

Региональная спортивная федерация спортивного туризма Санкт-Петербурга

ОТЧЁТ

о прохождении пешеходного туристского спортивного маршрута
II категории сложности по Ловозерским тундрам,
совершённом группой туристов из Санкт-Петербурга
в период с 3 по 12 июня 2017 года

Маршрутная книжка 24/17

Руководитель похода Лазарев В.Ф.

г. Санкт-Петербург, Бульвар Новаторов, д.45, кв.46

тел. +7(931)2331811, e-mail vl.lazarev@gmail.com

Маршрутно-квалификационная комиссия Федерация спортивного туризма
Санкт-Петербурга

рассмотрела отчёт и считает, что маршрут может быть зачтён всем участникам и
руководителю, как поход II категории сложности.

Отчет хранить на руках руководителя

Председатель МКК

[Подпись]
(подпись)

Бажанов В.В.

(Фамилия И.О.)

Члены МКК

[Подпись]
(подпись)

Любинов М.К.

(Фамилия И.О.)

Штамп МКК

(подпись)

(Фамилия И.О.)



25.10.17

Санкт-Петербург
2017 г.

Содержание

1. Справочные сведения о маршруте	3
1.1. <i>Общие справочные сведения о маршруте</i>	3
1.2. <i>Определяющие препятствия маршрута</i>	4
1.3. <i>Список участников похода</i>	6
1.4. <i>График движения группы</i>	7
1.5. <i>Высотный график</i>	9
1.6. <i>Картографический материал</i>	10
2. Содержание отчета	16
2.1. <i>Изменения маршрута и их причины</i>	16
2.2. <i>Техническое описание маршрута</i>	17
2.3. <i>Потенциально опасные участки (препятствия, явления) на маршруте</i>	46
2.4. <i>Перечень специального снаряжения</i>	46
2.5. <i>Особенности погодных условий</i>	46
2.6. <i>Стоимость проживания, питания, средств передвижения</i>	47
2.7. <i>Итоги, выводы и рекомендации по прохождению маршрута</i>	47

1. Справочные сведения о маршруте

1.1. Общие справочные сведения о маршруте

Дисциплина Пешеходный туризм

Категория сложности маршрута вторая

Протяжённость активной части 122 км

Продолжительность активной части 41 ч 20 мин

Сроки проведения 3 – 12 июня 2017 г

Нитка маршрута: Г. Апатиты – пос. Октябрьский – р. Хариусная – р. Сейда – р. Кица – р. Куфтуай – пер. Куфтуай – р. Уэлькуай – р. Эльморайок – траверс по маршруту пер. Эльморайок – пер. Геологов – р. Азимут – ур. Три Богатыря – р. Лопаритовый – губа Песочная – ур. Вишневый Сад – п. Ревда.

1.2.Определяющие препятствия маршрута

Локальные препятствия	Краткое описание	Категория трудности	Баллы	Баллы в зачет	Характеристика препятствия	Путь прохождения
Переправа	Переправа через правый приток р. Куфтуай севернее отм. 263 м	Н/К	0.5	0.5	Глубина до 0,5 м, дно каменистое, живое, скорость течения 1,5 м/с, ширина 3 м	Брод по одному, самостраховка треккинговыми палками
Перевал	Пер. Куфтуай	1А	4	4	Высота 850 м. Крутизна склонов до 40°	Для безопасного прохождения вне зоны риска схода снега было принято решение выйти на правый борт долины р. Куфтуай, не подходя вплотную к перевалу. Движение на определенных участках плотной группой. Самостраховка альпенштоком.
Переправа	Переправа через р. Эльморайок	Н/К	0.5	0.5	Глубина до 0,4 м, дно каменистое, живое, скорость течения 1 м/с, ширина 5 м	Брод по одному, самостраховка треккинговыми палками
Переправа	Переправа через безымянный левый приток р. Эльморайок, берущий начало в районе отм. 678 м	Н/К	0.5	0.5	Глубина до 0,5 м, дно каменистое, живое, скорость течения 1 м/с, ширина 3 м	Брод по одному, самостраховка треккинговыми палками
Перевал	Подъем на пер. Эльморайок и спуск с пер. Геологов	1Б	6	4	Высота пер. Эльморайок 660 м, крутизна подъема до 30°. Высота пер. Геологов 1119 м,	Основная сложность на этом участке – спуск в район правого истока р. Азимут, прохождение строго вниз плотной группой для

					крутизна спуска – до 40-45°.	снижения вероятности подвижки снега. Самостраховка альпенштоком, движение в кошках.
Траверс	Траверс по маршруту пер. Эльморайок – пер. Геологов	1А	5	4	Протяженность траверса 5 км. Уклон до 35° на подъем, до 20 при движении вдоль склона.	Самостраховка альпенштоком либо треккинговыми палками. На определенных участках движение на подъем плотной группой.
Итого за локальные препятствия			16.5	13.5		

Итого баллов	34.63 (13.5 + 9.79 + 11.34)
Локальные препятствия	16.5 (в зачет 13.5)
Переправы	1.5
Перевалы	10
Траверс гребня	5
Протяженные препятствия	9.79 (122.4 / 120 x 0,40 x 24)
Протяженность маршрута фактическая, км	122.4
Протяженность маршрута стандартная, км	120
Коэффициент труднопроходимости	0.40
Баллы за ПП, макс.	24
Интегральная оценка	11.34 (9.0 x 1.26 x 1)
Географический коэффициент	9.0
Коэффициент перепада высот	1.26 (1 + 3.131 / 12)
Перепад высот, км	3.131
Коэффициент автономности	1

