



ОТЧЁТ

**о прохождении пешеходного спортивного
туристского маршрута
II (второй) категории сложности
по Кольскому полуострову, Хибины,
совершённом группой Петроградского клуба туристов
в период с 11 по 18 сентября 2021 года**

Маршрутная книжка № 75/21

Руководитель группы — Александр Николаев

e-mail: turistpohodnik@yandex.ru

МКК РСФСТ рассмотрела отчёт и считает, что маршрут может быть зачтён всем участникам и руководителю второй категорией сложности.

Председатель МКК _____ / _____ /

Член МКК _____ / _____ /

Член МКК _____ / _____ /

Оглавление

Комментарии и список принятых сокращений	4
1. Справочные сведения	5
1.1. Проводящая организация.....	5
1.2. Место проведения.....	5
1.3. Общие справочные сведения о маршруте.....	5
1.4. Подробная нитка маршрута	5
1.5. Обзорная карта региона	6
1.6. Определяющие препятствия маршрута	7
1.7. Состав группы и опыт участников	8
1.8. Место хранения отчёта	8
1.9. МКК, рассмотревшая отчёт.....	8
2. Описание маршрута	9
2.1. Выбор района и его характеристики	9
2.2. Варианты подъезда и отъезда, сведения о заповедниках, погранзонах, ПСО.....	9
2.3. Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты	9
2.4. Изменения маршрута и их причины.....	10
2.5. Фактический график движения	10
2.6. Техническое описание прохождения маршрута	12
2.6.1. Брод реки Гольцовка в нижнем течении, н/к	12
2.6.2. Траверс северного склона горы Гольцовка, н/к	13
2.6.3. Брод левого притока реки Гольцовка в верхнем течении, н/к	15
2.6.4. Перевал Чорргор Южный, н/к, 851	16
2.6.5. Брод протоки между озёрами Щучье и Гольцовое.....	18
2.6.6. Брод устья реки Лявойок, н/к.....	21
2.6.7. Брод реки Лявойок в среднем течении, н/к	22
2.6.8. Перевал Партомчорр Северный, н/к, 850	23
2.6.9. Брод реки Майвальтайок, н/к	25
2.6.10. Брод левого притока 1 реки Майвальтайок (со стороны перевала Олений), н/к	25
2.6.11. Брод левого притока 2 реки Майвальтайок (со ст. вер. Суолуайв Сев.), н/к	26
2.6.12. Брод устья реки Майвальтайок, 1А.....	28
2.6.13. Брод реки Каскаснюйок, 1А.....	31
2.6.14. Вершина Кукисвумчорр, н/к, 1141	33
2.6.15. Траверс южного гребня вершины Кукисвумчорр, н/к	36
2.7. Потенциально опасные участки	37
2.8. Наиболее интересные природные места на маршруте.....	37
2.9. Дополнительная информация.....	38
2.10. Смета похода	41

2.11.	Выводы и рекомендации, советы другим группам.....	41
2.12.	Приложения.....	42

Комментарии и список принятых сокращений

Понятия право и лево даны орографически, если не указано иного.

сев. — северный(-ая)	мкр. — микрорайон
скл. — склон	м/н — место ночёвки
вер. — вершина	прот. — протока
верх. — верхний (-ее, -ая)	теч. — течение
ниж. — нижний (-ее, -ая)	МКК — маршрутно-квалификационная комиссия
н/к — некатегорийный(-ая)	ЛП — локальные препятствия
д/р — долина реки	лев. — левый
р. — река	безым. — безымянный(-ая)
руч. — ручей	н/п — населённый пункт
оз. — озеро	пос. — посёлок
ж/д — железнодорожный(-ая)	прит. — приток
ст. — станция	бр. — брод
пер. — перевал	разл. — разлив
КСС — контрольно-спасательная станция	ср. — средний (-ее, -ая)
зал. — залив	теч. — течение
г. — город	СОК — спортивно-оздоровительный комплекс

1. Справочные сведения

1.1. Проводящая организация

Межрегиональная молодёжная спортивная общественная организация «Петроградский клуб туристов».

1.2. Место проведения

Россия, Кольский полуостров, Хибины.

1.3. Общие справочные сведения о маршруте

Вид туризма	Категория сложности	Протяженность маршрута, км	Ходовых дней	Общая продолжительность похода, дней	Сроки проведения
Пешеходный	Вторая	125	8	8	11.08.21-18.08.21

1.4. Подробная нитка маршрута

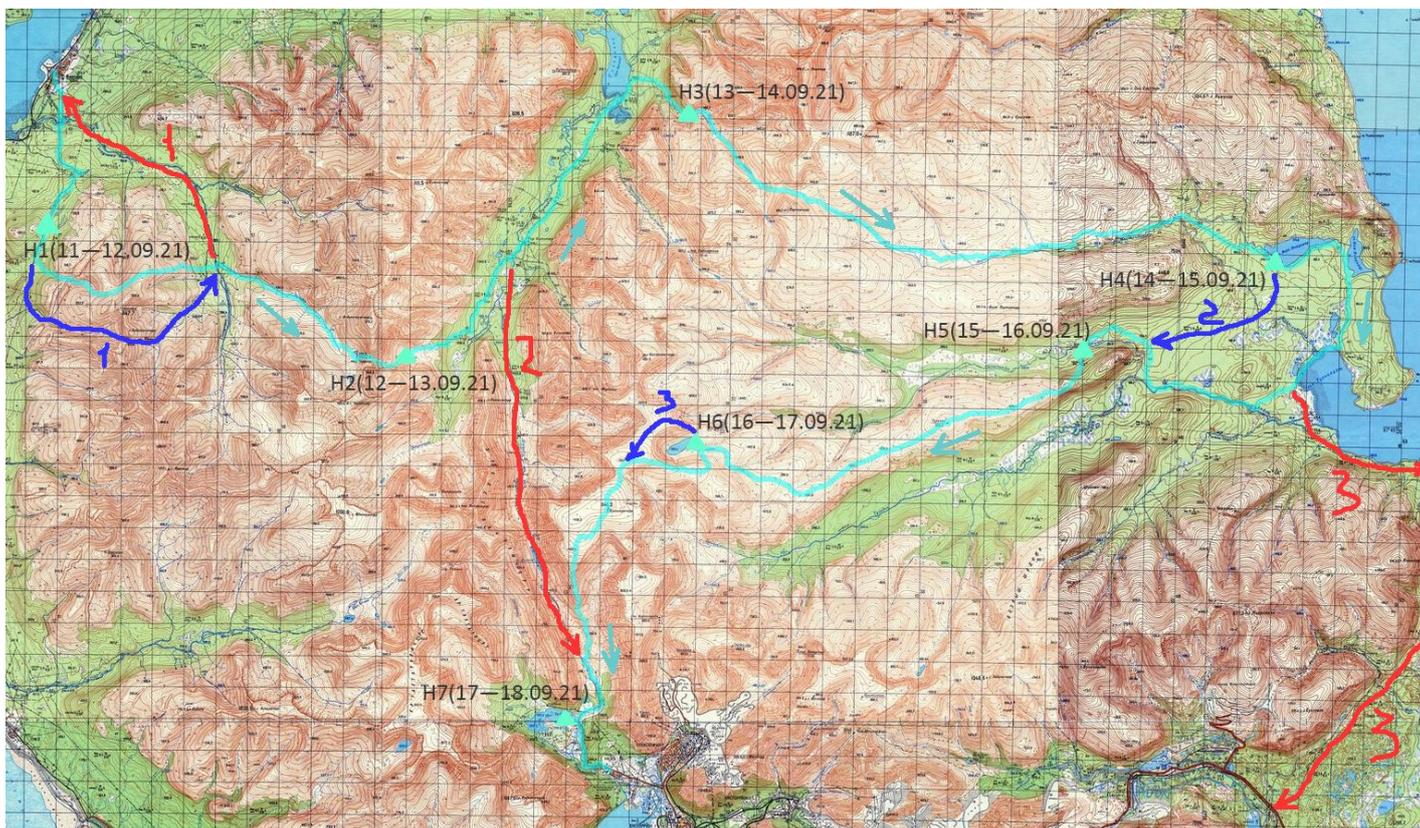
Заявленная нитка маршрута

ж/д ст. Имандра — брод реки Гольцовка, н/к — оз. Изумрудное — траверс сев. скл. вер. Гольцовка, н/к — д/р Гольцовка — д/р Часнайок — пер. Чоргорр Южный, н/к, 851 — КСС — брод прот. оз. Гольцовое и Щучье, н/к — д/р Лявойок — пер. Партомчорр Северный, н/к, 850 — д/р Майвальтайок — оз. Верхний Ньюръявр — оз. Пасьявр и зал. Тульилухт — брод устья реки Майвальтайок, 1А — д/р Тульйок — брод реки Каскаснюйок, 1А — хребет Рыпнецк — оз. Академическое — траверс пер. Исток — вер. Кукисвумчорр, н/к, 1141 — траверс юж. отрога плато Кукисвумчорр, н/к — оз. Малый Вудъявр — г. Кировск, мкр. Кукисвумчорр, СОК «Тирвас»

Фактическая нитка маршрута

Пройденный маршрут полностью соответствует заявленному.

1.5. Обзорная карта региона



Голубым цветом указана нитка маршрута с указанием направления движения и мест ночёвок; синим — запасные варианты пути; красным — аварийные выходы с маршрута. Н1—Н7 — номера ночёвок с указанием дат в скобках.

1.6. Определяющие препятствия маршрута

№	Название (исправить на своё)	Категория трудности	Высота, м Уровень воды, см Протяжённость, км	Характер препятствия
1	Брод реки Гольцовка в нижнем течении	н/к	50—70	Течение среднее или выше среднего, подводные камни
2	Траверс северного склона горы Гольцовка	н/к	5	Травянисто-осыпной
3	Брод левого притока реки Гольцовка в верхнем течении	н/к	5—30	Течение среднее, камни, кочки
4	Перевал Чорргор Южный	н/к	851	Снежно-осыпной
5	Брод протоки между оз. Щучье и Гольцовое	н/к	5—30	Течение слабое, русло шириной до 3 метров, дно песчаное
6	Брод устья реки Лявойок	н/к	5—30	Несколько небольших русел, течение слабое или отсутствует
7	Брод реки Лявойок в среднем течении	н/к	5—15	Течение среднее или ниже среднего, камни, кочки
8	Перевал Партомчорр Северный	н/к	850	Снежно-осыпной
9	Брод реки Майвальтайок в верхнем течении	н/к	5—40	Течение слабое, болото, кочки
10	Брод лев. притока 1 реки Майвальтайок (со стороны пер. Олений)	н/к	10—40	Течение ниже среднего, кочки
11	Брод лев. притока 2 реки Майвальтайок (со стороны вер. Суолуайв Северный)	н/к	5—50	Течение слабое или ниже среднего, кочки, камни
12	Брод устья реки Майвальтайок	1А	60—90	Течение слабое или отсутствует
13	Брод реки Каскаснюйок	1А	60—90	Течение среднее или выше среднего
14	Вершина Кукисвумчорр	н/к	1141	Снежный
15	Траверс южного гребня вершины Кукисвумчорр	н/к	5	Снежно-скально-травянисто-осыпной

Подсчёт баллов за маршрут

1. Локальные препятствия, ЛП_б:

- 1) 2 перевала н/к — 4 балла;
- 2) 1 вершина н/к — 4 балла;
- 3) 2 траверса гребня — 8 баллов;
- 4) 8 переправ н/к — 4 балла;
- 5) 2 переправы 1А — 2 балла.

