем, что набрали целый котёл. Решаем, что этот день лучше может сделать только будет брусничный смузи. Надавлив руками ягод, кипятим полученный сок и, добавив совсем немного воды, получаем мощнейший заряд витаминов.



Встречаем закат. Да, какой же Север всё-таки невероятный...



Ходовое время – 4 часа.

**День 7.
27.08.2022**

м/н – мыс Маталаниеми – оз. Матале – мыс Волоковий

Подъём в 7, старт в 9.

Очередное замечательное солнечное утро. Начинаем его с зарядки.



Вдали уже виднеется материк и хребет Муста-Тунтури, на который мы завтра планируем идти.



Решаем продолжить передвижение вдоль моря – совсем не хочется от него уходить. Останавливаемся на обед у озера Матале. По плану текущим днём у нас здесь запланирована ночевка, но, учитывая, что мы уже немного опережаем график, решаем сделать здесь обед и затем продолжить движение ближе к хребту, так как после сеанса связи получаем новости, что завтрашним днём погода будет начнёт портиться и пойдёт дождь.

А пока погода радует, мы успеваем насладиться ею – вдоволь накупаться, помыться и постираться на озере Матале, где планировали ночевать. Отмечаем, что ночевка здесь также была бы удачным вариантом – озеро обрамляет воротник из подросших кустарников, которые при желании могли бы служить небольшой преградой от ветра.



После обеда идём через мыс Волоковый, на котором расположен маяк.



Устраиваем на нём фотосессию с морскими находками.



Их встречается очень много!



С каждым шагом всё ближе материк и хребет Муста-Тунтури.



Ночевку организовываем на берегу моря недалеко от ручья. Ниже там расположен красивый водопад, отмеченный на карте, но мы не доходим до него, так как рядом с ним видим несколько организованных лагерей. Сегодня последняя ночёвка на берегу моря в этом походе, но ощущение его бескрайности уже пропало, так как мы уже на территории залива. Ужинаем и ложимся спать. Всю ночь дует сильный ветер. Периодически идёт дождь. Крепко спать не получается.

День 8.
28.08.2022

М/н – оз. Перяярви – оз. Яухоноканъярви – оз. Дуся – хр. Муста-Тунтури

Подъём в 7 утра, старт в 8:35. Утра выдалось солнечным. По плану у нас выход со Среднего полуострова на материк – на хребет Муста-Тунтури.

По пути посещаем водопад.



Затем переходим через ручей, идущий от него к морю.



Здесь мы прощаемся с морем и благодарим его за доброжелательность и приветливость, которыми оно сопровождало нас на протяжении прошедшей недели. На озере Дуся у Музея обороны Среднего и Рыбачьего полуостровов делаем обед, после которого успеваем заглянуть в музей. В считанные минуты набежали тучи. Понимая, что прогноз сбывается, мы начали подъём на хребет. По пути встречаем памятник и воинские захоронения.



Тропа подъёма на хребет на картах не прорисована, однако, если начинать подъём непосредственно от музея, то она очевидна. Заканчивается тропа уже на самом хребте, после подъёма. Сам подъём не сложный.



Как только мы прошли основной подъём, разыгрались ветер и дождь. Дойдя до площадки, скрытой от ветра, установили тент и засели пережидать непогоду. Дождь начинался и заканчивался несколько раз, то уступая солнцу, то не на шутку разыгрываясь с новой силой. Появляющаяся время от времени радуга вселяла надежду, а мы, плотно прижавшись друг к другу, вслух читали главу книги М.Г.Орешеты про Муста-Тунтури и ожидали более устойчивого погодного окна.



Примерно через час погода снова нам улыбнулась, и мы пошли осматривать клочок нашей Родины, на котором раны войны до сих пор настолько свежи и выразительны, что по оставшимся спустя столько лет на них на шрамам можно представить, словно война здесь закончилась только вчера.