1.3.Список участников похода

№ п/п	Фамилия, имя, отчество	год рожд.	Место работы, должность, телефон	Домашний адрес, телефон	Туристский опыт	Обязанности в группе
1	Лазарев Владимир Фёдорович	1988	ИНЦ РАН, научный сотрудник	Г. Санкт-Петербург	Алтай (4У) Саян (3Р),	Руководитель,
2	Вонц Татьяна Владимировна	1986	ОАО «ЛенГражданПроект», ведущий архитектор	Г. Санкт-Петербург	Тянь-Шань (3У)	Фотограф
3	Румянцев Андрей Михайлович	1988	СПбГУ, научный сотрудник	Г. Санкт-Петербург	Алтай (4У)	Ответственный за аптечку
4	Сараев Павел Александрович	1987	ООО «Ниссан мэнүфэкчуриг рус», инженер	Г. Пенза	Валдай (2У)	Видеооператор
5	Терещенко Сергей Валентинович	1984	ВКА им. А.Ф. Можайского, НЛ-СНС	Краснодарский край, г. Приморско- Ахтарск	Хибины (2У)	Участник
6	Никотина Алина Дмитриевна	1991	ИНЦ РАН, аспирант	Г. Архангельск	Ленинградская область (1У)	Хронометрист
7	Колударова Лидия Викторовна	1995	СПбГУ, биолого-почвенный факультет, студент	Г. Санкт-Петербург	ПВД, Ленинградская область	Ответственный за дневник
8	Пироженко Евгения Сергеевна	1997	ЛГУ им. А.С. Пушкина, студент	Краснодарский край, г. Сочи	ПВД, Карелия	Участник