Всего за локальные препятствия 22 балла, из них в зачёт — 20. ЛП_б = 20

2. $K_T = 0,4$ (согласно таблице 3 Методике категорирования пешеходного маршрута, далее МКПМ)

3. $\Gamma = 9$ (таблица 3 МКПМ)

4. $A = 1$ (таблица 4 МКПМ)

5. $L_{\text{мар}} = 125$

6. $L = 120$

7. $V = 12$ км (пункт 4.2 МКПМ)

8. $\Delta H = 6,31$

9. $PP_{\text{ор}} = 24$ (таблица 1 МКПМ)

$$K = 1 + \Delta H/V \quad K = 1 + 6,31/12 = 1,53$$

$$P_6 = \Gamma \times K \times A \quad P_6 = 9 \times 1,53 \times 1 = 13,77$$

$$PP_6 = K_T \times PP_{\text{ор}} \times (L_{\text{мар}}/L) \quad PP_6 = 0,4 \times 24 \times (125/120) = 10$$

$$KC_6 = ЛП_6 + PP_6 + P_6 \quad KC_6 = 20 + 10 + 13,77 = 43,77 \text{ балла}$$

1.7. Состав группы и опыт участников

№ п/п	Ф.И.О. участника	Год рождения	Туристский опыт	Должность в походе	Фотография
1	Николаев Александр Николаевич	1982	4ГУ (Киргизский хребет) 2ВУ (Ленинградская область) 1ГР (Центральный Кавказ)	Руководитель Фотограф Завхоз	
2	Киселёва Надежда Сергеевна	1984	1ПУ (Карелия)	Зав. аптечкой Штурман	
3	Нужденков Евгений Сергеевич	1990	1ПУ (Карелия)	Весовщик Реммастер Снаряженец	
4	Бельшева Екатерина Игоревна	1990	1ГУ с эл. 2 к.с. (Горный Алтай)	Логист Хронометрист Финансист Страховщик	

1.8. Место хранения отчёта

На руках у руководителя. С электронной версией отчёта можно ознакомиться на <https://t.me/poperevalam>.

1.9. МКК, рассмотревшая отчёт

Поход рассмотрен МКК РСФСТ Санкт-Петербурга. Шифр 178-00-556644530. Маршрутная книжка № 75/21.

2. Описание маршрута

2.1. Выбор района и его характеристики

Хотелось провести такой пешеходный маршрут, чтобы можно было уложиться в одну неделю, плюс два дня выходных с предыдущей недели, учитывая время на дорогу. К тому же я давно уже хотел посетить район Хибин именно в осеннее время, чтобы насладиться осенними красками нашего Севера. Этот район мне частично уже был знаком ранее, но я там бывал только в зимнее снежное время. Оставшаяся в 2021 году неделя отпуска и относительная близость Кольского полуострова идеально располагали условиями для проведения пешего похода именно там.

2.2. Варианты подъезда и отъезда, сведения о заповедниках, погранзонах, ПСО

Трансфер и заброска

Район Хибин обладает достаточно развитой инфраструктурой с точки зрения туристской привлекательности. Поезд Санкт-Петербург — Мурманск делает остановку на станции Имандра (а Имандра — это малонаселённая деревня, расположенная в диких местах), что позволяет начать маршрут практически сразу же от платформы. Завершение маршрута планировалось у спортивно-оздоровительного комплекса «Тирвас», откуда уже можно безо всяких проблем вызвать такси до самого ж/д вокзала в городе Апатиты, или можно дойти до ближайшей остановки на дороге из жилых кварталов микрорайона Кукисвумчорр, и оттуда на общественном транспорте так же до вокзала города Апатиты. Автобусы ходят регулярно. Стоимость такси от Кукисвумчорра до основной части Кировска стоит 200 рублей за машину, до вокзала города Апатиты — 700 рублей. Отсутствие каких-либо логистических проблем ещё более делает район привлекательным для проведения походов в короткие сроки.

Оформление пропусков в погранзону

Пограничная зона не затрагивает данный район, а потому оформление пропусков не требуется.

Оформление страховки

Страховой полис оформляли в «РЕСО-Гарантия» со страховой суммой 1 миллион рублей, покрывающей затраты на вертолёт и другие медико-транспортные расходы, пометка «СПОРТ-5» в особых условиях полиса — покрывает многие экстремальные виды спорта, за исключением альпинизма, скалолазания и горного трекинга на высоте свыше 2000 метров. Так как на маршрут проходил на высоте до 2000 метров, данный вид страхования нам подходил. Сумма полиса на одного участника составила 1620 рублей.

Заказники и заповедники

На территории массива Хибин заказников и заповедников нет.

Регистрация в МЧС

Заранее на сайте МЧС зарегистрировали группу, получили регистрационный номер. Сначала через форму онлайн-заявки, потом подтверждение по телефону +7 (81529) 99-440 перед выходом и в конце маршрута. Спасатели просили выходить на связь по возможности, однако почти на протяжении всего маршрута мобильной связи не было. Тем не менее, база ПСО находится прямо на маршруте, где мы отметились лично на третий день пути.

2.3. Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты

Район относительно компактный, позволяет при необходимости за короткие сроки дойти до населённых пунктов из любой точки маршрута. От базы ПСО до любой точки маршрута не более двух суток пути. Аварийные выходы предусматривались следующие: 1) спуск в долину Кунийок и из неё выход в Цивилизацию; 2) по долине реки Гольцовка до н/п Имандра; 3) из долины реки Тульйок — до пос. Коашва по просёлочным дорогам вдоль Умбозера.

Запасные варианты пути: 1) обход ущ. Аку-Аку с юга — пер. Юмъекорр, н/к, 700 — д/р Гольцовка траверсом горы Гольцовка по её северному склону и выходом в верховья д/р Гольцовка; 2) обход оз. Нижний Ньюръярв и Пасъявр, зал. Тальилухт с бродом по устью Майвальтайок выше по течению Майвальтайок; 3) обход оз. Академическое по сев. берегу — пер. Академический, 1А — пер. Исток.

2.4. Изменения маршрута и их причины

Маршрут пройден без изменений.

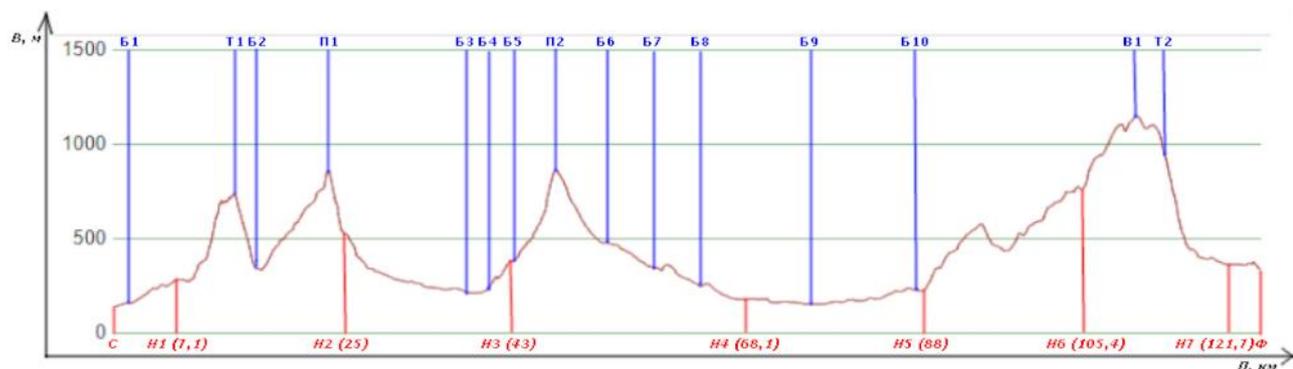
2.5. Фактический график движения

Даты	Дни пути	Участки маршрута	Км	Полное ходовое время, ч:м	Набор и потеря высоты, м	Характер пути	Высота ночёвки, м
11.09.21	1	ж/д ст. Имандра — бр. реки Гольцовка, н/к — безым. оз. 278	7,1	1:40	+158 -13	До Гольцовки по хорошей грунтовой дороге.. После брода по грунтовой дороге, периодически разбитой и затопленной или пересекаемой ручьями.	280
12.09.21	2	безым. оз. 278 — оз. Изумрудное в ущ. Аку-Аку — траверс сев. скл. вер. Гольцовка, н/к — бр. лев. прит. р. Гольцовка, н/к — д/р Гольцовка — д/р Часнайок — пер. Чорргор Южный, н/к, 851 — безым. оз. 521	17,9	11:20	+1035 -771	Чуть больше километра по грунтовой дороге, потом по неширокой тропе с набором высоты через зону леса до озера Изумрудное. От Изумрудного до поворота на Щель Хибинпахкчорра по тропе с резким набором высоты. От поворота прямо в направлении восточного отрога горы Гольцовка до реки тропы нет. Мелкая осыпь, травянистый слой, мох, карликовая береза. После плато с плавной потерей высоты. Внизу болотистый участок, азимут по зоне леса. Брод через лев. прит. Гольцовки по камням. От моста через Гольцовку до озера под пер. Чорргор Юж. — тропа, сначала по зоне леса, потом по зоне тундры с плавным набором высоты. По перевальным взлетам курумник со снегом. На вост. скл. перевала ниже зоны снега тропа по средней устойчивой осыпи до озера 521.	541
13.09.21	3	безым. оз. 521 — лев. прит. руч. Петрелиуса, н/к — лев. прит. р. Кунийок — КСС — д/р Кунийок — бр. прот. между оз. Щучье и Гольцовое, н/к — бр. устья р. Лявойок, н/к — д/р Лявойок	18	11:20	+185 -365	От оз. до прит. руч. Петрелиуса по тропе, потом тропа переходит в дорогу, которая до следующего брода через лев. прит. Кунийока часто разбита или подтоплена. После брода в основном хорошая неширокая грунтовая дорога до моста через Кунийок у КСС. После КСС до зоны леса перед озёрами Щучье и Гольцовое широкая грунтовая дорога, пересекаемая ручьем Партомйок. В зоне леса перед протокой частично заболоченная тропа. После брода через протоку примерно километр по пляжной песчаной полосе. Затем старая малоиспользуемая грунтовая дорога в долине Лявойок на протяжени 2 км. Дальше дорога переходит в тропу, идущую по зоне леса до места ночёвки.	363