Это место называют музеем под открытым небом и это действительно так, потому что по сей день склоны хребта усыпаны свидетельствами войны - огнеметы стоят в гнездах, ряды колючей проволоки окутывают линию фронта, сотни тонн осколков, снарядов, бомб, гильз усеивают хребет. Оборонительные сооружения, казармы, вырубленные в скалах, подземные системы ходов. Это «ржавое эхо войны» здесь повсюду.



В нечеловеческих условиях русские солдаты три долгих года (целых три холодных полярных зимы!), прижатые к северному обрывистому склону хребта, обороняли Средний и Рыбачий, в то время как войска противника были в намного более благоприятном положении – они занимали пологие отроги и имели хорошую дорогу из Норвегии, обеспечивающую им подвоз всего необходимого.



Осторожно обходим стороной все препятствия и подходим к подъёму на хребет Мутса-Гунтури - высоту 262 метра. Через хребет идет тропа к озеру, на котором мы ночуем, но мы решаем сходить на неё радиально.



С хребта открывается красивый вид на море и наш путь, по которому ещё утром мы проходили.



Сам хребет невероятной красоты. Не покидает ощущение, что заглянул в гости на какую-то другую планету. Радуемся, что сегодня ночуем на хребте и будет возможность побыть здесь и подумать обо всём, что мы сегодня увидели.



Всё это время за трон борются солнце, ветер и дождь. Побеждает дружба, и мы успеваем насладиться всем по очереди в указанном порядке. Пройдя запланированный путь, приходим на стоянку и натягиваем тент между двумя палатками.

Шутим, что дежурные сегодня работают из дома, ведь для выхода на «кухню» достаточно просто открыть палатку. Так уютно завершается предпоследний день похода.



Ночью льёт дождь и бушует ветер, но за прошедший день все устали и морально, и физически, поэтому спим крепко.

Ходовое время – 5 часов.

День 9.

29 августа 2022

М/н – оз. Селькярви – оз. Устоярви – Швабская дорога - точка выброски (69.566512, 31.944613)

Подъём в 7, старт в 9:15. Погода утром не радует. Сильный ветер, дождь – то просто сильный, то ливень. Нам предстоит пройти 12 км, где по плану мы должны сделать ночевку. Уже понятно, что запасной день, который был запланирован, нам не пригодится. Более того, учитывая сбывшийся прогноз по затяжным дождям и усилению ветров в окрестностях полуостровов, мы были бы не против обойтись и без последней ночевки, но пока связи нет и созвониться с водителем нам не удаётся, ровно как и сообщить связному о том, что с нами всё в порядке.

От места последней ночевки уже начинается дорога – впоследствии узнаём, за нашей ночевкой в 100 метрах находился немецкий госпиталь и ходы в нём

были прорыты на несколько сотен метров под землей. Вряд ли мы бы пошли исследовать такую находку из соображений безопасности, но так или иначе становится понятно почему дорога начинается (или заканчивается) здесь.

Природа очень красивая и уже совсем осенняя.



Но погода не балует и останавливаться особенно не хочется, поэтому за три 50-минутных перехода добегает до точки нашей потенциальной ночевки и натягиваем тент. Пройденное расстояние – 12 км. Ходовое время – 2,5 часа.



Погода не улучшается. Пробуем поймать спутниковую связь, чтобы попробовать договориться с водителем. Получилось! Через 4 часа мы уже греемся в машине водителя. По пути он завозит нас за булочками и кофе в магазин, а потом за рассказами о прошедшем походе мы совсем не замечаем, как пролетает время. Заночевали в Мурманске в арендованной квартире.

Спасибо полуостровам Рыбачий и Средний за путешествие, возвращаясь из которого, хочется ещё долго переосмысливать судьбу тех мест, что мы посетили.