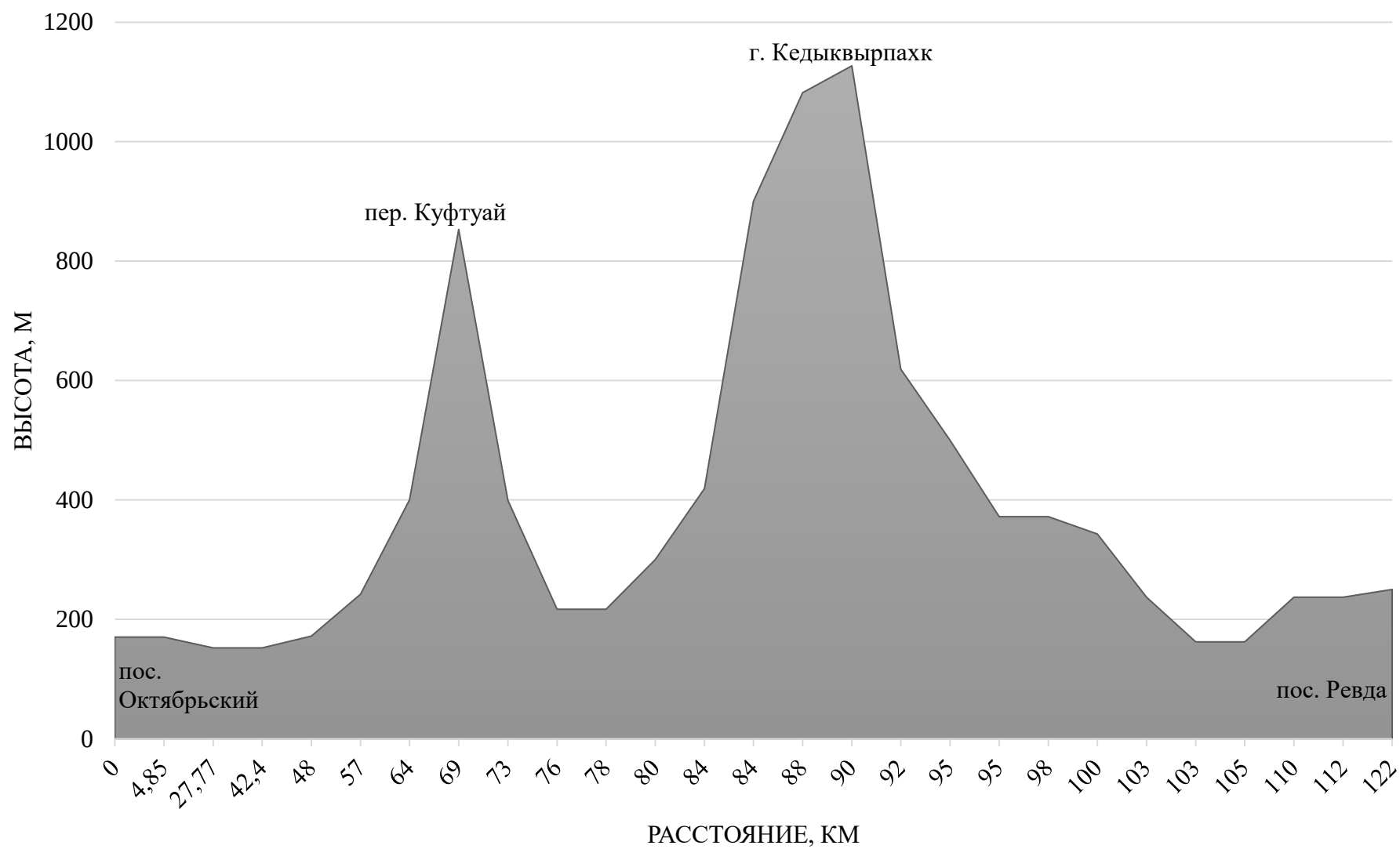
1.4.График движения группы

День пути	Дата	Участок пути	Протяженность, км	Перепад высоты, м	Чистое ходовое время, ч:мин	Характер пути, естественные препятствия, опасные участки
1	03 июня 2017 г.	Пос. Октябрьский – р. Хариусная	4.85	-	1:15	Грунтовая дорога.
2	04 июня 2017 г.	Р. Хариусная – р. Кица	22.92	-20	6:30	Грунтовая дорога, насыпь железнодорожного полотна. Снежный покров глубиной до 0.7 м.
3	05 июня 2017 г.	Р. Кица – р. Пунча	14.63	-	4:07	Насыпь железнодорожного полотна. Снежный покров глубиной до 0.7 м.
4	06 июня 2017 г.	Р. Пунча – устье р. Куфтуай	5.50	+20	1:52	Насыпь железнодорожного полотна. Снежный покров глубиной до 0.7 м.
		Долина р. Куфтуай от устья до границы зоны леса	9.57	+158	4:07	Лес среднепроходимый, грунтовая дорога. Глубина снежного покрова около 1 м.
5	07 июня 2017 г.	Перевал Куфтуай (1А)	11.48	+453	3:48	Время и высота даны для участка от границы леса в долине р. Куфтуай до границы леса в долине р. Уэлькуай. Основную опасность представляют снежные карнизы в ущелье в истоках р. Куфтуай. При подъеме на орографически правый борт долины крутизна склона достигает 40°
				-454		
		Долина реки Уэлькуай от границы леса до устья р. Мочасуай и переход в долину р. Эльморайок в район западнее отметки 192	5.43	-182	2:29	Лес среднепроходимый. Глубина снежного покрова около 1-1.5 м.
