

I-364



**Региональная спортивная федерация  
спортивного туризма Санкт-Петербурга**

**О Т Ч Е Т**

**О пешеходном туристском походе  
четвертой категории сложности  
по Кольскому полуострову, совершенном  
с 04 по 23 августа 2020 года.**

Маршрутная книжка № 42 / 20

Руководитель группы Любимов М. К.

Маршрутно-квалификационная комиссия РСФСТ Санкт-Петербурга  
рассмотрела отчет и считает, что поход может быть засчитан  
руководителю и 4 (четырем) участникам.

Маршрут имеет четвертую категорию сложности.

*Участнику Чернышину Л.Ю. маршрут засчитан 1 к.с. (с эл.ми 4 к.с.) Участнице Вуритовой Н.А. - 1 к.с. (с эл.ми 3 к.с.)*

Отчет использовать в Библиотеке СПб ТК.

Председатель МКК \_\_\_\_\_

Члены МКК \_\_\_\_\_



*(Виноградов М.К.)*  
*(Лафарел В.Ф.)*  
*(Анурин М.Н.)*

23.12.20

Штамп МКК

2020

## О Г Л А В Л Е Н И Е

<b>ЧАСТЬ 1. Общие сведения о походе.</b>	
1.1	Справочные сведения о путешествии..... стр. 3
1.2	Список группы..... стр. 4
1.3	Планирование и разработка маршрута, цели и задачи. . .стр. 5
1.4	Сравнение заявленного и пройденного маршрута..... стр. 7
1.5	Общие замечания и расчет категории сложности маршрута ..... стр. 8
1.6	Высотный график маршрута .....стр. 13
<b>ЧАСТЬ 2. Организация и проведение похода.</b>	
2.1	Организация заезда, доставки груза и забросок..... стр. 14
2.2	График движения. .... стр. 16
2.3	Снаряжение. .... стр. 22
2.4	Питание..... стр. 25
2.5	Связь, страховка, аварийные варианты ..... стр. 29
2.6	Другие организационные моменты. .... стр. 30
<b>ЧАСТЬ 3. Техническое описание маршрута.</b>	
3.1	6 августа (1 день) ..... стр. 32
3.2	7 августа (2 день) .....стр. 40
3.3	8 августа (3 день) .....стр. 47
3.4	9 августа (4 день) ..... стр. 55
3.5	10 августа (5 день) .....стр. 65
3.6	11 августа (6 день) ..... стр. 70
3.7	12 августа (7 день) .....стр. 75
3.8	13 августа (8 день). ....стр. 80
3.9	14 августа (9 день) .....стр. 95
3.10	15 августа (10 день) .....стр. 101
3.11	16 августа (11 день) .....стр. 110
3.12	17 августа (12 день) ..... стр. 118
3.13	18 августа (13 день). ....стр. 126
3.14	19 августа (14 день) .....стр. 133
3.15	20 августа (15 день) .....стр. 138
3.16	21 августа (16 день) .....стр. 148
3.17	22 августа (17 день) .....стр. 158
<b>ЧАСТЬ 4. Краткие итоги похода.....</b>	<b>стр. 163</b>
Приложение 1	Карты района путешествия.
Приложение 2	Копии перевальных записок.

## Часть 1. Общие сведения о походе.

### 1.1 Справочные сведения о путешествии.

Вид туризма: пешеходный  
Категория сложности: четвертая  
Страна проведения: Россия  
Район проведения: Кольский полуостров  
(Хибинские и Ловозерские тундры)  
Сроки проведения: август 2020 года  
Дата выхода на активную часть маршрута: 06 августа.  
Дата завершения активной части маршрута: 22 августа.  
Количество ходовых дней: 17  
Количество дней: нет.  
Протяженность активной части маршрута: 186 км (по карте)  
Пройдено перевалов – 11 (2А-2, 1Б-3, 1А-3, н/к-3)  
Восхождений на вершины – 3 (1А – 1, н/к – 2)

#### Нитка фактически пройденного маршрута:

*Санкт-Петербург – Апатиты – Кировск – оз. Мал.Вудъявр - пер. Седло Тахтарвумчорра (1Б, 1093) – лев. пр. р.Малая Белая – пер. Катастрофа Вост. (1Б, 920) – верш. Алявумчорр (н/к, 1037, рад) – озеро 812 м. – пер. Вопросик – траверс плато (н/к, 1077) – р. Зап. Поачвум-йок– пер. Тахтар (2А, 1120) – р. Малая Белая – руч. Ферсмана – руч. Чильмана – пер. южнее верш. Чильман (п/п, 1А, 825) – пер. Каньон (1А, 680) – руч. Медвежий – пер. Почтальон (н/к, 600) – пер. Импульс – траверс хребта до г. Кудрявцева (1А, 1041) – Меридиональный ручей – р. Часнайок – восх. на верш. Часначорр через пер. Полночный (2А, 1189) – р. Часнайок - пер. Южный Чорргор (1А, 851) – руч. Петрелиуса – р. Кунийок - пер. Марченко (н/к, 670) – г. Куэльпорр (н/к, 902, рад) - пер. Южный Рисчорр (н/к, 890) – лев. прит. Юж. Каскаснюйока - оз. Академическое - траверс хребта Рыпнецк (н/к, 600) – р. Каскаснюйок (брод) - р. Майвальтайок (брод) -оз. Верх. Ньюръявр – оз. Ниж. Ньюръявр – Умбозеро – р.Калийок (брод) - зал. Чуда-Лухт (брод) – р.Сура (брод) – Окуневские озера – дорога вдоль Умбозера – руч. Сенгисйок – оз. Сенгисъявр – пер. Сенгисчорр (1Б, 950м) – руч. Чинглусуай – руч. Эльморайок – оз. Сейдозеро – траверс верш. Куйвчорр ( н/к, 786 м) – р. Светлая – оз. Светлое – р. Сергевань - пос. Ловозеро – Оленегорск – Санкт-Петербург*

## 1.2. Список группы.

Ф.И.О.	Год рождения	Работа	Туристский Опыт	Перевальный Опыт	Должность в походе
Любимов Михаил Константинович	1956	ООО "Талви" исполнительный директор	5 ПР Фаны 2007	3А	Руководитель
Цуринов Фёдор Андреевич	1977	АО "ЮИТ Санкт-Петербург" вице-президент	5 ПУ В. Саян 2003, Фаны 2007	2Б	Видеооператор
Калюжный Дмитрий Сергеевич	1989	ООО "Спринтер" старший менеджер	2 ПР Хибиньы 2019	1Б	Завхоз
Селиванов Роман Сергеевич	1987	ООО "Крейт" инженер	2 ПР Хибиньы 2019	1Б	Начпрод
Пташинский Любомир Александрович	1973	Санкт-Петербургский центр разработок ЕМС, старший инженер	5 ГУ Кавказ 2009	3А	Фотограф
Цуринова Наталья Алексеевна	1970	ГБОУ Акад.гимназия 56 учитель	5 ПУ В. Саян 2003, Фаны 2007	2Б	Врач
Чернышов Лоренс Юрьевич	1975	ЧОУ ДПО ИПБОТСП ведущий специалист	5 ГУ Кавказ 2009	3А	Ремонтгик

Примечание. Участники Цуринова Н.А. и Чернышов Л.Ю. прошли часть маршрута (9 ходовых дней) от оз.М.Вудъявр до р.Кунийок (см.п.1.5)

### 1.3. Планирование и разработка маршрута, цели и задачи.

При подготовке похода ставилась задача разработать и пройти пешеходный маршрут, соответствующий требованиям четвертой категории сложности. Районом похода был выбран Кольский полуостров (Хибинские и Ловозерские тундры). На выбор района повлияла неопределенная обстановка, вызванная вирусом КОВИД-19 и ограничениями вводимыми органами государственной и местной власти на посещение различных территорий.

Спланированный маршрут четко делился на три части – Западные Хибины, Восточные Хибины и Ловозерские тундры.

Основная часть технических препятствий была сосредоточена в Западных Хибинах. Большая часть группы, включая руководителя, в 2015 и 2016 году совершила в этом районе походы, в которых прошла большую часть известных в то время сложных перевалов в данном районе, включая Ферсмана, Орлиный, Крестовый, Буревестник и Часначорр. Соответственно при планировании маршрута их заранее исключили. Однако, с тех пор на карте Хибин появились новые перевалы, которые и были включены в план.

Первый этап путешествия состоял из кольцевого участка, включающего в себя перевалы Седло Тахтарвумчорра и Катастрофа Восточный (оба 1Б к.с.). Первый из них иногда именуется перевалом Тахтарвумчорская щель или Щель Тахтарвумчорра, а второй на старых картах обозначается перевалом Тахтарвум. По первому перевалу у нас имелось единственное описание, по второму никаких сведений обнаружить не удалось. После выхода к озеру Каровому предполагалось подняться на плато Тахтарвумчорр по гребню через перевальное ущелье перевала Вопросик и пересекая плато через вершину 1077 спуститься к озеру Малый Вудъявр по ребру, разделяющему второй и третий цирки Тахтарвумчорра (они же Молибденитовый и Поясов соответственно). Кольцевой участок позволял втянуться в походный режим и пройти достаточно сложные перевалы с облегченными рюкзаками.

Второй этап путешествия включал в себя прохождение перевала Тахтар (1Б к.с.), никаких сведений о котором обнаружить не удалось, и выход в долину реки Малая Белая. Затем было запланировано первопрохождение перевала южнее вершины Чильмана, соединяющего долину ручья Чильмана с безымянным ручьем, впадающим в озеро Имандра. Прохождение этого перевала позволяло выйти к южному склону перевала Каньон (он же Медвежья щель – 2) через который мы планировали выйти в долину ручья Медвежий Лог. Оба перевала имели сложность 1А. Далее через перевал Почтальон (н/к) мы должны были выйти в долину Нефелинового ручья и, поднявшись на перевал Импульс, (1А к.сл.) траверсировать хребет до горы Кудрявцева, после чего спуститься по отрогу хребта на северо-восток с выходом в долину Меридионального ручья.

Третий этап путешествия включал в себя переход в цирк Ферсмана и прохождение перевалов Полночный и Северный Часначорр. Первый из них должен был быть самым сложным перевалом на маршруте (2А к.с.). Про второй не было известно ничего, кроме наличия отметки на карте с указанием сложности 1Б. Прохождение этого участка выводило группу в долину ручья Петрелиуса и далее в долину реки Кунийок, разделяющей Западные и Восточные Хибины.

Таким образом в Западных Хибинах было запланировано прохождение восьми перевалов, из которых пять категории сложности не ниже 1Б и два траверса плато. При этом большая часть запланированных перевалов проходила, по существу, в режиме первопрохождения, поскольку никаких описаний обнаружить не удалось.

Продолжение маршрута по Восточным Хибинам было запланировано через перевал Марченко (он же Куэльпорр). Перевал нередко используется для радиального восхождения на вершину Куэльпорр со стороны ручья Рисйок группами, базирующимися на

базе КСС. Однако описаний сквозного прохождения перевала нам найти не удалось. После Куэльпора через широко известный и часто используемый перевал Южный Рисчорр группа должна была выйти к Академическому озеру. Дальнейший путь был проложен по хребту Рыпнецк к озерам Ньюръяр и далее к западному побережью Умбозера. Техническими препятствиями на этом пути являются броды крупных по Хибинским меркам рек Каскаснюйок, Майвальтайок и Калийок. В конце этой части маршрута нас ждал известный брод через залив Чуда-Лухт. Перейти реку Сура и выйти к Ловозерским тундрам мы планировали по останкам автомобильного моста.

В Ловозерских тундрах было запланировано, используя насыпь разобранной железной дороги, пройти на юг до ручья Сенгисйок, после чего подняться к озеру Сегисъявр и пройти перевал Сенгисчорр (1Б к.с.). Информации об этом перевале не имелось. Затем, после спуска по долинам ручьев Чинглусуай и Эльморайок к Сейдозеру, планировалось пройти вдоль северного берега последнего на восток, пересечь плато в районе вершины Куйвчорр и, миновав озеро Светлое, выйти через леса и болота севернее горы Вавнбед к поселку Ловозеро, где и закончить маршрут.

#### 1.4. Сравнение заявленного и пройденного маршрута.

Даты	Дни пути	Участки маршрута (заявленный)	Км	Участки маршрута (пройденный)	Км (в зачет)
4-5.8		Санкт-Петербург – Апатиты – Кировск – оз. Мал. Вудъявр - руч. Поачвумйок	2	Санкт-Петербург – Апатиты – Кировск – оз. Мал.Вудъявр	0
6.8	1	М.н. – пер .Седло Тахтарвумчорра (1Б, 1100) – лев. пр. р. Малая Белая	7	М.н. – пер. Седло Тахтарвумчорра (1Б, 1100) – лев. пр. р. Малая Белая	7
7.8	2	М.н. – пер. Катастрофа Вост. (1Б, 920) – верш. Алявумчорр (1037, рад) – оз. 812 м	6	М.н. – пер. Катастрофа Вост. (1Б, 920) – верш. Алявумчорр (1037, рад) – оз. 812 м	10 (7)
8.8	3	М.н. – пер. Вопросик (н/к) – траверс верш.1077 – оз. Малый Вудъявр	9	М.н. – пер. Вопросик (н/к) – траверс верш.1077 – руч. Зап. Поачвумйок	5
9.8	4	М.н. – пер. Тахтар (1Б, 1100) – р. Малая Белая – руч.Ферсмана	13	М.н. – пер. Тахтар (2А, 1100) – р. Малая Белая – руч. Ферсмана	10
10.8	5	М.н. – руч.Чильмана – пер.Юж.Чильман (п/п, 1А, 825) – пер. Каньон (1А,680) – руч.Медвежий	10	М.н. – руч.Чильмана – пер.Юж.Чильман (п/п, 1А, 825) – пер. Каньон (1А,680) – руч.Медвежий	9
11.8	6	М.н. – пер. Почтальон (н/к) – пер.Импульс – траверс хребта до.г.Рабо – Меридиональный ручей – цирк Ферсмана	12	М.н. – пер. Почтальон (н/к) – пер. Импульс – траверс хребта до .г. Кудрявцева – Меридиональный ручей.	9
12.8	7	М.н. – пер.Полночный (1Б-2А, 1140) – оз.Прозрачное	2	М.н. – Меридиональный ручей – р.Часнайок	8
13.8	8	М.н. – пер.Сев.Часначорр (1Б, 1070) – руч.Петрелиус – р.Кунийок	7	М.н. – пер. Полночный (2А, 1140) – г. Часначорр (1189) – пер.Юж. Чорргор (н/к, 851) – м.н.	6 (*)
14.8	9	Дневка		М.н. – пер.Юж.Чорргор (н/к, 851) – руч.Петрелиус	5
15.8	10	М.н. – пер.Марченко (н/к, 670) – пер.Ю.Рисчорр (н/к, 890) – оз.Академическое	11	М.н. – р.Кунийок - пер.Марченко (н/к, 670) – г.Куэльпор (902, рад) - пер.Ю.Рисчорр (н/к, 890) – лев.пр. Юж. Каскасныюка	11 (10)
16.8	11	М.н. – хребет Рыпнецк – р.Каскасныюк – оз.Верх. Ньюръявр	23	М.н. – оз.Академическое - хребет Рыпнецк – р.Каскасныюк – оз.Верх. Ньюръявр	23
17.8	12	М.н. – оз.Ниж.Ньюръявр – Умбозеро – зал.Чуда-Лахт (брод) – р.Сура	22	М.н. – оз.Ниж.Ньюръявр – Умбозеро – зал.Чуда-Лахт (брод)	14
18.8	13	Дневка		М.н. – р.Сура (брод) – Окуневские озера – дорога вдоль Умбозера	13
19.8	14	М.н. – дорога вдоль Умбозера – руч.Сенгисйок	22	М.н. – дорога вдоль Умбозера – руч.Сенгисйок – оз.Сенгисъявр	12
20.8	15	М.н. – оз.Сенгисъявр – пер.Сенгисчорр (1Б, 950м) – руч. Чинглуслайв – руч.Эльморайок	17	М.н. – оз.Сенгисъявр – пер.Сенгисчорр (1Б, 950м) – руч. Чинглуслайв – руч.Эльморайок - Сейдозеро	17
21.8	16	М.н. – Сейдозеро – пер.Куамдеспакх (н/к, 740 м) – р.Светлая	20	М.н. – траверс верш..Куйвчорр (н/к, 786 м) – р.Светлая – оз.Светлое – р.Сергевань	22
22.8	17	М.н.- оз.Светлое – пос.Ловозеро	12	М.н.- пос.Ловозеро	5
22-23.8		Ловозеро – ст.Оленья – Санкт-Петербург		Ловозеро – ст.Оленья – Санкт-Петербург	

(\*) – радиально-кольцевой выход

Итого активными способами передвижения 195 км (по карте)

Итого пройдено 186 (в зачет 182) км (по карте) с учетом к-та 1,2 – 218 км.

### 1.5. Общие замечания и расчет категории сложности маршрута.

При прохождении маршрута группе удалось соблюдать график движения и контрольные сроки прохождения похода, за исключением одного участка, а именно Меридиональный ручей – цирк Ферсмана – пер. Полночный – пер. Сев. Часначорр – руч. Петрелиуса. Вместо него был пройден участок Меридиональный ручей - р. Часнайок – пер. Южный Чорргор – руч. Петрелиуса. При этом часть группы совершила радиально-кольцевой выход на вершину Часначорр с подъемом по северному склону перевала Полночный. Причиной изменения маршрута стала затяжная непогода, поставившая под сомнение возможность безаварийного прохождения технически сложных перевалов и явное несоответствие пер. Сев.Часначорр категории сложности 1Б.

После выхода в долину Кунийока в составе группы произошли изменения. Двое участников – Цуринова Н.А. и Чернышов Л.Ю. вернулись в Санкт-Петербург, и дальнейший путь группа прошла в составе пять человек. Разделение группы планировалось заранее и было учтено при составлении раскладки и подборе общественного снаряжения.

Для расчета категории сложности маршрута ниже приведен список локальных препятствий.

#### Перечень локальных препятствий маршрута.

##### ПЕРЕВАЛЫ

	Название	Высота	Кат.слож (заявленная)	Кат.слож (фактическая)	Характеристика препятствия	Примечание
1	Седло Тахтарвумчорра	1093	1 Б	1 Б	Снежно-осыпной	Перевал односторонний, определяющая сторона восточная, пройдена группой на подъем.
2	Катастрофа Восточный	920	1 Б	1 Б	Скально-осыпной	Перевал односторонний, определяющая сторона северная, пройдена группой на подъем
3	Тахтар	1120	1 Б*	2 А	Скально-осыпной	При отсутствии снега требуется навеска перил по скалам средней сложности на подъеме и спуске. Категории сложности 1Б явно не соответствует.
4	Южный Чильман	825	1 А	1 А	Травянисто-осыпной	Первопрохождение. Оба склона равноценны по сложности.
5	Каньон (Медвежья Щель-2)	680	1 А	1 А	Травянисто-осыпной	Перевал односторонний, определяющая сторона южная, пройдена группой на подъем.

6	Почталъон	600	н/к	н/к	Травянисто-осыпной	Оба склона равноценны по сложности.
	Полночный	1140	2 А	- (2 А)	Снежно-скальный	Перевал односторонний, определяющая сторона северная, пройден частью группы на подъем по северной стороне в рамках восхождения на вершину Часначорр (см раздел ВЕРШИНЫ)
	Северный Часначорр	1070	1 Б	- (2 Б)	Скально-осыпной	Перевал односторонний, определяющая сторона западная. Перевал не пройден группой из-за несоответствия фактической и заявленной сложности и непогоды.
7	Южный Чорргор		н/к	1 А	Снежно-осыпной	Крутая средняя осыпь на подъем и протяженные пологие снежники на спуск. Тропа.
8	Марченко (Куэльпорр)	670	н/к	н/к	Травянисто-осыпной	Перевал односторонний, определяющая сторона западная, пройдена группой на подъем.
9	Южный Рисчорр	890	н/к	н/к	Снежно-осыпной	Оба склона равноценны по сложности. Тропа.
10	Сенгисчорр	950	1 Б	1 Б	Скально-осыпной	Основная сложность – спуск в долину ручья Чинглусай по каньону первого правого притока.

#### ВЕРШИНЫ

1	Алявумчорр	1037	н/к	н/к	Осыпной	Радиально с седловины перевала Катастрофа Восточная.
2	Часначорр	1189	1 А	1 А	Снежно-	Маршрут восхождения:

					скально-осыпной	базовый лагерь у озера в зап. цирке перевала Юж. Чорргор – оз. Прозрачное – перевал Полночный – вершина – перевал Южный Чорргор – базовый лагерь.
3	Куэльпорр	901	н/к	н/к	Травянисто-осыпной	Радиально с седловины перевала Марченко (Куэльпорр).

### ТРАВЕРСЫ

1	Плато Тахтарвумчорр	1077	1 А	1 А	Скально-осыпной	Озеро Каровое – перевал Вопросик - юго-западное ребро – верш.1077 – восточный гребень.
2	Гора Кудрявцева	1041	1 А	1 А	Снежно-скально-осыпной	Нефелиновый ручей – перевал Импульс – г. Кудрявцева – северо-восточный отрог – Меридиональный ручей.
3	Хребет Рыпнецк	573	н/к	н/к		Озеро Академическое – река Каскаснюйок. Вездеходная дорога.
4	Плато Куйвчорр	786	н/к	н/к	Травянисто-осыпной	Оз. Сейдозеро – верш. Куйвчорр – река Светлая.

### ПЕРЕПРАВЫ

1	Ручей Поачйок		н/к	н/к		Автомобильный брод. Выше по течению есть переправа по бревну.
2	Река Малая Белая		н/к	н/к		Ширина 7-8 метров, глубина до 0.4 м, течение среднее.
3	Ручей Ферсмана		н/к	н/к		Автомобильный брод ширина 15 метров, глубина до 0.3 м. Ниже по течению есть мост из пары бревен.

4	Ручей Чильмана		н/к	н/к		Переправа по камням. Ширина 5 метров.
5	Меридиональный ручей		н/к	н/к		Ширина до 20 метров, несколько русел, глубина до 0.4 м течение сильное.
6	Ручей Петрелиуса		н/к			Автомобильный брод, переправы не потребовалось, перешли ниже по течению по свежестроенному пешеходному мосту.
7	Река Кунийок		н/к	н/к		Автомобильный брод. Ширина 10-12 метров, глубина до 0.4 м, течение слабое.
8	Река Каскаснюйок		1 А	1 А		Автомобильный брод. 12-14 метров, глубина до 0.5 м, течение сильное, выход на остров, второй рукав 10-12 метров, глубина 0.4 м течение слабое. Самостраховка.
9	Река Майвальтайок		1 А	1 А		Первый рукав 3-4 метра шириной, главное русло переходит по диагонали протяженность брода 25-28 метров, глубина до 0.4 м, течение среднее. Самостраховка.
10	Река Калийок		1 А	1 А		Разлив в устье. Ширина 50-60 метров, глубина 0.25 – 0.4 м, много камней, скользко, самостраховка.
11	Залив Чуда-Лухт		1 А	1 А		Пролив. Ширина 70-80 метров, глубина до 1,2 м, течение отсутствует.
12	Река Сура			1 Б		Предполагался переход по остаткам а/м моста. Весной разрушен один пролет. Брод требует сложного маневрирования при пересечении русла, общая протяженность до 100 м, глубина до 0.6-0.7 м Самостраховка.
13	Ручей Эльморайок		н/к	н/к		Ширина 10 м, глубина до 0.4 м, течение среднее

14	Река Светлая		н/к	н/к		Ширина 15 м, глубина до 0.4 м, течение среднее.
----	--------------	--	-----	-----	--	---

**Итого получаем следующий результат:**

Перевалы: 2А – 2, 1Б – 3, 1А – 3, н/к – 3. Всего 10.

Баллов –  $2 \times 8 + 2 \times 6 + 4 \times 4 + 4 \times 0 = 44$  (в т.ч. в зачет – 40 баллов)

Примечание: Один перевал 1Б к.сл. засчитан как 1А за 4 балла.

Переправы: 1Б – 1, 1А – 4, н/к – 9. Всего 14

Баллов -  $1 \times 4 + 4 \times 1 + 9 \times 0 = 8$

Вершины: 1А - 1, н/к – 2. Всего 3.

Баллов:  $1 \times 5 + 1 \times 4 = 9$

Примечание: Вершина Алявумчорр не учитывается из-за незначительного набора высоты.

Траверсы: 1А – 2, н/к – 2. Всего 4.

Баллов:  $2 \times 5 + 2 \times 4 = 18$

Всего баллов в зачет за локальные препятствия – 75.

За протяженные препятствия согласно методике расчета:

$ППБ = Kт \times ППор \times (Lмар / L) = 0,4 \times 70 \times (182 \times 1,2 / 170) = 36$ .

Интегральная оценка маршрута согласно методике расчета:

$РБ = Г \times К \times А = 9 \times 0,7 \times (1 + 15,4/12) \times 1 = 14,3$ .

Всего:  $75 + 36 + 14,3 = 125,3$  балла. Норма 95 ... 134

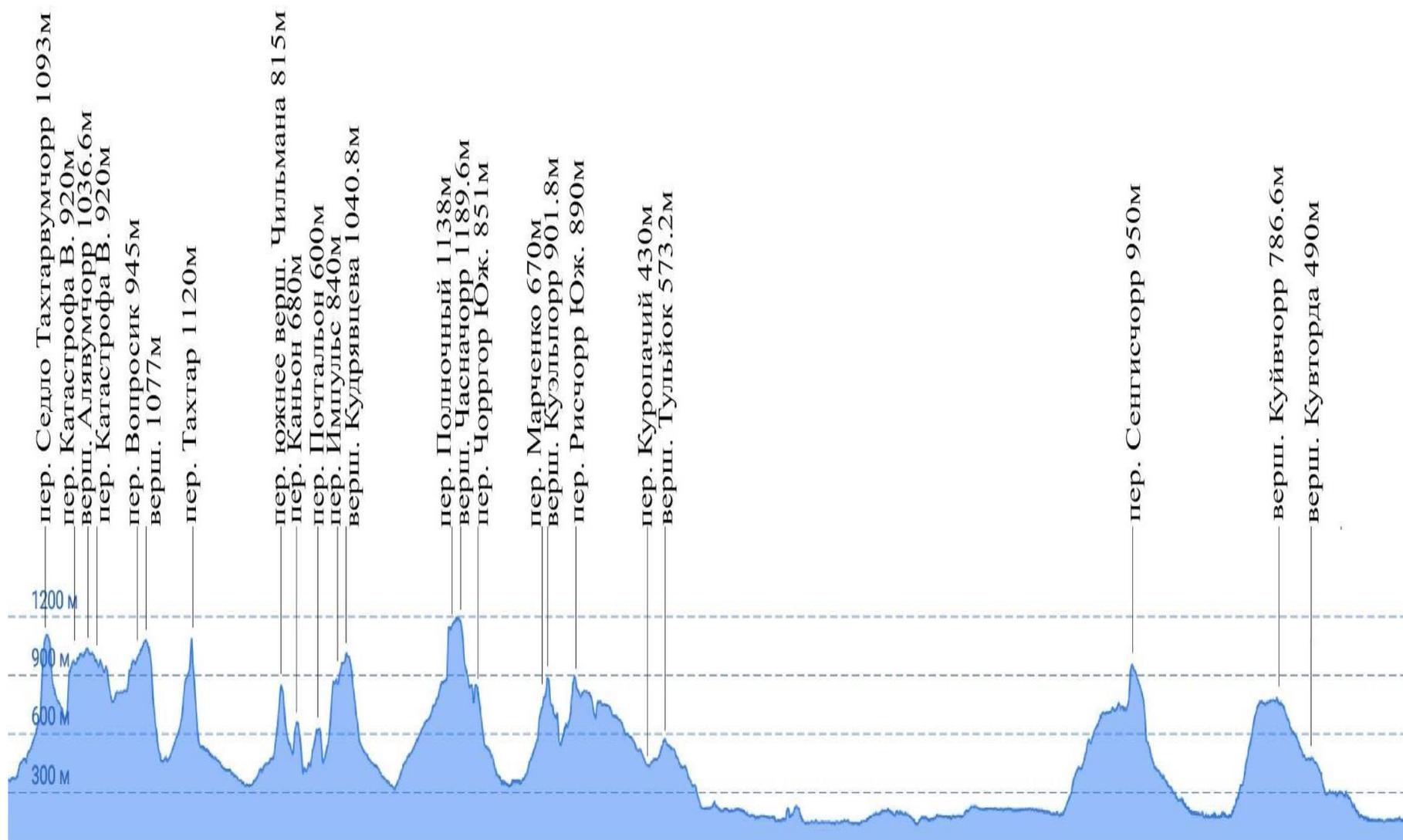
Таким образом пройденный маршрут соответствует четвертой категории сложности.