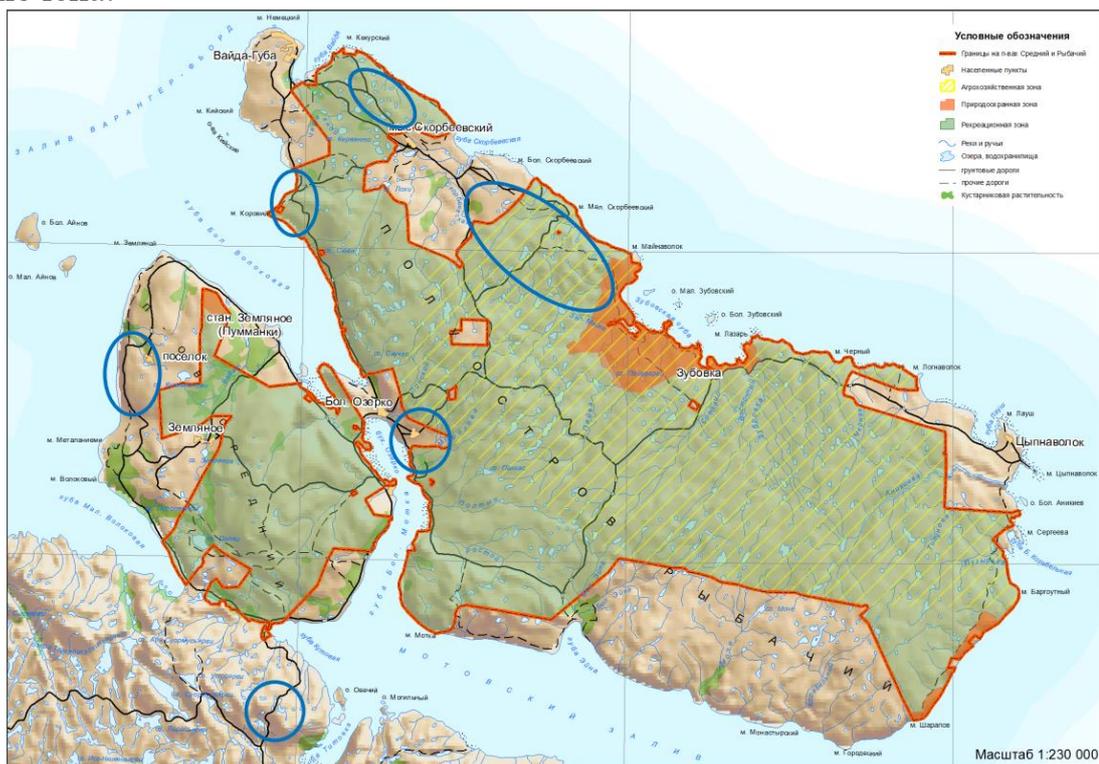
Затраты на поход

Общая стоимость похода составила 70 тысяч рублей на всех без учёта билетов на поезд Спб – Мурманск – Спб. Из этой суммы продуктовая раскладка на пятерых участников составила 24 тысячи, заброска и выброска 30 тысяч, остальная сумма ушла на необходимые в подготовке ремонтный набор, связь и другие мелочи (= всё вместе 14 тысяч на участника, с учетом билетов на поезд 22 тысячи).

Рекомендации по связи

Для связи со связным группы мы брали с собой спутниковый телефон Thugaа, который, к сожалению, не всегда ловил – в частности потому, что его спутник находится над экватором, а скалы часто закрывали нам связь с ним. Такой исход событий мы предполагали, а потому взяли с собой сим-карту оператора Мегафон – это нам посоветовали сделать на форумах о Рыбачьем. Она очень нас выручала.

В сети есть карта предполагаемых зон связи на полуостровах (отмечены синими эллипсами). Данные зоны связи полностью совпали с теми, что были отмечены на карте, так что данный вид связи мы рекомендуем если не как основной, то как дополнительный. Для удобства мы наносили их на основной трек маршрута и искали связь там, где она отмечена на маршруте. Рекомендуем также обращать внимание на включающийся норвежский роуминг, поэтому во избежание незапланированных трат, при использовании сим-карты необходимо проверить, что функция роуминга на телефоне отключена.