6	08 июня 2017 г.	Долина р. Эльморайок от болота западнее отметки 192 до границы леса	6.04	+83	3:03	Движение по руслу р. Эльморайок. Глубина снежного покрова около 1 м.
7	09 июня 2017 г.	Дневка	-	-	-	-
8	10 июня 2017 г.	Подъем на пер. Эльморайок	3.53	+241	1:47	Подъем по южному склону перевала Эльморайок. Крутизна склона – до 30°. Ниже 750 м глубокий рыхлый снег, выше – наст.
		Траверс по маршруту пер. Эльморайок – пер. Геологов	5.2	+467	2:32	Преимущественно наст, уклон до 20° вдоль гребня, до 30° на подъеме.
		Спуск с пер. Геологов в долину р. Азимут	4.5	-508	1:38	Крутизна склона до 40°, снег держит плохо, проваливается через расщелины между камнями.
		Долина р. Азимут от границы леса до верхнего родника восточнее отметки 439	4.47	-247	1:59	Легко проходимый лес. Глубина снежного покрова около 1 м.

Продолжение таблицы

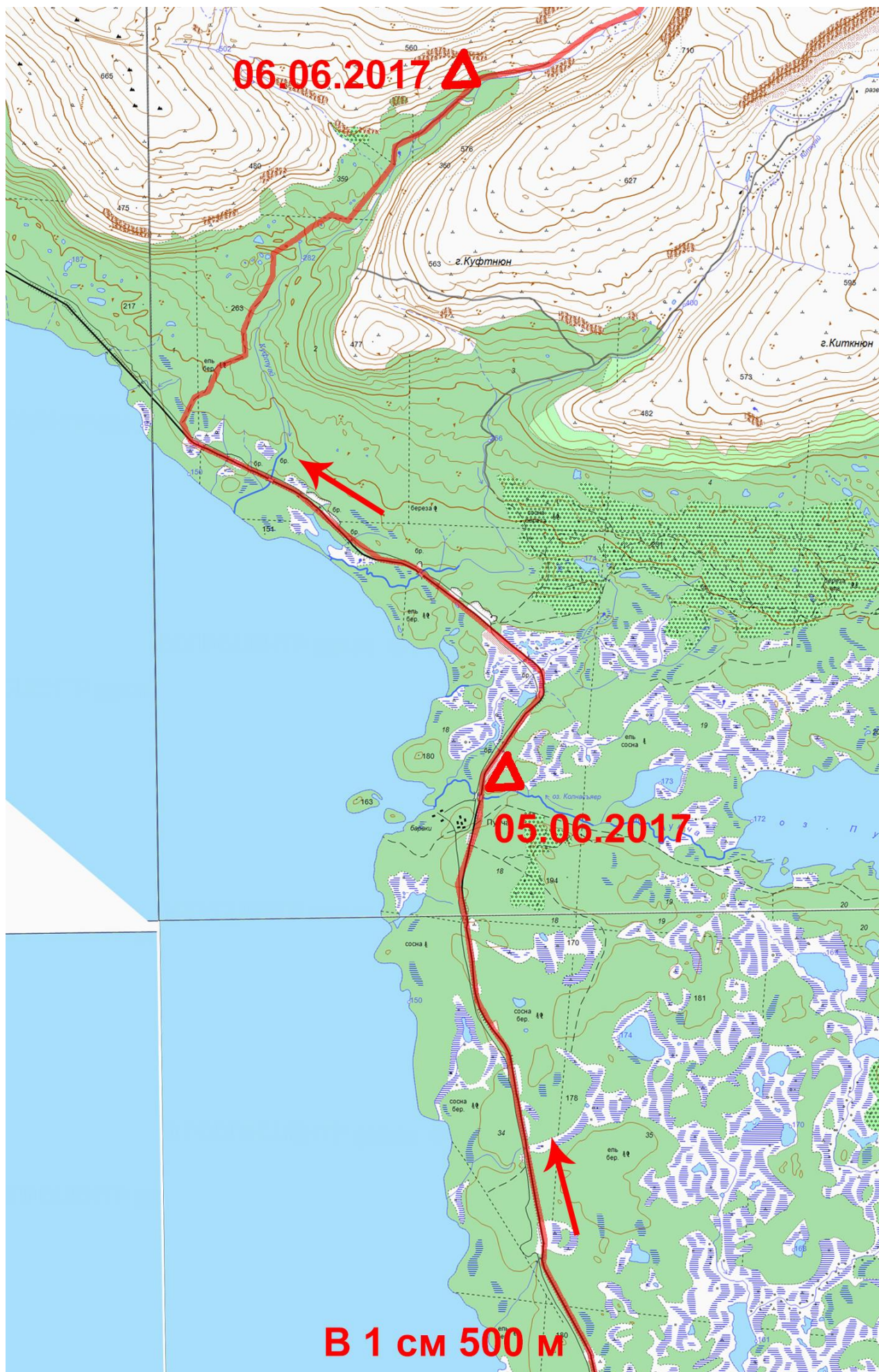
9	11 июня 2017 г.	Долина р. Азимут от верхнего родника до ур. Три Богатыря.	2.3	-100	1:05	Легко проходимый лес. Глубина снежного покрова 0.5 – 1 м.
		Ур. Три богатыря – долина р. Лопаритовый – губа Песочная	6.12	-110	1:30	Грунтовая дорога. Глубина снежного покрова – не более 0.5 м
10	12 июня 2017 г.	Губа Песочная – пос. Ревда	15.86	+88	3:38	Грунтовая дорога. Далее железнодорожное полотно и асфальтированная автодорога.
		Итого	122.4	+1510	41:20	
				-1621		