14.09.21	4	д/р Лявойок — бр. р. Лявойок в ср. теч., н/к — пер. Партомчорр Северный, н/к, 850 — д/р Майвальтайок — бр. р. Майвальтайок в верх. теч, н/к — бр. лев. прит. 1 р. Майвальтайок, н/к — бр. лев. прит. 2 р. Майвальтайок, н/к — оз. Верхний Ньюрьявр	25,1	10:40	+556 -743	Сначала тропа, которая перешла с прав. на лев. берег, последние 2 км до перевального взлёта по каменному руслу Лявойок, периодически переходя с берега на берег. На склонах пер. снег с курумником, на седловине снег. Д/р Майвальтайок в верх. Теч. — зона тундры. Сначала по тропе. В среднем течении заболоченный участок, с передвижением по кочкам. Во второй половине дня тропа, старая заросшая проселочная дорога, по которой периодически бежит ручей. Ближе к озеру хорошая просёлочная дорога.	175
15.09.21	5	оз. Верхний Ньюрьявр — оз. Пасьявр и зал. Тульилухт — бр. устья р. Майвальтайок, 1А — д/р Тульйок — бр. р. Каскаснюйок, 1А — д/р Каскаснюйок	19,9	7:05	+117 -72	От м/н до оз. по хорошей грунтовой дороге. Песчаный пляж вдоль залива. Дальнейшее движение по грунтовой дороге, во многих местах разбита или заболочена, требующая обходов.	220
16.09.21	6	д/р Каскаснюйок — хребет Рыпнецк — оз. Академическое	17,4	6:10	+716 -178	Движение по проселочной дороге, грунтовая в зоне леса, скально-грунтовая на гребне. Участок при подходе к Академическому снежный. Плавный набор высоты за день.	759
17.09.21	7	оз. Академическое — траверс пер. Исток — вер. Кукисвумчорр, н/к, 1141 — траверс юж. гребня вер. Кукисвумчорр, н/к — д/р Вудьяврйок — оз. Малый Вудьявр	16,3	8:15	+455 -854	От места ночёвки сразу же идём по снежно-травянисто-осыпному склону. Выше отметки 900 метров сплошной цельный плотный снег, по которому шли не проваливаясь — и так по всему плато до скальных сбросов на южном отроге. Ниже скальных сбросов — снег, камни, периодически тропа с быстрой потерей высоты. Тропа ниже отметки 700 метров, ближе к отметке 500 метров по высоте плавно переходящая в дорогу. По долине Вудьяврйок и до озера — широкая грунтовая дорога	359
18.09.21	8	оз. Малый Вудьявр — гор. Кировск, микрорайон Кукисвумчорр, СОК «Тирвас»	3,3	0:50	+31 -61	Широкая грунтовая дорога.	
Итого:	8 дней		125	57:20	+ 3253 - 3057		

Протяжённость маршрута 125 км, общий перепад высот 6310 метров.

Высотный график



По вертикальной оси — высота в метрах, по горизонтальной — длина пройденного в километрах с указанием ночёвок. Н1—Н7 — ночёвки с указанием километража на конец дня от места старта. Б1—Б10 — переправы; из них Б9 и Б10 — броды 1А через Майвальтайок и Каскаснюйок, соответственно. П1 и П2 — перевалы Чорргор Южный, н/к и Партомчорр Северный, н/к, соответственно. В1 — вершина Кукисвумчорр, н/к. Т1 и Т2 — траверсы по северному склону горы Гольцовка и южному гребню плато Кукисвумчорр. С и Ф — старт и финиш.

2.6. Техническое описание прохождения маршрута

2.6.1. Брод реки Гольцовка в нижнем течении, н/к

День 1, 11 сентября 2021. Станция Имандра — брод реки Гольцовка, н/к — озеро 278

В 18:36 вышли из поезда на станции Имандра. Была отличная солнечная погода. Утепились, написали в МКК, связались с местным ПСО (к слову, здесь ловят не все мобильные операторы), сделали стартовое фото, и отправились вперёд по удобной просёлочной дороге (фото 1).



Фото 1. Начало пути в деревне Имандра.

Через 20 минут подошли к правому берегу реки Гольцовка в точке $N67^{\circ} 50.182' E33^{\circ} 15.620'$ — в этом месте через реку проходила дорога. Незамедлительно переобулись в кроксы, я отправился первым. Дойдя до середины, дал команду другим участникам, что можно переходить с самостраховкой из сдвоенных палок. Ширина русла приблизительно 20 метров, глубина 50—70 см в самом глубоком месте (фото 2). Перешли быстро, в 19:30 отправившись дальше. Дальнейший участок пути проходил по менее удобной просёлочной дороге вдоль ЛЭП, часто пересекаемой ручьями, возможно, временными. Изначально хотели дойти до озера Изумрудное, но темнеет в сентябре здесь раньше, чем я рассчитывал, а поэтому уже в сумерках в 20:40 встали в наиболее удобном месте рядом с дорогой у безымянного озера на высоте 278 метров. Отбой в 22:00.



Фото 2. Брод реки Гольцовка в её нижнем течении, н/к, вид с левого берега.

2.6.2. Траверс северного склона горы Гольцовка, н/к

День 2, 12 сентября 2021. Оз. 278 — оз. Изумрудное — сев. скл. горы Гольцовка

Подъём в 07:00, выход в 09:10. Через 15 минут после выхода, уже при подъёме по тропе к Изумрудному, прошли совсем небольшое озеро, спрятанное среди зарослей деревьев в точке $N67^{\circ} 47.733' E33^{\circ} 14.691'$, рядом с которым можно найти места как минимум под 1—2 палатки. Ещё за один переход дошли до Изумрудного озера. Озеро зажато отвесными скалами ущелья Аку-Аку. Сфотографировавшись, отправились дальше по тропе, идущей к перевалу Щель Хибинпахкчорра, но не доходя до самого перевала. Остановились на привал в точке $N67^{\circ} 47.289' E33^{\circ} 17.813'$ рядом с небольшим озером, которого нет на большинстве карт. Далее наш путь проходил по северному склону горы Гольцовка (фото 3).



Фото 3. Озеро, которого нет на карте. Путь движения по северному склону г. Гольцовка (указано красным).



Фото 4. Группа на плато восточного отрога при траверсе сев. скл. горы Гольцовка, н/к, на фоне заснеженного хребта Тахтарвумчорр.

Пройдя северный склон реки Гольцовка, вышли на плато, остановились на привал. Отсюда открывался вид на заснеженный по верху хребет Тахтарвумчорр (фото 4). Отсюда же был виден перевал Чорргор Южный, но до него ещё предстояло идти весь день. С плато хорошо ловится сигнал мобильная связь всех операторов. Далее по восточному отрогу отправились вниз.

2.6.3. Брод левого притока реки Гольцовка в верхнем течении, н/к

Брод через лев. прит. р. Гольцовка в её верх. течении, н/к — слияние рек Гольцовка и Часнайок

Перед зоной леса пересекли небольшой заболоченный участок (фото 5), далее отправившись по азимуту через лесной участок в 13:45 вышли к левому берегу левого притока реки Гольцовка в точке N67° 47.713' E33° 21.959'. Река неглубокая, течение ниже среднего или среднее, глубина не более 30 сантиметров, вода прозрачная. Ширина русла примерно 7—10 метров. Брод некатегорийный. Много камней, торчащих из воды, при помощи которых в основном мы и переправились на другой берег (фото 6). Реку Гольцовка в верхнем течении перешли по шаткому мостику из брёвен (N67° 47.707' E33° 22.437'). С правого берега Гольцовки отправились к её слиянию с рекой Часнайок, где и стали на обед в 14:05 в точке N67° 47.771' E33° 22.600'.



Фото 5. Переход заболоченного участка перед движением азимутом к левому притоку реки Гольцовка.



Фото 6. Брод левого притока реки Гольцовка в её верхнем течении, н/к.

2.6.4. Перевал Чорргор Южный, н/к, 851

Слияние рек Гольцовка и Часнайок — долина реки Часнайок — перевал Чорргор Южный, 1А, 851 — озеро 521

Выйдя с обеда в 16:00, отправились по левому берегу реки Часнайок, ни разу её не пересекая, в направлении перевала Чорргор Южный. Практически до самого озера под перевалом идёт тропа, сначала по лесному участку, потом по участку тундры, потом теряется под снегом, начинающимся на высоте примерно 700 метров. До озера под перевальным взлётом у западного склона перевала Чорргор Южный дошли за два перехода. Незадолго до озера в стороне увидели спускающихся со стороны нашего целевого перевала двух людей, без рюкзаков, возможно, туристов, завершивших радиальный выход. Остановившись на привал в месте $N67^{\circ} 46.315' E33^{\circ} 28.457'$, оценили дальнейший путь подъёма и в 18:25 начали штурм перевала (фото 7).