При этом участники Цуринов Ф.А., Калюжный Д.С., Селиванов Р.С. прошли маршрут полностью (см. нитку маршрута в разделе 1)

Участники Любимов М.К и Пташинский Л.А. не участвовали в восхождении на вершину Часначорр, что уменьшает расчетную сумму баллов до 112, но сохраняет соответствие пройденного маршрута четвертой категории сложности.

Участники Цуринова Н.А. и Чернышов Л.Ю. прошли маршрут продолжительностью 9 ходовых дней и протяженностью (с учетом к-та 1.2) 90 км. Учитывая многократное превышение набора локальных препятствий и допускаемое правилами сокращение в этом случае протяженности маршрута, считаем возможным зачесть им маршрут первой категории сложности с элементами третьей и четвертой категории сложности соответственно.

## 1.6 Высотный график маршрута.



## ЧАСТЬ 2. ОРГАНИЗАЦИЯ ПОХОДА.

### 2.1. Организация заезда, доставки груза и забросок.

В связи с большим количеством специального горного снаряжения (верёвки, кошки, крючья, молотки, карабины и т.п.) и длительностью маршрута было принято решение организовать две заброски на маршруте.

Первую заброску решено было сделать где-то в районе старта близ озера Малый Вудъявр, чтобы забрать её после первого кольца, т.е. в конце 3-го ходового дня. Вторую заброску нужно было организовать в долине реки Кунийок, чтобы забрать её на 9-ый день после первой части маршрута.

Кроме того, заранее было известно, что двое из участников будут сходить с маршрута на 9-ый день также в долине Кунийока, соответственно, нужно было как-то позаботиться об их возвращении в Кировск.

В связи с изложенным первоначальная идея заключалась в том, чтобы добраться в Хибины на собственном автомобиле, на котором поехали бы 4 участника. Приехав туда утром 5-го августа, предполагалось оставить первую заброску на оз. Малый Вудъявр, затем заехать на КСП Куэльпорр, и оставить там машину с грузом, т.е. использовать машину в качестве места хранения второй заброски. Далее на 9-ый день предполагалось сложить в машину лишнее горное снаряжение, вывезти двух участников в Кировск, после чего оставить машину у профилактория «Тирвас» ниже оз. Малый Вудъявр, и водителю вернуться к группе на р. Кунийок через пер. Кукисвумчорр.

К сожалению, в наши планы вмешались ограничения, связанные с эпидемией коронавируса. Выяснилось, что въезд в города Апатиты и Кировск закрыт, проезд осуществляется только по пропускам, на въезде стоят КПП. В выдаче пропуска, который мы попытались получить, нам было отказано.

Соответственно, пришлось переориентироваться на доставку себя и груза поездом.

Для организации забросок с помощью имеющихся личных контактов в г. Апатиты удалось заранее договориться с одним из местных жителей – владельцем автомобиля УАЗ типа «буханка» – о том, что он организует доставку группы от вокзала до точки старта, после чего перевезёт несколько человек через пер. Кукисвумчорр, подождёт, пока мы организуем там заброску (закопаем в лесу), и вернёт «закопщиков заброски» к остальной группе на место старта на оз. Малый Вудъявр.

В итоге план удался.

Мы заранее заготовили мешки для закапывания заброски в лесу, в поезде расфасовали остающуюся в забросках еду, газ, и личные запасные вещи по мешкам. Получилось два мешка на заброску-1 и 3 мешка на заброску-2.

Нас встретили на вокзале, вся группа с рюкзаками и мешками с заброской как раз поместилась в «буханку», нас отвезли на оз. Малый Вудъявр к точке старта на северном берегу. Два участника сразу отправились в лес закапывать заброску-1, а 3-х человек с заброской-2 УАЗ перевёз через пер. Кукисвумчорр в долину Кунийока для того, чтобы зарыть в лесу вторую заброску.

Вторую заброску мы зарыли в лесу, примерно в 100 м. от основной дороги к КСП «Куэльпорр» напротив спуска к автомобильному броду через р. Кунийок, ведущему на дорогу к перевалу Восточный Петрелиуса. На самом деле это было маленькой тактической ошибкой, заброску, конечно же, надо было закапывать сразу на левом берегу Кунийока за бродом. А так нам потом пришлось, когда мы забирали эту заброску, лишний раз переходить Кунийок туда и назад. Для машины этот брод не представляет совсем никакой сложности, в августе он мелкий и лёгкий с плоским ровным дном. А в ботинках реку не перейти, нужно идти либо в бахилах, либо разуваться. Но это, в целом, не сильно повлияло на итоговый результат.

После того, как была зарыта вторая заброска, «закопщики заброски» были доставлены обратно к оз. Малый Вудъявр к основной группе. Стоимость всей доставки составила 6000 рублей.

Следует отметить, что поезд № 22 Санкт-Петербург-Мурманск приходит в Апатиты в районе 18 часов. Но т.к. световой день тут в августе длинный, на всю описанную выше операцию вечером 5-го августа нам вполне хватило времени, так что примерно в 22:30 мы уже смогли разойтись по палаткам на ночлег.

В дальнейшем на 9-ый день нам удалось организовать вывоз в Кировск через пер. Кукисвумчорр двух сошедших с маршрут участников от того же брода через Кунийок в районе 2-ой заброски с помощью того же водителя на том же УАЗе. С ним мы предварительно связались накануне вечером по мобильному телефону с перевала Южный Чорргор, когда возвращались с кольцевого маршрута через перевал Полночный, чтобы подтвердить возможность доставки.

Двое сошедших участников забрали одну палатку из трёх, и часть ненужного горного снаряжения (кошки и ледорубы), которая очевидно не должна была нам потребоваться на второй части маршрута.

Обе заброски мы удачно откопали, все оставленные вещи, еда и газ были нетронутые и совершенно сухие. Для заброски использовали внутренние мешки из плотного полиэтилена объёмом 240 литров и внешние мешки из белого плетёного полиэтилена объёмом 50 л. (какие используют для сахарного песка, земли, и пр.). Зарывали между камнями и камнями же заваливали. Для закапывания заброски-2 использовали большую лопату, которую заранее попросили взять хозяина УАЗа, для заброски-1 использовали сапёрную лопатку, которую пришлось таскать с собой.

Что касается выхода с маршрута в пос. Ловозеро, наша задача заключалась в том, чтобы выйти с маршрута на 17-ый ходовой день как можно раньше утром и успеть на ст. Оленегорск к поезду № 21 Мурманск-Санкт-Петербург, который отправлялся в районе 14 часов, с тем, чтобы приехать в Санкт-Петербург в воскресенье утром, а не к ночи (как можно было бы сделать, используя поезд «Арктика» Мурманск-Москва, уходящий из Оленегорска поздно вечером).

Опять же в связи с коронавирусом в Мурманской области были отменены многие дальние автобусные рейсы. Из Ловозера регулярно в Оленегорск через пос. Ревда ходит местный рейсовый автобус (№ 231), но, как выяснилось, ходит он всего два раза в сутки, причём первый автобус отправляется в 8 утра, и чтобы успеть на него, нужно было бы идти ночью, а второй идёт уже ближе к вечеру (16:30), т.е. на дневной поезд на нём не успеть.

Так что основным вариантом доставки в Оленегорск мы предполагали такси.

Далее всё сложилось само собой. Выйдя в посёлок Ловозеро с болота (выход в самом конце ул. Хибинская, С 67° 59' 46,6", В 35° 02' 00,84") в районе гаражей мы пошли налево по ул. Хибинская к домам, и вскоре вышли к турбазе «ЛовозероТур» (ул. Хибинская, между домами №№ 40 и 44, точный адрес отсутствует, см. фото в техническом описании маршрута, координаты С 67° 59' 52,86", В 35° 01' 26,19", их сайт есть в Интернете, [www.lovozerotur.ru](http://www.lovozerotur.ru)). На этой турбазе удалось довольно быстро договориться о доставке в Оленегорск. Буквально через полчаса за нами приехал микроавтобус «Фольксваген», который примерно за полтора часа привёз нас на ст. Оленегорск. Доставка обошлась в 3000 рублей.

Дополнительно можно отметить, что на ст. Оленегорск имеется отличная столовая для работников РЖД, где можно неплохо пообедать за очень небольшие деньги.

## 2.2. ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ

	Участок пути	Время движения	Кол-во переходов	Характер пути	Погодные условия	Фото
6 авг. 1 х.д.	Оз. Малый Вудъявр – пер. Седло Тахтарвумчорра – лев. приток р. Малая Белая	9.45 – 12.10	4	Полевая дорога, брод р. Поачвумйок (н/к). Подъем к перевальному склону по курумнику, средней осыпи и травянистым участкам. Отсидка под тентом. Подъем на перевал по снежно-фирновому склону до 35°. Кошки. Самостраховка ледорубом. Обед. Спуск с перевала по снегу и средней осыпи до 30° на коротком участке. В цирке морены и ягель, троп нет.	Облачно с прояснениями.  Сильный дождь. Облачно с прояснениями.  Солнечно.	1 - 13
		12.10 – 13.00	-			
		13.00 – 15.00	1			
		15.00 – 16.00 16.00 – 18.45	- 2			
7 авг. 2 х.д.	Лев. приток р. Малая Белая – пер. Катастрофа Вост. – оз. Каровое	7.30 – 10.00	2	Подход к перевальному взлету по ягелю и пологой осыпи. Подъем на перевал по травянисто-осыпному кулуару до 30°, самостраховка. Одна веревка перил по короткому снежнику. Радиальный выход к вершине Алявумчорр. Пологая осыпь. Спуск с перевала – средняя некрутая осыпь. Переход к озеру Каровое по травянистым участкам и пологой средней осыпи.	Высокая слоистая облачность, слабый ветер.	14 – 24
		10.30 – 12.30	2			
		12.50 – 14.30	2			
8 авг. 3 х.д.	Оз. Каровое – пер. Вопросик – верш. 1071 – р. Поачвумйок	7.40 – 8.15	1	Подъем на пер. Вопросик по средней осыпи 15-20° В ущелье пер. Вопросик плотный снег, выход на плато Тахтарвумчорр по средней осыпи. Спуск по скально-осыпному ребру вначале по полкам в разрушенных скалах, затем по крутой мелкой и средней осыпи до тропы и поляны с остатками локобилия. Радиальный выход к штольням бывшего рудника. Тропа. Переход к р. Поачвумйок через лес без тропы. Неровно, камни, подлесок. С 13.30 до 14.45 обед.	Солнечно, ясно.	24А - 33
		8.45 – 11.15	2			
		11.30 – 13.00	2			
		13.00 – 13.30	2			
		14.45 – 15.10	2			
9 авг. 4 х.д.	Р. Поачвумйок – пер. Тахтар – р.	7.40 – 11.00	4	Колея через заросли кустарника, затем пологий подъем по травянистому и осыпному склону до выхода в пятый цирк	Солнечно.	34 – 47А

	Малая Белая	11.00 – 13.00	2	Тахтарвумчорра. Пологие снежники на дне цирка. Подъем на перевал по средней осыпи до скального пояса. Разрушенные скалы, одна веревка перил до выхода на плато. Спуск с перевала две веревки перил по скалам 50-80°, затем крутая живая осыпь до долины реки Малая Белая. Обед. Брод через реку Малая Белая (н/к), тропа по правому берегу, затем полевая дорога.	Облачно.  Пасмурно. Вечером дождь.	
		14.00 – 18.00	2			
		18.00 – 19.15	-			
		19.15 – 21.15	3			
10 авг. 5 х.д.	Р. Малая Белая – руч. Чильмана – пер. юж. Чильман – пер. Каньон – руч. Медвежий	9.50 – 10.40 10.50 – 14.20 14.40 – 15.40 15.45 – 17.00 17.00 – 17.45	1 4 1 1 1	Дорога по пр. берегу р. Малая Белая. Тропа по левому берегу ручья, брод по камням на правый берег. Подъем на перевал по осыпному склону 20-25° Самостраховка. Спуск с перевала по мелкой осыпи и траве. Подъем на перевал Каньон (Медвежья Щель – 2) по крутой средней осыпи. В каньоне крупная осыпь, завалы, снежники. Спуск по травянистому склону, мох, скользко.	Пасмурно. Сильный ветер, дождь.  Холодно, дождь, ветер.	48 – 53А
11 авг. 6 х.д.	Руч. Медвежий – пер. Почтальон – пер. Импульс – г. Кудрявцева – Меридиональный ручей.	9.10 – 12.05 12.05 – 13.30 13.30 – 15.20 15.35 – 16.30 16.40 – 18.30	2 - 3 1 2	Слабая тропа по лесу. Подъем на перевал по средней и крупной осыпи. Спуск по травянисто-осыпному склону. Обед. Тропа по осыпи средней крутизны. Перевал Импульс – ущелье заваленное крупной осыпью. Пологое каменистое плато. Вершина слабо выражена, есть тур. Спуск по каменистому ребру. Средняя осыпь. Крутой спуск по травянистому склону в долину Меридионального ручья. Тропа по левому берегу.	Пасмурно, слабый дождь.  Туман, ветер, сильный дождь. Холодно. Пасмурно. Временами дождь.	54 - 59
12 авг. 7 х.д.	Меридиональный ручей – р. Часнайок	9.50 – 11.40 12.00 – 14.30	2 3	Брод через Меридиональный ручей (н/к). Тропа по правому берегу. Пологий подъем по тропе по левому берегу р. Часнайок до озера под перевалом Южный Чоргорр.	Пасмурно, низкая облачность, временами	60 - 66

					дождь.	
13 авг. 8 х.д.	Р. Часнайок – рад.-кольцевой выход на верш. Часначорр (часть группы) – р. Часнайок	9.00 – 10.00 10.00 – 16.00 17.00 – 20.00	1 - 1 1	Средняя осыпь, протяженные снежники, пологий подъем под перевальный взлет перевала Полночный. Скально-осыпной, затем снежный кулуар крутизной до 60°. Восемь веревок перил до выхода на плато. Пологое каменистое плато. Вершина слабо выражена, есть трига. Спуск по средней осыпи через седловину перевала Южный Чоргорр.	Пасмурно с прояснениями.  Дождевые шквалы.  Пасмурно, ветер.	67 - 89
14 авг. 9 х.д.	Р. Часнайок – пер. Южный Чоргорр – руч. Петрелиуса	8.00 – 9.00 9.00 – 11.30	1 2	Подъем на перевал по крутой мертвой средней осыпи. Спуск по снежнику и осыпи, от озера в цирке тропа через лес. Грязная размытая полевая дорога. Через ручей Петрелиуса пешеходный мостик. Дорога по правому берегу ручья. Полудневка.	Ветер, дождь.  Сильный дождь.	90 - 99
15 авг. 10 х.д.	Руч. Петрелиуса – р. Кунийок – пер. Марченко – рад. выход г. Куэльпорр – р. Рисйок – пер. Юж. Рисчорр – руч. Юж. Каскаснюйок.	8.00 – 11.00 11.20 – 12.30 12.45 – 13.45 13.45 – 15.10 15.10 – 15.50 16.00 – 17.30	4 2 2 - 1 2	Дорога. Брод через р.Кунийок (н/к). Хорошая дорога по правому берегу. Подход к перевальному взлету через лес по сухому рус-лу ручья. Слабая тропа по осыпи 20°. Подъем на вершину по травянисто-осыпному ребру. Вершина хорошо выражена, есть тур. Спуск по пути подъема. Спуск в долину Рисйока по пологому травянистому склону. По-левая дорога до начала перевального взлета Южного Рисчорра. Обед. Подъем на перевал. Тропа по средней и мелкой осыпи. Спуск по снежникам и осыпи. Переход по осыпи в истоки ручья Южный Касканюйок.	Пасмурно.  Временами дождь.  Очень сильный ветер, холодно. Дождевые шквалы. Низкая облачность.	100 - 113
16 авг. 11 х.д.	Руч. Юж. Каскаснюйок – оз. Академическое – хр. Рыпнецк – р. Майвальтайок –	7.50 – 12.00 12.00 – 14.00	4 2	Плотная осыпь, обход озера Академическое. По хребту Рыпнецк тракторная дорога. Пологий спуск до перевала Куропачий. Подъем на вершину Рыпнецк. Есть трига. Спуск по дороге в лес к реке Каскаснюйок. Хороший сосновый лес.	Ледяной град, очень сильный попутный ветер. Солнце в	114 - 127

	оз. Верх. Ньюръявр	14.00 – 16.00 16.00 – 17.00 17.00 – 20.20	- 1 4	Обед. Брод через реку Каскасныюк. Самостраховка. Дорога по лесу, грязно, много луж. Движение по азимуту через лес. Брод через реку Майвальтайок. Полевая дорога до выхода к озеру Верхний Ньюръявр.	разрывах туч. Дождь.  Временами дождь.	
17 авг. 12 х.д.	Оз. Верх. Ньюр- явр – оз. Нижн. Ньюръявр – Умбозеро – зал. Чуда-Лухт	9.20 – 11.50  12.00 – 16.00	4  4	Дорога до поворота к озеру Нижний Ньюръявр. Слабая тропа до протоки между озерами, брод (н/к). Перемычка между Нижним Ньюръявром и Умбозером – круто по густому лесу, бурелом, выходы скал. Спуск к дороге. Троп нет. Полевая дорога вдоль озера. Сначала высоко над водой, затем спустилась непосредственно к урезу воды. Несколько бродов через небольшие ручьи. Особенно сильные ливни переживаем под тентом.	Пасмурно, тихо, временами дождь.  Мощные короткие ливни.	128 - 139
		16.00 – 16.30 16.30 – 17.50 17.50 – 18.40	1 - 1	Брод через реку Калиюк. Хорошая сухая дорога по сосновому лесу. Подход по песчаной косе к броду через залив Чуда-лухт. Укрылись под тентом. Обед.  Брод через залив Чуда-лухт. Переход по песчаному берегу до начала леса.	Солнце в тучах.  Проливной дождь. Солнце в просветах. Холодно.	
18 авг. 13 х.д.	Умбозеро – Окуневские озера – руч. Аллуйв	9.00 – 11.40 12.00 – 13.00 13.00 – 15.10 15.10 – 17.00 17.00 – 19.10	2 - 2 - 3	Полевая дорога. Три брода через крупные ручьи. Много луж, местами грязно. Брод через реку Сура. Поиск пути, маневрирование относительно потока. Лесная дорога. Обед. Хорошая дорога. Асфальт. После поворота на юг – широкая гравийная дорога.	Высокие облака, солнце.  Ясно, солнечно.  Солнце, тепло.	140 - 150
19 авг. 14 х.д.	Руч. Аллуйв – руч. Сенгисьок –	9.00 – 11.10	3	С автодороги перешли на насыпь разобранной железной дороги. Переход через ручьи по мостам.	Облачно.	151 – 156А

	оз. Сенгисъявр	11.20 – 12.50 12.50 – 13.40 13.40 – 15.00 15.00 – 18.00	- 1 - 4	Разведка. Поиск пути. Перекус. Через лес, бурелом, густой кустарник до старой полевой дороги. Крутой подъем по дороге до ручья. Обед. По дороге до границы леса, затем до выполаживания на входе в котловину озера Сенгисъявр. Выход к озеру по тундре. Тропы нет.	Ясно, солнечно.  Ветер, холодно. Солнце в дымке.	
20 авг. 15 х.д.	Оз. Сенгисъявр – пер. Сенгисчорр – руч. Чинглусуай – руч. Эльморайок - Сейдозеро	7.30 – 9.00 9.00 – 10.00 10.30 – 12.45 13.00 – 14. 45 14.45 – 16.15 16.15 – 17.00 17.15 – 21.00	1 1 3 2 - 1 6	Обход озера по южному берегу. Трава, осыпь. Подъем на перевал, осыпь до 35°, разрушенные скалы. Тур на плато возле вездеходной дороги. Спуск в каньон, осыпь, снежник. Крутой камнеопасный кулуар вдоль левого борта. Движение по скальным полкам в обход во-допада. Крутой травянистый склон, брод через бурный поток, выход в долину ручья Чинглусуай. По долине правее русла. Кочки, мох, заросли карликовой березки. Полого. Вышли к озерцу. Обед.  Крутой спуск через лес, кустарник в долину ручья Эльморайок. Брод на левый берег, вышли на хорошую тропу. Тропа. Два перехода до выхода к Сейдозеру. Тропа вдоль озера петляет, корни, камни, овраги.	Ясно, солнечно.  Солнечно, жарко, ветер слабый.  Солнце в облаках. Ночью сильный дождь.	157 - 172
21 авг. 16 х.д.	Сейдозеро – г. Куйвчорр – оз. Светлое – р. Сергевань	7.45 – 11.35 11.45 – 14.10 14.10 – 15.20	5 3 -	Крутой подъем по полевой дороге. Выше зоны леса подъем постепенно выполаживается. После выхода на плато движение по средней осыпи до триги. Вершина Куйвчорр практически не выражена. Средняя мертвая осыпь, травянистые участки. Спуск на север. Озеро на плато. Обед.	Солнце в облаках.  Ветер, облачно.	173 - 188

		15.20 – 17.10	2	Пологий спуск. Трига на вершине Кувторда. Крутой спуск через лес в долину реки Светлая. Тропа по правому берегу до брода. Брод на левый берег (н/к). Хорошая тропа до озера Светлое и вдоль восточного берега до перемычки на северной оконечности. Хорошая тропа по лесу. Плавный спуск. Через реку Сергевань пешеходный подвесной мост.	Солнечно, ясно.	
		17.10 – 16.20	1			
		16.20 – 20.40	5			
22 авг. 17 х.д.	Р. Сергевань – пос. Ловозеро	7.10 – 9.15	2	Тропа, затем полевая дорога. Колея через заболоченную равнину до выхода к окраине поселка.	Солнечно, жарко.	189 - 195

### 2.3. Снаряжение.

<b>Общее снаряжения</b>		
<b>Наименование</b>	<b>Количество</b>	<b>Вес, кг</b>
Палатка двухместная	1	1.7
Палатка двухместная	1	3.5
Палатка трехместная	1	3.3
Тент 6х4	1	0.6
Джетбойл	3	1.2
Горелка	2	0.8
Котел 5л	1	0.9
Поварешка, мойнабор	1	0.2
Стеклотряпка	1	0.7
Газ 450г	12	8.16
Ремнабор	1	1
Аптечка	1	2
Навигатор Garmin gpsmap 64st	1	0.25
Батарейки АА	30	0.7
Радиостанции Baofeng UV-5r	2	0.6
АКБ запасные 3800 мАч	2	0.25
Лопата для заброски	1	1
Мешки для заброски	5	1
Пила цепная	1	0.18
Топор	1	1.2

<b>Специальное групповое снаряжение</b>		
<b>Наименование</b>	<b>Количество</b>	<b>Вес, кг</b>
Лист лавинный	1	0.8
Веревка 9мм статика 40м	1	2.2
Веревка 9 мм статика 50 м	1	2,8
Веревка 9,4 мм динамика 50м	1	3,2
Молоток скальный	2	1.1
Карабины	10	0.8
Крючья	1	1.3
Оттяжки	10	1.3
Петли расходные	3	1.1

Петли стационарные	2	0.3
--------------------	---	-----

### Специальное личное снаряжение

Наименование	Количество
Каска	1
Беседка + усы	1
Карабин	5
Ледоруб	1
Кошки	1
Корделет	2
Жумар	1
Спусковое устройство	1
Репшнур 7мм 2м	2

### Снаряжение на первый этап похода

Наименование	Кол-во	Вес, кг
Палатка двухместная	1	1.7
Палатка двухместная	1	3.5
Палатка трехместная	1	3.3
Тент 6x4	1	0.6
Джетбойл	3	1.2
Газ 450г	6	4
Ремнабор	1	1
Аптечка	1	2
Навигатор Garmin gpsmap 64st	1	0.25
Батарейки AA	15	0.35
Рации Baofeng UV-5r	2	0.6
АКБ запасные 3800 мАч	2	0.25
Лист лавинный	1	0.8
Веревка 9мм статика 40м	1	2.2
Веревка 9 мм статика 50 м	1	2,8
Веревка 9,4 мм динамика 50м	1	3,2
Молоток скальный	2	1.4
Карабины	10	0.8
Крючья	1	1.3

Оттяжки	10	1.3
Петли расходные	3	1.1
Петли стационарные	2	0.3

<b>Снаряжение на второй этап похода</b>		
<b>Наименование</b>	<b>Количество</b>	<b>Вес, кг</b>
Палатка двухместная	1	1.7
Палатка трехместная	1	4.5
Тент 6х4	1	0.6
Джетбойл	2	0.8
Горелка	2	0.8
Котел 5л	1	0.9
Поварешка, мойнабор	1	0.2
Стеклотряпка	1	0.7
Газ 450г	6	4
Ремнабор	1	1
Аптечка	1	2
Навигатор Garmin gpsmap 64st	1	0.25
Батарейки AA	15	0.35
Пила цепная	1	0.18
Топор	1	1.2
Веревка 9мм статика 40м	1	2.2

## 2.4 Питание.

### Раскладка на 7 человек (г на чел./день)

	дата	06.08	07.08	08.08	09.08	10.08	11.08	12.08	13.08	14.08	Вес на 1 человека	Вес на 7 человек
	№ ходового дня	1	2	3	4	5	6	7	8	9		
<b>ЗАВТРАК</b>												
Греча	Говядина	80			80			80			240	1680
Рис	Говядина		80						80		160	1120
	Свинина					80					80	560
Пюре	Говядина			60			60			60	180	1260
	Сыр плавленый	20	20	20	20	20	20	20	20	20	180	1260
	Хлебцы ржаные	30	30	30	30	30	30	30	30	30	270	1890
	Кетчуп	10	10	10	10	10	10	10	10	10	90	630
К чаю	Сушки	10	10	10	10	10	10	10	10	10	90	630
	Конфеты	30	30	30	30	30	30	30	30	30	270	1890
Напитки	Чай черный	2	2	2	2	2	2	2	2	2	18	126
	Сахар (2 кусочка на чел.)	10	10	10	10	10	10	10	10	10	90	630
	<b>Итого:</b>	<b>192</b>	<b>192</b>	<b>172</b>	<b>192</b>	<b>192</b>	<b>172</b>	<b>192</b>	<b>192</b>	<b>172</b>	<b>1668</b>	<b>11 676</b>
<b>ПЕРЕКУС</b>												
Батончик	Энергетический	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	210
	<b>Итого:</b>	<b>30</b>	<b>270</b>	<b>1890</b>								
<b>ОБЕД</b>												
Греча	Курица					80					80	560
	Свинина		80						80		160	1120
Рис	Говядина			80						80	160	1120
	Курица						80				80	560
Пюре	Говядина							60			60	420
	Курица	60			60						120	840
	Сыр плавленый	20	20	20	20	20	20	20	20	20	180	1260
	Хлебцы ржаные	30	30	30	30	30	30	30	30	30	270	1890
	Кетчуп	10	10	10	10	10	10	10	10	10	90	630
К чаю	Пряники	30	30	30	30	30	30	30	30	30	270	1890
Напитки	Чай черный	2	2	2	2	2	2	2	2	2	18	126
	Сахар (2 кусочка	10	10	10	10	10	10	10	10	10	90	630