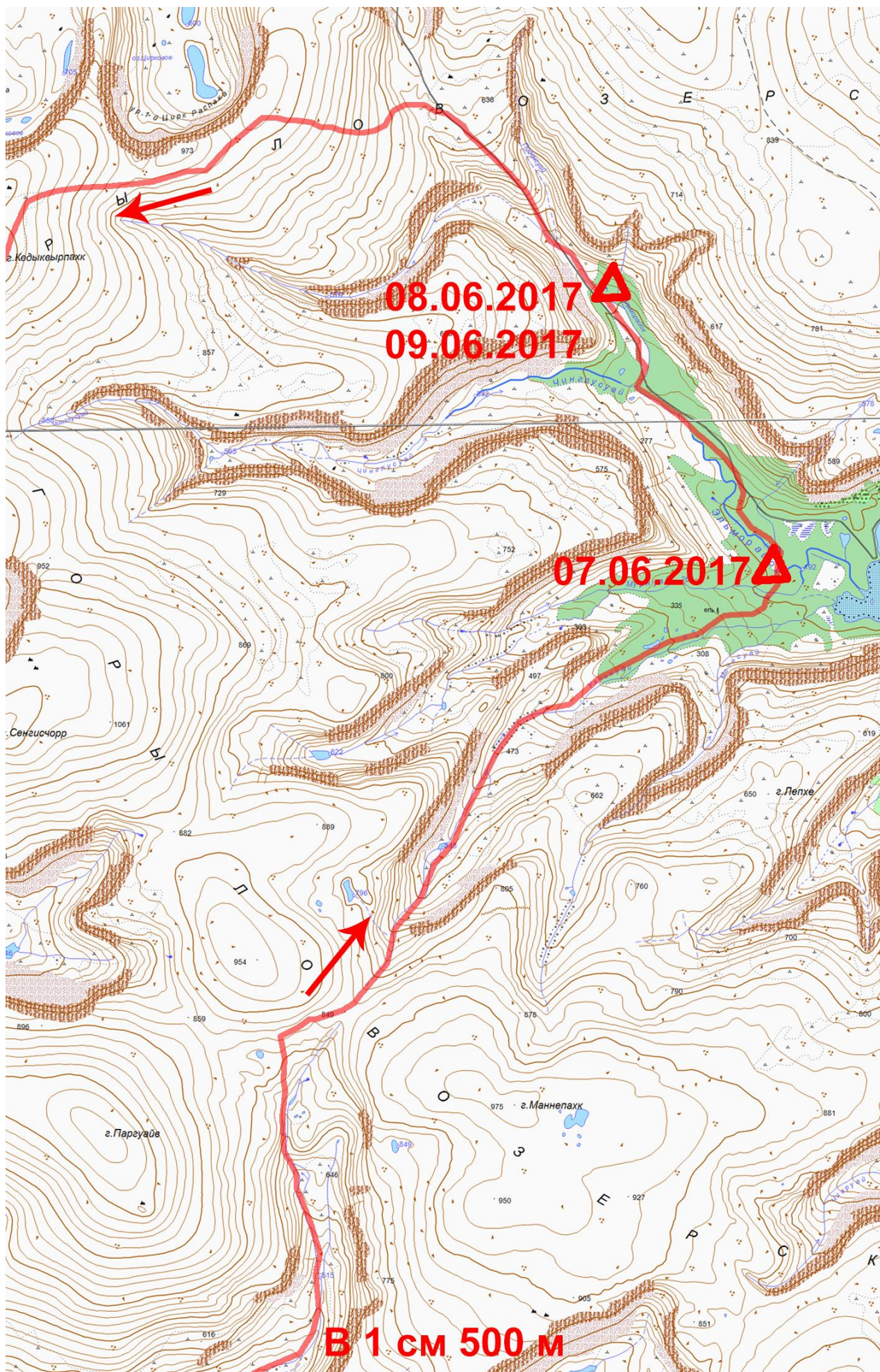
1.5.Высотный график

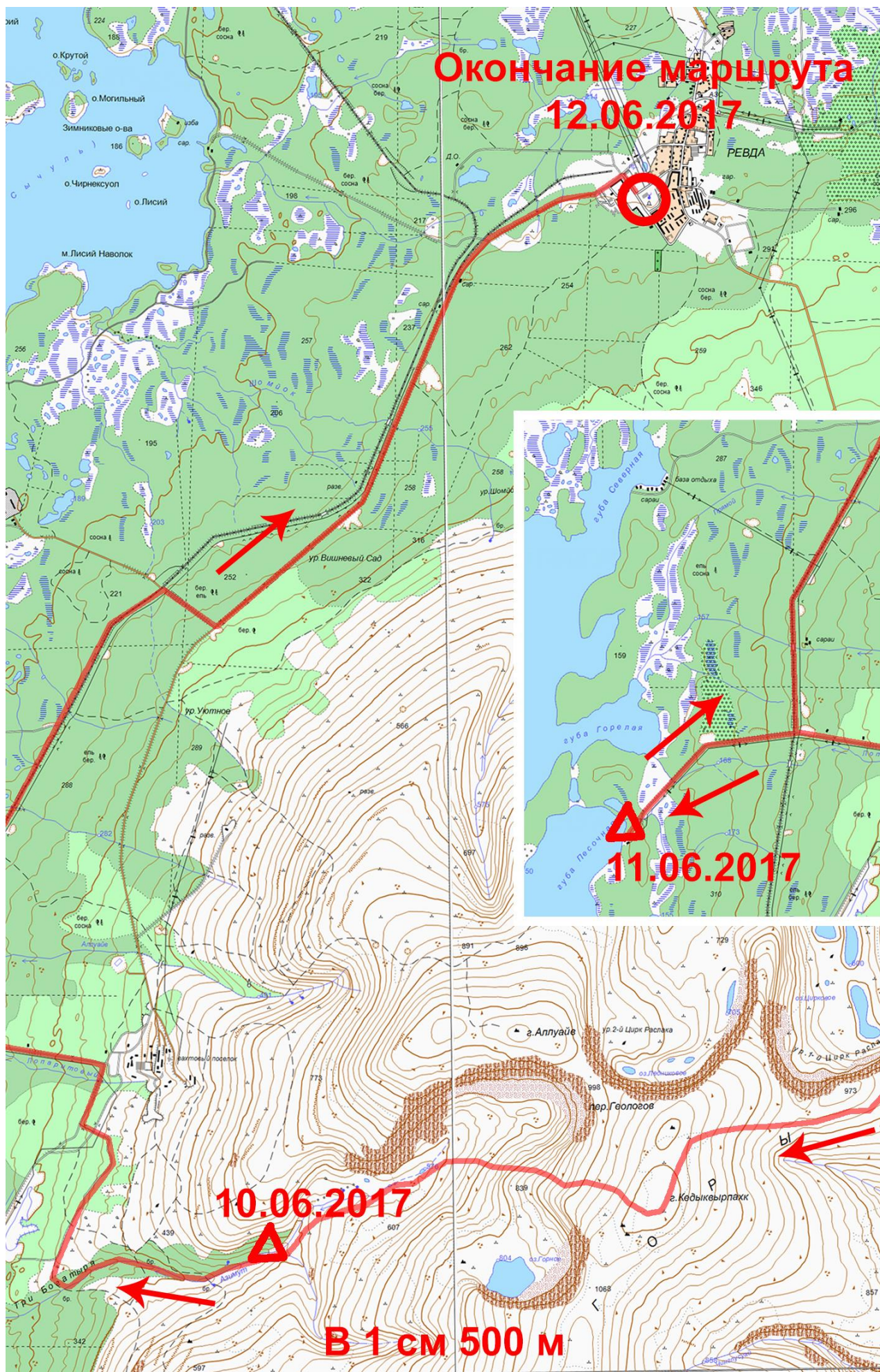


1.6.Картографический материал









2. Содержание отчета

2.1.Изменения маршрута и их причины

Заявленный маршрут: Г. Апатиты – пос. Октябрьский – р. Хариусная – р. Сейда – р. Кица – р. Куфтуай – пер. Куфтуай (Н/К) – р. Уэлькуай – оз. Сейдозеро – долина р. Эльморайок – траверс (1А) от г. Кедыквырпахк через пер. Геологов до г. Аллуайв – р. Алуайв – Окуневские озера – р. Сура – м. Литт – зал. Махков – м. Ньюрнег – зал. Тульилухт – р. Тульйок – р. Каскасньюок – г. Рыпнецк – пер. Куропачий (по хребту) – пер. Исток (1А) – оз. Сердцевидное – пер. Буревестник (2А) – озеро в верховьях р. Мал. Белая – пер.Петрелиуса З. – г. Юдычвумчорр (1Б) – траверс (1Б) от пер. Орлиный до пер. Крестовый (1Б) – р. Гольцовка – пос. Имандра.