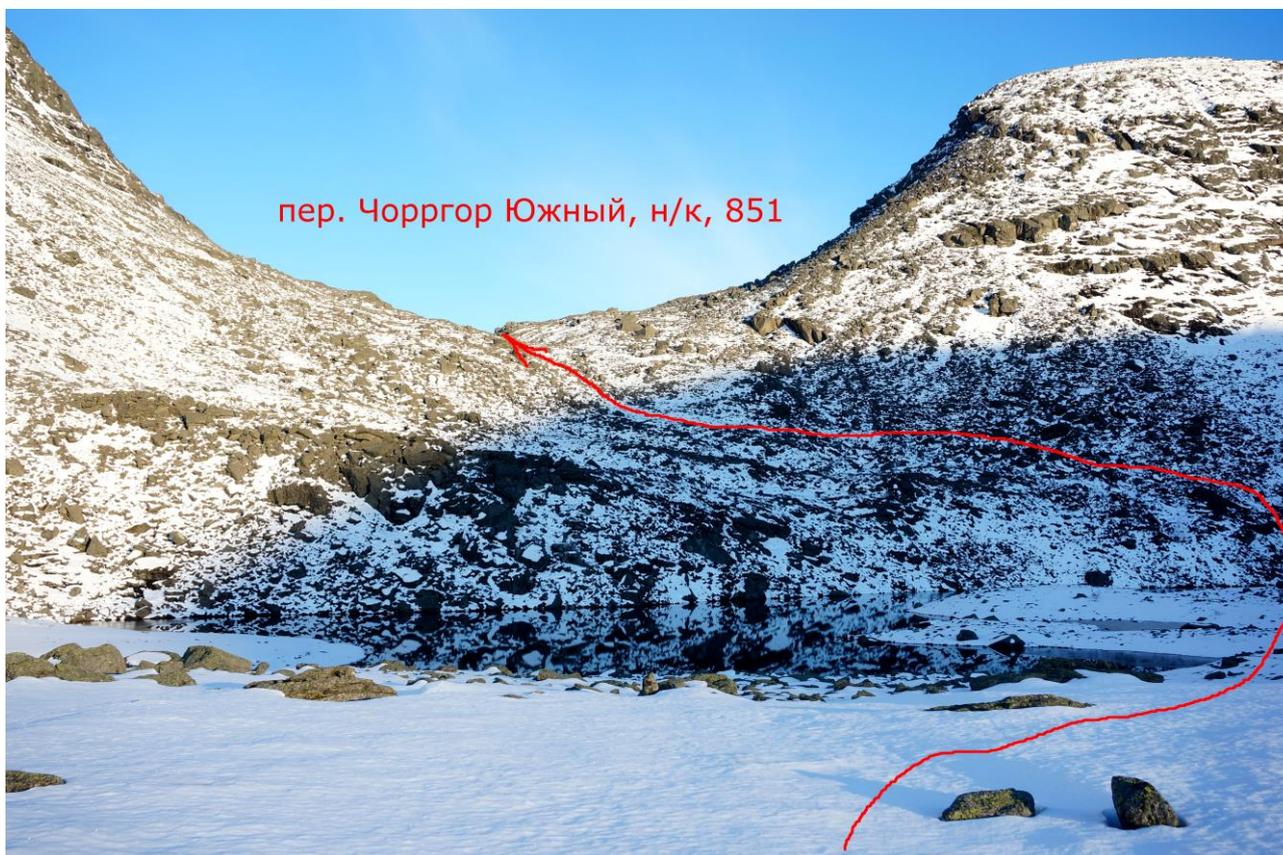


Фото 7. На привале у озера под западным склоном пер. Чорргор Южный, н/к. Красным указан путь подъёма на перевал.

Перевальный взлёт представляет из себя конгломератный склон, уже покрытый снегом. Сама седловина выглядит как полукруглая выемка в хребте. Обошли озеро справа п.х.д., далее начали набор высоты, сначала траверсируя склон справа налево, потом прямо в лоб. Сначала уклон, участок рядом с озером, был относительно крутым, 30—35 градусов, потом выполаживался до 15—20 градусов. Путь подъёма во многом подсказывала натоптанная по снегу тропа. Поднялись на седловину перевала в 19:20. Седловина очень широкая, много снега (фото 8). Турик нашли быстро, он оказался незакопанным (N67° 46.182' E33° 29.342'). Сняли записку группы туристов из города Москвы, совершавших пеший поход 1 к.с. под руководством Ципилевой Т.В., двигавшихся в обратном нам направлении.



Фото 8. Группа в полном составе на перевале Чорргор Южный, н/к, 851 м. Вид в сторону оз. Имандра.

Сделали фото, оставили свою записку, начали спуск в направлении восточного склона в 19:40. Склон снежный. Снег уже смерзшийся, но была вытоптана удобная тропа, поэтому передвижение не вызывало труда. Снег закончился на высоте примерно 700 метров. До озера дошли за один переход к 20:30, ставя лагерь уже в сумерках на западном берегу озера в точке N67° 46.182' E33° 30.795'. Везде большой уклон, пришлось поискать места под палатки. Весь день была отличная солнечная погода, вечером наслаждались видами звёздного неба. Но ближе к ночи усилился ветер. Отбой в 22:30. Опережение изначального графика на 2 перехода.

2.6.5. Брод протоки между озёрами Щучье и Гольцовое

День 3, 13 сентября 2021. Озеро 521 — д/р Кунийок — КСС — брод прот. между оз. Щучье и Гольцовое

Подъём в 07:00, выход в 09:10. С самого утра идёт мелкий дождь, но погода терпимая, ветра нет. Выйдя из лагеря, мы поняли, что не дошли в темноте вчера до отличных мест для стоянок совсем немного, которые находятся севернее озера рядом с тропой. За один переход дошли до левого притока ручья Петрелиуса (N67° 46.629' E33° 33.770'). Русло шириной 2 метра, уровень воды 5—15 см, течение слабое, открытые камни. Перешли ручей по камням, немного намочив ботинки (фото 9). К этому времени погода немного улучшилась.



Фото 9. Левый приток ручья Петрелиуса.

Ещё за один переход по временами расквашенной дороге подошли левому притоку реки Кунийок. В этом месте ручей широко разливается, ширина русла до 10 метров, уровень воды до 30 см ($N67^{\circ} 47.583' E33^{\circ} 34.753'$). В этом месте через ручей проходит просёлочная дорога, однако чтобы пройти напрямую, пришлось бы переобуваться в кроксы. Перешли по нему по камням (фото 10). По пути встречаем много отдыхающих. В 11:50 подошли к КСС, где перешли Кунийок на правый берег по мосту, заодно отметились у спасателей ($N67^{\circ} 48.123' E33^{\circ} 36.167'$). Дождь практически прекратился, но погода продолжала оставаться пасмурной.



Фото 10. Левый приток реки Кунийок в месте её пересечения с дорогой.

За один переход от КСС по грунтовой дороге дошли до её пересечения с ручьём Партомйок (N67° 49.522' E33° 38.504'). Русло шириной 5 метров, уровень воды до 20 см, дно песчано-грунтовое, подводные камни, течение слабое. Я перепрыгнул по выходящим камням, а так же быстрыми шагами пробежав по отмелям, а другим участникам улучшил путь прохождения дополнительным бревном (фото 11).



Фото 11. Ручей Партомйок. Переход по организованному бревну.

После привала за ещё один переход подошли близ протоки, связывающей озёра Щучье и Гольцовое. Здесь грунтовая дорога плавно переходит в тропу, периодически заболоченную, проходящую через небольшой участок леса, но вскоре выходящая на песчаную перемычку между озёрами. К 14:00 подошли непосредственно к протоке в точке N67° 50.567' E33° 40.520'. Русло протоки неширокое, буквально 3 метра, уровень воды 30—40 см, течение слабое, дно песчаное (фото 12). После перехода далее в кроках отправились по узкой песчаной береговой линии с юго-восточной стороны.



Фото 12. Брод протоки между озёрами Щучье и Гольцовое, н/к.

2.6.6. Брод устья реки Лявойок, н/к

Озеро Гольцовое — устье реки Лявойок — д/р Лявойок

Устье реки Лявойок в озере Гольцовое представляет из себя несколько ручьёв шириной от 1 до 5 метров, часть из которых можно просто перешагнуть, но некоторые приходится бродить (N67° 50.745' E33° 40.737'). Уровень воды до 30 см, течение слабое, дно песчаное. После того, как перешли основную часть русел (фото 13), в 14:20 встали на обед в точке N67° 50.795' E33° 40.775'. В 16:00 вышли с обеда и, пройдя ещё 50—70 метров по пляжу, перешли крайнее правое русло дельты реки Лявойок, после чего вышли на грунтовую дорогу, которая практически сразу же расходится на две: одна идёт вдоль восточного берега озера Гольцовое, другая — в долину реки Лявойок. Нам вверх по долине Лявойок. Примерно через 1 км грунтовая дорога, по которой не так часто кто-то ездит, превращается в тропу — продолжаем двигаться по ней. Погода начинает ухудшаться, пошёл небольшой дождь, сильные порывы ветра. Через 1 час после выхода с обеда похода совсем ухудшилась. И хотя световое время позволяло ещё идти, я решил, что на сегодня практически выполнили изначально запланированную программу минимум, и место для стоянки нашли удобное. Но больше всего отбивало желание идти дальше сильно испортившаяся погода с холодным дождём и сильным ветром. Встали лагерем на краю зоны леса в точке N67° 50.314' E33° 43.457' в 20:30 на правом берегу реки Лявойок. Отбой в 22:00.



Фото 13. Брод устья реки Лявойок по множественным руслам, н/к.

2.6.7. Брод реки Лявойок в среднем течении, н/к

День 4, 14 сентября 2021. Долина реки Лявойок

Подъём в 07:00, выход 09:00. Всю ночь шёл дождь и задувал сильный холодный ветер. С утра дождя не было, но погода оставалась пасмурной, дул незначительный ветер. После выхода практически сразу же перебродили Лявойок на её левый берег в месте $N67^{\circ} 50.342' E33^{\circ} 43.784'$. Здесь русло реки не более двух метров, течение слабое, уровень воды не более 15 см, дно каменистое. Перепрыгнули реку по камням, немного подмочив ботинки. Далее продолжили движение вдоль левого берега к истокам реки Лявойок и в направлении перевала Партомчорр Северный. Периодически пересекали русло слева направо, или вовсе идя прямо по нему (фото 14). В итоге тропа вывела нас опять на правый берег.



Фото 14. Переправа через Лявойок в её среднем течении, н/к. Выше будет пересечена ещё несколько раз.

2.6.8. Перевал Партомчорр Северный, н/к, 850

Исток реки Лявойок — перевал Пармточорр Сев. — исток реки Майвальтайок

Остановившись на привал в точке N67° 49.184' E33° 46.379' в 10:20 уже выше истока реки Лявойок, но всё на том же правом борту долины, ста метрами ниже зоны снега. Отсюда пошли сначала слева п.х.д., потом небольшим траверсом направо, затем опять немного налево, и потом напрямую к седловине (фото 15). Шли каждый в своём темпе. Перевальный взлёт Партомчорра Северного — некрутой, примерно 15 градусов, конгломератный склон, прикрытый снегом: чем выше — тем снега больше. Седловина выглядит как полукруглая выемка в хребте. Вообще, перевал очень поход на Чорргор Южный, даже высота такая же, только с более пологими перевальными взлётами.



Фото 15. Характер подъёма на перевал Партомчорр Северный, н/к, с западной стороны. Вид сверху. Линия движения указана красным.