Основные выводы по итогам маршрута

Задачи, которые ставились в походе, были полностью достигнуты. Маршрут пройден без корректировок по основной нитке. Путешествие получилось гармоничным. Удалось провести на полуостровах такое количество времени, чтобы вдоволь налюбоваться морем, прочувствовать суровость красоты этих мест в районе Муста-Тунтури, получить навыки хождения по тундре в разную погоду и уделить время осмотру основных природных достопримечательностей местности. В этих местах не хочется бежать, здесь хочется замедляться и смотреть вдаль и вглубь.

Рекомендуем вне зависимости от месяца (если вы путешествуете летом), брать с собой тёплую одежду и гермомешки. К завершению похода отметили, что практически всё, что мы брали с собой, хотя бы раз, но пригодилось.

Несмотря на ожидания большого количества туристов из-за сезона ягод, фактически людей мы встречали редко, а те, кто нам попадался, были очень дружелюбны и приветливы. Готовы были оказывать помощь, которая, к счастью, не была нам нужна.

1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Группа туристов Петроградского клуба туристов
(Субъект РФ, муниципальное образование, организации, учреждение, туристский клуб и т.д.)

в составе 5 (пяти) человек
(число) (число - письменно)

с «21 августа» по «31 августа» 2022 г. совершает прохождение

пешего маршрута 1 (первой) категории сложности
(вид маршрута)

в Мурманской области, полуострова Рыбачий и Средний.

Маршрут:

Точка заброски (69.863252, 32.360596) – мыс Бол. Скорбеевский – губа Скорбеевская – мыс Кекурский – губа Вайда – мыс Немецкий – мыс Кийский – руч. Червяной – мыс Коровий – г. Клубб – ур. Малое Озеро – стан. Земляное (Пумманки) – мыс Земляной – г. Земляная (Пумманки) – оз. Корху – оз. Матала – оз. Яухоноканъярви – хр. Муста-Тунтури – оз. Тиеярви – оз. Устоярви – точка выброски (69.566512, 31.944613)

Руководитель группы: **Вонская Ольга Геннадьевна**
Фамилия Имя Отчество (полностью)

Телефон 8-911-185-91-96 Email: lee_girl93@mail.ru

2. СОСТАВ ГРУППЫ

№ п/п	Фамилия, Имя, Отчество (полностью)	Год рождения	Место проживания: Субъект РФ, населенный пункт, телефон	Подпись
1.	Вонская Ольга Геннадьевна	1993	Санкт-Петербург 89111859196	
2.	Былинкина Мария Владимировна	1996	Санкт-Петербург, 89194848131	
3.	Горбунова Виктория Александровна	1990	Санкт-Петербург, 89176273649	
4.	Комолова Полина Васильевна	1993	Санкт-Петербург, 89811769257	
5.	Валькова Наталия Николаевна	1988	Санкт-Петербург 89046167794	

Телефон, e-mail, контактные данные родственников	Туристский опыт ¹	Обязанность в группе	Подпись ¹
8-911-709-00-14, Мышу Елена Васильевна (мама)	ПУ (Карелия), ПЛУ (Карелия), ЗГУ (Кавказ, Северная Осетия)	Руководитель, Финансист	
8-912-885-30-60 Былинкина Елена Александровна (мама)	ЗПУ (Алтай)	Штурман, реммастер, хронометрист-легописец	
Горбунов Александр (папа) 89033200568	ЗГУ (Центр, Тянь-Шань), ЗПУ (Армения), ПЛУ (Карелия)	Медик, Логист	
89091443704 Комолова Ольга Васильевна (Мама)	ЗПУ (Полярный урал)	Завхоз, Фотограф	
+7 952 275-73-74 Старостина Ксения (сестра)	ПГУ, ПЛУ (Хибины)	Спаржевец, Восьмиде	

«Наличие туристского опыта подтверждено»

Член МКК: Королюкова Е. С.