	на чел.)											
	<b>Итого:</b>	<b>162</b>	<b>182</b>	<b>182</b>	<b>162</b>	<b>182</b>	<b>182</b>	<b>162</b>	<b>182</b>	<b>182</b>	<b>1578</b>	<b>10 836</b>
	<b>УЖИН</b>										Вес на 1 человека	Вес на 7 человек
Каша Быстров	С черникой	90				90					180	1260
	С клубникой		90				90				180	1260
	С лесными ягодами			90				90			180	1260
	Пять злаков				90				90		180	1250
Печенье	Мария Любятово	25	25	25	25	25	25	25	25	200	1400	
Сгущенка	Сгущенка	17	17			17	17			68	476	
Джем	Махеев			17	17			17	17	68	476	
К чаю	Сухари	30			30			30			60	420
	Конфеты		30			30			30		60	420
	Сушки			30			30				60	420
Напитки	Чай черный	2	2	2	2	2	2	2	2		16	112
	Сахар (2 кусочка на чел.)	10	10	10	10	10	10	10	10		80	560
	<b>Итого:</b>	<b>174</b>		<b>1392</b>	<b>9744</b>							
	Дополнительно										Вес на 1 человека	Вес на 7 человек
Кофе	Растворимый (в среднем на человека)	5	5	5	5	5	5	5	5		40	280
	<b>Итого:</b>	<b>5</b>		<b>40</b>	<b>280</b>							
	<b>Итого на человека в день:</b>	<b>563</b>	<b>583</b>	<b>563</b>	<b>563</b>	<b>583</b>	<b>563</b>	<b>563</b>	<b>583</b>	<b>384</b>	<b>4948</b>	<b>34 426</b>

**Раскладка на 5 человек (г на чел./день)**

	дата	14.08	15.08	16.08	17.08	18.08	19.08	20.08	21.08	22.08	Вес на 1 человека	Вес на 5 человек
	№ ходового дня	9	10	11	12	13	14	15	16	17		
<b>ЗАВТРАК</b>												
Греча	Говядина		80			80			80		240	1200
Рис	Говядина			80							80	400
	Свинина						80				80	400
Пюре	Говядина				60			60			120	600
	Курица									60	60	300
	Сыр плавленый		28	28	28	28	28	28	28	28	224	1120
	Хлебцы ржаные		40	40	40	40	40	40	40	40	320	1600
	Кетчуп		10	10	10	10	10	10	10	10	80	400
К чаю	Сушки		10	10	10	10	10	10	10	10	80	400
	Конфеты		30	30	30	30	30	30	30	30	240	1200
Напитки	Чай черный		2	2	2	2	2	2	2	2	16	80
	Сахар (2 кусочка на чел.)		10	10	10	10	10	10	10	10	80	400
	<b>Итого:</b>		<b>210</b>	<b>210</b>	<b>190</b>	<b>210</b>	<b>210</b>	<b>190</b>	<b>210</b>	<b>190</b>	<b>1620</b>	<b>8100</b>
<b>ОБЕД</b>											<b>Вес на 1 человека</b>	<b>Вес на 5 человек</b>
Суп Knorr	Куриный		16					16			32	160
	Борщ			16							16	80
	Грибной				16						16	80
	Харчо					16					16	80
	Сырный						16				16	80
	Томатный								16		16	80
В суп	Вермишель		50	50	50	50	50	50	50		350	1750
	Тушенка Кронидов говяжья		130	130	130	115	100				605	3025
	Мясо сублимированное							30	30		60	300
Рис	Говядина									80	160	1120
	Сыр плавленый		28	28	28	28	28	28	28	28	224	1120
	Хлебцы ржаные		40	40	40	40	40	40	40	40	320	1600
	Кетчуп		10	10	10	10	10	10	10	10	80	400
К чаю	Пряники		30	30	30	30	30	30	30		210	1050
	Конфеты									30	30	150
Напитки	Чай черный		2	2	2	2	2	2	2	2	16	80
	Сахар (2 кусочка на чел.)		10	10	10	10	10	10	10	10	80	400

	<b>Итого:</b>		<b>316</b>	<b>316</b>	<b>316</b>	<b>301</b>	<b>286</b>	<b>216</b>	<b>216</b>	<b>200</b>	<b>2167</b>	<b>10 835</b>
	<b>УЖИН</b>										<b>Вес на 1 человека</b>	<b>Вес на 5 человек</b>
Каша Быстров	С черникой	90				90					180	900
	С клубникой		90				90				180	900
	С лесными ягодами			90				90			180	900
	Пять злаков				90				90		180	900
Печенье	Мария Любятово	36	36	36	36	36	36	36	36		288	1440
Сгущенка	Сгущенка	25	25			25	25				100	500
Джем	Махеев			25	25			25	25		100	500
К чаю	Сухари			30			30				60	300
	Конфеты				30			30			60	300
	Сушки	30	30			30			30		120	600
Напитки	Чай черный	2	2	2	2	2	2	2	2		16	80
	Сахар (2 кусочка на чел.)	10	10	10	10	10	10	10	10		80	400
	<b>Итого:</b>	<b>193</b>		<b>1544</b>	<b>7720</b>							
	<b>Итого на человека в день:</b>	<b>193</b>	<b>719</b>	<b>719</b>	<b>699</b>	<b>704</b>	<b>689</b>	<b>599</b>	<b>619</b>	<b>390</b>	<b>5331</b>	<b>26 655</b>

## 2.5. Страховка, связь с МЧС, аварийные варианты.

Перед выходом группа оформила страховку в страховой компании «ВСК Страхование» на срок 05 – 22 августа со страховой суммой на каждого участника 600 000 рублей.

Группа оформила маршрутную книжку № 42/20 в МКК Региональной спортивной федерации спортивного туризма Санкт-Петербурга. Перед выездом было направлено сообщение в МЧС Мурманской области о плане похода и сроках его проведения.

Регистрация группы в МЧС проводилась 03.08.2020 электронно через сайт МЧС России по адресу: [https://forms.mchs.gov.ru/registration\\_tourist\\_groups](https://forms.mchs.gov.ru/registration_tourist_groups). После заполнения заявки был получен автоматический ответ от МЧС о регистрации группы с присвоением группе идентификационного номера 34270797.

Связь на маршруте поддерживалась с помощью обычных мобильных телефонов, которые работали на большей части плато и вершин. Из разных мобильных операторов лучшие результаты показывал «Мегафон». Каждый раз, когда связь действовала, связывались с дежурным МЧС и сообщали о продвижении группы на маршруте. Телефон оперативного дежурного взяли с сайта ГУ МЧС по Мурманской области 8 (8152) 39-99-99. В дальнейшем нам перезванивали из МЧС и, вероятно, связь также осуществлялась по другому номеру, который не сохранился, но указанный выше номер действующий. По окончании маршрута в пос. Ловозеро сообщили в МЧС по телефону о благополучном завершении маршрута.

Для внутренней связи на случай разделения на подгруппы имелись две рации Baofeng UV-5r.

Аварийные варианты, разработанные на весь маршрут, позволяли выйти к ближайшей автомобильной дороге в срок не более одних суток.

## 2.6. Другие организационные моменты.

Характерной особенностью похода является большое количество участков маршрута, пройденных через редко используемые и практически не встречающиеся в описаниях перевалы. В режиме фактического первопрохождения были пройдены перевалы Катастрофа Вост. (1Б), Тахтар (2А), Каньон (1А), Сенгисчорр (1Б). Описания прохождения этих перевалов будут полезны тем, кто захочет включить их в маршрут и составляют наш скромный вклад в дело туристического освоения Хибин. Кроме того, нашей группой пройден новый перевал, расположенный южнее горы Чильмана. Паспорт перевала приводится ниже.

### Паспорт перевала

Район	Массив	Название	Высота	Категория сложности		
				Лето	Зима	Межсезонье
Кольский полуостров	Хибины	Южный Чильман	835 м	1 А	1 А	1 А

1. Хребет южнее горы Чильмана.
2. Экспозиция запад-восток, соединяет долины ручьев Ганчешский (запад) и Чильмана (восток).
3. Тур на седловине не обнаружен.
4. Оба склона равноценны по сложности. Характер склонов – трава, осыпь. Набор высоты от р. Чильмана 350 м. (1,3 км). При отсутствии видимости прохождение не рекомендуется. Широкое и пологое седло. Спуск на запад 300 м (1 км) несколько круче. Зимой, вероятно, лавиноопасен.
5. Сведения о прохождении не найдены.
6. Количественные характеристики:

Общее время прохождения	Время подъема	Время спуска	Время движения со страховкой		Кол-во пунктов страховки	Частота прохождения	Преимущественное направление прохождения
			Одновременной	Попеременной			
2,5 час.	1,5 час.	1 час.	-	-	-	Низкая	Неизвестно

7. Время прохождения может изменяться в зависимости от наличия снежников.

8. Цирк перевала южнее горы Чильмана хорошо просматривается от ручья Чильмана. Прямо под седловиной находится пояс бараньих лбов. При подъеме он обходится по контрфорсу левее цирка. На подъем ушло 1, 5 часа. Подъем по травянистому склону с участками осыпи, крутизна большей части не более 20° только перед выходом на седловину немного круче. С гребня можно срезать последний участок подъема на хребет и выйти, траверсируя склон, прямо на перевал. Седловина перевала широкая травянистая. Тура нет, сложили свой. Прохождение перевала осложнялось сильным холодным ветром, туманом, дождевыми шквалами. Западный склон перевала немного круче восточного, мелкая осыпь, затем травянисто-осыпной склон. За час спустились к началу подъема на перевал Каньон.

9. Наличие средств лавинной безопасности – необходимы в зимнее и весеннее время, веревок не нужно.

10. Возможные и рекомендуемые места ночлега: стоянки в долине реки Малая Белая у впадения ручья Чильмана – зона леса в долине Ганческого ручья.

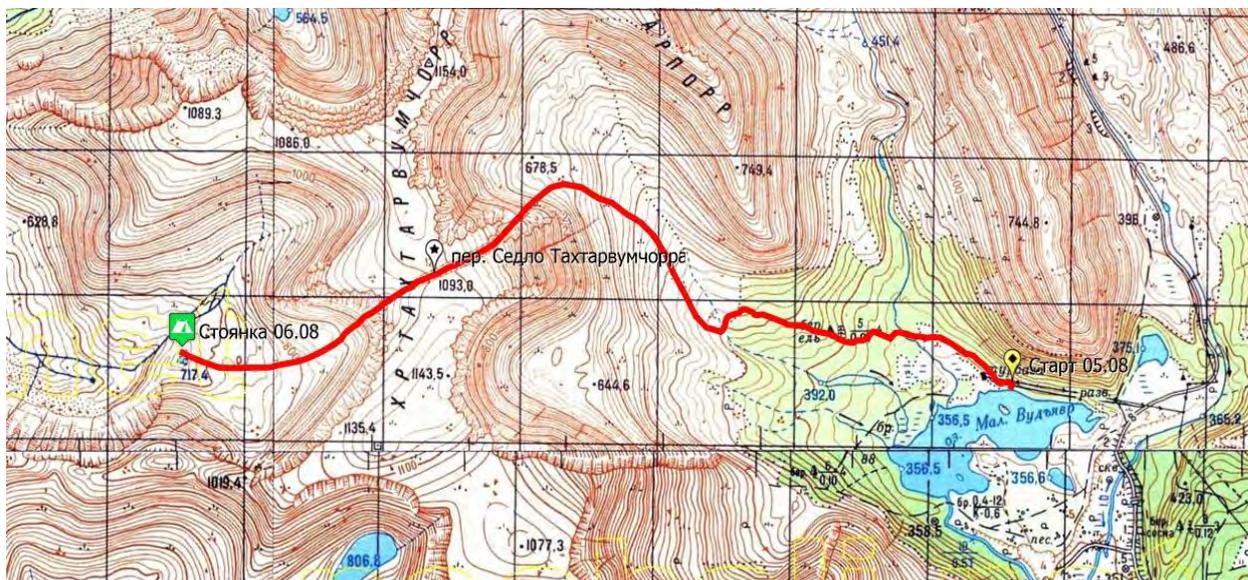
11. Фамилия, имя, отчество автора описания: Любимов Михаил Константинович.

### 3.1. 06 августа 2020 года. (Первый ходовой день)

Начало движения: 9.15 Окончание движения: 18.45 Ч.х.время: 6 час. 30 мин.

Набор высоты: 750 м

Сброс высоты: 385 м



Утром погода хорошая, солнечно, высокие облака. От места ночевки на берегу озера Малый Вудъявр начинаем движение по полевой автодороге в западном направлении, оставляя берег озера слева по ходу. Через 15 минут подходим к автомобильному броду через реку Поачвумйок. (Фото 1) Брод с использованием бахил не сложен, ширина 7-8 метров, глубина не более 0,4 м, течение спокойное. Выше по течению есть возможность перейти по переброшенной через русло кривой березе. Дальше дорога плавно поднимается и через 25 минут движения на границе зоны леса переходит через ручей Западный Поачвумйок. Ручей переходим по камням. После перехода ручья впереди хорошо видны цирк Поясов, а также продолжение дороги, круто поднимающееся в этот цирк. Направо к северу уходит пологая долина, ограниченная слева и впереди цирками плато Тахтарвумчорра, а справа полого спускающимся к югу отрогом того же плато (хребет Тахтарпорр). (Фото 2)

Сворачиваем с дороги, идем постепенно удаляясь от ручья влево по ходу ко входу в четвертый цирк Тахтарвумчорра. Здесь важно не подходить слишком близко к основанию цирков чтобы избежать ненужного набора высоты при пересечении моренных валов, отходящих от основного хребта в восточном направлении. Долина покрыта зарослями кустарников, которые, впрочем, быстро исчезают, а затем травой и мхом с выходами каменистых россыпей. Через полтора часа движения после схода с дороги подошли к крупнокаменистой осыпи – оконечности ребра, отделяющего четвертый цирк Тахтарвумчорра от третьего. В 12 часов начался сильный дождь. Сели под тент и в течение часа пережидали непогоду. (Фото 3)

В 13 часов продолжили движение. Через 15 минут, обогнув ребро вышли под перевальный взлет перевала Седло Тахтарвумчорра. (Фото 4). Остановились на границе осыпи и снега, надели кошки. (Фото 5)

Перевальный взлет представляет собой длинный и узкий снежник, лежащий в кулуаре с высокими скальными стенами. (Фото 6). В средней части подъема кулуар сужается, крутизна возрастает до 35°. Выше крутизна несколько уменьшается. Снег жесткий, но кошки держат хорошо, поэтому обходимся без перильной страховки. При ином состоянии снега или менее опытной группе может потребоваться навеска перил на ледорубах, либо с закреплением в скальных бортах кулуара.

На выход в пологую часть перевальной щели, рассекающей плато Тахтарвумчорр потребовалось для разных участников затратить от 60 до 80 минут. (Фото 7, 8)

После выхода в перевальное ущелье на скально-осыпном выходе левого борта в месте, укрытом от ветра, остановились на обед. С 15 до 16 часов – обед и отдых. (Фото 9)

Перевальное ущелье представляет собой длинную узкую щель, пересекающую плато Тахтарвумчорр по всей ширине. Протяженность щели несколько сот метров, борта – скальные высотой 10-12 метров, постепенно понижаются по мере продвижения на запад. В нескольких местах имеются проходы, заваленные средней и крупной осыпью, позволяющие легко пересечь ущелье при движении траверсом через плато. Тур справа по ходу на осыпи под северным бортом ущелья. По всей длине ущелья на дне лежит снежник. (Фото 10)

Спуск в цирк левого притока реки Малая Белая начинается по пологой осыпи. Через сотню метров выходим на перегиб, за которым спуск продолжается по средней осыпи крутизной до 25°. (Фото 11) На спуск до выполаживания под перевальным взлетом затратили один час. Далее движемся по дну огромного цирка постепенно теряя высоту в сторону озера под перевалом Катастрофа Вост. (Тахтарвум). Озеро хорошо видно с начала спуска, путь движения очевиден (Фото 12). Дно цирка представляет нагромождение морен, частично покрытых мхом.

В 18.45 дошли до места удобного для постановки лагеря на южной стороне озера. Озеро осталось за небольшим моренным валом слева по ходу (лагерь на южном берегу озера 717,4 м). Воду берём из озера, до которого от палаток метров 20-30, есть пара площадок под палатки. Погода во второй половине дня улучшилась, солнечно, тепло, редкие облака. Очень радует почти полное отсутствие комаров. (Фото 13)



Фото 1. Река Поачвумйок.



Фото 2. Вид на север с автодороги после брода ручья Зап. Поачвумйок.



Фото 3. Дождь. Переживаем непогоду.



Фото 4. Подход к началу подъема на перевал Седло Тахтарвумчорра.



Фото 5. Надеваем кошки перед подъемом на перевал.



Фото 6. Подъем на перевал. Нижняя часть перевального склона.



Фото 7. Средняя часть перевального склона.



Фото 8. Проходим сужение перевального кулуара.



Фото 9. Обед на перевале Седло Тахтарвумчорра.



Фото 10. Рядом с туром. Пишется перевальная записка.



Фото 11. Спуск с перевала на запад.

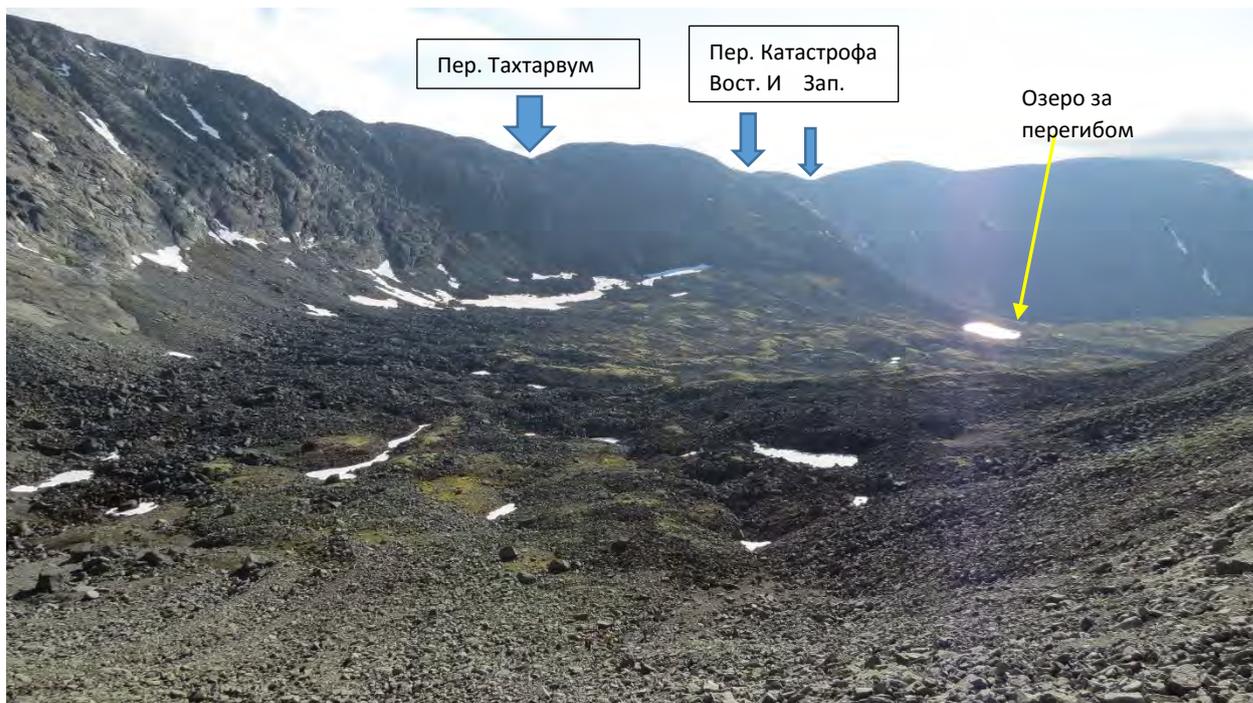


Фото 12. Вид на запад в долину левого притока Малой Белой.



Фото 13. Ночевка в цирке после спуска с перевала Седло Тахтарвумчорра.

### 3.2. 07 августа 2020 года (Второй ходовой день)

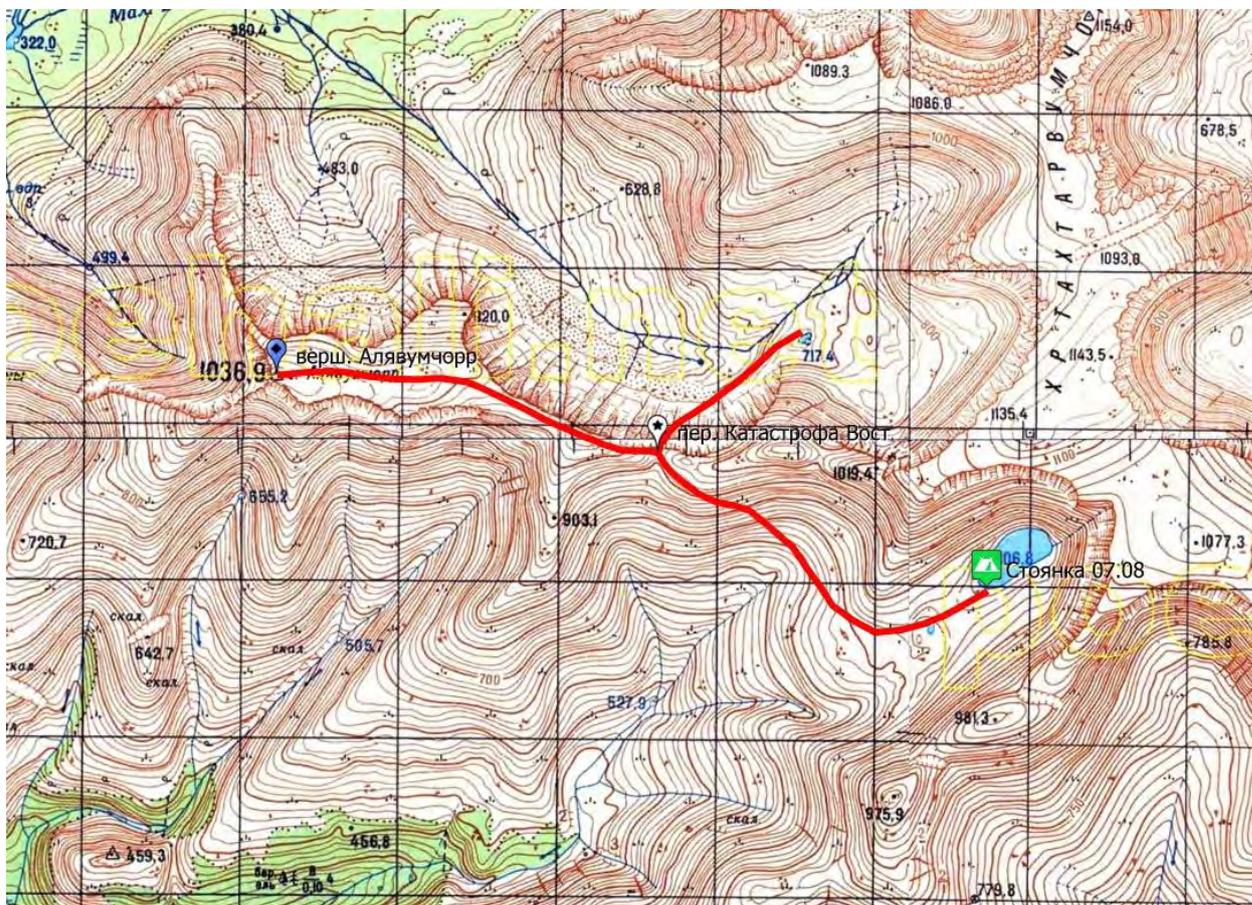
Начало движения: 07.30

Окончание движения: 14.30

Ч.х.время: 4 час. 00 мин.

Набор высоты: 400 м

Сброс высоты: 305 м



Утром погода хорошая, солнечно, высокие облака. Подъем в 6. От места ночевки два перехода по 20 минут по ягелю и полосам осыпи очень пологий спуск к началу перевального взлета перевала Катастрофа Восточный. На некоторых картах этот перевал назван Тахтарвум. На самом деле перевал Тахтарвум (он же Овраг Тахтарвумчорра) расположен в 1,2 км восточнее, имеет категорию сложности 1А и не требует для прохождения специального горного снаряжения.

Начало подъема на перевал по средней осыпи 20-25°. Поднимаемся в направлении хорошо просматриваемого снизу кулуара, пересекающего весь склон по диагонали слева направо и при просмотре снизу доступного для прохождения (Фото 14). В верхней части осыпи перед входом в кулуар небольшой, но крутой снежник. Перед снежником есть травянистая площадка, на которой можно собраться всей группой (Фото 15). Чтобы не тратить время на надевание и снятие кошек повесили одну веревку косых перил с креплением на петле на скальном выступе (Фото 16). Над снежником 15 метров подъем в узком кулуаре 35°, живые камни, проходим по одному (Фото 17 и 18).

Дальнейший подъем по кулуару вверх-вправо, осыпь, трава, крутизна до 30°. Слева невысокая скальная стенка (Фото 19). Пройдя перегиб склона и выйдя на пологую часть кулуара, поворачиваем влево в пролом в скальной стенке, как только появляется проход, куда можно пройти пешком, и траверсом по средней осыпи без набора высоты через 100-120 метров выходим на седловину перевала (Фото 20). Седловина широкая, осыпная, есть тур. Весь подъем занял 1,5 часа. В 10 часов вся группа собралась у перевального тура (Фото 21).

С 10.30 до 12.30 совершили радиальный выход на вершину горы Алявумчорр (1037 м). Движение по плато к камням, потом лёгкое хождение по мелким камням и песку (Фото 22), ближе

к вершине – небольшой участок по ровной тундре. Вершина платообразная, есть трига (Фото 23). Широкая панорама с видом на озеро Имандра. По дороге прошли широкую, травянисто-осыпную седловину перевала Катастрофа Западный.

Спуск с перевала проще подъема. Пологий травянисто-осыпной склон ведет в долину ручья, впадающего в Имандру в районе промзоны. Поворачиваем на восток и траверсируя хребет идем к озеру Каровому. Проходим под перевальным склоном перевала Овраг Тахтарвумчорра, полого поднимаемся на отрожек отделяющий цирк с озером от общего цирка перевалов Катастрофа Восточная и Овраг Тахтарвумчорра и выходим в плоскую долину с еле заметным уклоном в глубине которой лежит озеро. Цирк высокий, урез воды находится на отметке 812 метров. Погода хорошая, так что вид, несмотря на всю суровость высокогорной тундры очень красивый. Пообедали.