С приближением к седловине ветер усиливался. На седловину к турику в точке $N67^{\circ} 49.000'$ $E33^{\circ} 47.779'$ вышли в 11:40 всем составом. Седловина очень широкая, вся прикрыта снегом. Задувает очень сильный холодный ветер. Идёт снег (фото 16). Турик сложен из камней, каких-то крупных металлических шаров, других элементов, замерзших тряпок. Как следует перебрали тур, но записку так и не нашли. Оставили свою. В 12:00 начали спуск.



Фото 16. Группа в полном составе на седловине пееревала Партомчорр Северный, н/к, вид в направлении реки Майвальтайок.

Изучая район и изучая различные карты и, в том числе, снимки из космоса, я где-то видел озеро, а где-то его нет. В действительности же, уже при спуске, пройдя в направлении долины Майвальтайок, я обнаружил ещё незамёрзшее озеро в снегах (N67° 48.979' E33° 48.136'). Возможно, озеро просто временное, так как даже на спутниковых снимках озеро есть, однако на временный этот водоём ещё совсем не похож. За 40 минут сбросили чуть более 200 метров и остановились на привал на уровне одного из истоков реки Майвальтайок в точке N67° 48.575' E33° 50.378'. Здесь уже не так сильно дует, видны участки ясного неба.

2.6.9. Брод реки Майвальтайок в верхнем течении, н/к

Исток р. Майвальтайок — верхнее течение реки Майвальтайок

От места привала отправились, сначала по правому берегу, потом перепрыгнули на левый и далее придерживались левого борта долины реки. Следующие два километра шли по удобной пологой тропе, пока тропа плавно не растворилась в болоте на высоте примерно 460 метров, и дальнейшие метров сто мы продолжили, перешагивая по кочкам, пока в точке N67° 48.007' E33° 53.574' не подошли к руслу. Русло шириной примерно 2 метра, уровень воды в этом месте до 40 сантиметров, течение очень слабое (фото 17). Очень не хотелось переобуваться в кроксы. Поэтому нашёл участок с торчащим из воды камнем, и благополучно перешагнул через него, после брода одного из русел заболоченного участка реки Майвальтайок в точке N67° 47.997' E33° 53.730' остановились на привал. Погода наладилась.



Фото 17. Переправа через русло Майвальтайок в болотистой части. Путь движения указан синим, н/к.

2.6.10. Брод левого притока 1 реки Майвальтайок (со стороны перевала Олений), н/к

Верхнее течение реки Майвальтайок — долина реки Майвальтайок

Ещё за полтора перехода дошли до первого левого притока реки Майвальтайок, текущего со стороны перевала Олений (N67° 48.077' E33° 58.920'). Шли по тропе, которая периодически терялась или была неочевидной, так же по обычным участкам тундры. Приток разливается до пяти метров в ширину, уровень воды до 30—40 сантиметров, течение чуть ниже среднего, однако по выходящих из-под воды камней и немного виляя, река легко переходится (фото 18). Сразу после брода встали на обед на поляне, пестрящей разными осенними красками.



Фото 18. *Переправа через левый приток со стороны перевала Олений реки Майвальтайок, н/к.*

2.6.11. Брод левого притока 2 реки Майвальтайок (со ст. вер. Суолуайв Сев.), н/к

Долина реки Майвальтайок — озеро Верхний Ньюръявр

Конечной целью на сегодня была постановка лагеря на озере Верхний Ньюръявр, однако время было уже не самое раннее. После оперативного быстрого обеда, в течение которого несколько начал капать небольшой дождь, но тут же прекращался, вышли в 16:30 и продолжили движение по тропе, которых не было нарисовано на карте, по левобережной части долины. Через километр тропа сильно отклонилась влево п.х.д., практически перпендикулярно, и вывела на старую, уже заросшую просёлочную дорогу. В какой-то момент дорога превратилась в гибрид дороги и русло ручья, по которому бежала вода (N67° 48.281' E34° 02.757'). По камням всё легко перешагивалось (фото 19), ручей нисколько не мешал и в какой-то момент отклонился направо п.х.д.



Фото 19. Дорога, пересечённая руслом ручья при спуске по левой стороне долины Майвальтайок. Путь движения указан синим.

В 18:10 на высоте 244 метра в точке $N67^{\circ} 48.500' E34^{\circ} 04.545'$ встретили ещё один приток реки Майвальтайок. В этом месте приток сначала идёт в узком русле 2 метра. Течение при этом чуть ниже среднего, а уровень воды 50—60 см. В русле подводные камни, по которым можно пройти, при этом практически не намочив ноги. Чуть ниже ручей разливается примерно на пять метров, здесь перепрыгнуть уже не получится, но можно пройти спокойно в кроксах или даже босиком, так как вода прозрачная, уровень 5—10 см, дно хорошо видно (фото 20).



Фото 20. Переправа через второй левый приток реки Майвальтайок, н/к.

Ещё за два перехода, сначала по заросшей просёлочной дороге, которая при этом иногда превращалась в тропу, потом, недалеко от озера, по обычной лесной грунтовке дошли до Верхнего Ньюръявра, перед тем как остановиться, успев перейти по гати через заболоченный участок. Лагерь поставили в 19:40 в месте N67° 47.857' E34° 09.310'. Волны в озере большие, воды не набрать, не намочив ноги. Воду брали из частично изолированного от основной части озера небольшого участка, где волн не было. День был насыщенный, всю вторую половину почти что начинал идти дождь, но сразу же прекращался. Отбой в 22:00.

2.6.12. Брод устья реки Майвальтайок, 1А

День 5, 15 сентября 2021. Оз. Верхний Ньюръявр — залив Тульилухт — д/р Тульёок

Подъём в 07:00, выход в 09:00. Погода с утра хорошая. За два перехода по хорошей удобной просёлочной дороге подошли к протоке, соединяющей озеро Пасьявр и залив Тульилухт (N67° 46.365' E34° 12.183') в 10:45. По дороге нас догнала вслед агрессивная собака, не нападала, но долго сопровождала лаем. Оказалось, что это собака охотника, которой вышел откуда-то из кустов чуть позже. Протока шириной 3—4 метра, глубиной 30—50 см, у самого её впадения в залив частично перекрыта железобетонными трубами, но всю протоку не перекрывают, от крайней трубы до правого берега протоки примерно 1,5 метра. Среди антропогенного мусора нашли доску, сделали из неё мостик, по которому благополучно прошли (фото 21).



Фото 21. Протока между озером Пасьявр и заливом Тульилухт.

Потратив на переправу через протоку из озера Пасьявр не более десяти минут, сразу же отправились дальше по песчаному берегу залива Тульилухт, к 11:05 подойдя к устью реки Майвальтайок в точке N67° 46.221' E34° 11.355'. Ширина реки здесь 30 метров, уровень воды 60—90 см, течение практически не ощущается, дно песчаное. Вода прозрачная, но очень холодная. Переобулись в кроксы, прошли с палками (фото 23).

Переправились через реку всей группой за 10 минут. После водных процедур на правом берегу Майвальтайок остановились на привал согреться, утеплиться, отдохнуть. Пока готовились к броду, в стороне от нас над заливом прошёл дождевой фронт, нас не задел (фото 22).



Фото 22. Дождь в стороне от нас над заливом Тульилухт.



Фото 23. Брод через реку Майвальтайок в её устье в заливе Тульилухт, 1А.

Практически сразу же после привала, всё так же по берегу залива, подошли к очередному препятствию: неширокая и совсем неглубокая протока, соединяющая безымянное озеро и залив Тульилухт (N67° 45.929' E34° 10.569'). Неширокая и неглубокая протока, шириной 1,5 метра, глубиной 5—15 сантиметров, течение слабое. Дно песчаное, но вязкое. Я по-быстрому перескочил прямо по воде, но ребятам выложил мостик из рядом валяющихся кроны сосны и бревна (фото 24).



Фото 24. Протока, соединяющая безымянное озеро и залив Тульилухт.

После брода сразу же продолжили движение в сторону реки Тульйок по дороге. Дорога после залива была уже не такая хорошая, нередко разбитая заболоченная. Практически сразу же подошли к гати в точке $N67^{\circ} 45.650'$ $E34^{\circ} 10.054'$ (фото 25). Выйдя на ровные места, остановились на привал в 12:15 в точке $N67^{\circ} 45.511'$ $E34^{\circ} 09.143'$, немного не доходя до реки Тульйок.



Фото 25. Гать через заболоченный участок дороги при подходе к долине реки Тульйок.

Долина реки Тульёк — долина реки Каскаснюнок

На сегодня основную часть пути и препятствия прошли, а была ещё только середина дня, поэтому позволили себе задержаться на привале на бруснике. Вышли с привала в 12:40. Дальнейшее движение после привала продолжили вверх по реке Тульёк по дороге до её поворота в долину реки Каскаснюнок, огибающей с восточного края хребет Рыпнецк. Дорога здесь была зачастую разбитая, залитая большими лужами, или просто встречались заболоченные участки, которые постоянно приходилось обходить (фото 26). За следующие три перехода в 15:40 подошли непосредственно к левому берегу реки Каскаснюнок. Периодически начинал идти небольшой дождь, но сразу же прекращался. Наш дальнейший путь уходил на другой берег. На левом берегу есть места для стоянок. На правом берегу по картам тоже были обозначены места для стоянок, к тому же, время ещё позволяло, и мы решили перебродить сегодня.



Фото 26. Обход разбитых участков дороги вдоль левого берега рек Тульёк и Каскаснюнок.

Русло в этом месте делится на два: первое совсем простое, а второе русло основное (фото 27). Первый участок неглубокий, глубиной до 30 сантиметров, шириной примерно 15 метров. Уровень воды в основном русле 60—90 сантиметров, ширина 10 метров, течение чуть выше среднего, вода прозрачная, дно каменистое, хорошо просматривается, встречаются подводные камни. Перешли по одному с самостраховкой сдвоенными палками. Наиболее сильное течение ближе к правому берегу (фото 28). В 16:00 закончили переправу и уже в 16:05 начали ставить лагерь в месте с обустроенным костровищем.

Время позволяло ещё запросто сделать 3—4 перехода, но это было последнее удобное место для стоянок с источником воды практически до самого озера Академическое. Обедали и ужинали уже здесь. Погода периодически то ухудшалась, то опять настраивалась. В лагере впервые за поход развели костёр, насытились его теплом, собранными по пути огромным количеством грибов, просушили вещи, которые успели намочнуть. Отбой в 21:30.



Фото 27. Вид с левого берега на реку Каскасюнйок в месте её брода. Синим указаны участки перехода через перевое и второе русла реки.



Фото 28. Брод через реку Каскасюнйок, 1А с самостраховкой трекинговыми палками. Вид с правого берега.