² При большем количестве участников, необходимо представить отдельный вкладыш на этих участников туристской группы.

¹ – Даю свое согласие на обработку, использование и хранение персональных данных, согласно Федерального закона №152-ФЗ от 27.07.2006 «О персональных данных», необходимых для рассмотрения маршрутных и отчетных документов.

* По требованию МКК предъявляются справки о пройденных маршрутах или список пройденных маршрутов, пройденных участниками и руководителем, заверенные нижеподписавшей МКК или другие материалы, подтверждающие туристский опыт.

** Кодекс путешественника

** Правила вида спорта «спортивный туризм», часть 2.

** Правила организации и прохождения спортивных туристских маршрутов

3.1. ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ ПО МАРШРУТУ (ЗАЯВЛЕННЫЙ*)

Даты	Дни пути	Участки маршрута	Км	Способы передвижения
21.08	1	Точка заброски (69.863252, 32.360596) – мыс Бол. Скорбеевский – губа Скорбеевская	5,73	пешком
22.08	2	м/н – мыс Кекурский – губа Вайда	12,3	пешком
23.08	3	м/н – мыс Немешкий – мыс Кийский	13,4	пешком
24.08	4	м/н – руч. Червяной – мыс Коровий	14,5	пешком
25.08	5	м/н – г. Клубб – ур. Малое Озерко – стан. Землянос (Пумманки)	13,8	пешком
26.08	6	м/н – мыс Земляной – г. Земляная (Пумманки)	11,6	пешком
27.08	7	м/н – оз. Корху – оз. Матала	12,8	пешком
28.08	8	м/н – оз. Яхуокагьярви – хр. Муста-Тунтури – оз. Тиеярви	16,7	пешком
29.08	9	м/н – оз. Устоярви – точка выброски (69.566512, 31.944613)	10,8	пешком
30.08	10	(запасной день)	0	
31.08	11	м/н – ж/д вокзал гор. Мурманск	0	

Итого активными способами передвижения 112 км

3.2. ИЗМЕНЕНИЯ ГРАФИКА ДВИЖЕНИЯ ПО МАРШРУТУ (СОГЛАСОВАННЫЕ С МКК*)

Даты	Дни пути	Участки маршрута	Км	Способы передвижения	Отметки о прохождении маршрута
		<i>Без изменений</i>			
		<i>Бол / Поширь ИВ/</i>			

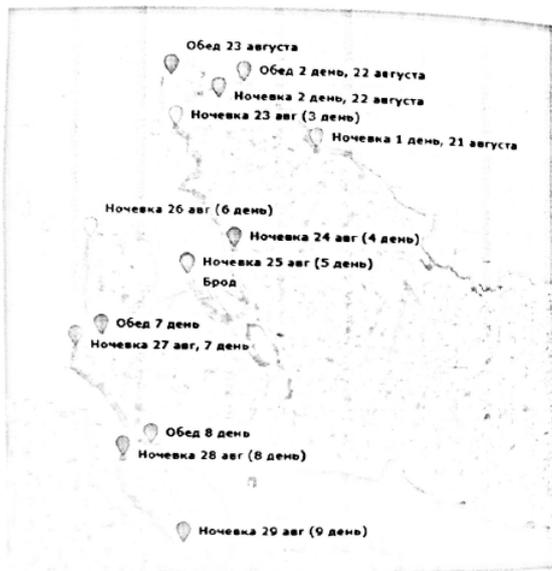
3.3. ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ ПО ЗАПАСНОМУ МАРШРУТУ

		Пеший запасной маршрут с учётом местоположения планируемого похода не предусматривается. Вместе с тем местоположение позволяет рассчитывать на автомобильные запасные выходы с маршрута при возникновении необходимости.			
--	--	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--	--	--

Итого активными способами передвижения: 0 км

* При внесении изменений в 3.2. записывают те дни, в которых произведены изменения. Если маршрут согласован без изменений, то делают запись "Без изменений".