Прохождение перевала заняло меньше времени, чем мы рассчитывали, однако решили дальше не идти и устроить заслуженную полудневку. Стоянок на озере нет, поэтому поиск места под палатки занял некоторое время. В конце концов поставили одну палатку в сотне метров от двух других (Фото 24). В 21 час поужинали. Вечером пошел дождь.



Фото 14. Общий вид перевалов Катастрофа В. и Катастрофа З. Путь подъёма.



Фото 15. Площадка перед снежником под косым кулуаром.



Фото 16. Пересечение снежного участка при подъеме на перевал.



Фото 17. Выход на полку под косым кулуаром.



Фото 18. Выход на полку под косым кулуаром.



Фото 19. Вид снизу на путь подъема на перевал.



Фото 20. Траверс осыпи перед выходом на перевальную седловину.



Фото 21. Группа на перевале Катастрофа Восточный.



Фото 22. Путь к вершине Алявумчорр по хребту от перевала Катастрофа Западный по мелким камням и песку.



Фото 23. Вершина Алявумчорр.

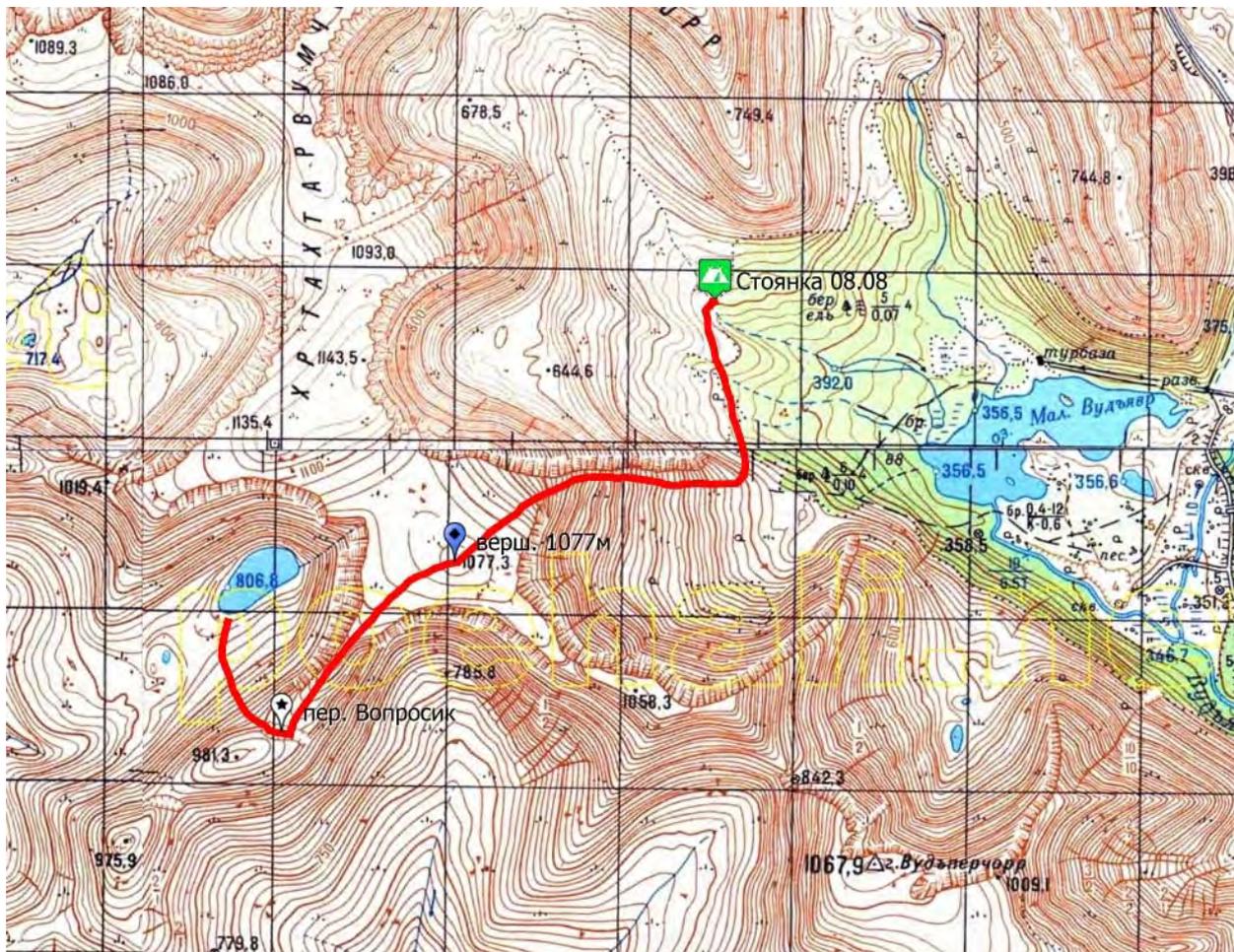


Фото 24. Стоянка на берегу озера Каровое.

### 3.3. 08 августа 2020 года (Третий ходовой день)

Начало движения: 7.40      Окончание движения: 15.10      Ч.х.время: 3 час. 30 мин.

Набор высоты: 260 м      Сброс высоты: 720 м



Ночью дождь прекратился, утром ясно, солнечно, высокие облака. Подъем в 6. От места ночевки за один переход (35 минут) по средней осыпи пологий подъем к перевалу Вопросик (Фото 24А). Перевальное ущелье представляет собой короткую тектоническую трещину в хребте на дне которой лежит плотный снежник (Фото 24Б). Ущелье красивое, узкая полоса снега и высокие скальные стены по обоим бортам (Фото 24В, 25).

Немного не доходя до восточного выхода из ущелья, сворачиваем влево по ходу и по крутому снежнику протяженностью 70-75 метров (вытаптываем ступени) поднимаемся из ущелья, выходя на осыпной гребень хребтика, отходящего от плато Тахтарвумчорр. Пологий подъем по мертвой осыпи и скальным ступенькам через 20 минут выводит на плоскую часть плато (Фото 26).

Вершина 1077 практически не выделяется на плато. Просто на большом камне стоит маленькая помятая трига (Фото 27). За ней начинается сначала еле заметный, потом чуть более крутой спуск к краю плато. С края хорошо видно озеро Малый Вудъявр и город Кировск (Фото 28).

По краю плато идем влево до выхода к ребру, разделяющему Молибденитовый цирк и цирк Поясов (второй и третий цирки Тахтарвумчорра). Начало спуска по ребру требует тщательного выбора пути и в плохую погоду или при отсутствии видимости может оказаться проблематичным. Скальные выходы на гребне обходим слева по ходу по полкам в разрушенных скалах над отвесными стенами цирка поясов. Ниже уходим вправо, переходя на склон цирка Молибденитовый (Фото 29). Крутизна уменьшается, можно сместиться еще правее и спускаться по травянисто-осыпному склону вдоль гребня (Фото 30). Встречаются участки мелкой плывущей осыпи. Есть

остатки следов, придерживаясь которых можно выйти к выполаживанию у остатков локомотива, когда-то работавшего на руднике (Фото 31). Место известное, от локомотива вниз идет найденная тропа, такая же тропа ведет вверх по склону к заброшенным штольням. Останавливаемся на отдых. Належке поднимаемся к штольням (Фото 32, 32 А). Спуск с края плато до рудника занял 45-50 минут чистого времени.

После посещения рудника и отдыха продолжаем движение. Сначала 10 минут быстро спускаемся по тропе до первых деревьев. Затем сворачиваем влево, круто спускаемся по склону в долину и идем на север, обходя с запада озеро Малый Вудъявр. Троп нет, лес, участки бурелома. Вышли к небольшому озеру, у которого остановились на обед.

После обеда продолжили движение в северном направлении и через 30 минут вышли на дорогу, ведущую в цирк Поясов у самого брода через Западный Поачвумйок. Свернули направо, перешли по камням ручей Западный Поачвумйок. С правой стороны от дороги, ниже по течению ручья (на левом берегу) в 50 метрах от дороги хорошие стоянки. Встали на ночевку (Фото 33).

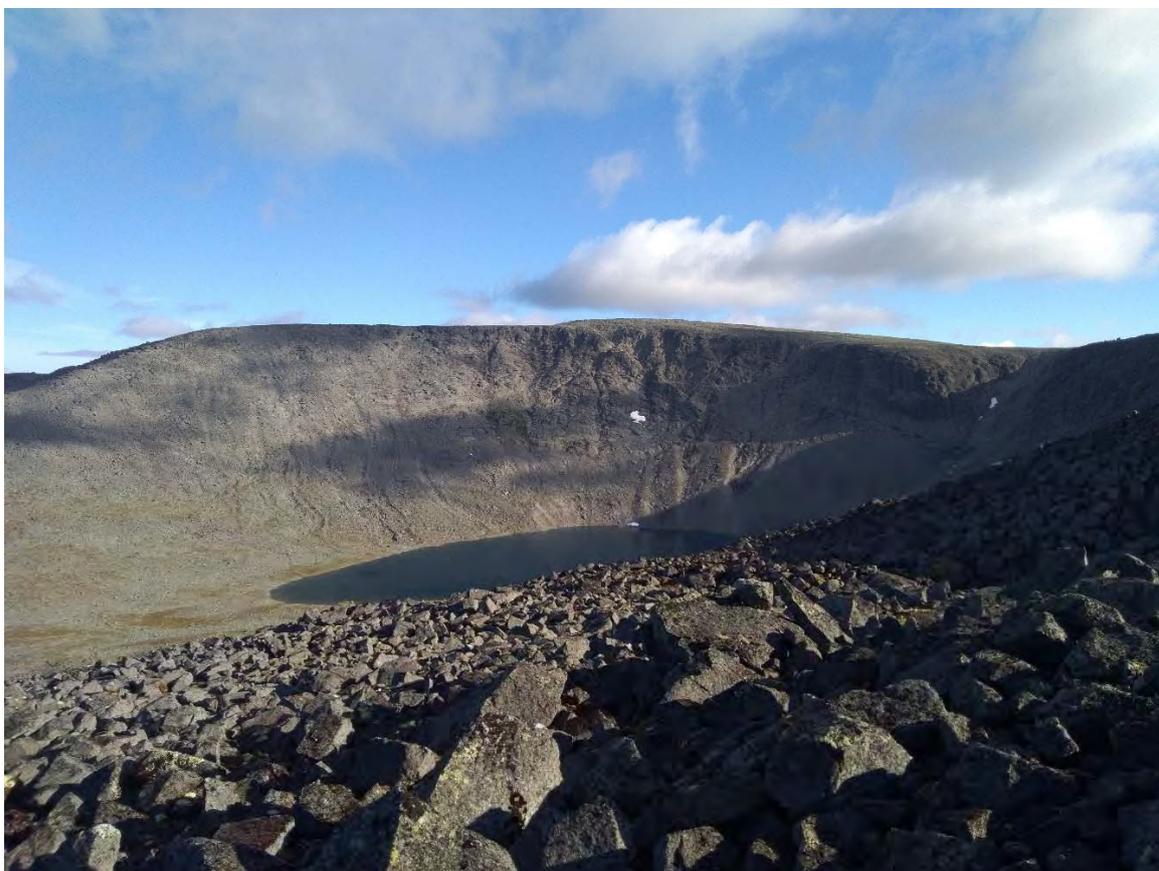


Фото 24А. Вид на озеро Каровое с подъема на перевал Вопросик.



Фото 24Б. Выход на снежник на перевале.

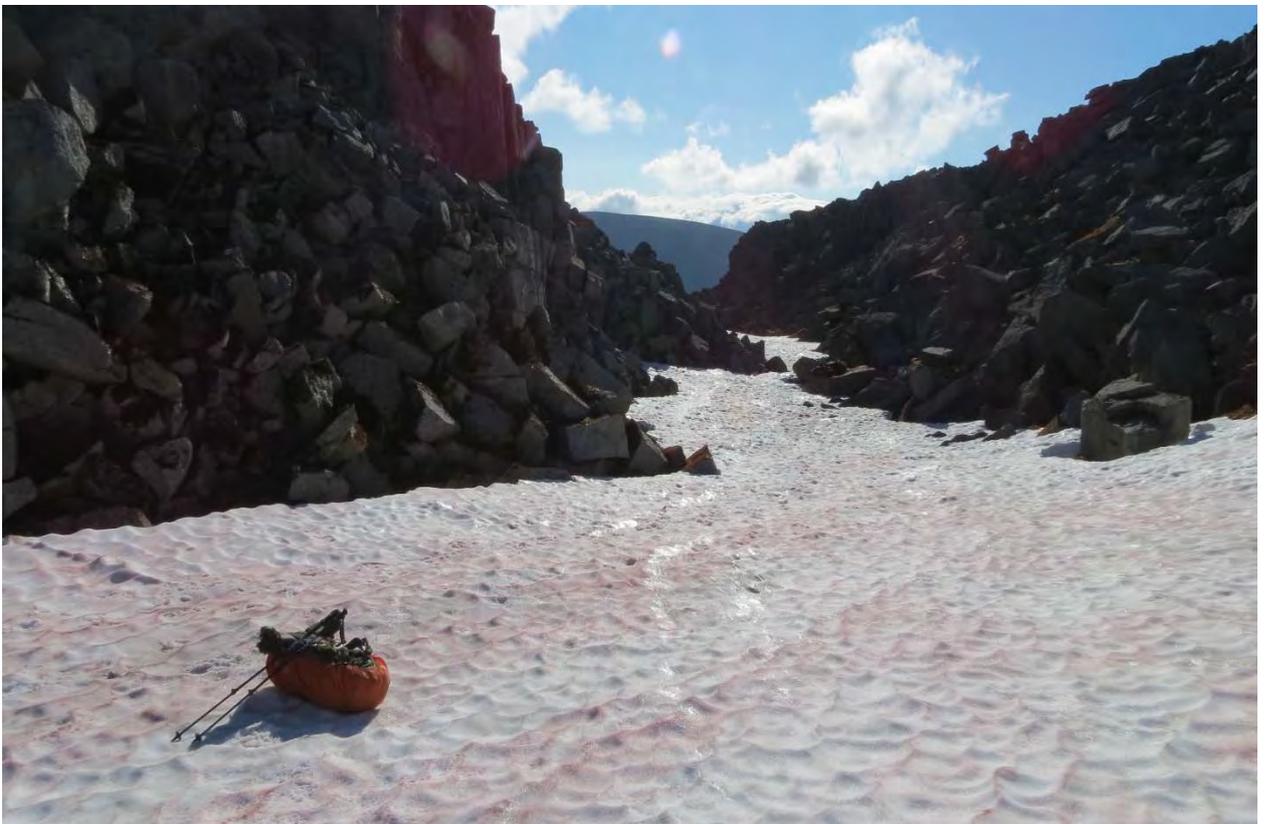


Фото 24В. Перевал Вопросик. Перевальное ущелье.



Фото 25. Группа на перевале Вопросик.



Фото 26. Подъем по гребню на плато Тахтарвумчорр.



Фото 27. Вершина 1077.



Фото 28. Восточный край плато Тахтарвумчорр. Цирк Молибденитовый.



Фото 29. Начало спуска с плато Тахтарвумчорр. Проход под скалами.



Фото 30. Средняя часть спуска с плато Тахтарвумчорр.



Фото 31. Останки локомотива.



Фото 32. У штолен бывшего рудника.

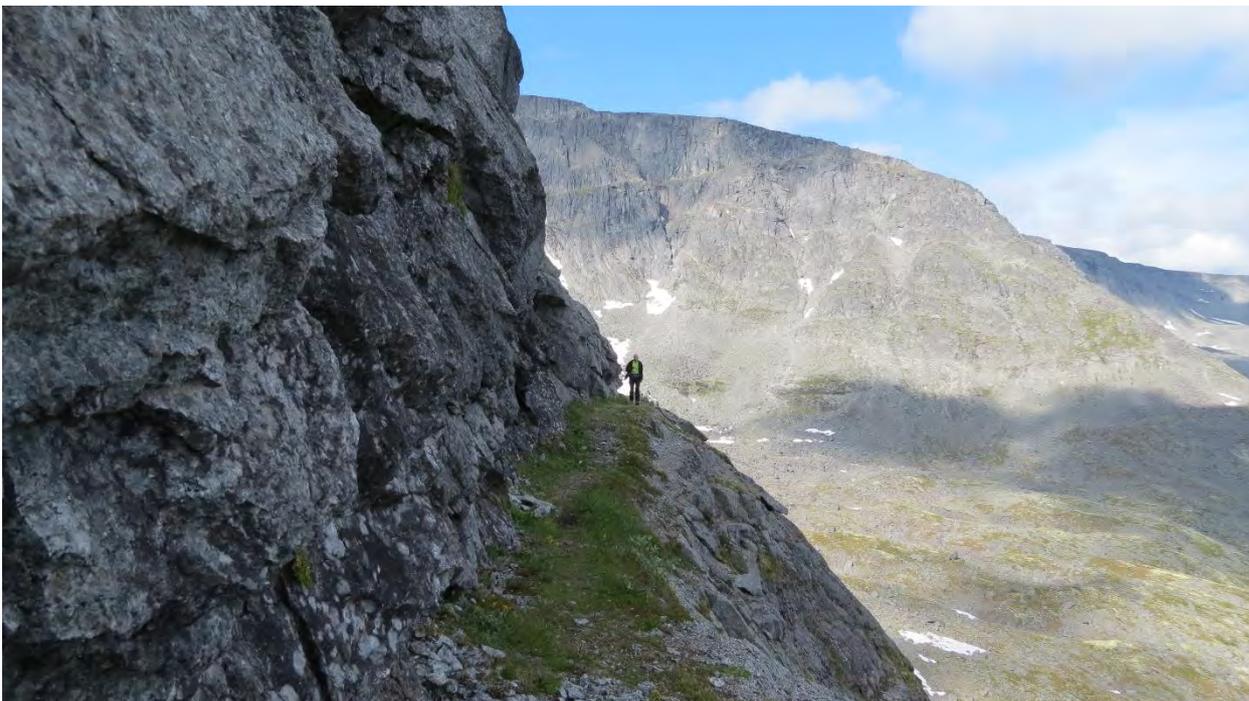


Фото 32 А Полка перед входом в штольни.

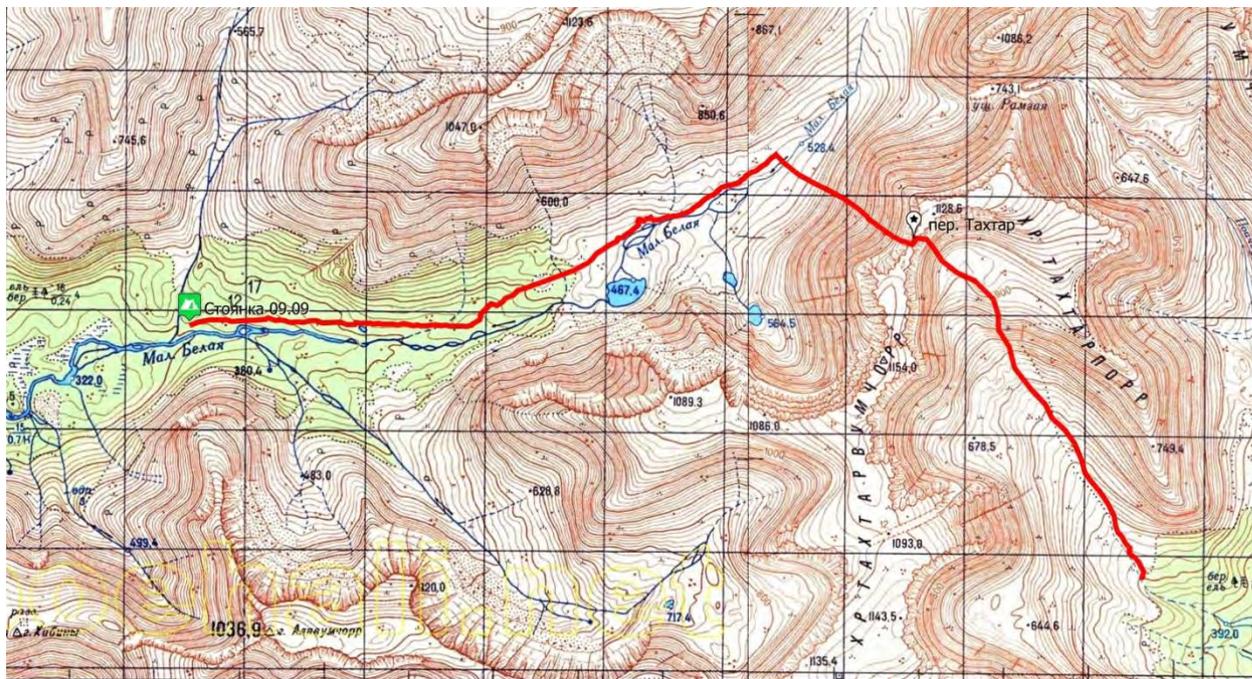


Фото 33. Стоянка на левом берегу ручья Западный Поачвумйок.

### 3.4. 09 августа 2020 года ( Четвертый ходовой день)

Начало движения: 7.40      Окончание движения: 21.15      Ч.х.время: 7 час. 30 мин.

Набор высоты: 740 м      Сброс высоты: 750 м



Подъем в 6 часов утра. Солнечно. Начали движение в 7.40.

После выхода на дорогу прошли около 100 метров в сторону озера Малый Вудъявр после чего свернули влево по ходу и вошли в заросли кустарника и низкорослой березы. Пройдя метров 20 вышли к заросшей вездеходной колее, по которой пошли на север в сторону пятого цирка Тахтарвумчорра. Точнее, вначале колея идёт обратно на запад к реке, делает петлю, а потом уже поворачивает на север вдоль реки, постепенно от неё отдаляясь. Колею обнаружили заранее вечером 8 августа. Идти по ней проще и быстрее чем азимутом через лес. Через километр колея уходит резко направо в гору, а нам надо вдоль реки. От этого места стало возможно идти прямо вдоль реки по камням. Через два перехода вода в ручье исчезла, наполнили флаги, т.к. дальше воды не будет еще очень долго. Идем прямо по долине по траве и осыпям. Подошли к старому моренному валу. Слева по ходу на траверсе перевал Седло Тахтарвумчорра. (Фото 34)

Подъем на моренный вал сменяется более пологим участком, за которым вырастает новый вал. Средняя мертвая осыпь. Появляются небольшие снежки. Крутизна в целом увеличивается. В 11 часов вышли в пятый цирк Тахтарвумчорра. По имеющемуся у нас описанию подъем на перевал Тахтар из цирка проходит по длинному снежнику, выводящему прямо на плато. Однако снег на склоне полностью отсутствовал. После некоторых колебаний решили подниматься по осыпи к месту минимальной высоты скального пояса, опоясывающего весь цирк, тем более что казалось, что в этом месте в ровном как стол плато имеется некоторое понижение.

Пересекли небольшой снежник (Фото 35) и начали подъем по крутой (до 25°) местами живой осыпи. С подъема хорошо виден весь путь подхода. (Фото 36). Через 40 минут вышли к поясу бараньих лбов поднялись по полочкам легким лазанием к короткому участку средней и крупной осыпи (до 40°) выводящей к скальному поясу (Фото 37). По скалам навесили одну веревку перил до выхода на плато (Фото 38, 39). В самом конце подъема отвесная стенка 2,5 – 3 метра высотой. В этом месте рюкзаки поднимали отдельно. (Фото 40). Подъем выводит на широкое плато. Рядом стоит большой тур, записки в туре не обнаружили. Небо затягивает сплошная облачность, тихо, ветра нет. В 13 часов вся группа завершила выход на плато.

Перевальная седловина перевала Тахтар оказывается в 150 метрах южнее точки выхода нашей группы на плато. В этом месте плато сужается до ширины 2-3 метра на коротком участке (Фото 41, 41А), при этом сама седловина всего лишь метра на полтора ниже плато, поэтому снизу заметить её невозможно. Южнее перевала на расширении обнаружили еще один тур, также без записки.

В сторону Малой Белой спуск начинается с участка осыпи 25-30° протяженностью около 100 метров, выводящей к скальному участку (Фото 42). Протяженность скального участка 100-110 метров, средняя крутизна 55-60°. Почти отвесные стенки от 3 до 10 метров высотой сменяются полками и более пологими участками (Фото 43). Примерно посередине участка на склоне есть широкая полка очень удобная для организации перестежки. Навесили две веревки вертикальных перил на петлях, заведенных вокруг скальных выходов. Первая верёвка 40 метров до описанной ниже полки. Второй верёвки длиной 54 метра едва хватило до начала осыпи. (Фото 44, 45). Для сдёргивания пришлось сдваивать две верёвки по 40 метров и последнему идти с перестёжкой на верёвке («дюльфер» через узел). На прохождение скального участка со снятием перил ушло 2 часа 20 минут (с 14 до 16.20). От нижней границы скал хорошо виден дальнейший спуск в долину Малой Белой (Фото 46).

Продолжаем движение по крутой живой осыпи. Много живых камней, идем разомкнутым строем, следя за отсутствием участников ниже по склону. Спуск очень трудоемкий, перепад по высоте 550 метров, крутизна меняется от 30 в верхней части до 15-20°. После выхода к реке в 18.10 остановились на обед. От реки хорошо виден перевальный цирк, но сам перевал угадывается слабо. (Фото 47). Даём фото перевала со стороны Малой Белой крупным планом (Фото 47А)

В 19.15 продолжили движение. Перешли вброд на правый берег реки Малая Белая. Брод несложен, 7-8 метров шириной, глубина ниже колена, течение среднее. По правому берегу идет хорошая тропа. Через переход (30 минут) вошли в лес. Еще через 20 минут движения тропу сменила полевая дорога. Всего после обеда сделали три перехода по 30-35 минут. Не дойдя до ручья Ферсмана метров 100, слева от дороги увидели незанятую стоянку. Остановились на ночевку в 21.15. Во время постановки лагеря начался дождь. Ужин под тентом. Сильный ливень. Отбой под дождем.



Фото 34. Вид на перевал Седло Тахтарвумчорра. Снято при движении в сторону перевала Тахтар.



Фото 35. Пятый цирк Тахтарвумчорра. Вид на запад в сторону перевала Тахтар.



Фото 36. Подъем к перевалу Тахтар. Вдали видны озера Малый и Большой Вудъявр.



Фото 37. Перевал Тахтар с востока. Вид от конца осыпного склона.



Фото 38. Последний этап подъема на плато Тахтарвумчорр. Скальный пояс.



Фото 39. Подъем по перилам на перевал Тахтар.



Фото 40. Выход на плато. Рюкзаки с полки поднимаются отдельно.



Фото 41. Седловина перевала Тахтар. Вдали виден тур в месте нашего выхода на плато.



Фото 41А. Седловина перевала Тахтар



Фото 42. Начало спуска с перевала Тахтар. Навеска первой веревки.



Фото 43. Первая веревка на спуске с перевала Тахтар.



Фото 44. Скальный пояс на спуске с перевала.



Фото 45. Вторая веревка на спуске с перевала Тахтар.



Фото 46. Вид в долину реки Малая Белая от подножия скального участка.