2.6.14. Вершина Кукисвумчорр, н/к, 1141

День 6, 16 сентября 2021. Д/р Каскасныюк — хребет Рыпнецк — оз. Академическое
Подъём в 07:00, выход в 09:00. Сегодня идём траверсом по гребню хребта Рыпнецк до Академического озера. Погода с утра отличная. Практически до самого Академического озера проселёчная дорога, по которой способен проехать квадроцикл. За два перехода к 11:10 подошли к вершине Рыпнецк в точке N67° 45.106' E33° 54.955' на высоту 569 метров. Отсюда видны залив Тульилухт с одной стороны, и наш дальнейший путь движения — с другой. У основания огромного металлического тура записку не обнаружили, свою оставлять не стали (фото 29).



Фото 29. Группа у турика вершины Рыпнецк.

Ещё за один переход к 12:15 подошли к седловине перевала Куропачий, н/к, высота 430 метров (N67° 44.599' E33° 52.035'). Турик находится в стороне, правее по ходу движения. В турике сняли записку группы Петроградского клуба туристов под руководством Берёзы Сергея от 17 августа 2021 года, совершавшей поход 2 к.с. Ещё за три перехода мы подошли к озеру Академическое (N67° 44.736' E33° 43.687') на высоту 758 метров. Снег начинается, как и в других долинах Хибин, на высоте примерно 700 метров. По пути нас обогнал квадроцикл, предположительно двигавшийся в направлении перевала Исток (более мы его не встречали). В целом это скучное, но при этом протяжённое препятствие без единого источника воды на всём своём протяжении (фото 30).

Район озера Академическое



Фото 30. Характер пути по хребту Рыпнецк.

Погода за крайние три перехода начала меняться. Переменная облачность, усиливающийся ветер. Тем не менее, у озера погода нормализовалась. Склоны цирка озера Академическое уже сильно заснеженные, однако само озеро ещё не замёрзло. Лагерь поставили в 15:10. У нас сегодня получилась очередная полуднёвка, в связи с опережением графика. Обед и ужин у озера. Общение, отдых, любование видами природы. Погода хороша. Отбой в 21:00.

День 7, 17 сентября 2021. Оз. Академическое — вер. Кукисвумчорр

Подъём в 07:00, выход в 09:00. Погода хорошая. За один переход поднялись на плато над озером Академическое, сразу набирая высоту лёгким траверсом (фото 31). Набрал чуть менее 200 м, остановились на привал в точке N67° 44.320' E33° 43.208', чтобы отдохнуть, полюбоваться видами Академического сверху. Примерно в этом же месте заканчивались следы квадроцикла по снегу, и дальше была снежная целина, но при этом снежный слой плотный, идти в ботинках комфортно. Всё белое, без очков глазам больно. Ещё за один переход подошли к седловине перевала Исток к 10:55, поднявшись на высоту 1074 метра (N67° 44.175' E33° 40.389'). От турика удалось найти только палку, откопать его при помощи ледоруба не удалось. Уровень снега предположительно 1 метр. Заготовленную записку оставлять не стали, так как по сути было некуда. С седловины открывались виды на долину реки Кунийок.



Фото 31. Выход с озера Академическое в направлении вершины Кукисвумчорр.

С седловины Истока за один к 11:50 переход подошли к турику вершины Кукисвумчорр в точке N67° 43.641' E33° 39.846', высота 1140 метров. Вершина Кукисвумчорр представляет из себя огромное плато, полностью заснеженное в это время года (фото 32). Записку в таком количестве снега искать не стали, свою, следовательно, тоже не оставили. С вершины хорошо ловит мобильная связь, в том числе интернет. Итого подъём от озера до вершины занял не более трёх часов. Погода переменчивая, в основном облачно.



Фото 32. Группа на вер. Кукисвумчорр, н/к, наивысшей точке на маршруте. Вид в направлении оз. Малый Вудъявр.

2.6.15. Траверс южного гребня вершины Кукисвумчорр, н/к

День 7, 17 сентября 2021, и день 8, 18 сентября 2021. Вер. Кукисвумчорр — южный отрог вер. Кукисвумчорр — оз. Малый Вудъявр — СОК «Тирвас»

В 12:20 продолжили движение в сторону южного отрога вершины. Погода стала ухудшаться, пошёл снег, видимость ухудшилась. Шли медленно. К 13:20 подошли к скальным сбросам, через которые по картам где-то проходит тропа (N67° 42.489' E33° 38.289'), высота 915 м. Поиски прохода через скальные сбросы значительно замедлились в связи с усилившимся снегопадом и ухудшившейся видимостью (фото 33). Проход нашли правее по ходу движения и траверсом уходящая немного назад и вниз. Здесь идти нужно очень аккуратно, прижимаясь к скалам, придерживаясь руками, прощупывая возможные подвижные камни. Проход через скальные сбросы тянется примерно на 20 метров. В 14:20 все прошли через сложный участок, далее отправились вниз по гребню (фото 34). Погода к этому моменту значительно улучшилась, метели как будто и не бывало. Немного спустившись, остановились на привал в точке N67° 42.400' E33° 38.311', чтобы переодеться достать палки.

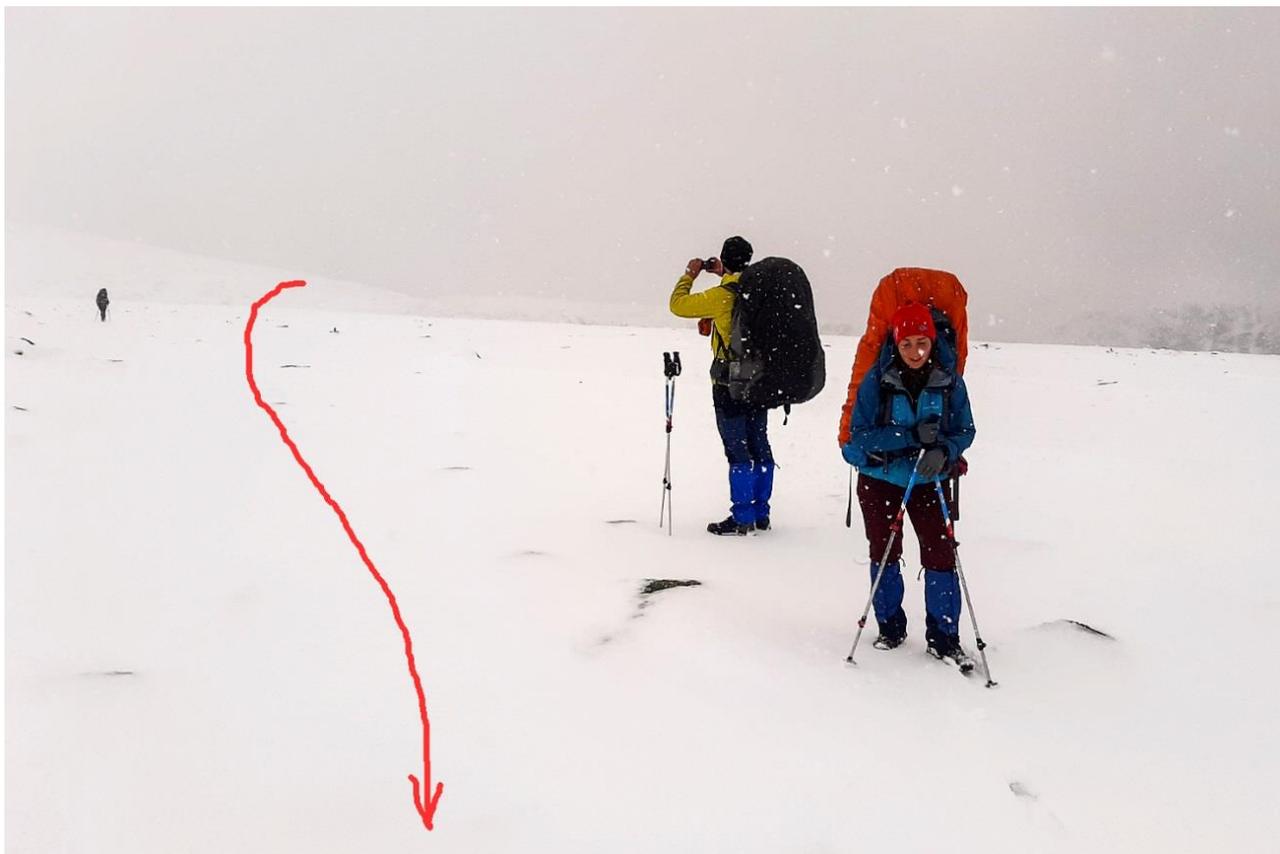
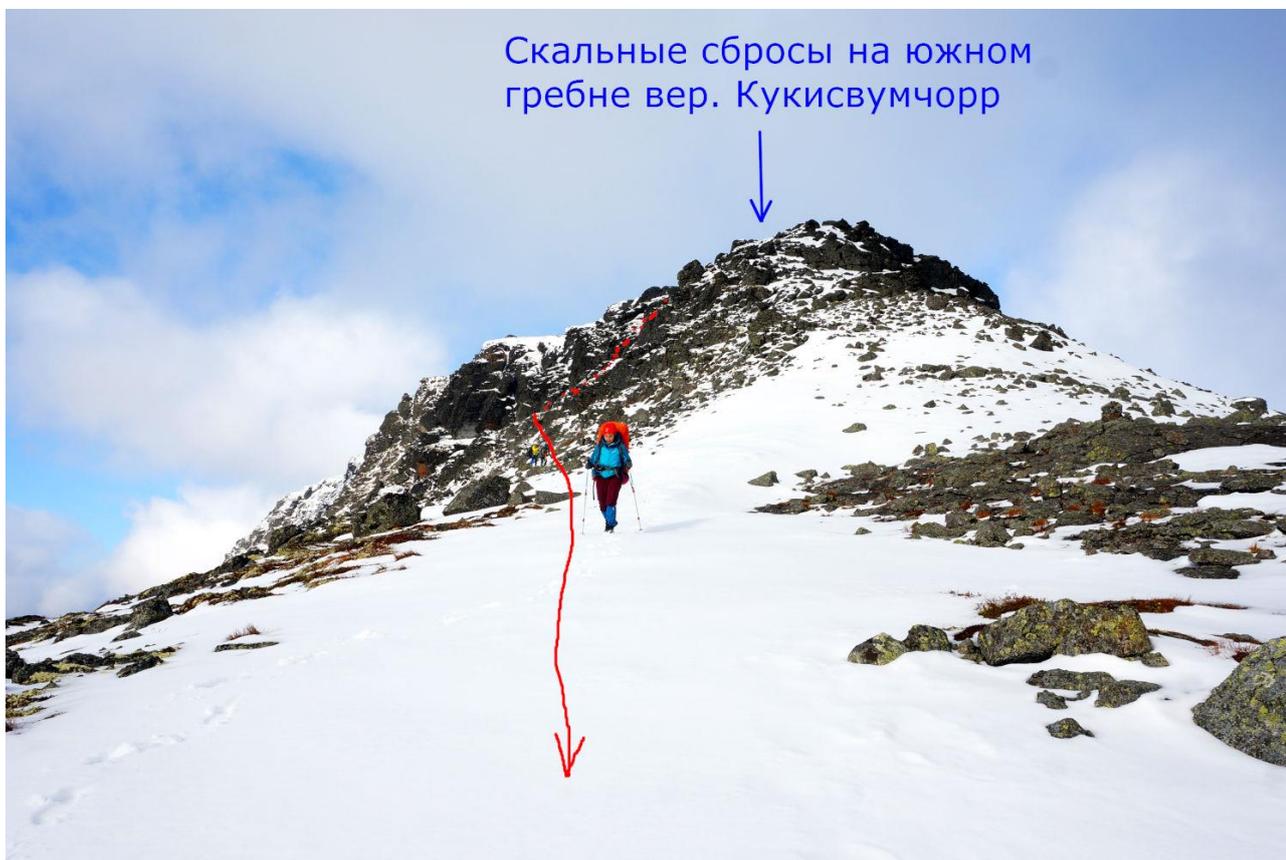


Фото 33. Снегопад во время спуска с Кукисвумчорр перед скальными сбросами. Красным указано направление нашего движения.