4. СХЕМА МАРШРУТА *



* На схеме, желательно в цветном исполнении, наносится маршрут движения (основной, запасной, аварийный), даты и места предполагаемых мест ночлегов. Представленная схема должна давать четкое представление о нитке прохождения маршрута, его определяющих препятствиях. По требованию МКК, к маршрутной книге прилагается картографический материал, предназначенный для использования группой на маршруте.

5. СЛОЖНЫЕ УЧАСТКИ МАРШРУТА И СПОСОБЫ ИХ ПРЕОДОЛЕНИЯ

Переправы:

- река Скорбеевская. Способ передвижения: самостраховка альпенштоком
- ручей Червяной. Способ передвижения: самостраховка альпенштоком
- река Выкат. Способ передвижения: самостраховка альпенштоком
- Переход через Хребет Муста-Тунтури (233 м) - Способ передвижения: движение плотной группой
- *Многочисленные переправы через прочие ручьи не нуждаются в отдельном описании и не требуют особенной страховки.

6. АВАРИЙНЫЕ ВЫХОДЫ С МАРШРУТА

Планируемый поход проходит в отдалении от основных трасс, таким образом по маршруту пешие аварийные выходы не предусмотрены. Несмотря на это возможность аварийных и запасных выходов с маршрута не подвергается сомнению, поскольку планируемый к прохождению маршрут проходит по территории посещаемого преимущественно автомобильными (на внедорожных подготовленных транспортных средствах) туристами природного парка полуостровов Средний и Рыбачий. Проанализированная на момент подачи литература подтверждает наличие упомянутого туристического автомобильного транспорта на всей протяженности маршрута.

Кроме того, наличие спутникового телефона делает возможным вызов водителя, осуществляющего заброску и выброску участников при возникновении необходимости. Данная договорённость с водителем достигнута.

7. МАТЕРИАЛЬНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ГРУППЫ

- 7.1. Необходимый набор продуктов питания имеется.
 7.2. Общественное и личное снаряжение в достаточном количестве имеется.

Специальное снаряжение

Групповое		Личное	
Наименование*	Количество	наименование	Количество
Спутниковый телефон	1	Треккинговые палки	2 шт
GPS навигатор	1		
Веревка 50 м	1		

- 7.3. Необходимый ремонтный набор имеется.
 7.4. Необходимый набор лекарств и материалов в аптечке первой помощи имеется.
 7.5. Картограмма маршрута, перечень определяющих препятствий и способы их прохождения, а также варианты аварийных выходов прилагаются.
 7.6. Весовые характеристики груза, взятого на маршрут:

Наименование	На 1 человека	На группу в 5 чел.
Продукты (всего / в день)	4,5 кг / 450 гр в день	22,5 кг / 4,5 кг
Групповое снаряжение	3,3 кг	18,5 кг
Личное снаряжение	12 кг	60 кг
В с е г о:	19,8 кг	101 кг

Максимальная нагрузка на одну женщину: 19,8 кг
 Сведения, изложенные в разделах 1-7, подтверждаю.

Руководитель маршрута  (Вонская О.Г.)
 (подпись) (фамилия И.О.)

Дата заполнения маршрутной книжки «27» « июля » 2022_г.

9. РЕЗУЛЬТАТЫ РАССМОТРЕНИЯ В МАРШРУТНО-КВАЛИФИКАЦИОННОЙ КОМИССИИ

Маршрутно-квалификационная комиссия
Петроградского клуба туристов
 (наименование комиссии)

составе Ромашин И.В. (фамилия И.О.)
Королюкова Е.С. (фамилия И.О.)

с участием _____ (фамилия И.О.)

рассмотрев маршрутные документы планируемого маршрута под руководством:

Вонской Ольги Геннадьевны
 (фамилия, И.О.)