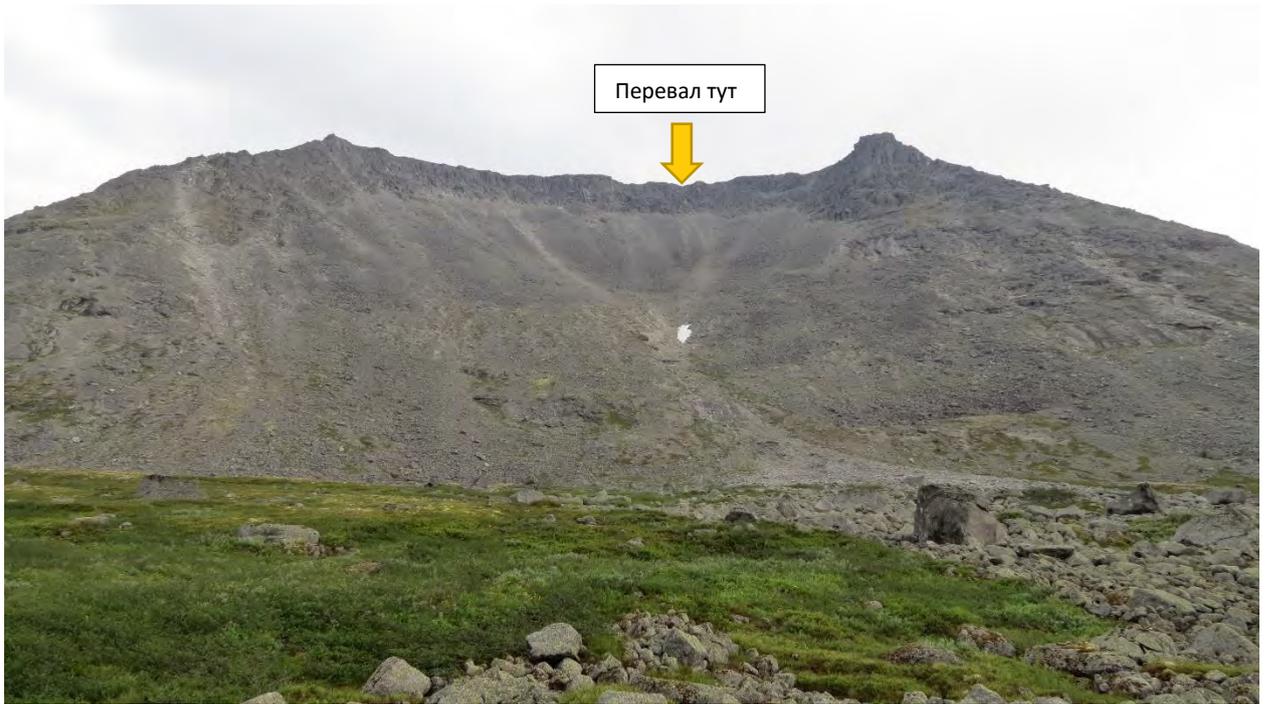


Фото 47. Перевал Тахтар из долины реки Малая Белая.

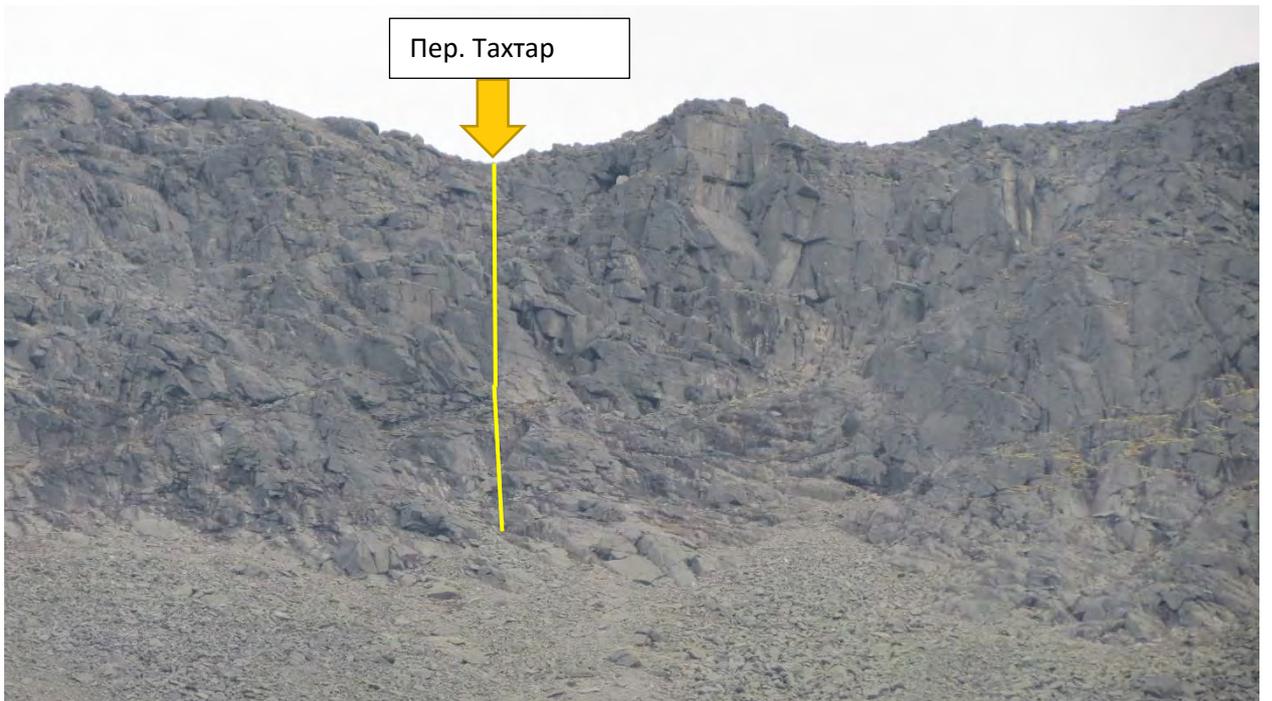


Фото 47А. Перевал Тахтар со стороны Малой Белой, верхний скальный участок крупным планом



перевала немного круче восточного, мелкая осыпь, затем травянисто-осыпной склон. За час спустились к началу подъема на перевал Каньон.

Подъем на перевал по крутой средней осыпи. После входа в каньон набор высоты продолжается на всем протяжении перевального ущелья, но подъем положе первого участка (Фото 52). Движение медленное, завалы огромных каменных глыб приходится обходить очень аккуратно. Скользко, идем под сильным дождем. В ущелье движение вверх-вниз через поперечные гряды камней. Подъем заканчивается выходом в сужение ущелья до 3-4 метров, за которым открывается склон долины ручья Медвежий Лог. Здесь же на скальном выходе тур. На перевал вышли в 17 часов (Фото 53).

Спуск с перевала в долину занял 40 минут. Травянистый склон с полосами ягеля. Скользко и сыро. Вдоль реки идет слабая тропа. Через 10-15 минут после спуска с перевала вышли к стоянке, перейдя левый исток ручья, на которой остановились на ночлег. Стоянка на слиянии истоков ручья Медвежий Лог. Повесили тент, пообедали, поставили лагерь. В 18 часов дождь закончился. Холодно, низкая облачность (Фото 53 А). 21 час – ужин, 22 часа – отбой.



Фото 48. Дорога пересекает ручей Ферсмана.



Фото 49. Мост через ручей Ферсмана.



Фото 50. Долина ручья Чильмана. Граница зоны леса.



Фото 51. Перевал южнее горы Чильмана с востока.



Фото 52. Перевал Каньон (Медвежья щель 2).



Фото 53. Перевал Каньон с севера.

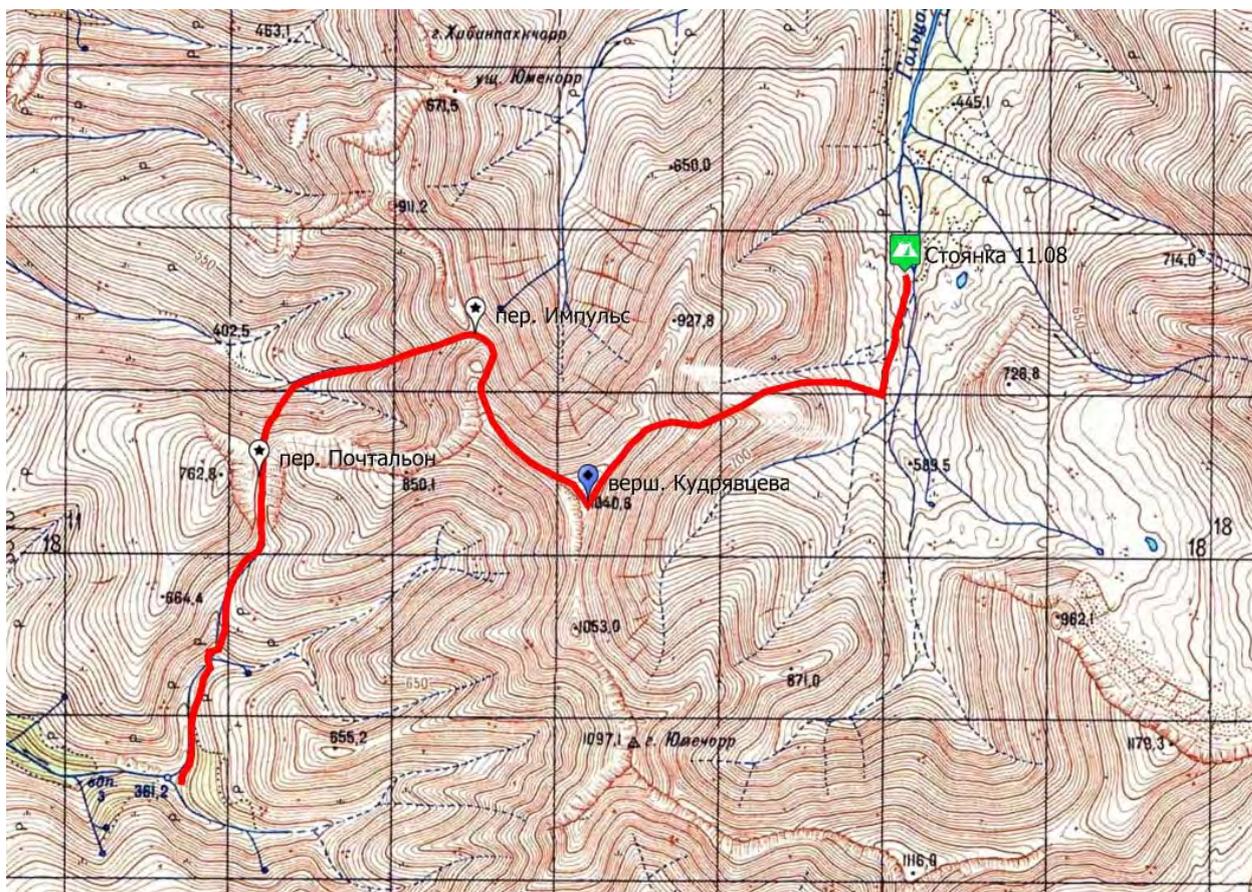


Фото 53 А. Вечер в долине ручья Медвежий Лог.

### 3.6. 11 августа 2020 года (Шестой ходовой день)

Начало движения: 9.10      Окончание движения: 18.20      Ч.х.время: 6 час. 00 мин.

Набор высоты: 980 м      Сброс высоты: 560 м



Подъем в 7 часов утра. Сильный дождь, перенесли подъем на 8 часов. Холодно. Начали движение в 9.10.

Идем на север в сторону перевала Почтальон (н/к). Слабая тропа по лесу, пологий набор высоты. Слабый дождь иногда прекращается, но из-за воды с деревьев, кустов и высокой травы все быстро промокают. На две минуты выглянуло солнце, но тут же снова скрылось. Небольшое озерцо перед входом в перевальное ущелье обходим справа по ходу. Поднимаясь, потихоньку втягиваемся в ущелье, дно которого завалено средней и крупной осыпью. В конце ущелья есть тур (Фото 54 А). На весь путь от места ночевки до выхода к перевальному туру затратили 2 часа 15 минут.

Спуск с перевала в долину Нефелинового ручья занял 30 минут по некрутому склону, покрытому травой и мокрым скользким ягелем. Вышли к сухому руслу, но в ста метрах выше по долине обнаружили воду (Фото 55, 56). С 12.10 до 13.30 – обед.

В 13.30 начали подъем на перевал Импульс (он же Юмьекорр Южный). За два перехода (1,5 часа) по осыпи средней крутизны поднялись к узкому разлому в хребте (Фото 57). 10 минут лазанья по завалу из крупных камней до выхода к туру. В верхней трети подъема вошли в облако, холодный ветер, дождь, видимость ограничена, но путь выхода на перевал очевиден. В 15.35 свернули на юг, по осыпи 15-20° крутизной вышли на хребет. Дальнейший путь в тумане с ограниченной видимостью, придерживаясь крутого западного склона (скальные обрывы), через 50 минут приводит к туру на вершине горы Кудрявцева (Фото 58). Вершина выражена очень слабо, незначительно возвышаясь над платообразным хребтом. Погода исключительно плохая, резкий ветер, дождевые шквалы, очень холодно. Принимаем решение отказаться от радиального выхода на вершину Рабо из-за отсутствия видимости.

В 16.40 начали спуск по северо-восточному ребру. Мертвая осыпь, уклон 5-10°. Через 500 метров сменили направление движение на восточное. Спуск делается круче, а осыпь мельче. Через 50 минут движения вышли из облака на выполаживание в хребте. Прямо впереди небольшое возвышение. Прямо напротив в восточном направлении открылся вид на цирк Ферсмана.

С седловинки перед возвышением сворачиваем влево на крутой склон над руслом безымянного ручья – левого притока Меридионального ручья. Спускаемся влево-вниз по травянистому склону крутизной 20-25° до выхода к ручью, затем вправо вдоль ручья до выхода к набитой тропе на левом берегу Меридионального. На спуск потребовалось 50 минут.

Дождь на некоторое время прекращается, но низкие черные тучи не позволяют надеяться на улучшение погоды. Принимаем решение не подниматься в цирк Ферсмана, а остановиться на ночлег в долине Меридионального ручья с тем, чтобы на следующий день, в зависимости от погоды, либо идти на перевал Полночный, либо отказаться от его прохождения. В поисках места для ночевки прошли примерно 500 метров вниз по долине до первых стоянок. Место не очень удобное, открытое, но к вечеру ветер стих поэтому ставим лагерь (Фото 59). Вечером слабый дождь, отбой в 20.30.



Фото 54. Представитель местной фауны.



Фото 54 А. Группа у тура на перевале Почтальон.

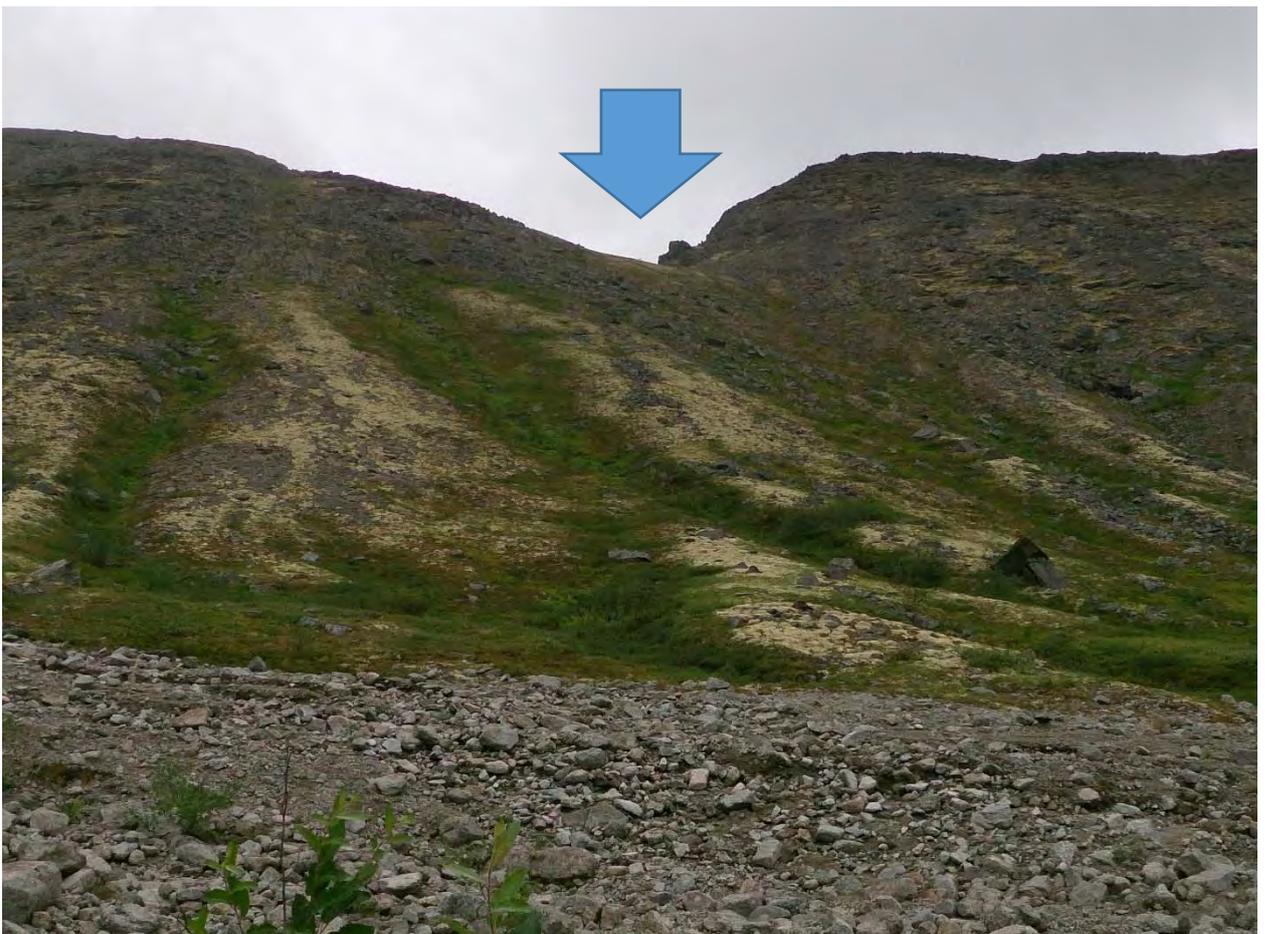


Фото 55. Вид на перевал Почтальон с севера.



Фото 56. Долина Нефелинового ручья. Вид на север на перевал Нефелиновый (он же Денискина радость).



Фото 57. Перевальный взлет перевала Импульс из верховьев Нефелинового ручья.



Фото 58. Гора Кудрявцева.

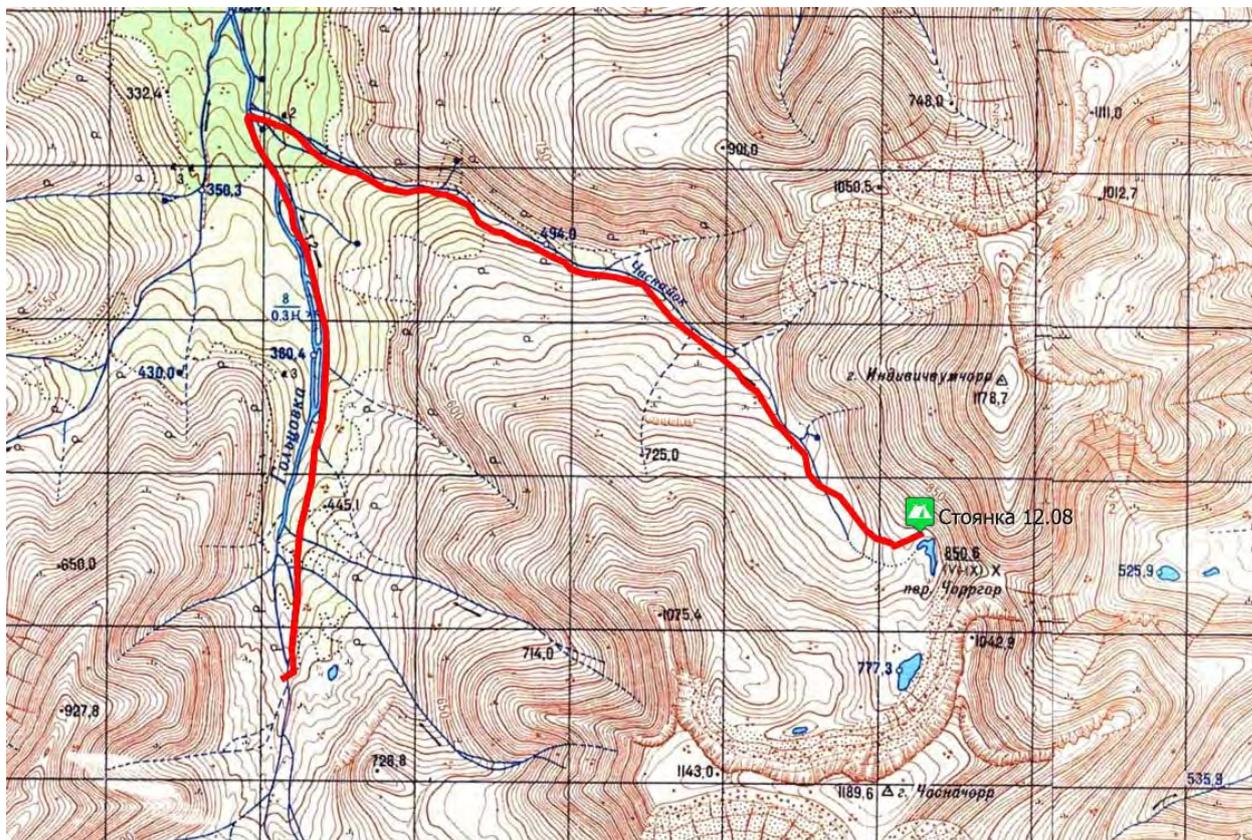


Фото 59. Лагерь на левом берегу Меридионального ручья.

### 3.7. 12 августа 2020 года (Седьмой ходовой день)

Начало движения: 9.50      Окончание движения: 14.30      Ч.х.время: 3 час. 40 мин.

Набор высоты: 400 м      Сброс высоты: 160 м



Подъем в 7 часов утра. Дождь, перенесли подъем на 8 часов. Холодно. К 8 утра дождь прекратился. Пасмурно, низкая облачность. Приняли решение обойти плато Часначорр по долинам рек и выйти под перевал Полночный с северной стороны. Окончательно отказываться от попытки пройти перевал не хочется, наеемся на улучшение погоды на следующий день. Начали движение в 9.50.

Перешли на правый берег Меридионального ручья прямо напротив места ночевки. Переправа с использованием бахил не вызывает сложности. Широко, но мелко и течение не сильное. Участники, не имеющие бахил, перешли по камням для чего пришлось затратить порядка 20 минут на выбор пути движения. По правому берегу идет хорошая тропа (Фото 60). С 10.20 до 11.40 за два перехода доходим до места впадения ручья Часнайок в Меридиональный. Здесь в густом лесу есть хорошие стоянки (Фото 61).

Продолжаем движение вверх по левому берегу Часнайока. Первый переход по лесу по хорошей тропе. Затем два перехода выше зоны леса по травянистой долине. В верхней части пересекаем заболоченный участок, за ним небольшой взлет по старой морене и выход к озеру под перевальным склоном перевала Южный Чоргорр (Фото 62). Движение по долине Часнайока заняло 2,5 часа. У озера хорошие стоянки на северном берегу. Ставим лагерь (Фото 63). В 15.30 обед.

После обеда организуем разведку перевалов Северный Часначорр и Полночный, для чего выдвигаемся под скальную стену северного края плато Часначорр (Фото 63 А). Разведка показала, что перевала Северный Часначорр 1Б к.сл. не существует. В месте указанном на карте в скалах северного цирка Часначорра есть узкий кулуар на вид весьма камнеопасный и требующий перильной страховки на  $\frac{3}{4}$  длины. При этом верхняя часть кулуара имеет крутизну не менее  $60^\circ$ . Сложность прохождения данного перевала оценили как 2Б (Фото 64). Что касается Полночного, то по описанию весь подъем на него должен был идти по снежному склону крутизной до  $40^\circ$ . Однако

фактически в средней части кулуара снег отсутствовал, и подъем требовал движения по достаточно сложным скалам (Фото 64). Отложив окончательное решение о дальнейших действиях на завтра, отдыхаем и ужинаем под тентом. Снова идет дождь (Фото 65). Отбой в 21.00



Фото 60. Тропа в долине Меридионального ручья.



Фото 61. В лесу над устьем реки Часнайок.



Фото 62. Перевал Южный Чоргорр.



Фото 63. Стоянки у озера под перевалом Южный Чоргорр.



Фото 63 А. Северная стена плато Часначорр.



Фото 64. Перевал Северный Часначорр.



Фото 65. Перевал Полночный с северной стороны от начала перевального взлета.



Фото 66. Ужин под тентом в цирке перевала Южный Чоргорр. Дождь.

### 3.8. 13 августа 2020 года. (Восьмой ходовой день)

Группа разделилась на три подгруппы.

1. Пташинский Л.А. - оставался в базовом лагере, обеспечивал радиосвязь с подгруппой 3
2. Любимов М.К., Цуринова Н.А. - совершили радиальный выход до начала перевального взлета перевала Полночный, контролировали движение подгруппы 3 до выхода на верхний снежник, после чего вернулись в базовый лагерь.

Начало движения: 8.00      Окончание движения: 13.00      Ч.х.время: 2 час. 00 мин.

Набор высоты: 140 м      Сброс высоты: 140 м

3. Цуринов Ф.А. (руководитель подгруппы), Чернышов Л.Ю., Калюжный Д.С., Селиванов Р.С. совершили кольцевой выход по маршруту: базовый лагерь у озера в зап. цирке перевала Юж. Чорргор – оз. Прозрачное – перевал Полночный – вершина Часначорр – северное ребро плато Часначорр – перевал Южный Чорргор – базовый лагерь.

Начало движения: 9.00      Окончание движения: 20.00      Ч.х.время: -

Набор высоты: 450 м      Сброс высоты: 450 м



Подъем в 7 часов утра. Пасмурно, ветер, но облака выше края плато, дождя нет. Принимаем решение выдвигаться к перевалу Полночный. Начало движения в северном направлении в обход озера под перевалом Южный Чорргор справа по ходу. Далее пологий подъем по осыпи до озера с урезом воды 777 метров под стеной цирка плато Часначорр. От озера начинается узкий кулуар перевала Часначорр Северный (фото 67). Далее направление движения меняется, плавно поворачиваем на запад. Между скальной стеной слева и моренным валом справа лежит длинный снежник, по которому очень удобно идти. Озеро Прозрачное наполовину покрыто льдом (фото 68). Под перевалом Полночный моренный выход, на котором можно остановиться для подготовки к подъему. Время движения от базового лагеря один час.

После ухода части участников на перевал Полночный вернулись в базовый лагерь по пути подъема. Ниже приводится описание радиально-кольцевого выхода на вершину Часначорр, составленное руководителем выхода Цуриновым Ф.А.

#### **Техническое описание маршрута:**

Лагерь у озера в цирке с западной стороны перевала Южный Чорргор – Пер. Полночный со стороны цирка пер. Юж. Чорргор – г. Часначорр – перевал Юж. Чорргор – исходный лагерь (радиально-кольцевой маршрут).