Пройденный маршрут: Г. Апатиты – пос. Октябрьский – р. Хариусная – р. Сейда – р. Кица – р. Куфтуай – пер. Куфтуай – р. Уэлькуай – р. Эльморайок – траверс по маршруту пер. Эльморайок – пер.Геологов – р. Азимут – ур. Три Богатыря – р. Помаритовый – губа Песочная – ур. Вишневы Сад – пос. Ревда.

Основная и единственная причина вынужденного значительного изменения маршрута в сторону сокращения – крайне позднее наступление весны в этом году на Кольском полуострове. Достаточно упомянуть, что озера Сейдозеро и Умбозеро в начале июня еще были подо льдом, открываться начали только небольшие полосы воды в устьях рек в губах. В лесу в долинах рек Куфтуай, Уэлькуай, Эльморайок, Азимут группе пришлось столкнуться с очень глубоким снегом. Глубина снежного покрова составляла от 1 до 1.5 м. Скорость движения группы на таких участках составляли иногда не более 1 км/ч. Участки подъема на перевалы Куфтуай и Эльморайок от стоянок до твердого наста, выдерживающего вес человека, накануне прохождения перевалов приходилось предварительно тропить, чтобы сократить время нахождения группы выше зоны леса. Низкая скорость передвижения вынудила группу сократить маршрут и закончить его в поселке Ревда (вместо пос. Имандра), т.к. было очевидно, что при продолжении движения по запланированному маршруту мы не успели бы дойти даже до г. Апатиты.

2.2. Техническое описание маршрута

Участок маршрута от пос. Октябрьский до устья р. Куфтуай.

От пос. Октябрьский на восток идет разобранная железная дорога (через 16 км дорога поворачивает на 90° на север) на пос. Ревда. Параллельно железнодорожному полотну на всем протяжении идет грунтовая дорога (Фото 1, 2). В силу особенностей погодных условий, мы большую часть пути до устья р. Куфтуай передвигались по насыпи старой железной дороги – на ней было меньше снега (Фото 4, 5). Полагаем, что при нормальных погодных условиях движение по дублирующей грунтовой дороге не должно представлять сложностей. Исключение в этом смысле могут представлять только переправы через реки – Сейду, Кицу, Пунчу – автомобильная дорога пересекает их вброд, либо автомобильные мосты разрушены (Фото 3), а по сохранившимся железнодорожным мостам можно перейти реки посуху.



Фото 1. Грунтовая дорога к востоку от пос. Октябрьский



Фото 2. Грунтовая дорога пос. Октябрьский – пос. Ревда после поворота на север вдоль берега оз. Умбозеро.



Фото 3. Автомобильный мост через р. Кицу.



Фото 4. Группа движется по железнодорожной насыпи севернее р. Кицы.



Фото 5. Группа движется по заснеженному участку железнодорожной насыпи в районе р. Пунчи.

Долина р. Куфтуай.

Поворот от железной дороги на грунтовку сходу найти мы не смогли, поэтому, чтобы не терять времени начали движение по азимуту через лес вдоль болота. Приблизительно через 1 км вышли на грунтовку (Фото 6). По грунтовке нам удалось дойти до озёр севернее отм. 263 м. Там из-за тающего снега пришлось перейти ручей (Н/К), текущий в сторону р. Куфтуай (Фото 7). Далее дорога потерялась, и мы двигались по орографически правому берегу р. Куфтуай, стараясь, по мере возможностей, выбирать участки, на которых лучше держал снег. Технически никаких сложностей долина не представляет (Фото 8). С точки зрения выбора мест для ночёвок, здесь и далее нам приходилось в первую очередь ориентироваться на наличие участков с открытой водой, чтобы избежать необходимости топить снег (Фото 9). Места для палаток в большинстве случаев просто утаптывали на снегу (Фото 10). По этой причине, вряд ли мы можем рекомендовать наши места ночёвок другим группам, собирающимся в Ловозерские тундры в летнее время.



Фото 6. Грунтовая дорога в долине р. Куфтуай.



Фото 7. Брод правого притока р. Куфтуай севернее отм. 263 м.



Фото 8. Движение по лесу в долине р. Куфтуай.



Фото 9. Группа движется вдоль р. Куфтуай.



Фото 10. Лагерь в верховьях р. Куфтуай.

Перевал Куфтуай (850 м, 1А).

Перевал расположен в юго-западной части Ловозерских тундр и соединяет верховья рек Куфтуай (со стороны о. Умбозера) и Уэлькуай (со стороны о. Сейдозера). Подъем и спуск с перевала пологие – крутизна не превышает 25° при движении по классическому маршруту (Фото 11, 12). Однако, наша группа шла перевал в метель в условиях плохой видимости (Фото 13), а снежная обстановка соответствовала середине весны (т.е. межсезонье). При подъеме на перевал в просветах среди облаков мы увидели крупные снежные карнизы в верховьях правого истока р. Куфтуай, при чем следы снежных выносов перекрывали предполагаемый путь движения группы. Поэтому, из соображений безопасности, было принято решение подняться на плато юго-западнее перевала, избежав в этом случае необходимости проходить под снежными карнизами (траектория движения отмечена на карте). Подъем осуществлялся по склону крутизной до 40° (Фото 14) плотной группой. Таким образом на пер. Куфтуай наша группа вышла со стороны плато (Фото 15). Спуск проходил по классическому варианту, по самой низкой части долины (Фото 16 – 18). Следы снежных выносов с бортов долины с северо-западной стороны перевала не пересекали путь движения группы. В связи с более сложной траекторией движения (в сравнении с классическим маршрутом), продиктованной соображениями безопасности, считаем целесообразным классифицировать этот перевал 1А к.т. в период межсезонья.