считает, что (ненужное зачеркнуть):

1. Маршрут соответствует (~~не соответствует~~) заявленной категории сложности.
2. Туристский опыт руководителя группы соответствует (~~не соответствует~~) технической сложности маршрута.
3. Туристский опыт участников группы соответствует (~~не соответствует~~) технической сложности маршрута.
4. Заявочные материалы отвечают (~~не отвечают~~) установленным требованиям.
5. Другие замечания: _____

Группе ~~назначается~~ (не назначается) контрольная проверка на местности
О.И. Ромашин И.В.
 (где, когда и по каким вопросам)

8. ХОДАТАЙСТВО МКК

Председателю МКК _____ (наименование местной МКК)

В связи с отсутствием полномочий у маршрутно-квалификационной комиссии _____ просим Вас
 (наименование)

рассмотреть заявочные материалы и дать по ним свое заключение.
 Предварительное рассмотрение произведено нашей комиссией

« _____ » « _____ » 20__ г.

Председатель МКК _____ (подпись) _____ (фамилия И.О.)

Штамп МКК

Адрес МКК:

Тел./факс _____
 e-mail : _____ (обязателен)

Фамилия имя отчество председателя _____

10. РЕЗУЛЬТАТЫ ПРОВЕРКИ ГРУППЫ НА МЕСТНОСТИ

Группа в составе:
 руководитель _____ (фамилия И.О.)

участники: _____ (фамилия И.О.)

прошла проверку « _____ » « _____ » 202__ г., _____ (место проведения)

по следующим вопросам: _____

Результаты проверки: _____

Проверяющий _____ (подпись) _____ (фамилия И.О.)

11. ЗАКЛЮЧЕНИЕ МАРШРУТНО-КВАЛИФИКАЦИОННОЙ КОМИССИИ

11.1. Группа под руководством Вонской Ольги Геннадьевны
 (фамилия И.О.)

имеет (~~не имеет~~) право совершить данный маршрут.

Особые указания: _____

11.2. Срок сдачи отчета о маршруте до « 1 » « 12 » 2022 г.
 в объеме 202 км

12. КОНТРОЛЬНЫЕ ПУНКТЫ И КОНТРОЛЬНЫЕ СРОКИ
О прохождении маршрута группа должна сообщить

1. Егоровой Е.Ю.
SMS по тел. 8-921-320-39-06
2. Корольковой Е. С.
SMS по тел. 8-962-787-59-02

Выход на маршрут:
Из «Губа Скорбеевская» до «22» «августа» 2022 г.

Выход с маршрута:
Из ж/д вокзал город Мурманск до «31» «августа» 2022 г.

Средства связи: Номер телефона группы на маршруте: _____
Время и график сеансов связи: ежедневно после окончания ходового дня (около 18:00)

Номер телефона координатора группы: +7-911-829-79-08
Имя координатора группы: Осипова Мария Валерьевна
Электронная почта координатора группы: mashosi91@gmail.com

Председатель МКК: О.И. (подпись) Гошицын К.В. (Фамилия И.О.)
Члены МКК: О.И. (подпись) Королькова (Фамилия И.О.)

(подпись) (Фамилия И.О.)

(подпись) (Фамилия И.О.)



(подпись) (Фамилия И.О.)

» 20 22 г.

13. РЕГИСТРАЦИЯ В ТЕРРИТОРИАЛЬНОМ ОРГАНЕ МЧС
(Приказ МЧС №42 от 30.01.2019 года)

Регистрационный номер группы: 588

Дополнительные отметки: звонить ежедневно с указанием координат

Штамп ПСС (ПСО)
(при наличии)

14. РЕШЕНИЕ МКК О ЗАЧЁТЕ МАРШРУТА

Пройденный группой пеший маршрут под ру ководством
(вид туризма/маршрута)

Вонской О.Г. оценен перво категорией сложности.
(Фамилия И.О.)

Справки выданы в количестве пять шт.

Председатель МКК О.И. (подпись) Гошицын К.В. (Фамилия И.О.)
О.И. Королькова Е.С.

Штамп МКК
« 08 » 20 22 г.