#### Использованное снаряжение:

- 1) Верёвка основная – 3 штуки, 40 м, 40 м, 54 м.;
- 2) ледорубы на каждого;
- 3) кошки на каждого;
- 4) индивидуальные страховочные системы на каждого;
- 5) индивидуальные карабины по 5 штук на каждого;
- 6) групповые карабины – 10 штук;
- 7) оттяжки – 10 штук;
- 8) крючья скальные в ассортименте (якоря, швеллера, лепестки, всего штук 20-25),
- 9) скальные молотки – 2 шт.;
- 10) петли станционные и корделеты – 5 штук.

#### Описание маршрута:

Вышли из лагеря на северном берегу озера в цирке под западным взлётом перевала Южный Чорргор. К началу подъёма на перевал Полночный подходили по дуге, вдоль стены цирка по тальвегу долины, вначале к озеру на высоте 777 м, далее к озеру «Прозрачное» на высоте 840 метров. От озера 777 м к озеру 840 метров лежит пологий снежник, путь легко проходится по снежнику (Фото 69).

Подъём на перевал Полночный проходит по относительно широкому снежно-скальному кулуару, несколько развёрнутому на северо-запад, поэтому сам кулуар не просматривается из цирка под перевалом Южный Чорргор и на подходе до тех пор, пока не подойдёшь под самый кулуар.

От осыпи под перевальным склоном до входа собственно в перевальный кулуар поднимаемся по снежнику, крутизной в нижней части градусов 15, а в верхней части градусов 35. Перепад высоты от начала подъёма до входа в кулуар около 30 метров (Фото 70).

На входе в кулуар с левой по ходу стороны склона бараний лоб, вокруг него мульда, между мульдой и противоположной стенкой кулуара проход по снежному мосту шириной около 2 метров, далее кулуар расширяется метров до 10 и более. От входа в кулуар идёт вверх снежник крутизной примерно 40 градусов и протяжённостью около 60 метров. Далее снежник обрывается, кулуар резко сужается до камина шириной не более 2 метров крутизной 90 градусов, камин перекрыт нависающей «пробкой» в виде огромного камня.

От мульды на входе в кулуар начинаем провешивать первую верёвку 40 метров по снежнику, выпуская первого с нижней страховкой через промежуточную страховку на крючьях в скале левого по ходу борта. В принципе крутизна позволяет пройти и без перильной страховки при отсутствии тяжёлых рюкзаков, на «три такта» на кошках с ледорубом (Фото 71).

Проходим не всю верёвку, примерно метров 35, делаем станцию на левом по ходу скальном борту кулуара (Фото 72). Отсюда начинаем обход камина с «пробкой» по скалам левого борта кулуара, провешивая вторую верёвку 40 метров.

Выход из кулуара на скалы проходит через скальную стенку примерно 1,5 метра в высоту, далее – свободное лазание влево-вверх по косой полке, а потом по скальному кулуарчику, идущему параллельно основному кулуару (Фото 73).

При наличии сухих скал лазание не представляет особой сложности (крутизна от 45 до примерно 75 градусов, категория 4 по скалолазной классификации, точно не выше 5a), однако много живых камней, в том числе больших «чемоदानов», в связи с этим лезть необходимо крайне осторожно, и даже хорошо, что страхующий оставался в основном кулуаре, сбоку, а не под лезущим первым участником, хотя в таком положении страхующий не видит лидера. На этом участке лидер идёт без рюкзака (Фото 74).

Вторая верёвка 40 м провешивается по описанным скалам до косой полки на уровне скальной «пробки» в основном кулуаре, делаем станцию на крючьях в левом борту кулуара.

Выше «пробки» в основном кулуаре – бесснежный участок скального камина ещё метров 40. Продолжаем обходить его слева по ходу по тому же параллельному кулуарчику, провешивая третью верёвку (54 метра, но используем не всю длину до станции на уровне начала снежника по дну основного кулуара) (Фото 75). Лидер идёт с рюкзаком (рюкзаки лёгкие, т.к. это радиальный маршрут) свободным лазанием с нижней страховкой (тот же характер лазания, что и ниже, здесь скалы немного положе, не более 50 градусов, но последний участок движения по скалам проходит по «бараньему лбу», лазание осложняется начавшимся дождём, скалы становятся скользкими, лазание усложняется. Здесь снова «живые» камни, в т.ч. большие, камнеопасно, движение необходимо осуществлять очень аккуратно.

4-ую верёвку 40 метров провешиваем от скальной полки у начала верхнего снежника и далее по снежнику в основном кулуаре до большого камня посередине кулуара, верёвку закрепляем на ледорубе (Фото 76, 77).

5-ую верёвку 54 метра, 6-ую верёвку 40 метров, 7-ую верёвку 40 метров провешиваем также по снежнику, первый с лёгким рюкзаком поднимается с нижней страховкой на «три такта», станции делаем в правом по ходу борту кулуара на скальных крючьях, станции 5-ой и 6-ой верёвок в правом рванткюфте снежника, у 7-ой верёвки – на небольшой полке. Здесь кулуар сужается, на снежнике «мост» шириной меньше метра, но справа по ходу низкие пологие скальные полки, по которым можно пройти, как по большим ступеням. Станция на этих же полках (Фото 78 – 82).

8-ая верёвка – 54 метра, от конца 7-ой верёвки её хватает до самого верха. Станцию делаем также на скале за перегибом снежника в самом его конце, уже почти на перевальной седловине. В верхней части кулуара снежник раздваивается, обходя скалу в центре, мы движемся по левому (по ходу) более широкому и пологому «рукаву», правый обрывается скальным участком (Фото 83).

От станции, на которой закреплена 8-ая верёвка – выход на перевальную седловину по пологому ущелью метров 10. Перевал представляет собой участок плато, перерезанный «мини» каньоном, идущим в продолжение кулуара, глубиной в половину человеческого роста (Фото 84).

Спуск в цирк Ферсмана просматривается, там осыпной склон крутизной 30-35 градусов, который далее постепенно выполаживается, можно спуститься или подняться пешком (Фото 85, 86).

После обеда на перевале выходим по гребню в стороны вершинного плато горы Часначорр. От перевала набор высоты примерно 50 метров, очень пологий, почти незаметный (Фото 87). Геодезическую тригу на г. Часначорр посередине плато в тумане мы нашли не сразу (Фото 88).

От вершины выходим на северный гребень г. Часначорр в сторону перевала Ю. Чорргор. Т.к. заведомо известно, что гребень к перевалу Ю. Чорргор обрывается скальным сбросом, начинаем спускаться с гребня вправо по ходу, т.е. на восток, в сторону долины ручья Петрелиуса.

Спуск здесь проходит медленно, т.к. склон представляет собой довольно крутую «живую» осыпь, причём под осыпью местами «бараньи лбы» и скальные плиты, иногда мокрые, склон крутизной 35, иногда до 40 градусов, едет под ногами. Ниже склон вылаживается.

Спускаемся влево-вниз до 780 метров высоты по альтиметру и далее, траверсируя склон без потери высоты, выходим на снежник, идущий с седла перевала Южный Чорргор в сторону долины ручья Петрелиуса. По нему быстро поднимаемся на перевал Ю. Чорргор.

Спуск с перевала в лагерь на озере в западном цирке идёт по осыпи, хорошо известен и не представляет сложности (Фото 89).

#### Примерный График движения:

Общее время на маршруте 11 часов, с 9 утра до 8 ч. вечера. Выход из лагеря на озере в западном цирке перевала Ю. Чорргор примерно в 9 утра., около 1 часа подход к началу подъёма на перевал Полночный. Подъём на перевал Полночный с 10 до 16 часов (около 6 часов).

Обед на перевале, далее траверс вершины Часначорр и возврат в лагерь через пер. Ю. Чорргор с 17 до 20 часов.



Фото 67. Озеро 777 и перевал Северный Часначорр.



Фото 68. Озеро Прозрачное.



Фото 69. Подход к перевалу Полночный.



Фото 70. Начало подъема на перевал Полночный.



Фото 71. Первая веревка. Подъем по снежнику под скальную пробку в основном кулуаре.



Фото 72. Конец первой веревки. Вид вверх по основному кулуару.



Фото 73. Провешивание второй веревки по скалам в обход пробки.



Фото 74. Вторая веревка.



Фото 75. Третья веревка.



Фото 76. Четвертая веревка. Переход на снежник в основном кулуаре.



Фото 77. Вид вниз от выхода на верхнюю часть снежника.



Фото 78. Пятая веревка.



Фото 79. Движение по перилам по снежнику в основном кулуаре.



Фото 80. Конец пятой и шестая веревка.



Фото 81. Переход от станции на подъем по шестой веревке.



Фото 82. Седьмая веревка. Дождь.



Фото 83. Вид сверху на путь подъема.



Фото 84. Выход на плато.

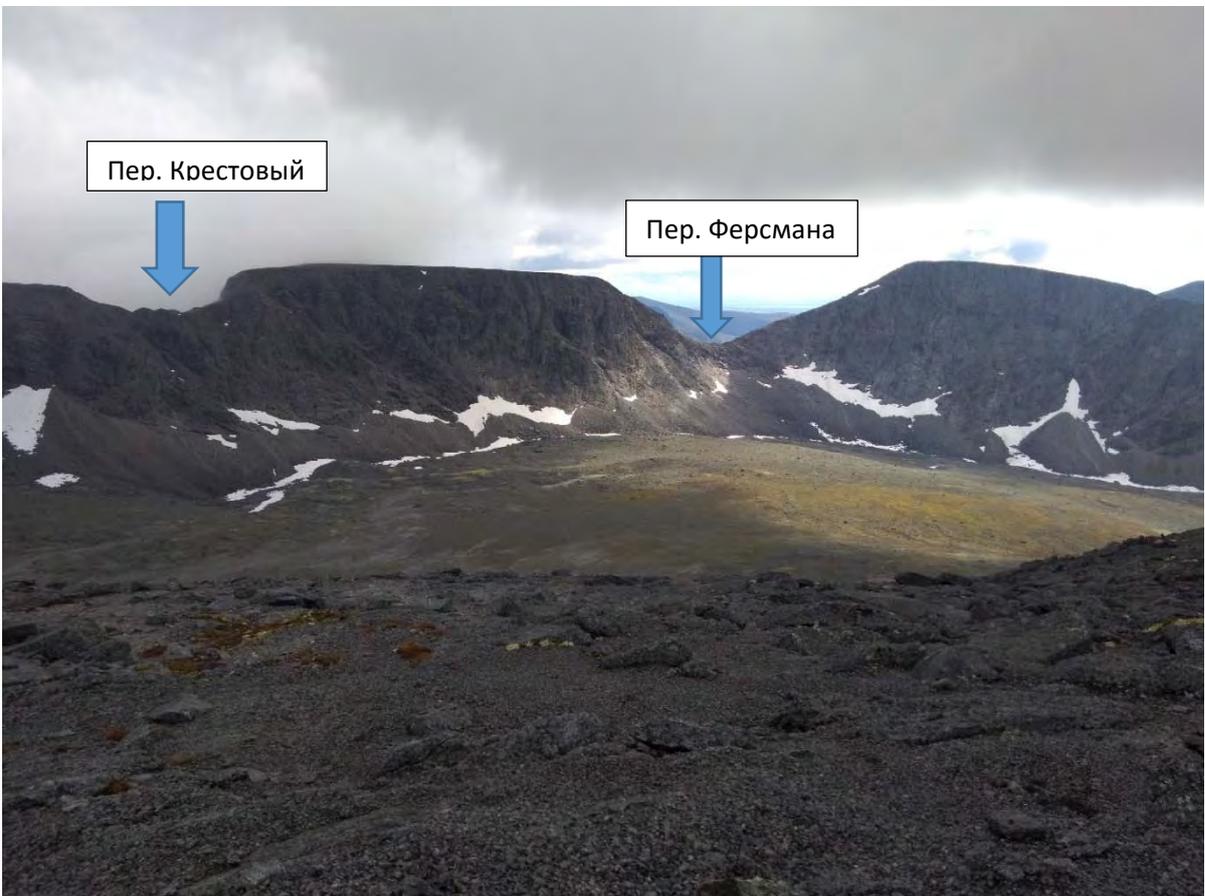


Фото 85. Вид с перевала Полночный на цирк Ферсмана.



Фото 86. У тура на перевале Полночный.



Фото 87. Гора Часначорр.



Фото 88. Трига на вершине Часначорр.

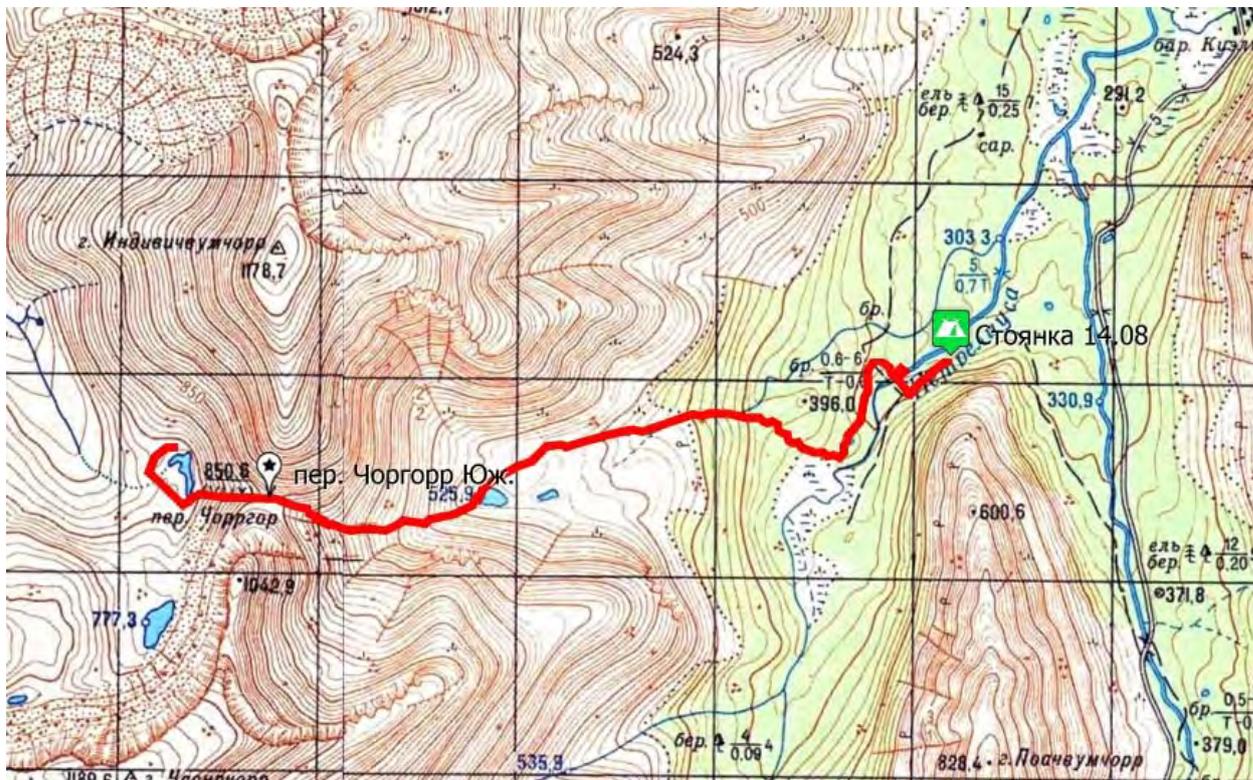


Фото 89. Спуск к лагерю с перевала Южный Чоргор

### 3.9. 14 августа 2020 года (Девятый ходовой день)

Начало движения: 8.00      Окончание движения: 11.30      Ч.х.время: 3 час. 00 мин.

Набор высоты: 110 м      Сброс высоты: 530 м



Подъем планировали в 6 часов утра. Проливной дождь, перенесли подъем на 7 часов. К 7 утра дождь прекратился. Пасмурно, низкая облачность.

В 8 утра начинаем подъем на перевал Южный Чоргор (Фото 90). Путь движения известен – в обход озера, затем по крутой средней осыпи по диагонали справа налево до выхода на широкую перевальную седловину. Некоторые члены группы предпочитают подниматься напрямую вверх от лагеря, не обходя озеро. Редкий дождь, камни скользкие, идем аккуратно и не быстро. Оптимальный путь движения отмечен туриками. На седловине есть тур и памятник (Фото 91). От лагеря выходим по готовности, последние участники вышли к туру в 9 часов. Холодный ветер, сыро, низкие облака.

От тура начинается тропа (Фото 92). Спуск по осыпи и снежнику (Фото 93) через час приводит к озеру в восточном цирке (Фото 94). Урез воды – 526 метров, сброс по высоте более 320 метров. Озеро обходим слева по ходу.

С 10 до 11.30 продолжаем спуск по тропе (Фото 95, 96). Вошли в лес. Тропа хорошо набита, но дожди превратили ее местами в грязную канаву. Вышли к стоянкам на левом берегу ручья Петрелиуса, пообщались с группой, переживающей непогоду. Затем по тропе (спуск делается значительно положе) (Фото 97) выходим к автомобильной дороге. По очень грязной дороге, обходя лужи идем направо к ручью (Фото 98). Морально готовимся к броду, но выйдя на берег видим свежий указатель на дереве с надписью «мост». Действительно в 150 метрах ниже по течению через ручей Петрелиуса переброшен новый мостик, по которому мы и перебираемся на правый берег (Фото 99). Возвращаемся обратно к дороге, поднимаемся по крутому, но короткому участку до дороги, идущей из цирка перевала Восточный Петрелиуса в долину реки Кунийок.

По дороге прошли вниз по течению 300 метров и остановились на хорошей стоянке с левой по ходу стороны. Первым делом повесили тент и вовремя – начался сильный дождь.

По плану сегодня нас покидают двое участников – Цуринова Н.А. и Чернышов Л.Ю. Им заказан трансфер от выхода дороги, у которой мы стоим, в долину Кунийока. Но до этого еще много времени, поэтому отдыхаем, пьем чай, ходим за заброской по дороге к Кунийоку и перепаковываемся. Одну палатку и часть «железа» (ледорубы, кошки) сдаём уезжающим. Дождь идет примерно до 16 часов, потом постепенно прекращается. В 17.20 уходящие участники в сопровождении Цуринова Ф.А и Пташинского Л.А выходят по дороге в сторону Кунийока. Там их уже ждет машина. Через час сопровождающие вернулись в лагерь. Вечером выходит солнце, облака с просветами. Становится ощутимо теплее, появляются комары. В 20.00 ужин, в 21.00 отбой.



Фото 90. Перевальный взлет перевала Южный Чорргор.



Фото 91. У памятника на седловине перевала Южный Чорргор.



Фото 92. Начало спуска с перевала. Тропа.



Фото 93. Спуск по снежнику.



Фото 94. Озеро в восточном цирке перевала Южный Чорргор.



Фото 95. Спуск по тропе ниже озера.



Фото 96. Вид вниз в сторону долины ручья Петрелиуса и реки Кунийок.



Фото 97. Тропа в долине ручья Петрелиуса.



Фото 98. Выход на автомобильную дорогу.

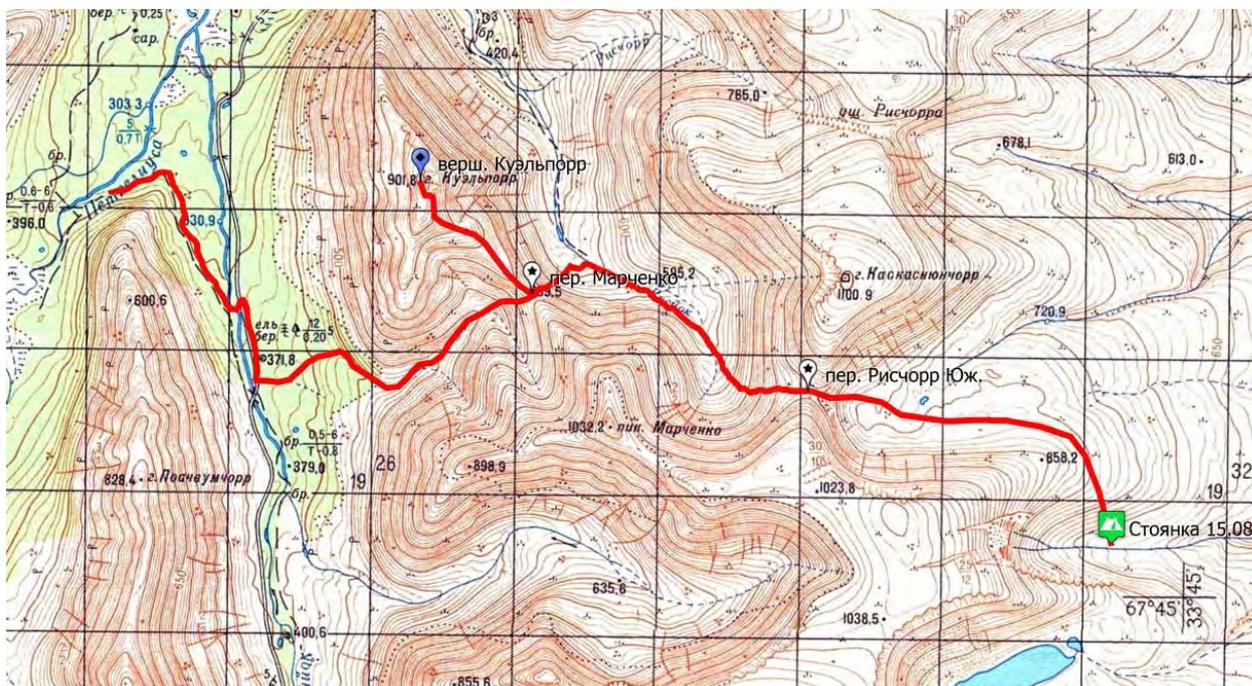


Фото 99. Новый мост через ручей Петрелиуса.

### 3.10. 15 августа 2020 года (Десятый ходовой день)

Начало движения: 8.00      Окончание движения: 17.30      Ч.х.время: 7 час. 20 мин.

Набор высоты: 920 м      Сброс высоты: 600 м



Подъем в 6 часов утра. Дождя нет. Вышли в 8 утра. Пасмурно, низкая облачность.

За полчаса по дороге дошли до автомобильного брода через реку Кунийок. Перешли на правый берег, брод несложный, течение слабое (Фото 100). Начался дождь.

По хорошей дороге в долине Кунийока идем на юг в сторону перевала Кукисвумчорр примерно один километр. Слева по ходу довольно густой лес с высоким подлеском, идти по азимуту в сторону перевала Марченко нет ни малейшего желания. Дошли до русла ручья – правого притока Кунийока, текущего из южного цирка перевала Марченко. Русло сухое, воды нет.

Сворачиваем с дороги влево, начинаем подъем к перевалу по руслу. Русло широкое, неровно, камни (Фото 101). Идти значительно удобнее чем через лес, хотя местами встречаются завалы, которые приходится обходить по лесу. За два перехода поднимаемся до границы леса. Слева по берегу появляется слабая тропа (Фото 102). Обходим небольшое озерцо (Фото 102А), в русле появляется вода. Поднимаемся к началу перевального склона. В цирке – маленькое озеро, есть площадка на одну палатку. К началу подъема на перевал вышли в 10.30.

Подъем на перевал идет по травянисто осыпному склону и занял 30 минут. Есть подобие тропы (Фото 103). В верхней части склона довольно крутая мелкая песчаная осыпь, которая уезжает из-под ног. Седловина широкая травянистая, хороший вид в долину реки Рисйок и на перевал Рисчорр Южный (Фото 104).

С 11.20 до 12.00 поднимаемся на вершину Куэльпорр. Рюкзаки оставили на перевале и накрыли тентом. На подъеме четко выделяются три ступени, разделенные пологими участками. В целом подъем несложен, но путь затрудняют сильный ветер и дождевые шквалы (Фото 105, 106). На вершине долго не задерживаемся и спускаемся обратно на перевал. Время на спуск – 20 минут (Фото 107).

Спуск с перевала в долину реки Рисйок идет по травянисто-осыпному склону крутизной до 20°. Осыпь местами мелкая, плывущая под ногами. Вышли к дороге, идущей вдоль сухого русла. Воды под перевалом нет. Время на спуск – 30 минут (Фото 108).

Поворачиваем направо, полчаса идем по дороге в цирк перевала Южный Рисчорр. В конце дороги прямо у начала перевального склона есть вода. Время – 13.45. Останавливаемся на обед. Сильный ветер, дождь закончился, выглянуло солнце. Рядом стоит большая группа ТК «Пик». Находятся общие знакомые, общаемся, отдыхаем до 15.10.

На перевал Южный Рисчорр поднимаемся по хорошо набитой тропе по пологому осыпному склону (Фото 109). В 15.50 выходим на перевал. Погода быстро и резко портится, сильный ветер, дождь. Есть тур (Фото 110).

В 16 часов начинаем спуск с перевала на восток. Спуск круче подъема, но короче. Крутой снежник на перевальном склоне обходим по осыпи слева по ходу. Через 15 минут выходим в цирк (Фото 111). Еще 25 минут движения по пологому дну цирка к скальным останцам у места начала перехода в долину истока ручья Южный Каскаснюйок. За скалами тихо, можно укрыться от ветра (Фото 112, 113).

К 17.30, перевалив невысокий увал, спустились к истоку ручья. Здесь ветер несколько тише, облачность сплошная низкая, надвигается черная туча. Принимаем решение не выходить в цирк Академического озера, до которого остается еще один короткий переход, а встать на площадках левого борта долины ручья, где склон несколько прикрывает от ветра. Едва успеваем поставить палатки, как начинается сильный ливень. Полтора часа сидим в палатках пережидая непогоду. К 20-ти часам дождь прекращается, температура падает до 3-4°. Ужинаем по палаткам. В 21.30 отбой.



Фото 100. Переправа через реку Кунийок.



Фото 101. Подъем по сухому руслу ручья.



Фото 102. Подход к перевальному склону перевала Марченко.



Фото 102А. Озерцо на подъеме к перевалу Марченко.



Фото 103. Перевальный взлет. Видна слабая тропа по склону.



Фото 104. Вид на долину реки Рисйок с перевала Марченко.

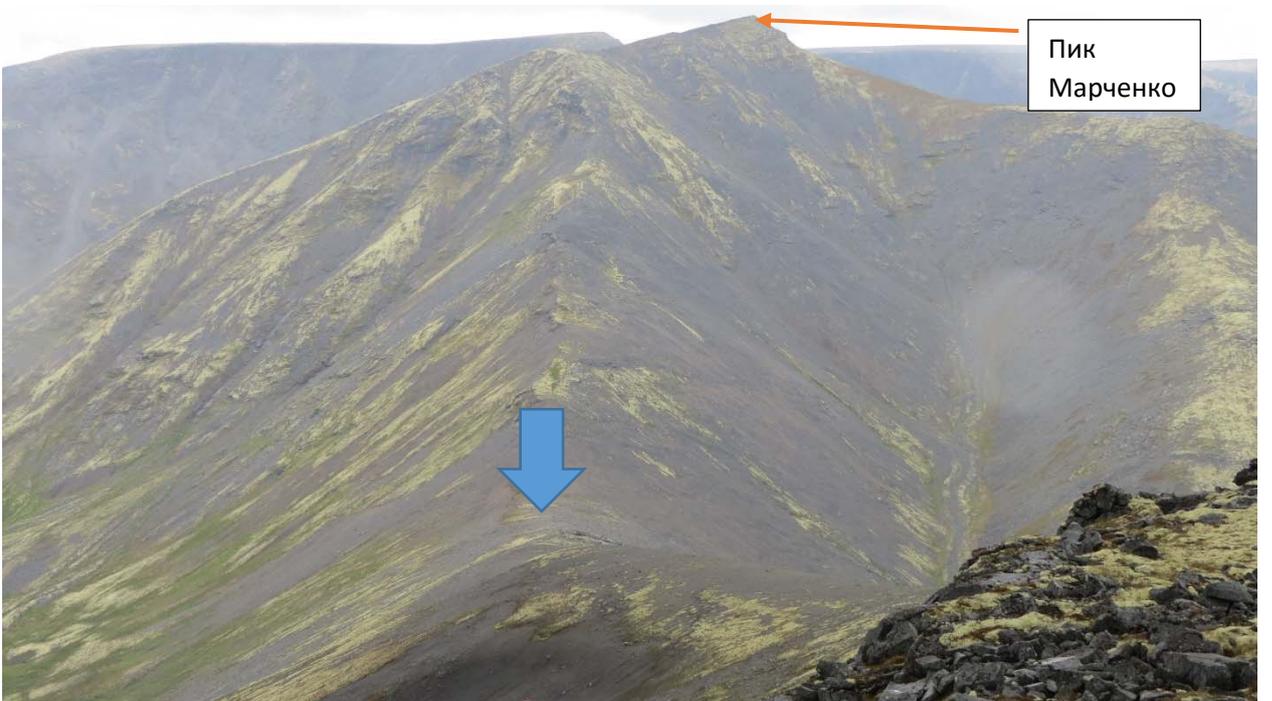


Фото 105. Седло перевала Марченко. Вид с вершины Куэльпорр.