Фото 11. Группа движется по долине р. Куфтуай выше зоны леса.



Фото 12. Набор высоты на подходе к пер. Куфтуай.



Фото 13. Привал во время подъема на пер. Куфтуай.



Фото 14. Подъем на орографический правый борт долины р. Куфтуай.



Фото 15. Группа на пер. Куфтуай.



Фото 16. Спуск с пер. Куфтуай.



Фото 17. Обед ниже пер. Куфтуай.



Фото 18. В долине р. Уэлькуай. На дальнем плане оз. Сейдозеро.

Долины р. Уэлькуай и р. Эльморайок.

При наших погодных условиях тактика движения по долинам этих рек заключалась в следующем: по возможности выбирать для движения участки с более плотным снегом, либо крепким настом, что позволяло двигаться быстрее. Лес в Ловозерских тундрах довольно легко проходиться практически в любом направлении (Фото 19). Когда появлялась возможность, мы старались перемещаться по руслу рек, тем более, что открытая вода была только в непосредственной близости от оз. Сейдозера. После спуска по долине р. Уэлькуай, не доходя до оз. Сейдозера мы перешли в долину р. Эльморайок и, в надежде выйти на отмеченную на карте дорогу, переправились через реку (Фото 20, 21). Тем не менее, дорогу найти нам не удалось и, продвинувшись на северо-запад приблизительно на км мы вернулись к р. Эльморайок и продолжили движение по руслу вплоть до начала подъема на пер. Эльморайок (Фото 22, 23).



Фото 19. Движение по лесу в долине р. Уэлькуай.



Фото 20. Переправа через р. Эльморайок.



Фото 21. Низовья р. Эльморайок.



Фото 22. Подъем по руслу р. Эльморайок.



Фото 23. Долина р. Эльморайок выше впадения р. Чинглусуай.

Подъем на пер. Эльморайок (660 м, 1А), траверс по маршруту пер. Эльморайок – пер. Геологов (1А), спуск с пер. Геологов в долину р. Азимут (1Б).

Перевалы Эльморайок и Геологов расположены в западной части Ловозерских тундр. Пер. Эльморайок соединяет долины р. Эльморайок и р. Ильмайок, а пер. Геологов (согласно перечню классифицированных перевалов среднегорья) соединяет г. Кедыквырпахк и правый исток р. Азимут. Отмеченная на карте дорога на пер. Эльморайок не проходит через самую низкую часть хребта, а идет по пологому возвышению, как бы пересекающему хребет, по обе стороны от этого возвышения перпендикулярно хребту идут небольшие ущелья. Мы приняли решения подниматься на плато именно по этому возвышению (Фото 24 – 26), т.к. в соседних ущельях были отчетливо видны нависающие крупные снежные карнизы (Фото 27). Крутизна подъема на пер. Эльморайок не превышает 25°. От пер. Эльморайок (Фото 28) группа двинулась траверсом в сторону г. Кедыквырпахк, для этого необходимо было пересечь ущелье западнее перевала (Фото 29). При подъеме из ущелья на плато крутизна на некоторых участках доходила до 35° (Фото 30). После выхода на плато восточнее ур. 1-ый Цирка Раслака до г. Кедыквырпахк (Фото 31) группа двигалась траверсом по снежному склону крутизной 15° (Фото 32, 33). При благоприятных погодных условиях, можно было бы идти по более ровному участку непосредственно вдоль обрыва, формирующего южную стенку Цирка Раслака. Однако при нашей переменной облачности приближение к обрыву было чревато выходом на нависающие снежные козырьки. После выхода на г. Кедыквырпахк (Фото 34, 35) группа начала спуск в долину р. Азимут, двигаясь по участкам, свободным от следов схода снега, максимальная крутизна на спуске – до 40°, целесообразно движение в кошках (Фото 36 – 38). Важно отметить, что снег скрывал все разломы и неровности скально-осыпного склона пер. Геологов. В связи с этим движение требовало предельной осторожности, чтобы снизить риск провалиться между камней и травмироваться. Мы полагаем, что подъем на пер. Эльморайок и спуск с пер. Геологов от г. Кедыквырпахк может быть оценен 1Б к.т., тем более, что в Перечне классифицированных перевалов среднегорья пер. Геологов (спуск с г. Кедыквырпахк в долину р. Азимут) категоризируется 1Б к.т. в зимнее время года. Мы считаем, что в межсезонье категория трудности этих перевалов не ниже.



Фото 24. Начало подъема на пер. Эльморайок.



Фото 25. Начало подъема на пер. Эльморайок.



Фото 26. Подъем на пер. Эльморайок.



Фото 27. Снежные козырьки в верховьях р. Эльморайок.



Фото 28. Пер. Эльморайок.



Фото 29. Начало траверса от пер. Эльморайок в сторону пер. Геологов.



Фото 30. Подъем на плато со стороны пер. Эльморайок.



Фото 31. На заднем плане обрыв в сторону ур. 1-ый цирк Раслака.



Фото 32. Траверс участка пер. Эльморайок - пер. Геологов западнее ур. 1-ый цирк Раслака.



Фото 33. На фоне р. Тулбюнуай и оз. Сейдозера.