Ещё за два перехода спустились к руслу небольшого ручья, вдоль которого можно идти как по правому, так и по левому берегу. Ручей перешагивается в один шаг, как препятствие не представлял ценности. К 17:15 подошли к озеру Малый Вудъявр и поставили лагерь. Отбой в 22:00. На следующий день проснулись в 07:00, вышли в семь и менее чем за час вышли к спортивно-оздоровительному комплексу «Тирвас». Поход окончен. Заказали такси до Кировска, отзвонились в ПСО и МКК, предупредили об успешном окончании маршрута. Весь день культурная программа. Поезд вечером.



Скальные сбросы на южном гребне вер. Кукисвумчорр

Фото 34. Траверс южного гребня плато Кукисвумчорр, н/к. Красным указана линия движения; пунктиром — место прохода через скальные сбросы.

2.7. Потенциально опасные участки

Перевальный взлёт перевала Чорргор Южный, 1А с западной стороны в основном представляет из себя осыпной склон из крупнообломочного конгломерата. Встречаются подвижные камни. Можно провалиться в скрытые снегом пространства между камнями, поэтому передвигаться следует внимательно. Перевал ходится часто, по свежему снежному покрову к нашему времени успела образоваться тропа на снежных участках, как при подъёме, так и на спуске. К вечеру подогретый дневным солнцем снег смерзается и к вечеру становится очень скользким.

При траверсе южного гребня вершины Кукисвумчорр на высоте примерно 915 метров встречается небольшой участок скальных сбросов. Проходится спокойно ногами, однако в снежное время года требует особого внимания и уверенного передвижения по курумнику.

2.8. Наиболее интересные природные места на маршруте

Озеро Изумрудное в ущелье Аку-Аку, тундровая долина реки Майвальтайок, пестрящая разноцветными красками в это время года, разлив её устья в заливе Тульилухт, заснеженные склоны цирка ещё незамёрзшего озера Академическое, тайное озеро на заснеженной долине перевала Партомчорр Северный — уже только это всё стоит того, чтобы сходить в поход по Хибинам в сентябре и насладиться потрясающими видами этого северного края.

2.9. Дополнительная информация

Котлы, горелки, топливо

Котлы использовались 2,5 и 4 литра, — на четверых, однозначно, слишком много, но расчёт был на пятерых. Тем не менее, котлы относительно лёгкие. Горелки бензиновые Kovea Booster +1 и его практически копия от Tramp. Горелки надёжные, проверенные опытом, экономичные, эффективные. Топливо использовалось бензин «Галоша» из расчёта 70 граммов в день на человека.

Ремонтный набор

Общественное снаряжение	Кол-во	Вес общий, гр
Тент	1 шт	1000
Палатка 3-х местная	1 шт	2300
Палатка 2-х местная	1 шт	2100
Верёвка основная	20 м	2600
Расходные петли	2 шт	500
Ледоруб	1 шт	400
Бензиновая горелка	2 шт	1700
Ветрозащита	2 шт	400
Котлы	2 шт	850
Черпак+доска+щетка+скатерть	1 шт	200
Аптечка общественная	1 шт	800
Ремнабор	1 шт	600
Навигатор с комплектом бат (14 шт AA)	1 шт	600
Фотоаппарат	2 шт	1000
Весы	1 шт	100
Термос	0.5 л	350
Мешок завхоза	1 шт	2500
Бензин	4 л.	2800
Итого:		20800

Состав медицинской аптечки

Перевязочные	
Бинт нестерильный	5 шт.
Бинт стерильный	2 шт.
Ватные диски	10 шт.
Лейкопластырь рулонный	2 шт.
Лейкопластырь бактерицидный	10 шт.
Перчатки нестерильные	4 пары

Губка гемостатическая коллагеновая	1 шт.
Обеззараживающие	
Хлоргексидин в ампулах	10 амп.
Зеленка и Йод маркеры	по 1 шт.
Левомеколь мазь	1 туб.
Фурацилин таблетки	5 табл.
Желудочно-кишечные	
Лоперамид капсулы	10 шт.
Смекта	5 уп.
Регидрон	3 уп.
Свечи глицериновые	3 шт.
Противопростудные	
Фервекс	3 уп.
Фарингосепт	5 табл.
Виброцил	1 шт.
Обезболивающие	
Нимесил	10 уп.
Кетанов	10 табл.
Нурофен	10 капс.
Цитрамон	10 табл.
Диклофенак гель	1 уп.
Противоаллергические	
Тавегил, Зодак	10 табл.
Прочее	
Ножницы	1 шт.
Шина рулонная	1 шт.

Питание в походе

Раскладка в этот поход была сделана стандартная, причём из расчёта в 400 граммов в день на человека, плюс личные запасы на собственное усмотрение каждого участника. Однако в последний момент, уже после того, как все едки были упакованы, от группы отвалился один участник, и раскладка автоматом выросла до 500 граммов в день на человека. Голодать не приходилось. Кроме того, в это время года в районе было очень много грибов, ягод брусники. Последнее в раскладку не было заложено, но послужило приятным бонусом.

Средства связи в походе

Ни спутниковый телефон, ни рации на маршрут не брали. Мобильная связь ловит только на вершинах и на перевалах, и то не на всех. На станции Имандра «Мегафон» уже не ловил. Стабильная уверенная связь всех операторов начинается уже у озера Малый Выдьярв.

Список бивуачного, специального и электронного общественного снаряжения

Общественное снаряжение	Количество	Вес общий, гр
Тент 3x4 метра	1 шт	1000
Палатка 1	1 шт	2300
Палатка 2	1 шт	2100
Верёвка основная	30 м	2600
Расходные петли	2 шт	500
Ледоруб	1 шт	400
Бензиновая горелка	2 шт	1700
Ветрозащита	2 шт	400
Котлы	2 шт	850
Черпак, доска, щетка, скатерть	1 комплект	200
Аптечка общественная	1 шт	800
Ремнабор	1 шт	600
Навигатор с комплектом запасных батареек (14xAA)	1 шт	600
Фотоаппарат с комплектом запасных аккумуляторов	2 шт	1000
Весы	1 шт	100
Термос	0.5 литра	350
Бензин	4 литра	2800
Итого:		20800

Весовые характеристики груза, взятого на маршрут

Наименование	На 1 человека	На группу в 4 чел.
Продукты и бензин для горелок (брутто), кг	4	16
Групповое снаряжение, кг	3,5	14
Личное снаряжение, кг	10	40
В с е г о:	17,5	70

2.10. Смета похода

Статья расходов	На человека, руб.	На группу 4 человека, руб.
Дорожные расходы, учитывая: <ul style="list-style-type: none">• билеты на поезд• Такси от места финиша до вокзала города Апатиты	6350	25400
Продукты в раскладку	3000	12000
Топливо для горелок	100	400
Страховой полис	1650	6600
Досуг и развлечения	1300	5200
Групповая медицинская аптечка(была уже старая укомплектована до похода)	200	800
Батарейки для навигатора	100	400
Итого:	12700	50800

2.11. Выводы и рекомендации, советы другим группам

Маршрут был пройден без изменений группой из 4 человек. Один участник отвалился буквально за несколько дней до старта из-за личных проблем. По отзывам местных жителей, в это время года снег в горах ещё не выпадает, однако этот год явно отличался от других, так как на высоте свыше 700 метров начинался уже сформировавшийся снежный слой толщиной предположительно до метра — на перевале Истоке и на плато вершины Кукисвумчорр. Но мы были этому только рады. За поход успели потропить свежий осенний снег, искупаться при бродах, налюбоваться красками осенней северной природы.

Сентябрь — отличное время года для прохождения маршрутов по данному району. Однако стоит учитывать, что это ещё не зима, и уже может быть снег на перевалах и вершинах. Хотя в сентябре это происходит крайне редко, но в некоторых случаях, как в нашем, всё-таки есть. Поэтому предварительно рекомендуется проконсультироваться с МКК по поводу прохождения перевалов с «плавающей» категорией, например, такого, как Чорргор Южный, который в летнее время некатегорийный, а зимой — 1А. По факту перевал Чорргор Южный на мой взгляд был больше похож уже на 1А.

Наиболее сложной и интенсивной получилась первая половина похода, нежели вторая. 5—7 дни шли без обеда, оставляя обед на вечер, так как не тратить время на обед было эффективнее. Дополнительно ко всему, нам очень повезло с погодой. Маршрут получился разнообразным и интересным. Стоит отметить, что в это время года здесь практически полностью отсутствуют комары и какой-либо гнус, много грибов и ягод. Нередко, особенно ближе к Умбозеру, мы неоднократно встречали следы жизнедеятельности медведя, явно обитающего в этих краях. Народу встретили не так много, но всё-таки он был.

На местах традиционных стоянок встречаю много мусора! Убедительная просьба всем, кто ходит в горы, забирать с собой мусор, плюс немного чужого. Только так мы можем сделать горы чище!