Фото 106. Группа на вершине Куэльпорр.



Фото 107. Тур на перевале Марченко.



Фото 108. Вид на перевал Марченко из долины Рисйока.



Фото 109. Перевальный склон перевала Южный Рисчорр.



Фото 110. Седловина перевала Южный Рисчорр.



Фото 111. Перевальный взлет Южного Рисчорра с востока.



Фото 112. Вид на перевал Южный Рисчорр с востока.

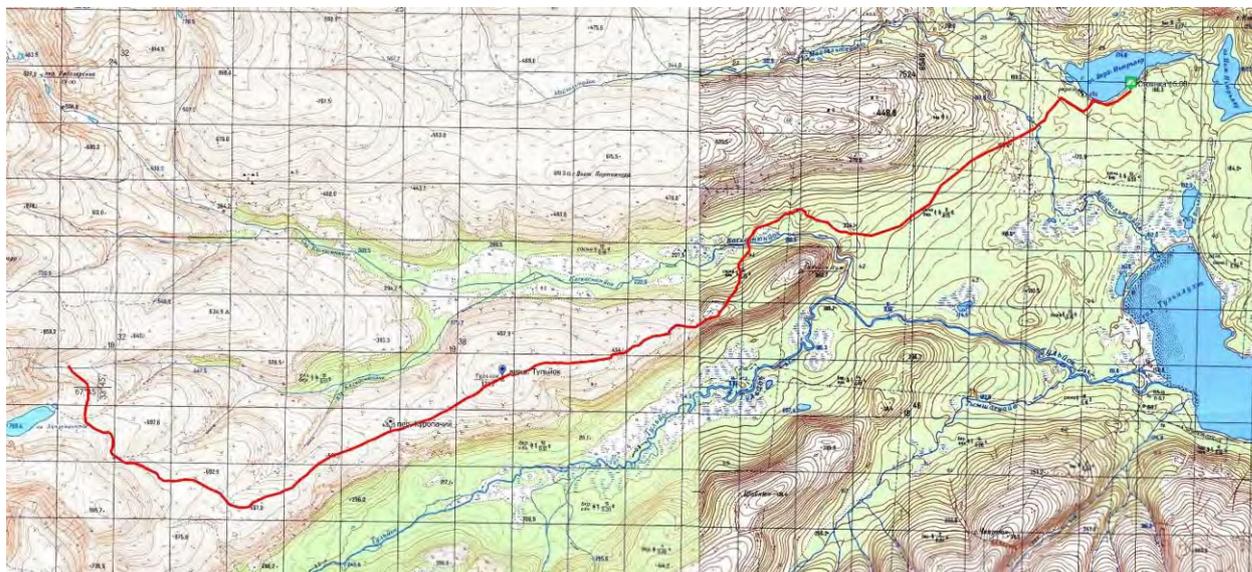


Фото 113. Скальные останцы на пути с перевала Южный Рисчорр.

### 3.11. 16 августа 2020 года (Одиннадцатый ходовой день)

Начало движения: 7.50      Окончание движения: 20.20      Ч.х.время: 8 час. 30 мин.

Набор высоты: 300 м      Сброс высоты: 780 м



Подъем в 6 часов утра. Солнечно, над головой небо голубое, дождя нет. Вышли в 7.50 утра. Пересекли долину выше того места, где из-под камней выходит на поверхность ручей (Фото 114), и начали подниматься на вал, отделяющий цирк Академического озера. Через 15 минут после выхода с места стоянки надвинулась туча, начался дождь, через пять минут сменившийся ледяной крупой. В 8.15 вышли в цирк к озеру Академическому, сильный ветер, град летит почти горизонтально (Фото 115, 116). Над головой низкая черная туча, погода испортилась необыкновенно быстро даже для Заполярья.

Перешли вытекающий из озера ручей ниже озера, вышли к вездеходной дороге, по которой продолжаем движение (Фото 117). Дорога плавно поднимается на отрог и поворачивает на восток. Идем по дороге под ледяным дождем. К счастью, ветер дует в спину, идем, не останавливаясь. Постепенно хребет понижается, прошли широкую седловину перевала Куропачий (Фото 118). За ним плавный подъем (Фото 119) выводит к триге на вершине горы Рыпнецк (Фото 120, на новых картах – см. выше – отмечена как «гора Тульйок»). Сильный ветер разгоняет тучи, рваные облака с просветами быстро несутся на восток, появляется солнце.

Продолжаем движение по дороге вдоль хребта. Немного не дойдя до его восточной оконечности, дорога поворачивает влево и ныряет в лес. Спуск приводит к автомобильному броду через реку Каскаснюйок. В 14 часов на хорошей стоянке слева от дороги в ста метрах от реки останавливаемся на обед. Снова идет дождь, сидим под тентом (Фото 121).

В 16 часов возобновляем движение. Брод через Каскаснюйок – 12 метров, глубина по колено, течение сильное, выход на галечный островок, затем еще 12 метров, но уже мельче (Фото 122). На левом берегу по крутому грязному руслу ручья поднимаемся до поляны и снова выходим на дорогу. По дороге через лес идем до поворота дороги к югу. На этом участке дорога сильно размыта дождями, постоянно обходим огромный лужи. В 17.10 сворачиваем с дороги влево в лес.

Продолжаем движение через лес по азимуту (по GPS) в сторону реки Майвальтайок. В начале движения идем по плоскому участку, лес редкий, бор, мох, камни (Фото 123). За час проходим два километра. Дождь закончился. Преодолеваем полосу густого леса, кусты, бурелом, ямы. Через 500 метров этот участок заканчивается, снова идем по редкому лесу до выхода к реке (в 19 часов).

Переправа заняла 20 минут. Сначала перешли узкий, но быстрый рукав (Фото 124), затем через густые заросли 70 метров до основного русла. Перед островом река широко разливается, переходим ее забирая вверх по течению по наиболее мелкому участку. Длина брода 25 метров, глубина не более 0,4 метра, течение среднее (Фото 125). В долине реки много комаров.

После переправы 15 минут по азимуту до выхода к дороге (600 метров). По дороге идем направо до первой хорошей отвилки влево. Поворачиваем и в 20.00 выходим к озеру Верхний Ньюръявр (Фото 126). К сожалению, хорошие стоянки на берегу, слева от выхода дороги к озеру, заняты рыбаками. Поворачиваем на восток и по дороге вдоль берега озера идем примерно 500 метров до поляны в лесу между дорогой и берегом. Встаем на стоянку (Фото 127). Вечером проходит короткий, но сильный дождевой шквал. Отбой в 22 часа.



Фото 114. Южный Каскаснюйок вытекает из-под камней.



Фото 115. Озеро Академическое.



Фото 116. Цирк Академического озера.



Фото 117. По дороге в сторону горы Рыпнецк.



Фото 118. Тур на перевале Куропачий.



Фото 119. Дорога. Впереди – гора Рыпнецк.



Фото 120. Трига на вершине г. Рыпнецк.



Фото 121. Обед перед бродом реки Каскасньюнок.



Фото 122. Брод через Каскаснюйок. Вид с левого берега.



Фото 123. В лесу по дороге к реке Майвальтайок.



Фото 124. Первое русло Майвальтайока.



Фото 125. Брод через основное русло Майвальтайока. Вид с места выхода на левый берег.



Фото 126. Озеро Верхний Ньюръяр.



Фото 127. Место ночевки у озера Верхний Ньюръяр.

### 3.12. 17 августа 2020 года (Двенадцатый ходовой день)

Начало движения: 9.20      Окончание движения: 18.40      Ч.х.время: 6 час. 50 мин.

Набор высоты: 70 м

Сброс высоты: 100 м



Подъем в 7 часов утра. Пасмурно, тихо. С 8 часов слабый дождь. Вышли в 9.20 утра.

Первые полчаса идем по хорошей дороге, постепенно удаляясь от берега озера Верхний Ньюръярв. Затем сворачиваем влево по заросшей вездеходной колее на север, через 400 метров подходим к протоке, соединяющей озера Верхний и Нижний Ньюръярв (Фото 128). Брод, ширина 8 метров, глубина до 0,5 метра, течение среднее. После брода, придерживаясь берега озера Нижний Ньюръярв, выходим к северной оконечности этого озера (Фото 129). Есть место под стоянку. Троп нет. Идет дождь.

От оконечности озера поднимаемся на отрог, разделяющий долину озер Ньюръярв и Умбозеро. Небольшое расстояние проходится достаточно тяжело, густые заросли, неожиданно крутые склоны, выходы скал. В 11.30 вышли на «перевал» (Фото 130), здесь лес реже, широкие поляны (Фото 131). Хороший вид на Умбозеро (Фото 132). Через 20 минут спуска по местами крутому склону вышли к автомобильной дороге, которая в этом месте идет довольно далеко от берега. Дождь закончился, появились просветы в облаках, выглянуло солнце.

Дорога набирает высоту, поднимаясь в гору. Солнечно, но с севера надвигается очень черная туча. В 12.30 внезапно начинается ливень, до 13 часов сидим под тентом. Когда ливень сменяется обычным дождиком продолжаем движение (Фото 133). Дождь начинается и прекращается каждые полчаса с приходом и уходом очередной чёрной тучи. Дорога поворачивает к берегу и спускается почти к самой воде. Дальше идем вдоль воды. Мелкие ручьи, впадающие в озеро, легко переходятся вброд или по камням. Проходим участок длиной метров 400, где дорога идет по галечному дну озера (Фото 134). Левее по берегу есть тропа. В 16 часов вышли к реке Калийок (Фото 135).

Брод через Калийок мелкий (0,2-0,4 м) но широкий. Река разливается на множество рукавов, течение среднее, много камней, торчащих из воды. Ширина в месте перехода 60 – 70 метров. (Фото 136).

Севернее реки хорошая сухая дорога по лесу. Через 20 минут выходим к дороге, идущей от залива Чуда-лухт вверх по долине Калийока. У места соединения дорог справа в лесу хорошие стоянки. Поворачиваем направо, спускаемся к протоке шириной 5 метров, дно – плотный песок. За ней примерно 500 метров до брода через пролив (Фото 137). Правее брода в перелеске успеваем натянуть тент. В 16.50 – ледяной дождь, град. Обедаем под тентом.

17.50 – 18.20 Дождь закончился, тучу унесло, вышло солнце. Воспользовавшись паузой в непогоде, перешли брод через пролив (Фото 138). Глубина до 120 см, ширина около 80 метров, течения нет, рюкзаки несём на шее (Фото 139). Успели переодеться в сухое. В 18.40 снова начался дождь.

По дороге прошли по песчаной косе до места поворота дороги в лес (около километра), затем 150 метров правее дороги вдоль берега Умбозера до стоянок в лесу недалеко от воды. Вечером дождя нет, но холодно, солнце в облаках. Отбой в 22 часа.



Фото 128. Брод протоки между озерами Верхний и Нижний Ньюръяр.



Фото 129. Озеро Нижний Ньюръяр. Вид от северной оконечности.



Фото 130. Перемычка между Нижним Ньюръявром и Умбозером.



Фото 131. Группа на «перевале» Ньюръявр.



Фото 132. Вид на Умбозеро со спуска к дороге.



Фото 133. Дорога вдоль Умбозера.



Фото 134. Дорога уходит на галечную отмель вдоль берега.



Фото 135. Место брода реки Калийок.



Фото 136. Брод через реку Калийок.



Фото 137. Песчаная коса перед бродом через Чуда-лухт.



Фото 138. Пролив между Умбозером и Нижним Чудозером.



Фото 139. Брод через пролив между Нижним Чудозером и заливом Чуда-лухт.



Справа через просветы в кустах видна насыпь бывшей железной дороги. Тепло, солнечно, появились комары.

Через два перехода доходим до сухого русла ручья Аллуйв. За ним, немного не дойдя до перекрестка, сворачиваем на старую дорогу влево. Через 100 метров справа хорошие стоянки. С основной дороги они не видны. Встаем на ночевку (Фото 150). Вода в ручье, который не обозначен на карте, приходится ходить до него метров 150 через лес, либо назад к дороге и по дороге. Вечером хорошая погода, сушимся у костра.



Фото 140. Обход заболоченных участков на дороге.



Фото 141. Один из ручьев на дороге.



Фото 142. Место начала брода через реку Сура.



Фото 143. Брод через Суру. Отмель посередине реки.



Фото 144. Был мост.



Фото 145. Переправа по камням через ручей.



Фото 146. Остатки гати.



Фото 147. Окуневские озера.



Фото 147 А. Обед на Окуневских озерах.



Фото 148. Вышли на асфальтовую дорогу.



Фото 149. Дорога на юг вдоль западного края Ловозерских тундр.

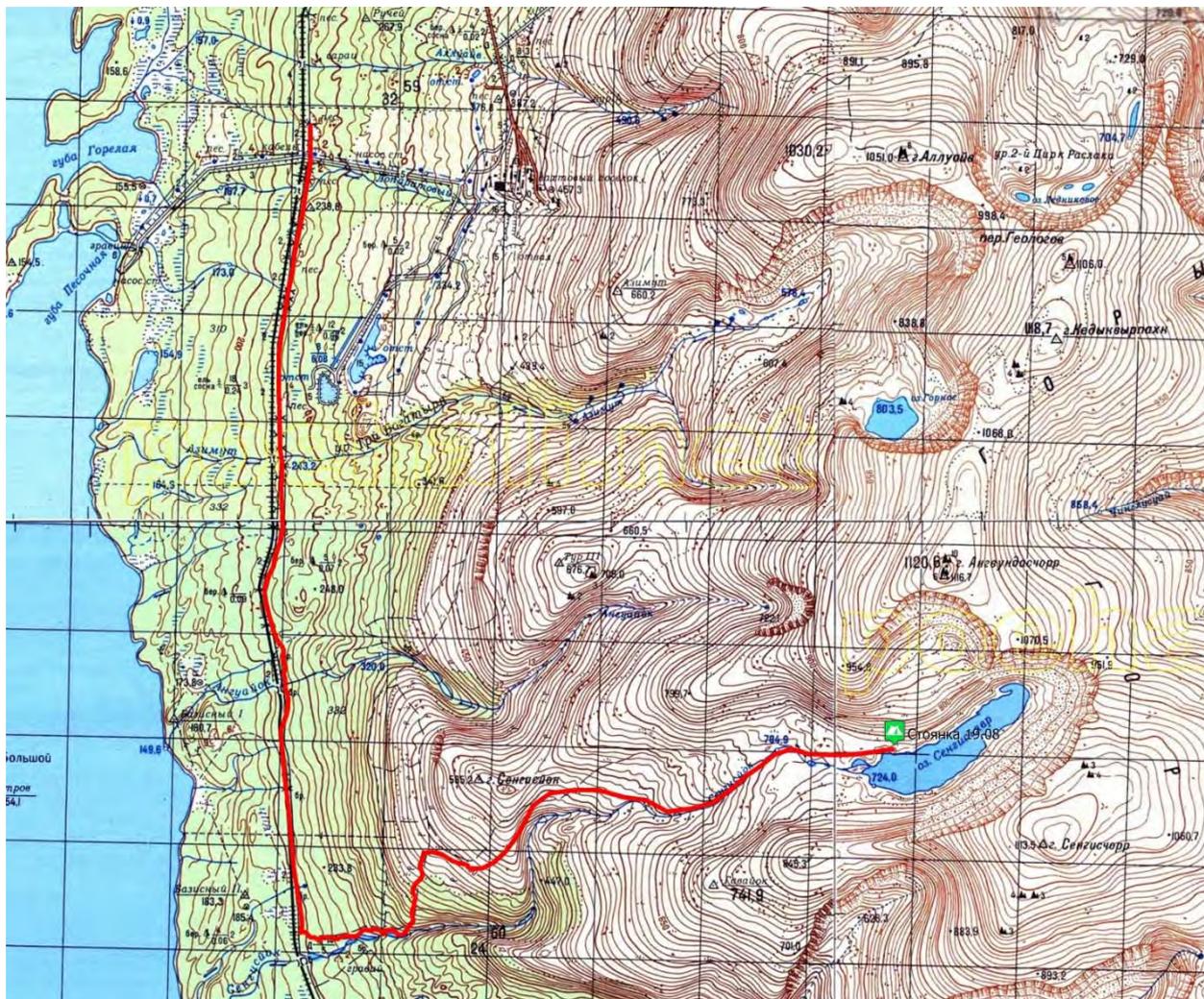


Фото 150. Вечер. Стоянка.

### 3.14. 19 августа 2020 года (Четырнадцатый ходовой день)

Начало движения: 9.00      Окончание движения: 18.00      Ч.х.время: 5 час. 20 мин.

Набор высоты: 505 м      Сброс высоты: 0 м



Подъем в 7 часов. Тепло, пасмурно. Вышли в 9 часов утра.

Продолжаем движение по дороге на юг. Через пять минут проходим ручей за ним перекресток дорог. Слева вверх на склоне горы видны постройки бывшего рудника. Сворачиваем направо, через двадцать метров переходим на насыпь железной дороги. Дальнейшее движение продолжаем по насыпи (Фото 151). Дорога слева вдоль насыпи превращается в полосу препятствий и местами доступна только для вездеходов из-за разливов ручьёв. По насыпи делаем три перехода. Бурный поток ручья Азимут переходим по мосту. Пасмурно, сухо, холодно. Иногда через просветы в лесу справа по ходу видно Умбозеро и Хибинские тундры. В 11.10 дошли до отвилки к дороге в 400-ых метрах севернее ручья Сенгисьюк.

Согласно карте, здесь должна начинаться старая дорога, ведущая через лес на плато к озеру Сенгисьявр. Фактически мы вышли к разливу ручья, затопившего дорогу и вытекающего из густого заваленного буреломом леса. Основную дорогу перешли по бревнам, подобранным тут же и уложенным поперек потока. Дорога, отходящая на восток, и показанная на карте, буквально через двадцать метров пропадает в зарослях кустов. В результате селей ручей явно поменял русло и смысл участок дороги. Остановились на поиски пути (Фото 152).

Поиски заняли довольно много времени. Успели попить чаю. В итоге пошли через кусты метров 250, после чего вышли на заросшую вездеходную колею. Колея вскоре превратилась в

старую, но хорошо читаемую сухую дорогу, круто поднимающуюся по склону через лес. В 13.40 у первого ручья, пересекающего дорогу, остановились на обед. Очень много красных грибов.

В 15.00 продолжили движение по дороге. Крутой подъем продолжается до границы зоны леса, затем склон становится положе (Фото 153). На западе открывается широкая панорама Хибин. Дорога постепенно превращается в слабую колею, точнее, на склоне едва читается несколько заросших колея. Поднимаемся по склону вверх примерно в том направлении, как едва угадывается колея. Потом и она пропадает. Впереди открывается вид на верхушки склонов, окружающих котловину озера Сенгисъявр (Фото 154).

Для выхода к озеру потребовалось еще три перехода. После исчезновения дороги идем прямо по тундре. Направление движения очевидно, пересекаем пологие валы, много ягеля. Набор высоты заметен, но в целом склон пологий. Ветер, солнце в дымке, холодно, но сухо. В 18 часов вышли к озеру (Фото 155). Стоянок нет, нашли относительно ровный участок в сотне метров от воды. Вечером первый и последний раз за весь поход сварили котел грибов. К ночи ветер стих, отбой в 22 часа (Фото 156А).



Фото 151. Насыпь бывшей железной дороги Апатиты – Ревда.



Фото 152. Отвилка дороги, ведущая на восток. Водный поток на заднем плане – основная дорога вдоль насыпи бывшей ж/д, по которой течет ручей.



Фото 153. Подъем к озеру Сенгисьявр. Вышли из зоны леса.



Фото 154. Плато на подходе к озеру. Виден южный край котловины.



Фото 155. Озеро Сенгисъявр.



Фото 156. Восточная оконечность озера Сенгисъявр и перевал Сенгисчорр.

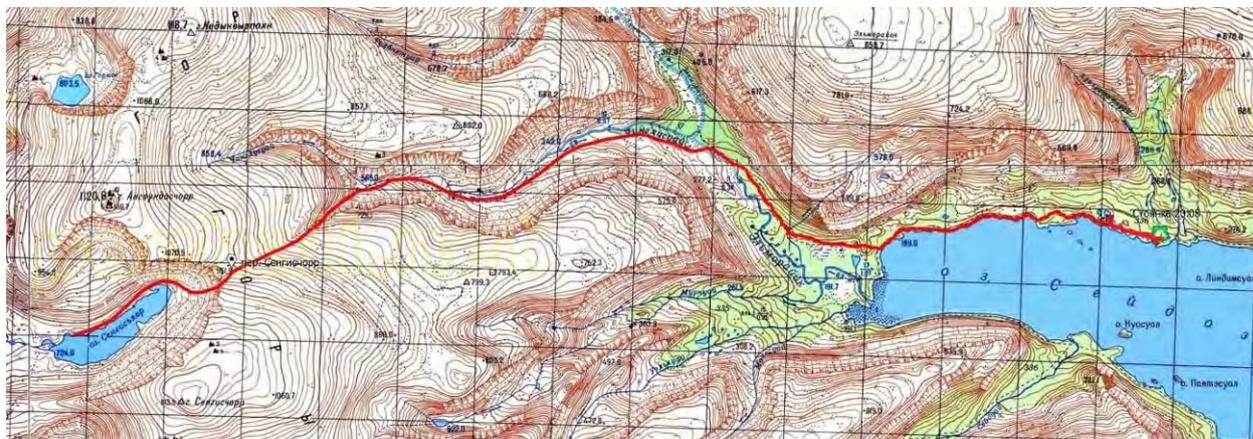


Фото 156А. Закат на берегу озера Сенгисъявр.

### 3.15. 20 августа 2020 года (Пятнадцатый ходовой день)

Начало движения: 7.30      Окончание движения: 21.00      Ч.х.время: 9 час. 10 мин.

Набор высоты: 225 м      Сброс высоты: 760 м



Подъем в 6 часов. Солнце в облаках, сухо, холодно, ветер. Вышли в 7 часов 30 минут утра.

Обходим озеро Сенгисъявр по северному берегу. Тропы нет, идти удобнее всего вдоль воды. Перед выходом к началу подъема на перевал длинный участок живой средней осыпи вдоль озера. Через час после выхода вышли на травянистый пологий берег восточной оконечности озера прямо под перевальным взлетом (Фото 157). Мест для стоянки тут нет, для лагеря склон крутоват, хоть и травянистый, но, если очень будет нужно, палатки поставить можно.

Перевальная седловина широкая, по центру – бараньи лбы. Путь подъема хорошо просматривается снизу – это узкий крутой кулуар справа по ходу от центра подъема, выходящий на южный край седловины. Начало подъема – по осыпи крутизной 20-25° (Фото 158). Осыпной склон быстро сужается. Верхняя часть подъема идет по мертвой средней осыпи и разрушенным скалам. С левой стороны – невысокое скальное ребро, отделяющее кулуар от скального пояса в верхней трети перевального склона (Фото 159). Самый крутой участок имеет крутизну до 35° и протяженность 100-150 метров. Кулуар выводит на южную часть седловины, от места окончания кулуара очень пологая осыпь с почти незаметным уклоном через 250-300 метров выводит на поперечную вездеходную дорогу, идущую по плато. Тур стоит перед дорогой (Фото 160). К туру вышли в 10.00. Солнечно, ветер слабый.

От тура продолжаем движение на северо-восток, пересекая плато в направлении ущелья первого правого притока ручья Чингласуай. Пологий спуск по каменистой тундре до входа в каньон. В каньоне идем, придерживаясь левого борта. Появляется ручей, быстро бегущий по скальному желобу. Вскоре переходим на снег, снежник перекрывает все ущелье. Длина 120-130 метров, крутизна 15-20°, снег рыхлый (Фото 161). Ниже снежника спускаемся левым бортом ущелья до полки рядом с верхней частью водопада (Фото 162, 163).

С полки (Фото 164) спускаемся влево к скальной стене борта ущелья, а затем вдоль стены по крутому (30-40°) кулуару. Много живых камней, кулуар проходим по одному (Фото 165). Ниже кулуара широкие скальные полки, хороший вид на водопад (Фото 166). По полкам идем вперед до расширения каньона. Поворачиваем влево с выходом на склон правого борта ущелья Чингласуая (Фото 167). Траверсируем склон влево, затем спускаемся по травянистым полкам к руслу притока (Фото 168), переходим его по камням в месте, где поток разбивается на два отдельных русла, и по травянистому выполаживающемуся склону выходим на дно ущелья Чингласуая. Спуск по каньону от входа в узкость до выхода в ущелье Чингласуая занял полтора часа.

С 13.05 до 14.45 два перехода правым берегом ручья Чингласуай. Слабая тропа часто теряется. Идти достаточно тяжело, встречаются заболоченные участки, заросли карликовой

березы. Ниже появляются полосы осыпей, мох, кустарник. Жарко. Вышли к стоянкам у небольшого озера под старым моренным валом. Остановились на обед (Фото 169).

В 16.15 продолжаем движение. 150 метров по остаткам тропы, дальше по азимуту через лес и заросли кустарника к ручью Эльморайок. В 17 часов вышли на берег, брод, ширина 10-12 метров, глубина ниже колена, течение среднее (Фото 170,171). На левом берегу тропа.

Через 15 минут поднимаемся к основной хорошо натоптанной тропе. По ней в 18.30 спускаемся по долине Эльморайока к Сейдозеру. Дальше идем по тропе вдоль северного берега. Четыре перехода по 30 минут. Тропа хорошо набита, при этом очень неровная, петляет по густому лесу, корни, камни, пересечение осыпных полос (Фото 172). Идти тяжело, скорость передвижения низкая. Стоянок почти нет (все стоянки на западной оконечности Сейдозера, и все заняты, по пути попала лишь одна маленькая незанятая стоянка). В 21 час уже в сумерках вышли к площадкам у конца вездеходной дороги вблизи ручья Куклухтнюуай, к счастью, не занятые.

В 22 часа начался дождь. Успели поужинать и разойтись по палаткам. В 23 часа – ливень, гроза.