Фото 34. Конец траверса. Подъем на г. Кедыквырпахк.



Фото 35. На г. Кедыквыврпахк. На заднем плане г. Агсвундасчорр.



Фото 36. Спуск в сторону правого истока р. Азимут. На дальнем плане оз. Умбозеро.



Фото 37. Спуск в сторону правого истока р. Азимут. На дальнем плане оз. Умбозеро.



Фото 38. Спуск в сторону правого истока р. Азимут.

Долина р. Азимут.

Ввиду специфики погодных условий, наша тактика движения по р. Азимут заключалась в движении по плотному снегу, растительность позволяла двигаться практически в любом месте (Фото 39). Не доходя приблизительно 1 км до ур. Три Богатыря мы вышли на полку, расположенную по правому борту долины выше реки метров на 20 (Фото 40). На ней было ощутимо меньше снега, и, вероятно, летом здесь есть тропа. В районе ур. Три Богатыря мы свернули из долины р. Азимут (Фото 41, 42) на сеть грунтовых дорог, которые использовались Ловозерским ГОК, ныне заброшенным после банкротства.



Фото 39. Долина р. Азимут.



Фото 40. Грунтовая дорога на полке по правому берегу р. Азимут.



Фото 41. Долина р. Азимут.

Участок маршрута от ур. Три Богатыря до губы Песочной оз. Умбозера через долину р. Лопаритовый.

Этот участок группа прошла по грунтовым дорогам, необходимым для обеспечения работы Ловозерского ГОК (Фото 43). Все дороги пока еще в отличном состоянии (Фото 44). Из особенностей можно упомянуть, что вдоль дороги ведущей вниз к оз. Умбозеру по долине р. Лопаритовый прокопана широкая траншея вплоть до самого озера. Вероятно, в траншее были проложены трубы для водообеспечения комбината. По берегу губы Песочной на оз. Умбозере легко найти места для бивуака.



Фото 42. Долина р. Азимут в районе ур. Три Богатыря.



Фото 43. Грунтовая дорога, ведущая на север от ур. Три Богатыря в сторону Ловозерского ГОК.



Фото 44. Грунтовая дорога, ведущая от Ловозерского ГОК к оз. Умбозеру.

Участок маршрута от р. Попаритовый до пос. Ревда.

Этот участок легко проходится по железнодорожному полотну (Фото 46) с последующим выходом на автотрассу, ведущую от Ловозерского ГОК к пос. Ревда (Фото 47). С железной дороги на автотрассу удобно выходить западнее ур. Вишневый Сад.



Фото 45. На берегу оз. Умбозера.



Фото 46. Железнодорожная насыпь к юго-западу от пос. Ревда.



Фото 47. Окончание маршрута.

2.3.Потенциально опасные участки (препятствия, явления) на маршруте

Основную опасность на маршруте представляли снежные наддувы в верховья долин р. Куфтуай, Эльморайок и Азимут. Отдельно нужно упомянуть довольно высокий риск провалиться между камней при движении пешком по заснеженным скально-осыпным склонам. На некоторых участках с плотным настом (спуск с пер. Геологов) для повышения безопасности целесообразно надевать кошки.

2.4.Перечень специального снаряжения

Групповое		Личное	
Наименование	Количество	Наименование	Количество
Веревка Ø10мм, 50м	1	Трекинговые палки (пара)	1
Веревка Ø9мм, 50м	2	Каска	1
Крючья скальные	4	Тиблок	1
Набор закладных элементов (10шт)	1	Обвязка поясная	1
Айсбаль	2	Карабины муфтованные	4
		Веревка Ø10мм, 3,5м	1
		Спусковое устройство	1
		Кошки	1

2.5.Особенности погодных условий

Ключевой особенностью погодных условий была значительная задержка весны – не менее, чем на месяц. В лесу глубина снега достигала 1.5 м. Глубокий снег значительно замедлял движение группы. Температура, по большей части, колебалась 0° до +5°. 7 и 9 июня были метели и низкая облачность, в остальные дни погода была преимущественно ясная.

2.6.Стоимость проживания, питания, средств передвижения

№	Вид затрат	Сумма из расчета на одного человека
1	Билеты на поезд г. Санкт-Петербург – г. Апатиты и г. Оленегорск – г. Санкт-Петербург	5230
2	Автомобильный транспорт по маршруту г. Апатиты – пос. Октябрьский	1000
3	Питание по раскладке	2250
4	Газ	375
5	Медицинская спортивная страховка	2200
6	Аптечка	200
7	Сборы на снаряжение	2825

Итого 14080 рублей с человека.

2.7.Итоги, выводы и рекомендации по прохождению маршрута

1. Несмотря на погодные условия, группой был пройден интересный и насыщенный маршрут, был получен новый опыт движения по склонам крутизной до 40°, покрытых глубоким снегом.
2. Движение по глубокому снегу в лесной зоне долин рек Куфтуай, Уэлькуай, Эльморайок и Азимут требовало значительных физических усилий. Все участники оказались к этому готовы
3. Мы не можем рекомендовать другим группам походы в Ловозерских и Хибинских тундрах в начале июня ввиду непредсказуемых погодных условий.
4. В качестве основного итога похода хочется отметить, что группа смогла в полной мере адаптироваться к условиям, на которые совершенно не рассчитывала.

Отчет подготовлен В.Ф. Лазаревым и откорректирован Т.В. Вонц. Хронометраж похода проводила А.Д. Никитина. В отчете использованы фотографии, сделанные Т.В. Вонц.