2.12. Приложения

Снятые записки

Контрольная записка

Группа туристов ~~клуба «Восток»~~
г. Москва, совершая Песчаный поход
КС к.с. поднялась на пер.
Юли. Горголл
(название перевала, бершины)

со стороны Базы КСС

Метеоусловия: ясно 10+7
Восточно

Видимость: отличная

Состояние группы: хорошее

Движение начато в 13⁰⁰ часов
10⁰⁰ » сентября 2021 г.
в направлении руч. Часнабок

Снята записка группы ингровберг
г. Москва
под руководством _____

от « 30 » авг. 2021 г.

Руководитель группы
Винникова Т.В.
Маршрутная книжка 115-160

Перевальная записка

~~Группа туристов «Петроградского клуба туристов»~~ совершила пешеходный поход 2к вышла на пер. Куропати, со стороны оз. Анадемпейское 17.08.21 в 11-30.
Группа в составе 9 человек, под рук-вом Берёзы Сергея
погода: ясно, облачно
настроение группы: отличное
В 11-50 группа начала спуск в д.р. Тульское
Снята записка группы из г. Москва, в составе 12 чел. под рук. Бологова Г.А. от 17.08.21.

рук. Берёза С.А.
8-904-646-49-83

Упомянутые или используемые контакты

1. +7 (81529) 99-440 — ПСО Мурманской области.
2. <https://t.me/poperevalam> — библиотека отчётов о пройденных маршрутах.
3. <https://nakarte.me> — сервис карт онлайн и построения маршрутов.

Важные точки на маршруте, координаты GPS

№	День	Название	Дата	Время	Координаты	Высота абсолютная*, м
1	1	Старт	11.09.2021	18:48	N67° 51.079' E33° 15.394'	134
2	1	Брод реки Гольцовка в нижнем течении	11.09.2021	19:18	N67° 50.182' E33° 15.620'	147
3	1	Временные ручьи	11.09.2021	20:09	N67° 49.259' E33° 16.154'	217
4	1	Временные ручьи, переход по кочкам	11.09.2021	20:17	N67° 49.014' E33° 15.895'	225
5	1	Разбитая дорога, обход лужи	11.09.2021	20:26	N67° 48.880' E33° 15.455'	238
6	1	Ночёвка 1, оз. 278	11.09.2021	20:44	N67° 48.384' E33° 14.975'	278
7	2	Небольшое озеро, спрятанное в лесу	12.09.2021	9:26	N67° 47.733' E33° 14.691'	
8	2	Привал 2-1 ягоды	12.09.2021	9:39	N67° 47.572' E33° 15.334'	345
9	2	Брод 2-1 ?	12.09.2021	10:06	N67° 47.514' E33° 15.872'	364
10	2	Привал 2-2 Изумрудное	12.09.2021	10:15	N67° 47.533' E33° 16.057'	374
11	2	Привал 2-3 горка	12.09.2021	11:30	N67° 47.289' E33° 17.813'	691
12	2	Привал 2-4 плато	12.09.2021	12:40	N67° 47.594' E33° 19.242'	742
13	2	Брод лев. пр. р. Гольцовка в верх. течении	12.09.2021	13:46	N67° 47.713' E33° 21.959'	326
14	2	Мостик р.Гольцовка	12.09.2021	13:56	N67° 47.707' E33° 22.437'	319
15	2	Обед 2 между р.Гольцовка и Часнайок	12.09.2021	14:07	N67° 47.771' E33° 22.600'	316
16	2	Привал 2-6 у р.Часнайок	12.09.2021	16:56	N67° 47.223' E33° 25.802'	523
17	2	Привал 2-7 перед перевалом	12.09.2021	18:17	N67° 46.315' E33° 28.457'	758
18	2	Перевал Чорргор Южный	12.09.2021	19:18	N67° 46.182' E33° 29.342'	852
19	2	Ночёвка 2, оз. 521 под пер. Чорргор Юж.	12.09.2021	20:24	N67° 46.182' E33° 30.795'	525
20	3	Брод 3-1 ?	13.09.2021	9:54	N67° 46.589' E33° 33.285'	373
21	3	Брод прит. ручья Петрелиуса	13.09.2021	10:02	N67° 46.629' E33° 33.770'	334
22	3	Брод 3-4?	13.09.2021	10:13	N67° 46.951' E33° 33.984'	319
23	3	Брод разлива левого притока реки Кунийок	13.09.2021	10:42	N67° 47.583' E33° 34.753'	292
24	3	Привал 3-0 собачки	13.09.2021	10:49	N67° 47.598' E33° 34.763'	298
25	3	Привал 3-2 база Куэльпорр	13.09.2021	11:49	N67° 48.123' E33° 36.167'	270
26	3	Брод ручья Партомйок	13.09.2021	12:53	N67° 49.522' E33° 38.504'	217
27	3	Привал 3-3	13.09.2021	12:56	N67° 49.538' E33° 38.557'	215
28	3	Брод прот. между оз. Щучье и Гольцовое	13.09.2021	14:02	N67° 50.567' E33° 40.520'	200
29	3	Брод 3-8 ручей	13.09.2021	14:14	N67° 50.647' E33° 40.682'	196
30	3	Брод 3-9	13.09.2021	14:16	N67° 50.667' E33° 40.699'	204
31	3	Брод устья реки Лявойок	13.09.2021	14:19	N67° 50.711' E33° 40.711'	202
32	3	Брод 3-11 устье Лявойок	13.09.2021	14:21	N67° 50.745' E33° 40.737'	204
33	3	Обед 3 оз.Гольцовое	13.09.2021	14:30	N67° 50.795' E33° 40.775'	207
34	3	Ночёвка 3, д/р Лявойок	13.09.2021	17:07	N67° 50.314' E33° 43.457'	342
35	4	Брод реки Лявойок в среднем течении	14.09.2021	8:50	N67° 50.342' E33° 43.784'	356
36	4	Брод 4-2 ?	14.09.2021	9:09	N67° 50.011' E33° 44.542'	430
37	4	Привал 4-1	14.09.2021	9:21	N67° 49.829' E33° 45.082'	449
38	4	Привал 4-2	14.09.2021	10:21	N67° 49.184' E33° 46.379'	589
39	4	Перевал Партомчорр Северный	14.09.2021	11:40	N67° 49.000' E33° 47.779'	828

40	4	Озеро на седловине пер. Пармтомчорр Сев.	14.09.2021	11:50	N67° 48.979' E33° 48.136'	840
41	4	Привал 4-5 спустились	14.09.2021	12:36	N67° 48.575' E33° 50.378'	626
42	4	Бр. р. Майвальтайок в верх. течении	14.09.2021	13:28	N67° 48.007' E33° 53.574'	452
43	4	Привал 4-6 после болота	14.09.2021	13:38	N67° 47.997' E33° 53.730'	453
44	4	Привал 4-7 берёза	14.09.2021	14:45	N67° 47.967' E33° 57.627'	386
45	4	Брод лев. притока 1 реки Майвальтайок	14.09.2021	15:21	N67° 48.077' E33° 58.920'	341
46	4	Обед 4 тундра	14.09.2021	15:27	N67° 48.074' E33° 58.993'	345
47	4	Привал 4-9 водная дорога	14.09.2021	17:22	N67° 48.281' E34° 02.757'	286
48	4	Брод лев. притока 2 реки Майвальтайок	14.09.2021	18:09	N67° 48.500' E34° 04.545'	244
49	4	Привал 4-10	14.09.2021	18:25	N67° 48.594' E34° 05.310'	241
50	4	Ночёвка 4, оз Верхний Ньюръярв	14.09.2021	19:40	N67° 47.857' E34° 09.310'	175
51	5	Привал 5-1	15.09.2021	10:02	N67° 47.374' E34° 12.735'	160
52	5	Бр. прот. оз. Пасьявр и зал. Тульилухт	15.09.2021	10:45	N67° 46.365' E34° 12.183'	146
53	5	Брод устья реки Майвальтайок	15.09.2021	11:04	N67° 46.221' E34° 11.355'	146
54	5	Привал 5-2 после брода	15.09.2021	11:13	N67° 46.209' E34° 11.304'	146
55	5	Бр. прот. между безым. оз. и зал. Тульилухт	15.09.2021	11:46	N67° 45.929' E34° 10.569'	146
56	5	Брод 5-3 гать	15.09.2021	12:05	N67° 45.650' E34° 10.054'	150
57	5	Привал 5-3	15.09.2021	12:17	N67° 45.511' E34° 09.143'	149
58	5	Привал 5-4	15.09.2021	13:29	N67° 45.732' E34° 05.172'	160
59	5	Привал 5-5	15.09.2021	14:46	N67° 46.607' E34° 02.774'	204
60	5	Брод реки Каскаснюйок	15.09.2021	15:58	N67° 46.359' E34° 01.029'	217
61	5	Ночёвка 5, р.Каскаснюйок	15.09.2021	16:05	N67° 46.320' E34° 00.989'	213
62	6	Привал 6-1	16.09.2021	10:07	N67° 45.509' E33° 58.795'	417
63	6	Привал 6-2 г.Рыпнецк	16.09.2021	11:11	N67° 45.106' E33° 54.955'	569
64	6	Привал 6-3 пер.Куропачий	16.09.2021	12:16	N67° 44.599' E33° 52.035'	430
65	6	Привал 6-4	16.09.2021	13:18	N67° 43.923' E33° 48.657'	586
66	6	Привал 6-5	16.09.2021	14:22	N67° 44.288' E33° 45.503'	715
67	6	Ночёвка 6, оз.Академческое	16.09.2021	15:21	N67° 44.736' E33° 43.687'	758
68	7	Привал 7-1	17.09.2021	9:44	N67° 44.320' E33° 43.208'	936
69	7	Привал 7-2 пер.Исток	17.09.2021	10:56	N67° 44.175' E33° 40.389'	1074
70	7	Вершина Кукисвумчорр	17.09.2021	11:47	N67° 43.641' E33° 39.846'	1140
71	7	Проход через скальные сбросы	17.09.2021	13:50	N67° 42.489' E33° 38.289'	915
72	7	Привал 7-4	17.09.2021	14:34	N67° 42.400' E33° 38.311'	862
73	7	Привал 7-5	17.09.2021	15:28	N67° 41.922' E33° 38.462'	596
74	7	Брод 7 приток р. Вудъяврйок	17.09.2021	16:28	N67° 41.193' E33° 38.939'	407
75	7	Ночёвка 7, оз.Малый Вудъявр	17.09.2021	17:15	N67° 40.052' E33° 37.866'	361
76	8	Финиш, база Тирвас	18.09.2021	10:30	N67° 39.204' E33° 39.895'	334

* — Абсолютная спутниковая высота. Определяется без показаний барометра. Возможен дрейф значений до 30м. Тёмно-зелёным выделены места ночёвок; розовым — определяющие препятствия.