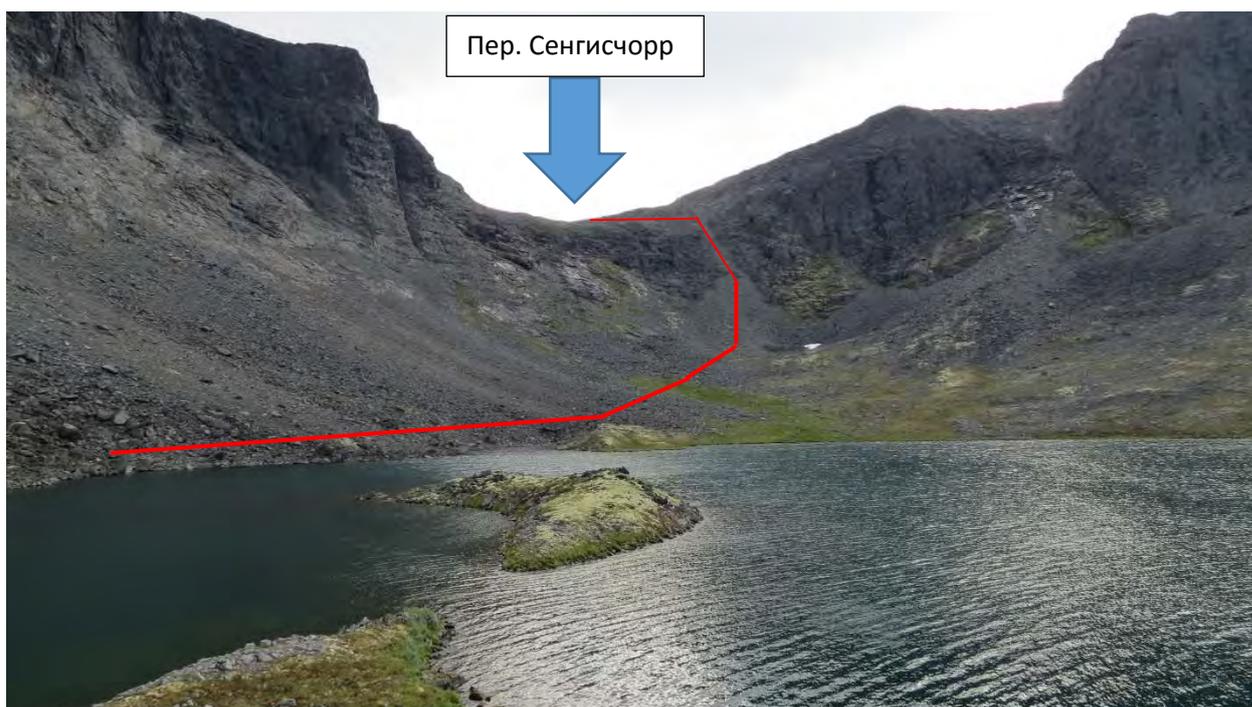


Фото 157. Восточная оконечность озера Сенгисъявр и перевал Сенгисчорр.



Фото 158. Подъем на перевал Сенгисчорр. Вид вниз в сторону озера Сенгисъявр.



Фото 159. Перевальный взлет перевала Сенгисчорр, вид вверх по подъёмному куляру.



Фото 160. У тура на перевале Сенгисчорр. На заднем плане вершина Ангвундасчорр.



Фото 161. Снежник в начале спуска с перевала Сенгисчорр.



Фото 162. У входа в каньон правого притока ручья Чинггусуй.



Фото 163. Начало каньона на спуске с перевала Сенгисчорр.



Фото 164. На полке напротив водопада.



Фото 165. Спуск по кулуару в обход водопада.



Фото 166. Группа на фоне верхней части водопада в каньоне.



Фото 167. Ущелье Чинглусай.



Фото 168. Вид на путь к перевалу Сенгисчорр из ущелья Чинглусуя, нижняя часть каньона над выходом в долину.



Фото 169. Обед у озера в нижней части ущелья Чинглусуя.



Фото 170. Брод через Эльморайок.

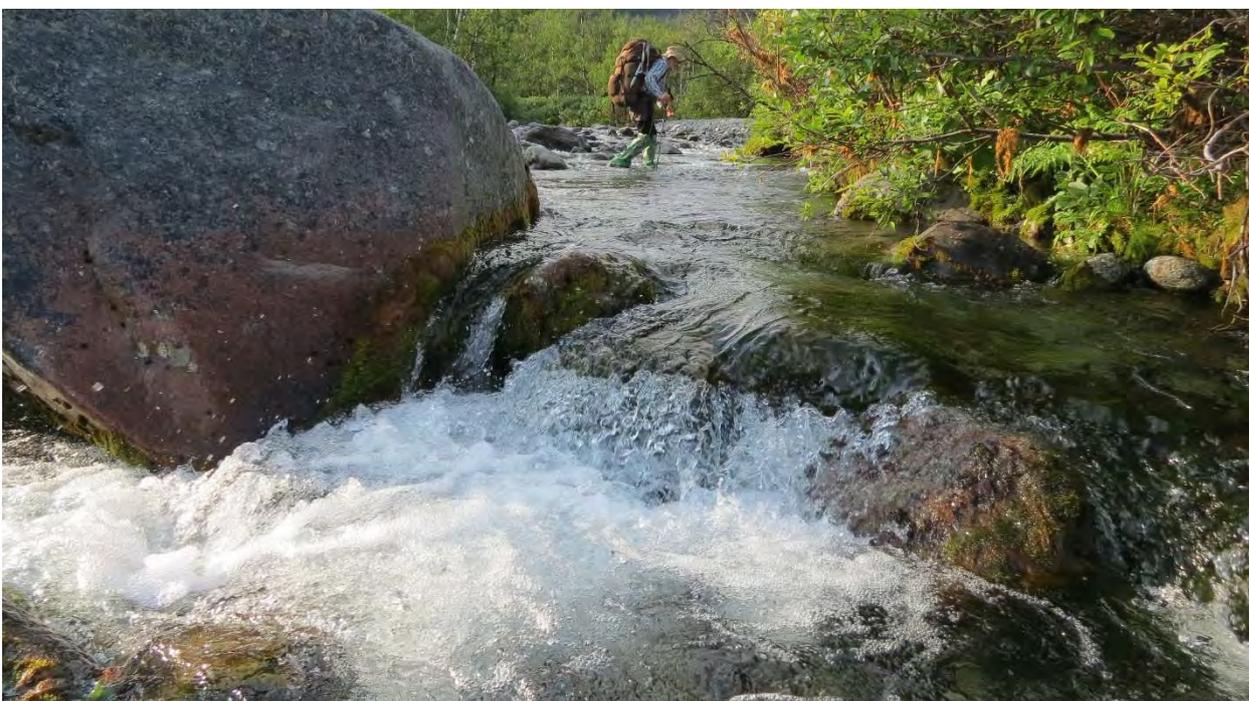


Фото 171. Брод.



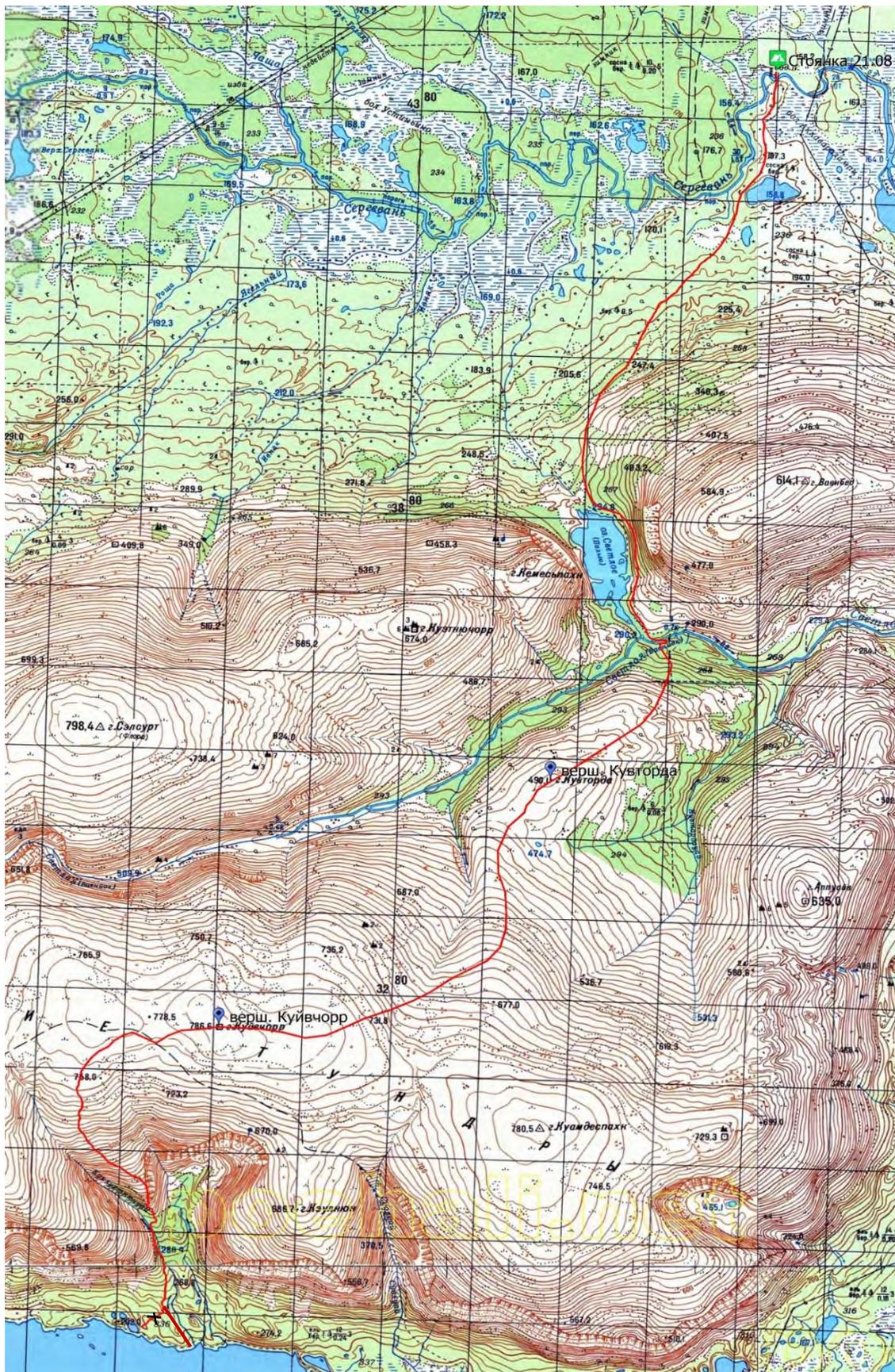
Фото 172. Тропа на подходе к Сейдозеру.

### 3.16. 21 августа 2020 года (Шестнадцатый ходовой день)

Начало движения: 7.45      Окончание движения: 20.40      Ч.х.время: 9 час. 30 мин.

Набор высоты: 620 м

Сброс высоты: 655 м



Подъем в 6 часов. Пасмурно, дождя нет, тепло. Вышли в 7 часов 45 минут утра (Фото 173).

Начали подъем на плато по дороге, идущей через лес. Облака постепенно расходятся, выглянуло солнце. Через 40 минут дорога пересекает ручей Куклхтнюнуй (Фото 174). Переходим по камням. Еще 25 минут подъема по дороге до границы леса (Фото 175). Дальше дорога идет прямо по склону постепенно уменьшающейся крутизны (Фото 176). В 10.25 выходим на почти плоскую тундровую равнину (Фото 177).

Минут 15 идем по дороге, затем сворачиваем вправо. 20 минут движемся по ровной, покрытой ягелем тундре, затем снова выходим на поперечную дорогу. 10 минут по дороге вправо, затем сворачиваем по старой колее налево в сторону виднеющейся вдали триги. В 11.35 достигаем вершины горы Куйвчорр. Вершины как таковой нет, просто стоит трига посередине тундры (Фото 178).

С 11.45 до 14.00 три перехода по плато сначала на восток, потом постепенно поворачивая на северо-восток в сторону отрога, спускающегося в долину реки Светлая. После половины первого перехода ровная тундра с ягелем заканчивается и начинается «ноголомка» из довольно острых камней, движение сильно замедляется. Наползают тучи, около часа движемся в облаке по азимуту (Фото 179), затем спускаемся ниже облаков, дальше опять идём по относительно ровной тундре. Находим небольшое озеро под скальным выходом (на картах отмечено как начало самого левого пересыхающего истока левого притока р. Кувтордауй) и останавливаемся на обед и отдых (Фото 180). Погода улучшается, тучи разносит, выходит солнце (Фото 181).

В 15.20 продолжаем движение. Через 15 минут проходим тригу на вершине Кувторда (Фото 182). После нее еще полчаса движения по очень полого понижающейся тундре приводят к перегибу склона, за которым более крутой спуск в долину реки Светлая. В 16.15 начинаем спуск через заросли кустарника, каменистые участки, ягель, входим в лес. В 16.45 вышли на тропу вдоль правого берега реки, 5 минут идем по тропе вниз по течению до выхода к месту брода ниже впадения протоки с озера Пальга в р. Светлая. Брод ширина 15 метров, глубина 0.4-0.5, течение среднее (Фото 183). Место брода чётко читается – здесь виден вход от тропы в воду, река в этом месте широко разливается и мелеет.

После перехода через реку по хорошей тропе идём до озера (Фото 184) и далее вдоль восточного берега озера на север. На берегу несколько хороших стоянок. Тропа иногда пересекает узкие полосы осыпи. На северной оконечности озера низкий моренный вал, с которого на север вид на плоскую равнину, уходящую к морю, а на юг на озеро (Фото 185). На перемычке места для стоянок на перегибе сложен тур, на новой карте это называется перевал Светлый (Фото 186).

18.30 – 19.50. От озера идёт чёткая тропа, входит в лес, вначале спускается по скальным ступенькам, потом превращается в роскошную тропу по типу лесопарковой дорожки, и идет на север-северо-восток. Много комаров. Дошли до стоянок у озера. Отличное место, песчаное дно, теплая вода (Фото 187). Продолжаем движение, через полчаса выходим к реке Сергевань. Переходим на северный берег по подвесному мосту на мощных металлических новых опорах (Фото 188). В 100 метрах от моста не особо удобные, но пригодные площадки, встаем на ночевку. Погода хорошая, тепло, ветра нет. Отбой в 22 часа.



Фото 173. Сейдозеро.



Фото 174. Дорога пересекает ручей Куклуктнюнай.



Фото 175. Вид на юг на Сейдозеро с подъема на плато.



Фото 176. Дорога выше зоны леса.



Фото 177. Плато. Движение по тундре.



Фото 178. Группа у триги на вершине г. Куйвчорр.



Фото 179. Движение по плато в облаке.



Фото 180. Озеро на плато. Место обеда.



Фото 181. Вид на озеро Светлое со склона г. Кувторда.

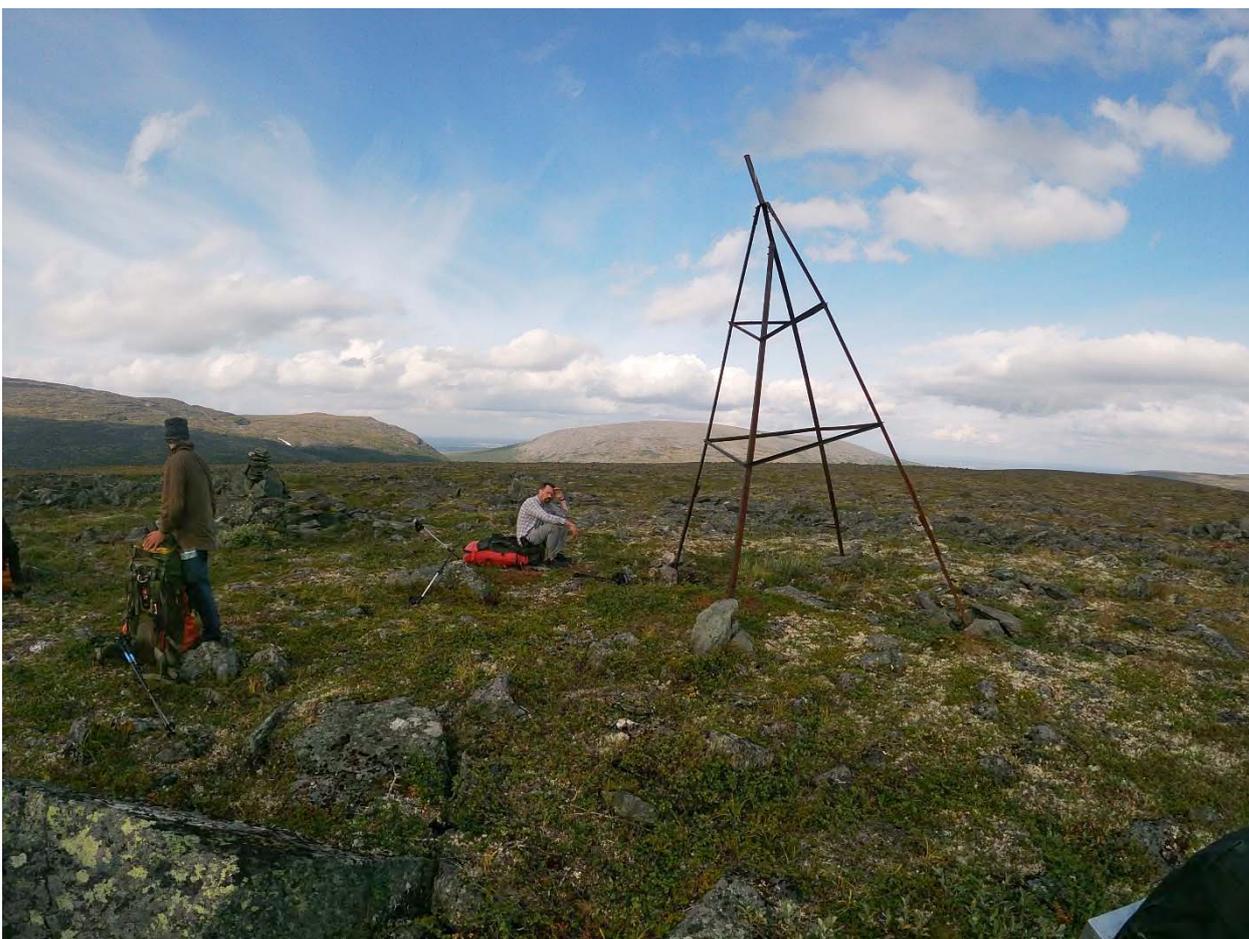


Фото 182. Гора Кувторда.



Фото 183. Брод через реку Светлая.



Фото 184. Озеро Светлое.



Фото 185. Северная оконечность озера Светлое.



Фото 186. Тур на перевале Светлый и вид на север.



Фото 187. Стоянка у озера на тропе к поселку Ловозеро.



Фото 188. Мост через реку Сергевань.

### 3.17. 22 августа 2020 года (Семнадцатый ходовой день)

Начало движения: 7.10      Окончание движения: 9.15      Ч.х.время: 1 час. 50 мин.

Набор высоты: 0 м      Сброс высоты: 0 м



Подъем в 5.30. Солнечно, тепло. Вышли в 7 часов 10 минут утра.

Движение по тропе. Через 5 минут прошли хорошие стоянки. На них тропа раздваивается, идти надо по левой тропе от стоянки, вправо вдоль реки уходит тропа, которая постепенно теряется в лесу. Далее идем до просеки север-юг и далее по дороге. В 8 часов дошли до развилки дорог у озера (Фото 189). Вокруг густой лес, жарко, много комаров.

Второй переход по хорошей дороге (15 минут) до выхода на южный край обширного болота. (Фото 190). Впереди видны постройки поселка Ловозеро. Полчаса идем по залитым водой колеям

(Фото 191, 192), пересекая болото по следам квадроциклов, придерживаясь кустов вдоль открытого болота, с выходом на окраину поселка (Фото 193). После отдыха и общения с местным населением продолжаем движение по улице поселка и через пять минут с левой стороны видим дом с вывеской «Ловозеротур» (Фото 194). На этом пешеходная часть маршрута заканчивается (Фото 195), договариваемся о транспорте и через 15 минут уезжаем на станцию Оленегорск.



Фото 189. Развилка дорог при движении к поселку Ловозеро, идём правее.



Фото 190. Начало болота по дороге к поселку.



Фото 191. Дорога по болоту.



Фото 192. Более глубокие участки выделяются более зеленой травой.



Фото 193. Вид на Ловозерские тундры с окраины поселка.



Фото 194. Турбаза Ловозеро Тур.



Фото 195. Маршрут закончен.

#### **ЧАСТЬ 4. Краткие итоги похода, выводы и рекомендации.**

В период с 06 по 22 августа 2020 года группой был пройден интересный, насыщенный, технически достаточно сложный маршрут по Кольскому полуострову. Несмотря на относительно небольшую площадь и хорошую изученность района, в нем еще возможно отыскать мало посещаемые и недостаточно хорошо описанные долины и перевалы. В последние годы на карте Хибин количество перевалов непрерывно увеличивается, что позволяет планировать и проводить походы высших категорий сложности.

Прохождение маршрута было осложнено погодой. С вечера девятого августа на протяжении восьми дней группа двигалась в условиях проливных дождей, сильного ветра, ограниченной видимости на перевалах и траверсах. Температура падала до нуля градусов, что приводило к замене дождя на ледяную крупу и град. При этом первые четыре дня похода и последние дни погода напротив благоприятствовала движению.

Технически группа была хорошо подготовлена, что позволило пройти маршрут с хорошим запасом прочности. К сожалению непогода вынудила нас упростить участок маршрута включающий в себя перевалы Полночный и Северный Часначорр, но с точки зрения обеспечения безопасности это было совершенно оправдано.

Большая часть группы состояла из участников давно и хорошо знакомых друг с другом, в частности, вместе с руководителем прошедших поход 5 к.сл. в Фанских горах. Двое новых участников – Калюжный Д.С и Селиванов Р.С. были известны руководителю по школе туризма турклуба «Мумми-тролли» и удачно влились в коллектив. Психологический климат в группе поддерживался на хорошем уровне и много способствовал удаче всего мероприятия в целом.

В целом считаем, что пройденный маршрут соответствует заявленной категории сложности. Материальная подготовка похода, подбор снаряжения, выбранная схема питания, раскладка и прочая предпоходная подготовка были осуществлены тактически грамотно. На протяжении всего маршрута каких-нибудь недостатков в подготовке, могущих повлиять на успешность похода выявлено не было.

# **ПРИЛОЖЕНИЯ**



# ТУРИСТСКАЯ КАРТА ХИБИНСКИЕ ТУНДРЫ



- УСЛОВНЫЕ ЗНАКИ**
- П Столовые
  - Прод. магазины
  - Телефоны
  - Турбазы, гостиницы
  - Тропинки
  - Тропы
  - Лесные дороги
  - Улучшенные дороги
  - Дороги с покрытием
  - Отдельно расположенные строения
  - Застроенные территории
  - Мосты
  - Железные дороги
  - Ж-д станции
  - Просеки
  - Выдающиеся скалы (высотой 3м)
  - Бензоколонки
  - Горнолыжные трассы
  - Леса, просеки
  - Болота
  - Озера, ручьи
  - Реки и пороги
  - Пересыхающие ручьи
  - Горизонтالي
  - Скальные обрывы
  - Перевалы
  - Броды
  - Автобусное сообщение
  - Зоны карьеров



- ТУРИСТСКИЕ МАРШРУТЫ**
- 1 Маршрут №1
  - 2 Маршрут №2
  - 3 Маршрут №3
  - 4 Маршрут №4
  - 5 Маршрут №5

1:100000  
0 1 2 3 4 км.  
Горизонтали проведены через 20 м.



ПРИЛОЖЕНИЕ 2

Копии перевальных записок.

Контрольная записка  
 Группы туристов  
 г. Петрозаводск  
 поднялись на перевал  
 в 15.00  
 погода: туман местами  
 облачки, сухо  
 Руководитель  
 Бондарь Т.М.  
 17.08.2020

Перевальная записка  
 Группа туристов г. Петрозаводск  
 14.08.2020 вышла на  
 перевал Ютский Ристоранки  
 900м. со стороны  
 р. Ристок, записки нет  
 Руководитель Бондарь Т.М. 3 к.с.  
 маршрут  
 маршрутом д. Итеник в  
 сторону р. Каспанийок 15.00

Сняли записку у  
 "МЦХТ" г. Москва  
 перевал Селкишорр  
 13 августа 20  
 050м  
 группа из 4 человек  
 с рюкзаками  
 с рюкзаками  
 с рюкзаками

погода: дождь  
 настроение отличное  
 © Zimbond@bk.ru

06.08.18.

Группа туристов ТК «АЛЬТАИР»  
из г. Рязань взяла  
пер. ТАХТАРВУМ в 16:00  
погода хорошая. сухая.

Сняли записку г. из Москвы.

состояние группы  
боевое.

Желаем всем удачи,  
приятного спуска!!!

Контрольная записка

14 ч. 40 мин. Общ. кол.

2011  
Группа туристов из г. Петроградского  
ТК «Сайт» чл. 3 чл.  
Ирина на передан  
Атея (Рязаньская)  
чл. и 15  
небеспокойная обстановка  
на территории группы  
необходимо выдвинуть  
по др. Тахтарвум корп

Сняли записку туристов  
ТК «Сайт» чл. 3 чл.  
чл. 10 чл. по руководству  
Косарева Н.А  
от 20.08.2009 г.

Руководитель группы  
Сидель М. М.

Группа туристов Петроградского  
ТК «Сайт» Рязань ПКТ  
взяла пер. Юж.  
с с. стороны г.ч.  
направление КПП Кузнецов

Погода: ветреная, туман?

состояние группы: бодрое =>

Время 20:00 и далее

Сняли записку туристов «Сайт»  
пришли в 20:00, СПб

Всем удачи

\*\*\*\*\*

Группа туристов г. Москвы Per Aspera  
в количестве 16 человек, совершая  
горное путешествие 2 к.с., вышла к туру

пер. Марленко  
(наименование объекта)  
со стороны р. Тельцево

Метеоусловия облачность 60%  
микие облака  
Состояние группы хорошее

Движение от тура начато в 10:45 часов  
"31" июля 2020г.  
в направлении пер. Марленко

Снята записка группы №1/Мои (16)

от "29" июля 2020г.  
под руководством Апатенкова А.Е.

\*\*\*\*\*

Руководитель группы Апатенкова А.Е.  
Маршрутная книжка 1/1-203

\*\*\*\*\*

05.08.2020

Группа туристов  
"Per Aspera" в составе 16 чел.  
вышла на пер. к туру  
Тельцево в 7:25.  
Облачность 90%.  
Подраемь со стороны  
пер. Тельцево. Предвидим  
движение в сторону ущ. Ау-Ау  
Тун.: Апатенкова А.Е.  
Снята записка группы  
"ТК МКС" от 04.08.19 под  
руководством Усупраева Д.

группа туристов "Красотки"<sup>ч</sup> :)  
из СПб, Моск, Воронеж, Архангельска,  
Ратчины, Зеленограда, Благовещенска и др.  
в количестве 23 человек

совершая маршрут некатегорийный маршрут  
Ревда - Ре-Эльмарайок - оз. Сейдозеро  
- р. Куклухтунуай - г. Куивчор -  
р. Светлая - оз. Светлое - о. Ловозеро  
Посетили гору Куивчор 6.08.2015  
в 14:52

и сняли запись г. "Зеленые слоники"  
(г. Архангельск) от 15.07.2015  
Переменная облачность, сильный  
ветер, нет комаров